

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti HYUNDAI-autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. On mahdollista, että väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin vaikuttaa haitallisesti elektroniin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämältyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät eivät suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua. Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIO

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon laatutietoisia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme erittäin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAI:n edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään omistajan käsikirjassa. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi niin, että voit nauttia siitä täysipainoisesti, lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirja sisältää tärkeää turvallisuustietoa ja ohjeita, joiden tarkoitus on perehdyttää sinut autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Tämä käsikirja sisältää myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen käytön. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tekee kaikki autosi huoltotyöt. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista huoltoa ja muuta avustusta, jota saatat tarvita.

Tätä omistajan käsikirjaa on pidettävä pysyvänä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen, antamaan seuraavalle omistajalle tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



Auto voi saada vakavia vaurioita voi syntyä, jos käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAI:n vaatimuksia. Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 8-6 esitetyt määritelmät.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasi voi auttaa sinua monilla tavoilla. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Jotta minimoidaan kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus sinun on luettava käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIOITAVAA-osiot.

Kuvat täydentävät tämän käsikirjan tekstiä kuvatakseen parhaalla mahdollisella tavalla, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Käytä hakemistoa, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämä omistajan käsikirja antaa sinulle tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto hälyttää sinua mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita sekä vaurioittaa autoasi.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja sitä, mitä voit tehdä riskien välttämiseksi tai vähentämiseksi.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu sinun turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sitä käytetään hälyttämään sinua mahdollisten fyysisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman.

Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävytyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja ajoneuvomääräyksiä.
Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

KÄYTETTYJEN AUTOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan Hyundai-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

SISÄLLYSLUETTELO

Autosi yleiskuva	1
Autosi turvajärjestelmä	2
Autosi mukavuusominaisuuksia	3
Tietoviihdejärjestelmä	4
Ajaminen autollasi	5
Kuinka toimia hätätilanteessa	6
Huolto	7
Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa	8
Hakemisto	I

Sähköautojärjestelmän yleiskuva

Sähköauto	H3	Sähköauton latauksen merkkivalo	H18
Sähköauto	H3	Lataustila	H18
Sähköauton ominaisuudet	H3	LATAUSLIITINLUKKO	H19
Akun tiedot	H3	Latauskaapelin lukitseminen	H19
Sähköauton pääkomponentit	H4	AJASTETTU lataus	H20
Sähköauton pääkomponentit	H4	Ajastettu lataus	H20
Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri)	H5	Sähköauton varotoimia	H21
Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä	H6	Latauksen varotoimet	H21
EV-tila	H7	Sähköauton lataus (AC-lataus) - tyyppi A	H23
Lähellä olevat asemat	H7	AC-lataus	H23
Energiatiedot	H8	Sähköauton lataus (DC-lataus) - tyyppi A	H29
Latauksen hallinta	H9	DC-lataus	H29
ECO-ajo	H12	Sähköauton lataus (ylläpitolataus) - tyyppi A	H34
EV-asetukset	H13	Ylläpitolataus	H34
Sähköauton lataustyyppit	H15	Sähköauton lataus (AC-lataus) - tyyppi B	H46
Lataustiedot	H15	AC-lataus	H46
Latausajan tiedot	H15	Sähköauton lataus (DC-lataus) - tyyppi B	H53
Lataustyyppit (tyyppi A)	H16	DC-lataus	H53
Lataustyyppit (tyyppi B)	H17		

Sähköauton lataus (ylläpitolataus) - tyyppi B	H58
Ylläpitolataus	H58
Sähköauton lataus (äkillinen loppuminen).....	H71
Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti.....	H71
Sähköautolla ajaminen	H72
Miten auto käynnistetään	H72
Miten auto sammutetaan	H73
Virtuaalinen moottoriääni.....	H73
Ajomatka ennen latauksen loppumista	H74
Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista.....	H75
Virta/lataus-mittari.....	H76
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten...	H76
Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)	H77
LCD-näytön viestit	H79
Energiavirtaus.....	H86
Apuakun Saver+	H87
Utility-tila	H88
Sähköauton turvaohjeita	H89
Jos tapahtuu onnettomuus	H89
Muita sähköauton turvaohjeita	H91
Huoltoliitin	H91

SÄHKÖAUTO

Sähköauto

Sähköautolla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Yleensä autoissa käytetään polttomoottoria ja bensiiniä/dieseliä polttoaineena, mutta sähköautoissa käytetään sähköenergiaa, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tästä syystä sähköautot ovat ympäristöystävällisiä, koska ne eivät tarvitse polttoainetta eivätkä aiheuta päästöjä.

Sähköauton ominaisuudet


1. Sitä ajetaan sähköenergian avulla, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tämä menetelmä ehkäisee saastumista, sillä polttoainetta, kuten bensiiniä, ei tarvita, eikä pakokaasupäästöjä synny.
2. Autossa käytetään myös tehokasta moottoria. Verrattuna tavanomaiseen polttomoottorinautoon, melu ja värinä ajon aikana on minimaalisen vähäistä.
3. Jarrutettaessa tai ajettaessa alamäkeen käytetään latausjarrutusta lataamaan suurjänniteakkua. Tämä minimoi energiankulutuksen ja lisää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
4. Kun akun lataus ei ole riittävä, käytettävissä on AC-, DC- ja ylläpitolataus. (Katso lisätietoja osasta "Sähköauton lataustyypit")

Tietoja

Mitä latausjarrutus tekee?

Se hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua. (Hidastuksessa vääntömomenttia käytetään vastakkaiseen suuntaan antamaan jarrutustehoa ja tuottamaan sähköenergiaa).

Akun tiedot

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja apuakku (12 V), joka käyttää lamppeja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
- Apuakkuja ladataan automaattisesti, kun auto on valmiustilassa () tai suurjänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON PÄÄKOMPONENTIT

Sähköauton pääkomponentit

- **Auton oma laturi (OBC)** : Suurjänniteakun latauslaite, joka muuntaa sähköverkon vaihtovirran (AC) tasavirraksi (DC).
 - **Inverteri** : Se muuntaa tasavirran vaihtovirraksi moottorin syöttämiseksi ja vastaavasti vaihtovirran tasavirraksi suurjänniteakun lataamiseksi.
 - **LDC** : Se muuntaa suurjänniteakun virran matalajännitteiseksi (12 V) auton virransyöttöä varten (DC-DC).
 - **Moottori** : Se käyttää suurjänniteakussa olevaa sähköenergiaa käyttämään autoa (se toimii vakioauton moottorin tapaan).
 - **Alennusvaihde** : Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
 - **Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri)** : Se tallettaa ja syöttää sähköauton käyttämien vaatimaa energiaa (12 V lisäakku antaa virtaa auton eri toiminnoille, kuten valoille ja pyyhkimille).
- * OBC : Auton oma laturi
* LDC : Pienjännite DC-DC-muunnin

VAROITUS

- **Älä irrota tai pura korkeajännitekomponentteja, suurjänniteakun liittimiä tai johtimia. Varo myöskin vahingoittamasta korkeajännitekomponentteja tai suurjänniteakkua. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vaikuttaa huomattavasti auton suorituskykyyn ja kestävyYTEEN.**
- **Jos korkeajännitekomponentteja ja suurjänniteakkua on tarkastettava ja huollettava, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-edustajaan.**

Suurjänniteakku (litiumionipolymeeri)

- Suurjänniteakun lataus voi laskea vähitellen, kun autoa ei ajeta.
- Suurjänniteakun akkukapasiteetti laskea vähitellen, kun autoa säilytetään korkeissa/matalissa lämpötiloissa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan, vaikka lataustaso on sama. Suurjänniteakku voi kuluttaa enemmän energiaa, kun autolla ajetaan kovaa tai ylämäkeen. Tämä voi lyhentää jäljellä olevaa ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
- Ilmastoinnin/lämmittimen toiminnassa käytetään suurjänniteakkua. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Säädä lämpötila kohtuulliseksi, kun käytät ilmastointia/lämmitintä.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

- Kun latauskapasiteetti ja ajomatka ennen latauksen loppumista laskevat toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään
- Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, lataa suurjänniteakku kolmen kuukauden välein, jotta se ei tyhjene kokonaan. Jos akun lataus ei ole riittävä, akku on ladattava heti täyteen ja laita auto säilytykseen.
- AC-laturia suositellaan pitämään suurjänniteakku ihanteellisessa kunnossa.
Jos suurjänniteakun jännite laskee alle 20 prosentin, voit pitää sen ihanteellisessa kunnossa lataamalla akun täyteen. (Suositus kerran kuussa tai useammin.)



HUOMIO

- Käytä suurjänniteakun lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Toisenlaisten laturien käyttäminen saattaa heikentää auton kestävyyttä merkittävästi.
- Varmista, että suurjänniteakun latausmittari ei saavuta tasoa "L (matala) tai 0". Jos autoa pidetään pitkään tasolla "L" (matala) tai "0", suurjänniteakku saattaa vaurioitua, jolloin sen voi ehkä joutua vaihtamaan vaurioiden tasosta riippuen.
- Jos auto on ollut kolarissa, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, voiko suurjänniteakkua vielä käyttää.

SÄHKÖAUTON PÄÄKOMONENTIT (JATKOA)

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akun tehon laskemisen kylmällä säällä. Jos latausliitin on kiinnitetty, lämmitysjärjestelmä toimii automattisesti akun lämpötilan mukaan.

Latausaika voi lyhentyä verrattuna autoihin, joissa ei ole suurjänniteakun lämmitysjärjestelmää. Sähkökuormitus voi kuitenkin kasvaa suurjänniteakun lämmitysjärjestelmän toiminnan takia.



HUOMIO

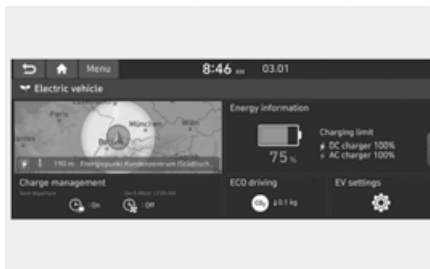
**Suurjänniteakun
lämmitysjärjestelmä toimii, kun
latausliitin on kytketty autoon.**

**Suurjänniteakun
lämmitysjärjestelmä ei kuitenkaan
toimi, jos lämpötila laskee alle -35 °C
(-31 °F).**

EV-TILA



Jos valitset "EV"-valikon aloitusnäytössä, pääset EV-tilaan. ET-tilaa koskevia lisätietoja löytyy erikseen toimitetusta multimediaoppaasta.



EV-tilassa on yhteensä 5 valikkoa: Lähellä olevat asemat, Energiatiedot, Latauksenhallinta, ECO-ajo ja EV-asetukset.

* EV-tilavalikko voi vaihdella sen mukaan, mitä toimintoja autossasi on.

Lähellä olevat asemat



Valitse "EV → Kartta → Latausasemat" näytöltä. Toiminto hakee auton nykyisen sijaintipaikan lähellä olevat latausasemat. Saat tietoja asemasta valitsemalla sen.

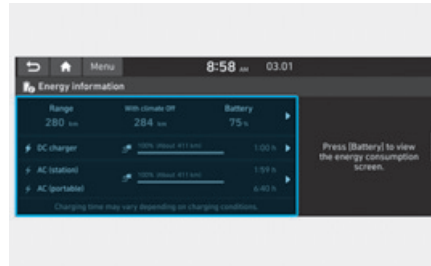
EV-TILA (JATK.)

Energietiedot



Valitse "EV → Energietiedot" näytöltä.
Voit tarkistaa akun tiedot ja energiankulutuksen.

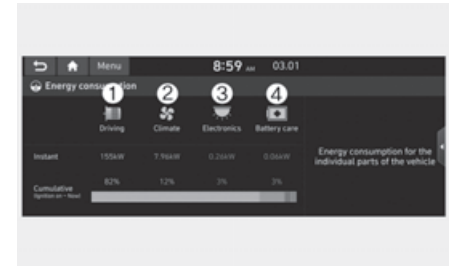
Akun tiedot



Voit tarkistaa käyttöalueen, akun jäljellä olevan kokonaistehon ja kunkin lataustyyppin oletetun latausajan.

- Ajomatka ennen latauksen loppumista lasketaan sähköenergian reaaliaikaisesta kulutuksesta ajon aikana. Matka voi muuttua, jos ajotapa muuttuu.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajotavasta riippuen, vaikka sama lataustaso on määritetty.

Energiankulutus

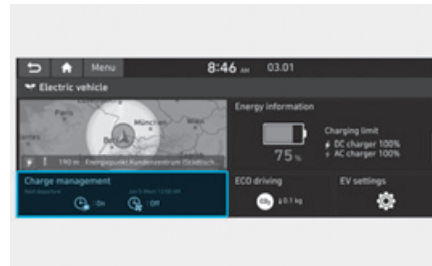


Voit tarkistaa auton jokaisen järjestelmän energiankulutuksen.

- ① "Ajaminen" esittää ja kokonaistehon ja käyttömoottorin ajoenergian kulutuksen ja regeneratiivisen energian.
- ② "Ilmastointi" näyttää lämmittimen tai ilmastointilaitteen sähkökulutuksen.
- ③ "Elektroniikka" näyttää auton järjestelmien virran- ja energiankulutuksen. Näitä ovat mm. mittaristo, tietoviuhdejärjestelmä (kaiutin ja navigaatio), ajovalot ja auton ohjauksikkö.

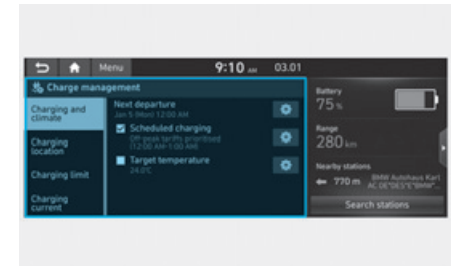
- ④ "Akun hoito" näyttää hetkellisen virran- ja energiankulutuksen, jota käytetään:
- Talviajotilassa lämmittämään akkua talvella ajotehon parantamiseksi.
 - Jäähdyttämään akkua kesällä, jotta se ei ylikuumene.

Latauksen hallinta



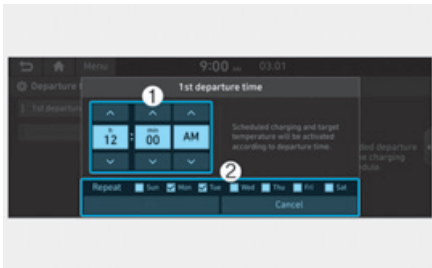
Valitse "EV → latauksen hallinta" näytöltä. Voit asettaa päivän ja ajan, jolloin akkua ladataan, sisäilmaston lämpötilahallinnan, paikkaan perustuvat latausvalinnat ja muita toimintoja.

Lataus ja ilmastointi



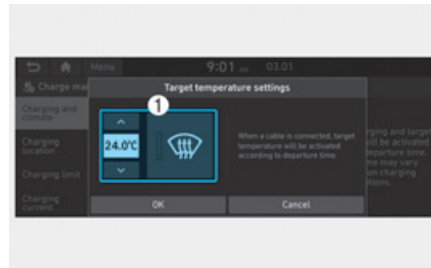
Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan. Voit valita latauksen alkamisajan, mikäli haluat ladata autoa kulutusshuipun ulkopuolella.

EV-TILA (JATK.)



Lähtöaika

1. Aseta odotettu lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.
2. Valitse viikonpäivä ajastetulle lataukselle sekä lähtöajan tavoitelämpötila.



Tavoitelämpötilan asetukset

1. Aseta tavoitelämpötila.

※ Ajastettu lämmitys

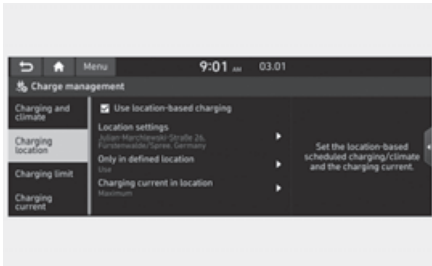
Jos tavoitelämpötila (1) asetetaan kaapeli kytkettyinä, matkustamon lämpötila säädetään tavoitelämpötilaan lähtöajankohtana. Kylmällä ilmalla ajastettu lämmitys auttaa parantamaan sähköauton suorituskykyä lämmittämällä autoa etukäteen.



Huippukulutuksen ulkopuolisen latauksen asetukset

1. Jos tämä valitaan, lataus alkaa määritettynä huippukulutuksen ulkopuolisenä aikana. Jos valinta perutaan, lataus alkaa vain määräajan mukaisena aikana.
2. Aseta kaikkein edullisin aika lataamiseen.
3. • Huippukulutusajan hinnat asetetaan etusijalle: Jos tämä asetus valitaan, lataus alkaa huippukulutusaikojen ulkopuolella (lataus voi jatkua huippukulutusaikana, jotta akku voidaan ladata täyteen).
• Vain huippukulutusajan hinnat: Jos tämä valinta tehdään, lataus tapahtuu vain huippukulutusaikojen ulkopuolella (akku ei välttämättä ladata täyteen).

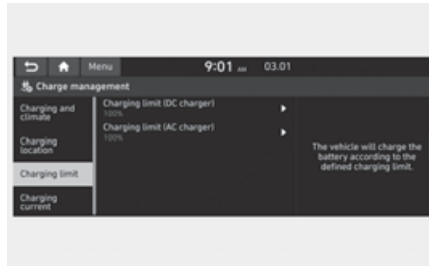
Latauspaikka



Jos paikkaan perustuva lataus valitaan, ajastettu lataus ja tavoitelämpötila aktivoituvat kuljettajan määrittämässä paikassa. Myös latausvirta voidaan valita ladattaessa AC-laturilla.

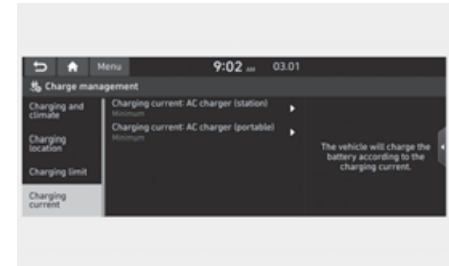
* Ajastettu lataustoiminto pitää kytkeä päälle, kun paikkaan perustuva lataus on valittu.

Latausraja



- Akun tavoitelataustaso voidaan valita ladattaessa AC- tai DC-laturilla.
- Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
- Jos akun tavoitelataustaso on suurjänniteakun lataustasoa alhaisempi, akkua ei ladata.

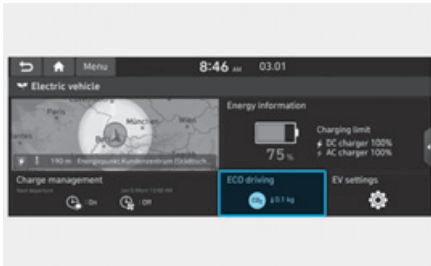
Latausvirta



- Voit valita AC-laturin latausvirran. Valitse käytettävälle laturille sopiva latausvirta.
- Jos lataus ei käynnisty tai se katkeaa äkillisesti kesken kaiken, valitse toinen sopiva virtataso ja yritä lataamista uudestaan.
- Latausaika määräytyy valitun latausvirran perusteella.

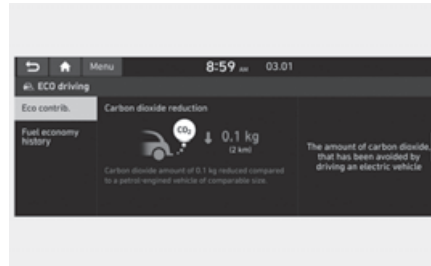
EV-TILA (JATK.)

ECO-ajo



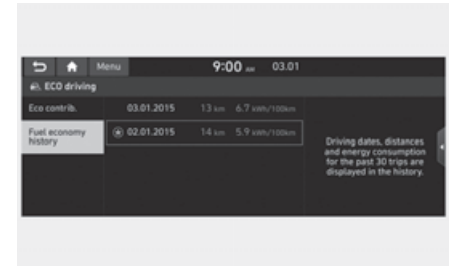
Valitse "EV → ECO-ajo" näytöltä.
Voit tarkistaa Eco-osuuden ja ECO-ajohistorian.

Eco-osuus



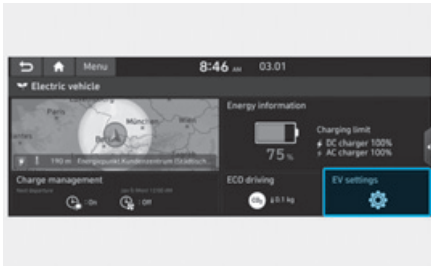
Voit tarkistaa Eco-osuuden vastaavan kokoiseen polttomoottoriautoon verrattuna.

Ajohistoria



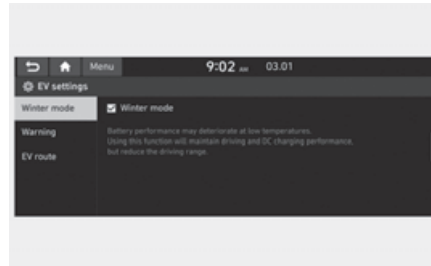
Voit tarkistaa aiempien ajomatkojen päiväyksen, ajomatkan ja energiatehokkuusluokituksen. Päivä, jona ajon energiatehokkuus oli korkeimmillaan, on merkitty tähtikuvakkeella.

EV-asetukset



Valitse "EV → EC-asetukset" näytöltä. Voit asettaa talvikäytön, varoituksen ja EV-reitin toiminnot.

Talvikäyttö



Voit valita talvikäytön tai perua sen. Talvikäyttö on tehokasta talvella, jolloin suurjänniteakun lämpötila on matala. Tätä käyttötapaa suositellaan parantamaan ajamisen ja DC-lataamisen tehoa talvella nostamalla akun lämpötilan sopivalle tasolle. Ajoetäisyys voi lyhentyä, sillä energiaa vaaditaan akun lämpötilan nostamiseen.

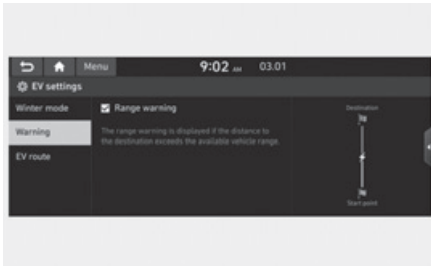
Tätä käyttötilaa voi käyttää parantamaan ajotehoa myös, jos akun lämpötila on matala ajon aikana tai kun ajastettu ilmastointi/lämmitys on käytössä.

Tätä käyttötilaa ei kuitenkaan käytetä varmistamaan ajomatkaa, kun akun lataustaso on matala.

* Tämä käyttötila on käytettävissä akkulämmittimellä varustetuissa autoissa.

EV-TILA (JATK.)

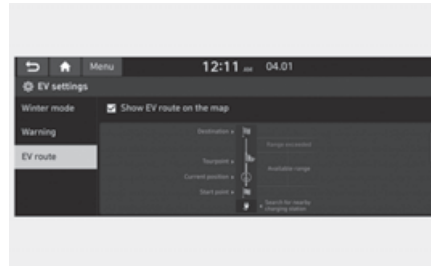
Varoitus



Voit valita aluevaroituksen tai perua sen.

- **Aluerajoitus** : Jos navigoinnissa määritettyä kohdetta ei voi saavuttaa jäljellä olevalla akkulatauksella, näyttöön tulee varoitusviesti.

EV-reitti



Jos EV-reitti on valittu, EV-käyttöön liittyvät tiedot näkyvät reitillä. Voit tarkistaa, miten pitkälle autoa voi ajaa jäljellä olevalla akkuvirralla valitulla reitillä. Kuvake ilmoittaa myös kuljettajalle, että lähellä olevia latausasemia voi etsiä.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Lataustiedot

- **AC-lataus :**

Sähköauto ladataan kytkemällä AC-laturi kotona tai yleisellä latausasemalla. (Katso lisätietoja kohdasta "AC-lataus".)

- **DC-lataus (jos kuuluu varusteisiin) :**

Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.

- **Ylläpitolataus :**

Sähköauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ ampeerit/tehot (wattia) osalta.

Latausajan tiedot










Lataustyyppi		Taloudellinen akkutyyppi
AC-lataus		Vie noin 6 tuntia 5 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan täyteen.
DC-lataus (jos kuuluu varusteisiin)	100 kW laturi	Vie noin 54 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 prosenttiin. Voi ladata täyteen.
	50 kW laturi	Vie noin 57 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan 80 prosenttiin. Voi ladata täyteen.
Ylläpitolataus		Vie noin 17 tuntia 30 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan täyteen.

Tietoja

Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.




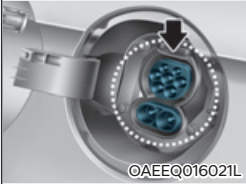





SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT (JATKOA)

Lataustyypit (tyyppi A)

Luokka	Latausyhde (auto)	Latausliitin	Latauslähtö	Lataaminen	Latausaika
AC-lataus	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFROQ5007K	Käytä AC-laturia kotona tai yleisellä latausasemalla.	Noin 6 tuntia 5 minuuttia (täyteen lataukseen)
DC-lataus (jos kuuluu varusteisiin)	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Käytä DC-laturia yleisellä latausasemalla.	50 kW : noin 57 min. 100 kW : noin 54 min (80 % lataukseen)
Ylläpitolataus	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Kodin sähkön käyttö	Noin 17 tuntia 30 minuuttia (täyteen lataukseen)

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyiden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Lataustyytit (tyyppi B)

Luokka	Latausyhde (auto)	Latausliitin	Latauslähtö	Lataaminen	Latausaika
AC-lataus	 ©AEEQ016020L	 ©AEEQ016078L	 ©LFR0Q5007K	Käytä AC-laturia kotona tai yleisellä latausasemalla.	Noin 6 tuntia 5 minuuttia (täyteen lataukseen)
DC-lataus (jos kuuluu varusteisiin)	 ©AEEQ016021L	 ©AEEQ016022L	 ©AEEQ016023	Käytä DC-laturia yleisellä latausasemalla.	50 kW: noin 57 min. 100 kW : noin 54 min (80 % lataukseen)
Ylläpitolataus	 ©AEEQ016020L	 ©AEEQ016078L	 ©AEEQ016024	Kodin sähkövirran käyttö	Noin 17 tuntia 30 minuuttia (täyteen lataukseen)

- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyiden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

SÄHKÖAUTON LATAUKSEN MERKKIVALO

Lataustila

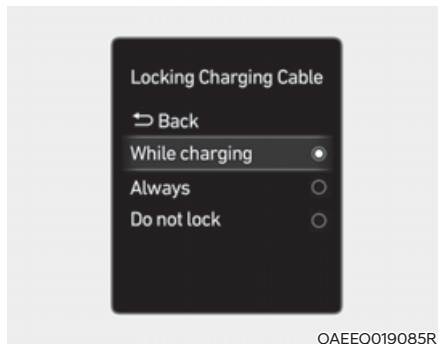


Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (POIS)	○ (POIS)	○ (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	○ (POIS)	○ (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	○ (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
○ (POIS)	○ (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
○ (POIS)	Vilkkuu	○ (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

LATAUSLIITINLUKKO

Latauskaapelin lukitseminen



Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausyhteessä.

Kuljettaja voi valita latausliittimen lukitustilan LCD-näytön käyttäjän asetuksista valitsemalla "Käyttäjän

asetukset → Mukavuustoiminnot → Latauskaapelin lukitseminen".

Kun latausliitin on lukittu

	Latauksen aikana	Aina	Älä lukitse (jos kuuluu varusteisiin)
Ennen latausta	X	O	X
Latauksen aikana	O	O	X
Lataus loppu	X	O	X

- Aina-tila :

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

- Latauksen aikana -tila :

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä asetusta voi käyttää ladattaessa yleisellä latausasemalla.

- Älä lukitse -tila (jos kuuluu varusteisiin) :

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

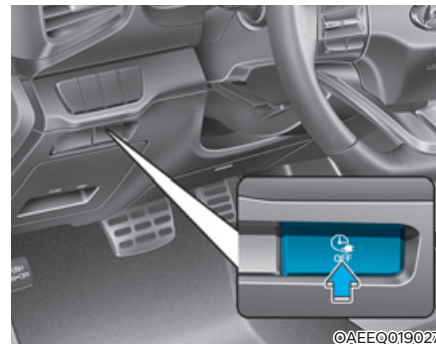
Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin.

Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus (jos kuuluu varusteisiin)

- Voit asettaa autosi latausajastuksen tietoviihdenäytön tai Blue Link -sovelluksen avulla.
Ajastetun latauksen asetuksista on lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaassa tai Blue Link -oppaassa.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).



- Kun ajastettu lataus on asetettu ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, keskimmäinen merkkivalo vilkkuu vihreänä 3 minuutin ajan merkinä siitä, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun lataus on tehtävä heti, kumoa ajastetun latauksen asetukset tietoviihdejärjestelmän avulla tai paina ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF).
- Jos painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, lataus on aloitettava 3 minuutin kuluessa siitä, kun latauskaapeli on liitetty.
Kun painat ajastetun latauksen kumoamispainiketta (OFF) akun lataamiseksi heti, ajastetun latauksen asetukset eivät kumoudu täydellisesti. Jos ajastetun latauksen asetukset on kumottava kokonaan, se on tehtävä tietoviihdejärjestelmässä.
Katso kohdasta "AC-lataus(asema) tai ylläpitolataus" lisätietoja, miten AC-laturi ja kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

SÄHKÖAUTON VAROTOIMIA

Latauksen varotoimet

■ AC-laturi



OLFPOQ5007K

■ DC-laturi



OAEEQ16023

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

VAROITUS

- Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.

Käytettäessä lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus esimerkiksi implantoitavan sydämen tahdistimen tapaisen lääkintälaitteen toimintaan.

- Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturin ja latausyhteen liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

VAROITUS

- Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
 - Käytä vesitiivistä laturia.
 - Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seisot vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.
 - Ole varovainen ukkosilmalla.
 - Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.

SÄHKÖAUTON VAROTOIMIA (JATKOA)

VAROITUS

- Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).
 - Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.
 - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
- Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMIO

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Käytä sähköauton lataamiseen vain siihen tarkoitettua laturia. Muun laturin käyttäminen voi aiheuttaa toimintavian.
- Auto on sammutettava ennen akun lataamista.
- Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.
- Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI A

AC-lataus

■ AC-laturi

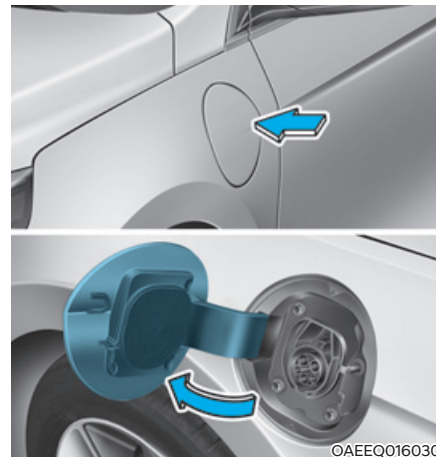


Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).



3. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.

i Tietoja

Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)



5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

i Tietoja

Latauskaapelin lukitseminen
Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **Aina-tila :**
Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana -tila :**
Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.
- **Älä lukitse -tila (jos kuuluu varusteisiin) :**

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.



6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.



7. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytkeytynyt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliitäntää ja latauspistoketta ei ole liitetty oikein, lataa liittämällä latauskaapeli uudelleen.

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTA-painike on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTA-painike on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTA-painikkeen ACC-tai ON-asentoon.
- Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (POIS)	○ (POIS)	○ (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	○ (POIS)	○ (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	○ (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
○ (POIS)	○ (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
○ (POIS)	Vilkkuu	○ (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

Miten AC-laturi irrotetaan

■ AC-laturi



1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.



2. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta (1).

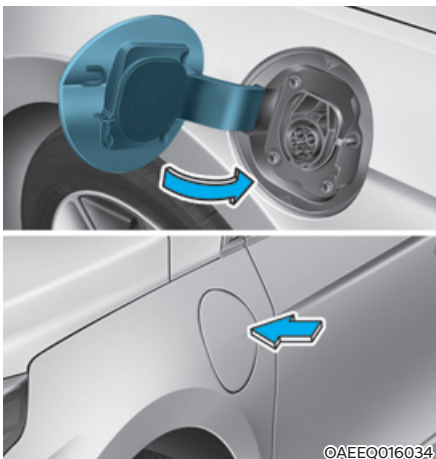
i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliittintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen Latauksen aikana -käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus loppuu.

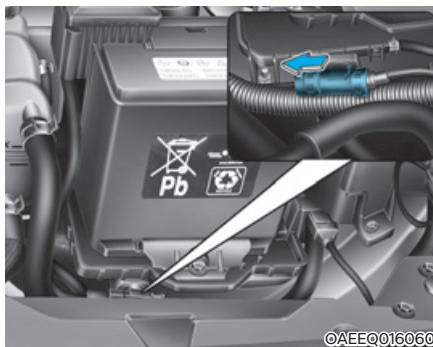
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)



3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI A

DC-lataus

■ DC-laturi



Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

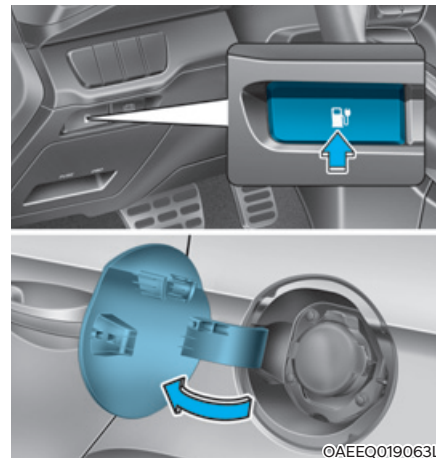
DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.


Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Tietoja

Jos käytät DC-laturia, kun auto on jo täysin ladattu, DC-laturit antavat virheviestin. Älä lataa autoa, jos se on täydessä latauksessa.

DC-laturin liittäminen



1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (). Latausluukun avauskytkintä voi käyttää vain, kun auto on sammutettu.

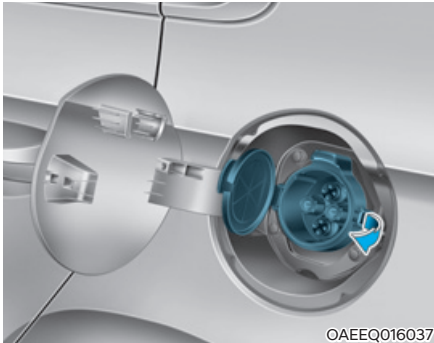
SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

4. Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia :

1) Irrottele latausluukun lähellä oleva jää.

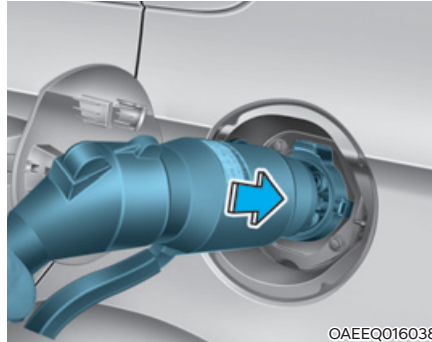
2) Avaa latausluukku vetämällä hätäkaapelista.

(Kun latausluukku ei avaudu, katso kohtaa ”Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa”.)



5. Irrota latausyhteen suojus.

6. Tarkista, onko latausliittimen ja latausyhteen sisällä pölyä tai muuta vierasta ainesta.



7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton DC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliittintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Katso kunkin DC-laturityypin oppaasta, miten lataus ja laturin irrottaminen tapahtuu.



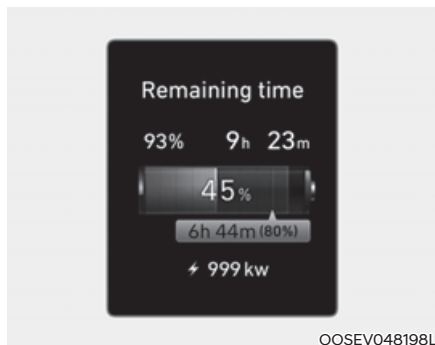
8. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytkettyyn PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliittintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Kylmällä säällä DC-latausta ei ehkä voi käyttää, jotta korkeajänniteakku ei vahingoitu.

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTAPAINIKE on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTAPAINIKKEEN ACC-tai ON-asentoon.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



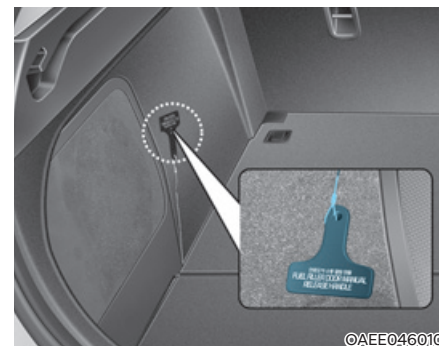
9. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista edellisen kuvan mukaisesti. Latausluukku avautuu tällöin.

SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

Lataustilan tarkastus



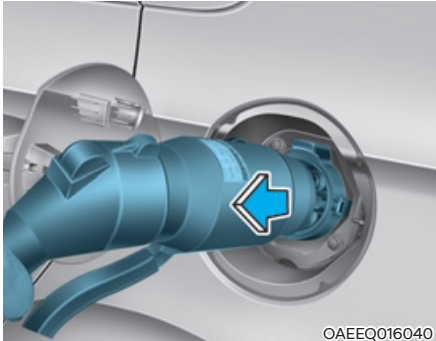
Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

i Tietoja

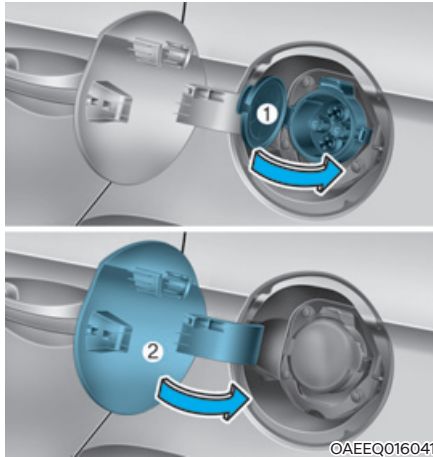
Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

Miten DC-laturi irrotetaan



1. Irrota latausliitin, kun DC-lataus on tehty tai haluat lopettaa lataamisen DC-laturilla. Katso tarkempia tietoja latausliittimen irrottamisesta kunkin DC-laturin oppaasta.

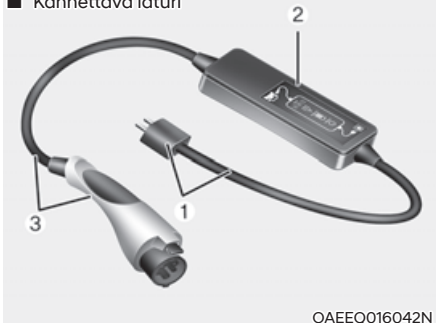


2. Muista asentaa latausyhteen suojus (1).
3. Varmista, että suljet latausluukun (2) kunnolla.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A

Ylläpitolataus

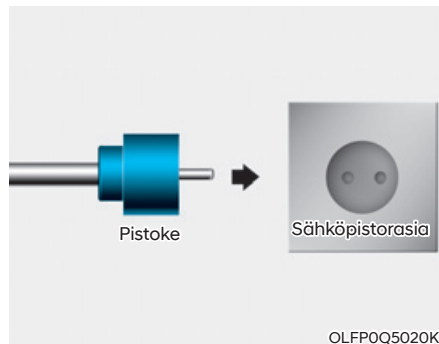
■ Kannettava laturi



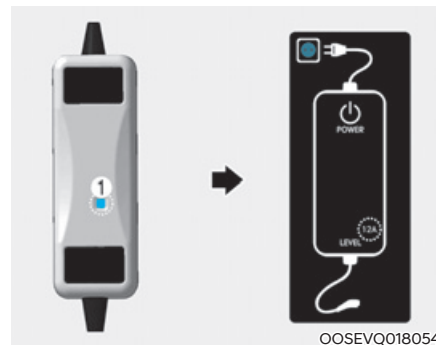
- (1) Koodi ja pistoke (koodisarja)
- (2) Ohjausrasia
- (3) Latauskaapeli ja -liitin

Ylläpitolatausta voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus tai DC-lataus ei ole käytössä.

Kannettavan laturin lataustason asettaminen

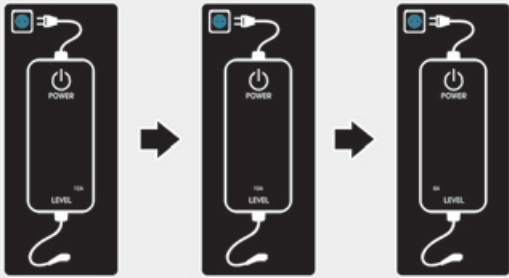


1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistosaasaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna

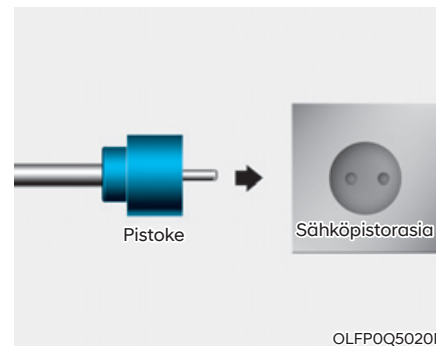


4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian taustapuolen painiketta (1) yli sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkiksi lataustason säätämiseksi).
5. Lataustaso ohjausrasian näyttöikkunassa muuttuu arvosta 12 A arvoon 10 A ja 8 A jokaisella painikkeen (1) painalluksella.
6. Kun lataustaso on asetettu, aloita lataus ylläpitolatauksen menettelyn mukaisesti.

* Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta
(Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristön olosuhteiden mukaan.)

Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14-16 A	12 A	 <p>OOSEVQ018055</p>
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



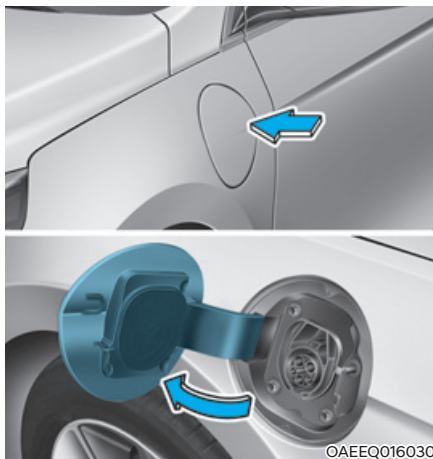
1. Kytke pistoke kodin sähköpistorasiaan.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)



2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).



5. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.

i Tietoja

Latausluukku aukeaa vain, kun oven lukitus on auki.

6. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.



7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahda. Jos latausliittintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

i Tietoja

Latauskaapelin lukitseminen

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **Aina-tila :**

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.

- **Latauksen aikana -tila :**

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

- **Älä lukitse -tila (jos kuuluu varusteisiin) :**

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.



8 .Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu vilkkuu).



9. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytkeytynyt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTAPAINIKE on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).

Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTAPAINIKKEEN ACC- tai ON-asentoon.

- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.
- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.


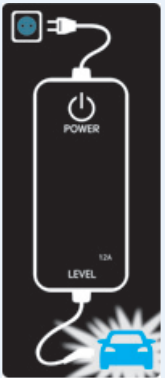


Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammutuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	<ul style="list-style-type: none"> - Varattu lataus toimii (sammutuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos). 	

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille





Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot			
	PISTOKE	(Vihreä)	Palaa: Virta päällä Vilkkuu: Pistokkeen lämpötila-anturin vika			
		(Punainen)	Palaa: Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus Vilkkuu: Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus			
	VIRTA	POWER	Palaa: Virta päällä			
	LATAUS	CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästökäytössä, vain LATAUS-merkkivalo palaa.			
	VIKA	FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty			
	LATAUSTASO	12A	Tyyppi A	Tyyppi B	Tyyppi C	Latausvirta muuttuu (3 tasoa) joka kerran, kun painiketta (1) painetaan sekunnin ajan ja laturi on liitettynä laturin yhteeseen, mutta ei autoon.
		10A	12 A	10 A	8 A	
		8A	10 A	8 A	7 A	
	AUTO	(Vihreä)	Latausliitin kiinnitetty			† Ohjausrasian taustapuoli
		(Sininen)	Lataus			
(Punainen)		Vilkkuu: Lataus ei mahdollista				

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
1		<ul style="list-style-type: none"> • Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa) • Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	2		<p>- Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)</p>
3		<p>- Latauksen aikana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu) • Auton merkkivalo (sininen palaa) 	4		<p>- Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Epänormaali lämpötila • ICCB (In-Cable Control Box) -vika <p>Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
5		<p>- Kytetty autoon (punainen vilkkuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostilaitteen vika • Virtavuoto • Epänormaali lämpötila <p>Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	6		<p>- Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yhteysvirhe <p>Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	8		<p>- Virransäästötila</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

**Miten kannettavan laturin liitäntä
katkaistaan (ICCB: kaapelin
kontrollirasia)**



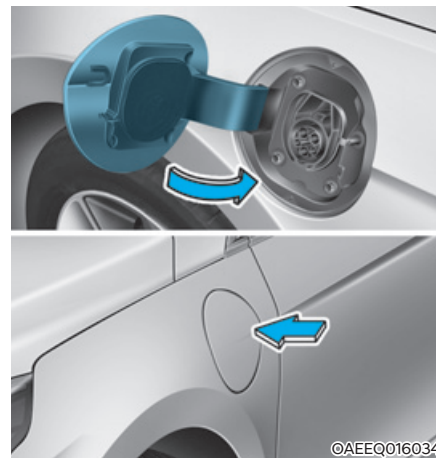
1. Pidä latausliittimen kahvasta ja vedä siitä, kun painat vapautuspainiketta (1).

i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

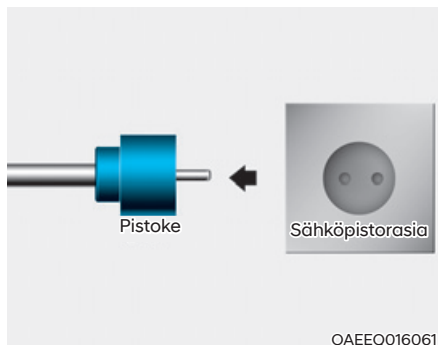
Jos auto on kuitenkin latausliittimen Latauksen aikana -käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus loppuu.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.



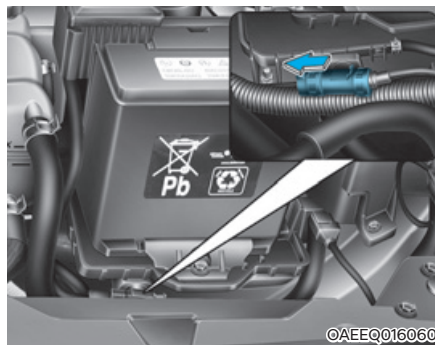
2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI A (JATKOA)



3. Irrota pistoke kodin sähköpistorasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
4. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
5. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava konepelti ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.
- Pidä ohjausrasiaa kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.

- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumentunut tai tunnet palamisen käryä.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPI B

AC-lataus

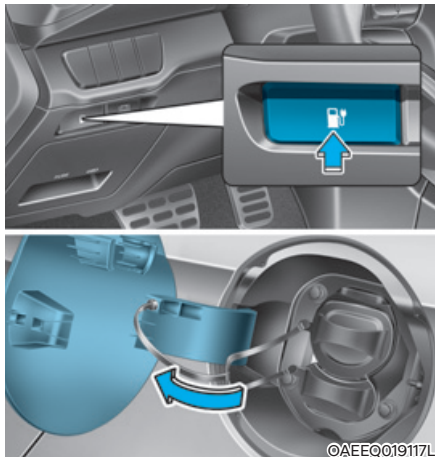
■ AC-lataus



OLFP0Q5007K

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

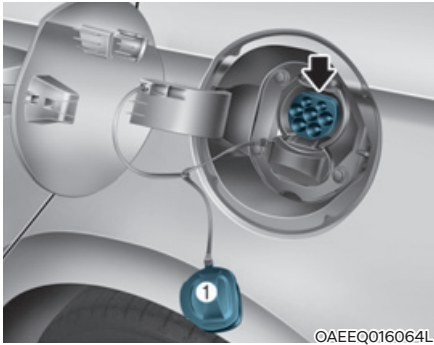


©AEEQ019117L

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (☰). Latausluukun avauskytkintä voi käyttää vain, kun auto on sammutettu.
4. Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia:
 - 1) Irrottele latausluukun lähellä oleva jää.
 - 2) Avaa latausluukku vetämällä hätäkaapelista.
(Kun latausluukku ei avaudu, katso kohtaa "Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa".)



5. Irrota latausyhteen suojus (1).
6. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.



7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

i Tietoja

Latauskaapelin lukitseminen

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- Aina-tila :

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.

- Latauksen aikana -tila :

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

■ AC-laturi



8. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitintään AC-latausasemalla.



9. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytketty PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliitintää ja latauspistoketta ei ole liitetty oikein, lataa liittämällä latauskaapeli uudelleen.

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTAPAINIKE on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa ja vaihte on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTAPAINIKKEEN ACC-tai ON-asentoon.
- Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

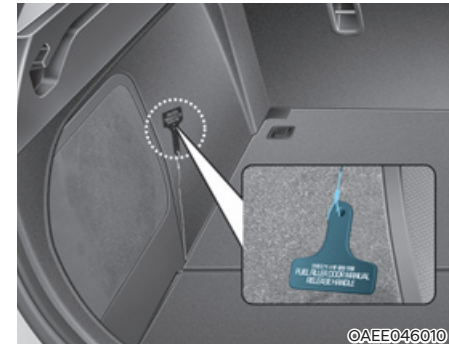
Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista edellisen kuvan mukaisesti. Latausluukku avautuu tällöin.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
<input type="radio"/> (POIS)	<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
<input type="radio"/> (POIS)	Vilkkuu	<input type="radio"/> (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

Miten AC-laturi irrotetaan

■ AC-laturi



1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.



2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä siitä.

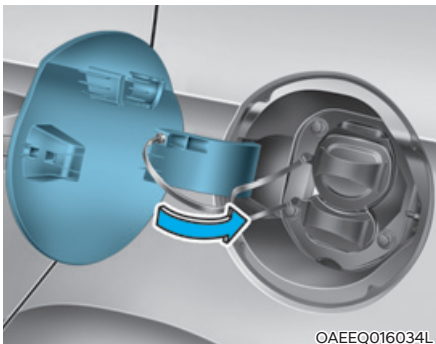
i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliittintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen Latauksen aikana -käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus loppuu.

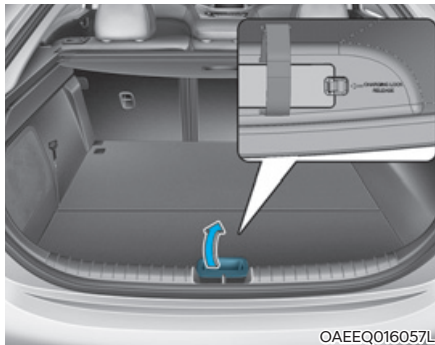
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.

SÄHKÖAUTON LATAUS (AC-LATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)



3. Muista asentaa latausyhteen suojus.
4. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava takaluukku ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI B

DC-lataus (jos kuuluu varusteisiin)

■ DC-laturi



Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

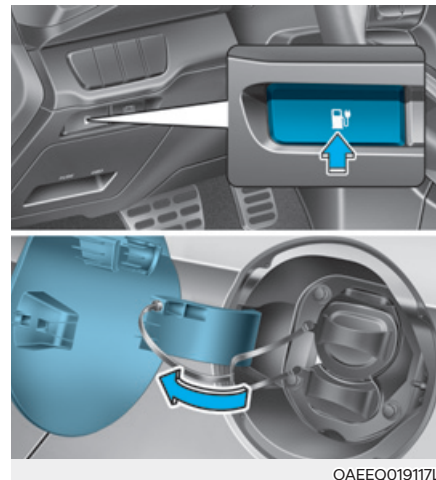
DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöiän pidentämiseksi.


Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

Tietoja

Jos käytät DC-laturia, kun auto on jo täysin ladattu, DC-laturit antavat virheviestin. Älä lataa autoa, jos se on täydessä latauksessa.

DC-laturin liittäminen



1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä ( OPER). Latausluukun avauskytkintä voi käyttää vain, kun auto on sammutettu.

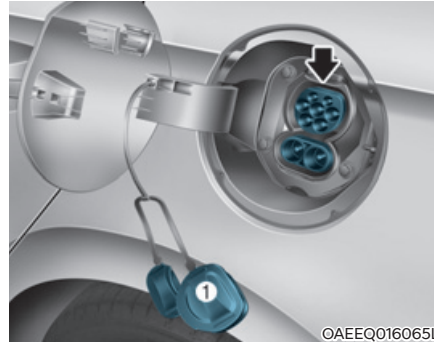
SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

4. Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia:

1) Irrrottele latausluukun lähellä oleva jää.

2) Avaa latausluukku vetämällä hätäkaapelista.

(Kun latausluukku ei avaudu, katso kohtaa ”Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa”.)



5. Irrota latausyhteen suojus (1).

6. Tarkista, onko latausliittimen ja latausyhteen sisällä pölyä tai muuta vierasta ainesta.

7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton DC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Katso kunkin DC-laturityypin oppaasta, miten lataus ja laturin irrottaminen tapahtuu.



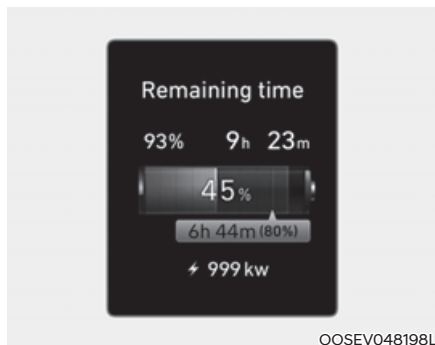
8. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytkettyyn PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Kylmällä säällä DC-latausta ei ehkä voi käyttää, jotta korkeajänniteakku ei vahingoitu.

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTAPAINIKE on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTAPAINIKKEEN ACC- tai ON-asentoon.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



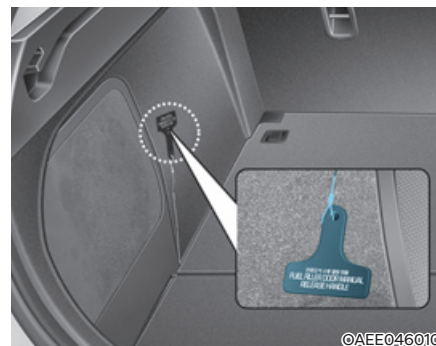
9. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyysajan, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista edellisen kuvan mukaisesti. Latausluukku avautuu tällöin.

SÄHKÖAUTON LATAUS (DC-LATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

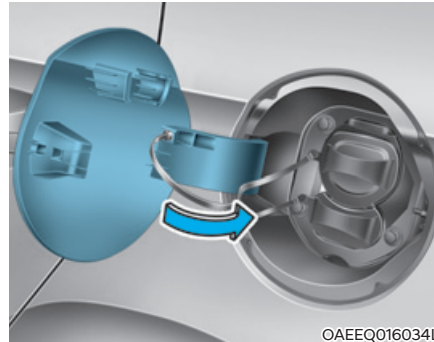
i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (POIS)	○ (POIS)	○ (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	○ (POIS)	○ (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	○ (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
○ (POIS)	○ (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
○ (POIS)	Vilkkuu	○ (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

Miten DC-laturi irrotetaan

1. Irrota latausliitin, kun DC-lataus on tehty tai haluat lopettaa lataamisen DC-laturilla. Katso tarkempia tietoja latausliittimen irrottamisesta kunkin DC-laturin oppaasta.



2. Muista asentaa latausyhteen suojus.
3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPI B

Ylläpitolataus

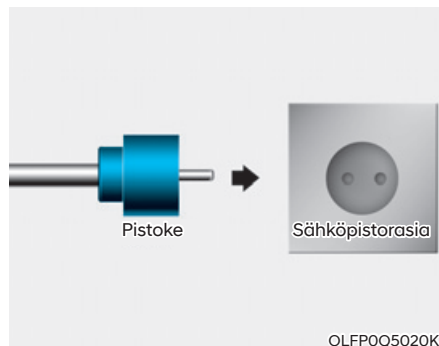
■ Kannettava laturi



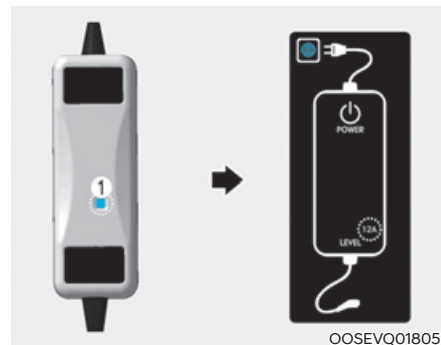
- (1) Koodi ja pistoke (koodisarja)
- (2) Ohjausrasia
- (3) Latauskaapeli ja -liitin

Ylläpitolatausta voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus tai DC-lataus ei ole käytössä.

Kannettavan laturin lataustason asettaminen

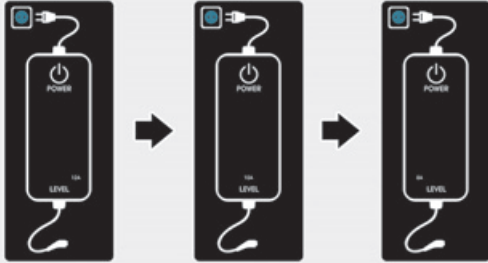


1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistosaiaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna

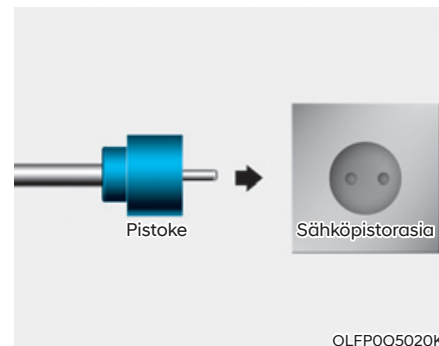


4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian taustapuolen painiketta (1) yli sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi).
5. Lataustaso ohjausrasian näyttöikkunassa muuttuu arvosta 12 A arvoon 10 A ja 8 A jokaisella painikkeen (1) painalluksella.
6. Kun lataustaso on asetettu, aloita lataus ylläpitolatauksen menettelyn mukaisesti.

* Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta.
Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristön olosuhteiden mukaan.

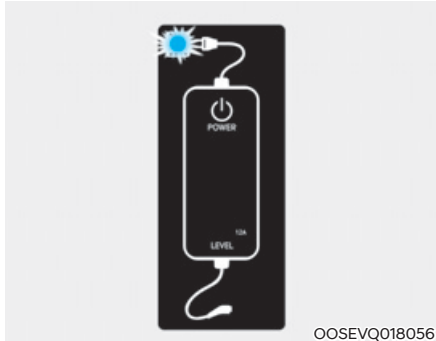
Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14–16 A	12 A	 OOSEVQ018055
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

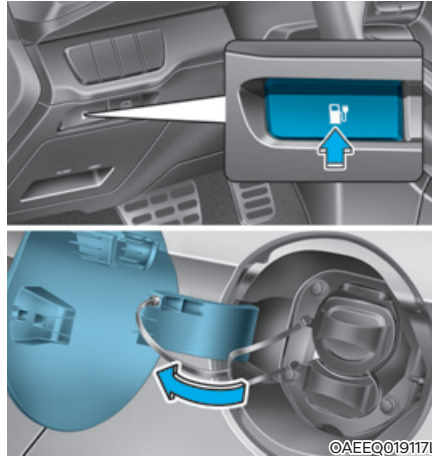


1. Kytke pistoke kodin sähköpistorasiaan.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)




2. Tarkista, syttykö virran valo (vihreä) kontrollirasiassa.



3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.

4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

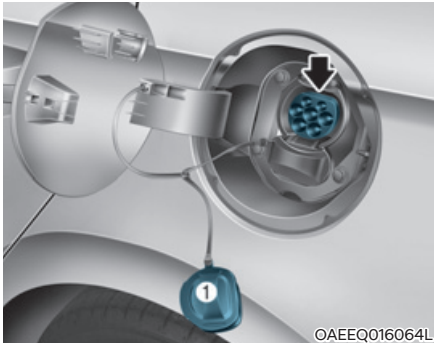
5. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (). Latausluukun avauskytkintä voi käyttää vain, kun auto on sammutettu.

6. Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia:

1) Irrottele latausluukun lähellä oleva jää.

2) Avaa latausluukku vetämällä hätäkaapelista.

(Kun latausluukku ei avaudu, katso kohtaa "Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa".)



7. Irrota latausyhteen suojus (1).
8. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.



9. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton AC-latausyhteeseen. Paina liittintä, kunnes se naksahtaa. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

i Tietoja

Latauskaapelin lukitseminen

Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- Aina-tila :

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.

- Latauksen aikana -tila :

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPI B (JATKOA)



10. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu vilkkuu).



11. Tarkista, onko korkeajänniteakun latauksen merkkivalo kytkettynt PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo ei pala.

Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

i Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun VIRTA-painike on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun VIRTA-painike on OFF-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla VIRTA-painikkeen ACC-tai ON-asentoon.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.



OOSEV048133L

12. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

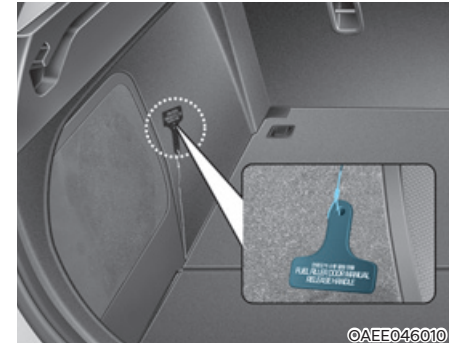
Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Kun ajastettu lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



©AEE046010

Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista edellisen kuvan mukaisesti. Latausluukku avautuu tällöin.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPI B (JATKOA)

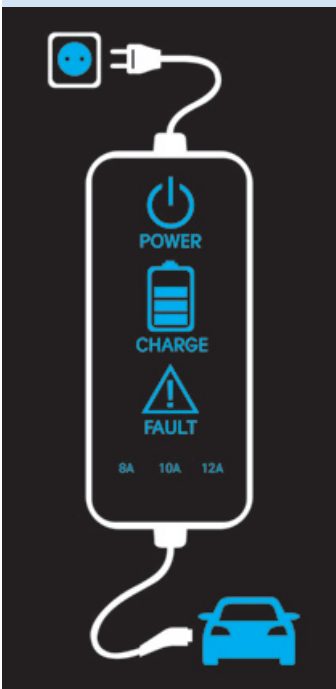






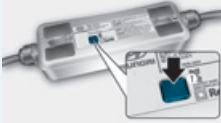




Lataustilan tarkastus



Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.


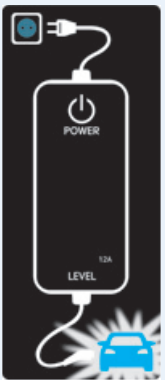


Latauksen merkkivalon toiminta			Tiedot	
(1)	(2)	(3)		
○ (POIS)	○ (POIS)	○ (POIS)	Ei ladattu	
Vilkkuu	○ (POIS)	○ (POIS)	Lataus	0–33 %
● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu	○ (POIS)		34–66 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Vilkkuu		67–99 %
● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	● (PÄÄLLÄ)	Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluttua)	
Vilkkuu	Vilkkuu	Vilkkuu	Virhe latauksen aikana	
○ (POIS)	○ (POIS)	Vilkkuu	Ladataan 12 V apuakku tai ajastettu ilmastointilaite on toiminnassa.	
○ (POIS)	Vilkkuu	○ (POIS)	- Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua). - Lataaminen on keskeytynyt tilapäisesti (esim. sähkökatkos).	

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille





Ohjausrasia	Merkkivalo		Tiedot				
	PISTOKE	 (Vihreä)	Palaa: Virta päällä Vilkkuu: Pistokkeen lämpötila-anturin vika				
		 (Punainen)	Palaa: Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus Vilkkuu: Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus				
	VIRTA	 POWER	Palaa: Virta päällä				
	LATAUS	 CHARGE	Vilkkuu: Lataus virransäästökäytössä, vain LATAUS-merkkivalo palaa.				
	VIKA	 FAULT	Vilkkuu: Lataus keskeytetty				
	LATAUSTASO		Tyyppi A	Tyyppi B	Tyyppi C	Latausvirta muuttuu (3 tasoa) joka kerran, kun painiketta (1) painetaan sekunnin ajan ja laturi on liitettynä laturin yhteeseen, mutta ei autoon.	 * Ohjausrasian taustapuoli
			12 A	10 A	8 A		
			10 A	8 A	7 A		
			8 A	6 A	6 A		
AUTO	 (Vihreä)	Latausliitin kiinnitetty					
	 (Sininen)	Lataus					
	 (Punainen)	Vilkkuu: Lataus ei mahdollista					

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

El	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	El	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
1		<ul style="list-style-type: none"> Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa) Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Suosittelamme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> Latausliitin kytketty autoon (vihreä palaa)
3		<ul style="list-style-type: none"> Latauksen aikana Latauksen merkkivalo (vihreä vilkkuu) Auton merkkivalo (sininen palaa) 	4		<ul style="list-style-type: none"> Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (punainen vilkkuu) Epänormaali lämpötila ICCB (In-Cable Control Box) -vika <p>Suosittelamme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi	EI	Ohjausrasia	Tila / diagnoosi / korjaustoimi
5		<p>- Kytetty autoon (punainen vilkkuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnostilaitteen vika • Virtavuoto • Epänormaali lämpötila <p>Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	6		<p>- Latausliittimen autoon kytkemisen jälkeen (punainen vilkkuu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yhteysvirhe <p>Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Pistokkeen lämpötila-anturin vika (vihreä vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan suojaus (punainen vilkkuu) • Pistokkeen korkean lämpötilan varoitus (punainen palaa) <p>Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.</p>	8		<p>- Virransäästötila</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 minuuttia latauksen alkamisen jälkeen (vihreä vilkkuu)

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPPI B (JATKOA)

Miten kannettavan laturin liitäntä katkaistaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



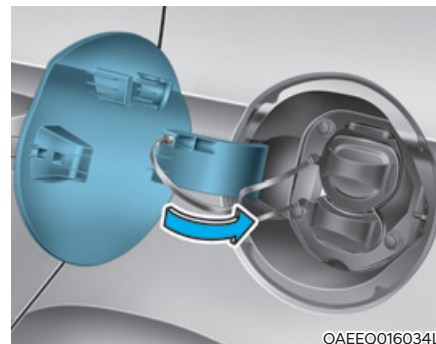
1. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä siitä.

i Tietoja

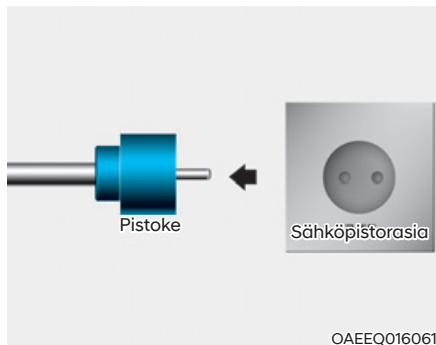
Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen Ajon aikana -käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus loppuu.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin lukitseminen”.

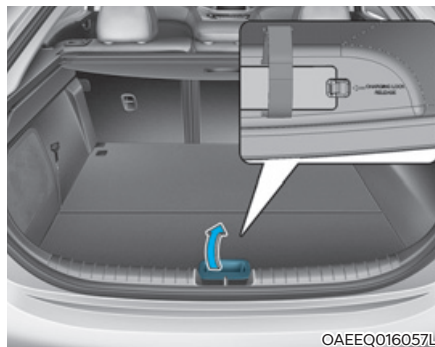


2. Muista asentaa latausyhteen suojus.
3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.



4. Irrota pistoke kodin sähköpistorasiasta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
5. Sulje latausliittimen suojus, jotta liitäntään ei pääse vierasta materiaalia.
6. Laita latauskaapeli kaapeliosaston sisälle suojaan.

Vapauta latausliittimen lukitus hätätapauksessa



Jos latausliitin ei irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, on avattava takaluukku ja hätäkaapelista on vedettävä kevyesti. Sitten latausliitin irtoaa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.

SÄHKÖAUTON LATAUS (YLLÄPITOLATAUS) - TYYPI B (JATKOA)

- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin tai pistokeliitäntä puhtaana vierasaineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

SÄHKÖAUTON LATAUS (ÄKILLINEN LOPPUMINEN)

Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti

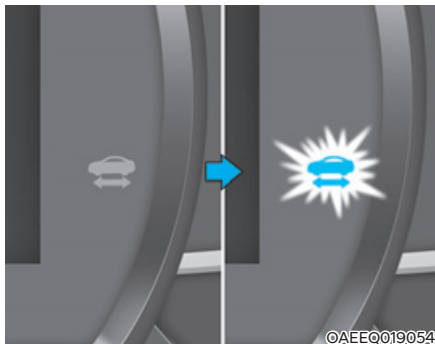
Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset. Katso osaa ”Latauksen hallinta” tässä kappaleessa (esim. Kun määräaikainen lataus on säädetty, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai annettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty.)
2. Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila. (Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille, katso osaa ”Lataustilan tarkastus” ylläpitolataukselle tässä osassa.)
✱ Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajasta riippuen.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohtaa ”LCD-näytön viestit” tässä kappaleessa.
4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN

Miten auto käynnistetään

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä.
3. Muista kytkeä seisontajarru.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Paina ja pidä jarrupoljinta.
6. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
7. Paina ja pidä jarrupoljinta ja paina samalla VIRTA-painiketta.



8. Kun " " -merkkivalo palaa, voit ajaa autoa.
Kun " " -merkkivalo ei pala, et voi ajaa autoa. Käynnistä auto uudelleen.
9. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.

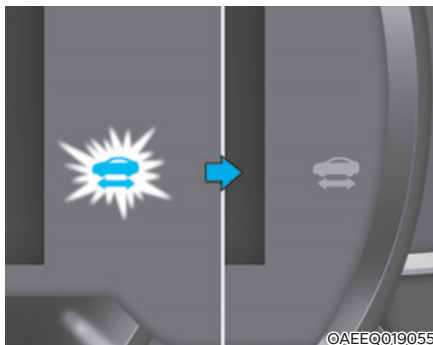
i Tietoja

Kun latauskaapeli on kytketty, vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.


10. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkeuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

Miten auto sammutetaan

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Painettaessa jarrupoljinta paina myös VIRTÄ -painiketta ja sammuta auto.




5. Tarkista, onko ””-merkkivalo päällä mittaristossa.

Kun ””-merkkivalo palaa ja vaihde on muussa kuin P-asennossa (pysäköinti), kuljettaja voi painaa vahingossa kaasupoljinta ja auto voi liikkua arvaamatta.

Virtuaalinen moottoriääni

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähköauton käydessä ei kuulu ääntä.

- Jos auto on valmiustilassa () eikä vaihde ole asennossa P (pysäköinti), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusaäni.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

HUOMIO

- Auto on paljon perinteistä polttomoottoriautoa hiljaisempi. Seuraa ympäristöä ja aja aina varovasti.
- Kun olet pysäköinyt auton tai seisot liikennevaloissa, tarkista onko auton ympärillä lapsia tai esteitä.
- Tarkista peruuttaessasi, että auton takana ei ole mitään. Jalankulkijat eivät ehkä kuule auton ääntä.

Ajomatka ennen latauksen loppumista



Ajomatka ennen latauksen loppumista näkyy eri tavalla riippuen integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitusta ajotavasta.

Katso lisätietoja kohdasta ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä” luvussa 5.

Kun kohdetta ei ole määritetty

- Autolla voidaan ajaa keskimäärin noin 271 km (168 mailia). Tietyissä olosuhteissa, joissa ilmastointilaite/lämmitin on käytössä, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua ja mahdollinen käyttöalue vaihtelee välillä 190–350 km (118–217 mailia). Käytettäessä lämmitintä kylmällä ilmalla tai ajettaessa korkealla nopeudella, suurjänniteakku kuluttaa paljon energiaa. Tämä voi lyhentää olennaisesti etäisyyttä ennen latauksen loppumista.
- Kun ”---” on tullut näyttöön, auto saattaa pysähtyä. Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella.

- Latauksen jälkeen mittaristossa näkyvä ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella merkittävästi aiemmista käyttötavoista riippuen. Kun edellisillä ajokerroilla ajotapaan on kuulunut nopeaa ajoa, mikä kuluttaa enemmän suurjänniteakun sähköä, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista lyhenee. Kun suurjänniteakku käyttää vähän sähköä ECO-tilassa, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista kasvaa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi määräytyä sellaisten seikkojen perusteella kuin suurjänniteakun lataustaso, sää, lämpötila, akun kestävyys, maastonmuodot ja ajotapa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

Kun kohdetta on määritetty

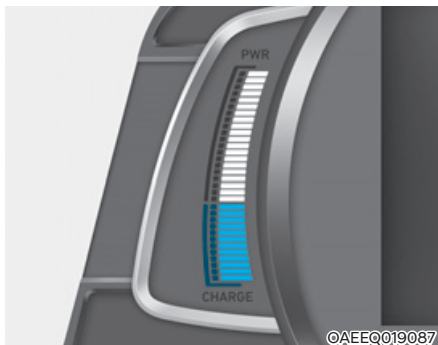
Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua. Etäisyys ennen latauksen loppumista lasketaan käyttäen kohteen tietoja. Etäisyys ennen latauksen loppumista voi kuitenkin vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista

- Jos käytät ilmastointia/lämmitintä, ajoakku käyttää liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Tästä syystä suosittelemme, että säädät ohjaamon lämpötilaksi 23 °C AUTO. Tämä asetus pitää monien arvioiden mukaan yllä ihanteellista energiankulutusta ja takaa raikkaan lämpötilan. Sammuta lämmitin ja ilmastointilaite, jos et tarvitse niitä.
- Pidä nopeutta yllä ja aja taloudellisesti painamalla kaasupoljinta ja pitämällä sitä painettuna.
- Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidastat.
- Käytä aina suositeltuja rengaspaineita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

Virta/lataus-mittari



Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

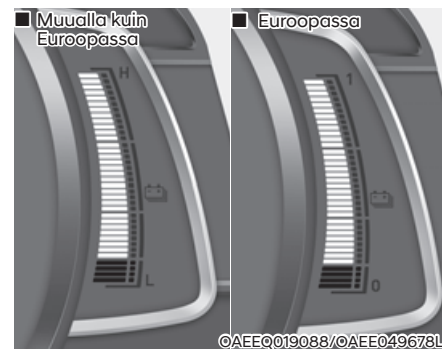
- VIRTA:

Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

- LATAUS:

Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakku varten.



- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
"L (Low/matala) tai 0"-asema mittarissa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi virtaa. "H (High/korkea) tai 1" -asema mittarissa tarkoittaa, että akku on täysin ladattu.
- Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.



Jos SOC-mittarissa on 4~5 palkkia (lähellä L (matala)- tai 0-alueetta), varoitusvalo syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo syttyy, autoa voi ajaa vielä 30–40 km (18–25 mailia). Ajomatkaan vaikuttavat ajonopeus, lämmittimen/ilmastoinnin käyttö, sää, ajotapa ja muut seikat. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)

Valmis-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLÄ/ON : Normaali ajo on mahdollista.
- POISSA/OFF : Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva : hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTA-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Virran puutteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTA-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton turvallisuuden takia.

Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on hyvin tai liian korkea.
- Jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun heikon virran varoitusvalo palaa.
- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- [PUNAINEN] Kun suurjänniteakua ladataan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

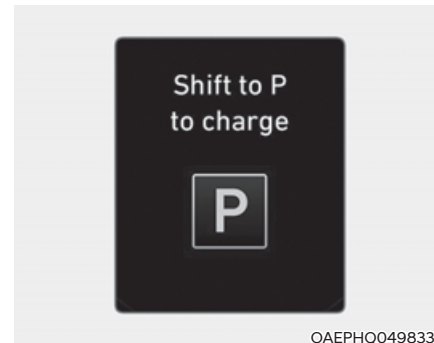
Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

Vaihda P-asentoon latausta varten

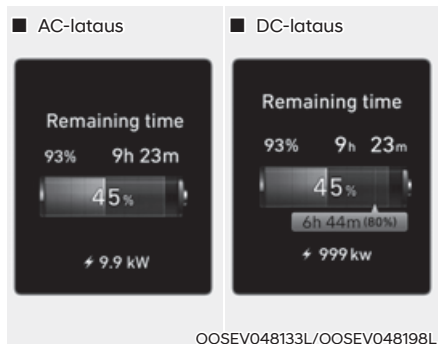


Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta P-asentoon (pysäköinti).

Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

Jäljellä oleva aika



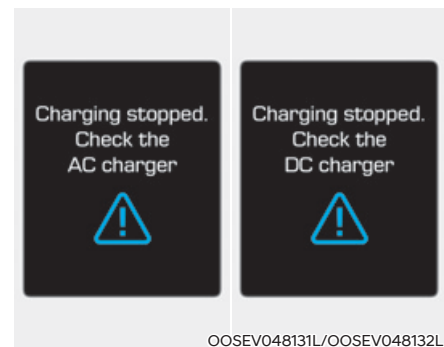
Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaen valittu akun lataustaso.

Latausluukku auki



Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

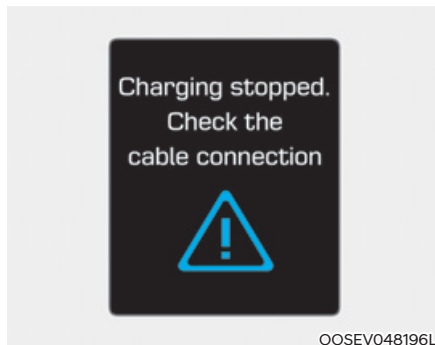


- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
 - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
 - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

**Lataus loppunut.
Tarkista kaapeliliitäntä**

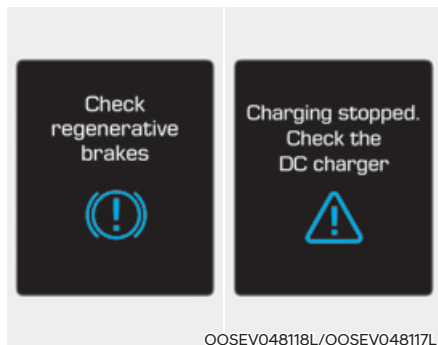


Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitintään. Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoisen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

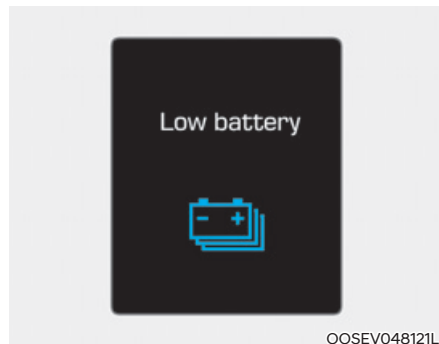
Tarkasta latausjarrut / Pysäytä auto ja tarkista jarrut



Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

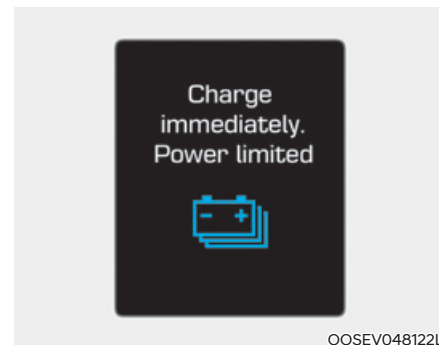
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Heikko akku



Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 10 prosentin, tämä varoitusviesti tulee näyttöön. Varoitusvalo kojetaulussa (🔋) syttyy päälle samaan aikaan. Lataa suurjänniteakku heti.

Lataa heti. Teho rajoitettu

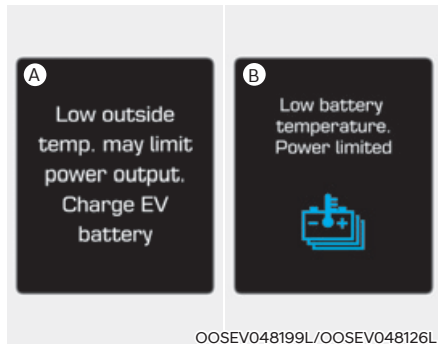


Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 6 prosentin, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (🔋) ja heikon virran varoitusvalo (⚡) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Matala ulkolämpötila voi rajoittaa akun lähtötehoa. Lataa sähköauton akku / Matala akun lämpötila. Teho rajoitettu



[A] : Näkyy, kun auto sammutetaan.

[B] : Näytöt, kun auto käynnistetään.

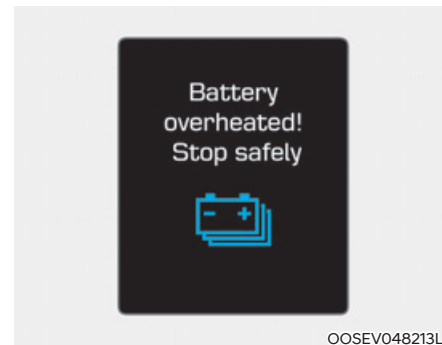
Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos tämä varoitusviesti tulee näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojaamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Sammuta VIRTÄ-painike ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

Teho rajoitettu



Seuraavissa tapauksissa tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun auton teho on rajoitettu turvallisuuden takia.

- Kun suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Kun moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAA

- Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkiäisesti.
- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

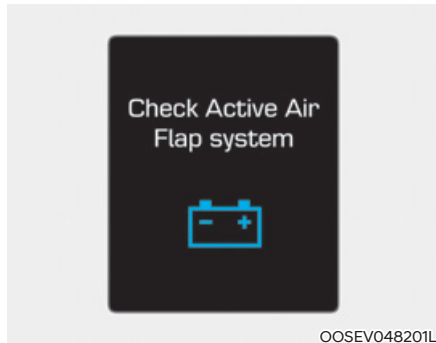
Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö



Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

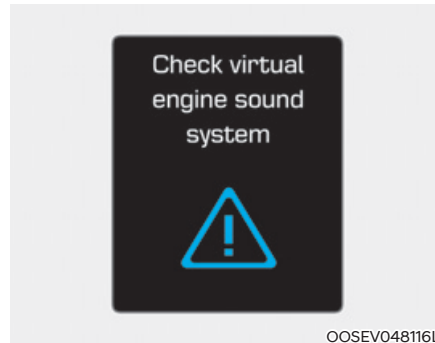


Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpässä on virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimessa on virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

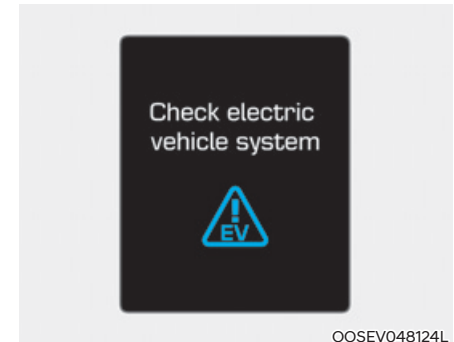
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista sähköauton järjestelmä



Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

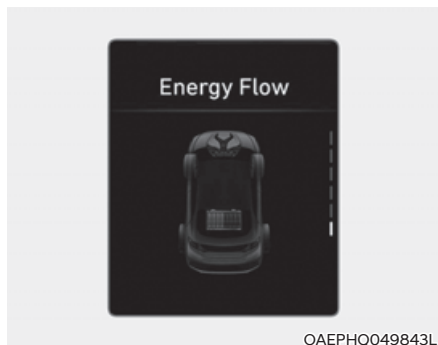
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

Energiavirtaus

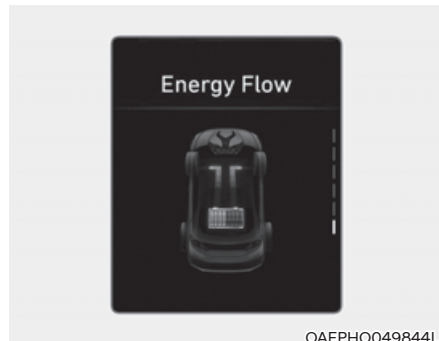
Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 3 tilassa.

Auto pysähtynyt



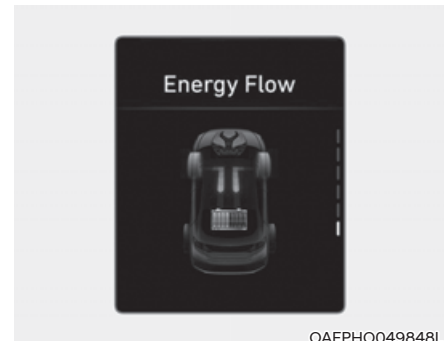
Auto on pysähtynyt.
(Ei energiavirtausta)

EV-käyttövoima



Vain sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku → pyörä)

Regenerointi



Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakku.
(Pyörä → akku)

Apuakun Saver+

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa.

Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakku.

i Tietoja

Apuakun Saver+ -toiminto on käytössä, kun auto luovutetaan. Jos toimintoa ei tarvita, sen voi poistaa käytöstä Käyttäjän asetukset -tilasta mittaristossa. Katso lisätietoja seuraavalta sivulta

Tila

- Kiertokäyttö:

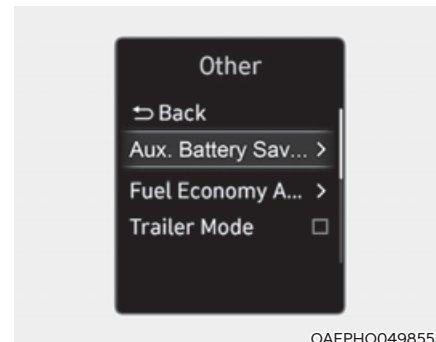
Kun auto on sammutettu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, apuakun Saver+ aktivoituu välillä apuakun tilan mukaan.

- Automaattikäyttö:
Kun VIRT A-painike on ON-asennossa ja latausliitin on kytketty, toiminto aktivoituu apuakun tilan mukaan, jotta apuakun yli lataus voidaan välttää.

i Tietoja

- Apuakun Saver+ on aktivoitunut enintään 60 minuuttia. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aika. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.
- Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi välttää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vahingoittunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä luvattomille sähkölaitteille.
- Jos apuakun Saver+ -toiminto on aktivoitunut, suurjänniteakun lataustaso on ehkä laskenut.

Järjestelmäasetukset



Kuljettaja voi aktivoida apuakun Saver+ -toiminnon laittamalla VIRT A-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla: "Käyttäjän asetukset → Muut → Apuakun Saver+."

Apuakun Saver+ -toiminto lakkaa toimimasta, kun kuljettaja peruuttaa järjestelmäasetuksen.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN (JATKOA)

VAROITUS



Kun toiminto on aktivoitu, kolmas latauksen merkkivalo vilkkuu ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liittimeen äläkä mihinkään sähkökomponenttiin ja -laitteeseen. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.


Utility-tila

Suurjänniteakku käytetään 12V apuakun sijaan käyttämään auton mukavuustoimintoja. Kun ajaminen ei ole tarpeen, kuten retkeiltäessä tai auton seistessä pitkään, sähkölaitteita (äänentoisto, valot jne.) voi käyttää tuntikausia.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi


Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida Utility-käytön, kun seuraavat ehdot ovat täyttyneet.

- Auto on valmiustilassa () ja vaihde on siirretty P-asentoon (pysäköinti).
- EPB (sähköinen käsijarru) on kytkeytyy.
- Mittaristossa on valittu ”Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Utility-käyttö”.

Järjestelmän aktivointi

Kun järjestelmä on aktivoitu:

-  -merkkivalo sammuu ja **UTIL** -merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Sähkölaitteita voi käyttää, mutta autoa ei voi ajaa.
- EPB:n toiminnan voi perua painamalla EBP-kytkintä.
- Vaihdetta ei voi siirtää pois P-asennosta (pysäköinti). Jos vaihtamista yritetään, kojetauluun tulee viesti ”Vaihtamisen ehdot eivät täyty”.

Järjestelmän aktivoinnin katkaisu

Utility-käytön voi poistaa käytöstä painamalla VIRTÄ-painikkeen OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä käyttäjän asetukset -tilasta.

SÄHKÖAUTON TURVAOHJEITA

Jos tapahtuu onnettomuus

VAROITUS

- Jos auto joutuu onnettomuuteen, se on siirrettävä turvalliseen paikkaan, se on sammutettava ja apuakun (12 V) napa on irrotettava, jotta suurjännitesähkön virtaus voidaan välttää hinauksen yhteydessä.
- Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia johtoja, älä koske niihin.
Älä myöskään koske suurjännitejohtoon (oranssi), liitin ja kaikki sähkökomponentit ja -laitteet. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja.

VAROITUS

- Kun auto joutuu onnettomuuteen ja suurjänniteakku vahingoittuu, siitä voi vuotaa haitallista kaasua tai elektrolyyttejä. Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
Jos epäilet tulenaran tai muun haitallisen kaasun vuotoa, avaa ikkunat ja siirry turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahrjintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

VAROITUS

- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille. Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita lääkäriille, että sähköauto on osallisena.
Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä. Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.

Autosi yleiskuva

Ulkopuolen yleiskuva (etupuoli).....	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (takapuoli).....	1-4
Sisäpuolen yleiskuva (I).....	1-6
Sisäpuolen yleiskuva (II).....	1-7
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-8
Kojelaudan yleiskuva (II).....	1-9
Moottoritila.....	1-10

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (ETUPUOLI)

■ Tyyppi A



- 1. Konepelti 3-31
- 2. Ajovalot 7-55
- 3. Päiväajovalot (DRL) 3-89, 7-63
- 4. Renkaat ja vanteet 7-28, 8-4
- 5. Ulkostaustapeili 3-19
- 6. Kattoluukku 3-27
- 7. Tuulilasin pyyhkijänsulat 7-22
- 8. Ikkunat 3-22
- 9. Etupuolen ultraäänianturit 3-104
- 10. AC-lataus H23

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (ETUPUOLI)

■ Tyypin B



1. Konepelti	3-31
2. Ajovalot	7-55
3. Päiväajovalot (DRL)	3-89, 7-63
4. Renkaat ja vanteet	7-28, 8-4
5. Ulkostaustapeili	3-19
6. Kattoluukku	3-27
7. Tuulilasin pyyhkijänsulat	7-22
8. Ikkunat	3-22
9. Etupuolen ultraäänianturit	3-104

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OAAE019014L

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (TAKAPUOLI)

■ Tyyppi A



- 1. Antenni4-2
- 2. Ovet..... 3-8
- 3. Takapuolen ultraäänianturit3-100
- 4. Takayhdistelmävalo7-63
- 5. Lisäjarruvalo7-66
- 6. Takanäkymäkamera..... 3-98
- 7. Takaluukku3-33
- 8. Hinauskoukku6-24
- 9. DC-lataus..... H29

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (TAKAPUOLI)

■ Tyyppi B

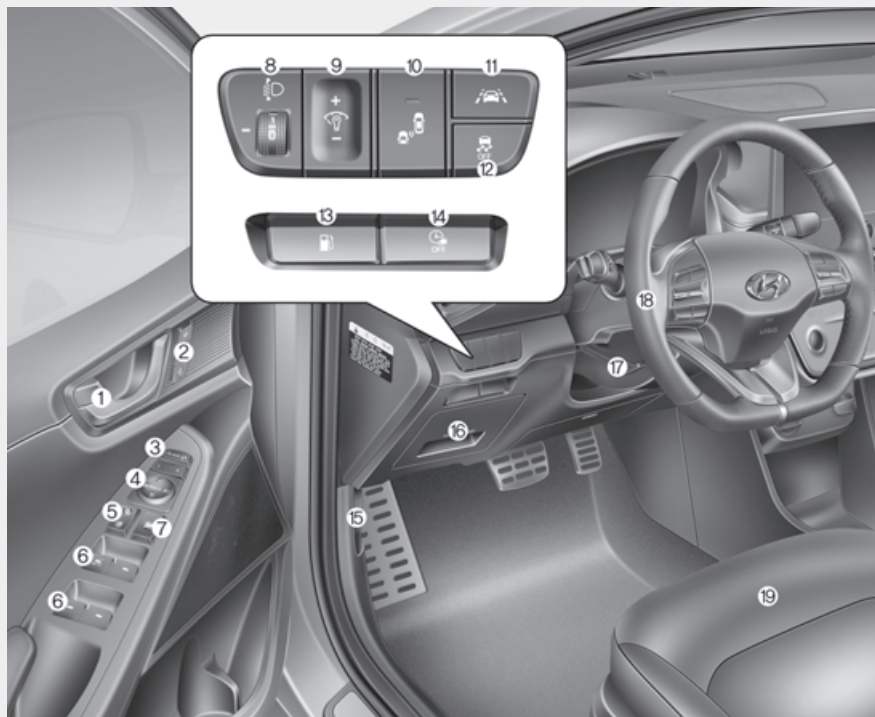


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Antenni	4-2
2. Ovet	3-8
3. Takapuolen ultraäänianturit	3-100
4. Takayhdistelmävalo	7-63
5. Lisäjarruvalo	7-66
6. Takanäkymäkamera	3-98
7. Takaluukku	3-33
8. Hinauskoukku	6-24
9. AC-/DC-lataus	H46/H53

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla



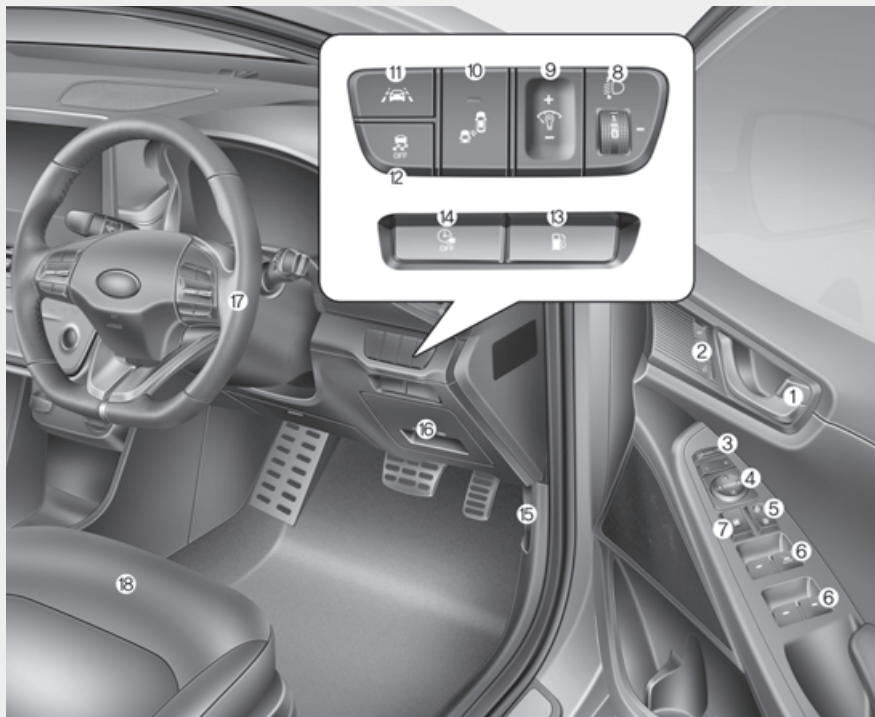
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Oven lukitus-/avauspainike | 3-9 |
| 2. Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä | 3-13 |
| 3. Ulkostaustapeilin taittokytkin | 3-21 |
| 4. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin..... | 3-20 |
| 5. Keskuslukituksen kytkin | 3-10 |
| 6. Sähköikkunoiden kytkimet..... | 3-22 |
| 7. Sähköikkunoiden lukituskytkin..... | 3-26 |
| 8. Ajovalojen korkeudensäätölaite | 3-90 |
| 9. Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin | 3-36 |
| 10. Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW).. | 5-73 |
| 11. Kaistallapysymisavustaja (LKA)..... | 5-65 |
| 12. ESC OFF -painike..... | 5-39 |
| 13. Latausluukun avauspainike.. | H27, 46, 52, 60 |
| 14. Ajoitetun latauksen deaktivointipainike | H20 |
| 15. Konepellin avausvipu | 3-31 |
| 16. Sulakerasia..... | 7-41 |
| 17. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu | 3-16 |
| 18. Ohjauspyörä..... | 3-15 |
| 19. Istuin..... | 2-4 |

OAAE010003L

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Ohjaus oikealla

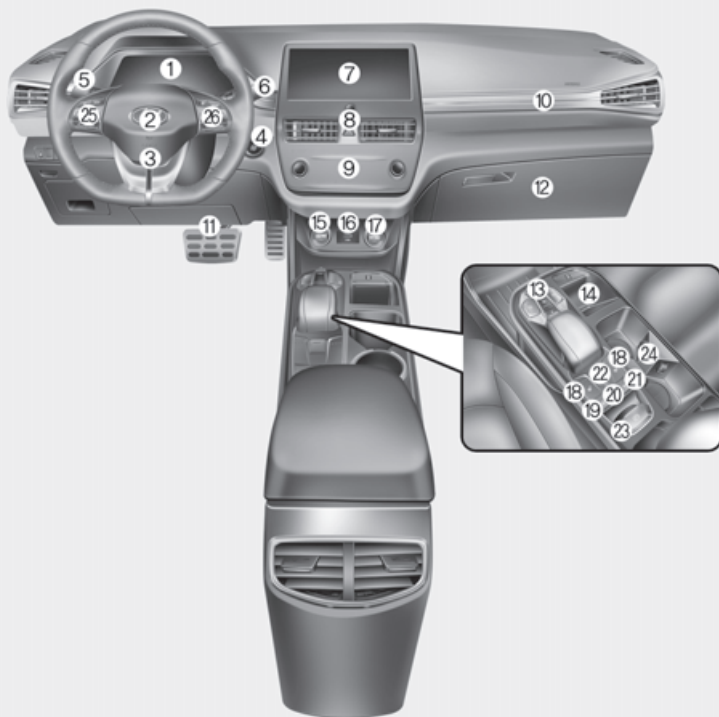


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Oven lukitus-/avauspainike 3-9
2. Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä 3-13
3. Ulkostaustapeilin taittokytin 3-21
4. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin.....3-20
5. Keskuslukituksen kytin 3-10
6. Sähköikkunoiden kytkimet.....3-22
7. Sähköikkunoiden lukituskytkin.....3-26
8. Ajovalojen korkeudensäätölaite 3-90
9. Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin3-36
10. Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW).. 5-73
11. Kaistallapysymisavustaja (LKA)..... 5-65
12. ESC OFF -painike.....5-39
13. Latausluukun avauspainike.. H27, 46, 52, 60
14. Ajoitetun latauksen deaktivoitinpainike H19
15. Konepellin avausvipu 3-31
16. Sulakerasia7-41
17. Ohjauspyörä 3-15
18. Istuin.....2-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla



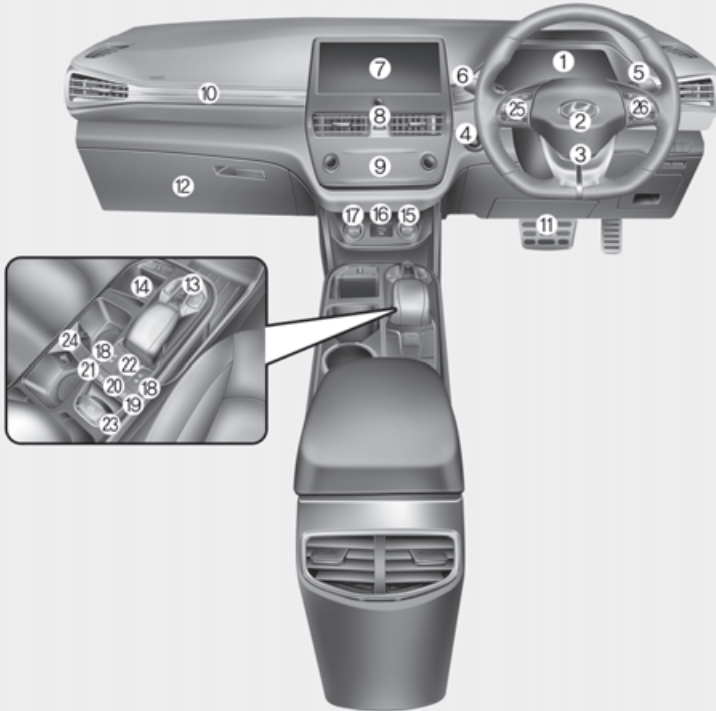
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

- | | |
|--|-------|
| 1. Mittaristo..... | 3-35 |
| 2. Äänitorvi | 3-17 |
| 3. Kuljettajan eteturvatyyny | 2-53 |
| 4. VIRTÄ-painike..... | 5-4 |
| 5. Valojen ohjaus/suuntavilkut..... | 3-81 |
| 6. Pyyhkijä/pesulaite | 3-95 |
| 7. Tietoviuhdejärjestelmä..... | 4-2 |
| 8. Varoitusvilku..... | 6-2 |
| 9. Automaattinen ilmastointilaite | 3-110 |
| 10. Matkustajan eteturvatyyny..... | 2-53 |
| 11. Kuljettajan polviturvatyyny..... | 2-53 |
| 12. Hansikaslokero..... | 3-129 |
| 13. Alennusvaihte (vaihtopainike)..... | 5-11 |
| 14. Langaton matkapuhelimen
latausjärjestelmä | 3-134 |
| 15. Savukkeensytytin..... | 3-136 |
| 16. USB- ja iPod®-liitäntä..... | 4-2 |
| 17. Virtapistoke | 3-133 |
| 18. Istuimen lämmitin/ilmastoitu istuin . | 2-22 |
| 19. Lämmitetty ohjauspyörä..... | 3-16 |
| 20. Auto hold -painike | 5-33 |
| 21. Pysäköintitutkanjärjestelmän
PÄÄLLE -painike | 3-104 |
| 22. Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.. | 5-46 |
| 23. Elektroninen seisontajarru (EPB) | 5-28 |
| 24. Mukiteline..... | 3-131 |
| 25. Ohjauspyörän ääniohjaimet/..... | 4-3 |
| langattoman Bluetooth®-teknologian
hands-free-ohjaimet..... | 4-4 |
| 26. Nopeudenrajoitin/ | 5-132 |
| Vakionopeussäätimen ohjaimet/..... | 5-90 |
| Älykäs vakionopeussäädin (SCC)
(sammutusautomaattiikka) | 5-96 |

OAAE019004L

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)

■ Ohjaus oikealla

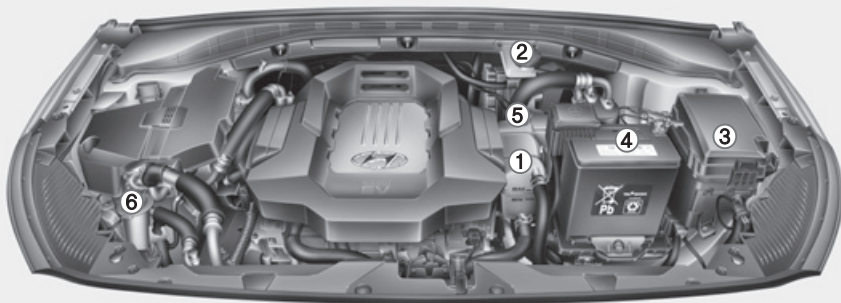


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OAAE019004R

1. Mittaristo.....	3-35
2. Äänitorvi	3-17
3. Kuljettajan eteturvatyyny	2-53
4. VIRTÄ-painike.....	5-4
5. Valojen ohjaus/suuntavilkut.....	3-81
6. Pyyhkijä/pesulaite	3-95
7. Tietoviuhdejärjestelmä.....	4-2
8. Varoitusvilku.....	6-2
9. Automaattinen ilmastointilaite	3-110
10. Matkustajan eteturvatyyny.....	2-53
11. Kuljettajan polviturvatyyny.....	2-53
12. Hansikaslokeri.....	3-129
13. Alennusvaihte (vaihtopainike).....	5-11
14. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-134
15. Savukkeensytytin	3-136
16. USB- ja iPod®-liitäntä.....	4-2
17. Virtapistoke	3-133
18. Istuimen lämmitin/ilmastoitu istuin .	2-22
19. Lämmitetty ohjauspyörä.....	3-16
20. Auto hold -painike	5-33
21. Pysäköintitukijärjestelmän PÄÄLLÄ -painike.....	3-104
22. Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.....	5-46
23. Elektroninen seisontajarru (EPB).....	5-28
24. Mukiteline.....	3-131
25. Ohjauspyörän ääniohjaimet/.....	4-3
langattoman Bluetooth®-teknologian hands-free-ohjaimet.....	4-4
26. Nopeudenrajoitin/	5-132
Vakionopeussäätimen ohjaimet/.....	5-90
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) (sammutusautomaattikka)	5-96

MOOTTORITILA



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-17
- 2. Jarrunestesäiliö.....7-18
- 3. Sulakerasia7-41
- 4. Akku (12 V)7-25
- 5. Jäähdytysnestesäiliön korkki7-17
- 6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö.....7-19

Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

Autosi turvajärjestelmä

Tämä luku antaa sinulle tärkeitä tietoja siitä, miten suojata itsesi ja matkustajasi. Se kuvaa, miten käytät oikein istuimia ja turvavöitä, ja miten turvatyyny toimivat.

Lisäksi tämä luku kuvaa, miten kiinnität vauvat ja lapset oikein autoosi.

Tärkeitä turvaohjeita	2-2	Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)	2-37
Käytä aina turvavyötä	2-2	Suosituksemme:Lapset aina takaistuimella	2-37
Kiinnitä kaikki lapset	2-2	Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta	2-38
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2	Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen	2-40
Kuljettajan häirintä	2-2	Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	2-50
Tarkkaile nopeuttasi	2-3	Missä turvatyynyt ovat?	2-53
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3	Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58
Istuimet.....	2-4	Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62
Turvaohjeita	2-6	Älä kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle	2-63
Etuistuimet	2-7	Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?.....	2-64
Takaistuimet	2-13	SRS:n hoito	2-69
Pääntuki	2-16	Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet	2-21	Turvatyynyn varoitusvalo	2-71
Turvavyöt	2-25		
Turvavöiden turvaohjeita	2-25		
Turvavyön varoitusvalo	2-26		
Turvavyöjärjestelmä	2-28		
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-33		
Turvavöiden hoito	2-36		

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavaroitoksia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän luvun turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavyötä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käytätte turvavyötä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaiseen lasten turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyyny voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampauss/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Vähentääksesi häirinnän ja siten onnettomuuden riskiä:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet, jne.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Tarkkaile nopeuttasi

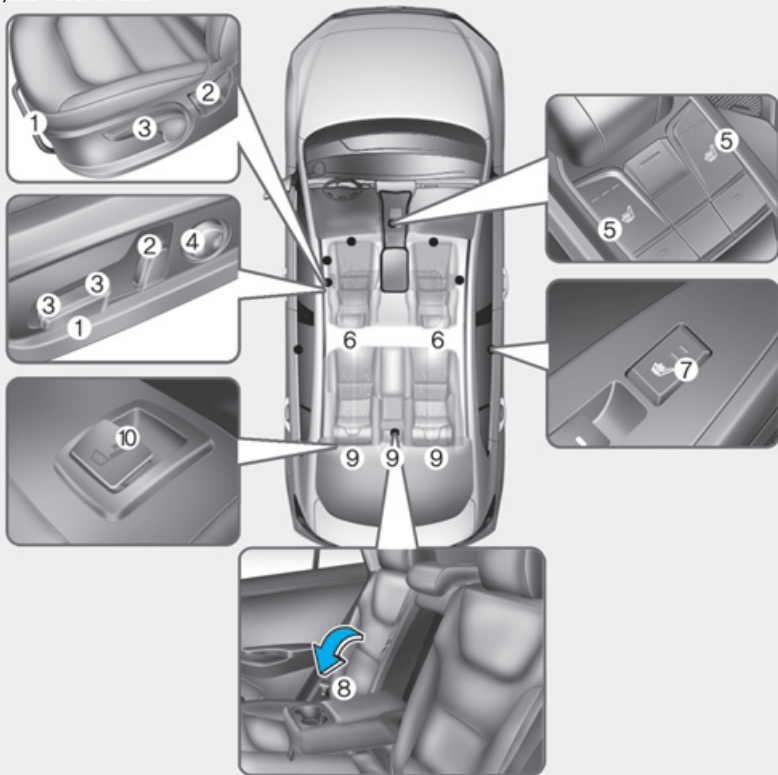
Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET

■ Ohjaus vasemmalla



Etuistuin

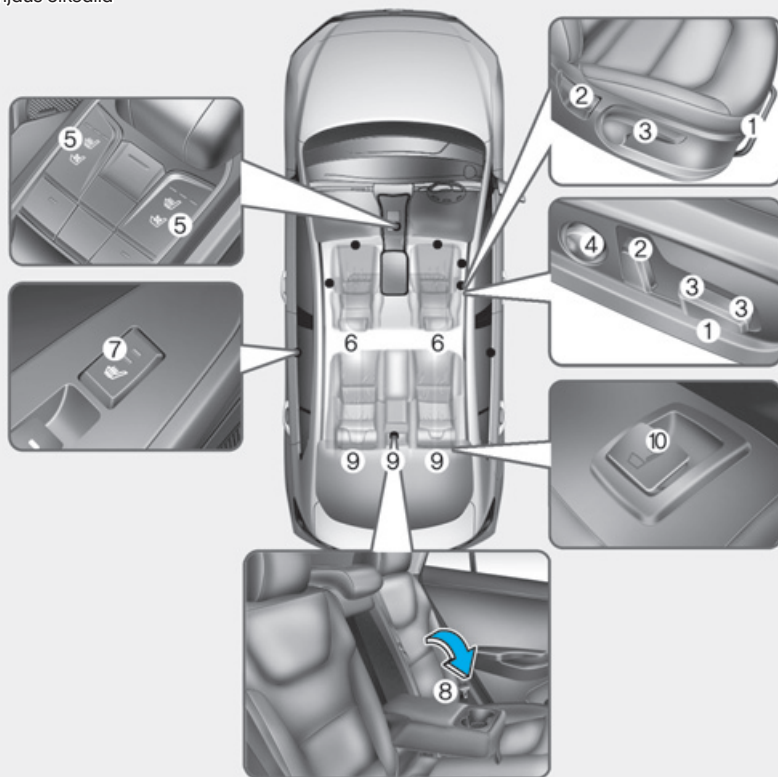
- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuinpehmusteen korkeus*
- (4) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuimen lämmitin*/Ilmastoitu istuin*
- (6) Pääntuki

2. rivin istuin

- (7) Istuinlämmitin*
- (8) Käsinoja
- (9) Pääntuki
- (10) Selkänojan kulma ja taitto

*: jos kuuluu varusteisiin

■ Ohjaus oikealla



Etuistuin

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänöjan kulma
- (3) Istuinpehmusteen korkeus*
- (4) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuimen lämmitin*/Ilmastoitu istuin*
- (6) Päätuki

2. rivin istuin

- (7) Istuinlämmitin*
- (8) Käsinoja
- (9) Päätuki
- (10) Selkänöjan kulma ja taitto

*: jos kuuluu varusteisiin

OAAE039001R

Turvaohjeita

Istuma-asennon säätäminen turvalliseksi ja mukavaksi on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi eturuvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas taakse siten, että auton hallinta säilyy.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta mitään tai ketään turvatyynyn väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt, ennen kuin aloitat matkan.

Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä.

Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisiin lasten turvaistuinjärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia säätäessäsi turvavöitäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä yhtä turvavöitä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pysty turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavöitä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuiistuimet

Etuistuinta voidaan säätää ohjausvivulla tai istuintyynyn vieressä olevilla kytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuiistuimien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.

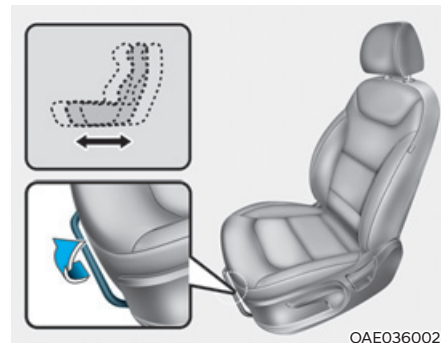
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Ole erityisen varovainen, kun poimit istuinten alle tai istuinten ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkuesineitä. Istuinmekanismissa on teräviä reunoja, jotka voivat viiltää tai loukata käsiä.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.

HUOMIO

Estääksesi vammat:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä.
Istuintyydyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

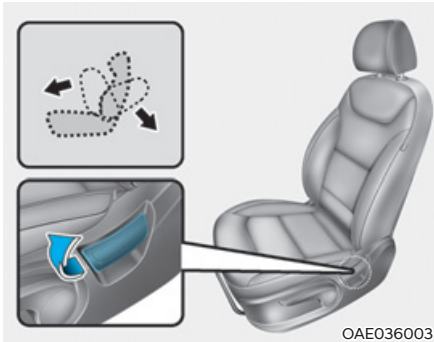
Manuaalinen säätö



Säätö eteenpäin ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liikusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteen- ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



Istuimen selkänöjan kulma

Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänöja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänöja lukittuu.)

Selkänöjan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkussa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa.

VAROITUS

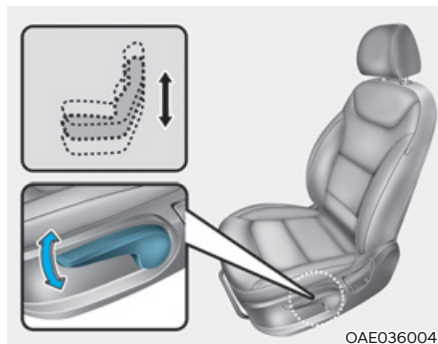
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkussa istuimella selkänöja alas taitettuna.

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänöja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen korkeus (jos kuuluu varusteisiin)

Muuttaaksesi istuintyyntyn korkeutta:

- Paina vipua alas useita kertoja laskeaksesi istuintyyntyä.
- Vedä vipua ylös useita kertoja nostaaksesi istuintyyntyä.

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varusteisiin)

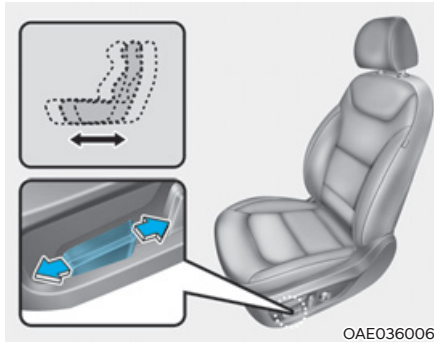
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMIO

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

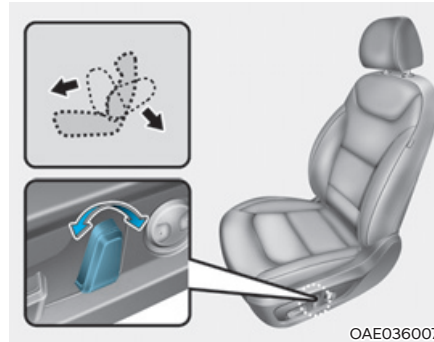
- Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.



Säätö eteenpäin ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänojan kulma

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

VAROITUS

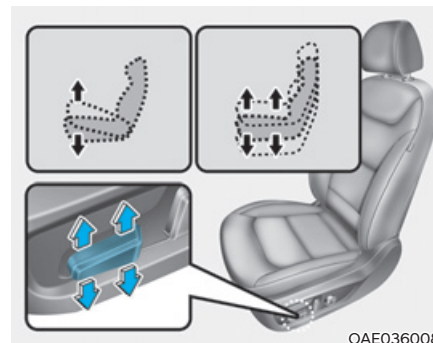
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessa istuimella selkänoja alas taitettuna.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

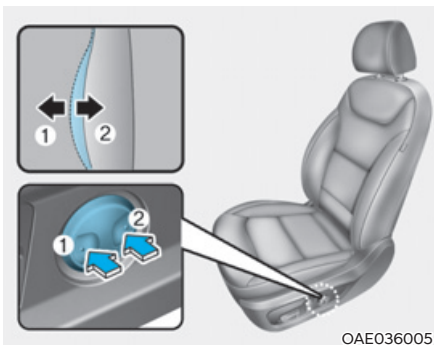
Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen korkeus (jos kuuluu varusteisiin)

Muuttaaksesi istuintyydyn korkeutta:

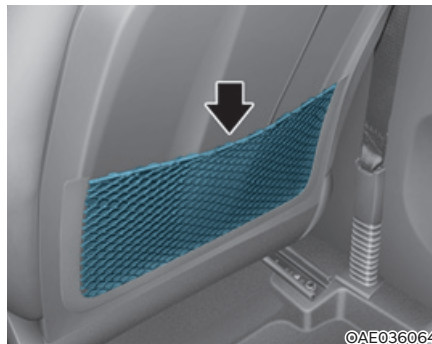
1. Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyydyn etuosan korkeutta.
 - Työnnä ohjausvivun takaosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyydyn korkeutta.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Ristiselän tuki (kuljettajan istuin, jos kuuluu varusteisiin)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.

Istuimen selkänojan tasku (jos kuuluu varusteisiin)



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojen takapuolella.

! HUOMIO

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

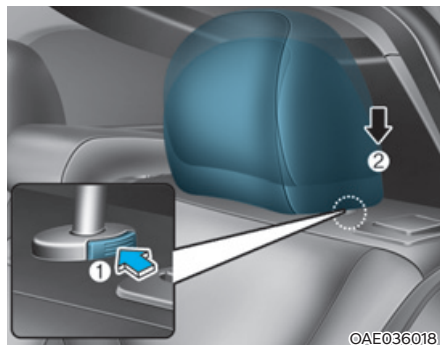
Takaistuimet

Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton matkatavaratilan suurentamiseksi.

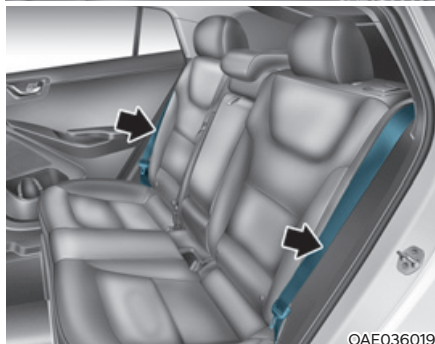
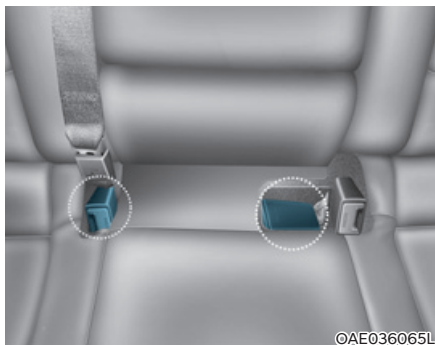
! VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkeessä. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojen yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.

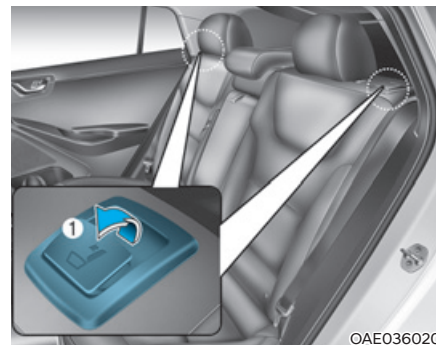


Taittaaksesi alas takaistuimen selkänöjan:

1. Aseta etuistuimen selkänöja haluttuun asentoon.
2. Laske takapäätuet alas (2) painamalla säätöpainiketta (1).



3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänöjan alas. Jos näin ei tehdä, selkänöja voi häiritä turvavyöjärjestelmää.



4. Vedä ylös selkänöjan taittovipu (1) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



5. Nosta ja työnnä selkänojaa eteenpäin takaistuimen käyttämiseksi.

Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

Käsinoja



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

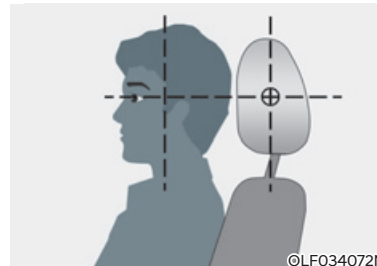
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet lisäävät matkustusmukavuutta, mutta ennen kaikkea ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia niskan retkahdukselta ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi noudata seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.



Säädä pääntuet niin, että pääntukien keskiosa on silmien yläosan korkeudella.

- ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyyntä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden säätämisen jälkeen.

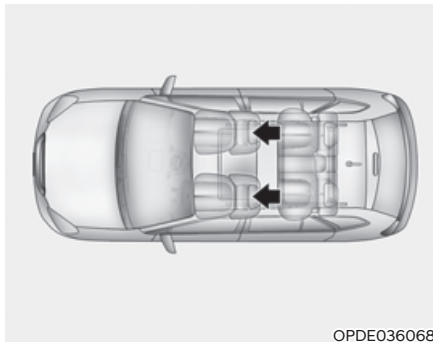
HUOMAA

Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä päntukia.

⚠ HUOMIO

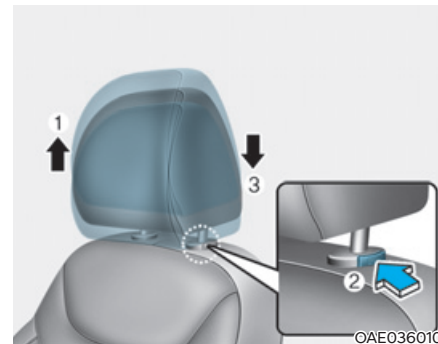
Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä päntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen päntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuimien päntuet



OPDE036068

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä päntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



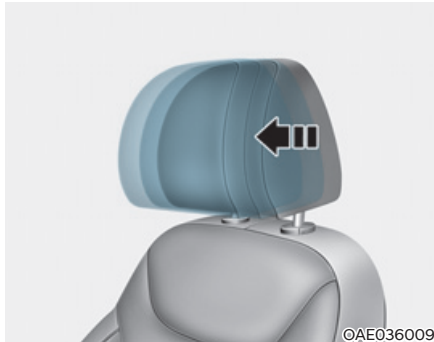
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Päntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

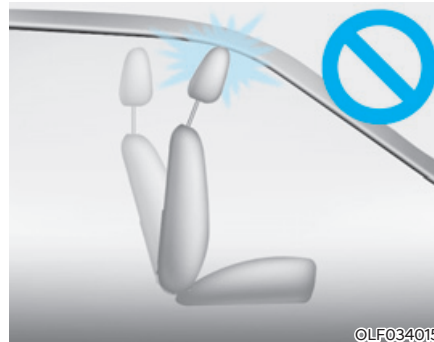
Päntuen laskemiseksi:

1. Työnnä ja pidä päntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske päntuki haluttuun asentoon (3).



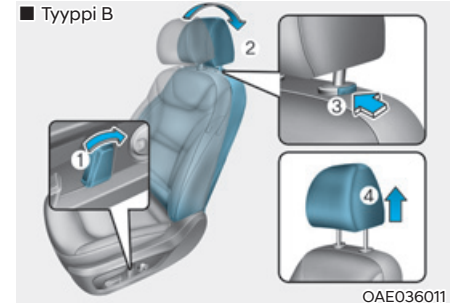
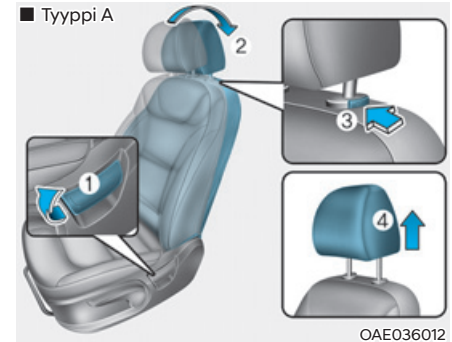
Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varusteisiin)

Päätukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä päntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Säätääksesi päntuen sen takimmaiseen asentoon työntä se täysin taakse ja vapauta se.



HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin päntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pänttuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



Irrottaminen/asentaminen takaisin

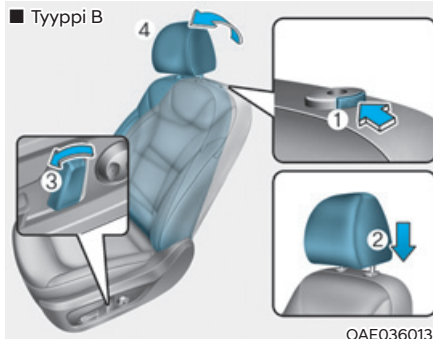
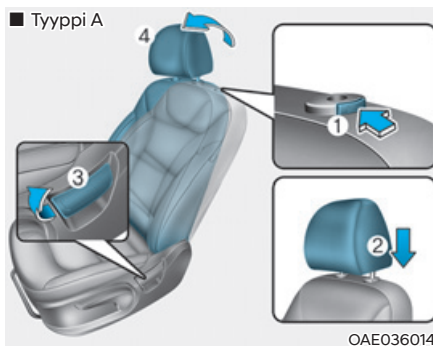
Pänttuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) käyttämällä selkänojan kallistusvipua tai kytintä (1).
2. Nosta niskatuki yläasentoon niin pitkälle, kuin se menee.

3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.



Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

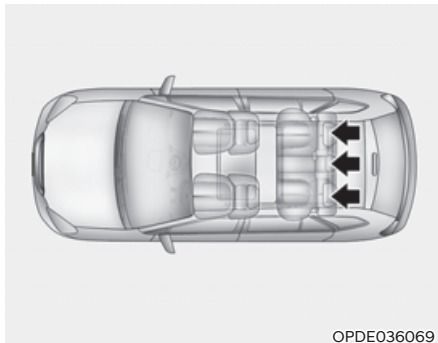
1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).

3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusvivulla tai kytkimellä (3).

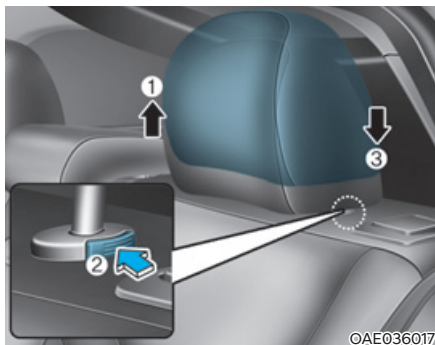
VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikoilleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.



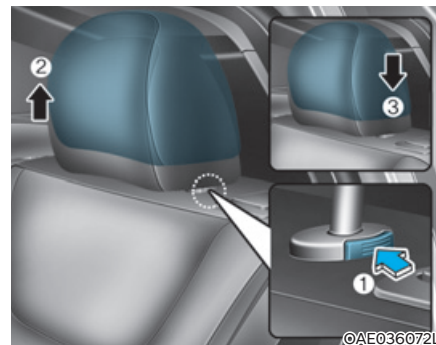
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskemiseksi:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrota pääntuki nostamalla se aivan yläasentoon ja painamalla sitten pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät pääntukea ylöspäin (2).

Asenna pääntuki takaisin paikalleen asettamalla pääntuen tangot (3) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1). Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuet lukkiutuvat turvallisesti paikalleen säätämisen jälkeen, jotta matkustajien turvallisuus olisi taattu.

Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet

Etistuimien lämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa **VAKAVIA PALOVAMMOJA** matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavantyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.

- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

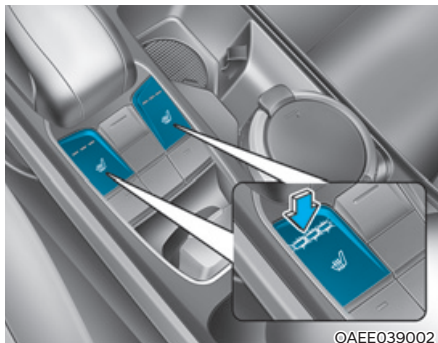
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumenemisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.



©AEE039002

Kun auto on ON-tilassa, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla yhtä kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:

OFF → HIGH (■■■■■)
↑
LOW (■) ← MIDDLE (■■■■)

- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen lämmittimen ollessa toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasetus on pois päältä (OFF) aina, kun virtapainike on laitettu ON-asentoon..

Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Etuistuimen tuuletus istuin (jos kuuluu varusteisiin)



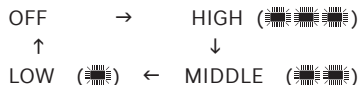
©AEE039003

Tuuletetut istuimet on tarkoitettu jäähdyttämään etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun auton on ON-tilassa, paina kytkintä viilentääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta (jos kuuluu varustukseen).

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuimen tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon.

HUOMAA

Estääksesi istuimien tuuletuksen vaurioitumisen:

- Käytä tuuletettua istuinta VAIN, kun ilmastointilaite on käytössä. Tuuletetun istuimen käyttäminen pitkiä aikoja ilmastointilaite kytkettynä pois päältä voi aiheuttaa tuuletetun istuimen toimintahäiriön.
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänojien pinnalle, se voi aiheuttaa tuuletusaukkojen tukkeutumisen, jolloin ne eivät toimi kunnolla.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, minkä takia tuuletusaukot eivät toimi oikein.

- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Takaistuimien lämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)



Kun auto on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla toista kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon.

i Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatuynyt (jos kuuluu varustukseen) on suunniteltu lisäturvalliseksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia sääätessäsi ja käyttäessäsi turvavöitä:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatuynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavöitä.
- Älä käytä olkavyötä kinalon alla tai selkäsi takana.

- Älä käytä turvavöitä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Älä käytä turvavöitä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suoja sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavöitä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavöitä muiden istuinten solkiin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** irrota turvavöitä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavöitä kiinnittymästä turvallisesti.
- Käyttäjät ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta löysyyden poistamiseksi, tai estävät turvavyörakenteen säätämisen löysyyden poistamiseksi.

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitus

- Kuljettajalle, kojetaulussa



OAM032161L

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun VIRTA-painike laitetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinni, kun VIRTA-painike on ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo syttyy, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos lähdet ajamaan turvavyötä kiinnittämättä, varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu (jos kuuluu varustukseen).



OAEEO30081L

Etumatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon, tai se irrotetaan, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja ajat yli 9 km/h, merkkivalo alkaa vilkkua, kunnes nopeutesi on alle 6 km/h.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä ja ajat yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

i Tietoja

- Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.



Takamatkustajan turvavyön varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

Jos VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon eikä takamatkustajan lantio/olkavyötä ole kiinnitetty, vastaava turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Sen jälkeen vastaavan takaistuimen turvavyön varoitusvalo palaa noin 35 sekuntia, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Käynnistät auton, kun takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Ajat 9 km/h suuremmalla nopeudella, kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö avataan, kun ajonopeus on alle 20 km/h.

Jos takaistuimen turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu heti.

Jos takaturvavyö avataan kun auton nopeus on yli 20 km/h, niin vastaava turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni 35 sekunnin ajan.

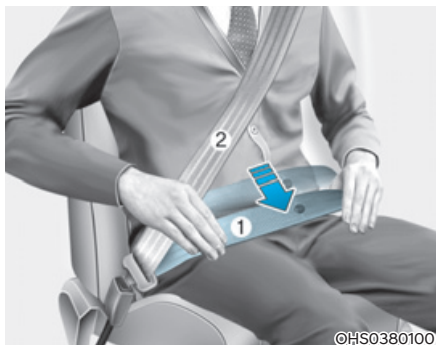
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukana.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS



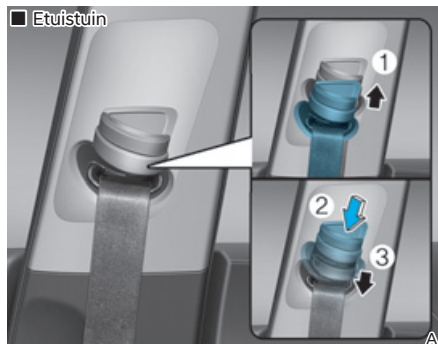
Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varoituksia säätäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioisuus absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

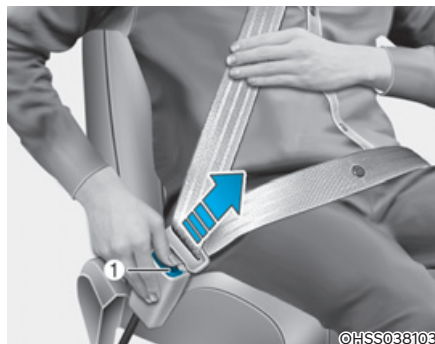
Olkaoisuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Säätääksesi turvavyön kiinnityksen korkeutta, laske tai nosta korkeussäätö sopivaan kohtaan.

Nostaaksesi korkeussäätöä vedä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnikkeen paikoilleen. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

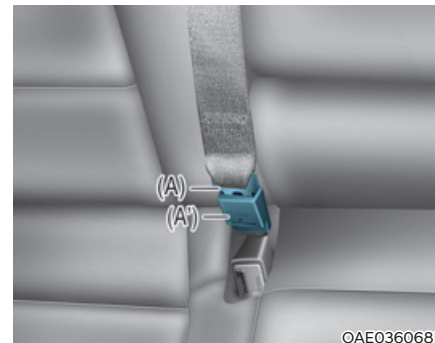


Turvavyön irrottaminen:

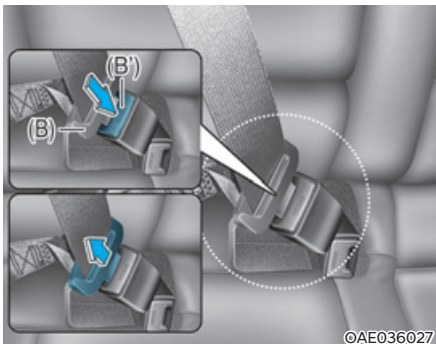
Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



1. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumista. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisen. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä, on käytettävä solkea, joka on merkitty "CENTER".

i Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyö esikiristimellä



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takasivumatkustajien (jos kuuluu varusteisiin) turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, joissa etusivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaitte lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänkelauslaitteen esikiristimen kuorman rajoitin (jos kuuluu varustukseen) vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

VAROITUS

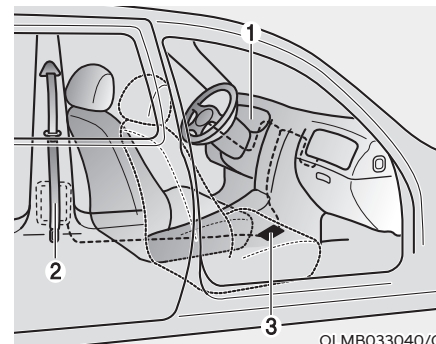
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.
- Vaihda aina esikristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

VAROITUS

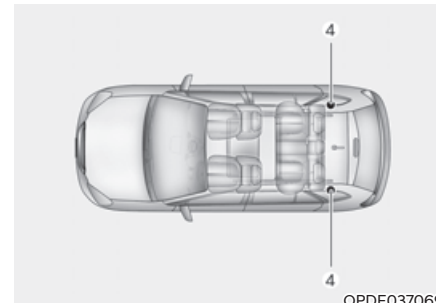
Älä kosketa turvavöiden esikristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Turvavyöjärjestelmä esikristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvavyön varoitusvalo
- (2) Etusisäänvetolaitteen esikristin

- (3) SRS-ohjausmoduuli
 (4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin
 (jos kuuluu varusteisiin)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin kuuden sekunnin ajaksi, kun VIRTA-painike on laitettu ON-asentoon, ja sen jälkeen sen on sammuttava.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-ohjausyksikössä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, kun auto kytketään, se pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavöiden esikiristimet ja/ tai SRS-turvatyynyt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

Tietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyön esikiristimet voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.
- Esikiristimet voivat aktivoitua, vaikka turvavöitä ei käytetä törmäyksen aikana.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja hienoa, savulta näyttävää pölyä voi tulla näkyviin matkustamoon. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Hieno pöly ei ole myrkyllistä, mutta se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä saa hengittää sisään pitkää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lastasi on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehäsi yli, kulkemaan rintojesi välistä ja pois kaulaltasi. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPA-KASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.

VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuimiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, missä turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan on erilainen eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Lastenistuinjärjestelmät”.

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset lasten turvaistuimeen, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi ÄLÄ KOSKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvaistuinjärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Lapsen turvaistuinjärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohta ”Lastenistuinjärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakka olkapään ja rintakehän yli, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuuden tapauksessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvaistuinjärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- **Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.**
- **ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.**
- **Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.**

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Ota yhteyttä lääkäriin saadaksesi tarkkoja suosituksia.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkussa istuimella selkänöja alas taitettuna.
- **Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.**

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin vaihtaa turvavyöt

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAISTUINJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme:

Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta kasvat menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Lasten, jotka ovat liian isoja turvaistuimeen, on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyillä turvaistuimilla.

Lainsäädäntö liittyen ikä- tai pituus-/ painorajoihukisiin, joissa turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee eri maissa, joten selvitä vaatimukset omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkään menosuuntaan tai kasvat menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnittyy selkänojan päälle, se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvaistuimen, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset turvaistuinjärjestelmää lapsellesi, huomioi aina seuraavat:

- Varmista, että turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, joka varmistaa, että istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

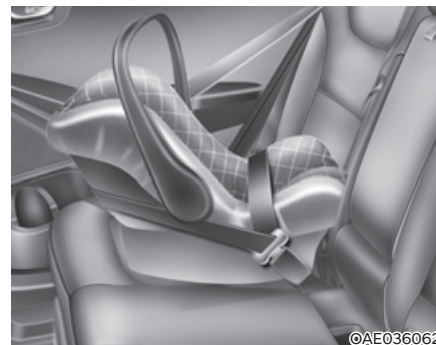
Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.

- Valitse lapsen turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

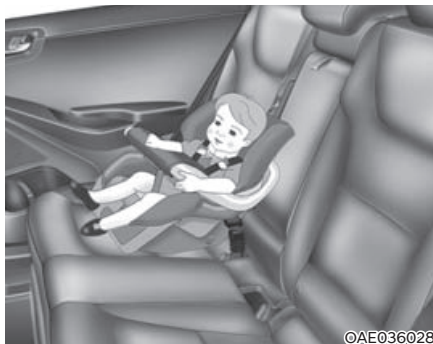


Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvaistuimessa ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdeettavissa ja kolmeyhdessä-lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan, joten voit pitää lastasi selkä menosuuntaan pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvat menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvat menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvat menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvat menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on turvaistuinjärjestelmä, joka on tarkoitettu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lapsen turvaistuinjärjestelmän, aina:

Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet, ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi oikean turvaistuimen ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtoa:

- **Kiinnitä lasten turvaistuin oikein autoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuinjärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut turvaistuinjärjestelmän autoon, vedä ja työnnä istuinta eteenpäin ja sivuttain varmistaaksesi, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänokjaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvaistuimeen mukavasti.

- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvaistuimeen turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuimeen.

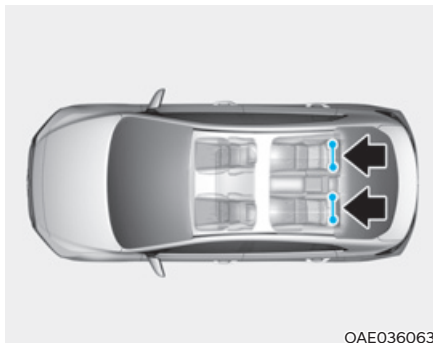
ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuimen paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu tekemään turvaistuimen asentamisesta helpompaa ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinta varten. ISOFIX-järjestelmä eliminoi tarpeen käyttää turvavöitä turvaistuimen kiinnittämiseen takaistuimelle.

ISOFIX-kiinnikkeet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, jotka toimivat turvaistuinjärjestelmän alakiinnikkeinä.

Auton ISOFIX-järjestelmän käyttäminen edellyttää lasten turvajärjestelmää, jossa on ISOFIX-kiinnittimet.

Turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa sinulle ohjeet siitä, miten käyttää turvaistuinta ISOFIX-kiinnikkeisiin kiinnitettynä.

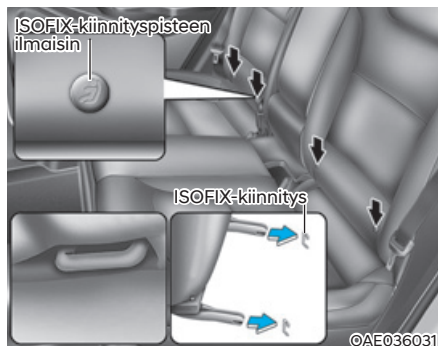



OAE036063

ISOFIX-kiinnikkeet ovat käytettävissä takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvaistuimen asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnikkeillä voi vaurioittaa kiinnikkeitä.



ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä. Ne on merkitty symboleilla .

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”

Asenna ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnikkeiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnikkeistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää turvallista liitântää turvaistuimen ja ISOFIX-kiinnikkeiden välillä.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvaistuinjärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lastenistuinjärjestelmäsi mukana toimitetut asennusohjeet, ja noudata niitä.
- Estääksesi lasta kurottamasta ja tarttumasta kohti sisäänvetämättömiä turvavöitä, kiinnitä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja vedä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä useampaa kuin yhtä turvaistuinjärjestelmää yhteen kiinnikkeeseen. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ylähihna kiinnike"-järjestelmällä



Turvaistuinjärjestelmän ylähihna kiinnitys järjestelmä on selkänojan takana.



1. Vedä turvaistuimen ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittäaksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lastenistuinjärjestelmäsi mukana toimitetut asennusohjeet, ja noudata niitä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kiinnitä useampaa kuin yhtä turvaistuinjärjestelmää yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnikkeeseen. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Älä yhdistä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnikkeeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Turvaistuihin kiinnittimet on suunniteltu kestävämmän kuormia, joita oikein kiinnitetty lasten turvajärjestelmä kohdistaa niihin. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti

Joukkoryhmä	Koko Luokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			1. rivi	2. rivi		
			Matkustaja	Vasen	Keski	Oikea
Kantokoppa	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0- : ENINTÄÄN 10 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0- : ENINTÄÄN 13 KG	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
1: 9 -18 KG	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF,IL	-	IUF,IL
	A	ISO/F3	-	IUF,IL	-	IUF,IL

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvat menosuuntaan.

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin).

Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Korkea kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Toinen versio, takapinnan muoto: matala kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D - ISO/R2: Kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

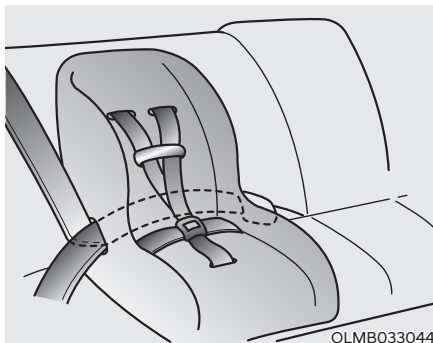
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lapsen turvaistuimen asentaminen lanne-/olkaturvavyöllä

Asenna lastenistuinjärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

i Tietoja

Kun käytät takaistuimen keskipaikan turvavyötä, katso osaa ”Takaistuimen keskipaikan turvavyö” tässä kappaleessa.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Työnnä ja vedä turvaistuinjärjestelmää varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tiukasti paikoillaan.

Poista turvaistuin painamalla soljen vapautuspainiketta ja sitten vetämällä lantio/olkavyö pois turvaistuimesta ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Jos turvaistuimesi valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 2-43.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Turvavyö käytössä	Turvavyö poistettu käytöstä	Ulkoreuna vasen	Keski (3-pisteturvavyö)	Ulkoreuna oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle. (Jos etumatkustajan istuimessa ei ole korkeussäätöä, istuinta tulee säätää sopivasti ylöspäin. Tämä vaihe on tarpeen, jotta turvaistuim voidaan kiinnittää ajoneuvoon.)

✱ Etumatkustajan istuimen korkeussäätölaite on lisävaruste.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

L = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle turvajärjestelmälle. Nämä turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

B = Tälle massaryhmälle hyväksytty kiinteä turvavyö.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle (Euroopan ulkopuolella)

Massaryhmä		Istumapaikka					
		Etumatkustaja		Toinen rivi			
		Turvavyö asennettu	Turvavyö EI asennettu	Ulkoreuna vasen	Keski (3-piste turvavyö)	Keski (2-piste turvavyö)	Ulkoreuna oikea
Ryhmä 0 (0-9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä 0 + (0-2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä I (9 kk - 4 vuotta)	9-18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Ryhmä II (15-25 kg)	15-25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Ryhmä III (22-36 kg)	22-36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan turvajärjestelmälle. (Jos etumatkustajan istuimessa ei ole korkeussäätöä, istuinta tulee säätää sopivasti ylöspäin. Tämä vaihe on tarpeen, jotta turvaistuin voidaan kiinnittää ajoneuvoon.)

* Etumatkustajan istuimen korkeussäätölaite on lisävaruste.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

L = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle turvajärjestelmälle. Nämä turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

B = Tälle massaryhmälle hyväksytty kiinteä turvavyö.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.

i-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen (Eurooppa)

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Etumatkustaja ulkoreuna	Toinen rivi		
		Ulkoreuna vasen	Keski	Ulkoreuna oikea
i-koon lasten turvajärjestelmä (turvaistuin)	X	i-U	X	i-U

i-U : Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

i-U : Sopii vain kasvot menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

X : Istuimen paikka ei sovi i-koon turvaistuimelle.

Suosittelvat lasten turvajärjestelmät (Eurooppa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntäno
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja ylähihnä	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja auton vyö	E1 04301323
Ryhmä III	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja auton vyö	E1 04301323

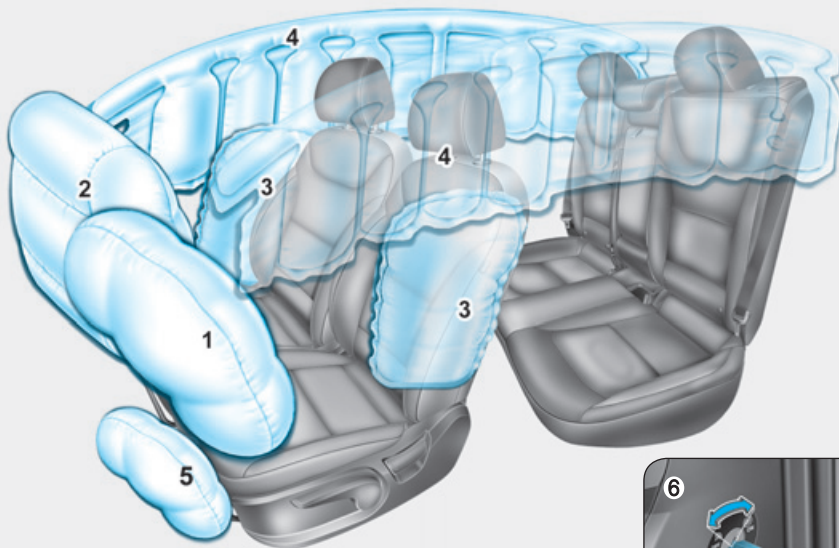
Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYÖNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

■ Ohjaus vasemmalla

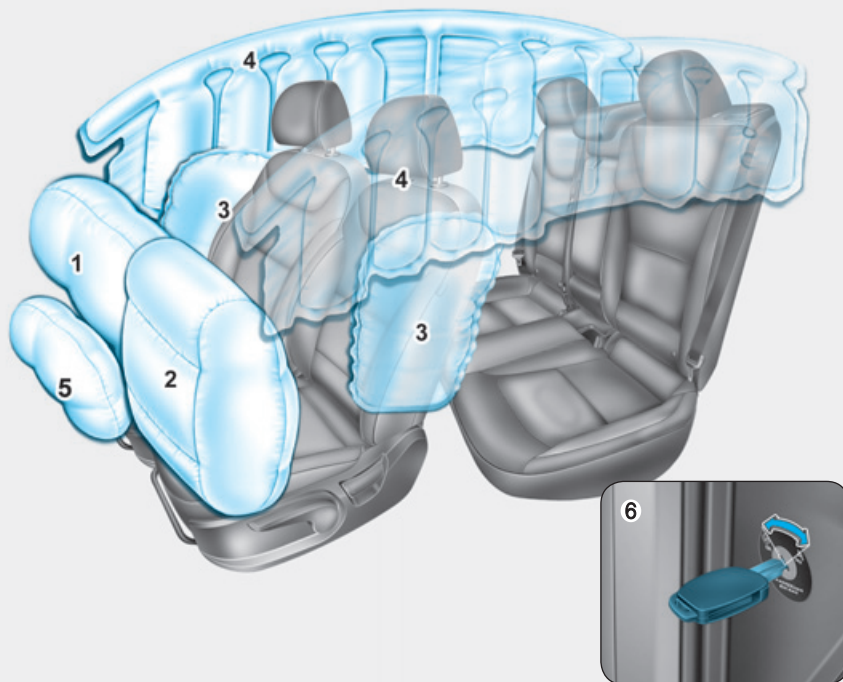


1. Kuljettajan etuturvatyöny
2. Matkustajan etuturvatyöny
3. Sivuturvatyöny
4. Turvaverhot
5. Polviturvatyöny
6. Etumatkustajan turvatyöny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varusteisiin)

Auton turvatyönyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OAE036035/OAE036073L

■ Ohjaus oikealla



1. Kuljettajan eturvatyyny
2. Matkustajan eturvatyyny
3. Sivurvatyyny
4. Turvaverhot
5. Polviturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varusteisiin)

Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OAE036062R/OAE036073R

Autot on varustettu täydentävällä turvavyöjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Eturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyyny tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suoja.

VAROITUS

TURVATYUNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvaistuimia – kaikilla matkoilla, aina, kaikille! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet yössä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään lasten turvaistuinta tai istuinkoroketta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenikille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

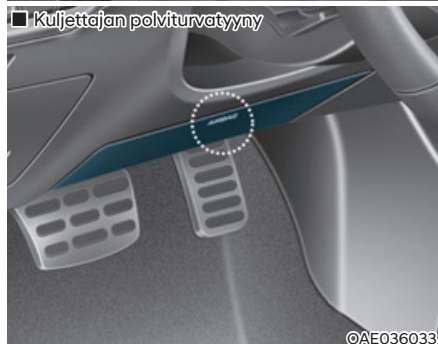
Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Missä turvatyyny ovat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt



Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolella alemmassa törmästyynissä ohjauspyörän alla, sekä matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varoituksia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.

- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasiasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Matkustajan eturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varusteisiin)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan eturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan eturvatyynyn OFF-ilmaisin (OFF) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (☒) syttyy ja pysyy palamassa 60 sekuntia.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virta-painike laitetaan ON-asentoon.

! VAROITUS

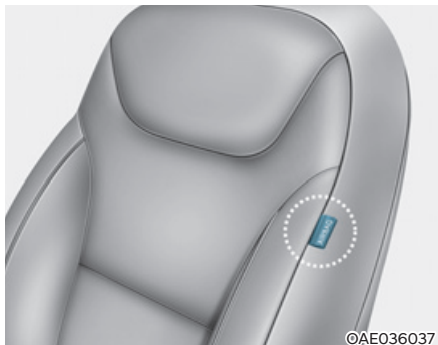
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

! VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- Kojetaulun turvatyynyn varoitusvalo (☒) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☒₂) ei syty, ja ON-merkkivalo (☒) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.

Sivuturvatyyny



©AEO36037



©AEO36038

Autosi on varustettu sivuturvatyynillä molemmilla etuistuimilla.

Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.

VAROITUS

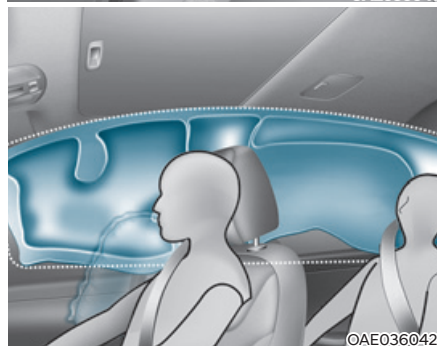
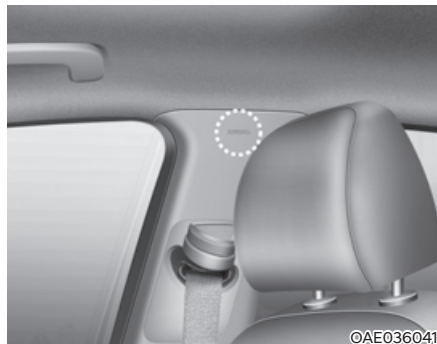
Vähentääksesi täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta vaateripustimeen muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyjä.

- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyn etiketin ja istuintyyntyn väliin. Se voi aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä aiheuta iskuja oviin virtapainikkeen ollessa ON-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, niin suosittelemme, että järjestelmä annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huollettavaksi.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja törmäysvoiman perusteella.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.

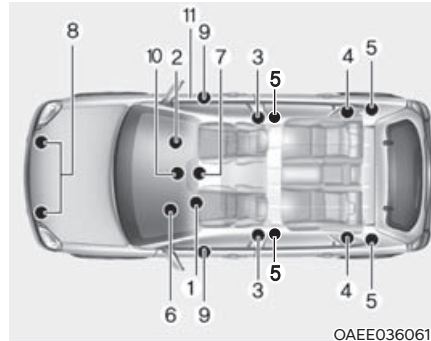
VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä turvaistuinjärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti kovia tai rikkoutuvia esineitä. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan eturvatyynymoduuli/
Kuljettajan polviturvatyynymoduuli
- (2) Matkustajan eturvatyynymoduuli
- (3) Sivuturvatyynymoduulit/
Sivutörmäysanturi (kiihdytys)
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Etupaikan sisäänvetolaitteen
esikirstin/
Takapaikkojen sisäänvetolaitteen
esikirstimet (jos kuuluu varusteisiin)
- (6) Turvatyynyn varoitusvalo

- (7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)
- (8) Etutörmäysanturit
- (9) Sivutörmäysanturit (paine)
- (10) Matkustajan eturvatyynyn pois
päältä (ON/OFF) -ilmaisain (vain
etumatkustajan istuin)
- (11) Matkustajan eturvatyynyn PÄÄLLE/
POIS-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun VIRTAPAINIKE on asennossa ON määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikirstimien laukaisu olisi tarpeen.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvavyönnön varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa kuvan mukaisen turvavyönnön symbolin. Järjestelmä tarkistaa turvavyönnön sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmoittaa, että turvavyönnönjärjestelmässä voi olla vika.

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvavyönnön ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäen vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- Valo syttyy noin kuudeksi sekunnin kuluttua, kun VIRTAPAINIKE on ON-asennossa.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjauksikkö täyttää etuturvavyönnön tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvavyönnön auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvavyönnön auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tapauksessa.

- Turvavyönnön aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun VIRTAPAINIKE on asennossa ON.
- Turvavyönnön täytyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvavyönnön laukeavat. Yleisesti turvavyönnön on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.

- Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.
 - Eturuvatyyntä täyttävät ja tyhjentävät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyntä roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
 - Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyvä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyntä ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua. Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
 - Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.
- Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyntä tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan eteturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee eteturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan eteturvatyyny (2)



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan eteturvatyyny (3)



■ Matkustajan eteturvatyyny



Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjäntyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokero yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Avaa ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista vähentääksesi pitkäaikaista altistumista lauennneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen Turvatyynyt on suunniteltu kertakäyttöisiksi.

Melu ja savu täyttävästä turvatyynyistä

Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Matkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, mikäli lasten turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

On tiettytyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt lauetta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

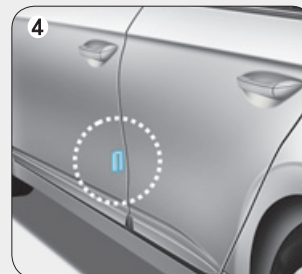
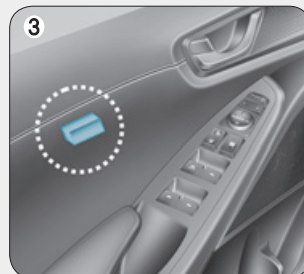
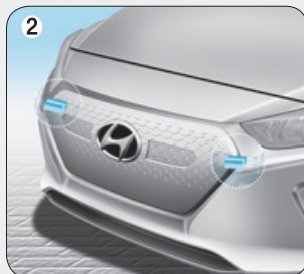
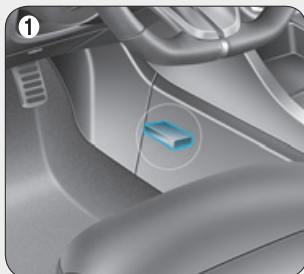
- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyyny voi lauetta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.

Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.

- Laita VIRTÄ-painike OFF-asentoon, kun autoa hinataan, jotta estetään tahaton turvatyynyn avautuminen.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



1. SRS-ohjausmoduuli
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturi (etu)
4. Sivutörmäysanturi (B-pylväs)



OAE039005L/OAE036044/OAE039006L/OAE036046/OAE036047

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

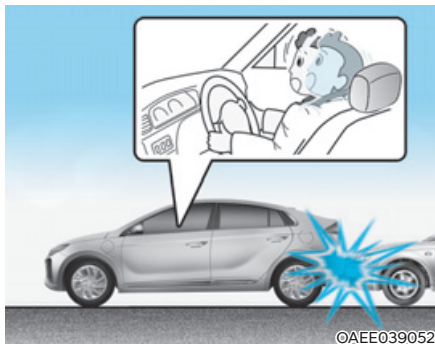
Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat lauaeta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat lauaeta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

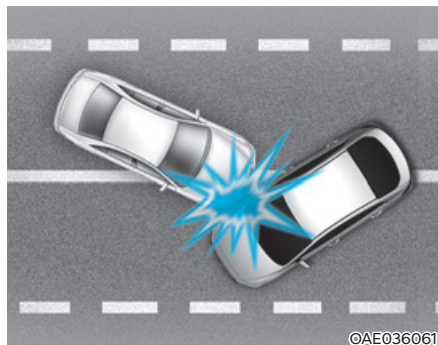


Eturuvatyynyä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

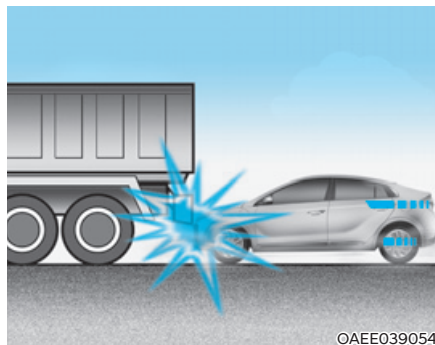


Eturuvatyynyt eivät ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä eturuvatyyny ei tarjoa heille lisäsuojaa.

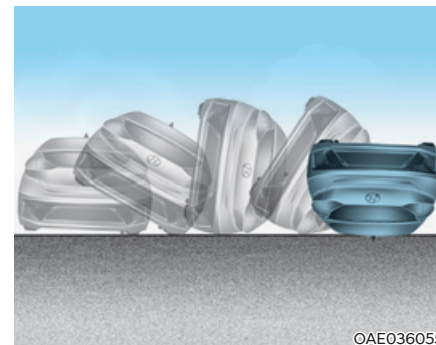
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



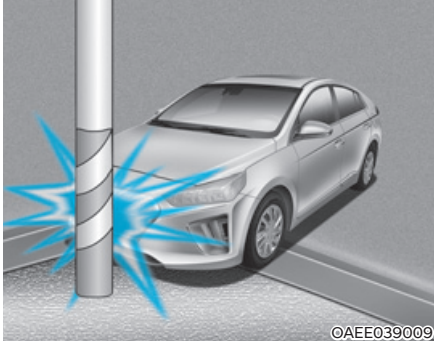
Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyyny ei ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajossa.



Eturuvatyyny ei ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska eturuvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.



Turvatyynyt eivät ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun virta-painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittellemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varoitoimia:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyyntyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojuukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauennet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.

Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrituksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita

istuimien voissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta törmäyksen sattuessa

Älä muuta etuistuimia.

Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

Älä aseta esineitä etuistuimien

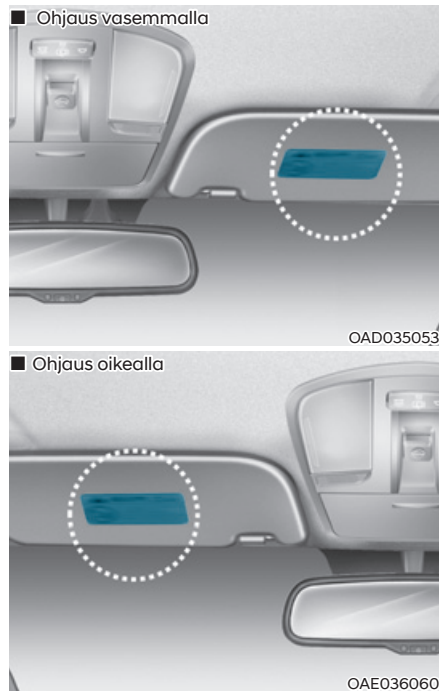
alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskut oviin virta-avaimen ollessa VIRTÄ-painikkeen ollessa ON-asennossa voivat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autoosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Autosi mukavuusominaisuuksia

Pääsy autoosi	3-3	Kattoikkuna	3-27
Älyavain	3-3	Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen	3-28
Ajonestojärjestelmä	3-7	Kattoikkunan liu'uttaminen	3-28
Ovien lukot	3-8	Kattoikkunan kallistaminen	3-29
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-8	Häikäisysoja	3-30
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-9	Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	3-30
Automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet	3-11	Konepelti.....	3-31
Takaovien lapsilukot.....	3-11	Ulkopuolen ominaisuuksia	3-31
Varashälytinjärjestelmä	3-12	Takaluukku	3-33
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä	3-13	Mittaristo	3-35
Asentojen tallentaminen muistiin	3-13	Mittariston hallinta	3-36
Helppokäyttötoiminto	3-14	Näytöt ja mittarit	3-37
Ohjauspyörä	3-15	Varoitus- ja merkkivalot	3-41
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	3-15	Lcd-näytön viestit	3-53
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys.....	3-16	Lcd-näyttö	3-64
Ohjauspyörän lämmitys	3-16	Lcd-näytön ohjaus	3-64
Äänimerkki.....	3-17	Lcd-näytön tilat	3-65
Sisäpuolinen taustapeili.....	3-17	Osamatkamittari	3-77
Peilit	3-17	Osamatkatilat	3-77
Ulkopuolinen taustapeili	3-19	Valot.....	3-81
Ikkunat	3-22	Ulkopuoliset valot.....	3-81
Sähköikkunat	3-22	Tervetulojärjestelmä	3-91
		Sisävalot.....	3-92

Pyyhkimet ja pesimet	3-95	Ilmastointilaitteen lisäominaisuudet	3-128
Tuulilasinpyyhkimet	3-95	Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys	3-128
Tuulilasin pesulaite	3-97	Säilytyslokero	3-128
Takanäkymän näyttö.....	3-98	Keskikonsolin säilytystila	3-128
Takanäkymän näyttö ajettaessa (DRVM).....	3-98	Hansikaslokero	3-129
Peruutus pysäköinnin		Aurinkolasien pidike	3-129
etäisyysvaroitussjärjestelmä	3-100	Monitoimirasia.....	3-130
Itsediagnostiikka	3-103	Sisätilojen ominaisuuksia	3-131
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin		Tuhkakuppi	3-131
etäisyysvaroitussjärjestelmä	3-104	Mukiteline	3-131
Itsediagnostiikka	3-108	Häikäisysoja.....	3-132
Lämmityslaite.....	3-109	Virtalähtö	3-133
Takaikkunan lämmityslaite	3-109	Langaton matkapuhelimen lataussjärjestelmä.....	3-134
Automaattinen ilmastointilaitte	3-110	Savukkeensytytin	3-136
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	3-111	Kello.....	3-136
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-112	Vaateripustin.....	3-137
Järjestelmän käyttö.....	3-120	Lattiamattojen ankkuri(t).....	3-137
Järjestelmän kunnossapito	3-122	Matkatavaraverkon kiinnike (pidin)	3-138
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	3-125	Tavaratilan suojus	3-139
Automaattinen ilmastointilaitte.....	3-125		
Huurteenpoiston logiikka	3-126		
Automaattinen huurteenpoistossjärjestelmä	3-127		

PÄÄSY AUTOOSI

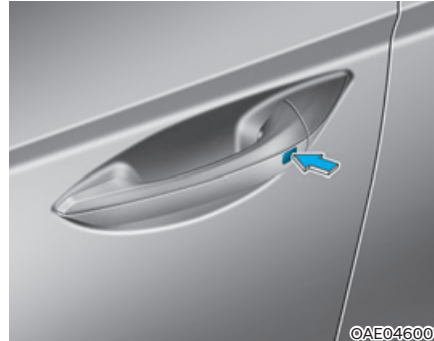
Älyvain



HYUNDAI-autossasi käytetään älyvainta, jolla voit lukita kuljettajan ja matkustajien ovet (sekä takaluukun), avata ne sekä käynnistää auton moottorin.

1. Ovien lukitseminen
2. Ovien lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyvaimen oven lukituspainiketta (1).
3. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.

Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyvain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusääni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyvain on autossa.
- VIRTA-painike on ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyvainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin VIRTA -painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita hallintalaitteita tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).

Tietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

Tietoja

Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen. **Lisätietoja on kohdassa POWER-painike luvussa 5.**

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

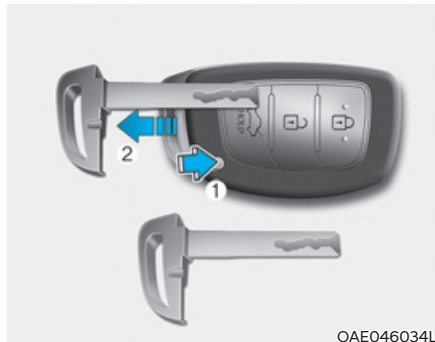
- Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi raueta.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja poista mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Asentaaksesi mekaanisen avaimen uudelleen, aseta avain reikään ja paina sitä, kunnes kuuluu napsahdusääni.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, niin auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Kun älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelintesi normaalien toimintasi signaalien takia. Tämä on erityisen tärkeää, kun puhelin on toiminnassa, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsijärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Vaihtaaksesi pariston:

1. Vedä auki älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
3. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä suojaa autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), virtajärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun KUN-painike on asennettu ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Laita VIRTÄ-painike OFF-asentoon ja laita VIRTÄ-painike sitten uudestaan ON-asentoon

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suositellaan, että otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

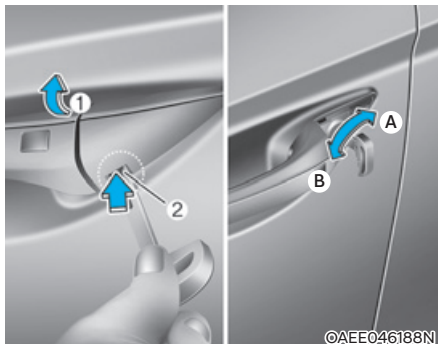
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEŃ LUKOT

Oviev lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



[A] : Lukitse, [B] : Avaa lukitus

Suojuksen irrottaminen:

1. Vedä ulos oven kahva (1).
2. Paina suojuksen alaosan sisäpuolella olevaa salpaa (2) avaimella tai ruuvitaltalla.
3. Työnnä suojus ulos painaessasi salpaa.

Suojuksen asentaminen:

1. Vedä ulos oven kahva.
2. Asenna suojus.

Irrotettuasi suojuksen avaa lukko kntmll avainta auton etuosan suuntaan ja lukitse lukko kntmll avainta auton takaosan suuntaan.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kaikki auton ovet lukittuvat/avautuvat automaattisesti.

Kun oviev lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

lyavain



[A] : Lukitse, [B] : Avaa lukitus

Lukitaksesi ovet paina oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljettajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä.

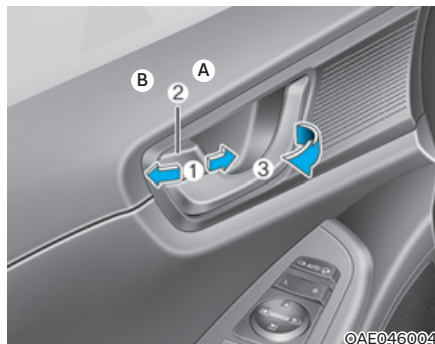
Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätyamisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukko-ohjaimella, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukituspainikkeella



[A] : Lukitse, [B] : Avaa lukitus

- Avaa oven lukitus vetämällä oven lukituspainike (1) asentoon "Unlock". Oven lukituspainikkeen punainen merkki (2) on näkyvillä.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) asentoon "Lock". Jos ovi on oikein lukittu punainen merkki (2) oven lukon painikkeessa ei ole näkyvissä.
- Avaa ovi vetämällä oven kahvaa (3) ulospäin.

- Jos kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvaa vedetään, kun oven lukituspainike on lukitusasennossa, painike avautuu ja ovi avautuu.
- Ovia ei voi lukita, jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki.

i Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista päästäksesi poistumaan:

Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.

Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.

Laske etuikkuna ja käytä mekaanista avainta avataksesi ulkopuolisen lukon.

Keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä



Kun kytkimen kohtaa (1) painetaan (🔒), kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

Kun kytkimen kohtaa (2) painetaan (🔓), kaikki auton ovet lukittuvat.

⚠️ VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

⚠️ VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.

⚠️ VAROITUS

Lukitse aina autosi

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojataksesi autosi: samalla, kun painat jarrua siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja laita VIRTÄ-painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

⚠️ VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

VAROITUS

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitillä suunnassa.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet Käyttäjäasetukset-tilassa mittariston LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa (2) vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (tai ruuvitaltta) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuesssa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinja järjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu, kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai painat oven ulkopuolisten kahvojen painiketta, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkut vilkkuvat ja kuuluu äänimerkki ilmaisten, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinja järjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytinja ei kytkedy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkedy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

i Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on aktiivinen, hälytys aktivoituu.**
- **Jos autoa ei ole avattu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, käynnistä auto ja odota 30 sekuntia.**
- **Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee uudelleen käyttöön.**



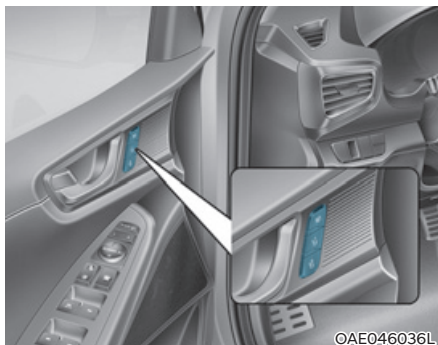
OJC040170

i Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENNON TALLENNUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



©AEO46036L

Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- kuljettajan istuimen asento
- ulkopuolisen taustapeilin asento
- kojelaudan valaistuksen voimakkuus.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, jossa järjestelmä tarkastetaan.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä piippaa kerran ja näyttää LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings saved" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), kun VIRTAPAINIKE on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi (jos kuuluu varusteisiin).
3. LCD-näytössä näkyy ilmoitus ”Driver 1 (or 2) settings applied” (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

i Tietoja

- **Kun muistipaikan 1 asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 2 painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.**
- **Kun muistipaikan 2 asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.**
- **Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.**

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

Vaihte on asennossa P (pysäköinti).

- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa ja kuljettajan puoleinen etuovi avataan.
- Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan puoleinen etuovi on kiinni ja älyavain on mukana.

Voit ottaa helppokäyttötoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Myös ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo (⊕) syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna tarkastaa järjestelmä mahdollisimman pian. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltoasemalle järjestelmän tarkastusta varten.

- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuuksia, niin hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi ohjausavustajatoiminto pysähtyy. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun VIRTAPAINIKE on laitettu ON-asentoon.
Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliiksi akun latautumisen jälkeen.

- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun VIRTAPAINIKE on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää kylmällä säällä, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Lämpötila noustessa äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun auto on paikoillaan ja käännät ohjauspyörää jatkuvasti koko matkan vasemmalle tai oikealle, tarvittava ohjausvoima kasvaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Ajan mittaan ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.

Ohjauspyörän kallistus/etäisyys

VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.

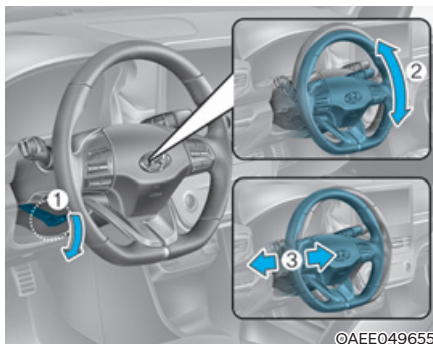
Tietoja

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta ei ole kytkeytynyt oikein. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

HUOMIO

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

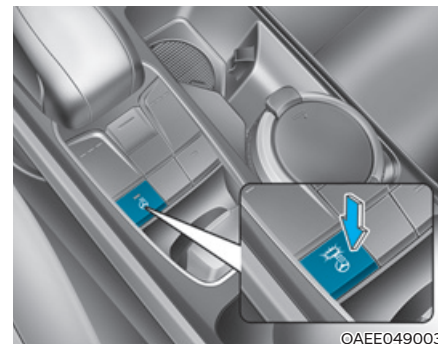


Vedä ohjauspylvään lukon vapautusvipu (1) alas ja säädä ohjauspyörän kulmaa (2) ja etäisyyttä (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehäsi, ei kasvoihisi.

Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt.

Säädön jälkeen vedä lukituksen vapautusvipu (1) ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen. Työnnä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen. Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)



Kun auto on kytketty päälle, lämmitä ohjauspyörä painamalla lämmitetyn ohjauspyörän lämmityksen painiketta. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytkeäksesi ohjauspyörän lämmityksen pois päältä, paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Kun auto sammutetaan ohjauspyörän lämmityksen ollessa päällä, ohjauspyörän lämmityksen ajastustoiminto nollautuu.

Voit kytkeä ohjauspyörän lämmityksen uudelleen päälle painamalla painiketta uudelleen.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suoja- tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



OAE046009

Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta. Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä iske äänimerkkiä kovaa tai nyrkkisi avulla käyttääksesi sitä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin lähdet ajamaan säädä taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takapääntukien taakse sellaisia esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

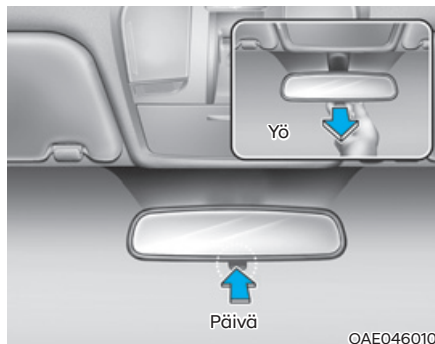
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

**Päivä/yötaustapeili
(jos kuuluu varusteisiin)**



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

**Sähköinen kromaattinen peili (ECM)
(jos kuuluu varusteisiin)**

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen heijastumista taustapeilistä.

Moottorin ollessa päällä/ON häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

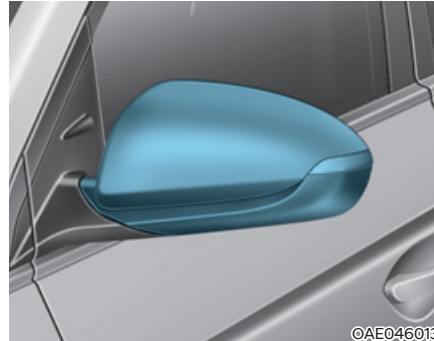


OAD045010

Sähkötoimisen taustapeilin käyttö:

- Poista automaattinen himmennystoiminto käytöstä painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo sammuu.
- Ota automaattinen himmennystoiminto käyttöön painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Peili on oletusarvoisesti päällä (ON) aina, kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.

Ulkopuolinen taustapeili



©AEO46013

Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä.

Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä.

Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

- Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Kaistaa vaihtaessasi käytä sisäpuolista taustapeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden takana tuleviin ajoneuvoihin.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.



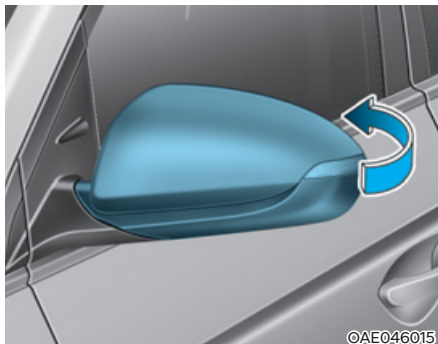
Taustapeilien säätäminen:

1. Paina joko L (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1) valitaksesi sen taustapeilin, jota haluat säätää.
2. Siirrä valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle peilin säädön ohjauksella.
3. Säädön jälkeen aseta painike vapaa (keski) -asentoon estääksesi tahattoman säädön.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin, koska se voi vaurioittaa moottoria.

Ulkotaustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkostaustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varusteisiin)

Vasen : Peili kääntyy ulos.

Oikea : Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO) : Peili taittuu sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Peili taittuu auki, kun lähestyt autoa (kaikki ovet ovat kiinni ja lukittuina) älyvain mukana (jos kuuluu varusteisiin).

HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii myös, kun VIRTA-painike on OFF-asennossa. Tarpeettoman akun purkautumisen estämiseksi älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun auto ei ole valmiustilassa (🚗).

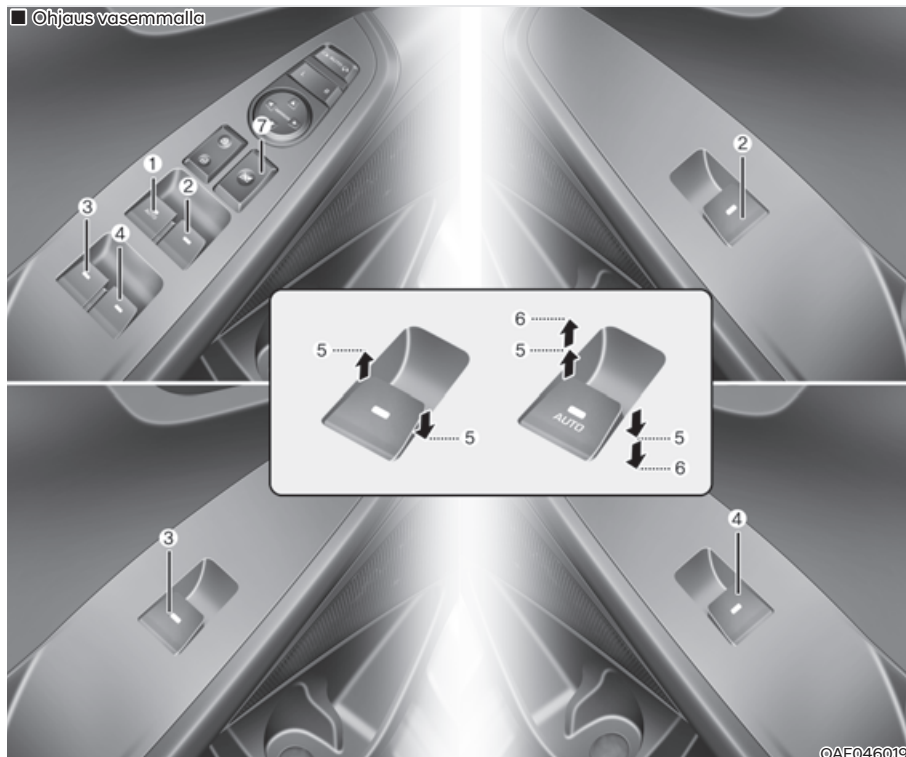
HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

IKKUNAT

Sähköikkunat

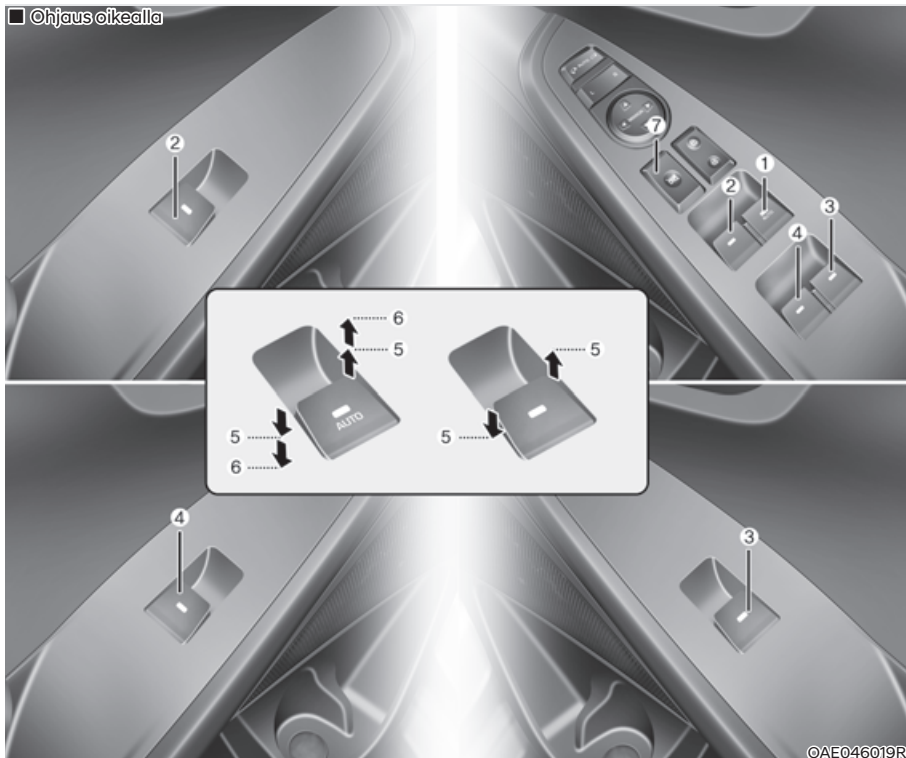
■ Ohjaus vasemmalla



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattinen sähköikkuna*
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varusteisiin

■ Ohjaus oikealla



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunan kytkin
- (3) Takaoven (oikea) sähköikkunan kytkin
- (4) Takaoven (vasen) sähköikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattinen sähköikkuna*
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

*: jos kuuluu varusteisiin



VIRTA-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun VIRTA-painike laitetaan ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 30 sekunnin jakson aikana.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana.

Tietoja

- **Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätyneen vuoksi.**
- **Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varusteisiin) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos edelleen huomaat melua kattoikkunan ollessa auki, sulje sitä hieman.**

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen kohtaan (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (jos kuuluu varusteisiin)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Nollataksesi sähköikkunat

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

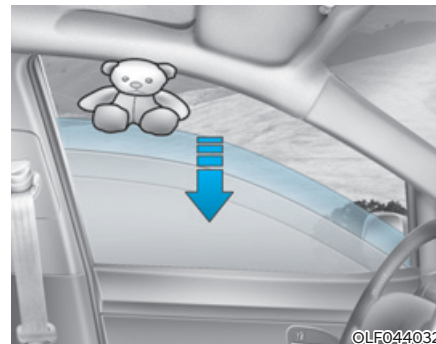
1. Laita VIRTÄ-painike aina ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suositellaan, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laskee ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

i Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruustustoiminto ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituskytkin



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituskytkintä.

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun auton on ON-tilassa.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ennen kuin suljet ikkunan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana.

KATTOIKKUNA (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jos autosi on varustettu kattoikkunalla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoikkunan ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoikkuna voidaan avata, sulkea tai kallistaa, kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun VIRTÄ-painike laitetaan ACC- tai OFF-asentoon.

Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 30 sekunnin aikana.

Tietoja

- Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..
- Kun auto pestään tai se joutuu rannkasateeseen, niin varmista, että pyyhkit kattoikkunalta mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä kattoikkunaa tai häikäisysuojaa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista, että päät ja muut kehon osat ja esineet ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoikkunaa.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.
- Älä jätä autoa ON-tilaan ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAA

- Älä jatka kattoikkunan ohjausvipun käyttämistä sen jälkeen, kun kattoikkuna on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.
- Varmista, että kattoikkuna on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoikkuna on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen tai se voi mahdollistaa varkauden.

Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina kattoikkunan ohjausvipua taaksepäin ensimmäiseen pykälään. Vapauta kytkin, kun haluat kattoikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Paina kattoikkunan ohjausvipua eteenpäin ensimmäiseen pykälään. Vapauta kytkin, kun haluat kattoikkunan pysähtyvän.

Kattoikkunan liu'uttaminen

Kattoikkunan ohjausvipun painaminen taaksepäin tai eteenpäin hetkellisesti toiseen kohtaansa avaa tai sulkee kattoikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautetaan. Pysäyttääksesi kattoikkunan haluttuun kohtaan sen toimiessa, paina kattoikkunan ohjainvipua taaksepäin tai eteenpäin, ja vapauta vipu.

Tietoja

Vähentääksesi tuulen ääntä ajon aikana suositellaan, että ajat kattoikkuna hieman suljettuna (pysäytä kattoikkuna noin 7 cm ennen kuin se on kokonaan auki).

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)



Jos kattoikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.

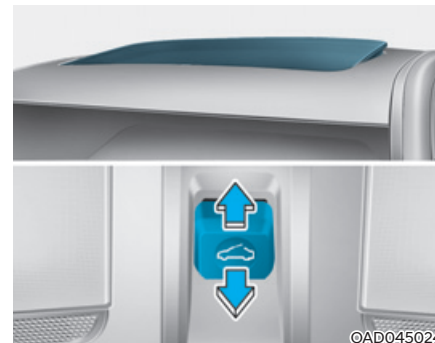
Automaattinen peruutus ei toimi, jos liukuvan lasin ja kattoikkunan kehyksen välissä on pieni este.

Tarkista aina ennen kattoikkunan sulkemista, että kaikki matkustajat ja esineet ovat etäällä siitä.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoikkunan lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoikkunan lasi ei havaitse esinettä ja peruuta takaisin.

Kattoikkunan kallistaminen



Kallista kattoikkuna auki:

Työnnä kattoikkunan ohjausvipua ylöspäin, kunnes kattoikkuna siirtyy haluttuun asentoon.

Sulkeaksesi kattoikkunan:

Paina kattoikkunan vipua eteenpäin, kunnes kattoikkuna siirtyy haluttuun asentoon.

HUOMAA

- Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.
- Älä yritä avata kattoikkunaa kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoikkuna ei ehkä toimi oikein.

Häikäisysuoja



Häikäisysuoja avautuu automaattisesti kattoikkunan mukana, kun lasipaneeli liikkuu. Jos haluat sulkea sen, siirrä häikäisysuojaa käsin.

HUOMAA



Kattoikkuna liikkuu yhdessä häikäisysuojan kanssa. Älä jätä aurinkosuojaa suljetuksi kun kattoikkuna on auki.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen

Kattoikkuna voi olla tarpeen nollata, jos seuraava tilanne ilmenee:

- Akku on tyhjentynyt tai irrotettu, tai vastaava sulake on vaihdettava tai se on irronnut
- Kattoluukun yhden kosketuksen liukuohjaus ei toimi normaalisti

Palauta kattoikkuna seuraavasti:

1. Laita VIRTAPAINIKE aina ON-asentoon tai kun auto on jo valmiustilassa (). Kattoikkunan asetusten palauttamista suositellaan, kun auto on valmiustilassa ().
2. Paina ohjausvipua eteenpäin. Kattoikkuna sulkeutuu kokonaan tai kallistuu, riippuen sen tilasta.
3. Vapauta vipu, kunnes kattoluukku ei enää liiku.
4. Paina ohjausvipua eteenpäin noin 10 sekunnin ajan.
 - Kun kattoikkuna on suljettuna: Lasi kallistuu ja liikkuu hieman ylös ja alas.
 - Kun kattoikkuna on kallistetussa asennossa: Lasi liikkuu hieman ylös ja alas.

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat vivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

5. Kolmen sekunnin kuluessa paina ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoikkuna toimii seuraavasti:

Kallista alas → Liu'uta auki → Liu'uta kiinni.

Älä vapauta vipua ennen kuin toiminta on lopussa.

Jos vapautat vivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoikkunan ohjausvipu, kun kaikki toiminnat on suoritettu. Kattoikkunajärjestelmä on nollattu.

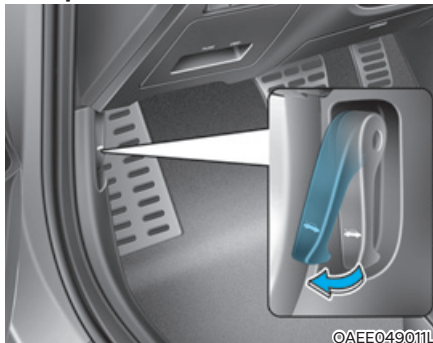
i Tietoja

- Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sen sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.
- Lisätietojen saamiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

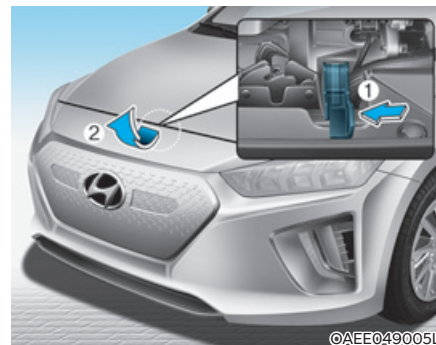
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

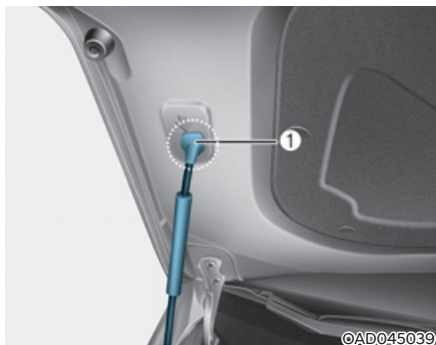
Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalppaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).
4. Vedä tukitanko ulos.



5. Pidä konepelti avoimena tukitankon (1) avulla.

VAROITUS

- Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat.
- Tukitanko on asetettava koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettava moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepellit puoliväliin (noin 30 cm nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni.

Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

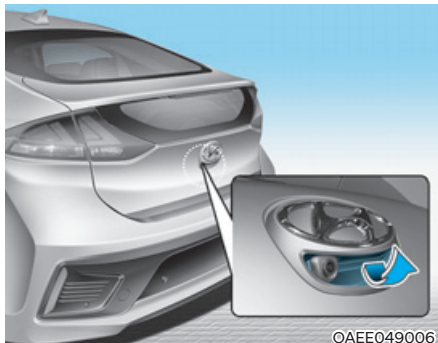
VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa. Jos konepellin salpa ei ole kiinni auton liikkuesssa, kuuluu varoitusääni, joka ilmoittaa, että konepelti ei ole täysin suljettu. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheutua onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

1. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), ja kytkä seisontajarru.



2. Tee sitten jokin seuraavista:

- Paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta yli sekunnin ajan.
- Kun älyavain on mukanas, paina takaluukun painiketta.

3. Nosta takaluukku auki.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Varmista aina, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä uudestaan ylös.

i Tietoja

Estääksesi takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioitumisen, sulje takaluukku aina ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS



Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkuja. Huomaa, että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja turvallisuusunnettomuuden vaaran.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos tavaratila on osittain tai kokonaan salvattu eikä henkilö pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmälle altistumisen takia. Matkatavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.

MITTARISTO



1. Virta/lataus-mittari
2. Nopeusmittari/Eco-opas
3. Varoitus- ja merkkivalot
4. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)
5. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisain

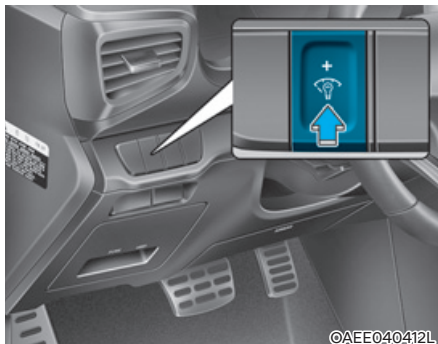
Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

OAE049100L



Mittariston hallinta

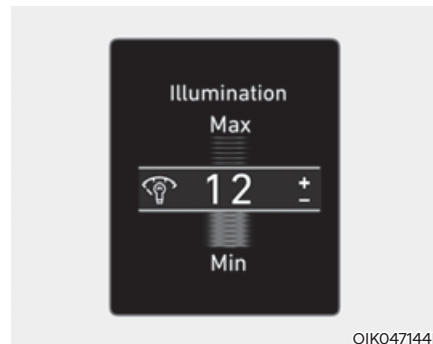


Kun auton paikkavalot tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauspainiketta.

Kun painat valaistuksen ohjauspainiketta, myös sisäkytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai materiaalin vaurioita.



- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu merkkiäänä.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

■ NORMAL/ECO-tila valittu



OAEEO49657

■ SPORT-tila valittu



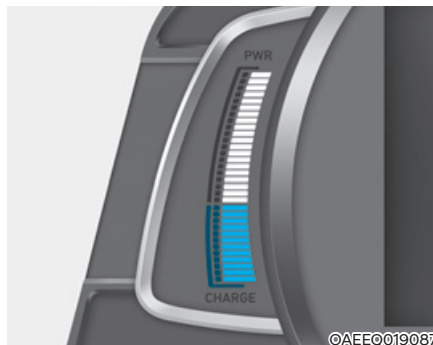
OAEEO49658

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Nopeusmittari näkyy eri tavalla riippuen integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitusta ajotavasta.

Lisätietoja on kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä” luvussa 5.

Virta/lataus-mittari



OAEEO19087

Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

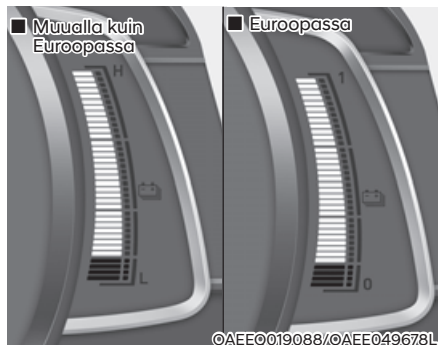
• VIRTA:

Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

• LATAUS:

Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakku varten



SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

”L (Low/matala) tai 0”-asema mittarissa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi virtaa. ”H (High/korkea) tai 1”-asema mittarissa tarkoittaa, että akku on täysin ladattu.

Maantie- ja moottoritieajossa akun lataus on varmistettava etukäteen.



Jos SOC-mittarissa on 4-5 palkkia (lähellä L (matala)- tai 0-alueetta), varoitusvalo syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo syttyy, autoa voi ajaa vielä 30–40 km (18–25 mailia). Ajomatkaan vaikuttavat ajonopeus, lämmittimen/ilmastoinnin käyttö, sää, ajotapa ja muut seikat. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan Celsius- (°C) tai Fahrenheit-asteina.

- Lämpötila-alue:
-40 – 60 °C (-40 – 140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuin tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Lämpötilan yksikkö (°C → °F tai °F → °C) voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Käyttäjäasetukset-tila mittaristossa: Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta ”Muut ominaisuudet – Lämpötilan yksikkö”.
- Automaattinen ilmastointilaitte: Pidä OFF-painiketta pohjassa ja paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu heti.

Matkamittari



Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista



- Ajomatka ennen latauksen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla akkujännitetasolla.

Lisätietoja on kohdassa "Ajomatka ennen latauksen loppumista" sähköauton oppaassa.

- Ajomatka ennen latauksen loppumista näkyy eri tavalla integroidun ajotilan ohjausjärjestelmässä valitun ajotavan perusteella. **Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" luvussa 5.**

Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin.



Tämä näyttää, mikä vaihde on valittuna.

Palautusjarrutustason merkkivalo



Kun käytät palauttavia jarruja, voit valita palautusjarrutuksen tason välillä 0–3 vetämällä viiksivaihdinta.

Lisätietoja on kohdassa "Latausjarrutusjärjestelmä" luvussa 5.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Valmis-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLÄ/ON : Normaali ajo on mahdollista.
- POISSA/OFF : Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva : hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTAPAINIKE-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Virran puutteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton turvallisuuden takia.

Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on hyvin tai liian korkea.
- Jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika, joka voi keskeyttää normaalin ajon

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun heikon virran varoitusvalo palaa.
- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- [Punainen] Kun latauspistokkeen kaapelit kytketään auton latausliittimen kaapeliin.

Suurjänniteakun matalan lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Turvavyönnyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on kohdassa ”Turvavyöt” luvussa 2.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



(punainen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi
 - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
- Kun latausjarru ei toimi.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Auton ollessa sammutettuna tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (**Lisätietoja on kohdassa ”Jarruneste” luvussa 7**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo
Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja - Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTA-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun EPS:ssä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjärjestelmän varoitusvalo (12 voltin akulle)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun 12 voltin akun taso on matala tai latausjärjestelmässä ilmenee vika, kuten LDC.
- Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, aja auto turvalliseen paikkaan, sammuta se ja käynnistä uudelleen, tarkista, sammuuiko varoitusvalo. Jos varoitusvalo jää päälle, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.
- Vaikka varoitusvalo sammuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvon.
Jos ajat autoa varoitusvalon palaessa, sen nopeus voi olla rajoitettu ja 12 voltin akku voi menettää latauksensa.
* LDC : DC-DC-pienjännitemuunnin.

Päävaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:
 - Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
 - Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
 - Sokean pisteen törmäysvaroitussjärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
 - Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
 - LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
 - Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
 - Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
 - Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa.

Lisätietoja on kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, paina jarrupoljinta kevyesti ja sitten voimistaen painallusta, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy merkiksi ESC:n toimintahäiriöstä (tämä ei ilmaise EPB:n toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merkkivalo

**AUTO
HOLD**

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun aktivoit auto hold -järjestelmän painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua auto hold -järjestelmän ollessa toiminnassa.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -järjestelmässä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on kohdassa "Auto Hold" luvussa 5.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun VIRTA-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun VIRTA-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

Ajoneston merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa VIRTÄ-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää auton.
 - Merkkivalo sammuu, kun auto käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää autoa.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja VIRTÄ-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää autoa. Voit kuitenkin käynnistää auton, jos painat VIRTÄ-painiketta älyavaimella. **(Lisätietoja on kohdassa "Auton käynnistäminen" luvussa 5).**
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavilkkuja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa
- Kun suuntavalovipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-valojen käyttöikää.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on kohdassa
"Vakionopeussäädin" luvussa 5.

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo

SET

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen nopeus on asetettu.

Lisätietoja on kohdassa
"Vakionopeussäädin" luvussa 5.

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy, kun:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on kohdassa
"Nopeudenrajoittimen ohjausjärjestelmä" luvussa 5.

SPORT-tilan merkkivalo

SPORT

Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset "SPORT"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" luvussa 5.

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ECO

Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" luvussa 5.

ECO+-tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

ECO+

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" luvussa 5.

UTIL (utility) -tilan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Utility-tila aktivoidaan Käyttäjäasetukset-tilassa.

Lisätietoja on sähköauton omistajan oppaassa, joka on omistajan käsikirjan alussa.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmän varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun laitat VIRTA-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmä" luvussa 5.

Kaistallapysymisyavustajan (LKA) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun järjestelmän käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistallapysymisyavustajan järjestelmässä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisyavustajan (LKA) järjestelmä" luvussa 5.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Jäisen tien varoitustoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa mittariston LCD-näytöltä.

i Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyä ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

LCD-näytön viestit

Vaihto P-asemaan

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Samaan aikaan VIRT A-painike vaihtuu ACC-asentoon (jos painat moottorin VIRT A-painiketta vielä kerran, se vaihtuu ON-asentoon).

Avaimen paristo heikko

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa VIRT A-painike OFF-asentoon.

Paina VIRT A-painiketta ja käännä ohjauspyörää

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun VIRT A-painiketta painetaan.

Paina VIRT A-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun VIRT A-painike siirtyy OFF-asentoon.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä varoitusviesti näytetään, jos VIRT A-painike siirtyy ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton vapauttamalla jarrupolkimen.

Avain ei autossa

Tämä viesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun painat VIRT A-painiketta.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukana.

Avainta ei havaita

Tämä varoitusviesti näytetään, jos avain ei ole autossa, kun painat VIRTÄ-painiketta.

Paina VIRTÄ-painiketta uudestaan

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun VIRTÄ-painiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää auto painamalla VIRTÄ-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat VIRTÄ-painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Paina VIRTÄ-painiketta avaimella

Tämä varoitusviesti näytetään, jos painat VIRTÄ-painiketta, kun varoitusviesti "Avainta ei havaittu" on näkyvässä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake

Tämä varoitusviesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sulake on vaihdettava uuteen, ennen kuin käynnistät auton.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää auton painamalla VIRTÄ-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdetta P (pysäköinti) -asentoon.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä

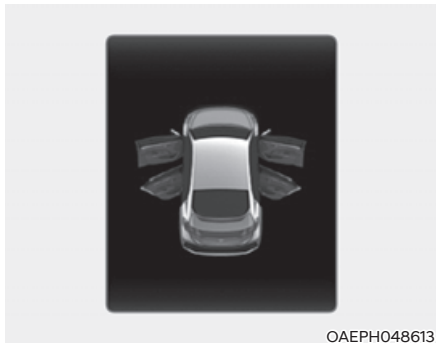
Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Ovi, konepelti, takaluukku auki

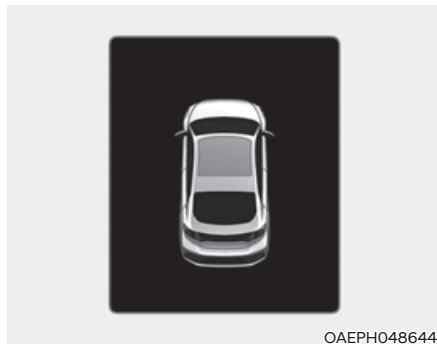


Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.

HUOMIO

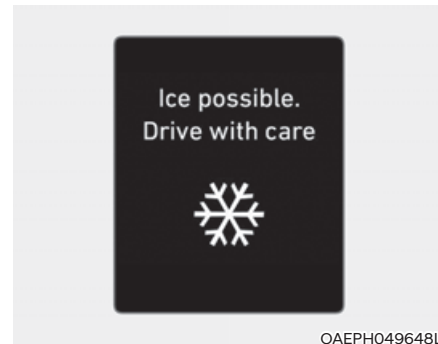
Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että mittaristossa ei näy yhtään oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvaloa tai viestiä.

Kattoikkuna auki (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitus näytetään, jos sammutat auton, kun kattoikkuna on auki.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta. Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), jäisen tien varoitus tulee näkyviin.

Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo syttyy ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Matala paine (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Kytke päälle SULAKEKYTKIN



Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän alla sulakerasiassa oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.

Kytke sulakkeen kytkin päälle.

Lisätietoja on kohdassa "Sulakkeet" luvussa 7.

Valojen tila



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Pyyhin



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Tarkista ajovalo (pitkät/lyhyet) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos valot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

Tarkista suuntavalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos suuntavilkut eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Tietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

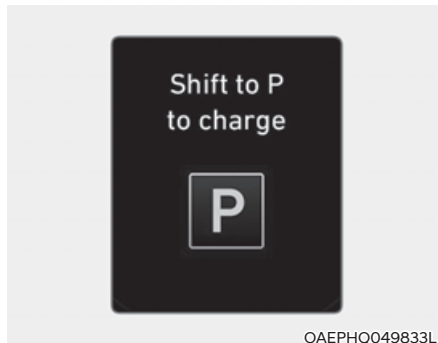
Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista jarruvalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos jarruvalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

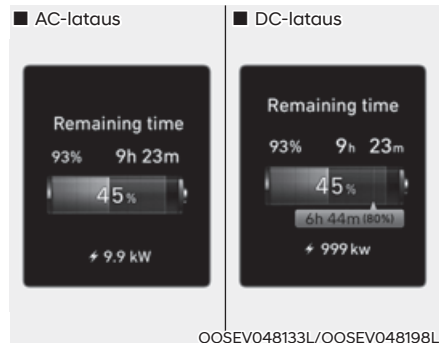
Vaihda P-asemaan latausta varten



Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde P-asentoon (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

Jäljellä oleva aika



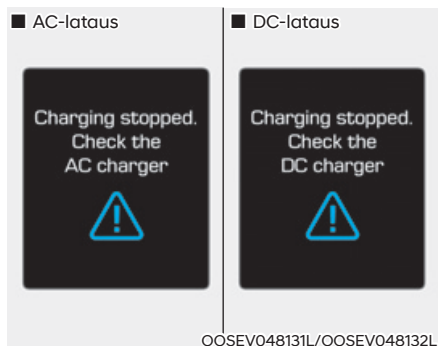
Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaen valittu akun lataustaso.

Latausluukku auki



Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

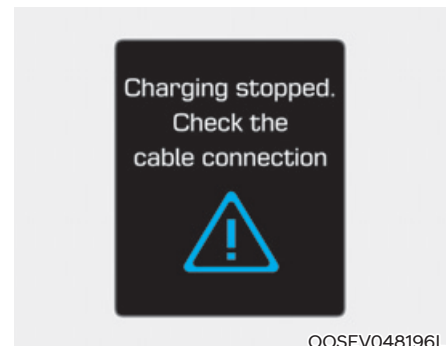


- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
 - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
 - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä

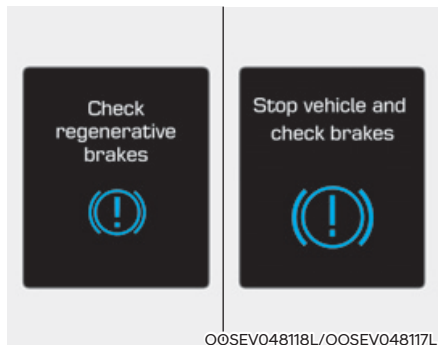


Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitäntä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävä uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

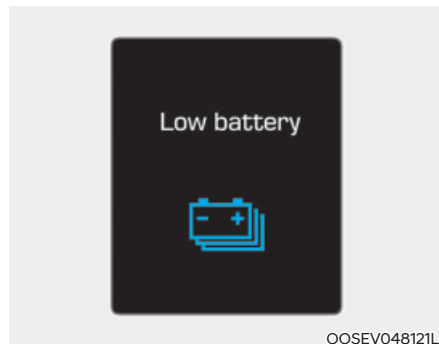
Tarkasta latausjarrut / Pysäytä auto ja tarkista jarrut



Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

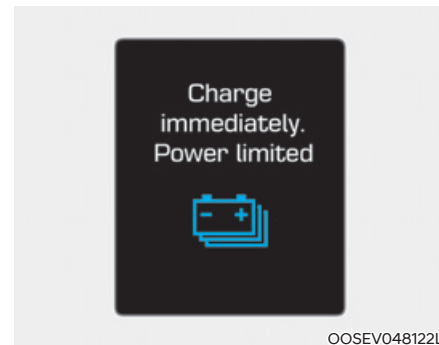
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Heikko akku



Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 10 prosentin, tämä varoitusviesti tulee näyttöön. Varoitusvalo kojetaulussa (🔋) syttyy päälle samaan aikaan. Lataa suurjänniteakku heti.

Lataa heti. Teho rajoitettu

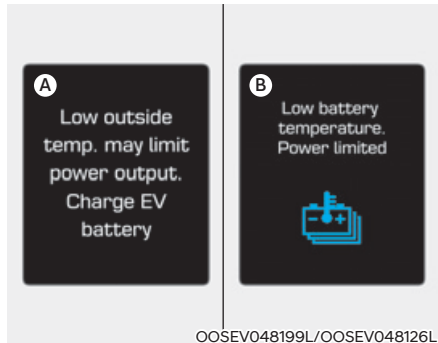


Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 6 prosentin, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (🔋) ja heikon virran varoitusvalo (⚡) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Matala ulkolämpötila voi rajoittaa akun lähtötehoa. Lataa sähköauton akku / Matala akun lämpötila. Teho rajoitettu



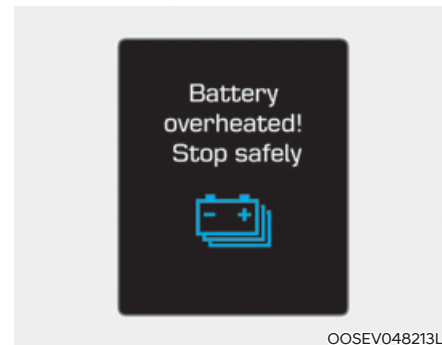
[A] : Näkyy, kun auto sammutetaan.
[B] : Näytöt, kun auto käynnistetään.

Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko. Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos varoitusviesti tulee näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

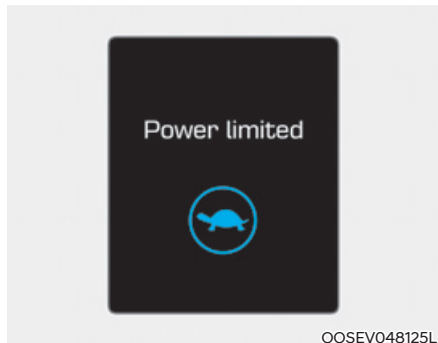
**Akku ylikuumentunut!
Pysäytä auto**



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojaamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Sammuta VIRTÄ-painike ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

Teho rajoitettu



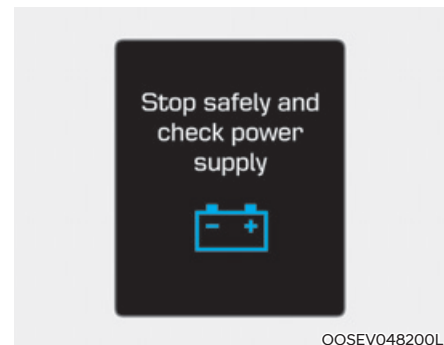
Seuraavissa tapauksissa tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun auton teho on rajoitettu turvallisuuden takia.

- Kun suurjänniteakun lataus on alle määrätyn tason tai jännite laskee.
- Kun moottorin tai suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun jäähdytysjärjestelmässä on ongelma tai jokin vika joka voi keskeyttää normaalin ajon.

HUOMAA

- Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkinäisesti.
- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

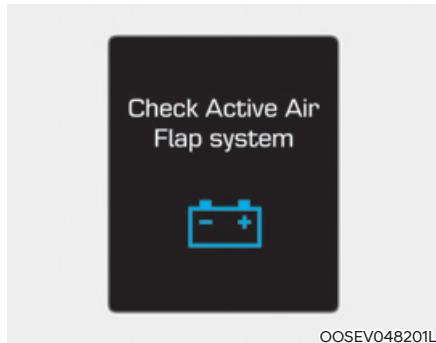
Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö



Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

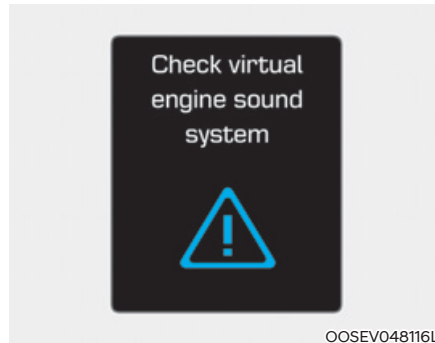


Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpässä on virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimessa on virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

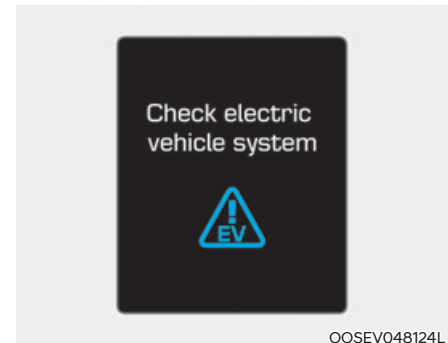
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista sähköauton järjestelmä

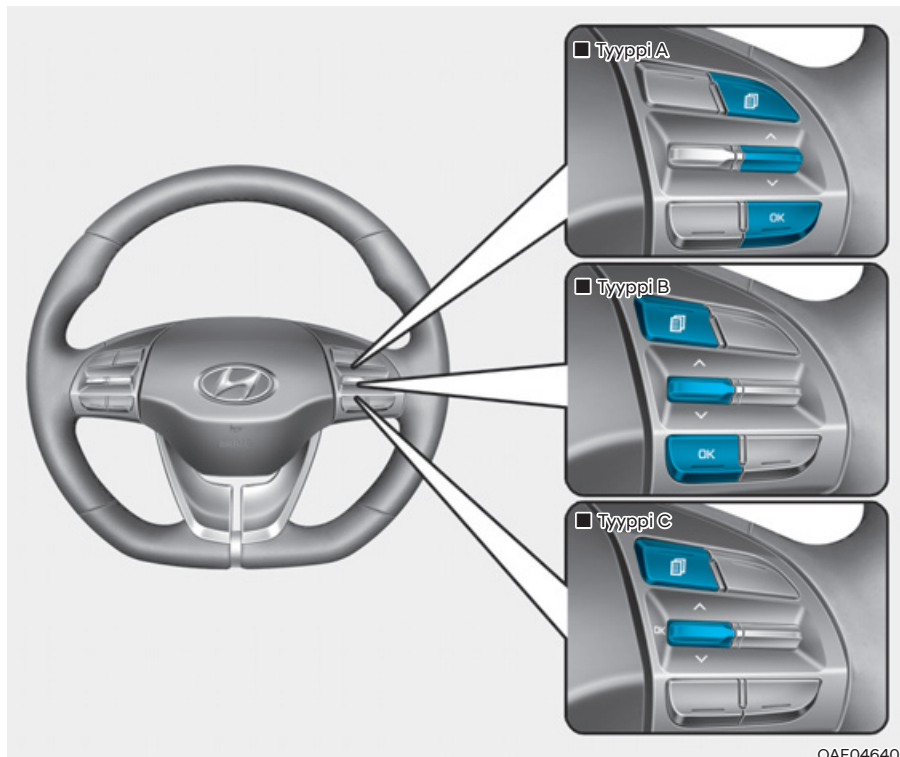


Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.




Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

LCD-NÄYTTÖ









LCD-näytön ohjaus



LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

- (1)  : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
- (2) ,  : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
- (3) OK : SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

	 Valikko				
	 Osamatkamittari	 TBT	 Avustaja	 Käyttäjän asetukset	 Päävaroitusta
  Ylös/alas	Kulutustiedot	Reitinohjaus	Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	Kuljettajan avustaja	Päävaroitustila näyttää varoitusviestejä, jotka liittyvät autoon tilanteessa, jossa yksi tai useampi järjestelmä ei toimi normaalisti.
	Kertyneet tiedot	Määränpäätiedot	Kaistallapysymisavustaja (LKA)	Ovi	
	Ajotiedot		Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	Valot	
	Ajotapa		Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	Ääni	
	Energiavirtaus		Nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW)	Mukavuustoiminnot	
			Rengaspaine	Huoltoväli	
				Muut ominaisuudet	
				Kieli	
		Nollaus			

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

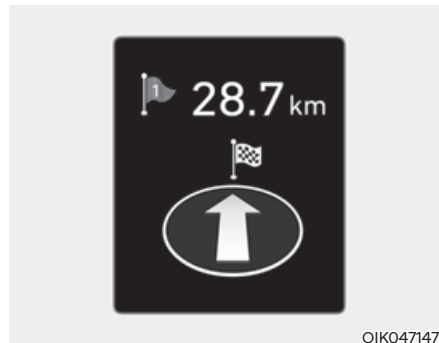
Osamatkamittari-tila



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten energiankulutus, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

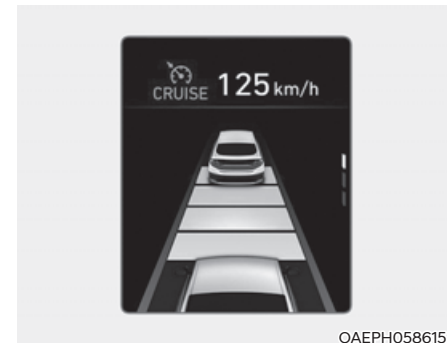
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".

Käännös käännökseltä (TBT) -tila



Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila



SCC/LKA/LFA/DAW

Tämä tila näyttää älykkään vakionopeussäätimen (SCC), kaistallapysymisavustajan (LKA), kaistan seuraamisavustajan (LFA) ja kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) tilan.

Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 5.



Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Lisätietoja on kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.

Päävaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varusteisiin)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee. Tässä vaiheessa päävaroituskuvake (⚠️) tulee näkyviin käyttäjäasetuskuvakkeen (⚙️) viereen LCD-näytöllä.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjäasetukset-tila



Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen, jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. Ovi
3. Valot
4. Ääni
5. Mukavuustoiminnot
6. Huoltoväli
7. Muut (ominaisuudet)
8. Kielet
9. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



Vaihda P:lle muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos yrität säätää käyttäjän asetuksia ajon aikana.

Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja vaihdettuasi vaihteen P (pysäköinti)-asentoon.

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä Käyttäjäasetukset-tilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
SCC-vaste	<ul style="list-style-type: none"> Nopea/normaali/hidas Säädä älykkään vakionopeussäädinjärjestelmän herkkyyttä. Lisätietoja on kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin Stop & Go -toiminnolla" luvussa 5.
Kuljettajan avustaja	<ul style="list-style-type: none"> Kaistan seuraamisavustaja Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä kaistan seuraamisavustaja (LFA). Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LFA) -järjestelmä" luvussa 5. <ul style="list-style-type: none"> Nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW) Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä älykäs nopeusrajoituksen varoitustoiminto (ISLW). Lisätietoja on kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW) -järjestelmä" luvussa 5.
Varoituksen ajastus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. - Normaali / Myöhemmin
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. - korkea / keskitaso / matala
DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta)	<ul style="list-style-type: none"> Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys Ota käyttöön tai poista käytöstä edeltävän ajoneuvon poistumishälytys. Lisätietoja on kohdassa "Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys (LVDA)" luvussa 5.
	Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) herkkyyden säätäminen. Lisätietoja on kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)" luvussa 5.

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
Etuturvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiivinen avustaja: Jos valittuna, järjestelmä valvoo autoa ja antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Vain varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Pois: Poistaa järjestelmän käytöstä. <p>Lisätietoja on kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmä" luvussa 5.</p>
Kaistaturvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> • Kaistallapysymisavustaja: Jos valittuna, järjestelmä valvoo autoa ja antaa varoituksen, kun auto poistuu kaistalta. • Kaistalta poistumisen varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun auto poistuu kaistalta. • Pois: Poistaa LKA-järjestelmän käytöstä. <p>Lisätietoja on kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä" luvussa 5.</p>
Sokean pisteen turvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> • Vain varoitus: Jos valittuna, järjestelmä antaa varoituksen, kun törmäys havaitaan. • Pois: Poistaa järjestelmän käytöstä. <p>Lisätietoja on kohdassa "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW) -järjestelmä" luvussa 5.</p>
Pysäköintiturvallisuus	<ul style="list-style-type: none"> • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus <p>Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitustoiminnon.</p> <p>Lisätietoja on kohdassa "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen (RCCW) -järjestelmä" luvussa 5.</p>

* Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

2. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	<ul style="list-style-type: none">• Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukitus peruutetaan.• Ota käyttöön nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph).• Ota käyttöön vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon (vain auton ollessa valmiustilassa).
Automaattinen lukituksen avaus	<ul style="list-style-type: none">• Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan (jos varustettu älyavaimella).• Kun auto sammutetaan: Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun VIRTÄ-painike laitetaan OFF-asentoon.• Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon (vain auton ollessa valmiustilassa).
Lukitus/avausääni	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä lukitus/avausääni. Jos lukitset oven etäavaimella lukittuasi oven, hälytys piippaa.
Äänimerkkipalaute	Ota käyttöön tai poista käytöstä äänimerkkipalaute. Jos äänimerkkipalaute on käytössä, niin kun ovi on lukittu painamalla etäavaimen lukituspainiketta ja kun painiketta painetaan uudelleen neljän sekunnin kuluessa, äänimerkkipalaute toimii ilmaisten, että kaikki ovet on lukittu (jos varustukseen kuuluu etäavain).

✱ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Yhden kosketuksen suuntavilkku	<ul style="list-style-type: none">• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä.• 3, 5, 7 Vilkkuu: Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavalovipua liikutetaan hieman. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Ajovalojen viive	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä ajovalojen viivetoiminto. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Kaukovaloavustaja	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä kaukovaloavustaja. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

4. Ääni

Kohdat	Selitys
Tervetuloääni	Tällä säädetään mittariston äänenvoimakkuutta. - POIS/Taso 1/Taso 2/Taso 3

✱ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

5. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppokäyttö	<ul style="list-style-type: none"> • Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on poissa käytöstä. • Normaali/Jatkettu: Kun auto sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta voit istuutua autoon tai poistua siitä mukavasti. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä".
Latausliittimen lukitustila	<p>Tällä aktivoidaan latausliittimen lukitus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aina/Ladattaessa/Älä lukitse
Siirrytkö Utility-tilaan?	<p>Tällä aktivoidaan Utility-tila Kun tila on aktivoitu, auton sähkölaitteita käytetään suurjänniteakun avulla.</p> Lisätietoja on kohdassa "Utility-tila" sähköauton oppaassa omistajan käsikirjan alussa.
Tervetulopeili/-valo	<p>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä tervetulopeili- ja/tai -valotoiminto.</p> Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".
Langaton latausjärjestelmä	<p>Langattoman latausjärjestelmän käyttöönotto tai käytöstä poisto etuistuimilla.</p> Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".
Pyyhkimen/valojen näyttö	<p>Ota käyttöön tai poista käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun käytössä, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valo-tilan aina, kun vaihdat tilaa.</p>
Älykäs energian talteenotto	<p>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä energian talteenotto. Kun älykäs energian talteenotto on käytössä, se säätyy automaattisesti ajotilanteen mukaan.</p> Lisätietoja on kohdassa "Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä" luvussa 5.
Jäisen tien varoitus	<p>Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä jäisen tien varoitustoiminto.</p>

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

6. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltoväli	Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä huoltovälitoiminnon.
Säädä väliä	Jos huoltovälivalikko on aktivoituna, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	Tällä nollataan huoltoväli.

Tietoja

Huoltovälivalikon käyttämiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos huoltoväli aktivoidaan ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Aikaa huoltoon
: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan
: Näytetään kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Tietoja

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotetaan.
- Sulakekytkin kytketään pois päältä.
- Akku purkautuu.

7. Muut (ominaisuudet)

Kohdat	Selitys
APUAKUN SAVER+	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä apuakun Saver+-toiminto. Kun se on käytössä, suurjänniteakkaa käytetään pitämään 12 V akku ladattuna. Lisätietoja on kohdassa "Sähköautojärjestelmän yleiskuvaus" omistajan käsikirjan alussa.
Energiankulutuksen automaattinen nollaus	<ul style="list-style-type: none">• Pois: Keskimääräinen energiankulutus ei nollaudu automaattisesti.• Virrankytken jälkeen: Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun on kulunut 4 tuntia moottorin sammuttamisesta.• Latauksen jälkeen: Energiankulutus nollautuu automaattisesti latauksen jälkeen. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".
Kulutussyksikkö	Tällä valitaan kulutussyksikkö. (km/kWh, kWh/100 km, mi/kWh)
Lämpötilan yksikkö	Valitse lämpötilan yksikkö. (°C, °F)
Rengaspaineen yksikkö	Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar)

✱ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

8. Kieli (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

9. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

✳ Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

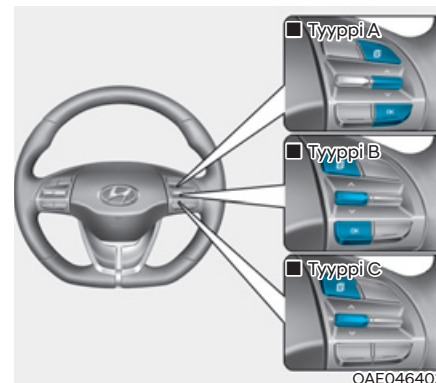
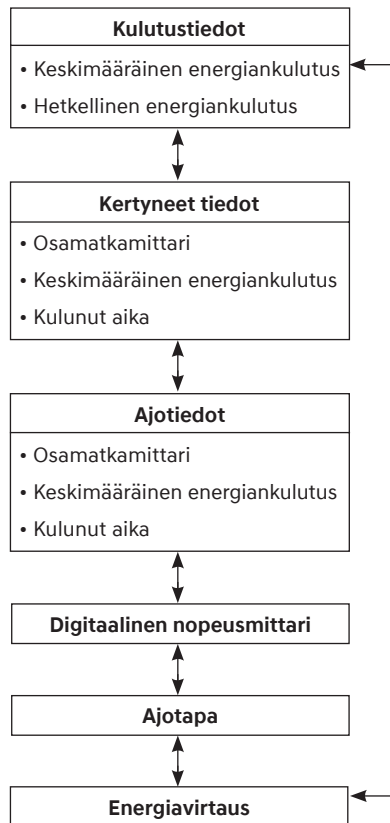
OSAMATKAMITTARI

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

i Tietoja

Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, √"-kytkimen asetusta.

Kulutustietonäyttö



Keskimääräinen energiankulutus (1)

- Energiankulutuksen keskiarvo lasketaan kokonaisajomatkasta ja suurjänniteakun kulutuksesta energiankulutuksen viimeisen nollauksen jälkeen.
- Keskimääräinen energiankulutus voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit tyhjentää keskimääräisen energiankulutuksen manuaalisesti painamalla ohjauspyörön OK-painiketta yli sekunnin ajan, kun keskimääräinen energiankulutus on näkyvässä.

Automaattinen nollaus

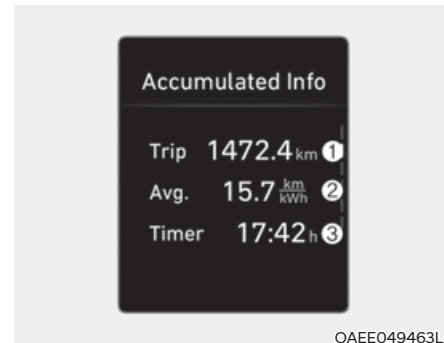
Jos haluat nollata keskimääräisen energiankulutuksen, valitse "Energiankulutuksen automaattinen nollaus" valikosta Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä.

- Virrankytken jälkeen: Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun on kulunut 4 tuntia moottorin sammuttamisesta.
- Latauksen jälkeen: Keskimääräinen energiankulutus nollautuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 1 km/h, kun lataus on yli 10 prosenttia.

Hetkellinen energiankulutus (2)

- Tämä käyttötila näyttää hetkellisen energiankulutuksen ajon aikana.

Kertyneiden tietojen näyttö



Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

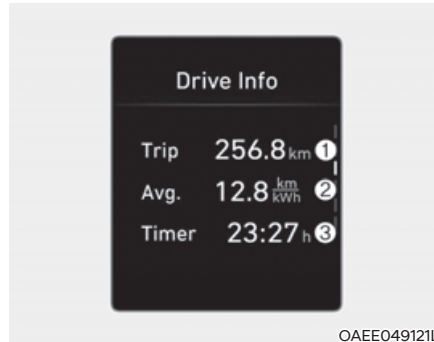
Nollataksesi manuaalisesti tiedot paina ja pidä OK-painiketta kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvässä. Matkan etäisyys, keskimääräinen energiankulutus ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen, kun auto on valmiutilassa (🚗) (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

i Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistyssyklin jälkeen, jotta kertyneet ajotiedot lasketaan uudelleen.

Ajotietonäyttö



Tämä näyttö näyttää osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun auto on ollut OFF (pois päältä) vähintään 4 tuntia, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Nollataksesi manuaalisesti tiedot paina ja pidä OK-painiketta, kun ajotiedot ovat näkyvissä. Matkan etäisyys, keskimääräinen energiankulutus ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietoja seurataan edelleen, kun auto on valmiustilassa (🚗) (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin.)

i Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistyssyklin jälkeen, ennen kuin ajotiedot lasketaan uudelleen.

Digitaalinen nopeusmittari



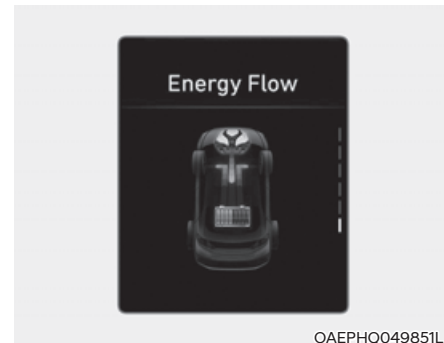
Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden (km/h, MPH).

Ajotapa



Tämä näyttö osoittaa, onko kuljettaja ajotapa taloudellinen (1), normaali (2) vai aggressiivinen (3).

Energiavirtaus



Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana hetkellinen energiavirtaus määritetään 3 tilassa.

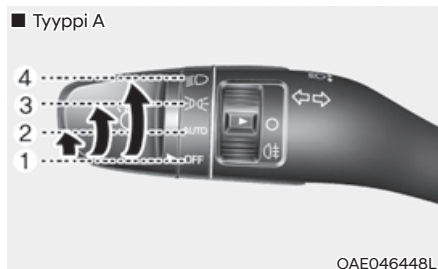
Lisätietoja on kohdassa "Energiavirtaus" sähköauton oppaassa omistajan käsikirjan alussa.

VALOT

Ulkopuoliset valot

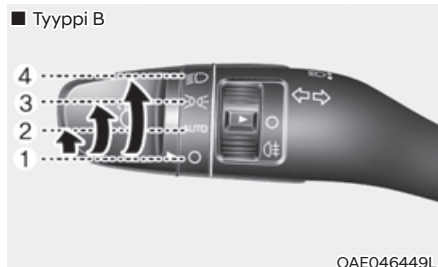
Valojen ohjaus

■ Tyyppi A



OAE046448L

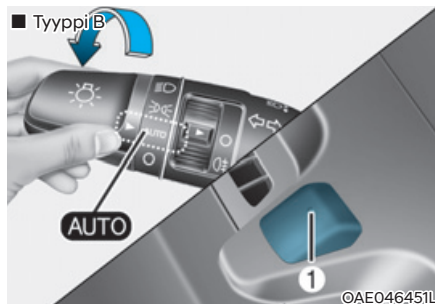
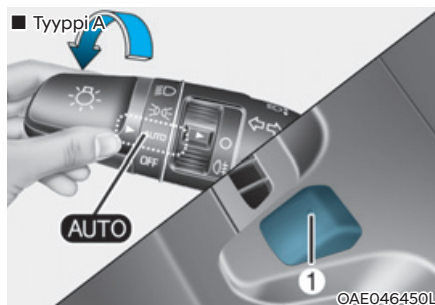
■ Tyyppi B



OAE046449L

Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- (1) OFF (O) -asento
- (2) AUTO-valot-asento
- (3) Seisontavaloasento
- (4) Ajovalojen paikka



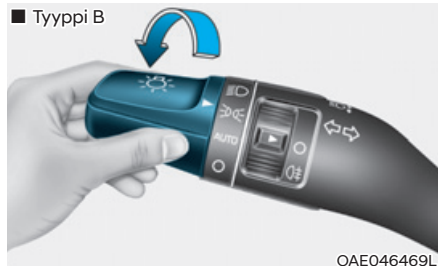
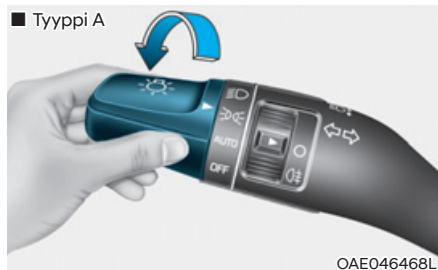
AUTO-valot -asento

Kun valokytkin on AUTO -asennossa, seisontavalot ja ajovalot kytetään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa ympäristön valoanturi kojelaudan keskeltä.

Myös AUTO-valo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä valot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

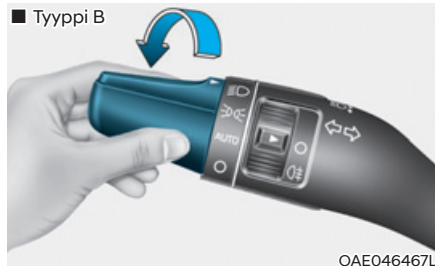
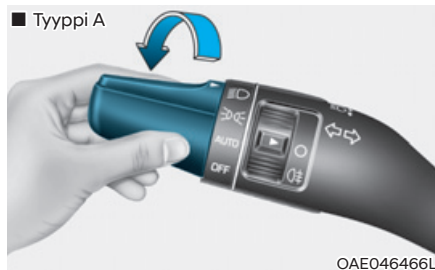
HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla.
- Älä puhdistu anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävyllasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.



Seisontavaloasento (☀️)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



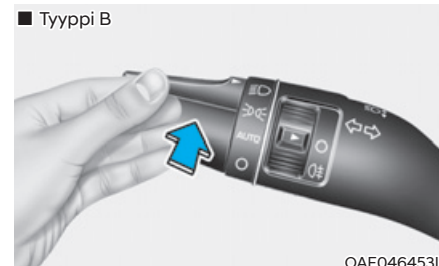
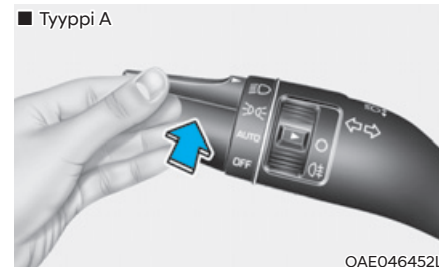
Ajovaloasento (☀️)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

VIRTA-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voi sytyttää.

Kaukovalojen käyttö



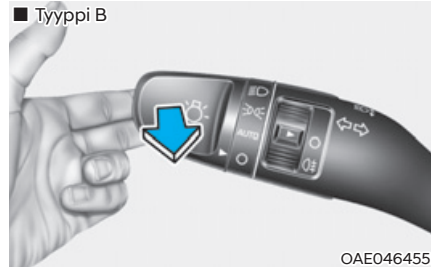
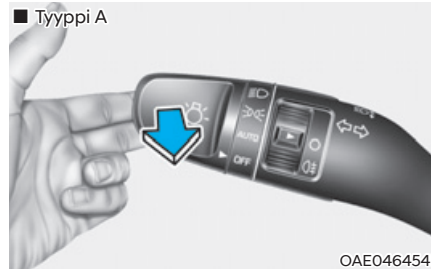
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi pois päin. Vipu palaa alkuperäiseen asentonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuttaaksesi kaukovalot vedä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

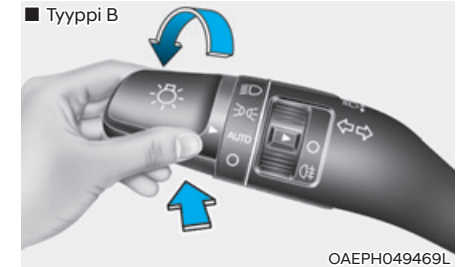
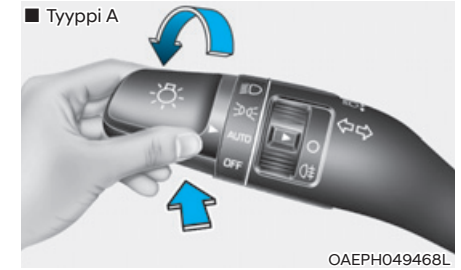
VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



Väläyttääksesi kaukovaloja vedä vipua itseäsi kohden ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Kaukovaloavustajan (HBA) järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)



Kaukovaloavustaja (HBA) on järjestelmä, joka automaattisesti säätelee ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolosuhteiden perusteella.

Järjestelmän PÄÄLLÄ/POIS-asetus ja käyttötilanne

Järjestelmän PÄÄLLÄ/POIS-asetus

Ota kaukovaloavustaja (HBA) käyttöön valitsemalla Käyttäjäasetukset → Valot → Kaukovaloavustaja LCD-näytössä.

Käyttötilanne

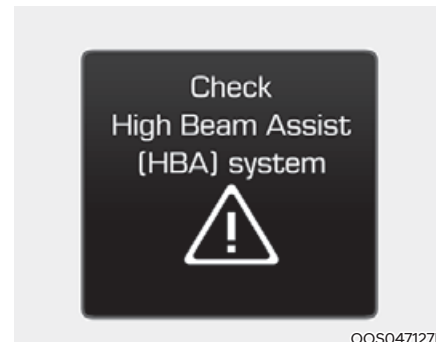
1. Aseta valojen kytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua poispäin itsestäsi.
Kaukovaloavustajan merkkivalo (AUTO) syttyy.
3. Kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph).
 - Jos valojen kytkintä työnnetään pois päin, kun kaukovaloavustaja (HBA) on toiminnassa, kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois ja kaukovalot palavat jatkuvasti.
 - Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan (HBA) peruuttamista. Kun päästät irti valokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.

- Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan (HBA) kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois päältä.
- Jos valojen kytkin asetetaan ajovaloasentoon, niin kaukovaloavustaja (HBA) kytkeytyy pois ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kun kaukovaloavustaja (HBA) on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
- Kun moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot havaitaan.
- Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.
- Kun ajovalojen kytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustajan (HBA) on kytketty pois päältä.
- Kun auton nopeus on alle 24 km/h (15 mph).

Varoitusvalo ja viesti



Kun kaukovaloavustaja (HBA) ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Suosittelemme, että viet autosi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

HUOMIO

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

- 1) Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä oleva auton valot eivät pala. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
 - Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot tai edessä olevan auton perävalot ovat pölyn, lumen tai veden peittämät.
 - Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot eivät pala, mutta sumuvalot palavat.
- 2) Kun kaukovalojen avustuskamera kärsii ulkoisista olosuhteista. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
 - Kun auton ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
 - Kun auton ajovalot on suunnattu väärin.
 - Kun autoa ajetaan kapealla mutkaisella tai huonolla tiellä.
 - Kun autoa ajetaan mäkeä ylös tai alas.

- Kun vain osa edessä olevasta ajoneuvosta on näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä.
- Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Kun tieolot ovat huonot, kuten märkä tai lumen peittämä
- Kun ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Kun auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Kun kaistallapysymisavustajan järjestelmän merkkivalo palaa.
- Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita savun, sumun, lumen tms. takia.
- Kun tuulilasi on vierasaineen, kuten jään, pölyn tai huurteen peitossa, tai se on vaurioitunut.

3) Kun etunäkyvyys on huono. Esimerkkejä sellaisesta ovat:

- Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita huonon näkyvyyden takia (savusumu, savu, pöly, sumu, rankkasade, lumi jne.).
- Kun tuulilasin näkyvyys on huono.

i Tietoja

Kun vaihdat tai asennat uudelleen tuulilasin tai LDW/LKA-kameran (jos kuuluu varusteisiin), niin suosittelemme, että viet ajoneuvon valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, joka tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- Älä yritä purkaa etukameraa ilman valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän asentajan tai pätevän huoltoaseman asentajan apua.

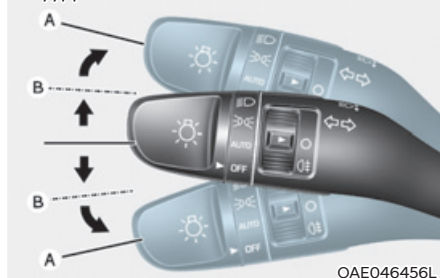
Jos kamera jostain syystä poistetaan, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, on etukamera todennäköisesti kalibroitava. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi ja tarvittaessa kalibroida järjestelmä uudelleen.
- Varo, ettei kaukovaloavustajan (HBA) yksikköön pääse vettä, äläkä poista tai vaurioita kaukovaloavustajaan (HBA) liittyviä osia.

- Älä aseta törmäystyynille esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia, jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu.
- Ajoittain kaukovaloavustaja (HBA) ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun järjestelmä ei toimi normaalisti, vaihda valojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

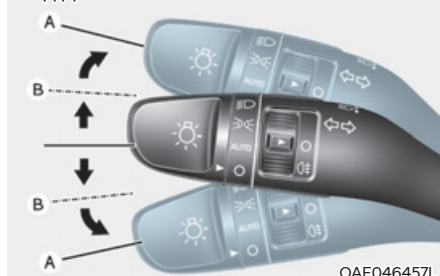
Suuntavalot ja kaistanvaihdon merkit

■ Tyyppi A



OAE046456L

■ Tyyppi B



OAE046457L

Antaaksesi kääntymismerkin vedä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työnnä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Kaistan vaihtamisen ilmoittamiseksi kääntymissignaalin vipua on siirrettävä ja pidettävä asemassa (B).

Vipu palaa OFF-asemaan, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavalojen polttimista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto

Voit aktivoida yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon siirtämällä suuntavalon vipua hieman ja vapauttamalla sen sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavilkutoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) LCD-näytön Käyttäjäasetukset-tilassa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

Takasumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

■ Tyyppi A



OAE046458L

■ Tyyppi B



OAE046459L

Kytkeäksesi takasumuvalon päälle:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Sammuttaaksesi etusumuvalot, tee jokin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna, tekemällä seuraava:

- 1) Avaa kuljettajan puolen ovi.
- 2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväessä olevaa valojen kytkintä.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Jos asetat VIRTÄ-painikkeen ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa (ON), ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Kuitenkin myös auton ollessa sammutettuna, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon. Mutta jos käännät valokytkimen AUTO-asentoon kun ulkona on pimeää, ajovalot eivät syty.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ajovalojen viivetoiminnon Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

HUOMAA

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmista, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

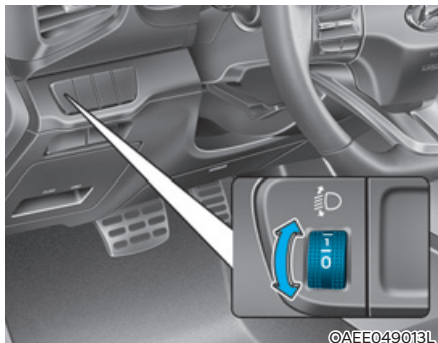
Päiväajovalot (DLR)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun

1. Ajovalot ovat päällä (ON-asennossa).
2. Auto on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätölaite



Manuaalinen tyyppi

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kunnollisista kytkinasennoista. Muissa kuin alla luetelluissa kuormituslanteissa säädä kytkimen asentoa siten, että ajovalojen valokeilan korkeus on mahdollisimman lähellä luettelossa annettua tilannetta.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Se säätää automaattisesti ajovalojen valokeilan tasoa matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan.

Lisäksi se varmistaa kunnollisen ajovalojen valokeilan erilaisissa oloissa.

VAROITUS

Jos se ei toimi kunnolla silloinkaan, kun auto on taaksepäin kallellaan matkustajan asennon perusteella tai ajovalojen valokeila valaisee korkealle tai matalalle, suosittelemme järjestelmän tarkistuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Tervetulojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tervetulojärjestelmän valo (jos kuuluu varusteisiin)



Lätäkkövalo (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.
- Kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana. (jos kuuluu varusteisiin)

Ulkopuolinen taustapeili taittuu auki automaattisesti myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

Ovenkahvan valo (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.
- Kun autoa lähestytään ja älyavain on mukana.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asento) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä peräluukku) on suljettu ja lukittu, asemavalot ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, asema- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit ottaa vastaanottovalotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun oven ulkokahvan painiketta painetaan.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytyn virittyä, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- (1) Etupuolen karttavalo
- (2) Etuoven lamppu
- (3) Kattovalaisin edessä



Etupuolen karttavalo:

Kytke karttavalo päälle tai pois painamalla jompaakumpaa linssiä. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavaloa yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Etuoven lamppu ():

Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, sisätilan etu- ja takaosan valot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot himmenevät sammuksiin noin 30 sekuntia siitä, jos ovi on suljettu. Jos VIRTÄ-painike laitetaan ON-asentoon tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan VIRTÄ-painikkeen ollessa ACC-asennossa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 20 minuuttia.

Kattovalaisin edessä

-  :
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
-  :
Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Takavalot

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



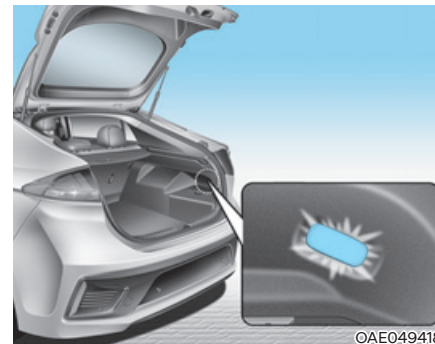
Takasisävalon kytkin ():

Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

HUOMAA

Älä jätä valojen kytkimiä päälle pitkäksi aikaa, kun auto on sammutettu.

Takaluukun sisävalo



Matkatavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.



HUOMAA

Takaluukun valo palaa, kun takaluukku on auki. Estä latausjärjestelmän tyhjentymisen sulkemalla takaluukku hyvin, kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin lamppu



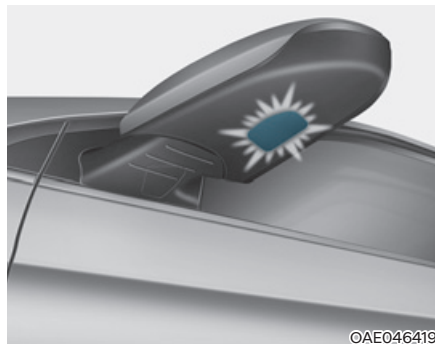
Paina kytkintä sytyttääksesi tai sammuttaaksesi valon.

-  : Lamppu syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
-  : Lamppu sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että lamppu on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Lätäkkövalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tervetulovalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyvaimella tai ulkokahvan painikkeella.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".

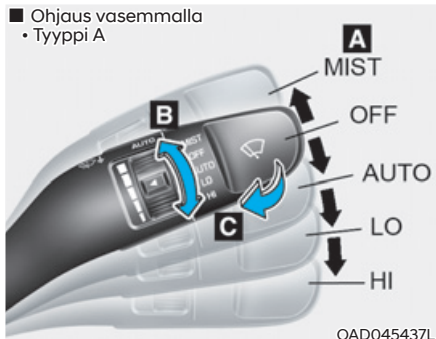
Saattamisvalo

Kun VIRTÄ-painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkölamppu syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, lätäkkölamppu sammuu 15 sekunnin kuluttua. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkölamppu sammuu heti.

Lätäkkölamppun saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa auton sammuttamisen jälkeen.

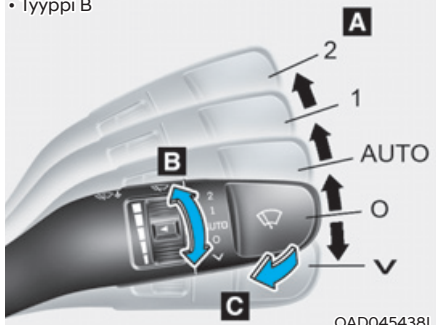
PYYHKIMET JA PESIMET

- Ohjaus vasemmalla
- Tyyppi A



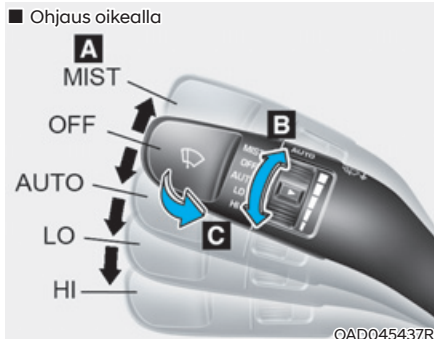
OAD045437L

- Tyyppi B



OAD045438L

- Ohjaus oikealla



OAD045437R

A: Pyyhkimen nopeuden säätö

- MIST / V – yksi pyyhkäisy
 - OFF / O – pois
 - AUTO – pyyhkijän automaattiohjaus
 - INT / --- – jaksottainen pyyhkäisy
 - LO / 1 – pieni pyyhkimen nopeus
 - HI / 2 – suuri pyyhkimen nopeus
- *: jos kuuluu varusteisiin

B: automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö

C : pesu ja lyhyt pyyhkäisy

Tuulilasinyyhkimet

Toimii seuraavalla tavalla, kun VIRTAPAINIKE on ON-asennossa.

MIST (V) : Voit pyyhkäistä kerran vetämällä vipua ylöspäin (tai alaspäin) ja vapauttamalla sen. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF (O) : Pyyhin ei ole toiminnassa.

INT (---) : Pyyhin toimii jaksottaisesti. Nopeusasetusta muutetaan kiertämällä nopeuden säätönuppia (B).

AUTO : Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Pyyhin pysähtyy, kun sade lakkaa. Nopeusasetusta muutetaan kiertämällä nopeuden säätönuppia (B).

LO (1) : Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

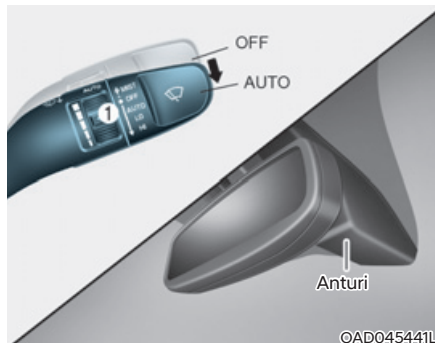
HI (2) : Pyyhkijä toimii suurella nopeudella.

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, se voi vahingoittaa pyyhin- ja pesulaittejärjestelmää.

AUTO (automaattinen) ohjaus



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin asentoon OFF, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

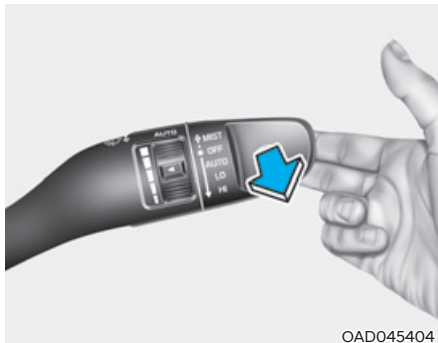
Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun auto on valmiustilassa () ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistu painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon OFF (O), jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Tuulilasin pesulaite



OAD045404

Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätyksen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

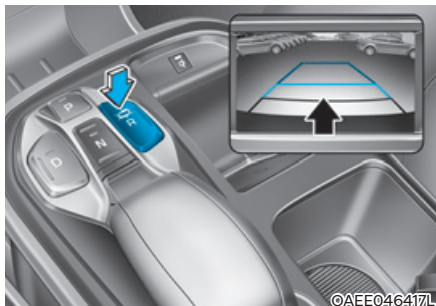
HUOMIO

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



©AEE049416



©AEE046417L

Takanäkymän näyttö on lisäjärjestelmä, joka auttaa pysäköinnissä tai ajon aikana näyttämällä ajoneuvon takana olevan alueen tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

- Takanäkymän näyttö toimii, kun auto on valmiustilassa ja vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Pysäköinnin helpottamiseksi takanäkymä näkyy (pysäköinnin opaslinja katoaa) ruudulla, kun vaihepainike siirretään R (peruutus) -asennosta D (ajo) -asentoon auton nopeuden ollessa alle 15 km/h (9 mph).

Takanäkymän näyttö ajettaessa (DRVM)



©AEE049645




©AEE049680L

Takanäkymän näyttö ajettaessa on ajoavustustoiminto, joka näyttää näkymän auton takaa näytöllä kaikilla ajonopeuksilla.

Käyttötilanne

- Virtalukon tila on [ON].
- Takanäkymän näytön painiketta (1) painetaan, kun vaihdevipu on asennossa [D] (ajo) tai [N] (vapaa).

Käytöstä poistaminen

- Takanäkymän näytön painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Kun autoa peruutetaan, näyttöön vaihtuu pysäköintiopastusnäyttö.
- Jos takanäkymä on päällä ajettaessa, tietoviihdejärjestelmän ruudun oikeassa ylänurkassa näkyy kuvake (), joka ilmoittaa, että järjestelmä tukee takanäkymän näyttöä ajettaessa.

VAROITUS

Takanäkymän näyttö ajettaessa on ajoavustustoiminto. Koska näytön kuva saattaa poiketa todellisesta tilanteesta, tarkista etu-, taka- ja sivunäkymät suoraan turvallisuuden tähden.

Takanäkymän näyttö – ylänäkymä



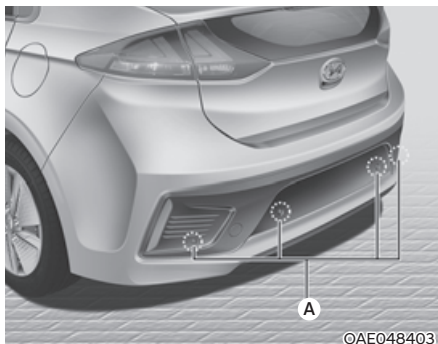
Kun kosketat tietoviihdejärjestelmän kuvaketta, näytössä näytetään ylänäkymä ja etäisyys autosi takana olevasta autosta. Pääset takaisin edelliseen näyttöön koskettamalla uudelleen kuvaketta .

HUOMIO

- Takanäkymämonitori ei ole turvalaite. Se toimii vain kuljettajan avustajana tunnistamaan esineitä, jotka ovat suoraan auton takana sen keskellä. Kamera ei kata koko auton taka-aluetta.

- Älä koskaan luota peruuttaessasi pelkästään takanäkymän näyttöön. Koska kamerassa on sokeita pisteitä, jotka eivät näy kuvassa peruutettaessa ja pysäköitäessä, taka-alue pitää tarkistaa aina muilla keinoin, kuten katsomalla kummankin olkapään yli sekä seuraamalla jokaista kolmesta taustapeilistä.
- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Pidä aina kameras linssi puhtaana. Jos objektiivin päällä on epäpuhtauksia, kamera ei ehkä toimi normaalisti.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



[A] : Taka-anturi

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen järjestelmä auttaa kuljettajaa auton peruutuksen aikana varoittamalla, jos jokin esine havaitaan 120 cm (47 tuuman) etäisyydellä auton takana.

Tämä on lisäjärjestelmä, joka tunnistaa esineitä anturien toiminta-alueella ja kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan esineitä muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu.

VAROITUS

- **Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.**
- **Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.**
- **Huomioi, että jotkin esineet eivät ehkä näy näytöllä tai anturit eivät havaitse niitä, johtuen esineen etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän toiminta

Käyttötilanne

- Tämä järjestelmä aktivoituu kun peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Jos auton nopeus kuitenkin ylittää 5 km/h (3 mph), järjestelmä ei ehkä havaitse esineitä.
- Jos auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), järjestelmä ei varoita sinua, vaikka esineitä havaitaan.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä oleva tunnistetaan ensin.

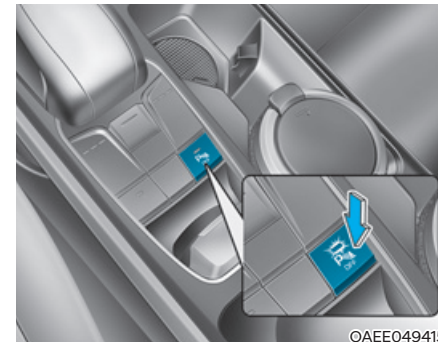
Varoitusäänten ja -valojen tyypit

Varoitusäänen tyypit	Merkkivalo
Kun esine on 120–60 cm (47–24 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: Summeri piippaa katkonaisesti.	
Kun esine on 60–30 cm (24–12 tuumaa) takapuskurista, varoitusääni kuuluu useammin.	
Kun esine on alle 30 cm (12 tuuman) etäisyydellä takapuskurista: Summeri soi jatkuvasti.	

HUOMAA

- Merkkivalo voi poiketa kuvasta riippuen esineistä tai anturin tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Jos äänivaroitus ei kuulu tai summerin ääni kuuluu katkonaisena, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa, se voi merkitä toimintahäiriötä peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen järjestelmässä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän sammuttaminen (jos kuuluu varusteisiin)



Paina painiketta kytkeäksesi pois päältä peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän. Painikkeen merkkivalo syttyy.

**Peruutus pysäköinnin
etäisyysvaroitussjärjestelmän
ei-toiminnalliset tilat**

**Peruutus pysäköinnin
etäisyysvaroitussjärjestelmä ei ehkä
toimi normaalisti, kun:**

- Kosteus on jäänyt anturiin.
- Anturi on peittyneet vierasaineella, kuten lumella tai vedellä, tai anturin kansi on peittyneet.

**Peruutus pysäköinnin
etäisyysvaroitussjärjestelmässä saattaa
olla toimintahäiriö, kun:**

- Ajaminen epätasaisilla tienpinnoilla, kuten päällystämättömät tiet, sora, kuopat, tai rinteet.
- Kohteet, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia.
- Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä.
- Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on lähellä anturia.
- Anturi on lumen peitossa.
- Kaikki muut kuin tehtaalla asennetut laitteet tai lisävarusteet, tai jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu.

Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin kuuma tai kylmä.
- Havaitsemattomat esineet, joiden pituus on alle 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitta alle 14 cm (6 tuumaa).

**Anturi ei ehkä tunnista seuraavia
esineitä:**

- Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.

HUOMAA

- Tämä järjestelmä tunnistaa esineitä vain anturien toiminta-alueella ja kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan esineitä muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Myös pienet tai ohuet esineet, kuten tangot tai anturien väliin jäävät esineet, saattavat jäädä havaitsematta antureilta.
Tarkista auton taka-alue aina silmämääräisesti, kun peruutat.
- Muista kertoa järjestelmän ominaisuuksista ja rajoituksista muille ajajille, joille järjestelmä voi olla tuntematon.

Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitussjärjestelmän varoimet

- Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitussjärjestelmä ei ehkä anna äänimerkkejä yhtenäisesti havaittujen esineiden nopeuksista ja muodoista riippuen.
- Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitussjärjestelmä voi toimia väärin, jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu tai ne ovat vaurioituneet. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Anturi ei ehkä tunnista kohteita alle 30 cm (12 tuuman) etäisyydellä anturista, tai se voi tunnistaa virheellisen etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Kun anturi on jäätynyt tai liian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske anturia kovilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa anturin pintaa. Anturi voi vaurioitua.

- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

Itsediagnostiikka

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa ja tapahtuu ainakin yksi seuraavista, pysäköintietäisyysvaroitussjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

- Et kuule varoitussääntä tai summerin ääni kuuluu katkonaisesti.



(viilku)

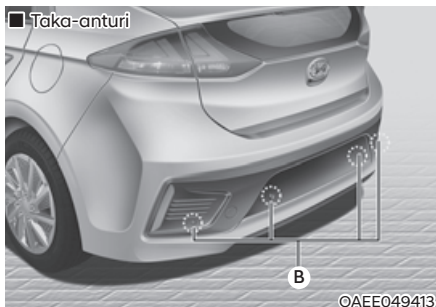
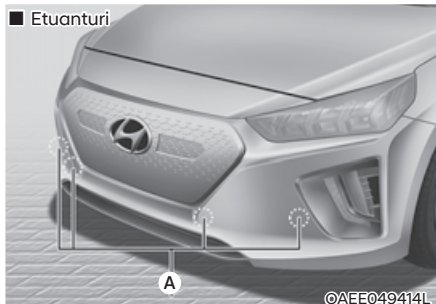
- näytetään. (jos kuuluu varusteisiin)

Jos tämä tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

Uuden autosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka liittyvät peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmään. Aja aina turvallisesti ja varovaisesti.

ETEENPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



[A] : Etuanturi, [B] : Taka-anturi

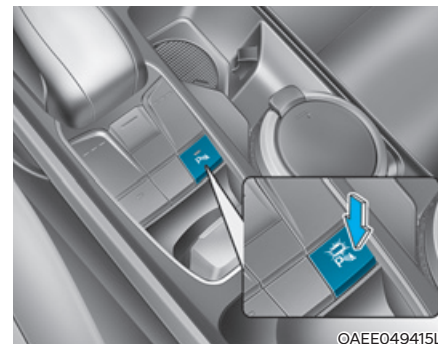
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen järjestelmä auttaa kuljettajaa auton liikkeen aikana varoittamalla, jos jokin esine havaitaan noin 100 cm (40 tuuman) etäisyydellä auton edessä ja 120 cm (48 tuuman) etäisyydellä auton takana.

Tämä on lisäjärjestelmä, joka tunnistaa esineitä anturien toiminta-alueella ja kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan esineitä muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu.

VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä ja estää törmäykset.
- Ole aina erityisen tarkkaavainen kun autolla ajetaan lähellä esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia.
- Huomioi, että jotkin esineet eivät ehkä näy näytöllä tai anturit eivät havaitse niitä, johtuen esineen etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän käyttö









Käyttötilanne

- Tämä järjestelmä aktivoituu, kun eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän painiketta painetaan auton ollessa käynnissä.

- Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän painike kytkeytyy automaattisesti päälle ja aktivoi eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän, kun vaihte on R (peruutus) -asennossa. Jos auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), järjestelmä ei varoita sinua, vaikka esineitä havaittaisiin, ja jos auton nopeus ylittää 20 km/h (12 mph), järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Kytke järjestelmä päälle painamalla eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusjärjestelmän painiketta.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä oleva tunnistetaan ensin.

Varoitusäänten ja -valojen tyytit

Etäisyys esineestä cm (in)		Varoitusvalo		Varoitusääni
		Ajettaessa eteenpäin	Ajettaessa taaksepäin	
100–60 (40–24)	Edessä		-	Summeri piippaa katkonaisesti
120–60 (48–24)	Takana	-		Summeri piippaa katkonaisesti
60–30 (24–12)	Edessä			Summeri soi toistuvasti
	Takana	-		Summeri soi toistuvasti
30 (12)	Edessä			Summeri soi jatkuvasti
	Takana	-		Summeri soi jatkuvasti

HUOMAA

- Merkkivalo voi poiketa kuvasta riippuen esineistä tai anturin tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Jos äänivaroitus ei kuulu tai summerin ääni kuuluu katkonaisena, kun vaihdetaan R (peruutus) -asentoon, eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän ei-toiminnalliset tilat

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun:

- Kosteus on jäänyt anturiin. (Se toimii normaalisti, kun jää sulaa.)
- Anturi on peittynyt vierasaineella, kuten lumella tai vedellä, tai anturin kansi on peittynyt. (Se toimii normaalisti, kun epäpuhtaus poistetaan tai anturin tiellä ei ole enää estettä.)
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän painike on OFF-asennossa.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän toimintahäiriö on mahdollinen, kun:

- Ajaminen epätasaisilla tienpinnoilla, kuten päällystämättömät tiet, sora, kuopat, tai rinteet.
- Kohteet, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, voivat häiritä anturia.
- Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä.
- Anturin lähellä on langattomia lähettimiä tai matkapuhelimia.
- Anturi on lumen peitossa.
- Kaikki muut kuin tehtaalla asennetut laitteet tai lisävarusteet, tai jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu.

Havaitsemisalue voi pienentyä, kun:

- Ulkoilman lämpötila on erittäin kuuma tai kylmä.
- Anturin päällä on esimerkiksi lunta tai vettä. (Anturin havaintoalue palautuu normaalkiksi, kun nämä poistetaan.)

Anturi ei ehkä tunnista seuraavia esineitä:

- Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
- Havaitsemattomat esineet, joiden pituus on alle 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitta alle 14 cm (5,5 tuumaa).

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitustajärjestelmän varoimet

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitustajärjestelmä ei ehkä anna äänimerkkejä yhtenäisesti havaittujen esineiden nopeuksista ja muodoista riippuen.
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitustajärjestelmä voi toimia väärin, jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Anturi ei ehkä tunnista kohteita alle 30 cm (12 tuuman) etäisyydellä anturista, tai se voi tunnistaa virheellisen etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Kun anturi on jäätynyt tai liian tai veden tukkima, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske anturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

HUOMAA

- Tämä järjestelmä tunnistaa esineitä vain anturien toiminta-alueella ja kohdalla. Se ei pysty havaitsemaan esineitä muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Myös pienet tai ohuet esineet, kuten tangot tai anturien väliin jäävät esineet, saattavat jäädä havaitsematta antureilta.
Tarkista auton taka-alue aina silmämääräisesti, kun peruutat.
- Muista kertoa järjestelmän ominaisuuksista ja rajoituksista muille ajajille, joille järjestelmä voi olla tuntematon.

VAROITUS

Ole aina erityisen tarkkaavainen kun ajat autolla lähellä tiellä olevia esineitä, erityisesti jalankulkijoita ja varsinkin lapsia. Huomaa, että anturit eivät havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta. Tarkista aina silmämääräisesti, että auton tiellä ei ole mitään esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.


Itsediagnostiikka

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa ja tapahtuu ainakin yksi seuraavista, pysäköintietäisyysvaroitussjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

- Et kuule varoitusääntä tai summerin ääni kuuluu katkonaisesti.



(vilkku)

-  näytetään. (jos kuuluu varusteisiin)

Jos tämä tapahtuu, vie järjestelmä tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.



VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja tai matkustajille aiheutuvia vammoja. Aja aina turvallisesti ja varovaisesti.

LÄMMITYSLAITE

HUOMAA

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

i Tietoja

Jos haluat sulattaa ja poistaa huurteen tuulilasista, katso tämän luvun kohta ”Tuulilasin jään ja huurteen poisto”.

Takaikkunan lämmityslaite



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on valmiustilassa (🚗).

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen paina keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun VIRTÄ-painike on OFF-asennossa.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE



1. Lämpötilan säätöpainike
2. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
3. Tilan valintapainike
4. LÄMMITYS-painike
5. AUTO (automaattiohjaus) -painike
6. OFF-painike
7. Tuulilasien huurteenpoiston painike
8. Takaikkunan huurteenpoiston painike
9. Ilmastoinnin painike
10. Ilmanoton ohjauspainike
11. Vain kuljettaja -painike
12. EV-painike
13. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

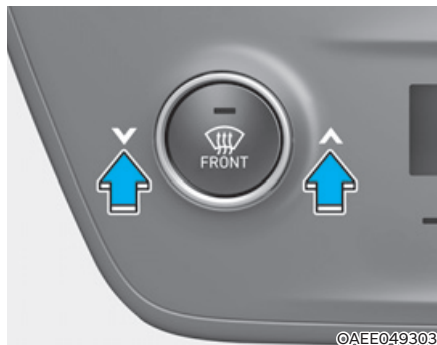
OAE049500L

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta.

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään säätölämpötilan mukaan.



2. Säädi haluttu lämpötila painamalla lämpötilan valintapainiketta.

i Tietoja

- Sammuttaaksesi automaattisen toiminnon valitse jokin seuraavista painikkeista:
 - Tilan valintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (valitse tuulilasin huurteenpoistotoiminto painamalla painiketta vielä kerran. AUTO-merkki syttyy uudelleen näytölle.)
 - Tuulettimen nopeuden säätöpainike
- Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.
- Käytä mukavuuden tähden AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C (73 °F).





i Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

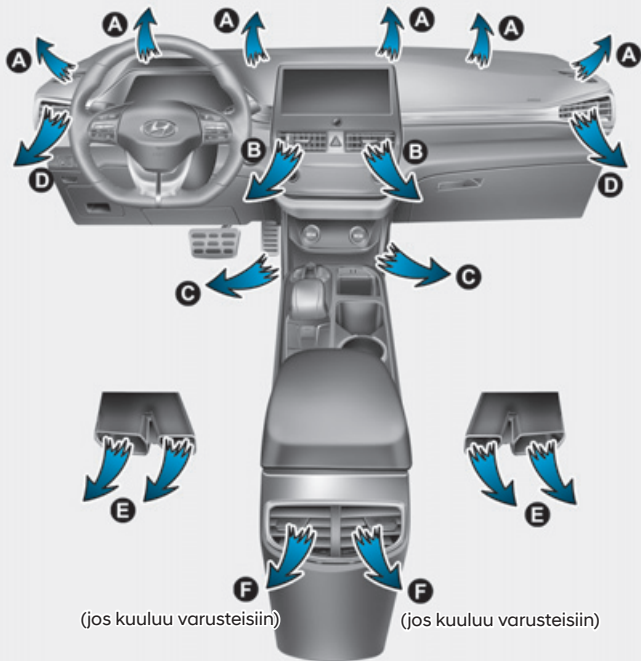
Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi;
- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.

4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaitte päälle.
Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

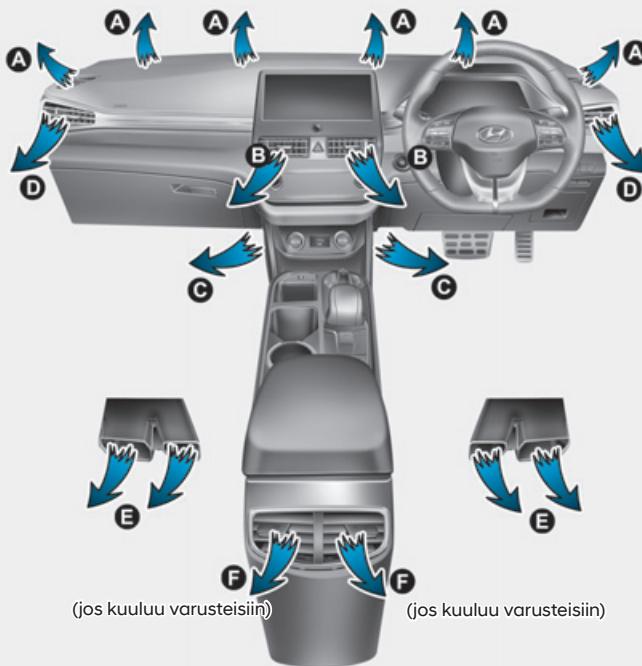
Tilan valinta

■ Ohjaus vasemmalla



OAEEO49320

■ Ohjaus oikealla



OAEEO49320R



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmantulon suuntaa säädetään seuraavasti:

- Euroopassa



Kasvojen taso (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Kaksitasoinen (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.



Kasvot, lattia ja huurteenpoisto – taso (A, B, C, D, E, F)

Ilmavirta suunnataan kasvoihin, ylävartaloon, lattialle ja tuulilasille. Pieni osa kulkee siviikkunoiden huurteenpoistoon.



Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja siviikkunoiden huurteenpoistoon.



Lattia ja huurteenpoisto (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa siviikkunoiden huurteenpoistoon.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee siviikkunoiden huurteenpoistoon.



Suurin huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

- Muualla kuin Euroopassa



Kasvojen taso (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Kaksitasoinen (B, C, D, E, F)

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattian kohden.



Lattia ja huurteenpoisto (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



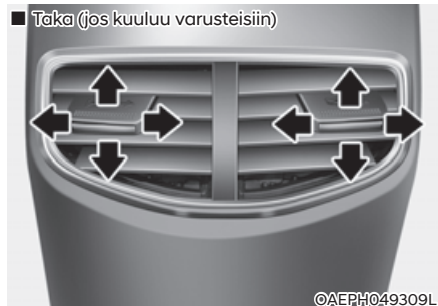
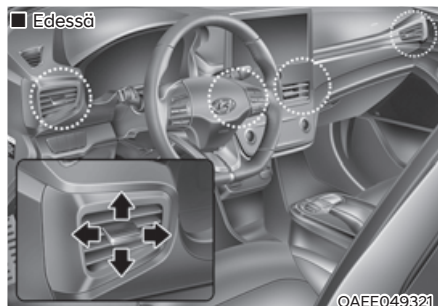
Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.




Huurteenpoistotaso

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea () säätövivulla.

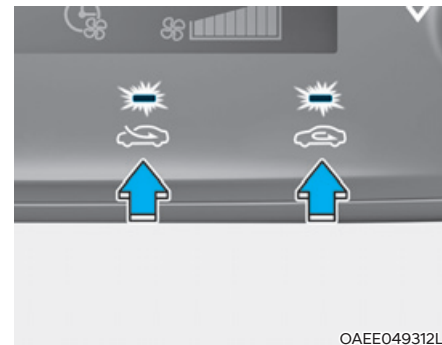
Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätöpainike



Säädä haluttu lämpötila painamalla lämpötilan valintapainiketta.

Ilmanoton ohjaus



Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Kierrätetyn ilman asento



Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Jos lämmityslaitetta käytetään pitkään kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna), tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon ilma käydä tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

! VAROITUS

- Mikäli ilmastointilaitetta käytetään jatkuvasti kierrätetyn ilman tilassa, auton sisäilman kosteus saattaa kasvaa. Tällöin ikkunat voivat huurtua ja näkyvyys heikentyä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/ tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätetyn ilman asennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Mitä suurempi puhaltimen nopeus on, sitä enemmän se puhalttaa ilmaa ohjaamoon.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö VIRTA-painikkeen ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Käytä puhallinta, kun auto on valmiustilassa (🚗).

Vain kuljettaja



Jos painat VAIN KULJETTAJA -painiketta (☀️ VAIN KULJETTAJA) ja merkkivalo syttyy, viileä ilmaa virtaa pääasiassa kuljettajan istuimen suuntaan. Muiden istuinten ilmastointiaukoista voi tulla hieman viileää ilmaa, jotta sisäilman laatu pysyy miellyttävänä.

Jos käytät painiketta, kun etuistuimella ei ole matkustajaa, energiankulutus pienenee.

VAIN KULJETTAJA -painike sammuu seuraavissa olosuhteissa:

- 1) Huurteenpoisto päällä
- 2) VAIN KULJETTAJA -painiketta painetaan uudelleen.

Ilmastointilaitteen



Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

LÄMMITYS-painike

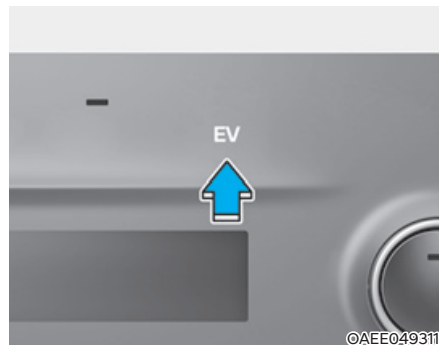


Paina HEAT-painiketta kytkeäksesi lämmittimen päälle (merkkivalo syttyy). Voit kytkeä lämmittimen pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointilaitte ja lämmitin käyttävät energiaa akusta. Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liian pitkään, ajomatka ennen latauksen loppumista voi lyhentyä virrankulutuksen vuoksi.

Sammuta lämmitin ja ilmastointilaitte, jos et tarvitse niitä.

EV-tila

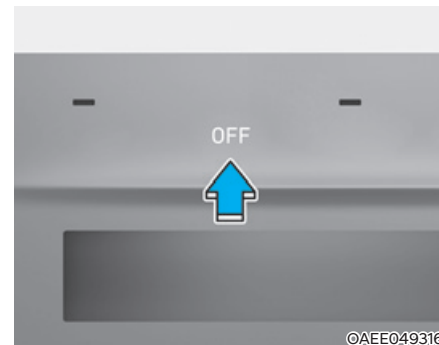


Voit siirtyä EV-tilaan painamalla EV-painiketta tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

EV-tilassa on yhteensä 7 valikkoa: Kantama, Lähellä olevat asemat, Energiatiedot, Ajotila, ECO-ajo, Lataus/ Ilmastointiasetukset ja EV-asetukset.

ET-tilasta on lisätietoja erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.


OFF (pois) -tila






Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun VIRTAPAINIKE on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila  -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys


1. Aseta tila  -asentoon.
 2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
 5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaitte päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila  tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätysilman asentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Lämmitys/jäähdytysjärjestelmän ilma otetaan heti tuulilasin edessä olevien ritilöiden kautta. Kannattaa olla huolellinen, että lehdet, lumi, jää tai muut esteet eivät pääse tukkimaan niitä.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila  -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai kierrätetyn ilman asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

i Tietoja

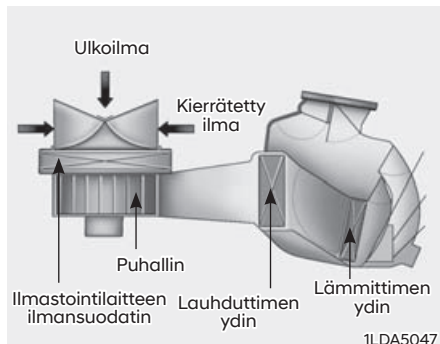
Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Ilmastoinnin avulla voit vähentää auton sisätilan kosteutta sateisina tai kosteina päivinä.
- Kun ilmastointijärjestelmä on toiminnassa, saatat huomata pienen muutoksen auton nopeudessa, kun ilmastointilaitteen kompressori käynnistyy ja pysähtyy. Tämä kuuluu asiaan.
- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Ilmastointijärjestelmää käytettäessä saatat huomata, että auton matkustajan puolen alle tippuu kirkasta vettä (jopa lätäköksi asti). Tämä kuuluu asiaan.
- Kun ilmastointia käytetään kierrätetyn ilman asennossa, jäähdytys toimii tehokkaimmin. Jatkuva käyttö tässä tilassa saattaa kuitenkin tehdä auton sisäilmasta tunkkaista.
- Jäähdytyksen aikana saatat huomata ilmapirrassa usvaa, joka aiheutuu nopeasta jäähtymisestä ja tuloilman kosteudesta. Tämä kuuluu asiaan.

Järjestelmän kunnossapito

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



Sisäilmsuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, niin suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

- **Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.**
Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- **Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.**

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, niin suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressori voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain

koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa



määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

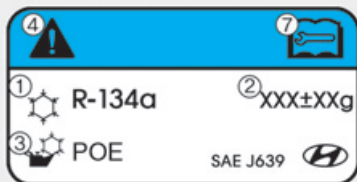


Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Typpi A



OHYK059003

• Typpi B



OHYK059002




Kukin symboli ja määräys
ilmastointilaitteen
kylmäainemerkinnässä tarkoittaa
seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

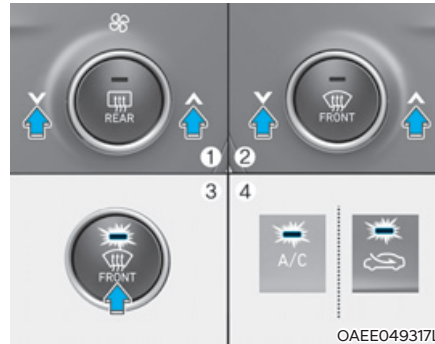
Älä käytä  - tai  -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon  ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.


- Huurteenpoisto toimii parhaiten, kun säädät lämpötilan äärioikealle/kuumaan asentoon ja puhaltimen suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeileistä ja sivuikkunoista.

- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Automaattinen ilmastointilaite


Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ()

4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos  -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

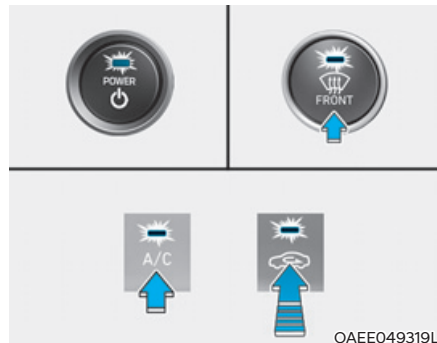
Huurteen poisto tuulilasien ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (🚗).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos 🚗-asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteenpoiston logiikka



Tuulilasien sisäpuolen mahdollista huurtumista vähennetään ohjaamalla ilmanottoa tai ilmastointia automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten 🚗 - tai 🚗 -asento. Voit peruuttaa tai palauttaa huurteenpoiston logiikan seuraavasti.

1. Laita VIRTÄ-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta (🚗).
3. Paina samalla ilmastoinnin painiketta (A/C) ja paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmastointilaitteen tietonäyttö vilkkuu 3 kertaa. Se osoittaa, että huurteenpoiston logiikka on peruutettu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.



Kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa, merkkivalo palaa.

Jos automaattinen huurteenpoisto havaitsee autossa runsaasti kosteutta, se toimii seuraavassa järjestyksessä:

Vaihe 1 : Ulkoilma-asento

Vaihe 2 : Ilmastointilaitteen käyttö

Vaihe 3 : Ilman puhaltaminen tuulilasiin

Vaihe 4 : Tuulilasiin kohdistuvan ilmavirtauksen kasvattaminen

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoisto on päällä, automaattisen huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu 3 kertaa merkinä siitä, että manuaalinen käyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin ajan, kun VIRTA-painike on ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoisto peruutetaan, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoisto nollataan, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

i Tietoja

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoisto on kytketty sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaitte ei kytkeydy pois.
- Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoisto on toiminnassa.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

ILMASTOINTILAITTEEN LISÄOMINAISUUDET

Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kattoluukku avataan, ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta, valitaan kierrätetyn ilman tila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilman) tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoikkuna suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

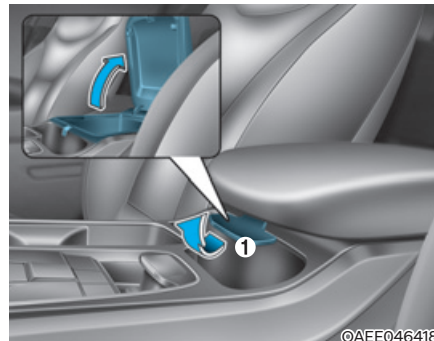
VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

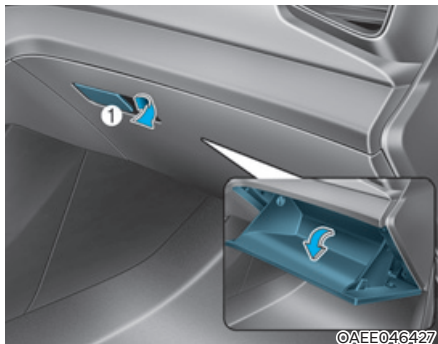
Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytystila



Avaaminen:
Paina painiketta (1).

Hansikaslokeri



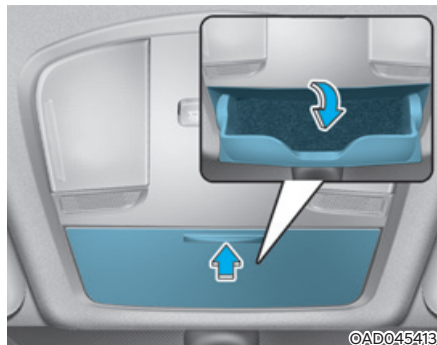
Avaaminen:
Vedä vipua (1).

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokeri voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasien pidike (jos kuuluu varusteisiin)



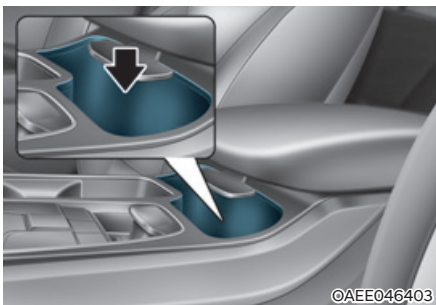
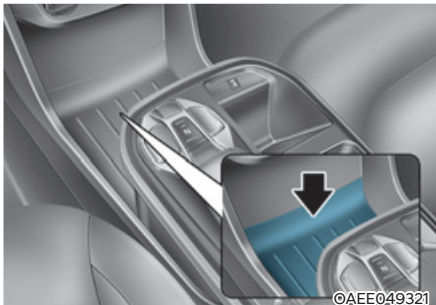
Avaaminen:
Paina kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit lokeron luukkuun linssit ulospäin.

Sulkeminen:
Paina takaisin paikoilleen.
Varmista, että aurinkolasien pidike on suljettuna ajon aikana.

VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avoin aurinkolasien pidike.
- Älä pakota laseja aurinkolasien pidikkeeseen. Voi aiheuttaa henkilövahinkoja, jos yrität avata pidikkeenväkisin, kun lasit ovat juuttuneet siihen.

Monitoimirasia (jos kuuluu varusteisiin)



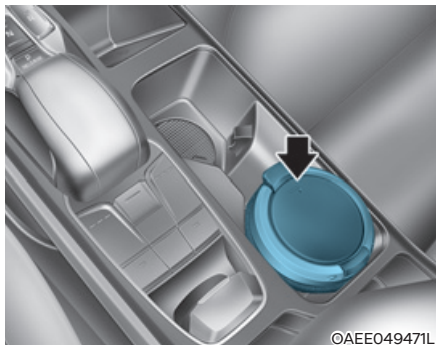
Säilytä monitoimirasiassa pikkuesineitä.

VAROITUS

Älä pidä monitoimirasiassa esineitä, jotka voivat sinkoutua sieltä ulos ja vahingoittaa vakavasti auton matkustajia äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden sattuessa.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Tuhkakuppi (jos kuuluu varusteisiin)



Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

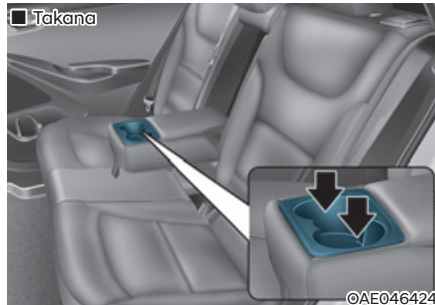
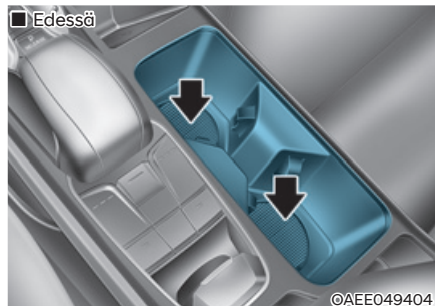
Irrota tuhkakupin muoviasia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviasiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Takana

Vedä käsinoja alas käyttääksesi mukitelineitä.

VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuuma nestettä. Vammoja voi aiheutua äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.

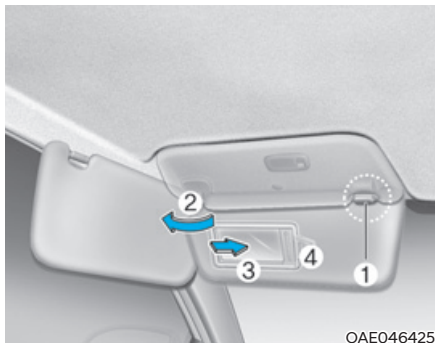
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Häikäisysoija



OAE046425

Käytä häikäisysojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Käytä lipukkeen pidikettä (4) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Tietoja

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysoja alkuperäiseen asentoonsa.

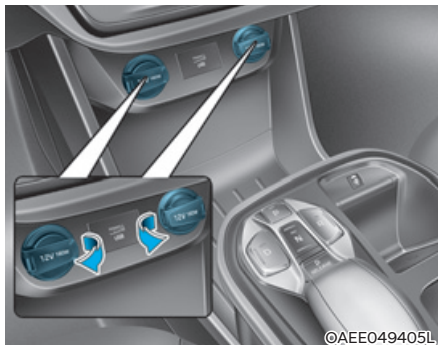
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttäsi kun käytät häikäisysojaa.

HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

Virtalähtö (jos kuuluu varusteisiin)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteiden tehonkulutuksen on oltava alle 180 W (wattia), kun auto on valmiutilassa (🚗).

⚠️ VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä määrällä kädellä.

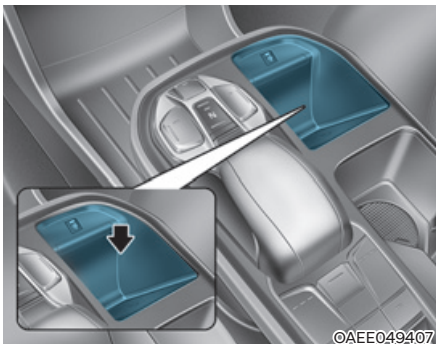
HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on valmiutilassa (🚗) ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.

- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektroniisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)



Etukonsolin sisällä on langaton matkapuhelimen latausasema.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja VIRTÄ-painike on ACC- tai ON- tai START -asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia matkapuhelimia (Qi).

Lue matkapuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnät tai käy puhelimesi valmistajan verkkosivulla tarkistaaksesi, tukeeko puhelimesi Qi-teknologiaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan matkapuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyvain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä mittariston Käyttäjäasetukset-tilassa. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.)

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta hieman latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä matkapuhelimesi langaton latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa viestillä LCD-näytöllä, jos matkapuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä, kun VIRTÄ-painike on OFF-asennossa ja etuovi avataan.

Tietoja

Joidenkin matkapuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu matkapuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrityksen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).
- Kun asetat matkapuhelimesi latausmatolle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos matkapuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa matkapuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovet lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä matkapuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun matkapuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langaton lataus käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.
- Langaton lataus voi keskeytyä tilapäisesti, jos langattoman latausjärjestelmän ja puhelimen välissä on metalliesineitä, kuten kolikoita.
- Joissain matkapuhelimissa on itsesuojaustoiminto ja langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos matkapuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.
- Jos matkapuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliiput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään matkapuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Jos latausalustalle laitetaan matkapuhelin ilman langatonta latausta tai metalliesineitä, se voi aiheuttaa hieman ääntä. Tämä ääni ei koske matkapuhelinta tai autoa, sillä se on käyttöäänäni määritettäessä latausalustalla olevaa kohdetta.
- Lataus pysähtyy myös, kun VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa.

Savukkeensytytin (jos kuuluu varusteisiin)



Savukkeensytytintä voi käyttää, kun VIRTÄ-painike on ACC- tai ON-asennossa.

Työnnä savukkeensytytin istukan pohjaan saakka. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulospäin valmiusasentoon.

Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.

VAROITUS

- Älä pidä sytytintä istukassa, kun se on jo kuumentunut, koska tällöin se ylikuumenee.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, poista se, jotta se ei pääse ylikuumenemaan.
- Älä työnnä vierasesineitä savukkeensytyttimen istukkaan. Se voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

HUOMAA

Vain alkuperäistä HYUNDAI-sytytintä tai vastaava autoosi määritettyä osaa saa käyttää tupakansytyttimen liitännässä. Mikäli istukassa käytetään lisälaitteita (partakonetta, rikkaimuria, kahvinkeitintä tms.), istukka saattaa vaurioitua tai aiheuttaa sähkövian.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Valitse audiojärjestelmästä [SETUP]-painike → valitse [Date/Time].

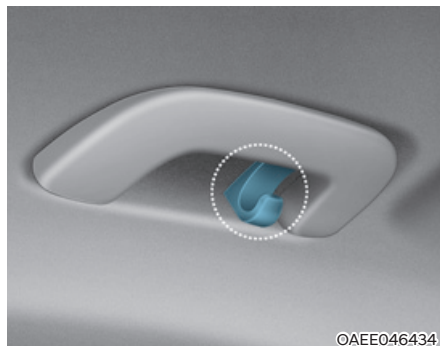
- Aseta aika: Aseta audionäytöllä näytettävä aika.
- Ajan muoto: Valitse 12-tunnin ja 24-tunnin aikamuotojen välillä.

Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse asetusvalikosta Navigointijärjestelmä → valitse [Date/Time].

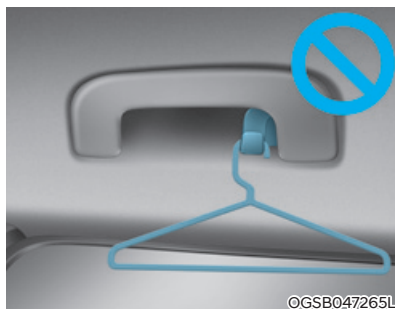
- GPS-aika: Näyttää ajan vastaanotetun GNSS-ajan mukaisesti.
- 24 tuntia: Vaihtaa 12 tuntiin tai 24 tuntiin.
- ✳ Tietoviihdejärjestelmän tarkat tiedot kuvataan erikseen toimitetussa käsikirjassa.

Vaateripustin (jos kuuluu varusteisiin)



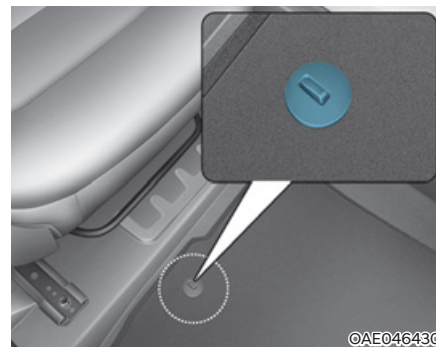
Näitä ripustimia ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varusteisiin)



KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAIn alkuperäinen matto.

Matkatavaraverkon kiinnike (pidin) (jos kuuluu varusteisiin)



Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan pohjassa oleviin neljään kiinnikkeeseen.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

HUOMIO

Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava varovaisuutta kuljettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.

VAROITUS

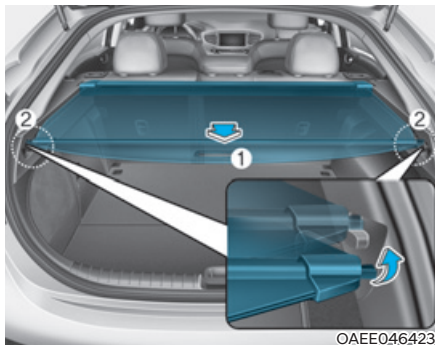
Silmävammojen välttämiseksi **ÄLÄ** venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä **AINA** kasvosii ja vartalosi poissa matkatavaraverkon paluureiltä. **ÄLÄ** käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan suojus (jos kuuluu varusteisiin)



Peitä matkatavaraan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimen (2).

HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

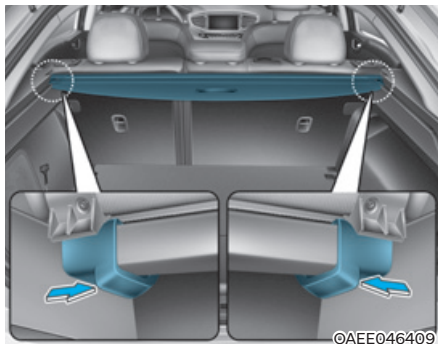
Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

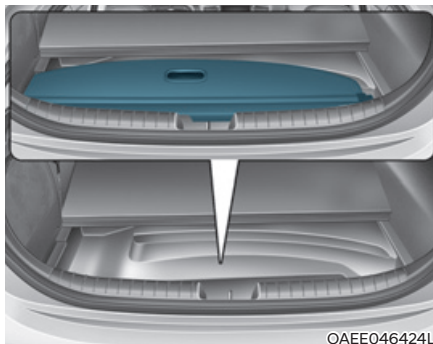
HUOMAA

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos ja päästä siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen



1. Työnnä sokkapatteja ulos kummallakin puolella.
2. Työnnä sokkapatteja ja vedä tavaratilan suojusta ulos.



3. Avaa matkatavarataso ja säilytä tavaratilan suojusta tasolla.

Tietoviihdejärjestelmä

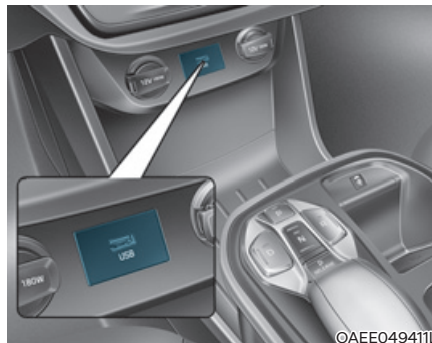
Tietoviihdejärjestelmä	4-2
USB- ja iPod®-liitäntä	4-2
Antenni	4-2
Äänentoiston ohjaimet ohjauspyörässä	4-3
Langaton <i>Bluetooth</i> ®-teknologia hands-free	4-4
Audio/Video/Navigointijärjestelmä	4-4

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

i Tietoja

- Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, auton audio- ja sähkölaiteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB- ja iPod®-liitäntä



USB-liitäntään voi liittää USB- tai iPod®-laitteen.

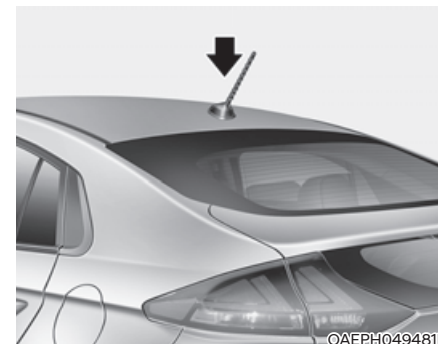
i Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

※ iPod® on Apple Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

Antenni

Kattoantenni (tyyppi A)



Kattoantenni vastaanottaa sekä AM- että FM-kaistan lähetyssignaalin.

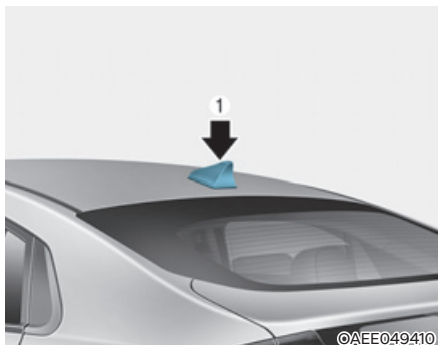
Kierrä kattoantennia vastapäivään irrottaaksesi sen. Kierrä sitä myötäpäivään asentaaksesi sen uudelleen.

HUOMAA

- Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.

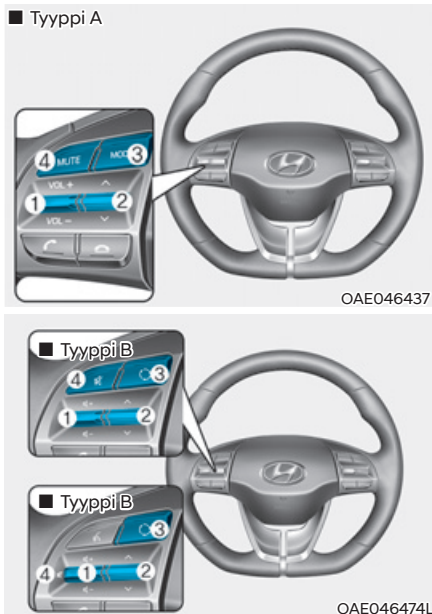
- Kun asennat antennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.

Haineväantenni (tyyppi B)



Haineväantenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä. (esim: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Äänentoiston ohjaimet ohjauspyörässä (jos kuuluu varusteisiin)



Ohjauspyörän ääniohjainkytkimet on asennettu mukavuustoimintona.

HUOMAA

Älä käytä audiokaukosäätimen eri painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Siirrä VOLUME-vaihtokytkintä ylöspäin suurentaaksesi äänenvoimakkuutta.
- Siirrä VOLUME-vaihtokytkintä alaspäin pienentääksesi äänenvoimakkuutta.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas ja painetaan vähintään 0,8 sekuntia, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii AUTO SEEK -valintakytkimenä. Se etsii (SEEK), kunnes vapautat kytkimen.

MEDIA-tila

Se toimii FF/RW-kytkimenä.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii PRESET STATION UP/ DOWN -kytkimellä.

MEDIA-tila

Se toimii TRACK UP/DOWN -kytkimellä.

MODE () (3)

Valitse MODE-painikkeella radio tai levy.

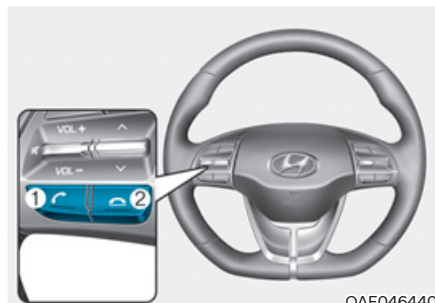
MUTE () (4)

- Mykistä ääni painamalla painiketta.
- Palauta ääni painamalla painiketta uudelleen.

i Tietoja

Tarkat tiedot äänentoistojärjestelmästä on kuvattu erillisessä käsikirjassa.

Langaton Bluetooth®-teknologia hands-free



Voit käyttää puhelinta langattomasti langattoman Bluetooth®-teknologian avulla.

- (1) Soitto/vastauspainike
- (2) Puhelun lopettamispainike
- (3) Mikrofoni

- Äänentoistojärjestelmä: Tarkat tiedot äänentoistojärjestelmästä on kuvattu erillisessä käsikirjassa.
- AVN : Tarkat tiedot langattomasta Bluetooth®-teknologian hands-free-toiminnoista on kuvattu erillisessä käsikirjassa.

Audio/Video/ Navigointijärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkat tiedot navigointijärjestelmästä on kuvattu erillisessä käsikirjassa.

Ajaminen autollasi

Ennen ajamista	5-3	Jarrujärjestelmä	5-27
Ennen autoon nousemista	5-3	Tehostetut jarrut	5-27
Ennen käynnistämistä	5-3	Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-28
Virtapainike	5-4	Sähköinen seisontajarru (EPB)	5-28
Virta-painikkeen asennot	5-6	Auto hold	5-33
Auton käynnistäminen	5-8	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-37
Auton sammuttaminen	5-10	Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	5-39
Alennusvaihe	5-11	Auton vakauden hallinta (VSM)	5-43
Alennusvaihteen toiminta	5-11	Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	5-44
Pysäköinti	5-13	Jyvät jarrutuskäytännöt	5-45
Lcd-näytön viestit	5-14	Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-46
Hyvä ajotapa	5-16	Ajotila	5-46
Viiksivaihdin (latausjarrutuksen ohjaus)	5-18	Kunkin ajotilan alkuasetus	5-46
Yhden polkimen ajo	5-19	Etutörmäyksen välttämisavustaja (fca) – järjestelmäanturi yhdistelmätyyppiä (etukamera + etututka)	5-47
Älykäs energian talteenotto (jos varustettu älykkäällä vakionopeussäätimen järjestelmällä) ...	5-20	Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-47
Järjestelmäasetukset	5-20	Fca-varoitusviesti ja jarrujen hallinta	5-49
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi	5-20	Fca-anturi (Etukamera + Etututka)	5-52
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun:	5-21	Järjestelmän toimintahäiriöt	5-54
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen	5-22	Järjestelmän rajoitukset	5-56
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen	5-22	Kaistallapysymisavustaja (LKA)	5-63
Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka) ..	5-22	Lka:n käyttö	5-65
Järjestelmän toimintahäiriöt	5-23	Varoitusvalo ja viesti	5-68
Järjestelmän rajoitukset	5-23	Järjestelmän rajoitukset	5-69
		Lka-järjestelmän toiminnan muutos	5-71
		Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)	5-72
		Järjestelmän kuvaus	5-72

Järjestelmän asetukset ja käyttö.....	5-73	Järjestelmän asetukset ja käyttö.....	5-122
Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-75	Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-124
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)	5-82	Havaitsemisanturi	5-126
Järjestelmän asetukset ja käyttö.....	5-82	Nopeudenrajoitus	5-132
Järjestelmän nollaus	5-85	Nopeudenrajoituksen käyttö.....	5-132
Järjestelmän valmiustila.....	5-85	Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW)	5-134
Järjestelmän toimintahäiriöt	5-85	Järjestelmän asetukset ja käyttö.....	5-135
Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys	5-87	Näyttö	5-136
Vakionopeussäädin	5-90	Järjestelmän rajoitukset	5-140
Vakionopeussäätimen käyttö.....	-90	Erityiset ajo-olosuhteet	5-141
Älykäs vakionopeussäädin		Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-141
(sammutusautomaatikalla).....	5-96	Auton keinuttaminen	5-141
Säätääksesi älykkään vakionopeussäätimen herkkyyttä ..	5-98	Tasainen kaarreajo.....	5-142
Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan	5-99	Yöllä ajaminen	5-142
Älykkään vakionopeussäätimen nopeus	5-99	Sateessa ajaminen	5-142
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen		Ajaminen tulva-alueilla	5-143
etäisyys	5-104	Ajaminen moottoritiellä	5-143
Anturit havaitsemaan etäisyys edessä olevaan		Ajaminen talvella.....	5-144
ajoneuvoon	5-108	Lumiset tai jäiset olosuhteet	5-144
Järjestelmän rajoitukset	5-109	Varoitoimenpiteitä talvella	5-146
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	5-115	Ajoneuvon paino	5-148
Lfa:n käyttö	5-117	Ylikuorma.....	5-148
Varoitusviesti	5-118	Perävaunun vetäminen.....	5-149
Järjestelmän rajoitukset	5-120	Vaatimustenmukaisuusilmoitus.....	5-150
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen		Etututka.....	5-150
(rccw) järjestelmä	5-122	Takakulmatutka	5-153
Järjestelmän kuvaus	5-122		

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huuurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun VIRTÄ-painike on asennossa ON.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Lisätietoja on luvun 2 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä.

Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

VIRTAPAINIKE

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja **KUOLEMAN** vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa **VIRTA**-painiketta tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota ohjauspyörän läpi **VIRTA**-painikkeeseen tai muuhun ohjainlaitteeseen, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.



Aina kun etuovi avataan, VIRTÄ-painike valaistuu ja syttyy 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Auton sammuttaminen hätätilanteessa:



Paina VIRTÄ-painiketta yli kaksi sekuntia TAI paina VIRTÄ-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).



Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää sen uudelleen painamatta jarrupoljinta painamalla VIRTÄ-painiketta vaihdevivun ollessa N (vapaa) -asennossa.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** paina VIRTÄ-painiketta auton liikuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa auton sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina VIRTÄ-painike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

VIRTA-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomaa
<p>POIS</p> 	<p>Sammuta auto painamalla VIRTA-painiketta vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa. Auto sammuu myös, kun VIRTA-painiketta painetaan vaihte D-asennossa (ajo) tai R-asennossa (peruutus), koska vaihte siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) Mutta jos sitä painetaan N (vapaa) -tilassa, VIRTA-painike menee ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varusteisiin).</p>	<p>Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Paina VIRTA-painiketta, kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.</p>	<p>Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, VIRTA-painike ei toimi. Paina VIRTA-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle jännityksen vapauttamiseksi.</p>



Painikkeen asento	Toiminto	Huomaa
<p>PÄÄLLE</p> 	<p>Paina VIRTA-painiketta, kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.</p>	<p>Älä jätä VIRTA-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole valmiustilassa (🚗), jotta akku ei purkaudu.</p>
<p>KÄYNNISTÄ</p> 	<p>Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin VIRTA-painiketta vaihdevivun ollessa P (pysäköinti) -asennossa.</p>	<p>Jos painat VIRTA-painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja VIRTA-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC</p>


Auton käynnistäminen

VAROITUS


- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna.
Auto voi liikkua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla VIRTA-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Jos älyavain on autossa etäällä kuljettajasta, auto ei ehkä käynnisty.
- Kun VIRTA-painike on ACC- tai ON-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole autossa, ” ”-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei autossa” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai jos auton valmiustilassa ().

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että pysäköintijarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihte on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina POWER-painiketta. Jos auto käynnistyy ” ”-merkkivalo syttyy.

Tietoja

- Käynnistä aina autosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton.
- Jos ympäristön lämpötila on matala ” ”-merkkivalo saattaa palaa normaalia pidempään.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos ””-merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdevipua P (pysäköinti) -asentoon.

Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun N (vapaa) -asentoon auton vielä liikkeessa, ja painaa VIRTÄ-painiketta yrittääksesi käynnistää moottorin uudelleen.

- Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi.

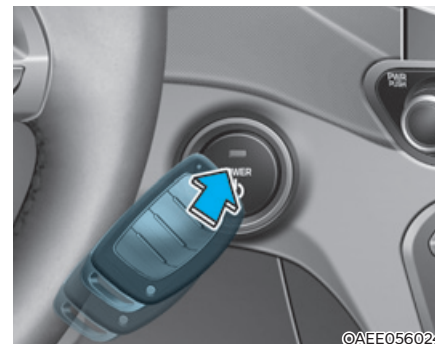
HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina VIRTÄ-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää autoa. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla ja pitämällä VIRTÄ-painiketta 10 sekuntia, kun VIRTÄ-painike on ACC-asennossa.


Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.



Tietoja


Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää auton painamalla VIRTÄ-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Auton sammuttaminen

1. Paina jarrupoljin kokonaan alas.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta auto painamalla VIRTAPAINIKETTA.
5. Varmista, että ””-merkkivalo on sammunut kojetaulussa.



HUOMIO

Jos ””-merkkivalo palaa edelleen kojetaulussa, autoa ei ole sammutettu ja se voi liikkua, kun vaihde on jossain muussa kuin P-asennossa (pysäköinti).

ALENNUSVAIHDE

Alennusvaihteen toiminta

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa ja aseta VIRTÄ-painike sitten asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.



Valitse vaihteen asento vaihtopainikkeen avulla.

Oman turvallisuutesi paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

VAROITUS

Alennusvaihteen painike tai sisäosat voivat kuumeta, kun auto seisoo pitkään ulkona kuumalla säällä. Ole aina varovainen, kun auto on kuuma.

Vaihteen asento



Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun VIRTÄ-avain on asennossa ON.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Jos haluat siirtää vaihteen R-asennosta (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) P-asentoon (pysäköinti), paina [P]-painiketta.

Jos sammutat auton D (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).



VAROITUS

- **Vaihtaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuaessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, kytke seisontajarru ja sammuta auto.**
- **Älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena.**

R (PERUUTUS)

Käytä tätä asentoa ajaaksesi autoa taaksepäin.

Vaihda R-asentoon (peruutus) painamalla [R]-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.

N (VAPAA)

Pyörät ja vaihde eivät ole kytkettyjä.

Vaihda N-asentoon (vapaa) painamalla [N]-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat asennosta N (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa auton, kun vaihde on N-asennossa N (vapaa), vaihde pysyy N-asennossa (vapaa) ja VIRTIA-painike on ACC-asennossa.

Jos auto halutaan sammuttaa auton ACC-asennosta, paina POWER -painike ON -asentoon, paina [P]-painiketta ja paina VIRTIA-painike OFF-asentoon.

Kun kuljettajan ovi avataan 3 minuutin kuluessa VIRTIA-painikkeen ollessa ACC-asennossa ja vaihde N-asennossa, auto sammuu automaattisesti ja vaihde menee P-asentoon (pysäköinti).

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihtaaksesi D-asentoon (ajo) paina [D]-painiketta ja paina samalla jarrupoljinta.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon, ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihtaminen P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon:

1. Pidä jarrupoljinta painettuna.
2. Käynnistä auto tai laita VIRTA-painike asentoon ON.
3. Paina R (peruutus) tai D (ajo) -painiketta.

Kun akku (12 V) on tyhjentynyt

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

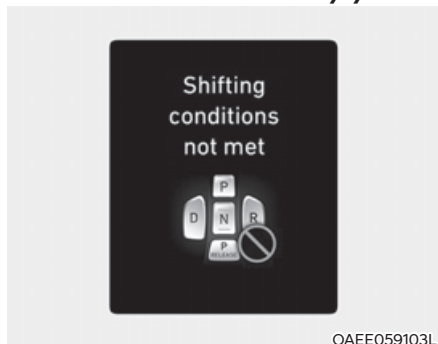
Apukäynnistä autosi (katso kohtaa ”Apukäynnistys” luvussa 6) tai suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja laita VIRTA-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

LCD-näytön viestit

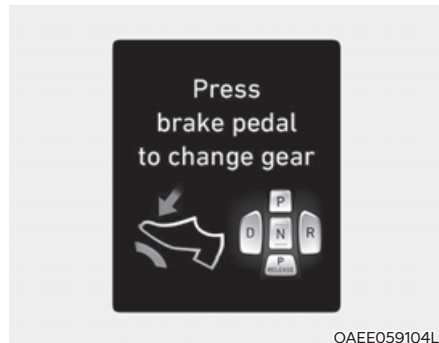
Vaihtamisen ehdot eivät täyty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun ajonopeus on liian suuri vaihteen vaihtamiseen.

Laske auton nopeutta ja aja hiljempaa ennen vaihtamista.

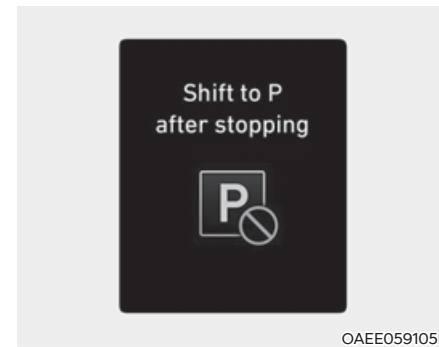
Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

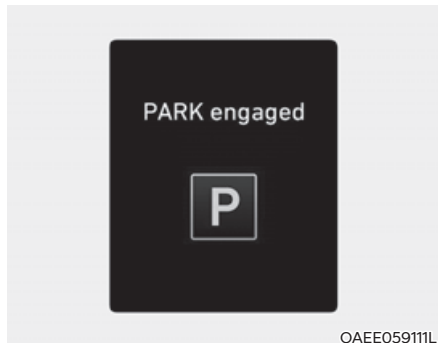
Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti) auton liikkeessa.

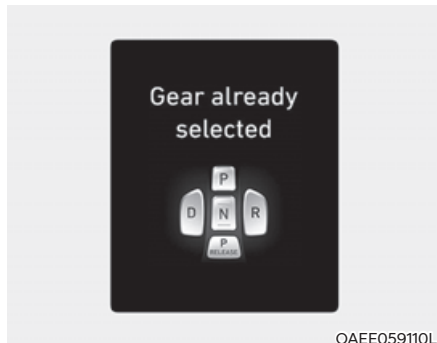
Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrä vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

PARK kytketty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde siirretään P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu



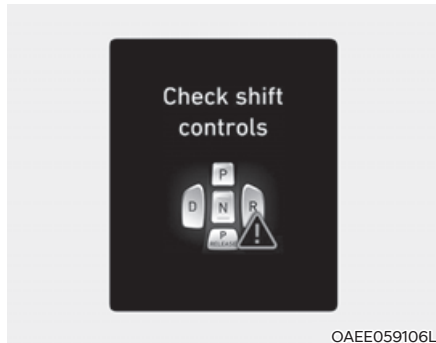
Viesti tulee LCD-näyttöön, kun valittua vaihde painiketta painetaan uudestaan.

Vaihtopainiketta pidetään pohjassa



Tämä tulee LCD-näyttöön, kun vaihtopainiketta painetaan jatkuvasti tai vaihtopainikkeessa on ongelma. Varmista, että vaihtopainikkeella ei ole mitään esinettä. Jos ongelma toistuu, niin suosittelemme, että viet auton heti valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Tarkista vaihtamisen ohjaimet



Tämä tulee LCD-näyttöön, kun vaihtopainikkeissa on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton heti.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihdetta asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihdetta P-asentoon (pysäköinti), kun auto liikkuu.
Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina D (AJO) -vaihteelle, kun ajat eteenpäin, tai R (PERUUTUS) -vaihteelle, kun ajat taaksepäin. Tarkista vaihdevalinta mittaristosta ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, auto sammuu ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Vältä myös latausjarrutustason kasvattamista äkillisesti. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

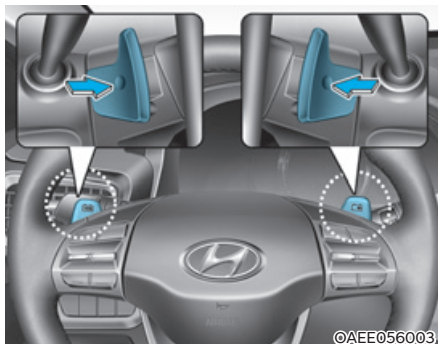
VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:



- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

VIIKSIVAIHDIN (LATAUSJARRUTUKSEN OHJAUS)





Viiksivaihtimella valitaan latausjarrutustasoksi 0-3 hidastamisen tai jarrutuksen aikana.

- Vasen puoli (): Lisää latausjarrutusta ja hidastamista.
- Oikea puoli (): Vähentää latausjarrutusta ja hidastamista.

Tietoja

Viiksivaihdin ei toimi, kun:

- Viiksivaihtimia [] ja [] vedetään yhtä aikaa.
- Vakionopeussäädin- tai älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on aktivoitu.



Valittu latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

Mitä latausjarrutus tekee?

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

Latausjarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Alkuasetus	Säädettävä alue
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
NORMAL	1	0–3
SPORT	1	0–3

Katso lisätietoja kohdasta ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä” tässä luvussa.

Yhden polkimen ajo

Kuljettaja voi pysäyttää auton vetämällä ja pitelemällä vasenta viiksivaihdinta.

Käyttötilanne

Järjestelmä syöttää käyttöehdot, kun alla olevat käyttöehdot täyttyvät.

- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Käyttö:

- Vedä ja pitele vasenta viiksivaihdinta ajaessasi vapaalla.
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h, päästä viiksivaihdin vapaalle palataksesi aiemmin säädellylle tasolle.
- Kun auton nopeus on alle 3 km/h, toiminto pitää hallintaa yllä auton pysäyttämiseksi, vaikka viiksivaihdin on vapautettu.
- Kun yhden polkimen ajo on aktivoitu, kuljettaja voi ohjata auton pysähtymisasemaa kaasupolkimella.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotoiminnolla, EPB kytkeytyy automaattisesti, kun jokin näistä seikoista tapahtuu:

- Kuljettajan ovi on avattu
- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Konepelti on auki
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoitettua muista syistä.

VAROITUS

Auton pysäyttäminen ei aina onnistu auton ja tieolosuhteiden takia. Kiinnitä huomiota edessä oleviin tieolosuhteisiin ja käytä jarrua tarpeen mukaan.

ÄLYKÄS ENERGIAN TALTEENOTTO (JOS VARUSTETTU ÄLYKKÄÄLLÄ VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN JÄRJESTELMÄLLÄ)

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan. Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatehokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

Järjestelmäasetukset

Älykäs energian talteenotto menee valmiustilaan, kun:

Vaihte on P-asennossa (pysäköinti), valitse sitten ”Käyttäjän asetukset → Mukavuus → Älykäs talteenotto” Käyttäjän asetukset -tilassa.

Asetukset säilyvät, kun auto käynnistetään uudestaan.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi

Kun mittaristossa näkyy latausjarrutustason asetukseksi AUTO, latausjarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja yksi alla esitetyistä ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuuden muutokset
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee

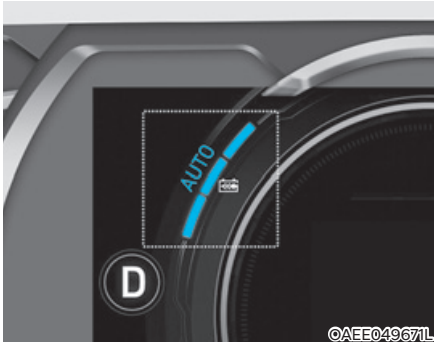


VAROITUS

Kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), älykkään Smart Recuperation-järjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.



Kun järjestelmä on kytketty päälle Käyttäjän asetukset -tilasta, mutta etututka ei tunnista autoa edessä, AUTO näkyy valkoisena.



Jos etututka havaitsee auton edessä, AUTO näkyy sinisenä. Latausjarrutustasoa ohjataan automaattisesti edessä ajavan auton ajo-olosuhteiden mukaan ja taso ilmaistaan nuolilla.

Nykyinen latausjarrutustaso säilyy, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta järjestelmän ollessa aktivoitunut. Järjestelmän voi katkaista väliaikaisesti, jos kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä. Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteesi ja tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun:

- Peruutettu manuaalisesti
Vedä ja pittele oikeaa viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.
Älykäs energian talteenotto sammuu väliaikaisesti ja latausjarrutason AUTO häviää mittaristosta.
- Peruutettu automaattisesti
 - Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
 - Vakionopeussäädin (mukana älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) on aktivoitu.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on toiminnassa.

VAROITUS

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on katkaistu automaattisesti, kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen

Aktivoi älykäs energian talteenottojärjestelmä uudestaan Vetämällä ja pitelemällä oikeaa viiksivaihdinta yli sekunnin ajan. Sitten latausjarrutustason AUTO ilmestyy mittaristoon.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen

Järjestelmän sammuttamiseksi on vaihde laitettava P-asentoon (pysäköinti) ja peru sitten valinta "Käyttäjän asetukset → Mukavuus → Älykäs talteenotto" Käyttäjän asetukset -tilassa.

Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)

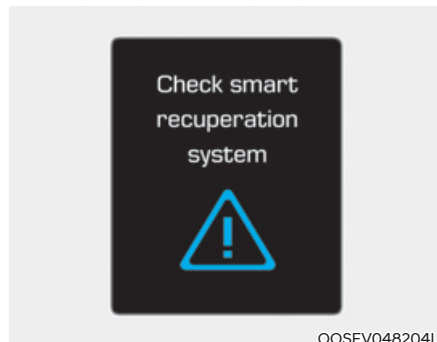
Jotta älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä voi toimia oikein, niin varmista aina, että kamera on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta tai roskia. Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi katketa väliaikaisesti ja sen toiminta ei ehkä ole normaalia.

HUOMIO

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja linssin suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä HYUNDAI-osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

Järjestelmän toimintahäiriöt



Tarkista älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

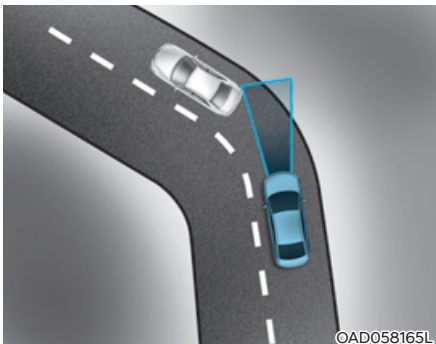
Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän käyttö peruuntuu ja mittariston "AUTO"-sana häviää ja sen sijalle tulee latausjarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenotto ei ehkä toimi määrättyissä tilanteissa, kun ajo-olosuhteet ovat etututkan anturin suorituskyvyn ulkopuolella.

Kuljettajan huomio on tarpeen, kun järjestelmä ei reagoi kunnolla tai se toimii tarkoituksetta.

Kaarteissa



Ajettaessa vapaalla kaarteessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

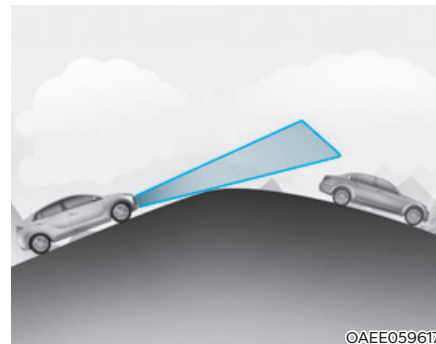
Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään energian talteenottojärjestelmän turvallisen toiminnan.

Kaltevilla pinnoilla

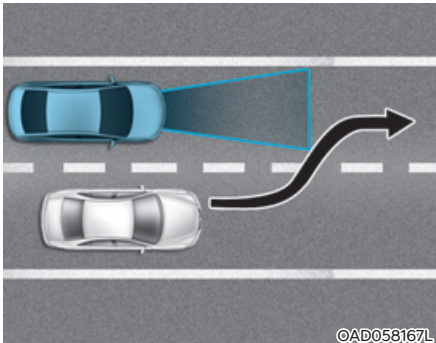


Ajettaessa vapaalla ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

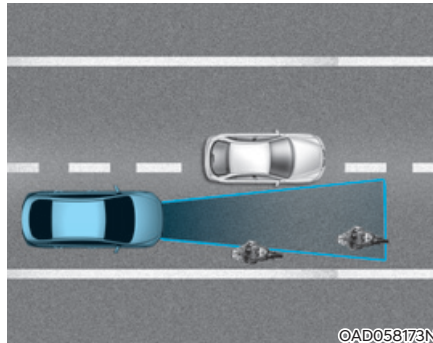
Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kaistan vaihtaminen



- Ajoneuvoa, joka tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei tunnista, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.
- Tutka ei ehkä havaitse välittömästi, kun ajoneuvo tulee eteen yllättäen. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota liikenteeseen, tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Auton tunnistaminen



Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ohjauspyörää käännetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai lähestyvää ajoneuvoa. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

HUOMAA


Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:


- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei ole valmiustilassa () tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei ole valmiustilassa (), lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumpppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.


VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, nosta latausjarrutusta käyttämällä viiksivaihdinta (vasen vipu) ja hallitse nopeuttasi painamatta liikaa jarrupoljinta. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

HUOMAA

- Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos ””-merkkivalo ei pala (OFF). Akku voi olla purkautunut.
- Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja värinä on normaalia.
- Normaalisissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin värinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.
 - Kun poljinta painetaan äkillisesti.
 - Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.
 - Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

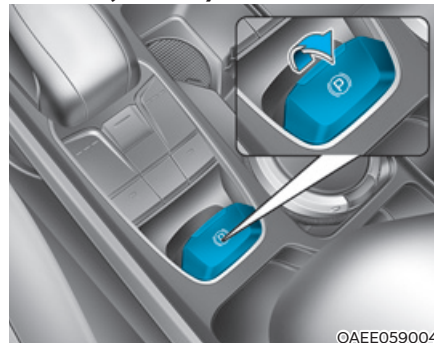
Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



©AEE059004

Sähköisen käsijarrun (EPB) kytkeminen manuaalisesti:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkintä ylöspäin.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, EPB toimii automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Jos EPB-kytkintä kuitenkin painetaan sekunnin kuluessa auton sammuttamisesta, EPB:tä ei oteta käyttöön.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Käsijarrun vapauttaminen





Sähköisen käsijarrun (EPB) vapauttaminen manuaalisesti:

- Laita VIRTA-painike on ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta.
- Paina EPB-katkaisinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen käsijarru (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihde P-asennossa (pysäköinti)
Kun auto on valmiustilassa () , paina jarrupoljinta ja vaihdat pois P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.
- Vaihde N-asennossa (vapaa)
Kun auto on valmiustilassa () , paina jarrupoljinta ja vaihda pois N (vapaa) -asennosta R (peruutus) -asentoon tai D (ajo) -asentoon.
- Seuraavissa olosuhteissa
 1. Käynnistä auto.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
 4. Paina kaasupoljinta, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai R (peruuta).Seisontajarrun varoitusvalo tulee olla sammunut, kun EPB on vapautettu.

i Tietoja

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka VIRTAPAINIKE on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta käsijarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmäsi.
- Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

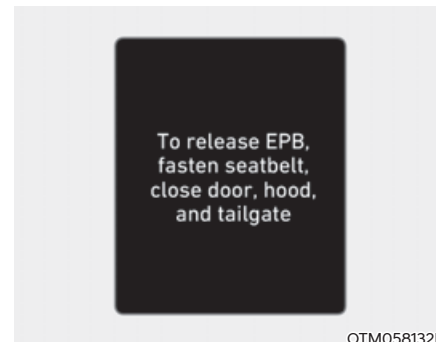
Sähköinen käsijarru (EPB) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Auto sammutetaan ja EPB on käytössä.

i Tietoja

Jos kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa, EPB kytkeytyy automaattisesti. Jos EPB-kytkintä kuitenkin painetaan sekunnin kuluessa auton sammuttamisesta, EPB:tä ei oteta käyttöön.

Varoitusviestit



Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku on auki, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

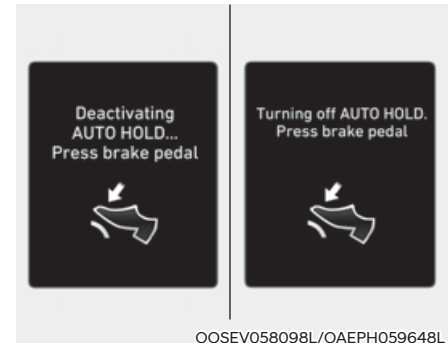
Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.

VAROITUS

- Jotta auto ei liiku vahingossa paikoitettuna, kun poistut autosta, älä käytä P (pysäköinti) -asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja varmista, että auto on turvallisesti P-asennossa (pysäköinti).
- Älä koskaan salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Kaikissa pysäköidyissä autoissa on kytkettävä seisontajarru päälle, jotta auto ei voi liikkua arvaamatta, sillä se voi vahingoittaa matkustajia ja jalankulkijoita.

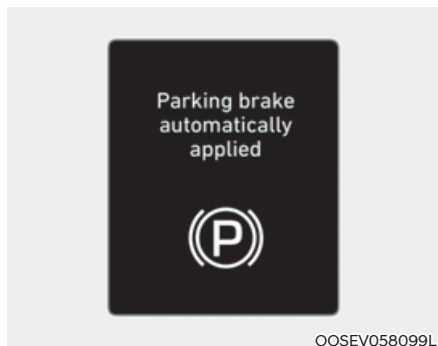
HUOMAA

- Voit kuulla naksahduksen käyttäessäsi tai vapauttaessasi EPB:n, mutta se on normaalia eikä tarkoita, että EPB toimii virheellisesti.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai pysäköintiavustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.
- EPB voi kärsiä toimintahäiriöstä, jos ajat EPB päällä.
- Kun vapautat EPB:n automaattisesti painamalla kaasupoljinta, paina sitä hitaasti.



AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä
Paina jarrupoljinta/
AUTO HOLD -toiminnon poistaminen käytöstä.
Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EBP-toimintahäiriön merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy, jos VIRTAPAINIKE on siirretty ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun VIRTAPAINIKE on siirretty ON-asentoon, niin tämä ilmaisee, että EPB:ssä voi olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

EBP:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Paina se uudelleen alkuperäiseen asentoonsa ja vedä takaisin ylös. Jos EPB-varoitus ei sammua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

Tietoja

EPB:llä tehdyn hätäjarrituksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa. Tämä ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

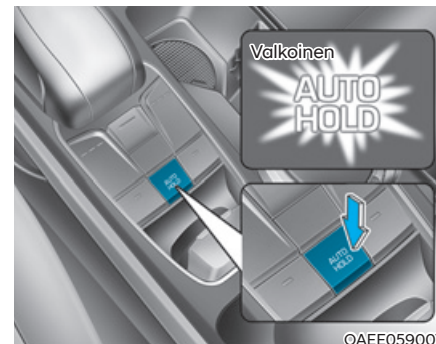
Kun EPB (sähköinen seisontajarru) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että viet auton hinausautolla valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

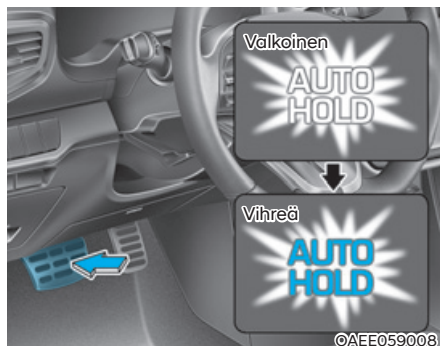
Auto hold (jos kuuluu varusteisiin)

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttöönotto



1. Kun kuljettajan ovi ja moottoritilan konepelti ovat suljettuja, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrupoljinta, AUTO HOLD -osoitin muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Liikkeellelähtö

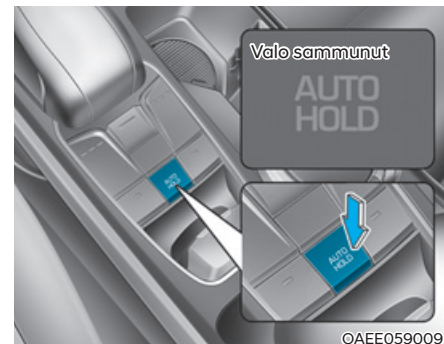
- Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo) tai R (peruutus)-asennossa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos auto lähtee uudelleen liikkeelle vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä (RES+ tai SET-) kun Auto Hold ja vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi (jos vakionopeussäädin kuuluu varustukseen).

VAROITUS

Kun lähdet liikkeelle Auto Hold -toiminnosta painamalla kaasupoljinta, tarkista aina auton ympäristö.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen



Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Voit peruuttaa Auto Hold -toiminnon, kun auto on paikallaan, painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

i Tietoja

- Auto Hold ei toimi, kun:
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Konepelti on auki.
 - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
 - EPB on käytössä
 - Takaluukku on auki
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan ovi on avattu.
 - Konepelti on avattu, kun vaihde on asennossa D (ajo).
 - Auto on paikallaan yli 10 minuuttia.
 - Auto on jyrkässä rinteessä.
 - Auto liikkuu useita kertoja.
 - Takaluukku avataan, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

- Jos AUTO HOLD -merkkivalo palaa keltaisena, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.

! VAROITUS

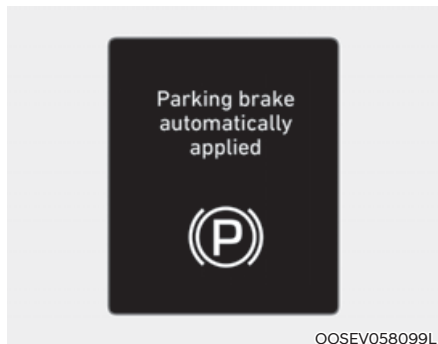
- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.
- Oman turvallisuutesi takia peruuta Auto Hold kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytetään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

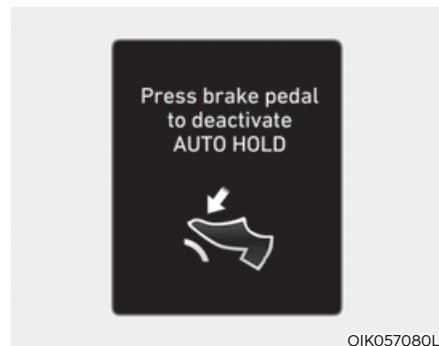


AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä

Paina jarrupoljinta/AUTO HOLD -toiminnon poistaminen käytöstä.
Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Paina jarrupoljinta, kun edellinen viesti tulee näkyviin, sillä Auto Hold ja EPB eivät ehkä aktivoidu.



Paina jarrupoljinta poistaaksesi AUTO HOLDin käytöstä

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



AUTO HOLD -ehdot eivät täyty. Sulje kaikki ovi, konepelti ja takaluukku

Mikäli kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku eivät ole suljettuja, kun painat [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja mittariston LCD-näytöllä näkyy viesti.

Paina [AUTO HOLD] -kytkintä suljettuasi kuljettajan oven ja peräluukun.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)- järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia.

Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.

- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.

- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

Saadaksesi parhaan hyödyn ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrupainetta äläkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.


ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.


ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaan tulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo  pysyy päällä useita sekunteja, kun VIRTA-painike on ON-asennossa. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo  on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo (ABS) voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

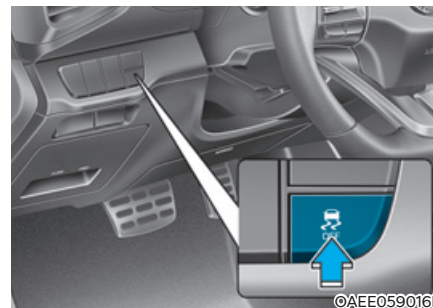
Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo (ABS) voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreaajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso "Vakionopeussäädin" myöhemmin tässä luvussa.** (jos kuuluu varusteisiin)

ESC OFF -tila

Peruuttaaksesi ESC-käytön:



• Tila 1



Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "Luistonesto poistettu käytöstä" tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

• Tila 2



Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä" tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos VIRTÄ-painike asetetaan OFF-asettoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun VIRTÄ-painike asetetaan ON-asettoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti. ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian. ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

- Älä anna yhden akselin pyörän/ pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä auton tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

Tietoja

ESCin kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa varmistamaan auton vakaana pysymisen kiihdytettäessä tai jarrutettaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- Tarkista **AINA** nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. **VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. **VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla ja epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun:

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.
- Auton nopeus on yli noin 15 km/h (9 mph) mutkaisilla teillä.
- Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph), kun auto jarruttaa karkeapintaisilla teillä.

Käytön aikana


Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi aktivoitua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:



- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo (⚠!) palaa tai vilkkuu.

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo () tai EPS-varoitusvalo () jäävät päälle tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC aktivoituu vain noin kahdeksi sekunniksi.

Tietoja

- HAC ei toimi, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) tai N (vapaa).
- HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.

Jyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihteenvälitsin P (pysäköinti) -asentoon, ja kytke sitten seisontajarru ja laita VIRTAPAINIKE OFF-asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

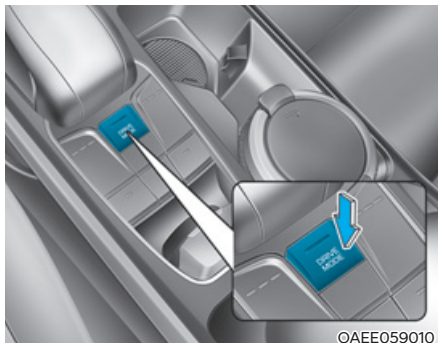
Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimistä eteenpäin.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

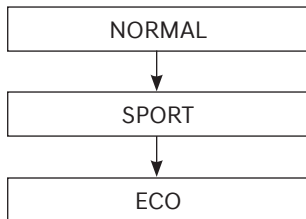
Ajotila



©AEE059010

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

- Tila muuttuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



- Paina ja pidä painettuna ESC OFF -painike valitaksesi ECO+ -tilan.

Kunkin ajotilan alkuasetus

Ajotila	NORMAL	SPORT *1	ECO	ECO+ *2
Ominaisuus	Normaali ajotila	Urheilullinen ajotila	Optimaalinen taloudelliselle ajolle	Äärimmäisen tehon säästön ajotila
Painikkeen aktivointi	Paina	Paina	Paina	Paina ja pidä painettuna
Merkkivalo mittaristossa	-	SPORT	ECO	ECO+
Ilmastointilaitteen / lämmittimen hallinta	NORMAL (ECO/ NORMAL) *3	NORMAL (ECO/ NORMAL) *3	ECO	Pois
Nopeudenrajoitus	-	-	(90–130 km/h) *3	Alle 90 km/h
Latausjarrutustaso	1 (1–3) *3	1 (1–3) *3	2 (1–3) *3	2

*1 : Jyrkässä ylämäessä suositellaan ehdottomasti SPORT-tilan käyttöä.

*2 : Vaihda ECO+ -tilaan.

- Ajomatka ennen latauksen loppumista ei ehkä muutu, kun ilmastointi/lämmitin sammutetaan. Todellinen ajomatka voi kuitenkin pidentyä.

- Ilmastointi/lämmitysjärjestelmä sammuu automaattisesti (huurteenpoistoa lukuun ottamatta), mutta voit kytkeä sen päälle tarvittaessa.

- Kun ajotila vaihdetaan ECO+ -tilasta johonkin muuhun tilaan, myös ilmastointi/lämmitinjärjestelmän toiminta vaihtuu ECO-tilasta.

- Nopeudenrajoitus katkeaa automaattisesti, kun älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä on aktivoitu tai kaasupoljin painetaan pohjaan saakka. Jos nopeudenrajoitustoiminto on katkaistu painamalla kaasupoljinta, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun auton nopeus laskee alla säädetyn nopeusrajan. Myös nopeus muuttuu ECO-tilassa säädettyyn nopeuteen, kun ajotila muuttuu ECO+ -tilasta ECO-tilaan.

*3 : Ajo-olosuhteet voi säätää myös jokaiselle ajotilalle (paitsi ECO+ -tila) ajotilan asetuksessa äänentoisto- ja AVN-järjestelmässä. Lisätietoja on erikseen toimitetussa oppaasta.

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) – JÄRJESTELMÄANTURI YHDISTELMÄTYYPPIÄ (ETUKAMERA + ETUTUTKA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Etutörmäyksen välttämisen avustusjärjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä ja seuraamaan sitä etututkan signaalien ja etukameratunnistuksen avulla sekä varoittamaan kuljettajaa välittömästi törmäyksen vaarasta ja tekemään tarvittaessa hätäjarrutus.

- * FCA tarkoittaa etutörmäyksen välttämistä (Forward Collision-Avoidance Assist).
- * Kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, sitä käytetään edessä ajavan auton, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitsemiseen.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia, kun käytät etutörmäyksen välttämistä järjestelmää:

- Tämä on vain täydentävä järjestelmä, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan eikä se korvaa kuljettajan äärimmäistä huomiota ja huolellisuutta. Anturin havaitsemisalue ja sen havaitsemat esineet ovat rajoitettuja. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Aja tielle asetettujen nopeusrajoitusten ja tieolosuhteiden mukaisesti.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. FCA-järjestelmä ei ehkä aina pysäytä autoa kokonaan, ja se on tarkoitettu vain lievittämään välittömästi tapahtuvaa törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmäasetukset



- Etuturvallisuustoiminnon asettaminen
 - Kuljettaja voi kytkeä FCA:n päälle asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla:
”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Etuturvallisuus”
 - Jos valitset Aktiivinen avustus -vaihtoehdon, FCA-järjestelmä aktivoituu. FCA tuottaa varoitusviestejä ja varoitushälytyksiä törmäyksen riskin tason mukaisesti. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran perusteella.

- Jos valitset Vain varoitus -vaihtoehdon, FCA-järjestelmä aktivoituu ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Jarrutusavustajaa ei käytetä tässä asetuksessa.
- Jos valitset Off-asetuksen, FCA-järjestelmä poistetaan käytöstä.



Varoitusvalo syttyy mittaristoon, kun peruutat FCA-järjestelmän. Kuljettaja voi valvoa FCA:n ON/OFF-tilaa LCD-näytöltä.

Varoitusvalo syttyy myös, kun ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) kytketään pois päältä. Jos varoitusvalo jää palamaan, kun FCA kytketään päälle, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



- Varoituksen ajoituksen valitseminen
Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen aktivointiajan käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus → Normaali/myöhemmin".

Valinnat alustavalle etutörmäysvaroitukselle ovat seuraavat:

- Normaali:
Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta on käytössä herkällä asetuksella. Jos varoitus aktivoituu sinusta liian aikaisin, aseta etutörmäysvaroitusta asentoon "Myöhemmin".

Vaikka "Normaali" on valittuna, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, voi alustava varoitusaika tuntua lyhyeltä.

- Myöhemmin:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava etutörmäysvaroitusta on käytössä tavallista myöhäisemmällä asetuksella. Tämä asetus vähentää auton, jalankulkijan tai pyöräilijän etäisyyttä ennen alustavaa törmäysvaroitusta.

Valitse "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Kun kiihdytät äkillisesti kohti edellä olevaa ajoneuvoa, varoitus voi tuntua aktivoituvan aiemmin, vaikka "Myöhemmin" on valittuna.

Tietoja

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitusaika voi muuttua. Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.

Ennakkoehto aktivoinnille

FCA valmistautuu aktivoitumaan, kun mittariston LCD-näytössä Etuturvallisuus-kohdassa on valittu ”Aktiivinen avustus” tai ”Vain varoitus”, ja seuraavat edellytykset täytyvät.

- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on käytössä.
- Auton nopeus on yli 8 km/h (5 mph). (FCA aktivoituu vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee jalankulkijan, pyöräilijän (jos kuuluu varusteisiin) tai edessä olevan ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. FCA:ta ei kuitenkaan voi aktivoida tai se saattaa antaa vain varoitushälytyksen ajo- tai auton olosuhteista riippuen.

FCA ei välttämättä toimi oikein edessä olevan tilanteen, jalankulkijan tai pyöräilijän suunnan (jos kuuluu varusteisiin) ja nopeuden mukaan.

VAROITUS

- **Kuljettajan häiritsemisen välttämiseksi älä yritä kytkeä FCA:ta päälle tai pois ajaessasi autoa. Pysäytä aina auto kokonaan turvalliseen paikkaan ennen kuin vaihdat järjestelmän asetusta.**
- **FCA kytkeytyy päälle automaattisesti, kun VIRTAPAINIKE asetetaan ON-asentoon. Kuljettaja voi poistaa FCA:n käytöstä peruuttamalla järjestelmäasetuksen mittariston LCD-näytöltä.**
- **FCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) peruutetaan. Kun ESC peruutetaan, FCA:ta ei voi aktivoida LCD-näytöltä. Tässä tilanteessa FCA-varoitusvalo syytty, mikä on normaalia.**

FCA-varoitusviesti ja jarrujen hallinta

FCA tuottaa varoitusviestejä, varoitushälytyksiä ja hätäjarrutuksia etutörmäysriskin perusteella, esimerkiksi kun edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkillisesti tai järjestelmä havaitsee, että törmäys jalankulkijan tai pyöräilijän (jos kuuluu varusteisiin) kanssa on tapahtumassa.

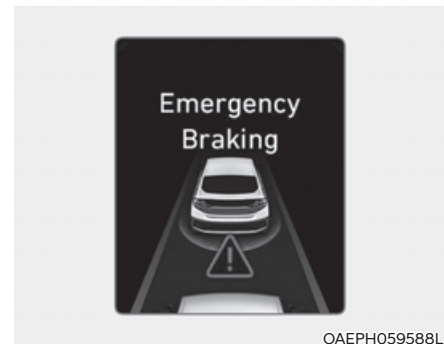
Törmäysvaroitus (ensimmäinen varoitus)



Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni. Lisäksi ilmenee joitakin auton järjestelmän tekemiä väliintuloja auttamaan auton nopeuden hidastamisessa.

- Jos FCA havaitsee edessä ajoneuvon, niin järjestelmä toimii, jos autosi nopeus on 8 km/h (5 mph) – 180 km/h (110 mph). Auton maksiminopeus voi vähentyä edellä olevan ajoneuvon ja ympäristön tilasta riippuen.
- Jos FCA havaitsee edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, niin järjestelmä toimii, jos autosi nopeus on 8 km/h (5 mph) – 70 km/h (45 mph). Auton maksiminopeus voi vähentyä edellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän sekä ympäristön tilasta.
- Jos valitset järjestelmäasetukseksi ”Vain varoitus”, FCA-järjestelmä aktivoi ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Sinun on hallittava jarrua suoraan, koska FCA-järjestelmä ei ohjaa jarrua.

Hätäjarrutus (toinen varoitus)



Tämä varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni. Lisäksi ilmenee joitakin auton järjestelmän tekemiä väliintuloja auttamaan auton nopeuden hidastamisessa.

- Jos FCA havaitsee edessä ajoneuvon, niin järjestelmä toimii, jos autosi nopeus on 8 km/h (5 mph) – 180 km/h (110 mph). Auton maksiminopeus voi vähentyä edellä olevan ajoneuvon ja ympäristön tilasta riippuen.
- Jos FCA havaitsee edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, niin järjestelmä toimii, jos autosi nopeus on 8 km/h (5 mph) – 70 km/h (45 mph). Auton maksiminopeus voi vähentyä edellä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän sekä ympäristön tilasta.
- Jos valitset järjestelmäasetukseksi ”Vain varoitus”, FCA-järjestelmä aktivoi ja tuottaa vain törmäysriskitasojen mukaiset varoitushälytykset. Sinun on hallittava jarrua suoraan, koska FCA-järjestelmä ei ohjaa jarrua.

Jarrujen käyttö

- Hätätilanteessa jarrujärjestelmä on valmiustilassa reagoimaan nopeasti siihen, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- FCA tarjoaa lisäjarrutustehoa optimaalista jarrutusta varten, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- Jarrujen hallinta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta terävästi tai kun kuljettaja käyttää äkillisesti ohjauspyörää.
- FCA-jarrujen hallinta peruutetaan automaattisesti, kun riskitekijä poistuu.



HUOMIO

- **Kuljettajan on aina noudatettava erityistä varovaisuutta autoa käytettäessä riippumatta siitä, onko FCA-järjestelmästä varoitusviesti tai hälytys.**
- **Kun jarrujen ohjaus aktivoituu, kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ympäristö. Järjestelmän jarrujen aktivointi kestää noin 2 sekuntia.**
- **Jos joku muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusta, on jo toiminnassa, etutörmäyksen välttämismatka- ja jarrujärjestelmän (FCA) varoitusääni ei ehkä kuulu.**
- **Toistaminen auton äänentoistojärjestelmän suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta järjestelmän varoitusääniä.**

VAROITUS

Jarrujen ohjaus ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

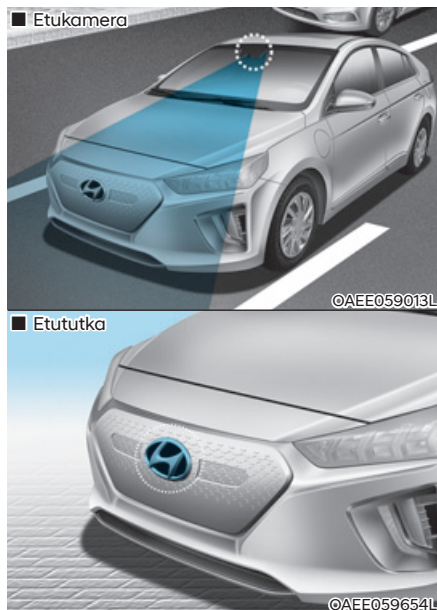
VAROITUS

FCA-järjestelmän logiikka toimii tietyillä parametreilla, kuten etäisyydellä edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä (jos kuuluu varusteisiin), edessä olevan ajoneuvon nopeudesta ja kuljettajan oman auton nopeudesta. Tietyt olosuhteet, kuten huonot sää- ja tienolosuhteet, voivat vaikuttaa FCA-järjestelmän toimintaan.

VAROITUS

Älä koskaan aja tarkoituksellisesti vaarallisesti järjestelmän aktivoimiseksi.

FCA-anturi (Etukamera + Etututka)



Jotta FCA-järjestelmä voi toimia oikein, niin varmista aina, että anturin suoja tai anturi ovat puhtaita ja vapaita liasta, lumesta ja roskista.

Lika, lumi tai vierasesineet anturin suojaan tai anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti.

HUOMAA

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle etututkan anturia. Jos näin tehdään, se voi heikentää etututkan havaitsemiskykyä.
- Pidä etututka-anturi ja suoja aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdistaa tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

- Jos etupuskuri vaurioituu etututkan anturin läheltä, FCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

HUOMAA

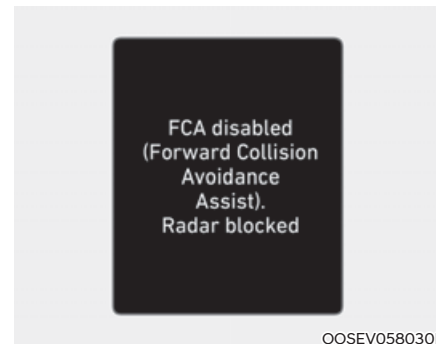
- **ÄLÄ KOSKAAN** asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) törmäystyynyn päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.
- Kiinnitä äärimmäisen tarkkaa huomiota kameran pitämiseen kuivana.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pura kameran rakennetta äläkä altista sitä iskuille.

i Tietoja

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän, kun:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Etututkan anturi tai sen kansi vaurioituu tai vaihdetaan.

Varoitusviesti ja varoitusvalo



FAC (etutörmäyksen välttämisyksityöjärjestelmä) pois käytöstä. Tutka estetty

Jos anturin kansi on liian liian, lumen tai roskien peittäminen, FCA-järjestelmä ei ehkä havaitse muita autoja. Jos näin tapahtuu, LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti. Poista lika, lumi ja roskat, sekä puhdista tutka-anturin suojusta ennen FCA-järjestelmän käyttöä.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lika, lumi tai roskat poistetaan.

FCA ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto kytketään päälle (ON). Vaikka varoitusviestiä LCD-näytölle ei tulekaan näkyviin varoitusviestiä, FCA ei ehkä toimi oikein.

VAROITUS

FCA-järjestelmä ei välttämättä aktivoitu tieolosuhteiden, huonon sään, ajo-olosuhteiden tai liikenneolosuhteiden mukaan.

Järjestelmän toimintahäiriöt



Tarkista etutörmäyksen välttämisyksikön järjestelmä (FCA)

- Jos FCA ei toimi oikein, FCA:n varoitusvalo (🚨) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

- FCA-varoitusviesti voi tulla näkyviin yhdessä ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) -varoitusvalon kanssa. Sekä FCA:n varoitusvalo että varoitusviesti katoavat, kun ESC-varoitusvalon ongelma on ratkaistu.

VAROITUS

- FCA on vain täydentävä järjestelmä kuljettajan mukavuudeksi. Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan FCA-järjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

- Tietyissä tapauksissa ja tietyissä ajo-olosuhteissa FCA-järjestelmä voi tulla käyttöön tahattomasti. Tämä alustava varoitusviesti tulee LCD-näytölle ja kuuluu varoitusääni.

Tunnistusrajotusten takia tietyissä tilanteissa etututka-anturi tai etukameran tunnistusjärjestelmä ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

FCA-järjestelmä ei ehkä tule käyttöön ja varoitusviestiä ei ehkä näytetä.

- Vaikka FCA-järjestelmän jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti. Jarrujen ohjaustoiminto törmäyksen välttämiseksi ei kuitenkaan aktivoidu.
- Jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, sinulla on ehkä vähemmän hallintaa jarrujärjestelmään. Säilytä siitä syystä aina turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- FCA-järjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto voi pysähtyä äkillisesti, jolloin irtonaiset esineet siirtyvät kohti matkustajia. Pidä aina irtonaiset esineet kiinnitettyinä.
- FCA-järjestelmä ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi, mistä mahdollisesti aiheutuu törmäys, jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Noudata aina äärimmäistä varovaisuutta.

- Matkustajat voivat loukkaantua, jos toimiva FCA-järjestelmä pysäyttää auton äkillisesti. Noudata äärimmäistä varovaisuutta.
- FCA-järjestelmä toimii vain, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä auton edessä.

VAROITUS

- FCA-järjestelmä ei toimi, kun autolla peruutetaan.
- FCA-järjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia esineitä, kuten eläimiä.
- FCA-järjestelmä ei havaitse autoja vastakkaiselta kaistalta.
- FCA-järjestelmä ei havaitse poikittaisliikenteen lähestyviä ajoneuvoja.

- FCA-järjestelmä ei pysty tunnistamaan ajoneuvoja, jotka on pysäytetty pystysuunnassa autoosi nähden risteyksessä tai umpikujassa.
- FCA-järjestelmä ei havaitse poikittaisliikenteen lähestyviä pyöräilijöitä.

Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy, tai pysäytettävä auto.

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisen avustusjärjestelmä (FCA) on suunniteltu seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa (jos kuuluu varusteisiin) etukameran ja tutkasignaalin avulla sekä varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta ja tekemään tarvittaessa hätäjarrutus.

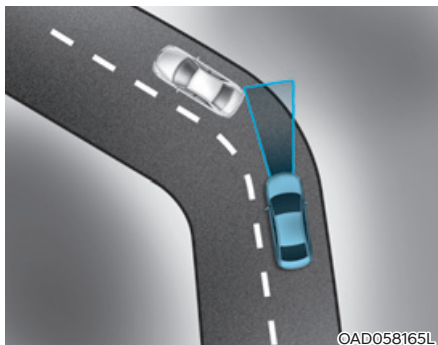
Joissakin tilanteissa etukamera tai etututka-anturi ei ehkä pysty havaitsemaan edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää (jos kuuluu varusteisiin). Näissä tapauksissa FCA-järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Kuljettajan on noudatettava varovaisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa FCA:n toiminta voi olla rajoitettua.

Ajoneuvojen havaitseminen

Anturi voi olla rajoitettu, kun:

- Järjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen
- Etukamera tai etututkan anturi on vierasesineen tai roskien peittämä
- Kameran objektiivi on likaantunut sävytetyn, kalvopintaisen tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tarrautuneen vierasesineen (tarra, hyönteinen tms.) takia
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää etukameran tai etututka-anturin näkökentän
- Sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä
- Etututkan anturissa on vakavia, epäsäännöllisiä heijastuksia
- Etukameran/etututka-anturin tunnistus on rajoitettu
- Edessä oleva ajoneuvo on liian pieni tunnistettavaksi (esimerkiksi moottoripyörä jne.)

- Edessä kulkeva suuri ajoneuvo tai perävaunu on liian suuri etukameran tunnistusjärjestelmälle (esimerkiksi traktorin perävaunu jne.)
- Etukameran näkökenttä ei ole valaistu hyvin (joko liian tumma, liian paljon heijastuksia tai liian paljon taustavaloa, mikä hämärtää näkökenttää)
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, sen takavalot eivät ole päällä tai ne sijaitsevat epätavallisesti
- Ulkopuolinen kirkkaus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste tai vastaantulijan auton ajovalot
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty
- Edellä oleva ajoneuvo ajaa epäsäännöllisesti
- Auto on päällystämättömällä tai epätasaisella, karkealla tienpinnalla tai tiellä, jossa kaltevuus muuttuu äkillisesti
- Autolla ajetaan lähellä metallia sisältäviä alueita, kuten rakennustyömaita, rautatietä jne
- Auto ajaa rakennuksen sisään, kuten kellaripysäköintialoon
- Etukamera ei tunnista koko edessä olevaa ajoneuvoa
- Etukamera on vaurioitunut
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi
- Tielle tulee varjo keskinauhasta, puista, yms
- Auto ajetaan tulliportin läpi
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkymä tielle on estetty
- Edessä olevan auton takaosa ei näy normaalisti edestä. (Auto kääntyy toiseen suuntaan tai on kääntynyt ympäri.)
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton ääriä ajon aikana
- Anturin tunnistus muuttuu yht'äkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli
- Edessä oleva ajoneuvo liikkuu pystysuunnassa ajosuunnan suhteen
- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy pystysuunnassa
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa kohti autoasi tai peruuttaa
- Olet kiertoliittymässä ja edessä oleva ajoneuvo kiertää



Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Kaarteissa ajaminen

Etutörmäyksen välttämistä varten järjestelmän suorituskyky saattaa olla rajoitettu ajettaessa mutkaisella tiellä.

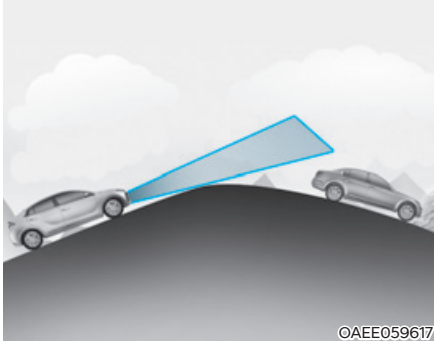
Etukameran tai etututkan anturin tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää mutkaisella tiellä.

Tämä voi aiheuttaa sen, että hälytystä ja jarrutusta ei tapahdu tarvittaessa.

Etutörmäyksen välttämistä varten järjestelmä voi tunnistaa ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi hälyttää kuljettajan tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



©AEE059617

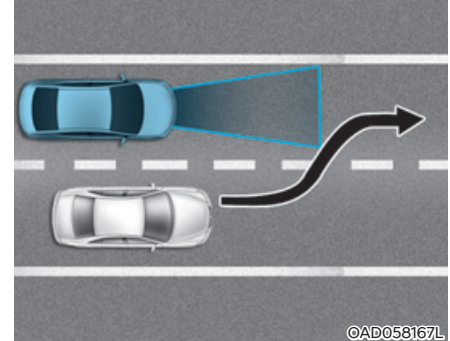
- Rinteessä ajaminen

Etutörmäyksen välttämismatkan järjestelmän suorituskyky saattaa heikentyä ajettaessa rinteitä ylös tai alas. Etukameran tai etututkan anturin tunnistus ei ehkä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.

Tämä voi johtaa tarpeettomaan hälytykseen ja jarrutukseen tai ei hälytykseen ja jarrutukseen, vaikka niitä tarvittaisiin.

Kun järjestelmä tunnistaa äkillisesti edessä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän kulkiessaan rinteiden yläpuolelle, saatat kokea hidastumista.

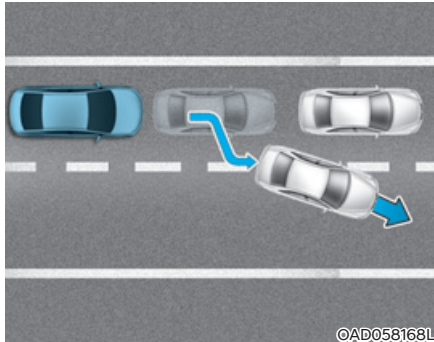
Pidä katseesi aina eteenpäin ajaessasi ylös tai alas rinteessä, ja paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeutta etäisyyden ylläpitämiseksi.



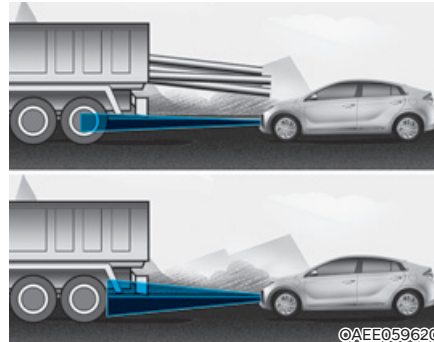
©AD058167L

- Kaistan vaihtaminen

Kun auto vaihtaa kaistaa edessäsi, etutörmäyksen välttämismatkan järjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, erityisesti jos ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, niin etutörmäyksen välttämistä varten järjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Edessä olevan ajoneuvon havaitseminen

Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämistä varten järjestelmä ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Anturi voi olla rajoitettu, kun:

- Etukameran tunnistusjärjestelmä ei täysin luotettavasti tunnista jalankulkijaa tai pyöräilijää, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti tai ilmestyy äkillisesti etukameran havaintoalueelle
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan. Tämä vaikeuttaa havaitsemista etukameran tunnistusjärjestelmällä
- Ulkovalaistus on liian kirkas (esim. ajaessasi kirkkaassa auringonvalossa tai auringonvalon heijastuksissa) tai liian tumma (esim. ajaessasi pimeällä maaseudun tiellä yöllä)
- Jalankulkijan tai pyöräilijän tunnistaminen ja erottaminen muista ympäristössä olevista esineistä on vaikeaa, esimerkiksi kun on jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden ryhmä tai suuri joukko

- On kohde, joka on ihmisen kehon kaltainen
- Jalankulkija tai pyöräilijä on pieni
- Jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Tämän anturin tunnistus on rajoitettu
- Etututkan anturi tai etukamera on vierasesineen tai roskien peittämä.
- Huono sää, kuten rankkasade tai lumi, peittää etututka-anturin tai etukameran näkökentän.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkyvä tielle on estetty
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Anturin tunnistus muuttuu yht'äkkiä, kun ajetaan hidastustöyssyn yli
- Olet kiertoliittymässä
- Jalankulkija tai pyöräilijä tulee yllättäen auton eteen
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan
- On olemassa joku muu voimakas sähkömagneettinen häiriölähde
- Tietyömaan reuna, kaide tai muu metalliesine on lähellä pyöräilijää
- Polkupyörän materiaali ei näy hyvin etututkassa.

VAROITUS

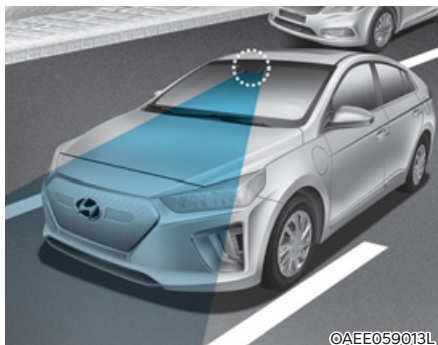
- **Älä käytä etutörmäyksen välttämisavustajaa (FCA), kun hinaat toista autoa. FCA-järjestelmän käyttö hinauksen aikana voi vaikuttaa haitallisesti autosi tai vetävän ajoneuvon turvallisuuteen.**
- **Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustajajärjestelmä saattaa toimia, kun se havaitsee esineen, joka muistuttaa muodoltaan tai ominaisuuksiltaan autoa, jalankulkijaa tai pyöräilijää.**

- FCA-järjestelmä on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja valvomaan edessä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan tiellä liikkuva jalankulkija tai pyöräilijä etututkan signaalien ja kameratunnistuksen avulla. Sitä ei ole suunniteltu havaitsemaan polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Älä koskaan yritä testata FCA-järjestelmän toimintaa. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Jos etupuskuri, tuulilasi, etututka tai etukamera on vaihdettu tai korjattu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tietoja

Joissakin tapauksissa FCA-järjestelmä voi peruuntua, kun siihen kohdistuu sähkömagneettisia häiriöitä.

KAISTALLAPYSYMISSAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kaistallapysymisavustaja-järjestelmä auttaa havaitsemaan tien kaistamerkkejä tuulilasin etukameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton ohjaamalla kaistamerkintöjen välissä.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon harhautuvan kaistalta, se hälyttää kuljettajaa visuaalisella ja äänivaroituksella samalla kun se yrittää estää ajoneuvoa poistumasta kaistalta käyttämällä lievää vastaohjauksen vääntömomenttia.

VAROITUS

Kaistallapysymisavustaja-järjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata autoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustaja-järjestelmää:

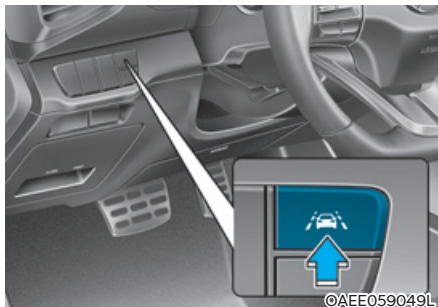
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauksessa.
- LKA-järjestelmä auttaa estämään kuljettajaa tahattomasti poistumasta kaistalta auttamalla kuljettajan ohjausta. Kuljettaja ei kuitenkaan saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ohjauspyörään kaistalla pysymiseksi.
- LKA-järjestelmän toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla tiestä ja ympäristöstä riippuen. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

- Älä pura LKA-järjestelmän kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kameran ja asennat sen takasin, niin suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Kun vaihdat tuulilasin, LKA-järjestelmän kameran tai siihen liittyvät ohjauspyörän osat, niin suosittelemme, että viet ajoneuvo valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjä ja ohjaa ohjauspyörää etukameran avulla, joten järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos kaistamerkintöjä on vaikea havaita.
Katso kohta ”Järjestelmän rajoitukset”.

- Älä poista tai vaurioita LKA-järjestelmään liittyviä osia.
- Et ehkä kuule LKA-järjestelmän varoitusääntä, jos äänentoistolaitteiston ääni on voimakas.
- Älä aseta kojelaudalle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia, jne. Tämä voi estää LKA-järjestelmää toimimasta oikein.
- Kun kaistamerkintöjä on vaikea havaita, katso kohtaa ”Kuljettajan tarkkaavaisuus”.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana, kun LKA-järjestelmä on käytössä. Jos jatkat ajamista kädet irti ohjauspyörästä kun ”Pidä kädet ohjauspyörässä”-varoitusta näkyy, järjestelmä lopettaa automaattisesti ohjauspyörän hallinnan.


- Ohjauspyörää ei hallita jatkuvasti, joten jos auton nopeus on suurempi kaistalta poistuttaessa, auto ei välttämättä ole järjestelmän ohjaama. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä auta ohjausta tai kädet pois-hälytys ei toimi oikein.
- Kun hinaat perävaunua niin varmista, että kytket LKA-järjestelmän pois päältä.

LKA:n käyttö



Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä LKA-järjestelmän:

Kun virtalukko on ON-asennossa, paina ohjauspyörän vasemmalla puolella kojelaudassa olevaa LKA-järjestelmän painiketta. (Ohjauspyörän oikealla puolella RHD-autoissa.)

Mittariston merkkivalo () palaa aluksi valkoisena. Tämä ilmaisee, että LKA-järjestelmä on READY-tilassa mutta NOT ENABLED -tilassa.

Jos painat mittaristossa kuljettajan vasemmalla puolella alhaalla olevaa LKA-painiketta, LKA poistuu päältä ja mittaristonäytön merkkivalo sammuu.



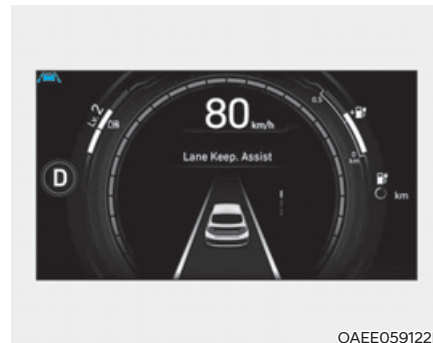
Huomaa, että ajoneuvon nopeuden on oltava vähintään noin 60 km/h (40 mph), jotta LKA-järjestelmä tulee käyttöön. Mittariston merkkivalo palaa vihreänä.


- Valkoinen : Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph).
- Vihreä : Anturi havaitsee kaistamerkinnot, ja järjestelmä pystyy hallitsemaan auton ohjausta.

Tietoja

Jos merkkivalo (valkoinen) on päällä edellisestä virran kytkemisestä, järjestelmä kytkeytyy päälle (ON) ilman lisäohjausta. Jos painat LKA-painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

LKA-järjestelmän käyttö



- Saat SCC-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön valitsemalla ajon avustajatilaa () . Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.



- Jos auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph) ja järjestelmä havaitsee kaistamerkintöjä, väri vaihtuu harmaasta valkoiseksi.

- Jos auton nopeus ylittää 60 km/h (37 mph) ja LKA-painike on päällä (ON), järjestelmä otetaan käyttöön. Jos autosi poistuu eteesi heijastetulta kaistalta, LKA-järjestelmä toimii seuraavasti:



1. Visuaalinen varoitus näkyy mittariston LCD-näytöllä. Joko vasen kaistamerkki tai oikea kaistamerkki vilkkuu mittariston LCD-näytössä riippuen siitä, mihin suuntaan ajoneuvo poikkeaa.

2. LKA-järjestelmä estää autoa ylittämästä kaistamerkkejä auton ohjausta hallitsemalla seuraavissa olosuhteissa.

- Auton nopeus on yli 60 km/h (37 mph)
- Järjestelmä havaitsee molemmat kaistamerkit.
- Ajettaessa auto on normaalisti kummankin kaistamerkin välissä.
- Ohjauspyörää ei käännetä äkillisesti.

Kun kaistat havaitaan ja kaikki LKA-järjestelmän aktivointiehdot täyttyvät, LKA-järjestelmän merkkivalo (🚗) muuttuu valkoisesta vihreäksi. Tämä ilmaisee, että LKA-järjestelmä on käytössä ja ohjauspyörää hallitaan.



Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi LKA-järjestelmän ollessa aktivoituna, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

i Tietoja

Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, viesti voi silti tulla näkyviin, koska LKA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

! VAROITUS

Varoitusviesti voi tulla näkyviin myöhässä tieolosuhteista riippuen. Tästä syystä pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.

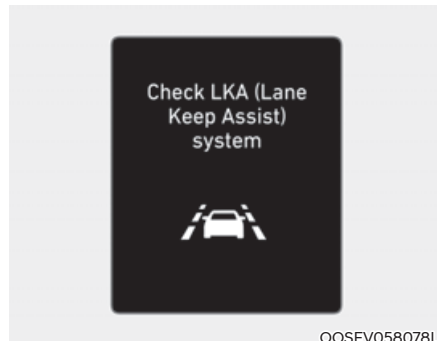
! VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa tarkasta ohjauksesta.
- LKA-järjestelmä on vain täydentävä järjestelmä. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Sammuta LKA-järjestelmä ja aja käyttämättä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:
 - huono sää
 - huonot tieolosuhteet
 - Kun kuljettajan on hallittava ohjauspyörää usein.
 - Hinattaessa ajoneuvoa tai perävaunua.

i Tietoja

- Vaikka järjestelmä avustaa ohjausta, kuljettaja voi silti ohjata käyttämällä ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun järjestelmä avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Varoitusvalo ja viesti



Tarkista LKA (kaistallapysymisavustaja) -järjestelmä

Jos järjestelmässä on ongelma, tulee muutaman sekunnin kuluessa näkyviin viesti. Jos ongelma jatkuu, LKA-järjestelmän vikailmaisin syttyy.

LKA-järjestelmän merkkivalo



LKA-järjestelmän merkkivalo (keltainen) syttyy, jos LKA-järjestelmä ei toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Kun järjestelmässä on ongelma, tee jokin seuraavista:

- Kytke järjestelmä päälle sammutettuasi auton ja käynnistettyäsi sen uudelleen.
- Tarkista, onko virtalukko ON-asennossa.
- Tarkista, vaikuttaako sää järjestelmään. (esim. sumu, voimakas sade, jne.)
- Tarkista, onko kameran linssissä vierasta materiaalia.

Jos ongelma ei ratkea, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

LKA-järjestelmä ei ole KÄYTTÖSSÄ-tilassa ja ohjauspyörää ei avusteta, kun:

- Suuntavalo kytketään ennen kaistan vaihtamista. Jos vaihdat kaistaa ilman suuntavaloa, ohjauspyörää saatetaan hallita.
- Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
- Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auton nopeus on alle 60 km/h (37 mph) ja yli 180 km (112 mph).
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Yksi kaistamerkki havaitaan.
- Kaista on hyvin leveää tai kapea.

- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää. (esim. rakennustyömaa)
- Ajoneuvoa ajetaan suuressa kallistuksessa.
- Ohjauspyörää käännetään äkkiä.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää.
- Järjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen.
- Kaarteen säde on liian pieni.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LKA-järjestelmä voi toimia ennenaikaisesti, vaikka auto ei poistukaan tarkoitetulta kaistalta, TAI LKA-järjestelmä ei ehkä auta ohjauksessa tai varoita, jos auto poistuu tarkoitetulta kaistalta:

Kun kaista- ja tieolosuhteet ovat huonot

- Kaistamerkkejä on vaikea erottaa tien pinnasta, tai kaistamerkinnot ovat häipyneitä tai ei selkeästi merkittyjä.
- On vaikeaa erittää kaistamerkinnot väriä tiestä.
- Kamera on vahingossa havainnut tien pinnalla merkintöjä, jotka näyttävät kaistamerkinnoilta.
- Kaistamerkinnot yhdistyvät tai jakautuvat (esim. tiemaksuportti).
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot kulkevat monimutkaisesti.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää.

- Kaistamerkinnot ovat hyvin paksuja tai ohuita.
- Edessä olevat kaistat eivät näy sateen, lumen, tiellä olevan veden, vaurioituneen tai likaisen tien pinnan tai muiden syiden takia.
- Kaistamerkinnot tulee varjo keskinauhasta, puista, yms.
- Kaistat ovat epätäydellisiä tai alue on rakennustyömaa.
- Tiellä on suojatiemerkkejä tai muita symboleita.
- Kaistamerkinnot tunnelissa on tahrautunut öljystä tms. aineesta.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Ulkopuolen kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois, tai kun ajetaan sillan alta.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Ajotiellä on reunarakenne, kuten betonieste, suojakaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee vahingossa.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Edessä olevaan ajoneuvoon ei ole riittävästi etäisyyttä, jotta kaistamerkinnot pystytään havaitsemaan, tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkinnot päällä.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Ajettaessa jyrkässä rinteessä, mäen yli tai mutkaisella tiellä.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton värinää ajon aikana.
- Sisätaustapeilin ympäristön lämpötila on korkea suoran auringonvalon tms. seikan takia.

Kun etunäkyvyys on huono

- Tuulilasi tai etukameran objektiivi ovat liian tai roskien peittämiä.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkyminen on estetty.
- Esineiden asettaminen kojelaudalle, jne.
- Anturi ei havaitse kaistaa sumun, rankkasateen tai lumen takia.

LKA-järjestelmän toiminnan muutos

Kuljettaja voi vaihtaa LKA:sta kaistavahtijärjestelmään (LDW) tai kaistallapysymisavustajaan (LKA) LCD-näytöltä. Siirry kohtaan ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Kaistaturvallisuus → LDW (kaistalta poistumisen varoitus)/LKA (kaistallapysymisavustaja)”. Järjestelmä on automaattisesti asetettu LKA:lle, jos toimintoa ei valita.

Kaistallapysymisavustaja

Tämä tila opastaa kuljettajaa pitämään auton kaistalla. Se ohjaa ohjauspyörää hyvin harvoin, kun auto kulkee hyvin kaistalla. Se alkaa kuitenkin hallita ohjauspyörää, kun auto on poikkeamassa kaistalta.

Kaistalta poistumisen varoitus

Kaistavahtijärjestelmä hälyttää kuljettajaa visuaalisella varoituksella ja varoitukseenäällä, kun järjestelmä havaitsee auton poikkeavan kaistalta. Ohjauspyörää ei hallita.

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

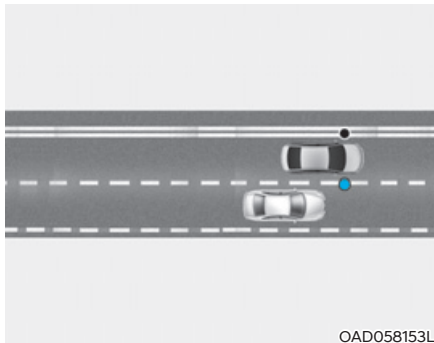
Järjestelmän kuvaus

Sokean pisteen törmäysvaroitusta

Sokean pisteen törmäysvaroitusta käyttää takapuskurissa olevia tutka-antureita valvomaan tilannetta ja varoittamaan kuljettajaa, kun se havaitsee lähestyvän ajoneuvon kuljettajan sokealla alueella.

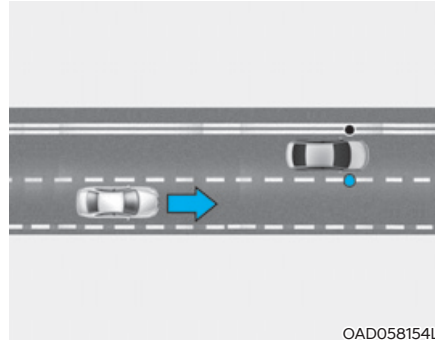
1) Sokean pisteen alue

Sokean pisteen havaitsemisalue vaihtelee auton nopeuden suhteen.



Huomaa, että jos autosi kulkee paljon nopeammin kuin ympärilläsi olevat ajoneuvot, varoitusta ei tule.

2) Lähestyvä suurella nopeudella



BCW-järjestelmä hälyttää, kun se havaitsee ajoneuvon lähestymässä viereisellä kaistalla suurella nopeudella. Jos kuljettaja aktivoi suuntavalon, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä antaa äänimerkin.

VAROITUS

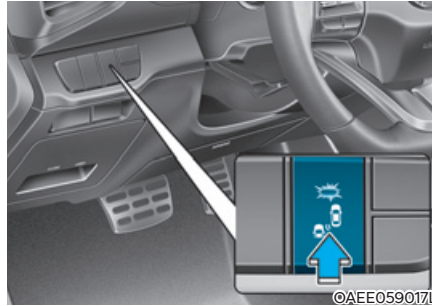
- Ole aina tietoinen tieolosuhteista ajon aikana, ja ole tarkkaavainen odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka sokean pisteen törmäysvaroitusta järjestelmä on toiminnassa.
- Sokean pisteen törmäysvaroitusta järjestelmä on avustava lisävaruste. Älä luota ainoastaan järjestelmiin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.
- Sokean pisteen törmäysvaroitusta järjestelmä ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Aja aina varovaisesti ja noudata tarkkaavaisuutta, kun vaihdat kaistaa tai peruutat autoa. Sokean pisteen törmäysvaroitusta järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia auton vierellä olevia kohteita.

Järjestelmän asetukset ja käyttö

Järjestelmäasetukset



- Sokean pisteen turvallisuusvaroituksen asettaminen
 - Kuljettaja voi ottaa järjestelmät käyttöön asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla mittariston LCD-näytöstä "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Sokean pisteen turvallisuus".
 - BCW kytkeytyy päälle ja on valmis toimintaan, kun "Vain varoitus" on valittuna. Jos ajoneuvo sitten lähestyy kuljettajan sokean pisteen aluetta, kuuluu varoitus.
 - Järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja BCW-painikkeen merkkivalo sammuu, kun "Off" on valittuna.



- Jos painat BCW-painiketta, kun "Vain varoitus" on valittuna, painikkeen merkkivalo sammuu ja järjestelmä poistuu käytöstä.
- Jos painat BCW-painiketta, kun järjestelmän toiminta on peruutettuna, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä otetaan käyttöön.
Kun järjestelmä ensin kytetään päälle ja kun auto sitten sammutetaan ja taas käynnistetään järjestelmän ollessa käytössä, varoitusvalo ulkokeuilissä palaa 3 sekunnin ajan.
- Jos auto sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksen.



- Varoituksen ajoituksen valitseminen
Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen aktivointiajan käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus → Normaali/myöhemmin".

Valinnat alustavalle sokean pisteen törmäysvaroitukselle ovat seuraavat:

- Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava sokean pisteen törmäysvaroitusta on normaalisti käytössä. Jos tämä asetus tuntuu liian herkältä, vaihda asetukseksi ”myöhäinen”.

Varoituksen aktivoitumisaika voi tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/ takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Myöhemmin:

Valitse tämä varoituksen aktivoitumisaika, kun liikenne on vähäistä ja ajat pienellä nopeudella.

Tietoja

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitusaika voi muuttua.



- Varoituksen äänenvoimakkuuden asettaminen
Kuljettaja voi valita varoituksen äänenvoimakkuuden käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus → Korkea/ Keskitaso/Matala”.

Tietoja

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden järjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.

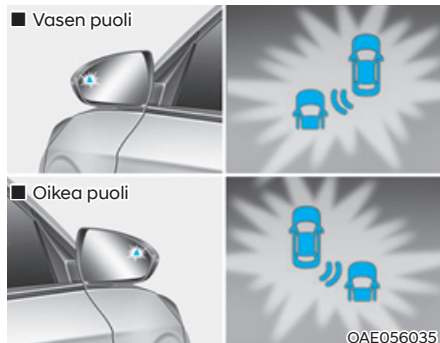
Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Käyttötilanne

Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, kun mittariston LCD-näytössä valitaan ”Vain varoitus” ja ajoneuvon nopeus on yli noin 30 km/h (20 mph).

Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

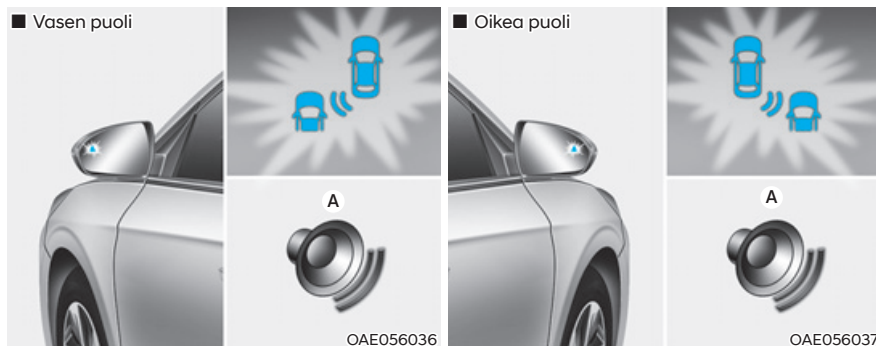
Sokean pisteen törmäysvaroitus-järjestelmä



Ensimmäisen vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon alueensa rajojen sisällä, keltainen varoitusvalo syttyy ulkostaustapeilissä.

Jos havaittu ajoneuvo ei ole enää sokean alueen sisällä, varoitus sammuu auton ajo-olosuhteiden mukaan.



[A] : Varoitusääni

Toisen vaiheen hälytys

Varoitusääni kiinnittämään kuljettajan huomion aktivoituu, kun:

1. Tutkajärjestelmä on havainnut ajoneuvon sokean pisteen alueella, JA.
2. Suuntavaloa näytetään (samalle puolelle, jossa ajoneuvo on havaittu).

Kun tämä hälytys aktivoituu, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu myös. Ja kuuluu varoitusääni.

Jos sammutat suuntavalon merkkivalon, toisen vaiheen hälytys peruutetaan.

Jos havaittu ajoneuvo ei ole enää sokean alueen sisällä, varoitus sammuu auton ajo-olosuhteiden mukaan.

VAROITUS

- Ulkopuolisen taustapeilin merkkivalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon takapuolella.
Onnettomuuksien välttämiseksi älä keskity vain varoitusvaloon ja laiminlyö ajoneuvon ympäristön tarkkailua.
- Aja turvallisesti vaikka auto on varustettu sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmällä. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristösi ennen kuin vaihdat kaistaa tai peruutat autoa.
- Järjestelmä ei ehkä hälytä kuljettajaa joissakin tilanteissa järjestelmän rajoitusten takia, joten tarkista aina ympäristösi ajon aikana.

HUOMIO

- Kiinnitä aina ajamisen aikana huomioita tien kuntoon ja liikennetilanteeseen, riippumatta siitä palaako ulkopeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Auton äänentoistojärjestelmän suuri äänenvoimakkuus voi haitata sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmän varoitusäänien kuulemistä.
- Sokean pisteen törmäysvaroituksen järjestelmän varoitus ei ehkä kuulu, jos kuuluu muiden järjestelmien varoitusääniä.

Havaitsemisanturi



Takakulmatutkat sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivu- ja taka-alueille. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta järjestelmä toimii oikein.

HUOMAA

- Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Havaintoalue vaihtelee hieman tien leveyden mukaan. Kun tie on kapea, järjestelmä voi havaita muita ajoneuvoja viereisellä kaistalla.

- Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, jos vahva sähkömagneettinen säteily häiritsee sitä.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- ÄLÄ KOSKAAN pura anturin komponentteja tai kohdista niihin iskuja.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta lähelle tutkan anturia tai maalaa anturin aluetta. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti anturin suorituskykyyn.

Varoitusviesti



BCW (sokean pisteen törmäyksen varoitus) -järjestelmä pois käytöstä. Tutka estetty

- Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, kun:
 - Yksi tai useampi takapuskurin antureista on liian, lumen tai vierasesineiden estämä.
 - Ajettaessa haja-asutusalueella, jossa anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
 - Kun sää on huono, kuten runsas lumi- tai vesisade.
 - Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytketty.

Jos jokin näistä olosuhteista ilmenee, BCW-painikkeen valo ja järjestelmä sammuvat automaattisesti.

i Tietoja

Kytke BCW- ja RCCW-järjestelmät (jos kuuluu varusteisiin) pois päältä, kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytketty.

- Paina BCW-painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu).
- Poista RCCW-järjestelmä toiminnasta poistamalla valinta.

”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus”.

Kun BCW peruutetun varoituksen viesti näytetään mittaristossa, niin tarkista varmistaaksesi, että takapuskuri on vapaa liasta tai lumesta niiltä kohdilta, joissa anturit sijaitsevat. Poista kaikki lika, lumi tai vierasesine, joka voi haitata tutkan antureita.

Kun lika tai roskat on poistettu, järjestelmän pitäisi toimia normaalisti noin 10 minuutin autolla ajamisen jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Tarkista BCW (sokean pisteen törmäyksen varoitus) -järjestelmä

Jos BCW-järjestelmässä on ongelma, näytetään varoitusviesti ja painikkeen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Järjestelmän rajoitukset

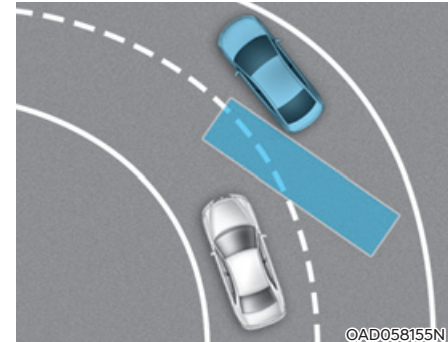
Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska järjestelmä ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai esineitä tietyissä olosuhteissa:

- Kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettyinä.
- Autoa ajetaan huonossa säässä, kuten voimakkaassa sateessa tai lumessa.
- Sade, lumi, muta tms. on peittänyt anturin.
- Takapuskuri, jossa anturit sijaitsevat, on vierasesineiden, kuten puskuritarran, puskurisuojaan, pyörätelineen tms. peittämiä.
- Takapuskuri on vaurioitunut tai anturi on poissa oletuspaikastaan.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan tavaratilan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Kun takapuskurin lämpötila on korkea.
- Kun anturit ovat muiden ajoneuvojen, seinien tai pysäköintihallin tolppien peittämiä.

- Autoa ajetaan kaarteita sisältävällä tiellä.
- Auto ajetaan tulliportin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Auton lähellä on kiinteä esine, kuten kaide.
- Ajettaessa ylös tai alas jyrkkää tietä, missä kaistojen korkeus on erilainen.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, missä anturi ei havaitse muita ajoneuvoja tai rakenteita pitkään aikaan.
- Märällä tiellä ajettaessa.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, on lähellä.

- Kun toinen ajoneuvo tulee hyvin lähelle.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.
- Vaihdettaessa kaistaa.
- Jos auto on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty.
- Kun viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, TAI kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle.
- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala perävaunu on lähellä.
- Jos havaitsemisalueella on pieniä esineitä, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Jos kyseessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.
- Auto muuttaa ajosuuntaa äkillisesti.
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo pysähtyy äkillisesti.

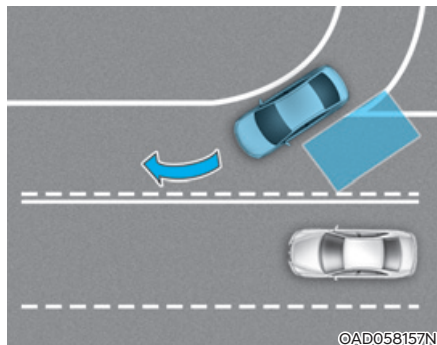
- Lämpötila auton ympärillä on erittäin matala.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella/möykkyisellä tiellä tai betonilaatoituksella.
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia.



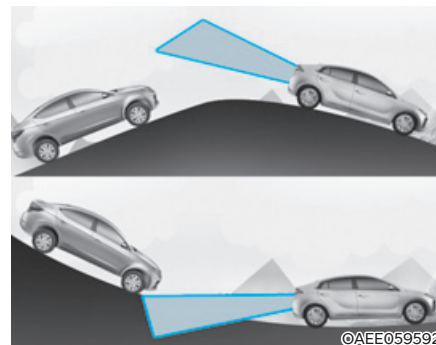
- Kaarteissa ajaminen
BCW ei ehkä toimi oikein ajettaessa mutkikkaalla tiellä. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



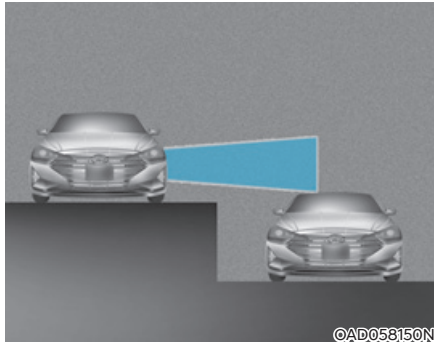
BCW ei ehkä toimi oikein ajettaessa mutkikkaalla tiellä. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat
BCW ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan alueella missä tiet yhdistyvät/erkaantuvat. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



- Rinteessä ajaminen
BCW ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Joissakin tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa. Myös tietyissä olosuhteissa järjestelmä voi tunnistaa maanpinnan tai rakenteet virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

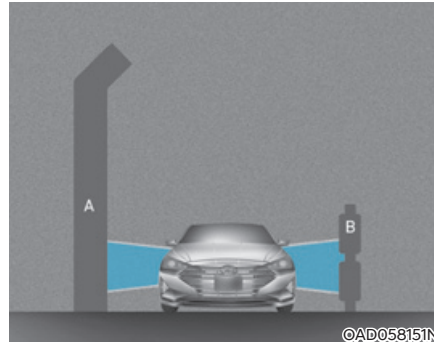


- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella

BCW ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuiliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



[A] : meluvalli, [B] : Suojakaide

- Ajettaessa paikassa, jossa tien varressa on rakenteita
BCW ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa tien varressa on rakennelmia.

Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tunnistaa väärin auton vierellä olevia rakenteita (meluesteet, suojakaiteet, kaksoiskaiteet, keskiviivat, pollarit, katuvalot, liikennemerkit, tunnelien seinät tms.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (DAW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä näyttää kuljettajan väsymystason ja tarkkaamattomuuden ajokäytänteiden yms. perusteella.

Järjestelmän asetukset ja käyttö

Järjestelmäasetukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta voidaan ottaa käyttöön mittariston LCD-näytön käyttäjän asetustilasta seuraavalla tavalla.

1. Aseta virtalukko ON-asentoon.
 2. Valitse mittariston LCD-näytöstä ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta”. Peruuta asetus sammuttaaksesi järjestelmän.
- Jos auto sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksen.



- Varoituksen ajoituksen valitseminen
Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen aktivoituaikaa käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus → Normaali/myöhemmin”.

Valinnat alustavalle kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukselle ovat seuraavat:

- Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava kuljettajan tarkkaavaisuuden varoitusta on normaalisti käytössä. Jos tämä asetus tuntuu herkältä, vaihda asetukseksi ”myöhäinen”.

Varoituksen aktivoitumisaika voi tuntua myöhäiseltä, jos sivulla tai takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Myöhemmin:

Valitse tämä varoituksen aktivoituaika, kun liikenne on vähäistä ja ajat pienellä nopeudella.

Tietoja

Muut kuljettajan avustusjärjestelmät, kuten etutörmäyksen välttämisyhteisjärjestelmä, saattavat muuttua, kun varoitusaika-asetusta muutetaan.



OAEPH059652L

- Varoituksen äännoimakkuuden asettaminen

Kuljettaja voi valita varoituksen äännoimakkuuden käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äännoimakkuus → Korkea/ Keskitaso/Matala”.

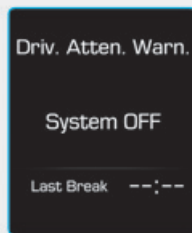
i Tietoja

Jos vaihdat varoituksen äännoimakkuutta, muiden järjestelmien varoitusäännoimakkuus voi muuttua.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden tason näyttö

- Järjestelmä pois päältä



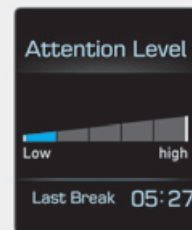
OAE048569L

- Tarkkaavainen ajaminen




OPDE056061

- Epätarkkaavainen ajaminen



OPDE056062

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittariston LCD-näytöltä.
DAW-näyttö tulee näkyviin, kun valitset kuljettajan avustajatilaa ( LCD-näytöltä, jos järjestelmä on käytössä. **(Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”).**
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.

- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.
- Taso nousee, kun kuljettaja ajaa tarkkaavaisesti jonkin aikaa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää ”Viimeisen tauon ajan” ja tason.

Pidä tauko



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1:n, tulee mittariston LCD-näytölle viesti ”Harkitse tauon pitämistä” ja kuuluu varoitusääniä ehdottamaan, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmä ei ehdota taukoa, kun kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia eikä se myöskään suosittele uutta taukoa 10 minuutin kuluessa tauosta.



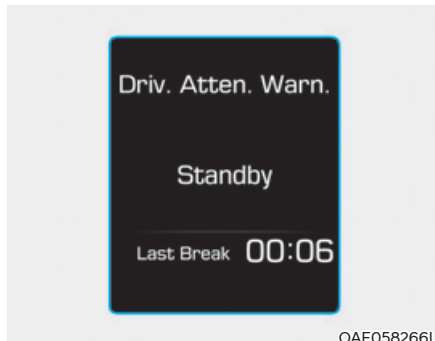
HUOMIO

Jos joku muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusta, on jo toiminnassa, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu.

Järjestelmän nollaus

- Viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi 5 (erittäin tarkkaavainen), kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -järjestelmä nollautuu.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -järjestelmä asettaa viimeisimmäksi tauon ajaksi 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi 5 seuraavissa tilanteissa.
 - Auto on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa sitten kuljettajan oven.
 - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -järjestelmä toimii taas, kun kuljettaja aloittaa ajamisen uudelleen.

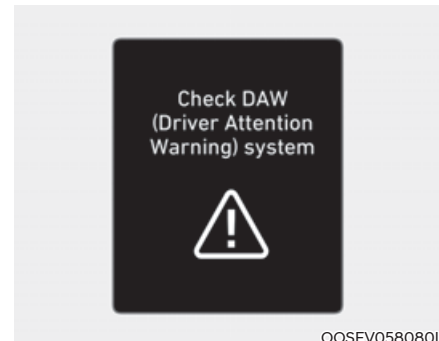
Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -järjestelmä siirtyy valmiustilaan ja näyttää "Valmiustila" -näytön seuraavissa tilanteissa.

- Etukamera ei havaitse kaistaa.
- Ajonopeus on yli 180 km/h (110 mph).

Järjestelmän toimintahäiriöt



Tarkista DAW (kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta) -järjestelmä

Kun "Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) -järjestelmä" -varoitusta -viesti tulee näkyviin, järjestelmä ei toimi oikein. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmä ei sitä ehdottaisi.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta.

Tietoja

Järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.

HUOMAA

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmä käyttää toiminnassaan tuulilasien etureunassa olevaa etukameraa. Jotta etukamera-anturi pysyisi parhaassa kunnossa, huomioi seuraavat asiat:

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat aiheuttaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmän virhetoimintoja.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukamera-anturin pitämiseen kuivana.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pura etukamerayksikköä äläkä altista sitä iskuille.
- Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että viet autosi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän kalibroinnin tarkastusta varten.

HUOMIO

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitussjärjestelmä ei ehkä anna hälytyksiä seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleen käynnistyksen jälkeen.
- Kaistan havaitsemisen suorituskyky on rajoitettu. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".)
- Autoa ajetaan virheellisesti tai sitä käännetään äkillisesti esteiden välttämiseksi (esim. tietyömaa, muut ajoneuvot, pudonneet esineet, kuoppainen tie).
- Auton eteenpäin ajettavuus heikkenee vakavasti (mahdollisesti johtuen rengaspaineiden suuresta vaihtelusta, renkaan epätasaisesta kulumisesta, aurauksesta/harituksista).

- Autoa ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Autoa ajetaan epätasaisella tiellä.
- Autoa ohjaa jokin seuraavaista ajamisen avustusjärjestelmistä:
 - Etutörmäyksen välttämisyavustajan järjestelmä
 - Älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä
 - Kaistallapysymisyavustajan järjestelmä
 - Kaistan seuraamisyavustajan järjestelmä



HUOMIO

Toistaminen auton äänentoistojärjestelmän suurella äänenvoimakkuudella voi estää kuljettajaa kuulemasta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen (DAW) järjestelmän varoitusaäniä.

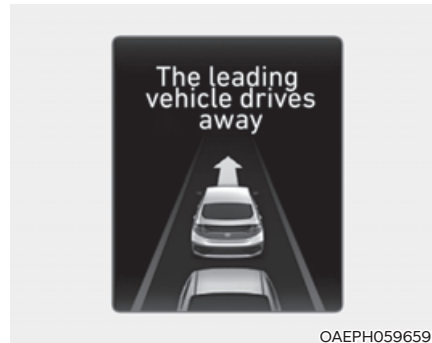
Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun oma auto on pysähdyksissä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytysjärjestelmä antaa hälytyksen, ajaapa edeltävä ajoneuvo pois tai ei.

Järjestelmän asetukset ja käyttötilanteet

Järjestelmäasetukset

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminnon valitseminen
Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys voidaan ottaa käyttöön mittariston LCD-näytön käyttäjän asetukset -tilasta seuraavalla tavalla.
 1. Aseta virtalukko ON-asentoon.
 2. Valitse mittariston LCD-näytöstä "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus → Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys".
Peruuta asetus sammuttaaksesi järjestelmän.
- Jos auto sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksen.



Hälytystiedotus

Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle hälytysviestillä ja varoitusäänellä, kun oma auto on pysähdyksissä ja edeltävä ajoneuvo ajaa pois.

VAROITUS

- Edeltävän ajoneuvon poistumishälytysjärjestelmä on vain kätevä avustaja kuljettajalle. Järjestelmä ei pysty antamaan hälytystä reaaliajassa, kun edeltävä ajoneuvo poistuu.
- Kuljettajan pitää tarkistaa ja selvittää vallitseva tilanne ja lähteä sitten ajamaan, vaikka järjestelmä ilmoitti edeltävän ajoneuvon poistumisesta.



HUOMIO

- Edeltävän ajoneuvon poistumishälytysjärjestelmän (LVDA) toiminta perustuu auton etukameraan. Lisätietoja etukamerasta on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.
- Se ei ehkä ilmoita edeltävän ajoneuvon poistumisesta tai toimi oikein seuraavissa tilanteissa:
 - Auton edessä kulkee jalankulkijoita tai polkupyöriä.
 - Auton eteen ryhmittyy ajoneuvoja.
 - Edeltävä ajoneuvo poistuu nopeasti.
 - Pysähdys hidastustöyssyn päälle tai jyrkkään rinteeseen
 - Pysähdys oikealle kääntyvään risteykseen tai kaarteeseen
 - Pysähdys tien pientareelle, levähdyspaikalle, pysäköintialueelle

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Vakionopeussäätimen käyttö



(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

(2) SET-merkkivalo

Vakionopeussäädin mahdollistaa ajamisen yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla ilman kaasupolkimen painamista.

VAROITUS

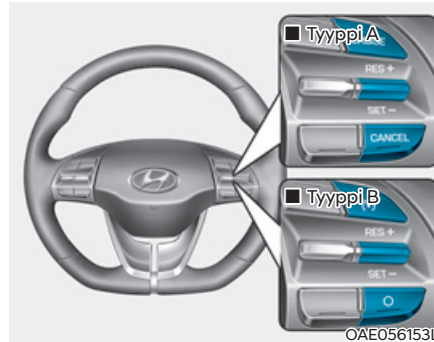
Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Jos vakionopeussäädin jätetään päälle (mittariston vakionopeussäätimen merkkivalo palaa), vakionopeussäädin voidaan ottaa käyttöön vahingossa. Pidä vakionopeussäädin pois päältä (vakionopeuden merkkivalo OFF), kun vakionopeussäädintä ei käytetä, jotta ei vahingossa aseteta nopeutta.
- Käytä vakionopeussäädintä vain, kun ajat avoimilla moottoriteillä hyvässä säässä.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:


- Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
- Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
- Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
- Kun ajat tuulisilla alueilla
- Kun ajat heikossa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)

i Tietoja

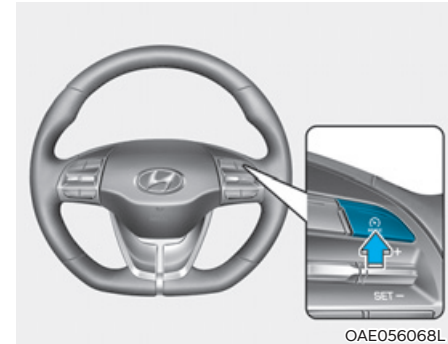
- Kun normaalin vakionopeussäätimen aikana SET-kytkin aktivoidaan tai se aktivoidaan uudelleen jarrujen käytön jälkeen, vakionopeussäädin kytkeytyy noin 3 sekunnin kuluttua. Tämä viive on normaali.
- Ennen kuin se aktivoi vakionopeussäätimen, järjestelmä tekee tarkistuksen varmistaakseen, että jarrukytkin toimii normaalisti. Paina jarrupoljinta ainakin kerran asetettuasi VIRTÄ-painikkeen asentoon ON tai käynnistettyäsi auton.





Vakionopeuskatkaisin

- CANCEL/O : peruuttaa vakionopeussäätimen käytön.
- CRUISE /  : kytkee vakionopeussäätimen päälle tai pois.
- RES+ : Palauttaa tai lisää vakionopeussäätimen nopeuden.
- SET- : Asettaa tai vähentää vakionopeussäätimen nopeuden.

i Tietoja

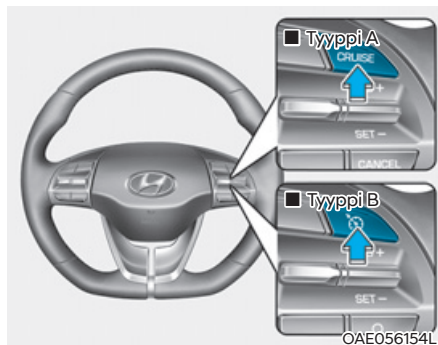



Vaihda ensin tila vakionopeussäätimelle painamalla  -painiketta, jos varustukseen kuuluu nopeusrajoitusjärjestelmä.

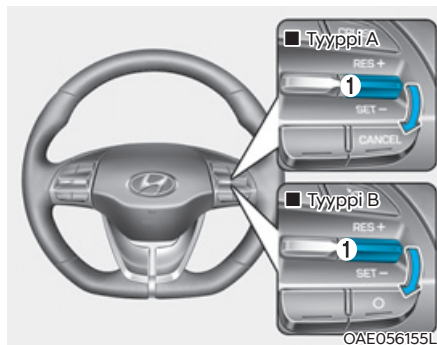
Tila muuttuu seuraavasti aina kun  -painiketta painetaan.

Järjestelmä pois päältä → Vakionopeussäädin
↑ Nopeusrajoituksen ohjaus ←

Asettaaksesi vakionopeussäätimen nopeuden



1. Kytke järjestelmä päälle painamalla ohjauspyörän CRUISE /  -painiketta. Vakionopeuden merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).

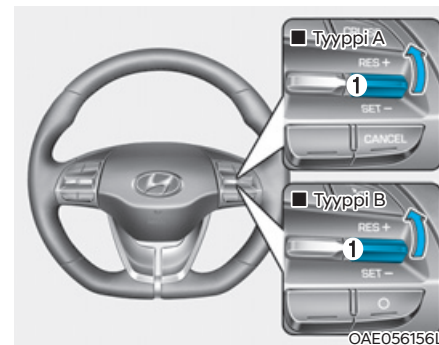


3. Paina vaihtokytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. SET-merkkivalo syttyy.
4. Vapauta kaasupoljin.

Tietoja

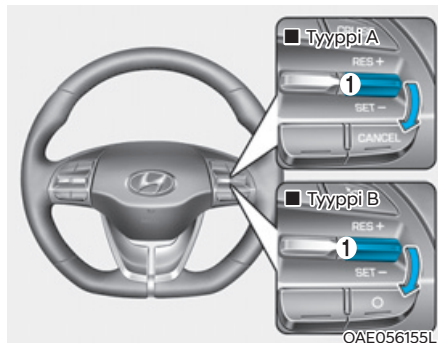
Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Lisätäksesi vakionopeussäätimen nopeutta



- Paina vaihtokytkintä (1) ylös (RES+) ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus lisääntyy 2,0 km/h (1,2 mph) aina, kun vaihtokytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä. Seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vapauta vaihtokytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.
- Paina kaasupoljinta. Kun auto saavuttaa halutun nopeuden, paina vaihtokytkintä (1) alaspäin (SET-).

Vähentääksesi vakionopeussäätimen nopeutta



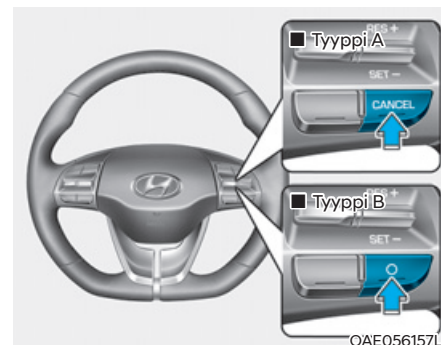
- Paina vaihtokytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus vähenee 2,0 km/h (1,2 mph) aina, kun vaihtokytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä (1) alaspäin (SET-) ja pidä sitä. Autosi hidastuu vähitellen. Vapauta vaihtokytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.
- Napauta jarrupoljinta kevyesti. Kun auto saavuttaa halutun nopeuden, paina vaihtokytkintä (1) alaspäin (SET-).

Kiihdyttääksesi tilapäisesti vakionopeussäätimen ollessa päällä (ON)

Paina kaasupoljinta. Kun otat jalkasi pois kaasupolkimelta, auto palaa aiemmin asetettuun nopeuteen.



Jos painat vaihtokytkintä alaspäin (SET-) suuremmassa nopeudessa, vakionopeussäädin säilyttää suuremman nopeuden.

Vakionopeussäädin peruutetaan, kun:

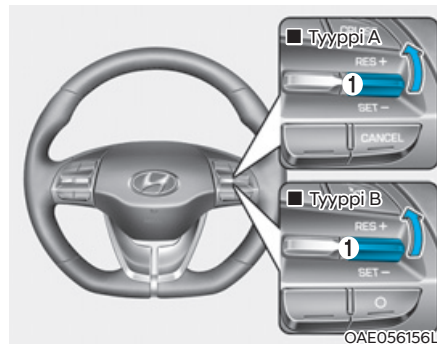


- Jarrupolkimen painaminen.
- Ohjauspyörän CANCEL / O -painikkeen painaminen.
- Auto vaihde on asetettu N-asentoon (vapaa).
- Auton nopeuden vähentäminen alle muistinopeuden, noin 20 km/h (12 mph).
- Auton nopeuden vähentäminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

i Tietoja

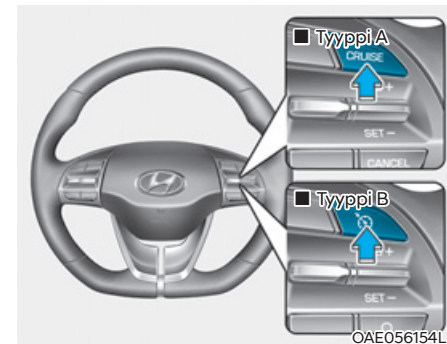
Jokainen edellä mainituista toimista peruuttaa vakionopeussäätimen toiminnan (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain CRUISE /  -painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Jos haluat palauttaa vakionopeussäätimen toiminnan, paina ohjauspyörän vaihtokytkintä ylöspäin (RES+). Palaat aiemmin asetettuun nopeuteen, ellei järjestelmää ole sammutettu CRUISE /  -painikkeella.



Palauttaaksesi aiemmin asetetun vakionopeuden



Paina vaihtokytkintä (1) ylöspäin (RES+). Jos auton nopeus on yli 30 km/h (20 mph), auto palauttaa esiasetetun nopeuden.

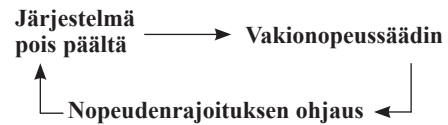
Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Paina CRUISE /  -painiketta (vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu).
- Paina  -painiketta (merkkivalo sammuu).
 - Vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle painikkeen painaminen kerran kytkee vakionopeussäätimen pois päältä ja kytkee nopeudenrajoituksen päälle.
 - Vakionopeussäätimen ollessa pois päältä ja nopeudenrajoituksen ollessa päällä, painikkeen painaminen kytkee pois päältä molemmat järjestelmät.

i Tietoja

Tila muuttuu seuraavasti aina kun -painiketta painetaan.



ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SAMMUTUSAUTOMATIIKALLA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



- (1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
- (2) Aseta nopeus
- (3) Autojen välinen etäisyys

Saat SCC-näytön näkyviin mittariston LCD-näyttöön valitsemalla kuljettajan avustajan tilan (A). Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Älykkään vakionopeussäädinjärjestelmän avulla auton säilyttää halutun nopeuden ja vähimmäisetäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä ylläpitää ohjelmoitua nopeutta ja etäisyyttä säätämällä automaattisesti auton nopeutta ilman, että joudut painamaan kaasua- tai jarrupoljinta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja ennen kuin käytät älykästä vakionopeussäädintä.

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Ole aina tietoinen tieolosuhteista ajon aikana, ja ole valppaana odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.
- Älykäs vakionopeussäädin on täydentävä järjestelmä auttamaan sinua. Älä luota ainoastaan järjestelmiin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.

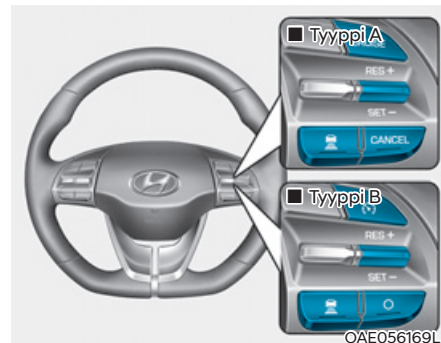
VAROITUS


Ryhdy seuraaviin varotoimiin:


- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Jos älykäs vakionopeussäädin jätetään päälle (mittariston vakionopeussäätimen ( CRUISE) merkkivalo palaa), älykäs vakionopeussäädin voidaan ottaa käyttöön vahingossa. Pidä vakionopeussäädin pois päältä (vakionopeuden ( CRUISE) merkkivalo ei pala), kun älykäs vakionopeussäädintä ei käytetä, jotta ei vahingossa aseteta nopeutta.
- Käytä älykästä vakionopeussäädintä vain, kun ajat avoimilla moottoriteillä hyvässä säässä.
- Älä käytä älykästä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella ei ehkä ole turvallista:

- Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
- Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
- Kun ajat jyrkkään alamäkeen tai ylämäkeen
- Kun ajat tuulisilla alueilla
- Kun ajat pysäköintipaikoilla
- Kun ajat lähellä kaiteita
- Kun ajat tiukoissa kaarteissa
- Kun ajat rajoitetussa näkyvydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Kun auton havaitsemiskyky heikkenee auton muutosten takia, seurauksena on auton etuja takaosan tasoero

Älykään vakionopeussäätimen kytkin



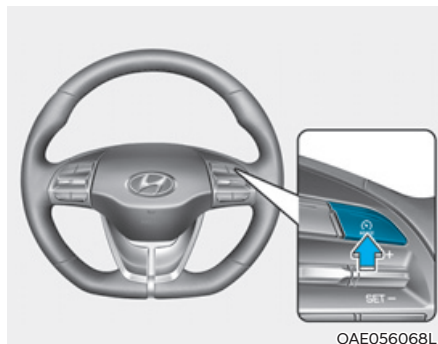
CANCEL /  : peruuttaa vakionopeussäätimen käytön.

CRUISE /  : kytkee vakionopeussäätimen päälle tai pois.

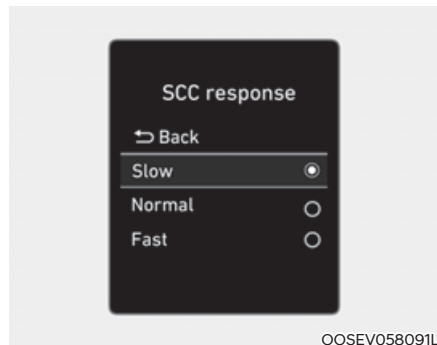
RES+ : Palauttaa tai lisää vakionopeussäätimen nopeuden.

SET- : Asettaa tai vähentää vakionopeussäätimen nopeuden.


 : Asettaa autojen välisen etäisyyden.




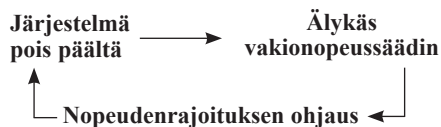
Säätääksesi älykkään vakionopeussäätimen herkkyyttä



i Tietoja

Vaihda ensin tila älykkäälle vakionopeussäätimelle painamalla  -painiketta, jos varustukseen kuuluu nopeudenrajoitusjärjestelmä.

Tila muuttuu seuraavasti aina kun  -painiketta painetaan.



Voit valita haluamasi kolmesta vaiheesta.

- Hidas:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on pienempi kuin normaali nopeus.

- Normaali:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on normaali.

- Nopea:

Auton nopeus asetetun etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon on suurempi kuin normaali nopeus.




i Tietoja

Viimeksi valittu älykkään vakionopeussäätimen nopeuden herkkyyden pysyy järjestelmässä.

Siirtyminen vakionopeussäädintilaan

Kuljettaja voi vaihtaa tavalliseen vakionopeussäätimen tilaan (vain nopeuden valvontatoiminto) seuraavasti:

1. Ota älykäs vakionopeussäätimen järjestelmä käyttöön (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Paina autojen välisen etäisyyden painiketta yli 2 sekuntia.
3. Valitse ”älykkään vakionopeussäätimen” ja ”vakionopeussäätimen” välillä.

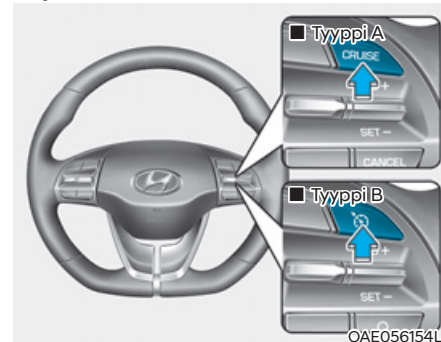
Kun järjestelmä peruutetaan CRUISE/  -painikkeella tai CRUISE/  -painiketta käytetään kun auto on valmiustilassa (), älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy päälle.



VAROITUS

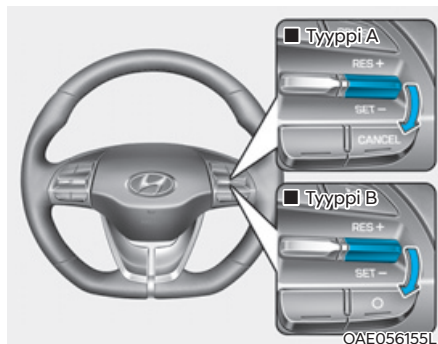
Kun käytät vakionopeussäädintä, sinun on säädettävä manuaalisesti etäisyyttä muihin ajoneuvoihin kaasu- tai jarrupolkimella. Järjestelmä ei automaattisesti säädä etäisyyttä edelläsi oleviin ajoneuvoihin.

Älykkään vakionopeussäätimen nopeus

Älykkään vakionopeussäätimen nopeuden asettaminen



1. Paina ohjauspyörän  -painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Vakionopeuden ( CRUISE) merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen. Älykäs vakionopeussäädin voidaan asettaa, kun auton nopeus on seuraavien rajojen sisällä.
 - 10–180 km/h (5–110 mph) : kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–180 km/h (0–110 mph) : kun edessä on ajoneuvo



3. Paina vaihtokytkintä alaspäin (SET-). LCD-näytöllä sekä aseta nopeus- että ajoneuvojen välinen etäisyys syttyvät.
4. Vapauta kaasupoljin. Haluttu nopeus säilytetään automaattisesti.

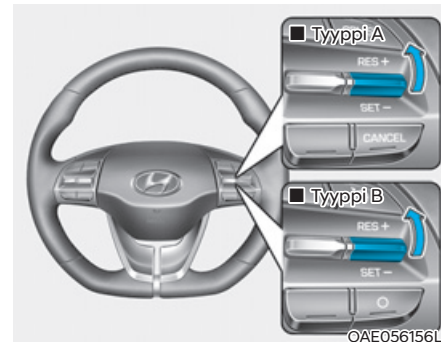
Jos edessäsi on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen.

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

i Tietoja

- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Kun asetat vakionopeutta ja edessä on ajoneuvo sekä autosi nopeus on välillä 0–30 km/h (0–20 mph), nopeudeksi asetetaan 30 km/h (20 mph).

Lisätäksesi älykkään vakionopeussäätimen asetusoikeutta



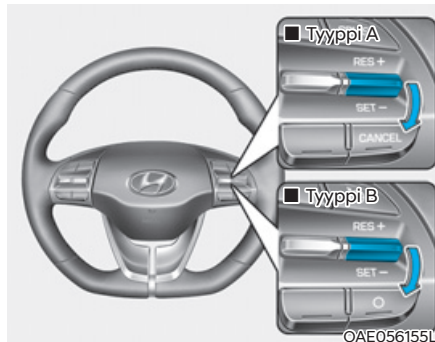
Noudata toista seuraavista menettelyistä:

- Paina vaihtokytkintä ylös (RES+) ja vapauta se välittömästi. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h (1 mph) aina, kun vaihtokytkintä siirretään ylöspäin tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä ylöspäin (RES+), ja pidä sitä. Autosi asetettu nopeus kasvaa 10 km/h (5 mph). Vapauta vipukytkin haluamassasi nopeudessa.
- Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).

⚠ HUOMIO

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät vaihtokytkintä. Ajonopeus lisääntyy nopeasti, kun painat ylös ja pidät vaihtokytkintä.

Vähentääksesi älykkään vakionopeussäätimen asetusnopeutta



Noudata toista seuraavista menettelyistä:

- Paina vaihtokytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se saman tien. Vakionopeus vähentyy 1 km/h (1 mph) aina, kun vaihtokytkintä siirretään alaspäin tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä. Autosi asetettu nopeus vähentyy 10 km/h (5 mph). Vapauta vipukytkin haluamassasi nopeudessa.
- Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).

Kiihdyttäminen tilapäisesti älykkään vakionopeussäätimen ollessa päällä

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Suurempi nopeus ei vaikuta älykkään vakionopeussäätimen toimintaan tai muuta sen asetusnopeutta.

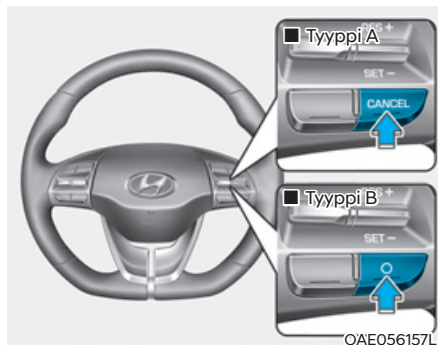
Palataksesi asetettuun nopeuteen ota jalkasi pois kaasupolkimelta.

Jos painat vaihtokytkintä alaspäin (SET-) suuremmassa nopeudessa, senhetkinen nopeus asetetaan vakionopeudeksi.


i Tietoja

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ei silloin säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.


Älykäs vakionopeussäädin peruuetaan tilapäisesti, kun:



Peruutettu manuaalisesti

- Jarrupolkimen painaminen.
- Ohjauspyörän CANCEL/  -painikkeen painaminen.

Älykäs vakionopeudensäädin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä, kun asetetun nopeuden ja ajoneuvojen välisen etäisyyden merkkivalo sammuu mittariston LCD-näytöltä.

Vakionopeuden ( CRUISE) merkkivalo palaa jatkuvasti.

Peruutettu automaattisesti

- Kuljettajan ovi on avattu.
 - Vaihdevipu vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
 - Seisontajarru on kytketty.
 - Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph).
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta), TCS (luistonestojärjestelmä) tai ABS on toiminnassa.
 - ESC on kytketty pois päältä.
 - Anturi tai sen suojus on likainen tai vierasesineiden estämä.
 - Auto on pysäytetty yli 5 minuutin ajaksi.
 - Auto pysähtyy ja kulkee toistuvasti pitkän aikaa.
 - Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti pitkän aikaa.
 - SCC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
 - Moottorin toiminta on poikkeavaa.
- Jarrujen ohjausta käyttää FCA (etutörmäyksen välttämisen avustaja).
 - Kuljettaja aloittaa ajamisen työntämällä vaihtokytkintä ylös (RES+)/alas (SET-) tai painamalla kaasupoljinta, kun älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä pysäyttää auton ilman, että mikään muu ajoneuvo on edessä.
 - Kuljettaja aloittaa ajamisen työntämällä vaihtokytkintä ylös (RES+)/alas (SET-) tai painamalla kaasupoljinta, kun auto on pysähtynyt kaukana edessä pysähtyneen ajoneuvon takia.

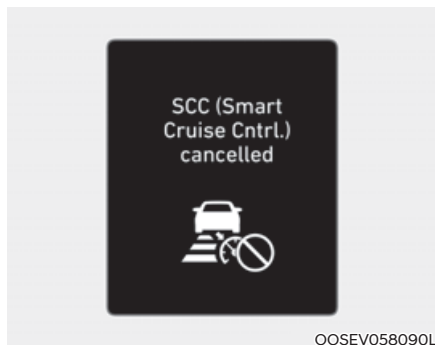
Jokainen näistä toimenpiteistä peruuttaa vakionopeussäätimen toiminnan. LCD-näytöllä sekä aseta nopeus - että ajoneuvojen välinen etäisyys sammuvat.

Tilassa, jossa älykäs vakionopeussäädin on peruutettu automaattisesti, se ei palaudu vaikka vaihtokytkintä RES+ tai SET- painetaan.

Lisäksi, jos älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy.

i Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta peruuntuu muusta kuin edellä mainituista syistä, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu

Jos järjestelmä peruutetaan, kuuluu varoitussääni ja viesti näkyy muutaman sekunnin ajan.

Sinun on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota varoitussääneen.

Älykkään vakionopeussäätimen asetusnopeuden palauttaminen

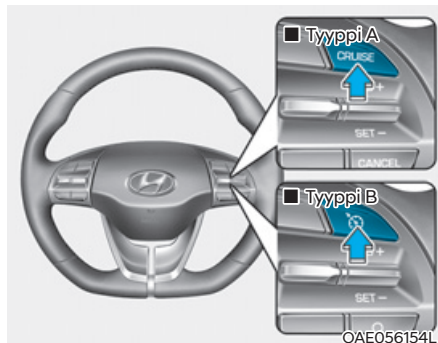
Jos vakionopeus peruutettiin muulla kuin vakionopeussäätimen vaihtokytkimellä ja järjestelmä on edelleen aktiivinen, vakionopeus voidaan palauttaa automaattisesti painamalla ylös (RES+) tai alas (SET-) -vaihtokytkintä.





Jos painat vaihtokytkintä ylös (RES+), nopeus palaa äskettäin asetettuun nopeuteen. Mutta jos auton nopeus laskee alle 10 km/h (5 mph), se palaa, kun autosi edessä on ajoneuvo.

i Tietoja

Tarkista aina tieolosuhteet kun palautat nopeuden painamalla vaihtokytkintä ylös (RES+).

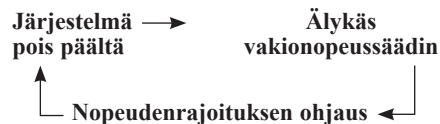
Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Paina CRUISE/  -painiketta (vakionopeussäätimen ( CRUISE) merkkivalo sammuu).
- Paina  -painiketta (merkkivalo ( CRUISE) sammuu). (jos varustettu nopeudenrajoituksella)
 - Älykkään vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle painikkeen painaminen kerran kytkee älykkään vakionopeussäätimen pois päältä ja kytkee päälle nopeudenrajoituksen.
 - Älykkään vakionopeussäätimen ollessa pois päältä ja nopeudenrajoituksen ollessa päällä, painikkeen painaminen kytkee pois päältä molemmat järjestelmät.

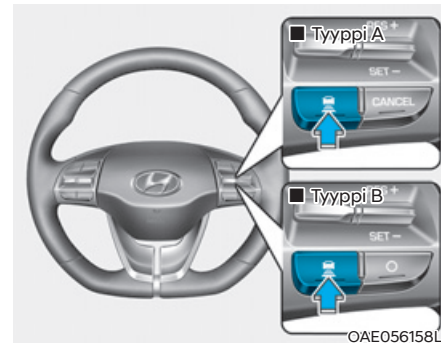
Tietoja

Tila muuttuu seuraavasti aina kun  -painiketta painetaan.



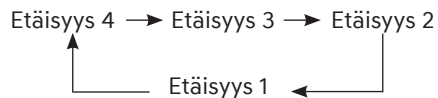
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys

Autojen välisen etäisyyden asettaminen



Kun älykäs vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon ja ylläpitää sitä ilman, että painat kaasupoljinta tai jarrupoljinta.

Aina kun painiketta painetaan, autojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Esimerkiksi jos ajat 90 km/h (56 mph), niin etäisyys säilytetään seuraavasti:

Etäisyys 4 – noin 52,5 m

Etäisyys 3 – noin 40 m

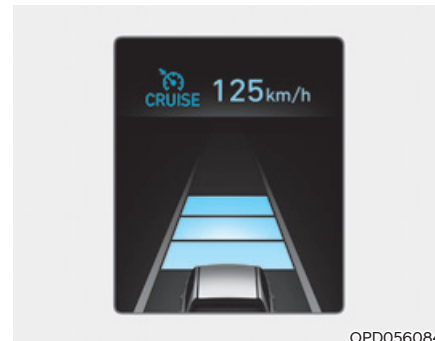
Etäisyys 2 – noin 32,5 m

Etäisyys 1 – noin 25 m

Tietoja

Etäisyys asetetaan viimeksi asetettuun etäisyyteen, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.

Kun kaista edessä on vapaa:



Auton nopeus pysyy asetetussa nopeudessa.

Kun kaistallasi on edessäsi ajoneuvo:



OAEPH058615/OAEPH058614/OAEPH058613/OAEPH058612

- Autosi hidastaa tai lisää nopeutta valitun etäisyyden säilyttämiseksi.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdyttyään asetettuun nopeuteen.
- Jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on muuttunut edessä olevan ajoneuvon kiihdytyksen tai hidastamisen takia, etäisyys LCD-näytössä voi muuttua. (Edeltävä ajoneuvo näkyy LCD-näytössä vain, kun edessä on jokin ajoneuvo.)

VAROITUS

Collision Warning

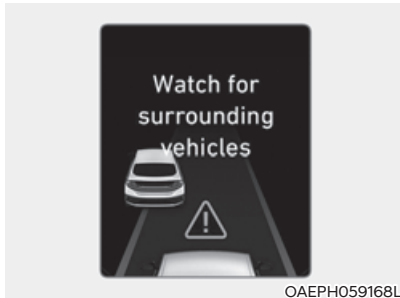
OAEPH059587L

Kun käytät älykästä vakionopeussäädintä:

- **Varoitusviesti tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni, jos auto ei pysty säilyttämään valittua etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.**
- **Jos varoitusviesti tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni, paina jarrupoljinta säätääksesi aktiivisesti ajoneuvon nopeutta ja etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.**

- Vaikka varoitusviesti ei tule näkyviin ja varoitusääntä ei kuulu, kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin vaarallisten tilanteiden välttämiseksi.
- Toistaminen auton äänentoistojärjestelmän suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta järjestelmän varoitusääniä.

⚠️ HUOMIO



Jos edessä oleva ajoneuvo (ajoneuvon nopeus: alle 30 km/h) poistuu viereiseltä kaistalta, kuuluu varoitusääni ja tulee viesti "Seuraa ympäröiviä ajoneuvoja". Säädä autosi nopeutta ajoneuvoille tai esineille, jotka voivat yhtäkkiä ilmestyä etupuolellesi painamalla jarrupoljinta.

Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin edessä.

Liikennetilanteessa



Käytä kytkintä tai kaasupoljinta kiihdyttämiseen

- Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Jos auto kuitenkin pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi, sinun on painettava kaasupoljinta tai työnnettävä vaihtokytkintä ylös (RES+), jotta voit jatkaa ajoa.

- Jos painat älykkään vakionopeussäätimen vaihtokytkintä (RES+ tai SET-) kun Auto Hold ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa, Auto Hold vapautetaan riippumatta kaasupolkimen käytöstä. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

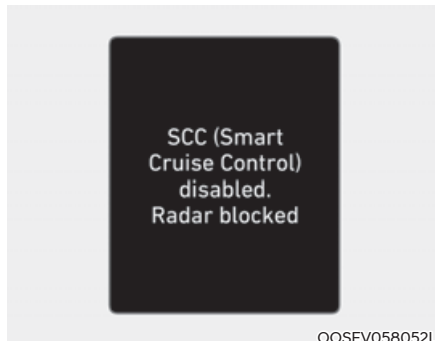
Anturit havaitsemaan etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon




Älykäs vakionopeussäädin käyttää anturia havaitsemaan etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.

Jos anturi on liian tai muun vierasaineen peittämä, ajoneuvojen välinen etäisyyden hallinta ei ehkä toimi oikein. Pidä anturi aina puhtaana.

Varoitusviesti



SCC (älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty

Jos anturin objektiivin suojus on liian, lumen tai roskien peittämä, älykkään vakionopeussäätimen toiminta voi pysähtyä väliaikaisesti. Jos näin tapahtuu, mittariston LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti. Poista lika, lumi ja roskat, sekä puhdista tutka-anturin linssinsuojus ennen älykkään vakionopeussäätimen käyttöä. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä aktivoidu oikein, jos tutka on kokonaan peittynyt tai jos mitään kohteita ei havaita sen jälkeen, kun auto on valmiustilassa () (esim. avoimessa maastossa).

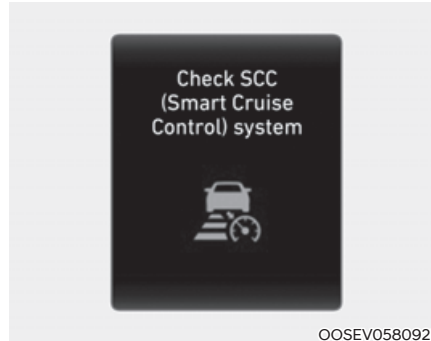
Tietoja

SCC-toiminnon pysäyttämiseksi väliaikaisesti, jos tutka on peittynyt, mutta haluat käyttää vakionopeussäädintä (nopeudenohjaustoiminto), sinun on vaihdettava vakionopeuden säätötilaan (katso kohta ”Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan” seuraavalla sivulla).

HUOMIO

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja linssin suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.

- Varo, ettet kohdistata tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykkään vakionopeussäätimen järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.



Tarkista SCC (älykäs vakionopeussäädin) -järjestelmä

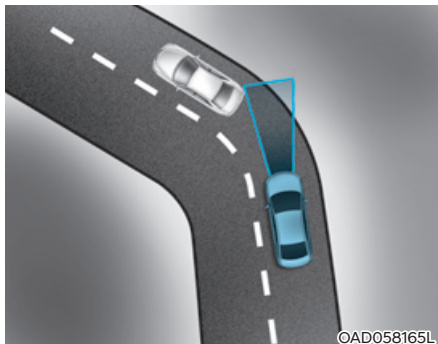
Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden hallintajärjestelmä ei toimi normaalisti.

Suosittelimme, että viet autosi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

Järjestelmän rajoitukset

Tie- ja liikenneolosuhteet voivat rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen kykyä havaita etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon.

Kaarteissa

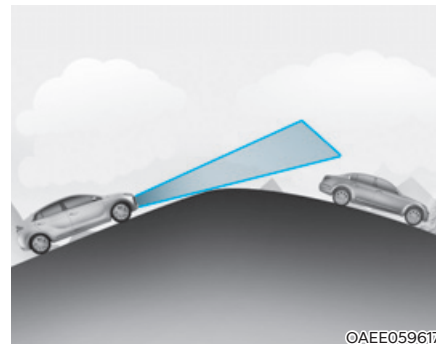


- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja autosi voi siten kiihtyä asetettuun nopeuteen. Auton nopeus myös hidastuu, kun edellä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.
- Valitse kaarteisiin sopiva asetusnopeus, ja paina tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



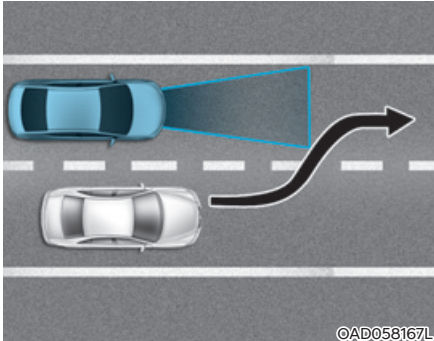
Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

Kaltevilla pinnoilla



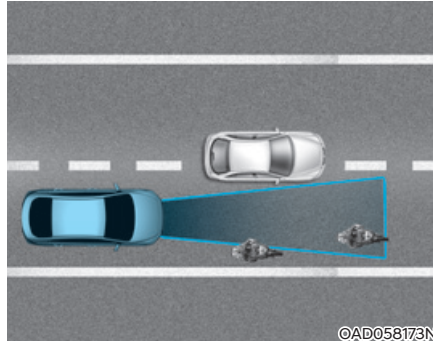
- Ajettaessa ylä- tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus hidastuu nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.
- Aseta sopiva asetusnopeus mäkiin ja käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.

Kaistan vaihtaminen



- Ajoneuvoa, joka tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei tunnista, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.
- Tutka ei ehkä havaitse välittömästi, kun ajoneuvo tulee eteen yllättäen. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota liikenteeseen, tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hitaampi ajoneuvo siirtyy kaistallesi, nopeutesi voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen.
- Jos nopeampi ajoneuvo siirtyy kaistallesi, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Auton tunnistaminen



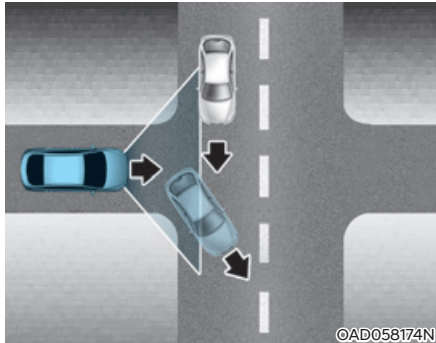
Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

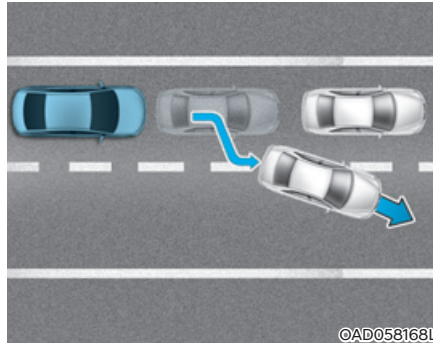
Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ohjauspyörää käännetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa

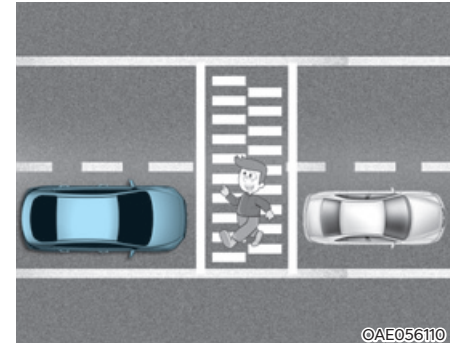
Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.



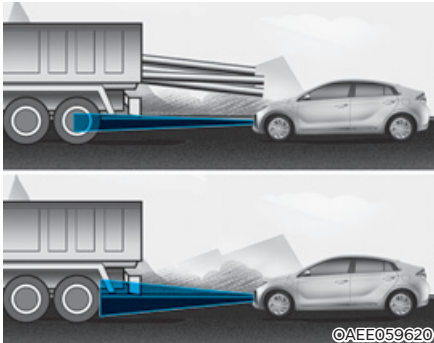
- Autosi voi kiihtyä, kun edessä oleva ajoneuvo katoaa.
- Kun saat varoituksen, että edellä olevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



- Kun ajetaan pysähtelevässä liikenteessä ja edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, niin järjestelmä ei ehkä välittömästi havaitse uutta ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.



- Varo aina korkeampia ajoneuvoja ja ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua. Autoa ei jokaisessa hätätilanteessa voida pysäyttää älykkäällä vakionopeussäätimellä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.

- Älykäs vakionopeussäädin ei tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai lähestyvää ajoneuvoa. Ennako aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajoneuvojen välisistä etäisyyksistä. Kuljettajan ei saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallittava auton nopeutta.

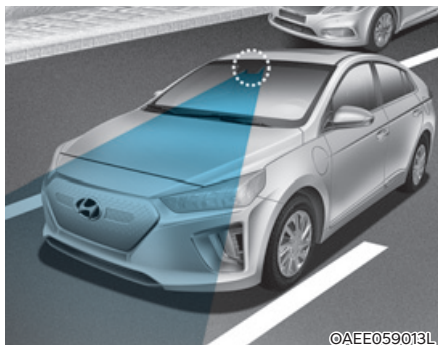
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Älykäs vakionopeussäädin voi tunnistaa jalankulkijan, polkupyörän, moottoripyörän jne. ajoneuvoksi. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoa hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin voi toimia rajoitetusti, kun hinaat perävaunua tai muuta ajoneuvoa, joten aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

HUOMAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:

- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kaistan seuraamisavustaja -järjestelmä auttaa havaitsemaan tien kaistamerkkejä tuulilasin etunäkymäkameralla, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

VAROITUS

Kaistan seuraamisavustaja -järjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata autoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi kaistan seuraamisavustaja -järjestelmää:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä avustaa ohjauksessa.
- LFA-järjestelmä auttaa kuljettajaa pitämään auton kaistan keskellä auttamalla kuljettajaa ohjauksessa. Kuljettaja ei kuitenkaan saa luottaa vain järjestelmään, vaan hänen on aina kiinnitettävä huomiota ohjauspyörään kaistalla pysymiseksi.
- LFA-järjestelmän toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla tiestä ja ympäristöstä riippuen. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat kameran ja asennat sen takasin, niin suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Kun vaihdat tuulilasin, etukameran tai siihen liittyvät ohjauspyörän osat, suosittelemme, että viet ajoneuvo valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Järjestelmä auttaa tunnistamaan kaistamerkkejä ja ohjaa ohjauspyörää kameran avulla, joten järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos kaistamerkkejä on vaikea havaita.

Katso kohta ”Järjestelmän rajoitukset”.

- Älä poista tai vaurioita LFA-järjestelmään liittyviä osia.
 - Et ehkä kuule LFA-järjestelmän varoitusääntä, jos äänentoistolaitteiston ääni on voimakas.
 - Älä aseta kojelaudalle esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia, jne. Tämä voi estää LFA-järjestelmää toimimasta oikein.
 - Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana, kun LFA-järjestelmä on käytössä. Jos jatkat ajamista kädet irti ohjauspyörästä kun ”Pidä kädet ohjauspyörässä” -varoitusta näkyy, järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti.
- Mutta jos kuljettajalla on taas kädet ohjauspyörällä, järjestelmä alkaa ohjata ohjauspyörää.

- Ohjauspyörää ei hallita jatkuvasti, joten jos auton nopeus on suurempi kaistalta poistuttaessa, auto ei välttämättä ole järjestelmän ohjaama. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, järjestelmä ei ehkä auta ohjausta tai kädet pois-hälytys ei toimi oikein.
- Kun hinaat perävaunua niin varmista, että kytket LFA-järjestelmän pois päältä.

LFA:n käyttö

Järjestelmäasetukset

- Kun virtalukko on ON-asennossa, kaistan seuraamisavustaja voidaan ottaa käyttöön valitsemalla mittariston LCD-näytöltä ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Kuljettajan avustaja → Kaistan seuraamisavustaja”. Peruuta asetukset sammuttaaksesi järjestelmän.
- Jos auto sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Käyttötilanne

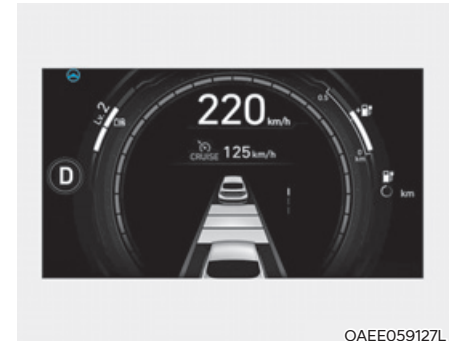
Valitse ”Kaistan seuraamisavustaja” LCD-näytön käyttäjän asetustilasta ja seuraavat järjestelmän toiminnan ehdot täyttyvät.

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.
- Auton nopeus on alle 180 km/h (110 mph).

Kun järjestelmä on aktivoitu, mittariston merkkivalo (Ⓢ) syttyy. Merkkivalon väri vaihtuu LFA-järjestelmän tilasta riippuen.

- Vihreä : Ohjausavustaja on päällä (ON).
- Valkoinen : Ohjausavustaja on pois päältä (OFF).

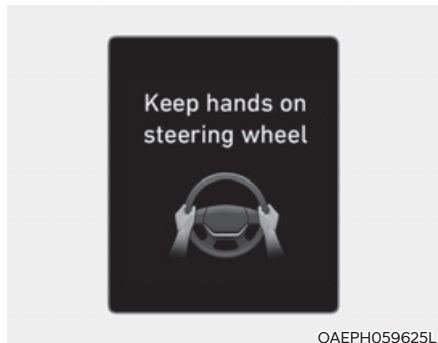
LFA-järjestelmän käyttö



OAAE059127L

Jos ajoneuvo on kaistan sisäpuolella ja järjestelmä havaitsee molemmat kaistat (kaistan väri muuttuu harmaasta valkoiseksi) eikä kuljettaja tee äkillistä ohjausliikettä, LFA-järjestelmä vaihtaa ohjausavustajan tilaan. Ⓢ-merkkivalo muuttuu vihreäksi, ja järjestelmä auttaa autoa pysymään kaistalla hallitsemalla ohjauspyörää. Jos kaistamerkinnot ovat vaikeita havaita, ohjauspyörää voi hallita edeltävän ajoneuvon ja edeltävän ajoneuvon ajo-olosuhteiden perusteella. Kun ohjauspyörää ei hallita hetkellisesti, Ⓢ-merkkivalo vilkkuu vihreänä ja vaihtuu valkoiseksi.

Varoitusviesti

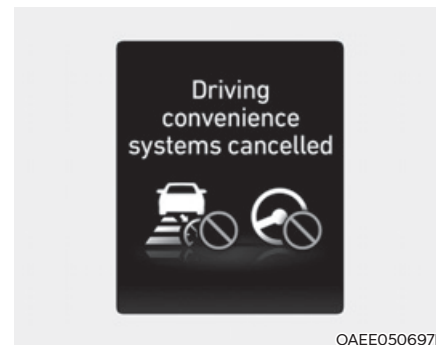
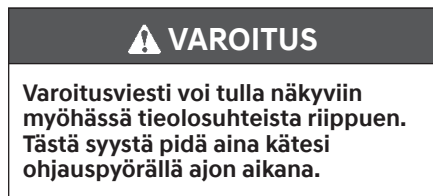


Pidä kädet ohjauspyörässä

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi LFA-järjestelmän ollessa aktivoituna, järjestelmä varoittaa kuljettajaa.

i Tietoja

Pidä ohjauspyörästä tiukalla otteella. Muuten LFA-järjestelmä voi arvioida väärin, että kuljettajan kädet ovat pois ohjauspyörältä, jolloin järjestelmä saattaa antaa em. varoituksen.



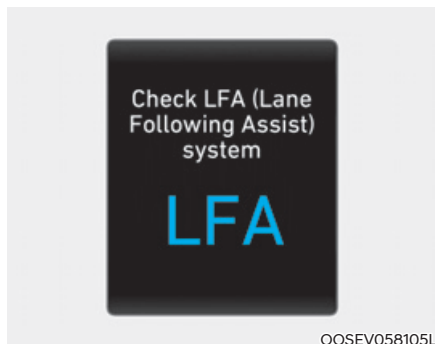
Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen näyttöön tulee varoitusviesti "Ajomukavuusjärjestelmät pois käytöstä" ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

VAROITUS

- LFA on vain täydentävä järjestelmä. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Sammuta LFA-järjestelmä ja aja ilman sitä seuraavissa tilanteissa:
 - huono sää
 - huonot tieolosuhteet
 - Kun kuljettajan on hallittava ohjauspyörää usein.

Tietoja

- Vaikka järjestelmä avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta, kun järjestelmä ohjaa pyörää kuin silloin, kun se ei tee sitä.



Tarkista kaistan seuraamisavustaja (LFA) -järjestelmä

Jos järjestelmässä on ongelma, tulee muutaman sekunnin kuluessa näkyviin viesti. Jos ongelma jatkuu, LFA-järjestelmän vikailmaisin syttyy.

LFA-järjestelmä ei ole KÄYTTÖSSÄ-tilassa ja/tai ohjauspyörää ei avusteta, kun:

- Suuntavalo kytketään ennen kaistan vaihtamista. Jos vaihdat kaistaa ilman suuntavaloa, ohjauspyörää saatetaan hallita.
- Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
- Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auton nopeus on yli 180 km/h (110 mph).
- Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
- Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Vain yksi kaistamerkki havaitaan.
- Kaista on hyvin leveä tai kapea.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (esim. tietyömaalla).

- Kaarteen säde on liian pieni.
- Ajoneuvoa ajetaan suuressa kallistuksessa.
- Ohjauspyörää käännetään äkkiä.
- Järjestelmä ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa LFA-järjestelmä voi toimia ennenaikaisesti, vaikka auto ei poistukaan tarkoitetulta kaistalta, TAI LFA-järjestelmä ei ehkä auta ohjaamaan sinua tai varoittamaan sinua, jos auto poistuu tarkoitetulta kaistalta:

Kun kaista- ja tieolosuhteet ovat huonot

- Kaistamerkkejä on vaikea erottaa tien pinnasta, tai kaistamerkinnot ovat häipyneitä tai ei selkeästi merkittyjä.
- On vaikeaa erittää kaistamerkinnot väriä tiestä.
- Kamera on vahingossa havainnut tien pinnalla merkintöjä, jotka näyttävät kaistamerkinnoilta.
- Kaistamerkinnot on huonosti erottuva tai vaurioitunut.
- Kaistamerkinnot yhdistyvät tai jakautuvat. (esim. tulliportti)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot kulkevat monimutkaisesti.
- Edessäsi tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkinnot.
- Kaistamerkinnot ovat hyvin paksuja tai ohuita.
- Kaista on hyvin leveää tai kapeaa.
- Edessä oleva kaistamerkinnot ei näy sateen, lumen, tiellä olevan veden, vaurioituneen tai likaisen tien pinnan tai muiden syiden takia.
- Kaistamerkinnot tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluväliteistä yms.

- Kaistamerkinnot ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla.
- Tiellä on suojatiemerkkejä tai muita symboleita.
- Kaistamerkintä tunnelissa on tahrautunut öljystä tms. aineesta.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Ulkopuolen kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois, tai kun ajetaan sillan alta.
- Kirkkaus ulkona on liian pieni, esimerkiksi kun ajovalot eivät ole päällä yöllä tai auto kulkee tunnelin läpi.
- Ajotiellä on reunarakenne, kuten betonieste, suojakaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee vahingossa.
- Kun katuvalosta tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnan lätköistä.
- Näkökenttää edessä häiritsee auringon loiste.
- Edessä olevaan ajoneuvoon ei ole riittävästi etäisyyttä, jotta kaistamerkinnot pystytään havaitsemaan, tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkinän päällä.
- Ajettaessa jyrkässä rinteessä, mäen yli tai mutkaisella tiellä.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana.
- Sisätaustapeilin ympäristön lämpötila on korkea suoran auringonvalon tms. seikan takia.

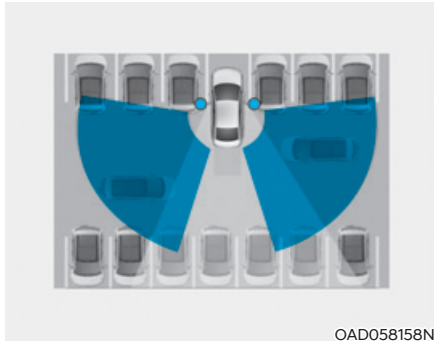
Kun etunäkyvyys on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi ovat liian tai roskien peittämiä.
- Tuulilasin on sumuinen; selkeä näkyminen on estetty.
- Esineiden asettaminen kojelaudalle, jne.
- Anturi ei havaitse kaistaa sumun, rankkasateen tai lumen takia.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUKSEN (RCCW) JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Järjestelmän kuvaus

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä



OAD058158N

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä havaitsee tutka-antureilla lähestyvän liikenteen auton vasemmalta ja oikealta puolelta, kun autolla peruutetaan. Sokean pisteen havaitsemisalue vaihtelee lähestyvän ajoneuvon nopeuden suhteen.

VAROITUS

- Ole aina tietoinen tien ja liikenteen olosuhteista ajon aikana, ja ole tarkkaavainen odottamattomien tilanteiden varalta, vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä on toiminnassa.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä on avustava lisäjärjestelmä. Älä luota ainoastaan järjestelmiin. Oman turvallisuutesi takia, ole aina tarkkaavainen ajaessasi.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Aja aina varovaisesti ja noudata tarkkaavaisuutta, kun peruutat autoa.

Järjestelmän asetukset ja käyttö

Järjestelmäasetukset



OAEPH059653L

- Pysäköinnin turvatoiminnon asettaminen
Kuljettaja voi ottaa järjestelmät käyttöön asettamalla virtalukon ON-asentoon ja valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus". Järjestelmä kytkeytyy päälle ja on valmis toimimaan, kun "Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" valitaan.
- Kun auto on sammutettu ja se käynnistetään uudelleen, järjestelmä on valmis käyttöön.

- Kun järjestelmä ensin kytketään päälle ja kun auto sitten sammutetaan ja taas käynnistetään, varoitusvalo ulkokeuilissä palaa 3 sekunnin ajan.



- Varoituksen ajoituksen valitseminen
Kuljettaja voi valita alustavan varoituksen aktivointiajan käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla "Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus → Normaali/myöhemmin".

Alustavan poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen asetusvaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normaali:

Kun tämä vaihtoehto on valittu, alustava poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta on normaalisti käytössä. Jos tämä asetus tuntuu liian herkältä, vaihda asetukselle "myöhäinen".

Varoituksen aktivointisaika voi tuntua myöhäiseltä, jos sivulla/takana oleva ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti.

- Myöhemmin:

Valitse tämä varoituksen aktivointiaika, kun liikenne on vähäistä ja ajat pienellä nopeudella.

Tietoja

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitusajaksi voi muuttua.

Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen ajoitusta.



- Varoituksen äänenvoimakkuuden asettaminen

Kuljettaja voi valita varoituksen äänenvoimakkuuden käyttäjän asetuksista mittariston LCD-näytöstä valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus → Korkea/ Keskitaso/Matala”.

i Tietoja

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden järjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.

Tiedosta tämä, ennen kuin vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.

Käyttötilanne

Käyttö:

1. Siirry LCD-näytöllä kohtaan ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus”. Järjestelmä kytkeytyy päälle ja valmiustilaan toimintaa varten.
 2. Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on alle 10 km/h (7 mph) ja vaihdevipu on R (peruutus) -asennossa.
- * Järjestelmä ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (7 mph). Järjestelmä tulee uudelleen käyttöön, kun nopeus on alle 10 km/h (7 mph).

Järjestelmän havaintoalue on noin 0,5–20 m (1–65 ft). Lähestyvä ajoneuvo havaitaan, jos sen nopeusero on 8–36 km/h (5–22,5 mph).

Huomaa, että havaitsemisalue ja toimintanopeus voivat vaihdella tietyissä olosuhteissa. Kuten aina, ole varovainen ja kiinnitä tarkasti huomiota ympäristösi, kun peruutat autoasi.

Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä



Jos antureiden havaitsema ajoneuvo lähestyy autosi takaosaa vasemmalta/ oikealta, kuuluu varoitusääni, ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee viesti. Jos takanäkymän näyttöjärjestelmä ei ole toiminnassa, näytetään myös viesti äänentoisto- tai tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Varoitus loppuu, kun:

- Havaittu ajoneuvo poistuu havaitsemisalueelta.
- Ajoneuvo on heti autosi takana.
- Kun ajoneuvo ei lähesty autoasi.
- Kun toinen ajoneuvo hidastaa.
- Ajoneuvon lähestymisnopeutta on pienennetty.

HUOMIO

- Kun poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmän toimintaolosuhteet täyttyvät, varoitus annetaan aina, kun jokin ajoneuvo lähestyy pysähtyneen (auton nopeus 0 km/h) autosi sivua/takaosaa.
- Järjestelmän varoitus ei välttämättä toimi oikein, jos jokin ajoneuvo tai este peittää autosi takapuskurin vasemman/oikean takakulman.
- Kiinnitä aina ajamisen aikana huomioita tien kuntoon ja liikennetilanteeseen, riippumatta siitä palaako ulkopeilin varoitusvalo tai kuuluuko varoitusääni.
- Toistaminen auton äänentoistojärjestelmän suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta järjestelmän varoitusääniä.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmän varoitus ei ehkä kuulu, jos kuuluu muiden järjestelmien varoitusääniä.

VAROITUS

- Jos joku muu varoitusääni, kuten turvavyövaroitusääni, on jo toiminnassa, poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmän varoitusääni ei ehkä kuulu.
- Aja turvallisesti, vaikka auto on varustettu poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmällä. Älä luota yksinomaan järjestelmään, vaan tarkasta ympäristösi kun peruutat autoa.
- Kuljettaja on vastuussa tarkasta jarrutuksesta.

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai toimii tarpeettomasti liikenteestä ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen varoitusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla aina ajaa varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Havaitsemisanturi



Takatutkat sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivuille ja taaksepäin. Pidä aina takapuskuri puhtaana, jotta järjestelmä toimii oikein.

HUOMAA

- Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun puskuri on vaurioitunut tai jos takapuskuri on vaihdettu tai sitä on korjattu.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois päältä, jos vahva sähkömagneettinen säteily häiritsee sitä.
- Pidä anturit aina puhtaina.
- **ÄLÄ KOSKAAN** pura anturin komponentteja tai kohdista niihin iskuja.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
- Älä kiinnitä vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta lähelle tutkan anturia tai maalaa anturin aluetta. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti anturin suorituskykyyn.



BCW (sokean pisteen törmäyksen varoitus) -järjestelmä pois käytöstä. Tutka estetty

- Tämä varoitusviesti voi tulla näkyviin, kun:
 - Yksi tai useampi takapuskurin antureista on lian, lumen tai vierasesineiden estämä.
 - Ajettaessa haja-asutusalueella, jossa anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
 - Kun sää on huono, kuten runsas lumi- tai vesisade.

Jos jokin näistä olosuhteista ilmenee, BCW-kytkimen valo ja järjestelmä sammuvat automaattisesti.

Tietoja

Kytke BCW- ja RCCW-järjestelmät (jos kuuluu varusteisiin) pois päältä, kun perävaunu tai kuljetusvaunu on kytkettynä.

- Paina BCW-painiketta (painikkeen merkkivalo sammuu).
- Poista RCCW-järjestelmä toiminnasta poistamalla valinta.

”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus”.

Kun BCW peruutetun varoituksen viesti näytetään mittaristossa, niin tarkista varmistaaksesi, että takapuskuri on vapaa liasta tai lumesta niiltä kohdilta, joissa anturit sijaitsevat. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita.

Kun lika tai roskat on poistettu, RCCW-järjestelmän pitäisi toimia normaalisti noin 10 minuutin autolla ajamisen jälkeen.

Jos järjestelmä ei edelleenkään toimi normaalisti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Tarkista BCW (sokean pisteen törmäyksen varoitus) -järjestelmä

Jos BCW-järjestelmässä on ongelma, näytetään varoitusviesti ja painikkeen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti. RCCW ei toimi myöskään, jos BCW-järjestelmä kytkeytyy pois päältä toimintahäiriön takia. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

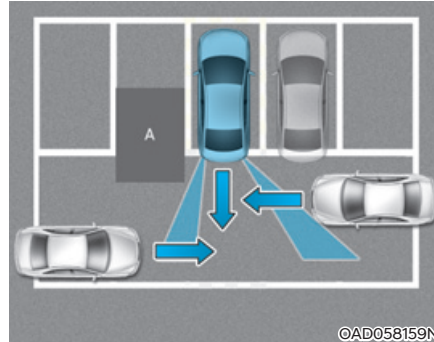
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan on oltava tarkkaavainen alla mainituissa tilanteissa, koska järjestelmä ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai esineitä tietyissä olosuhteissa:

- Autoa ajetaan huonossa säässä, kuten voimakkaassa sateessa tai lumessa.
- Sade, lumi, muta yms. on liannut anturin.
- Takapuskuri, jossa anturit sijaitsevat, on vierasesineiden, kuten puskuritarran, puskurisuojan, pyörätelineen tms. peittävä.
- Takapuskuri on vaurioitunut tai anturi on poissa oletuspaikastaan.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan tavaratilan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Kun takapuskurin lämpötila on korkea.
- Kun anturit ovat muiden ajoneuvojen, seinien tai pysäköintihallin tolppien peittämiä.

- Autoa ajetaan kaarteita sisältävällä tiellä.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).
- Auton lähellä on kiinteä esine, kuten kaide.
- Ajettaessa ylös tai alas jyrkkää tietä, missä kaistojen korkeus on erilainen.
- Kun ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajettaessa haja-asutusalueella, missä anturi ei havaitse muita ajoneuvoja pitkään aikaan.
- Märällä tiellä ajettaessa.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto, on lähellä.
- Kun toinen ajoneuvo tulee hyvin lähelle.
- Kun toinen ajoneuvo ohittaa hyvin suurella nopeudella.

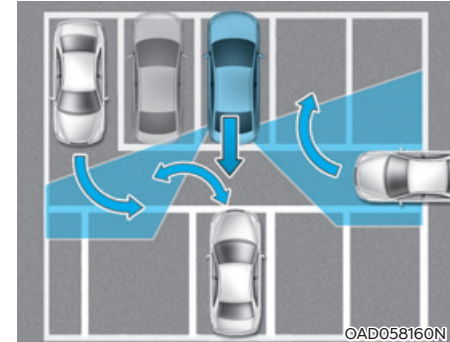
- Vaihdettaessa kaistaa.
- Jos auto on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty.
- Kun viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, TAI kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle.
- Moottoripyörä tai polkupyörä on lähellä.
- Matala perävaunu on lähellä.
- Jos havaitsemisalueella on pieniä esineitä, kuten ostoskärry tai lastenrattaat.
- Jos kyseessä on matala ajoneuvo, kuten urheiluauto.
- Lämpötila auton ympärillä on erittäin matala.
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella/möykkyisellä tiellä tai betonilaatoituksella.
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia.



©AD058159N

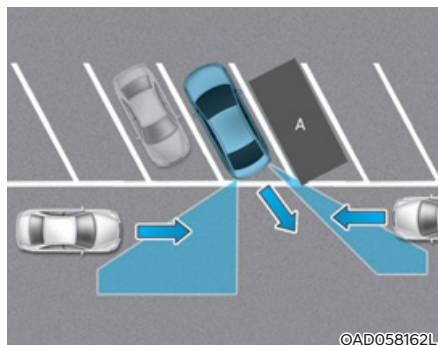
[A] : Rakenne

- Ajettaessa paikassa, jossa lähellä on ajoneuvoja tai rakenteita
Järjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa lähellä on ajoneuvoja tai rakenteita.
Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei välttämättä havaitse takaapäin lähestyvää ajoneuvoa, eikä varoitus ehkä toimi kunnolla.
Kiinnitä aina huomiota ympäristösi ajamisen aikana.



©AD058160N

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä
Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä.
Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä pysty täsmällisesti määrittämään törmäysvaaraa ajoneuvojen, jotka pysäköivät tai poistuvat sivuun läheltä autoasi (esim. auton vierestä poistuva ajoneuvo, pysäköintialueelta tai taka-alueelta poistuva ajoneuvo, ajoneuvo, joka lähestyy autoasi sen kääntyessä, jne.).
Siinä tapauksessa varoitus ei ehkä toimi oikein.



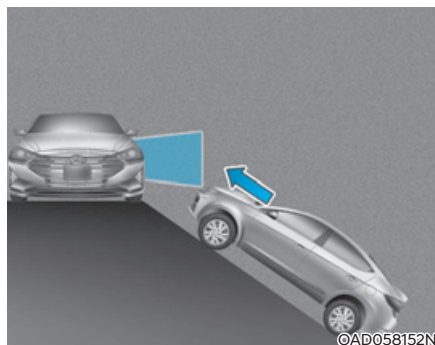
[A] : Auto

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun auto on pysäköity vinoon.

Tietyissä tapauksissa, kun vinosti pysäköity ajoneuvo ajetaan ulos pysäköintitilasta, järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy autoasi takaa vasemmalta/ oikealta. Siinä tapauksessa varoitus ei ehkä toimi oikein.

Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ajamisen aikana.



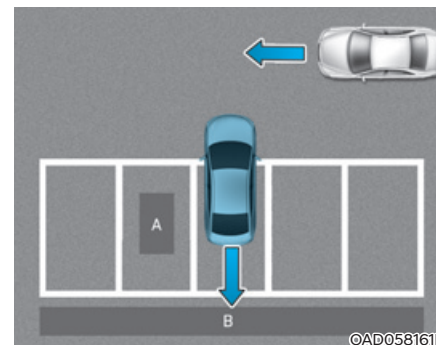
©AD058152N

- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun auto on rinteessä tai sen lähellä.

Tietyissä tilanteissa järjestelmä ei ehkä havaitse vasemmalta/oikealta lähestyvää ajoneuvoa ja varoitus ei ehkä toimi oikein.

Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ajamisen aikana.



©AD058161L

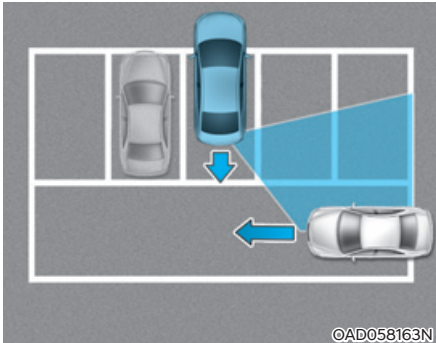
[A] : Rakenne, [B] : Seinä

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein siirtäessäsi autoa pysäköintitilaan, jossa sen takana tai sivulla on rakenne.

Tietyissä tapauksissa, kun peruutat pysäköintipaikkaan, järjestelmä voi virheellisesti havaita autosi edessä liikkuvan ajoneuvon. Siinä tapauksessa varoitus voi toimia.

Kiinnitä aina huomiota pysäköintitilaan ajon aikana.



- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin
Jos autoa pysäköidään taaksepäin ja anturi havaitsee toisen ajoneuvon pysäköintitilan takaosassa, varoitus voi toimia. Kiinnitä aina huomioita pysäköintitilaan ajon aikana.

NOPEUDENRAJOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Nopeudenrajoituksen käyttö

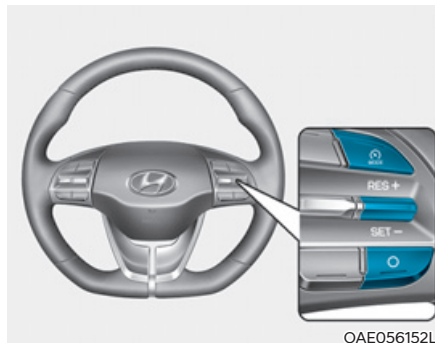
Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, varoitusjärjestelmä toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

i Tietoja

Kun nopeudenrajoitus on toiminnassa, vakionopeussäädintä ei voi ottaa käyttöön.

Nopeudenrajoituksen kytkin



MODE : Vaihtaa tilaa älykkään vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoituksen ohjausjärjestelmän välillä.

Järjestelmä pois päältä → Vakionopeussäädin/älykäs vakionopeussäädin

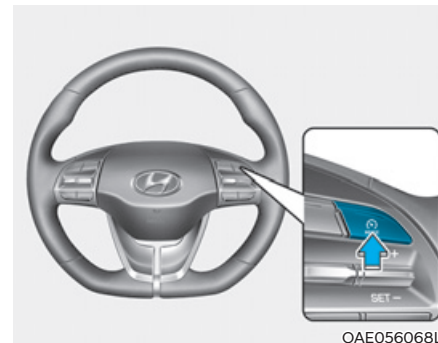
↑ Nopeudenrajoituksen ohjaus ←

RES+ : Palauttaa nopeudenrajoituksen rajanopeuden tai kasvattaa sitä.

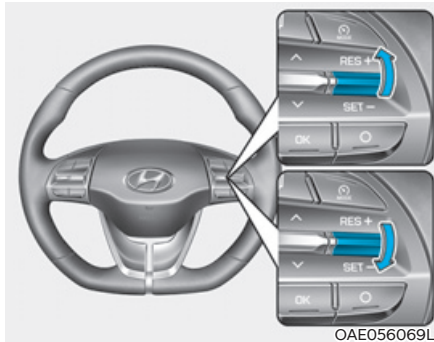
SET- : Asettaa nopeudenrajoituksen rajanopeuden tai pienentää sitä.

O : Peruuttaa asetetun nopeusrajan.

Rajanopeuden asettaminen



1. Paina **MODE** -painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä. Nopeudenrajoituksen merkkivalo mittaristossa syttyy.



OAE056069L

2. Paina vaihtokytkintä alaspäin (SET-).
3. • Paina vaihtokytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-), ja vapauta se halutussa nopeudessa.
- Paina vaihtokytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä sitä.

Nopeus kasvaa tai vähentyy 5 km/h.



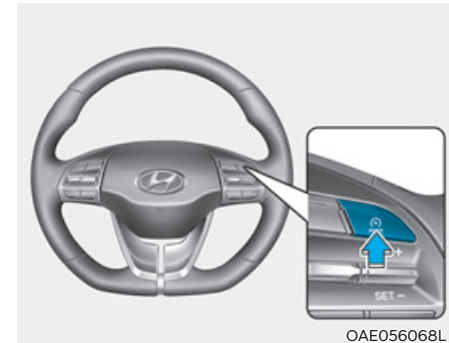
OOSEV058037

Asetettu rajanopeus näkyy mittaristossa.



Jos yrität ylittää asetetun rajanopeuden, auton nopeus pysyy rajoituksen sisällä, kun painat kaasupoljinta alle noin 50 prosenttia.

Mutta jos painat kaasupoljinta yli noin 70 prosenttia, voit ylittää rajanopeuden. Sen jälkeen asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

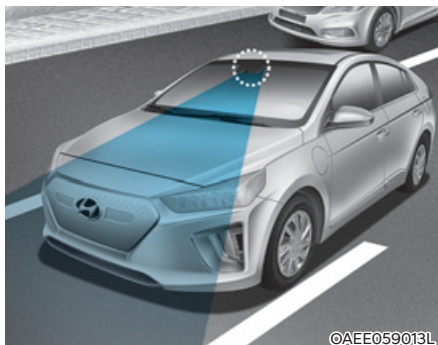
Voit kytkeä nopeudenrajoituksen pois päältä tekemällä jonkin seuraavista:



OAE056068L

- Paina  -painiketta. Nopeudenrajoituksen () merkivalo sammuu.
- Jos painat O (cancel) -painiketta kerran, asetettu rajanopeus peruutetaan, mutta se ei kytke järjestelmää pois päältä. Jos haluat palauttaa rajanopeuden, paina ohjauspyörän +RES tai SET- vaihtokytkintä halutussa nopeudessa.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) -järjestelmä näyttää nyt ajettavan tien nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot mittaristossa ja navigoinnissa. ISLW lukee liikennemerkkejä tuulilasin sisäpuolelle yläreunaan kiinnitetyn etukameran avulla.

ISLW käyttää myös navigoinnin ja auton tietoja nopeusrajoitustietojen näyttämiseen.

VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW) -järjestelmä on vain täydentävä järjestelmä, eikä se pysty aina näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskielloja oikein.
- Kuljettajalla on edelleen vastuu siitä, että suurinta sallittua nopeutta ei ylitetä.
- ISLW havaitsee liikennemerkkit etukameran avulla voidakseen näyttää nopeusrajoitustiedot. Tästä syystä ISLW ei ehkä toimi oikein, kun liikennemerkkejä on vaikea havaita. Katso lisätietoja kohdasta "Järjestelmän rajoitukset".
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran anturin pitämiseen poissa vedestä.

- Älä pura etukamerayksikköä äläkä altista sitä iskuille.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämiseksi tai minkään tyyppisten päällysteiden ja lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Jos purat etukameran ja asennat sen takasin, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle ja annat tarkastaa järjestelmän kalibroinnin.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Mikä tahansa valon heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Järjestelmä ei ole saatavana kaikissa maissa.

i Tietoja

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän, kun:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Etukamera tai siihen liittyviä osia korjataan tai poistetaan.

Järjestelmän asetukset ja käyttö

Järjestelmäasetukset

- Kuljettaja voi aktivoida ISLW:n valitsemalla ”Käyttäjän asetukset → Kuljettajan avustus → SLW (nopeusrajoitusvaroitus)”.
- Kun ISLW otetaan käyttöön, symbolit ilmestyvät mittaristoon nopeusrajoitustietojen ja ohituskieltojen esittämiseksi.
- Kun ISLW aktivoidaan navigointiasetuksesta, em. tiedot ja rajoitus näkyvät myös navigoinnissa.

Järjestelmän aktivointi

- ISLW näyttää nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkkejä.
- ISLW näyttää aiemmat nopeusrajoitustiedot heti, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon.
- Saatat nähdä erilaisen nopeusrajoitustiedon samalle tielle. Tiedot näytetään ajo-olosuhteista riippuen. Liikennemerkkejä lisäkilvillä (kuten sade, nuoli, jne.) myös havaitaan ja verrataan auton sisäisiin tietoihin (kuten pyyhkijöiden toiminta, suuntavalot, jne.).

i Tietoja

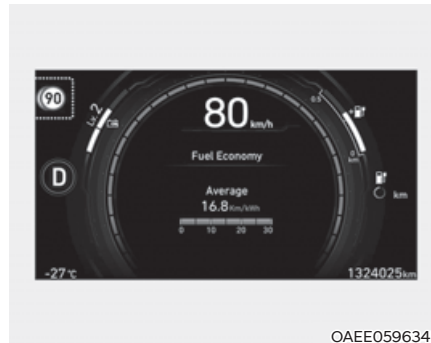
Mittariston nopeusrajoitustiedot voivat poiketa navigoinnin tiedoista. Siinä tapauksessa tarkista navigoinnin nopeusyksikkö.

Näyttö

Mittariston näyttö



Mittaristo näyttää nopeusrajoitustiedot, ohituskiellot ja ehdolliset liikennemerkit.



Ehdollinen liikennemerkki

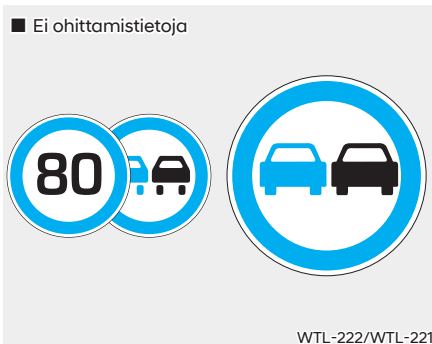
Jos ISLW havaitsee ehdollisen liikennemerkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle. Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esimerkiksi nopeusrajoitus on normaalisti 120 km/h, mutta sateella tai lumisateella se voi olla 90 km/h.

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa vain tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

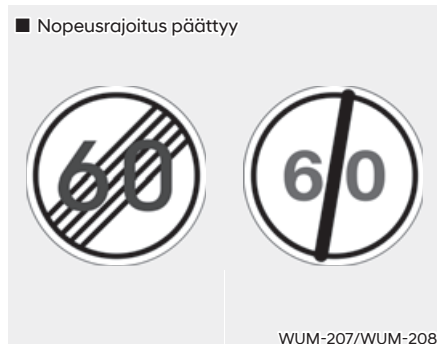


Lisäliikennemerkit

- Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun ISLW:llä ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.



- Symboli näytetään mittaristossa ja navigoinnissa, kun ISLW ei havaitse ohituskieltomerkin.

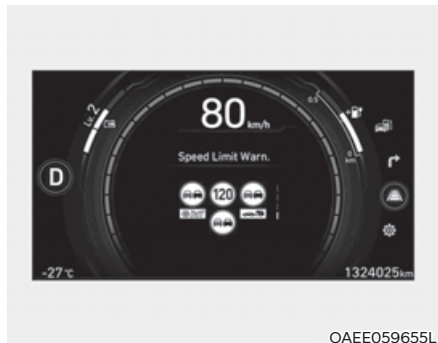


- Kun auto on ohittanut ”nopeusrajoitus päättyy” -merkin, ISLW-järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellettavasta nopeusrajoituksesta navigoinnista saatujen tietojen perusteella.



- ”Rajoitus päättyy” -merkki näytetään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoitusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa toisen nopeusrajoitusmerkin.

Näyttö mittariston avustajatilassa



Kuljettaja voi seurata ISLW-järjestelmän tietoja LCD-näytöltä.

ISLW-näyttö tulee näkyviin, kun valitset ajon avustajatilan välilehden (A) LCD-näytöltä, jos järjestelmä on käytössä. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.



1. Nopeusrajoitus ja tien ohituskielto
 2. Ehdollinen nopeusrajoitus tai ohituskielto
 3. Ehdollinen liikennemerkki: perävaunu, sade, lumi tai tyhjä tila
- * Tyhjä tila: muut ehdolliset liikennemerkit (aika yms.)

i Tietoja

Ehdollinen nopeusrajoitus ja ohituskielto voivat poiketa tämänhetkisistä tien nopeusrajoituksista ja ohitusrajoituksista.

Mittaristossa näkyvä ehdollinen nopeusrajoitus ja ohituskielto myös katoavat tietyn matkan ajamisen jälkeen.

Jos ISLW ei tunnista liikennemerkkejä, mitään ei näytetä.

Kytkeäksesi ISLW:n pois päältä



SLW (nopeusrajoitusvaroitus) järjestelmä pois päältä

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä käyttäjän asetustilasta, tämä viesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, kun ISLW-näyttö valitaan avustajatilasta (A).

Varoitusviesti



SLW (nopeusrajoitusvaroitus) järjestelmä pois käytöstä. Kamera peittyneyt

Varoitusviesti tulee näkyviin, kun kameran linssi on jonkin esineen peittämä. Älykäs nopeusrajoitusvaroitusjärjestelmä (ISLW) toimii vasta, kun esteet on poistettu. Tarkista tuulilasi kameran alueen ympäriltä. Jos ongelma ei poistu kun esineet on poistettu suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



Tarkista SLW (nopeusrajoitusvaroitus) -järjestelmä

Varoitusviesti näkyy muutaman sekunnin ajan, jos ISLW ei toimi oikein. Sitten päävaroitusvalo (A) syttyy. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmän rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen (ISLW) järjestelmä ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkin kunto on huono

- Liikennemerkki on jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on sijoitettu virheellisesti (ts. käännetty ympäri, esineen estämä tai vaurioitunut).
- Toinen ajoneuvo peittää liikennemerkin.
- Liikennemerkin LED-valo on rikki.
- Liikennemerkestä heijastuu auringon valo matalalla olevan auringon takia.
- Yöllä on pimeää.
- Liikennemerkin ympärillä on kirkas valo.

Kun ulkoiseen tilaan puututaan

- Autosi kulkee heti toisen ajoneuvon perässä.
- Bussi tai rekka, jonka takaosaan on kiinnitetty nopeustarra, ohittaa autosi.
- Autosi ajaa alueella, jota navigointijärjestelmä ei kata.
- Navigoinnissa on toimintahäiriö
- Navigointiasi ei ole päivitetty.
- Navigointiasi päivitetään.
- Kameran virheellisen havainnon tuloksena.
- Navigointijärjestelmään tallennettu suurin nopeusrajoitus on virheellinen.
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia.
- Kamera on kalibroitu heti, kun auto on toimitettu.
- GPS:ssä on jokin vika.
- Auton tiedot, kuten ulkolämpötila, eivät ole tarkkoja.

Kun etunäkyvyys on huono

- Sää on huono, kuten sade, lumisade tai sumu.
- Tuulilasissa on likaa, jäätä tai huurretta kameran kohdalla.
- Kameran linssin peittää esine, kuten tarra, paperi tai pudonnut lehti.

VAROITUS

- **ISLW on vain kuljettajan avustustoiminto. Kuljettajan on kiinnitettävä suurta huomiota auton käyttöön.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta sovellettavien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.**

ERITYISET AJO-OLosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimia:

- Aja varovaisesti ja varaa pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkään, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle tyhjentääksesi etupyörien lähellä olevan alueen. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihte on kytketty. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritalon tulipalon tai muita vaurioita. Yritä välttää pyörien tyhjää pyörimistä mahdollisimman paljon, jotta renkaat ja ajoneuvo eivät pääse ylikuumentumaan. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

i Tietoja

ESC-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin) on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla auton ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta ”Hinaus” luvussa 6.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Yöllä ajaminen

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Sateessa ajaminen

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF). (Jos kuuluu varusteisiin)
- Vaihda tuulilasinyykkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä radoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta ”Renkaiden kulutus pinta” luvussa 7.**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta "Renkaat ja kulutuspinna" luvussa 7.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkua hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että korkeajänniteakun taso ennen ajoa.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja.

Voit lisätä latausjarrutusta hidastuksen aikana viiksivaihtimella (vasen vipu). Vältä kuitenkin latausjarrutustason kasvattamista äkillisesti. Äkillinen muutos latausjarrutustasossa lumisella tai jäisellä tiellä voi lähettää auton luisuun, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä voi seurata onnettomuus.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaiisiin ketjut. Kuljeta aina mukana hätätilanvarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdud, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Talvirenkaat



VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autosi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksen.

Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet. Jos tätä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määritettyjä osia, ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

Tietoja

- Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaiisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaiisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke päälle varoitusvilkku ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varusteisiin). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon ja kytke seisontajarru, ja sammuta ajoneuvo, ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä luokan SAE ”S” ketjuja tai lankaketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.**
- **Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).**
- **Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyypisiä ketjuja.**
- **Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.**

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötilat lisäävät akun kulutusta. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 7 on kuvattu.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisätietoja on luvussa 8. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyminenestoa

Estääksesi lasinpesulaitetta jäätmästä, lisää valtuutettua lasinpesunesteen jäätyminenestoliuosta, kuten ikkunanpesunesteen pakkauksessa on mainittu. Pesulaitteen jäätyminen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja myös useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnestettä, jotta auton maalipinnan ei vahingoittuisi.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätyminen vaara, kytke se väliaikaisesti P (pysäköinti) -asentoon. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten käsijarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, auton alusta täytyy tarkastaa säännöllisesti. Siten varmistat, että etupyörät ja ohjauskomponentit pääsevät liikkumaan esteettömästi.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat moottoritilaan joitain esineitä tai materiaalia, auto voi vahingoittua, koska moottoritilan jäähdytyslaitteiden toiminta voi olla estynyt niiden takia. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkinään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylvässä olevaan varmennemerkinään.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Emme suosittele tämän auton käyttämistä perävaunun vetämiseen.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

Etututka

■ Taiwanissa



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL216

■ Malesiassa



OANATEL218

■ Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 105753

OANATEL219

■ Brasiliassa



0039-13-8645

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL220

■ Meksikossa

IFETEL: RLVDEL213-1676

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL221

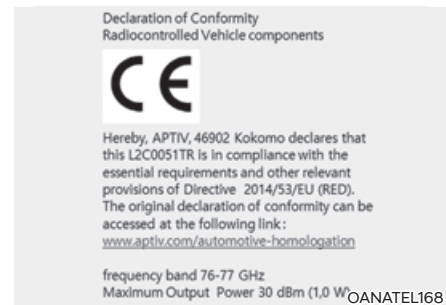
■ Paraguayssa



■ Moldovassa



■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide jaoks



■ Ukrainassa



■ UAE:ssa



■ Indonesiassa



■ Japanin puolesta

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 209-J00039
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 209-J00039
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL212

■ Korean puolesta



KCC-CRI-DPH.L2C0051TR

1.상호 : Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방자용 레이더 무선기기)
- 모델명: L2C0051TR
3.제조사 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Safety & Mobility Services Singapore Pte Ltd
- 제조국가: 싱가포르

OANATEL211

■ Jordanille

TRC/LPD/2012/191

OANATEL223

■ Serbia ja Montenegro



OANATEL225

■ Etelä-Afrikan tasavallan puolesta



OANATEL226

■ Thaimaan osalta



OANATEL228

■ Israelin puolesta

14. תוספת מידע והודעת היצרן:
לפני השימוש בדאטה לוגיקה ישל את ארזות היצרנות של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. היצרנות במסגרת היצר של כלישי "יבשה" מסוג "מורס" מורשית הפעלה אלהות.
בלבד - לא מוגן מהפרצות ולא מלחמה למטרות אחרות המוגנות בדין.
ב. רק "כפופלת בוק" לשימוש נכחי של חלקה בלבד, הוציא מסור מרשית הפעלה אלהות.
מתי "יירות בוק" לדי ג' מתיב רשיתן מיוצר מסוגר התקופות.
ג. אסור לחלוקה את האמצע המסוייר של המסוייר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.

תק מספר : 51-72164

א. השימוש במסוייר בים על בסיס "מסר" מסוג מרשית הפעלה אלהות.
למטר - לא מוגן מהפרצות ולא מלחמה למטרות אחרות המוגנות בדין.
ב. רק "כפופלת בוק" לשימוש נכחי של חלקה בלבד, הוציא מסור מרשית הפעלה אלהות.
מתי "יירות בוק" לדי ג' מתיב רשיתן מיוצר מסוגר התקופות.
ג. אסור לחלוקה את האמצע המסוייר של המסוייר, ולא לעשות בו כל שינוי סכני אחר.
ד. האפשר ברזל חלק "א" רק בעבר דור אלהות, היפעל "interoperating frequencies of the device" בתחום דורש של הפסקת השידור" של איש עולה "output power of the device".

OANATEL229

■ Kiina

车辆驾驶辅助雷达系统型号: L2C0051TR
 执行标准: 信部无[2005]423号
 频率范围: 76-77 GHz
 放射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型: 印刷阵列天线
 用户控制: 不可
 使用温度: -40°C ~ +85°C
 电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取消除措施后方可继续使用

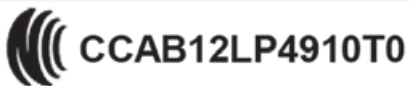
使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL230

Takakulmatutka

■ Taiwanissa



OAEPH069049L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODN8069128L

■ Malesiassa



OANATEL025

■ Mongoliassa



OANATEL026

■ Filippiineillä



OANATEL027

■ Singaporessa

**Complies with
IMDA Standards
DA103787**

OANATEL028

■ Vietnamissa



OANATEL029

■ Brasiliassa



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL033

■ Meksikossa

IFETEL: RCPVAXT 12-1288

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL034

■ Paraguayssa



OANATEL030

■ Jamaikalla

This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MBHL1 TypeA"

OANATEL052

■ Ukrainassa



Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіобладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання; повний текст декларації від відповідності доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL_TypeA_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

OANATEL032

■ Moldovassa



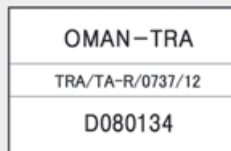
ODN8069107L

■ Algeriassa

CE + Agréé par l'ARPT:
<1247/1-LG408/DT/DGARPT/18>

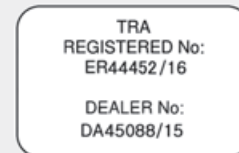
OANATEL037

■ Omanissa



OANATEL035

■ UAE:ssa



OANATEL036

■ Indonesiassa

55642/SDPPI/2018
1437

OANATEL039

■ Mosambikissa

Approval No : N 3/R/SRA/2018
Valeo MBHL TypeA Radar

OANATEL038

■ Sambiassa



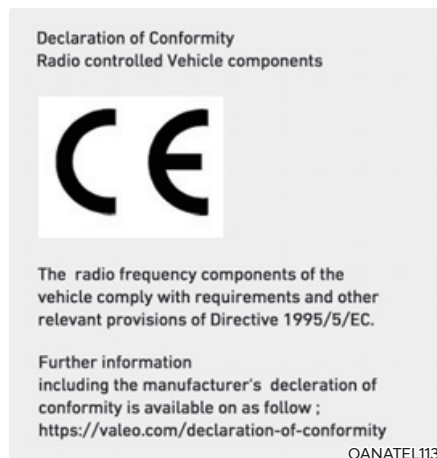
OANATEL031

■ Argentiinassa



OANATEL040

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide jaoks

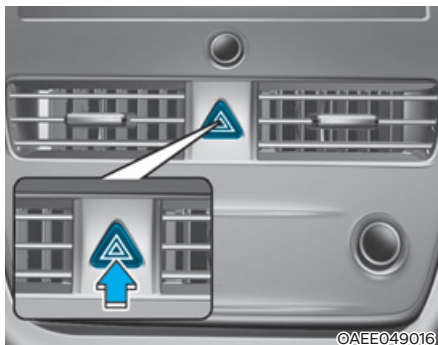


OANATEL113

Kuinka toimia hätätilanteessa

Varoitusvilkku	6-2	Hinaus	6-23
Hätätilanne ajon aikana	6-3	Hinauspalvelu	6-23
Jos auto sammuu ajon aikana.....	6-3	Irrotettava hinauskoukku	6-24
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3	Hinaus hätätilanteessa	6-25
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3	Yleiseurooppalainen ecall-järjestelmä	6-27
Jos auto ei käynnisty	6-4	Tietoja tietojenkäsittelystä.....	6-29
Katso, että ev-akun varaus ei ole liian matala		Yleiseurooppalainen ecall-järjestelmä	6-31
latausmittarista.....	6-4		
Apukäynnistys (12v akku).....	6-4		
Jos auto ylikuumentuu	6-8		
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-9		
Tarkista rengaspaine	6-9		
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	6-10		
Matalan rengaspaineen varoitusääni.....	6-11		
Matalan rengaspaineen sijainti ja			
rengaspaineen ilmaisin	6-11		
Tpms (rengaspaineen valvontajärjestelmän)			
virhetoiminnon ilmaisin	6-12		
Renkaan vaihtaminen tmps:llä.....	6-13		
Rengasrikko	6-15		
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen (TMK)	6-15		
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen			
rengasrikkotapauksessa	6-18		
Rengaspaineen säätäminen	6-22		

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laita.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa VIRTAPAINIKE missä asennossa tahansa. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto sammuu risteykseen tai ylikäytävälle ja tilanne on turvallinen, aseta vaihdevipu N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä hidasta autoa painamalla heti jarrua, vaan nosta latausjarrutusta käyttämällä viiksivaihdinta (vasemmanpuoleinen vipu). Älä yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja laita VIRTÄ-painike asentoon OFF.

- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita. (Katso tässä luvussa olevaa osaa ”Jos rengas tyhjenee ajon aikana”).

JOS AUTO EI KÄYNNISTY

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. **Katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Apukäynnistys".**

APUKÄYNNISTYS (12V AKKU)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Noudata tämän osion apukäynnistysmenettelyä välttääksesi vakavat vammat ja autosi vaurioitumisen. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskevalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.




Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäänyt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** koske näihin osiin, kun ””-merkkivalo palaa tai **VIRTA**-painike on ON-asennossa.

- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäätyneellä akulla.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autoasi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

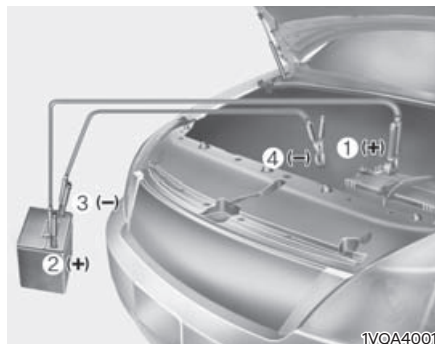
i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi, jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (asetä OFF-asentoon).



4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetystä järjestyksestä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.

7. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan. Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liittäntöjä.
8. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

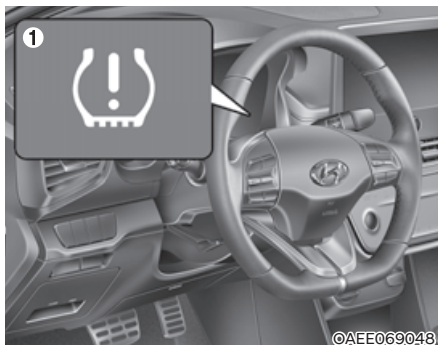
JOS AUTO YLIKUUMENTUU

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä, kytke se pois päältä.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä auto. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnesteen määrä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä nouse, jätä auto käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta auto.
4. Tarkista mahdollisesti jäähdyttäjistä, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysneste. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä kuuluu asiaan.)
5. Jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta auto heti. Suosittelemme, että pyydät apua soittamalla valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle.
6. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, odota kunnes jäähdyttimen lämpötila palaa normaaliksi. Jos jäähdytysneste on vähentynyt, pyydä apua soittamalla valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle.

HUOMAA

Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



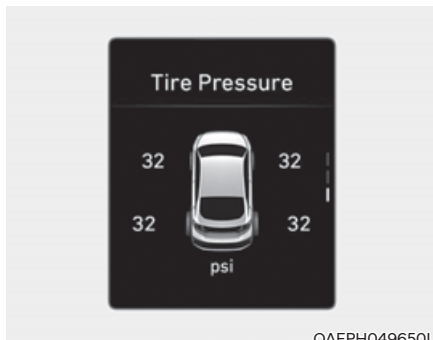
©AEE069048



©AEPH059643L

- (1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
- (2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näky LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaine (jos kuuluu varusteisiin)



©AEPH049650L

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.
Katso kohta "LCD-näytön tilat" luvussa 3.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen auton käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtyneenä, näkyy "Aja näyttääksesi" -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.

- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä LCD-näytön käyttäjän asetukset -tilassa.
 - psi, kpa, bar (**Katso kohta "Käyttäjän asetukset -tila" luvussa 3.**)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas tulee tarkistaa kuukausittain kylmänä ja täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoitusvalon syttyessä sinun täytyy pysähtyä ja tarkistaa renkaasi mahdollisimman pian, ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös sähköenergian kulutusta ja renkaan kulumista. Se saattaa heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa. Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan varmistaaksesi, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty kolmen sekunnin ajaksi, kun auto on käynnistetty.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.



Matalan rengaspaineen varoitusääni

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin



OAEPH059643L

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan syyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoiminnon ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h (15,5 mph) nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

 **HUOMIO**

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

 **VAROITUS**

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.



TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetyksasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetyksasemat, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TPMS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tyhjentyneen renkaan korjaa tai vaihtaa tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen mahdollisimman pian.

! HUOMIO

Suosittelaa, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

Jos ilmaisin ei sammuu muutamassa minuutissa, ole hyvä ja käy valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä. Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheittain, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.

VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
 - Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.
Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
 - Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
- ✱ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.
- Uudet automallit :
1.11.2012 ~
 - Myynnissä olevat automallit :
1.11.2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

RENGASRIKKO

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen (TMK)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan paikkaussarjan sijaitsee matkatavaratason alla.

(1) Kompressorin

(2) Tiivistysainepullo

* Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja se on annettava valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

HUOMIO

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämää tiivistysainetta voidaan käyttää vain yhdelle tyhjälle renkaalle.

VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi. Kompressorin ja tiivistysaineen avulla voit tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täytetty oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen renkaan vaihtamiseksi.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä sinun on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.


Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarrun varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/ täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyypisille renkaille.

- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.

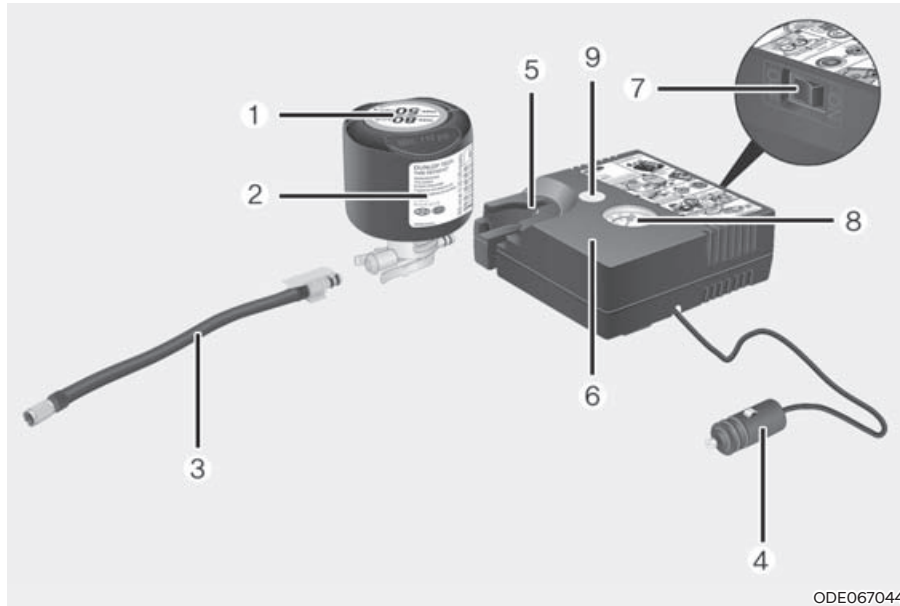
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).

Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se ON-tilaan (()-merkkivalo palaa). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.

- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



1. Nopeusrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullosta renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitännätletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

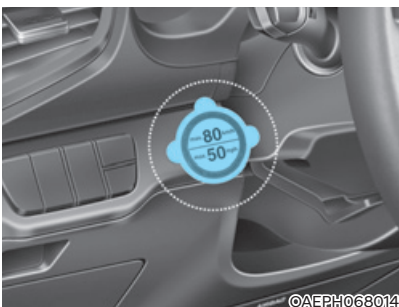
Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivisteainepakkaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

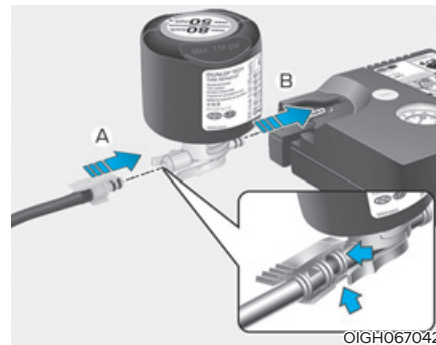
VAROITUS



Irrota nopeusrajoitusmerkkintä (1) tiivistysainepullosta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

HUOMIO

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohta "Rengaspaineen säätäminen".
Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.



1. Ravista tiivistysainepulloa (2).
2. Kierrä täyttöletku (3) tiivistepullon liittimeen.
3. Varmista, että kompressorin virtakytkin on OFF-asennossa.



OAE069005

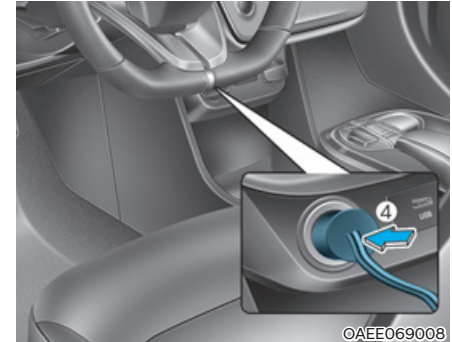
4. Kierrä tyhjentyneen renkaan venttiin korkki auki ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiin.

HUOMAA



OAE069006

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.



OAE069008

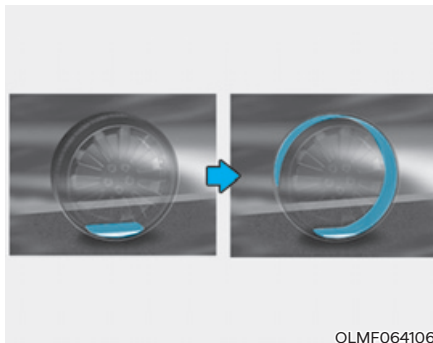
5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.
6. Kun VIRTA-painike on ON-asennossa, käynnistä kompressorin ja anna sen käydä 5–7 minuuttia, jotta tiivistysaine täyttyy oikeaan paineeseen. **(Katso kohta Rengas ja vanteet luvussa 8.)** Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/ korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

⚠ HUOMIO

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressori pois päältä.
 8. Irrota letkut tiivistepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.
- Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.



9. Aja välittömästi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine levittyy tasaisesti renkaaseen.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



10. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
11. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
12. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

13. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Toimi seuraavasti, kun VIRTÄ-painike on ON-asennossa.

- Täyttöpaineen lisääminen:

Kytke kompressorin päälle I-asentoon. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

- Täyttöpaineen vähentäminen:

Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.

! HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran. Katso vaihetta 9.

Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittellemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

! VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

! HUOMIO

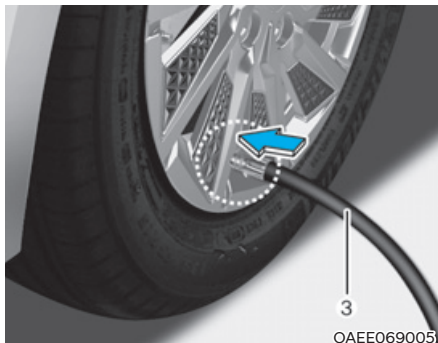
Rengaspaineanturi (jos TPMS kuuluu varustukseen)

Mikäli käytät renkaan paikkaussarjassa muuta kuin HYUNDAI:n hyväksymää tiivisteinettä, se saattaa vaurioittaa rengaspaineantureita. Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

i Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Rengaspaineen säätäminen



1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Toimi seuraavasti, kun VIRTA-painike on ON-asennossa.

- Täyttöpaineen lisääminen:

Kytke kompressorin päälle I-asentoon. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

- Täyttöpaineen vähentäminen:

Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.

! HUOMIO

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

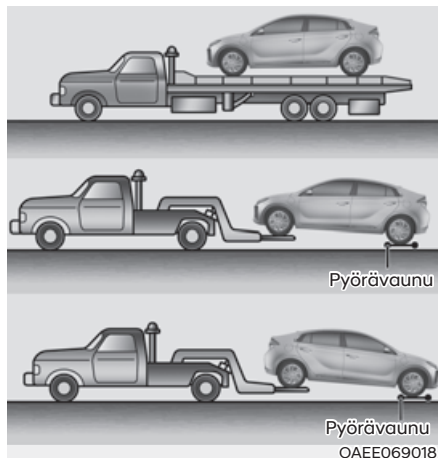
! VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HINAUS

Hinauspalvelu



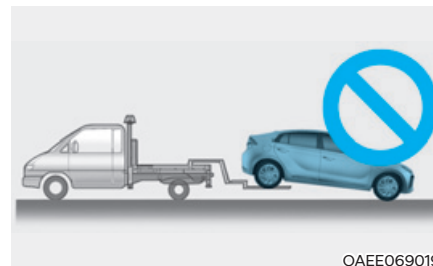
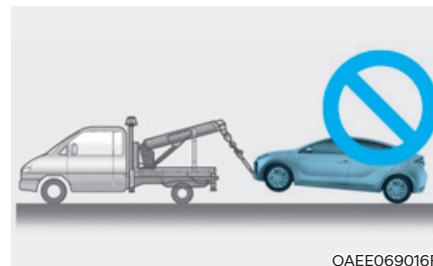
Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.



⚠ HUOMIO

- Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.
- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.

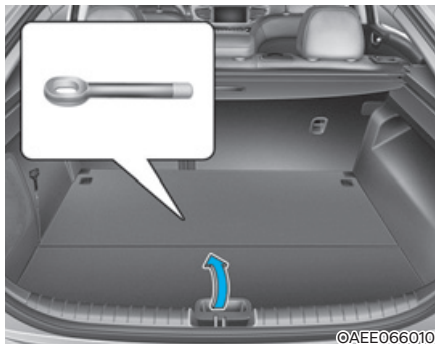
Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Kun painat jarrupoljinta, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja sammuta auto. VIRTA-painike on ACC-asennossa.
2. Vapauta käsijarru.

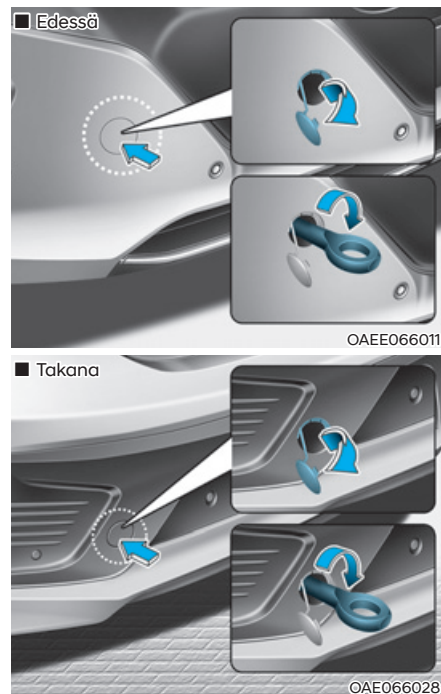
HUOMAA

Jos ei vaihdeta asentoon N (vapaa), autoon voi tulla sisäisiä vikoja.

Irrotettava hinauskoukku



1. Avaa takaluukku ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta. Työkalulaatikko on matkatavaratason alla.



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että annat sen valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai kaupallisen hinauspalvelun tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan hinata tilapäisesti vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

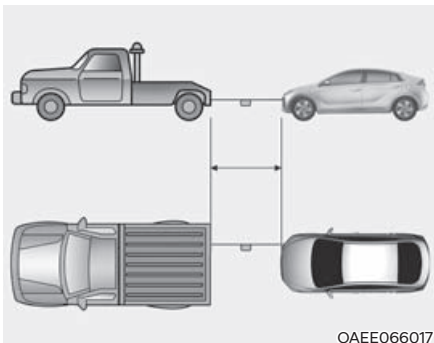
Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

HUOMIO

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Kun painat jarrupoljinta, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja sammuta auto. VIRTÄ-painike on ACC-asennossa.
- Vapauta käsijarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Käytä tasaista voimaa.



- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta on alennusvaihde tarkistettava auton alta nestevuotojen varalta. Jos alennusvaihteen neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähitain samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

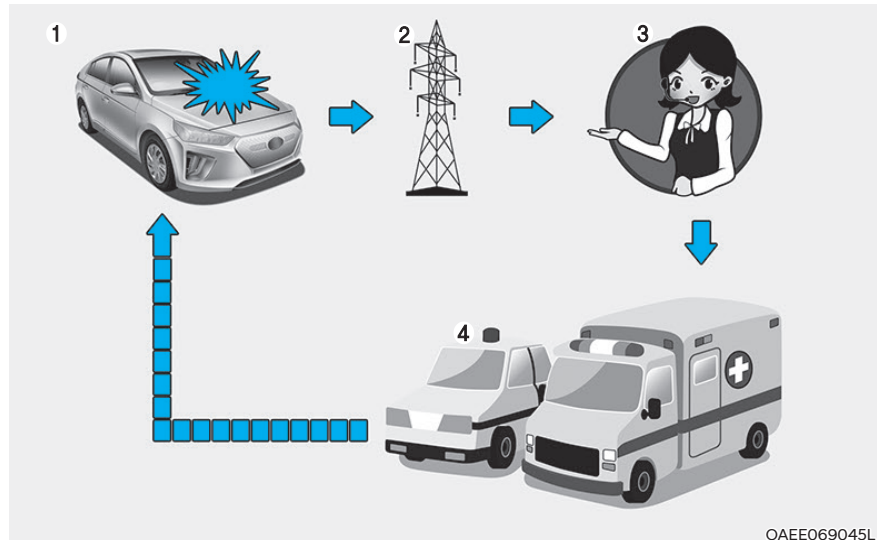
- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:een (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot alennusvaihteelle.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



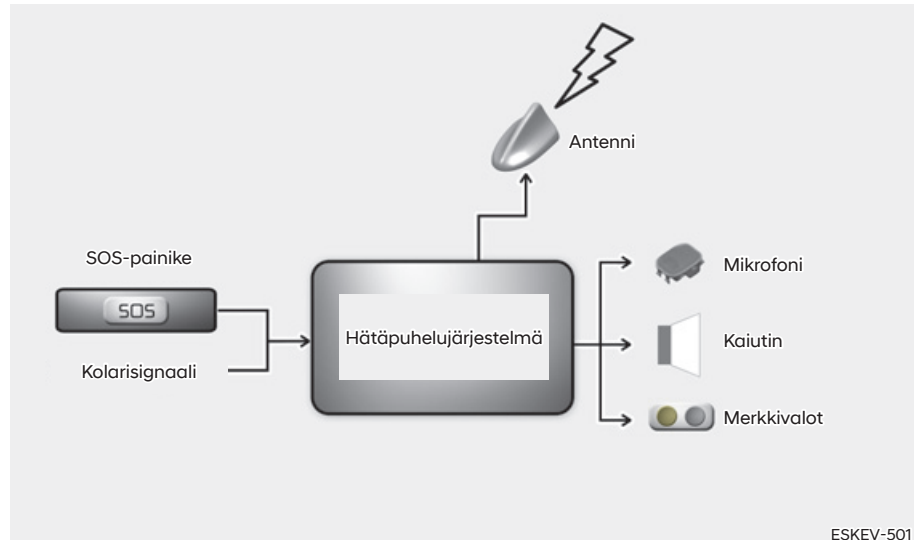
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syy voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero (VIN)
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelukäytön käsittelyä varten eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsopyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

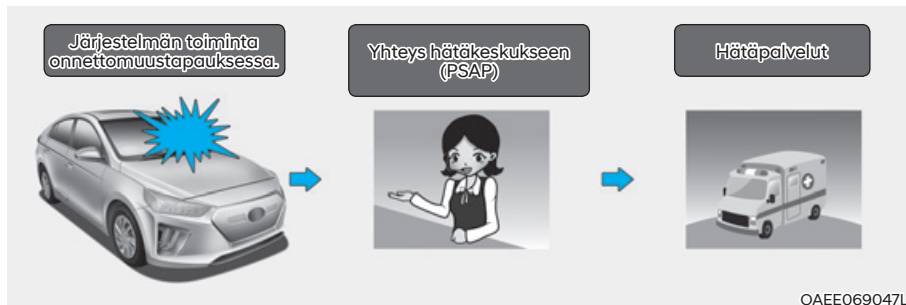
1. SOS-painike
2. LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

Merkkivalo: Punainen ja vihreä merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, merkkivalo palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

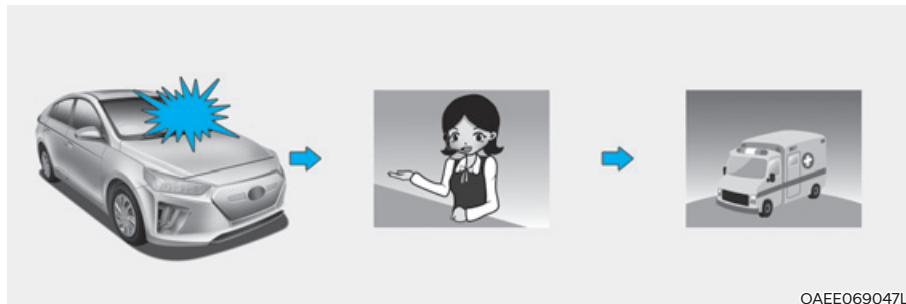
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin. Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/ tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua. Sen jälkeen puhelua ei voi perua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

 **VAROITUS**

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta.

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huolto-ohjelma luvussa 7.

Merkkivalo palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen merkkivalo palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkistuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona heti. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

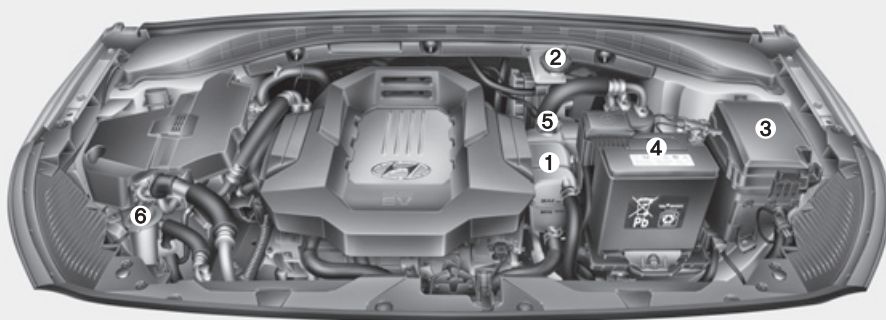
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

Huolto

Moottoritila.....	7-3	Pyyhkijänsulat	7-22
Huoltopalvelut	7-4	Sulkien tarkastus	7-22
Omistajan vastuu.....	7-4	Sulkien vaihtaminen.....	7-22
Omistajan huollon varotoimet.....	7-4	Akku (12 V)	7-24
Omistajan huolto	7-5	Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-25
Omistajan huoltoaikataulu.....	7-5	Akun kapasiteettimerkintä	7-25
Määräaikaishuoltopalvelut	7-7	Akun lataaminen	7-25
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa	7-8	Ominaisuuksien nollaus.....	7-27
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa	7-9	Renkaat ja vanteet	7-28
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Eurooppa ...	7-10	Renkaiden hoito	7-28
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	7-12	Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-29
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	7-13	Renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-30
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa -		Renkaiden kierto	7-31
paitsi Eurooppa	7-14	Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	7-32
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	7-16	Renkaan vaihtaminen	7-32
Jäähdytysneste	7-17	Pyörän vaihtaminen	7-33
Jarruneste	7-18	Renkaan pito	7-33
Jarrunesteen määrän tarkastus	7-18	Renkaiden hoito	7-33
Pesulaitteen neste	7-19	Renkaan sivun merkinnät	7-33
Pesunesteen määrän tarkastus	7-19	Matalan profiilisuhteen renkaat	7-37
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin.....	7-20	Sulakkeet	7-39
Suodattimen tarkastus.....	7-20	Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-40
		Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-41
		Sulake/relepaneelin kuvaus.....	7-42

Polttimot.....	7-54
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen lampun vaihtaminen.....	7-55
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa).....	7-59
Päiväajovalot.....	7-63
Sivutoistolampun vaihto.....	7-63
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto.....	7-63
Takasumuvalo.....	7-65
Lisäjarruvalo.....	7-66
Rekisterikilven valon polttimon vaihto	7-66
Sisävalon polttimon vaihto	7-66
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-68
Ulkopuolen hoito.....	7-68
Sisätilojen hoito.....	7-73

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnesteen säiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akku (12 V)
5. Jäähdytysnestesäiliön korkki
6. Tuulilasipesijän nestesäiliö

Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OAAE076001N

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAIn korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI:ltä tarjotakseen parasta palvelun laatua.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Sinun on säilytettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti.

Tarvitset näitä tietoja osoittaaksesi vaatimuksenmukaisuuden noudattamisen autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimusten suhteen.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttua millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, anna se valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos sinulla ei ole riittävää tietämystä ja kokemusta tai sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, anna se valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi. Noudata AINA näitä varoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Paikoita autosi tasamaalle, aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja laita VIRTAPAINIKE OFF-asentoon.
- Kiillaa renkaat (etu ja taka) estääksesi autoa liikkumasta. Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akkuun ja akkujärjestelmään liittyvistä osista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkastukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikaväleihin, jotta varmistetaan autosi turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkista renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkasta jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, tariseeko ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos alennusvaihteessa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista alennusvaihteen öljyn määrä.
- Tarkista alennusvaihteen P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkään täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (eli joka syksy ja kevät)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastonin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälitlat.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkasta ja voitele alennusvaihteen vivusto ja ohjainlaitteet.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päälystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyillä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan yli 170 km/h (106 mailia/h)
- Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT HUOLTOKOHDE	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailia) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein								
Jäähdytysneste *1	Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein *2								
Alennusvaihteen neste									
Akun kunto									
Jarruputket, -letkut ja liitännät									
Kaikki sähköjärjestelmät									
Jarrupoljin									
Seisontajarru									
Jarruneste		R		R		R		R	
Jarrulevyt ja -palat									

| : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Vaihda tai uusi.

*1 : Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

*2 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

HUOLTOVÄLIT HUOLTOKOHDE	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I		I		I		I	
Renkaat (paine ja kulutuspinna)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R		R		R		R	
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)	Vaihda 3 vuoden välein.								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Vaihda tai uusi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R : Vaihda

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A : Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B : Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
- C : Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- D : Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- E : Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- F : Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- G : Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- H : Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- I : Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- J : Ajonopeus yli 170 km/h (106 mailia/h)
- K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84
HUOLTOKOHDE	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailia) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein							
Jäähdytysneste *1		Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein *2							
Alennusvaihteen neste					I				I
Akun kunto	Lähi-Idälle	Tarkista 10 000 km (6 200 mailin) tai 6 kuukauden välein							
	Paitsi Lähi-itä	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin			I		I		I		I
Seisontajarru			I		I		I		I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Vaihda tai uusi.

*1 : Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

*2 : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

HUOLTOVÄLIT HUOLTOKOHDE	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jarruneste	I	I	R	I	I	R	I	I	
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vetoakselit ja suojakumit		I		I		I		I	
Renkaat (paine ja kulutuspinna)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	
Korin ja rungon pultit ja mutterit	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen kompressori	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R	

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Vaihda tai uusi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R : Vaihda

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde	Huolto Käyttö	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteiden mukaan	C, E

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A : Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B : Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
- C : Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- D : Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- E : Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- F : Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- G : Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- H : Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- I : Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- J : Ajonopeus yli 170 km/h (106 mailia/h)
- K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

AJOITETTUIEN HUOLTOKOHTTEIDEN KUVAUS

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Alennusvaihteen neste

Alennusvaihteen neste on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta

Katso HYUNDAIn verkkosivulta lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

<http://service.hyundai-motor.com>

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja hybridijärjestelmä kytketty pois päältä, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

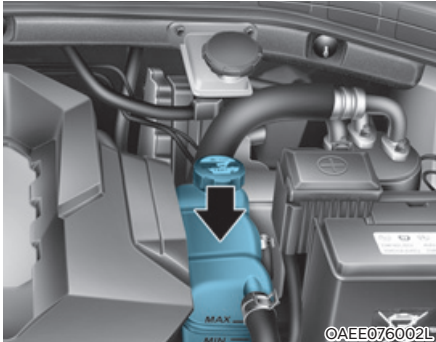
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

JÄÄHDYTYSNESTE



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorin osat ovat kylmiä.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auto. Käytä vain sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä, muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi vahingoittaa autoa.

VAROITUS

Koska sähköautoissa käytetään vain niille tarkoitettua jäähdytysnestettä, muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa autolle ongelmia.

VAROITUS

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne.

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

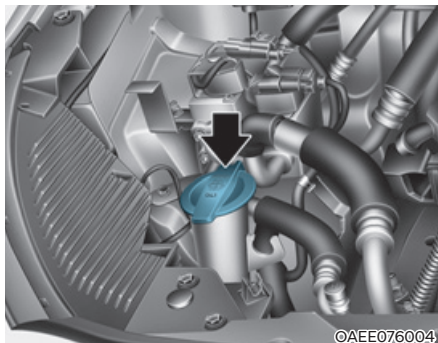
- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä käytä väärää jarrunestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarrujärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

i Tietoja

Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 8).

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



©AEE076004

Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

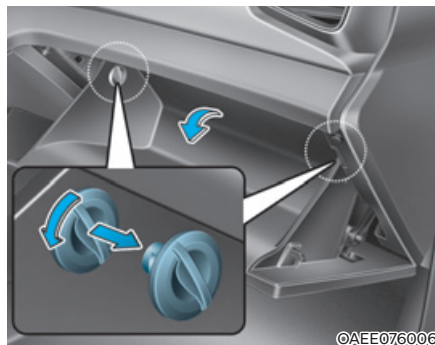
Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

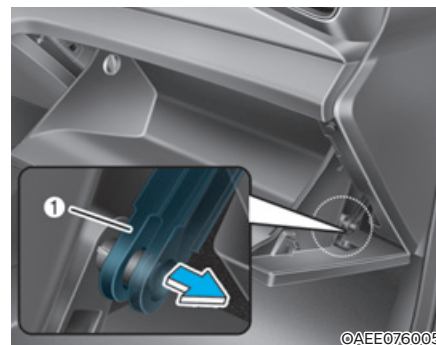
ILMASTOINTILAITTEEN ILMANSUODATIN

Suodattimen tarkastus

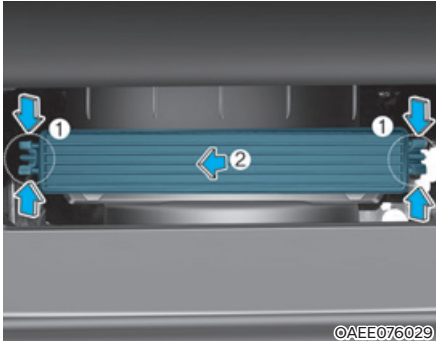
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda ilmastointilaitteen suodatin seuraavan ohjeen mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.



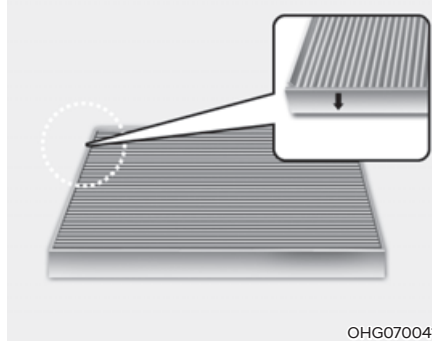
1. Hansikaslokeron ollessa avoimena poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokeri riippuu vapaasti saranoillaan.



2. Poista tukitanko (1).



3. Paina ja pidä lukkoa (1) kannen kummallakin puolella.
4. Vedä kansi (2) ulos.



5. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen suodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin. Tämä vähentää melua ja parantaa suodattimen toimintaa.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.

i Tietoja

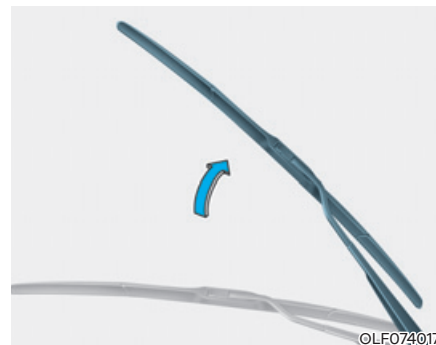
Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Sulkien vaihtaminen

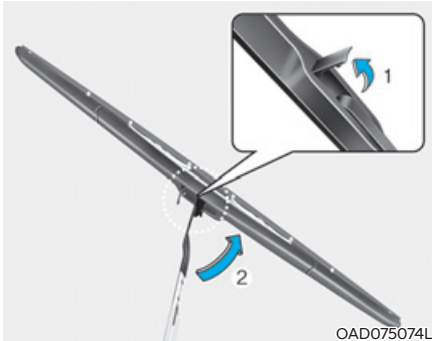
Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

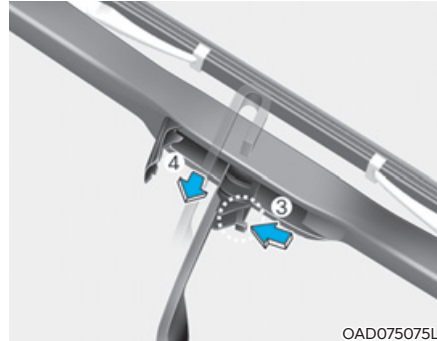
- **Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.**
- **Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.**



1. Nosta pyyhkijän varsi.



2. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1) ylös.
Nosta sitten pyyhkijänsulka (2) ylös.



3. Samalla kun painat lukkoa (3), vedä pyyhkijän sulkaa (4) alaspäin.



4. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta (5).
5. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
6. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

AKKU (12 V)

VAROITUS

Sinun tai sivullisten **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvilta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Akkujen kennoissa on aina vetykaasua. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

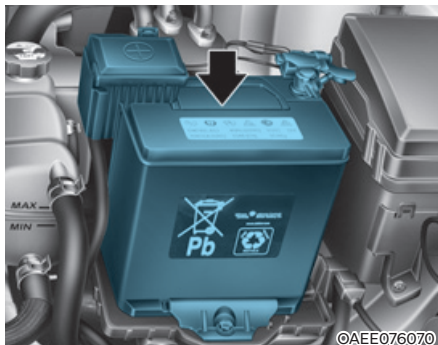
Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäänyt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytyskytkin käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** koske näihin osiin, kun NEVER ”-merkkivalo palaa tai VIRTA-painike on ON-asennossa.

HUOMAA

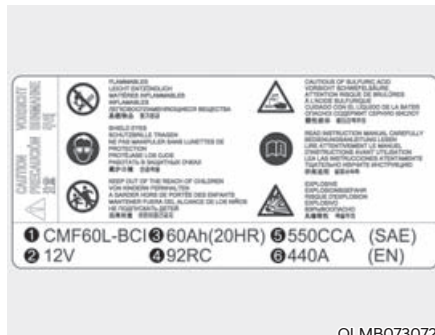
- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen estääksesi akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut happo akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.

Akun kapasiteettimerkintä



OLMB073072

※ Auton akun todellinen merkintävoivo poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM60L-DIN : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V : Nimellisjännite
3. 60 Ah (20 h) : Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. 100RC : Nimellinen säällön tilavuus (min.)
5. 640CCA : SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 512A : EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäävät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja aseta VIRTA-painike OFF-asentoon.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.

- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 - (1) Kytke akkulaturin pääkytkin pois päältä.
 - (2) Irrota negatiivinen puristin akun negatiivisesta navasta.
 - (3) Irrota pluspuristin akun plusnavasta.
- Käytä aina aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa autollesi määritettyä, kun vaihdat akun.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Katso kohta ”Apukäynnistys” luvusta 6 saadaksesi lisätietoja apukäynnistysmenettelyistä.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ominaisuuksien nollaus

Jotkin toiminnot on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

Katso luku 3:

- Sähköikkunat
- Osamatkamittari-laskuri
- Ilmastointilaite
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä
- Kattoikkuna
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

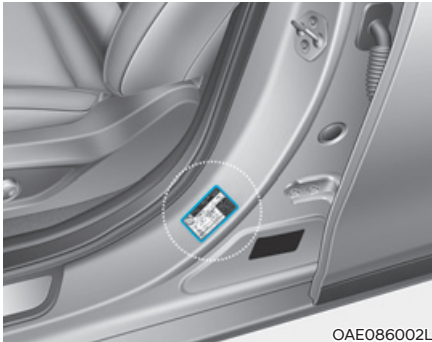
Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. **VAKAVAN VAMMAN** ja **KUOLEMAN** vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.

- Neljän renkaan tyyppin, koon, merkin, rakenteen ja pintakuvion on aina oltava samanlainen. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.

VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

 **HUOMIO**

- **Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Yliäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten saadaksesi painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

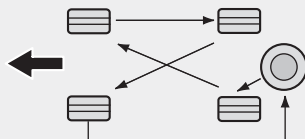
Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 10 000 km (6000 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

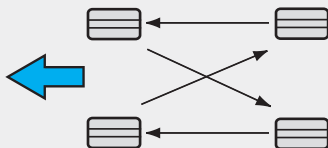
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset jommankumman näistä ongelmista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

■ Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varusteisiin)



CBGQ0706

■ Ilman vararengasta



ODH073802

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on huono vaikutus renkaan suorituskykyyn.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärkevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



[A] : Kulumisen ilmaisin

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudus tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.

- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuumien ilmastojen tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pöytäamisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateella ja jäisellä tiellä.

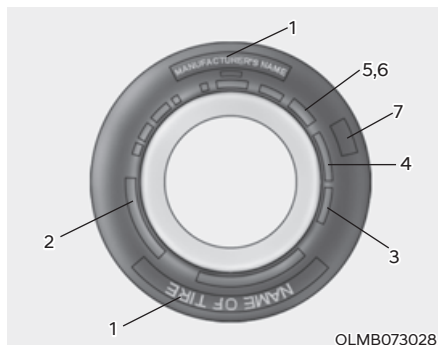
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvässä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

205/60 R16 91H

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

60 - Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

16 - Vanteen läpimitta tuumina.

91 - Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinästä:

6,5J x 16

6,5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

16 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Yli 240 km/h (149 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa antaa tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1520 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2020 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrostojen eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Traction – AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia .

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varusteisiin)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joissa suhde on alle 50, on suunniteltu urheilullista ulkoasua varten. Matala profiilisuhte on käsittelyn ja jarrutuksen optimointiin. Siksi ne voivat olla epämukavia ajaa ja voivat tuottaa enemmän melua normaaleihin renkaisiin verrattuna.

 **HUOMIO**

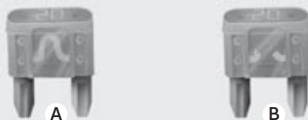
Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinäämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailin) välein rengasvaurioiden estämiseksi.

- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

SULAKKEET

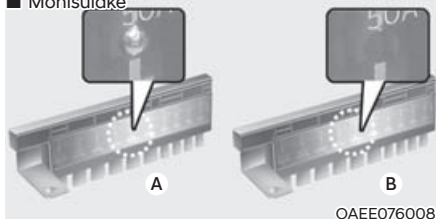
■ Sulan tyyppi



■ Rasiamalli



■ Monisulake



[A] : Normaali, [B] : Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta auto ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

i Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

! VAROITUS

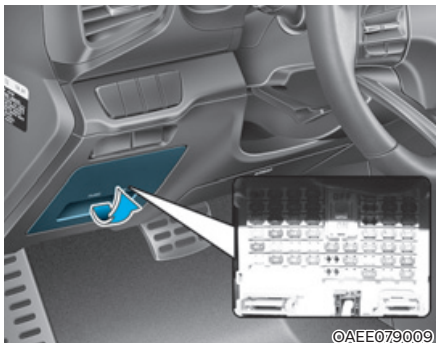
ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvarioita ja mahdollisesti tulipalon.

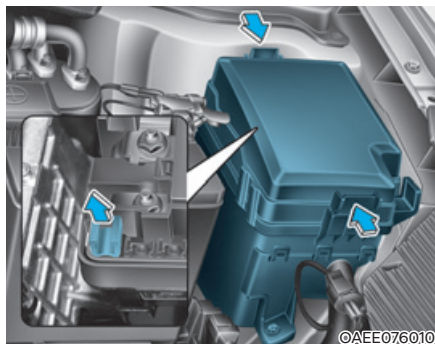
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Katso merkintöjä sulakepaneelin kannen sisäpuolella paikallistaaksesi epäillyn sulakkeen sijainnin.

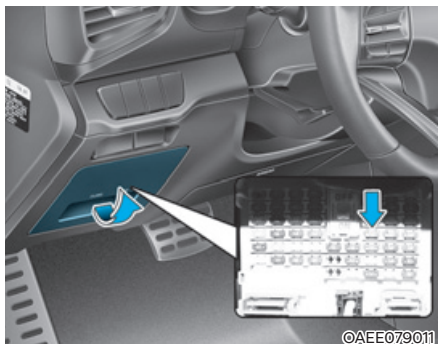


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

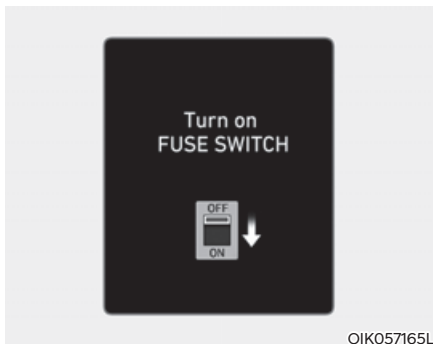
Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat OK, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Sulakekytkimet



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon. Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, jotkin laitteet, kuten audiojärjestelmä ja digitaalikello, on nollattava, eikä älyvain välttämättä toimi oikein.

Tietoja

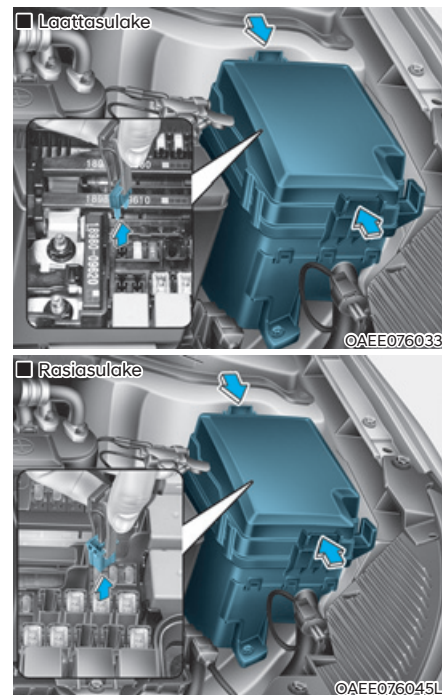


Jos sulakekytkin on OFF (pois päältä), ”Kytke SULAKEKYTKIN päälle” -viesti tulee näkyviin.

HUOMAA

- Aseta aina sulakekytkin ON-asentoon, kun autolla ajetaan.
- Älä käännä kuljetussulakekytkintä toistuvasti. Sulakekytkin voi vaurioitua.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen



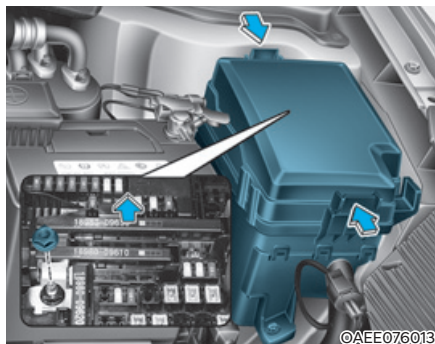
1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.

- Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
- Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökälulla.
- Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se on löysä, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

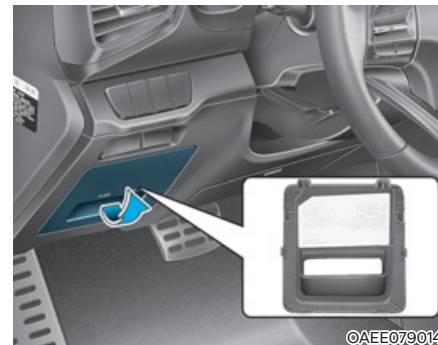
Monisulake



Jos monisulake on palanut, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake/relepaneelin kuvaus

Kojelaudan sulakerasia



Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.





i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.










Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Moduuli 5	⁵ MODULE	10 A	Sähkökromaattinen peili, AV- ja navigointipääyksikkö, äänentoistolaitteisto, kuljettajan IMS-moduuli, takaistuimien lämmitinmoduuli, ajovalojen autom. korkeudensäätömoduuli, ajovalojen korkeudensäädön toimilaite V/O, Vess-yksikkö, tuuletettujen etuistuimien ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
Moduuli 4	⁴ MODULE	10 A	Kaistallapysymisavustajan yksikkö, törmästyynyn kytkin, FCA-yksikkö, Sokean pisteen törmäysvaroituksen tutka V/O, sähköisen seisontajarrun kytkin
Sisävalo		10 A	Etumeikkipeilin lamppu V/O, sisätilan valo, kojelaudan yläpuolinen valo, matkatavaratilan lamppu, langaton latausyksikkö, sadeanturi
Turvatyyny		15 A	SRS-ohjausmoduuli
E-vaihdin 1	E-SHIFTER1	10 A	SBW-kytkin, etukonsolin kytkin
Sytytys 1	IG1	25 A	PCB-lohko
Kojelauta	CLUSTER	10 A	Mittaristo
Sytytys 3 2	IG3 2	10 A	IPS-ohjausmoduuli, pääakun latauskytkin, latauslamppu, PTC-lämmitin, AV- ja navigointipääyksikkö, mittaristo, Ilmastoinnin ohjausmoduuli
Muisti 2	² MEMORY	7,5 A	Aktiivinen ilmaläppä V/O
Moduuli 8	⁸ MODULE	10 A	Aktiivinen ilmaläppä V/O, sähköinen vesipumppu (moottori), VPD-anturi, BMS-ohjausmoduuli, E/R-kytkentärasia
Turvatyynyjen merkkivalo	^{IND} 	7,5 A	Mittaristo
Käynnistäminen		7,5 A	EPCU, älyvaimen ohjausmoduuli







Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Moduuli 2	² MODULE	10 A	E/R-kytkentärasia, langaton latausyksikkö, SBW-kytkin, BMC, USB-latausliitin, älyavaimen ohjausmoduuli, äänentoistolaitteisto, A/V ja navigointipääyksikkö, ulkopuolisten sähkötoimisten peilien kytkin, AMP,
Painike käynnistä 3	³ 	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
Muisti 1	¹ MEMORY	10 A	Mittaristo, kuljettajan IMS-moduuli, BCM, ilmastoinnin ohjausmoduuli, automaattinen valo- ja valaistusanturi, kuljettajan ovimoduuli, matkustajan ovimoduuli, ICM-relerasia (ulkotaustapeilin taitto/avausrele)
Multimedia	MULTI MEDIA	10 A	Audio, A/V- ja navigointipääyksikkö
Sytytys 3 3	IG3 3	10 A	CCM-yksikkö
Sytytys 3 1	IG3 1	10 A	ICM-relerasia
Sähkötoiminen ohjaustehostin 1	 1	7,5 A	EPS-yksikkö
Takaluukku		10 A	Takaluukun rele, pääakun latauskytkin, pikalatausliittimen luukun lukituksen/avauksen käyttölaite (paitsi Eurooppa), pikalatausliittimen luukun lukituksen/avauksen käyttölaite (Eurooppa)
Painike käynnistä 1	¹ 	15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli
Moduuli 7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, takaistuimien lämmittimen ohjausmoduuli

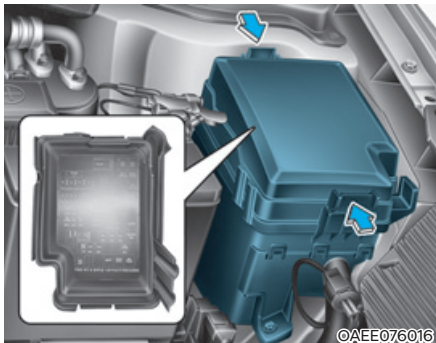
Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Ohjauspyörän lämmitys		15 A	BCM
Kattoikkuna		20 A	Kattoikkunan moottori
Sähköikkuna oikea puoli	^{RR} 	25 A	Sähköikkunan rele O, matkustajan sähköikkunan kytkin, kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli
Sähköikkuna vasen	^{LH} 	25 A	Sähköikkunan rele V, matkustajan sähköikkunan kytkin, matkustajan sähköikkunan turvamoduuli
Painike käynnistä 2	² 	7,5 A	Ajonestomoduuili, älyavaimen ohjausmoduuili, Start/Stop-painikkeen kytkin
Jarrukytkin	BRAKE SWITCH	7,5 A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausmoduuili
OBC	OBC	10 A	OBC
Ilmastointilaite		7,5 A	Ionisaattori, ilmastoinnin ohjausmoduuili, sähköinen ilmastoinnin kompressori, E/R-kytkentärasia
Pesulaite		15 A	Monitoimikytkin
Istuimen lämmitin taka	^{RR} 	25 A	Takaistuimen lämmitinmoduuili
Laturi	CHARGER	10 A	CCM-yksikkö (Eurooppa), normaalin latausliittimen valo (paitsi Eurooppa), ICM-relerasia (latausliittimen lukitus/avausrele)
Sähköisesti säädettävän istuimen ohjain	^{DRV} 	30 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan IMS-moduuili

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	30 A	AMP
Moduuli 1	¹ MODULE	10 A	Kuljettajan puolen sähköulkopeili, matkustajan puolen sähköulkopeili, datayhteyden liitin, FCA-yksikkö
Ovien lukitseminen		20 A	Ovien lukituksen/avauksen rele, ICM-relerasia (kuolleen lukon rele), kuljettajan/matkustajan älyavain ulkokahva, kuljettajan/matkustajan ovimoduuli
Pyyhin etu 2	^{FRT2} 	10 A	Pyyhkijän moottori, PCB-lohko (etupyyhin (hidas) rele)
Moduuli 6	⁶ MODULE	7,5 A	BMC, älyavaimen ohjausmoduuli
Istuimen lämmitin etu	^{FRT} 	25 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli
Lämmitettävä peili		10 A	Kuljettajan puolen sähköulkopeili, matkustajan puolen sähköulkopeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli
Takaistuimen lämmitys		25 A	Takaikkunan lämmitys (+) (ylempi)
Pyyhin etu 1	^{FRT1} 	30 A	Pyyhkijän moottori, PCB-lohko (etupyyhin (hidas) rele)

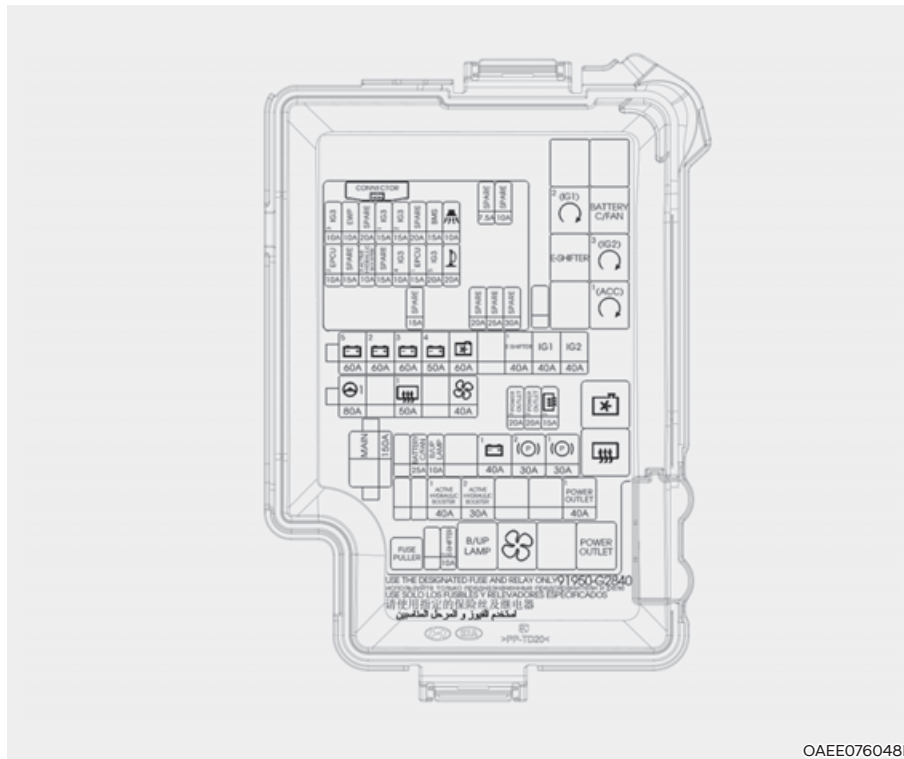
Moottoritilan sulakepaneeli










Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Monisulake	MAIN	150 A	Pienjännite-DC-DC-muunnin, E/R-kytkentärasia
		60 A	PCB-lohko
		60 A	IGPM
		60 A	IGPM
		50 A	IGPM
		60 A	Moottoritilan kytkentälohko
	E-SHIFTER	40 A	Moottoritilan kytkentälohko
		40 A	Moottoritilan kytkentälohko
	IG1	40 A	E/R-kytkentärasia
	IG2	40 A	E/R-kytkentärasia
		80 A	EPS-yksikkö


Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Sulake	BATTERY C/FAN	25 A	Moottoritilan kytkentälohko
	B/UP LAMP	10 A	E/R-kytkentärasia, monitoimitarkistusliitin
	¹ 	40 A	IGPM
	² (P)	30 A	Elektronisen seisontajarrun kytkin
	¹ (P)	30 A	Elektronisen seisontajarrun kytkin
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Monitoimitarkistusliitin, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Monitoimitarkistusliitin, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Moottoritilan kytkentälohko
	³ POWER OUTLET	20 A	Savukkeensytytin
	² POWER OUTLET	20 A	Virtalähtö
	² 	15 A	IGPM, takaikkunan lämmitys (+) (ala)

Moottoritilan sulakepaneeli

Tyyppi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Sulake	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW-kytkin, etukonsolin kytkin
	³ IG3	10 A	Moottoritilan kytkentälohko, sähköinen ilmastoinnin kompressori
	EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (EV)
	¹ IG3	15 A	ICM-relerasia
	² IG3	15 A	Aktiivinen ilmaläppä, E/R-kytkentärasia
	BMS	15 A	BSM-ohjausmoduuli
		10 A	Varashälyttimen sireenin rele
	² EPCU	10 A	EPCU
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Monitoimitarkistusliitin, IBAU
	⁴ IG3	10 A	EPCU, OBC, VPD-rele, BMS-ohjausmoduuli
	¹ EPCU	15 A	EPCU

Moottoritalan sulakepaneeli

Tyyppi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Sulake	⁵ IG3	20 A	PCB-lohko
		20 A	Äänimerkin rele

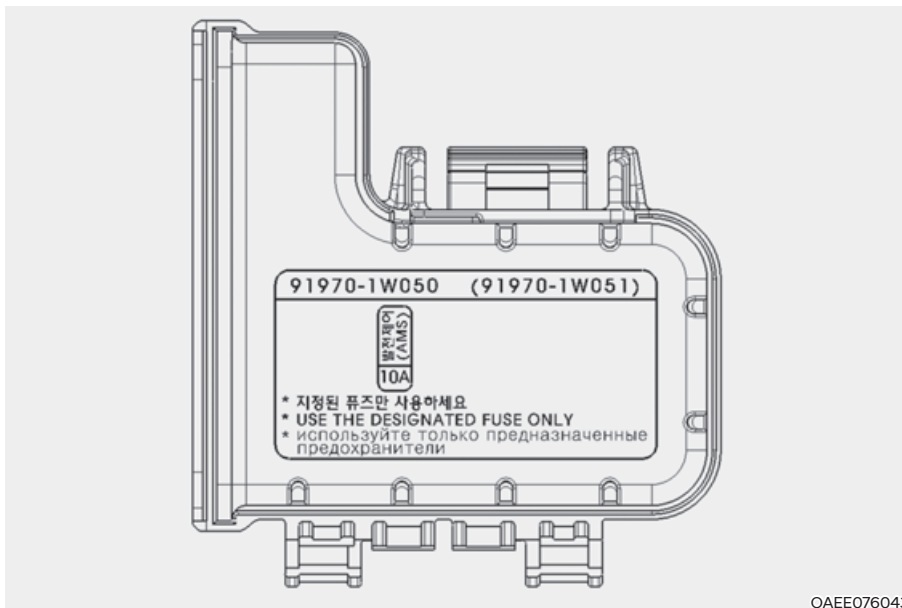
Moottoritalan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)



Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, jossa luetellaan sulakkeiden/releiden nimet ja kapasiteetti.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritalan sulakepaneelin aseta sen kansi tiukasti kiinni. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

POLTTIMOT

Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettynä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

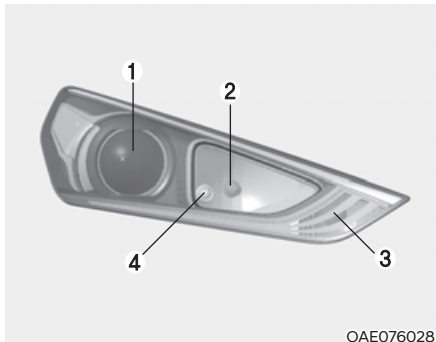
- Ennen kuin vaihdat polttimon, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru, aseta VIRTA-painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta. Näin vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen lampun vaihtaminen

Tyyppi A



- (1) Ajovalo (lyhyt)
- (2) Ajovalo (pitkä)
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Seisontavalon valo

VAROITUS



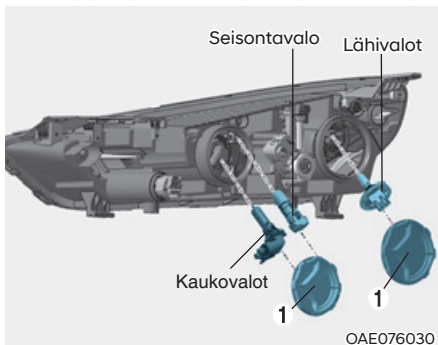
- Irrota polttimon kannan liitin. Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.
- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.

- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

i Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-säätö vaatii useita teknisiä ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

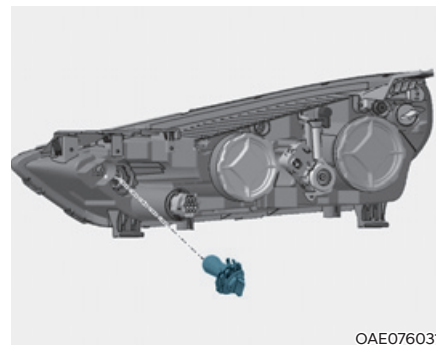


Ajovalot ja seisontavalot

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota lampun kansi (1) kiertämällä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
5. Irrota polttimo ajovalorakenteesta.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lyhyet ja pitkät valot)
8. Asenna lampun kansi (1) kiertämällä myötäpäivään.

i Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

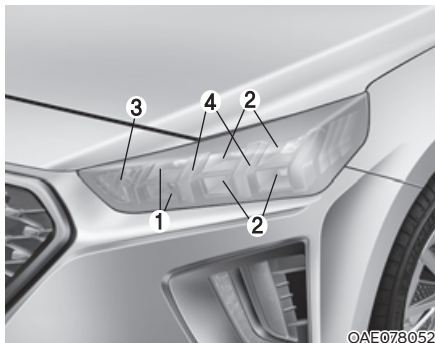


Suuntavalon lamppu

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
7. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Tyyppi B



- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Seisontavallo

Ajovalot ja seisontavalot

Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

VAROITUS

HID-ajovalot

Älä yritä vaihtaa tai tarkastaa lähivaloa (XENON-polttimo) sähköiskun vaaran takia. Jos lähivalo (XENON-polttimo) ei toimi, käy tarkistuttamassa autosi valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Jos autoon on asennettu HID-ajovalot (High Intensity Discharge), ne sisältävät elohopeaa. Jos auto pitää hävittää, HID-ajovalot tulee irrottaa ennen sitä. Irrotetut HID-ajovalot tulee kierrättää, käyttää uudelleen tai hävittää ongelmajätteenä.

i Tietoja

HID-lamppujen suorituskyky on selvästi halogeenilamppuja parempi.

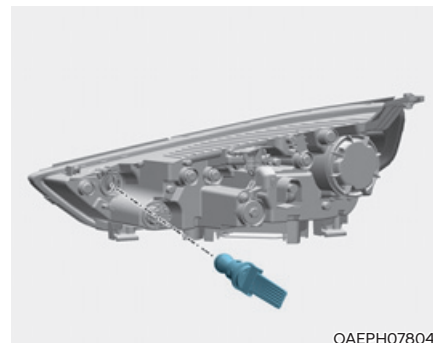
HID-lamput kestävät valmistajien arvion mukaan vähintään kaksi kertaa halogeenilamppuja pidempään käyttöiheyden perusteella. Ne saattavat edellyttää vaihtoa auton käyttöiän aikana. Ajovalojen sytyttely ja sammuttelu normaalikäyttöä enemmän lyhentää HID-lamppujen käyttöikä. HID-lamput eivät lakkaa toimimasta samalla tavalla kuin halogeenihehkulamput. Jos ajovalo lakkaa toimimasta, kun sitä on käytetty jonkin aikaa, mutta syttyy heti uudestaan, kun ajovalojen kytkintä käytetään, HID-lamppu pitää todennäköisesti vaihtaa. HID-lampun osat ovat tavallisia halogeenilamppuja monimutkaisempia, joten HID-vaihtolampun hinta on halogeenilamppua korkeampi.

i Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa) Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-säätö vaatii useita teknisiä ratkaisuja (esim. automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.



OAEPH078041

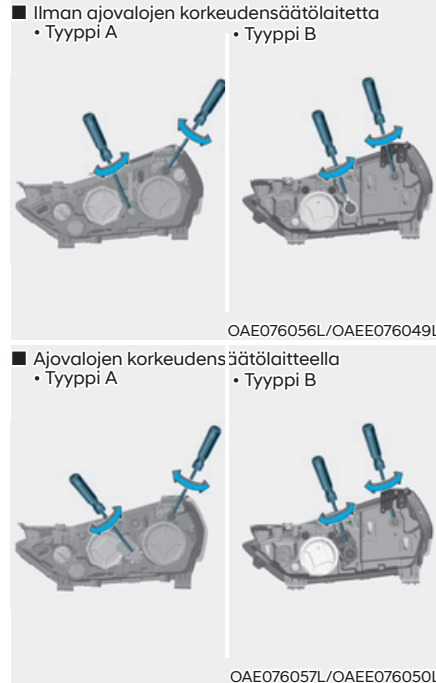
Suuntavalon lamppu

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin.
7. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

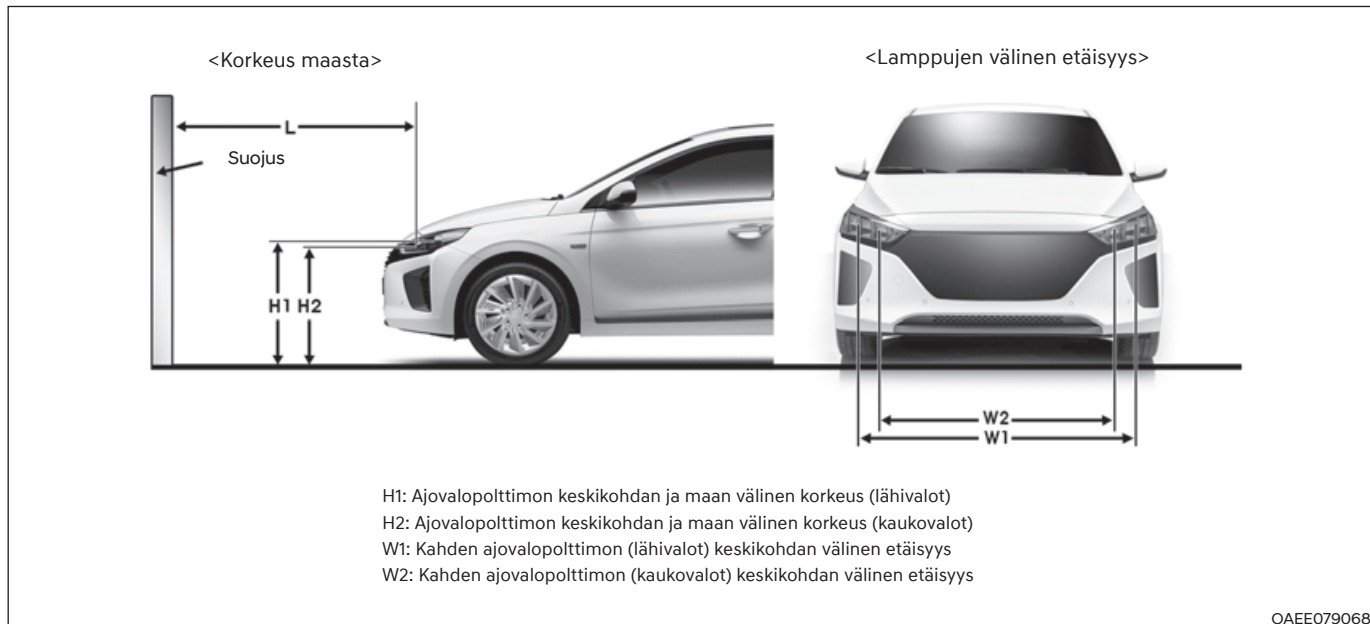
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lampujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



■ Tyyppi A

Auton tila	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	738,6 (29,08)	712,8 (28,06)	1 465 (57,67)	1 238 (48,74)
Kuljettajalla	731,6 (28,80)	705,8 (27,78)	1 465 (57,67)	1 238 (48,74)

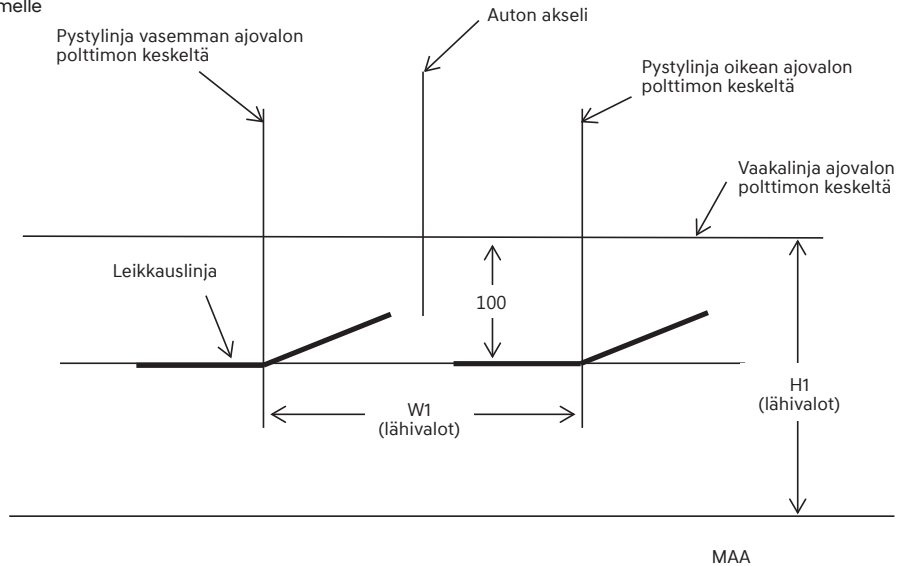
■ Tyyppi B

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa	724,6 (28,52)	706,2 (27,80)	1400,8 (55,14)	1175,2 (46,26)
Kuljettajalla	717,6 (28,25)	699,2 (27,53)		

Ajovalot, lähivalot (LHD-puoli)

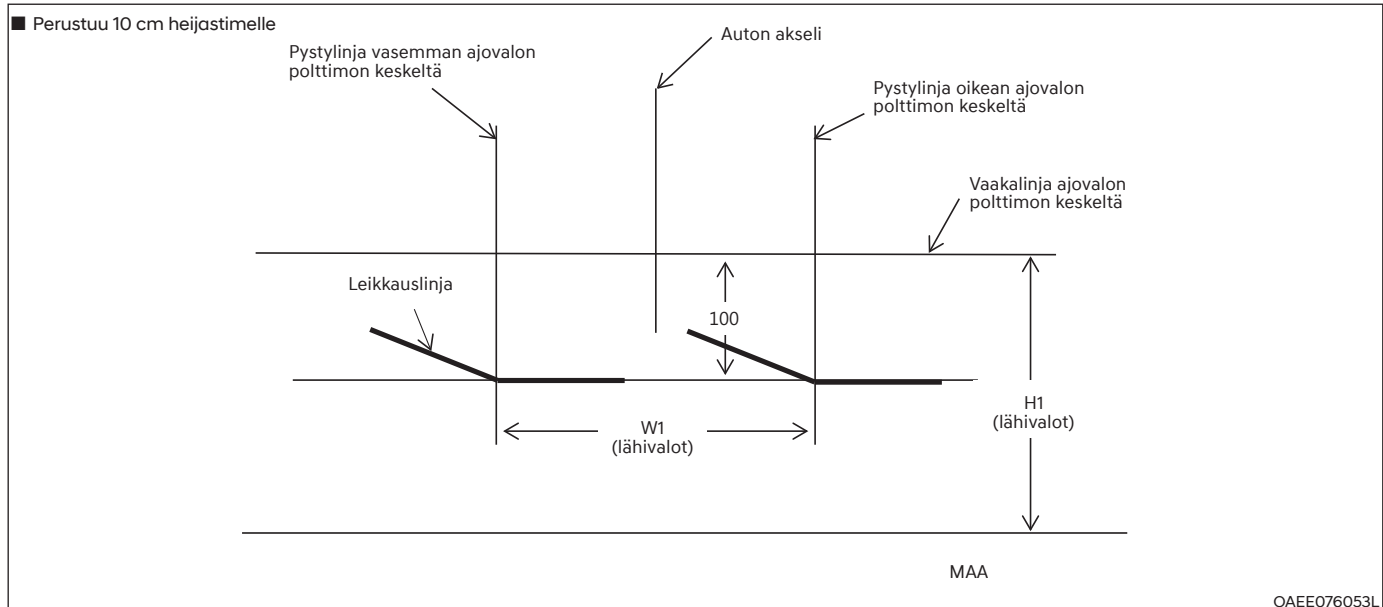
■ Perustuu 10 cm heijastimelle



OAEEO76052L

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

Ajovalot, lähivalot (RHD-puoli)



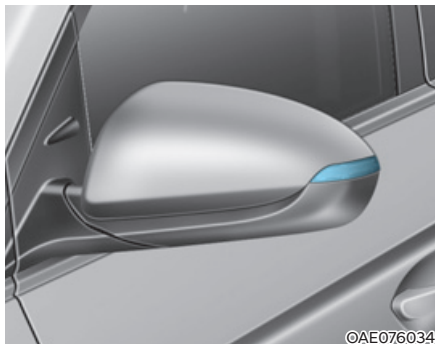
1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

Päiväajovalot



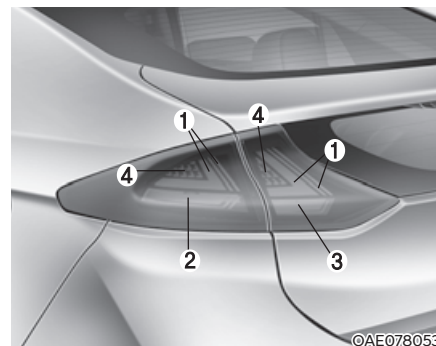
Jos LED-lamppu ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sivutoistolampun vaihto



Jos LED-lamppu ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

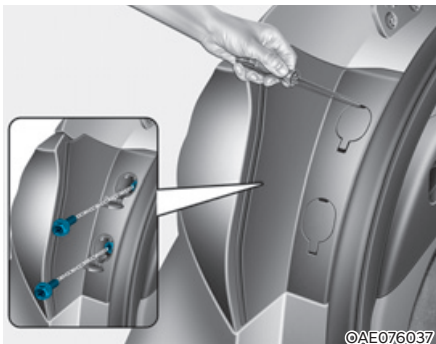
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Suuntaviilku
- (3) Varalamppu
- (4) Jarruvalo

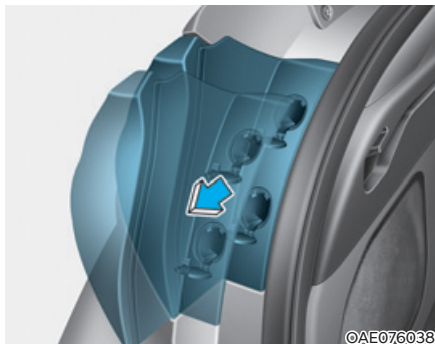
Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-lamppu ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

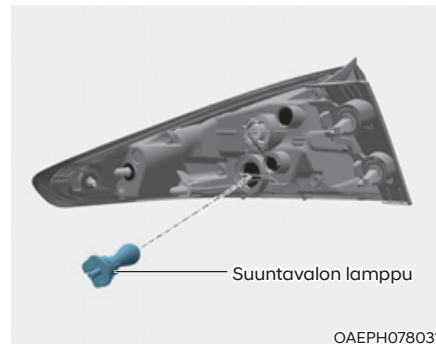


Suuntavalon lamppu

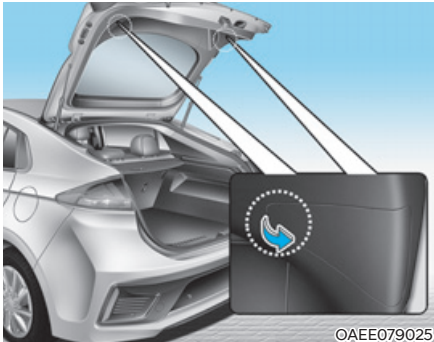
1. Sammuta auto.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.

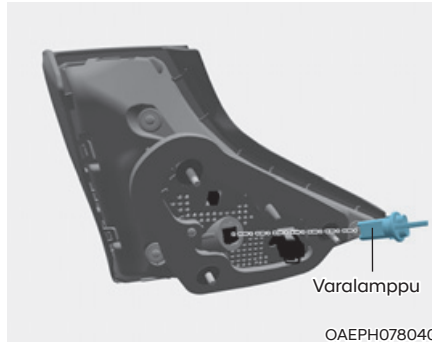


6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
10. Asenna lamppuyksikkö takaisin auton koriin.



Varalamppu

1. Sammuta auto.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvivaltalla.

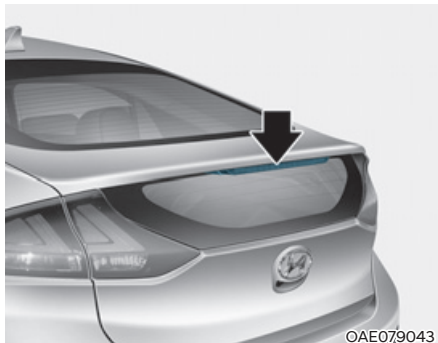


4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Takasumuvalo (jos kuuluu varusteisiin)

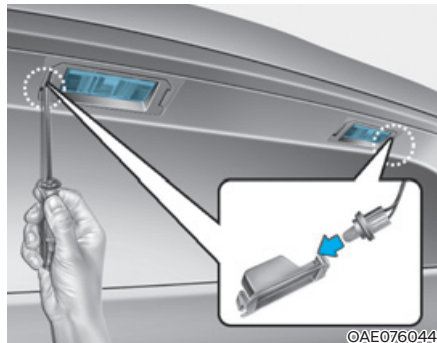
Jos LED-lamppu ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisäjarruvalo



Jos korkealle asennetun jarruvalon polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalon polttimon vaihto

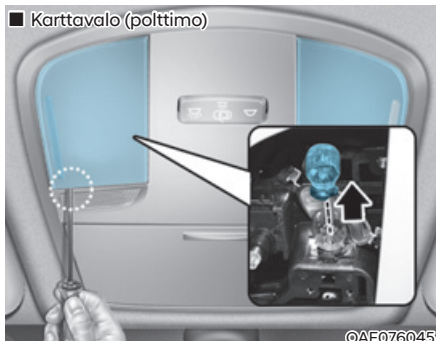
Karttavalo ja sisävalo



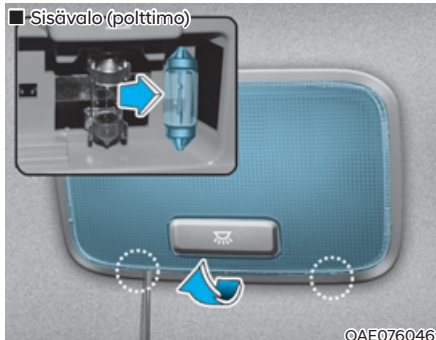
Jos LED-lamppu ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Karttavalvo, sisävalo, meikkipeilin lamppu ja matkatavaratilan lamppu

■ Karttavalvo (polttimo)



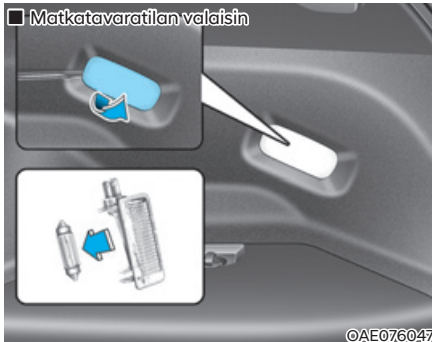
■ Sisävalo (polttimo)



■ Meikkipeilin lamppu



■ Matkatavaratilan valaisin



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssejä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

HUOMAA

Jos auto pysäköidään lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kylistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoja saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
- Latausluukun vaurioitumisen estämiseksi sulje ja lukitse ajoneuvon ovet pesun ajaksi (korkeapainepesu, automaattinen autonpesu jne.).

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.
Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMAA

- Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektronikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Mattapintaaiset autot

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyöyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokiituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahausta, ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallipinnat suojataksesi niitä ja säilyttääksesi kiillon.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahausta levitetään, poista vaha heti silikonpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdistaa liikaa painetta maalatululle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päälllystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurnopeuksilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojaainnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtelee talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

- **Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektronikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.**
- **Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.**

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varusteisiin)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
 - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.
 - Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
 - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
 - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
 - Rypyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuimien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suojaa-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat, jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahransuojainaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat sumuuntuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat.....	8-2
Sähköauton ominaisuudet	8-2
Polttimon teho	8-3
Renkaat ja vanteet	8-4
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat	8-5
Ilmastointilaite	8-5
Tilavuus ja paino	8-5
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	8-6
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	8-7
Auton varmennemerkinä	8-7
Rengaskoon ja paineen merkintä	8-8
Moottorinumero.....	8-8
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä.....	8-8
Vaatimustenmukaisuusilmoitus.....	8-9

MITAT

Kohdat		mm (in)
Kokonaispituus		4 470 (175,9)
Kokonaisleveys		1 820 (71,6)
Kokonaiskorkeus	Euroopassa	1 475 (58)
	Muualla kuin Euroopassa	1 475 (58)
Eturenkaat		1 552 (61,1)
Takarenkaat		1 564 (61,5)
Akseliväli		2 700 (106,3)

SÄHKÖAUTON OMINAISUUDET

Moottori		Akku (litiumionipolymeeri)			Laturi (OBC)
Maks. teho (kW)	Maks. vääntömomentti (Nm)	Kapasiteetti (kWh)	Teho (kW)	Jännite (V)	Maks. teho (kW)
100	295	38,3	113	319	7,2

OBC: Auton akkulaturit

POLTTIMON TEHO

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)	
Edessä	Tyyppi A	Ajovalot	Matala	H7	55
			Korkea	HB3	60
		Seisontavalo		W 5 W	5
		Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Tyyppi B	Ajovalot	Matala/Korkea	LED	LED
		Seisontavalo		LED	LED
		Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Päiväajovalot (DLR)			LED	LED
Sivutoistolamppu			LED	LED	
Takana	Takavalo/jarruvalolamppu		LED	LED	
	Suuntavalon lamppu		PY21W	21	
	Takavalolamppu		LED	LED	
	Varalamppu		W16W	16	
	Sumuvalo		LED	LED	
	Lisäjarruvalo		LED	LED	
	Rekisterikilven valo		W 5 W	5	
Sisätilat	Karttavalo	Tyyppi A	W10W	10	
		Tyyppi B	LED	LED	
	Kattovalaisin	Tyyppi A	FESTOON	8	
		Tyyppi B	LED	LED	
	Meikkipeilin lamppu		FESTOON	5	
	Matkatavaratilan valaisin		FESTOON	10	

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine, bar (kPa, psi)				Pyöränmutterien kivistysmomentti kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaali kuorma *		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	205/60 R16	6,5J x 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11-13 (79-94, 107-127)

*1: Normaali kuorma: Enintään 3 henkeä

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.
- Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili)).

 HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai ne eivät toimi oikein.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210

*1 LI : KUORMAINDEKSI

*2 SS : NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	ilman lämpöpumppua	550±25 (19,40±0,88)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
	lämpöpumpun kanssa	1 100±25 (38,80±0,88)	
Kompressorin voiteluaine	g (oz.)	180±10 (6,34±0,35)	POE

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

TILAVUUS JA PAINO

Auton kokonaispaino	kg (lbs)	Matkatavaratilan tilavuus / (kuutiojalkaa)	
		Min.	Maks.
1 970 (4 343)		455 (16,0)	1 410 (49,8)

Min : Takaistuimen takana kattoon saakka

Maks : Etuistuimen takana kattoon saakka

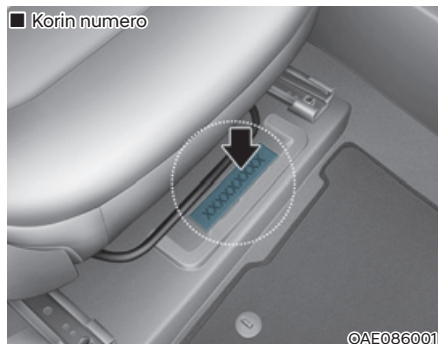
SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyuden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

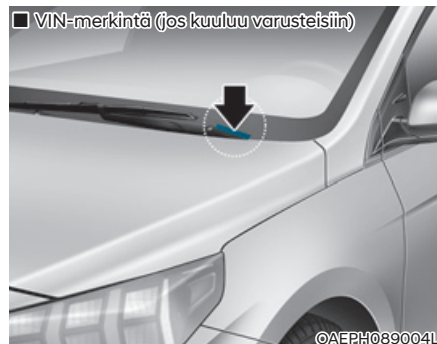
Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteen neste		1,0-1,1 l (1,0-1,1 US qt.)	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Jäähdytysneste	ilman lämpöpumppua	10,3-10,7 l (10,88-11,31 US qt.)	Jäähdytysneste sähköautoille, joissa on
	lämpöpumpun kanssa	10,7-11,2 l (11,31-11,83 US qt.)	
Jarruneste		0,7-0,8 l (0,74-0,85 US qt.)	DOT 4 SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

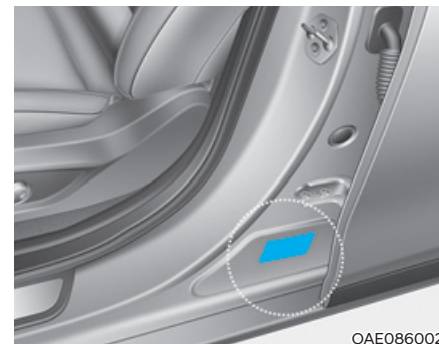


Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen (tai kuljettajan istuimen) alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.



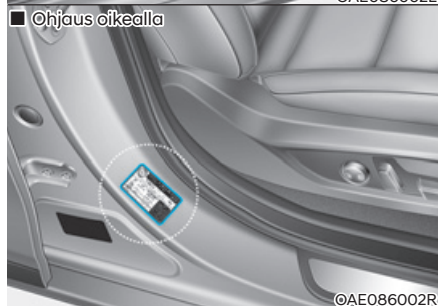
VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasista läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

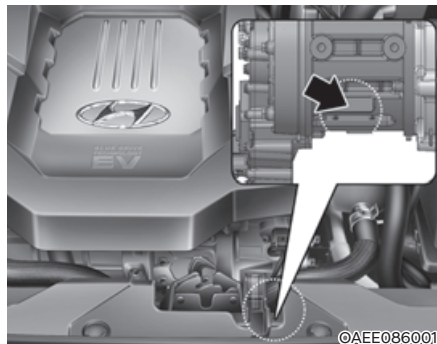
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty. Moottorinumero voi nähdä auton alta.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

■ Esimerkki



Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, myös valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, saa HYUNDAIn verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Hakemisto

A	
Ajaminen talvella.....	5-144
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	5-144
Varotoimenpiteitä talvella	5-146
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	7-16
Ajoneuvon paino.....	5-148
Ylikuorma	5-148
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	8-7
Akku (12 V).....	7-24
Akun kapasiteettimerkintä	7-25
Akun lataaminen	7-25
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-25
Ominaisuuksien nollaus	7-27
Alennusvaihde	5-11
Alennusvaihteen toiminta.....	5-11
Hyvä ajotapa.....	5-16
LCD-näytön viestit.....	5-14
Pysäköinti.....	5-13
Älykäs energian talteenotto (jos varustettu älykkäällä vakionopeussäätimen järjestelmällä).....	5-20
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun:.....	5-21
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän aktivointi	5-20
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän sammuttaminen	5-22
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen	5-22
Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka).....	5-22
Järjestelmäasetukset	5-20
Järjestelmän rajoitukset	5-23
Järjestelmän toimintahäiriöt	5-23
Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW).....	5-134
Järjestelmän asetukset ja käyttö	5-135
Järjestelmän rajoitukset.....	5-140
Näyttö.....	5-136
Älykäs vakionopeussäädin (sammutusautomaatiikalla).....	5-96
Älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys.....	5-104
Älykkään vakionopeussäätimen nopeus	5-99
Anturit havaitsemaan etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon.....	5-108
Järjestelmän rajoitukset.....	5-109
Säätääksesi älykkään vakionopeussäätimen herkkyyttä	5-98
Siirtyminen vakionopeussäädin-tilaan	5-99
Apukäynnistys (12V akku).....	6-4
Automaattinen ilmastointilaite.....	3-110
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-111
Järjestelmän käyttö.....	3-120
Järjestelmän kunnossapito.....	3-122
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-112
Auton varmennemerikintä	8-7

E

Ennen ajamista.....	5-3
Ennen autoon nousemistä.....	5-3
Ennen käynnistämistä.....	5-3
Erityiset ajo-olosuhteet.....	5-141
Ajaminen moottoritiellä.....	5-143
Ajaminen tulva-alueilla.....	5-143
Auton keinuttaminen.....	5-141
Sateessa ajaminen.....	5-142
Tasainen kaarreajo.....	5-142
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-141
Yöllä ajaminen.....	5-142
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmä.....	3-104
Itsediagnostiikka.....	3-108
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) – järjestelmäanturi yhdistelmätyyppejä (etututka + etukamera).....	5-47
FCA-anturi (etukamera + etututka).....	5-52
FCA-varoitusviesti ja jarrujen hallinta.....	5-49
Järjestelmän asetukset ja aktivointi.....	5-47
Järjestelmän rajoitukset.....	5-56
Järjestelmän toimintahäiriöt.....	5-54

H

Hätätilanne ajon aikana.....	6-3
Jos auto sammuu ajon aikana.....	6-3
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä.....	6-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana.....	6-3
Hinaus.....	6-22
Hinaus hätätilanteessa.....	6-24
Hinauspalvelu.....	6-22
Irrotettava hinauskoukku.....	6-23
Huoltopalvelut.....	7-4
Omistajan huollon varotoimet.....	7-4
Omistajan vastuu.....	7-4

I

Ikkunat.....	3-22
Sähköikkunat.....	3-22
Ilmastointilaitte.....	8-5
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin.....	7-20
Suodattimen tarkastus.....	7-20
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä.....	8-8
Ilmastointilaitteen lisäominaisuudet.....	3-128
Kattoikkunan sisäpuolinen ilman kierrätys.....	3-128
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.....	5-46
Ajotila.....	5-46
Kunkin ajotilan alkuasetus.....	5-46

Istuimet	2-4
Etuistuimet	2-7
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet	2-21
Pääntuki	2-16
Takaistuimet	2-13
Turvaohjeita	2-6

J

Jäähdytysneste	7-17
Jarruneste	7-18
Jarrunesteen määrän tarkastus	7-18
Jarrutusjärjestelmä	5-27
Auto hold.....	5-33
Auton vakauden hallinta (VSM)	5-43
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-28
Jyvät jarrutusikätyännöt	5-45
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-37
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	5-44
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	5-39
Sähköinen seisontajarru (EPB)	5-28
Tehostetut jarrut	5-27
Jos auto ei käynnisty.....	6-4
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista	6-4
Jos auto ylikuumentuu	6-8

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA).....	5-63
Järjestelmän rajoitukset.....	5-69
LKA:n käyttö	5-65
LKA-järjestelmän toiminnan muutos.....	5-71
Varoitusvalo ja viesti	5-68
Kaistan seuraamisavustaja (LFA).....	5-115
Järjestelmän rajoitukset.....	5-120
LFA:n käyttö	5-117
Varoitusviesti.....	5-118
Kattoikkuna	3-27
Häikäisysuoja	3-30
Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	3-30
Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen	3-28
Kattoikkunan kallistaminen	3-29
Kattoikkunan liu'uttaminen	3-28
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-8
Kojelaudan yleiskuva (II)	1-9
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä.....	3-13
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-13
Helppokäyttötoiminto	3-14
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW).....	5-82
Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys	5-87
Järjestelmän asetukset ja käyttö	5-82
Järjestelmän nollaus	5-85
Järjestelmän toimintahäiriöt.....	5-85
Järjestelmän valmiustila	5-85

L

Lämmityslaite	3-109
Takaikkunan lämmityslaite	3-109
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS).....	2-37
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen ...	2-40
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta	2-38
Suosituksemme:Lapset aina takaistuimella	2-37
LCD-näyttö	3-64
LCD-näytön ohjaus	3-64
LCD-näytön tilat	3-65

M

Määräaikaishuoltopalvelut.....	7-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa	7-10
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa	7-14
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa	7-8
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa	7-9
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	7-12
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	7-13
Mitat.....	8-2
Mittaristo	3-35
LCD-näytön viestit	3-53
Mittariston hallinta	3-36
Näytöt ja mittarit	3-37
Varoitus- ja merkkivalot.....	3-41

Moottorinumero.....	8-8
Moottoritila	1-10, 7-3

N

Nopeudenrajoitus	5-133
Nopeudenrajoituksen käyttö.....	5-133

O

Ohjauspyörä.....	3-15
Äänimerkki.....	3-17
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys.....	3-16
Ohjauspyörän lämmitys	3-16
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	3-15
Omistajan huolto.....	7-5
Omistajan huoltoaikataulu	7-5
Osamatkamittari.....	3-77
Osamatkatilat.....	3-77
Ovien lukot	3-8
Automaattisen oven lukituksen/ avauksen ominaisuudet	3-11
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-9
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-8
Takaovien lapsilukot	3-11

P	
Pääsy autoosi	3-3
Ajonestojärjestelmä	3-7
Älyvain	3-3
Peilit	3-17
Sisäpuolinen taustapeili	3-17
Ulkopuolinen taustapeili	3-19
Perävaunun vetäminen	5-149
Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmä	3-100
Itsediagnostiikka	3-103
Pesulaitteen neste	7-19
Pesunesteen määrän tarkastus	7-19
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen (RCCW) järjestelmä	5-122
Havaitsemisanturi	5-126
Järjestelmän asetukset ja käyttö	5-122
Järjestelmän kuvaus	5-122
Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-124
Polttimon teho	8-3
Polttimot	7-54
Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)	7-59
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen lampun vaihtaminen	7-55
Lisäjarruvalo	7-66
Päiväajovalot	7-63
Rekisterikilven valon polttimon vaihto	7-66
Sisävalon polttimon vaihto	7-66
Sivutoistolampun vaihto	7-63
Takasumuvalo	7-65
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto	7-63
Pyyhkijänsulat	7-22
Sulkien tarkastus	7-22
Sulkien vaihtaminen	7-22
Pyyhkimet ja pesimet	3-95
Tuulilasin pesulaite	3-97
Tuulilasinpyyhkimet	3-95
R	
Rengaskoon ja paineen merkintä	8-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-9
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin	6-11
Matalan rengaspaineen varoitusääni	6-11
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-10
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä	6-13
Tarkista rengaspaine	6-9
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	6-12
Rengasrikko	6-15
Rengaspaineen säätäminen	6-22
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen (TMK)	6-15
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	6-18

Renkaat ja vanteet.....	7-28
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	7-37
Pyörän vaihtaminen.....	7-33
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	7-32
Renkaan pito.....	7-33
Renkaan sivun merkinnät.....	7-33
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	7-30
Renkaan vaihtaminen.....	7-32
Renkaiden hoito.....	7-28
Renkaiden hoito.....	7-33
Renkaiden kierto.....	7-31
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet.....	7-29
Renkaat ja vanteet.....	8-4
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat.....	8-5

S

Sähköauton ominaisuudet.....	8-2
Säilytyslokerot.....	3-128
Aurinkolasien pidike.....	3-129
Hansikaslokerot.....	3-129
Keskikonsolin säilytystila.....	3-128
Monitoimirasia.....	3-130
Sisä- ja ulkopuolen hoito.....	7-68
Sisätilojen hoito.....	7-73
Ulkopuolen hoito.....	7-68
Sisäpuolen yleiskuva (I).....	1-6

Sisäpuolen yleiskuva (II).....	1-7
Sisätilojen ominaisuuksia.....	3-131
Häikäisysuoja.....	3-132
Kello.....	3-136
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä.....	3-134
Lattiamattojen ankkuri(t).....	3-137
Matkatavaraverkon kiinnike (pidin).....	3-138
Mukitelinet.....	3-131
Savukkeensytytin.....	3-136
Tavaratilan suojus.....	3-139
Tuhkakuppi.....	3-131
Vaateripustin.....	3-137
Virtalähtö.....	3-133
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW).....	5-72
Järjestelmän asetukset ja käyttö.....	5-73
Järjestelmän kuvaus.....	5-72
Varoitusviesti ja järjestelmän hallinta.....	5-75
Sulakkeet.....	7-39
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-40
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-41
Sulake/relepaneelin kuvaus.....	7-42
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet.....	8-6

T			
Takanäkymän näyttö	3-98	Turvatyynyn varoitusvalot	2-71
Takanäkymän näyttö ajettaessa (DRVM).....	3-98	Turvavyöt.....	2-25
Tärkeitä turvaohjeita.....	2-2	Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-33
Käytä aina turvavyötä	2-2	Turvavöiden hoito	2-36
Kiinnitä kaikki lapset	2-2	Turvavöiden turvaohjeita	2-25
Kuljettajan häirintä	2-2	Turvavyöjärjestelmä	2-28
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3	Turvavyön varoitusvalo	2-26
Tarkkaile nopeuttasi	2-3	Tuulilasin jään ja huurteen poisto.....	3-125
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2	Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	3-127
Tietoviihdejärjestelmä	4-2	Automaattinen ilmastointilaite.....	3-125
Äänentoiston ohjaimet ohjauspyörässä.....	4-3	Huurteenpoiston logiikka	3-126
Antenni.....	4-2	U	
Audio/Video/Navigointijärjestelmä	4-4	Ulkopuolen ominaisuuksia	3-31
Langaton Bluetooth®-teknologia hands-free.....	4-4	Konepelti.....	3-31
USB- ja iPod®-liitäntä.....	4-2	Takaluukku.....	3-33
Tilavuus ja paino.....	8-5	Ulkopuolen yleiskuva (etupuoli)	1-2
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä.....	2-50	Ulkopuolen yleiskuva (takapuoli).....	1-4
Älä kiinnitä turvaistuinjärjestelmää			
etumatkustajan istuimelle	2-63		
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?.....	2-64		
Missä turvatyynyt ovat?	2-53		
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62		
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58		
SRS:n hoito	2-69		
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70		

V

Vaatumustenmukaisuusilmoitus	5-150, 8-9
Vakionopeussäädin	5-90
Vakionopeussäätimen käyttö.....	5-90
Valot.....	3-81
Sisävalot.....	3-92
Tervetulojärjestelmä.....	3-91
Ulkopuoliset valot.....	3-81
Varashälytínjärjestelmä.....	3-12
Varoitusvilkku.....	6-2
Viiksivaihdin (latausjarrituksen ohjaus)	5-18
Yhden polkimen ajo	5-19
Virtapainike.....	5-4
Auton käynnistäminen	5-8
Auton sammuttaminen	5-10
VIRTA-painikkeen asennot.....	5-6

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä.....	6-26
Tietoja tietojenkäsittelystä.....	6-28
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-30

SÄHKÖAUTON TURVAOHJEITA (JATKOA)

VAROITUS

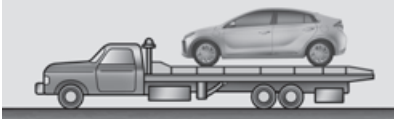
Jos et voi sammuttaa tulta välittömästi, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä muita ihmisiä kohteen lähelle.

Ota yhteys palokuntaan ja ilmoita, että kyseessä on sähköauton palo.

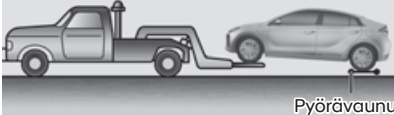
- Jos autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Ota yhteyttä palokuntaan tai HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

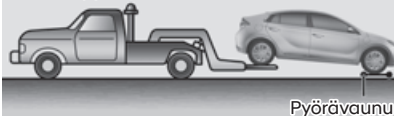
- Lava-alustahinaus



- Hinaus pyörät lukittuna



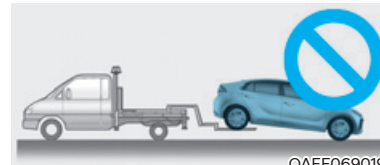
- Hinaus pyörät lukittuna



OAEE069018

- Jos autoa on hinattava, nosta kaikki neljä rengasta irti maasta ja hinaa autoa. Jos autoa on hinattava vain kahdella renkaalla, nosta eturenkaat pois maasta ja hinaa autoa.

VAROITUS



- Jos hinaat autoa eturenkaiden koskiessa maahan, auton moottori voi muodostaa sähkövirtaa ja moottorin osat voivat vioittua tai voi syttyä tulipalo.
- Jos auto syttyy tulee akun takia, vaarana on palon leviäminen. Ota yhteyttä palokuntaan, kun hinaat autoa.

Muita sähköauton turvaohjeita

- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä.

Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

- Älä pese moottoritilaa painepesurilla. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjänniteakun latauksen purkautuessa tai vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.
- Älä käytä, sovelle tai asenna muita kuin alkuperäisosa. Se voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää.

Huoltoliitin



VAARA

Älä koskaan kosketa tavaratilan huoltoliittimeen. Huoltoliitin on kytketty suurjänniteakujärjestelmään.

Huoltoliittimen koskettaminen aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Huoltohenkilöstön tulee noudattaa huoltokirjassa kuvattuja menettelyjä.