



IONIQ 6 N 84 kWh 650 hv AWD	74 690 €	Käyttöetu /kk 995 €	Vapaa autoetu /kk 1 055 €
-----------------------------	-----------------	------------------------	------------------------------

Integroitu 12,3" digitaalinen mittaristo sekä 12,3" ccNC-navigaatiojärjestelmä
220 V / 3,6 kW V2L -ulkoisen virran ulosotto sisätilassa sekä suko-adapterilla ulkotilassa
360° kamerajärjestelmä SVM (Surround View Monitor)
800 V:n ultranopea pikalatausjärjestelmä
Akuston esilämmitysjärjestelmä, navigoitaessa latausasemalle tai erillisellä painikkeella
Automaattinen kaksivyojhykkeinen ilmastointi automaattisella huurteenpoistolla
Automaattisesti esiin tulevat ovenkahvat
Automaattisesti himmentyvä taustapeili
Bose® Premium äänentoistojärjestelmä kahdeksalla sisäkaiuttimella ja kahdella ulkokaiuttimella edessä ja takana
Digital Key 2.0 digitaalinen avain yhteensopiviin älypuhelimiin ja -kelloihin
HDA II (Highway Driving Assist 2)
Head-up Display (HUD) -heijastusnäyttö N-teemalla
Katvealuetta valvova kamera, näyttö mittaristossa BVM (Blind-Spot View Monitor)
Lämmitetyt etuistuimet- ja takaistuimien reunapaikat, 3 tasoa
N Active Sound+, N Battery, N Drift Optimizer PRO, N e-Shift, N Grin Boost, N Pedal, N Track Manager,
N Launch Control, N Road Sense, N Torque Distribution, N Ambient Shift Light, TPMS Custom Mode
Lämpöpumppu
Smart Key -älyavain ja käynnistuspainike
Mukautuva vakionopeudensäädin SCC 2 (Smart Cruise Control 2) Stop&Go -toiminnolla
Törmäyksen välttämisyavustin PCA (Parking Collision-avoidance Assist) Reverse/Forward/Side
RSPA 2 -etäpysäköintiavustin (Remote Smart Parking Assist 2)
Sähköinen tasauspyörästön luistonrajoitin (e-LSD), takana
Sähköisesti säädettävät N-iskunvaimentimet
Sähkötoiminen takaluukku korkeuden säätötoiminnolla
Projektiotyypiset älykkäät led-matrix ajovalot
Pirelli P-Zero 5 ultra-high-performance -renkaat



20" taotut N -alumiinivanteet
275/35 R20

P ZERO



Autoveroton hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisäveroa 25,5 % verokannan mukaisesti.

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa jättäville WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamатка lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika (1 voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta). Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän jännitteestä (400 V / 800 V), auton sisäisen laturin tehosta ja voiko se hyödyntää yhtä vai kolmea vaihetta, kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausajoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa optimaalisessa tilanteessa ja lämpötilassa. Esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.

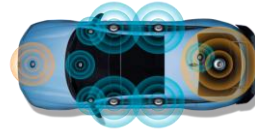
Hyundai varaa oikeuden muuttaa hintoja ja varustelua ilman ennakoilmoitusta. Kuvat ovat suuntaa antavia ja ne saattavat poiketa varustelultaan ja värisävyiltään toimitettavista autoista.

N-malliston ominaisuudet



N e-Shift -virtuaalivaihteisto

Simuloi vaihteenvaihtoa ohjaamalla moottorin vääntömomenttia ja vaihteenvaihtoaani N Active Sound+ järjestelmällä. Mahdollistaa tarkan ajotuntuman ja vuorovaikutuksen.



N Active Sound+ Käyttää auton 10 kaiutimen järjestelmää (8 sisäistä ja 2 ulkoista) luodakseen yksilöllisen äänitehosteen nopeuden ja kiihdytyksen mukaan.



N Grin Boost

Tehostaa 10 sekunnin ajan moottorin suorituskyvyn maksimiin, suurin teho 478 kW/650hv ja suurin vääntö 770 Nm



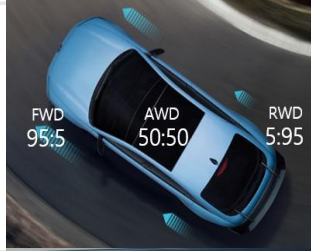
N Drift Optimizer PRO -järjestelmä

Avustaa säilyttämään driftauskulman optimaalisena tasapainottamalla useita ajoneuvon järjestelmiä (vakaus ja luiston hallinta) reaaliaikaisesti.



N Launch Control -

lähtöjärjestelmä Auttaa saavuttamaan maksimaalisen kiihtyvyyden (0-100kmh in 3,2 s) eri tien pitävyyden mukaisilla tasoilla (Low, Medium, High).



N Torque Distribution -

vääntömomentinsäätöjärjestelmällä Vääntömomentin jakautuminen etu -ja taka-askelien välillä on säädettävissä 11 eri tasolle.



N Pedal Kolme rata-ajoon sopivaa tehokasta regeneratiivisen jarrutuksen tasoa.



N Track Manager

Mukautettu ratojen hallinta mahdollistaa käyttäjän luomat ratakartat, kierrosaikojen mittauksen ja ratojen jakamisen.



N Battery -akuston

esivalmistelu järjestelmä 3 eri tilaa: Drag maksimaaliselle teholle ja kiihtyvyydelle, Track tasaisen lämpötilan saavuttamiseksi rata-ajossa sekä Endurance rata-ajon toimintamatkan maksimoimiseen.



N Road Sense -toiminto

Ehdottaa N ajotilan aktivoointia havaitessaan mutkia-liikennemerkkin



TPMS Custom Mode

Mahdollistaa tavoiterengaspaineiden asettamisen erilaisiin ajo-olosuhteisiin, mukaan lukien rata-ajo.



N Ambient Shift Light

Ohjaamon listojen ja ovipaneelin tunnelmavalot reagoivat dynaamisesti virtuaalisen moottorin kierroslukuihin, tarjoten mukaansatempaavan ja suorituskykyisen N -



Tekniset tiedot

	IONIQ 6 N 84 kWh AWD 650 hv
Akun tyyppi	Litiumioni
Akun viilennys	Nestejäähdytys
Akun lämmitys	•
Sisätilojen lämmitys	Sähkötoiminen PTC-lämmitin ja lämpöpumppu
Korkeajänniteakun kapasiteetti	84 kWh
Korkeajänniteakun energiatiheys	174,5 Wh/kg
Akun jännite	697 V
Moottorin tyyppi	Kestomagnetoitu synkronimoottori
Vaihteisto	Yksinopeuksinen alennusvaihde
Kytkimen tyyppi	Etumoottorin lukituskytkin DAS (Disconnector Actuator System)
Vetotapa	Neliveto - kaksi moottoria
Suurin teho	448 kW (609 hv) - Edessä 166 kW (226 hv) / Takana 282 kW (383 hv)
Suurin teho N Grin Boost -toiminnolla	478 kW (650 hv) - Edessä 175 kW (238 hv) / Takana 303 kW (412 hv)
Suurin vääntö	740 Nm - edessä: 350 Nm / takana: 390 Nm
Suurin vääntö N Grin Boost -toiminnolla	770 Nm - edessä: 370 Nm / takana: 400 Nm

Lataaminen

Kiinteä laturi (AC)	10,5 kW (3-vaihe)
Latauspiste	CCS Type 2 IEC 62196-2 (Mennekes) & IEC 62196-3 (CCS)
Maksimilatausteho	260 kW

Ohjeellisia latausaikoja (10 % -> 80 %)

Koti- tai julkinen latausasema Type 2 10,5 kW 3-vaihe	n. 5 h 42 min
Pikalatausasema (CCS): 50 kW / 400 V	n. 1 h 21 min
Suurteholatausasema (CCS): 240-350 kW / 800 V	n. 18 min.

Päästöt, kulutus ja toimintamatka

Yhdistetty CO ₂ -päästö (WLTP)	0 g/km
Yhdistetty sähkön kulutus (WLTP)	18,7 kWh / 100 km
Toimintamatka (WLTP)	Yhdistetty: 487 km

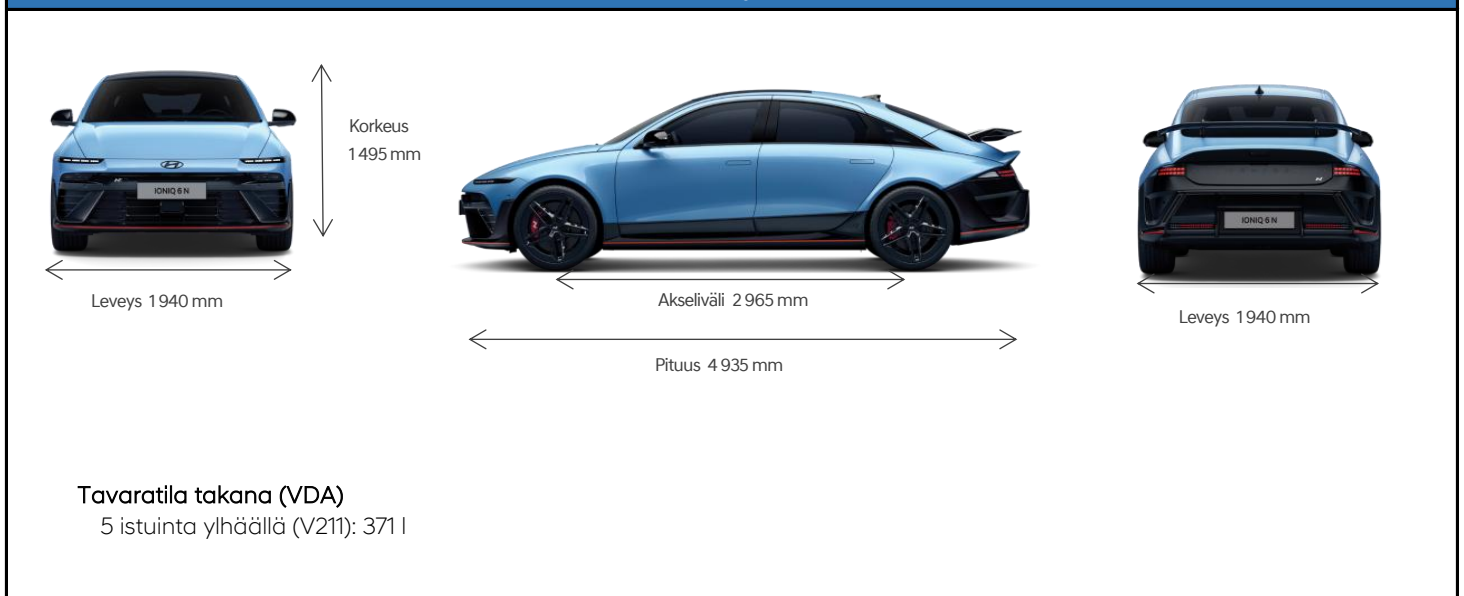
Suorituskyky

0 → 60 km/h	1,8 s. (N Launch Control)
0 → 100 km/h	3,2 s. (N Launch Control)
80 → 120 km/h	1,7 s. (N Launch Control & Grin Boost)
Huippunopeus	257 km/h

Omamassa (min - max)	2 166 - 2 201 kg
Kokonaismassa	2 635 kg
Perävaunumassa, jarruton	0 kg
Perävaunumassa, jarrullinen	0 kg

Jarrut	Edessä : 21" (Φ400x34t) / Takana: 19" (Φ360x20t)
Jarrutusmatka 100 → 0 km/h	33,7 m
Kääntösäde	6,17 m
Kattokuorma	80 kg
Maavara	141 mm

Mitat



Mukavuusvarusteet

Ajovaloautomaatiikka	•
Sähkötoimiset ikkunat, kuljettajan ja etumatkustajan ikkunan automaattinen	•
Smart Key -älyavain ja käynnistuspainike	•
Digital Key 2.0 digitaalinen avain yhteensopiviin älypuhelimiin ja -kelloihin	•
Automaattisesti himmentyvä taustapeili	•
Mukautuva vakionopeudensäädin SCC 2 (Smart Cruise Control 2) Stop&Go -toiminnolla	•
Älykäs nopeusrajoitusavustin ISLA (Intelligent Speed Limit Assist)	•
Säädettävä nopeudenrajoitin MSLA (Manual Speed Limit Assist)	•
Sadetunnistin	•
Konepellin äänieriste	•
Automaattinen kaksivyyhykkeinen ilmastointi automaattisella huurteenpoistolla	•
2. rivin takalämmityskanava	•
Sähköinen lämmitin PTC (Positive Temperature Coefficient)	•
Lämpöpumppu	•
Lämmitetyt etuistuimet ja takaistuintien reunapaikat, 3 tasoa	•
Etuintuimien viilennystoiminto	•
Sähkötoiminen takaluukku automaattisella avustoiminnolla ja esisäädettävällä avauskorkeudella	•

Ajodynamiikka

N e-Shift - Sähköinen vaihteenvaihtin ohjauspylväessä	•
Ajotilan valinta: Normal, Eco, Sport and N Mode	•
Sähköinen tasauspyörästyksen luistonrajoitin (e-LSD), takana	•
Sähköisesti säädettävät N-iskunvaimentimet	•
Vehicle To Load (V2L) 220 V 3,6 kW ulkoinen virran ulosotto suko-adapterilla	•
Vehicle To Load (V2L) 220 V 3,6 kW virran ulosotto sisällä keskikonsolissa	•
Akun lämmitys ja viilennys	•

Ulkoiset varusteet

Sähkösäätöiset ja automaattisesti taittavat, lämmitettävät kiiltävän mustat ulkopeilit integroiduilla suuntavilkuilla	•
Sähköisesti ohjatut etu- ja takalasinpyyhkimet	•
Projektiotyypiset led kauko- ja -lähivalot	•
Led-päiväajo- ja huomiovalot	•
Kaukovaloautomaatiikka	•
Kolmion muotoinen Led-takajarruvalo	•
Led-takasumuvalo	•
Led-takavalot	•
Sävytetyt ja UV-suojatut tuulilasi ja etusivulasit	•
Tummennetut takaikkunat	•
Akustisella kalvolla äänieristetty tuulilasi	•
Lämmitettävä takalasi	•
Korinväriset automaattisesti esiintaittavat ovenkahvat	•
Takaspoileri	•
Lasikatto	o

Sisätilat

Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•
Urheiluintuimet	•
Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten korkeussäättö	•
60:40-suhteessa taitettavat takaistuimet	•
Mukitelineet takaistuintien keskikyynärojoissa	•
Led-karttavalon edessä, 2. rivin led-kattovalo, tavaratilan valo, etutavaratilan led-valo	•
Metallin väriset oven sisäkahvat	•
Nahkaverhoilu lämmitettävä N-ohjauspyörä	•
Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijat, joissa liukuva kansi ja valaistut peilit	•
Hansikaslokero	•
Tavaratilassa takaistuintien taittopainikkeet	•
Tunnelmavalaistus	•
Metalliset N-polkimet	•

Sisustus

Kangas -nahkaverhoillut lämmitetyt urheiluistuiimet

Nahkainen N-ohjauspyörä



N-ohjauspyörä

N-ohjauspyörässä on mukautettavat N1/N2-painikkeet nopeaa ajotilan valintaa varten, punainen N Grin Boost -painike sekä sininen Drive Mode -painike – kaikki täydellisesti sijoitettuina, jotta saat tilanteesta riippumatta kaiken suorituskyvyn irti.

N-polkimet

Hyundai IONIQ 6 N:n alumiinipintaiset polkimet ja jalkatuki on optimoitu jalan kontaktia varten rata-ajotilanteissa, joissa voi esiintyä yliojaamista ja powerslide-liukuja. Näin vähennetään riskiä,

Kuljettajaa varten optimoitu keskikonsoli

Keskikonsolin suunnittelussa on huomioitu 3 mm paksujen polvisuojien ja säärisuojien käyttö, kuten rata-ajossa on tavallista. Päivittäistä mukavuutta varten siinä on lisäksi fyysiset painikkeet istuinlämmitykselle ja -tuuletukselle, mukava käsinoja, USB-C-liitännät, langaton älypuhelimien latausalusta sekä mukitelineet.

Tietoviihdejärjestelmä



12,3" digitaalinen mittaristo ja integroitu ccNC-navigointijärjestelmä 12,3" värikosketusnäytöllä

BOSE Premium -äänentoistojärjestelmä

Kaiuttimet ja diskanttikaiuttimet etuovissa, kaiuttimet takaovissa

Ulkoinen kaiutin edessä sekä takana

Ohjauspyörän audio-, Bluetooth- ja puheohjaus sekä kustomoitava painike

Bluelink Lite® -palvelu:

Reititys pilvipalvelun kautta, online-puheentunnistus (mm. englanti, ruotsi), sovellusilmoitukset, auton ohjausyksiköiden OTA-päivitys, Digital Key -valmius

10 vuotta veloituksetta, jonka jälkeen:
0,99 € / kk tai 10 € / vuosi

Bluelink Plus® -palvelu:

Bluelink Lite® + Live-palvelut ja etäkäyttö mm. ovien avaus/sulkeminen, esilämmityksen käynnistys

6 kk veloituksetta, jonka jälkeen:
2,99 € / kk tai 29 € / vuosi

Bluelink Pro® -palvelu:

Bluelink Lite and Plus® + suoratoistopalvelut, karttojen ja tietoviihdejärjestelmän OTA-päivitykset

6 kk veloituksetta, jonka jälkeen:
9,99 € / kk tai 99 € / vuosi

Langaton Apple Carplay ja Android Auto -valmius

Tehokas 15 W:n langaton älypuhelimien Qi-lataus

2 x Type-C USB lataus/datapistoketta edessä

2 x Type-C USB lataus/datapistoketta takana keskikonsolissa (takamatkustajille)

220 V suko-pistoke 2. istuinrivillä (V2L, 3,6 kW)

220 V -virtapistoke auton ulkopuolella (V2L, 3,6 kW)

12 V -latauspistoke edessä

HUD-tuulilasinäyttö (Head-up Display) rata-ajo teemalla

Plug & Charge -valmius

Turvallisuus

eCall -automaattinen hätäpuhelujärjestelmä	•
FCA2 (Forward Collision-Avoidance Assist 2)	
Törmäyksen välttämisenavustin vastaantulijan ja risteävän liikenteen	•
Törmäyksen välttämisenavustin rinnakkaisen liikenteen valvonnalla kaistaa	•
Törmäyksen välttämisenavustin vastaantulijan liikenteen valvonnalla	•
Pyrkii välttämään törmäystä avustamalla väistämään edessä olevaa	•
Törmäyksen välttämisenavustin autojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksella	•
HDA II (Highway Driving Assist 2)	•
Kuljettajan ja etumatkustajan etu- ja sivuturvatyyny, turvatyyny keskellä	•
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS (Anti Lock Braking System)	•
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control)	•
Mäkilähtöavustin HAC (Hill Assist Control)	•
Monitörmäysjarrutus MCB (Multi Collision Braking)	•
Kuljettajan vireystilan valonta	•
Sähköinen käsijarru	•
Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden korkeudensäätö	•
ISOFIX-kiinnityspisteet (takana)	•
Renkaanpaikkaussarja	•
Ajonestojärjestelmä ja murtohälytin	•
Takamatkustajista muistutusjärjestelmä	•
Kaistallapitoavustin LKA (Lane Keeping Assist)	•
Kaistallapysymisavustin LFA 2 (Lane Following Assist 2)	•
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	•
360° kamerajärjestelmä SVM (Surround View Monitor)	•
Lapsilukot	•
Katvealueen törmäyksen välttämisenavustin BCA (Blind-spot Collision-avoidance Assist); Takana	•
Törmäyksen välttämisenavustin PCA (Parking Collision-avoidance Assist) Reverse/Forward/Side	•
Katvealuetta valvova kamera, näyttö mittaristossa BVM (Blind-Spot View Monitor)	•
RSPA 2 -etäpysäköintiavustin (Remote Smart Parking Assist 2)	•

Lisävarusteet

Lasikatto

Lasikattoluukku, suljettavalla verholla

990 €

Digital Mirrors

Digitaaliset ulkopölyt integroiduilla suuntavilkuilla

1 990 €

Alcantara Pack



2 490 €

Alcantara -nahkaverhoillut lämmitetyt ja viilennetyt urheiluistuimet
Pasubio-nahkainen ohjauspyörä keskimerkinnällä

Mattaväri

Metalli-, helmiäis- tai erikoisväri

990 €

790 €

Ulkovärit



Nocturne Grey Matte (T9M)



Gravity Gold Matte (W3T)



Nocturne Grey Metallic (T2G)



Abyss Black Pearl (A2B)



Serenity White Pearl (W6H)



Performance Blue Pearl (WFB)

Veloitukseton väri: Serenity White Pearl (W6H)

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun.

Ne perustuvat keskiarvoja jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamataan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatta lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, auton sisäisen laturin tehosta ja voiko se hyödyntää yhtä vai kolmea vaihetta, kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.

Omamassa on autoyksilökohtainen ja siihen vaikuttavat varustetaso sekä mahdolliset tehdaslisävarusteet. Autoveroton hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisävero 25,5 % verokannan mukaisesti.

Hyundai varaa oikeuden muuttaa hintoja ja varustelua ilman ennakkoilmoitusta. Kuvat ovat suuntaa antavia ja ne saattavat poiketa varustelultaan ja värisävyyiltään toimitettavista autoista.

Hyundai Motor Finland Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa | Puh. 020-799 7700 | www.hyundai.fi