



IONIQ 5 N 84 kWh 650 hv AWD

79 390 €

Tärkeimmät vakiovarusteet

N

220 V / 3,6 kW V2L -ulkoinen virran ulosotto sisätalassa sekä suko-adaptterilla ulkotalassa	Bose® Premium äänentoistojärjestelmä 8 sisäkaiuttimella ja 2 ulkokaiuttimella edessä ja takana	21" taotut N-vanteet, Pirelli P0 renkaat, Pirelli P-Zero ultra-high-performance renkaat 275/35R 21
Automaattinen kaksiväyhykkeinen ilmastointi automaattisella huurteenpoistolla	Sähköinen tasauspyörästön luistonrajoitin (e-LSD), takana	Tehokas jarrujärjestelmä: jarrulevyt edessä: (Φ400x34t) / takana: 19" (Φ360x20t)
2. rivin takalämmityskanava	360° kamerajärjestelmä (SVM Surround View Monitor)	Kiiltävän musta N-etupuskuri aktiivisiin ilmanottoaukoihin
Lämmitetyt etuistuimet, 3 tasoa	Etumatkustajan istuinten korkeussäätö	N-takaspoileri kolmionmuotoisella lisäjarruvalolla
Lämmitetyt takaistuintien reunapaikat, 3 tasoa	Etuistuintien viilennystoiminto	Alumiiniset N-logot edessä ja takana
Älyavain ja moottorin käynnistyspainike	Drive Modes; Normal-Eco-Sport and N Mode	Pyöränkaarien ilmanohjaimet
Kiinteä AC laturi, latausteho 10,5 kW (3x16A)	Digitaalinen laajakulmainen taustapeili	Alahelman N-punaiset raidat
800 V:n ultranopea pikalatausjärjestelmä	Head-up Display (HUD) -heijastusnäyttö N-teemalla	N-punaiset jarrusatulat
Lämpöpumppu	Säädettävä tunnelmavalaistus	Metalliset polkimet
12,3" digitaalinen mittaristo	Liukuva keskikonsoli	Track State-Of-Charge -ratakulutuksen näyttö
12,3" navigaatiojärjestelmä On Board Live -palveluilla	Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) Forward/Side/Reverse	N Active Sound+ -äänijärjestelmä
Bluelink®-telematiikka veloituksetta 3-vuoden ajaksi	Sähköisesti ohjattu jousitus (ECS)	N e-Shift -virtuaalivaihteisto
SmartSense-turvajärjestelmät	Digital Key 2.0	N Grin Boost -toiminto
Eco Alcantara ja nahkaverhoillut urheilulliset N-istuimet	Suorituskykyiset N-iskunvaimentimet	N Drift Optimizer -järjestelmä
Sähkötoiminen takaluukku korkeuden säätötoiminnolla	Sisätilan led-valaistus	N Launch Control -lähtöjärjestelmä
Wide Projection Led Headlights	Motion Key - lopettaa signaalin lähettämisen 10 min jälkeen kun avainta ei liikuteta	N Pedal -järjestelmä
HDA II (Highway Driving Assist 2)	Katvealuetta valvova kamera, näyttö mittaristossa (BVM Blind-Spot View Monitor)	N Race -rata-ajo-ohjelmat
Akuston esilämmitys järjestelmä	Automaattisesti esiin tulevat ovenkahvat	N Torque Distribution -vääntömomentinsäätöjärjestelmä
Automaattisesti himmenevä digitaalinen taustapeili		N Battery Preconditioning -akuston esivalmistelujärjestelmä
RSPA 2 Remote Start Parking Assist 2		N Road Sense -toiminto
Wireless Phone Charger and Projection		N Brake Regen (Enhanced Regenerative Braking) jarrutus
Mukautuva vakionopeussäädin SCC (Smart Cruise Control) S		

Vanteet ja renkaat

Vanteet:

9,5J X 21" taotut N-vanteet
Paino 14,5kg

Tähdenmuotoiset pyörän mutterit parantavat kestävyttä ja ratasuorituskykyä

Renkaat:

Pirelli P-Zero ultra-high-performance renkaat
275/35R 21 / UHP



Autoveron hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisäveroa 25,5 % verokannan mukaisesti.

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa jättilevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkiaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengasus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatta lyhenty huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika (1 voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän jännitteestä (400 V / 800 V), auton sisäisen laturin tehosta ja voiko se hyödyntää yhtä vai kolmea vaihetta, kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikojakin kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa optimaalisessa tilanteessa ja lämpötilassa. Esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.

Hyundai varaa oikeuden muuttaa hintoja ja varustelua ilman ennakkoilmoitusta. Kuvat ovat suuntaa antavia ja ne saattavat poiketa varustelultaan ja värisävyiltään toimitettavista autoista.

Hyundai Motor Finland Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa | Puh. 020-799 7700 | www.hyundai.fi

Dedicated N Modes



N e-Shift -virtuaalivaihteisto Stimuloi vaihtevaihtoa ohjaamalla moottorin vääntömomenttia ja toistaa vaihtevaihtoa N Active Sound+ järjestelmällä. Lisäksi mahdollistaa tarkan ja interaktiivisen ajonhallinnan.



N Active Sound+ -äänijärjestelmä käyttää auton 10 kaiuttimen järjestelmää (8 sisäistä ja 2 ulkoista) luodakseen yksilöllisen äänitehosteen nopeuden ja kiihdyksen mukaan. Vaihtevaihtamisen äänet toteutuu N E-Shift järjestelmän avulla.



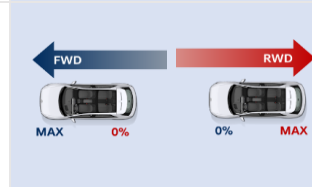
N Grin Boost-toiminto tehostaa 10 sekunnin ajan moottorin suorituskyvyn maksimiin, suurin teho 478 kW/650hv ja suurin vääntö 770 Nm, pyörintänopeus jopa 21000 rpm



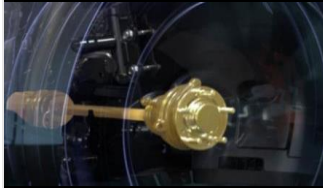
N Drift Optimizer -järjestelmä avustaa säilyttämään driftauskulman optimaalisena tasapainottamalla useita ajoneuvon järjestelmiä (vakaus ja luiston hallinta) reaaliaikaisesti.



N Launch Control -lähtöjärjestelmä auttaa saavuttamaan maksimaalisen kiihtyvyyden (0-100kmh in 3.40 seconds) eri tien pitävyyden mukaisilla tasoilla (Low, Medium, High).



N Torque Distribution - vääntömomentinsäätöjärjestelmällä vääntömomentin jakautuminen etu- ja takaaakselien välillä on säädettävissä 11 eri tasolle.



N Pedal tarjoaa kolme eri regeneratiivisen jarrutuksen ja moottorin reagoitiherkkyden tasoa.



N Race -rata-ajo-ohjelmat asettaa tehon ja akun lämpötilan sopivalle tasolle valittun ajotyylin mukaan. Saatavilla 2 asetusta: Sprint maksimaalisen tehon saavuttamiseksi lyhyellä matkalla sekä Endurance rajoitetulla teholla pidemmälle matkalle.



N Battery Preconditioning -akuston esivalmistelujärjestelmä aktivoituu saavuttaakseen täyden suorituskyvyn asettamalla akun tavoitelämpötilan optimaalista virransyöttöä varten. Saatavilla 2 eri tilaa: Drag maksimaaliselle teholle ja kiihtyvyydelle sekä Track tasaisen lämpötilan saavuttamiseksi.



N Road Sense -toiminto automaattisesti ehdottaa N ajotilan aktivointia havaitessaan Mutkia- liikennemerkkejä jotka voisivat parantaa ajamisen hauskuutta

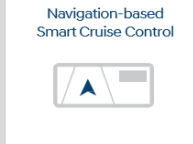
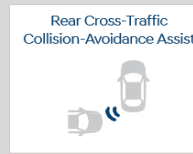
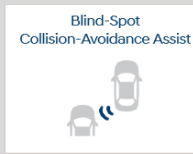
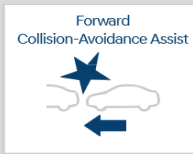


Track State-Of-Charge -tunnistaessaan moottoriradan ratakulutuksen näyttö laskee automaattisesti akun kulutuksen kierrosta kohden ja antaa kuljettajalle kierrosaikatieot.

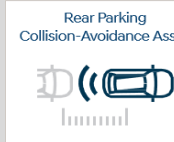


ADAS & Safety toiminnot

Hyundai Smart Sense



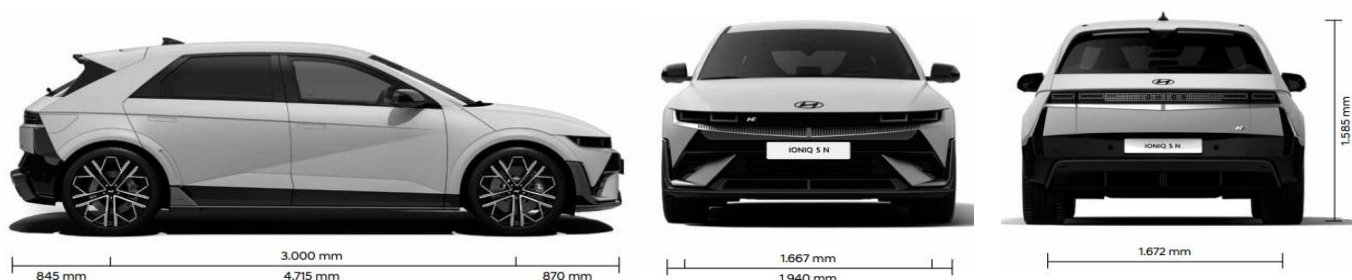
Parking Assist



Tekniset tiedot

	IONIQ 5 N 84 kWh AWD 650 hp
Akun tyyppi	Lithium Ion
Akun viilennys	Nestejäähdytys
Akun lämmitys	•
Sisätilojen lämmitys	Sähkötoiminen PTC-lämmitin ja lämpöpumppu
Korkeajänniteakun kapasiteetti	84 kWh
Korkeajänniteakun energiatiheys	173 Wh/kg
Akun jännite	697 V
Moottorin tyyppi	Kestomagneetoitu synkronimoottori
Vaihteisto	Yksinopeuksinen alennusvaihte
Kytkimen tyyppi	Etumoottorin lukituskytkin DAS (Disconnecter Actuator System)
Vetotapa	Neliveto - kaksi moottoria
Suurin teho	448 kW (609 hv) - Edessä 166 kW (226 hp) / Takana 282 kW (383 hp)
Suurin teho N Gring Boost -toiminnolla	478 kW (650 hv) - Edessä 175 kW (238 hp) / Takana 303 kW (412 hp)
Suurin vääntö	740 Nm - Front: 350 Nm / Rear: 390 Nm
Suurin vääntö N Gring Boost -toiminnolla	770 Nm - Front: 370 Nm / Rear: 400 Nm
Lataaminen	
Kiinteä laturi (AC)	10,5 kW (3-vaihe)
Latauspistoke	CCS Type 2 IEC 62196-2 (Mennekes) & IEC 62196-3 (CCS)
Maksimi latausteho	239 kW
Ohjeellisia latausaikoja	
Koti- tai julkinen latausasema Type 2 10,5 kW 3-vaihe (10 % -> 100 %)	Apr. 7 h 35 min
Pikalatausasema (CCS): 50 kW / 400 V (10 % -> 80 %)	Apr. 70 min
Suurteholatausasema (CCS): 240-350 kW / 800 V (10 % -> 80 %)	Apr. 18 min.
Päästöt, kulutus ja toimintamatka	
Yhdistetty CO ₂ -päästö (WLTP)	0 g/km
Yhdistetty sähkön kulutus (WLTP)	21,2 kWh / 100 km
Toimintamatka (WLTP)	Combined: 448 km, City: 589 km
Suorituskyky	
0 → 60 km/h	2,0 s. / 1,9 s. (N Gring Boost)
0 → 100 km/h	3,5 s. / 3,4 s. (N Gring Boost)
80 → 120 km/h	1,9 s. / 1,8 s. (N Gring Boost)
Huippunopeus	260 km/h
Massat	
Omamassa (min - max)*	2 200 - 2 230 kg
Kokonaismassa	2 660 kg
Perävaunumassa, jarruton	0 kg
Perävaunumassa, jarrullinen	0 kg
Jarrut	
Edessä ja takana	Edessä : 21" (Φ400x34t) / Takana: 19" (Φ360x20t)
Jarrutusmatka 100 → 0 km/h	33,7 m
Kääntösäde	6,21 m
Kattokuorma	80 kg
Maavara	142 mm

Mitat



Tavaratila takana (VDA) 480 litraa

Mukavuusvarusteet	
Ajovaloaomatiikka	•
Sähkötoimiset ikkunat, kuljettajan ja etumatkustajan ikkunan automaattinen nosto/lasku yhdellä painalluksella sekä turvallisuustoiminnolla	•
Smart Key -älyavain ja käynnistyspainike	•
Automaattisesti himmenevä taustapeili	•
Mukautuva vakionopeussäädin SCC (Smart Cruise Control) Stop&Go -toiminnolla	•
Älykäs nopeusrajoitusavustin ISLA (Intelligent Speed Limit Assist)	•
Säädettävä nopeusrajoitin MSLA (Manual Speed Limit Assist)	•
Sadetunnistin	•
Konepellin äänieriste (AWD versiot)	•
Automaattinen kaksivöhykkeinen ilmastointi automaattisella huurteenpoistolla	•
2. rivin takalämmityskanava	•
Sähköinen lämmitin PTC (Positive Temperature Coefficient)	•
Lämpöpumppu	•
Lämmitetyt etuistuimet ja takaistuintien reunapaikat, 3 tasoa	•
Etuintuimien viilennystoiminto	•
Sähkötoiminen takaluukku automaattisella avautuminnolla ja esisäädettävällä avauskorkeudella	•
Ajodynamiikka	
N e-Shift - Sähköinen vaihteenvaihtin ohjauspylväessä	•
Ajotilan valinta: Normal, Eco, Sport and N Mode	•
N Brake Regen (Parannettu hidastusenergian talteenotto)	•
Vehicle To Load (V2L) 220 V 3,6 kW ulkoinen virran ulosotto suko-adapterilla	•
Vehicle To Load (V2L) 220 V 3,6 kW virran ulosotto sisällä keskikonsolissa	•
Akun lämmitys ja viilennys	•
N Akun esilämmitys ja viilennys	•
Ulkoiset varusteet	
Sähkösäätöiset ja automaattisesti taittavat, lämmitettävät kiiltävän mustat ulkopellit integroiduilla suuntavilkuilla	•
Latausjohto suko-pistokkeeseen	•
ICCB (in cable control box) Mahdollisuus säätää latausvirtaa 6A / 8A / 10A / 12A	•
Sähköisesti ohjatut etu- ja takalasinpyyhkimet	•
Projektiotyypiset led kauko- ja -lähivalot	•
Led-päiväajo- ja huomiovalot	•
Kolmion muotoinen Led-takajarruvalo kattospoilerissa	•
Led-takasumovalo	•
Led-yhdistelmätakavalot	•
Sävytetyt ja UV-suojatut tuulilasi ja etusivulasit	•
Tummennetut takaikkunat	•
Akustisella kalvalla äänieristetty tuulilasi	•
Lämmitettävä takalasi	•
Korin väriset esiin taitettavat ovenkahvat	•
Kiiltävän musta N-etupuskuri aktiivisin ilmanottoaukoin (3 kpl)	•
Lasikatto	o
Sisätilat	
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•
Eco Alcantara ja nahkaverhoillut kevyet urheillulliset N-istuimet	•
Liukuva keskikonsoli polvitukisuojoilla	•
Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten korkeussäätö	•
60:40-suhteessa taitettava takaistuin	•
Mukitelineet takaistuintien keskikyynänojassa	•
Led-karttavalot etuosan kattokonsolissa, 2. rivin led-kattovalo, tavaratilan valo, etutavaratilan led-valo	•
Metallin väriset oven sisäkahvat	•
Nahkaverhoiltu lämmitettävä N ohjauspyörä	•
Kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysoijat, joissa liukuva kansi ja valaistut peilit	•
Liukuva hansikaslokero	•
Säädettävä tavaratilan pohjalevy	•
Tavaratilan verkko ja verkkokoukut	•
Tavaratilan näkösuoja	•
Tunnelmavalistus	•
Metalliset polkimet	•
Takaikkunoiden aurinkoverhot	•

Eco Alcantara ja nahkaverhoillut urheilulliset istuimet



Eco Materiaalit

* materiaalia sisältävät kohdat



Paperette

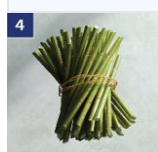
* oven koristelu



BIO PET

* Kattoverhoilu /
häkäisysuojat

Kierrätys PET

* Mittariston
ympärys
* lattian verhoilu
sekä matto

BIO TPO

* ohjaamon eri osat
* Ovien verhoilu

Bio Maali

* mm. Oven
painikkeet,
ohjauspyrän keskiä,
ovenkahvan koteloKierrätettyjen
renkaiden
pigmenttiä sisältävä
(38%) maali* useat ohjaamon
yksityiskohdatKierrätys Poly
Alcantara

* Istuinten verhoilu



Tietoviihdejärjestelmä



12,3" digitaalinen mittaristo	•
12,3" navigointijärjestelmä (On Board Live -palvelulla veloituksetta 3-vuodeksi)	•
BOSE Premium -äänentoistojärjestelmä	•
Kaiuttimet ja diskanttikaiuttimet etuovissa, kaiuttimet takaovissa	•
Ulkoinen kaiutin edessä sekä takana	•
Ohjauspyrän audio-, Bluetooth- ja puheohjaus sekä kustomoitava painike	•
Bluelink®-telematiikka (sovelluksella ohjattava etälämmitys, lataushallinta, ovien avaaminen/lukitus, Live-palvelut, reititsuunnittelu) veloituksetta 3-vuoden ajaksi	•
Apple Carplay ja Android Auto valmius	•
Tehokas 15 W:n langaton älypuhelimien Qi-lataus jäädytystoiminnolla	•
2 x Type-C USB lataus/datapistoketta edessä	•
1 x Type C USB latauspiste edessä keskikonsolin sisällä	•
2 x Type-C USB lataus/datapistoketta takana keskikonsolissa (takamatkustajille)	•
220 V suko-pistoke 2. istuinrivillä (V2L, 3,6 kW)	•
220 V -virtapistoke auton ulkopuolella (V2L, 3,6 kW)	•
12 V -latauspiste edessä	•
12 V -latauspiste tavaratilassa	•
HUD-tuulilasinäyttö (Head-up Display) rata-ajo teemalla	•
Pluq & Charge latauspalvelu yhteensopiva	•

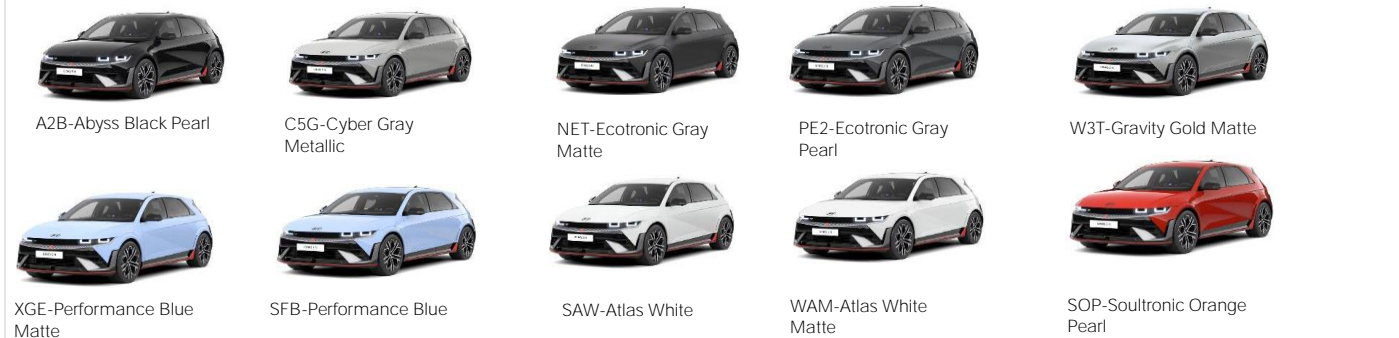
Turvallisuus

eCall - automaattinen hätäpuhelinjärjestelmä	•
FCA2 (Forward Collision-Avoidance Assist 2)	
Törmäyksen välttämisyavustin vastaantulevan ja risteävän liikenteen valvonnalla kääntyessä FCA-JX (Forward Collision Avoidance Assist - Junction; Turning/Crossing)	•
Törmäyksen välttämisyavustin rinnakkaisen liikenteen valvonnalla kaistaa vaihdettaessa FCA-LCS (Forward Collision-avoidance Assist - Lane-change Side)	•
Törmäyksen välttämisyavustin vastaantulevan liikenteen valvonnalla kaistaa vaihdettaessa FCA-LCO (Forward Collision-avoidance Assist - Lane-change Oncoming)	•
Pyrkii välttämään törmäystä avustamalla väistämään edessä olevaa kohdetta viereiselle kaistalle FCA-wESA (Forward Collision-avoidance Assist - with Evasive Steering Assist)	•
HDA II (Highway Driving Assist 2)	•
Kuljettajan ja etumatkustajan etu- ja sivuturvatyyny, turvatyyny keskellä edessä sekä turvaverhot edessä ja takana	•
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS (Anti Lock Braking System, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control), mäkiähtöavustin HAC (Hill Assist Control) ja monitörmäysjarrutus MCB (Multi Collision Braking)	•
Sähköinen käsijarru	•
Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden korkeudensäätö	•
ISOFIX-kiinnityspisteet (takana)	•
Renkaanpaikkaussarja	•
Ajonestojärjestelmä ja murtohälytin	•
Kaistallapitoavustin (LKA Lane Keeping Assist); Line/Road-Edge)	•
Kaistallapysymisyavustin (LFA Lane Following Assist)	•
Törmäyksen välttämisyavustin autojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistuksella (FCA Forward Collision Avoidance Assist); Car/Ped/Cyc)	•
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	•
360° kamerajärjestelmä (SVM Surround View Monitor)	•
Kaukovaloautomaatiikka	•
Lapsilukot	•
Sähköiset lapsilukot Safe Exit -avustimella	•
Katvealueen törmäyksen välttämisyavustin BCA (Blind-spot Collision-avoidance Assist); Takana Risteävän liikenteen törmäyksen välttämisyavustin peruutettaessa RCCA Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist	•
Törmäyksen välttämisyavustin peruutettaessa PCA (Parking Collision-avoidance Assist) ; Reverse	•
Katvealuetta valvova kamera, näyttö mittaristossa (BVM Blind-Spot View Monitor)	•
RSPA 2 (Remote Smart Parking Assist 2)	•

Lisävarusteet

Lasikatto	999 €
Metalli-, erikois- tai helmiäisväri Veloitukseton väri Soultronic Orange Pearl	790 €
Mattaväri	990 €

Ulkovärit



HYUNDAI	Autoedun verotusarvot		Yhdistetty polttoaineen kulutus		
	Kokonais-hinta	Vapaa /kk	Käyttöetu /kk	CO ₂ g/km	l/100 km
IONIQ 5 N					
84 kWh 650 hv AWD	79 390 €	1 125 €	1 065 €	0	-

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa jättilleeseen WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengasus ja auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhenty huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, auton sisäisen laturin tehosta ja voiko se hyödyntää yhtä vai kolmea vaihetta, kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikojen kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.

Omamassa on autoyksilökohtainen ja siihen vaikuttavat varustetaso sekä mahdolliset tehdaslisävarusteet. Autoveroton hinta ja kokonaisinta sisältävät arvonlisävero 25,5 % verokannan mukaisesti.

Hyundai varaa oikeuden muuttaa hintoja ja varustelua ilman ennakkoilmoitusta. Kuvat ovat suuntaa antavia ja ne saattavat poiketa varustelultaan ja värisävyydeltään toimitettavista autoista.

Hyundai Motor Finland Oy, Kellokukantie 2, 01300 Vantaa | Puh. 020-799 7700 | www.hyundai.fi