

# OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI pidättää kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

## **HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI**

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

## **KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN**

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. On mahdollista, että väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin vaikuttaa haitallisesti elektroniin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

## **VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)**

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille

ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

---

## TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

### **VAARA**

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

---

### **VAROITUS**

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

---

### **HUOMIOITAVAA**

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

---

### **HUOMAA**

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

---



# Sisällysluettelo

Esipuhe	1
Auton tiedot	2
Istuimet ja turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Indeksi	I



# 1. Esipuhe

Esipuhe.....	1-3
HYUNDAI Motor Company .....	1-4
Tämän käsikirjan käyttäminen .....	1-4
Turvallisuusviestit .....	1-5
Polttoainevaatimukset .....	1-6
Bensiinimoottori.....	1-6
Auton muutokset .....	1-9
Auton käsittelyohjeet .....	1-9
Auton sisäänajo.....	1-10
Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa).....	1-10
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet.....	1-11
Hybridi (HEV)-järjestelmä .....	1-12
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä.....	1-14
Liitettävän hybridiauton lataaminen .....	1-16
Turvavaroitimet pistokehybridiajoneuvon lataamista varten .....	1-16
Plug-in-hybridiajoneuvon lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen.....	1-20
AC-laturin käyttö.....	1-27
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö .....	1-30
Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty .....	1-35
Ajaminen ajoneuvollasi .....	1-36
Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen .....	1-36
Erikoisominaisuuksia .....	1-37
Hybridijärjestelmän näyttö.....	1-40
Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridiauto) .....	1-42
Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto).....	1-44
Varoitus- ja merkkivalot.....	1-45
Klusterin näytön viestit.....	1-47
Energiavirtaus .....	1-51
Hybridiajojärjestelmä .....	1-55
e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin).....	1-55
e-Ride (sähköisesti ohjattu ajomukavuus).....	1-56
Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita.....	1-57
Hybridiauton komponentit.....	1-57

Kun hybridauto sammuu .....	1-62
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta .....	1-62



## Esipuhe

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

## HYUNDAI Motor Company



### HUOMIOITAVAA

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan kohdassa Suositellut voiteluaineet ja määrät luetellut eritelmät.

---

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

## Tämän käsikirjan käyttäminen

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tielosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

## Turvallisuusviestit

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAA, sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.

### VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

---

### VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

---

### HUOMIOITAVAA

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

---

### **HUOMAA**

HUOMAA ilmaisee tilannetta, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

---

## Polttoainevaatimukset

### Bensiinimoottori

#### **Lyijytön**

##### **Euroopassa**

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

##### **Muulla kuin Euroopassa**

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan parhaalla tavalla polttoaineella, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia)

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja syytystulppien likaantumisen.

#### **HUOMAA**

Älä koskaan käytä lyijyä sisältävää polttoainetta.

Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Myös männänrenkaseen, venttiiliin tms. voi tulla pahaa kulumista ja halkeilua ja moottorista saattaa kuulua nakutusta.

---

#### **Lyijyllinen**

**+** jos kuuluu varustukseen

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaaniluokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

### ***Alkoholia tai metanolia sisältävä bensiini***

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.

#### ***HUOMAA***

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

### ***Muiden polttoaineiden käyttö***

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn) -lisäaine polttoaineeseen
- Ferroseeni (rautapohjainen) -lisäaine polttoaineeseen
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

Voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikä.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

#### ***HUOMAA***

Näiden polttoaineiden tai polttoaineen lisäaineiden käytöstä johtuvat polttoainejärjestelmän vauriot tai suorituskykyongelmat eivät välttämättä kuulu uuden ajoneuvon rajoitetun takuun piiriin.

### **MTBE:n käyttäminen**

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia.(happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

#### **HUOMAA**

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai mitään suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiäributyylieetteriä).(Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

---

### **Älä käytä metanolia**

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämän tyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

### **Polttoaineen lisäaineiden käyttö**

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa). Asiakkaille, jotka eivät käytä hyvälaatuista bensiiniä ja joilla on ongelmia moottorin käynnistyksessä tai se ei käy tasaisesti, suosittelemme lisättäväksi yhden pullon lisäainetta polttoainesäiliöön huoltoaikataulu mukaisesti.

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

#### **HUOMAA**

Älä koskaan lisää polttoainejärjestelmään polttoainesäiliöön muita kuin määritettyjä polttoainejärjestelmän puhdistusaineita tai muita lisäaineita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

---

### **Käyttö ulkomailla**

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

## Auton muutokset

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävytyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.
- Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

### HUOMAA

Jotkin ajoneuvon sisäiset äänet (kuten tervetuloääni, navigointi- tai varoitusäänet) voidaan tuottaa sisäkaiuttimista ja vahvistimesta. Älä korvaa näitä osia muilla kuin alkuperäisillä Hyundain tehdasosilla. Mikä tahansa ulkopuolinen tuote voi aiheuttaa ajoneuvon sisääniänten toimintahäiriön, joka voi vaikuttaa ajoneuvon tarkoituksenmukaiseen toimintaan.

## Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Niitä ei siis ole suunniteltu kaarreajoon samalla nopeudella kuin tavalliset kaksipyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännoiksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Muista lukea tämän käsikirjan luvussa 6 olevat ajo-ohjeet ”Kaatumisen riskin vähentäminen”.

## Auton sisäänajo

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikää.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Vältä ajaessa äkillistä kiihdytystä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa eikä hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajoprosessin etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisten 2 000 km (1 200 mailin) aikana.

## Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.



## Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle.

Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta
- Ajoneuvon liikkumisnopeus

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

### **i** Tietoja

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

## Hybridi (HEV)-järjestelmä

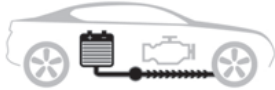
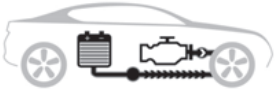
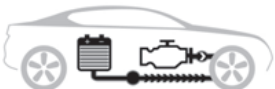




HYUNDAIn hybridisähköauto (HEV) käyttää sekä bensiinimoottoria että sähkömoottoria auton käyttövoimana. Sähkömoottoria käyttää suurjännitteinen hybridiakku.

Ajo-olosuhteista riippuen HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä, tai tarvittaessa käyttää molempia samaan aikaan.

Polttoainetehokkuus parantuu, kun autoa ajetaan sähkömoottorilla HEV-akun avulla.

Hybridiakun varaus on säilytettävä, joten ajoittain moottori käynnistyy vaikka vain tyhjäkäynnille toimiakseen generaattorina. Latausta tapahtuu myös hidastettaessa tai latausjarrutuksen aikana.

<p>(1) Lähtö/Hidas ajo - Sähkömoottori</p>	
<p>(2) Kiihtytys - Sähkömoottori + moottori</p>	
<p>(3) Nopea ajo - Sähkömoottori tai moottori</p>	
<p>(4) Hidastaminen - Lataus</p>	
<p>(5) Pysähdys</p>	

## PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä

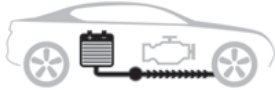
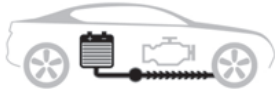
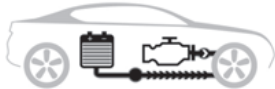
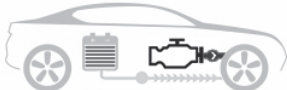
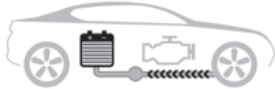


HYUNDAIn liitettävässä hybridisähköautossa (PHEV) on sekä tavallisen hybridisähköauton että täyssähköauton ominaisuuksia.

Kun sitä käytetään tavanomaisen hybridisähköauton tavoin, HEV-tietokone valitsee moottorin ja sähkömoottorin käytön väliltä tai käyttää molempia tarvittaessa samaan aikaan.

Kun sitä käytetään sähköautotilassa, autoa käytetään vain sähkömoottorilla tietyn matkaa, kunnes hybridiakku alkaa olla tyhjä. Ajomatka EV-tilassa määräytyy asiakkaan ajotyylillä ja tieoloilla. Hyökkäävä ajotapa saattaa nostaa moottorin toimimaan ajoittain maksimiteholla.

Hybridiakun voi ladata täyteen liittämällä sen ulkoiseen virtalähteeseen.

CD-tila (latausta kuluttava)	<b>(1) Sähköajoneuvotila - Sähkömoottori</b>	
CS-tila (latausta ylläpitävä)	<b>(2) Käynnistys/hidas nopeus - Sähkömoottori</b>	
	<b>(3) Kiihtyvyys - moottori + sähkömoottori</b>	
	<b>(4) Suuri nopeus - moottori + sähkömoottori</b>	
	<b>(5) Hidastaminen - Lataus</b>	
Lataus	<b>Ulkoinen lataus - Akun lataus</b>	

## Liitettävän hybridiauton lataaminen

### Turvavaroitukset pistokehybridiajoneuvon lataamista varten

Ennen pistokehybridiajoneuvon lataamista lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon tai vakavan loukkaantumisen, kuoleman, toimintahäiriöitä tai omaisuusvahinkoja.

### Sähkökäyttöisiä lääkinällisiä laitteita koskevat varoituksenpiteet

#### VAROITUS

**Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaiteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.** Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako auton lataaminen laitteen toimintaan.

---

### Latausta koskeva perusturvallisuus

#### VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
  - Käytä vain määriteltäjä ajoneuvon laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdysen jne.
  - Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
    - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
    - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
    - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
    - Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liittosten kanssa.
    - Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
    - Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
    - Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.
-

## **i** Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
- Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
- Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäädyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressori ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
- Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
- Akun lataamiseen tarvittava aika ja matka tyhjäksi voivat vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

### **Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varoitimet**

#### **VAROITUS**



Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

### **Latausluukun käytön varotoimenpiteet**

Ennen kuin käytät latausovea, lue huolellisesti kaikki alla esitetyt turvallisuustiedot ja noudata niitä.

#### **HUOMIOITAVAA**

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
  - Kun avaat ja suljet latausluukkua, varo, ettet lyö kasvojasi, päätäsi tms. tai etteivät kätesi tai muut ruumiinosat jää kiinni luukkuun.
  - Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätyamisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota.
  - Älä pakota latausluukkua auki. Se voi vahingoittaa latausluukkua tai aiheuttaa toimintahäiriön.
  - Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkua. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.
- 

### **Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet**

#### **Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet**

#### **HUOMIOITAVAA**

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
  - Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
  - Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
  - Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
  - Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
  - Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkaalle iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteen kanssa.
  - Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
  - Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
-



## Varoitoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä



### HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtana.
  - Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
  - Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
  - Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
  - Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
  - Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
  - Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
    - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
    - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.
    - Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
    - Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.
-

## Plug-in-hybridiajoneuvon lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyypin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

### Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Plug-in-hybridiajoneuvon lataustyypit ovat seuraavat:

- **AC-lataus:** Ajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **Ylläpitolataus:** Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akkuvirran puutteen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä 220 V:n kannettavalla laturilla (myydään erikseen).

### HUOMIOITAVAA

- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia auton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

Kunkin lataustyypin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi	Latausaika	LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
AC-lataus	Noin 4 tuntia	15-100 %	Akun lämpötila (25 °C)
Ylläpitolataus	Lataukseen kotona. Huomaa, että kannettava laturi on hitaampi kuin verkkovirtalaturi.	15-100 %	

## **i** Tietoja

- Suurjänniteakun käyttöaika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyuden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.
- Akkua ladattaessa voi akun kunnon tarkistaminen vaatia 3 minuutin lisäaikaa.

### **Lataustilan tarkastus**

Tarkista suurjänniteakun varaustila (SOC) latauksen merkkivalosta latausluukun sisäpuolelta.

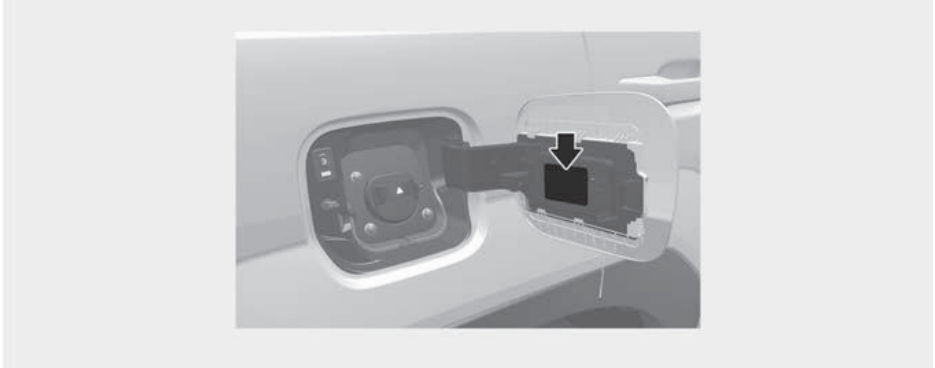
1. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
2. Tarkista SOC-arvo latauksen merkkivalosta latausluukun sisäpuolelta.



Luokitus		SOC [%]		Latauksen merkkivalon toiminta	
Tila	Tila			Latausyhde	Latauspainike
A	VALMIS	Ei-lataava tila	0-65 %	Palaa (keltainen)	Pois
			65-100 %	Palaa (vihreä)	Pois
B	Aux. Apuakun Saver/suurjärjentevaroituis	12V-apuakun lataaminen / Suurjännitteen varoitustila		Palaa (punainen)	Pois
C	Lataus	Lataus	0-65 %	Vilkkuu (keltainen)	Pois
			65-100 %	Vilkkuu (vihreä)	Pois
D	Lataus valmis	Lataus valmis (kytkeytyy pois 5 sekunnin kuluttua)	100 %	Palaa (vihreä) → Sammuu	Pois
E	Lataus epäonnistui	Virhe latauksen aikana		Vilkkuu (punainen)	Pois
F	Ajastettu lataus valmiustilassa	Varattu lataus toimii (sammuu 3 minuutin kuluttua).		Pois	Pois
G	Virhe	CAN-viestintävirheen tila		Palaa (vihreä) → palaa (oranssi) → palaa (punainen)	Pois

### Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen

Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Korkeajännitevaroitus	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.
(2)	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.
(3)	Nimellisjännite ja suurin latausvirta	Ilmaisee syöttövirran tyyppin (AC) sekä nimellisjännitealueen (V) ja latausvirran (A), kun kyseessä on AC-lataus.

## Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen


 jos kuuluu varustukseen



Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

### Tietoja

Voit käyttää ajastettua lataustoimintoa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on tämän luvun kohdissa "AC-laturin käyttö" ja "Kannettavan laturin (ICCB) käyttö".

---

Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Plug-in hybrid (PHEV)** >  > **Ajastettu lataus**.

- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) on kytketty latausta varten, keskellä oleva merkkivalo vilkkuu 3 minuutin ajan osoittaen, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määräaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon välittömästi, avaa latausluukku ja paina ajastetun latauksen deaktivoitipainiketta  tai valitse Infotainment-järjestelmässä **Plug-in-hybrid (PHEV)** >  > **Ajastettu lataus** ja deaktivoi ajastetun latauksen asetus.

### Tietoja

- Voit määrittää tai peruuttaa ajastetun latauksen HYUNDAI Bluelink-sovelluksesta älypuhelimellasi. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
  - Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määritettäessä.
-

## Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

### Mittariston näyttö

 jos kuuluu varustukseen



### Tietoviihdejärjestelmä

Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Asetukset > Ajoneuvo > ECO-ajoneuvo > Latauskaapelin lukitus** Aseta latausliittimen lukitustila.

Käytettävissä olevat lukitustilavaihtoehdot ovat seuraavat:

- **Aina:** Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana:** Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.
- **Älä lukitse (jos kuuluu varustukseen):** Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa. Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin. Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

### **Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa**

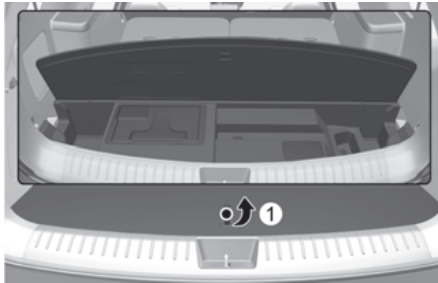
Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.

#### **⚠ HUOMIOITAVAA**

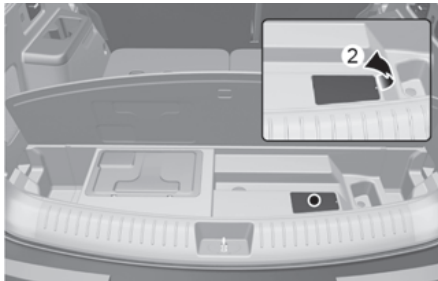
Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdettyä.

Jos latausliitin ei irtoa lataussyötöstä akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa takaluukku ja vedä hätäkaapeli alla olevien ohjeiden mukaisesti.

1. Avaa takaluukku.
2. Nosta tavaratilan kantta kahvasta (1).



3. Avaa tavaratilassa sijaitseva hätäkaapelin kansi pieniteräisellä työkalulla (esim. ruuvimeisselillä tai vastaavalla) (2) ja vedä hätäkaapeli.



- Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.



## AC-laturin käyttö

AC-lataus on plug-in-ajoneuvojen yleisin latausmenetelmä. Lataa ajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

### **VAROITUS**

Lue huolellisesti ja noudata ”Turvavaroitimet pistokehybridiajoneuvon lataamista varten” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysriskin jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

### **HUOMIOITAVAA**

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdysriskin aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain valmistajan toimittamaa aitoa verkkovirtalatauskaapelia (jos varusteena).
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

### **Tietoa AC-latauskaapelista**

AC-latauskaapelin ulkoasu ja kokoonpano ovat seuraavat:



- (1) Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)
- (2) Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

### **Lataaminen AC-laturilla**

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon lataamiseksi AC-laturilla.

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
  - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

#### **VAROITUS**

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

---

5. Irrota latausliittimen suojuksen AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
6. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (220 V).
  - Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.
  - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

#### **Tietoja**

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
  - Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti "**Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua**".
  - Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".
-

7. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (220 V) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.
- Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.
8. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.



### HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

9. Sulje latausluukun kansi ja paina se kokonaan kiinni.

### *i* Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
  - Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latausliittimen lukitustilan asettaminen".
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

## Kannettavan laturin (ICCB) käyttö

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvoa erikseen hankittavalla kannettavalla laturilla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (220 V AC).



### VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

---



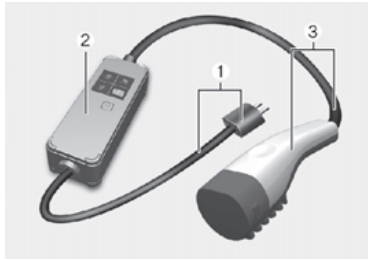
### HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAIn kannettavaa laturia (jos varusteena).
  - Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
  - Älä käytä jatkojohtoa.
  - Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeerit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
  - Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
  - Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
  - Käytä kannettavaa laturia vain hätätilanteissa, äläkä käytä sitä akun täyteen lataamiseen.
  - Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei ajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.
-


## Tietoa kannettavista latureista

Kannettavan laturin kokoonpano ja käyttöilmaisimen näyttö ovat seuraavat:



- (1) Virtapistoke
- (2) Ohjausrasia
- (3) Latausliitin

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
	VIRTA	Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
	LATAUS	Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).
	VIKA	Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirto- tai ylivirtavirhe tai kun korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTASO	-	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus	
	E1	Ohjauspilotin viestintä	-	Auton tiedonsiirtovirhe
	E2	Vuoto	-	Virtavuoto
	E3		-	Laturin virhe
	E4	Pistokkeen lämpötila	-	Pistokkeen ylikuumentumisen varoitus
	E5		-	Pistokkeen toimintahäiriö lämpötilan takia
	E6		-	Laturin virhe
	E7	Ylivirta	-	Latauksen ylivirran varoitus
	E8	Sisälämpötila	-	Laturin ylikuumentuminen
	E9		-	Laturin virhe
	F1	Relefuusio	-	Laturin virhe
	F2	Maadoituksen valvonta/keskeytys	-	Pistorasian huono maadoitus
	F3	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen sähkökatkos	-	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (jännitevika)
	F4		-	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (epänormaali jännite)
	F5	Ohjauspilotin jännitevika	-	Ohjauspilotin (-) jännitevika
	F6		-	Ohjauspilotin (+) jännitevika
	F7	Lämpötila-anturin virhe	-	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
F8	-		Piirilevyn sisäisen lämpötila-anturin virhe	

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäätötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

### **Lataaminen kannettavalla laturilla**

Noudata seuraavia ohjeita ladataksesi ajoneuvon kannettavalla laturilla.

1. Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
  - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
2. Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

#### **HUOMAA**

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

3. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
4. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
5. Avaa latausluukku painamalla sitä reunan keskikohdasta.
6. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
  - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

### VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

---

7. Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
  - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

### Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
  - Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti "**Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua**".
  - Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".
-



8. Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

### **i** Tietoja

Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.

- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen”.

9. Sulje latausyhteen suojus.

10. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

## Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

Tarkista seuraavat seikat, jos lataus ei käynnisty sen jälkeen kun laturi on liitetty ajoneuvoon.

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista AC-laturin tai DC-laturin käyttötila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos mittaristoon ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
  - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
  - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

## Ajaminen ajoneuvollasi

### Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen

Seuraa alla olevia ohjeita ajoneuvon käynnistämiseksi tai pysäyttämiseksi.

#### HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.

#### **Auton käynnistäminen**

1. Kuljeta älyavainta mukanaasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Ajoneuvoa ei voi käynnistää, kun vaihde on N (Neutral) -asennossa.
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta samalla kun painat jarrupoljinta.
  - Varoitusvalo (READY) syttyy mittaristoon.
  - Jos READY-ilmaisim ei syty, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
  - Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, se on aina käynnistettävä painamatta kaasupoljinta.
4. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.
5. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkeuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

#### **Ajoneuvon pysäyttäminen**

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti) ja paina samalla jarrupoljinta.
3. Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) päälle.
4. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja sammuta moottori samalla kun painat jarrupoljinta.
  - READY -ilmaisim sammuu mittaristossa.

## **Hybridijärjestelmän TALOUDELLINEN ja TURVALLINEN KÄYTTÖ**

- Aja tasaisesti. Kiihdytä kohtuullisella nopeudella ja säilytä tasainen matkanopeus. Älä tee "jackrabbit"-lähtöjä. Älä kiihdytä voimakkaasti liikennevalojen välillä. Vältä vilkasta liikennettä aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Latausjarru tuottaa energiaa, kun auto hidastaa.
- Kun hybridiakun teho on vähissä, hybridijärjestelmä lataa sen automaattisesti.
- Kun moottori on käynnissä vaihepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa, hybridijärjestelmä ei voi tuottaa energiaa. Hybridiakku ei voi latautua vaihepainikkeen ollessa N (vapaa) -asennossa.

### **i Tietoja**

Hybridijärjestelmässä moottori käy ja pysähtyy automaattisesti. Kun hybridijärjestelmä toimii, "READY"-merkkivalo palaa.

Seuraavissa tilanteissa moottori voi toimia automaattisesti.

- Kun moottori on valmis käynnistettäväksi
- Kun hybridiakku ladataan
- Hybridiakun lämpötilasta riippuen

## **Erikoisominaisuuksia**

Hybridiautot kuulostavat erilaiselta kuin bensiinimoottoriautot. Hybridijärjestelmän toimiessa, saatat kuulla ääntä lattian alla olevasta hybridiakkujärjestelmästä. Jos painat kaasupoljinta nopeasti, voit kuulla epätavallisia ääniä. Kun painat jarrupoljinta, saatat kuulla latausjarrujärjestelmän äänen. Kun hybridijärjestelmä sammutetaan tai kytketään päälle, saatat kuulla äänen moottorilasta. Jos painat jarrupoljinta toistuvasti, kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle, saatat kuulla äänen moottorilasta. Mikään näistä äänistä ei ole merkki ongelmasta. Nämä ovat hybridiautojen normaaleja ominaispiirteitä.

Jos jokin seuraavista ilmenee, on normaalia, että kuulet moottorin äänen moottorilasta:

- Hybridijärjestelmän sammuttamisen jälkeen jarrupoljin vapautetaan.
- Kun hybridijärjestelmä on sammutettuna, painetaan jarrupoljinta.
- Kun kuljettajan ovi on avattu.

Kun hybridijärjestelmä on kytketty päälle (ON), bensiinimoottori voi käydä tai olla pysähdyksissä. Tässä tilanteessa saatat tuntea tärinää. Tämä ei ole merkki toimintahäiriöstä. Kun ”READY”-merkkivalo palaa, hybridijärjestelmä on valmis ajoon. Vaikka moottori on sammutettuna, voit käyttää autoa niin pitkään, kuin ”READY”-merkkivalo palaa.

### **HUOMAA**

Hybridijärjestelmä sisältää monia sähkökomponentteja. Suurjännitekomponentit, kuten kaapelit ja muut osat, voivat tuottaa sähkömagneettista säteilyä. Vaikka sähkömagneettinen kansi estää sähkömagneettiset päästöt, sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa elektroniisiin laitteisiin. Kun autoasi ei käytetä pitkään aikaan, hybridijärjestelmä purkautuu. Sinun on ajettava autolla useita kertoja kuukaudessa. Suosittelemme ajamaan vähintään 1 tunti tai 16 km. Kun hybridiakku purkautuu tai kun autoa ei voi apukäynnistää, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

---



### **VAROITUS**

- Kun käynnistät hybridijärjestelmän vaihdepainike P (pysäköinti) -asennossa, ”READY”-merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettaja voi ajaa autolla vaikka bensiinimoottori olisi sammutettuna.
  - Kun poistut autosta, sammuta hybridijärjestelmä tai vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti). Jos painat kaasupoljinta vahingossa tai jos vaihdepainike ei ole P-(pysäköinti) -asennossa, auto liikahda äkillisesti, mistä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.
- 

### ***Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)***

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähkömoottoria käytettäessä ei juuri kuulu ääntä.

- Kun moottori käy ja vaihde ei ole P-asennossa (pysäköinti), VESS toimii.

**Mitä latausjarrutus tekee?**

Se käyttää sähkömoottoria hidastettaessa ja jarrutuksessa, ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi suurjänniteakun lataamiseksi.

**Akun tiedot****Hybridiauto**

- Ajoneuvo koostuu korkeajänniteakusta, joka ohjaa moottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akusta, jossa on hybridiakku, joka käyttää valaisimia, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää. 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo palaa).
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo palaa).

**Liitettävä hybridiauto**

- Ajoneuvo koostuu korkeajänniteakusta, joka ohjaa moottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akusta, jossa on hybridiakku, joka käyttää valaisimia, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää. 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa.
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo palaa).

## Hybridijärjestelmän näyttö

### Virtanäyttö

Tyyppi A



Tyyppi B



Hybridijärjestelmän näyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- LATAUS: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- VIRTA: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

Hybridijärjestelmän näyttöalueen mukaan "EV"-merkkivalo syttyy tai sammuu.

- EV merkkivalo ON: Autoa ajetaan sähkömoottorin avulla tai bensiinimoottori on pysähtynyt.
- EV merkkivalo OFF: Autoa ajetaan bensiinimoottorilla.

## Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisoin



Tyyppi A



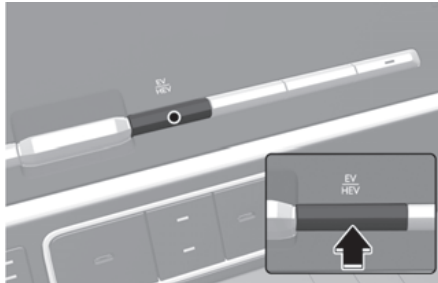
Tyyppi B



Tämä ilmaisoin näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon. Jos SOC on lähellä ”L (matala)” -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.

Jos kuitenkin huollon tarpeen merkkivalo () ja toimintahäiriön merkkivalo (MIL) () syttyvät, kun SOC-ilmaisoin on lähellä ”L (matala)” -tasoa, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridauto)



[EV/HEV]-painikkeen painallus vaihtaa liitettävän hybridijärjestelmän toimintatilan sähkötilan (CD) ja hybriditilan (CS) välillä.

Kun tilaa vaihdetaan, vastaava osoitin näytetään mittaristossa seuraavasti.

### ***Liitettävän hybriditilan merkkivalo***

AUTO-tila (tyyppi A)



AUTO-tila (tyyppi B)





CS-tila (tyyppi A)



CS-tila (tyyppi B)

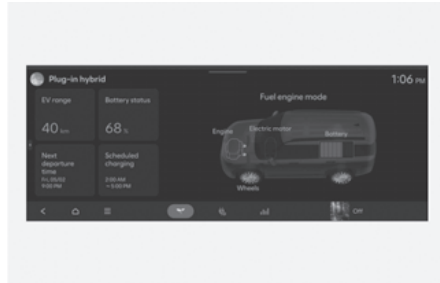


- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimotorilla.

### *i* Tietoja

Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

## Infotainment-järjestelmä (pistokehybridiajoneuvo)



Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Plug-in hybrid (PHEV)**, jos haluat asettaa pistokehybridiajoneuvoon liittyviä ominaisuuksia. (**EV-alue** **Akun tila**, **Seuraava lähtöaika**, **Ajastettu lataus**, **Energiavirta** jne.).

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

## Apuakun Saver+ (liitettävä hybridiauto)

### VAROITUS

Kun toiminto on aktivoitumassa, ajoneuvoon virtaa korkeaajännitesähköä. Noudata alla olevia ohjeita estääksesi sähköiskun tai vammat.

- Älä koske korkeajännitteiseen sähköjohtoon (oranssi), liittimeen tai mihinkään kaikkiin sähköisiin komponentteihin ja laitteisiin.
- Älä muokkaa tai irrota mitään ajoneuvossasi olevia sähkölaitteita.

Aux. Battery Saver+ on toiminto, joka on erikoistunut akun suojaukseen, ja estää 12 voltin akun täydellisestä purkautumisesta johtuvan vian.

Jos käyttäjä ajaa tai lataa ajoneuvoa, Aux. Battery Saver+ aktivoituu automaattisesti tarkistaakseen 12 voltin akun lataustilan. Tarvittaessa korkeajänniteakku lataa 12 voltin akun.

### HUOMIOITAVAA

Aux. Battery Saver+ -toiminto ei voi estää 12 voltin akun purkautumista seuraavissa tilanteissa:

- 12 voltin akku on vaurioitunut tai kulunut.
- 12 voltin akkua käytetään virtalähteenä, tai käytetään luvattomia elektronisia laitteita.

## i Tietoja

- Jos Aux. Battery Saver+ -toiminto on aktivoitu, korkeajänniteakun varaustaso on saattanut laskea.
- Ajoneuvon tai korkeajänniteakun kunnosta riippuen Aux. Battery Saver+ -toiminto ei välttämättä toimi normaalisti tai se on pysähtynyt.

## Varoitus- ja merkkivalot



Varoitus- ja merkkivalot näkyvät mittariston keskellä ennen ajoa tai ajon aikana sähköajoneuvon tilasta riippuen. Ymmärrä varoitus- ja merkkivalojen merkitys alla olevien ohjeiden mukaisesti ja aja turvallisesti.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.


### Hätävilkkujen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen syy alla olevan taulukon perusteella ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Varoitusvalo	Syy	Mittaa
<b>Huollon varoitusvalo</b> 	Tämä varoitusvalo syttyy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun auton hybridiohjausjärjestelmässä tai laitteistossa on ongelma.</li> <li>• Kun toimilaitte, ilmastointilaitteen sähkökompressori jne. ei toimi oikein.</li> </ul>	Normaalitilanteessa se palaa noin 3 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on asennossa ON, ja sammuu sitten. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.</li> </ul>
<b>Latausjarrituksen varoitusvalo</b> 	Tämä varoitusvalo syttyy, kun regeneratiivinen jarru ei toimi eikä jarru toimi hyvin jarrujärjestelmän toimintahäiriön vuoksi.	Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvosi. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jarrupolkimen toiminta voi tuntua normaalia syvemmältä tai jarrutusmatka voi pidentyä.</li> </ul>

### Merkkivalojen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy tarvittaessa asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Merkkivalo	Tarkoitus
<p>Valmiustilan merkkivalo <b>READY</b></p>	<p>Syttyy, kun sähköajoneuvo on ajovalmis, ja osoittaa, että ajoneuvo on toimintakunnossa.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kun ajoneuvossa on toimintahäiriö, merkkivalo sammuu tai vilkkuu.</li><li>• Jos merkkivalo on sammunut tai vilkkuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvon.</li></ul>
<p>EV-tilan merkkivalo <b>EV</b></p>	<p>Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.</p>
<p>Latauskaapelin liittimen merkkivalo (liitettävä hybridi-auto) </p>	<p>Ilmaisee, että latausliitin on kytketty suurjänniteakkuun.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kun latausliitin on kytketty, se palaa vihreänä.</li></ul>

## Klusterin näytön viestit

Tarkista varoitusviestien merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.

### VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
- Jos varoitusviesti ei sammu toimenpiteisiin ryhtymisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

### Hybridiauto

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
<b>Tarkista hybridijärjestelmä</b>	Sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.	Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.</li> </ul>
<b>Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti.</b>	Sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma. <ul style="list-style-type: none"> <li>• "READY"-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu.</li> </ul>	Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.</li> </ul>
<b>Tarkista hybridijärjestelmä. Älä käynnistä moottoria</b>	Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu.</li> </ul>	Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.</li> </ul>
<b>Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö</b>	Virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.	Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
<b>Täytä akkujärjestelmän jäähdytysneste</b>	Akkujärjestelmän jäähdytysneste on lähes tyhjä.	Sinun pitäisi täyttää akkujärjestelmän jäähdytysneste uudelleen.

**Liitettävä hybridi-auto**

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
<b>Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä</b>	Tämä viesti tulee näkyviin, kun käynnistit ajoneuvon latausliitin kytkettyinä.	Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.
<b>Lataus loppunut. Tarkista AC-laturi</b>	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulkoisessa AC-laturissa on ongelma.</li> <li>• Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.</li> <li>• Latauskaapeli on vaurioitunut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.</li> <li>• Lataa ajoneuvo vaihtovirtalaturilla, joka on hyväksytty asianmukaiseen toimintaan, tai aidolla HYUNDAIn kannettavalla laturilla.</li> <li>• Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.</li> </ul>
<b>Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä.</b>	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Latausliitäntä ei ole kytketty oikein latausliitäntään.</li> <li>• Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Irrota latausliitin ajoneuvosta ja kytke se takaisin.</li> <li>• Tarkista, onko latausliittimessä ja lataussyötössä ongelmia, kuten ulkoisia vaurioita, vieraita aineita jne.</li> <li>• Lataa ajoneuvo asianmukaisesti hyväksytyllä laturilla tai aidolla HYUNDAIn kannettavalla laturilla.</li> <li>• Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.</li> </ul>

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
<b>Odottakaa, kunnes polttoaineluukku avautuu</b>	Tämä viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukku yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu.	<p>Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.</p> <p><b>HUOMAA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Polttoaineen täyttöaukon luukun avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.</li> <li>• Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukku kevyesti tai vetämällä sitä.</li> <li>• Älä väännä luukkuja. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.</li> </ul>
<b>Tarkista polttoaineluukku</b>	Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.	Polttoaineen täyttöluukun avaaminen
<b>Polttoaineluukku auki</b>	Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu. Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi".	Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.
<b>Vaihda P-asemaan latausta varten</b>	Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihtopainike on R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa.	Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja aloita latausprosessi uudelleen

Klusterin näytön viestit	Tarkoitus
<p><b>Siirtyminen hybriditilaan lämmityksen tai ilmastoinnin mahdollistamiseksi</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle. Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).</p>
<p><b>Hybriditilan säilyttäminen lämmityksen tai ilmastoinnin jatkamiseksi</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää. Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan EV/HEV-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.</p>
<p><b>Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilan ylläpitäminen</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.</p>
<p><b>Matala/korkea järjestelmän lämpötila Siirtyminen hybriditilaan</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea. Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.</p>
<p><b>Siirtyminen hybriditilaan moottorin voitelua varten</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.</p>
<p><b>Hybriditilan ylläpitäminen moottorin suojaamiseksi</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun EV/HEV-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.</p>
<p><b>Poistu SPORT-tilasta siirtyäksesi EV-tilaan</b></p>	<p>Tämä viesti näkyy, kun EV/HEV-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.</p>



## Energiavirtaus

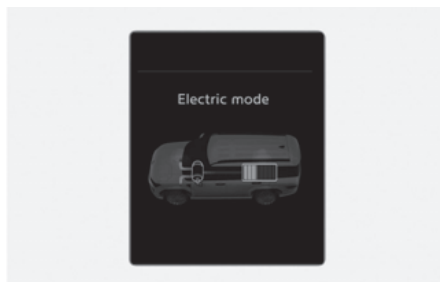
Hybridijärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirtauksistaan eri käyttötiloissa. Ajon aikana senhetkinen energiavirtaus määritetään 11 tilassa.

### ***Auto pysähtynyt***



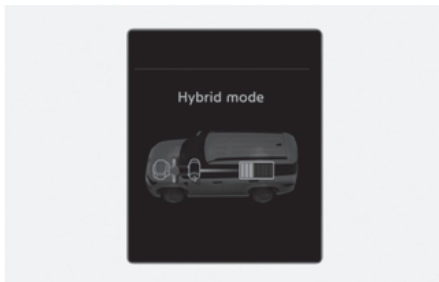
Auto on pysähtynyt.  
(Ei energiavirtausta)

### ***Sähkötila***



Vain sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.  
(Akku → Pyörät)

### **Hybriditila**



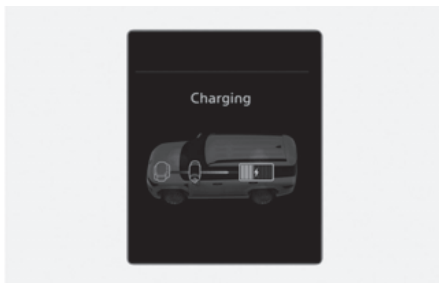
Sekä sähkömoottorin että moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.  
(Akku ja moottori → Pyörät)

### **Polttoainemoottoritila**



Vain moottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.  
(Moottori → Pyörä)

### **Moottoriregenerointi**



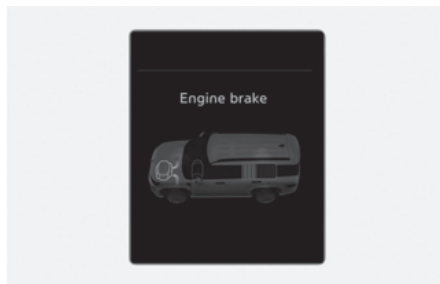
Moottori lataa korkeajänniteakkuja ajoneuvon ja ympäröivien olosuhteiden mukaan.  
(Moottori → Akku)

## ***Regeneration (Regenerointi)***



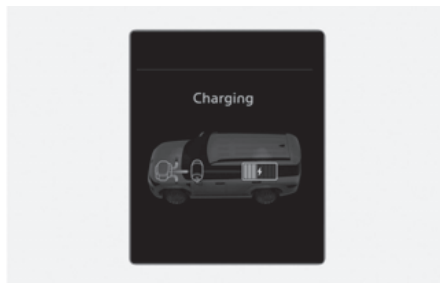
Latausjarrujärjestelmä lataa suurjänniteakku.  
(Pyörä → Akku)

## ***Moottorijarrutus***



Moottorijarrutusta käytetään auton nopeuden hidastamiseen.  
(Pyörä → Moottori)

## ***Tehoreservi***



Moottoria käytetään samanaikaisesti auton liikuttamiseen ja lataamaan suurjänniteakku.  
(Moottori → Pyörät ja Akku)

### ***Moottorin generointi/sähkömoottoriajo***



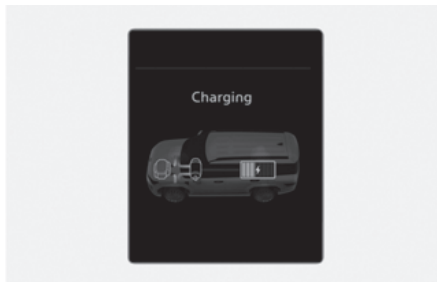
Moottori lataa suurjänniteakkua. Sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.  
(Moottori → Akku → Pyörät)

### ***Moottorin generointi/regenerointi***



Moottori ja latausjarrujärjestelmä lataavat suurjänniteakkua.  
(Moottori ja pyörät → Akku)

### ***Moottorijarrutus/regenerointi***



Moottorin jarrutusta käytetään samanaikaisesti auton hidastamiseen ja lataamaan suurjänniteakkua.

(Pyörä → Moottori ja akku)

## Hybridiajojärjestelmä

### e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin)

**e-Ajettavuus** hallitsee sähkömoottoria kaarreaajossa parantaakseen ajettavuutta, turvallisuutta ja mukavuutta.

**e-EHA** yhdistää etutörmäyksen välttämistävustajan ja sähkömoottorin auttaakseen välttämään törmäyksen, jotta nopea törmäyksen välttäminen on mahdollista kun etutörmäyksen välttämistävustajan varoitus ilmestyy.

#### **Toimintaedellytykset**

**e-Ajettavuus** toimii kun ominaisuus havaitsee kaarreaajotilanteen, jossa ajoneuvoa ohjataan yli määrätyn määrän ja nopeus on välillä 40-120 km/h (25-75 mph).

**e-EHA** toimii kun ohjauspyörää käytetään kiireellisesti etutörmäyksen välttämistävustajan varoituksen ilmestyessä.

#### **Sammutusehdot**

- Kun ESC toimii
- Kun ABS toimii

#### **i Tietoja**

Järjestelmä ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Kun ESC OFF -merkkivalo palaa.
- Sähkölaitteissa on toimintahäiriö
- Kun viiksivaihtimia (manuaalinen vaihtotila) käytetään  
Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Automaattivaihteisto".
- Kun vaihde ei ole D (ajo) -asennossa.

## e-Ride (sähköisesti ohjattu ajomukavuus)

**e-Ride** ohjaa ajoneuvon antureita ja käyttömoottorin vääntömomenttia auttaakseen pehmentämään iskuja, kun autolla ajetaan esteiden kuten töyssyjen yli, sekä havaitsee ja säättää auton liikettä tarjotakseen miellyttävämmän ja vakaamman kyydin.

### **i** Tietoja

e-Ride ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Kun auto on manuaalivaihteisto- tai SPORT-tilassa
- Kun ajetaan jyrkillä rinteillä
- Kun ABS ja TCS on aktivoitu
- Kun ajoneuvon nopeus on 55 km/h tai nopeampi
- Kun autolla ajetaan maastossa, tehdään jyrkkiä käännöksiä tai vaihdetaan vaihteita

Kun nämä tilanteet on selvitetty, e-Ride toimii töyssyjen yli ajettaessa.

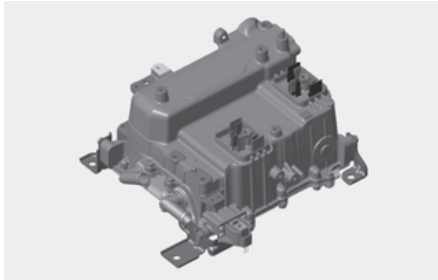
---

# Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita

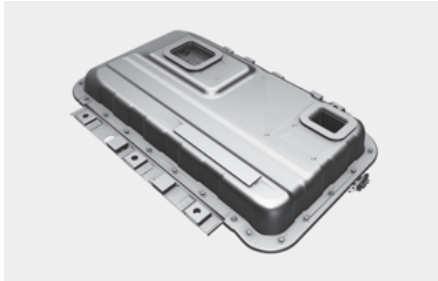
## Hybridiauton komponentit

### **Suurjänniteakkujärjestelmä**

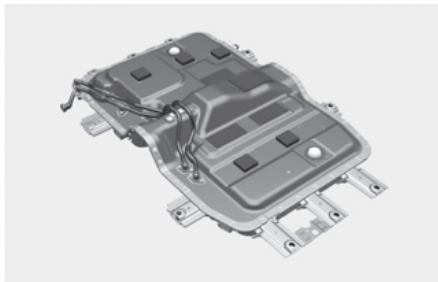
- HPCU (hybriditehon ohjausyksikkö): Sijaitsee moottoritilassa



- **Suurjänniteakkujärjestelmä:** Sijaitsee etuistuimen alla  
Hybridiauto



Liitettävä hybridiauto



### VAROITUS

- Älä koskaan kosketa oransseja tai suurjännitteeksi merkittyjä komponentteja, sisältäen johtimet, kaapelit ja liitännät. Jos eristimet tai kannet ovat vaurioituneet tai irrotettu, voi tapahtua vakavan vamman tai kuoleman aiheuttava sähköisku.
  - Kun vaihdat moottorin sulakkeita, älä koskaan kosketa HPCU:ta. HPCU:ssa on korkea jännite. HPCU:n koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun, vakavan vamman tai kuoleman.
  - Hybridijärjestelmän hybridiakku käyttää suurjännitettä sähkömoottorin ja muiden laitteiden toimintaan. Tämä suurjännite-hybridiakkujärjestelmä voi olla hyvin vaarallinen.  
Älä koskaan kosketa hybridijärjestelmää. Jos kosketat hybridiakkujärjestelmää, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.
- 

### VAROITUS

- Älä pura tai kokoja suurjänniteakkujärjestelmää. Sen tekeminen voi aiheuttaa sähköiskun, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.
  - Jos purat tai kokoat hybridijärjestelmän komponentteja väärin, se voi vahingoittaa autosi suorituskykyä ja luotettavuutta.
  - Jos elektrolyyttiä joutuu kehollesi, vaatteisiisi tai silmiisi, huuhtelee välittömästi runsaalla, puhtaalla vedellä. Anna lääkärin tarkastaa silmäsi mahdollisimman pian.
- 

### VAROITUS

Älä koskaan kokoja tai pura suurjänniteakkujärjestelmää.

- Jos kokoat tai purat suurjänniteakkujärjestelmää, auton kestävyys ja suorituskyky voivat vaurioitua.
  - Jos haluat tarkastaa suurjänniteakun järjestelmän, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.
  - Älä kosketa suurjänniteakkuja ja sähkömoottoriin yhdistettyjä suurjännitekaapeleita (väriltään oransseja). Voi aiheutua vakavia palovammoja ja sähköisku. Oman turvallisuutesi takia älä kosketa elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Älä poista elektronisten komponenttien ja sähkökaapelien kantta. Erityisesti älä koskaan kosketa suurjänniteakkujärjestelmään, kun hybridijärjestelmä on toiminnassa. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
-



## VAROITUS

- Älä koskaan käytä pakkausmoduuleja (suurjänniteakku, taajuusmuuttaja ja muuntaja) mihinkään muuhun tarkoitukseen.
  - Älä käytä valtuuttamatonta akkulaturia suurjänniteakun lataamiseen. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
  - Älä koskaan aseta suurjännitejärjestelmää tuleen tai tulen lähelle.
  - Älä koskaan iske pakkausmoduulia tai poraa sitä. Muussa tapauksessa se voi vaurioitua. Voi aiheutua sähköisku, joka johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- 

## HUOMAA

- Kun auto on maalauusuunissa, älä lämmitä sitä yli 30 minuutin ajan 70 °C:ssä (158 °F) tai yli 20 minuutin ajan 80 °C:ssa (176 °F).
  - Älä pese moottoritilaa vedellä. Vesi voi aiheuttaa sähköiskun ja vahingoittaa elektroniikan komponentteja.
- 

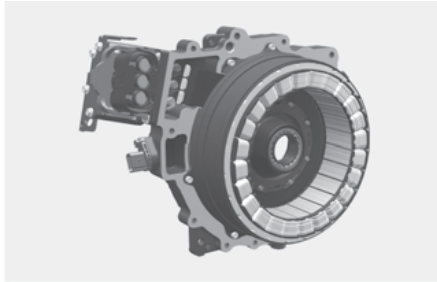
## VAROITUS

Tämä hybridi-auto käyttää hybridiakkujärjestelmän taajuusmuuttajaa ja muuntajaa suurjännitteen tuottamiseen. Hybridiakkujärjestelmän suurjännite on erittäin vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja sähköiskun. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Oman turvallisuutesi takia älä koskaan kosketa, vaihda, pura tai poista hybridiakkujärjestelmää, mukaan lukien sen komponentit, kaapelit ja liittimet. Vakavia palovammoja tai sähköisku, joista aiheutuu vakavia vammoja tai kuoleman, voi seurata, jos et noudata tätä varoitusta.
  - Kun hybridiakkujärjestelmä toimii, hybridiakku voi olla kuuma. Ole aina varovainen, koska suurjännite voi aiheuttaa palovammoja ja sähköiskun.
  - Älä läikytä nestettä HPCU:lle, HSG:lle, moottorille tai sulakkeille. Jos hybridiakkujärjestelmän komponentit joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa, voi aiheutua sähköisku.
-

## **Suurjännitemoottorin liitin**

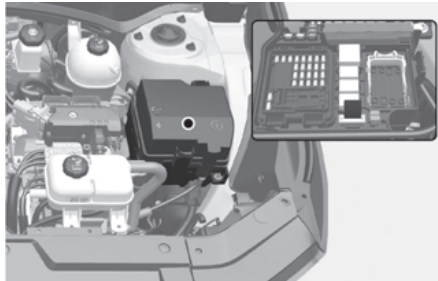
- **Käyttömoottori:** Sijaitsee moottoritilassa



### **VAROITUS**

- Älä pura sähkömoottorin suurjänniteliitäntää. Sähkömoottorin suurjänniteliitäntä voi sisältää jäännössuurjännitteen. Suurjännitteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## **Suurjännitteen katkaisukytkin**

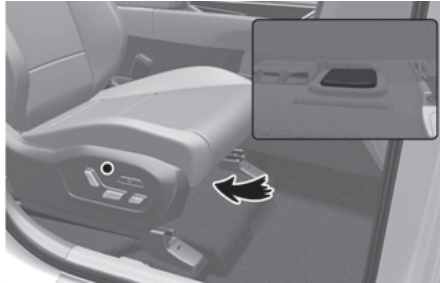


Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

### **VAROITUS**

- Älä koskaan koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun tms. vuoksi.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä koskaan irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

## Hybridiakun jäähdytyskanava



Hybridiakun jäähdytyskanava sijaitsee matkustajan istuimen luona. Jäähdytyskanava jäähdyttää hybridiakkua. Jos hybridiakun jäähdytyskanava tukitaan, hybridiakku voi ylikuumentua.

Puhdista hybridiakun jäähdytyskanava säännöllisesti kuivalla liinalla.

### VAROITUS

- Älä koskaan puhdista hybridiakun jäähdytyskanavaa märällä liinalla. Jos hybridiakun jäähdytyskanavaan pääsee vettä, hybridiakusta voi aiheutua sähköisku, mistä voi seurata vakavia vahinkoja, vammoja tai kuolema.
- Hybridiakku koostuu litiumioniakusta. Jos hybridiakkua käsitellään väärin, se on vaarallinen ympäristölle. Se voi myös aiheuttaa sähköiskun ja vakavia palovammoja, mistä voi seurata vakavia vammoja ja kuolema.
- Älä kaada nestettä hybridiakun jäähdytyskanavan päälle. Sen tekeminen on hyvin vaarallista. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan vamman.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään esineellä.
- Älä aseta mitään esineitä hybridiakun jäähdytyskanavaan. Se voi aiheuttaa hybridiakun jäähdytyskanavan tilavuuden pienenemisen. Jos jokin esine tukkii jäähdytyskanavan, ota välittömästi yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.
- Älä koskaan aseta nesteastiaa jäähdytyskanavalle tai sen lähelle. Jos nestettä roiskuu, lattian alla sijaitseva hybridiakku voi vaurioitua.
- Älä peitä jäähdytyskanavaa millään muulla esineellä.

## Kun hybridi-auto sammuu

Jos suurjänniteakku tai 12 V akku purkautuu, tai jos polttoainesäilö on tyhjä, hybridijärjestelmä ei ehkä toimi ajon aikana. Kun hybridijärjestelmä ei toimi, tee seuraavaa:

1. Vähennä auton nopeutta vaiheittain. Pysäytä auto tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Kytke varoitusvilkut päälle (ON).
4. Sammuta ajoneuvo ja yritä käynnistää hybridijärjestelmä uudelleen painamalla samalla jarrupoljinta ja kytkemällä moottorin käynnistys/pysäytyspainike päälle.
5. Jos hybridijärjestelmä ei vielääkään toimi, katso luvun 8 kohta ”Apukäynnistys”.  
Tarkista ennen auton apukäynnistystä polttoaineen määrä ja apukäynnistykseen tarkka menettely. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”. Jos polttoaine on vähissä, älä yritä ajaa autoa vain akun voimalla. Suurjänniteakku on voinut purkautua, ja hybridijärjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF).

## Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun sähköajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.



### VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
  - Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
  - Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.
-

### ***Jos hybridiajoneuvo syttyy tuleen***

Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita hybridiajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.

#### **HUOMIOITAVAA**

- Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.
- Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

### ***Jos hybridiajoneuvo on veden alla***

Jos hybridiajoneuvo joutuu ajon aikana veden alle, noudata alla olevia ohjeita:

- Sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla.
- Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

#### **VAROITUS**

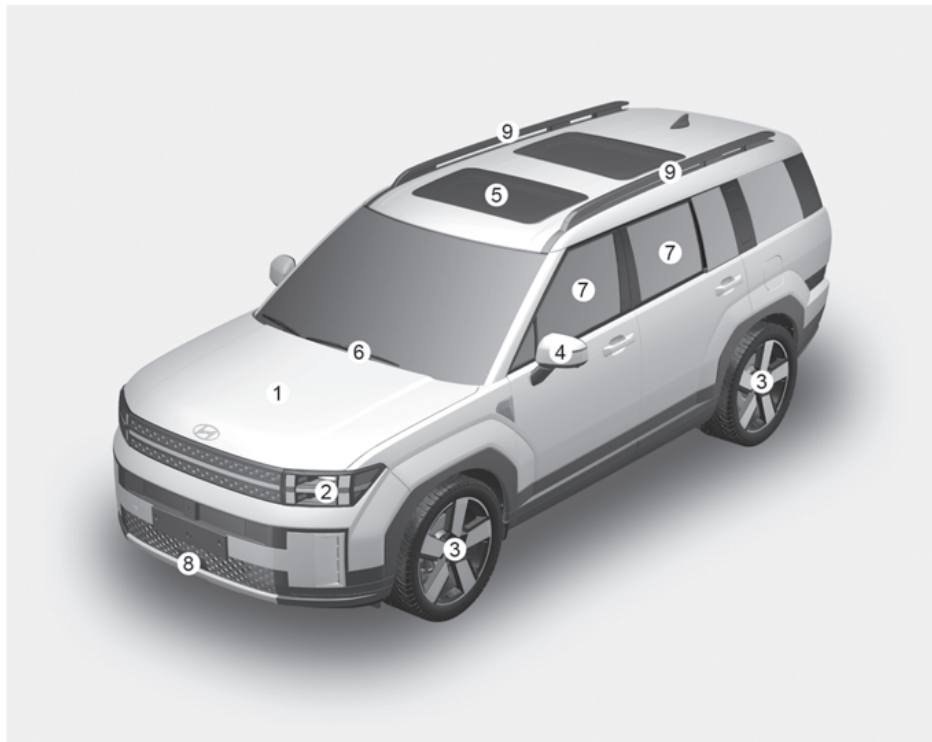
Älä koskaan koske veden alle jääneeseen hybridiajoneuvon . Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.



## 2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) – Hybridiauto .....	2-2
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) – Hybridiauto .....	2-3
Sisäpuolen yleiskuva – Hybridiauto .....	2-4
Keskikonsolin yleiskuva – Hybridiauto.....	2-6
Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – hybridiauto .....	2-8
Moottoritilan yleiskatsaus – hybridiauto .....	2-9
Ulkopuolen yleiskuva (Etunäkymä) – Plug-in-hybridiauto .....	2-10
Ulkopuolen yleiskuva (Takanäkymä) – Plug-in-hybridiauto.....	2-11
Sisäpuolen yleiskuva – Plug-in-hybridiauto .....	2-12
Keskikonsolin yleiskuva – Plug-in-hybridiauto.....	2-14
Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – Plug-in-hybridiauto .....	2-16
Moottoritilan yleiskatsaus - Plug-in-hybridiauto .....	2-17
Mitat .....	2-18
Moottori.....	2-18
Polttimon teho .....	2-19
Renkaat ja vanteet.....	2-20
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa).....	2-21
Ilmastointilaitte .....	2-21
Auton paino ja tavaratilan tilavuus.....	2-22
Suosittelut voiteluaineet ja määrät.....	2-25
Suositeltu SAE-viskositeetti .....	2-26
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	2-28
Ajoneuvon varmennemerkinä .....	2-28
Rengaskoon ja paineen merkintä .....	2-29
Moottorin numero .....	2-29
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä .....	2-30
Vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	2-30
Polttoainemerkinä.....	2-31
Bensiinimoottori.....	2-31
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus.....	2-35

## Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) – Hybridiauto



**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

(1) Konepelti .....	5-64
(2) Ajovalo .....	5-82, 9-52
(3) Renkaat ja vanteet .....	9-26
(4) Ovipiili .....	5-51
(5) Kaksoisleveä kattoluukku .....	5-59
(6) Tuulilasin pyyhkijänsulat .....	5-95, 9-20
(7) Ikkunat .....	5-55
(8) Etututka .....	7-4
(9) Kattoteline .....	5-135



## Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) – Hybridiauto

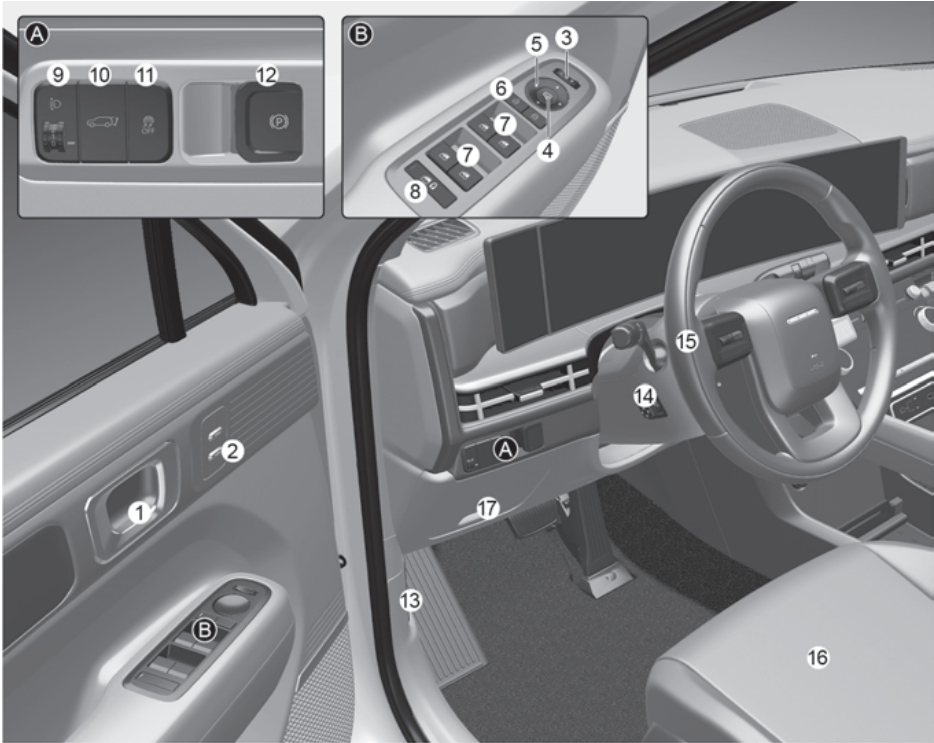


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi .....	5-26
(2) Polttoaineen täyttöluukku .....	5-73
(3) Takayhdistelmävalo .....	5-82, 9-56
(4) Takaluukku .....	5-65
(5) Lisäjarruvalo.....	9-57
(6) Antenni .....	5-137
(7) Laajakulmainen takanäkymäkamera .....	7-123
(8) Peruutusvalo .....	9-56
(9) Takaluukun avaus/sulkemispainike .....	5-65, 5-70
(10)Piilotettu kattokahva .....	5-136

## Sisäpuolen yleiskuva – Hybridiauto

Ohjaus vasemmalla



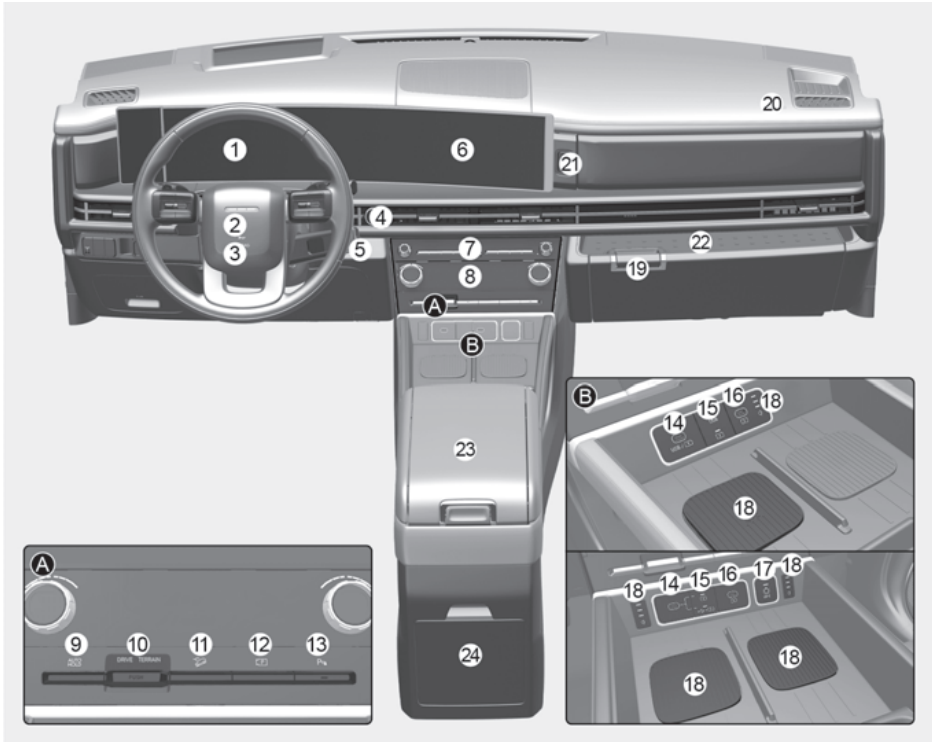
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Sisäpuolinen ovenkahva .....	5-27
(2) Integroitu muistijärjestelmä .....	5-37
(3) Ovipeilin ohjauksen valintapainike.....	5-52
(4) Ovipeilin taittopainike .....	5-52
(5) Ovipeilin ohjauskytkin .....	5-52
(6) Ovien keskuslukitus-/avauskytkin .....	5-28
(7) Sähköikkunoiden kytkimet .....	5-56
(8) Sähköikkunoiden lukitsemispainike, Elektroninen lapsilukkopainike.....	5-58, 5-30
(9) Ajovalojen korkeudensäätölaite .....	5-85
(10) Takaluukun avauspainike .....	5-65, 5-70
(11) ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike .....	6-34
(12) EPB:n (Elektroninen seisonajarru) kytkin .....	6-28
(13) Konepellin avausvipu .....	5-64

(14) Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....	5-40
(15) Ohjauspyörä .....	5-39
(16) Istuimet .....	3-4
(17) Kojelaudan sulake.....	9-34

## Keskikonsolin yleiskuva – Hybridiauto

Ohjaus vasemmalla

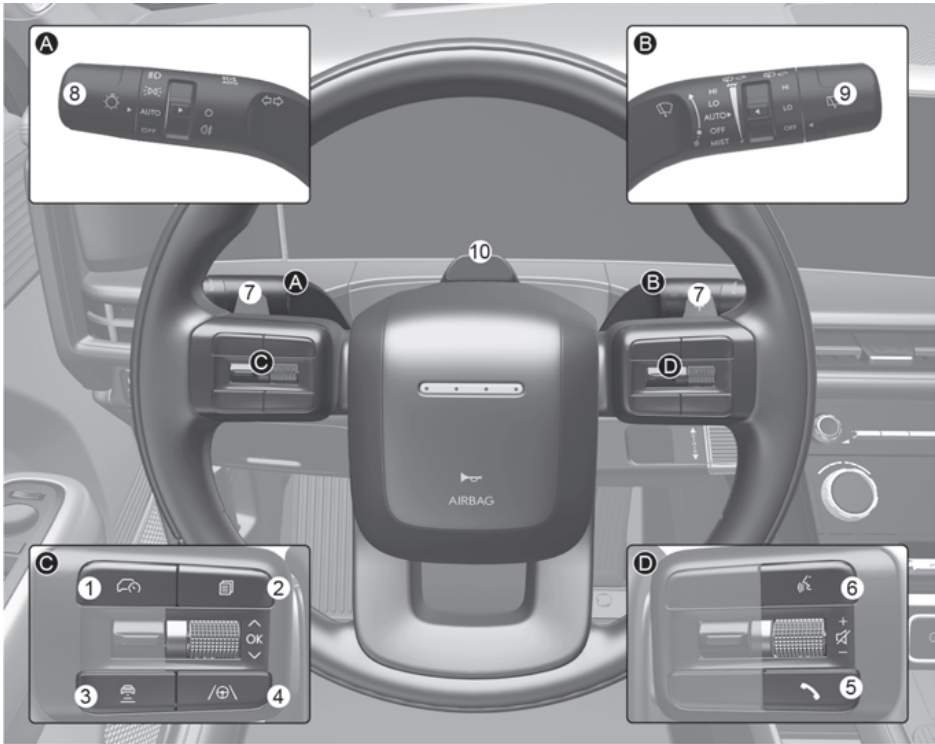


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Mittaristo .....	4-2
(2) Äänimerkki .....	5-43
(3) Kuljettajan eteturvatyyny.....	3-64
(4) Moottorin Start/Stop-painike .....	6-5
(5) Kiertyvä vaihtokiekko .....	6-9
(6) Tietoviihdejärjestelmä .....	5-137
(7) Varoitusvilkun kytkin .....	8-3
(8) Automaattinen ilmastointilaite .....	5-100
(9) Auto Hold -painike .....	6-30
(10)Maastotila, Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä .....	6-47, 6-50, 6-52
(11) DBC:n (alamäkijarrun ohjauksen) painike.....	6-39
(12)Pysäköinti/näkymäpainike.....	7-120
(13)Pysäköintiturvallisuspainike .....	7-145, 7-152

(14)USB-portti/laturi .....	5-139, 5-127
(15)USB-portin/laturin muuntopainike .....	5-139
(16)USB-laturi .....	5-127
(17)UV-C-sterilointijärjestelmä .....	5-124
(18)Langattoman älypuhelinlatauksen merkkivalo, langaton älypuhelimien latausjärjestelmä .....	5-129
(19)Hansikaslokero .....	5-120
(20)Matkustajan etaturvatyyny .....	3-64
(21)Matkustajan istuimen monilokero.....	5-120
(22)Matkustajan istuimen avolokero .....	5-121
(23)Kaksisuuntainen monikonsoli .....	5-120
(24)Liukuva lokero .....	5-121

## Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – hybridauto

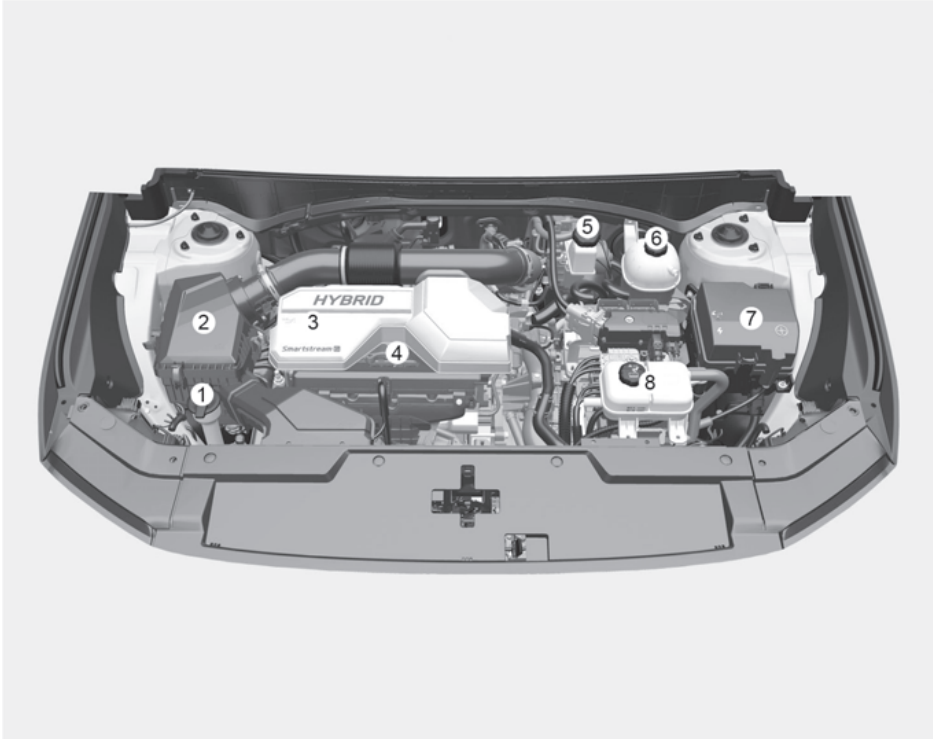


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ajoavustimen painike .....	7-86
(2) Mittariston näytön ohjauspainike .....	4-38
(3) Ajoneuvon etäisyyspainike .....	7-87
(4) Kaista-ajon avustajan painike .....	7-33
(5) Bluetooth® hands-free -puhelinpainike .....	5-140
(6) Äänitunnistuksen painike .....	5-140
(7) Viiksisivahdin .....	6-15
(8) Valojen säätövipu .....	5-82
(9) Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu .....	5-95
(10) Ohjaamon kamera .....	7-73

## Moottoritilan yleiskatsaus – hybridauto

Smartstream G1.6 T-GDi HEV / Ohjaus vasemmalla



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Tuulilasipesimen säiliö .....	9-17
(2) Ilmanpuhdistin .....	9-18
(3) Moottoriöljyn täyttökorkki (konepellin alla) .....	9-10
(4) Moottoriöljyn mittatikku .....	9-10
(5) Jarrunestesäiliö .....	9-16
(6) Moottorin jäähdytysnestesäiliö .....	9-12
(7) Sulakerasia .....	9-36
(8) Akkujärjestelmän jäähdytysnestesäiliön korkki .....	9-12

## Ulkopuolen yleiskuva (Etunäkymä) – Plug-in-hybridiauto

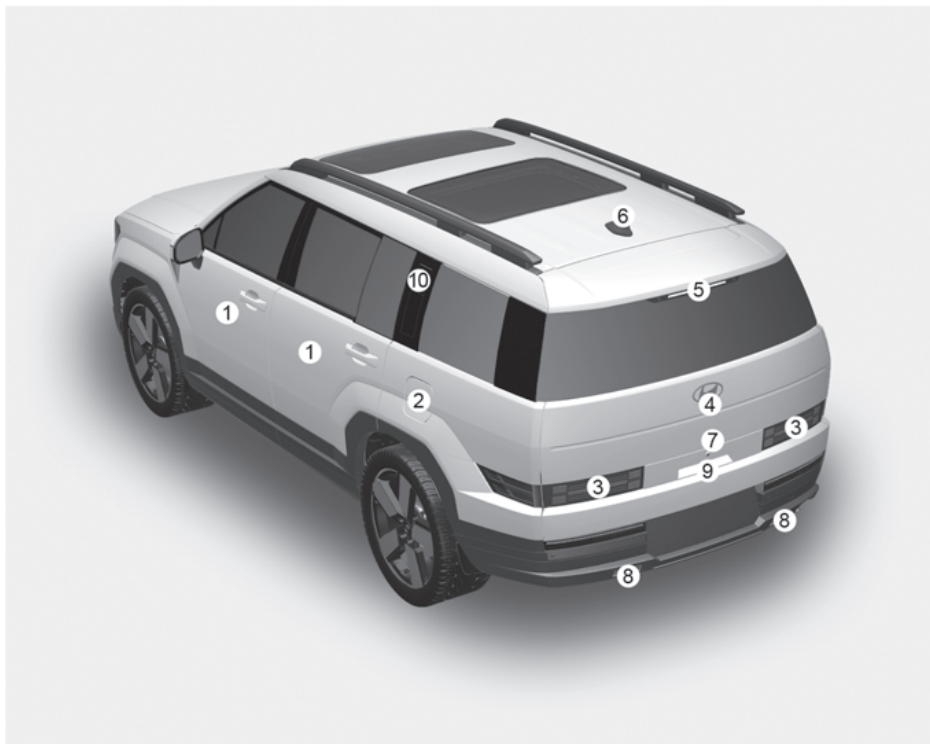


**Muoto voi poiketa kuvituksesta.**

(1) Konepelti .....	5-64
(2) Ajovalo .....	5-82, 9-52
(3) Renkaat ja vanteet .....	9-26
(4) Ovipaali .....	5-51
(5) Kaksoislevyä kattoluukku .....	5-59
(6) Tuulilasin pyyhkijänsulat .....	5-95, 9-20
(7) Ikkunat .....	5-55
(8) Etututka .....	7-4
(9) Kattoteline .....	5-135



## Ulkopuolen yleiskuva (Takanäkymä) – Plug-in-hybridiauto

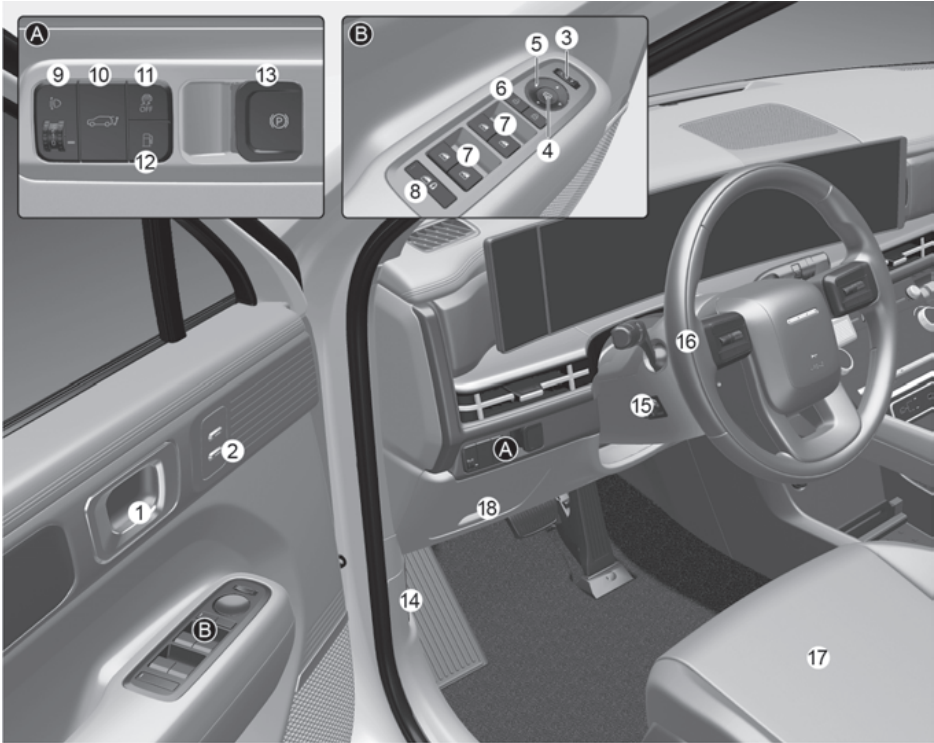


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi .....	5-26
(2) Polttoaineen täyttöluukku .....	5-75
(3) Takayhdistelmävalo .....	5-82, 9-56
(4) Takaluukku .....	5-65
(5) Lisäjarruvalo .....	9-57
(6) Antenni .....	5-137
(7) Laajakulmainen takanäkymäkamera .....	7-123
(8) Peruutusvalo .....	9-56
(9) Takaluukun avaus/sulkemispainike .....	5-65, 5-70
(10) Piilotettu kattokahva .....	5-136

## Sisäpuolen yleiskuva – Plug-in-hybridiauto

Ohjaus vasemmalla



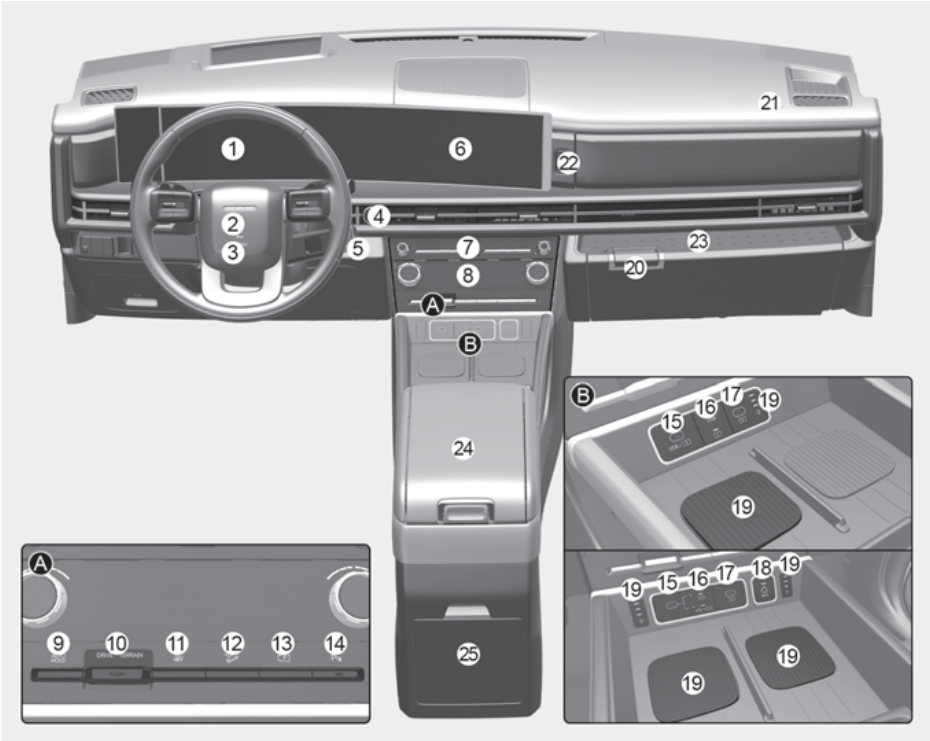
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Sisäpuolinen ovenkahva .....	5-27
(2) Integroitu muistijärjestelmä .....	5-37
(3) Ovipeilin ohjauksen valintapainike.....	5-52
(4) Ovipeilin taittopainike .....	5-52
(5) Ovipeilin ohjauskytkin .....	5-52
(6) Ovien keskuslukitus-/avauskytkin .....	5-28
(7) Sähköikkunoiden kytkimet .....	5-56
(8) Sähköikkunoiden lukitsemispainike, Elektroninen lapsilukkopainike.....	5-58, 5-30
(9) Ajovalojen korkeudensäätölaite .....	5-85
(10) Takaluukun avauspainike .....	5-65, 5-70
(11) ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) OFF-painike .....	6-34
(12) Polttoaineen täyttöaukon korkin suojakannen avauspainike .....	5-75
(13) EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin .....	6-28

(14)Konepellin avausvipu .....	5-64
(15)Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....	5-40
(16)Ohjauspyörä .....	5-39
(17)Istuimet .....	3-4
(18)Kojelaudan sulake.....	9-34

## Keskikonsolin yleiskuva – Plug-in-hybridiauto

Ohjaus vasemmalla

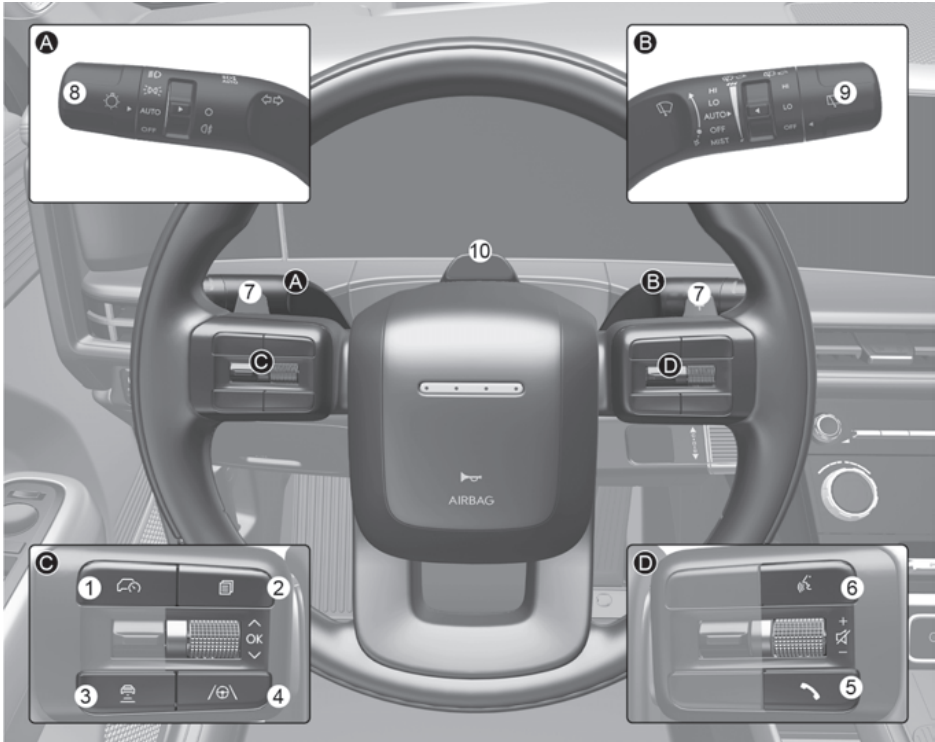


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Mittaristo .....	4-2
(2) Äänimerkki .....	5-43
(3) Kuljettajan eturivaturvavyyny.....	3-64
(4) Moottorin Start/Stop-painike .....	6-5
(5) Kiertyvä vaihtokiekko .....	6-9
(6) Tietoviihdejärjestelmä .....	5-137
(7) Varoitusvilkun kytkin .....	8-3
(8) Automaattinen ilmastointilaite .....	5-100
(9) Auto Hold -painike .....	6-30
(10)Maastotila, Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä .....	6-47, 6-50, 6-52
(11) EV/HEV-painike .....	1-42
(12)DBC:n (alamäkijarrun ohjauksen) painike.....	6-39
(13)Pysäköinti/näkymäpainike.....	7-120

(14)Pysäköintiturvallisuspainike .....	7-145, 7-152
(15)USB-portti/laturi .....	5-139, 5-127
(16)USB-portin/laturin muuntopainike .....	5-139
(17)USB-laturi.....	5-127
(18)UV-C-sterilointijärjestelmä .....	5-124
(19)Langattoman älypuhelinlatauksen merkkivalo, langaton älypuhelimien latausjärjestelmä .....	5-129
(20)Hansikaslokero.....	5-120
(21)Matkustajan etaturvatyyny .....	3-64
(22)Matkustajan istuimen monilokero .....	5-120
(23)Matkustajan istuimen avolokero.....	5-121
(24)Kaksisuuntainen monikonsoli .....	5-120
(25)Liukuva lokero .....	5-121

## Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – Plug-in-hybridiauto

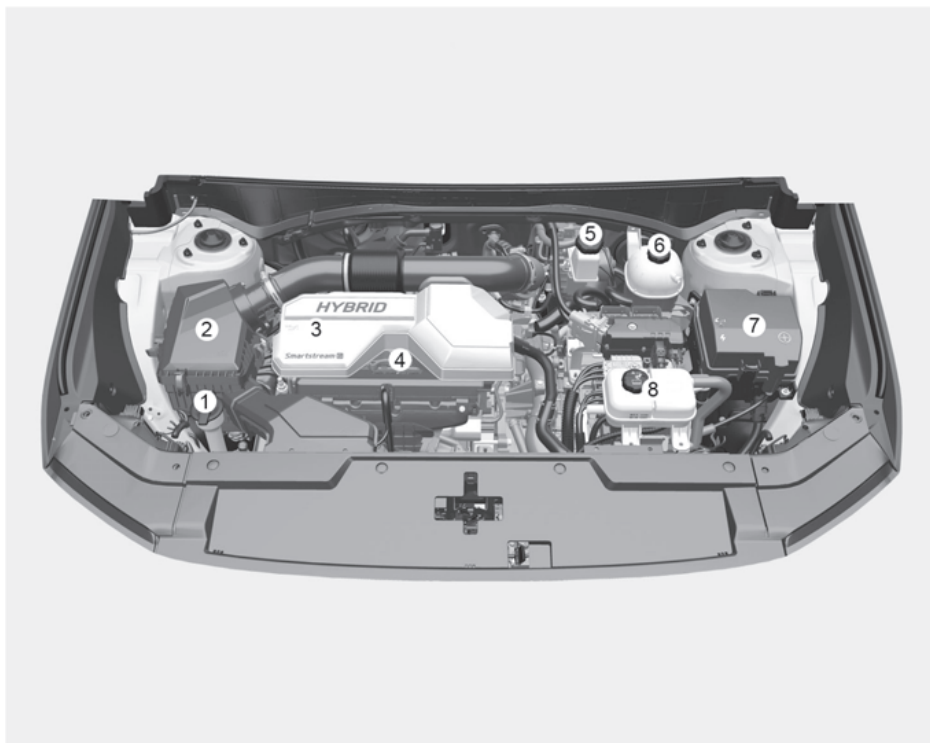


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ajoavustimen painike .....	7-86
(2) Mittariston näytön ohjauspainike .....	4-38
(3) Ajoneuvon etäisyyspainike .....	7-87
(4) Kaista-ajon avustajan painike .....	7-33
(5) Bluetooth® hands-free -puhelinpainike .....	5-140
(6) Äänitunnistuksen painike .....	5-140
(7) Viiksvaihdin .....	6-15
(8) Valojen säätövipu .....	5-82
(9) Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu .....	5-95
(10) Ohjaamon kamera .....	7-73

## Moottoritilan yleiskatsaus - Plug-in-hybridiauto

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV / Ohjaus vasemmalla



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Tuulilasipesimen säiliö .....	9-17
(2) Ilmanpuhdistin .....	9-18
(3) Moottoriöljyn täyttökorkki (konepellin alla) .....	9-10
(4) Moottoriöljyn mittatikku .....	9-10
(5) Jarrunestesäiliö .....	9-16
(6) Moottorin jäähdytysnestesäiliö .....	9-12
(7) Sulakerasia .....	9-36
(8) Akkujärjestelmän jäähdytysnestesäiliön korkki .....	9-12

## Mitat

Kohdat		mm (tuumaa)
Kokonaispituus		4 830 (190,16)
Kokonaisleveys		1 900 (74,80)
Kokonaiskorkeus	Katto	1 720 (67,72)
	Kattoteline	1 770 (69,69)
Eturenkaat	235/60 R18	1 646 (64,80)
	255/45 R20	1 637 (64,45)
Takarenkaat	235/60 R18	1 656 (65,20)
	255/45 R20	1 647 (64,84)
Akseliväli		2 815 (110,82)

## Moottori

Moottori	Iskutilavuus cm <sup>3</sup> (cid)	Sylinterin halkaisija xisku mm (in.)	Sytytysjärjestys	Sylinterien lukumäärä
Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	1 598 (97,52)	75,6 x 89 (2,98 x 3,5)	1-3-4-2	4-sylinterinen rivimoottori



## Polttimon teho

Polttimo		Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo	Matala	LED
		Korkea	LED
	Suuntavalot		LED
	Seisontavalot		LED
	Päiväajovalot		LED
Takana	Pysäytysvalo		LED
	Takavalot		LED
	Suuntavalot	Tyyppi A	LED
		Tyyppi B	PY21W
	Peruutusvalo		W16W
	Rekisterikilven valo		LED
	Lisäjarruvalo		LED
Sumuvalo		LED	
Sisätilat	Karttavalot		LED
	Lukuvalo		LED
	Meikkipeilin valo		LED
	Hansikaslokeron valo		LED
	Kaksisuuntaisen monikonsolin valaisin		LED
	Tunnelmavalot		LED
	Tavaratilan valaisin		LED

## Renkaat ja vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf·m (lbf·ft, N m)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/60 R18	7.5J X 18	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45 R20	8.5J X 20	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	
Kompakti vararengas (jos varusteena)	T135/90 D17	4.0B X 17	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

### HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.  
Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1,6 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.

### HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

## Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI <sup>*1</sup>	kg	SS <sup>*2</sup>	km/h
Täyskokoisen rengas	235/60 R18	7.5J X 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J X 20	105	925	V	240
Kompakti vararengas (jos varusteena)	T135/90 D17	4.0B X 17	104	900	M	130

\*1 KUORMITUSINDEKSI

\*2 NOPEUSSYMBOLI

## Ilmastointilaite

Kohta	Tilavuuden paino		Luokitus	
Kylmäaineg (oz.)	HEV	Edessä	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		Etu + taka	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
		Edessä	675 (23,81) ± 25 (0,88)	R-134a
		Etu + taka	850 (29,88) ± 25 (0,88)	
	PHEV	Edessä	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf
		Etu + taka	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
Kompressorin voiteluaineg (oz.)	Edessä		150 (5,29) ± 10 (0,35)	POE
	Etu + taka		230 (8,11) ± 10 (0,35)	

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

## Auton paino ja tavaratilan tilavuus

Auton kokonaispaino kg (lbs.)				
Kohta	Smartstream G1.6 T-GDI HEV		Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	
	2WD	4WD	2WD	4WD
5-istuiminen	2 580 (5 688)	2 650 (5 842)	2 630 (5 798)	2 670 (5 886)
6-istuiminen	2 625 (5 787)	2 670 (5 886)	2 670 (5 886)	2 735 (6 030)
7-istuiminen	2 640 (5 820)	2 675 (5 897)	2 685 (5 919)	2 740 (6 041)

matkatavaratilan tilavuus ℓ (cu ft.)			
Kohta		5-istuiminen	6,7-istuiminen
VDA (MIN.)	HEV	711 (25,11)	628 (22,18)
	PHEV	704 (24,86)	621 (21,93)
VDA (MAKS.)	HEV	2 032 (71,76)	1 949 (68,83)
	PHEV	2 025 (71,51)	1 942 (68,58)

### **Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen**

Seuraavassa taulukossa on ilmoitettu perävaunun enimmäispaino autollesi. Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua painoa. Perävaunun enimmäispaino sisältää perävaunun, mahdollisen lastin ja perävaunuun kiinnitettyjen laitteiden tai esineiden painon. Nämä rajat ylittävä hinauskuorma voi vaikuttaa vakavasti auton ohjaukseen ja suorituskykyyn sekä vaurioittaa moottoria ja voimansiirtoa.

#### **Euroopassa**

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDI HEV		Smartstream G1.6 T-GDI PHEV	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Perävaunun enimmäispaino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 110 (2 447)		1 010 (2 227)	
	Jarruton	750 (1 653)			
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs.)		100 (220)			
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 200 (47,2)			

Mualla kuin Euroopassa

Kohta		Smartstream G1.6 T-GDI HEV	
		2WD	4WD
Perävaunun enimmäispaino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 110 (2 447)	1 110 (2 447)
	Jarruton	750 (1 653)	
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs.)		100 (220)	
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1 200 (47,2)	

**i** Tietoja


Lähi-idässä emme suosittele tämän ajoneuvon käyttämistä perävaunun vetämiseen.

Autossa oleva lisäpaino, lasti tai lisävarusteet pienentävät perävaunun enimmäispainoa ja vastaavia aisapainoa koskevia rajoituksia.

## Suosittelut voiteluaineet ja määrät

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy **2 (tyhjennys ja täyttö)	Suosittelemme 	4,8 l (5,07 US qt.)	Lukuun ottamatta Lähi-itää, Libya, Algeriaa, Irania, Marokkoa, Sudania, Tunisiaa ja Egyptiä. SAE 0W-20 API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6 <sup>3</sup>
			Lähi-Itää, Libya, Algeriaa, Irania, Marokkoa, Sudania, Tunisiaa, Egyptiä varten SAE 5W-30 ACEA A5/B5 *6
Automaattivaihteiston neste		6,0 l (6,34 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Moottorin jäähdytysneste		7,9 l (8,35 US qt.)	Pakkasnesteen ja tislattun veden seos (etyleeniglykolipohjainen jäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Akkujärjestelmän jäähdytysneste	PHEV	6.2 l (6,55 US qt.)	Ota yhteyttä valtuutettuun Hyundai-jälleenmyyjään/huoltokumppaniin
Takatasauspyörästön öljy (4WD)*4		0,53 - 0,63 l (0,56 - 0,66 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 tai vastaava)
Siirtoketeloöljy (4WD)*4		0,62 - 0,68 l (0,66 - 0,72 US qt.)	
Jarruneste*5		Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine	HEV	67 l (17,70 US gal.)	Katso luvun 1 kohta "Polttoainevaatimukset".
	PHEV	47 l (12,41 US gal.)	

\*1 Katso kohta "Suositeltu SAE-viskositeetti".

\*2 Saatavilla on nyt energiaa säästäviksi öljyiksi merkittyjä moottoriöljyjä. Muiden etujen lisäksi ne parantavat polttoainetaloutta vähentämällä moottorin kitkan voittamiseen tarvittavaa polttoaineen määrää. Usein näitä

parannuksia on vaikea mitata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuoden aikavälillä ne voivat tuottaa merkittäviä kustannusten ja energian säästöjä.

- \*3 Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden
- \*4 Jos siirtokotelo/taka-akselin tasauspyörästö on uponnut, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-merkkisessä alkuperäistuotteessa vaihtamassa tasauspyörästööljyn.
- \*5 Parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme tekniset vaatimukset täyttävän jarrunesteen käyttöä.
- \*6 Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) tai ACEA A5/B5 täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

## Suositteltu SAE-viskositeetti

### HUOMAA

- Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.
- Älä koskaan lisää lisäaineita moottoriöljyyn. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia ja aiheuttaa vakavan moottorivian.

---

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.



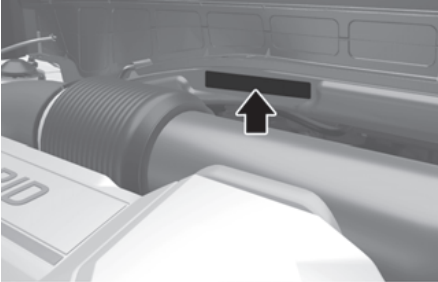
Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	Lukuun ottamatta Lähi-itää, Libyaa, Algeriaa, Irania, Marokkoa, Sudania, Tunisiaa ja Egyptiä.	<b>0W20</b>								
	Lähi-Itää, Libyaa, Algeriaa, Irania, Marokkoa, Sudania, Tunisiaa, Egyptiä varten	<b>5W-30</b>								



American Petroleum Institute (API) -sertifiointimerkillä varustettu moottoriöljy vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoo-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

## Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Korin numero



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty moottorin runkoon ja moottorin taustapuolelle.

VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

## Ajoneuvon varmennemerkintä

Tyyppi A (jos varusteena)



Tyyppi B (jos varusteena)



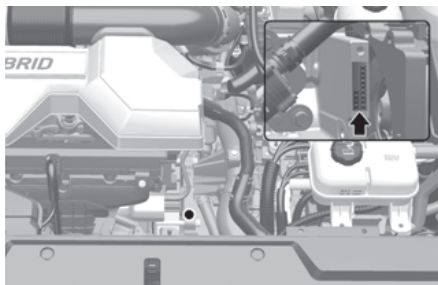
Vasemman etuistuimen keskipilariin kiinnitettyssä ajoneuvon sertifiointitarrassa on ajoneuvon tunnusnumero (VIN).

## Rengaskoon ja paineen merkintä



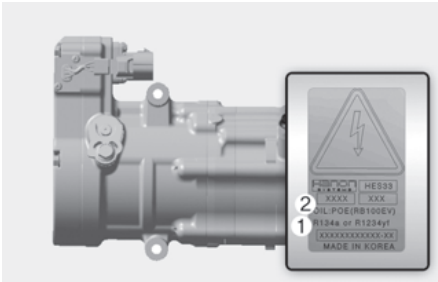
Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa. Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

## Moottorin numero



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkokoon, kuten piirroksessa on esitetty.

## Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

**+** jos kuuluu varustukseen



Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta: <http://service.hyundai-motor.com>

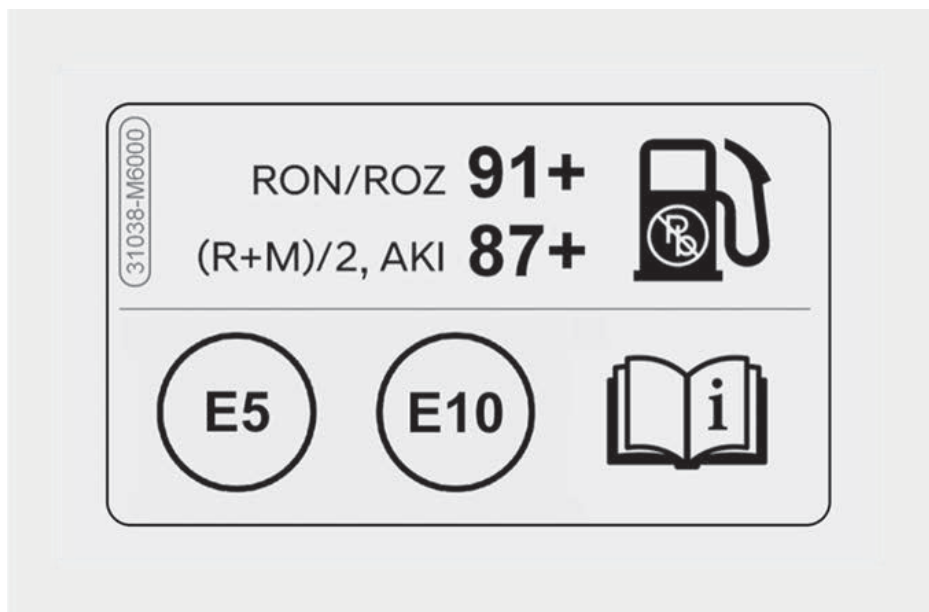
## Polttoainemerkintä

<sup>+</sup> jos kuuluu varustukseen

### Bensiinimoottori

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

Hybridiauto

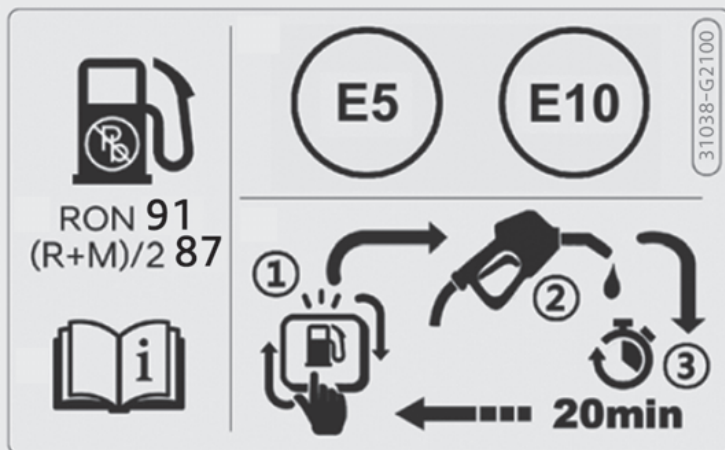


Hybridiauto (Euroopassa)

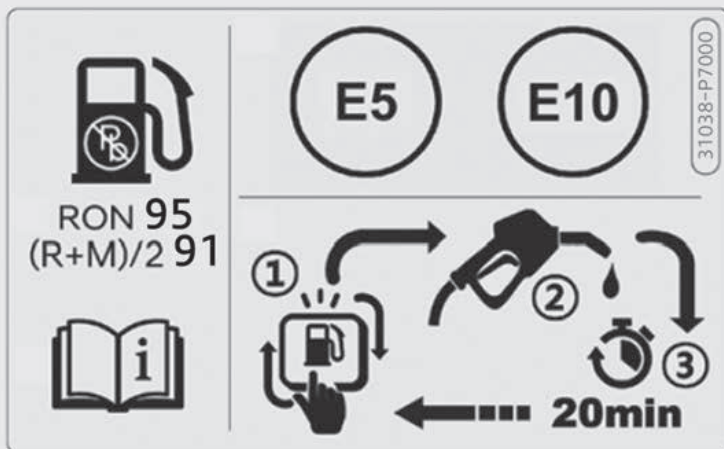


- Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI : Nakutuksenestoindeksi
- Bensiinityyppisten polttoaineiden tunnisteet
  - Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Polttoainevaatimukset”.

## Liitettävä hybridauto



Liitettävä hybridauto (Euroopassa)



- Lyijyttömän bensiinin oktaaniluokitus
  1. RON/ROZ: Hae oktaaniluku
  2. (R+M)/2, AKI : Nakutuksenestoindeksi
- Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistheet
  - Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.
- Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Polttoainevaatimukset”.
- Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta 20 minuutin kuluessa.



## Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit.

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen [opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com) kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.



# 3. Istuimet ja turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita .....	3-2
Käytä aina turvavyötä .....	3-2
Kiinnitä kaikki lapset .....	3-2
Turvatyyneiden aiheuttamat vaarat.....	3-2
Kuljettajan häirintä.....	3-2
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja .....	3-3
Tarkkaile nopeuttasi.....	3-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa .....	3-3
Istuimet .....	3-4
Turvaohjeita.....	3-9
Etuistuimet .....	3-10
Takaistuimet.....	3-19
Pääntuki .....	3-29
Istuinlämmittimet .....	3-33
Tuuletetut istuimet .....	3-36
Turvavyöt .....	3-37
Turvavöiden turvaohjeita .....	3-37
Turvavyön varoitusvalo .....	3-38
Turvavyöjärjestelmä .....	3-40
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita .....	3-45
Turvavöiden hoito .....	3-47
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS).....	3-47
Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana.....	3-47
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta .....	3-48
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen .....	3-50
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä .....	3-61
SRS-komponentit.....	3-63
Turvatyyneiden paikat .....	3-64
Turvatyynejärjestelmän toimintaperiaate .....	3-68
Tapahumat turvatyyneen täyttyessä.....	3-71
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle.....	3-72
SRS-varoitusvalo.....	3-72
Miksi turvatyyneeni ei lauennut törmäyksessä? .....	3-73
SRS:n hoito .....	3-78
Tärkeitä lisäturvaohjeita .....	3-78
Turvatyyneen varoitusvalot.....	3-79

## Tärkeitä turvaohjeita

Löydät useita turvavaroitelmia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

## Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojaasi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavyötä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavyötä ja käytätte niitä oikein.

## Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

## Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

## Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettyä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

## Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna ystäviensä juoda tai käyttää huumeita ja ajaa.

## Tarkkaile nopeuttasi

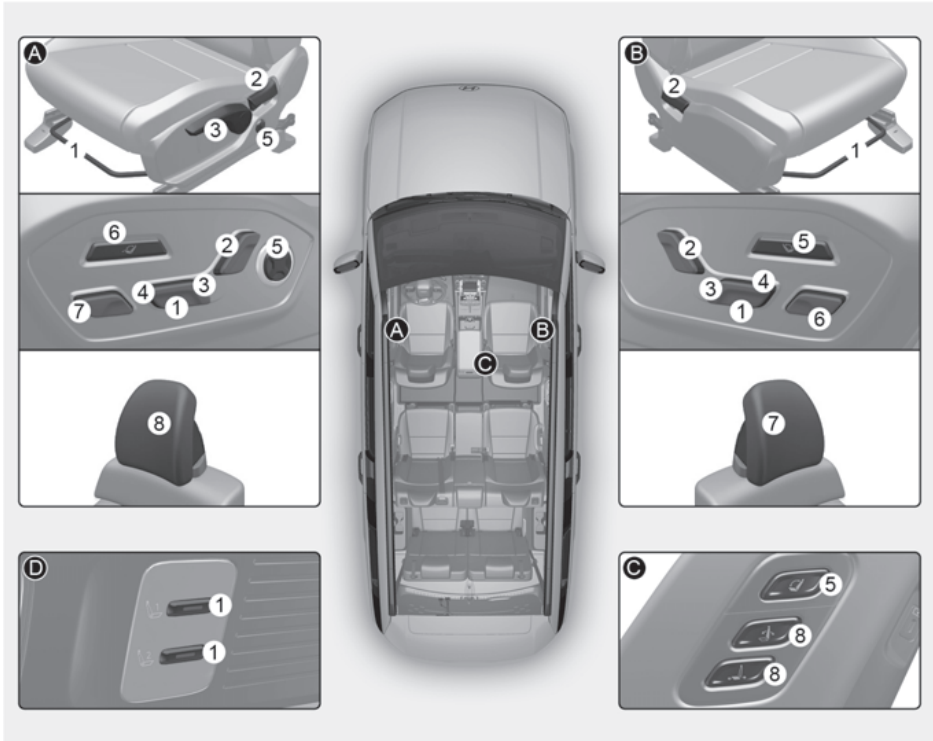
Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

## Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnan säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

# Istuimet

Ohjaus vasemmalla



***Kuljettajan istuin [A]***

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuimen korkeus
- (4) Istuinpehmusteen kulma (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Relaxation-mukavuusistuimen kytkin (jos kuuluu varustukseen)
- (7) Jalkatuki
- (8) Pääntuki

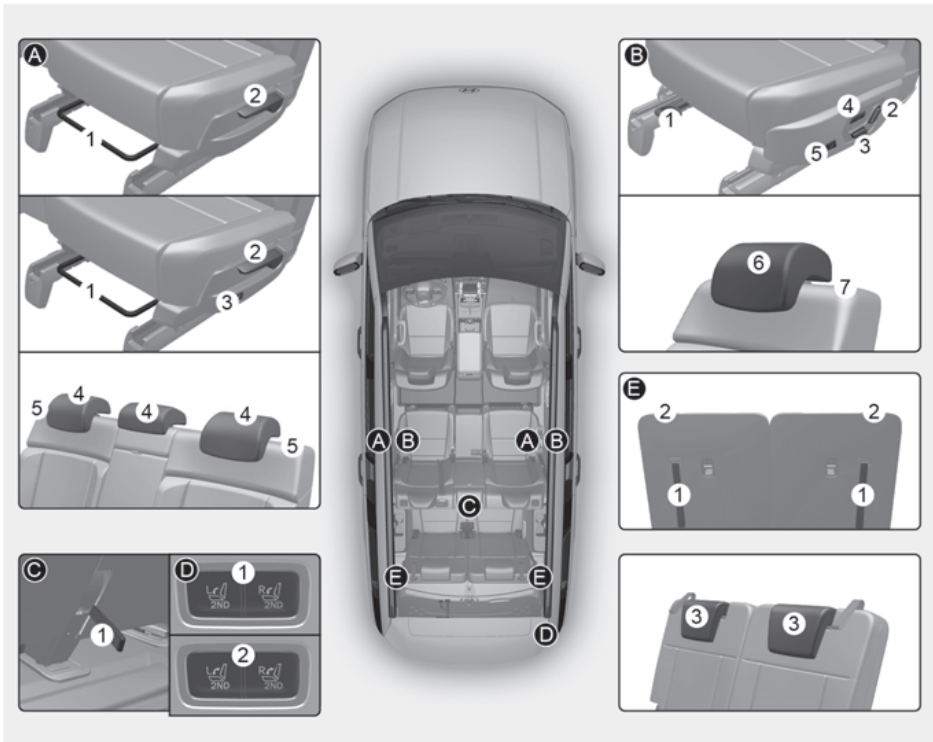
***Etumatkustajan istuin [B], [C]***

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuimen korkeus (jos kuuluu varustukseen)
- (4) Istuinpehmusteen kulma (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Relaxation-mukavuusistuimen kytkin (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Jalkatuki
- (7) Pääntuki
- (8) Etumatkustajan kulkukytkin (jos kuuluu varustukseen)

***Kuljettajan istuin [D]***

- (1) Integroitu muistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ohjaus vasemmalla





**2. rivin istuin (5- ja 7-istuimiset) [A]**

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) 3. istuinrivin kulkukytkin (7-istuiminen)
- (4) Pääntuki
- (5) 3. istuinrivin kulkukytkin (7-istuiminen)

**2. rivin istuin (6-istuiminen) [B]**

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuinpehmusteen kulma (jos kuuluu varustukseen)
- (4) Relaxation-tilan kytkin (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Liukuva lukituksen avauskytkin
- (6) Pääntuki
- (7) 3. istuinrivin kulkukytkin

**2. rivin istuin [C]**

- (1) 3. istuinrivin kulkuhihna

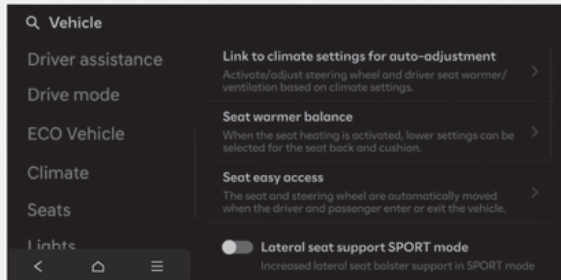
**Tavaratila [D]**

- (1) 2. rivin istuimen etätaittokytkin (5- ja 7-istuimiset)
- (2) 2. rivin istuimen etäohjattava taitto/avauskytkin (6-istuiminen)

**3. rivin istuin [E]**

- (1) Istuimen selkänojan etäohjattava taitto-/nostohihna
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Pääntuki

## Tietoviihdejärjestelmä



Valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Auto > Istuin**. Voit käyttää useita erilaisia mukavuustoimintoja.

- Lämmitys/ilmastointiominaisuudet
  - Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta): Istuimen lämpötila säätyy automaattisesti.
  - Istuinlämmittimen tasapaino: Kun istuinlämmitin on päällä, voit alentaa istuinlämmittimen (lämpimämpi) asetusta tai kytkeä istuinlämmittimen pois päältä joko selkänojan tai istuinpehmusteen osalta.
- Istuimen helppo käyttö
  - Kuljettajan istuimen helppo pääsy: Etäisyys, jonka (normaali/pidennetty/Off) istuin liikkuu automaattisesti, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.
- Istuimen asennonvaihtoilmoitus: Kun istuimen asento muuttuu, muutoksen yksityiskohdat näytetään istuimen kuvan kera.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### **i** Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

## Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

### VAROITUS

Älä käytä pehmustetta, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

## Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

### VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

## Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

### VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

## Etuistuimet

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuijien alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.

### HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuimekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

### *Selkänojan kallistaminen*

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

### VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehäsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

## Manuaalinen säätö

**+** jos kuuluu varustukseen

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

### Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liikusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

### Istuimen selkänojan kulman säätö



Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

### Istuinpehmusteen korkeuden säätö

**+** jos kuuluu varustukseen



Istuinpehmusteen korkeuden muuttaminen:

1. Laske istuinpehmustetta painelemalla vipua alas.
2. Nosta istuinpehmustetta vetelemällä vipua ylös.

### Ristiseläntuki

 jos kuuluu varustukseen



Säätääksesi ristiselän tukea:

1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

#### **HUOMAA**

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

### Tehon säätö

 jos kuuluu varustukseen

Etustuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

#### **VAROITUS**

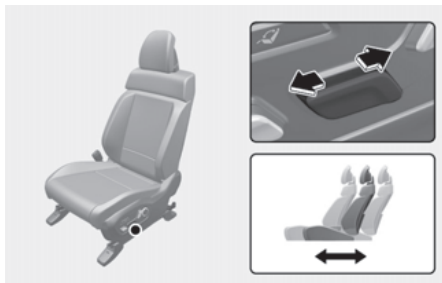
ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

#### **HUOMAA**

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuinten säätö, kun istuin on säädetty niin eteen tai taakse kuin sitä pystyy säätämään.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

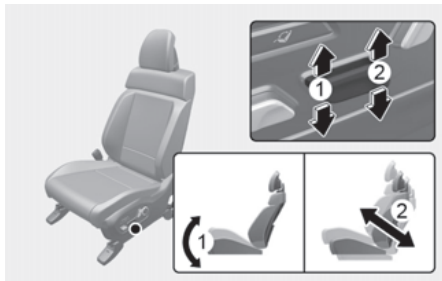
### Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

### Istuinpehmusteen kallistuksen/korkeuden säätö



#### • Istuinpehmusteen kallistus (1)

Istuinpehmusteen etuosan kulman muuttaminen:

Nosta tai laske istuinpehmusteen etuosan korkeutta työntämällä ohjausvivun etuosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

#### • Istuinpehmusteen korkeus (2)

Istuinpehmusteen korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuinpehmustetta työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

### Istuimen selkänojan kulman säätö

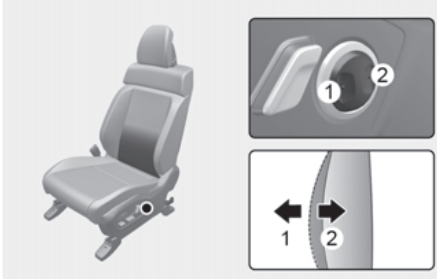


Taittaaksesi selkänojan:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

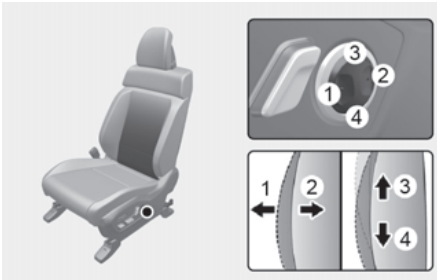
## Ristiseläntuki

 jos kuuluu varustukseen



Säätääksesi ristiselän tukea (Tyyppi A):

1. Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
2. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).



Säätääksesi ristiselän tukea (Tyyppi B):

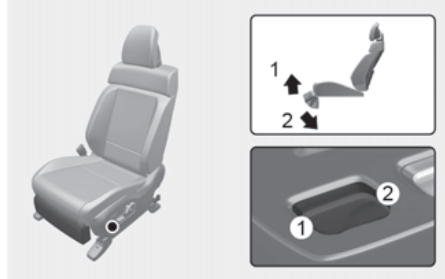
1. Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla sen takaosaa (2).
2. Voit siirtää tukikohtaa ylös tai alas painamalla kytkintä (3) tai (4).
3. Vapauta kytkin, kun ristiselän tuki on halutussa asennossa.

### HUOMIOITAVAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

## Jalkatuen säätö

 jos kuuluu varustukseen



- Paina ohjauskytkintä eteenpäin (1) jalkatuen nostamiseksi.
- Paina ohjauskytkintä taaksepäin (2) jalkatuen laskemiseksi.

### HUOMIOITAVAA

Älä istu tai aseta raskaita esineitä jalkatuen päälle. Se voi vahingoittaa järjestelmää.

### VAROITUS

- Kun lasket tai nostat jalkatukea, varo, etteivät kätesi tai jalkasi jää etupenkkiin tai muiden jalkatukea ympäröivien osien alle. Odottamattomia vammoja voi sattua.
- Lapset eivät saa säätää kytkintä. Odottamattomia vammoja voi sattua.
- Varmista, että jalkatuet eivät häiritse toisiaan säätämisen aikana. Kehon osat tai esineet voivat vahingoittua, jos ne jäävät puristuksiin häiritsemisen vuoksi.



## Relaxation-mukavuusistuin

 jos kuuluu varustukseen



Relaxation-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätuille kehonosille keskittynyttä painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

### Tietoja

Paina automaattista palautuspainiketta palauttaaksesi istuimen asennon Relaxation-mukavuusistuimen käytön jälkeen.

Mikä tahansa muu istuimen säätö kuin automaattinen palautus -painike voi rajoittaa pehmusteen liikettä alaspäin.

### HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi

Relaxation-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä.  
Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaaraa törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapauksessa.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Turvavyö ei ehkä toimi normaalisti, koska hartia- ja vartalon välillä ei ole pitoa.
- Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

### Relaxation-mukavuusistuimen käyttäminen

Etumatkustajan istuimen kytkin



Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin



Relaxation-mukavuusistuimen ottaminen käyttöön

Paina Relaxation-tilan kytkintä (1) yli 0,5 sekunnin ajan, kun rentouden toimintaedellytykset täyttyvät. Istuin siirtyy rentoutusasentoon.

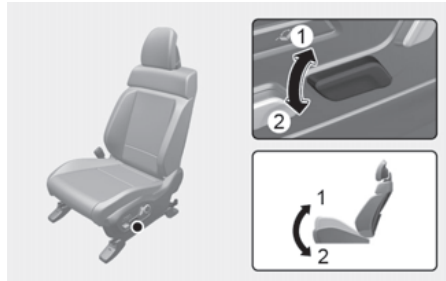
Kun Relaxation-mukavuusistuin on otettu käyttöön:

- Istuinpehmuste siirtyy automaattisesti eteen tai taakse.
- Istuinpehmustetta ja selkänöjan kulmaa säädetään.

Seuraavissa tapauksissa näkyviin tulee hälytys, kun tietoviihdejärjestelmä on päällä ja Relaxation-mukavuusistuintoiminto poistetaan käytöstä.

- Kun vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti).
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph).
- Kun takaistuimen turvavyö on kiinnitetty.

Voit säätää istuinta käyttämällä istuimen säätökytkimiä.



- Vedä kytkimen etuosaa (1) ylöspäin säätääksesi pehmusteen haluttuun asentoon.
- Paina kytkimen etuosaa (2) alaspäin säätääksesi pehmusteen haluttuun asentoon.



- Vedä kytkimen yläosaa taaksepäin (1) säätääksesi istuimen selkänojan haluttuun asentoon.
- Työnnä kytkimen yläosaa eteenpäin (2) säätääksesi istuimen selkänojan haluttuun asentoon.

Relaxation-mukavuusistuimen lisäsäätöjen tekeminen onnistuu istuinkytkimillä, vaikka Relaxation-mukavuusistuin olisi muiden käytössä.

### Paluu alkuperäiseen istuimen asentoon

Kun painat Relaxation-tilan kytkimen (2) etuosaa yli 0,5 sekuntia, kun istuin on Relaxation-mukavuusistuinasennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

- Kuljettajan istuin palaa asentoon, jossa se oli, kun vaihde oli P (pysäköinti)-asennossa.
- Matkustajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Seuraavissa tilanteissa Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei palauta kuljettajan istuinta alkuperäiseen asentoon.

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti)-asennossa. (vain kuljettajan istuimelle)
- Auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph) (vain kuljettajan istuimen osalta)
- Kun kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä nollataan. (jos kuuluu varustukseen)

### HUOMAA

Kun Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### i Tietoja

Älä käytä istuimen kytkimiä yhtä aikaa. Se voi vahingoittaa istuinjärjestelmää.

### Etumatkustajan istuimen asennon tallentaminen

Asettaaksesi etumatkustajan istuimen haluttuun asentoon, säädä istuin haluamaasi asentoon ja paina sitten nopeasti rentoutuskytkimen (2) etuosaa kolme kertaa peräkkäin.

#### **i** Tietoja

- Käytä rentoutuskytkintä vain lopettaaksesi rentoutuksen käytön ja palataksesi alkuperäiseen asentoon. Istuinpehmuste ei välttämättä liiku alaspäin, jos käytät muita istuinkytkimiä.
- 2. rivin istuimet saattavat muuttaa asentoaan, kun rentoutustoimintoa käytetään.

### Relaxation-tilan nollaaminen

- **Vain kuljettajan istuimelle**

Katso luvun 5 kohta "Integroitu muistijärjestelmä (IMS)".

- **Etumatkustajan istuin**



Jos Relaxation-tila ei toimi kunnolla, noudata seuraavia ohjeita nollataksesi sen:

1. Paina seuraavia kytkimiä samanaikaisesti noin 5 sekunnin ajan.
  - Paina selkänojan kulman säätökytkintä taaksepäin (1).
  - Paina istuinpehmusteen kallistuskytkintä alaspäin (2).
  - Paina rentoutuskytkimen etuosaa (3).
2. Selkänojan ja istuinpehmusteen kulma säätyvät automaattisesti peräkkäin.
3. Nollaus on valmis, kun kaikki säädöt on tehty. Jos istuimen ohjauskytkintä käytetään, nollaus saattaa pysähtyä.


#### **HUOMAA**

- Jos nollaus keskeytyy ennen kuin prosessi on valmis, aloita nollaus alusta. Relaxation-tila voi olla rajoitettu, jos nollausta ei ole suoritettu loppuun.
- Varmista ennen Relaxation-tilan nollaamista, ettei etumatkustajan istuimella tai sen ympärillä ole esineitä.

#### **i** Tietoja

Kun nollaus on suoritettu, säädä istuin haluttuun asentoon.

## Selkänojan taskut

 jos kuuluu varustukseen



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

### HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita selkänojiin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

## Takaistuimet

### VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Istuinten säätäminen
  - ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikuessa. Istuin voi liikkua äkisti ja vahingoittaa matkustajaa.
  - Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Istuinten taittaminen
  - Älä taita istuimen selkänojaa, kun istuimella on joku tai jotain (kuten matkustaja, lemmikki tai matkatavara). Voit vahingoittaa matkustajaa, lemmikkiä tai matkatavaroita.
  - Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
  - Esineet, joita kuljetetaan alas käännettyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojiin yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
  - Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta P-asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi

seurata vakavia vammoja tai kuolema.

- Kuormaus
  - Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihte asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto saattaa liikkua, jos vaihtovipua tai -kiekkoa painetaan tai kierretään vahingossa toiseen asentoon.
  - Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.
- Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

### HUOMIOITAVAA

Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.

### HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Takaistuimen turvavyöt  
Ennen selkänojan taittamista on turvavyön solki laitettava kiinnitykseen selkänojan ja pehmusteen väliin. Laita stuimen vyö ohjaimen, jotta turvavyö ei vaurioidu.
- Kuorma  
Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.

### VAROITUS



- Jos takaluukku työnnetään kiinni, kun matkustajan pää ei ole oikein säädettyä päätukea vasten tai istuimella on pitkä matkustaja, takaluukku saattaa osua matkustajan päähän ja aiheuttaa vamman.
- Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.
- Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Ole varovainen, kun suljet takaluukku matkustajan istuessa kolmannen rivin istuimella. Jos matkustajan pää ei ole kunnolla säädettyä päätukea vasten tai jos istuimella istuu pitkä henkilö, takaluukku voi osua matkustajan päähän, mikä voi aiheuttaa vamman.

## 2. rivin istuimen säätö (5- ja 7-istuimiset)

### Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

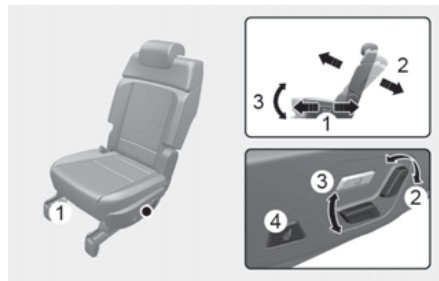
### Istuimen selkänojan kulman säätö



Taittaaksesi selkänojan:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua.
2. Pidä vipua ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.

## 2. rivin istuimen säätö (6-istuiminen)



### Kulman säätö eteen- ja taaksepäin (Käisisäätö) (1)

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen siirtovipu (1) ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu (1) ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

### Istuimen selkänojan kulman säätäminen (sähkösäätö) (2)

Työnnä ohjauskytkintä eteen- tai taaksepäin.

Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

### Istuinten taittaminen/avaaminen (sähkösäätö) (2)

Kun ovi on auki, selkänoja kaatuu taaksepäin, kun vedät selkänojan kytkimen (2) yläosasta yli sekunnin ajan, kun selkänoja on taitettu alas eteenpäin eikä levy ole lukittunut 2. rivin istuimen turvavyön solkeen. Vedä selkänojan kytkimen (2) yläosaa taaksepäin yli 1 sekunnin ajan selkänojan avaamiseksi.

Kytkimen käyttäminen istuimen selkänojan taittamisen/avaamisen aikana voi pysäyttää toiminnon. Toiminta jatkuu, kun käytät kytkintä uudelleen.

### Istuinpehmusteen kulman säätö (sähkösäätö) (3)

Istuinpehmusteen etuosan kulman muuttaminen:

Nosta tai laske istuinpehmusteen etuosan korkeutta työntämällä ohjausvivun etuosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

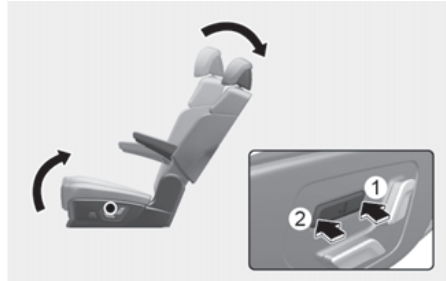
### Liukuva lukituksen avauskytkin (sähkösäätö) (4)

1. Vapauta se painamalla liukuvaa lukituksen avauskytkintä (4).
2. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Istuin lukittuu automaattisesti paikalleen lyhyen ajan kuluttua.
4. Ravista istuinta varovasti varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikalleen.

### **i** Tietoja

Liukuva lukituksen avaustoiminto ei toimi, kun autolla ajetaan yli tietyllä nopeudella.

### Relaxation-tila



Paina Relaxation-tilan kytkimen (1) takaosaa yli 0,5 sekunnin ajan.

- Istuinpehmusteen etuosaa nousee ja selkänojan kulma säätyy takimmaiseen asentoon.
- Kun istuimen säätökytkintä käytetään rentoutustilassa, rentoutustila pysähtyy.

Kun painat Relaxation-tilan kytkimen (2) etuosaa yli 0,5 sekuntia, kun istuin on Relaxation-mukavuusistuinasennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

### **i** Tietoja

Kun rentoutustila aktivoidaan toisen istuinrivin istuimella etumatkustajan puolella, etumatkustajan istuin voidaan säätää tiettyyn asentoon (jos varusteena).



## Relaxation-tilan nollaaminen



Jos Relaxation-tila ei toimi kunnolla, noudata seuraavia ohjeita nollataksesi sen:

1. Paina seuraavia kytkimiä samanaikaisesti noin 5 sekunnin ajan.
  - Paina selkänojan kulman säätökytkintä taaksepäin (1).
  - Paina istuinpehmusteen kallistuskytkintä alaspäin (2).
  - Paina rentoutuskytkimen etuosaa (3).
2. Selkänojan ja istuinpehmusteen kulma säätyvät automaattisesti peräkkäin.
3. Nollaus on valmis, kun kaikki säädöt on tehty. Jos istuimen ohjauskytkintä käytetään, nollaus saattaa pysähtyä.

## HUOMAA

- Jos nollaus keskeytyy ennen kuin prosessi on valmis, aloita nollaus alusta. Relaxation-tila voi olla rajoitettu, jos nollausta ei ole suoritettu loppuun.
- Varmista ennen Relaxation-tilan nollaamista, ettei etumatkustajan istuimella tai sen ympärillä ole esineitä.

## i Tietoja

Kun nollaus on suoritettu, säädä istuin haluttuun asentoon.

## 3. rivin istuimen säätö

### Istuimen selkänojan kulman säätö



1. Vedä selkänojan kallistushihnaa.
2. Pidä vipua ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta hihna ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. Hihnan PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.

### Kulkukytkin

6-istuiminen



Voit nousta 3. rivin istuimeen tai siitä pois seuraavasti:

1. Säilytä 2. rivin turvavyö säilytystelineessä.
2. Paina 3. rivin istuimen kulkukytkintä (1), joka sijaitsee 2. rivin istuimen selkänöjan yläosassa. Selkänöja taittuu ja istuin siirtyy hieman eteenpäin.  
Liu'uta tarvittaessa 2. rivin istuinta eteenpäin painettuasi liukuvaa lukituksen avauskytkintä (2) tai liu'uta 2. rivin istuinta eteenpäin samalla, kun vedät istuinpehmusteen etuvivusta (3).

3. Pidä istuimesta kiinni noustaksesi turvallisesti 3. rivin istuimelle tai sieltä pois.
4. Kun olet noussut 3. rivin istuimelle tai poistunut sieltä, säädä 2. rivin istuimen asento ja paina 3. rivin istuimen kulkukytkintä (1). Istuimen selkänöja palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kulkukytkin ei ehkä toimi oikein, kun:

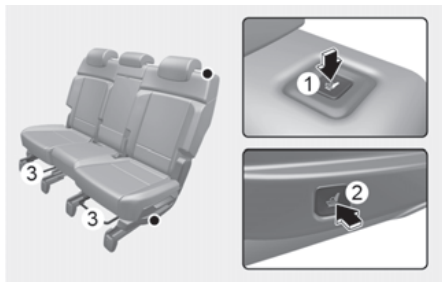
- Kun 2. rivin turvavyö on kiinnitetty
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph)
- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa

### VAROITUS

Kun 3. rivin istuimelta poistutaan 2. rivin istuimen taittamisen ja liu'uttamisen jälkeen, varmista, että auto on täysin pysähtynyt. Käytä kytkintä, kun kaikki 2. rivin matkustajat ovat poistuneet autosta, ja siirrä 2. rivin istuin eteenpäin painamalla kytkintä.

Älä koskaan paina istuimen taittopainiketta, kun 2. rivillä on matkustaja tai kun joku on poistumassa autosta. Istuimen äkillinen muutos voi aiheuttaa loukkaantumisen.

7-istuminen



Voit nousta 3. rivin istuimeen tai siitä pois seuraavasti:

1. Säilytä 2. rivin turvavyö säilytystelineessä.
2. Paina joko 3. rivin istuimen kulkukytkintä (1), joka sijaitsee 2. rivin selkänojan yläosassa, tai 3. rivin istuimen kulkukytkintä (2), joka sijaitsee 2. rivin istuimen ulkosivulla. Sitten selkänoja taittuu ja istuin siirtyy hieman eteenpäin.

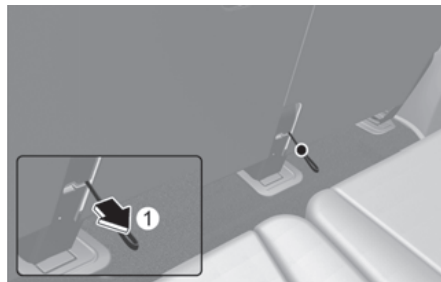
Vedä tarvittaessa istuinpehmusteen etuosassa olevasta vivusta (3) ja työnnä 2. rivin istuinta eteenpäin.

3. Pidä istuimesta kiinni noustaksesi turvallisesti 3. rivin istuimelle tai sieltä pois.
4. Kun olet noussut 3. rivin istuimelle tai poistunut sieltä, säädä 2. rivin istuimen asento ja palauta selkänoja pystyasentoon.

### VAROITUS

Kun taitat ja liu'utat 2. rivin istuinta, jotta 3. rivin istuimille päästäisiin, varmista, että auto on täysin pysähtyneenä. Käytä kytkintä vasta sen jälkeen, kun kaikki 2. rivin matkustajat ovat poistuneet istuimiltaan. Älä paina painiketta istuimen taittamiseksi, jos joku istuu tai poistuu 2. rivin istuimelta, sillä istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa loukkaantumisen.

### VAROITUS



- Jos kulkukytkin ei toimi, vedä istuimen vasemmalla puolella alhaalla olevasta hihnasta (1). Sitten voit siirtää 2. rivin istuinta eteenpäin.
- Älä koskaan yritä vetää hihnasta (1), kun 2. rivin istuimella on matkustaja, koska istuin voi liikahtaa äkillisesti, jolloin istuimella oleva matkustaja voi loukkaantua. Käytä hihnaa vain, kun kulkukytkin ei toimi.

### **Takaistuinten taittaminen**

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

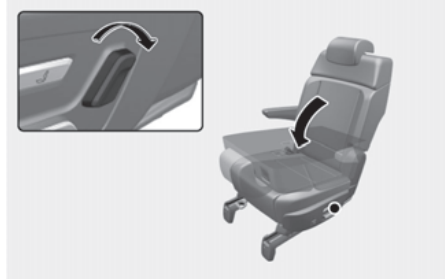
1. Kohdista turvavyö uloimpaan asentoon ennen selkänojan alas taittamista, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojaa.
2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.
3. Vedä turvavyön hihnat takaistuimen vyönohjainten läpi, jotta vyöt eivät jää jumiin istuinten taakse tai alle.

5-istuiminen/7-istuiminen

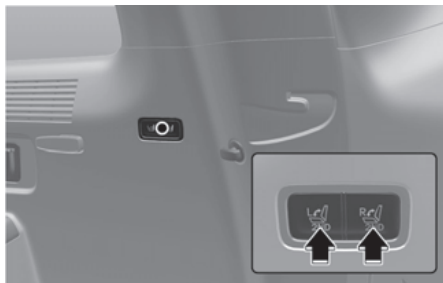


- Vedä selkänojan taittovipua (2. rivin istuin) taittaaksesi istuimen kokonaan kohti auton etuosaa. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
- Kun käytät sitä istuimena, vedä selkänojan taittovivusta (2. istuinrivi) nostaaksesi selkänojan kokonaan ylös. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan ja vapauta vipu lukitaksesi sen paikalleen.

6-istuiminen

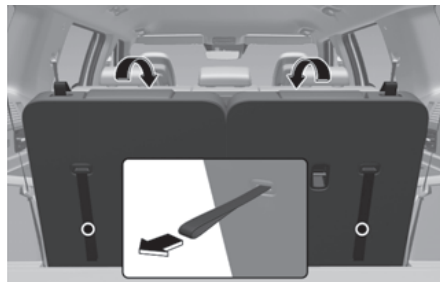


Tavaratila

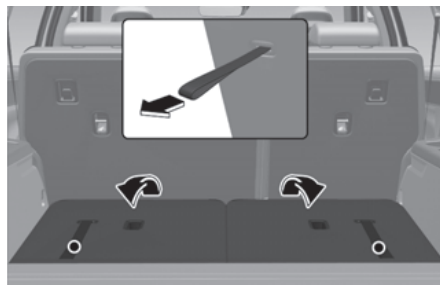


- Kun ovi on auki, selkänoja kaatuu taaksepäin, kun vedät selkänojan kytkimen yläosasta yli sekunnin ajan, kun selkänoja on taitettu alas eteenpäin eikä levy ole lukittunut 2. rivin istuimen turvavyön solkeen. (kun selkänoja on taitettu, vedä tämän kytkimen yläosaa taaksepäin yli sekunnin ajan selkänojan avaamiseksi). Voit myös painaa taitto/avauskytkintä. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
- Kun käytät sitä istuimena, työnnä selkänojan kulman säätökytkimen yläosaa taaksepäin yli sekunnin ajan nostaaksesi sen pystyasentoon. Voit myös painaa istuimen selkänojan taitto-/avauskytkintä.
- Kun istuimen selkänoja on nostettu ylös, ravista sitä kevyesti ennen ajamista edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukittunut tukevasti paikalleen.

### 3. rivin istuin



Vedä selkänojan kulman säätöhihnasta taittaaksesi selkänojan kokonaan eteenpäin. Varmista, että selkänoja on lukittunut oikein paikoilleen.



Kun käytät sitä istuimena, vedä selkänojan kulman säätöhihnasta nostaaksesi selkänojan kokonaan ylös. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan ja vapauta yläkulman säätöhihna lukitaksesi sen paikalleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

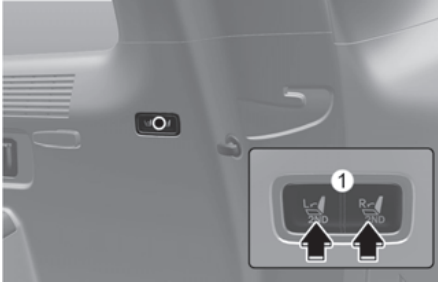
#### HUOMIOITAVAA

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.
- Matkustamossa oleva kiinnittämätön lasti voi vahingoittaa autoa tai matkustajia.

## 2. rivin istuimen selkänojan etäohjattava taittaminen

 jos kuuluu varustukseen

5-, 7-istuimiset



Tämä toiminto helpottaa toisen istuinrivin selkänojan taittamista eteenpäin, kun takaluukku on auki.

1. Paina takaluukun oikealla puolella olevaa selkänojan taitto-ohjaintä (1).
2. Kun istuimen selkänoja on taitettu eteenpäin, siitä syntyvää tilaa voidaan käyttää lastaukseen.
3. Jos istuimen selkänoja ei taitu kokonaan alas, työnnä sitä varmistaaksesi, että se taittuu kokonaan.

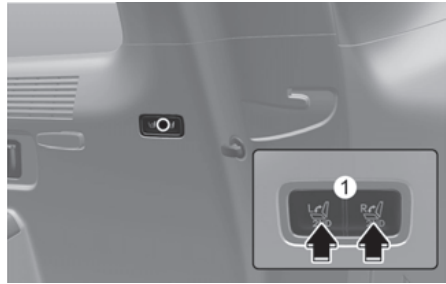
### VAROITUS

Tarkista aina, onko 2. istuinrivin istuimissa matkustajia ennen istuinten taittamista. Älä taita istuinta, jos autossa on lemmikkejä, matkatavaroita, matkustajia istuu 2. rivin istuimilla tai kun matkustajat ovat poistumassa autosta. Istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa loukkaantumisen.

## 2. rivin istuimen selkänojan etäohjattava taittaminen/nostaminen

 jos kuuluu varustukseen

6-istuiminen



Tämä toiminto helpottaa toisen istuinrivin selkänojan taittamista tai avaamista eteen- tai taaksepäin, kun takaluukku on auki.

1. Paina takaluukun oikealla puolella olevaa selkänojan taitto-/avausohjaintä (1). Voit myös valita **Asetukset > Istuimet > 2. rivin istuimen selkänojan etäohjattava taittaminen/avaamisen** tietoviihdejärjestelmästä. Voit taittaa tai avata 2. istuinrivin selkänojan haluamasi mukaan.
2. Kun istuimen selkänoja on taitettu eteenpäin, siitä syntyvää tilaa voidaan käyttää lastaukseen.
3. Jos selkänoja ei taitu kokonaan alas, paina sitä, jotta se taittuu kokonaan.
4. Kun istuimen selkänoja on taitettu kokoon, selkänojan voi avata painamalla taitto-/avausohjaintä (1).

### VAROITUS

Tarkista aina, onko 2. istuinrivin istuimissa matkustajia ennen istuinten taittamista tai avaamista. Älä säädä istuinta, jos autossa on lemmikkejä, matkatavaroita, matkustajia istuu 2. rivin istuimilla tai kun matkustajat ovat poistumassa autosta. Istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa loukkaantumisen.

## Käsinoja (toinen istuinrivi)

6-istuiminen



5-, 7-istuimiset



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Käsinojan säätäminen haluttuun kulmaan:

Laske käsinoja ylimmästä asennosta alimpaan asentoon. Kun nostat käsinojan asennon haluamaasi kulmaan.

Käsinojaa ei voi säätää alaspäin sen jälkeen, kun se on kerran kiinnitetty. Sen alaspäin säätäminen:

1. Nosta käsinojaa hieman ylimmän asennon yläpuolelle ja laske se sitten alimpaan asentoon.
2. Kun nostat käsinojan asennon haluamaasi kulmaan.

## Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmioiltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

### VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varoituksia, kun säädät niskatukia:

- Säädä niskatuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntukien keskiosa on silmien yläosan korkeudella.



- ÄLÄ KOSKAAN säädä niskatuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuinpehmustetta, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden säätämisen jälkeen.

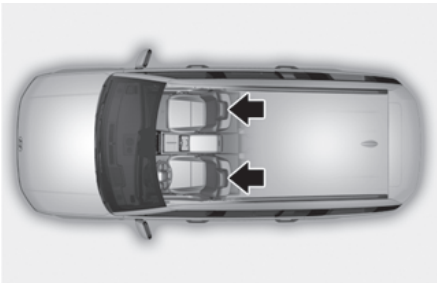
### HUOMIOITAVAA

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä niskatuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen niskatuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

### HUOMAA

Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niskatukea.

### *Etuistuimen päntuki*



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä päntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

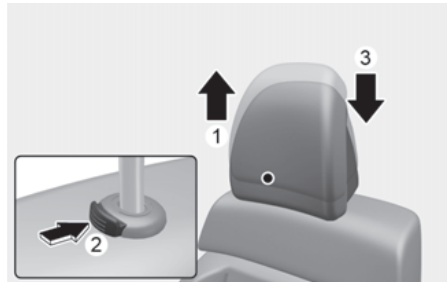
### Säätö eteen- ja taaksepäin



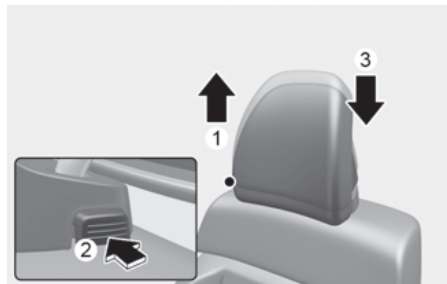
Päntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä päntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Saat niskatuen sen takimmaiseen asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.

### Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Tyyppi A



Tyyppi B





Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä niskatuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

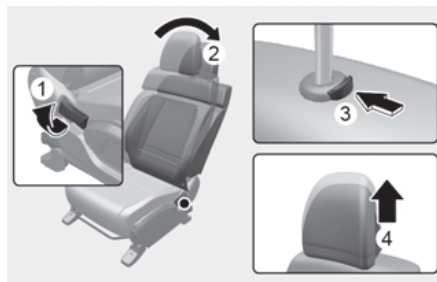
### HUOMIOITAVAA

Jos kallistaa selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuinpehmusteen ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.



### Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Manuaalinen istuin



Sähkötoiminen istuin



Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuskytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina niskatuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

### VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on poistettu.

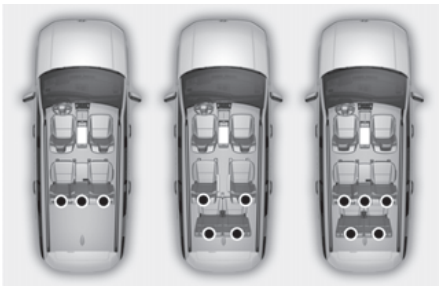
Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistuskytkimellä (3).

### VAROITUS

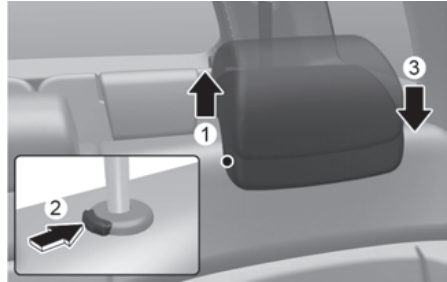
Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikoilleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

### Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

### Korkeuden säätäminen ylös ja alas



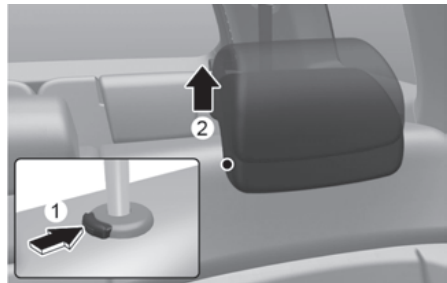
Pääntukien nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntukien laskeminen:

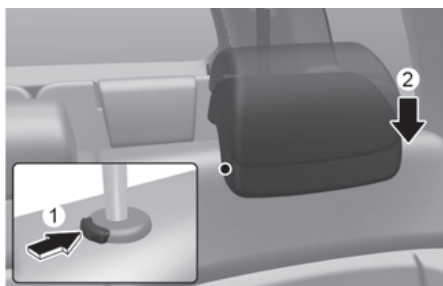
1. Paina ja pidä painettuna niskatuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuet haluttuun asentoon (3).

### Poistaminen/kiinnittäminen takaisin



Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

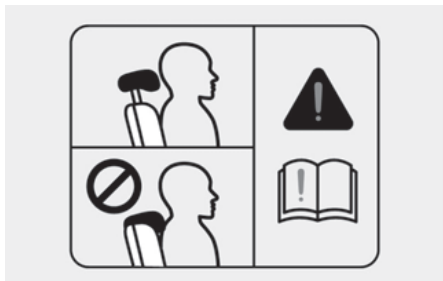
1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina niskatuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).



Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (3) painaen samalla vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

### VAROITUS



Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

## Istuinlämmittimet

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

### VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päihtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuuutta aiheuttavia lääkkeitä.

### VAROITUS

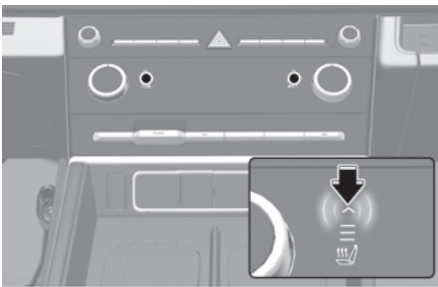
Älä koskaan aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

### HUOMAA




Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.

### *Etuistuinlämmitimet*



Kosketa kuvaketta moottorin ollessa käynnissä lämmitääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta.

- Kosketa  lämpötilan nostamiseksi.
- Kosketa  laskeaksesi lämpötilaa uudelleen.
- Kosketa  useita kertoja kytkeäksesi istuinlämmittimen päälle, kun istuimen tuuletin on päällä. (jos kuuluu varustukseen)

### *i* Tietoja

- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.
- **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön** (Kuljettajan istuimen osalta)

Istuinlämmitin ohjaa istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviuhdejärjestelmänäytön asetusvalikosta.

Valitse: **Asetukset > Auto > Istuimet (tai Ilmasto) > Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten > Kuljettajan istuimen lämmitin/ilmanvaihto**

- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon. Jos **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** -toiminto on kuitenkin päällä, kuljettajan istuimen lämmitin kytkeytyy päälle ja pois päältä ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan.

## Takaistuimien lämmittimet

**+** jos kuuluu varustukseen

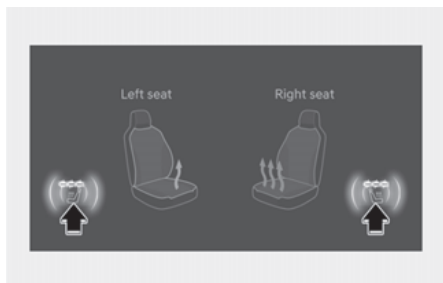
Tyyppi A



Kun moottori on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

- Paina painiketta toistuvasti, jotta voit kiertää istuinlämmittimen lämpötilan välillä matala, keskitaso, korkea.

Tyyppi B



Valitse Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Istuimet > 2. rivin istuinlämmitin**.

Valitse haluamasi istuimen istuinlämmittimen kuvake lämmittääksesi takaistuinta.

- Koskettamalla kuvaketta toistuvasti voit vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilaa korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

### i Tietoja

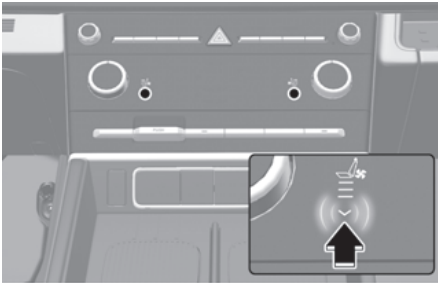
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

## Tuuletetut istuimet




 jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäädyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänöjan pinnan aukoista.

### *Etistuimen tuuletus istuin*



Kun moottori on käynnissä, kosketa kuvaketta jäädyttääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta.

- Kosketa  lisätäksesi ilmanvaihdon voimakkuutta.
- Kosketa  laskeaksesi intensiteettiä uudelleen.
- Kosketa  useita kertoja kytkeäksesi istuimen tuulettimen päälle, kun istuinlämmitin on päällä.

### **i** Tietoja

- Jos istuimen tuuletus on asetettu korkealle, ilmavirran nopeus kasvaa ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Lämpötilamuutoksen havaitseminen voi vaatia 3-5 minuuttia kytkimen käytön jälkeen.
- Käytä istuimen tuuletusta ilmastoinnin ollessa päällä saadaksesi lisätehoa.
- **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön** (Kuljettajan istuimen osalta)  
Tuuletetut istuimet ohjaavat istuimen lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen

asetetun lämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. Valitse:

**Asetukset > Auto > Istuimet (tai Ilmasto) > Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten > Kuljettajan istuimen lämmitin/ilmanvaihto**

- Istuimen tuuletuksen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Moottori Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon. Jos **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** -toiminto on kuitenkin päällä, kuljettajan ilmanvaihdon istuin kytkeytyy päälle ja pois päältä ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan.

### **HUOMAA**

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

### Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvautunut on suunniteltu lisäturvulaitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

#### VAROITUS

**KAIKKIEN** matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvautunut ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavöitä.

- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suoja sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- Älä koskaan muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

#### VAROITUS

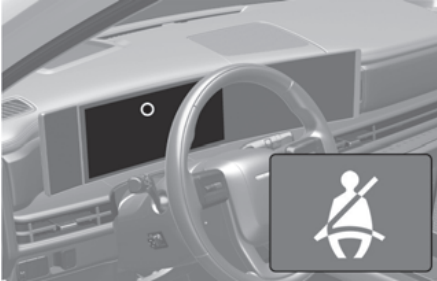
Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

## Turvavyön varoitusvalo

### Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Mittaristo



Muistutuksena kuljettajalle kuljettajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä tai se avataan, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusvalo syttyy.

Jos et edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai irrota turvavyötä ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu.

### Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos matkustaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyötä ja ajat 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

### VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkessa.

### Tietoja

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.



## Takamatkustajan turvavyön varoitus

5-istuininen



6-istuininen



7-istuininen



## Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

**+** jos kuuluu varustukseen

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos irrotat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph), vastaava varoitusvalo palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h (12 mph).

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h (12 mph) nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

### Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

 jos kuuluu varustukseen

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.

Jos turvavyö ei ole kiinni, kun moottorin Start/Stop-painike kytketään päälle, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.

Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat sen, kun ajat alle 20 km/h (12 mph), vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan.

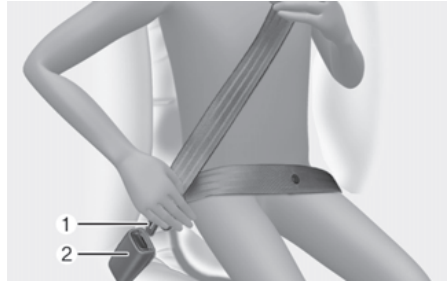
Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20km/h nopeudella.

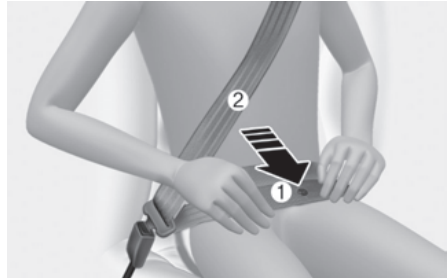
## Turvavyöjärjestelmä

### Lantio/olkavyö

**Kiinnitä turvavyö seuraavasti:**



Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kielekkeen lukituessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



Aseta lantiovyöosa (1) lantiosi yli ja olkavyöosa (2) rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukana.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

## HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

## VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säättäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

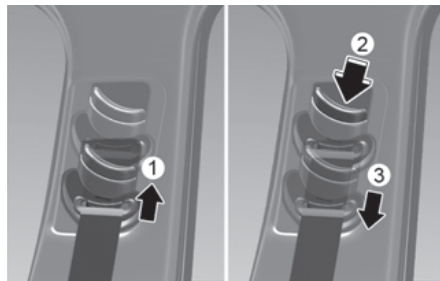
## Korkeuden säätö

Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

Turvavyön kiinnityksen korkeuden säätäminen:

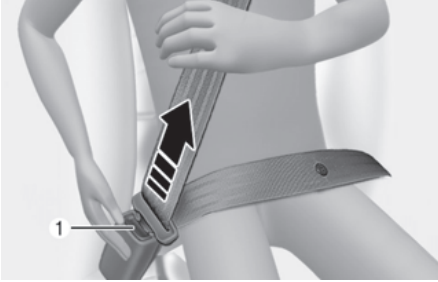
- Vedä sitä ylös (1) nostaaksesi korkeutta. Laseke sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2). Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Etuistuin



### Turvavyön irrottaminen:

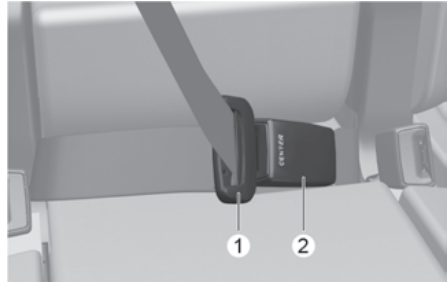
Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.



Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

### Keskimmäinen takaistuimen turvavyö (5, 7-paikkainen)

 Jos kuuluu varustukseen



Työnnä kielekettä (1) solkeen (2), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisen. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

### Tietoja

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vedä vyötä ulos tasaisesti.

## Esikiristimillä varustetut turvavyöt



Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajan (jos varusteena) esikiristimillä varustetuilla turvavöillä (kelautuva esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

### ! VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

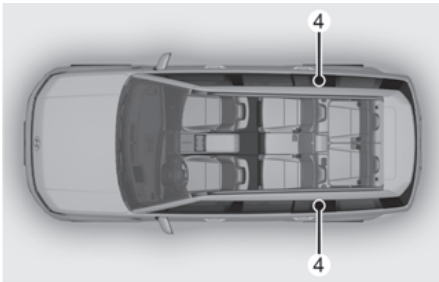
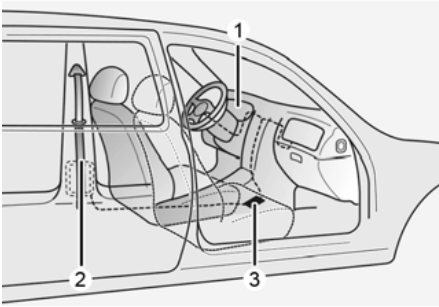
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
- Älä aseta mitään soljen lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

### ! VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

### ! HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvavyöjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Etusisäänvetolaitteen esikiristin
- (3) SRS-ohjausmoduuli
- (4) Takaojan kelauslaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

### HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvavyöjärjestelmän varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvavyöjärjestelmässä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.

### i Tietoja

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut autot).
- Kun esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pidempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

## Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

### **Turvavyön käyttö raskauden aikana**

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.

#### **VAROITUS**

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

### **Lapset ja turvavyön käyttö**

#### **Vauvat ja pienet lapset**

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

(Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Turvavöiden turvaohjeita".)

#### **VAROITUS**

Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei koskaan saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa "Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)".

### **Vanhemmat lapset**

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitus. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

### **VAROITUS**

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

### ***Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt***

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

### ***Yksi henkilö turvavyötä kohden***

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

### ***Älä asetu makuulle***

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkua voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



### VAROITUS

- Älä koskaan auton liikkussa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa selkänoja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.

## Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

### **Säännölliset tarkastukset**

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

### **Pidä vyöt puhtaina ja kuivina**

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

### **Milloin turvavyöt tulee vaihtaa**

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

### Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana

### VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

### **Lasten turvaistuinjärjestelmä**

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkämensuuntaan tai kasvot mensuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.



### **VAROITUS**

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

## **Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta**

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit. Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

## Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit

Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvat menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

### Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdeavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvat menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

### Kasvat menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Kasvat menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvat menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvat menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

### Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

## Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

### VAROITUS

Lue lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

ja tässä käsikirjassa annettuja ohjeita, jotta vältät vakavan loukkaantumisen tai kuoleman törmäyksen sattuessa.

### VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtoa:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

### HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

**Kunakin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa, 7-paikkainen)**

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuihin kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuihin kiinnitykseen.
- -: Ei koske.
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat							
		1	3		4 <sup>*2</sup>	5 <sup>*2</sup>	6 <sup>*2</sup>	7 <sup>*3</sup>	9 <sup>*3</sup>
			Turvaty ny On	Turvaty ny Off					
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä <sup>*1</sup> (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä (T)	Ei	Kyllä (T)	Kyllä (T)	Kyllä (T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä

CRS-luokat		Istuinpaikat							
		1	3		4 <sup>*2</sup>	5 <sup>*2</sup>	6 <sup>*2</sup>	7 <sup>*3</sup>	9 <sup>*3</sup>
			Turvatyyny On	Turvatyyny Off					
Istuinkoroke – täyslevä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä

\*1 Yleisemmän lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseksi ensimmäisen rivin matkustajan istuimen on oltava säädettyä sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädetä sopivaan korkeuteen tai pystysuoraan asentoon)

\*2 Kun CRS on asennettu 2. riville, istuimen raideväli on asetettava 9 pykälää tai 90 mm eteenpäin takimmaisesta asennosta.

\*3 Kun CRS on asennettu 3. riville, 2. rivin istuimet on säädettyä täysin eteen tai taitettava kokoon.

## i Tietoja

F: Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
9	3. rivi oikealla	

## i Tietoja

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Jos pääntuet haittaavat CRS:n vakaata asennusta, poista pääntuet.

**Kunakin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa, 6-paikkainen)**

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- -: Ei koske.
- Taulukko perustuu LHD-autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös RHD-autoon. RHD-auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat						
		1	3		4 <sup>1,2</sup>	6 <sup>1,2</sup>	7 <sup>1,3</sup>	9 <sup>1,3</sup>
			Turvavyö On	Turvavyö Off				
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä <sup>1</sup> (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä (T)	Kyllä (T)	Kyllä (T)	Kyllä (T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)	Kyllä (E, T)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä

CRS-luokat	Istuinpaikat							
	1	3		4 <sup>+2</sup>	6 <sup>+2</sup>	7 <sup>+3</sup>	9 <sup>+3</sup>	
		Turvatyyny On	Turvatyyny Off					
Istuinkoroke – täyslevä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä

\*1 Yleisemmän lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseksi ensimmäisen rivin matkustajan istuimen on oltava säädettyä sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädetä sopivaan korkeuteen tai pystysuoraan asentoon)

\*2 Kun CRS on asennettu 2. riville, istuimen raideväli on asetettava 9 pykälää tai 90 mm eteenpäin takimmaisesta asennosta.

\*3 Kun CRS on asennettu 3. riville, 2. rivin istuimet on säädetävä täysin eteen tai taitettava kokoon.

## i Tietoja

F: Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
6	2. rivi oikealla	
7	3. rivi vasemmalla	
9	3. rivi oikealla	

## i Tietoja

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Jos pääntuet haittaavat CRS:n vakaata asennusta, poista pääntuet.



### ***Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet***

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntä numero
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja FLEX BASE 5Z	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX asennettu yläkiinnityshihnalla	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ja auton turvavyö	129R-030036
Ryhmä III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX ja auton turvavyö	ECE R44.04 E24-0000256

### ***Lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajien tietoja***

Britax: <https://www.britax-romer.com>

Cybe: <https://cybex-online.com>

PegPerego: <https://www.pegperego.com>

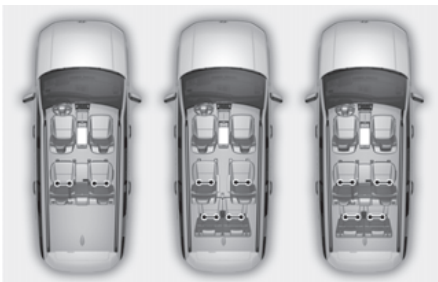
### **ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille**

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

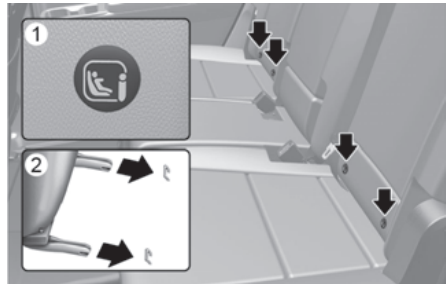




ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.

Keskimmäisellä takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.

### **VAROITUS**

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimen kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



- (1) ISOFIX-kiinnityspaikan osoitin (tyyppi A: , tyyppi B: ),
- (2) ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä.

### VAROITUS

Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

### ***Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä***

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

## Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihna kiinnityspistejärjestelmällä



Turvajärjestelmän ylähihna kiinnityspisteet ovat selkänojiensa takana ja etumatkustajan selkänojan takana (jos kuuluu varustukseen).



Ylähihna kiinnityksen asentaminen:

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittäaksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.
3. Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

## VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

### **Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla**

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



#### **Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla**

Asenna lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.



#### **i Tietoja**

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.



4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.

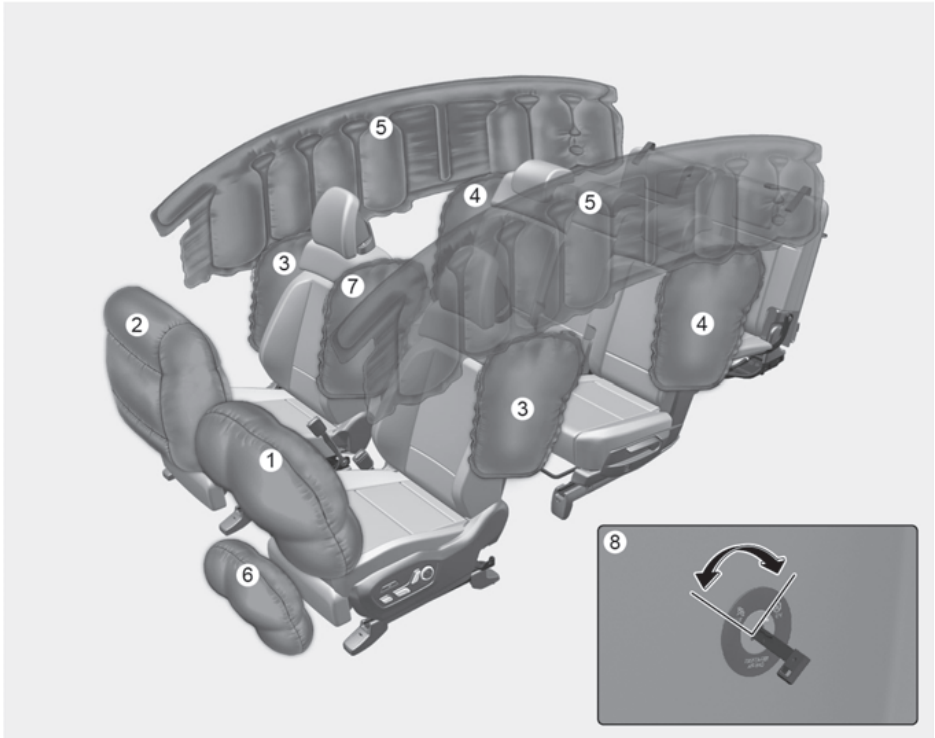


Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta “Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen”.

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

## Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

Ohjaus vasemmalla



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Kuljettajan etururvatyyny
- (2) Matkustajan etururvatyyny
- (3) Etusivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
- (4) Takasivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Verhoturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Kuljettajan polviturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
- (7) Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
- (8) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä.

Turvatyyny on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.



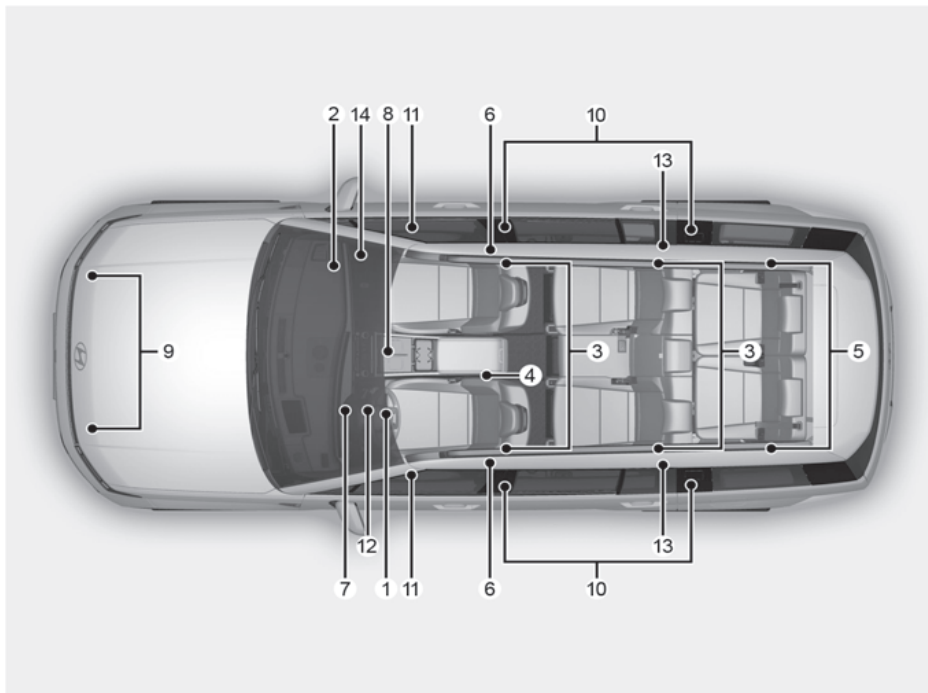
### VAROITUS

#### TURVATYNYJEN TURVALLISUUSOHJEET

- Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuinjärjestelmiä, jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet yössä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny täytyy.
  - Lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta ei saa koskaan asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
  - Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenikille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
  - Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
  - Älä koskaan istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä tai nojaa oveen tai keskikonsoliin.
  - Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
-



## SRS-komponentit



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyyny-moduuli
- (3) Sivuturvatyyny-moduulit (jos kuuluu varustukseen)
- (4) Etupuolen keskiturvatyyny-moduuli (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Turvaverhomoduulit (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Etusisäänvetolaitteen esikristin
- (7) Turvatyynyn varoitusvalo
- (8) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi (jos kuuluu varustukseen)
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyyttä)
- (11) Sivutörmäysanturit (paine)
- (12) Kuljettajan polviturvatyyny-moduuli (jos kuuluu varustukseen)
- (13) Takaosan kelauslaitteen esikristin (jos kuuluu varustukseen)
- (14) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

### **i** Tietoja

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-lamppu sijaitsee yläkonsolissa.

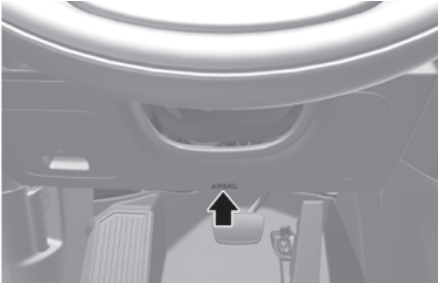
## Turvatyynyjen paikat

### Kuljettajan ja matkustajan etururvatyyny

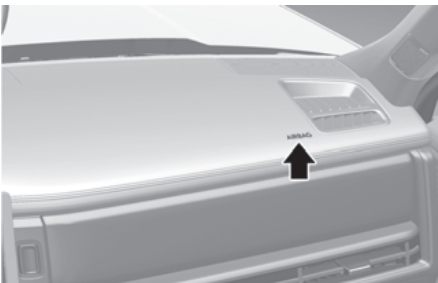
Kuljettajan etururvatyyny



Kuljettajan polviturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Matkustajan etururvatyyny



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty "AIRBAG"-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

### VAROITUS

Etururvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

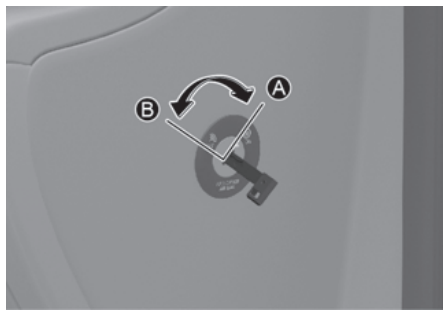
- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etururvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Älä koskaan sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasiasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tavaroita tuulilasiin tai sisäpeiliin.

## Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkin

**+** jos kuuluu varustukseen

Kytkimen tarkoitus on poistaa matkustajan eturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

### Matkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä:



[A] Matkustajan turvatyyny pois päältä (ON)  
[B] Matkustajan turvatyyny pois päältä (OFF)



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon [B]. Matkustajan eturvatyynyn OFF-ilmaisim (OFF) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

### Matkustajan eturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon [A]. Matkustajan eturvatyynyn ON-ilmaisim (ON) syttyy.

### i Tietoja

Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun moottorin Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Jos auton Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

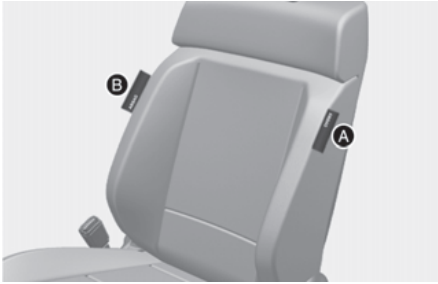
### ⚠ VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan eturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

### Sivuturvatyyny

 jos kuuluu varustukseen

Edessä



Takana



- [A] Sivuturvatyyny edessä  
[B] Keskimäinen etusivuturvatyyny (kuljettajan istuimelle)  
[C] Takasivuturvatyyny

Sivuturvatyynyt sijaitsevat molemmissa etuistuimissa. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa etukeskisivuturvatyyny, sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot sekä auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

### VAROITUS

Täyttyvien sivuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Ripusta vain vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään kiinnitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään tavaroita oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny täyttyy.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### Turvaverhot

**+** jos kuuluu varustukseen



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laukea, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

### VAROITUS

Täyttyvien turvaverhojen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä, lähelle turvatyynyjen sijainteja. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja itse. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvatyynyn tarvittaessa.

### Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavöyt eivät yksinään tarjoa riittävää suojausta.

Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai Moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.

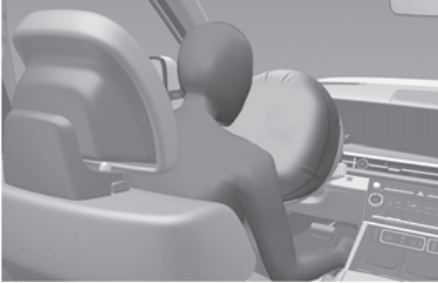
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynynt laukeavat. Yleisesti turvatyynynt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Eturuvatyynynt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynynten täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuruvatyynynt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.  
Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pidempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynynten täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.  
Nopea turvatyynynten täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynynten voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

### VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

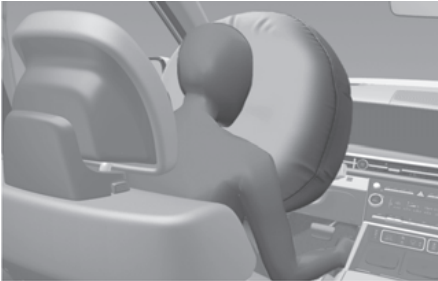
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset oikein auton takaistuimille.
- Säädä etumatkustajan ja kuljettajan istuimet niin kauas taakse, kuin on mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Pidä ohjauspyörästä kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään turvatyynynten ja istuimen matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.

Kuljettajan eturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee eturvatyynyt automaattisesti.

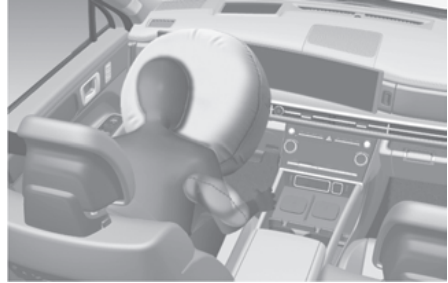
Kuljettajan eturvatyyny (2)



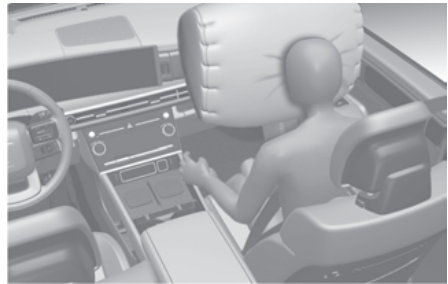
Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumamat avautuvat turvatyynyjen laajentumisen takia.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Kuljettajan eturvatyyny (3)



Matkustajan eturvatyyny



Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

### VAROITUS

Esineiden singahtaminen vaarallisesti etumatkustajan turvatyynyn lauetessa estetään seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.



## Tapahtumat turvatyynyn täytyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täytyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen täytyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

### VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain.

## Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyyny täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäännösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee altistuneet kohdat heti kylmällä vedellä, ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

## Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

### **VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

## SRS-varoitusvalo



SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyynysymbolin. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisan turvalla).

### **VAROITUS**

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyynyt eivät ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittelomme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon ja SRS-järjestelmän mahdollisimman pian.

## Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

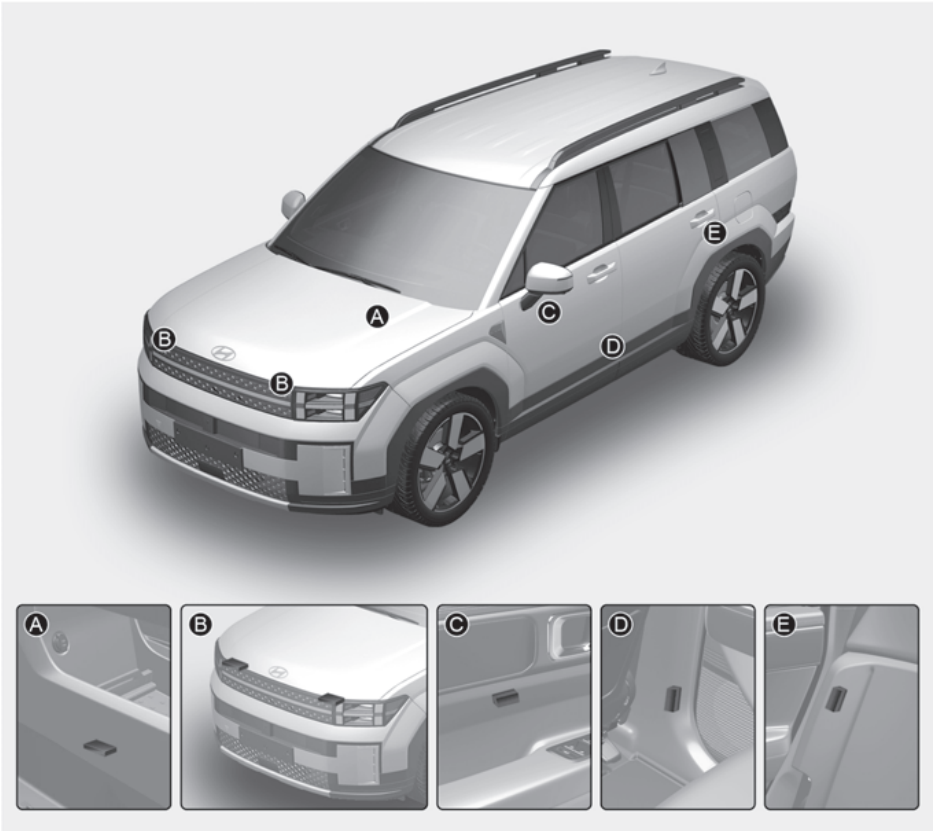
On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täytyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

### **Turvatyynyn törmäysanturit**

#### **VAROITUS**

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavaran osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suoja, jotka eivät ole aitoja Hyundai-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Kun autoa on hinattava, voit estää turvatyynyn tahattoman avautumisen painamalla Start/Stop-painikkeen OFF- tai ACC-asentoon ja odottamalla 3 minuuttia.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



[A] SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi (jos kuuluu varustukseen)

[B] Etutörmäysanturi

[C] Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi (jos kuuluu varustukseen)

[D] Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyden): B-pilari (jos kuuluu varustukseen)

[E] Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyden): C-pilari (jos kuuluu varustukseen)

## Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

### Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

### Sivuturvatyynyt ja turvaverhot



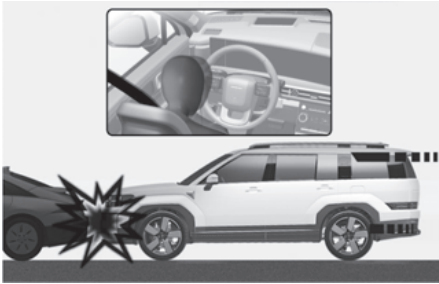
Sivuturvatyynyt ja verhoturvatyynyt sekä etummainen keskiosan sivuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sivutörmäyksen aiheuttaman törmäyksen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksissä ja sivutörmäyksissä, verhoturvatyynyt ja etukeskuksen sivuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, turvatyynyt voivat täytyä myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos anturit havaitsevat riittävän iskun.

Lisäksi sivuturvatyynyt, verhoturvatyynyt ja etukeskusturvatyynyt puhkeavat, kun kaatumisanturi havaitsee kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyvät voivat lauaeta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

### **Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty**



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyvät eivät ehkä laukea. Turvatyynyvät on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

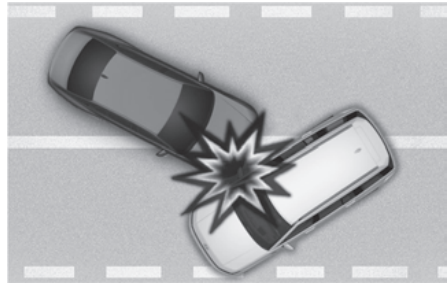


Eturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.

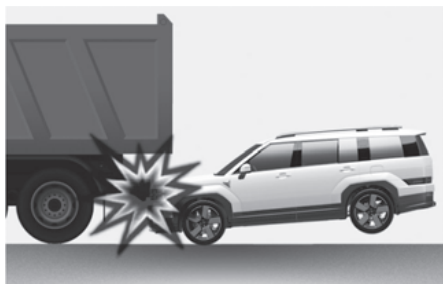


Eturvatyynyvät eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

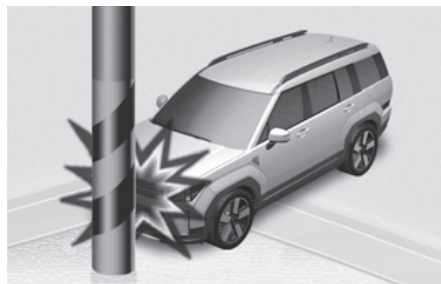
Sivuturvatyynyvät ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyvät eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyyny ei ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



Turvatyyny ei välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.



Eturvatyyny ei ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska eturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

### **i** Tietoja

Sivurvatyyny, verhoturvatyyny ja etukeskuksen sivurvatyyny voivat täytyä kaatumistilanteessa, kun kaatumisanturi havaitsee sen.

## SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittellemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

### VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyyneiden suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulin lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojuksat pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauennut turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

## Tärkeitä lisäturvaohjeita

**Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä.** Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

### **Älä käytä lisävarusteita turvavöissä.**

Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

**Älä muuta etuistuimia.** Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

### **Älä aseta esineitä etuistuinten alle.**

Esineiden asettaminen etuistuinten alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

**Älä aiheuta iskuja oviin.** Iskuvaikutus oviin Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

### **Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen**

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autoosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.



## Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.



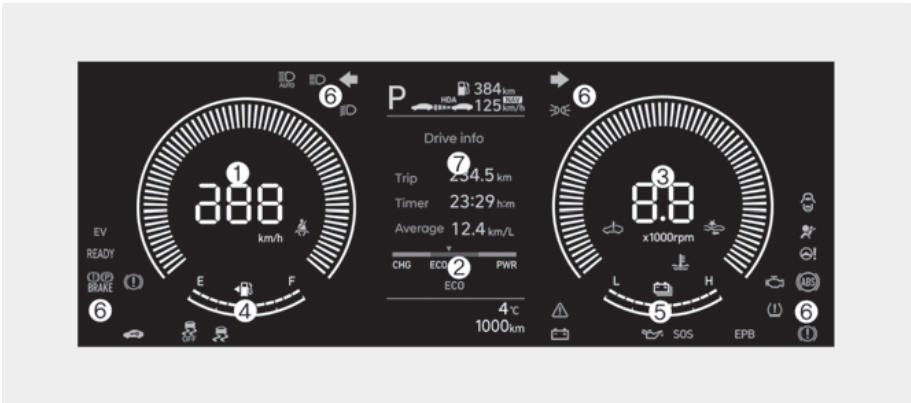
# 4. Mittaristo

Mittaristo .....	4-2
Mittariston hallinta .....	4-4
Näytöt ja mittarit .....	4-4
Vaihdon ilmaisin .....	4-11
Varoitus- ja merkkivalot .....	4-12
Klusterin näytön viestit .....	4-28
Mittariston näyttö .....	4-38
Mittariston näytön ohjaus .....	4-38
Näkymätilat .....	4-38
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä) .....	4-42
Auton asetusten määrittäminen .....	4-42

## Mittaristo

### Mittaristo – hybridauto

Tyyppi A



Tyyppi B

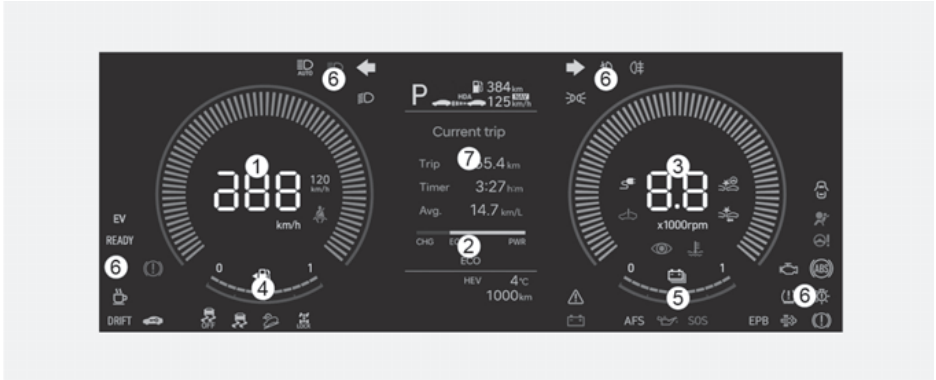


Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.  
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

- (1) Nopeusmittari
- (2) Hybridijärjestelmän näyttö
- (3) Kierroslukumittari
- (4) Polttoainemittari
- (5) Hybridiakun SOC:n (varaukseen) ilmaisin
- (6) Varoitus- ja merkkivalot
- (7) Mittariston näyttö

## Mittaristo – liitettävä hybridauto

Tyyppi A



Tyyppi B



Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.  
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

- (1) Nopeusmittari
- (2) Hybridijärjestelmän näyttö
- (3) Kierroslukumittari
- (4) Polttoainemittari
- (5) Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisim
- (6) Varoitus- ja merkkivalot
- (7) Mittariston näyttö

## Mittariston hallinta

### Kojelaudan valaistus

#### Tietoviihdejärjestelmä

Voit myös säätää kojetaulun valaistusta tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset > Cluster/Head-up-näyttö > Cluster > Kirkkaus**

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### **!** VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

## Näytöt ja mittarit

### Nopeusmittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

**Lataus/ECO/Virtamittari**

Tyyppi A



Tyyppi B



Virtanäyttö ilmaisee, onko tämän hetkinen ajotapa polttoainetehokas vai ei.

- LATAUS: Osoittaa, että auton tuottamaa energiaa muunnetaan sähköenergiaksi. (Regeneroitu energia)
- ECO: Osoittaa, että autoa ajetaan ympäristöystävällisellä tavalla.
- VIRTA: Osoittaa, että auto ylittää ympäristöystävällisen alueen.

**Kierroslukumittari**

Tyyppi A



Tyyppi B



Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

**HUOMAA**

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA, jotta estetään moottorin vakavat vauriot.

## Polttoainemittari

Tyyppi A



Tyyppi B



Polttoainemittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

### **i** Tietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 2.
- Polttoainemittariin liittyy polttoaine vähissä -varoitussvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai polttoaine vähissä -varoitussvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

### **!** VAROITUS

Tankkaa auto aina mahdollisimman pian, kun varoitussvalo syttyy tai kun mittarin neula lähestyy E (Empty) -kohtaa.

### **HUOMAA**

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä voi vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).



## Hybridiakun SOC:n (varaustilan) ilmaisun

Tyyppi A



Tyyppi B

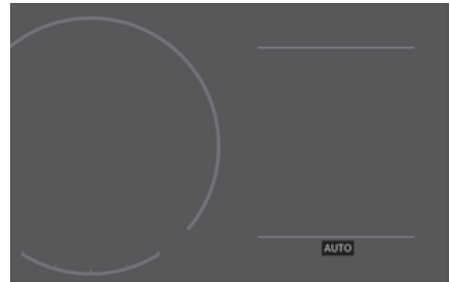


Tämä ilmaisun näyttää jäljellä olevan hybridiakun tehon.

- Jos SOC on lähellä "L (matala)" -tasoa, auto käyttää moottoria automaattisesti akun lataamiseksi.
- Jos SOC on lähellä H (High) -tasoa, korkeajänniteakku on täyteen ladattu.

## Liitettävän hybriditilan merkkivalo

AUTO-tila (tyyppi A)



AUTO-tila (tyyppi B)



CS-tila (tyyppi A)



CS-tila (tyyppi B)



- CD-tila (latausta kuluttava, sähköinen): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi).
- AUTO-tila: CD- ja CS-tila valitaan automaattisesti tieolojen perusteella.
- CS-tila (latausta ylläpitävä, hybridi): autoa ajetaan suurjänniteakulla (hybridi) ja bensiinimoottorilla.

### **i** Tietoja

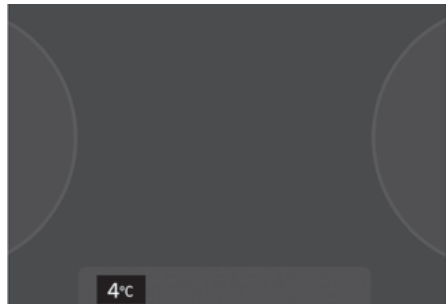
Moottori saattaa suojata järjestelmää käynnistymällä ajoittain silloinkin, kun akun lataustila on korkea ja autolla voi ajaa sähkötilassa.

## **Ulkoilman lämpötilan näyttö**

Tyyppi A



Tyyppi B



Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Fahrenheit-asteina mittariston tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitun yksikön mukaisesti.

Mittaristossa näytetty lämpötila ei ehkä muutu yhtä nopeasti kuin ulkoilman lämpötila. Valitse:

- **Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö > °C/°F**

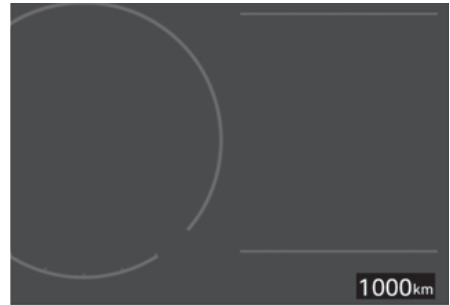
Lämpötilan yksikkö sekä mittariston näytössä että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## **Matkamittari**

Tyyppi A



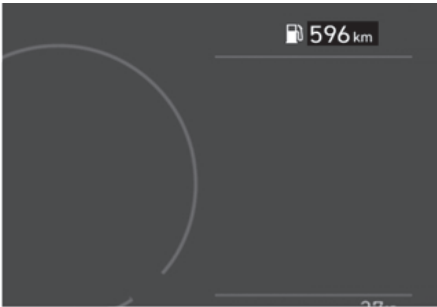
Tyyppi B



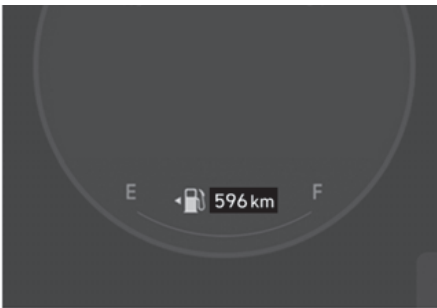
Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

## Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A



Tyyppi B



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää "---" etäisyydeksi tyhjään. Kun tämä tapahtuu, tankkaa auto välittömästi.

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on vain arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Tyhjänä olo -osoitin ei välttämättä muutu tarkasti, jos ajoneuvoon lisätään polttoainetta alle 6 litraa (1,5 Yhdysvaltain galloniaa).

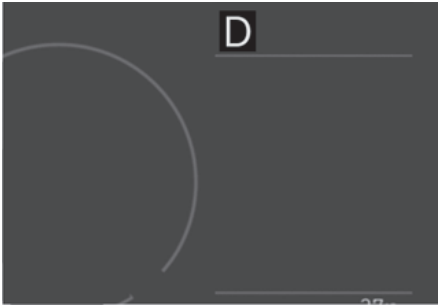
### HUOMIOITAVAA

Jos vaihtovaihte ei ole P (pysäköinti) tai N (neutraali) tankkauksen aikana, tankkausta ei ehkä tunnisteta ja polttoaineen määrä ja tyhjentyminenmatka saattavat näkyä epänormaalisti.

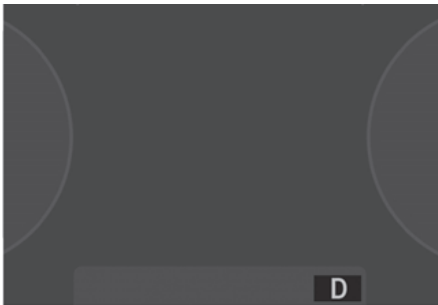
## Vaihdon ilmaisin

### automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

### Automaattivaihteiston vaihdon ilmaisin manuaalisessa vaihtotilassa (Euroopassa)

Tyyppi A



Tyyppi B



Manuaalivaihteistotilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mikä vaihde on suositeltava ajon aikana polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi:

3▲tai 3▼4:

Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 4. vaihteelle (tällä hetkellä vaihde on 3. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi kunnolla, ilmaisin ei näy.

## Varoitus- ja merkkivalot

### **i** Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

### **Valmiustilan merkkivalo**

# READY

#### Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **EV-tilan merkkivalo**

# EV

#### Tämä merkkivalo syttyy:

Kun autoa ajetaan sähkömoottorilla.

### **Huollon varoitusvalo**



#### Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

### **Latausliittimen merkkivalo (Plug-in-hybridiauto)**



Tämä varoitusvalo näyttää latausliittimen liitännän tilan. Kun latausliitin on liitettyä autoon, vihreä valo palaa noin 1 minuutin ajan.

### **Turvavyön varoitusvalo**



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

### **Turvatyynyn varoitusvalo**



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Latausjarrutuksen varoitusvalo**



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja turvallisesti ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

### **Seisontajarrun varoitusvalo**



**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteeseen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteeseen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi, ja tarvittaessa lisää nestettä. (Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”.) Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuisi.

Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrujärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö ajon aikana, yritä hidastaa autoasi rullaamalla tai moottorijarrutuksen avulla.



### VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



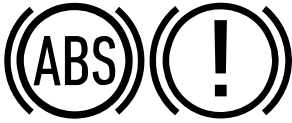
Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



### Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

#### VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

#### Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

### Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Jos MDPS-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää polttoainetta autoon mahdollisimman pian.

#### **HUOMAA**

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle E (Empty) -merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalyysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

### Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun moottorin öljypaine on matala.

**Jos moottorin öljypaine on matala:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä. (Katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Moottoriöljy"). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

#### HUOMAA

- Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.
- Jos moottoria ei pysäytetä heti, kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.

#### i Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy.

Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytketty päälle. Jos moottorin öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo ja tehostettu moottorin suojausjärjestelmä sammuvat, kun moottori käynnistetään uudelleen.

### Moottoriöljyn tason varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



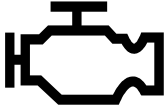
Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ON-asentoon.
  - Se pysyy päällä, kunnes moottori käynnistetään.
- Kun moottoriöljyn taso on tarkistettava.

**Jos moottoriöljyn määrä on alhainen:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä. (Katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Moottoriöljy"). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan. Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

### Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

Jos MIL-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan.

#### HUOMAA

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetystä.

#### HUOMAA

- Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

### Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

**Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:**

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

Jos latausjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Matalan rengaspaineen varoitusvalo**



#### **Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

**Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti päälle ja pois 3 sekunnin aikaväleihin:**

Kun TPMS:ssa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

#### **VAROITUS**

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

### **Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo**

# EPB

#### **Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö. Jos EPB-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

#### **i Tietoja**

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

**AUTO HOLD -merkkivalo****AUTO  
HOLD**

**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.  
Jos AUTO HOLD -varoitussvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Elektroninen seisontajarru (EPB)".

**4WD-varoitussvalo**

**+** jos kuuluu varustukseen



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Nelipyöräveto (4WD)".

### **Eturivisuuden varoitusvalo**

 jos kuuluu varustukseen



#### **Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämisyksikön eturivisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.  
Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu eturivisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

#### **Tämä varoitusvalo vilkkuu:**

- Punainen: Kun Turvallisuus eteenpäin tai Risteävän liikenteen turvallisuus eteenpäin -toiminto on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyksikön (FCA)”.

### **Hätäohjauksen varoitusvalo**

 jos kuuluu varustukseen



#### **Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat Start/Stop-painikkeen ON-asentoon, keltainen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
- [Jatkuvasti keltainen] Kun etu-/sivuturva on poistettu käytöstä tai kun etutörmäyksen välttämisyksikön on poistettu käytöstä/toimintahäiriö
- [Vilkkuu punaisena] Kun etutörmäyksen välttämisyksikön etu-/sivuturva on toiminnassa.

Jos keltainen varoitusvalo palaa edelleen, vaikka olet poistanut vierasta materiaalia anturin etupuolelta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyksikön (FCA)”.

### **Kaistaturvallisuuden merkkivalo**

**+** jos kuuluu varustukseen



#### **Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

#### **Tämä merkkivalo vilkkuu:**

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

### **Ylinopeuden varoitusvalo**

**+** jos kuuluu varustukseen

# 120

km/h

#### **Tämä varoitusvalo vilkkuu:**

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

### **Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo**

**+** jos kuuluu varustukseen



#### **Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

#### **Tämä merkkivalo vilkkuu:**

- Valkoinen: Kun ohjauspyörän avustus on peruutettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.

### Vakionopeussäätimen merkkivalo



#### Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Vakionopeussäädin (CC)".

### Nopeudenrajoittimen merkkivalo




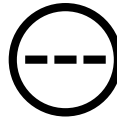
#### Tämä merkkivalo syttyy:

Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)".

### Älykkään nopeusrajoitusavustajan merkkivalo

 Jos kuuluu varustukseen



#### Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on pois päältä, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) (Eurooppa)".



## Varoitusvalo tarkkaamattomasta ajamisesta

 jos kuuluu varustukseen



### Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

### Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee taun pitämistä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)".

## Etuturvallisuuden varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



### Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Punainen: Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

Jos punainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

### Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)".

## Päävaroitusvalo



### Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Matala tuulilasipesuneste

- Nelipyörävedon (4WD) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

## LED-ajovalojen varoitusvalo



### Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Jos LED-ajovalojen varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että

### Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

## HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

### Alamäkijhidastimen (DBC) merkkivalo



#### Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai Moottorin käynnistys/pysäytys -painikkeen ON-asentoon.
  - Alamäkijarrun ohjauksen merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun aktivoit järjestelmän painamalla DBC-painiketta.
 

Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

#### Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmä on toiminnassa.

#### Tämä merkkivalo vilkkuu:

Aina, kun alamäkijarrun ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Alamäkijarrun ohjaus (DBC)”.

### Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



#### Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
 

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

#### Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

### Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



#### Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

### Ajoneston merkkivalo



**Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:**

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

**Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:**

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

**Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:**

Jos älyavain on autossa ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

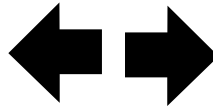
Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Suuntavalojen merkkivalo



**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku.
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti.
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Valot päällä (ON) -merkkivalo



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

**Lähivalojen merkkivalo**

**Tämä merkkivalo syttyy:**  
Kun ajovalot ovat päällä.

**Kaukovalojen merkkivalo**

**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukoaloasentoon.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

**Kaukovaloavustajan merkkivalo**

**+** jos kuuluu varustukseen



**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustajan (HBA)".

**Ovi auki -merkkivalo**

**Tämä merkkivalo syttyy:**

Tämä merkkivalo syttyy, jos ovi on jäänyt auki tai ei ole täysin kiinni.

**VAROITUS**

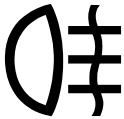
Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että ovi on täysin kiinni ja merkkivalo on sammunut.

**HUOMIOITAVAA**

Akku voi purkautua, jos jätät ajoneuvon oven auki -merkkivalo palaa. Varmista, että suljet oven kokonaan, kun poistut ajoneuvosta.

## Takasumuvalojen merkkivalo


 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

## Jäisen tien varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun lämpömittarin näyttämä ulkoilman lämpötila on alle 4 °C (40 °F), kuuluu yksi varoitusääni, sekä ulkolämpömittari että jäisen tien varoitusvalo vilkkuvat useita kertoja, ja ne jäävät palamaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoituslaitteen tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset > Klusteri > Jäisen tien varoitus**

## **i** Tietoja

- Jos jäisen tien varoitus tulee näkyviin ajon aikana, vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännoiksiä.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Klusterin näytön viestit

### **Auto on päällä**

Tämä viesti tulee näkyviin, jos avaat kuljettajan oven, kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON- tai START-asennossa.

Sammuta moottori ennen kuin poistut autosta.

### **Vaihto P-asemaan**

Tämä viesti tulee näkyviin, jos Engine Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon ilman, että vaihde on P (Park) -asennossa.

Jos näin tapahtuu, moottorin Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

### **Auto on N-asennossa. Paina START-painiketta, vaihda vaihteelle P (pysäköinti), ja sammuta auto**

Tämä viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Auton sammuttaminen:

1. Paina moottorin Start/Stop-painiketta. Painike siirtyy ON-asentoon.
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen, jolloin ajoneuvo sammuu.

### **Avaimen paristo heikko**

Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

### **Käynnistä moottori painamalla jarrua**

Tämä viesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.

### **Avain ei autossa**

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON- tai Start-asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut autosta.

### **Paina START-painiketta uudelleen**

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

### **Paina START-painiketta avaimella**

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

### **Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake**

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

### **Vaihda P- tai N-vaihteelle käynnistääksesi moottorin**

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti) tai N (vapaa).

### **i Tietoja**

Voit käynnistää moottorin vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa. Mutta oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori aina auton ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja vasemman jalkasi painaessa jarrupoljinta.

### **Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia**

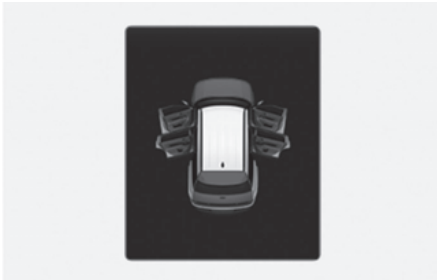
 jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin mittaristossa ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

## Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin



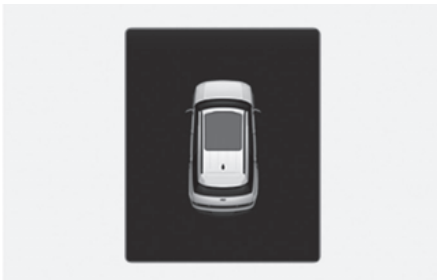
Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

### HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi, konepelti ja takaluukku ovat kokonaan suljettuja.

## Kattoluukku auki -merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen

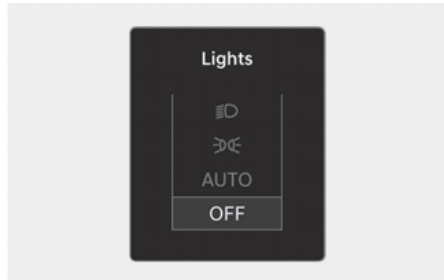


Tämä varoitus tulee näkyviin, jos sammutat moottorin kun kattoluukku on auki.

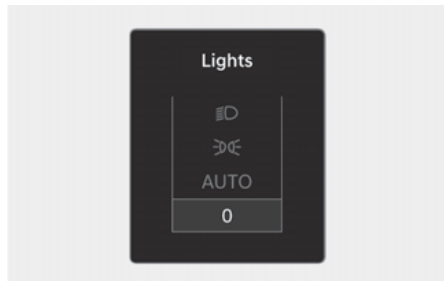
Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

## Valot

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset > Cluster/Head-up-näyttö > Cluster > Sisällön valinta > Pyyhkijän/valojen näyttö.**



## Pyyhin

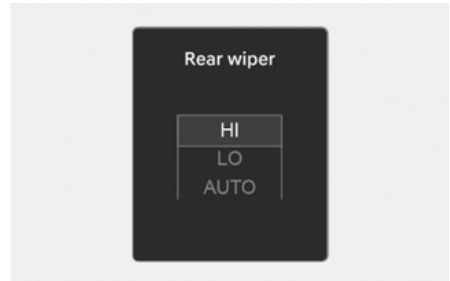
Edessä (tyyppi A)



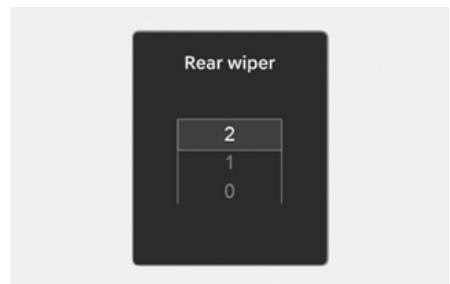
Edessä (tyyppi B)



Takana (tyyppi A)



Takana (tyyppi B)



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset > Cluster/Head-up-näyttö > Cluster > Sisällön valinta > Pyyhkijän/valojen näyttö.**

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Matala rengaspaine

Tyyppi A



Tyyppi B



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

## Matala tuulilasipesuneste

**42** Jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

## Polttoaine vähissä

Tämä viesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

## HUOMAA

Älä aja autolla, kun polttoaine on vähissä. Hybridiakku saattaa vaurioitua, mikäli polttoainesäiliö tyhjenee kokonaan.

### **Moottoriöljy vähissä**

**+** jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottoriöljyn määrä täytyy tarkistaa. Kaada hitaasti suositeltua öljyä suppiloon. Lisätietoja on luvun 2 kohdassa "Suositellut voiteluaineet ja määrät". Älä ylitäytä moottoriöljyä. Varmista, että öljyn pinta ei ole mittatikun F (täysi) -merkinnän yläpuolella.

#### **VAROITUS**

Kun moottorin öljyn pinnan varoitusvalo tulee näkyviin, on välttämätöntä tarkistaa, että moottoriöljy on vaihdettu luvun 9 määräaikaishuolto-ohjelman mukaisesti. Jos sitä ei ole merkitty ja vaihtoväliä noudatettu, moottoriöljy on vaihdettava ensin.

#### **i Tietoja**

Kun moottoriöljyn lisäämisen jälkeen ajat noin 50–100 km (31–62 mailia) ja moottori on lämmennyt, varoitusviesti poistuu. Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### **Moottorin ylikuumentuminen**

Tämä viestin tulee näkyviin, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin noin 120 °C (248 °F). Moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 8 kohta "Jos moottori ylikuumentuu".

### **Tarkista suuntavalot**

**+** jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

### **Tarkista LED-ajovalot**

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä**

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto.
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto.
- Ilmaläppä ei avaudu.

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

### **Valmis ajamaan**

Tämä viesti näytetään, kun auto on valmis ajoon.

### **Tarkista latausjarrut**

Tämä viesti näytetään, kun jarrujen suorituskyky on huono tai latausjarrutus ei toimi oikein jarrujärjestelmän vian takia.

Jos näin tapahtuu, voi kestää kauemmin ennen kuin jarrupoljin toimii ja jarrutusmatka voi olla pidempi.

### **Pysäytä auto ja tarkista regeneroivat jarrut.**

Tämä viesti näytetään, kun jarrujärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

### **Tarkista hybridijärjestelmä**

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Tarkista hybridijärjestelmä. Pysähdy turvallisesti.**

Tämä viesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. ”READY”-merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Tarkista hybridijärjestelmä Älä käynnistä moottoria**

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä. Varoitusääni kuuluu, kunnes ongelma on ratkaistu. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö**

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

### **Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä**

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Täytä akkujärjestelmän jäähdytysneste**

Tämä viesti tulee näkyviin, kun akkujärjestelmän jäähdytysneste on lähes tyhjä.

Täytä akkujärjestelmän jäähdytysneste.

### **Lataa akku pysäköimällä moottori käynnissä.**

Tämä viesti näytetään, kun hybridiakun teho (SOC) on vähissä.

Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja odota, kunnes hybridiakku on latautunut.

### **Käynnistä moottori välttääksesi akun purkautumisen**

Tämä viesti tulee näkyviin ilmoittaakseen kuljettajalle, että 12 V:n akku voi purkautua, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa (ilman READY-merkkivaloa ON).

Aseta ajoneuvo valmiustilaan (READY-ilmaisina ON), jotta 12 V:n akku ei pääse purkautumaan.

### **Tarkista akku**

**+** jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin akun ja sähköajoneuvon järjestelmän suojaamiseksi, kun 12 V:n litium-lisäakussa havaitaan poikkeavuutta, kuten korkea lämpötila tai ylilataus.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä (liitettävä hybridauto)**

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

### **Jäljellä oleva aika (liitettävä hybridauto)**

Tällä viestillä ilmoitetaan, paljonko aikaa on jäljellä akun lataamiseen täyteen.

### ***Odota, kunnes polttoaineluukun lukitus avautuu (liitettävä hybridiauto)***

Viesti tulee näkyviin, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus yritetään avata eikä polttoainesäiliön painetta ole tasattu. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

#### **HUOMAA**

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukku kevyesti tai vetämällä sitä.
- Älä väännä luukkuja. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

### ***Tarkista polttoaineluukku (liitettävä hybridiauto)***

Tämä viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki ajon aikana tai jotakin epätavallista on tapahtunut.

### ***Polttoaineluukun lukitus avattu (liitettävä hybridiauto)***

Viesti näytetään, kun polttoaineen täyttöaukon luukun lukitus on avattu. Se tarkoittaa myös "valmis tankattavaksi". Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla sen takareunaa keskeltä.

### ***Lataa vaihtamalla P-asentoon (liitettävä hybridiauto)***

Tämä viesti näkyy, kun latausliitin on kytketty ja vaihtopainike on R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa. Siirrä vaihtopainike P (pysäköinti) -asentoon ja aloita latausprosessi uudelleen.

### ***Vaihdetaan hybriditilaan, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)***

Tämä viesti näkyy, kun auto siirtyy automaattisesti HEV-tilaan, jotta lämmitys tai ilmastointi voi toimia. Se tapahtuu, kun jäähdytysaine on kylmää (alle -14 °C) ja kuljettaja kytkee lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän päälle.

Jos jäähdytysaine lämpenee yli -14 °C lämpötilaan tai kuljettaja sammuttaa lämmitys- tai jäähdytysjärjestelmän, auto palaa oletustilaan (EV).

### ***Pysyminen hybriditilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voidaan käyttää (liitettävä hybridiauto)***

Tämä viesti näkyy, kun auto pysyy HEV-tilassa, jotta lämmitystä tai ilmastointia voi käyttää.

Tila ei muutu, kun kuljettaja yrittää vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan EV/HEV-painiketta painamalla, kun lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmä on päällä ja jäähdytysaineen lämpötila on alle -14 °C.

***Matala/korkea järjestelmän lämpötila Hybriditilassa pysyminen (liitettävä hybridauto)***

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

***Matala/korkea järjestelmän lämpötila Vaihetaan hybriditilaan (liitettävä hybridauto)***

Tämä viesti näkyy, kun suurjänniteakun (hybridi) lämpötila on liian matala tai korkea.

Tämä varoitusviesti suojaa akkua ja hybridijärjestelmää.

***Vaihetaan hybriditilaan moottorin voitelua varten (liitettävä hybridauto)***

Tämä viesti näkyy, kun auto on siirretty automaattisesti HEV-tilaan moottorin voitelua varten, kun virtalukko on ON-asennossa.

***Pysytään hybriditilassa moottorin suojaamista varten (liitettävä hybridauto)***

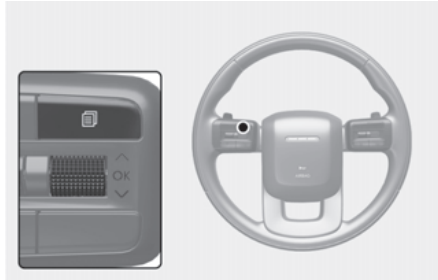
Tämä viesti näkyy, kun EV/HEV-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan moottorin voitelun takia.



***Poistu SPORT-tilasta, jotta voit vaihtaa EV-tilaan (liitettävä hybridauto)***

Tämä viesti näkyy, kun EV/HEV-painiketta painetaan, mutta autoa ei voida vaihtaa HEV-tilasta EV-tilaan, koska SPORT-tila on käytössä.

## Mittariston näyttö

### Mittariston näytön ohjaus



Kytin	Toiminto
	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
<b>OK</b>	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

### *i* Tietoja

Jos varustettu tietoviihdejärjestelmällä, vain tietoviihdejärjestelmän Asetus-valikkoa tuetaan, ei mittariston valikkoa.

### Näkymätilat

Näkymätilat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Tämä tila näyttää kuljettajan avustusjärjestelmän, kuten kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen ja kaistan seuraamisavustajan jne.
Käännös käännökseltä	Tämä tila näyttää navigointiopastuksen.
Apulaitteet	Apulaitteet-tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



## Ajon avustajan tila



### LKA/SCC/LFA/HDA

Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

## Käännös käännökseltä (TBT) -tila



Käännös käännökseltä -navigointi sekä etäisyys/aika määränpäähän -tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -tila on valittu.

## Utility-näyttö

### Alue (liitettävä hybridiauto)



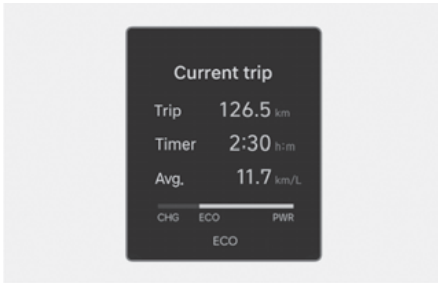
Ajomatka on arvioitu matka, joka autolla voidaan ajaa polttoainesäiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (benssiini/diesel) ja suurjänniteakulla (hybridi, sähkö).

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ajomat kaksi tyhjää "---".

### i Tietoja

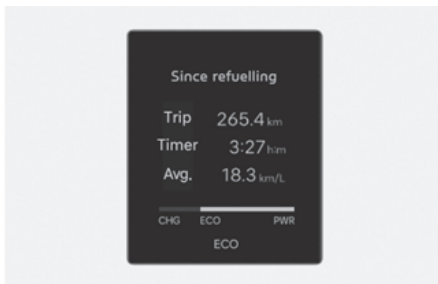
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, jäljellä olevan ajomatkan toiminto ei ehkä toimi oikein.
- Jäljellä oleva ajomatka voi erota todellisesta ajomat kasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomat kasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,5 galloniaa) polttoainetta.
- Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

### Nykyinen matka



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

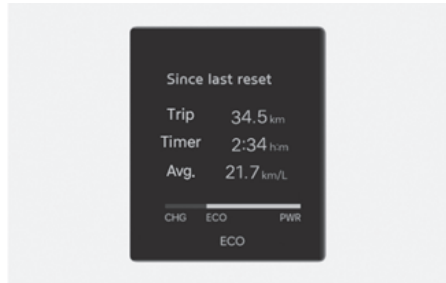
### Tankkauksen jälkeen



Kun auto on tankattu, matkaetaisyys, kokonaisajoaika ja keskimääräinen polttoainetalous tulevat näkyviin.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli sekunnin ajan, kun **"Tankkauksen jälkeen"** on näkyvissä.

### Viime nollauksesta



Kokonaismatkaetaisyys, kokonaisajoaika ja keskimääräinen polttoainetalous tulevat näkyviin.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli sekunnin ajan, kun **"Viime nollauksesta"** on näkyvissä.

### Rengaspaine

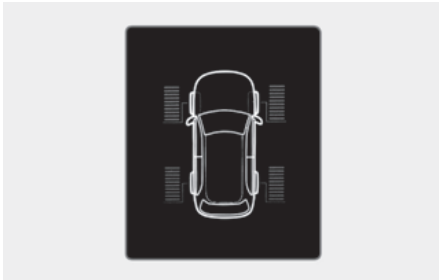


Kunkin renkaan paine on tulee näkyviin.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

### Ajovoiman jako (4WD)

 jos kuuluu varustukseen



Tämä tila näyttää 4WD-ajovoimaan liittyvät tiedot.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Nelipyöräveto (4WD)”.

### Lisätietonäyttö

#### Kuljettajan avustaja



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

### Päävaroitustila

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi seuraavista tilanteista ilmenee:

- Etutörmäyksen välttämistävustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämistävustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Matala tuulilasipesuneste
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

## Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

### Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- ECO ajoneuvo
- Ilmasto
- Istuimet
- Valot
- Ovi
- Digitaalinen näppäin
- Mukavuustoiminnot

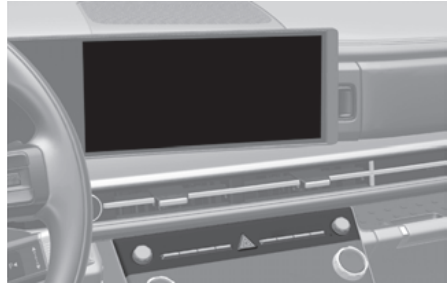
Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



### VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

## Auton asetusten määrittäminen



1. Paina päänäppäimistön **SETUP**-painiketta.
2. Valitse **Auto** muuttaaksesi auton asetuksia.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

# 5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi .....	5-6
Älyavain .....	5-6
Ajonestojärjestelmä .....	5-13
Hyundain digitaalinen avain .....	5-14
Digitaalinen avain (älypuhelin).....	5-14
Digitaalinen avain (Korttiavain).....	5-21
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto .....	5-25
Järjestelmän rajoitukset .....	5-25
Ovien lukot .....	5-26
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta .....	5-26
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta .....	5-27
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet .....	5-29
Umpilukitus .....	5-29
Takaovien lapsilukot .....	5-29
Elektroninen lapsilukko .....	5-30
Takamatkustajavaroitin (ROA).....	5-31
Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA) .....	5-32
Järjestelmäasetukset.....	5-32
Järjestelmän käyttö .....	5-33
Järjestelmän varotoimet .....	5-33
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	5-35
Varashälytinjärjestelmä.....	5-36
Integroitu muistijärjestelmä (IMS).....	5-37
Asentojen tallentaminen muistiin .....	5-37
Asentojen palauttaminen muistista.....	5-37
Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen.....	5-38
Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana .....	5-38
Istuimen helpokäyttöinen käyttö.....	5-38
Ohjauspyörä .....	5-39
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) .....	5-39
Kallistus/teleskooppiohjaus .....	5-40
Ohjauspyörän lämmitin .....	5-41
Äänimerkki.....	5-43
Ohjauspyörän pitoanturi.....	5-43
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus.....	5-44
Peilit .....	5-44

Sisäpuolinen taustapeili .....	5-44
Ovipeilit .....	5-51
Peruutus pysäköintiavustaja.....	5-53
Ikkunat .....	5-55
Sähköikkunat .....	5-56
Kaksoisleveä kattoluukku .....	5-59
Aurinkosuoja (edessä) / sähkötoiminen aurinkosuoja (takana) .....	5-60
Kallista auki/kiinni (edessä) .....	5-61
Liuku auki/kiinni (edessä) .....	5-61
Automaattinen liike taaksepäin .....	5-61
Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	5-62
Kattoluukku auki -varoitus.....	5-63
Konepelti.....	5-64
Konepellin avaaminen.....	5-64
Konepellin sulkeminen.....	5-64
Sähkötoiminen takaluukku.....	5-65
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle .....	5-65
Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen .....	5-66
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen.....	5-68
Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen.....	5-69
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin .....	5-70
Älykäs takaluukku.....	5-70
Älykkään takaluukun käyttö.....	5-70
Älykkään takaluukun deaktivointi .....	5-71
Alueen havainnoiminen .....	5-72
Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto).....	5-73
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen.....	5-73
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen.....	5-73
Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto) .....	5-75
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen.....	5-75
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen.....	5-76
Head-up-näyttö (HUD).....	5-78
Head-up-näytön asetukset.....	5-78
Head-up-näytön tiedot.....	5-78
Varoitimet Head-up-näytön käytön aikana.....	5-79

# 5. Mukavuusominaisuudet

Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys.....	5-79
Ohjelmiston lataaminen .....	5-79
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen .....	5-79
Ohjelmistopäivityksen valmistelu.....	5-80
Ohjelmiston päivittäminen.....	5-80
Ulkopuoliset valot .....	5-82
Valojen ohjaus .....	5-82
Kaukovalojen käyttö .....	5-83
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit.....	5-84
Takasumuvalo .....	5-84
Akun säästötoiminto .....	5-84
Ajovalojen korkeudensäätölaite.....	5-85
Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto.....	5-86
Päiväajovalot (DRL).....	5-86
Tervetuliaisjärjestelmä.....	5-87
Kaukovaloavustajan (HBA).....	5-88
Kaukovaloavustajan asetukset.....	5-89
Kaukovaloavustajan käyttö .....	5-89
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	5-90
Sisävalot .....	5-91
Sisävalo.....	5-91
Sisävalon AUTO-sammutus.....	5-91
Karttavalo .....	5-92
Takalukuvalot .....	5-92
Meikkipeilin valo .....	5-92
Hansikaslokeron valo.....	5-93
Kaksisuuntaisen monikonsolin valaisin .....	5-93
Painikkeiden sisävalot.....	5-93
Tunnelmavalistus .....	5-94
Tavaratilan valaisin.....	5-94
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	5-95
Tuulilasin pyyhkijänsulat .....	5-96
Tuulilasin pesimet .....	5-97
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite.....	5-98
Automaattinen ilmastointilaite .....	5-100
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi .....	5-102

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi .....	5-104
3. rivin ilmastointi .....	5-109
Järjestelmän kunnossapito.....	5-111
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto .....	5-113
Takaikkunan huurteenpoisto .....	5-114
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia.....	5-115
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus .....	5-115
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä .....	5-116
Automaattinen kosteudenpoisto .....	5-117
Kattoluukku sisäilman kierrätys.....	5-117
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä.....	5-117
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa .....	5-118
Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta) .....	5-119
Säilytyslokero .....	5-119
Kaksisuuntainen monikonsoli.....	5-120
Hansikaslokero .....	5-120
Etumatkustajan istuimen monilokero.....	5-120
Etumatkustajan istuimen avolokero .....	5-121
Etulokero.....	5-121
Liukuva lokero.....	5-121
Tavaratilan alusta .....	5-122
Sisätilojen ominaisuuksia .....	5-122
Mukiteline .....	5-122
Tuhkakuppi .....	5-123
UV-C-sterilointijärjestelmä .....	5-124
Häikäisysuoja .....	5-126
Virtalähtö.....	5-126
USB-laturi.....	5-127
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	5-129
AC Invertteri.....	5-131
Kello.....	5-132
Vaatekoukku .....	5-132
Ostoskassikoukku .....	5-132
Lattiamattojen ankkuri(t) .....	5-133
Sivuverho .....	5-133
Tavaratilan verkko .....	5-134



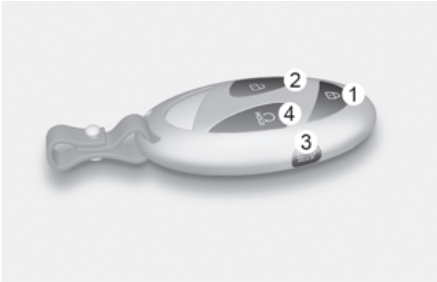
# 5. Mukavuusominaisuudet

Tavaratilan turvanäyttö .....	5-134
Ulkopuolen ominaisuuksia .....	5-135
Katon taakkateline .....	5-135
Piilotettu kattokahva .....	5-136
Tietoviihdejärjestelmä .....	5-137
Antenni .....	5-137
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot .....	5-138
Tietoviihdejärjestelmä .....	5-138
USB-liitäntä .....	5-139
Langaton Bluetooth®-tekniikka .....	5-140
Puheentunnistus .....	5-140

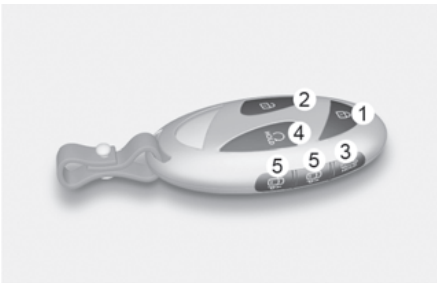
## Pääsy autoosi

### Älyavain

Tyyppi A



Tyyppi B



HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

- (1) Ovien lukitus
- (2) Ovien lukituksen avaaminen
- (3) Takaluukun avaaminen/sulkeminen
- (4) Etäkäynnistys
- (5) Eteenpäin ja taaksepäin (jos varusteena)


### Autosi lukitseminen (1)

#### Painikkeen tyyppi



1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkostaustapeili taittuu myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset > Auto > Valot > Peilien/valojen tervehdysoiminto > Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.

## Kosketusanturityyppi

 jos kuuluu varustukseen



Lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanas.
3. Kosketa ovenkahvan ulointa osaa kahvan syvennyksestä tai sen läheltä noin 1 sekunnin ajan, tai kunnes kuulet oven lukon toimivan. Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat. Myös taustapeilit taittuvat, jos Infotainment-järjestelmän Settings-valikosta on valittu **Oven lukituksen avaus** tai **Kuljettajan lähestyminen**.

## Tietoja

- Ovenkahvan painike tai kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 in.) etäisyydellä ulko-oven kahvasta.
- Jos lukitset oven kosketusanturilla, ovia ei voi avata kosketusanturilla 3 sekunnin kuluessa.
- Jos lukitset ovet käyttäen ovenkahvan painiketta tai kosketusanturia, ovet eivät lukitu kuin seuraavissa tilanteissa:
  - Älyavain on autossa.
  - Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
  - Jokin ovista on auki (paitsi takaluukku).

Jos näin on, merkkiääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan. Tarkista auto ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

## Tietoja

Ennen kuin poistut autosta älyavain mukanas, niin tarkista, että autosi on lukittu. Kun käytät etuoven kahvan kosketusanturia, kuuntele kuullaksesi lukon toimivan, ja vedä sitten kahvasta 3 sekunnin aikana varmistaaksesi, että ovet on lukittu.

(Jos kuluu pitempään kuin 3 sekuntia, niin varmista ovien lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Kuulet yhden merkkiäänen.)

## VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Valvomaton lapsi voi painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja saattaa käyttää sähköisiä ikkunoita, lukita ovet tai muut hallintalaitteet tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Autosi lukituksen avaaminen (2)

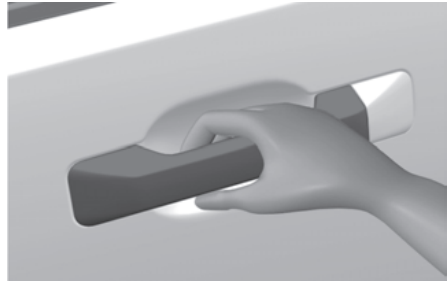
### Painikkeen tyyppi



1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Varoitusvilkku vilkkuu. Ulkotaustapeili taittuu auki myös, jos tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset > Auto > Valot > Peilien/valojen tervehdystoiminto > Avattaessa oven lukitus** tai **Kuljettajan lähestyessä**.

## Kosketusanturityyppi

 jos kuuluu varustukseen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Tartu ovenkahvaan aktivoiaksesi oven lukituksen avauksen kosketusanturin. Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa. Myös taustapeilit avautuvat, jos Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta on valittu **Päällä ovien lukituksen avaaminen** tai **Päällä kuljettajan lähestyminen**.

## Tietoja

- Ovenkahvan painike tai kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 in.) etäisyydellä ulko-oven kahvasta.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.

### Ovien lukituksen/lukituksen avauksen esto-ominaisuuden asettaminen

Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.

Ovien tahattoman lukittumisen tai lukituksen avautumisen voi estää seuraavasti: Paina ensin älyavaimen lukituspainiketta ja sen jälkeen heti avauspainiketta yhdessä lukituspainikkeen kanssa yli 4 sekunnin ajan. Varoitusvilkut vilkkuvat neljä kertaa.

Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin.

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.

### **i** Tietoja

- Kosketusanturi ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
  - Jos kosketusanturia kosketaan käsineet kädessä
  - Jos ovea lähestytään äkkiä

### **Älyavaimen muistutus**

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

### **Takaluukun avaaminen (3)**

Takaluukun avaaminen:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina auton takaluukun avauspainiketta tai paina ja pidä älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) painettuna pitempään kuin 1 sekunnin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukku avautuu.

Takaluukun sulkeminen:

Sulje avattu takaluukku painamalla ja pitämällä painettuna älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3). Jos vapautat painikkeen, kun takaluukku suljetaan, se lakkaa toimimasta ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

### **i** Tietoja

Takaluukun avaus-/sulkemispainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

## Ajoneuvon etäkäynnistys (4)

 jos kuuluu varustukseen


Auton etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta (1) enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
2. Paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (4) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut ovien lukituspainiketta. Moottori käynnistyy.
3. Sammuta moottori painamalla etäkäynnistyspainiketta (4) yhden kerran.

### Tietoja

- Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Ajoneuvo näyttää ”**Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä**”, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike (4) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Älä anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä pitkään.

## Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin (5)

 jos kuuluu varustukseen

Älyavaimen avulla kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (5) älyavaimella.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs etäpysäköintiväline (RSPA)”.

## Auton käynnistäminen

Joissakin malleissa on avainsylinterin sijasta moottorin käynnistys/pysäytyspainike. Voit jättää älyavaimen taskuusi tai kukkarooosi, kun käynnistät autosi. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Moottorin Start/Stop-painike”.

### Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

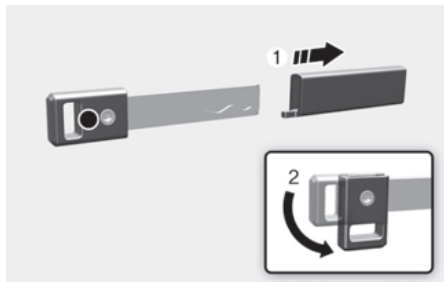
## HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön. Tämä ei ehkä kuulu takuun piiriin.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

### **Mekaaninen avain**

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.



Käännä mekaanisen avaimen nuppia (2) sen jälkeen, kun olet poistanut avaimen suojan (1).

Kun olet käyttänyt mekaanista avainta, käännä avaimen nuppia (2) ja aseta avaimen suojus (1) paikalleen.

### **Avainpesä (kuljettajan ovi)**

Avainpesä sijaitsee kuljettajan puolen ovenkahvassa muovikannen alle. Paina ja pidä ovenkahvan alapuolella olevaa avainpesän kannen vapautuspainiketta mekaanisella avaimella.

Käytä vapautuspainikkeen aukkaan asetettua mekaanista avainta avataksesi kanttä ulospäin. Kun kansi on sivussa, mekaaninen avain voidaan asettaa avainpesään auton lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.

### **Älyavaimen katoaminen**

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain sattuu katoamaan, suosittelemme viemään ajoneuvon ja jäljellä olevan avaimen välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hinaamaan ajoneuvon tarvittaessa.

### **Älyavain-varotoimet**

- Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
  - Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
  - Auton akku purkautuu.
  - Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasiignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti jos niissä on metallinen tummennus, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, jotka pienentävät älyavaimen toiminta-aluetta.

### HUOMAA

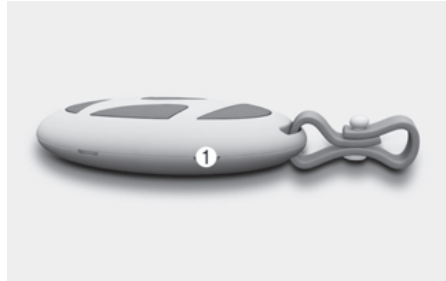
- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

### Pariston vaihtaminen

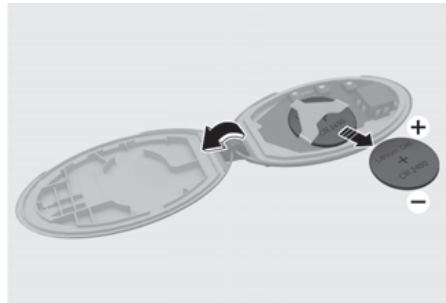
Pariston tyyppi: CR2450

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon (1), ja vedä takakansi varovasti auki.



2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.



3. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



## VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

## Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

## Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun moottorin käynnistys-/pysäytyspainike on ON-asennossa, ajonestojärjestelmän merkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta Engine Start/Stop -painike OFF-asentoon ja sitten uudestaan ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.

## VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

## HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

## Hyundain digitaalinen avain

**+** jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa auton.

### Digitaalinen avain (älypuhelin)

#### **i** Tietoja

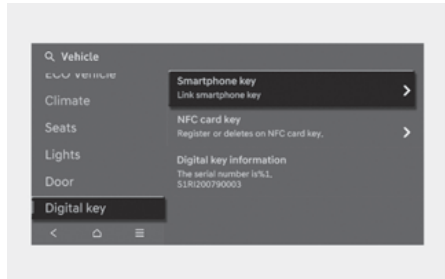
- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelin digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat älypuhelinmerkit ja -mallit löytyvät älypuhelinvalmistajien verkkosivuilta tai HYUNDAIn verkkosivuilta.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.

#### **Älypuhelimien asettaminen**

Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa Bluelink -sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Bluelinkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

### Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)



[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukana ajoneuvossa.

#### **i** Tietoja

Molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

2. Laita vaihde P-asentoon (pysäköinti), valitse Infotainment-järjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain.**

3. Kun olet valinnut **Digitaalinen avain > Asenna digitaalinen avain** älypuhelimien Bluelink App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimien näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti.

- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**

- Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnustusalueelle (langaton latausalue) näyttö ylöspäin.

### **i Tietoja**

- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteissa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Yhteydet > NFC ja lähimaksut.**
- NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimissa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Liitetyt laitteet > Yhteydet > NFC.**
- NFC-antennin sijainti Apple iPhoneissa on takaosan yläosassa [B] ja Apple Watchissa näytön keskellä [C].



- Varmista, että älypuhelimien NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnustusalueeseen (langaton latausalue).

- NFC-antennin sijainti älypuhelimissa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelin vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnustusalueelle (langaton latausalue) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**

- Digitaalinen avain voidaan rekisteröidä, jos älypuhelin on auton sisällä, vaikka sitä ei asetettaisi auton tunnustusalueelle (langaton latausalue).
- Ota yhteyttä älypuhelimien valmistajaan tarkistaaksesi, onko Ultra Wide Band -laajakaistalla tuettuja laitteita.

4. Aloita rekisteröinti painamalla infotainment-järjestelmän **Tallenna**-painiketta.

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

### **i** Tietoja

- Jos haluat rekisteröidä toisen digitaalisen avaimen (älypuhelimien), ks. "Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)" ja poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uudelleenrekisteröintiä. Aktiivinen digitaalinen avain voidaan jakaa Bluelink-sovelluksen kautta toisen älypuhelimien kanssa.
- Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:
  - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
  - Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
  - Auto sammutetaan.
  - Vaihdetta vaihdetaan.
- Rekisteröinti ei käynnisty, jos molemmat älyavaimet eivät ole ajoneuvossa.
- Jotkin älypuhelimet eivät välttämättä käynnistä rekisteröintiprosessia sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelin vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.
- Ultra Wide Band (UWB) on radiotekniikka, joka voi käyttää hyvin matalaa energiatasoa lyhyen kantaman ja suuren kaistanleveyden viestintään suuressa osassa radiospektriä.

## **Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)**

### **Digitaalivaimen kosketusohjaus**

Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimien oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

### **i** Tietoja

NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.

---

### **Digitaalisen avaimen lähietäisysohjaus**

- Jos älypuhelin on käsissäsi, ovet voidaan lukita tai avata ilman, että älypuhelimella tarvitsee koskeuttaa ovenkahvaa, vaan lukituksen tai avauksen voi hoitaa koskettamalla ovenkahvassa olevaa ovien lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa). Auto voidaan käynnistää myös painamalla Start/Stop-painiketta ilman, että älypuhelin tarvitsee asettaa ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
- Kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä, ovien lukitus/lukituksen avaus, etäkäynnistys, paniikkihälytys ja takaluukun/etuosan tavaratilan avaus ovat käytettävissä älypuhelimien valmistajan tarjoaman sovelluksen avulla.

## i Tietoja

- Toiminto on käytettävissä vain Ultra Wide Band -tuetuissa älypuhelimien digitaalisissa avaimissa. Toiminnon käyttäminen edellyttää, että älypuhelimien Bluetooth on aktivoitu.
- Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimien ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ajoneuvon ja älypuhelimien ympäristöstä riippuen.
- Etäkäynnistys-, paniikki- tai takaluukun/etuosan tavaratilan avaustoiminto ei välttämättä ole käytettävissä maasta tai ajoneuvotyypistä (hybridi, plug-in-hybridi tai sähköauto) riippuen.

### Ovien lukitseminen/avaaminen

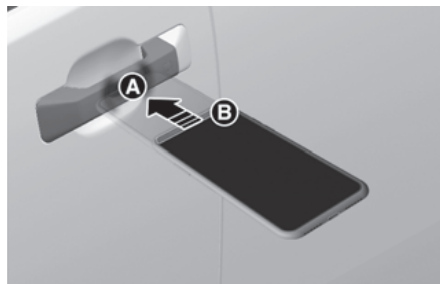
#### • Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin

Samsung- ja Google Pixel -älypuhelimet



[A] Ovenkahvan tunnustusalue  
[B] NFC-antenni

Apple iPhone



[A] Ovenkahvan tunnustusalue  
[B] NFC-antenni

- Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimien) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnustusalueeseen yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.
- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**
  - Jos kosketat ovenkahvassa olevaa oven lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa) älypuhelin kädessäsi, ovi lukittuu tai avautuu.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimien digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimien kauemmas ovenkahvan tunnustusalueesta (yli 0,1 m).

## i Tietoja

- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.
- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteissa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Yhteydet > NFC ja lähimaksut**.
- NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Liitetyt laitteet > Yhteyasetukset > NFC**.

- NFC-antennin sijainti Apple iPhoneissa on takaosan yläosassa [B] ja Apple Watchissa näytön keskellä [C].



- Kosketa ovenkahvan NFC-antennin kohtaa älypuhelimien takaosalla.

### **i** Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.
- Oven lukitus ei välttämättä avaudu automaattisesti, jos pysyt ajoneuvon lähellä useita minutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa.
- Jos älypuheliminta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.

### Auton käynnistäminen

- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**
  - Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimien) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina moottorin start/stop-painiketta.
  - Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
  - NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuheliminta vasemmalle tai oikealle auton tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.
- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**
  - Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Moottorin Start/Stop-painike".

## **i** Tietoja

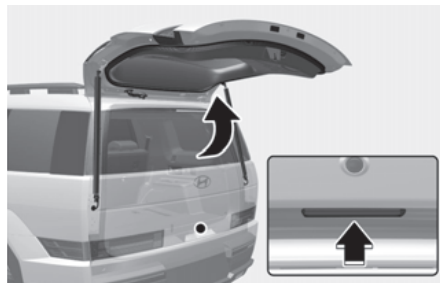
Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointi-aika voi kestää kauemmin.

- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnustusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnustusalustalla (langaton latausalusta), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnustusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvoon.

## **!** VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnustusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

## Takaluukun käyttäminen



### • Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

- Jos auto on lukittu, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta älypuhelin kädessäsi.
- Jos olet tunnistettavalla alueella takaluukun takana yli 3 sekuntia älypuhelin kädessäsi, kun **Älykäs takaluukku** on asetettu päälle, takaluukku avautuu automaattisesti.

## **!** VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnustusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

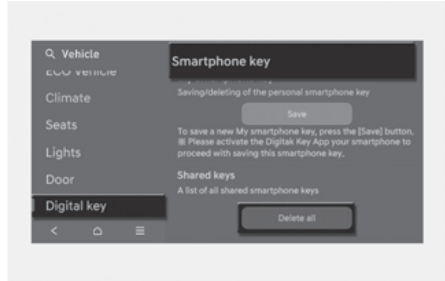
## **i** Tietoja

- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain, kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.
  - Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimien ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ympäristöstä riippuen.
  - Ikkunoiden tummennukseen käytettävät aineet/asiat voivat aiheuttaa huonon Bluetooth-yhteyden.
  - Jos älypuheliminta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.
- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain tietyn ajan älypuhelimien ja ajoneuvon akun suorituskyvyn optimoimiseksi. Jos pysyttelet ajoneuvon lähellä useita minutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa, automaattinen lukituksen avausominaisuus ei ehkä toimi.
- Tarkista älypuhelimien asetusvalikosta tai älypuhelimien valmistajan tarjoamasta sovelluksesta ajoneuvon ja älypuhelimien yhteys.
- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelimien digitaalinen avain voi käyttää myös NFC-toimintoa.

## **Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)**

Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.

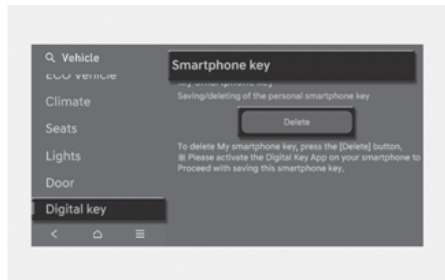
## **Kaikkien rekisteröityjen digitaalisten avainten poistaminen (älypuhelin)**



Jos haluat poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin), valitse Infotainment-järjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Poista kaikki**.

- **"Poista kaikki"** -näppäin on pois käytöstä, mikäli digitaalista avainta (älypuhelin) ei ole rekisteröitynä.

## **Rekisteröidyn digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)**





Jos haluat poistaa vain rekisteröimäni digitaalisen avaimen (älypuhelimien), valitse Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain > Poista**.

- Jos jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) on rekisteröity, sitä ei voi poistaa.
- Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta "**Oma älypuhelinavain**".

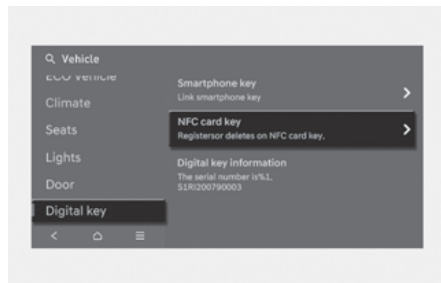
## **i** Tietoja

- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimkeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Ajoneuvoon rekisteröityä jaettua digitaalista avainta ei voi poistaa erikseen.
- Vaikka Bluelink -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimkeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimkeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista älypuhelimien valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

## Digitaalinen avain (Korttiavain)

### *Digitaalisen avaimen (korttiavain) rekisteröinti*

Jos haluat käyttää korttiavainta digitaalisena avaimena, toimi seuraavasti.



[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

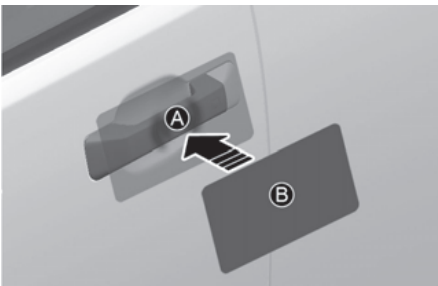
1. Pidä molemmat älyavaimet mukana ajoneuvossa.
2. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain**, ja tarkista, onko Infotainment-järjestelmässä valittuna "**Käytä**".
3. Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) auton ollessa päällä.
4. Rekisteröi korttiavain valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain > Tallenna**.

### **i** Tietoja

- Kun ajoneuvoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (korttiavain), uutta digitaalista avainta (korttiavain) ei voida rekisteröidä. Rekisteröi uusi digitaalinen avain (korttiavain) uudelleen poistetun digitaalisen avaimen (korttiavain) poistamisen jälkeen.
- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava autossa.
- Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavain) ei voi rekisteröidä muihin ajoneuvoihin.

### **Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen**

Kuljettaja voi lukita tai avata oven lukituksen asettamalla korttiavaimen oven ulkokahvan lähelle, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta  
[B] Korttiavaimen NFC-antenni

### **Ovien lukitseminen/avaaminen**

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

### **i** Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC-tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

### **Auton käynnistäminen**

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina moottorin start/stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Moottorin Start/Stop-painike".

### **VAROITUS**

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity korttiavain aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

## HUOMAA

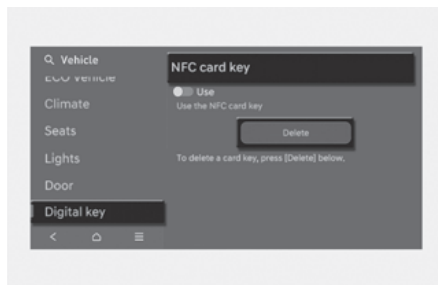
- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
  - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
  - Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.

Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.

- Pidä digitaalinen avain (korttiavain) kaukana älypuhelimesta, kun lataat älypuhelin. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimien ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalusta) väliin, kun älypuhelin latautaan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin. Esimerkiksi silloin, kun älypuhelin latautaan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimien kotelon takaosaan.

## Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen



1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.
2. Valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain > Poista**.
  - "**Poista**"-painike on poistettu käytöstä, jos digitaalista avainta (korttiavain) ei ole rekisteröity.

## Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Voit asettaa rekisteröidyt digitaalisen avaimen (älypuhelin) profiilit kuljettajalle 1 ja kuljettajalle 2. Kun käytät digitaalista avainta (älypuhelin), ajoneuvo voidaan asettaa käyttäjän määrittämään henkilökohtaiseen profiiliin (sisältää esimerkiksi ajoneuvon asetukset ja ääniasetukset).

## Profiilin yhdistäminen/irrottaminen

### Miten käyttäjäprofiili liitetään

1. Valitse **Asetukset > Käyttäjäprofiili > Liitä digitaaliavain (älypuhelin)** tietoviihdejärjestelmästä.
2. Valitse **"Liitä"** yhdistääksesi rekisteröidyn älypuhelimien digitaaliavaimen ja käyttäjäprofiiliin.
3. Seuraa Infotainment-järjestelmän näytöllä olevan viestin mukaisia ohjeita.

### Miten käyttäjäprofiilin liitos puretaan

Valitse **Asetukset > Käyttäjäprofiili > Profiiliasetukset** ja poista valinta kohdasta **Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.

- Liitoksen poistaminen on mahdollista vain, kun käyttäjäprofiili on liitettyinä.

## i Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuheliimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiiliin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimien käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

## Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimeen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalueelle ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikossa.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

## i Tietoja

Käyttäjäprofiilin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

## HUOMIOITAVAA

Jos jätät digitaalisen avaimen sen jälkeen, kun olet lukinnut tai avannut ovet tai käynnistänyt ajoneuvon älyavaimella, ovet voidaan lukita keskuslukituksella. Pidä digitaalista avainta aina mukanas.

## Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto

### ***Käytetyn ajoneuvon ostaminen***

Kun ostat käytetyn ajoneuvon, varmista, että edellisen käyttäjän rekisteröimät älypuhelinavain ja korttiavain poistetaan.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

### ***Digitaalisen avaimen huolto***

Jos digitaalisen avaimen järjestelmää on korjattava tai vaihdettava, varmista, että älypuhelinavaimesi on edelleen aktiivinen. Puhelin saattaa olla tarpeen liittää uudelleen käyttämällä Bluelink sovellusta.

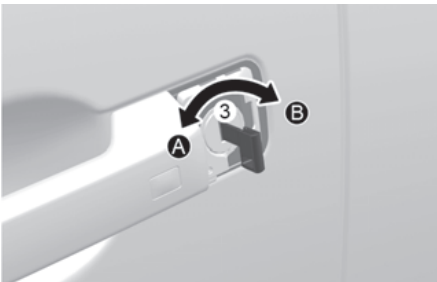
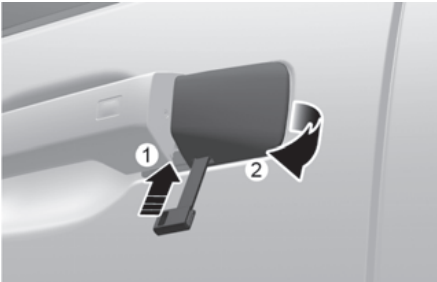
## Järjestelmän rajoitukset

- Bluelink sovellus ei välttämättä toimi puhelimessa ja korttiavaimella jos:
  - Älypuhelimien tai ajoneuvon akku on tyhjä.
  - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.
  - Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
  - Käytettäessä älypuhelimien suoja, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Muut älypuhelimien toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
  - Bluelink-sovelluksen toimintoja, kuten perusasetuksia tai sovelluksen käynnistämistä, rajoittaa valmistajan käytäntö.

## Ovien lukot

### Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

#### Mekaaninen avain



[A] Lukitus

[B] Lukituksen avaus

Avaa lukitus:

1. Vedä oven kahvaa.
2. Paina kannen sisällä olevaa vapautuspainiketta (1) mekaanisella avaimella.
3. Vedä kansi (2) varovasti ulos samalla painaen vapautuspainiketta kannen poistamiseksi ja avainpesän saamiseksi esiin.
4. Aseta mekaaninen avain avainpesään, ja kierrä (3) myötäpäivään avataksesi auton lukituksen ja vastapäivään lukitaksesi auton.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

#### *i* Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

#### **HUOMAA**

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
- Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.

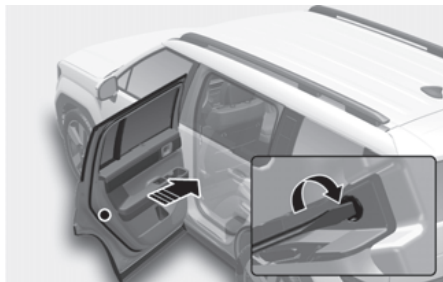
#### **Älyavain**

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älyavain".

#### *i* Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätyminen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukko-ohjaimella, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

## Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Työnnä pieni terätyökalu (esim. ruuvimeisseli tai vastaava) hätäoven lukon reikään ja käännä sitä myötäpäivään vasemmanpuoleisen oven osalta tai vastapäivään oikeanpuoleisen oven osalta.
3. Sulje ovi kunnolla.

### **i** Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja, ennen kuin virta on palautettu.

## Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

### Oven sisäkahvalla



### Kuljettajan ovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

### Matkustajan ovi / takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

## Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä

### Kuljettajan ovi



Kun painetaan (🔒) -kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

Kun painetaan (🔓) -kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

### VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

### VAROITUS

Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.

### VAROITUS

Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.

### VAROITUS

Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

### i Tietoja

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.



## Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet

### Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

### Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

## Umpilukitus

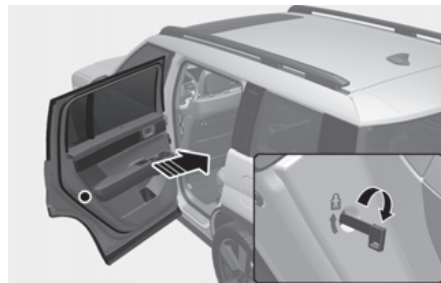
**+** jos kuuluu varustukseen

Jotkin autot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

## Takaovien lapsilukot

**+** jos kuuluu varustukseen



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

### **!** VAROITUS

Älä koskaan anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

## Elektroninen lapsilukko

 jos kuuluu varustukseen



Kun painetaan sähköisen lapsilukon painiketta ja painikkeessa oleva merkkivalo syttyy, takaovia ei voi avata auton sisäpuolelta.

- Takaoven ikkunaa ei voi avata tai sulkea, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa).  
Lisätietoja: "Ikkunat".
- Sähköinen lapsilukko ei aktivoitu automaattisesti, ellei kuljettaja paina sähköisen lapsilukon painiketta.
- Jos 3 minuuttia kuluu Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen OFF- tai ACC-asentoon asettamisesta, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.

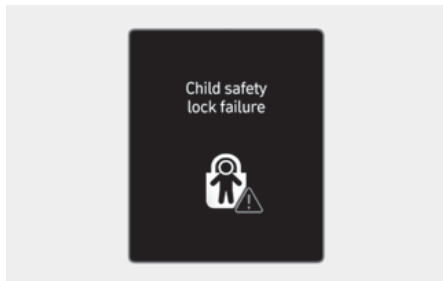
- Kun auto saa taas virtaa, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena, kun sähköisen lapsilukon lukituspainike on LOCK-asennossa, paina painiketta uudelleen, jotta sähköisen lapsilukon painikkeen merkkivalon tila vastaa sähköisen lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvavyö aktivoituu, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa), takaovien lukitus avautuu automaattisesti.
- Autoissa, joissa on sähköinen lapsilukko, ei ole manuaalista lapsilukkoa.

### VAROITUS

Jos lapsi avaa vahingossa takaoven auton liikkuesssa, hän voi pudota autosta. Sähköisen lapsilukon on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

**HUOMAA**

Lapsilukon vioittuminen / Lapsilukon virhe



Jos sähköinen lapsilukko ei toimi, vaikka painiketta painetaan, viesti ilmestyy näkyviin ja kuuluu hälytysääni. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

**Turvallisen uloskäynnin avustin (jos varustettu sähköisellä lapsilukolla)**

Turvallisen uloskäynnin avustin auttaa estämään takana olevaa matkustajaa avaamasta takaovea. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä auto auton pysähtyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisen lapsilukon painikkeella.

Lisätietoja: "Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)".

**Takamatkustajavaroitin (ROA)**

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

**Järjestelmäasetukset**

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

**Asetukset > Auto > Mukavuus > Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**

**i Tietoja**

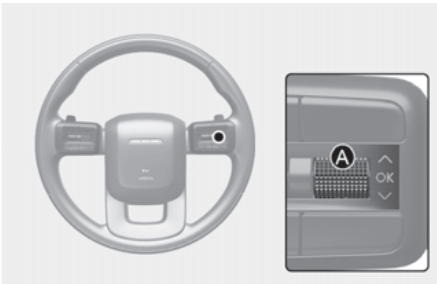
Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

**Järjestelmän käyttö**

Kun sammutat auton ja avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy "Tarkista takaistuimet" -varoitustiedote.

**i Tietoja**

Sammuttaaksesi varoitustiedotteen, paina **OK**-näppäintä.



### VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

### Tietoja

Takaoven avaamisen ja sulkemisen tallenne nollautuu vain kun kuljettaja sammuttaa ajoneuvon ja lukitsee oven. Vaikka takaovea ei avattaisi uudelleen, hälytys saattaa laueta jos ovitalennetta ei nollata. Esimerkiksi jos kuljettaja avaa oven ja poistuu ajoneuvosta uudelleen lukitsematta ovia hälytyksen toimittua, hälytys voi tapahtua uudelleen.

## Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA)

 jos kuuluu varustukseen

Kehittyneen takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

### Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset > Auto > Mukavuus > Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**

### Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Järjestelmän käyttö

- Ensimmäinen hälytys  
Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusti.
  - Toinen hälytys

Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella.

- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 10 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.

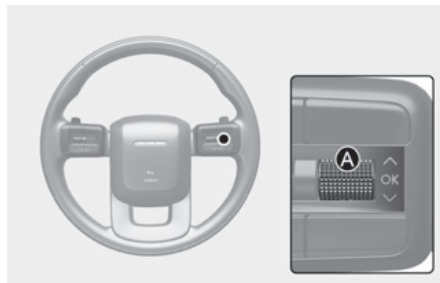
## Järjestelmän varoimet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).

Mittaristo



Ohjauspyörä

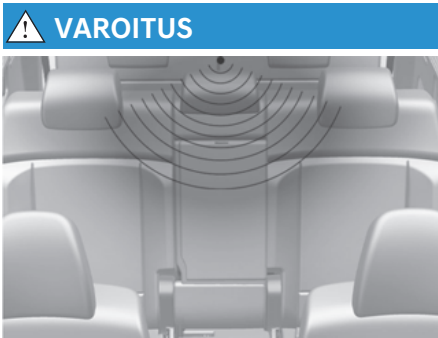


Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän **OK**-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.

- Hälytys voi tapahtua, jos kattoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai tavaroita, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai tavarat putoavat.
- Anturi ei ehkä toimi normaalisti, jos anturi on vierasaineiden peitossa.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Jos auto käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

### **i** Tietoja

Toinen varoitus on käytettävissä ajoneuvoissa, joissa on ROA-tunnistin.



Vaikka auto olisi varustettu takamatkustajavaroittimella, tarkista takaistuin aina ennen autosta poistumista.


Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.
  - Takamatkustajan päällä on huovan tapainen tavara.
  - Ole aina myös huolellinen matkustajan turvallisuudesta, sillä havaintotoiminto ja toinen hälytys eivät ehkä toimi riippuen ympäristöstä ja tietyistä olosuhteista.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
  - Liikettä havaitaan muualla kuin takaistuimilla.
  - Takamatkustaja on yli 6-vuotias lapsi.
  - Jokin esine autossa peittää anturin.
  - Anturin on likaantunut vieraan materiaalin takia.
  - Takaistuimella oleva eläin ei ole riittävän suuri tunnistimen havaitsemiseen tai liikettä ei juuri tapahdu.
  - Sisäkattoon kiinnitetään esineitä tai sisäkattoa muutetaan, se on vääntynyt tai vahingoittunut.
  - Auton luona on sähköhäiriöitä.
  - Muutkin ympäristön tekijät siön
-

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (ROA-tutkatunnistin) ovat vaatimusten mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,  
Republic of Korea


M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz  
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
[http://www.mobis-as.com/product\\_certificate.do](http://www.mobis-as.com/product_certificate.do)

- Yhdistynyt kuningaskunta



MOBIS Parts Europe N.V.  
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business  
Park  
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz  
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:  
[http://www.mobis-as.com/product\\_certificate.do](http://www.mobis-as.com/product_certificate.do)

- Australian ja Uuden-Seelannin osalta

Model name: ICR010



R-NZ

## Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukanasasi. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukanasasi. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

### i Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos auto ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.

### i Tietoja



Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

- (1) VAROITUS
- (2) HÄLYTINJÄRJESTELMÄ



## Integroitu muistijärjestelmä (IMS)

**+** jos kuuluu varustukseen



Joissakin malleissa on kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä, jonka avulla kuljettaja voi tallentaa ja palauttaa seuraavat muistiasetukset yksinkertaisella painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Taustapeilien asento (jos kuuluu varustukseen)
- Ohjauspyörän asento (jos varusteena)
- Head-up-näyttö (HUD) asema (jos kuuluu varustukseen)

### **!** VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

### **i** Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Asentojen tallentaminen muistiin

1. Varmista, että moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa ja että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, taustapeilien asento, ohjauspyörän asento ja head-up-näytön korkeus halutuiksi.
3. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
4. Mittaristossa näkyy ilmoitus "**Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu**". Viesti ilmestyy vain kuljettajan istuimen asennon muistiasetuksen yhteydessä.

## Asentojen palauttaminen muistista

1. Varmista, että moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa ja että vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ovipeilin asento, ohjauspyörän asento ja head-up-näytön korkeus säätyvät automaattisesti tallennettuihin asentoihin.
3. "**Asetukset 1 (tai 2) käytössä**" ilmestyy tietoviihdejärjestelmään.

### **i** Tietoja

- Noutaaksesi muistipainike 2 asetukset kun muistipainike 1 asetuksia toteutetaan, paina muistipainike 1 keskeyttääksesi IMS-säädön ja paina sitten muistipainiketta 2.
- Jos säädät istuinta tai peiliä kun IMS säätää niitä, järjestelmä lopettaa säädön.

## Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Varmista, että vaihte on P (pysäköinti) ja moottori on käynnissä, ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina molempia muistipainikkeita **1 tai 2** ja kuljettajan istuimen eteenpäinsiirokytkintä.

## Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana

Kuuluu huomautusääni ja penkki säädetään taaimmaiseen asentoonsa. Sitten istuin ja selkänoja siirtyvät keskelle vakioasentoon.


Nollausprosessi ja ääni loppuvat jos:

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihte siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h (2 mph).
- Kuljettajan ovi on suljettu.

### HUOMAA

- Jos istuimen liike tai ääni loppuu ennen kuin prosessi on valmis, aloita prosessi alusta.
- Ennen IMS:n nollaamista varmista, että kuljettajan istuimen ympäristössä ei ole esineitä.
- Nollaamisen jälkeen kuljettajan istuin on säädettävä ja asetuksen talletettava uudestaan, jotta asetukset voidaan palauttaa.

## Istuimen helppokäyttöinen käyttö

 jos kuuluu varustukseen

Istuimen helppo käyttö -toiminto siirtää kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää automaattisesti seuraavalla tavalla:

- **Autosta poistuminen (kuljettajan istuin):**

Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike on LOCK/OFF-asennossa vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti) ja kuljettajan oven ollessa auki.

Istuimen helppo käyttö voi olla rajoittunut, kun kuljettajan istuimen asento on jo lähellä taaimmaista asentoa.

- **Autoon nouseminen (kuljettajan istuin):**

Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC-, ON- tai START-asennossa tai kun kuljettajan ovi on suljettu moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa LOCK/OFF-asennossa, kun älyavainta pidetään mukana.

- Voit asettaa Istuinten helppokäyttöisyys -toiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse:
  - **Asetukset > Auto > Istuin > Istuinten helppokäyttöisyys > Kuljettajan istuimen helppo käyttö > Pidennetty/Normaali/Pois päältä**

### Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## VAROITUS

Vammojen ja omaisuusvahinkojen välttämiseksi huomioi esineet ja matkustajat kuljettajan puolen takaistuimella tai jalkatilassa. Pysäyttääksesi istuimen liikkeen, paina mitä tahansa kuljettajan istuimen säädintä.

## Ohjauspyörä

### Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## HUOMAA

Jos moottorikäyttöisen ohjaustehostimen varoitusvalo (⚠) ja viesti "**Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin**" tulee näkyviin mittaristoon, voit edelleen ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

## *i* Tietoja

Normaalin auton käytön aikana:

- Ohjausponnistus voi olla suuri heti sen jälkeen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on siirretty ON-asentoon.

Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.

- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaalisti akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Kun lämpötila nousee, äännet katoavat.
- Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoitu. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

## Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehäsi, ei kasvohisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

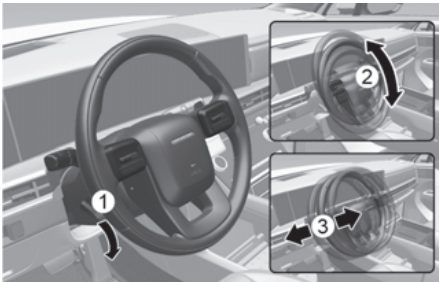
### VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

### HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän asentoa, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

## Manuaalinen säätö




Säätäminen:

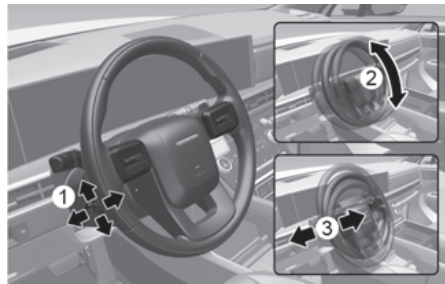
1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukon vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

## Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

## Tehon säätö

 jos kuuluu varustukseen



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden muuttaminen:

1. Paina kytkintä (1) ylös ja alas kulman (2) säätämiseksi.
2. Työnnä kytkintä eteenpäin tai taaksepäin säätääksesi korkeutta (3).

### HUOMAA


Älä säädä ohjauspyörää pitempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.

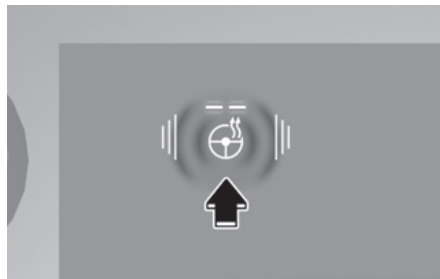
### Ohjauspyörän tehonsäädön nollaaminen

Jos säätäminen ei ole enää mahdollista toiminta-alueella, kun säädät ohjauspyörän asentoa (kulmaa tai korkeutta), nollaa seuraavalla tavalla.

1. Kun ohjauspyörä on pysähtynyt, paina ohjauskytkintä (1) 10 sekunnin ajan siihen suuntaan, johon olit säätämässä ohjauspyörää. Ohjauspyörä liikkuu siihen suuntaan, johon ohjauskytkintä painetaan.
2. Jatka kytkimen (1) painamista vähintään 3 sekunnin ajan sen jälkeen, kun ohjauspyörä on pysähtynyt. Nollaus on valmis, kun toiminta-alue on tunnistettu. Jos säätö ei vielä onnistu ohjauspyörän sähkönsäädön nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.

### Ohjauspyörän lämmitin

 jos kuuluu varustukseen



Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityspainiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi.

Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitys pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

### **Lämpötilan säätäminen manuaalisesti**

Aina kun painat lämmitettävän ohjauksen kuvaketta, lämpötila muuttuu seuraavasti.

- **OFF > LOW > HIGH**
- Jos painat kuvaketta, kun lämpötila on korkea, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy pois päältä.

### **Automaattinen lämpötilan säätö**

- Kun HIGH valitaan manuaalisesti, lämmitettävä ohjauspyörä siirtyy automaattisesti LOW-asentoon 30 minuutin kuluttua. Voit kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä painamalla kuvakkeen OFF-asentoon.
- Kun LOW valitaan manuaalisesti, lämmitettävää ohjauspyörää ei ohjata automaattisesti.

### **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön**

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun moottori on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta.

Valitse:

- **Asetukset > Auto > Lämmitys/tuuletus > Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön > Ohjauspyörän lämmitys**

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

- Jos painat lämmitettävän ohjauspyörän kuvaketta, lämmitettävää ohjauspyörää on ohjattava manuaalisesti.
- Ohjauspyörän lämmittimen oletusasento on pois päältä OFF-asennossa aina, kun moottorin Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon. Jos kuitenkin **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön** -toiminto on päällä, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy päälle ja pois päältä ulkolämpötilan mukaan.

### **HUOMAA**

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
  - Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.
  - Älä puhdisti ohjauspyörän pintaa seuraavilla aineilla. Lämmitin ja ohjauspyörän pinnat voivat vaurioitua.
    - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
    - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha
-

## Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

### HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

### HUOMAA

Älä puhdisti ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:

- Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
- Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

## Ohjauspyörän pitoanturi

Kun autoa ajetaan kuljettajan apujärjestelmän ollessa päällä, se havaitsee, pitääkö kuljettaja ohjauspyörästä kiinni, ja näyttää 'kädet poissa' -varoituksen, jos kuljettaja ei pidä ohjauspyörästä kiinni. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" tai "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)" kohdassa Kädet poissa -varoitus.

Seuraavissa tilanteissa tunnistin ei välttämättä havaitse kuljettajan käsiä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä kiinni.


- Kun kuljettajalla on käsineet.
- Kun ohjauspyörään on kiinnitetty lisävarusteita, kuten suojus.
- Kun sähkölaite koskettaa ohjauspyörää.
- Kun ohjauspyörää on märkä.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Ohjauspyörän anturi ei välttämättä toimi kunnolla, jos seuraavia varotoimenpiteitä ei noudateta.

- Älä muuta ohjauspyörän suojusta.
- Älä kiinnitä lisävarusteita ohjauspyörän reunaan.
- Älä koske ohjauspyörään sähkölaitteilla. (esim. kannettava tietokone, tabletti jne.)
- Älä koske ohjauspyörään metallisilla tai johtavilla esineillä. (esim. juomapullo, limsatölkki jne.)
- Älä kostuta ohjauspyörää liikaa. (esim. läikkynyt vesi, märkä nenäliina, höyrypeusta tuleva höyry)

## Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän värinävaroitus

 jos kuuluu varustukseen

Jos tuntoaistivaroitus on käytettävissä, kuljettajan avustusjärjestelmä värityttää ohjauspyörää varoittaakseen kuljettajaa, kun järjestelmä havaitsee vaarallisen tilanteen.

### **Tuntoaistivaroituksen asettaminen**

Kun moottori käy, valitse:

Tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** >

**Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** >

**Varoitusmenetelmät** > **Tärinävaroitus.**

## Peilit

### Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

#### **VAROITUS**

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.

#### **VAROITUS**

Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

#### **VAROITUS**

Älä koskaan säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

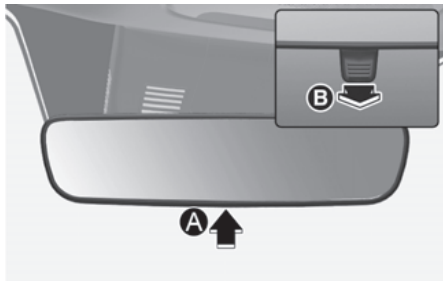
#### **HUOMAA**

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.



## Päivä/yötaustapeili

**+** jos kuuluu varustukseen



[A] Päivä  
[B] Yö

Ennen yöllä ajamista voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

## Sähkökromaattinen peili

**+** jos kuuluu varustukseen



[A] Anturi

Moottorin käydessä häikäisyä ajoneuvojen ajovaloista hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus)-asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

## Digitaalinen keskitaustapeili

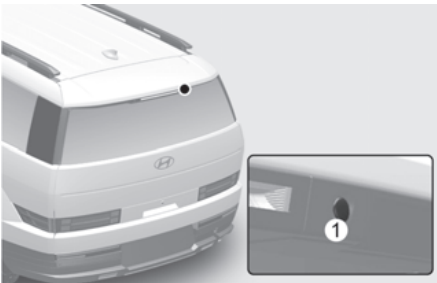
**+** jos kuuluu varustukseen

Digitaalinen keskitaustapeili on järjestelmä, joka käyttää ajoneuvon takaosassa olevaa kameraa ja näyttää sen kuvan digitaalisen keskitaustapeilin näytöllä. Digitaalisen keskitaustapeilin ansiosta kuljettaja näkee taaksepäin sellaisista esteistä huolimatta, kuten pääntuesta tai matkatavaroista, mikä takaa näkyvyyden taaksepäin.

### **!** VAROITUS

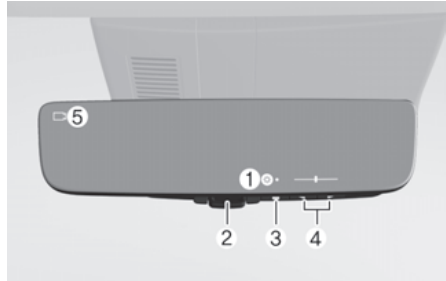
- Digitaalisen keskitaustapeilin asianmukaista käyttöä koskevien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
  - Digitaalinen keskitaustapeili on mukavuusominaisuus, mutta se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista käyttöä. Järjestelmässä on alueita, joilla kohteita ei voi tarkastella. Tarkista digitaalisen keskitaustapeilin kuollut kulma ennen ajoneuvon käyttöä. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta.
  - Älä käytä digitaalista keskitaustapeiliä ajon aikana. Se voi olla häiriötekijä ja johtaa auton hallinnan menettämiseen, ja näin aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen.
  - Älä pura tai muuta digitaalista keskitaustapeiliä, kamerayksikköä tai johtoja. Jos teet niin, seurauksena voi olla onnettomuus tai tulipalo. Jos huomaat, että digitaalisesta keskitaustapeilistä tulee savua tai hajua, lopeta järjestelmän käyttö välittömästi. Suosittelemme, että käytät valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huollossa.

- Muista säätää digitaalinen keskitaustapeili ennen ajamista.
  - Vaihda järjestelmä tavanomaiseen taustapeilitilaan ja istu kunnolla kuljettajan istuimella. Säädä sitten peiliä niin, että takaikkuna näkyy kunnolla.
  - Paina vipua kokonaan vaihtaaksesi digitaaliseen peilitilaan ja säätääksesi näyttöasetuksia. Ajaminen ilman peilin säätöä voi aiheuttaa vaikeuksia näytön katselussa digitaalisessa peilitilassa (kameranäkymätilassa) peilin pinnan heijastuksen vuoksi.
  - Koska digitaalisen keskitaustapeilin näyttämän kuvan alue eroaa optisen peilin näkymästä, varmista ennen ajoa, että tarkistat tämän eron.
- Jos digitaaliseen keskitaustapeiliin tulee toimintahäiriö, vaihda järjestelmä välittömästi perinteiseen taustapeilitilaan.
- Kun kameraan tulee voimakasta valoa (esimerkiksi auringonvaloa tai vastaantulevien ajoneuvojen kaukovaloja), digitaalisen keskitaustapeilin näytössä saattaa näkyä valonsäde tai häikäisevä valo. Tässä tapauksessa vaihda järjestelmä asianmukaisesti tavanomaiseen taustapeilitilaan.



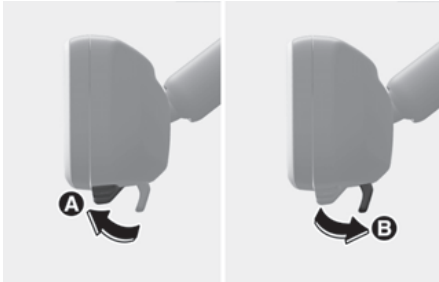
- Jos kameran linssi (1) on likainen, näytettävä kuva ei välttämättä ole selkeä. Puhdista se tällöin vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla tai pyyhkeellä.

### Järjestelmän osa



1. Kuvakkeiden näyttöalue:  
Näyttää kuvakkeet, säätää kirkkautta ja kallistusta
2. Vipu  
Käytä vaihtaaksesi digitaalisen peilitilan ja optisen peilitilan välillä.
3. Valikkopainike  
Tuo kuvakkeiden näyttöalue näkyviin painamalla ja valitse kohde, jota haluat säätää (Kirkkaus ja kallistus).
4. Valinta/säätöpainike:  
Paina muuttaaksesi sen kohteen asetusta, jota haluat säätää.
5. Kameran merkkivalo  
Osoittaa, että kamera toimii tavallisesti.

### Tilan vaihtaminen



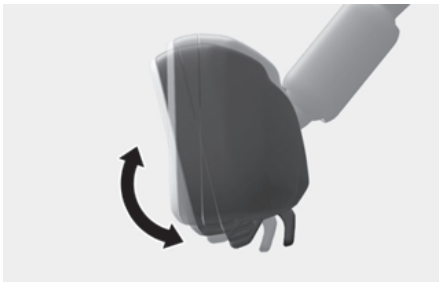
- [A] Digitaalinen tila  
[B] Normal-tila

Tila voidaan vaihtaa, kun kytkin on ON-asennossa.

1. Vedä tilanvalintavipu kokonaan pohjaan siirtyäksesi digitaalisen keskitaustapeilin tilaan (kameranäkymätila).  
Näyttää kuvan ajoneuvon takana olevasta alueesta. Tässä tilassa kameran merkkivalo (5) näkyy.
2. Työnnä tilanvalintavipu loppuun asti siirtyäksesi optisen sisätaustapeilin tilaan.

Sammuttaa digitaalisen keskitaustapeilin näytön, jolloin sitä voidaan käyttää optisena peilinä.

### Peilin korkeuden säätö

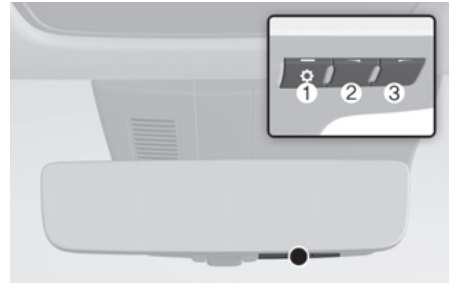


Taustapeilin korkeutta voidaan säätää ajoasentoon sopivaksi.

Vaihda optiseen peilitilaan ja säädä taustapeilin kulmaa siirtämällä sitä ylös ja alas.

### Näytön asetukset (Digitaalinen peilitila)

Näytön asetukset digitaalisessa peilitilassa.



1. Paina valikkopainiketta (1). Kuvakkeet tulevat näkyviin.

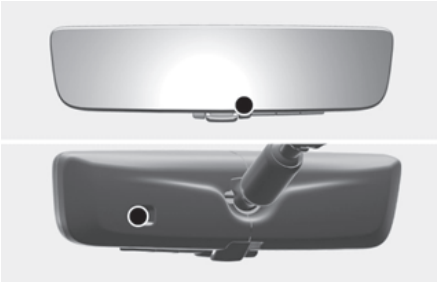
Kuvakkeet	Asetukset
	Valitse säätääksesi näytön kirkkautta.
	Valitse säätääksesi näyttöä ylös/alas.

2. Paina valikkopainiketta toistuvasti ja valitse kohde, jota haluat säätää.
3. Paina painiketta (2) tai painiketta (3) muuttaaksesi asetusta.

Kuvakkeet häviävät, jos painiketta ei käytetä noin 5 sekuntiin tai kauemmin.

Jos digitaalisen keskitaustapeilin kirkkaus on asetettu liian suureksi, se voi rasittaa silmiä.

Säädä digitaalinen keskitaustapeili sopivaan kirkkauteen. Jos silmäsi väsyvät, vaihda optiseen peilitilaan.



### Valoanturien toimintahäiriöiden estämiseksi

Älä koske tai peitä valoantureita, jotta ne eivät toimisi väärin.

### Digitaalisen peilitilan toimintatila

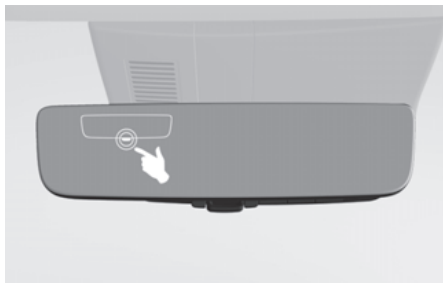
Moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kun moottorin Start/Stop-painike vaihdetaan ON-asennosta OFF- tai ACC-asentoon, kuva katoaa.

### Kun käytät digitaalista keskitaustapeiliä digitaalisessa peilitilassa

- Kun takaluukku on auki, digitaalisen keskitaustapeilin kuva ei välttämättä näy oikein. Varmista ennen ajamista, että takaluukku on suljettu.
- Jos näyttöä on vaikea nähdä heijastuneen valon vuoksi, sulje kattoluukun aurinkosuoja (jos varusteena).
- Mikä tahansa seuraavista tilanteista voi ilmetä ajettaessa pimeässä, esimerkiksi yöllä. Mikään niistä ei viittaa toimintahäiriöön.
  - Näytetyn kuvan kohteiden värit saattavat poiketa todellisesta väristä.
  - Fyysisestä kunnostasi tai iästäsi riippuen näytettyyn kuvaan keskittyminen voi kestää tavallista kauemmin. Tässä tapauksessa vaihda optiseen peilitilaan.
  - Älä anna matkustajien tuijottaa näyttössä näkyvää kuvaa, kun ajoneuvoa ajetaan, sillä se voi aiheuttaa matkapahoinvointia.

### Kun järjestelmään tulee toimintahäiriö



Jos kuvassa näkyvä symboli näkyy, kun käytät digitaalista keskitaustapeiliä digitaalisessa peilitilassa, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Symboli häviää muutamassa sekunnissa.

Käytä vipua ja vaihda optiseen peilitilaan. Suosittelemme myös, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.



#### HUOMIOITAVAA

Digitaalisen keskitaustapeilin toimintahäiriöiden estämiseksi

- Älä käytä peilin puhdistamiseen pesuaineita, kuten tinneriä, bentseeniä tai alkoholia. Ne voivat värjätä, huonontaa tai vahingoittaa peilipintaa.
- Älä irrota, pura tai muuta peiliä ja kameraa.
- Älä anna orgaanisen liuottimen, ajoneuvovahan, ikkunanpesuaineen tai lasipinnoitteen tarttua kameraan. Jos niin tapahtuu, pyyhi aine pois mahdollisimman pian.
- Kun puhdistat kameran linssiä, pyyhi sitä kostealla pehmeällä liinalla.

- Älä hankaa kameran linssiä voimakkaasti, sillä se voi naarmuuntua, eikä tällöin välitä selkeää kuvaa.
- Älä altista kameraa voimakkaille iskuille, sillä se voi aiheuttaa toimintahäiriön. Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.
- Järjestelmän käyttäminen ON-asennossa, kun moottori ei ole käynnissä, aiheuttaa akun purkautumista.
- Älä kiinnitä langattoman laitteen antennia digitaalisen keskitaustapeilin lähelle. Langattomasta laitteesta tuleva sähköaalto voi aiheuttaa häiriötä digitaalisen keskitaustapeilin kuvassa.
- Älä paina painikkeita liikaa äläkä käytä vipua liian aggressiivisesti, sillä tuloksena voi olla järjestelmävikä tai digitaalinen keskitaustapeili saattaa pudota.
- Älä koskaan käännä digitaalisen keskitaustapeilin runkoa 90° tai enemmän. Se voi vahingoittaa digitaalista keskitaustapeiliä. Älä kohdistä voimakkaita iskuja digitaalisen keskitaustapeilin runkoon. Se voi aiheuttaa järjestelmävikä.
- Jos digitaalisen keskitaustapeilin näyttöruudun näkeminen on vaikeaa voimakkaan ulkoisen valon tai linssin pinnalla olevien vieraiden aineiden vuoksi, vaihda tila perinteiseen taustapeilitilaan.

**Digitaalisen keskitaustapeilin virhekuvake ja ratkaisu**

Oire	Todennäköinen syy	Ratkaisu
<p>Jos korkean lämpötilan kuvake näkyy näytön oikealla puolella.</p> 	<p>Digitaalinen keskitaustapeili on erittäin kuuma. (Näyttö muuttuu vähitellen himmeämmäksi. Jos lämpötila jatkaa nousuaan, digitaalinen keskitaustapeili sammuu).</p>	<p>Matkustamon lämpötilan alentaminen on suositeltavaa peilin lämpötilan alentamiseksi. (Kuvake katoaa, kun peili jäähtyy.) Jos kuvake ei katoa, vaikka peili on viileä, suosittelemme, että teetät ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.</p>
<p>Jos näytön kuvake on vaihtunut näytön virhekuvakkeeksi.</p> 	<p>Järjestelmässä saattaa olla vika.</p>	<p>Vaihda optiseen peilitilaan ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.</p>

## Ovipeilit



Auto on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä ovipeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ovipeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

### VAROITUS

Vasen ja oikea ovipeili ovat kuperia. Peilissä olevat kohteet ovat lähempänä kuin miltä ne näyttävät.

Käytä ovipeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittäaksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.

### VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

### HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdystynestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdistä peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

## Ovipellien säätäminen



Ovipellien säätäminen

1. Valitse säädettävä ovipeili painamalla kytkin (1) joko L (vasen)- tai R (oikea) -asentoon.
2. Käytä peilin säädön ohjauskytkintä (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

### HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä ovipeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

## Ovipellien taittaminen sisään

 jos kuuluu varustukseen

### Taittopainike



Ovipellit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

### Tietoviihdejärjestelmän asetukset

- **Aktivointi oven lukitusta avattaessa**

- Jos tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta on valittu **Asetukset > Auto > Valot > Peilien/valojen tervehdystoiminto > Avattaessa oven lukitus:**
- Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan kosketusanturilla.



- **Aktivoi kuljettajan lähestyessä:**

Jos **Asetukset > Auton asetukset > Valot > Peilien/valojen tervehdysoiminto > Kuljettajan lähestyessä** valitaan tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta, peili aukeaa, kun ajoneuvoa lähestytään älyvain mukana.

## **i** Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Turvallisuutesi takia ovipeilejä ei voi taittaa sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).

### **HUOMAA**

Estääksesi tarpeettoman akun purkautumisen, älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen.

### **HUOMAA**

Älä taita sähkötoimista ovipeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

## Peruutuspysäköintiavustaja

**+** jos kuuluu varustukseen



Kun vaihde asetetaan R (peruutus) -asentoon, ovipeilit kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ovipeilin vivun asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit.

### **Miten se toimii**

- Vasen/Oikea: Kun kytkin painetaan L- tai R-asentoon, molemmat ovipeilit liikkuvat.
- Vapaa: Kun L:ää eikä R :ää paineta, ovipeilit eivät liiku.

Ovipeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun jokin seuraavista tapahtuu:

- Moottorin Start/Stop-painike painetaan joko OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ovipeilin säätöpainiketta ei valita.

### **Peruutus pysäköintiavustajan käyttäjän asetustila.**

Voit muuttaa ovipeilin kulmaa, jos sinulla on vaikeuksia nähdä taakse ovipeilin valmiilla peruskulmalla peruutuksen aikana.

Kun auto toimitetaan, vasemman ja oikean ovipeilin valmis kulma alaspäin eroavat toisistaan kuljettajan näkyvyyden takaamiseksi.

1. Varmista, että auto on sammutettu.
2. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) -asentoon. Kun L (vasen) tai R (oikea) -kytkintä painetaan, kumpikin ovipeili kääntyy alaspäin perusasentoon.
3. Valitse säädettävä ovipeili painamalla joko L- (vasen) tai R (oikea) -painiketta. Paina sitten kytkintä ▼, ▲, ◀, ▶ säätääksesi ovipeilin haluttuun kulmaan.
4. Kun olet säätänyt ovipeilin kulman, siirrä vaihde muuhun kuin R (peruutus) -asentoon tai vaihda L- ja R-kytkimet vapaa-asentoon (L- tai R-kytkintä ei paineta).
5. Säädä toista ovipeiliä yllä kuvatulla menettelytavalla 1–4.

### **Peruutus pysäköintiavustajan käyttäjän asetukset -tila.**

Voit palauttaa ovipeilin takaisin peruskulmaan vaihtamalla vaihteen asentoon R (peruutus) ja säätämällä taustapeilin kulman korkeammalle kuin se on asennossa P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

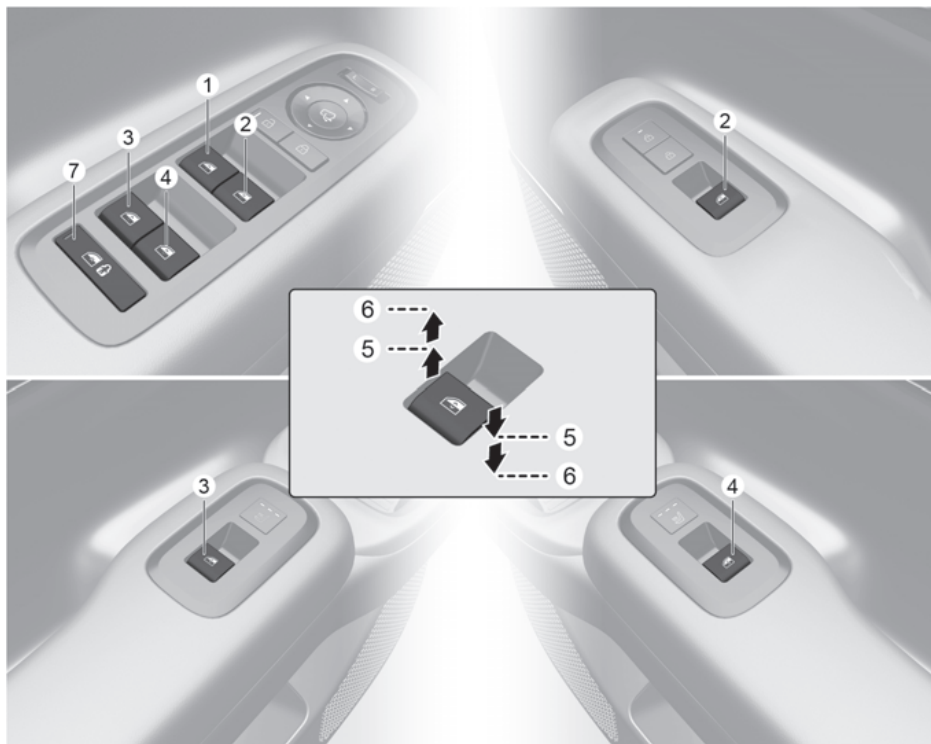
### **HUOMAA**

Kun muutat kummankin ovipeilin kulmaa, on suositeltavaa muuttaa kulmaa yhdellä puolella kerrallaan noudattaen menettelytapaa 1-4.

---

## Ikkunat

Ohjaus vasemmalla

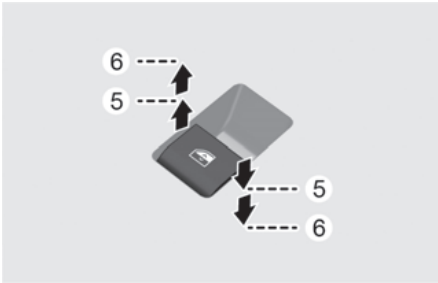


- (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattinen sähköikkuna
- (7) Sähköikkunoiden kytkimet/Elektroninen lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)

## Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun auton START/STOP-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

### Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

### Ikkunan automaattinen nosto/lasku

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

#### **VAROITUS**

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

### Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

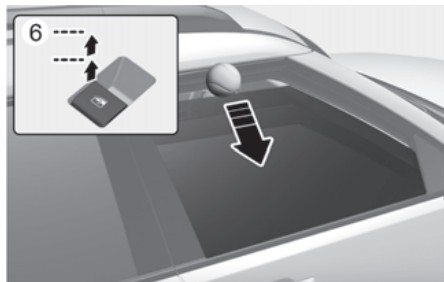
1. Aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

#### **VAROITUS**

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

## Automaattinen liike taaksepäin



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laskee ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

### **i** Tietoja

Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.

### **HUOMAA**

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi.

### **!** VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

## Sähköikkunoiden lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.


### VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

## HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

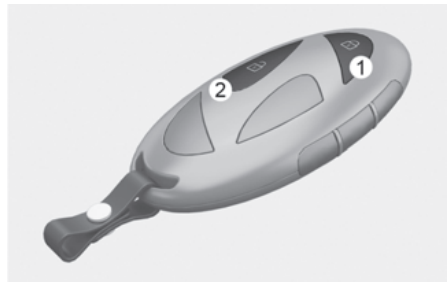
## Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

 jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



- Paina ja pidä oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.

- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta (2) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.

### **i** Tietoja

- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

### **!** VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

### **HUOMAA**

Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.

## Kaksoislevä kattoluukku

**+** jos kuuluu varustukseen

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



[A] Edessä  
[B] Takana

Kattoluukkuja voi käyttää vain, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon.

Jos etuovi on auki, kattoluukkuja ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

### **!** VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Säädä kattoluukkuja tai häikäisysojia, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

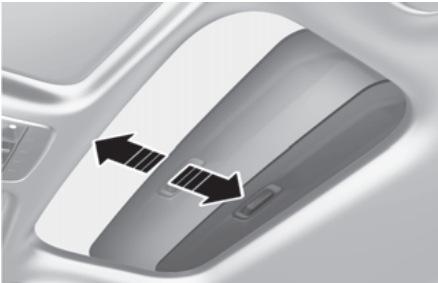
## HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

## Aurinkosuoja (edessä) / sähkötoiminen aurinkosuoja (takana)

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukun lasin läpi.

### Edessä



Avaa tai sulje häikäisysuoja käsin.

### i Tietoja



Aurinkosuoja avautuu automaattisesti, kun kattoluukun lasi avataan työntämällä kattoluukun kytkintä (A) taaksepäin, mutta aurinkosuoja ei sulkeudu automaattisesti, kun kattoluukun lasi suljetaan. Pelkästään häikäisysuojaa ei

myöskään voi sulkea, kun kattoluukku on auki.

## HUOMAA

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

### Takana



Paina sähköisen aurinkovarjon avauskytkintä (B), jolloin sähköinen aurinkovarjo liikuu automaattisesti auki.

Paina aurinkovarjon sulkukytkintä (B), jolloin aurinkovarjo sulkeutuu automaattisesti.

## HUOMAA

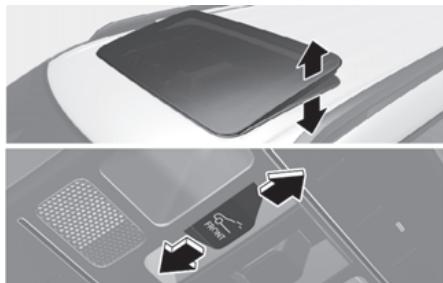
Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

### i Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.



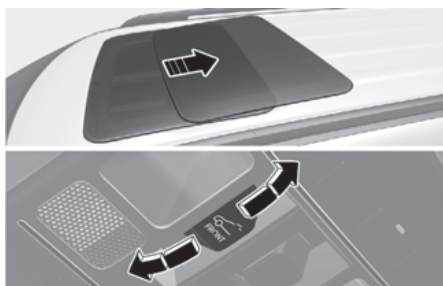
## Kallista auki/kiinni (edessä)



- Kun työntät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.
- Työnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, niin kattoluukku sulkeutuu.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

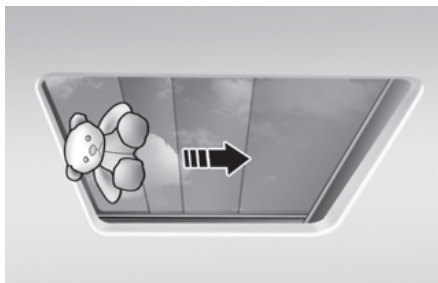
## Liuku auki/kiinni (edessä)



- Kun kattoluukun ohjauskytkintä työnnetään taaksepäin, kattoluukku ja häikäisysoja liukuvat auki.
- Työnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, vain kattoluukun lasi sulkeutuu.
- Kun työntät kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan.

- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

## Automaattinen liike taaksepäin



Jos sähkötoiminen häikäisysoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

## VAROITUS

- Ennen kuin käytät kattoluukkuja varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai esineet ovat pois tieltä. Ruumiinosa tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

### HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkuja, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukun lasia äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

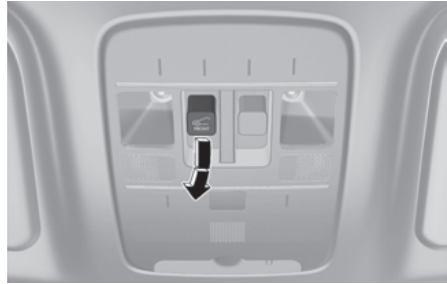


### VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

## Kattoikkunan asetusten palauttaminen

Edessä



Takana



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollaus:

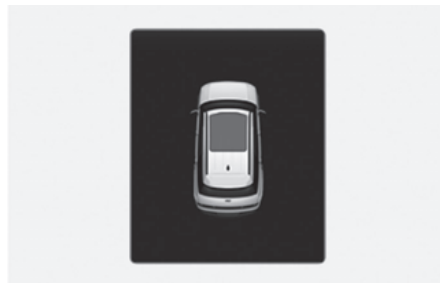
1. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi ovat täysin suljetussa asennossa.
3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi ovat täysin suljettuja.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi avautuvat ja sulkeutuvat.

Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen, aloita uudelleen kohdasta 2.

### **i** Tietoja

Jos kattoikkuna ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoikkunan sulake palaa, kattoikkuna ei ehkä toimi normaalisti.

## Kattoluukku auki -varoit



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy mittariston näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

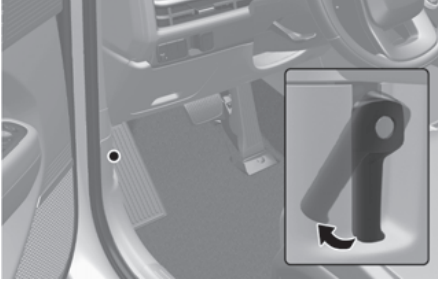
### **!** HUOMIOITAVAA

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

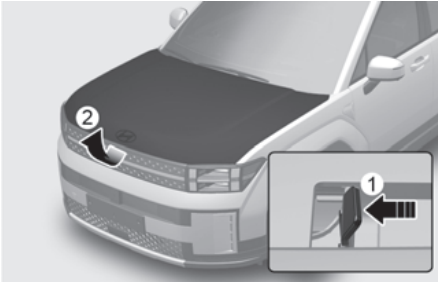
Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Kattoluukun jättäminen auki myös kun auto on ilman valvontaa voi houkuttaa varkaita.

## Konepelti

### Konepellin avaaminen



1. Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.
2. Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvipusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Mene ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskikohdan sisäpuolella olevaa konepellin vapautusvipua (1) ylöspäin ja nosta konepeltiä (2).

Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

### Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
  - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
  - Kaikki käsineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
  - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
2. Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.
3. Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta. Tarkista uudelleen.

### VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

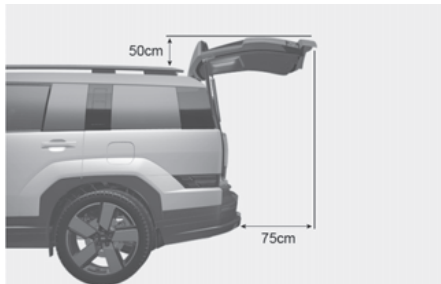
## Sähkötoiminen takaluukku

### Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihte on P (pysäköinti) -asennossa ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.

#### VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukkuja, ja siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen reitillä ei ole ihmisiä tai esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai muille kohteille (esim. seinä, katto, muut ajoneuvot) vakavia vaurioita.



#### HUOMAA

- Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkuja käsin. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimista takaluukkuja. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkuja, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkaututtua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkuja yli 10 kertaa peräkkäin, kun moottori ei ole käynnissä. Jos sähkötoimista takaluukkuja joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä akun purkautumisen estämiseksi moottori käynnissä toimenpiteen yhteydessä.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkuja auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi, jos takaluukku jätetään auki pitkäksi aikaa. Jos se ei toimi, sulje se käsin loppuun asti hitaasti.
- Älä kohdistu sähkötoimiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Sulje aina takaluukku ennen ajoa. Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin, koska ne voivat vaurioitua. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla aineellisia ja/tai henkilövahinkoja.



- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkuja. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Sähkötoimista takaluukkuja ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
  - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaanvaihtoa varten.
  - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.

### **i** Tietoja

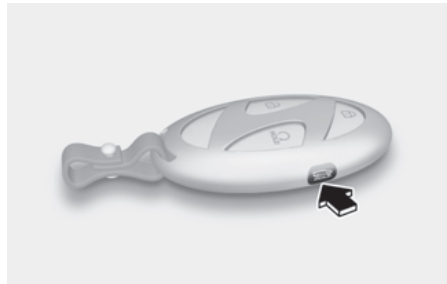
- Kylmällä ja kostealla säällä sähkötoiminen takaluukku ei jäätyminen vuoksi välttämättä toimi oikein. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen avaus-/sulkemispainikkeen käyttämistä, tai käytä älyavaimessa tai kojetaulussa olevaa avaus-/sulkemispainiketta.
- Jos jätät älyavaimen takaluukkuun ja suljet takaluukun, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan. Jos näin tapahtuu, avaa takaluukku painamalla sen ulkopuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.
- Jos takaluukun päällä on esteitä, kuten lunta, se ei välttämättä avaudu automaattisesti. Kun olet poistanut esteen, yritä avata se uudelleen.
- Ole varovainen kaltevilla paikoissa, sillä takaluukun kansi saattaa pudota

hieman pysähtyessään ennen kuin se avautuu kokonaan.

## Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

### Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (älyavain)

Tyyppi A



Tyyppi B



Kun takaluukku on suljettuna, paina avaus-/sulkemispainiketta 1 sekunnin

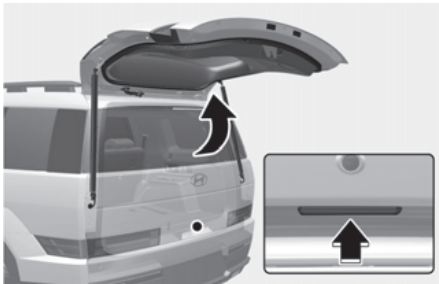
ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu varoitusäänen kanssa.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Kun takaluukku on auki, sulje se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

Takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan myös silloin, kun älyavain ei ole toiminta-alueella (noin 10 m autosta).

### **Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun ulkopuolella)**



Kun takaluukku on suljettuna, avaa se painamalla avauspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

### **Sähkötoimisen takaluukun sulkupainike (sähkötoimisen takaluukun sisäpuolella)**



Kun takaluukku on auki, paina sen sulkemiseksi avaus-/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna. Jos vapautat painikkeen, kun takaluukku sulkeutuu, sähkötoimisen takaluukun toiminta pysähtyy.

### **Sähkötoimisen takaluukun lukituspainike (sähkötoimisen takaluukun sisäpuolella)**



Paina sähkötoimisen takaluukun lukituspainiketta, kun älyavain on kädessäsi. Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti. Lisäksi kaikki ovet lukittuvat.

Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu ja kaikki ovet lukittuvat vain, kun moottori on sammutettu.

### **Sähkötoimisen takaluukun vaihtaminen käsikäyttöisestä automaattiseksi**

Jos käytät manuaalisesti yli tietyn määrän voimaa takaluukun avaamisen yhteydessä, sähkötoiminen takaluukun järjestelmä tunnistaa suunnan ja sulkee tai avaa sen automaattisesti.

- Sähkötoiminen takaluukku avautuu kokonaan, kun takaluukku nostetaan ylös.
- Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu kokonaan, kun se lasketaan alas.

#### **i Tietoja**

Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi kunnolla, jos sitä ei avata tietyn korkeuden yläpuolelle.

### **Automaattinen liike taaksepäin**

Jos sähkötoiminen takaluukku tunnistaa toiminnan aikana esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan. Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä tunnista vastusta, jos se on liian heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan suljettuna, lähellä lukitusasentoa.
- Automaattinen liike taaksepäin saattaa reagoida ilman estettä, jos luukkuun kohdistuu voimakas isku.

#### **VAROITUS**

Älä koskaan tarkoituksellisesti aseta mitään esinettä tai käytä kehosi osaa kokeillaksesi automaattista liikettä taaksepäin.

#### **i Tietoja**

Jos turvatoiminto reagoi yli kaksi kertaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen yhteydessä, takaluukku saattaa lakata toimimasta. Jos näin tapahtuu, avaa tai sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten 30 sekunnin kuluttua käyttää sähkötoimista takaluukku uudelleen automaattisesti.

### **Sähkötoimisen takaluukun säätäminen**

Ominaisuuksien käyttämiseksi on asetusvalikosta valittava avautumisnopeus tai avautumiskorkeus. Jos et halua käyttää jotain ominaisuutta, poista valinta.

### **Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus**

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ovi > Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus**.

### **Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus**

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ovi > Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus**.

#### **i Tietoja**

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.



### **Käyttäjän korkeusasetus**

1. Aseta takaluukku käsin haluamallasi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi on asetettu **Käyttäjän korkeusasetus**, sähkötoiminen takaluukku aukeaa asetettuun korkeuteen automaattisesti.

#### **i Tietoja**

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan **Käyttäjän korkeusasetus**.
- Jos korkeusasetus (**Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu **Käyttäjän korkeusasetus**, takaluukku aukeaa käyttäjän asettamaan korkeuteen.
- Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat linkitetyn käyttäjäprofiilin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat vastaavasti.

### **Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen**

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen:

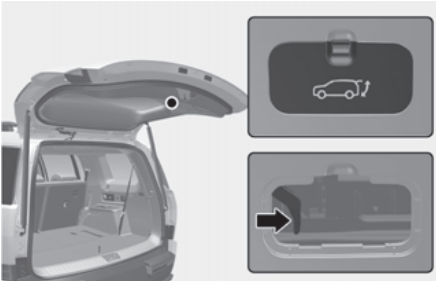
1. Kun auto on käynnissä tai sammutettu, aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (A) ja ulkoista painiketta (B) samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
4. Paina sähkötoimisen takaluukun ulkoista avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja kuuluu äänimerkki.

Suurin nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

#### **i Tietoja**

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen takaluukun sulake palaa, se ei ehkä toimi normaalisti.
- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## Takaluukun hätävauksen turvavapautin



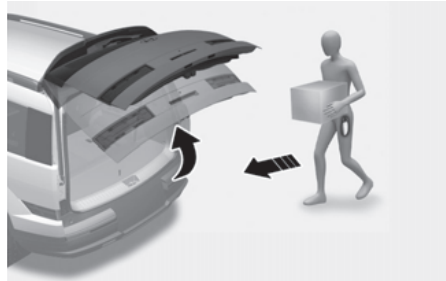
Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.

### VAROITUS

- Älä koskaan anna kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se on osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa.

## Älykäs takaluukku



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

## Älykkään takaluukun käyttö

Hands-free älykkään takaluukun järjestelmää voidaan käyttää, kun:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyvain havaitaan auton taka-alueella 3 sekunnin ajan.

### Tietoja

Älykäs takaluukku ei toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyvain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Älyvain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m (60 tuuman) päässä etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetuliaispeili).
- Älyvain on autossa.

### 1. Asetukset

Älykkään takaluukun käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset > Auto > Ovi > Älykäs takaluukku**

#### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### 2. Havaitseminen ja hälytys

Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet tunnistusalueella ja sinulla on älyavainta, hätävilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu ennen avaamista.

#### **i** Tietoja

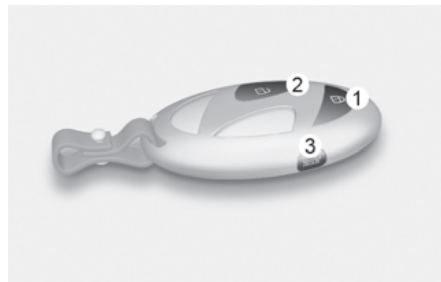
Jos tulet vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut ja äänimerkki syttyvät, siirry pois autosta älyavaimella. Takaluukku pysyy kiinni.

### 3. Automaattinen avaus

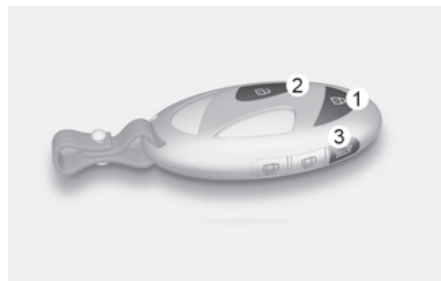
Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

## Älykkään takaluukun deaktivointi

Tyyppi A



Tyyppi B



Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku poistuu käytöstä.

- (1) Ovien lukitus
- (2) Ovien lukituksen avaaminen
- (3) Takaluukun avaaminen/sulkeminen

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.

- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.



### VAROITUS

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

## Alueen havainnoiminen



- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukana, varoitusvilku vilkkuu ja varoitussäni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain vietään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

## i Tietoja

- Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
  - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
  - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
  - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
  - Lämpötila laskee alle nollan asteen.
- Älykkään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:
  - Kun auto on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
  - Auton toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.

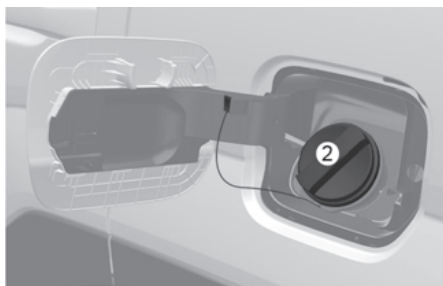
## Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto)

### Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta auto.
2. Varmista, että kaikki ovet ovat lukitsemattomia.
3. Paina polttoaineen täyttöluukun (1) takakeskireunaa.



4. Vedä polttoaineen täyttöluukku ulospäin päästäksesi käsiksi polttoainesäiliön korkkiin.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.



6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

### i Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku, kun kaikkien ovien lukitus on avattu.

Polttoaineen täyttöluukun lukituksen purkaminen:

- Paina lukituksen purku -painiketta älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukituksen purku -painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovelta

Polttoaineen täyttöluukku lukittuu, kun kaikki ovet ovat lukittuja.

Lukitaksesi polttoaineen täyttöluukun oven:

- Paina lukituspainike älyavaimessasi
- Paina keskusoven lukitus-painiketta käsinojan koristeessa kuljettajan ovelta

\* Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15km/h (9 mph).

Polttoaineen täyttöluukku lukitaan myös, kun auton nopeus ylittää 15km/h (9 mph).

### Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä (2) sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

### ⚠ VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.

- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suutimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksytyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.  
Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksytyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Kun tankkaat, vaihda vaihde aina P-asentoon (pysäköintiasentoon) (kaksoiskytkinvaihteisto Automaattivaihteisto) kytke seisontajarru päälle ja aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamiaan turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuua ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

---

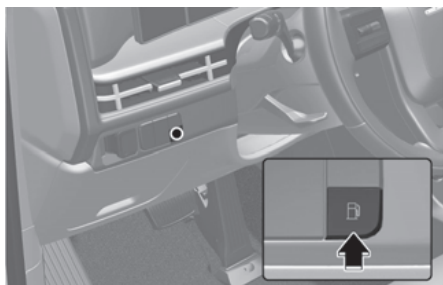
### **HUOMAA**

- Älä läikytä polttoainetta ulkopinnoille. Se voi vahingoittaa maalia.
  - Jos polttoainesäiliön korkki on vaihdettava, suosittelemme, että käytät vain aitoa HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa, tai polttoainejärjestelmä tai päästöjenvalvontajärjestelmä voi toimia väärin.
-

## Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridauto)

### Polttoaineen täyttöluukun avaaminen

1. Sammuta auto.
2. Paina polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.



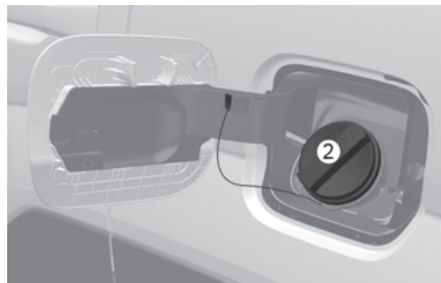
3. Odota, kunnes polttoainesäiliön paine on tasaantunut.

Viesti **"Unlocking fuel door..."** tulee näkyviin, kun polttoainesäiliön täyttöaukon luukku avautuu polttoainesäiliön paineistamisen jälkeen.

4. Polttoaineen täyttöaukon lukitus on avattu, kun näyttöön tulee viesti **"Fuel door unlocked"** (Polttoaineen täyttöaukon lukitus on avattu).
5. Paina polttoaineen täyttöluukun (1) takakeskireunaa.



6. Avaa polttoaineen täyttöluukku kokonaan vetämällä sitä ulospäin.
7. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.



8. Aseta korkki täyttöluukkuun.

### HUOMAA

- Polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen avautumiseen voi kulua jopa 20 sekuntia.
- Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukku kevyesti tai vetämällä sitä.
- Älä väännä luukkuja. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

### VAROITUS

- Tarkista ennen tankkaamista, minkä tyyppistä polttoainetta ajoneuvosi käyttää. Jos laitat dieselpolttoainetta bensiinikäyttöiseen ajoneuvoon tai bensiiniä dieselkäyttöiseen ajoneuvoon, se voi vaikuttaa polttoainejärjestelmään ja aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvolle.
- Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön 20 minuutin kuluessa polttoaineen täyttöaukon luukun avaamisesta. 20 minuutin kuluttua polttoainesäiliö saattaa sulkeutua, jolloin polttoainetta virtaa yli. Paina tässä tapauksessa uudelleen polttoaineen täyttöaukon luukun avauspainiketta.
- Älä jätä polttoaineen täyttöaukon luukku auki pitkäksi aikaa. Tällöin akku saattaa purkautua.
- Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku, kun auto on tankattu. Jos käynnistät auton, kun polttoaineen täyttöaukon luukku on auki, LCD-näyttöön syttyy viesti ”**Tarkista polttoaineluukku**”.
- Vältä auton tankkaamista, kun (suurjännitteistä) hybridiakku ladataan. Siitä voi seurata tulipalo tai räjähdys staattisen sähkön takia.

### Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä (2) sitä myötäpäivään, kunnes se ”napsahtaa” kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöaukon luukku painamalla sen takakeskireunaa.
3. Kun polttoaineen täyttöaukon luukku on suljettu kunnolla, se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.
  - Jos polttoaineen täyttöaukon luukku avataan uudelleen heti sulkemisen jälkeen, se ei lukitu. Sulje polttoaineen täyttöluukku sen

jälkeen uudelleen, niin se lukittuu noin 5 sekunnin kuluttua.

### VAROITUS

Autopolttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiinasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähkön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti syyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit luoda staattisen sähkön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu’uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä. Staattisen sähkön purkaus voi syyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta polttoainetta sisältävästä osasta.
- Kun käytät hyväksytyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkön purkaus astiasta voi syyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.



Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.

- Käytä vain hyväksytyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen.
- Kun tankkaat, laita vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisää tankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa polttoaineen ylivuotamista.
- Jos tankkauksen aikana sytty tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamia turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuua ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

## HUOMAA

- Älä läikytä polttoainetta ulkopinnoille. Se voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoainesäiliön korkki on vaihdettava, suosittelemme, että käytät vain aitoa HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa, tai polttoainejärjestelmä tai päästöjenvalvontajärjestelmä voi toimia väärin.

## VAROITUS

Mikäli EV-ajotilaa käytetään tietyn aikaa bensiinimoottoria käyttämättä, järjestelmä käynnistää automaattisesti bensiinimoottorin ylläpitotilan (EMM), joka suojaa polttoainejärjestelmää ja bensiinimoottoria. Vaikka EV-ajotilaa on mahdollista käyttää, kun akun teho riittää, moottori voi siis käydä järjestelmän avulla polttoainejärjestelmän ja moottorin suojaamiseksi. Jos jätät polttoaineen tankkaamatta tai käyttämättä yli 6 kuukaudeksi, polttoainejärjestelmään jäänyt polttoaine voi heikentyä. Tästä voi seurata korroosiota tai tukoksia. On suositeltavaa käyttää vähintään 40 prosenttia jäljellä olevasta polttoaineesta vähintään 6 kuukauden välein valitsemalla hybriditila (CS) ja lisätä autoon uutta polttoainetta.

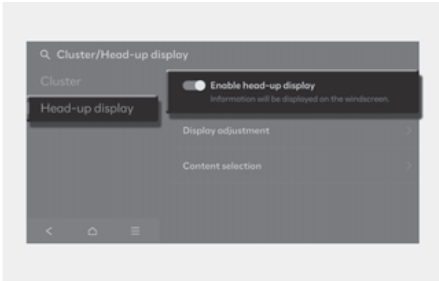
## Head-up-näyttö (HUD)

 jos kuuluu varustukseen



Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

## Head-up-näytön asetukset

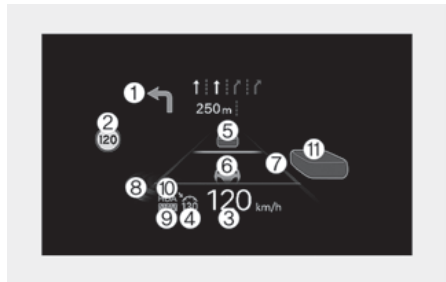


- Älykkään näytön voi aktivoida tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:
  - **Asetukset** >
  - Cluster/Head-up-näyttö** >
  - Head-up-näyttö** > **Ota head-up-näyttö käyttöön**

- Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa Head Up -näytön "**Näytön säätö**" ja "**Sisällön valinta**" asetuksia.

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Head-up-näytön tiedot



- (1) Käännös käännökseltä (TBT) -navigointi
- (2) Liikennemerkki tai nopeusrajoitus
- (3) Nopeusmittari
- (4) SCC Nopeuden asettaminen
- (5) SCC-ajoneuvon etäisyys
- (6) Kaistan seuraamisavustaja
- (7) Kaistaturvallisuus
- (8) Sokean pisteen turvallisuus
- (9) Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä (jos varusteena)
- (10) Moottoritieavustin (jos varusteena)
- (11) Ympäröivät ajoneuvot (jos varusteena)

## Varoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.
  - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
  - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linseillä varustettuja aurinkolaseja
  - Head-up-näytön yläpuolella on tavara.
  - Autoa ajetaan määrällä tiellä
  - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
  - Kuljettaja käyttää silmälasia
  - Kuljettaja käyttää piilolinsejä
- Jos head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan korkeutta tai kirkkautta tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Tällöin head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

### VAROITUS

Sokean pisteen törmäysvaroitus-järjestelmän antamat tiedot head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.

## Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys

 jos kuuluu varustukseen

OTA (Over-the-Air)

-ohjelmistopäivitysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

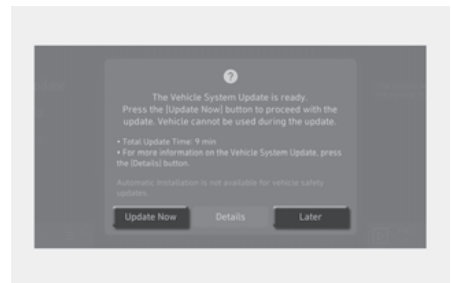
### Tietoja

OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain HYUNDAI Connected Services -käyttäjille.

## Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

## Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys painamalla **Päivitä nyt**.
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin**.

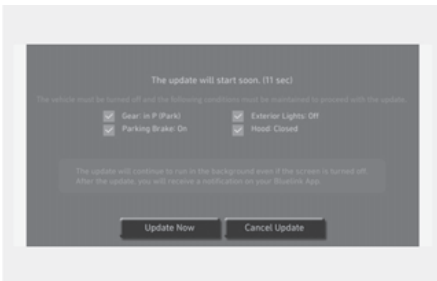
### Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön **Päivitä nyt**-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

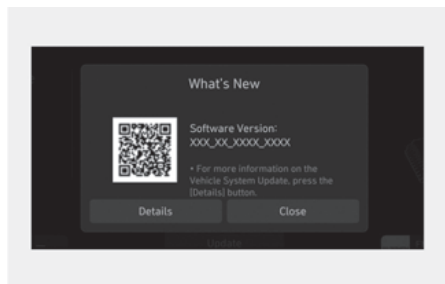
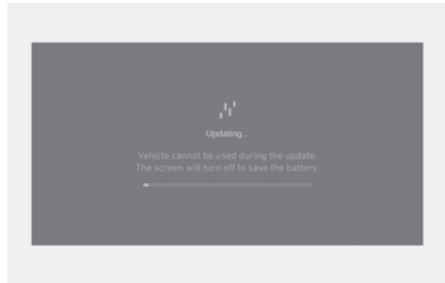
#### **i** Tietoja

Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.



- Jos haluat päivittää heti, paina **'Päivitä nyt'**.
- Voit peruuttaa päivityksen painamalla **'Peruuta päivitys'**.

### Ohjelmiston päivittäminen



Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

#### **i** Tietoja

Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.

## **i** Tietoja

- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
  - Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
  - Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
  - Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
  - Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin. Turvallisuusongelman tapauksessa HYUNDAI Call Center saattaa antaa ilmoituksen ja tarjota sinulle palveluita, kuten hätäkeskusta.
  - Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.
- 
- Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
  - Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen tai sormenjälkitunnistuksen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
  - Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
  - Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
  - Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat olla toiminnassa päivityksen aikana.
  - Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
  - Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivitysten aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
  - Jos ajoneuvon OBD (On-board Diagnostic) -pääteeseen on kytketty diagnostiikkatyökalu, ajoneuvoa ei voida päivittää. Päivitys jatkuu, kun kytketty diagnostiikkatyökalu irrotetaan OBD-päätteestä ja auto käynnistetään uudelleen.
  - Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
- 

## **HUOMAA**

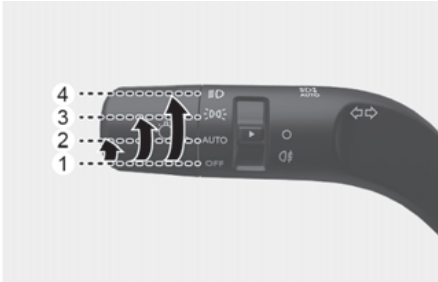
- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
  - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
  - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
  - Auton lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.

## Ulkopuoliset valot

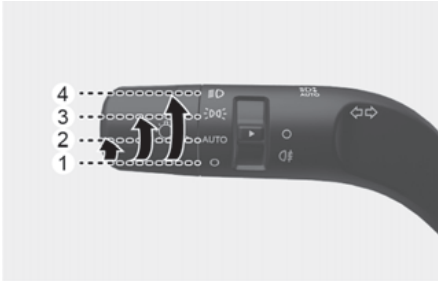
### Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nappi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

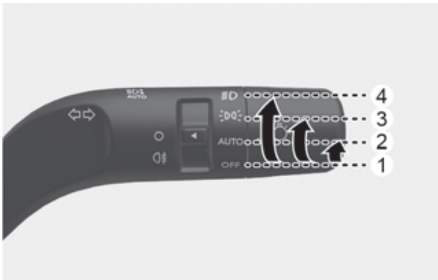
Tyyppi A



Tyyppi B

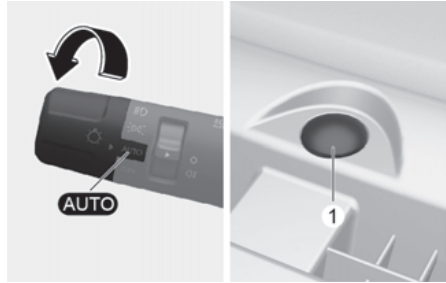


Tyyppi C



- (1) OFF (O)
- (2) AUTO-valo (jos kuuluu varustukseen)
- (3) Seisontavalo
- (4) Ajovalo

### AUTO-ajovalo



Seisontavalot ja ajovalot kytketään päälle (ON) tai pois päältä (OFF) automaattisesti perustuen päivänvalon määrään, jota mittaa kojelaudan edessä oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

### HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

## Seisontavallo



Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

## Ajovalo

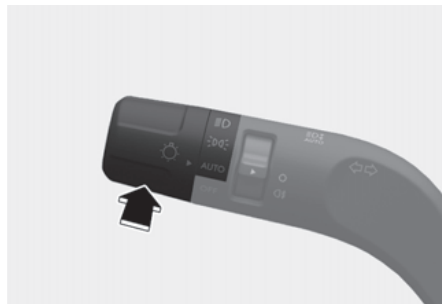


Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

### **i** Tietoja

Moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot syttyvät.

## Kaukovalojen käyttö



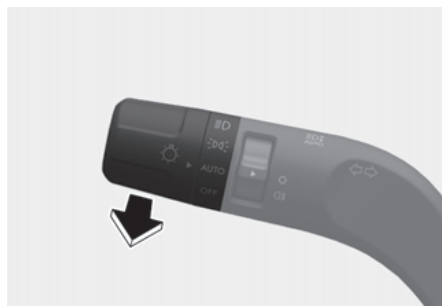
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi pois päin. Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

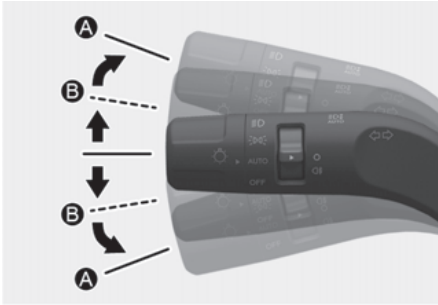
### **!** VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä (ON) niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

## Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntaavilkkujen polttimeista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Yhden kosketuksen suuntavalvo

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavalvoa, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B), ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Valot > Yhden kosketuksen suuntavalvo > 7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/Pois päältä.**

## Takasumuvalo

**+** jos kuuluu varustukseen



Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

## Akun säästötoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

- Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ajovalojen kytkimellä.



## Ajovalojen korkeussäätölaite



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormaolosuhteet	Vaihtoasento		
	5-istuiminen	6-istuiminen	7-istuiminen
Vain kuljettaja	0	0	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0	0	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1	1	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2	2	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3	3	3

### VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

## Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto

Jos Start/Stop-painike on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Valot > Ajovalojen aikakatkaus**.

### **i** Tietoja

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy automaattisesti pois päältä (OFF).

Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Paikannusvalo syttyy yhdessä DRL-valon kanssa, jos valitset Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Aseta päivävalaistus > Aktivoi ulkoinen korostusvalo ja sisätilojen ohjausvalo**.

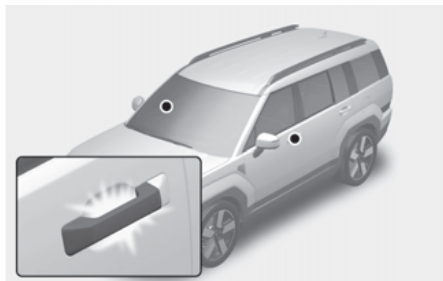
DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Auto on sammutettu.
- Ajovalot ovat päällä.
- Ajoneuvo kytkeytyy päälle, kun seisontajarru on kytkettynä (DRL pysyy pois päältä ajoon asti).
- Varoitusvalon vilkku on päällä.
- Vilkkuvalot ovat päällä.
  - DRL:n vastaava puoli, jossa vilkkuvalo on päällä, sammuu.

### **i** Tietoja

Voit kytkeä DRL-järjestelmän pois päältä ajon aikana kytkemällä ajovalot päälle, kun seisontajarru kytketään, ja sammuttamalla ajovalot sen jälkeen.

## Tervetuliaisjärjestelmä



Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

### **Dynaaminen tervetuliaisvalo**

Dynaamiset tervetuliaisvalot toimivat noin 7 sekunnin ajan, minkä jälkeen takavalot syttyvät.

Kun älyavaimen oven lukituspainiketta tai oven lukituksen avauspainiketta painetaan, kun dynaaminen tervetuliaisvalo on päällä, dynaaminen tervetuliaisvalo sammuu välittömästi.

Voit ottaa dynaamisen tervetuliaisvalotoiminnon käyttöön valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Auto > Valot > Ajovalojen aikakatkaus**.

### **Oven kahvan valo**

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos:

- tietoviihdejärjestelmästä valitaan **Asetukset > Auto > Valot > Peilien/valojen tervehdystoiminto > Avattaessa oven lukitus**,
  - Kun älyavaimen ovien lukituspainiketta painetaan.
  - Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
  - Kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavaimen ollessa mukana.
- Älyavain havaitaan, ja sekä **Valot > Peilien/valojen tervehdystoiminto > Avattaessa oven lukitus** ja **Mukavuus > Peilien/valojen tervehdystoimintot > Kuljettajan lähestyessä** ovat valittuina.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä tervetulovalotoiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

## **i Tietoja**

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### Ajovalo ja seisontavalo

Kun ajovalokytin on päällä tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa. Jos tänä aikana painat oven lukituksen tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auton asetukset > Valot > Ajovalojen viive** kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

### Sisävalo

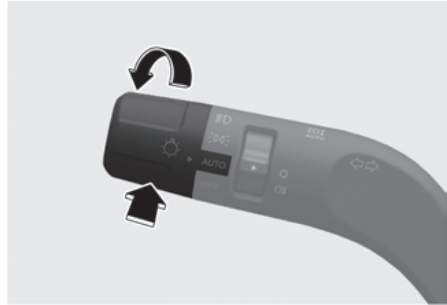
Kun sisävalon katkaisin on  $\overline{\text{OFF}}$ -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun:

- Kun älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
- Kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavaimen ollessa mukana.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

## Kaukovaloavustajan (HBA)

**+** jos kuuluu varustukseen



Kaukovaloavustaja vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä vastaantulevien ja edessä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkauden mukaan.

### Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

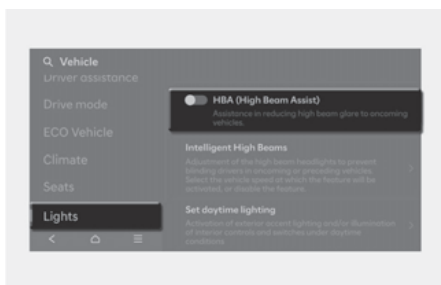
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)”.

## Kaukovaloavustajan asetukset



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, valitse tietoverkkojärjestelmässä **Asetukset > Auto > Valot > HBA (Kaukovaloavustaja)** kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

## VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

## Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun **Kaukovaloavustaja** on valittu asetuksista, käytetään avustajaa:
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan merkkivalo (☺<sub>AUTO</sub>) syttyy.
  - Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h nopeudessa ja kaukovalojen (☺<sub>●</sub>) merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.
- Kun kaukovaloavustaja on käytössä:
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vivusta, kaukovaloavustaja toimii taas.
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
  - Kun vilkkuvipua työnnetään mittaristoon päin, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
  - Kun ajovalokytkin siirretään AUTO:sta toiseen asentoon (headlight/position/off(O)), vastaava valo syttyy ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.

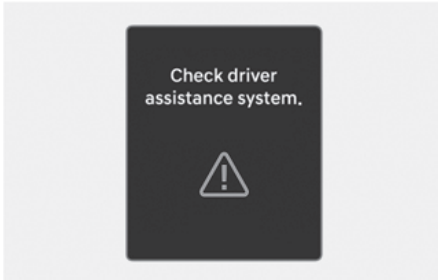
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloille, jos:
  - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
  - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
  - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

### **i** Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

## Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### **Kaukovaloavustajan virhetoiminto**



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja varoitusvalo (⚠) voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

### **Kaukovaloavustajan rajoitukset**

Kaukovaloavustaja ei toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

## **i** Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)”.

## **!** VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda vilkkuivusta käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.
- Kaukovaloavustin ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

## Sisävalot

### **!** VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

### **HUOMAA**

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku purkautuu.

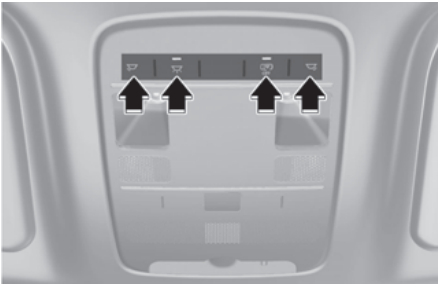
## Sisävalo

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytyn virittyä, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

## Sisävalon AUTO-sammutus

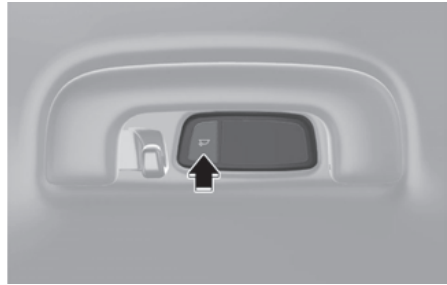
Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytyn virittyä, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

## Karttavalo



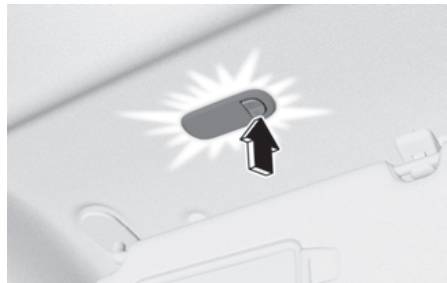
- Paina linssiä sytyttääksesi karttavalon. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavaloa yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.
- ☞: Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- ☞: Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- ☞: Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 5 minuuttia.

## Takalukuvalot



☞: Sytytä ja sammuta takavallo painamalla painiketta.

## Meikkipeilin valo

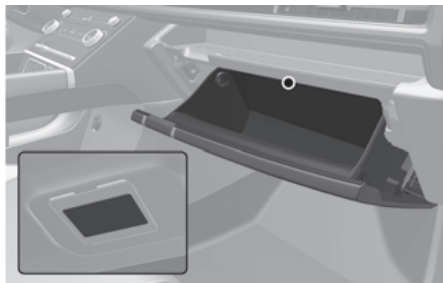


Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☞: Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ○: Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.



## Hansikaslokeron valo



Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokeri avataan.

Jos hansikaslokeria ei suljeta, valo sammuu 20 minuutin kuluttua.

### HUOMAA

Sulje hansikaslokeri käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

## Kaksisuuntaisen monikonsolin valaisin



Kaksisuuntainen monikonsolin valaisin käynnistyy, kun käynnistät sisätilapainikkeiden valot, kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kaksisuuntainen monikonsolin valaisin sammuu, kun sammutat sisätilapainikkeiden valot ja moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai OFF-asennossa.

## i Tietoja

Lisätietoja sisäpainikkeiden valoista on tämän luvun kohdassa "Painikkeiden sisävalot".

## Painikkeiden sisävalot

Sisävalaistus, myös painikkeiden valaistus, on jatkuvasti päällä, jotta painikkeet ja kohteet on helppo löytää sekä päivällä että yöllä.

### Aseta päivävalaistus

- Voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmästä.
  - Ulko- ja sisäpainikkeiden valaistus: **Auto > Valot > Aseta päivävalaistus > Aktivoi ulkovalot ja sisäpainikkeiden valot**
  - Painikkeiden sisävalo **Auto > Valot > Aseta päivävalaistus > Aktivoi sisävalot**
  - Valaistuksen sammuttaminen: **Auto > Valot > Aseta päivävalaistus > Pois päältä**

### Järjestelmän käyttö

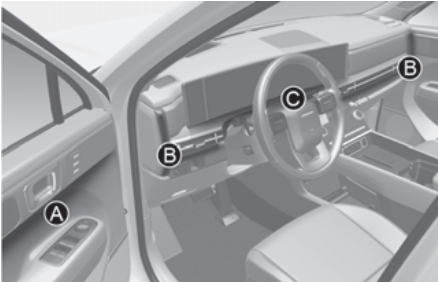
- Kun kaikki ovet on lukittu, oven avaaminen lukituksen avaamisen jälkeen kytkee sisävalaistuksen hetkeksi päälle.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa, se pitää sisävalaistuksen aina päällä.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on Off-asennossa, sisävalaistus jää hetkeksi päälle. Kun ovi avataan ja suljetaan tai lukitaan, sisävalaistus sammuu välittömästi.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Tunnelmavalaistus

**+** jos kuuluu varustukseen



[A] Kuljettajan ovi, etumatkustajan ovi, takapenkkien ovet

[B] Kojelauta

[C] Mittariston alla

Säätääksesi tunnelmavalaistusta, valitse

**Asetukset > Auto > Valot >**

**Tunnelmavalaistus**

tietoviihdejärjestelmästä.

- Jos **Liitetty ajotilaan** on valittu, tunnelmavalaistuksen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.
- Mikäli et halua käyttää tunnelmavalaistusta, aseta **Kirkkaus** arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

### **i** Tietoja

Kojelaudan molemmissa päissä oleva tunnelmavalaistus kytkeytyy pois päältä, jotta näkyvyys ovipeiliin ei heikkenisi, kun ajoneuvo ei ole P-asennossa (pysäköinti).

## Tavaratilan valaisin



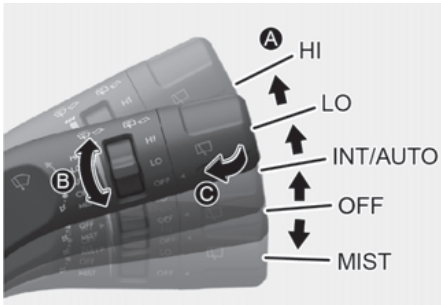
- ☀️: Tavaratilan valo palaa aina.
- ⚡️: Tavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.
- ☹️: Tavaratilan valaisin on pois päältä.

### **HUOMAA**

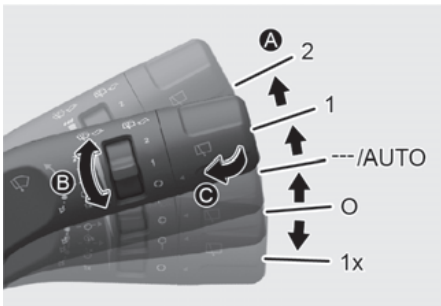
Sulje tavaratila käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

## Pyyhkimet ja pesulaitteet

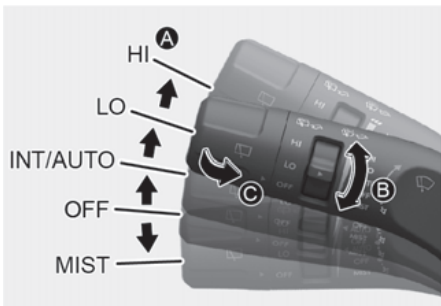
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi A



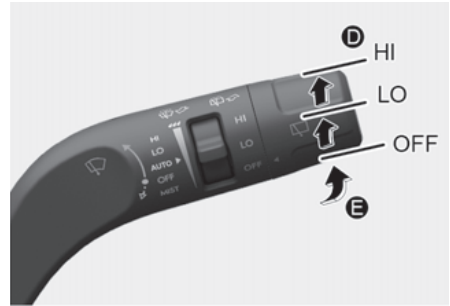
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi B



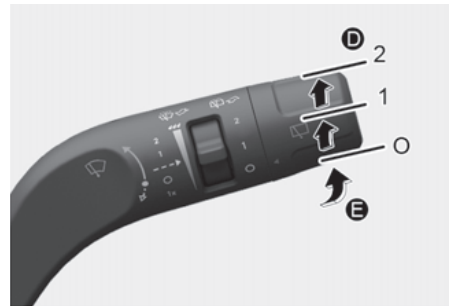
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi C



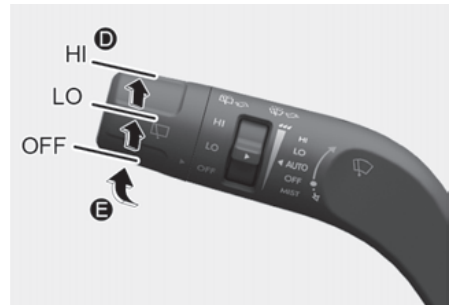
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi A



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi B



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi C



### A. Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus.
- **INT/---**: Jaksottainen pyyhkäisy.
- **AUTO**(jos kuuluu varusteisiin): Pyyhkijän automaattiohjaus.
- **OFF/O:** Pois
- **MIST/1x:** Yksittäinen pyyhkäisy

### B. Ajoittaisen tai automaattisen pyyhintäajan säätö

### C: Pesu ja lyhyet pyyhkäisyt (edessä)

### D. Takapyyhkijän ohjaus

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus.
- **OFF/O:** Pois

### E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

## Tuulilasin pyyhkijänsulat

Toimi seuraavasti, kun moottori on käynnissä.

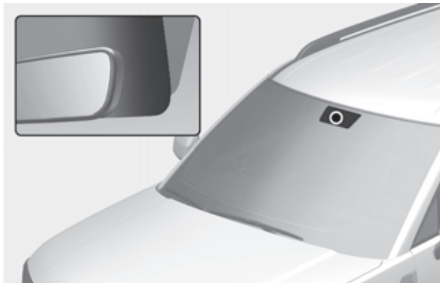
- **HI/2:** Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
- **LO/1:** Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.
- **INT/---**: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **AUTO** (jos kuuluu varusteisiin): Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **OFF/O:** Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/1x:** Paina vipua alaspäin ja vapauta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

## i Tietoja

- Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.
- Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jos ajon aikana sataa lunta, pyyhin saattaa tilapäisesti pysäyttää toimintansa, jotta ikkunan ylä- ja alaosaan kertynyt lumi ei vahingoita ikkunaa. Kun pyyhin pysäyttää toimintansa, puhdista kertynyt lumi osista.
- Pyyhkimen toiminta pysähtyy, kun lunta kertyy ajon aikana. Tämä on normaalia pyyhkimen toimintaa. Sen tarkoituksena on estää turvallisuusongelmien syntyminen, kun pyyhkimen toiminta jatkuu ilman lumen poistamista.

## AUTO (automaattinen) ohjaus

 jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyyssasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhkiin OFF (O) -asentoon, kun se ei ole käytössä.

### VAROITUS

Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

### HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

## Tuulilasin pesimet



Kun vipu on OFF (O) -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

### **Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä**

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilaa, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammuttettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia”.

### VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätympisteeseen, lämmitä aina tuulilasia huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

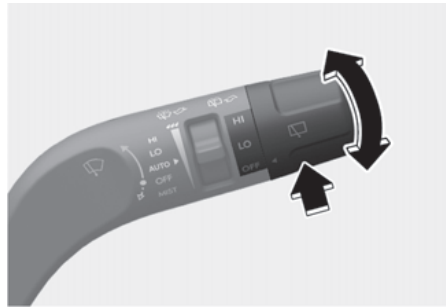
Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

### HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

## Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus
- **OFF:** Pois

## Automaattinen takapyyhin



Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Takapyyhin toimii auton peruuttaessa, kun etupyhkiöt ovat päällä. Voit valita toiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset > Auto > Mukavuus > Automaattinen takapyyhin (peruutus)**

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä”.

## Automaattinen ilmastointilaite

Ohjaus vasemmalla



Ilmastointilaitteen painikkeet voivat poiketa auton teknisten tietojen mukaisesti.

- (1) Kuljettajan lämpötilan säätö
- (2) AUTO (automaattinen ohjaus)
- (3) Kuljettajan istuimen lämpötilan näyttö
- (4) Matkustajan lämpötilan säätö
- (5) SYNC
- (6) Matkustajan istuimen lämpötilan näyttö
- (7) DRIVER ONLY
- (8) Tuulettimen nopeuden säätö
- (9) Toimintatilan valinta
- (10)Etu-/takailmastoinnin tietonäyttö
- (11) POIS
- (12)A/C (ilmastointi)
- (13)Ilmanoton ohjaus
- (14)Tuulilasin huurteenpoiston painike
- (15)Takaikkunan huurteenpoisto

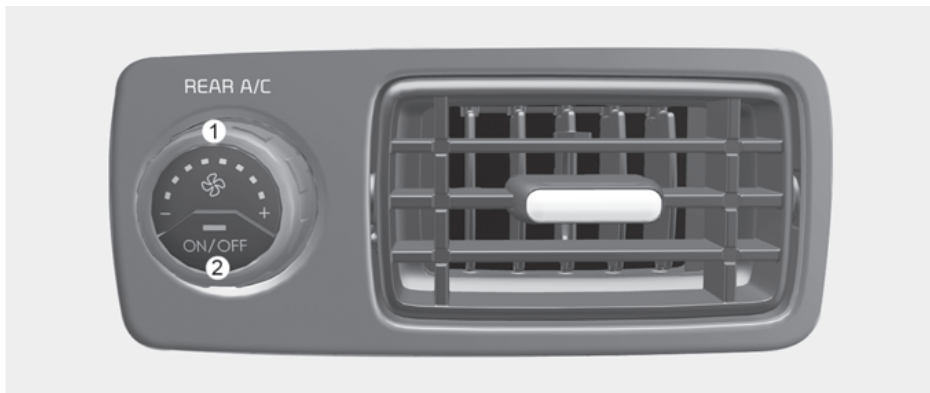
### **i** Tietoja

Näyttöä painettaessa esiintyvä näytön vääristyminen on normaalia LCD-näytön ominaisuuksista johtuen.



### 3. rivin ilmastointi

 jos kuuluu varustukseen



(1) 3. rivin ilmastoinnin puhaltimen nopeuden säätönappi

(2) 3. rivin ilmastoinnin painike

#### HUOMIOITAVAA

Lämmitin/ilmastointi voi olla päällä auton ollessa sammutettuna, mutta sen teho voi olla pienempi ja akku voi tyhjentyä nopeasti. Suosittelemme, että käynnistät auton, kun käytät ilmastointilaitetta.

#### VAROITUS

- Älä nuku autossa ilmastoinnin ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä aja pitkään ilmastointilaitteen ollessa päällä suljetussa tilassa, sillä se voi aiheuttaa päänsärkyä tai uneliaisuutta.

### Vain kuljettaja



Jos painat painiketta **DRIVER ONLY** (merkkivalo ON), suurin osa ilmavirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

#### **i** Tietoja

Osa ilmavirrasta voidaan ohjata muuhun istumapaikkaan, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **DRIVER ONLY** -toimintoa käytettäessä.

Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmavirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **DRIVER ONLY** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

### Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Kun auto on käynnistetty, toimi seuraavasti

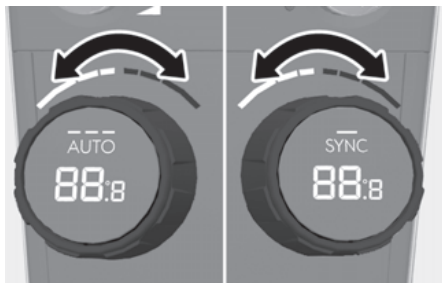
1. Paina AUTO (automaattinen ohjaus) -painiketta Merkkivalo syttyy, ja lämpötila säätty automaattisesti asetetun lämpötilan mukaan.



Automaattitilassa paina AUTO-painiketta valitaksesi tuulettimen nopeuden tasoilta 1-3.

Toimintatilan valinta	AUTO-painike	Puhaltimen nopeusalue
KORKEA		2-8
KESKITASO		1-6
MATALA		1-4

2. Säädä lämpötilan säätönuppia muuttaaksesi asetettua lämpötilaa.





3. Suosittelemme, että käytät AUTO-painiketta (automaattinen säätö), jotta sisäilma pysyy miellyttävänä vuodenajasta riippumatta. Normaalisti lämpötilaksi asetetaan 22 °C. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike ei syty, kun valitset seuraavat toiminnot. Seuraavista toiminnoista valittu toiminto aktivoituu, kun AUTO-järjestelmä pysyy toiminnassa.

- Tuulettimen nopeuden säätö
- Ilmastointilaitteen
- Ilmavirran suunta
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (AUTO-merkki syttyy uudelleen, jos poistat toiminnosta valinnan painamalla painiketta)

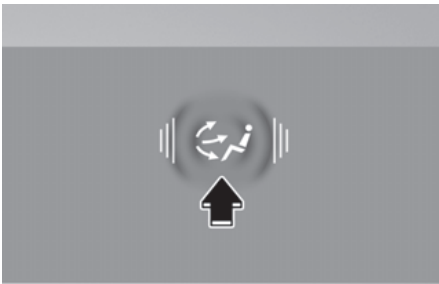


Tämä auto on varustettu kojelaudan yläosassa olevalla aurinkosäteilyanturilla. Kun ilmastointi on asetettu AUTO-asentoon, anturi tunnistaa auringon säteilyn ja säätää sisälämpötilaa automaattisesti. Vältä asettamasta mitään esineitä sisäilman lämpötilan säätöön tarkoitetun auringonsäteilyanturin päälle.

## Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.  
Lämmityksen ja jäädytyksen tehostamiseksi valitse:
  - Lämmitys: 
  - Jäädytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla AUTO-painiketta.

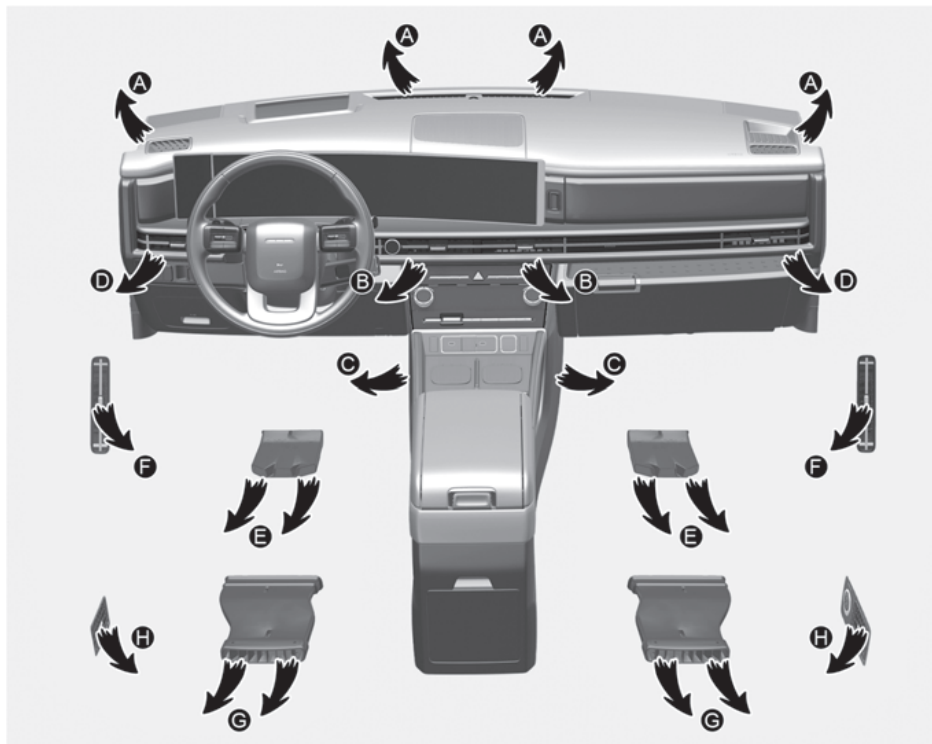
### **Toimintatilan valinta**



Tilanvalintakytkin säätää ilmavirtauksen kulkua ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

## Ilmavirran suunta

Ohjaus vasemmalla



Symboli	Käyttö	Suunta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.	B, D, F
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D, E, F, G
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, G
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E, G

Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

\* 3. rivin tuuletusaukot (G, H) (jos kuuluu varustukseen)

- Ilmavirtausta 3. rivin tuuletusaukkoihin(G) ohjataan etuilmastointijärjestelmällä, ja ilma toimitetaan lattian sisäilmakanavan kautta.
- Ilmavirtaus 3. rivin tuuletusaukoissa (G) saattaa olla ohjauspaneelin aukkoja heikompi tuuletuskanavan pituuden takia.
- Ilmavirtausta 3. rivin sivutuuletusaukoissa (H) ohjataan 3. rivin ilmastointipainikkeella ja nupilla.

### Tuulilasin huurteenpoisto [A], [D]



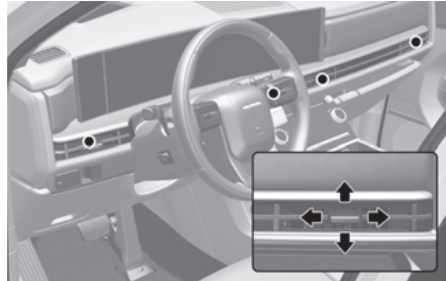
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston. Jos tuulilasin huurteenpoisto on asetettu ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan automaattisesti, ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaisesti.

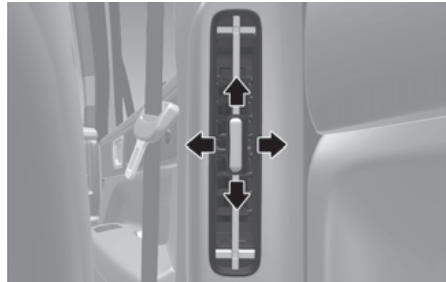
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kukin ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

### Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



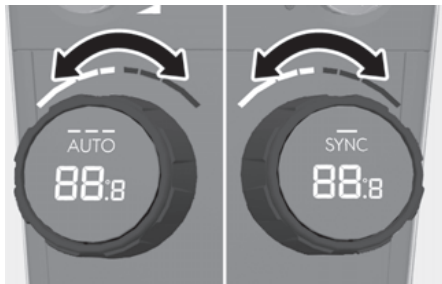
Takana



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla. Voit sulkea tuuletusaukot siirtämällä tuuletusaukon vivun vasempaan reunaan.

## Lämpötilan säätö



Kierrä nuppia oikealle nostaaksesi lämpötilaa. Kierrä nuppia vasemmalle laskeaksesi lämpötilaa.

### Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Paina **OFF**-painiketta yli 3 sekuntia pitäen samalla **AUTO**-painiketta painettuna.
- Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö > °C/°F**.

## SYNC (kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö)



### Lämpötilan ja ilmastuksen tasainen säätö

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilan tasaiseksi painamalla SYNC-painiketta (merkkivalo palaa/ON).

### Lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan istuimen lämpötilaa erikseen painamalla SYNC-painiketta uudelleen (merkkivalo ei pala (OFF)).

## Ilmanoton ohjaus

### Kierrätystila



Kun kierrätystila on valittu, ilma auton matkustamosta kulkee ilmastointilaitteen läpi.

### Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.

## **i** Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuumaa ilmaa matkustamoon.

## **!** VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

## Tuulettimen nopeuden säätö



Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi painamalla puhaltimen nopeuden säätöpainiketta. Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa. OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

## **i** Tietoja

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

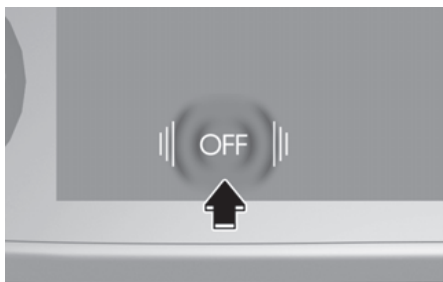


## Ilmastointilaitteen



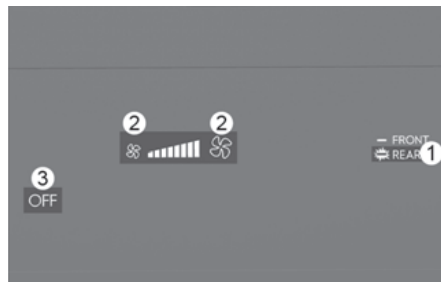
Paina A/C-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

## OFF-tila



Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun START/STOP-painike on asennossa ON.

## 3. rivin ilmastointi

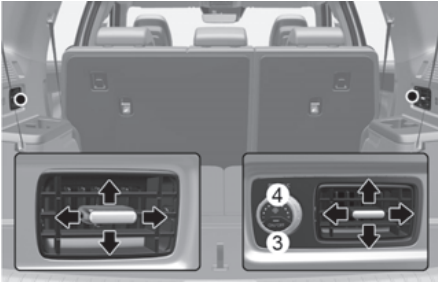


1. Paina 3. rivin ilmastoinnin FRONT/REAR-painiketta, joka sijaitsee etuilmastoinnin ohjauspaneelissa, ja aseta puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen 3. rivin puhaltimen nopeuspainikkeella (2). (REAR-painikkeen merkkivalo syttyy).
2. Voit kytkeä 3. rivin ilmastoinnin ohjausjärjestelmän pois päältä painamalla 3. rivin ilmastoinnin OFF-painiketta (3).

## *i* Tietoja

Jos painiketta ei paineta 5 sekuntiin, takailmastoinnin säätönäyttö vaihtuu etuilmastoinnin säätönäyttöön.

### Ohjaus 3. rivillä



- Käynnistä järjestelmä painamalla 3. istuimen ilmastointipainiketta (3). (merkkivalo palaa)  
Etuistuimen ilmastointipainike syttyy myös ilmoittaakseen kuljettajalle, että järjestelmä on käynnissä 3. rivillä.  
Paina 3. istuimen ilmastointipainiketta (3) kytkeäksesi järjestelmän pois päältä 3. rivillä. (merkkivalo ei pala)
  - Säädä tuulettimen nopeuden säätönappia (4) 3. istuinriviltä säätääksesi tuuletinta erikseen etuistuimelta.
  - Veden tippuminen auton pohjalle on normaalia ilmastoinnin käytön jälkeen.
  - Vältä ilmastoinnin pitkäaikaista käyttöä kiertoilmatilassa, kun säädät ilmanotto-säädintä. Säädä varovasti, jotta ulkoilma pääsee kiertämään säännöllisesti.
- Käytä ilmastointijärjestelmää viikoittain ainakin noin 5 minuuttia kerrallaan, jotta vältytään järjestelmän mahdolliselta hajoamiselta.
  - Avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.  
Ilmastoinnin liiallinen käyttö kuumana kesänä voi lisätä kosteutta ikkunan ulkopuolella ajoneuvon ulko- ja sisälämpötilan eron vuoksi. Vaihda ilmavirran suuntaa ja säädä ilmansäädin alimmalle tasolle.
  - Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, auton sisälle ja tuuletusaukon ympärille voi muodostua vesipisaroita. Käytä tässä tapauksessa ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ollessa kiinni, jotta sähkölaitteet eivät vaurioidu.  
Vältä lehtiä, lunta tai muita esineitä tukkimasta säleikköä, sillä lämmittimen ja ilmastoinnin ilmalähde virtaa säleikköön. Viilennettäessä voidaan havaita sumuista ilmaa, kun ulkoilma imeytyy ajoneuvoon. Tämä on normaalia, koska kosteaa ilmaa virtaa autoon, mikä jäähdyttää autoa nopeasti.

## Järjestelmän kunnossapito

### Sisäilmansuodatin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

### **i** Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Älä koskaan korjaa ilmastoinnin lauhdutinta (jäähdytyskierukkaa) tai vaihda sitä toiseen, joka on poistettu käytetystä tai romutetusta autosta. Uuden vaihtolauhduttimen on oltava sertifioitu (ja merkitty) täyttämään SAE-standardin J2842 vaatimukset.

### **!** VAROITUS

**Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf**



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmaan on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

### Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

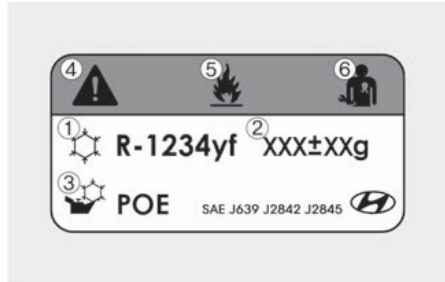
Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

### Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

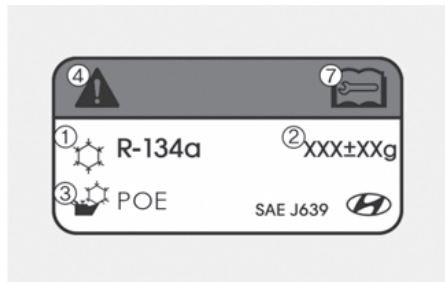


Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Tyyppi A



Tyyppi B



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän symbolit ja määriykset tarkoittavat seuraavaa:

- (1) Kylmäaineen luokitus
- (2) Kylmäaineen määrä
- (3) Kompressorin voiteluaineen luokitus
- (4) Huomioitavaa
- (5) Palava kylmäaine
- (6) Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
- (7) Huoltokirja

## Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto

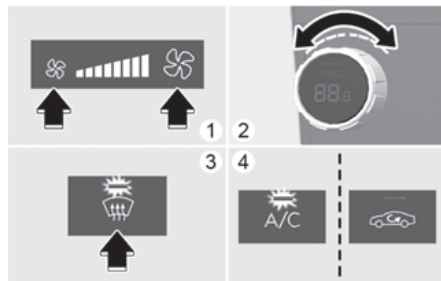
### VAROITUS

Älä käytä huurteenpoiston tasoa (☼) jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle (↔) -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdistaa kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkostaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

### Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta

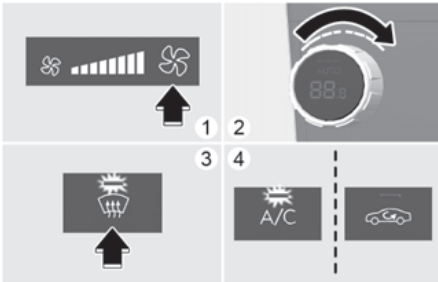


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (☼)
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) tilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa kytkintä.

Jos huurteenpoistoasento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa.

## Huurteenpoisto tuulilasien ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (☼)
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos huurteenpoiston kytkin on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

## Takaikkunan huurteenpoisto

### HUOMAA

Älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).



- Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

### i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa.

### Ulkotaustapeilien lämmitys

**+** jos kuuluu varustukseen

Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

## Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia

### i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Ilmastoinnin automaattinen kuivaus

**+** jos kuuluu varustukseen

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhaltimen moottori toimii automaattisesti 30 minuuttia siitä, kun moottori on sammutettu.

### ***Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois***

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla **Asetukset>Auto>Ilmasto>Ilmastoinnin automaattinen kuivaus**.

Jos toiminnan ehdot täyttyvät ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintatila näkyy tietoviihdejärjestelmän näytössä ja puhaltimen moottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto aktivoidaan, ilmastointilaitte asettaa puhaltimen nopeuden kolmannelle tasolle, valitsee raitisilmatilaa ja ohjaa ilmavirran lattiaan.

### Toimintaedellytykset

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Auto sammutetaan sen jälkeen, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

### Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus lakkaa toimimasta seuraavissa olosuhteissa:

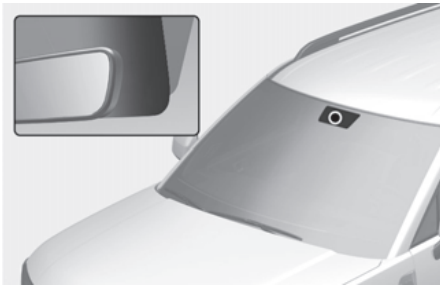
- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on toiminut 10 minuutin ajan.
- Moottorin käynnistys/pysäytyspainike on siirretty tai moottori on päällä.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

### i Tietoja

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus vähentää ilmastointilaitteen hajua, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajua.

## Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä

**+** jos kuuluu varustukseen




Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

### **i** Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii,  -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.


Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.

Vaihe 2. Huurteenpoiston taso valitaan.


Vaihe 3. Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.


Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen

huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo () vilkkuu merkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

### **Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä**

#### Ilmastointilaite

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, () -symboli vilkkuu 3 kertaa, ja **ADS OFF** -symboli tulee näkyviin ilmastointilaitteen tietönäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, () -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

#### Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Huurteen-/jäänpoiston valinnat > Automaattinen huurteenpoisto.**

### **i** Tietoja

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.



**HUOMAA**

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

**Automaattinen kosteudenpoisto**

**+** jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raittiin ilman tilaan.

**Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä****Ilmastointilaite**

Voit asettaa automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla kasvojen taso (→) -tilan ja painamalla ilmanoton ohjausta (↺) vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa pitäen A/C-painiketta painettuna. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

**Tietoviihdejärjestelmä**

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Automaattinen ilmanvaihto > Automaattinen kosteudenpoisto.**

**Kattoluukku sisäilman kierrätys**

**+** jos kuuluu varustukseen

Kun kattoluukku avataan raittiin ilman tila valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauspainiketta, valitaan sisäilman kierrätystila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilman) tilaan 3 minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa edelliseen asentoon.

**Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä**

**+** jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

## **Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä**

### **Ilmastointilaite**

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso (🌀) -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjauksen (🌀) painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C-painiketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto kytketään päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkivalo vilkkuu 3 kertaa.

### **Tietoviihdejärjestelmä**

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Sisäilmankierto > Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

## **Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa**

**+** jos kuuluu varustukseen

Jotta estetään saastuneen ilman pääsy ajoneuvoon tunnelin läpi kuljettaessa, ilmastoinnin säätöjärjestelmää käytetään navigointikarttatietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella seuraavasti:

Tämän ominaisuuden käyttämiseksi se voidaan ottaa käyttöön infotainment-järjestelmästä. Valitse:

**Auto > Ilmastointi > Sisäilmankierto**

- **Tunneliosio:** Auton ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, ja ilmastointijärjestelmä kytkeytyy kiertoilmatoimintoon noin 7 sekunniksi ennen tunneliin ajamista.

Ikkunat avautuvat edelliseen asentoon tunnelin läpi ajamisen jälkeen. Jos sähköisten ikkunoiden kytkintä käytetään

ennen ikkunoiden avautumista, ikkunat eivät palaudu edelliseen asentoon.

### **Toimintaedellytykset**

- Ilmastointijärjestelmän raikas tila on valittu.
- Ikkuna(t) ovat auki.

Ikkunat sulkeutuvat automaattisesti vain silloin, kun ajoneuvoosi on asennettu automaattinen ikkunoiden nosto/laskutoiminto kaikille istuimille.

### **i Tietoja**

- Toiminnon aktivoitumisaika voi vaihdella GPS:n ja ajoneuvon nopeuden välisen aikavälien vuoksi.
- Toiminto aktivoituu, kunnes olet kulkenut yhtäjaksoisesti tunneleiden läpi.
- Tunneliin tultaessa takaisinkierätystila voi aiheuttaa tuulilasien huurtumista. Käytä etutuulilasin huurteenpoistopainiketta.
- Toiminto ei toimi lyhyissä tunneleissa.
- Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos GPS ei toimi kunnolla.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### **VAROITUS**

Varo, ettei mitään ruumiinosia jää ikkunoiden väliin niiden sulkeutuessa.

## Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

 jos kuuluu varustukseen

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti auton sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun moottori on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

**Asetukset > Ajoneuvo > Ilmasto > Lämmitys/ilmastointi > Linkki ilmastoasetuksiin automaattista säätöä varten**

Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 5 kohdissa "Istuinlämmittimet" ja "Ohjauspyörän lämmitin".

## Säilytyslokero

### VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

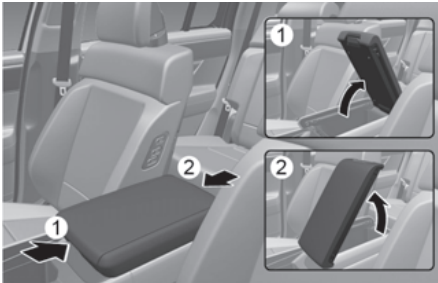
### VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

### HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

## Kaksisuuntainen monikonsoli



Tämä konsoli on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

Kun istut etuistuimella, avaa konsolin kansi 1. rivin istuinten suuntaan painamalla painiketta (1).

Kun istut 2. rivin istuimilla, avaa konsolin kansi 2. rivin istuinten suuntaan painamalla painiketta (2).

Poista sisäinen säilytyslaatikko ja käytä ylä-/alalokeroa suurikokoisten esineiden säilyttämiseen. Voit säilyttää poistettua säilytyslaatikkoa etulokerossa.

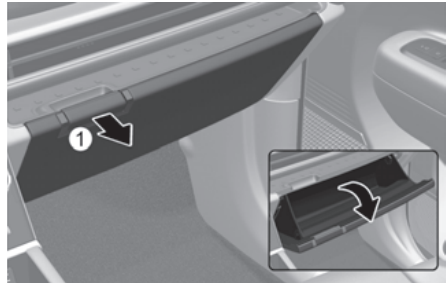
### HUOMIOITAVAA

Varmista, että kehon osat ovat poissa tieltä, kun suljet konsolin kannen käytön jälkeen.

### VAROITUS

- Kun olet poistanut säilytyslaatikon, älä vedä liukulokeron vivusta, kun lastaat suuria esineitä. Tämä voi vahingoittaa omaisuuttasi.
- Älä säilytä elintarvikkeita kaksisuuntaisessa monitoimikonsolissa pitkiä aikoja.

## Hansikasloker



Avaaminen:

Vedä vipua (1).

Sulje ovi aina käytön jälkeen.

### VAROITUS

Avoin hansikasloker voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

## Etumatkustajan istuimen monilokero



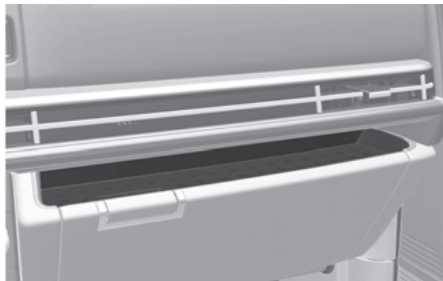
Avaaminen:

Paina painiketta (1).

Tämä lokero on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

Sulje ovi aina käytön jälkeen.

## Etumatkustajan istuimen avolokero

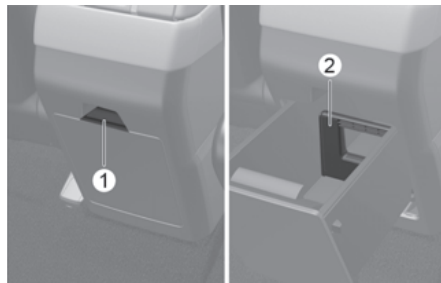


Tämä lokero on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

### VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

## Liukuva lokero



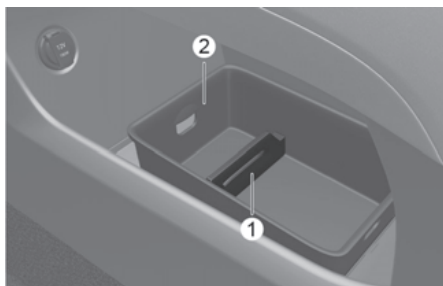
Avaa säilytyslokero vetämällä vivusta (1). Tämä lokero on suunniteltu pitkien esineiden säilytykseen.

Voit käyttää irrotettavaa osiota (2) tilan jakamiseen tarpeen mukaan.

### VAROITUS

Älä säilytä elintarvikkeita liukulokerossa pitkiä aikoja.

## Etulokero



Käytä tätä lokeroa kaksisuuntaisen monitoimikonsolin irrotettavan säilytyslaatikon (2) tai suurempien tavaroiden, kuten nenäliinapakkausten ja kosteuspyyhkeiden, säilyttämiseen.

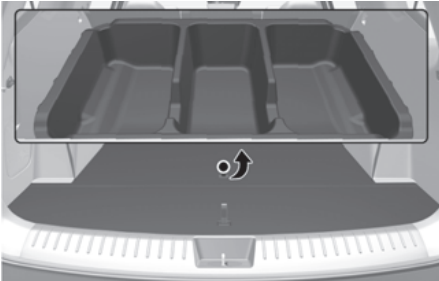
Etulokeron irrotettava osio (1) voidaan ottaa pois laajennettua käyttöä varten.

### VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

## Tavaratilan alusta

Tyyppi A



Tyyppi B



Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

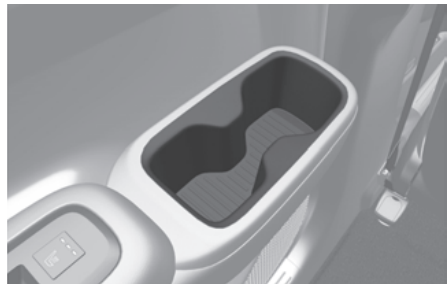
## Sisätilojen ominaisuuksia

### Mukiteline

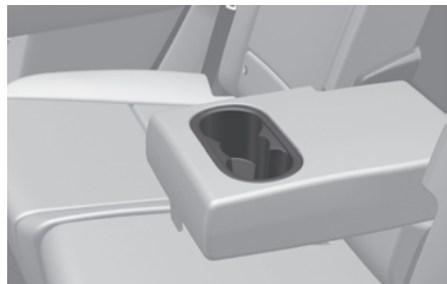
Etuistuin



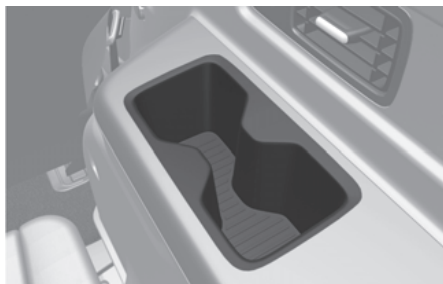
Takana (2. rivin istuin)



Takaistuimen käsinoja (2. rivin istuin, 5- ja 7-paikkainen)



Takaistuvin (3. rivin istuin)



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Paina painiketta. Mukin tuki tulee esiin etukonsolista.

Työnnä mukin tuki takaisin käytön jälkeen.

Pääset käyttämään mukitelineitä vetämällä käsinojan alas.

### **VAROITUS**

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

### **HUOMAA**

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.

- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

## Tuhkakuppi

**+** jos kuuluu varustukseen



Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviasia kiertämällä kantta ja nostamalla muoviasiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

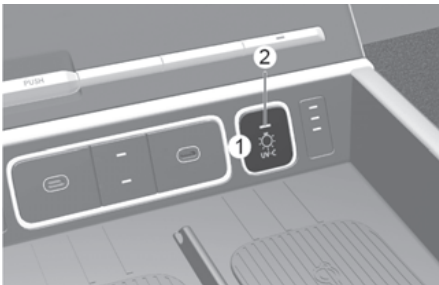
### **VAROITUS**

Tuhkakupin käyttö

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikkuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

## UV-C-sterilointijärjestelmä

**+** jos kuuluu varustukseen



- (1) UV-C-sterilointijärjestelmän painike
- (2) UV-C-sterilointijärjestelmän merkkivalo
- (3) UV-C-sterilointilaitteen monilokeron avauspainike

Matkustajan istuimen monilokero on varustettu antibakteerisella sterilointijärjestelmällä henkilökohtaisia tavaroita varten.

### **VAROITUS**

- Paina painiketta (1) kytkeäksesi UV-C-toiminnon pois päältä, kun sitä ei käytetä. Altistuminen UV-C LED:n ultraviolettisäteille voi olla haitallista iholle ja silmille.
- Älä aseta magneettisia esineitä (magneetteja jne.) UV-C-säilytyslaatikon yläosan lähelle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä UV-C-anturiin ja UV-C-toiminnon tarpeetonta käyttöä.

### **HUOMAA**

- Paina painiketta (1) kytkeäksesi UV-C-toiminnon pois päältä, kun sitä ei käytetä. Pitkäaikainen altistuminen ultraviolettisäteille voi muuttaa esineen väriä ja muotoa.
- Älä steriloi elintarvikkeita. Elintarvikkeita ei voi steriloida. Pitkäaikainen altistuminen ultraviolettisäteille voi vahingoittaa kääreitä tai säiliötä ja vaikuttaa sisällä olevaan ruokaan.

### **UV-C-sterilointijärjestelmän käyttö**

Aseta esine matkustajan istuimen monilokeroon ja kytke UV-C-sterilointijärjestelmä päälle. 10 minuutissa jopa 99,9 % pinnalla olevista pöpäistä voidaan poistaa.

1. Paina monilokeron avauspainiketta (3) avataksesi UV-C-lokeron moottorin ollessa käynnissä.
2. Aseta esine lokeroon.
3. Sulje lokeron kansi ja paina UV-C-sterilointijärjestelmän painiketta (1).
  - UV-C-sterilointijärjestelmän merkkivalo (2) syttyy.
  - UV-C LED syttyy ja sterilointi alkaa.
  - UV-C-merkkivalo (2) sammuu 10 minuutin kuluttua, kun sterilointi on päättynyt.









4. Jos haluat steriloida uudelleen, sulje UV-C-lokeron kansi ja paina uudelleen UV-C-sterilointijärjestelmän painiketta (1).

### **i** Tietoja

- Aseta vain sterilointia vaativa esine. Muiden esineiden säilyttäminen säilytyslaatikossa voi heikentää sterilointivaikutusta.
- UV-C-sterilointijärjestelmä ei takaa 99,9 %:n sterilointia. Sterilointivaikutus vaihtelee UV-C-valolle altistumisen asteen ja esineen muodon mukaan. Tehokasta käyttöä varten vaihda esineen asentoa ja suorita lisästerilointi.
- UV-C-merkkivalo (2) vilkkuu tai ei toimi oikein, suosittelemme käymään valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.
- Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun matkustajan istuimen monilokeron kansi avataan steriloinnin aikana. Jos haluat jatkaa sterilointia, sulje kansi ja paina UV-C-sterilointijärjestelmän painiketta (1) uudelleen.

### Yksikkökappaleen tarkistusnumero

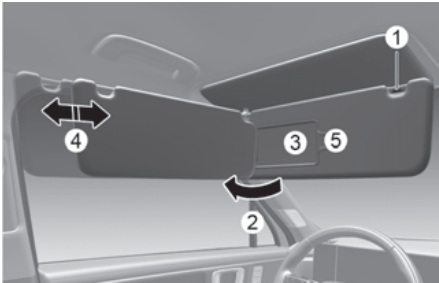
Yksikkökappaleen tarkistusnumero			
KC		Tyyppi A	Rekisteröintinumero: R-R-h17-MX5-LH D001
		Tyyppi B	Rekisteröintinumero: R-R-h17-MX5-R HD001
MET/NRTL		Tyyppi A	LISTAUSNUMERO: O: E115727
CE		Tyyppi A	Viitenumero 36-10672
		Tyyppi B	Viitenumero 36-10673
UKCA		Tyyppi A/B	U1177-232086
FCC		Tyyppi A/B	TREFFCC23-0030
EPA		Tyyppi A/B	YRITYKSEN NUMERO: 100891-KOR-1

- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, ellei heidän turvallisuudstaan vastaava henkilö ole valvonut tai opastanut heitä laitteen käytössä.
- Turvallisuutesi vuoksi tämä laite täyttää sovellettavat standardit ja määräykset (pienjännitedirektiivi, sähkömagneettinen yhteensopivuus, ympäristö jne.).
- Tämä tuote käyttää ajoneuvon akun jännitettä, ja sitä saa käyttää vain DC 9 V-16 V:n jännitteellä.

### VAROITUS

Tämä tuote säteilee ultraviolettisäteitä. Älä katso UV-säteitä tuotetta käyttäessäsi. Silmien tai ihon altistaminen UV-säteille voi vaikuttaa haitallisesti kehoon.

## Häikäisy suoja



Käytä häikäisy suoja vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisy suoja estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisy suoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisy suoja eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varustukseen). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisy suoja alkuperäiseen asentoonsa.

### VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisy suoja.

## HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisy suojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

## Virtalähtö

Etuintuvin



Tavaratila



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laiteen on kulutettava alle 12 V 180 W teho moottorin ollessa käynnissä.

## **VAROITUS**

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

## **HUOMAA**

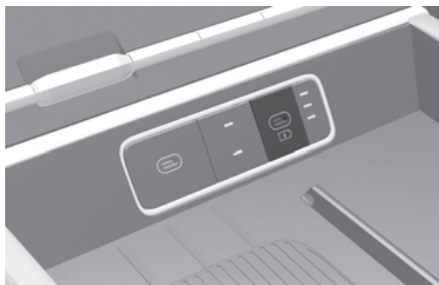
Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektronikkajärjestelmän toimintahäiriön.

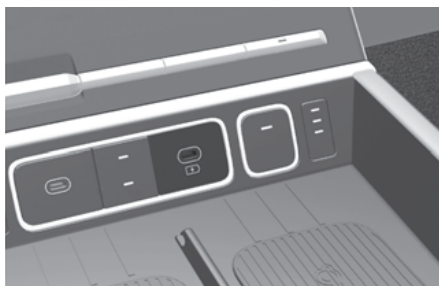
## **USB-laturi**

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

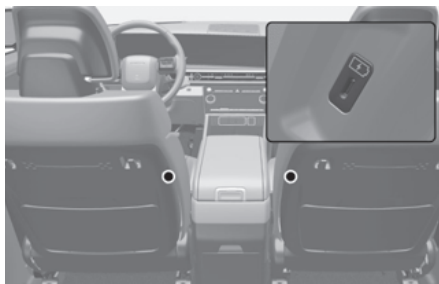
Edessä (tyyppi A)



Edessä (tyyppi B)



Takaistuvin (2. rivi)



Takaistuin (3. rivi)



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin ollessa käynnissä.

### **i** Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvalmistajat tai joita on kaupallisesti saatavilla.

### **HUOMAA**

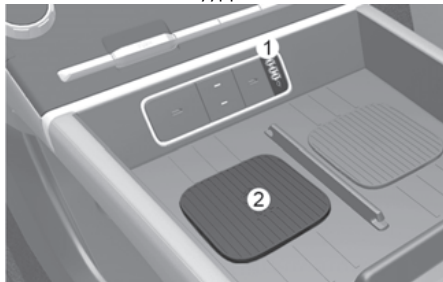
- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttö pitkiä aikoja moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON-asennossa (moottori pois päältä) voi aiheuttaa akun purkautumisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
  - Älä laita vieraita esineitä tai läikyttä nestettä liitännään. USB-latausliitintä voi olla vahingoittunut.
  - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 3 000 mA (3,0 A).
- Kun lataat sähkölaitetta USB-muuntosovittimella (C-tyyppi A-tyypiksi), käytä aitoa, ajoneuvoosi määriteltyä sovitinta. Yleisesti käytetyssä sovitinissa ei ole mitään toimenpiteitä ylivirran estämiseksi ja vakauden ylläpitämiseksi.

Epäspesifisen kaapelin käyttäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

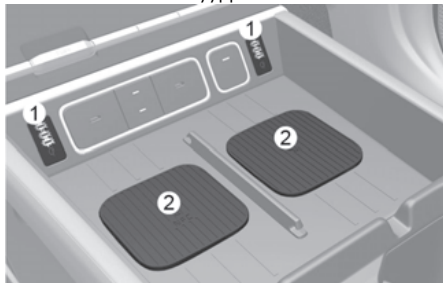
## Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä

**+** jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



- (1) Merkkivalo  
(2) Latausalusta

### Älypuhelimien lataaminen

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia (☑). Tarkista älypuhelimien valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimiesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimien langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

1. Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

2. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa.

- Valitse: **Asetukset > Auto > Mukavuus > Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**

3. Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu, ja vaihtuu siniseksi, kun lataus on valmis.

### i Tietoja

- Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyvavain.
- Kun käytät langatonta latausta, aseta flip-tyyppisten älypuhelimien osalta älypuhelin taitettuna siten, että laitteen selkäpuoli on langattoman latausyksikön keskellä.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Siirrä älypuhelin latausalustan keskelle.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Järjestelmä varoittaa sinua mittariston näytössä olevalla viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.

### HUOMAA

- Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määrittystä (Φ).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimien kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimien latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimien latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelin kortit tai joukkoliikenneliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa, myös lataus pysähtyy.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuheliimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimien sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuhelin siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimien sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuhelin pitämällä sitä lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.

---

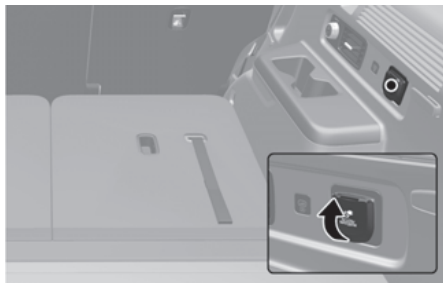
### HUOMAA

Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelin kortit tai rautatieliiput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.

---

## AC Invertteri

**+** jos kuuluu varustukseen



Vaihtosuuntaaja tuottaa 220 voltin/200 watin sähkövirtaa sähköisten lisävarusteiden tai laitteiden käyttämiseksi.

### **i** Tietoja

- Nimellisjännite: AC 220 volttia
- Suurin sähköteho: 200 wattia
- Jotta sähköjärjestelmä ei vikaannu ja sähköiskun vaara tms. voidaan välttää, lue omistajan käsikirja ennen käyttöä.
- Pidä kansi suljettuna, kun pistoketta ei käytetä.

### **!** VAROITUS

Vakavien tai tappavien vammojen vaaraa voi vähentää seuraavasti:

- Älä käytä kuumentuvia sähkölaitteita, kuten kahvinkeitintä, leivänpaahdinta, lämmitintä, silitysrautaa jne.
- Älä työnnä pistorasiaan vierasesineitä äläkä kosketa pistorasiaa, sillä siitä voi saada sähköiskun.
- Älä anna lasten koskea AC-invertteriä.

### **HUOMAA**

- Estä akun purkautuminen käyttämällä AC-invertteriä vain, kun moottori on käynnissä.
- Kun AC-invertteriä ei käytetä, sulje aina AC-invertterin kansi.
- Käytettyäsi sähkövarustetta tai -laitetta, irrota pistoke. Lisävarusteen tai laitteen jättäminen pistorasiaan voi saada akun purkautumaan.
- Älä käytä sähkövarustetta tai -laitetta, jonka tehonkulutus on yli 220 volttia/200 wattia.
- Jotkin sähkövarusteet tai -laitteet voivat aiheuttaa sähköhäiriöitä. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä äänentoistoon ja toimintahäiriöitä muissa autossa käytetyissä sähköjärjestelmissä tai -laitteissa.
- Älä käytä rikkoutuneita sähkövarusteita tai -laitteita, sillä ne voivat vaurioittaa AC-invertteriä ja auton sähköjärjestelmiä.
- Käytä aina vain yhtä sähkövarustetta tai -laitetta kerrallaan. Muutoin auton sähköjärjestelmät voivat vaurioitua.
- Kun tulojännite on tätä matalampi, pistokkeen merkkivalo vilkkuu ja AC-invertteri kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Jos tulojännite nousee normaaliksi, AC-invertteri kytkeytyy uudelleen päälle.

## Kello

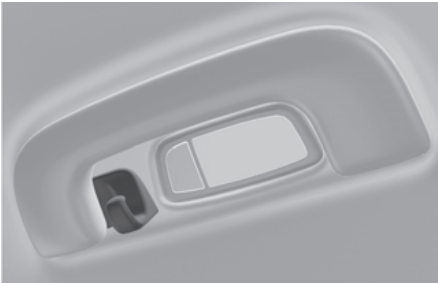
Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

### VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

## Vaatekoukku

Takana



Tätä koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

### VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täytyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.

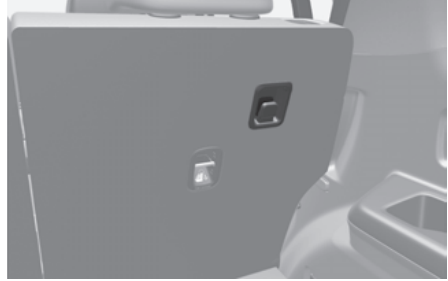


## Ostokassikoukku

2. rivin istuin



3. rivin istuin



Koukut sijaitsevat 1. ja 2. rivin selkänojiensa takaosassa.

### **HUOMAA**

Älä ripusta painavia esineitä. Se voi vahingoittaa koukkuja.

### VAROITUS

Älä ripusta kovia, teräviä tai hauraita esineitä ostokassikoukkuun. Törmäyksessä nämä esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille ja vaurioita ajoneuvolle.



## Lattiamattojen ankkuri(t)

Käytä AINA lattiamaton kiinnikkeitä etu- ja 2. istuinrivin lattiamaton kiinnittämiseen ajoneuvoon. Etu- ja 2. istuinrivin lattiamatossa olevat kiinnikkeet estävät lattiamattoja liukumasta eteenpäin.

### ! VAROITUS

Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

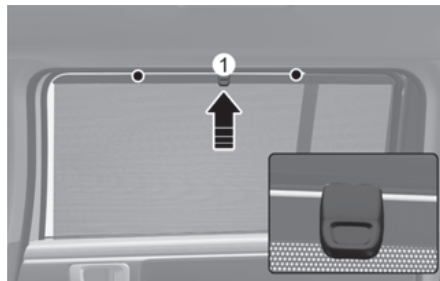
- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoo mattoja päällekkäin (esim. joka säään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

### ! VAROITUS

Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

## Sivuverho

+ jos kuuluu varustukseen



Sivuverhon käyttäminen.

- Nosta verhoa koukulla (1).
- Nosta verhoa koukun kummaltakin puolelta.

### ! HUOMIOITAVAA

- Ripusta verhon molemmat puolet koukulle. Jos vain sivuverhon toinen puoli ripustetaan, sivuverho voi vaurioitua.
- Älä päästä mitään vierasmateriaaleja auton ja sivuverhon väliin. Sivuverhoa ei voi nostaa.

## Tavaratilan verkko



Estääksesi tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnitä matkatavaraverkko tavaratilan sivulla oleviin neljään kiinnikkeeseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla tavaratilan kiinnikkeisiin.

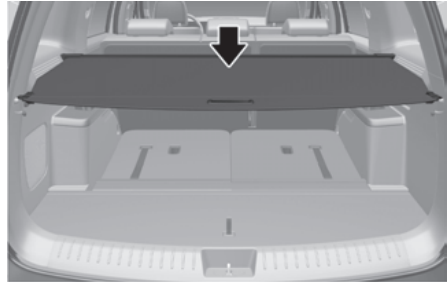
Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

### VAROITUS

- Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä aina kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. Älä käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.
- Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtämisen estämiseen.

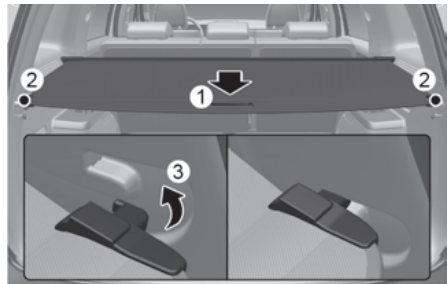
## Tavaratilan turvanäyttö

 jos kuuluu varustukseen



Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

## Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimen (3).

### Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

**Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:**

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

**i Tietoja**

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

**HUOMAA**

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

**! VAROITUS**

- Älä aseta tavaroita tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä tavarat voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

**Ulkopuolen ominaisuuksia****Katon taakkateline**

**+** jos kuuluu varustukseen



Autosi voi olla varustettu katon taakkatelineellä. Jos autosi on varustettu kattokaiteilla, voit lisätä katon taakkatelineen lisävarusteena (ei esitetty kuvassa).

**i Tietoja**

- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, ettet aseta katon kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.
- Ryhdy aina varotoimiin varmistaaksesi, ettei kuorma vaurioita kattoa.
- Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
- Kun kuljetat kuormaa katon taakkatelineellä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.  
Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.

## VAROITUS

- Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen taakkatelineille voi vaurioittaa autoasi.

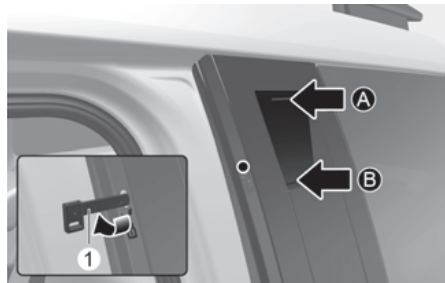
KATON  
TAAKKATELINE

100 kg (220 lbs.)  
TASAISESTI  
JAKAUTUNEENA

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen, joka aiheuttaa törmäyksen. Auton painopiste on korkeammalla, kun katon taakkatelineelle on kuormattu tavaroita.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun katon kaiteilla on kuormaa. Ohittavien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat nousuilmavirtaukset voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen taakkatelineille kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen taakkatelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- Tavaroiden vaurioitumisen tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana, että taakkatelineet ovat kunnolla kiinni.

## Piilotettu kattokahva

 jos kuuluu varustukseen



[A] Suljettu  
[B] Avaa

Käytä kahvaa noustaksesi ja poistuaksesi turvallisesti, kun lastia lastataan katolle kattotelineen avulla. Jos haluat käyttää piilotettua kattokahvaa, toimi seuraavasti:

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) päälle.
- Paina piilotetun kattokahvan alaosaa [B] saadaksesi kahvan näkyviin.
- Paina käytön jälkeen kahvan suojan yläosaa [A] palauttaaksesi sen alkuperäiseen asentoonsa.
- Kääntämällä piilotetun kattokahvan lukitusmekanismia (1) voit lukita tai avata suojan lukituksen.

**HUOMAA**

- Kun et käytä piilotettua kattokahvaa, kiinnitä kansi kääntämällä lukitusmekanismia (1).
- Kun lukitset kannen, käännä lukitusmekanismia (1), kunnes kuulet "naksahduksen" varmistaaksesi, että se on täysin kiinni.

**VAROITUS**

Kun käytät piilotettua kattokahvaa lastin lastaamisen yhteydessä auton katolle, varmista, että olet tasaisella alustalla ja että sinulla on tukeva ote kahvasta putoamisen ja mahdollisten vammojen välttämiseksi.

**i Tietoja**

Kun astut renkaan päälle ja käytät piilotettua kattokahvaa, varo ettet liukastu.

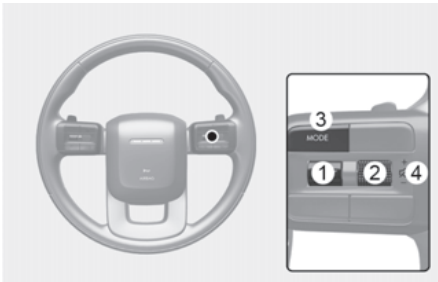
**Tietoviihdejärjestelmä****HUOMAA**

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

**Antenni**

Haineväantenni vastaanottaa lähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

## Ohjauspyörän kaukosäädinnoiminnot



- (1) SEEK/PRESET
- (2) VOLUME
- (3) MODE
- (4) MUTE

### **HUOMAA**

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

### **SEEK/PRESET (^ / v)**

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila  
Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- MEDIA-tila  
Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila  
Vipu toimii PRESET/STATION UP/DOWN -painikkeena.
- MEDIA-tila  
Vipu toimii TRACK UP/DOWN -painikkeena.

### **VOLUME (VOL + / VOL -)**

Paina vipua ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

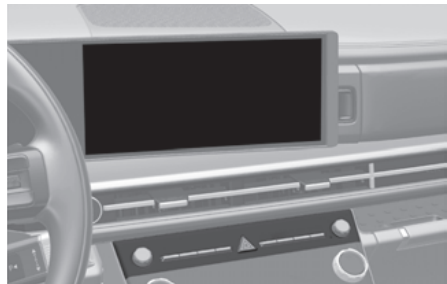
### **MODE**

MODE-painiketta painamalla voit vaihtaa radiotilaa.

### **MUTE (🔇)**

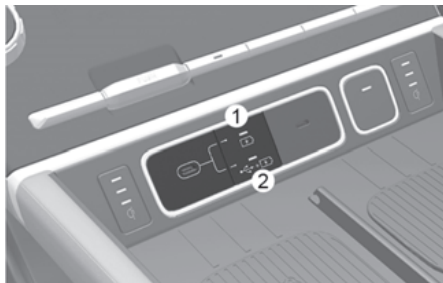
Paina VOLUME-vipua äänen mykistämiseksi tai aktivoimiseksi.

## Tietoviihdejärjestelmä



Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

## USB-liitäntä



Paina USB-portin valintapainiketta moottorin ollessa käynnissä. Paina painikkeen (1) yläosaa ladataksesi sähkölaitetta. Paina painikkeen (2) alaosaa ladataksesi ja kuunnellaksesi musiikkia mediatallennuslaitteelta. USB-porttia voidaan käyttää, kun kumpi tahansa merkkivalo on syttynyt.

- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.
- Yhdistettyäsi mediatallennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

### **i** Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

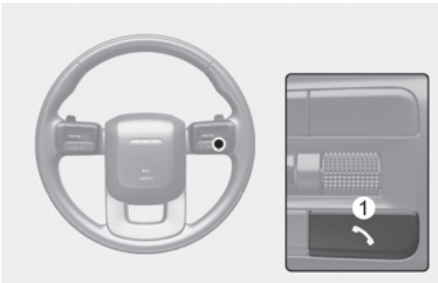
### **HUOMAA**

- Kun kytket A-tyyppin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määriteltyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovitinissa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.



- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

## Langaton Bluetooth®-tekniikka



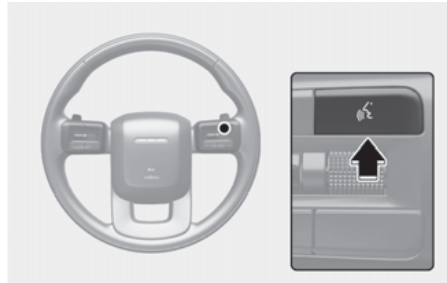
- (1) Call/Answer/Call end -painike
- (2) Mikrofoni

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

### **⚠ HUOMIOITAVAA**

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

## Puheentunnistus



Katso lisätietoja mukana toimitetusta Infotainment-käsikirjasta.



# 6. Ajaminen ajoneuvollasi

Ennen ajamista .....	6-3
Ennen autoon nousemista.....	6-4
Ennen käynnistämistä.....	6-4
Moottorin Start/Stop-painike .....	6-5
Automaattivaihteisto.....	6-9
Automaattivaihteiston käyttö .....	6-9
Mittariston näytön viestit .....	6-14
Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila).....	6-15
Hyvä ajotapa.....	6-16
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) .....	6-17
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen.....	6-17
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysäytystoiminto (Plug-in-hybridiajoneuvo) .....	6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset .....	6-19
Älykäs regenerointijärjestelmä .....	6-21
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä .....	6-21
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys.....	6-22
Älykkään regeneroinnin tason asetukset .....	6-22
Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen .....	6-23
Etuanturi .....	6-23
Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä .....	6-23
Älykkään energian talteenottojärjestelmän varoitimet .....	6-24
Jarrujärjestelmä.....	6-27
Tehoavusteiset jarrut .....	6-27
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin.....	6-27
Elektroninen seisontajarru (EPB) .....	6-28
Auto Hold.....	6-30
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) .....	6-33
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	6-34
Auton vakauden hallinta (VSM).....	6-37
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	6-37
Hätäpysäytyssignaali (ESS) .....	6-38
Monitörmäysjarru (MCB).....	6-38
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) .....	6-39
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS).....	6-41
Sivutuulivakauden hallinta (CSC).....	6-42
Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä (TSA) .....	6-43

Hyvät jarrutuskäytännöt .....	6-43
Vapaa rullaus .....	6-44
Nelipyöräveto (4WD) .....	6-45
Nelipyöräveto (4WD) -tila .....	6-45
Nelipyöräveto (4WD) Maastotila .....	6-47
Hätätilannetoimenpiteet.....	6-49
Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (2WD) .....	6-50
Ajotilan ominaisuudet .....	6-50
Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (4WD).....	6-52
Ajotilan ominaisuudet .....	6-52
Maastotila .....	6-54
Aktiivinen ilmaläppä .....	6-54
Toimintahäiriö.....	6-55
Erityiset ajo-olosuhteet .....	6-55
Vaaralliset ajo-olosuhteet .....	6-55
Auton keinuttaminen .....	6-56
Tasainen kaarreajo .....	6-56
Ajaminen yöllä .....	6-56
Ajaminen sateessa.....	6-57
Ajaminen tulva-alueilla .....	6-57
Ajaminen moottoritiellä .....	6-57
Ajaminen talvella.....	6-59
Lumiset tai jäiset olosuhteet .....	6-59
Varotoimenpiteitä talvella .....	6-60
Perävaunun vetäminen.....	6-62
Jos päätät hinata perävaunua .....	6-64
Perävaunun vetolaite .....	6-66
Ajaminen perävaunun kanssa.....	6-68
Huolto perävaunua vedettäessä .....	6-71
Auton paino .....	6-71
Ylikuorma .....	6-72

## Ennen ajamista

### VAROITUS

**Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.**

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

#### **Älä hengitä pakokaasuja.**

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

#### **Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.**

Varmista, että pakokaasujärjestelmä tarkastetaan aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakokaasujärjestelmän äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

#### **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi auton ulos autotallista.

#### **Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.**

Jos moottoria on käytettävä pitkään tyhjäkäynnillä, kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa asennossa "Raitis ilma" ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

#### **Pidä ilmanotot puhtaina.**

Tuuletusjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäätystä, lehdistä ja muista esteistä.

#### **Jos sinun on ajettava takaluukku avoimna:**

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmavirran suunnaksi "Lattia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

## Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

## Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.



### VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varoituksia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Turvavyöt".

- Aja aina ennakoivasti. Älä oleta, että muut kuljettajat näkevät autosi. He eivät ehkä toimi odottamallasi tavalla. Valmistaudu reagoimaan välttääksesi mahdollisen törmäyksen. Suunnittele liikkeesi "pahimman vaihtoehdon" varalle.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajan häirintä voi aiheuttaa törmäyksen.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.



### VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vakavia vammoja tai kuoleman.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

## Moottorin Start/Stop-painike



Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike syttyy ja sammuu muutamaksi sekunniksi oven sulkemisen jälkeen.

### VAROITUS

Auton sammuttaminen hätätilanteessa: Pidä moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta painettuna yli kahden sekunnin ajan. Tai paina ja vapauta moottorin Start/Stop-painike nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta vaihteen ollessa N (vapaa) -asennossa.

### VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta auton liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on P (pysäköinti)-asennossa, kytke sitten käsijarru ja paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, ja ota älyvain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä koskaan kurota moottorin käynnistys/pysäytyspainikkeeseen tai muihin ohjaimiin ohjauspyörän läpi, kun auto on liikkeessä. Kätesi tai käsivartesi olo tällä alueella voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

**Moottorin Start/Stop-painikkeen asennot**


Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
<b>POIS</b>	<p>Sammuta moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihteiston ollessa P (pysäköinti) -asennossa.</p> <p>Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruuus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).</p> <p>Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta.</p>	<p>Pysäytä ajoneuvo aina ennen kuin painat moottorin Start/Stop-painikkeen OFF-asentoon.</p> <p>Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, toistetaan varoitusta ääni kuljettajan oven auetessa.</p>
<b>ACC</b>	<p>Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.</p> <p>Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä.</p> <p>Ohjauspyörän lukko avautuu.</p>	<p>Jos moottorin Start/Stop-painike jää ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.</p> <p>Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.</p>
<b>PÄÄLLE</b>	<p>Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta.</p> <p>Varoitusvalot voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.</p>	<p>Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.</p>
<b>KÄYNNISTÄ</b>	<p>Käynnistääksesi moottorin paina jarrupoljinta ja paina moottorin Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).</p> <p>Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihteella P (pysäköinti).</p>	<p>Jos painat Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike muuttuu seuraavasti:  <b>POIS &gt; ACC &gt; PÄÄLLE &gt; POIS</b> tai  <b>ACC</b></p>

## Moottorin käynnistäminen

### VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, hiihtokengät, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia. Älä aja paljain jaloin.
- Älä käynnistä autoasi kaasupoljin painettuna. Aseta jalkasi tiukasti jarrupolkimelle, kun käynnistät autoasi.
- Odota, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä normaalisti ennen kuin vaihdat vaihteita ja vapautat jarrun. Autosi voi liikkua yllättäen, jos vaihdetta vaihdetaan moottorin kierrosluvun ollessa suuri. Tämä voi vaurioittaa voimansiirtoa.

### Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, muttei lähellä (esim. kuormatilassa).
- Kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Kun älyavain ei ole autossa, merkkivalo () vilkkuu ja varoitus 'Avain ei ole autossa' tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa.

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettyinä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

### HUOMAA

- Älä odota moottorin lämpenemistä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla auton ollessa paikoillaan.
- Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Älä kiihdytä tai hidasta nopeasti ajon aikana.

### Tietoja

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä paina moottorin Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.  
Kun pysäytysvalon sulake on palanut, vaihda sulake, käynnistä moottori painamalla ja pitämällä moottorin Start/Stop-painiketta painettuna 10 sekunnin ajan moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC-asennossa.
- Jos moottori sammuu ajoneuvon ollessa liikkeessä, vaihda N-asentoon (neutraali) ja yritä käynnistää moottori uudelleen moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella.
- Älä yritä käynnistää autosi moottoria työntämällä tai hinaamalla.

## **i** Tietoja



Jos älyavaimen akku on heikko tai älyavain ei toimi oikein, paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta älyavaimella.

### **Moottorin sammuttaminen**

1. Pysäytä auto ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru.
4. Aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon.
5. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

### **Moottorin käynnistäminen etänä**

**42** jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



Auton voi käynnistää älyavaimen etäkäynnistyspainikkeella (Ω).

Auton etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä autosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (Ω), ja pidä sitä painettuna yli 2 sekunnin ajan.

Moottorin sammuttaminen:

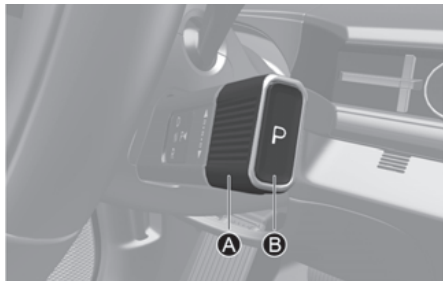
Paina etäkäynnistyspainiketta (Ω) kerran.

## **i** Tietoja

- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Vaihteen on oltava P (pysäköinti) -asennossa.
- Moottori sammuu, jos nouset autoon ilman rekisteröityä etäavainta tai jos et nouse autoon 10 minuutin kuluessa.



## Automaattivaihteisto



[A] Kiertyvä vaihtokiekkö  
[B] P-painike

Paina jarrupoljinta aina, kun kierrät vaihtokiekköä tai vaihdat asentoon P (pysäköinti).

## Automaattivaihteiston käyttö

Automaattivaihteistossa on kuusi nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte.

D-asennossa (ajo) järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti.

### **VAROITUS**

Automaattivaihteiston vaihtokiekkö tai sisäosat voivat kuumeta, kun auto seisoo pitkään ulkona kuumalla säällä. Ole aina varovainen, kun auto on kuuma.

Mittariston ilmaisin näyttää vaihteen asennon, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

### **VAROITUS**

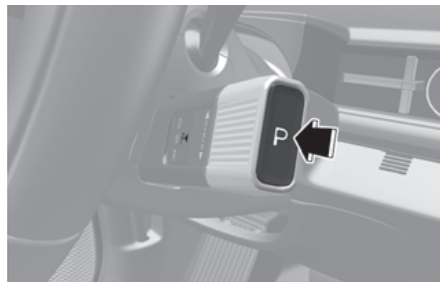
Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja auton Start/Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Käyttäessäsi vaihtovipua (manuaalisessa vaihtotilassa), älä käytä moottorijarrutusta (suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihtamista) äkillisesti liukkailla teillä. Auto voi luistaa, mistä aiheutuu onnettomuus.

## Vaihteiston alueet

### P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).



Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Jos sammutat auton R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

## VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytkä seisontajarru ja sammuta auto.
- Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, vaihda vaihde P (pysäköinti)-asentoon ja kytkä käsijarru, jotta estetään auton vieriminen alamäkeen.

## **Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.**

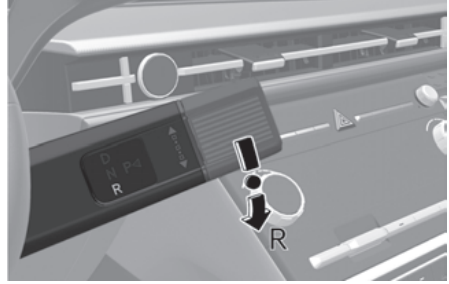
Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.
- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihde asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

## **R (peruutus)**

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.



Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) ja samalla painaen jarrupoljinta.

Kun auto on pysäytetty vaihde asennossa R (peruutus) ja avaat kuljettajan oven, vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

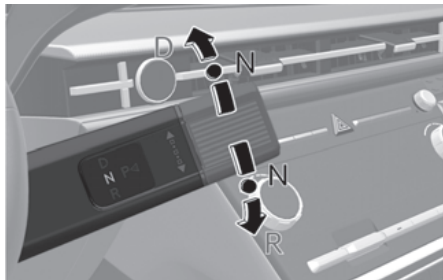
Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihde ei ehkä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon, jotta automaattivaihteisto ei vahingoitu.

## **HUOMAA**

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

## N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.



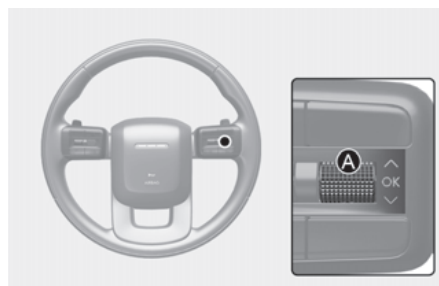
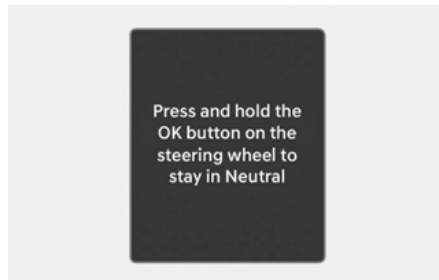
Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asennosta R (peruutus) tai D (ajo) asentoon N (vapaa) samalla painaen jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos sammutat auton N (vapaa) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta jos sinun on pysyttävä N (vapaa) -asennossa moottorin ollessa sammutettuna, katso tämän luvun kohta "Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut".

## Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut



Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa) -asentoon auton sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Kytke Auto Hold pois päältä ja vapauta sähköinen seisontajarru moottorin käydessä.
2. Kierrä valitsin N (vapaa) -asentoon samalla painaen jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan pois jarrupolkimelta mittariston näyttöön tulee viesti "**Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta pitääksesi auton vapaalla**".
4. Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta [A] painettuna yli 1 sekunnin ajan.

5. Kun viesti **"Vaihte pysyy vapaalla, kun auto on sammutettuna"** tulee näkyviin mittariston näyttöön, sammuta auto samalla painaen jarrupoljinta.

Jos haluat peruuttaa toiminnon, vaihda vaihte asentoon P (pysäköinti), D (ajo) tai R (peruutus). Muussa tapauksessa N (vapaa) pysyy valittuna, kun auto on sammutettuna.

Jos avaat kuljettajan oven, vaihte vaihtuu automaattisesti P-asentoon (Park) ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike siirtyy OFF-asentoon.

### HUOMAA

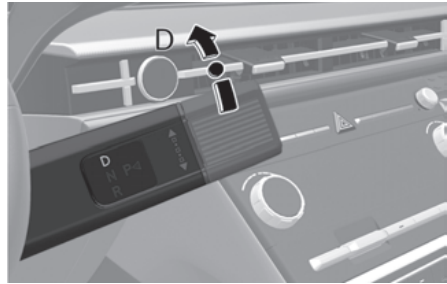
Kun vaihte on N (vapaa), Engine Start/Stop-painike on ACC-asennossa. ACC-asennossa ovia ei voi lukita. Akku voi purkautua, jos virtalukko jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.

### D (ajo)

Tämä on normaali ajoasento.

Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kahdeksan vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Jos haluat lisää tehoa ohittaessasi toista ajoneuvoa tai ajat ylämäessä, paina kaasupoljinta enemmän kunnes tunnet, että vaihteisto vaihtaa pienemmälle välitykselle.



Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) samalla painaen jarrupoljinta.

Kun auto on pysäytetty vaihte D (ajo) -asennossa ja avaat kuljettajan oven ja turvavyö on irti, vaihte siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihte ei ehkä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon, jotta automaattivaihteisto ei vahingoitu.

### HUOMAA

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihte on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

### **Vaihto-lukko-järjestelmä**

Oman turvallisuutesi takia automaattivaihteistossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus) tai asentoon D (ajo), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Vaihtaminen P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennosta R (peruutus)- tai D (ajo) -asentoon:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käynnistä auto.
3. Aseta vaihde samalla painaen jarrupoljinta.

### **Kun akku on tyhjentynyt**

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun akku on tyhjentynyt.

Hätätapauksessa voit vaihtaa vaihteen asentoon N (vapaa) tasaisella maalla seuraavasti.

1. Kytke akkukaapelit toisesta autosta tai akusta apukäynnistysnapoihin moottoritilassa.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Apukäynnistys".

2. Vapauta seisontajarru, kun Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike on ON-asennossa.
3. Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon. Katso tämän luvun kohta "Automaattivaihteiston käyttö".

### **Pysäköinti**

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.

Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

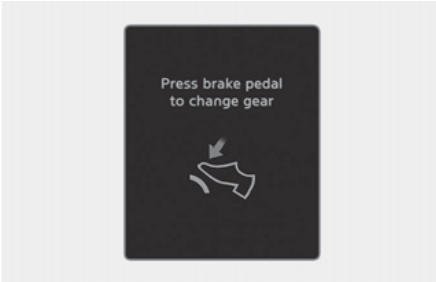
Ota älyavain mukaan poistuessasi autosta.

### **VAROITUS**

- Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.
- Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.
- Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

## Mittariston näytön viestit

### ***Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi***



Tämä viesti tulee näkyviin, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

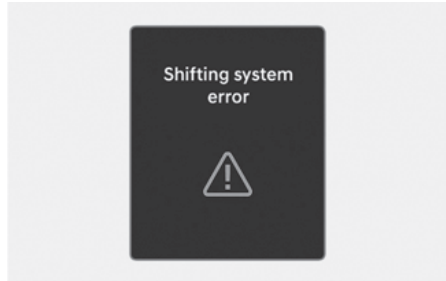
### ***Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen***



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

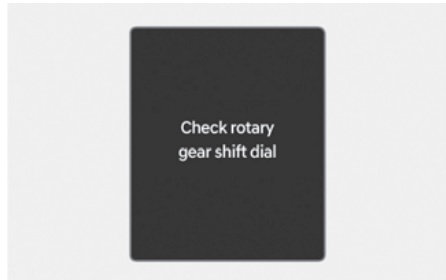
### ***Vaihtamisjärjestelmän virhe***



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihteisto tai vaihtopainike ei toimi oikein P (pysäköinti) -asennossa.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

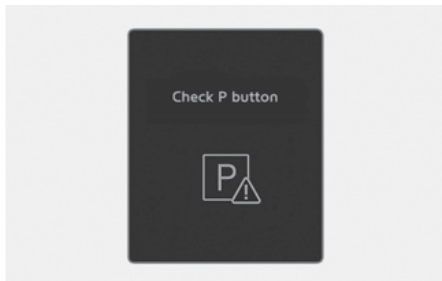
### ***Tarkista kiertyvä vaihtokiekko***



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

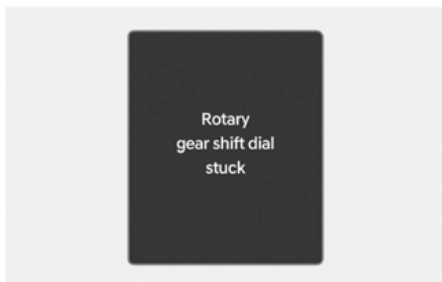
### Tarkista P-painike



Tämä viesti tulee näkyviin, kun P-painikkeessa on ongelma.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

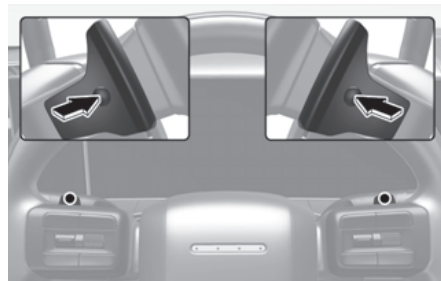
### Kiertyvä vaihteenvalitsin jumissa



Tämä viesti tulee näkyviin, kun vaihtokiekko ei palaa normaaliin asentoonsa sen kiertämisen jälkeen.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila)



Kiekkovaihtaja on käytettävissä, kun vaihde on D (Aja) -asennossa SPORT- ja TERRAIN (jos varusteena) -tilassa.

Vedä [+] tai [-] -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalivaihtotilaan.

Vaihtaaksesi takaisin automaattisesta vaihtotilasta, tee jokin seuraavista:

- Vedä ja pidä [+] -vaihtovipua.
- Siirrä vaihde D (ajo) -asentoon.

Manuaalinen vaihtotila vaihtaa myös takaisin automaattiseen vaihtotilaan jossakin seuraavista tilanteista

- Kun kaasupoljinta painetaan kevyesti yli 6 sekuntia TERRAIN-tilassa (jos varusteena).
- Kun kaasupoljinta ei paineta noin 6 minuuttiin SPORT-tilassa.
- Kun auton nopeus laskee alle 2 km/h:n (1 mph).

### **i** Tietoja

jos [+] - ja [-] -vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

## Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.

- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Jos vaihde siirretään N-asentoon (vapaa) ajon aikana, auto ei enää voi tehdä moottorijarrutusta. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.

Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkuesssa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.

- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajetaan urheilutilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikkumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



## ! VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioijaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- HYUNDAI suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

## i Tietoja

### Kickdown-mekanismi (jos kuuluu varustukseen)

Käytä kickdown-mekanismia suurimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

## Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde)

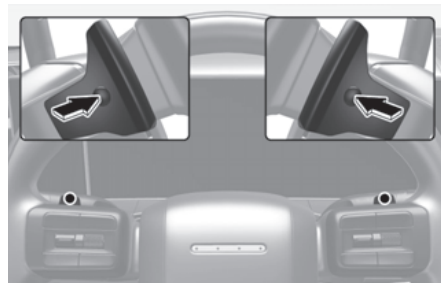
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden (0-3 taso) avulla ECO-tilassa. Se parantaa ajoneuvon polttoainetehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

## i Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarruttamiseen. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkaa.

## Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

### Rattivaihteen käyttö



- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta (-). Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta (+) alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastavuuden voimakkuutta.

- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on käytössä: Vedä ja pidä oikeanpuoleista (+) rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älykäs regenerointijärjestelmä".)
- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on pois käytöstä: Voit kytkeä älykkään energian talteenottojärjestelmän päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista rattivaihdetta yli 1 sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso "AUTO" näkyy mittaristossa.

### **Regeneratiivisen jarrutuksen määrän tarkistaminen**



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

### **! HUOMIOITAVAA**

- Kun auto käynnistetään, regeneratiivinen jarrutus on tasolla 0 ja toimii vain vaihde asennossa D (ajo).
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asentoon, regeneratiivinen jarrutus kytkeytyy pois päältä, kun vaihde vaihdetaan D (ajo) -asentoon, regeneratiivinen jarrutus toimii aiemmin asetetulla tasolla.
- Kun ABS ja ESC toimivat, regeneratiivinen jarrutus on pois käytöstä.
- Hidastumisen ero riippuu ajoneuvon nopeudesta jopa samalla regeneratiivisen jarrutuksen tasolla. Ero on huomattavissa kaupunkiajossa, mutta korkeassa nopeudessa ero ei ole suuri.

### **! HUOMIOITAVAA**

Ajoneuvo ei pysähdy täysin regeneratiivisella jarrutuksella tasoilla 1-3 käyttämällä rattivaihdetta. Ajoneuvo liikkuu hitaasti regeneratiivisen jarrutuksen tason lasiessa kun nopeus on noin 10 km/h (6mph) Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.

## Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysäytystoiminto (Plug-in-hybridiajoneuvo)

Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (-) painettuna yli 0,4 sekunnin ajan pysäyttääksesi ajoneuvon täysin.

- Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus mittaristossa on "**MAX**" hidastuessa, ja "**STOP**" kun ajoneuvo pysähtyy.

### *Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuuden käyttö*

Vedä ja pitele vasenta rattivaihdetta (-) rullatessasi vapaasti.

Kun regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus on STOP, auto pitää jarrutuksen päällä vaikka kuljettaja vapauttaisi vasemman rattivaihteen (-).

- Paina kaasupoljinta käynnistääksesi auton uudelleen kun regeneratiivinen jarrutus on tasolla STOP.
- Jos jarrupoljinta painetaan regeneratiivisen jarrun ollessa maksimitasolla, maksimitaso säilyy huolimatta rattivaihteesta (jarrutuksen voimakkuus muuttuu tilaan STOP kun ajoneuvo pysähtyy).

### HUOMIOITAVAA

- Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus ei hallinnoi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajaviin ja vähennä nopeutta tarpeen mukaisesti.
- Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysähdysominaisuus ei korvaa turvallista ajotapaa. Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.

## Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa rattivaihteen avulla seuraavissa tilanteissa:

- Rattivaihteita + ja - vedetään yhtä aikaa.
- Auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.

### HUOMIOITAVAA

Akun ja moottorin lataustilasta (ylilataus, korkea/matala lämpötila) riippuen järjestelmän käyttö voi olla rajoitettua. Tarkista tieolosuhteet ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi tarvittaessa.

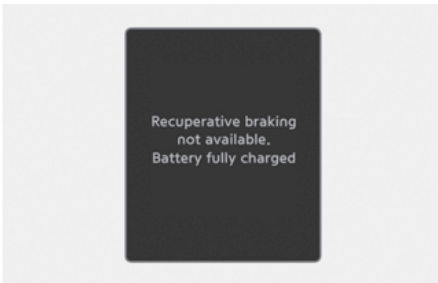
Regeneratiivisen jarrutuksen tason alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Rattivaihteen käyttö	Rattivaihteen toiminta
ECO	+	Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden lasku
	-	Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden nosto
SPORT	+	Manuaalinen vaihto +
	-	Manuaalinen vaihto -

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (2WD)”.

### **Järjestelmän rajoituksen varoitus**

**Rekuperatiivinen (regeneratiivinen) jarrutus ei ole käytettävissä. Akku täynnä.**



Regeneratiivinen jarrutus on väliaikaisesti rajoitettu akun suojaamiseksi ylijännitteeltä, sillä akku on täynnä.

- Hydraulinen jarrutus käyttämällä jarrupoljinta on käytettävissä normaalisti.

- Regeneratiivisen jarrutuksen rajoitus kestää pidempään, jos akun lämpötila on liian matala tai liian korkea.

**Rekuperatiivisen (regeneratiivisen) jarrutuksen vaihtevalitsimen ehdot eivät täyty.**



Järjestelmä on rajoitettu, ja varoitus ilmestyy seuraavissa tilanteissa. Käytä järjestelmää uudestaan normaalin ajon jälkeen.

- Kun moottorin tai akun lämpötila on korkea/matala tai vaihteistossa on toimintahäiriö.
- Regeneratiivista jattua käytetään kun ABS, vakionopeussäädin tai älykäs vakionopeussäädin on aktivoitunut.

## Älykäs regenerointijärjestelmä

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvon ja ajoneuvon välisen etäisyyden, nopeuden ja tien kaltevuuden ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana.

Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa polttoainetehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

### i Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarruttamiseen. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkaa.

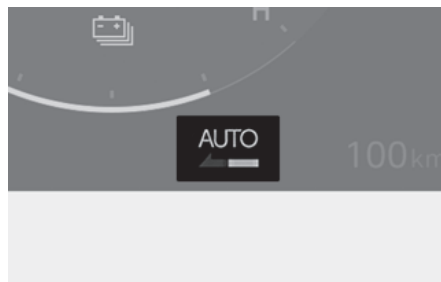
## Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä

Käytä vaihdevipua alla esitetyllä tavalla käyttääksesi älykäs regenerointijärjestelmää.

### • Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle:

Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > ECO Ajoneuvo > Älykäs talteenottojärjestelmä**

tietoviihdejärjestelmästä, vaihda vaihde D (ajo) -asentoon, ja vedä ja pidä vasenta rattivaihdetta (-) yli sekunnin ajan.



Älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään "AUTO".

### • Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen:

Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > ECO Ajoneuvo > Älykäs talteenottojärjestelmä**

tietoviihdejärjestelmästä, vedä ja pidä vasenta rattivaihdetta (-) yli sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso väliltä 1-3 näkyy "AUTO" tilalla mittaristossa ja älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

## Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytykset

Kun regeneratiivisen jarrutuksen tason 1.-3. näytössä on "AUTO" ja ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h, järjestelmä säättää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun eteenpäin suuntautuvan turvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs energian talteenottojärjestelmä ei toimi kunnolla. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi.
- Toiminto, joka säättää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

## Älykkään regeneroinnin tason asetukset



Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään mittaristossa "AUTO" (1). "AUTO" näkyy valmiustilassa harmaana. Järjestelmä hallinnoi regeneratiivisen jarrutuksen tasoa (2) automaattisesti älykkään energian talteenottojärjestelmän toimintaehtojen mukaisesti. Jos etututka havaitsee ajoneuvon edessä, ilmoitusvalo (3) näkyy vihreänä.

### Älykkään regeneroinnin oletusasetus

Älykkään regenerointijärjestelmän oletusjarrutustasoa voidaan muuttaa. Aseta jarrutuksen oletustaso alimmalle tasolle ja anna järjestelmän säätää jarrutustehoa automaattisesti.

Vedä vasenta tai oikeaa rattivaihdetta säätääksesi älykkään energian talteenoton oletusasetusta 1.-3. järjestelmän ollessa käytössä.

## Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on poissa käytöstä, säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti.

- Ajoneuvo käynnistetään sammutuksen jälkeen.
- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Ajo-tila vaihdetaan SPORT- tai SNOW-tilaan.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on toimii.
- Moottori tai akku on kuuma tai kylmä tai akussa tai vaihteistossa on jokin ongelma.
- SOC (lataustaso) on korkea.

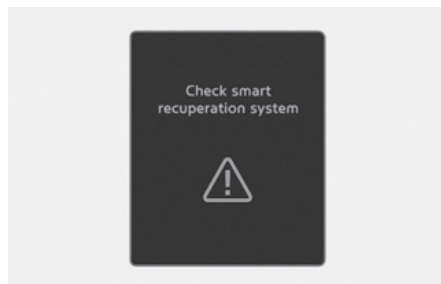
## Etuanturi



[A] Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden säätöä varten.

## Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä



Jos etututka peittyy vieralla materiaalilla, kuten lumella, sateella tai lialla, tunnistusteho voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi poistua käytöstä.

Varoitusviesti "**Tarkista älykäs energian talteenottojärjestelmä**" ilmestyy mittaristoon.

Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään "**AUTO**" sijasta.

Poista vieraat aineet ja kytke järjestelmä uudelleen päälle vetämällä ja pitämällä vasenta rattivaihdetta (-) painettuna yli sekunnin ajan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti anturin poistavan esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## Älykkään energian talteenottojärjestelmän varotoimet

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa.

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

### ***Yleiset varotoimet***

- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei pysty havaitsemaan jalankulkijoita äkillisesti pysähtyviä ajoneuvoja eikä vastakkaiselta kaistalta tulevia ajoneuvoja.
- Usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viivettä tai saada älykkään energian talteenottojärjestelmän reagoimaan vierekkäisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon.
- Paina jarrupoljinta autoa pysäyttäessä.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
  - Ohjauspyörää käännetään.
  - Ajoneuvolla ei ajeta kaistan keskellä.
  - Autoa ajetaan kaarteisella tai kapealla tiellä.
- Älykäs talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos on häiriöitä voimakkaista sähkömagneettisista aalloista.

### ***Anturin varotoimet***

- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, tutka voi olla vaurioitunut tai väärässä asennossa eikä ehkä toimi oikein vaikka varoitusviestiä ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Pidä anturi ja sen ympäristö aina puhtaana.
- Älä asenna rekisterikilven kehystä tai muita esineitä kuten puskuritarroja, kalvoja, puskurisuojaa tai puskurin teippausta tutkan lähelle.
- Käytä vain aitoja HYUNDAI-osia puskurin korjaamiseen, jossa tutka sijaitsee.
- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Älä suihkuta etututkaa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.



## Ajoneuvon havaitsemisen varotoimet

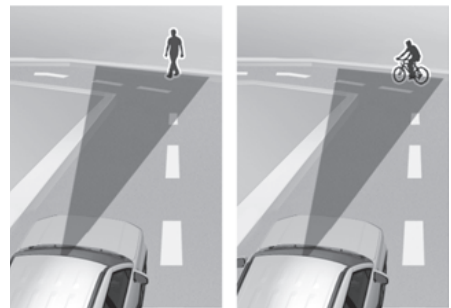
### Edellä ajavan havaitseminen

- Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei välttämättä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa tai voi yhtäkkiä havaita edellä ajavan tilanteissa joissa järjestelmä vastaa hitaasti tai ylämäkeen tai mutkassa ajettaessa. Regeneratiivinen jarrutus voi kasvaa ja hidastaa ajoneuvoasi.
- Anturi ei tunnista joitakin ajoneuvoja kaistallasi:
  - Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
  - Toisessa reunassa olevat autot
  - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
  - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut



- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

### Kaarteissa ajaminen



Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei välttämättä havaitse samalla kaistalla ajavaa, ja voi kiihdyttää ajoneuvoa keventämällä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta automaattisesti. Ajoneuvosi nopeus voi hidastua nostamalla regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta automaattisesti jos viereisen kaistan ajoneuvo havaitaan tai edellä ajava ajoneuvo havaitaan äkillisesti. Käytä jarru- ja kaasupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

### Ajaminen mäkisessä maastossa



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä. Auton nopeus myös hidastuu, kun edellä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti. Käytä jarru- ja kaasupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

### Kaistan vaihtaminen



[A] Oma autosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti.

## Jarrujärjestelmä

### Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa.

Pysähtymismatka voi kuitenkin olla pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpkaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytnyt.

#### **i** Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
- Ajettaessa tiellä, jolla on jäänpoistokemikaaleja, saattaa esiintyä jarrumelua tai renkaan epänormaalia kulumista jäänpoistokemikaalien vuoksi. Kun liikenneolosuhteet ovat turvalliset, käytä jarruja poistaaksesi jäänpoistokemikaalit jarrulevyiltä ja -paloilta.

#### **!** VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

### Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusaänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

#### **i** Tietoja

Vaihda aina sekä vasemmat että oikeat jarrupalat etu- ja taka-akselilta samaan aikaan.

## Elektroninen seisontajarru (EPB)

### Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):



1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.

### Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

### VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

### Tietoja

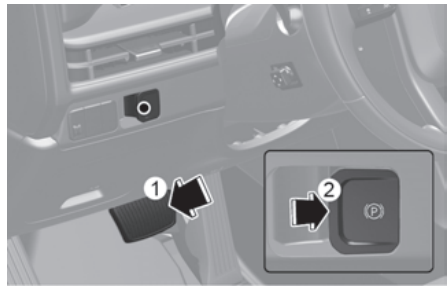
Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

### HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

### Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):



1. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä (2) painaessasi jarrupoljinta (1).

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

### Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa

Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti) -asennosta R- (peruutus) tai D (ajo) -asentoon. Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.

- Automaattivaihteisto
  - Käynnistä moottori.
  - Kiinnitä kuljettajan turvavyö. (Paitsi Lähi-itä)
  - Sulje kuljettajan ovi, konepelti tai peräluukku.
  - Paina kaasupoljinta, kun vaihde on R- (Takapyörä), D- (Veto) tai manuaaltilassa.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

### **i** Tietoja

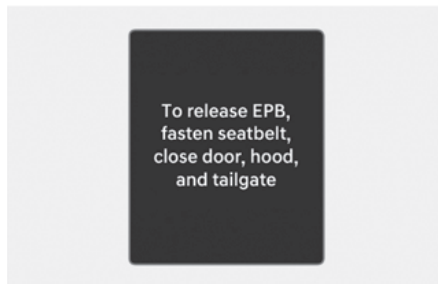
- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

### **HUOMAA**

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

### **Varoitusviestit**

EPB:n vapauttamiseksi kiinnitä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja takaluukku.



Jos kuljettajan istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty, tai konepelti, ovet tai takaluukku ovat auki, ja yrität ajaa EPB kytkettynä, kuulu varoitusääni ja tulee varoitusviesti.

### **! VAROITUS**

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä koskaan anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

### **HUOMAA**

Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennen aikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.

## **i** Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.

### **EPB:n toimintahäiriö**

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on päällä, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EPB:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

## **i** Tietoja

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### **Seisontajarrun varoitusvalo**



Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

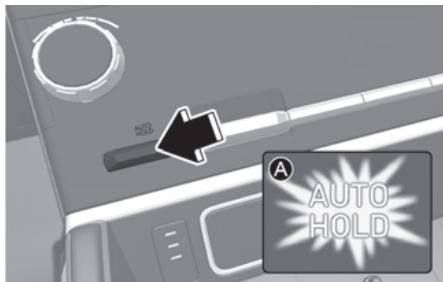
Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

### **Auto Hold**

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

## **i** Tietoja

Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

**Käyttääksesi:**

[A] Valkoinen

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina AUTO HOLD -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.

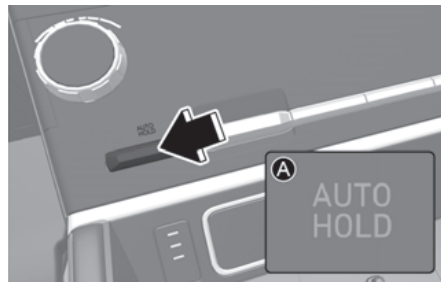
Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

**Vapauttaminen:**

Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai R (peruutus) (vaihtopainikkeella varustettu auto), Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

**VAROITUS**

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

**Peruuttaminen:**

[A] Valo sammunut

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina AUTO HOLD -kytkintä. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

**VAROITUS**

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

## **i** Tietoja

Auto Hold ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- EPB kytketään.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
  - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto liikkuu useita kertoja.
  - Takaluukku on avattu.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

## **HUOMAA**

Jos AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

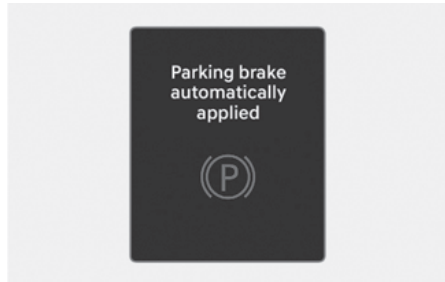
## **HUOMAA**

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittellemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

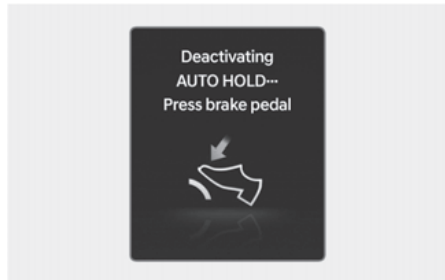
## **Varoitusviestit**

### **Seisontajarru on kytketty automaattisesti**



Kun EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

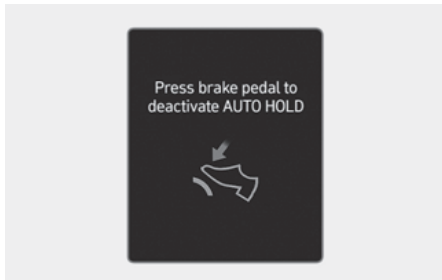
### **AUTO HOLD -toiminto poistetaan käytöstä... Paina jarrupoljinta**



Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.



Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla AUTO HOLD -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

## Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

### VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka voi olla pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

### **ABS:n käyttäminen**

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.


ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS ()-varoitustulo palaa useita sekunteja, kun Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitussvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

## HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

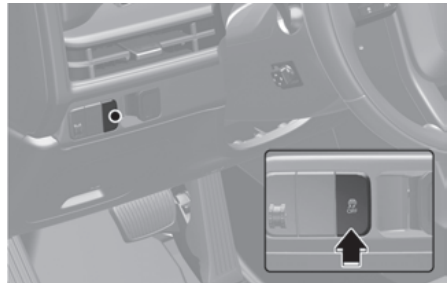
Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitussvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

## Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

## VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa.

ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

## ESC:n käyttö

### ESC ON -tila

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

### Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Katso luvun 7 kohta "Vakionopeussäädin (CC)".
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupolkimen pohjaan saakka. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

### ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1  
Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "**Luistonesto poistettu käytöstä**" tulevat näkyviin.  
Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) luistonestojärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.
- Tila 2  
Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "**Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä**" tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) luistonestojärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.  
Jos moottorin käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

### Merkkivalot

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.



### VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä koskaan kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

### HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

### ESC OFF -käyttö

#### Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

### HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

### i Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

## Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

### VAROITUS

VSM ei korvaa turvallista ajotapaa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

## VSM:n käyttö

### Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkinessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

### Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -varoitussvalo (⚠) palaa tai vilkkuu.

### VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (⚠) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS takaisin päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

### VAROITUS

Jos ESC OFF (⚠) -merkkivalo tai EPS (⚠) -varoitussvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitussvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

## Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä.

### VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunnin ajaksi.

### Tietoja

- Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihte on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoituu, kun ESC ei toimi normaalisti.

## Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

### **Järjestelmän käyttö**

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s<sup>2</sup> ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu.

### **Järjestelmä pois päältä**

Jarruvalojen välähdyksen jälkeen varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.



### **HUOMIOITAVAA**

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

---

## Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynynt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

### **Järjestelmän käyttö**

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

### Järjestelmä pois päältä

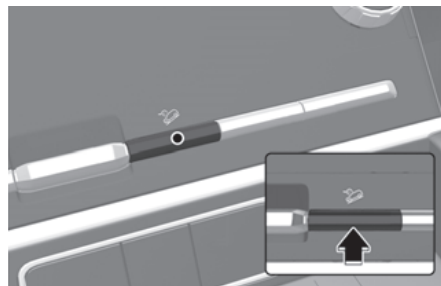
Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

### VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasua tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

### Alamäkijarrun ohjaus (DBC)








Alamäkijarrutuksen ohjaus auttaa laskeuduttaessa jyrkkää mäkeä alas ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja, jotta auton nopeus pysyy tietyn rajan alapuolella, jolloin kuljettaja voi keskittyä auton ohjaamiseen alamäkeen.

Järjestelmä on pois päältä aina kun moottori on sammutettu.

Käynnistä järjestelmä painamalla -painiketta ja sammuta se painamalla painiketta uudelleen.

**Järjestelmän käyttö**

Tila	Merkkivalo	Kuvaus
Valmiustila	 Vihreä valo palaa	Paina alamäkijarrutuksen hallintapainiketta tai valitse 4WD-maastotilan Mud-tila, kun ajoneuvon nopeus on alle 60 km/h (37 mph). Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle ja siirtyy valmiustilaan. Järjestelmää ei voi kytkeä päälle, kun auton nopeus ylittää 60 km/h (37 mph).
Kytkeyty päälle	 Vihreä valo vilkkuu	Valmiustilassa alamäkijarrun ohjaus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mäki on riittävän jyrkkä.</li> <li>• Jarru- tai kaasupoljinta ei paineta.</li> <li>• Ajoneuvon nopeus on 4-40 km/h (2-25 mph) alueella. Aktivointinopeusalueella 4-40 km/h (2-25 mph) eteenpäin ajettaessa tai 2,5 km/h-8 km/h (1,5-5 mph) taaksepäin ajettaessa kuljettaja voi hallita ajoneuvon nopeutta painamalla jarrupoljinta tai kaasupoljinta.</li> </ul>
Poistaminen käytöstä	 Vihreä valo ei pala	Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä tai valmiustilaan seuraavissa olosuhteissa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alamäkijarrun ohjauspainiketta painetaan uudelleen.</li> <li>• Valitse jokin muu tila kuin 4WD-maastotilan Mud-tila painamatta Downhill Brake Control -painiketta.</li> <li>• Ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h (37 mph).</li> </ul>
	 Vihreä valo palaa	Alamäkijarrutuksen hallinta kytkeytyy pois päältä, mutta säilyttää valmiustilan seuraavissa olosuhteissa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mäki ei ole riittävän jyrkkä.</li> <li>• Ajoneuvon nopeus on 40–60 km/h.</li> </ul>
Järjestelmän toimintahäiriö	 Keltainen valo palaa	Keltainen varoitusvalo syttyy, kun järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö tai se ei ehkä toimi kunnolla, kun se kytketään päälle. Jos näin tapahtuu, Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy pois päältä. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos alamäkijarrun ohjaus ei toimi kunnolla, ”**Alamäkijarrun ohjaus pois käytöstä. Ohjaa ajoneuvon nopeutta manuaalisesti**” -varoitusta ilmestyy klusterin näyttöön ja saatat kuulla varoitusäänen. Jos näin tapahtuu, hallitse auton nopeutta painamalla jarrupoljinta.



### VAROITUS

Kytke Alamäkijarrun ohjaus aina pois päältä normaaleilla teillä. Järjestelmä voi kytkeytyä päälle vahingossa valmiustilasta, kun ajetaan nopeustöyssyjen läpi tai tehdään teräviä käännöksiä.

---

### Tietoja

- Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä poistu käytöstä jyrkissä rinteissä vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
  - Alamäkijarrun ohjaus ei ehkä aina pidä auton nopeutta tietyissä nopeudessa.
  - Alamäkijarrun ohjaus ei toimi kun:
    - Vaihte on asennossa P (pysäköinti).
    - ESC aktivoituu.
  - Jarruissa voi ilmetä melua tai tärinää, kun Alamäkijarrun ohjaus aktivoidaan.
  - Takajarruvalot syttyvät, kun Alamäkijarrun ohjaus kytkeytyy päälle.
- 

### Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen avustusjärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa tarvitaan äkkijarrutusta ajon aikana.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä lyhentää ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) toiminnan alkamisaikaa ja lyhentää näin ollen jarrutusmatkaa antamalla lisäpainetta ABS-järjestelmän toimintaan saakka.

### VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

---

## Sivutuulivakauden hallinta (CSC)

Sivutuulensäädin (CSC) toimii yhdessä elektronisen ajonvakautuksen (ESC) ja moottorikäyttöisen ohjaustehostimen (MDPS) kanssa vakauttaakseen ajoneuvon, kun sitä ravistetaan tai työnnetään ulospäin voimakkaan sivutuulen vuoksi.

### CSC-järjestelmän käyttö



- Kun ajetaan sillan yli tai suuren kuorma-auton tai linja-auton vieressä, voimakas sivutuuli voi aiheuttaa ajoneuvon tärinää tai työntymistä ulospäin. CSC säätää automaattisesti ajoneuvon asentoa ja ohjauspyörää ajoneuvon kurssin korjaamiseksi.
- Kun se on aktivoitu, ESC (🚗) -merkkivalo syttyy ja varoitusviesti ilmestyy Cluster-näyttöön varoitusäänen kera.
- Aktivoituessaan kuljettaja voi tuntea ajoneuvon lievää tärinää ja ohjauspyörän hankalutta jarrutuksen ja MDPS:n vuoksi.

### CSC järjestelmä pois päältä

Sivutuuliajonvakautus ei ehkä toimi tai sen toiminta voi peruuntua seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on alle 70 km/h (45 mph) tai yli 180 km/h (112 mph)
- Kun kuljettaja tekee jyrkän käännöksen.
- Kun jarrupoljin painetaan tietyn tason yli.
- Ajaminen kuoppaisella tiellä, jäällä, lumella tai liukkaalla pinnalla, esimerkiksi jään, lumen tai sateen vuoksi.
- Kun ESC OFF -merkkivalo (🚗) syttyy kytkemällä ESC pois päältä (ESC OFF-tila 2).
- ESC on aktivoitu
- Ajoavustinjärjestelmä (FCA, BCA, LKA, LFA jne.) on aktivoitu.

### CSC:n toimintahäiriö

- Kun ESC:ssä on ongelmia, CSC ei toimi.
- Kun MDPS:ssä on ongelmia, CSC voi toimia osittain.
- Jos ESC (🚗) tai MDPS (🚗) -varoitusvalo palaa tai vilkkuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

### ⚠️ VAROITUS

Sivutuuliajonvakautusjärjestelmä on vain kuljettajaa avustava lisäjärjestelmä. Kuljettajan tulee olla vastuussa ajoneuvon hallinnasta.

Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana ja paina tarvittaessa jarrupoljinta nopeuden vähentämiseksi.

## Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä (TSA)

Perävaunun vakausavustajaa käytetään auton vakauden hallintajärjestelmänä. Perävaunun vakausavustajajärjestelmä pyrkii vakauttamaan auton ja perävaunun kun perävaunu keinoon tai huojuu. Auton keinumiseen ja huojumiseen on monia syitä. Useimmissa tapauksissa se tapahtuu suurella nopeudella. Siihen voivat kuitenkin vaikuttaa sivutuuli, puskutuuli ja epäasianmukainen ylikuormitus.

Huojunnan aiheuttavat tekijät:

- Suuri nopeus
- Voimakas sivutuuli
- Virheellinen ylikuorma
- Ohjauspyörän äkinäinen liike
- Epätasainen tie

Perävaunun vakausavustajajärjestelmä analysoi jatkuvasti auton ja perävaunun epävakautta. Kun perävaunun vakausavustajajärjestelmä havaitsee keinumista, se pyrkii vakauttamaan auton käyttämällä automaattisesti etupyörien jarruja. Jos se ei riitä vakauttamaan, järjestelmä käyttää kaikkien pyörien jarruja ja vähentää moottoritehoa asianmukaisesti. Kun auto vakautuu keinumisesta, perävaunun vakausavustajajärjestelmä lakkaa toimimasta.

## Hyvät jarrutuskäytännöt

### VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.


Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi. Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalka tiukasti jarrupolkimella auton pysähdyttyä, jotta auto ei pääse vierimään eteenpäin.

## Vapaa rullaus

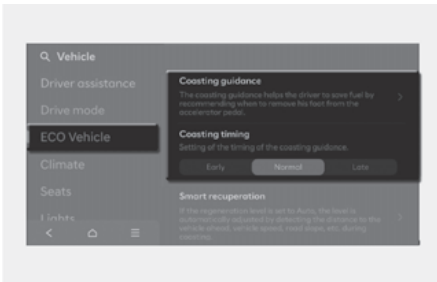
 jos kuuluu varustukseen

Kun tuleva hidastustapahtuma ennustetaan analysoimalla navigointireittiä ja tietietoja, kuljettajalle ilmoitetaan, milloin kaasupoljin on päästettävä irti (yksittäinen ilmoitusääni ja merkkivalo ohjauspaneelissa) tarpeettoman polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja jarrujen käytön minimoimiseksi.

### Tietoja

Hidastustapahtumat: suunnanmuutos (oikealle/vasemmalle/U-käännös), liikenneympyrä, moottoritien sisääntulo/ulosajo, tollgate.

## Vapaan rullauksen asetus



• Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse:

- **Asetukset > Ajoneuvo > ECO-ajoneuvo > Rannikkoajo-opastus (Rannikkoajo-opas)**

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

• Kun rullaus on kytketty päälle ja ehdot täyttyvät, mittaristoon ilmestyy viesti ”**Vapaa rullaus**”. Rullaus käynnistyy, kun kaasupoljin painetaan ja vapautetaan.

## Vapaan rullauksen toimintaedellytykset

Coasting-toiminto toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kohde on valittu navigointijärjestelmässä
- Ajotilaksi on valittu ECO.
- ECO tai Smart on valittu voimansiirrolle MINUN AJOTILA valikossa tietoviihdejärjestelmästä. Mikäli Smart on valittu, kuljettajan kiihdytyksen tulee olla hellää.
- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Älykäs vakionopeussäädin ei ole toiminnassa.
- Kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta.
- Auton nopeus on välillä 30-160 km/h

### Tietoja

- Renkaiden koko ja paineen määrä voivat vaikuttaa rullaukseen.
- Start Coasting on suunniteltu käytettäväksi täydellisesti kaikissa olosuhteissa.
- Ajo-olosuhteista riippuen (tien kaltevuus, etäisyys jne.) Coasting-toiminto ei aktivoidu, vaikka edellä mainitut ehdot täyttyisivät.

## Nelipyöräveto (4WD)

 jos kuuluu varustukseen

Nelipyöräveto (4WD) jakaa moottorin tehoa etu- ja takapyöriin maksimivedon takaamiseksi. Nelivetojärjestelmä 4WD on käytännöllinen, kun lisäpitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipintaisilla teillä.

4WD:tä voidaan myös käyttää satunnaisessa tien ulkopuolisessa (off-road) käytössä, kuten ajettaessa päällystämättömillä teillä ja urilla. Vähennä aina nopeutta olosuhteisiin sopivaksi.

### VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa off-road-olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioijaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

### Tietoja

- Älä aja veteen, jos sen pinta on auton pohjaa korkeammalla.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä.
- Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti auton pohja.
- Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.

## Nelipyöräveto (4WD) -tila

### **Auto 4WD -tila (normaali ajo)**

Jos 4WD-järjestelmä määrittää, että tarvitaan nelipyörävetoa, moottorin käyttövoima jakautuu kaikille neljälle pyörälle automaattisesti.

## Turvallista AWD-käyttöä varten

### Ennen ajamista

Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät aina turvavyötään.

### Lumen peittämällä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä moottorijarrutusta hidastamisen aikana.
- ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

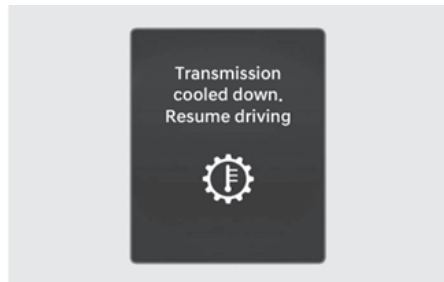
### Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Mudassa ajettaessa käytä tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

### **i** Tietoja

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa, tai pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, jolloin syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton. Vältä kuitenkin moottorin käyttämistä jatkuvasti suurilla käyntinopeuksilla, koska se voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

## Vaihteisto ylikuumentunut



- Kun ajetaan mutaisilla ja hiekkaisilla teillä vaikeissa olosuhteissa, vaihteisto voi ylikuumentua.
- Kun vaihteisto ylikuumenee, turvallinen suojaustila kytkeytyy päälle ja **"Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottorin ollessa päällä"** -varoitussviesti ilmestyy klusterin näyttöön äänimerkin kera.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja vaihda auto P-asentoon (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajotilaan pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljinta tai vaihda vaihteisto asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.

- Kun viesti ”**Vaihteisto on jäähtynyt. Jatka ajoa.**” tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Jos jokin mittariston näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvosi valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
  - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
  - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde, ennen kuin ajat alamäkeen.
  - Aja hitaasti ja käytä moottorijarrutusta ajaessasi alamäkeen.
  - Aja mahdollisimman suoraan.

### VAROITUS

- Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksen, maaston tai veden/mudan vaikutuksesta.
- Älä aja jyrkkien rinteiden kallistuksen suuntaa vastaan. Pienikin muutos pyörien kulmassa voi tehdä autosta epävakaa. Vakaa auto voi menettää vakauden, jos sen eteenpäinvievä liike pysähtyy. Autosi voi kaatua aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

### Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Se voi pysäyttää moottorin ja tukkia pakoputket.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.

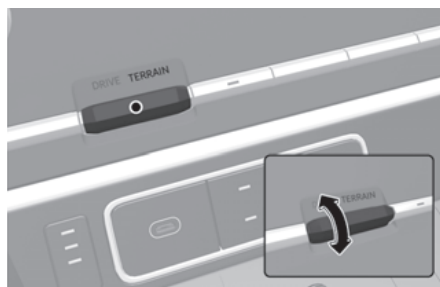
### Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisissä 2WD-autoissa. Auton kaatuminen on todennäköisempää, jos käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.




### VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

### Nelipyöräveto (4WD) Maastotila



Paina AJA/MAASTO -painiketta vaihtaaksesi normaalista ajotilasta monimaastotilaan. Paina painiketta ylös tai alas valitaksesi SNOW (LUMI), MUD (SUMU) tai SAND (HIEKKA).

Valittu tila		Kuvaus
SNOW (lumi)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Käytä tätä tilaa ajaessasi liukkailla teillä.</li> <li>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa auton liikkeellelähdön vakaasti liukkailla teillä tai estää renkaita luiskahtamasta.</li> </ul>
MUD (muta)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Käytä tätä tilaa ajaessasi mutaisilla, päällystämättömillä tai epätasaisilla teillä</li> <li>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä varmistaa sopivan ajovoiman auton liikkeellelähdön.</li> </ul>
SAND (hiekk)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Käytä tätä tilaa ajaessasi tasaisella, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.</li> <li>• Moottorin käyttöteho jakautuu pyöriin asianmukaisesti mikä auttaa ajamaan turvallisesti pehmeällä, kuivalla hiekalla tai syvässä sorassa ja päällystämättömillä teillä.</li> </ul>

### HUOMIOITAVAA

Pidä DRIVE-tila yllä, kun ajat normaalitilanteessa olevilla teillä. Ajaminen TERRAIN-tilassa normaaleilla teillä voi vahingoittaa 4WD-järjestelmää ja aiheuttaa mekaanista tärinää tai melua.

Ajettaessa (erityisesti kaarteissa) normaaleissa tieolosuhteissa TERRAIN-tilassa kuljettaja saattaa havaita vähäistä mekaanista tärinää tai melua, mikä on äärimmäisen normaali ilmiö, ei toimintahäiriö. Kun TERRAIN-tila vapautetaan, tällainen melu tai tärinä häviää välittömästi. Kun TERRAIN-tila kytetään pois päältä, se voi aiheuttaa pieniä tärähdyksiä, mutta tämä on normaali ilmiö, joka kestää siihen asti, kunnes ajoneuvon etu- ja takapyörien vetovoimat vapautuvat.



## Hätätilannetoimenpiteet

### Renkaat

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi jollakin renkaiden/pyörien yhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele tien ulkopuolella ajamiseen, älä käytä näytä renkaita maantiellä ajamiseen.

### VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun jatkuva 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavan vamman tai kuoleman.

### Hinaus

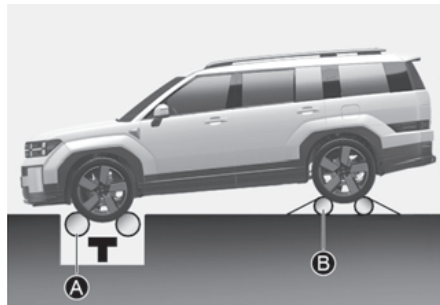
4WD-autoja on hinattava kaikki pyörät irti maasta. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Hinaus".

### Auton tarkastus

1. Jos autoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.
2. Älä koskaan kytke seisontajarrua kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

## Dynamometritestaus

Jatkuvatoiminen 4WD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.



[A] Rullatesteri (nopeusmittari)

[B] Väliaikainen vapaa rullaus

Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta etupyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapautat seisontajarrun.
4. Aseta takapyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

### HUOMAA

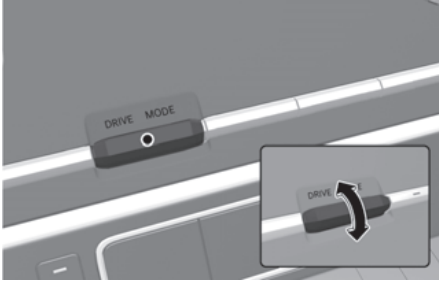
- Älä koskaan kytke seisontajarrua testin suorittamisen aikana.
- Kun auto nostetaan ylös, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.

### VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

## Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (2WD)

 jos kuuluu varustukseen

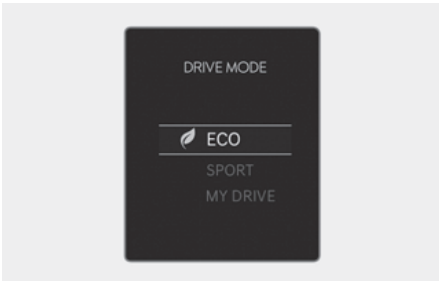


Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

### Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.



Tila muuttuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan ylös tai alas.

- **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

## Ajotilan ominaisuudet

### **ECO-tila**

ECO-tila parantaa polttoaineenkulutusta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoaineenkulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Vaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoaineenkulutus parantuisi.

### **SPORT-tila**

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoaineenkulutus saattaa kasvaa.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Ajotila säätyy ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.
- Kun SPORT-tila on toiminnassa:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla, vaikka kaasupoljin vapautetaan.
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

## MY DRIVE -tila

MY DRIVE -tilassa kuljettaja voi muokata voimansiirron, ohjauspyörän, jousituksen ja nelivedon asetuksia.

- MY DRIVE -tilan asettamiseksi mene kohtaan **Asetukset > Auto > Ajotila > OMA AJOTILA** tietoviuhdejärjestelmässä.

### OMA AJO-OHJELMANI

Voimansiirto	ECO/SPORT/SMART
Ohjaus	SPORT

## SMART-tila

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan SMART ECO- ja SMART SPORT -tiloista arvioimalla kuljettajan ajotapaa jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

### Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan samoilla ajotavoilla, kun autolla ajetaan ylämäkeen tietyssä kulmassa. Ajotila palautuu automaattisesti SMART ECO -tilaan, kun auto saapuu tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotila asettuu SMART ECO -tilaan.

- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT- tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.

ECO- ja SPORT-tilojen yleinen kuvaus on kohdassa "Ajotilan ominaisuudet".

### SMART-tilan rajoituksia

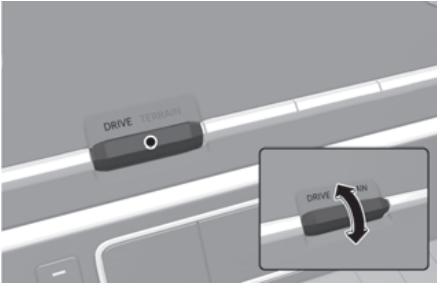
SMART-tila saattaa toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja vaihtaa vaihteita manuaalisesti viiksivaihteilla. (Järjestelmä priorisoi kuljettajan manuaalista vaihtenvaihtoa)
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Vaihteistoöljyn lämpötila on joko erittäin alhainen tai erittäin korkea.

## i Tietoja

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee SMART ECO polttoaineenkulutuksen parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (esim. ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SMART SPORT -tila. Se saattaa kuitenkin heikentää polttoainetaloutta.

## Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (4WD)

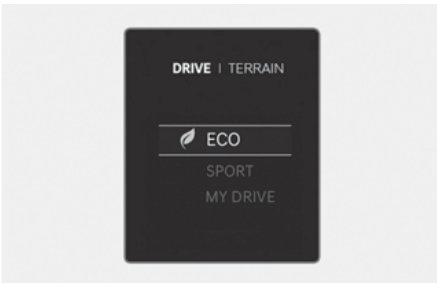


Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

### **i** Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.



Tila vaihtuu seuraavasti aina, kun DRIVE/TERRAIN-painiketta painetaan ylös tai alas.

- **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

## Ajotilan ominaisuudet

### **ECO-tila**

ECO-tila parantaa polttoaineenkulutusta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Polttoaineenkulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
  - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikempi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
  - Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
  - Vaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
  - Moottorin melu voi olla voimakkaampaa vaihteiston tiettyjen vaihtojen yhteydessä, koska vaihtaessa pienemmälle vaihteelle kaasupoljin on painettava enemmän pohjaan.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoaineenkulutus parantuisi.

### **SPORT-tila**

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoaineenkulutus saattaa kasvaa.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Ajotila säätyy ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.
- Kun SPORT-tila on toiminnassa:
  - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla, vaikka kaasupoljin vapautetaan.
  - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä.

### MY DRIVE -tila

MY DRIVE -tilassa kuljettaja voi muokata voimansiirron, ohjauspyörän, jousituksen ja nelivedon asetuksia.

- MY DRIVE -tilan asettamiseksi mene kohtaan **Asetukset > Auto > Ajotila > OMA AJOTILA** tietoviihdejärjestelmässä.

OMA AJO-OHJELMANI	
Voimansiirto	ECO/SPORT/SMART
Ohjaus	SPORT

### SMART-tila

SMART-tila valitsee sopivan ajotilan SMART ECO- ja SMART SPORT -tiloista arvioimalla kuljettajan ajotapaa jarrupolkimen painamisesta tai ohjauspyörän käytöstä.

#### Erilaisia ajotilanteita, joita SMART-tilassa saattaa tulla vastaan

- Ajotila vaihtuu automaattisesti ECO-tilaan tietyn ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta rauhallisesti (ajotapa luokitellaan lauhkeaksi).
- Ajotapa muuttuu automaattisesti SMART ECO -tilasta SMART COMFORT-tilaan jonkin ajan kuluttua, kun painat kaasupoljinta terävästi tai toistuvasti.

- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan samoilla ajotavoilla, kun autolla ajetaan ylämäkeen tietyssä kulmassa. Ajotila palautuu automaattisesti SMART ECO -tilaan, kun auto saapuu tasaiselle tielle.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT -tilaan vain ankarissa ajotilanteissa. Useimmissa normaaleissa ajotilanteissa ajotila asettuu SMART ECO -tilaan.
- Ajotila vaihtuu automaattisesti SMART SPORT-tilaan, kun kiihdytät autolla äkillisesti tai käytät ohjauspyörää toistuvasti (ajotapasi luokitellaan urheilulliseksi). Tässä tilassa auto pysyy pienemmällä vaihteella äkillisiä kiihdytyksiä/jarrutuksia varten ja moottorijarrutuksen suorituskyky kasvaa.

ECO- ja SPORT-tilojen yleinen kuvaus on kohdassa "Ajotilan ominaisuudet".

### SMART-tilan rajoituksia

SMART-tila saattaa toimia rajallisesti seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja vaihtaa vaihteita manuaalisesti viiksvaihteilla. (Järjestelmä priorisoi kuljettajan manuaalista vaihtenvaihtoa)
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Vaihteistoöljyn lämpötila on joko erittäin alhainen tai erittäin korkea.

### **i** Tietoja

- Kun ajat autoa rauhallisesti SMART-tilassa, ajotilaksi tulee SMART ECO polttoaineenkulutuksen parantamiseksi. Todellinen polttoaineenkulutus voi kuitenkin poiketa ajotilanteen vuoksi (esim. ylä/alamäki, auton kiihdytys/hidastus).
- Kun ajat dynaamisesti SMART-tilassa jarruttaen äkkiä tai kaartaessasi tiukasti, ajotilaksi tulee SMART SPORT -tila. Se saattaa kuitenkin heikentää polttoainetaloutta.

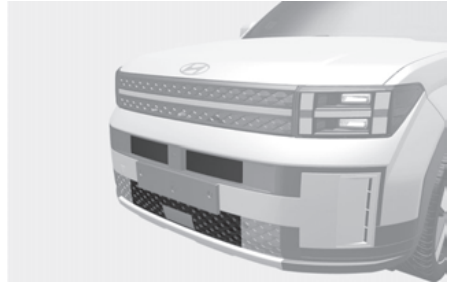
### Maastotila

Maastotila auttaa saavuttamaan optimaalisen ajosuorituksen ohjaamalla moottoria ja jarrutusta tieolosuhteiden mukaan.

Paina DRIVE/TERRAIN -painiketta vaihtaaksesi ajotilasta monimaastotilaan.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Nelipyöräveto (4WD) Maastotila”.

### Aktiivinen ilmaläppä

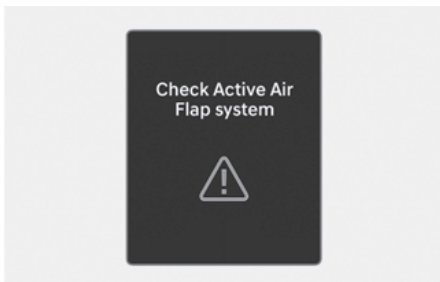


Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

### **i** Tietoja

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä voidaan aktivoida ajoneuvon tilasta riippumatta (pysäköinti, ajo jne.).

## Toimintahäiriö



Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun **“Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä”** -varoitustiedote tulee mittaristoon, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos varoitusviesti näkyy toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### HUOMIOITAVAA

- Varoitusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole symmetrisessä asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- Moottorit käyttävät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

## Eriytyiset ajo-olosuhteet

### Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa:

- Aja varovasti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, jos juutut kiinni jään, lumen tai mudan takia.

### VAROITUS

Vaihtaminen alaspäin automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvoimansiirrolla ajettaessa liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinoilla.

## Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kierroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkettyntynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.



### VAROITUS

Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottorin tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumentumisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen, vaihteiston mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso luvun 8 kohta "Hinaus".

## Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

## Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin jos alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.



## Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Kun ajat sateessa tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä OFF.
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Katso luvun 9 kohta "Renkaat ja vanteet".
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin. Joillakin lainkäyttöalueilla vaaditaan ajovalojen käyttöä, kun tuulilasinpyyhkijät ovat toiminnassa.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos uskot jarrujen olevan märät, käytä niitä useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

## Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla kosketusta tienpintaan vain vähän tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso luvun 9 kohta "Renkaat ja vanteet".

## Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellei ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Jos et ole varma, palaa takaisin ja etsi toinen reitti.

Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

## Ajaminen moottoritiellä

### Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

### i Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

### Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Tarkista sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

### **Käyttöhihna**

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

### **Kaatumisen riskin vähentäminen**

Monikäyttöhenkilöautoasi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Joissakin SUV-autoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet voivat antaa niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa henkilöautoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkillisissä käännöksissä. SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Varmista aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein ja turvallisesti.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

### **VAROITUS**

SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.
- Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.
- Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.
- Pidä renkaat oikein täytettynä.
- Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.

### **VAROITUS**

Kiinnitä turvavyösi oikein.

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

## Ajaminen talvella

### Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

### Talvirenkaat

#### VAROITUS

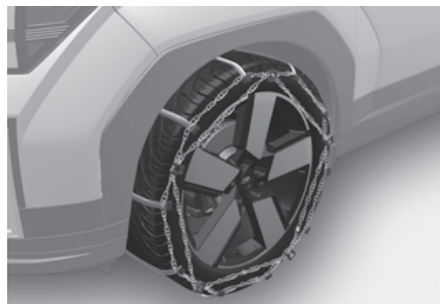
Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksukset.

### Lumiketjut

Tyyppi A



Tyyppi B



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.



### VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännoiksi ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännoiksi ja lukkojarrutuksia.
- Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. Rengasketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman käyttövoiman, mutta ei estä sivuluistoa.



### Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

#### Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella), kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke auton varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon,

kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

### HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, korja ja pyöriä.
- Käytä SAE "S"-luokan vajeriketjuja.
- Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuaasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppeisiä ketjuja.
- Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.

## Varotoimenpiteitä talvella

### **Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä**

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäämisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteeseen luvussa 9 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäämispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

### **Tarkista akku ja kaapelit**

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

### **Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”**

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisäksi vaihda moottoriöljy ja suodatin, jos seuraava huoltovälin täytyminen on lähellä. Uusi moottoriöljy varmistaa moottorin optimaalisen toiminnan talvikuukausien aikana. Lisätietoja on luvussa 2. Jose et ole varma talviöljyalaadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

### **Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä**

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 9 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

### **Estä lukkojen jäätyminen**

Suihkuta hyväksytyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksytyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

### **Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyminenestoliuosta**

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määritelty. Pesulaitteen jäätyminen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

### **i Tietoja**

Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

### **Älä anna seisontajarrun jäätyä**

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätyminen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiilaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

### **Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan**

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

### **Kuljeta mukana häätätilannevarusteita**

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia häätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

### **Älä aseta tavaroita tai materiaaleja moottoritilaan**

Tavaroiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai tulipalon, koska ne voivat haitata moottorin jäähtymistä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

### **Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin**

Kun auto on talvella pitkään pysähdyksissä moottorin ollessa käynnissä, vesihöyryä voi tiivistyä ja kerääntyä pakoputkiin. Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

#### **i Tietoja**

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka tukkivat rekisterikilven ja joita ei voi helposti poistaa tai asettaa uudelleen paikalleen.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta niin, että rekisterikilpi on näkyvässä.

## **Perävaunun vetäminen**

**+** jos kuuluu varustukseen

Perävaunun vetäminen vaatii kokemusta. Ajoneuvon ja perävaunun yhdistelmä ei ole yhtä herkkä kuin ajoneuvo itsessään. Perävaunun vetäminen vaatii myös lisävarusteita ja riittävää suunnittelua ennen matkaa. Suunnittele matkasi perävaunun vetämiseen/hinaamiseen sovellettavien nopeusrajoitusten mukaisesti, jotka voivat vaihdella maittain. Noudata aina asetettuja nopeusrajoituksia vetäessäsi perävaunua. Muista, että autolla ajaminen, kun perävaunu on kytkettynä, poikkeaa normaalista ajamisesta. Perävaunun kanssa ajaminen aiheuttaa muutoksia kiihtyvyyteen, jarrutukseen, käsiteltävyyteen ja vakauteen sekä energiatalouteen. Älä ylikuormita ajoneuvoasi tai perävaunua itsesi ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Katso tämän osion taulukosta suurin vetokapasiteetti ja hyötykuorma.

Tämä osio sisältää monia tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Monet näistä suosituksista ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Lue tämä osio huolellisesti ja suunnittele etukäteen ennen perävaunun vetämistä.

## VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (auton kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

## Tietoja

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka tukkivat rekisterikilven ja joita ei voi helposti poistaa tai asettaa uudelleen paikalleen.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta niin, että rekisterikilpi on näkyvässä.

## Tietoja

### Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja auton suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan autoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan autoissa.
- Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

\* M1: henkilöauto (enintään 9-paikkainen)

\* N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnin paino)

## HUOMIOITAVAA

- Pidä katseesi aina tiessä, kun vedät perävaunua. Kun perävaunu on kytketty ajoneuvoosi asennettuun vetokoukun valjaaseen, seuraavat toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä:

- Etutörmäyksen välttämisyavustaja
- Kaistallapysymisyavustaja
- Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin
- Turvallisen poistumisen varoitus / turvallisen poistumisen avustin
- Kaistan seuraamisyavustaja
- Moottoriteiavustin
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja
- Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus
- Pysäköinti-törmäyksen välttämisyavustaja
- Älykäs etäpysäköintiavustaja

Lisätietoja kustakin toiminnosta on luvussa 7.

Suosittelemme käyttämään aitoa HYUNDAI-osaa vetokoukun valjaisiin. Lisätietoja saat valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tuotteista.

- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan.
- Jos takakulmatutkan ympärille on asennettu perävaunu, kantolaite tai muu kiinnitys, kuolleen kulman törmäyksenestoavustin, turvallisen ulosajon varoitus, takana tapahtuvan risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin eivät ehkä toimi oikein tai ne voivat toimia odottamattomasti.

## Jos päätät hinata perävaunua

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Hyundai suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Älä ylitä 100 km/h (60 mph) tai asetettua vetämisen/hinaamisen nopeusrajoitusta, sen mukaan kumpi on alhaisempi, kun vedät perävaunua. Huomaa, että hinauksen/vetämisen nopeusrajoitukset vaihtelevat maittain. Ota aina huomioon asetettu hinauksen/vetämisen nopeusrajoitus.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Perävaunun epävakausta on todennäköisempää jyrkkiä tai pitkiä alamäkiä laskettaessa. Ole tarkkaavainen ja hidasta ajoneuvosi nopeutta, kun ajat pitkää alamäkeä alas. Varaa jarrutukseen enemmän aikaa ja etäisyyttä äläkä jarruta äkillisesti. Käytä vasenta vaihdevipua (-) ajoneuvon nopeuden vähentämiseen ja myös jarrujen ylikuumentamisen estämiseen.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

### **Vetokuorman raja-arvot**

Ajoneuvosi voi vetää perävaunua, jos noudatat huolellisesti vetokuorman rajoituksia, käytät asianmukaisia varusteita ja noudatat hinaamiseen/vetämiseen liittyviä ohjeita. Tarkista kuormarajat ennen ajamista.



### Perävaunun kokonaispaino

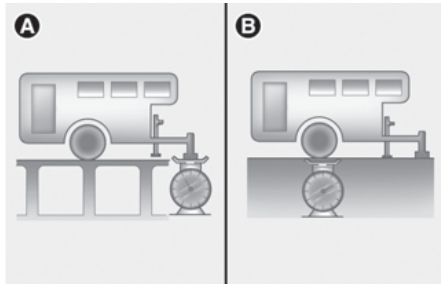
Älä ylitä perävaunun, lastin ja kaiken siinä olevan suurinta sallittua painoa. Katso seuraavalla sivulla olevasta taulukosta suurin sallittu perävaunun paino.

#### VAROITUS

Kuormarajan ylittäminen tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen lastaaminen voi aiheuttaa törmäyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma huolellisesti ennen ajamista.

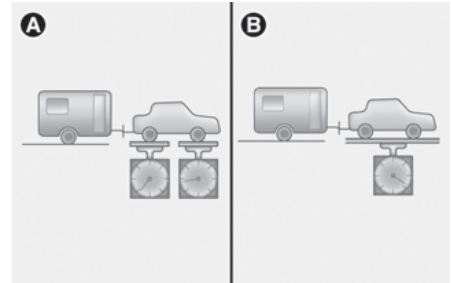
### Perävaunun paino



[A] Aisakuorma  
[B] Perävaunun kokonaispaino

Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun painoon (perävaunun valmistajan määrittämällä tavalla). Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla tai arvioi se kuorman jakautumisen perusteella.

### Aisakuorma



[A] Kokonaisakselpaino  
[B] Auton kokonaispaino

Aisakuormitus on erittäin tärkeä tekijä, kun asetat perävaunua vedettäväksi ajoneuvollasi. Liiallinen aisakuormitus vähentää eturenkaiden pitoa ja ohjauksen hallintaa. Esimerkiksi liian pieni aisakuormitus voi tehdä perävaunusta epävakaan, jolloin perävaunu huojuu, koska perävaunun paino siirtyy taakse. Täyteen kuormitettuna vetokoukusta mitatun aisakuormituksen tulisi olla 10-15 % perävaunun kokonaispainosta. Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma ennen ajamista. Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, arvioi kuorman paino ja lisää arvo perävaunusi painoon (perävaunun valmistajan määrittelemällä tavalla). Katso lisätietoja perävaunun käyttöoppaasta. Älä koskaan ylitä ajoneuvosi kokonaispainoluokitusta (GVWR).

### Perävaunukuormien punnitseminen julkisilla vaailla

Lastaa ajoneuvo ja perävaunu täyteen ennen kuin menet julkiselle vaa'alle. Sinun ja matkustajien on pysyttävä ajoneuvossa mittauksen aikana.

1. Mittaa etuakselin kokonaispaino.
2. Mittaa ajoneuvon kokonaispaino.
3. Mittaa taka-akselin kokonaispaino.
4. Mittaa yhdistetty kokonaispaino (ajoneuvo ja perävaunu).
5. Mittaa kiinnitetyn perävaunun paino.
6. Mittaa kiinnittämättömän perävaunun paino.

Aisakuormituksen laskemiseksi vähennä (5) kohdasta (6).

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos näin ei ole, voit korjata ne yksinkertaisesti siirtämällä joitakin esineitä ympäriinsä perävaunussa.

### VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaa tulee kuormittaa noin 60 %:lla perävaunun kokonaiskuormituksesta. Takana tulee olla noin 40 % perävaunun kokonaiskuormituksesta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai punnitusasemalla.

### Tietoja

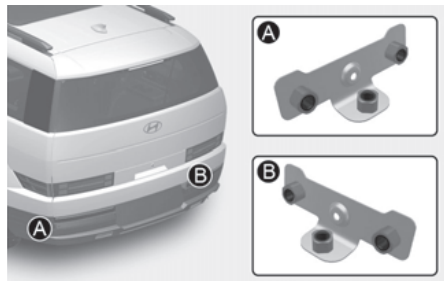
Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1 km/0,6 mi merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1 km/0,6 mi:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

### **Perävaunun vetäminen - vetämisen enimmäisrajat**

Lisätietoja viitepainosta ja -etäisyydestä perävaunua vedettäessä on luvun 2 kohdassa ”Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen”.

## Perävaunun vetolaite

### Koukut



## **i** Tietoja

Varmista, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu asianmukaisesti ja että ne täyttävät maasi määräykset. Hyundai suosittelee, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä asentaa kaikki perävaunun vetokoukun varusteet tehtaan suosittelemilla lisävarusteilla, jotka on suunniteltu erityisesti ajoneuvoosi.

Tässä muutamia sääntöjä, joita on noudatettava vetokoukkujen osalta:

- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokratoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkuja, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai asettaa uudelleen paikalleen ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti (eli enintään 20 Nm:n voimalla) toimivalla vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaununkoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

## **Turvaketjut**

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suositusta turvaketjujen kiinnittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

## **Perävaunun jarrut**

Maasi määräykset saattavat edellyttää, että perävaunussa on oltava oma jarrujärjestelmä, jos perävaunun kuormattu paino ylittää tietyt vähimmäismäärät, jotka voivat vaihdella maittain. Lue ja noudata perävaunun jarrujärjestelmän ohjeita, kun se on asennettu, säädetty ja huollettu oikein. Älä koskaan yritä päästä käsiksi ajoneuvon hydrauliseen jarrujärjestelmään.

## **VAROITUS**

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

### Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa ennen ajamista. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

#### **Turvaväli**

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

#### **Ohitusetäisyys**

Perävaunua vedettäessä tarvitaan enemmän ohitusmatkaa. Lisääntyneen auton pituuden takia saattaa olla, että sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

### **Peruuttaminen**

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

### **Kääntyminen**

Kun käännyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

### **Suuntavalot**

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat kääntymyttäessä, vaikka perävaunun valot olisivat palaneet. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisia, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkistaa silloin tällöin, että perävaunun polttimot toimivat edelleen. Tarkista myös aina valot, kun irrotat johdot ja kytket ne takaisin.

## VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksytyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Ajaminen mäkisessä maastossa

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle vaihteelle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin (45 mph). Jos et vaihda pienemmälle vaihteelle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Jos perävaunusi ylittää suurimman perävaunun painon ilman jarruja ja autossa on automaattivaihteisto, aja D-asennossa (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autolla ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua vedettäessä minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

## HUOMAA

Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumentumisen:

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H" (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.

- Jos hinaat perävaunua suurimmalla auton kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.
- Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.
- Hinattaessa perävaunua jyrkissä mäissä automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustetulla autolla on huomioitava, että voimansiirron kytkin voi ylikuumentua.

Kun kytkin ylikuumentuu, suojaustila kytkeytyy päälle. Jos suojaustila kytkeytyy, mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni.

Tällä hetkellä varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja ajaminen ei välttämättä ole sujuvaa.

Jos jätät tämän varoituksen huomioita, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä.

Jos haluat palata normaaleihin ajo-olosuhteisiin, pysäytä ajoneuvo tasaiselle tielle ja kytke seisontajarru päälle muutamaksi minuutiksi ennen kuin ajat pois.

### **Pysäköinti mäkisessä maastossa**

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos joudut joskus pysäköimään perävaunun kukkulalle:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarrut painettuna, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta ajoneuvo ja vapauta ajoneuvon jarrut, mutta kytke seisontajarru.



### **VAROITUS**

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä nouse ulos ajoneuvosta kytkemättä seisontajarrua tukevasti. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
  - Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.
- 

### **Auton ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen**

1. Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (neutraali), kytke jarrut päälle ja pidä jarrupoljin alaspainettuna:
  - Käynnistä sitten oma ajoneuvosi.
  - Vaihda vaihteelle.
  - Vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

## Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohteita, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat automaattivaihteiston neste, akselin voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Älä unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkuja. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kourun kaikki mutterit ja pulkit ovat tiukalla.

### HUOMAA

Estääksesi auton vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumenemista.  
(Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- Kun käytät autoa hinaamiseen, tarkista automaattivaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, paranna moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä asentamalla jäähdytystuuletin.

## Auton paino

Kuljettajan oven puoleisessa keskipilarissa on kaksi tarraa, jotka osoittavat, kuinka paljon painoa ajoneuvosi on suunniteltu kantamaan: Rengas- ja kuormitustietotarra ja sertifiointitarra.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

### Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

### Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

### Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

### GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

### **GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)**

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

### **GVW (auton kokonaispaino)**

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

### **GVWR (auton luokiteltu nimelliskokonaispaino)**

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

## Ylikuorma



### **VAROITUS**

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

---



# 7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus.....	7-4
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA).....	7-4
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset .....	7-8
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	7-11
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-23
Kaistallapysymisyavustaja (LKA) .....	7-32
Kaistallapysymisyavustajan asetukset .....	7-32
Kaistallapysymisyavustajan käyttö.....	7-33
Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-36
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) .....	7-39
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan asetukset .....	7-40
Katveavustimen toiminta .....	7-42
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-45
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) .....	7-49
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset .....	7-50
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö .....	7-51
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-52
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA).....	7-53
Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset .....	7-54
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö .....	7-55
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-57
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) .....	7-59
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö .....	7-59
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) (Eurooppa).....	7-61
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset .....	7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö.....	7-63
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-65
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitukset (DAW).....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset .....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta.....	7-69
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-70
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitukset (FAW).....	7-73
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset .....	7-73
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta .....	7-74
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-75

Katvenäyttö (BVM).....	7-78
Katvenäytön asetukset.....	7-78
Katvekuvaamonitorin käyttö .....	7-79
Katvenäytön toimintahäiriö .....	7-79
Vakionopeussäädin (CC) .....	7-80
Vakionopeussäätimen käyttö .....	7-80
Älykäs vakionopeussäädin (SCC).....	7-83
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset.....	7-84
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö .....	7-85
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-94
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC).....	7-99
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset .....	7-99
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö .....	7-100
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset.....	7-101
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) .....	7-104
Kaistan seuraamisavustajan asetukset .....	7-104
Kaistan seuraamisavustajan käyttö.....	7-105
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-107
Moottoritieavustimen (HDA).....	7-108
Moottoritieavustimen asetukset .....	7-109
Moottoritieavustimen käyttö.....	7-111
Moottoritien kaistanvaihtoavustin .....	7-113
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-117
Takanäkymänäyttö (RVM) .....	7-119
Takanäkymän näytön asetukset.....	7-119
Takanäkymänäytön käyttö .....	7-120
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-122
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) .....	7-123
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset .....	7-123
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö .....	7-125
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-129
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA) .....	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan asetukset.....	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan käyttö .....	7-131

# 7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-134
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) .....	7-138
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset .....	7-138
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö.....	7-139
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-141
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW) .....	7-143
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset.....	7-144
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö .....	7-145
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-148
Peruutusavustin (PCA) .....	7-150
Peruutusavustimen asetukset.....	7-151
Peruutusavustimen käyttö .....	7-152
Peruutusavustin ja rajoitukset.....	7-153
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA) .....	7-157
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset.....	7-158
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö.....	7-159
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-164
Vaatumusten mukaisuusvakuutus .....	7-168
Etututka .....	7-168
Etukulman tutka/takakulman tutka.....	7-169

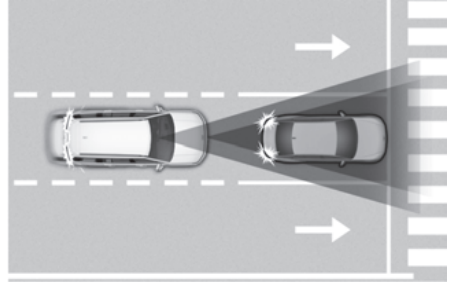
## Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus

Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa käyttöoppaasta.

## Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)

**+** jos kuuluu varustukseen

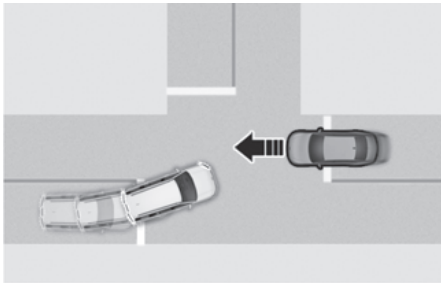
### Perustoiminto



Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja valvomaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai auttamaan havaitsemaan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän ajoradalla ja varoittamaan kuljettajaa törmäyksen uhkaavuudesta varoitusviestillä ja varoituksella sekä käyttämään hätäjarrutusta.

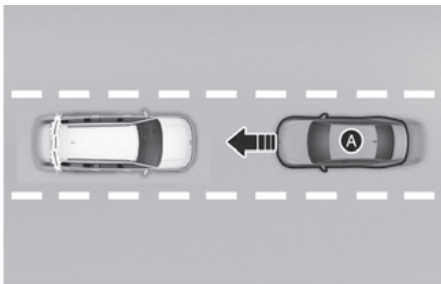
Lisäksi jos ajoneuvo on varustettu etukulman tutkilla, suurilla nopeuksilla ajettaessa etutörmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan ajoneuvoja edessä ja viereisillä kaistoilla. Jos törmäysvaara on välitön vaihdettaessa kaistaa, etutörmäyksen välttämisyavustaja käyttää hätäjarrutusta törmäyksen välttämiseksi. (jos kuuluu varustukseen)

### Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevan ajoneuvon tai vierisellä kaistalla olevan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa, kun käännytään vasemmalle (vasemmanpuoleisella ohjauksella) tai oikealle (oikeanpuoleisella ohjauksella) risteyksessä kääntymisvilkun ollessa kytkettynä hätäjarrutuksella.

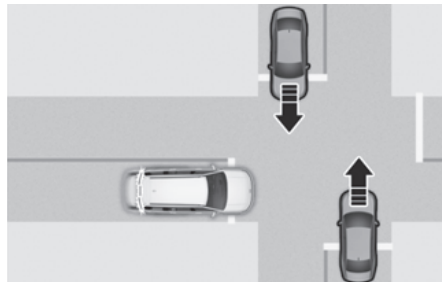
### Suoraan tuleva -toiminto



[A] Vastaantuleva ajoneuvo  
Direct Oncoming -toiminto auttaa vähentämään nopeutta törmäyspaikalla, kun havaitaan vastakkaiselta puolelta lähestyvä ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen.

### Risteystoiminto

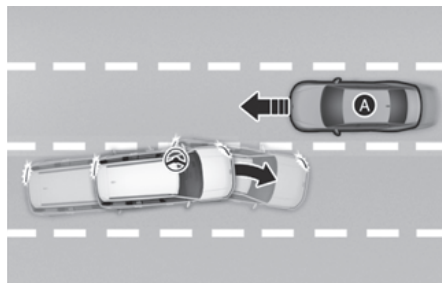
jos kuuluu varustukseen



Risteyksen ylitystoiminto auttaa välttämään törmäystä vastaantuleviin ajoneuvoihin oikealla tai vasemmalla ajettassa risteyksen läpi painamalla hätäjarrutusta.

### Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

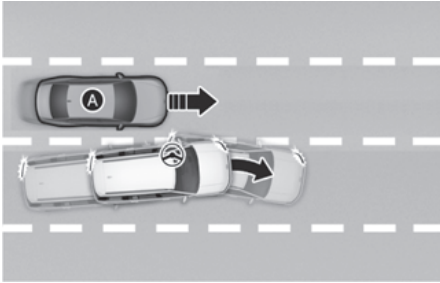
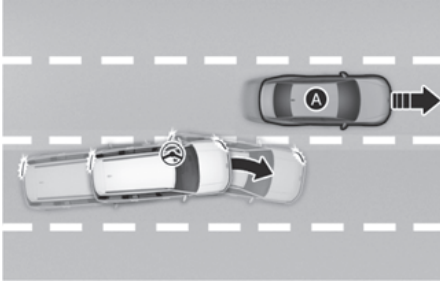
jos kuuluu varustukseen



[A] Vastaantuleva ajoneuvo  
Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa kaistaa vaihdettaessa avustamalla kuljettajan ohjausta.

### Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

 jos kuuluu varustukseen

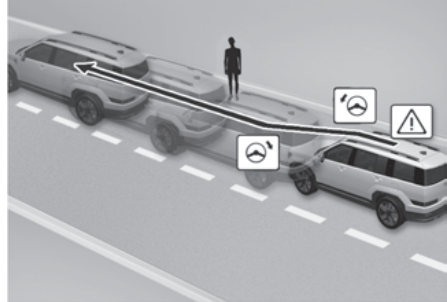


[A] Auton etupuoli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen seuraavalla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa kaistaa vaihdettaessa avustamalla kuljettajan ohjausta.

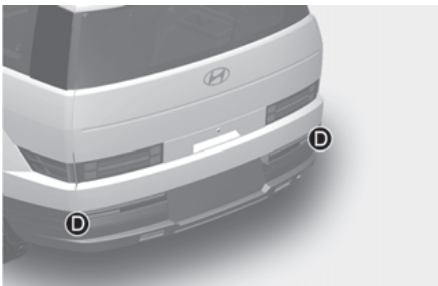
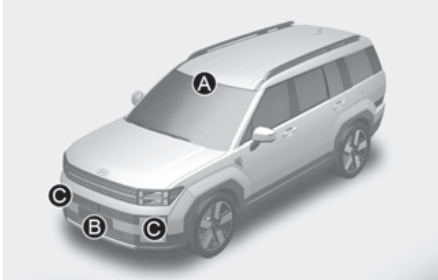
### Evasive Steering -ohjausavustintoiminto

 jos kuuluu varustukseen



- Kuljettajan ohjausavustin  
Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen samalla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kuljettaja ohjaa välttääkseen törmäyksen, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.
- Evasive steering -ohjausavustin  
Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen jalankulkijaan tai pyöräilijään samalla kaistalla edessä. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kaistalla on tilaa, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

## Havaitsemisanturi



- [A] Etukamera  
 [B] Etututka  
 [C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),  
 [D] Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## ⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varoimet:

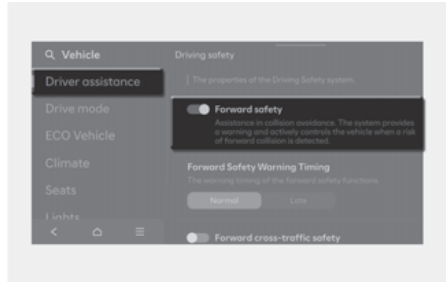
- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnan toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.
- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.

- Jos tutkaan tai sen lähiympäristöön on kohdistunut vaurioita tai iskukuormitusta, hätäjarrutusavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti eikä mittaristoon tule varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Etu- ja/tai takakulmatutkalla varustetut autot
  - Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta etu- tai takakulmatutkan läheisyyteen.
  - Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, kun puskuri on vaihdettu tai jos etu- tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
  - Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi lainkaan.

## Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

### Etuosan turvajärjestelmä



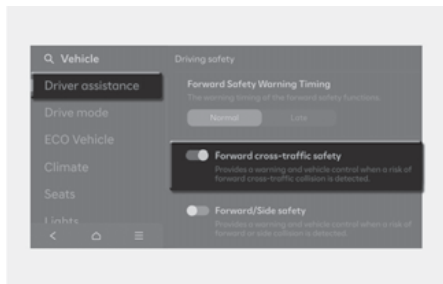
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Turvallisuus edessä** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.

- Jos "**Turvallisuus edessä**" on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos "**Etuturvallisuus**" on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚦) syttyy mittaristoon.



## Risteävän liikenteen varoitusjärj. edessä

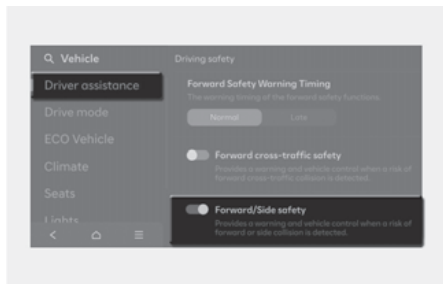
+ jos kuuluu varustukseen



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Risteävän liikenteen varoitusjärj. edessä** asetusvalikosta käynnistääksesi Risteyksen ylitystoiminnon ja poistaaksesi valinnan kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

## Etu-/sivuturvallisuus

+ jos kuuluu varustukseen



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Ajoturvallisuus > Eteenpäin/sivuturvallisuus** tai poista sen valinta Asetukset-valikosta, kun haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä kaistanvaihtotoiminnon vastaantulevien kaistanvaihtotoiminnon, kaistanvaihtotoiminnon sivuttaisvaihtoehdon ja väistöohjausavustustoiminnon.

- Jos **Etu-/sivuturvallisuus** on valittuna, etutörmäyksen välttämistä ohjausavustaja varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä, varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskitasojen mukaan. Ohjausavustin otetaan käyttöön törmäysriskitasojen mukaan. Jos **Etu-/sivuturvallisuus** on poistettu käytöstä, **etu/sivuturvallisuus** kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämistä ohjausavustajan päällä/pois-tilaa Asetukset-valikossa. Jos (🚨) tai (🚨) -varoitusvalo jää palamaan, kun hätäjarrutusavustin on päällä, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

## ! VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämistä ohjausavustaja kytkeytyy päälle. Jos **'Eteenpäin suuntautuvan liikenteen turvallisuus'**, **'Eteenpäin suuntautuvan liikenteen turvallisuus'** ja **'Eteenpäin suuntautuvan liikenteen turvallisuus'** ei ole valittuna, kuljettajan on kuitenkin aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

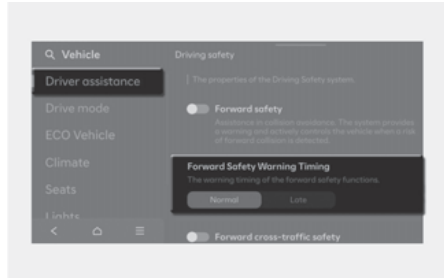
## ⚠ HUOMIOITAVAA

- **Etaturvallisuuden** asetuksiin kuuluvat 'Perustoiminto', 'Risteyksääntyminen' sekä 'Suoraan tuleva'.
- Asetus "**Eteenpäin suuntautuvan poikittaisliikenteen turvallisuus**" sisältää "Risteyksen ylitystoiminto".
- **Etu/sivuturvallisuuden** asetuksiin kuuluvat 'Kaistanvaihto vastaan tulevalle', 'Kaistanvaihto sivulle' ja 'Evasive Steering -ohjausavustin' (jos varusteena).
- Jos **Etaturvallisuus** ei ole valittuna, risteyksen ylitystoiminto ei toimi, vaikka **Eturistiliikenteen turvallisuus** ja **Etu/sivuturvallisuus** olisivat valittuna.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan.

## ⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty, näyttöön tulee varoitusviesti, ja törmäyksenestoavustimen **Eteenpäin suuntautuvan risteävän liikenteen turvallisuus** ja **Eteenpäin suuntautuvan liikenteen turvallisuus** sekä Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen Eteenpäin/sivulle suuntautuvan liikenteen turvallisuus -toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Etaturvallisuuden varoituksen ajoitus



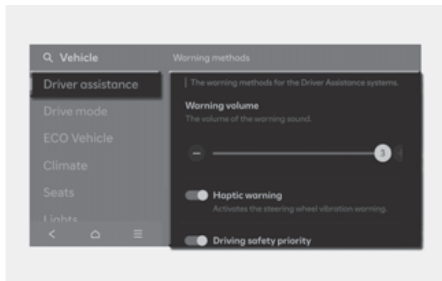
Kun auto on käynnissä, valitse asetukset **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Etaturvallisuuden varoitusaika** muuttaaksesi alkuperäistä etutörmäyksen välttämistä avustajan varoituksen ajastusaikaa. Varoitusaika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkäältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
  - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämistä avustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

## ⚠ HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta. Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusaäni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**. Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

## i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

## Etutörmäyksen välttämistävustajan käyttö

### Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämistävustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

### Törmäysvaroitusta



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Forward Safety -varoitustulo (☞), ”Törmäysvaroitusta (tai Törmäysvaroitusta)” -varoitustulo ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-200 km/h (6-124 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

### Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, etuturvallisuuden varoitustulo (☞) vilkkuu, 'Hätäjarrutus' 'Hätäjarrutus' -varoitustulo ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen:

	Ajava ajoneuvo	Pysähtynyt ajoneuvo
Heikko jarrutustulo	Noin 10–200 km/h (6–125 mph)	
Vahva jarrutustulo	Noin 10–130 km/h (6–81 mph)	Noin 10–75 km/h (6–47 mph) (Noin 10–100 km/h (6–62 mph))*1

\*1 Jos etutörmäyksen välttämistä avustaja arvioi, että törmäyksen välttäminen on vaikeaa jopa ajokaistaa vaihtamalla. (jos kuuluu varustukseen)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:

Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-65 km/h (6-40 mph).

## ! VAROITUS

- Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Kun ajetaan yöllä, moottoroidun kaksipyöräisen tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.

## Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**". Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

## i Tietoja

Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

## Risteyskäännysoiminto

Risteyskäännysoiminto varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

## Törmäysvaroitus



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Forward Safety -varoitusvalo (🚗), "**Törmäysvaroitus!** (tai **Törmäysvaroitus**)" -varoitusviesti ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

### Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, eturavallisuuden varoitusvalo (☞) vilkkuu, 'Hätäjarrutus'**'Hätäjarrutus'**-varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

#### **i** Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vasemmalle kääntyessä. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain oikealle kääntyessä.

### Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**". Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

#### **i** Tietoja

Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

## Suoraan tuleva -toiminto

Suoraan tuleva -toiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen:

”Törmäysvaroitusta”, ”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

### Törmäysvaroitusta



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Forward Safety -varoitustulo (☞), ”**Törmäysvaroitusta!** (tai **Törmäysvaroitusta**)” -varoitustulo ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Toiminto toimii, kun:
  - Ajoneuvosi nopeus on noin 30-130 km/h (19-80 mph) tai 10-130 km/h (6-80 mph) (jos varusteena).
  - Vastaa tulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

### Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, etuturvallisuuden varoitustulo (☞) vilkkuu, 'Hätäjarrutus' **Hätäjarrutus** -varoitustulo ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaan tulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 30-130 km/h (19-80 mph) ja havaittu vastaan tulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

### Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**". Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

#### HUOMIOITAVAA

- Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ei aja suoraan, Direct Oncoming -toiminnon varoitus ja ohjaus voi myöhästyä tai se ei ehkä toimi.
- Kun ajetaan yöllä, moottoroidun kaksipyöräisen tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuvan törmäksenestoavustimen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.

#### Tietoja

Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

### Risteystoiminto

 Jos kuuluu varustukseen

Risteuksen ylitystoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan:

"Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

### Törmäysvaroitus



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Forward Safety -varoitusvalo (🚦), "**Törmäysvaroitus! (tai Törmäysvaroitus)**" -varoitusviesti ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-55 km/h (6-34 mph) ja risteävän ajoneuvon nopeus noin 10-60 km/h (6-37 mph).



## Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, eturuvallisuuden varoitusvalo (☚) vilkkuu, 'Hätäjarrutus' **Hätäjarrutus** -varoitusta ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys risteävään ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-55 km/h (6-34 mph) ja risteävän ajoneuvon nopeus noin 10-40 km/h (6-25 mph).

## Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".  
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja kontrolli voi toimia myöhemmin tai ei.

### i Tietoja

Sammuta törmäysvaroitusta- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

### Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

 jos kuuluu varustukseen

Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: 'Törmäysvaroitusta' ja 'Hätäohjaus'.

#### Törmäysvaroitusta




- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Hätäohjauksen -varoitustilasto (🚦), ”**Törmäysvaroitusta!** (tai **Törmäysvaroitusta!**)” -varoitustilasto ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus ajoneuvoosi nähden on noin alle 200 km/h (124 mph).

#### Hätäohjaus



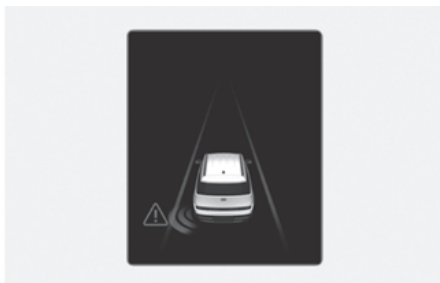
- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitustilasto (🚦) vilkkuu, **'Hätäohjaus'** -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjausta, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus ajoneuvoosi nähden on noin alle 200 km/h (124 mph).

## Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

 jos kuuluu varustukseen

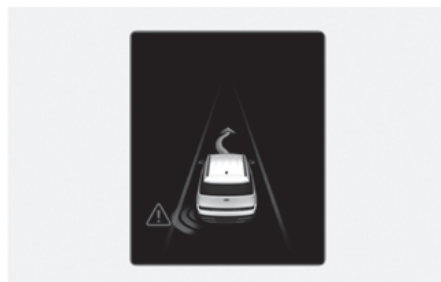
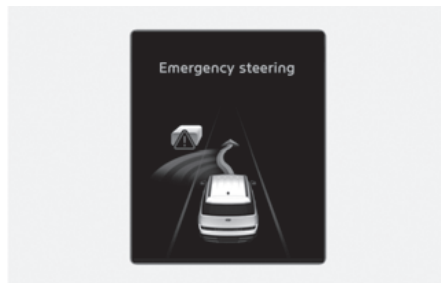
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa riippuen törmäyksen riskitasosta: 'Törmäysvaroitusta' ja 'Hätäohjaus'.

### Törmäysvaroitusta



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä vilkkuu Hätäohjauksen -varoitustilasto (🚨), "**Törmäysvaroitusta!** (tai **Törmäysvaroitusta!**)" -varoitustilasto ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph).

### Hätäohjaus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitustilasto (🚨) vilkkuu, "**Hätäohjaus!**" -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjausta, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja etupuolen ajoneuvo ja moottoroitu kaksipyöräinen kulkee.

### HUOMIOITAVAA

- Kaistanvaihtosivutoiminto ei toimi, jos edellä ajavan ajoneuvon tai etupuolelta tulevan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon nopeus on 0 km/h (0 mph).
- Etu- ja takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Sitä vastoin leveällä tiellä kaistanvaihdon sivutoiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kaistanvaihtotoiminto peruuntuu seuraavissa tilanteissa:
  - Auto menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä.
  - Autosi on kaukana törmäysvaarasta.
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
  - Jarrupoljinta painetaan.
  - Etutörmäyksen välttämistä avustaja on toiminnassa.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

### Tietoja

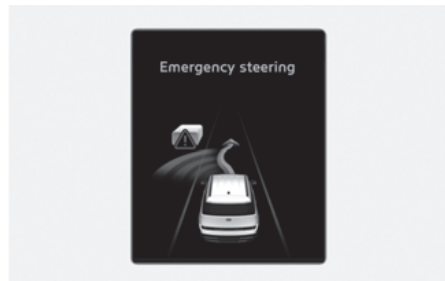
- Kun odotettavissa on lisäonnettomuus, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei auta ohjauksessa, vaan ainoastaan varoittaa kuljettajaa törmäyksestä.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitustoiminto toimii, kun käännyt vasemmalle, ja jos se on oikealla puolella, järjestelmä toimii, kun käännyt oikealle.


### **Evasive Steering -ohjausavustint toiminto**

 Jos kuuluu varustukseen

Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa ja ohjaa autoa 'häätäohjauksella'.

#### Häätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)



- Varoittaakseen kuljettajaa häätäohjauksen avustamisesta, häätäohjauksen varoitusvalo () vilkkuu, 'Häätäohjaus' -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Jos on olemassa törmäysvaara edellä ajavan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan ja pyöräilijän kanssa, ohjausta avustetaan törmäyksen estämiseksi, kun kuljettaja ohjaa ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-85 km/h (25-53 mph).

## Hätäohjaus (Evasive Steering -avustin)



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitusvalo (☹️) vilkkuu, **'Hätäohjaus'** -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Jos on olemassa suurti vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä ja auton nopeus käyttää hätäjarrutusta on käyttöalueella, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun ajokaistalla on tilaa välttää törmäys.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 65-75 km/h (40-47 mph).

### ⚠️ HUOMIOITAVAA

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijä häviää. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Kun ohjausta avustetaan, jotta törmäys ajoneuvoon, moottoroituun kaksipyöräiseen ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää, Evasive steering -ohjausavustin voidaan perua, jos vaara törmätä muihin kohteisiin (ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät) on ilmeinen.
- Evasive steering -ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.

### i Tietoja

Lisätietoja varoitusviesteistä on kohdassa Törmäysvaroitusta kohdassa "Perustoiminto".

### VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia, kun käytät etutörmäyksen välttämisyvustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisyvustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisyvustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisyvustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisyvustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisyvustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Etutörmäyksen välttämisyvustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisyvustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyvustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisyvustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

---

### VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisyvustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
  - Häätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisyvustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
-

## ⚠ HUOMIOITAVAA

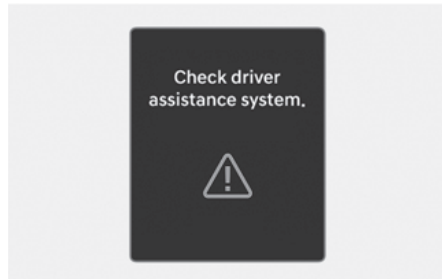
- Ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon, edessä olevan jalankulkijan ja pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan käytettävä nopeusalue voi pienentyä. Etutörmäyksen välttämistä saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämistä toimii määrättyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan auton, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Evasive Steering -ohjausavustustoiminto vain varoittavat kuljettajaa (jos kuuluu varustukseen).

## i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämistä avustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

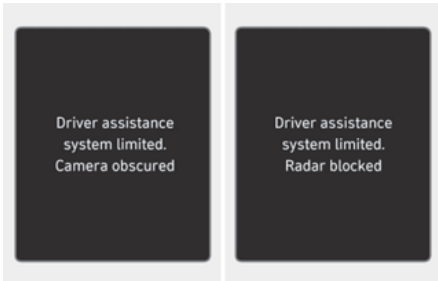
## Etutörmäyksen välttämistä avustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Etutörmäyksen välttämistä avustajan virhe






Kun etutörmäyksen välttämistä avustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" tulee näkyviin ja ⚠, 🚦 ja 🚦 -merkkivalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä**



Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällisyys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisyavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**” tai ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estetty**” -varoitustiedote, , , tai  -varoitustiedot syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasmateriaalit) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### **VAROITUS**

- Vaikka varoitustiedote ei näy kojelaudassa tai varoitustiedote ei syty, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa ei havaita mitään kohteita sen jälkeen, kun ajoneuvo on kytketty päälle.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi kunnolla.



## ***Etutörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia***

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilta olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasilta
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta, moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo on linja-auto, raskas kuorma-auto, kuorma-auto, jolla on epätavallisen muotoinen lasti, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavalvoja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Ulkovalo on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvässä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee yhtäkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo havaitaan myöhässä

- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo joutuu äkillisesti esteen eteen
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo on vääntynyt
- Etuajoneuvon tai kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon nopeus on nopea tai hidas
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ohjaa ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi
- Kun edessä on ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet liikenneympyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa tai moottorikäyttöistä kaksipyöräistä ajoneuvoa havaita.
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan auton muoto on epätavallinen
- Edessä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä

- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi



Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät havaitsemaan ajoneuvona, kaksipyöräisenä moottorikäyttöisenä ajoneuvona sekä jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella

- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

**Risteyksen ylitys, kaistanvaihto vastaan tulevalle, kaistanvaihto sivulle, Evasive Steering -ohjausavustin.**

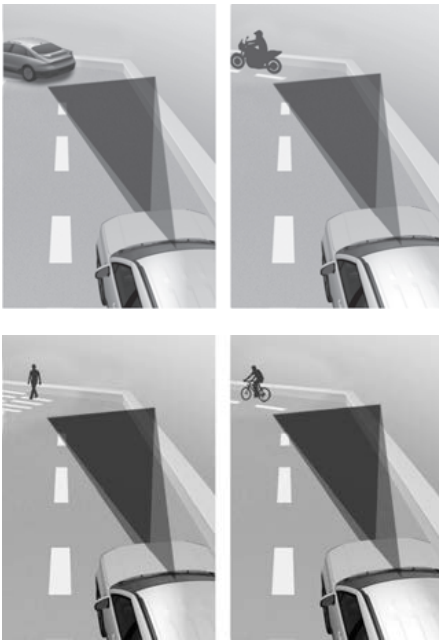
**+** jos kuuluu varustukseen

- Etu- tai takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Etu- tai takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Etu- tai takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Etu- tai takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaa pois paikaltaan
- Etu- tai takakulmatutka on toisen ajoneuvon, seinien tai pylväiden peittämä.
- Ajaminen valtatie (tai moottoritien) rampilla tai ajaminen tietullin läpi.
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaistamerkin väriä ei voi erottaa tiestä
- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä.
- Kaistamerkin tulle varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvälleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkin risteävät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistamerkin ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
- Tiellä on tiemerkin, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkin ja liikennemerkejä

- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
- Edessä ajava ajoneuvo ajaa toinen puoli kaistamerkinällä.
- Väli edessä ajavaan ajoneuvoon on äärimmäisen lyhyt

### VAROITUS

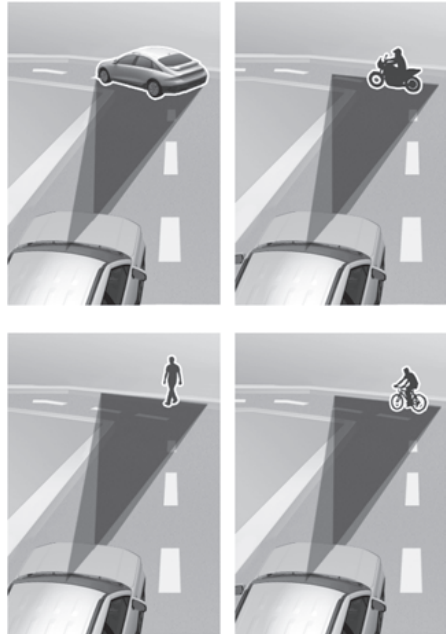
- **Mutkaisella tiellä ajattaessa**



Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessäsi, kun ajat kaarevilla teillä, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai

ohjausavustusta (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi havaita seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella olevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajetaan kaarevilla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua tai ohjauspyörää (jos kuuluu varustukseen). Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessäsi ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen (jos kuuluu varustukseen) tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä (jos kuuluu varustukseen), kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

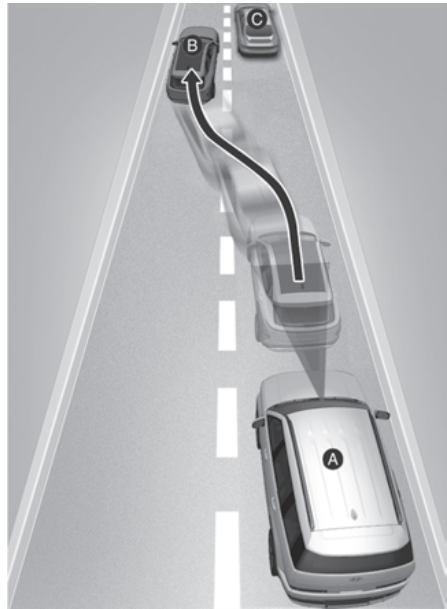
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

## • Kaistan vaihtaminen



[A] Oma autosi  
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

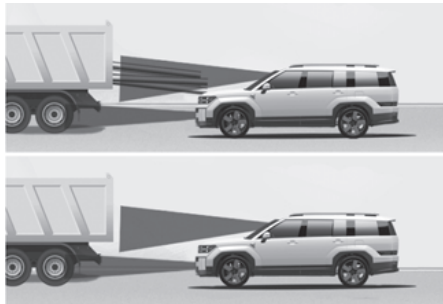
Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä havaitse heti autoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] Oma autosi  
[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo  
[C] Ajoneuvo samalla kaistalla

Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämistä ei ehkä välittömästi havaitse autoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta.

Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

## VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämismavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi toimia, jos havaitaan ajoneuvojen, moottorikäyttöisten kaksipyöräisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden muotoisia tai ominaisuuksiltaan samankaltaisia kohteita.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi polkupyörien tai pienempien pyörillä varustettujen esineiden, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden, kohdalla.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

## i Tietoja

Kuljettajan kuolleen kulman alueita koskevat rajoitukset ja takakulmatutkia koskevat varotoimenpiteet on esitetty tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA)”.

## Kaistallapysymisavustaja (LKA)

 jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, kaistallapysymisavustaja havaitsee kaistamerkinnot (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntamerkkiä ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta

### Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkinnotien (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

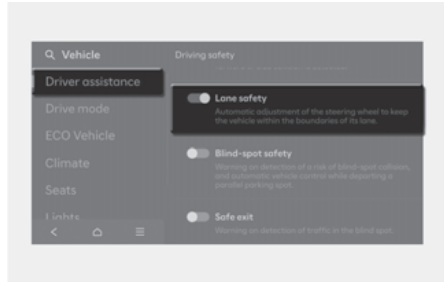
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA


Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

## Kaistallapysymisavustajan asetukset

### Kaistaturvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kaistaturvallisuus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos **"Kaistaturvallisuus"** on valittuna, kaistallapysymisavustaja avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä ja keltainen () merkivalo syttyy mittaristoon.

### VAROITUS

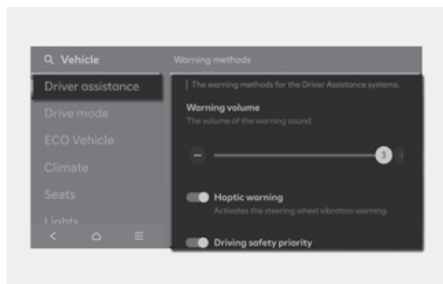
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kaistavahti kytkeytyy aina päälle (paitsi Lähi-idässä).
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun auto kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja ei voi auttaa sinua.



## ⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, varoitusviesti ilmestyy klusteriin ja kaistanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.
- **Tuntoaistivaroitus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

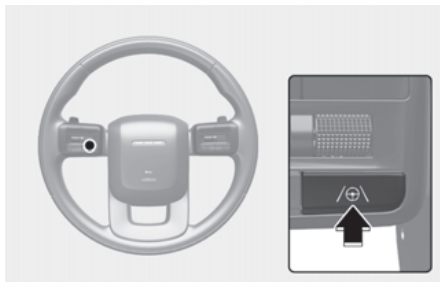
Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuulussa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

## i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on '0', äänenvoimakkuus asetetaan arvoon '2'.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon '0', kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

## Kaistallapysymisavustajan käyttö

### Kaistallapysymisavustajan kytkeminen päälle/pois



- **Paitsi Lähi-itä**  
Aina kun ajoneuvo käynnistetään, kaistalla pysymisen tuki kytkeytyy aina päälle ja harmaa (LKA) merkkivalo syttyy mittaristoon. Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla

Kaista-ajon avustaja -painiketta (/⊕\)  
pitkään.

Kun kaistallapitoavustin kytkeytyy pois  
päältä, (/⊖\)-merkkivalo muuttuu  
keltaiseksi.

- Lähi-itä

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina  
ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja  
-painiketta (/⊕\)  
ohjauspyörässä  
aktivoidaksesi  
kaistallapysymisavustajan. Kun  
kaistalla pysymisen tuki on päällä,  
harmaa tai vihreä (/⊖\)  
merkkivalo  
syttyy mittaristoon.

Kun kaistallapitoavustin kytkeytyy pois  
päältä, (/⊖\)-merkkivalo muuttuu  
keltaiseksi.

### **i** Tietoja

- Kun kaistallapitoavustin on  
toimintavalmis, (/⊖\)-ilmais  
muuttuu  
harmaaksi klusterissa.
- Kun kaistallapitoavustin on  
toimintavalmis, (/⊖\)-merkkivalo  
palaa  
vihreänä mittaristossa.

### **Varoitus ja kontrolli**

Kasitallapysymisavusta varoittaa kaistalta  
poistumisen varoituksella ja hallitsee  
ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

Vasen




Oikea



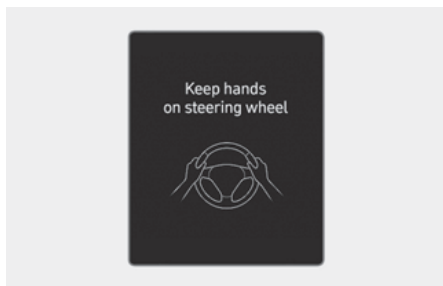
### **Kaistalta poistumisen varoitus**

- Kuljettajaa varoitetaan auton  
poikkeamisesta edessä olevalta  
kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla  
vihreällä (/⊖\)-merkkivalolla,  
kaistaviiva vilkkuu mittaristossa sen  
mukaan, mihin suuntaan ajoneuvo on  
kääntymässä, äänimerkki kuuluu ja  
ohjauspyörä värisee (jos varusteena).
- Kaistavahti toimii, kun ajoneuvosi  
nopeus on noin 60-200 km/h (40-120  
mph).

### Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä /-merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

### Kädet poissa -varoitus



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, **"Pidä kädet ohjauspyörällä"** -varoitusta ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu vaihteittain.

### VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin kevyesti, kädet poissa -varoitusta voi tulla näkyviin, koska kaistavahti ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitetään ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

### Tietoja

- Voit ohjata ajoneuvoa myös silloin, kun ohjausta avustaa kaistavahti.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun kaistavahti avustaa ohjausta.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan ja moottoritien kaistanvaihtoavustin (tai maantiekaistanvaihtoavustin) on päällä, mittariston kaistaviivat saattavat muuttua vihreiksi. (jos kuuluu varustukseen)

Kaistamerkintää ei havaita



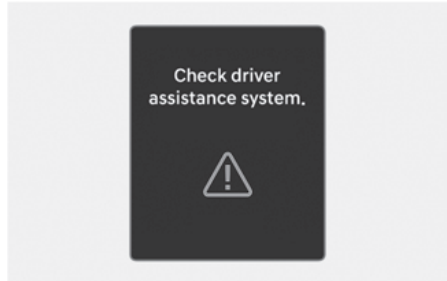
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa ”Mittariston näytön ohjaus”.

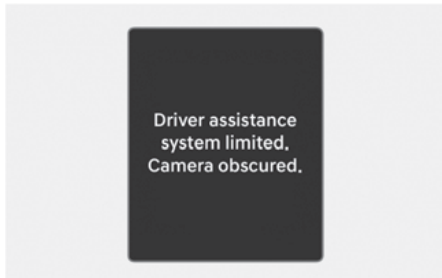
## Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### *Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö*



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä**”, päävaroitusvalo (⚠) ja keltainen kaistanpitoavustimen (LKA) varoitusvalo ilmestyvät opastinryhmään. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## Kaistallapysymisavustaja poistettu käytöstä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa kaistallapysymisavustajan toimintaa väliaikaisesti tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**” -varoitussviesti ja (△) -päämerkkivalo ja

kaistallapysymisavustajan varoitusvalo (☞) ilmestyy mittaristoon.

Kaistallapysymisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### VAROITUS

- Vaikka varoitussviesti ei näy kojelaudassa, kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.

## Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
  - Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
  - Kaistamerkinnyt (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnyt (tai tien reunat)
  - Kaistamerkinnyt (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnylle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnyt (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkinnyttä (tai tien reunaan)
- Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnyt, kuten mutkittavia kaistoja, suojatiemerkinnyt ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnyt (tai tien reunan)

### **i** Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)”.

---

### **!** VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

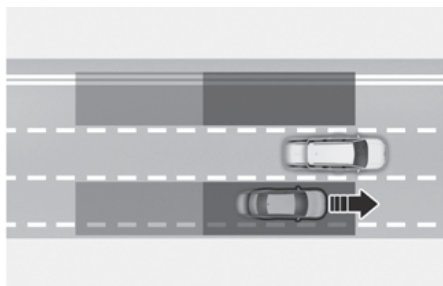
- Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.
  - Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
  - Katso ”Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
  - Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuussyistä.
  - Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
  - Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, kaistallapysymisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusaäni ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusaäntä.
  - Jos kiinnitat esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
  - Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
  - Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
    - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
    - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
    - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
    - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
    - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
    - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
    - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
  - Ajovakaus voi heikentyä, kun ajoneuvo on ylikuormitettu tai painojakauma on epätasainen. Tämä voi heikentää kaistanseuranta-avustimen suorituskykyä.
-

## Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)

**+** jos kuuluu varustukseen

Sokea piste -törmäyksenestoavustin havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla ja varoitussäänellä.

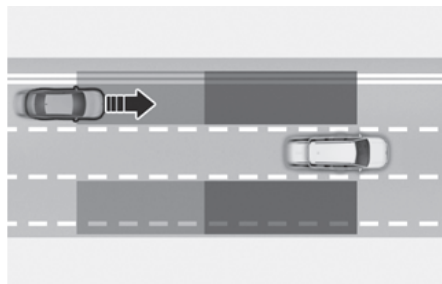
Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, sokean pisteen törmäyksenestoavustin voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.



Katveavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto on kuollessa kulmassa.

### **!** HUOMIOITAVAA

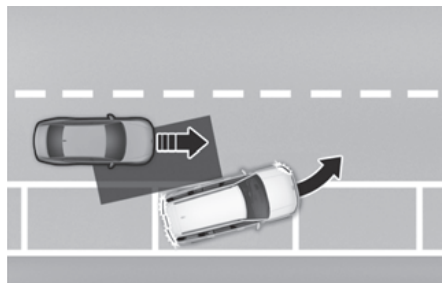
Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka kuollessa kulmassa olisi auto, katveavustin ei välttämättä varoita, kun ohitit sen suurella nopeudella.



Katveavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto lähestyy suurella nopeudella katveesta.

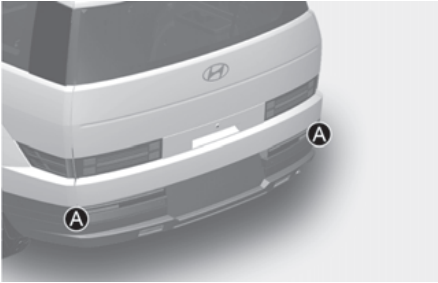
### **!** HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.



Kun ajat eteenpäin ulos pysäköintitilasta, jos katveavustin arvioi, että on olemassa törmäysvaara kuollessa kulmassa lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.

### Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

#### HUOMIOITAVAA

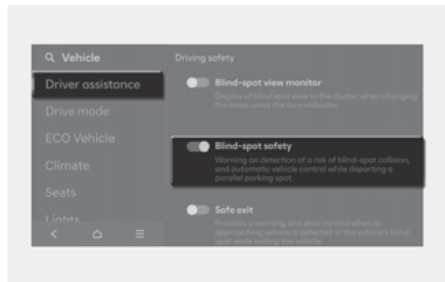
Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos takakulmatutka tai tutkan lähellä oleva tutka on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut jokin vaikutus, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa, katveavustin ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Takapuskurin aidot osat, joissa on takakulmatutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Takapuskurin vaihtaminen tai maalaaminen saattaa heikentää katveavustimen toimintaa. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos ajoneuvoon on asennettu perävaunu, kantolaite tms., se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan suorituskykyyn tai katveavustin ei välttämättä toimi.

## Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja asetukset

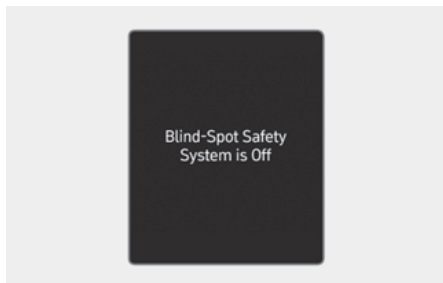
### Sokean pisteen turvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.



- Jos **"Kuolleen kulman turvallisuus"** on valittuna, katveavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tasosta riippuen. Pysäköinti-uloskäynnissä käytetään jarrutusapua törmäysriskin tasosta riippuen.



Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun kuolleen kulman törmäyksenestoavustin on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti **"Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois päältä"**.

Jos valitset **"Kuolleen kulman turvallisuus"**, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan. Lisäksi, jos ajoneuvo on kytketty päälle, kun **"Kuolleen kulman turvallisuus"** on valittuna, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

### ! VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti. Jos **"Kuolleen kulman turvallisuus"** ei ole valittuna, katveavustin ei voi avustaa sinua.

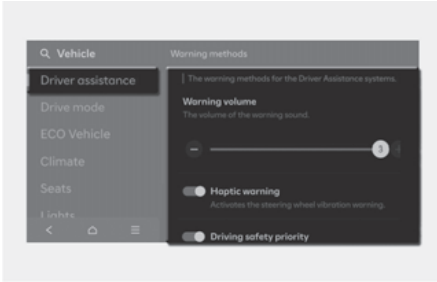
### i Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, katveavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

### ! HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, näyttöön tulee varoitusviesti, ja kuolleen kulman törmäyksenestoavustin kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

### Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.
- **Tuntoaistivaroitus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön. (jos kuuluu varustukseen)
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

### i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on '0', äänenvoimakkuus asetetaan arvoon '2'.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon '0', kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

### Katveavustimen toiminta

#### Törmäysvaroitus (ajon aikana)



Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta autosta, taustapeilin ja head-up -näytön varoitusvalo syttyy.

- Ajoneuvon tunnistus toimii, kun ajoneuvosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitustoimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkostaustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuvat. Samaan aikaan kuulet varoitussäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).
- Katvevaroitin toimii, kun auton nopeus on yli 40 km/h (24 mph) ja katveessa olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitustoimii peruutetaan ja sokean pisteen törmäyksen estoavustin palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

### VAROITUS

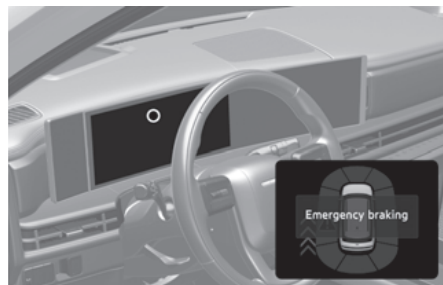
- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä katveavustin ei välttämättä kuitenkaan tunnista viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.
- Kun varoitusvilkkut ovat päällä, törmäysvaroitustoimii suuntavilkulla ei toimi.

### Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitustoimii aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitustoimii aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

### **Katveavustin (taskupysäköinnistä lähdettäessä)**



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitussäänen, head-up-näytössä (jos kuuluu varustukseen) vilkkuu varoitusvalo.
- Häätäjärrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä auttaa estämään törmäyksen katveessa olevan auton kanssa.
- Katveavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".  
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin hätäjarrutuksen jälkeen.
- BCA:n suorittaman jarrutusohjauksen aikana jarrutusohjaus päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla.

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät katveavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, katveavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule katveavustimen varoitusääntä.
- Katveavustin ei välttämättä aktivoitu, jos jarrupoljinta painetaan törmäyksen välttämiseksi.

- Kun katveavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksenohjaus peruuntuu automaattisesti, jos kaasupoljinta painetaan voimakkaasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
- Katveavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Vaikka katveavustimessa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- Katveavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyksilö saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä turvaudu katveavustimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä katveavustinta ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

### VAROITUS

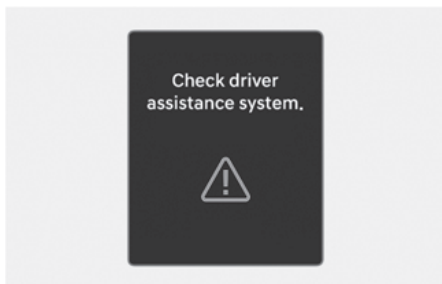
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

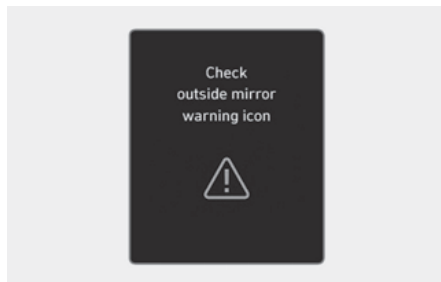
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

## Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Katveavustimen toimintahäiriö

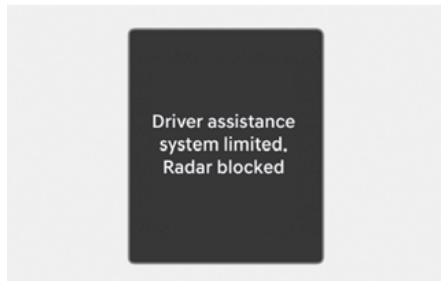


Kun katveavustin ei toimi oikein, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"** ja mittariston päävaroitussvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitussvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"** ja päävaroitussvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Katveavustin poissa käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa katveavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä"** -varoitussviesti ilmestyy mittaristoon.

Katveavustin toimii asianmukaisesti, kun vieraat esteet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos kuolleen kulman törmäyksenestoavustin ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

### VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näkyisi kojelaudassa, katveavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esteitä kun moottori käynnistetään, tai kun vieraat esteet estävät havaitsemisaturin toiminnan heti moottorin käynnistyksen jälkeen.

### HUOMIOITAVAA

Kytke katveavustin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke katveavustin päälle, kun olet valmis.

---

### **Katveavustimen rajoituksia**

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puuta tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten läätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle

- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaitte.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

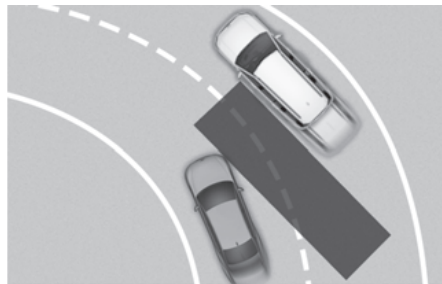
- Auto pärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

## **i** Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA)” ja ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

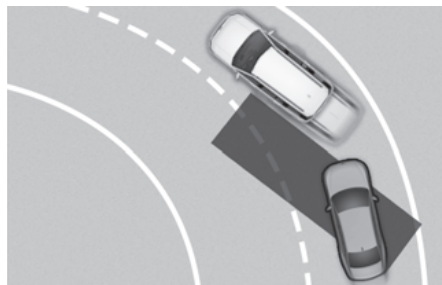
## **!** VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

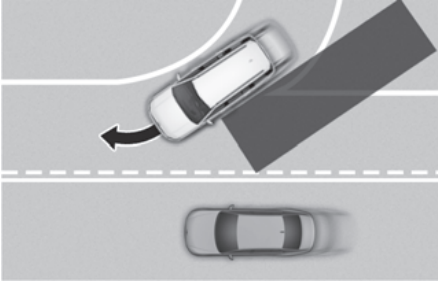
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

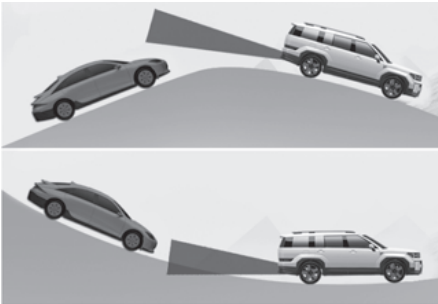
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tien ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

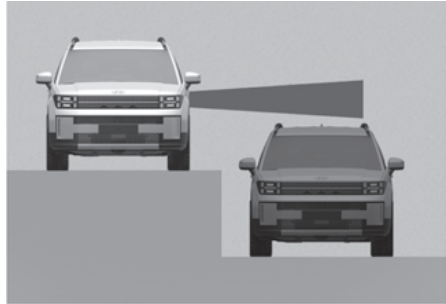
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiiliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

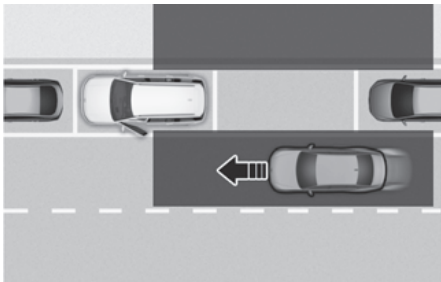
### **VAROITUS**

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä katveavustin pois päältä.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Katveavustin ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.



## Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)

**+** jos kuuluu varustukseen

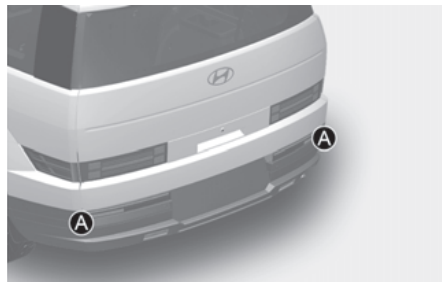


Kun ajoneuvosi on pysäytettyä, ja turvallisen uloskäynnin varoitus huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.

### **⚠️ HUOMIOITAVAA**

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

## Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

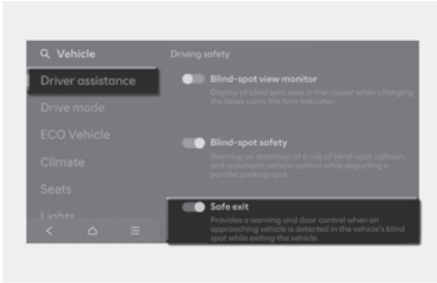
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### **⚠️ HUOMIOITAVAA**

Katso lisätietoja takakulmatutkien varoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen välttämismenetelmä (BCA)".

## Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

### Turvallisen uloskäynnin varoitus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus** asetusvalikosta käynnistääksesi turvallisen uloskäynnin varoituksen ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.

### VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”**Turvallisen uloskäynnin varoitus**” valinta poistetaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

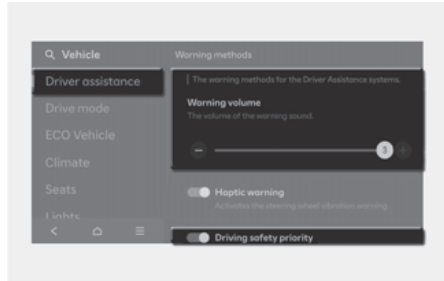
### Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, näyttöön tulee varoitusviesti, ja turvallisen poistumisen varoitus kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

### Tietoja

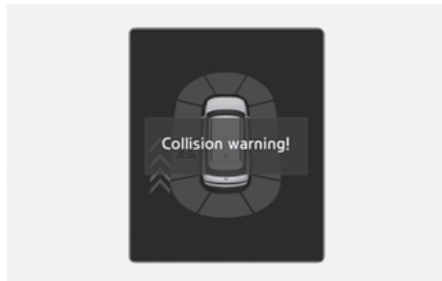
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoon ei ehkä ole olemassa.

## Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

### Turvallisen uloskäynnin varoitus

#### Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta



- Kun oven avaamisen yhteydessä havaitaan takaa lähestyvä ajoneuvo, kuuluu ”**Törmäysvaroitus!**” (tai **Törmäysvaroitus**) -varoitustiedote ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.
- Turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

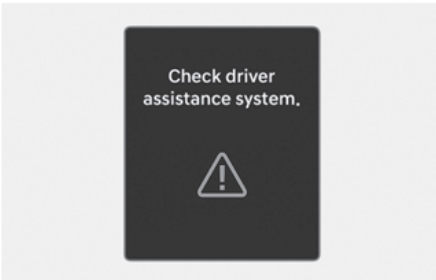
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

### Tietoja

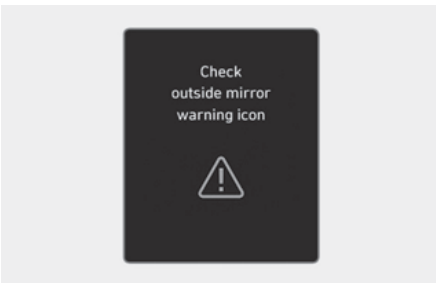
- Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppiin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

## Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

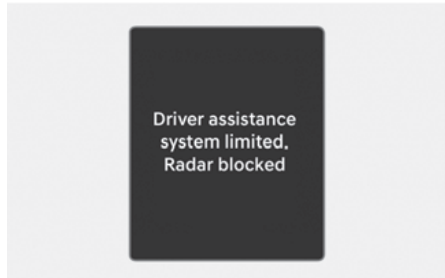


Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti **Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠️) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **”Tarkista ulkopeilin varoituskuvake”** ja päävaroitusvalo (⚠️) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, **”Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä”** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### ⚠️ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistytyn jälkeen.

## ⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

### **Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset**

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

## i Tietoja

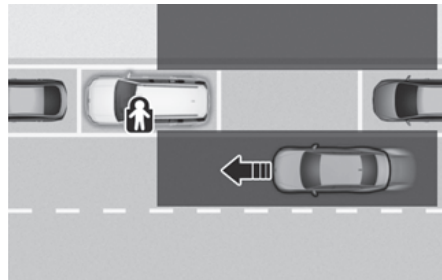
Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)".

## ⚠ VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Turvallisen uloskäynnin varoitus ei täten ehkä toimi oikealla tavalla.

## Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)

**+** jos kuuluu varustukseen



Kun ajoneuvosi on pysäytettyä, ja turvallisen uloskäynnin varoitus huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.



Lisäksi, jos takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, Turvallinen poistumisyavustin estää ovien avautumisen seuraavassa tilanteessa.

- Kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike (🔒) on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä auto havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

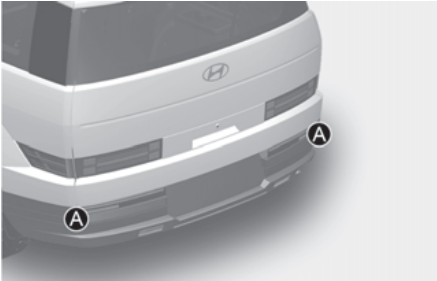
### HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Älä käytä turvallisen uloskäynnin avustusta elektronisen lapsilukkopainikkeen sijasta. Käytä elektronista lapsilukkopainiketta takaistuinten matkustajien suojaamiseksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takaovien lapsilukot”.

### Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

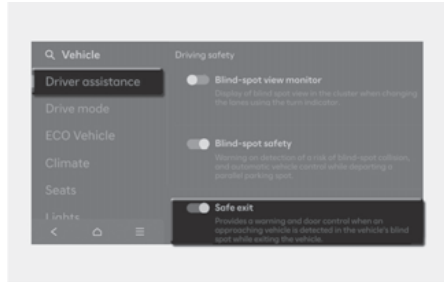
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

Katso lisätietoja takakulmatutkien varoitoimenpiteistä tämän luvun kohdasta ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)”.

## Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

### Turvallisen poistumisen avustin



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajan avustus > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus** asetusvalikosta käynnistäaksesi turvallisen uloskäynnin avustimen ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.

### VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”Turvallinen uloskäynti” -valinta poistetaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei auta sinua.

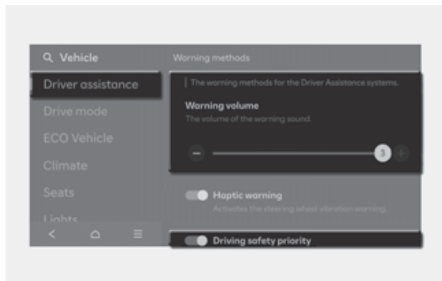
### Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, varoitusviesti ilmestyy klusteriin ja turvallisen ulosajon avustaja kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusaäni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

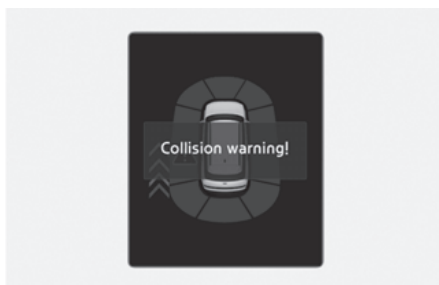
### **i** Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

## Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

### Törmäysvaroitusta poistuttaessa autosta



- Kun oven avaamisen yhteydessä havaitaan takaa lähestyvä ajoneuvo, kuuluu **"Törmäysvaroitusta!" (tai Törmäysvaroitusta)** -varoitustiili ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

### Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon



- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "**Tarkista liikenne kuolleessa kulmassa, ja yritä sitten uudelleen**".
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

#### **i** Tietoja

- Lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta (🔒) on luvun 5 kohdassa "Elektroninen lapsilukko".
- Lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta on luvun 5 kohdassa "Elektroninen lapsilukko".

#### **!** HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta (🔒) uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Elektroninen lapsilukko kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovet avautuvat. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

#### **i** Tietoja

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

#### **!** VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusaäni ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallinen poistumisavustin ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi estää kaikkia törmäyksiä.



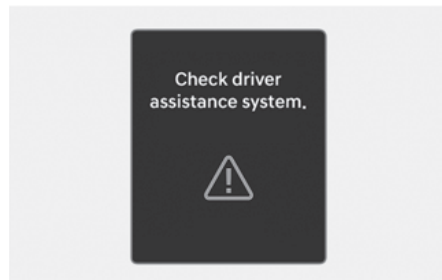
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen ulosajon avustinta tarkoituksella. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

### **i** Tietoja

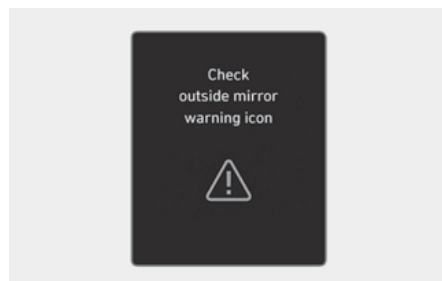
- Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta se sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyylin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

## Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### *Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö*

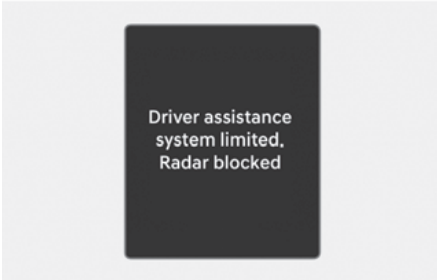


Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin mittaristossa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Check outside mirror warning icon"** (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake) ja päävaroitusvalo ⚠ syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä**



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä**” -varoitustiedote ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

#### **! VAROITUS**

- Vaikka varoitustiedote ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään esteitä, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

#### **! HUOMIOITAVAA**

Kytke turvallisen poistumisen avustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke turvallisen poistumisen avustaja päälle, kun olet valmis.

### **Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset**

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

#### **i Tietoja**

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista tämän luvun kohdasta ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)”.

#### **! VAROITUS**

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

## Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)



- (1) Nopeusrajan ilmaisin  
(2) Aseta nopeus

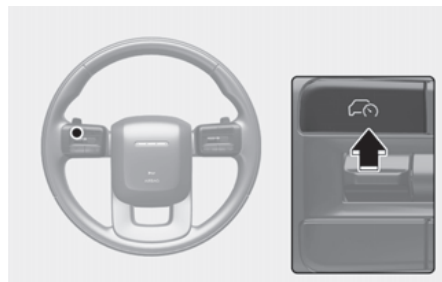
Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

## Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

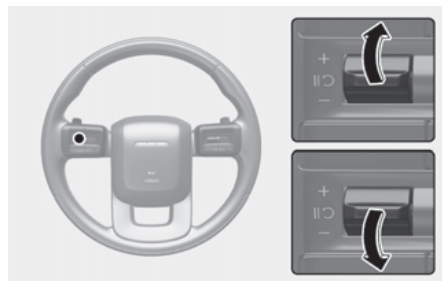
### Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (☺) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo syttyy kojelautaan.



2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 5:n kerrannaisuuteen (10:n kerrannaisuuteen km/h) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).



3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

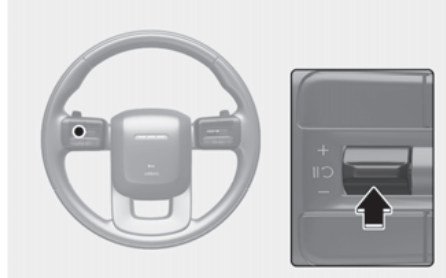
- Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoitaksesi kickdown-mekanismin.
- Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.




### **i** Tietoja

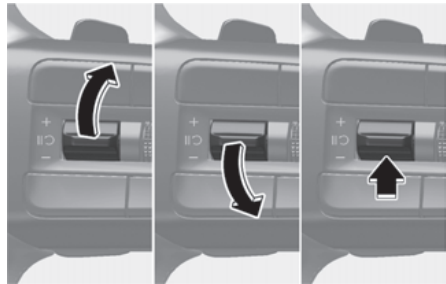
- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, auton nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

### **Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen**



Paina kytkintä II  keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) merkkivalo palaa edelleen.

### **Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen**

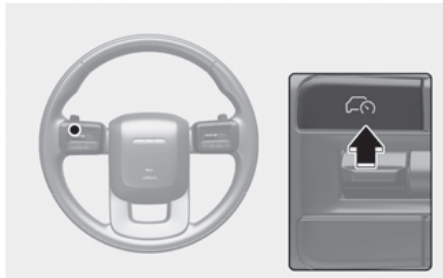


Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä painamalla (+), (-), II-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

## Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (☞) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja (☞) -painiketta, kun et käytä toimintoa.

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo on pois päältä.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

## Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA) (Eurooppa)

**+** jos kuuluu varustukseen

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

### ! HUOMIOITAVAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, navigointijärjestelmä on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustaja toimisi oikein.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

## Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

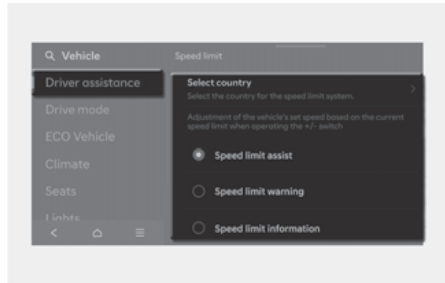
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

## Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

### Nopeudenrajoitus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse asetusvalikosta tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Nopeusrajoitus** määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

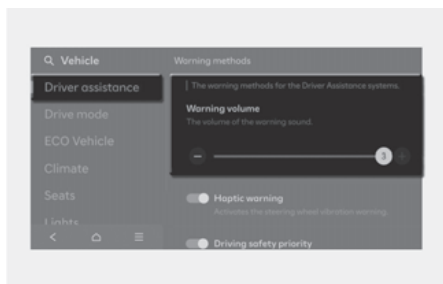
- **Valitse maa:** Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- **Nopeusrajoitusavustaja:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksista ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan nopeusrajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- **Nopeusrajoitusvaroitus:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- **Nopeusrajoitustiedot:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle tien nykyisen nopeusrajoituksen.

- **Pois (Off):** Älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (⊖) on näkyvässä.

### VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- Varoituksen äänenvoimakkuus: Valitse tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

## Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

## Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö

### Varoitus ja kontrolli

Älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: "Näytetään nopeusrajoitus", "Ylinopeusvaroitusta" ja "Muutetaan nopeusasetusta".

### Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

### **i** Tietoja

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "----". Katso kohtaa Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset, jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

### Varoitus ylinopeudesta



Kun ajat näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeusrajoituksen merkivalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu.

### Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän + tai - kytkintä.

### Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)



Manuaalinen nopeusrajoitusavustin tai älykäs vakionopeudensäädin auttaa ajoneuvoa säätämään nopeuttaan nopeusrajoituksen mukaan. Kun matkanopeus on asetettu samaksi kuin nopeusrajoitus, ajoneuvo säättää nopeuttaan automaattisesti, jos nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (44 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.



## ! VAROITUS

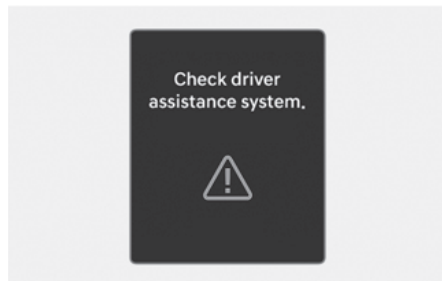
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii kuljettajan asettamien mittariston nopeusyksiköiden perusteella. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävään nopeusyksikköön, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein.

## i Tietoja

- Lisätietoja käsin ohjattavan nopeusrajoitusavustajan käytöstä on tämän luvun osassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)".
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".

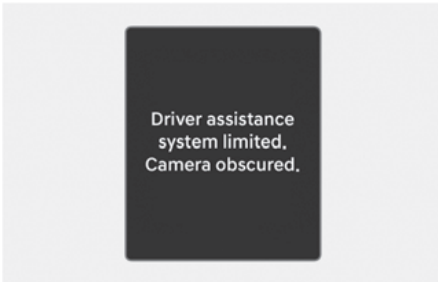
## Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö



Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "**Tarkasta kuljettajan avustusjärjestelmä**" ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) ja nopeusrajoituksen (⊖) -varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Älykäs nopeusrajoitusavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustajan havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**” -varoitusta ja (⊖) -varoitusta tulevat näkyviin mittaristoon.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii asianmukaisesti, kun lumi, vesi tai vieras materiaali on poistettu.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi asianmukaisesti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä täten toimi asianmukaisesti.

### Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
- Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
- Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
- Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
- Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
- Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
- Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja tunnistaa virheellisesti numerot tai kuvat katukylteissä tai muissa kylteissä nopeusrajoitukseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Muut liikennemerkit tai -taulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan väärin.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.

- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Auto värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.

## VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta auton nopeus aina alueesi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

## Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)”.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)

<sup>+</sup> jos kuuluu varustukseen

### Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus tarkkailee ajotapaasi ajon aikana. Kun tarkkaavaisuus laskee tietyn tason alle, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittaa taukoa, jotta ajaminen on turvallisempaa.

### Edeltävän auton poistumishälytys

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle.

### Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

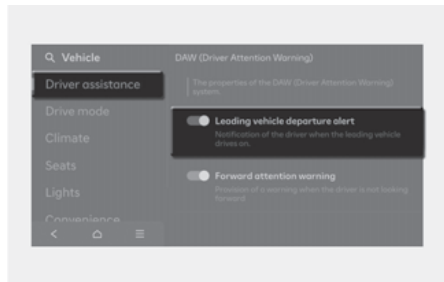
## ! HUOMIOITAVAA

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus-toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

### Edeltävän auton poistumishälytys

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajan apu > DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)** ja ota sitten Infotainment-järjestelmässä käyttöön **Liikkeellelähtöhälytys**, jotta voit käyttää toimintoa.



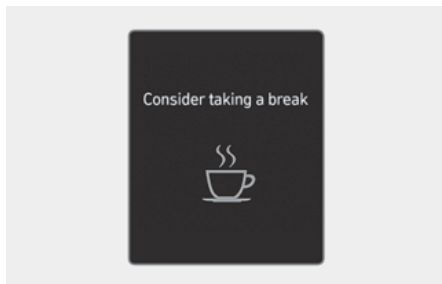
Jos "**Liikkeellelähtöhälytys**" on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.

## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

### Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen perustoiminto on varoittaa kuljettajaa "Harkitse tauon pitämistä".

#### Harkitse tauon pitämistä



"Harkitse tauon pitämistä" -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus (☹️) -varoitussymboli vilkkuu klusterissa varoitussänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 4 minuuttia ja 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

### VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

### ! HUOMIOITAVAA

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toiminto saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisuudessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

### Edeltävän auton poistumishälytys



Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä "Edessä oleva ajoneuvo siirtyy eteenpäin" ja äänivaroitus soi.

### ! VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

### HUOMIOITAVAA

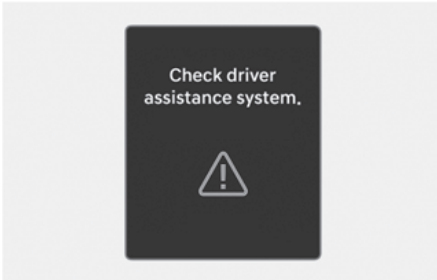
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tielosuhteet ennen liikkeellelähtöä.



### Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

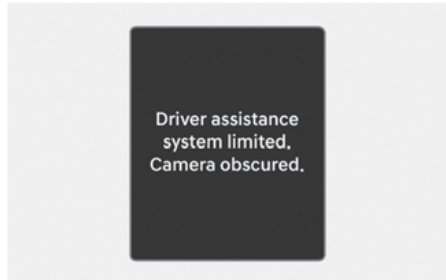
## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### *Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö*





Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”**Tarkasta kuljettajan avustajajärjestelmä**” ja päävaroitussymboli () ja kuljettajan huomion symboli () varoitussymbolit syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### *Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta kytkeytyä pois päältä*



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa väliaikaisesti kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty**”

-varoitussymboli ja päävaroitussymboli () ja kuljettajan huomion symboli () varoitussymbolit syttyvät mittaristoon. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Jos kuljettajan huomiovaroitusta ei toimi oikein sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

### VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita heti ajoneuvon kytkemisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi kunnolla.

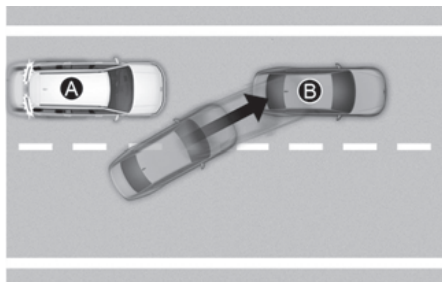
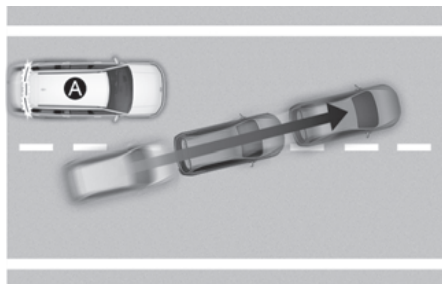
## Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja
- Kaistat hämärtyvät tai pyyhkiytyvät pois

### Edeltävän auton poistumishälytys

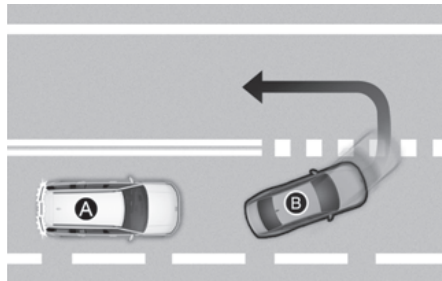
- **Kun auto kiilaa kaistalle eteesi**



- [A] Oma autosi  
[B] Ajoneuvo edessä

Jos auto kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

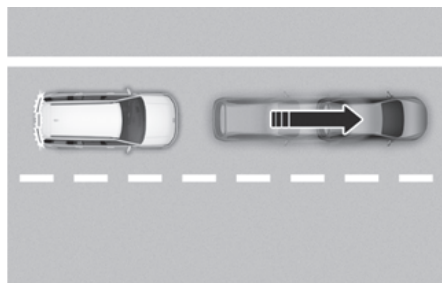
- **Edessä ajava auto tekee äkkinäisen ohjausliikkeen**



- [A] Oma autosi  
[B] Ajoneuvo edessä

Jos edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän käännöksen, esimerkiksi kääntyy vasemmalle tai oikealle tai tekee U-käännöksen jne., Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi oikein.

- **Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle**



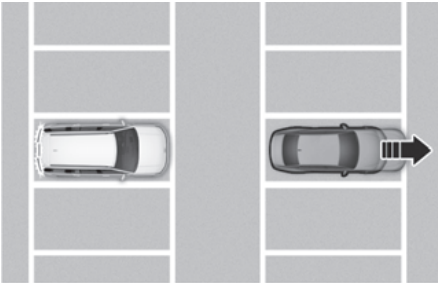
Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



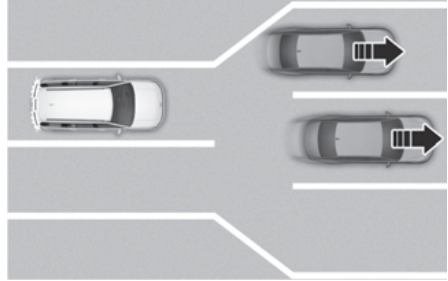
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteuksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

### VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

### Tietoja

Lisätietoja etukameran varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

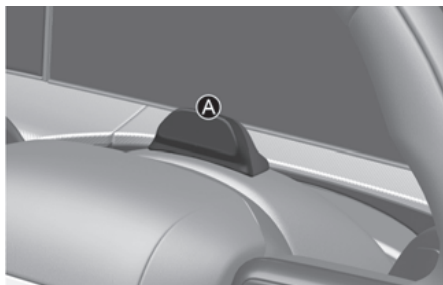


## Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)

**+** jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusjärjestelmä käyttää ohjaamon kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

### Havaitsemisanturi



[A] Ohjaamon kamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

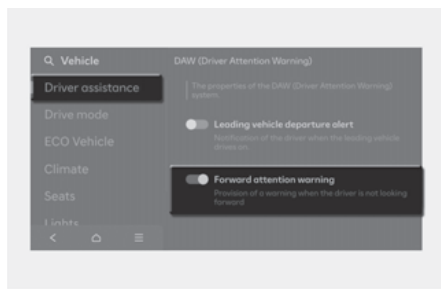
### **!** HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus-toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

## Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset

### Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > DAW (Ajoturvallisuus) > Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.




Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

### **i** Tietoja

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, eteenpäin suuntautuvan huomion varoitus kytkeytyy aina päälle.

## Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

### **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroit**

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroit määrittää kuljettajan keskittymisen tiehen käyttäen tietoa kuljettajan muualle katsomasta ajasta ja silmien aukiolosta jne. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroit toteaa kuljettajan keskittymisen herpaantuneen, toistetaan noin sekunnin pituinen varoituaäni ja  varoitusvalo syttyy kunnes sammutusehdot täyttyvät.

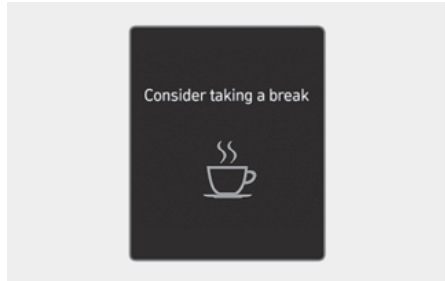
#### **Varoit** syttyy:


- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen yhteensä vähintään 10 sekunnin ajan 30 sekunnin aikana yli 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa.
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

#### **Varoit** laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

## **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit**



Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroit valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroit suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitviesti “**Harkitse taukoa**” ja varoitusvalo ilmestyvät mittaristoon ja äänimerkki soi  kunnes sammutusehdot täyttyvät.

#### **Varoit** syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

#### **Varoit** laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

## ! VAROITUS

Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.

## ! HUOMIOITAVAA

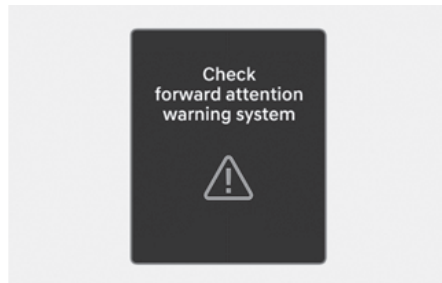
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta voi varoittaa kuljettajaa, vaikka hän olisi keskittynyt perustuen ajotapaan.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta on lisätoiminto, ja se ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkaavainen.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

## i Tietoja

- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä säilytä videoita.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei voi muuttaa.

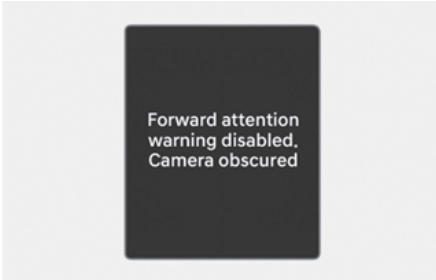
## Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### *Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö*



Kun eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla, näytetään mittaristossa varoitusviesti **'Tarkista eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitussysteemi'** useiden sekuntien ajan, sitten (👁️) varoitusvalo syttyy ja äänimerkki toistetaan kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen pois käytöstä



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla. Jos näin tapahtuu, ”**Eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitus pois käytöstä. Kamera peitetty**” -varoitusviesti näytetään mittaristossa useiden sekuntien ajan, (👁️) -varoitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein.

Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## ⚠️ HUOMIOITAVAA

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Jos ohjaamon kamera vaurioituu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaussasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioitu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.

## i Tietoja

- Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
  - Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
  - Kameran kotelo on osittain rikki

### **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset**

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunavärisuodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripsit) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälasia yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalo heijastuu kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätään ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnusteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta
- Kuljettajan silmät ovat sirillä naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

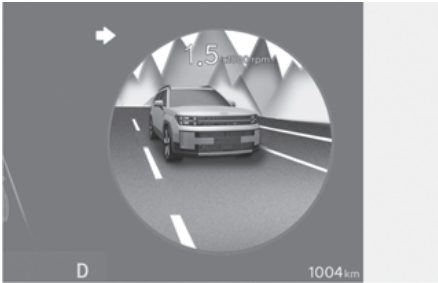
## Katvenäyttö (BVM)

 jos kuuluu varustukseen

Vasen

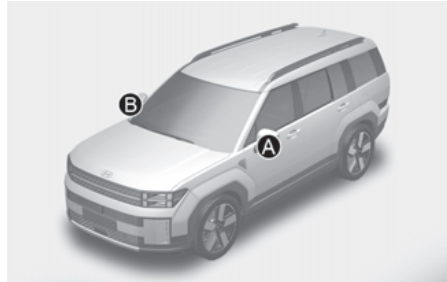


Oikea



Katvenäyttö näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

## Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

[B] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

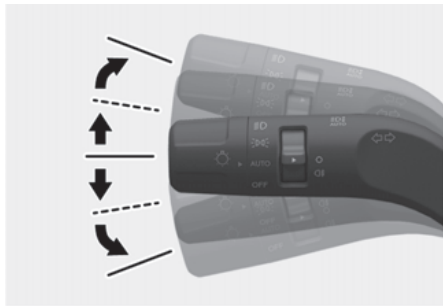
## Katvenäytön asetukset

### Asetettavat ominaisuudet

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman valvonta** asetusvalikosta kytkeäksesi katvenäytön päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

## Katvekuvamonitorin käyttö

Katvenäyttö asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.



### Toimintaedellytykset

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

### Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, katvenäyttö kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, katvenäyttö saattaa kytkeytyä pois päältä.

## Katvenäytön toimintahäiriö

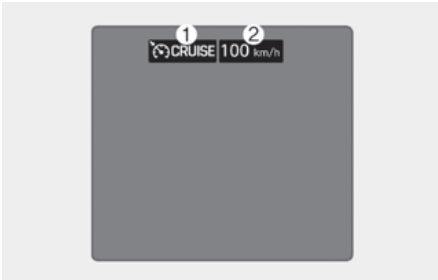
Jos katvenäyttö ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että autosi annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

### VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin katvekuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

## Vakionopeussäädin (CC)

 jos kuuluu varustukseen



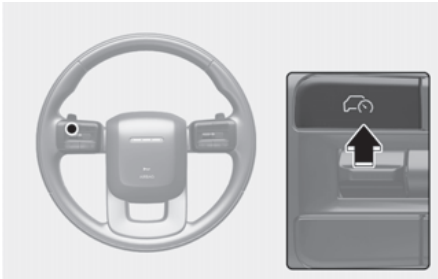
- (1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
- (2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

## Vakionopeussäätimen käyttö

### Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).

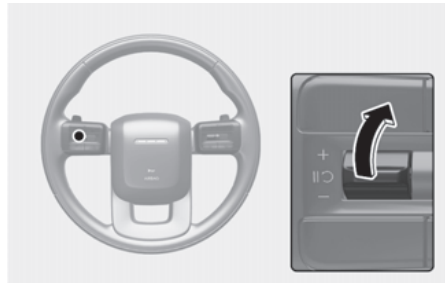


2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.  
Auto ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

## Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Kuljettajan avustaja -painikkeen symboli voi vaihdella automallin mukaan.

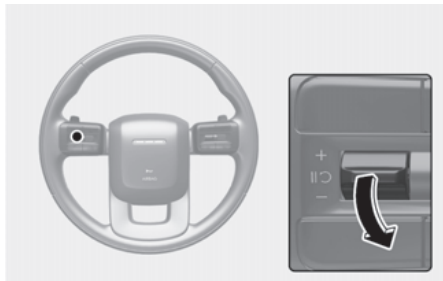
## Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "+" -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvässä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.



## Asetetun nopeuden pienentäminen



- Siirrä ”-”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”-” -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

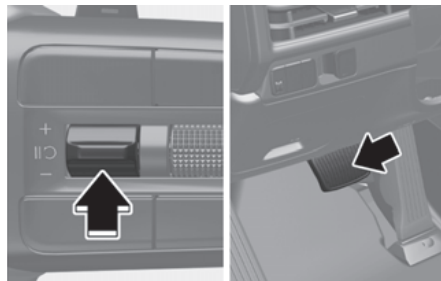
## Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, asetusnopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

## Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

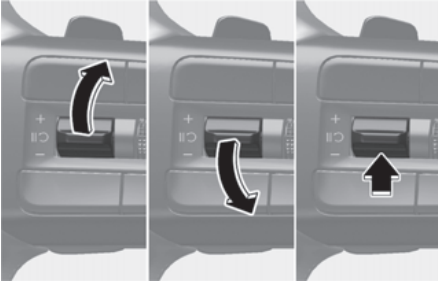
- Jarrupoljinta painetaan.
- II O -kytkimen painaminen.
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus sammuu, mutta vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo jää palamaan.

## HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä +, - tai II↻-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II↻, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi palata.

#### VAROITUS

Tarkista ajotilanne ennen II↻-kytkimen käyttöä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II↻-kytkintä.

### Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

#### Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsien ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

## ! VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
  - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
  - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
  - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Kun ajat tuulisilla alueilla
  - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.

## Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

**+** jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeudensäädin havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

### **Ohituskiihdytyksen avustin**

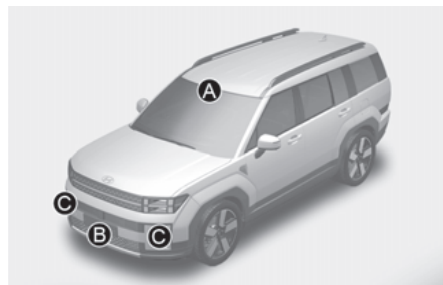
Kun Älykäs vakionopeudensäädin arvioi, että yrität ohittaa edessä olevaa ajoneuvoa, Älykäs vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämisessä.

### **Ajotyylin perusteella**

**+** jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeuden säädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, kuten turvaväli, kiihdytys, reaktionipeus.

### **Havaitsemisanturi**



- [A] Etukamera
- [B] Etututka
- [C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),

Etukameraa ja etututkaa käytetään etummaisten ajoneuvojen havaitsemisanturina.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

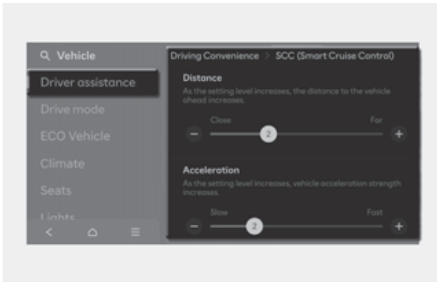
### HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

## Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

### Älykäs vakionopeussäädin

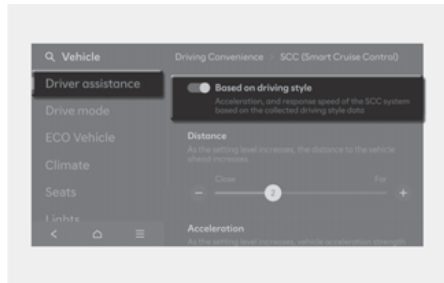


Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus > SCC (Älykäs vakionopeussäädin)**

Infotainment-järjestelmän asetusvalikosta, jos haluat muuttaa etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktionopeutta manuaalisesti.



### Ajotyylin perusteella

 Jos kuuluu varustukseen



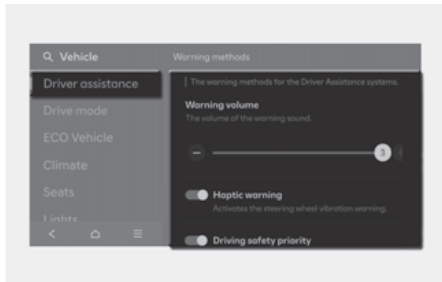
Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Ajomukavuus > SCC (Älykäs vakionopeudensäädin) > Ajotyylin perusteella** on valittu infotainment-järjestelmässä, Älykäs vakionopeudensäädin toimii kuljettajan ajotyylin, kuten ajoneuvon etäisyyden, kiihdytyksen ja reagointinopeuden perusteella.

### Tietoja

- Kun älykäs vakionopeussäädin toimii "**Ajotyylin perusteella**" valittuna, jos painat ja pidät painettuna Ajoneuvon etäisyys () -painiketta, älykäs vakionopeussäädin ottaa pois käytöstä "Ajotyylin perusteella" -asetuksen. Jos painat Ajoneuvon etäisyys () -painiketta uudelleen ja pidät sitä painettuna, 'Ajotyyliasetus' aktivoituu.
- Ajotyylien perusteella -asetus oppii jatkuvasti, kun kuljettaja ajaa ajoneuvoa.
- Kun ajotyylin perusteella ajotyyli on poistettu käytöstä, kuljettajan ajotyyli, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyyys ja reagointinopeus, pysyy samassa vaiheessa.
- Vaikka kuljettajan ajotyylin vaiheet, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyyys ja reagointinopeus, jotka näytetään, kun Perustuu ajotapaan -asetus on aktivoitu

tai deaktivoitu, ovat samat, ohjattava ajotyylly voi olla erilainen.

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta. Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Tuntoaistivaroitus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**. Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

## i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos otat tuntoaistivaroituksen pois käytöstä kun varoituksen äänenvoimakkuus on '0', äänenvoimakkuus asetetaan arvoon '2'.
- Jos asetat varoituksen äänenvoimakkuuden asentoon '0', kun tuntoaistivaroitus on pois päältä, se kytkeytyy päälle.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.

## Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

### Toimintaedellytykset

#### Perustoiminto

Älykäs vakionopeudensäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h (5-112 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h (0-112 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on päällä

Älykäs vakionopeudensäädin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Moottorin kierrosluku on korkea
- Seisontajarru on kytketty.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ohjaa autoa
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan jarruohjaus ohjaa

### **i** Tietoja

Kun kuljettaja on pysähtynyt toisen auton taakse, hän voi ottaa älykkään vakionopeussäätimen käyttöön painaessaan jarrupoljinta.

### **Ohituskiihdytyksen avustimen käyttöolosuhteet**

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Auton edessä havaitaan toinen auto

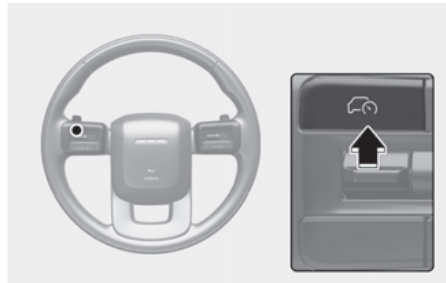
Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Hätävilkut ovat päällä
- Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy

### **VAROITUS**

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on auto, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

### **Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle**

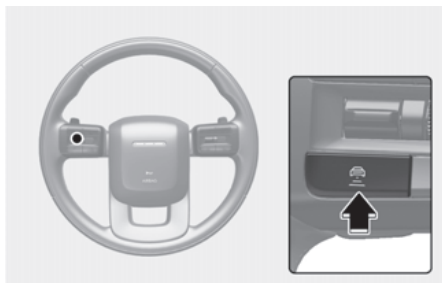


- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessäsi ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettynään asetettuun nopeuteen.

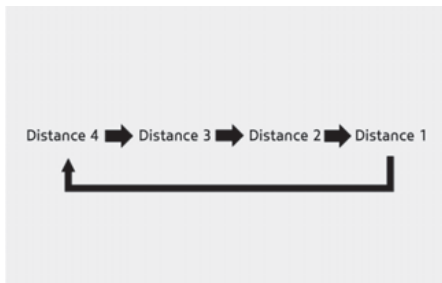
## *i* Tietoja

Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), niin kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätty 30 km/h (20 mph).

### Auton etäisyyden asettaminen



Paina painiketta toistuvasti, jotta voit käydä läpi etenemissuunta-asetukset seuraavasti: **Etäisyys 4 > Etäisyys 3 > Etäisyys 2 > Etäisyys 1 > Etäisyys 4.**



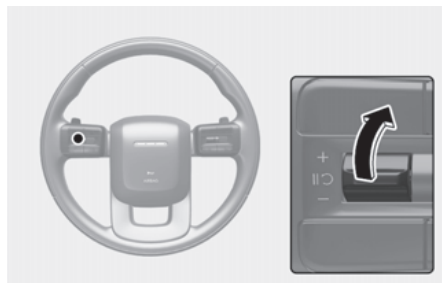
Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 jalkaa)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 jalkaa)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 jalkaa)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 jalkaa)

## *i* Tietoja

Etäisyys säätty viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

### Asetetun nopeuden suurentaminen

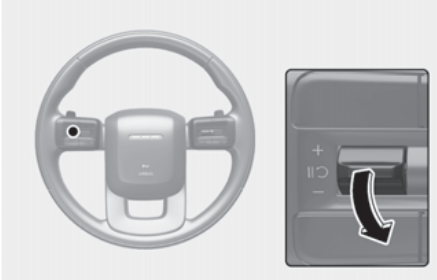


- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "+" -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetussnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvässä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit nostaa nopeuden arvoon 180 km/h (112 mph).

## **!** VAROITUS

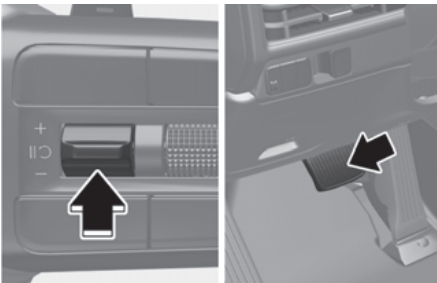
Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

### Asetetun nopeuden pienentäminen



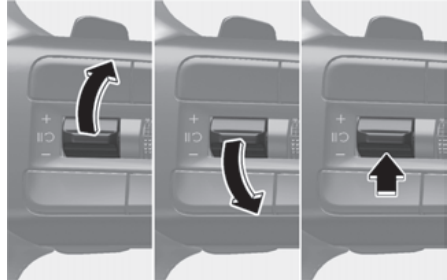
- Siirrä ”-”-kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina ”-” -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit laskea nopeuden arvoon 30 km/h (20 mph).

### Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Paina II O-kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttäaksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

### Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Älykäs vakionopeussäädin voidaan keskeytyksen jälkeen kytkeä uudelleen päälle painamalla [+], [-] tai II O-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

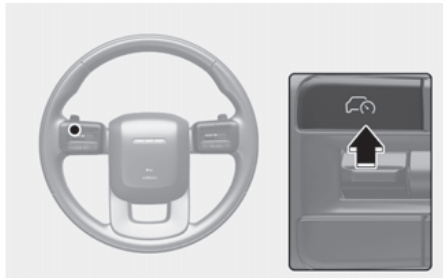
Jos painat kytkintä II O, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

### **!** VAROITUS

Tarkista ajotilanne ennen II O-kytkimen käyttöä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II O-kytkintä.



## Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Jos haluat kytkeä Älykkään vakionopeudensäätimen pois päältä, paina Driving Assist (☞) -painiketta.

### **i** Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (☞). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

### **!** HUOMIOITAVAA

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. Älykäs vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.

### Näyttö ja hallinta

Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso luvun 4 kohta "Mittariston näyttö".

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

Käyttö



Tilapäisesti peruutettu



- Käytön aikana
  - (1) Onko edessä auto ja valittu etäisyystaso
  - (2) Aseta nopeus
  - (3) Edessä oleva ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys
- Kun väliaikaisesti peruttu
  - (1) Ajoneuvosi (harmaa)
  - (2) Edellinen asetettu nopeus (harmaa)
  - (3) Onko edessä ajoneuvo (harmaa) (jos varusteena).

### **i** Tietoja

- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auton nopeus on matala, vaikka auton välimatka on muuttunut, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

### **Tilapäinen kiihdytys**



Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

### **! VAROITUS**

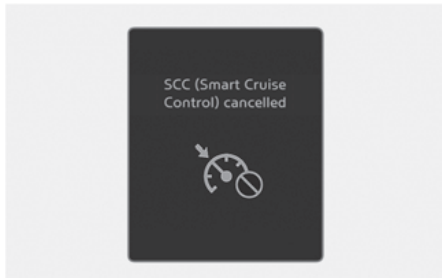
Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

### **Perustuu ajotapaan -asetuksen käyttö**



Kun "Ajotavan perusteella" on käytössä, ajoneuvon etäisyytaso ja tavoiteetäisyys näytetään valkoisena ajotavan perusteella.

## Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (118 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti ”**Älykäs vakionopeussäädin peruttu**” (tai ”**SCC (älykäs vakionopeussäädin) cancelled**” peruutettu) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

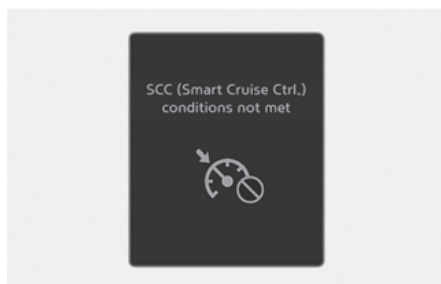
### **i** Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

## **!** VAROITUS

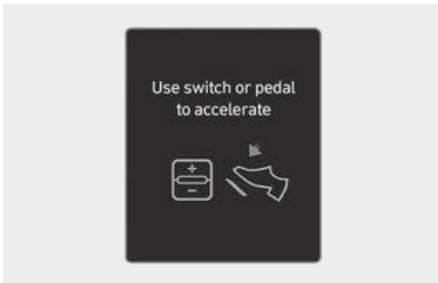
Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

## Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



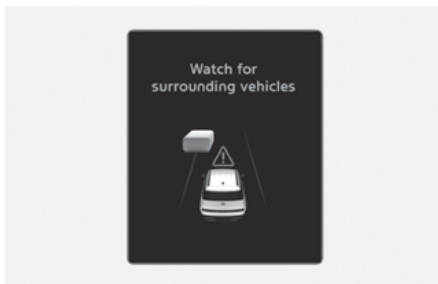
Jos kuljettajan avustajapainiketta +, - tai II $\odot$ -kytkintä painetaan, kun Älykkään vakionopeudensäätimen toimintaedellytykset eivät täyty, ”**Älykkään vakionopeudensäätimen toimintaedellytykset eivät täyty**” (tai ”**SCC (Smart Cruise Control) conditions not met**”) ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.

### Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä II.

### Hälytys edessä olevista tielosuhteista



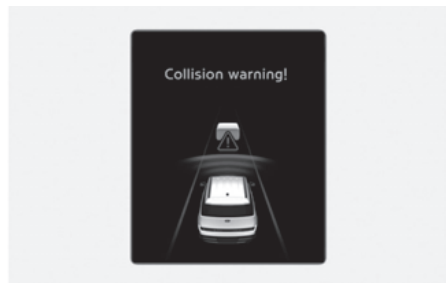
Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti "**Varo ympäröivää liikennettä**" ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Auto edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan autoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

### VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

### Törmäysvaroitus



Kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun törmäysriski edellä ajavan ajoneuvon kanssa on suuri, varoitusvalo "**Törmäysvaroitus! (tai Törmäysvaroitus)**" -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos varusteena) varoittaakseen kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

### VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta autosta pieni tai edessä olevan auton nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
- Edessä olevan auton nopeus on matala tai se seisoo
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

## VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykässtä vakionopeussäädintä:

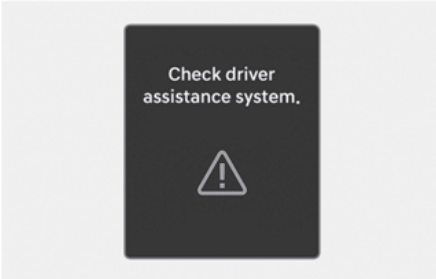
- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan pidetään yllä ja edessä ajava auto häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke älykäs vakionopeussäädin turvallisuusyöstä pois päältä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheuttaa törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Autot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan autoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.

## Tietoja

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutama sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

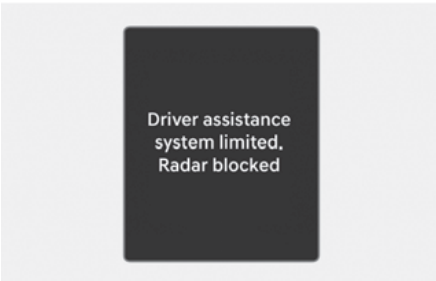
## Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun Älykkään vakionopeudensäätimen ei toimi oikein, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” tulee näkyviin ja päävaroitusvalo (⚠) ilmestyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka**

**estetty**” varoitusviesti ilmestyy mittaristoon tietyksi ajaksi.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

### ⚠ VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

### Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieras aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovalo on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Este, kuten kaide, lähellä oleva auto yms. heijastuu etututkaan.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton värinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

### • Mutkaiselle tiellä ajettaessa



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnustetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

### • Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnan ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.



- **Kaistan vaihtaminen**

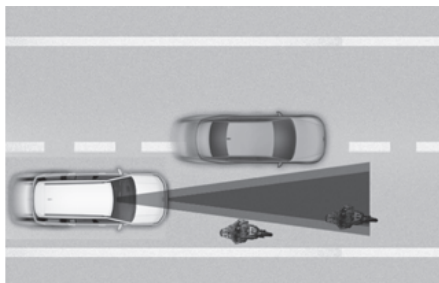


[A] Oma autosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua**



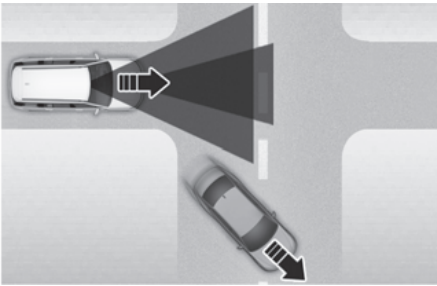
Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä:

- Toisessa reunassa olevat autot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Vastaantulevat autot
- Pysähtyneet autot
- Autot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot

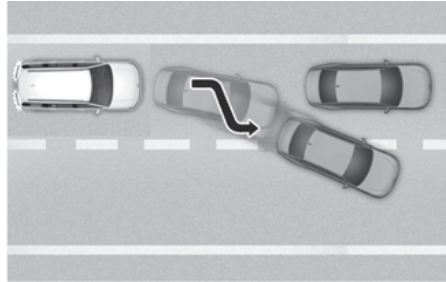
- Eläimet ja jalankulkijat
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

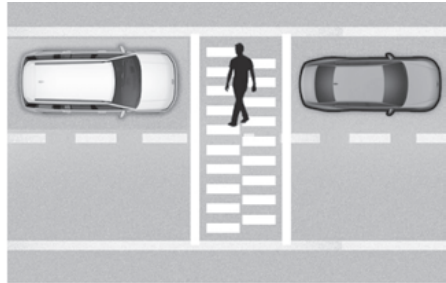
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessä oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



## Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSSC)

**+** jos kuuluu varustukseen

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

### i Tietoja

- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeussäädin on käytettävissä vain tietyillä valtateillä.
  - Tietyt valtatie, joilla on rajoitetut sisään- ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeyttömän nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

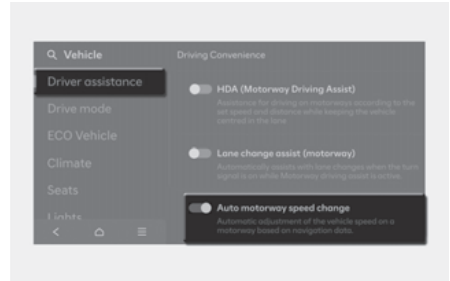
### i Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

### Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteissa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus > Automaattinen nopeuden muutos moottoriteillä (tai automaattinen moottoritienopeuden muutos)** asetusvalikosta käynnistääksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

### i Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

## Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

### Toimintaedellytykset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Automaattinen nopeudenvaihto valtatiellä on valittu asetusvalikosta.
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritillä

### i Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

### Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:



### Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila

Jos toimintaehdot täyttyvät, vihreä **NAV**-merkkivalo syttyy.

### Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Kun nopeutta säädetään, vihreä **NAV** merkkivalo vilkkuu.

### Väliaikaisesti keskeytetty tai peruutettu kuljettajan toimesta

Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty ohjaamaan ajoneuvoa, esimerkiksi kun älykäs vakionopeussäädin on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä, harmaa **NAV** merkkivalo syttyy.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta, valkoinen **NAV** merkkivalo vilkkuu.

### ! VAROITUS



”Aja varovasti” -varoitusviesti tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

### i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

### Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

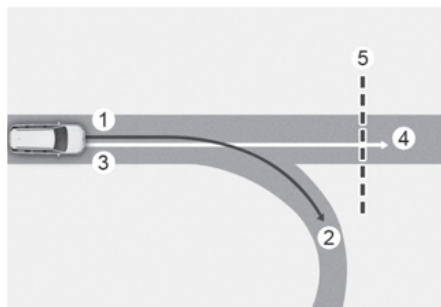
- Auto hidastaa maantiellä (tai moottoritieellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen auto kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Auton hidastusaika voi vaihdella auton nopeudesta ja kaarteiden suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

### Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviuhdejärjestelmän epänormaalien toiminnan vuoksi
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatioissa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsii reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatioissa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaatio uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle

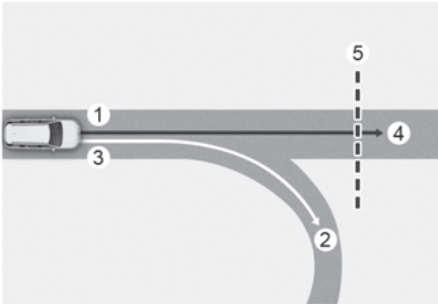
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



- (1) Määritä reitti
- (2) Sivutie
- (3) Ajoreitti
- (4) Päätie
- (5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.

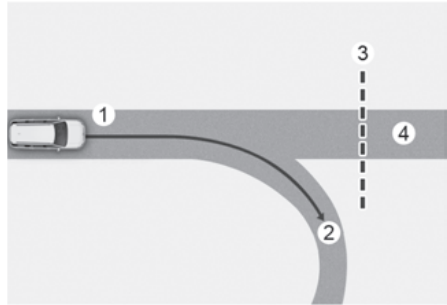
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



- (1) Määritä reitti
- (2) Sivutie
- (3) Ajoreitti
- (4) Päätie
- (5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.

- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



- (1) Ajoreitti
- (2) Sivutie
- (3) Mutkainen tien osa
- (4) Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteeseen navigointitietojen perusteella.

## VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke navigaatioon perustuva älykäs vakionopeudensäädin turvallisuussyistä pois päältä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulla kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

## Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigointipohjaisen älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

## Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

 jos kuuluu varustukseen

Kaistan seuraamisavustaja havaitsee kaistamerkinnot ja/tai tiellä edellä olevan ajoneuvon, ja keskittää autosi kaistalle.

### Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkinnot ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

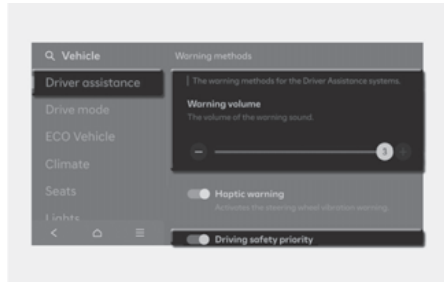
Lisätietoja etukameran varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

## Kaistan seuraamisavustajan asetukset

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, näyttöön ilmestyy varoitusviesti, ja kaistavahti kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

### Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta. Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

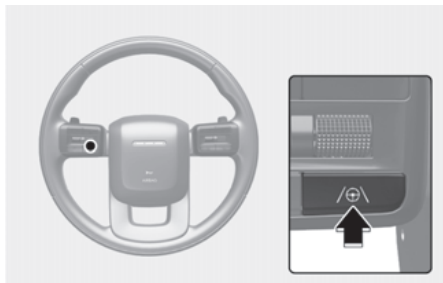


## **i** Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoo ei ehkä ole olemassa.

## Kaistan seuraamisavustajan käyttö

### **Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois**



Kun auto on käynnissä, kytke kaista-ajon avustaja päälle painamalla (/⊕) lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja-painiketta. Mittaristoon syttyy harmaa tai vihreä (⊕) merkkivalo.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

### **Kaistan seuraamisavustaja**

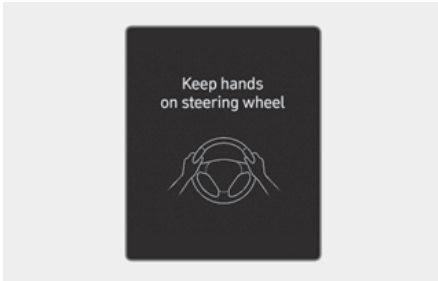


Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnyt havaitaan, ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (112 mph), vihreä (⊕) -merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle avustamalla ohjausta.

### **⚠ HUOMIOITAVAA**

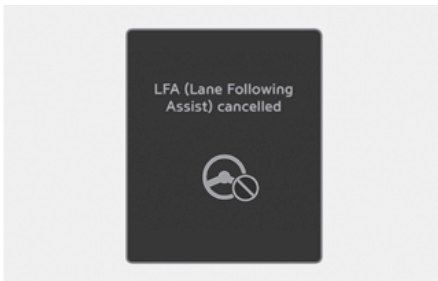
Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen (⊖) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

## Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ”**Pidä kädet ohjauspyörällä**” tulee näkyviin ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei vielääkään pidä käsiään ohjauspyörällä kädet irti -varoituksen jälkeen,

”**LFA (Kaistaseuranta-avustin) peruutettu (tai Kaistaseuranta-avustin poistettu käytöstä)**” -varoitusta tulee näkyviin ja Kaistaseuranta-avustin peruutetaan automaattisesti.

## VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoitu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tielosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

## i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa ”Mittariston näyttö”.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkinnot ei havaita



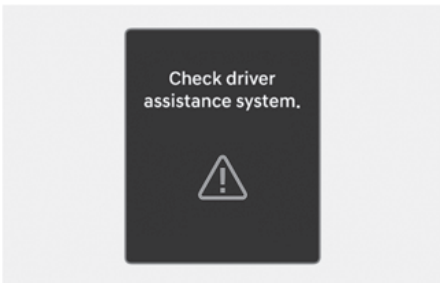
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit voivat vaihdella asetusvalikosta valitun mittaristotyypin tai teeman mukaan.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä auto tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

## Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

#### i Tietoja

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset”.

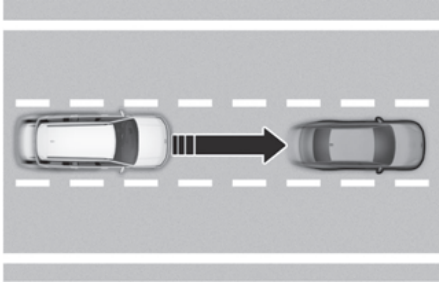
#### ⚠ VAROITUS

- Lisätietoja kaistan seuranta-avustimen varoituksista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset” olevat varoitukset.
- Ajojakaus voi heikentyä, kun ajoneuvo on ylikuormitettu tai painojakauma on epätasainen. Tämä voi heikentää kaistan seuranta-avustimen suorituskykyä.

## Moottoriteavustimen (HDA)

**+** jos kuuluu varustukseen

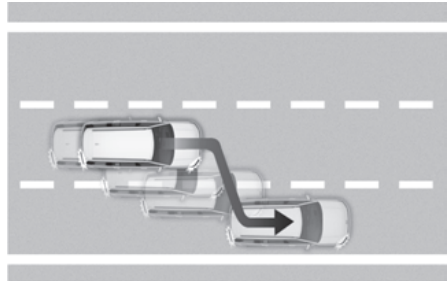
### Perustoiminto



Moottoriteen ajoavustin auttaa säilyttämään asetetun etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa moottoriteen päätiellä ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

### Moottoriteen kaistanvaihtoavustin

**+** jos kuuluu varustukseen



Maantiellä kaistanvaihtoavustintoiminto auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon käytät vilkkukytkintä, jos toiminto arvioi, että kaistanvaihto on mahdollista.

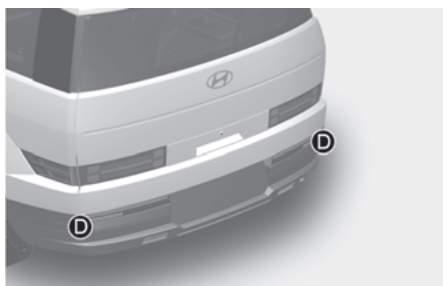
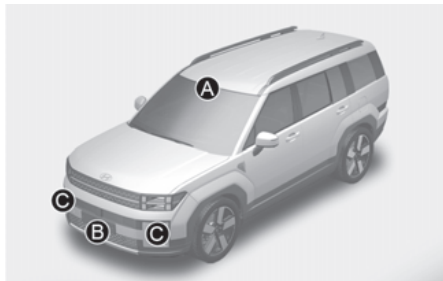
### **i** Tietoja

- Moottoriteavustinta voi käyttää vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.  
Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

### **i** Tietoja

Moottoriteavustin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

## Havaitsemisanturi



- [A] Etukamera
- [B] Etututka
- [C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),
- [D] Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

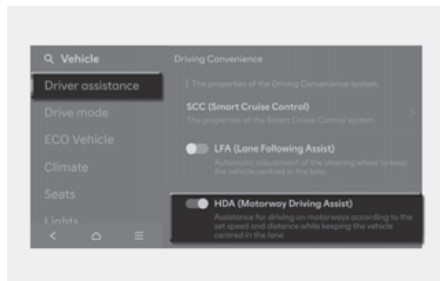
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



### HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA)”.

## Moottoritieavustimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

## Moottoritieavustin

Jos 'HDA (moottoritien ajoavustin) (tai maantiejon avustin)' on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

## Moottoritien kaistanvaihtoavustin

 jos kuuluu varustukseen

Jos ”**Moottoritien kaistanvaihtoavustin (tai maantiekaistanvaihtoavustin)**” on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

### Tietoja

- Kun **’Moottoritien kaistanvaihtoavustin (tai maantiekaistanvaihtoavustin)’** on poistettu käytöstä, **’Moottoritien kaistanvaihtoavustimen (tai maantiekaistanvaihtoavustin)’** asetusta ei voi muuttaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

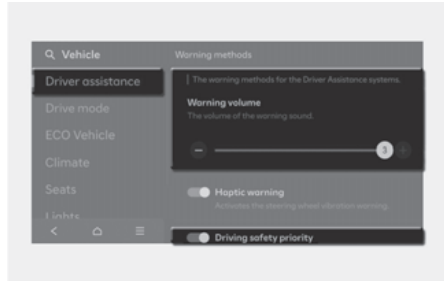
### Tietoja

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja moottoritien ajoavustin kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon '0', varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella '1' (jos kuuluu varustukseen).

- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Ajoturvallisuus etusijalla**.

Jos **Ajoturvallisuus etusijalla** on käytössä, auto pienentää varoituksen kuuluessa kaikkien muiden äänien voimakkuutta turvallista ajamista varten.

### Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen äänenvoimakkuus säilyttää viimeisen asetuksen.

- Asetukset-valikkooa ei välttämättä ole ajoneuvon teknisistä tiedoista riippuen.

## Moottoriteavustimen käyttö

### Perustoiminto

#### Näyttää käyttötilaa

Moottoriteavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso luvun 4 kohta "Näkymätilat".

Moottoriteavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



Valmiustila



1. Moottoriteavustimen merkkivalo, onko edessä auto ja valittu etäisyystaso näkyy.

- Moottoriteavustimen merkkivalo (HDA)
  - Vihreä HDA: Käyttötila
  - Harmaa HDA: Valmiustila

- Valkoinen HDA vilkkuu: Kaasupoljin painetussa tilassa

2. Aseta nopeus
3. Kaistanseuranta-avustimen merkkivalo
4. Onko edessä ajoneuvo ja valittu välimatka näkyy.
5. Onko kaista havaittu vai ei

### i Tietoja

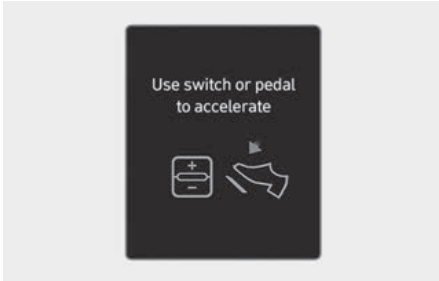
- Lisätietoja näytöstä on tämän luvun kohdissa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" ja "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

### Moottoriteavustimen käyttö

Moottoriteavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

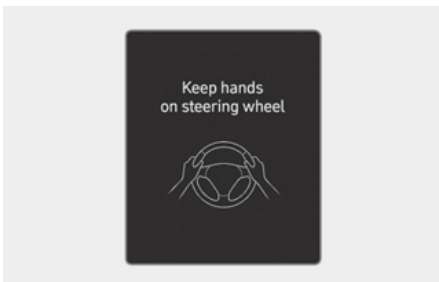
- Ajaminen moottoriteiden pääväylillä ja moottoriteavustimen ottaminen käyttöön painamalla ajoavustajapainiketta.
- Ajaminen moottoriteiden pääväylille, kun kaistan seuraamisavustaja ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

### Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen



Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä II.

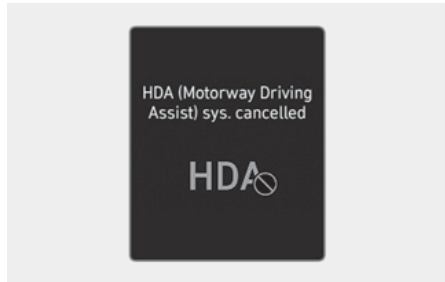
### Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti '**Pidä kädet ohjauspyörällä**' ilmestyy ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

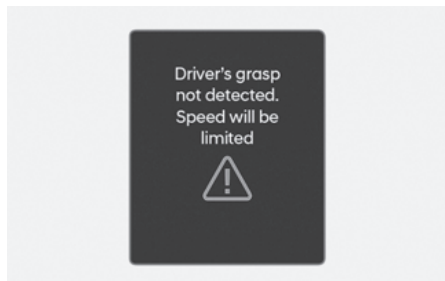
Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei vielä aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, varoitusviesti "HDA (Moottoritieavustin) järj. peruutettu" (tai "**Moottoritien kaistanvaihtoavustin deaktivoitu**") tulee näkyviin ja moottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustin peruutetaan automaattisesti.

### Nopeusrajoitus



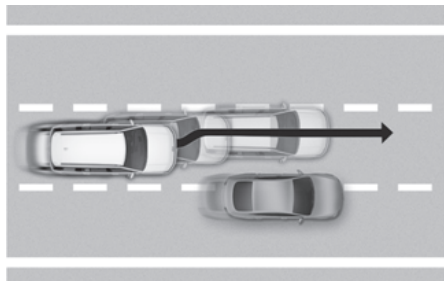
Kun moottoritieavustimen valinta on peruuntunut kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, '**Kuljettajan otetta ei havaita. Nopeutta rajoitetaan**' (tai "**Kuljettajan otetta ei havaittu. Ajonopeutta rajoitetaan**") -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, ja äänimerkki kuuluu jatkuvasti.



## Ajo kaistan toisilla reunalla

**+** jos kuuluu varustukseen



Kun auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph), jos lähelläsi ajaa auto, autosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon ajoturvallisuuden takaamiseksi. Jos kaistan molemmilla puolilla havaitaan ajoneuvo, joka ajaa lähellä sinua, toiminto ei käännä kaistan vastakkaiselle puolelle.

### Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistanseuranta-avustin toimii asianmukaisesti.

## i Tietoja

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
  - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja kytkee kaistavahtiavustimen päälle painamalla kaistavahtiavustimen painiketta (/⊕\).
  - Kun kytkintä +, -, II⊃ tai ⊕ -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

## Moottoritien kaistanvaihtoavustin

### Näyttää käyttötilaa

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "Näkymätilat" luvussa 4.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.

Valmis/toimii



Valmiustilassa/peruttu



1. Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo
  - Vihreä palaa: Valmiustila
  - Vihreä vilkkuu: Käyttötila
  - Harmaa palaa: Valmiustila
  - Valkoinen vilkkuu: Peruutettu tila (näyttö vain tietyn ajan)
2. Vihreä kaistaviiva
  - Kaistaviiva näytetään samalla tavalla kuin moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (1). Jos toiminto on valmiustilassa, se näyttää, tunnistaako se kaistaviivan vai ei.
3. Vihreä nuoli ja varjo
  - Vihreä nuoli näkyy, kun määrätty aika on kulunut toiminnon alkamisesta, ja se jatkuu siihen saakka, kun kaistanvaihto on tehty.
4. Viesti
  - Viesti näytetään, kun toiminto ei toimi, vaikka suuntavilkku on käytössä.
  - Viesti ilmoittaa, kun toiminto on peruttu käytön aikana.

### Moottoritien kaistanvaihtoavustajan aktivoiminen

Moottoritien kaistanvaihtoavustin aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Kuljettajan avustaja- ja kaista-ajoavustinpainiketta käytetään kytkemään moottoritieavustin päälle.

### Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, toiminto on valmis toimimaan, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Moottoritieavustin on toiminnassa
- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty.
- Auton nopeus on yli 30 km/h (18 mph)
- Kun ajoneuvosi nopeus on 30-80 km/h (18-50 mph), ajoneuvosi vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaitaan ajoneuvo, eikä kaistaa vaihdettaessa ole törmäysvaaraa.
- Kädet poissa -varoitusta ei näy mittaristossa
- Varoitusvilkku on ON

## **i** Tietoja

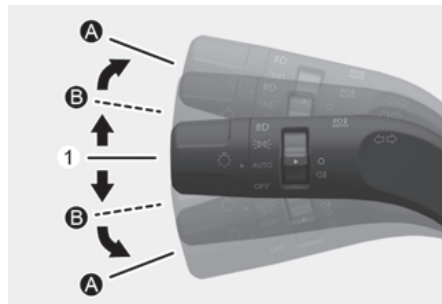
Kun kaistanvaihtotoiminto on kytketty päälle (merkkivaloa palaa), kaistan seuraamisavustajaa ei peruta, vaikka suuntaviilkku tai hätävalo vilkkuu.

- Kaistan seuraamisavustaja sammuu automaattisesti, kun ajat seuraavissa olosuhteissa:
  - Yksi ajokaista
  - Tie, jolla on risteys tai jalkakäytävä edessä
  - Tie ilman rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
  - Tiellä edessä on jalankulkija tai pyöräilijä
- Kun toiminto on valmistilassa ja auton nopeus on alle 25 km/h (15,5 mph), toiminto siirtyy valmiustilaan.
- Kun ajoneuvosi nopeus on välillä 30-80 km/h (18-50 mph), eikä ajoneuvoa havaita ajoneuvon vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa, toiminto siirtyy valmiustilaan.
- Jos on olemassa törmäysvaara, toiminto siirtyy valmiustilaan.

## **!** VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin kekeyyy hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

## Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii



(1) keskellä

Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii, kun työntät suuntaviilkun vipua ylös tai alas A- tai B-asentoon, kun toiminto on valmiustilassa (merkkivalo on vihreä) ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaaraa
- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisyksikön tai kuolen kulman törmäyksen välttämisyksikön varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia.

### **i** Tietoja

- Kaistanvaihtoavustin toimii, kun vilkkuvipu on asennossa (A).  
Jos vilkkuvipu vapautetaan keskelle (1) ennen kaistalle astumista, Highway Lane Change Assist peruutetaan. Jos suuntavilkku vapautetaan keskelle (1) kaistalle astumisen jälkeen, moottoritien kaistanvaihtoavustin vaihtaa kaistaa ja sammuttaa suuntavilkun kaistanvaihdon päätyttyä.
- Kun suuntavilkku on laitettu B-asentoon määräytyksi ajaksi, vihreä nuoli tulee näyttöön. Tällain vaikka vipu vapautetaan ja se palaa alkuperäiseen asentoon (1), kaistanvaihtoa avustetaan edelleen.  
Kun toiminto suorittaa kaistanvaihdon, suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, vaikka suuntavilkun vipua ei pidetä, ja se sammuu, kun kaistan vaihto on tehty.

### **Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa**

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, kun jokin valmiustilan ehtoista ei täyty tai siirryt tai ajat seuraavilla teillä:

- Tie määrätyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie
- Rakenteilla oleva tie

### **Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruttu**

Toiminto peruuntuu, kun:

- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti

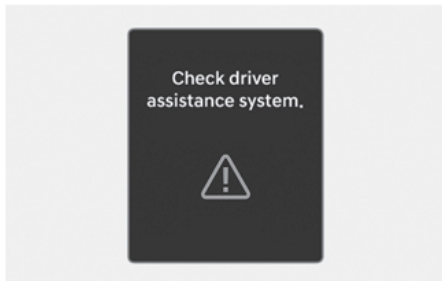
### **VAROITUS**

- Toiminnon ollessa käytössä se peruuntuu, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Moottoritien kuljettajan avustaja on sammutettu
  - Kaistanvaihtoavustaja tai älykäs ajonopeudensäädin on sammutettu tai peruttu väliaikaisesti
  - Kädet poissa -viesti näkyy mittaristossa
  - Varoitusvilkku on kytketty päälle
  - Etutörmäyksen välttämisyavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen varoituksia on näytöllä
  - Mahdollinen törmäys havaitaan seuraavalla kaistalla, vaikka etutörmäyksen välttämisyavustaja ja katveavustin eivät ole käytössä.
  - Tulet rakenteilla olevalla tiellä
  - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
  - Suuntavilkuissa on vika
  - Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.)

- Auton nopeus on alle 25 km/h (15.5 km/h)
- Kun ajoneuvon nopeus on 30-80 km/h (18-50 mph), eikä ajoneuvon vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaita ajoneuvoa.
- Jos on olemassa törmäysvaara ajoneuvon taka-alueella olevan ajoneuvon kanssa.
- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-osuhteista riippuen ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suojatiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

## Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun moottoritieajo-avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"**, ilmestyy näkyviin ja keltainen kaistallapysymisavustajan (LKA)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että

valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet ja rakenteet, kuten kaiteet, tulliportit.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.

- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
  - Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitusta on päällä.
  - Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
  - Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteissa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
  - Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke moottoritieavustin pois päältä turvallisuussyistä.
  - Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
  - Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
  - Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.
- 

### **Moottoritieavustimen rajoitukset**

Moottoritieavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviuhdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisten suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

### **i Tietoja**

Lisätietoja etukameran, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)”.

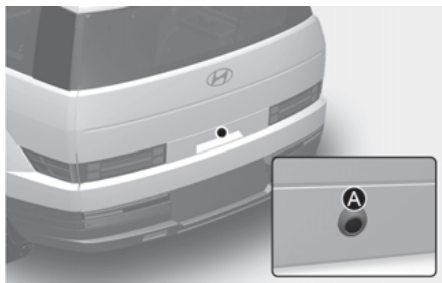
---

## Takanäkymän näyttö (RVM)

**+** jos kuuluu varustukseen

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä tai ajamisessa.

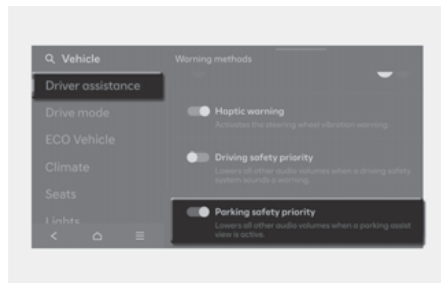
### Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera  
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Takanäkymän näytön asetukset

### Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

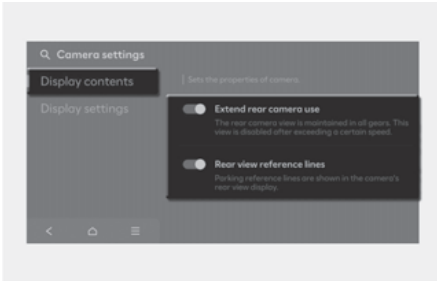
- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviuhdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti.**

Jos **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti** on käytössä, auto pienentää kaikkien muiden äänien voimakkuutta, kun pysäköintiavustajan näkymä on aktiivinen.

### **i** Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänivoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänivoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

### Kameran asetukset



Voit vaihtaa takanäkymän näytön **Näytön sisältö** -asetusta koskettamalla näytön asetuskuvaketta (⚙️), kun takanäkymän näyttö on käytössä, tai valitsemalla tietoviihdejärjestelmän **Asetukset**-valikosta **Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kameran asetukset**, kun moottori on käynnissä.

- **"Näytön sisältö"** -kohdassa voit muuttaa asetuksia **"Laajennettu takakameran käyttö"** ja **"Takakatselun vertailulinjat"**.

#### Laajennettu takanäkymä

Jatkaa takanäkymän näyttämistä, kun vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo). Kun tietty nopeus ylittyy, takanäkymän näyttö lakkaa.

### Takanäkymän pysäköintiviivat

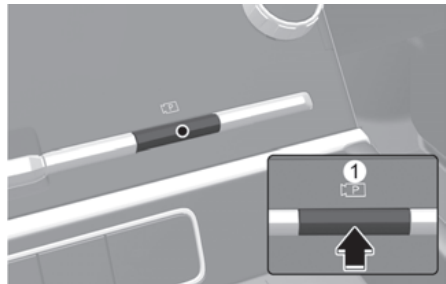
Jos **"Takanäkymän viiteviivat"** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaylänäkömman opasviivat näkyvät infotainment-näytön vasemmassa reunassa.

#### i Tietoja

- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.
- Takaylänäkömman pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää takaluukun avausetäisyyden ja etäisyyden 1,5 m (4,9 jalan) päässä autosta.

### Takanäkymän näytön käyttö

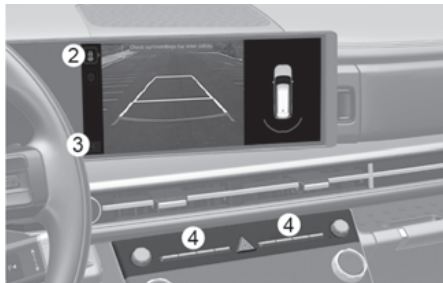
#### Pysäköinti/näkymäpainike



Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa)-asennossa kytkeäksesi takanäkymän näytön päälle.



## Takanäkymä



### Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Kosketa näkymän vaihdon painiketta (2) valitaksesi takanäkymän tai takaylänäkymän.

### Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Vaihde on N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Edellinen (3) (◀)-painike valitaan takanäkymävalikosta.

## **i** Tietoja

Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.

## Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

### Toimintaedellytykset

Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon, N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

### Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Takanäkymä sammuu, kun painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

## Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

### Toimintaedellytykset

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

### Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän näytön painikkeista (4) on painettu.
- Edellinen (3) (◀)-painike valitaan takanäkymävalikosta.

### Käytön aikana

Jos vaihde siirretään asentoon R (peruutus) ajon aikaisen takanäkymän näkyessä näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään.

## **i** Tietoja

- Tilasta riippumatta takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Kun peruutusnäkyvä aktivoidaan, näytössä näkyy viimeksi käytetty näkymätila.
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkyvättilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kameran asetukset > Näytön sisältö > Takanäkymän viiteviivat**.) Takapysäköintiviivoja ei kuitenkaan näytetä takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä kytketään uudelleen päälle ajon aikana, näyttöön tulee takaylänäkyvä.

## Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

### **Takanäkymän näytön toimintahäiriö**

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### **Takanäkymän näytön rajoitukset**

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

### **VAROITUS**

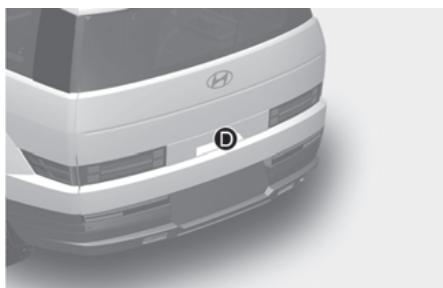
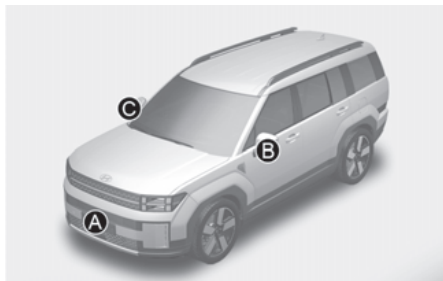
- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että peruutusnäytössä näkyvä kuva näytetään kalibroimalla laajakuvakameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, aseton jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

## Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)

**+** jos kuuluu varustukseen

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää laajakulmakameroita ja näyttää kuvia autosi ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä ja ajamisessa.

### Havaitsemisanturi

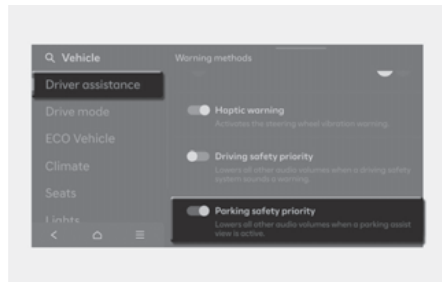


- [A] Laajakulmainen etunäkymäkamera  
 [B] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeiliin alla)  
 [C] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeiliin alla)  
 [D] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

### Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

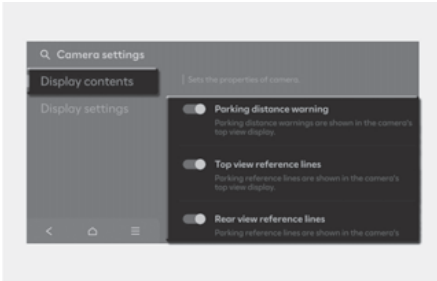
- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti.**

Jos **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti** on käytössä, auto pienentää kaikkien muiden äänien voimakkuutta, kun pysäköintivastajan näkymä on aktiivinen.

### **i** Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

## Kameran asetukset



Voit vaihtaa surround-näkymän näytön **Näytön sisältö** -asetusta koskettamalla näytön asetuskuvaketta (⚙️), kun surround-näkymänäyttö on käytössä tai valitsemalla tietoviihdejärjestelmän **Asetukset**-valikosta **Kuljettaja avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kameran asetukset**, kun moottori on käynnissä.

- Kohdasta **Näytön sisältö** voit vaihtaa asetuksia **Pysäköintietäisyyden varoitus**, **Ylänäkömään viiteviivat** ja **Takanäkömään viiteviivat**.

### Pysäköintietäisyyden varoitus

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitus** valitaan, pysäköintietäisyysvaroitusta näkyy yläkatselualueella Takanäkömään monitorinäytössä.

### Ylänäkömään viiteviivat

Kun **”Ylänäkömään viiteviivat”** on valittu, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View Monitor -näytön ylänäkömääalueella, kun edessä oleva ylänäkömää ja takana oleva ylänäkömää näytetään.

## i Tietoja

Takaylänäkömään pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymää näyttää takaluukun avausetäisyyden ja etäisyyden 2 m (6,6 jalan) päässä autosta.

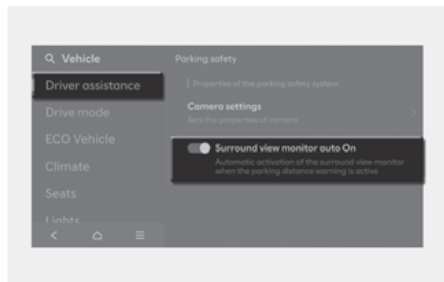
### Takanäkömään viiteviivat

Kun **Takanäkömään viiteviivat** valitaan, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkömäässä.

## i Tietoja

Takanäkömään pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymää näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

## Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi



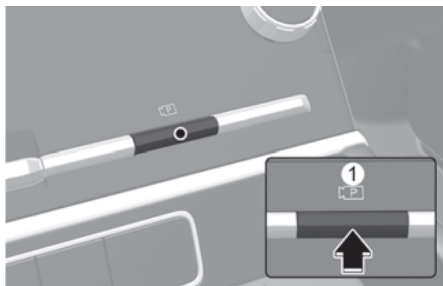
Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmään **Asetukset**-valikosta **Kuljettajan avustaja > Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** ottaaksesi toiminnon käyttöön.

## i Tietoja

Lisätietoja ympäristön valvontajärjestelmän automaattisesta päällekytkennästä on tämän luvun kohdassa **Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö**.

## Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

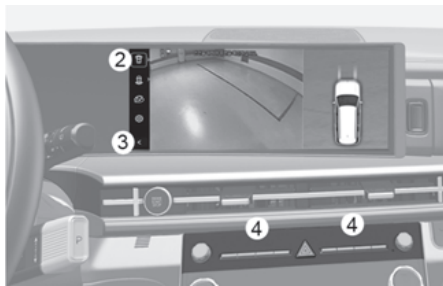
### Pysäköinti/näkymäpainike



Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näkymä-painiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

### Etunäkymä



Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo).

Voit valita ylänäkömän, etunäkymän, sivunäkymän ja 3D-näkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).

### Toimintaedellytykset

- Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta asentoon N (vapaa) tai D (ajo), ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** -toiminto on käytössä.

Kun **Kuljettajaa avustavat järj. >**

**Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** valitaan asetusvalikosta, näytetään etunäkymä pysäköinnin aikana.

### i Tietoja

Kun etunäkymä aktivoidaan, näytetään viimeksi valittu näkymätila.

### Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti) tai R (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Edellinen (3) -painike valitaan surround-näkymävalikosta.

### i Tietoja

Ympäristön valvontajärjestelmän näyttö voi sammua, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph). Ympäristön valvontajärjestelmän näyttö ei ehkä kuitenkaan kytkeydy uudelleen päälle, vaikka auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

### **Etunäkymä ajettaessa**


Kuljettaja voi tarkistaa etunäkymän näytöltä turvallista ajamista varten.

Voit valita etunäkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

#### **Toimintaedellytykset**

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

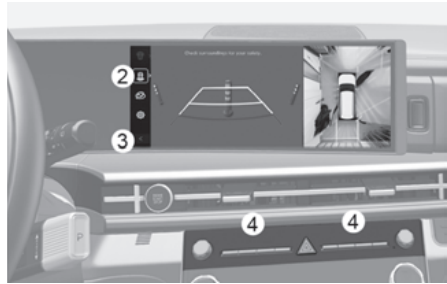
#### **Sammutusehdot**

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviuhdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti) tai R (peruutus).
- Edellinen (3)  -painike valitaan surround-näkymävalikosta.

### **i Tietoja**

- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Etunäkymä, kun se on kytketty päälle, ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun etunäkymä on päällä ajon aikana, etuylänäkymä ja sivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

### **Takanäkymä**



Takanäkymä tulee näytölle auttamaan pysäköinnissä.

Voit valita ylnäkymän, etunäkymän, sivunäkymän ja 3D-näkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).


#### **Toimintaedellytykset**

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on P (pysäköinti), N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita takanäkymän tai 3D-näkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

#### **Sammutusehdot**

Kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviuhdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Vaihde vaihdetaan N:stä (neutraali) tai D:stä (Ajo) P:hen (pysäköinti).
- Edellinen (3)  -painike valitaan surround-näkymävalikosta.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

### **i** Tietoja

Kun vaihde in R (peruutus) -asennossa, takanäkymä ei kytkeydy pois vaikka tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.

### **Takanäkymä ajettaessa**


Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

### **Toimintaedellytykset**

- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita takanäkymän tai 3D-näkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

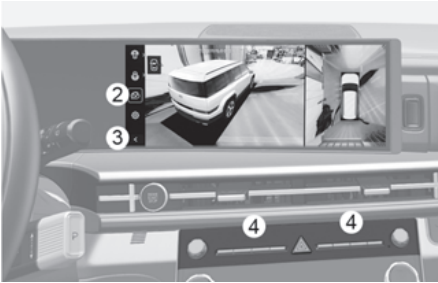
### **Sammutusehdot**

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Edellinen (3) -painike valitaan surround-näkymävalikosta.

### **i** Tietoja

- Kun takanäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä on päällä ajon aikana, takaylännäkymä ja takasivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

### 3D-näkymä



3D-näkymä näyttää kuvan ajoneuvon ympäriltä eri kulumista.

Voit vaihtaa kuvakulmaa napauttamalla näyttöä. Palaa alkuperäiseen kulmaan painamalla 3D-näkymäpainiketta uudelleen.


#### Toimintaedellytykset

Kun 3D-näkymä on valittu painamalla näkymänvaihtopainiketta (2).

- Vaihte on P-asennossa (pysäköinti), N-asennossa (vapaa) tai D-asennossa (ajo) ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, kun vaihte on asennossa R (peruutus).

#### Sammutusehdot

Kun vaihte on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Vaihte on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Edellinen (3) -painike valitaan surround-näkymävalikosta.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Kun vaihte on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihte vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

#### Tietoja

3D-näkymä ei näytä ohjeita.



## Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

### Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi oikein, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake voi tulla näkyviin näytön vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
  - Takaluukku on auki
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkostaustapeili on taitettu

### VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole tavaroita tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että takana näkyvän näkymän monitorissa näkyvä kuva näytetään kalibroimalla laajakatselukameroiden kuvat. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunoja ja nopeustöyssyjä.
- Pidä aina kameran objektiivin puhtaana. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran toimintakyky voi heikentyä, jolloin 360° kamerajärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetoni jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

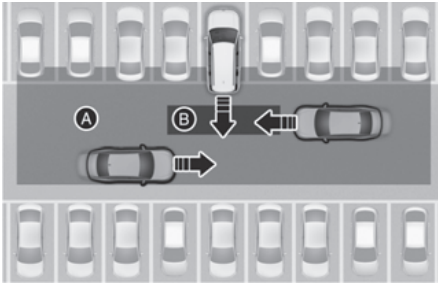
### Tietoja

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää ajoneuvoon asennettuja kameroita näyttämään kuvia ajoneuvon ympäriltä tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Näytöllä näkyvä kuva voi näyttää luonnottomalta ympäristöstä riippuen.

## Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

**+** jos kuuluu varustukseen

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta puolelta tulevat autot oman autosi peruuttaessa, ja varoittaa kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on mahdollinen. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin voi auttaa jarruttamisessa estääkseen törmäyksen.

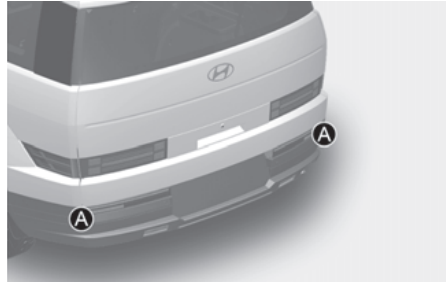


- [A] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue
- [B] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminta-alue

### **!** HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

## Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

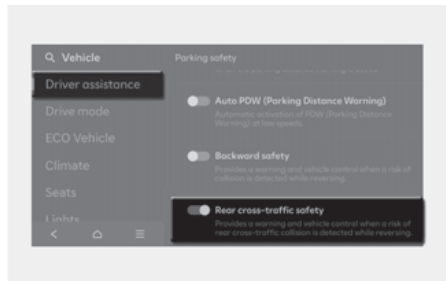
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### **i** Tietoja

Katso lisätietoja takakulmatutkien varoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Havaitsemisanturi".

## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

### Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Pysäköinnin turvallisuus > Rist. liikenteen turv. Tak.** kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan päälle tai poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

## VAROITUS

Aina kun ajoneuvo käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti

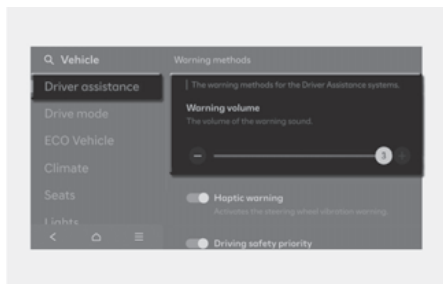
## HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty, näyttöön tulee varoitusviesti, ja Takaosan ristikkäisliikenteen törmäyksenestoavustin kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusten menetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

## Varoitusten menetelmät



Varoitusten menetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

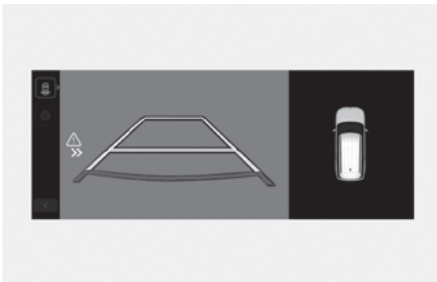
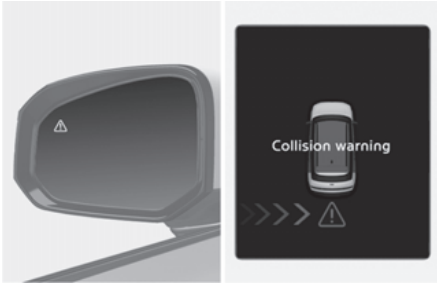
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusten menetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten käytettävä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan:

"Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutusta" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

## Törmäysvaroitus

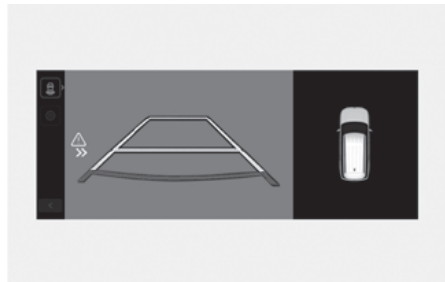
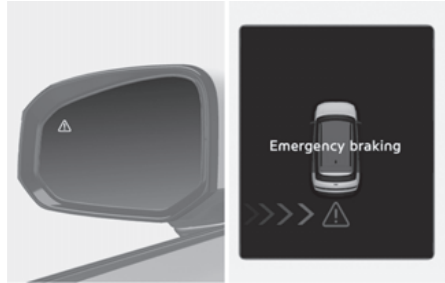


- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
- Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
- Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

### **i** Tietoja

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun auto lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman autosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppiin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

## Hätäjarrutus



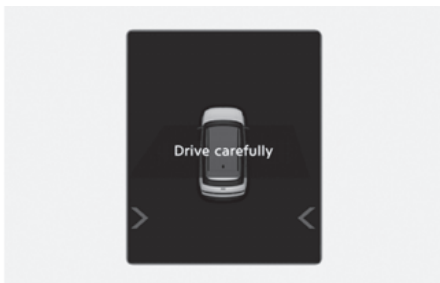
- Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvistä ajoneuvosta taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
  - Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon
  - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
  - Lähestyvä auto on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
  - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Törmäyksen välttämistä avustaja estääkseen törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

## ! VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
- Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän auton nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

### **Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen**



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekunnin hätäjarrutuksen jälkeen.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

## ! VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan varoitusta.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

### HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

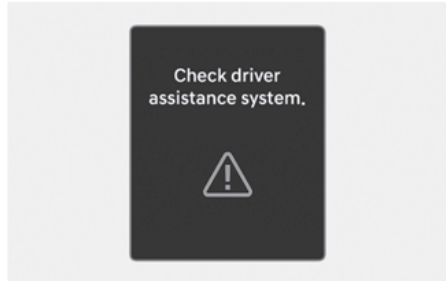
### Tietoja


Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

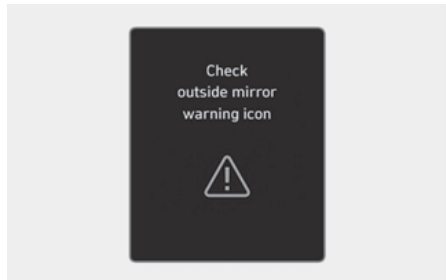
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun auto lähestyy oikealta tai vasemmalta.


## Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

### *Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö*



Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”**Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä**” ja päävaroitusvalo () syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti ”**Tarkista ulkopeilin varoituskuvake**” ja päävaroitusvalo () syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



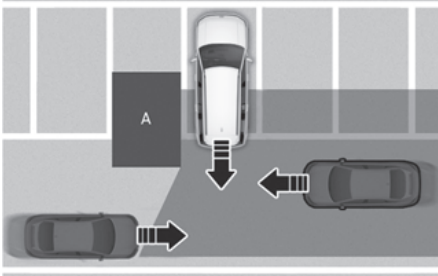
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

### **i** Tietoja

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)".

### **!** VAROITUS

- **Ajaminen auton tai rakenteen lähellä**

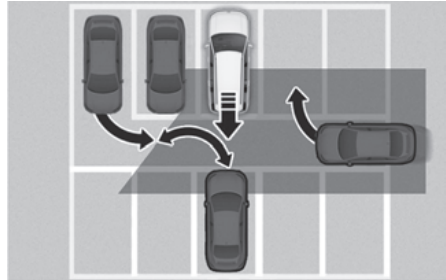


[A] Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

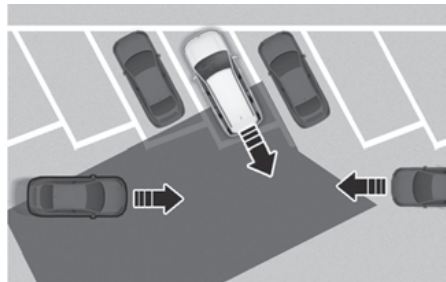
- **Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin**

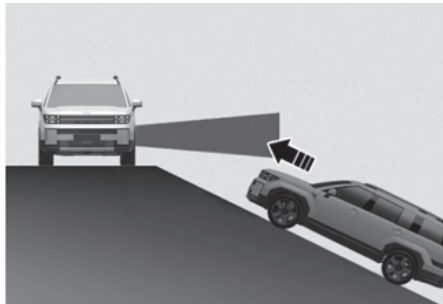


poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



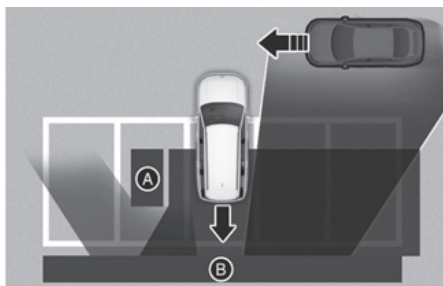
- **Kun auto on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten voi rajoittua, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**



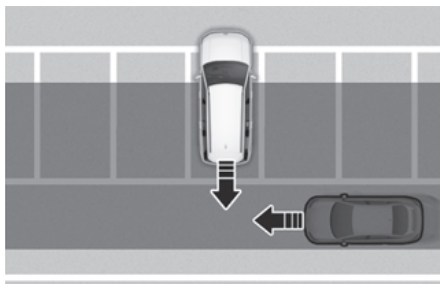
[A] Rakenne  
[B] Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten voi rajoittua, kun ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa

kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten voi rajoittua, kun ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

## VAROITUS

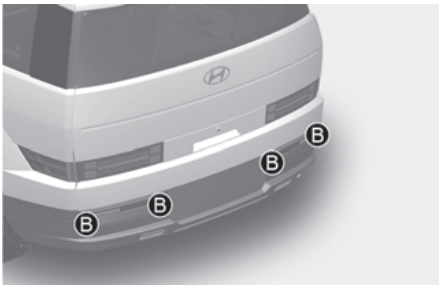
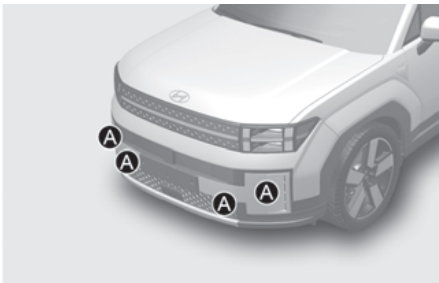
- Kun vedät perävaunua tai kytket turvallisuusyistä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten pois päältä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten voi rajoittua, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten voi rajoittua, jos toiminto toimii 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

## Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)

 jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta käytetään edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

### Havaitsemisanturi



[A] Etupuolen ultraäänianturit  
[B] Takapuolen ultraäänianturit

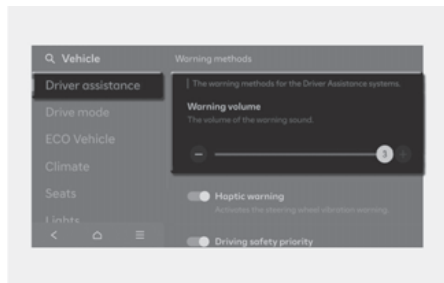
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetukset

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty, varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja pysäköintietäisyysvaroitusta eteen/taakse päin kytkettynä kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

### Varoitusten menetelmät



Varoitusten menetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoitusta äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusten menetelmät > Varoitusta äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoitusta äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

### Tietoja

- Jos vaihdat varoitusta äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusta äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoon ei ehkä ole olemassa.

### **Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus)**

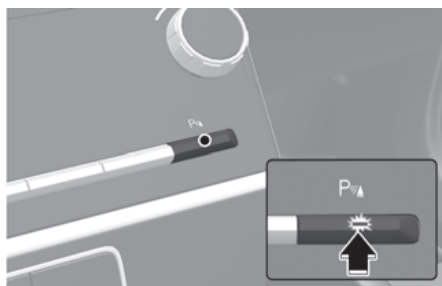
Käyttääksesi **Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

#### **i Tietoja**

Kun **Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P<sub>A</sub>) palaa edelleen.

## **Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö**

### **Pysäköintitutkan painike**



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P<sub>A</sub>) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitus kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

### **Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus**

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.







- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen ollessa päällä
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
- Vaihda kohtaan D (Ajo), kun toiminto on pois päältä (Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** on valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

#### **i Tietoja**

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

(Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** ei ole valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

- Kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde), pysäköintietäisyysvaroitusta toimii vain etuosan ulkosivualueella.







Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusaäni
	Mittaritieto	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa ajoittain (etuosan sisäpuoli).
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Summeri piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitusta.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

### Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

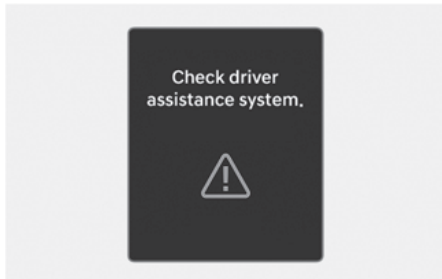
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusaäni
	Mittaritieto	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Summeri piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitusta.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

## Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

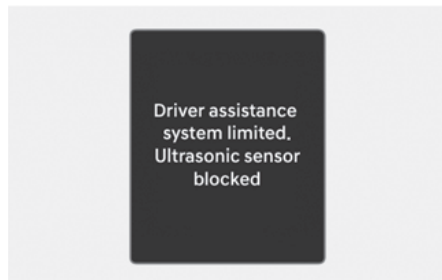


Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihde), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii oikein.

Jos kuitenkin yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai tukkeutunut vieralla materiaalilla, Jos se ei vielä kukaan toimi kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

- Varoitusta ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä**” ilmestyy mittaristoon.

### Pysäköintietäisyysvaroitusta pois käytöstä

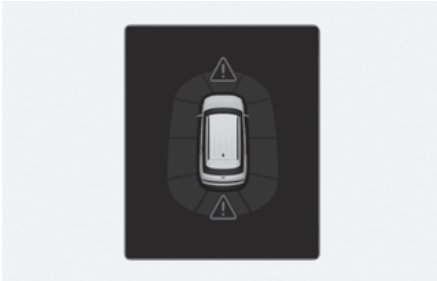



Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**” Varitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## **i** Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitin on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo () syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

### **Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset**

- Pysäköintietäisyysvaroitin ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Kosteus on jäänyt anturiin
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä.  
(Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitin toimii oikein, kun aine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
  - Ultraäänialtoja tuottavat kohteet, kuten ajoneuvon torvet, moottoripyörän kovaääniset moottorit tai kuorma-auton

paineilmajarrut, ovat lähellä ajoneuvoasi.

- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraäänialtoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 in.) ja kapeampia kuin 14 cm (6 in.) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

## ! VAROITUS

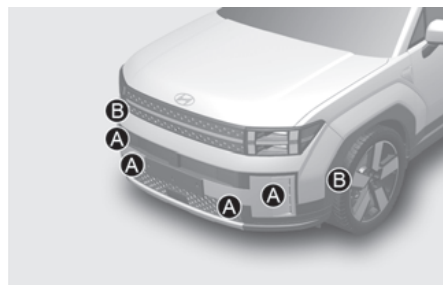
- Pysäköintietäisyysvaroitusta on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroitimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)

+ jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käytetään edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

### Havaitsemisanturi



- [A] Etupuolen ultraäänianturit
- [B] Etusivupuolen ultraäänianturit
- [C] Takapuolen ultraäänianturit
- [D] Takapuolen ultraäänianturit

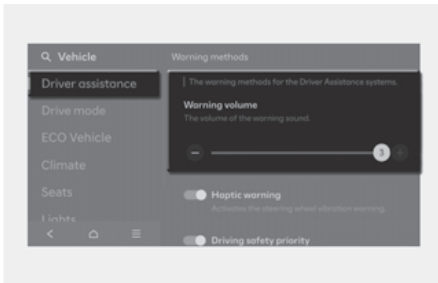
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty, varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja pysäköintietäisyysvaroitusta eteen/sivulle/taaksepäin kytkettynä kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

### Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusaäni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

### i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoon ei ehkä ole olemassa.

### ***Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi***

Käyttääksesi **Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

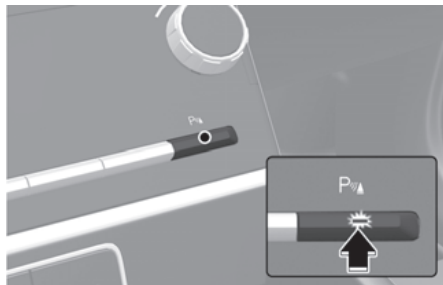
### i Tietoja

- Kun **Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P<sup>W</sup>) palaa edelleen.



## Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

### Pysäköintitutkan painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P<sup>▲</sup>) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihte siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

### Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta







Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihte vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
- Vaihte on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuus painikkeen merkkivalo (P<sup>▲</sup>) palaa
- Vaihte asentoon D (Ajo), kun toiminta on pois päältä

(Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroitusta autom. päälle)** on valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

### i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).  
(Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.) (tai Pysäköintietäisyysvaroitusta autom. päälle)** ei ole valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)
- Kun vaihte on R-asennossa (peruutusvaihte), pysäköintietäisyysvaroitusta toimii vain etuosan ulkosivualueella.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa ajoittain (etuosan sisäpuoli).
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Summeri piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

### Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P<sup>W</sup>) palaa
- Vaihda asentoon D (Ajo), kun toiminto on pois päältä

(Vain kun **Asetukset > Auto >**

**Kuljettajaa avustavat järj. >**

**Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW**

**(pysäköintitutkan var.) (tai**







**Pysäköintietäisyysvaroituksen autom. päälle)** on valittuna

tietoviihdejärjestelmän

asetusvalikosta.)

### i Tietoja

- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitin toimii vain, kun etu- tai peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus on päällä.







Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusääni
	Mittaritieto	Tietoviivihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			-
30–60 cm (12–24 tuumaa)			-
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen.
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisintulee näkyviin.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

### Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Takaperin/sivupysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusääni
	Mittaritieto	Tietoviivihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Summeri piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Summeri piippaa jatkuvasti

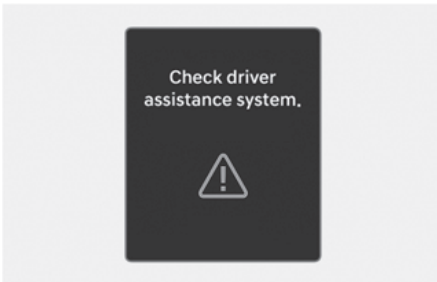
- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

## Eteenpäin/sivulle/peruutus- pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

### **Eteenpäin/sivulle/peruutus- pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö**

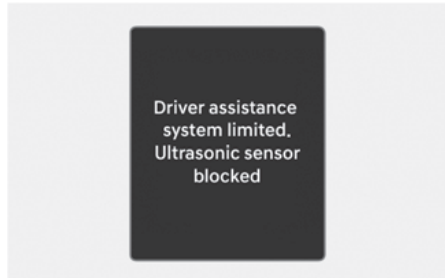
Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihde), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii oikein.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailta materiaaleilla. Jos se ei vielääkään toimi normaalisti, suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä**" ilmestyy mittaristoon.

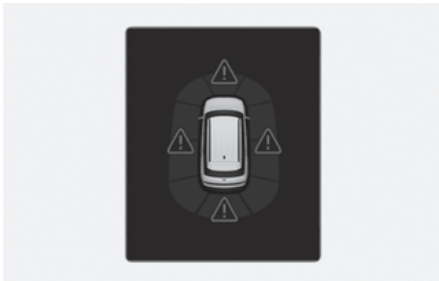
### **Pysäköintietäisyysvaroitusta käytöstä**



Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**" Varoitusviesti ilmestyy mittaristoon. Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelimme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitin on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo ( $\Delta$ ) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

### ***Pysäköintietäisyysvaroituksen rajoitukset***

- Pysäköintietäisyysvaroitin ei ehkä toimi oikein, kun:
  - Anturissa on liikaa kosteutta tai huurretta
  - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Pysäköintietäisyyden varoitin toimii oikein, kun aine poistetaan.)
  - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
  - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
  - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
  - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
  - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Ultraääniaaltoja tuottavat kohteet, kuten ajoneuvon torvet, moottoripyörän kovaääniset moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut, ovat lähellä ajoneuvoasi.
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
  - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
  - Anturien pinnalla juoksee vettä
  - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
  - Anturi on lumen tai jään peitossa
  - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
  - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
  - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
  - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
  - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Kapeat kohteet, kuten nelionmuotoisen pylvään kulmat
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
  - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 in.) ja kapeampia kuin 14 cm (6 in.) läpimitaltaan
  - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
  - Etukulman ultraäänianturin ja takakulman ultraäänianturin välisessä sivutilassa oleva esine tai sivutilaa lähestyvä esine.

### VAROITUS

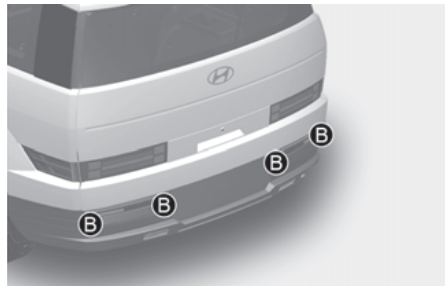
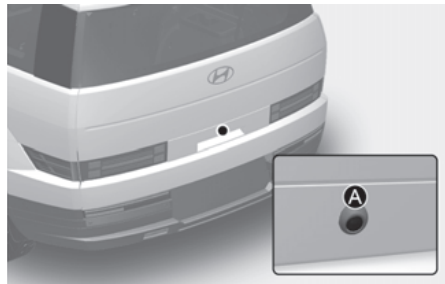
- Pysäköintietäisyysvaroitusta on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

## Peruutusavustin (PCA)

 Jos kuuluu varustukseen

Peruutus pysäköinti  
Törmäksenestoavustin havaitsee ajoneuvon takana olevat jalankulkijat tai esineet ja saattaa varoittaa sinua tai auttaa sinua jarruttamalla, jotta voit välttää törmäyksen ajoneuvon peruutuksen aikana.

### Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera  
[B] Takapään ultraäänianturit

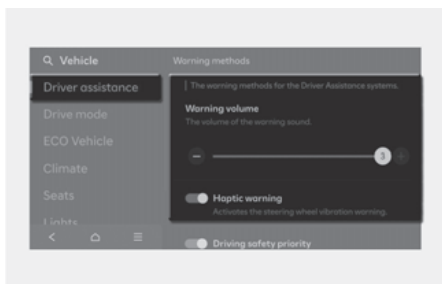
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

## Peruutusavustimen asetukset

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, näyttöön tulee varoitusviesti, ja peruutus pysäköinnin törmäksenestoavustin kytkeytyy pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.

Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusaani kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).

- **Tuntoaistivaroitus:** Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Tärinävaroitus** ottaaksesi tuntoaistivaroituksen käyttöön (jos varustettuna).

## i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

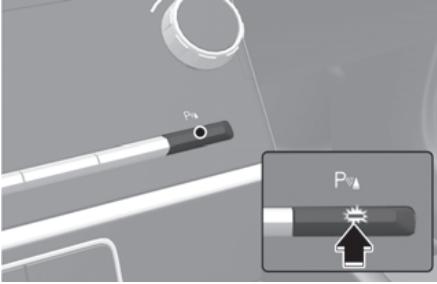
## Pysäköintiturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos valittuna on "**Takaturvallisuus**", pysäköinnin törmäksenestoavustin varoittaa kuljettajaa ja auttaa jarruttamaan, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.

## Peruutusavustimen käyttö

**Pysäköinnin törmäksenestoavustimen kytkeminen päälle/pois päältä**



Pitä pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) painettuna yli 2 sekuntia kytkeäksesi pysäköinnin törmäksenestoavustimen päälle tai pois päältä.

### **Toimintaedellytykset**

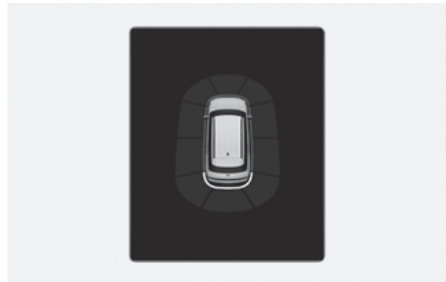
Jos peruutusavustin havaitsee törmäysvaaran jalankulkijaan tai esteeseen, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Jos ympäröivän näkymän näyttö on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Valitse Infotainment-järjestelmän valikosta ”**Pysäköinnin turvallisuus**” kohta ”**Takaturvallisuus**”. Pysäköinnin törmäksenestoavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Seisontajarru vapautetaan.
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2,4 mph) (esteiden havaitseminen).
- Pysäköinnin törmäksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

Kun peruutusavustin aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva auton kuvan taakse.



### **i Tietoja**

Peruutusavustin toimii vain kerran sen jälkeen, kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutus pysäköinnin törmäksen välttämistä varten uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).



## Sammutusehdot

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Jarrutusavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö.

Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

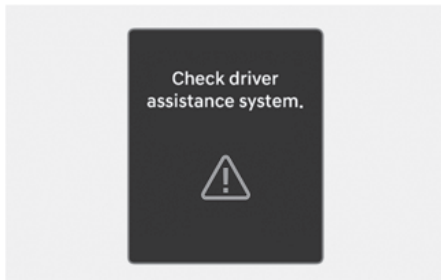
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

## i Tietoja

Kun pysäköintitörmäyksenestoavustin aktivoituu peruutettaessa, jarrutuksen hallinta vapautuu 5 minuutin kuluttua ja seisontajarru kytkeytyy päälle.

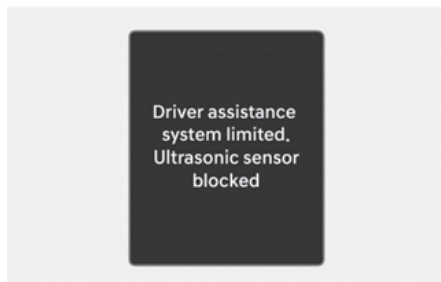
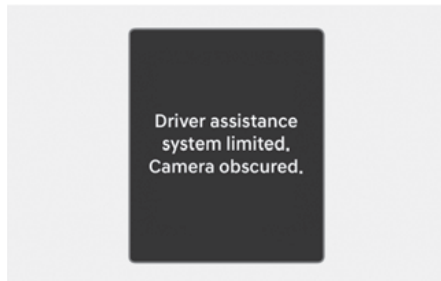
## Peruutusavustin ja rajoitukset

### Peruutusavustimen toimintahäiriö



Kun peruutusavustin tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan apujärjestelmä."** näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Peruutusavustin pois käytöstä



**"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty"** tai **"Kuljettajan avustusjärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi tukossa."** varoitusviesti ilmestyy näyttöön, jos seuraavat tilanteet ilmenevät:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, peruutusavustin voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

### **Peruutusavustimen rajoitukset**

Peruutusavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
  - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
  - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
  - Puskurin korkeutta tai takaultraäänianturin asennusta on muutettu.
  - Takaosan laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
  - Takaosan laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat tahriintuneet vieraseen aineeseen, kuten lumeen, likaan jne.
  - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).
- Ympäristöön liittyvät ongelmat
  - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
  - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
  - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
  - Ajoneuvosi lähellä on esineitä, jotka aiheuttavat liiallista melua, kuten ajoneuvojen torvet, äänekkäät moottoripyörajoneuvot tai kuorma-autojen paineilmajarrut
  - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
  - Tie on liukas tai kalteva.
  - Jalankulkijan kuva etukamerassa ei erotu taustasta.
- Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
  - Jalankulkijoita on vaikea havaita
  - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
  - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
  - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraäänialtoja kovin hyvin
  - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraäänialtoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, karrut, seinän reuna jne.).
  - Jalankulkija tai este liikkuu
  - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
  - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä.
  - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
  - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
  - Anturit eivät pysty havaitsemaan jalankulkijoita ja esineitä.
- Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
  - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
  - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
  - Ajoneuvoa ajetaan välittömästi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

## VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät peruutusavustinta:

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- Peruutusavustimen toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämistä antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Peruutusavustin saattaa toimia eri tavalla tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvo liikkuu toistuvasti eteen- ja taaksepäin, peruutusavustin ei ehkä auta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Peruutusavustin ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota pelkästään pysäköinnin törmäyksenestoavustimeen. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.

## HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusääni, on jo käytössä, pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitus ei välttämättä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitusääniä.
- Kytke pysäköinnin törmäyksenestoavustin pois päältä, kun vedät perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.  
Varoitus saadaan vain, kun:
  - ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
  - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon



### HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
  - Älä käytä happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita kameran linssiä puhdistuessa. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.
  - Älä suihkuta laajakuvakameroita tai takaultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien toimintahäiriöitä.
  - Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia. Se voi vaikuttaa kielteisesti pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintaan.
  - Älä koskaan pura laajakulmakameroita tai ultraäänianturien osia tai kohdista niihin iskuja.
  - Älä kohdista tarpeetonta voimaa laajakuvakameroihin tai ultraääniantureihin. Peruutusavustin ei ehkä toimi oikein, jos laajakulmakamerat tai ultraäänianturi(t) siirretään väkisin pois oikeasta kohdasta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- 

### i Tietoja


Peruutusavustin voi havaita jalankulkijan tai esteen, kun

- Jalankulkija seisoo auton takana
  - Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto
-

## Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)

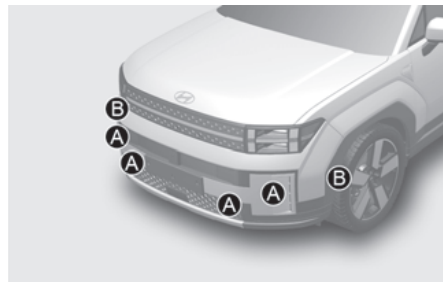
**+** jos kuuluu varustukseen

Älykäs etäpysäköintiavustin käyttää etu-, etusivu-, takasivu- ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan pysäköintitilat ja ohjaamaan ajoneuvon ohjausta, nopeutta, vaihteiden vaihtamista sekä auttamaan pysäköintitiloihin menemisessä ja niistä poistumisessa etänä ajoneuvon ulkopuolelta.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	<p>Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin</p> 

- Älykästä etäpysäköintiä ja etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja ympäröivän näkymän näyttö ovat myös toiminnassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdissa ”Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)” ja ”Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)”.

### Havaitsemisanturit



- [A] Etupuolen ultraäänianturit
- [B] Etusivupuolen ultraäänianturit
- [C] Takapään ultraäänianturit
- [D] Takapuolen ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

### HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varoitimet:

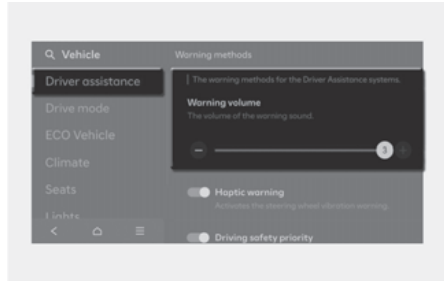
- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit vaativat korjausta, suosittelemme, että viet autosi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalta asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäänytynyt tai liian tai veden tukkima, anturi alkaa ehkä toimia vasta, kun tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai lyö ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

## Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

### HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kiinnitetty, varoitusviesti ilmestyy klusteriin, ja Älykäs pysäköintiavustin kytketään pois päältä. Toiminto palautuu, kun perävaunun liitin on irrotettu. (Kun käytetään HYUNDAI:n aitoja osia)

## Varoitusmenetelmät



Varoitusmenetelmät voidaan asettaa auton ollessa päällä.



- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Kuljettajan avustavat järj. > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** vaihtaaksesi varoituksen äänenvoimakkuutta.
- Vaikka asetat äänenvoimakkuuden arvoon 0, varoitusääni kuuluu äänenvoimakkuudella 1 (jos kuuluu varustukseen).





### Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttää viimeisen asetuksen.
- Riippuen auton teknisistä tiedoista asetusvalikkoa ei ehkä ole olemassa.

## Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

### Älykkään etäpysäköintiavustimen painike

Pysäköinti/näkymäpainike Älyavain	Älyavain
	

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Auton sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike		Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta asetetaan automaattisesti päälle.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		<ul style="list-style-type: none"> <li>Paina Etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen, moottorin ollessa sammutettuna, käynnistääksesi moottorin etäältä.</li> <li>Kun älykäs etäpysäköinti tai etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.</li> </ul>
	Eteenpäin painike		Kauko-ohjaustoimintoa käytettäessä ajoneuvo liikkuu painikkeen suuntaan, kun painiketta painetaan.
	Taaksepäin-painike		

### Etäkäyttö

#### Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

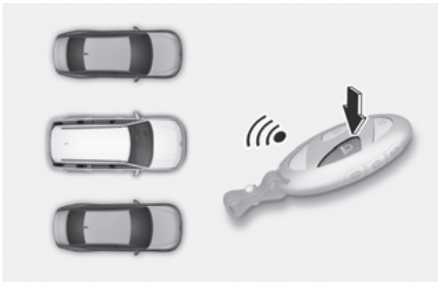
1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

#### 1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

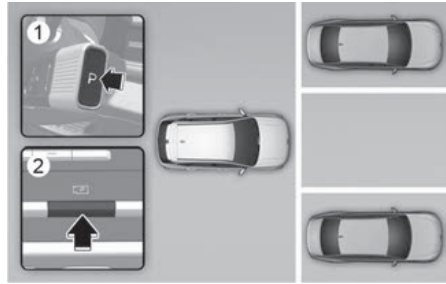
Menetelmä (1) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna

1. Paina tietyn matkan sisällä autosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.



2. Paina etäkäynnistyspainiketta (🔌) noin 4 sekunnin ajan, kunnes moottori käynnistyy.

Lisätietoja auton etäkäynnistyksestä on luvun 6 kohdassa ”Moottorin Start/Stop-painike”.



Menetelmä (2) Toiminnon käyttäminen moottorin ollessa käynnissä

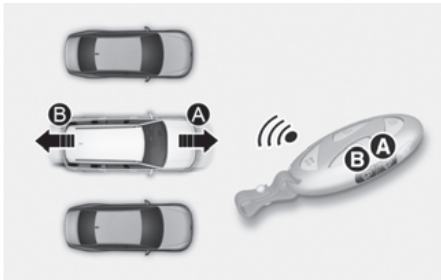
1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina pitkään pysäköinti/näköympäristöpainiketta (🔌P) käynnistääksesi älykkään etäpysäköintiavustimen.
  - Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti ”Kaukosäätimen hallinnassa”.
3. Ulos ajoneuvosta älyavaimella ja sulje kaikki ovet ja takaluukku.

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Agree” (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.



## 2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin



[A] Eteenpäin  
[B] Taaksepäin

- Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (A) tai taaksepäin- (B) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiväline ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa. Auto liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
- Kun etäkäyttötoiminto on toiminnassa, jos päästät painikkeesta irti, ajoneuvo pysähtyy ja toiminnon ohjaus pysähtyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
- Pidä alhaalla eteenpäin (A) tai taaksepäin (B) -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.
- Kun etäkäyttö on valmis, nouse ajoneuvoon älyavaimella tai paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) ajoneuvon ulkopuolelta.
- Viesti ilmestyy infotainment-järjestelmän näyttöön. Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja kytkee seisontajarrun.
- Kun etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos kuljettaja on ajoneuvossa, ajoneuvo pysyy ON-asennossa.
- Etäkäyttö voi ohjata ajoneuvoa etänä älyavaimella ajoneuvon ulkopuolella.

### i Tietoja

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) etäisyydellä autoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaalto, kuten lähetystorni, lähetyssasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnustetaan poistumistilanteeksi ja auto liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen auton ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esteet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnustetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja auton kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen auton ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esteiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikkuvat sitten autoa vain suoraan.



## VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi auto aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos autosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.
- Ennen ajoneuvosta poistumista, sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että moottori on sammutettu, ennen kuin lukitset ovat.

## Etäkäyttötoiminnon tila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	–
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

## i Tietoja

- Hätävilkkua ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavaimen ei ole auton toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

### Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P) kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) mihin tahansa muuhun asentoon, kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa kuljettajaa menetelmää 2 käyttäen.
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse "Peru" infotainment-järjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys -painiketta samalla, kun autoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin moottori sammuu.
- Istu autoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin moottori pysyy käynnissä.

### Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- tai taaksepäin -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
- Pysäköintitörmäyksen välttämisyavustin tai Ristikkäisliikenteen törmäyksenestoavustin toimii, kun ajoneuvoa ajetaan peruutus suunnassa.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

### Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

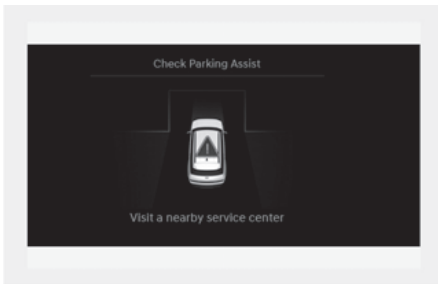
Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta auton liikkeessä
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) auton liikkeessä
- Konepelti avataan
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Etäkäyttötoiminnon käyttöönotosta on kulunut noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Auton kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytintjärjestelmän hälytys laukeaa

## Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

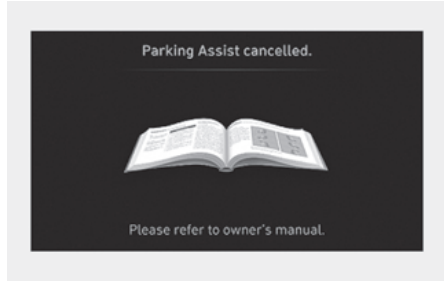
### Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö

#### Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus



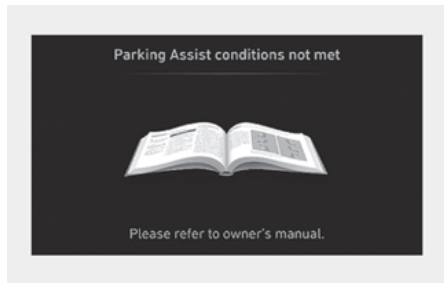
Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitusviesti **"Tarkista pysäköintiavustin"**. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

### Älykäs etäpysäköintiavustin peruttu



Kun etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan perua ja **"Pysäköintiavustaja peruutettu"** -viesti voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärille ja ole valppaana, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajaa.

### Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila



Kun **"Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty"** -viesti ilmestyy näyttöön pysäköinti/näkymäpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina hetken kuluttua pysäköinti/näkymä (P) -painiketta uudelleen ja pidä sitä alhaalla nähdäksesi, toimiiko älykäs etäpysäköintiavustin.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyvaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyvaimen pariston varaus.

### **Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset**

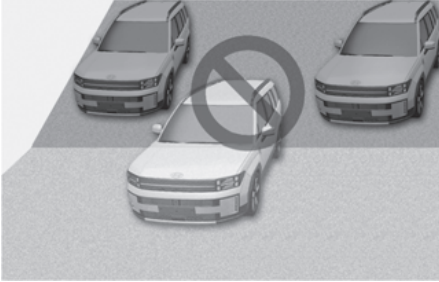
Seuraavissa tapauksissa älykkään etäpysäköintiavustajan suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi auto tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Ohjauspyörään kiinnitetään lisävarusteita tai ohjauksen osia muutetaan.
- Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Renaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Autoosi on lastattu autoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Muutetut jarrujärjestelmän osat, kuten jarrulevyt, jarrusatulat jne.
- Muutetut voimansiirtoyksikön osat, kuten moottori, vaihteisto jne.
- Pyörien suuntauksessa on ongelmia tai jousituksen osia on muutettu.
- Autoosi on pahasti kallellaan
- Autoosi on asennettu vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintiapaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintiapaikan lähellä on este (esim. henkilö, eläin tai roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)
- Pysäköintiapaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esteitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustyössy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintiapaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintiapaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Älykästä etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateilla, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on kohde, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa autoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen pusuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
  - Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
  - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
  - Kapeat esteet, kuten neliskulmaisen tolpan kulma.

- Ultraäänianturin lähellä oleva henkilö, eläin tai este

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



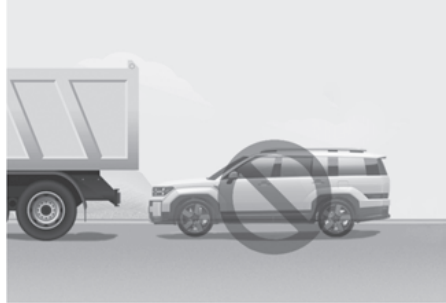
Pysäköi kalteville pinnoille manuaalisesti.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



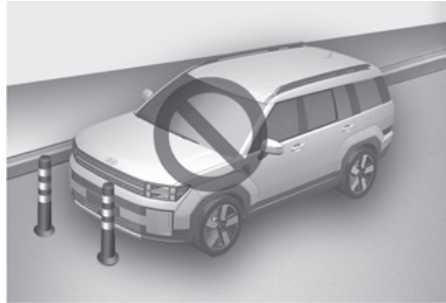
Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun auto luiskahtaa tai auto ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukalakivien tai pirstoutuneiden kiven, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



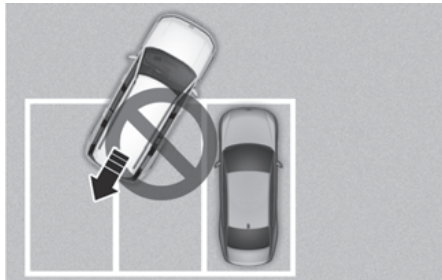
Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Siitä voi seurata onnettomuus.

- Pysäköinti tolpan lähelle



Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväk tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on auto vain yhdellä puolella



Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkaan jossa on auto vain yhdellä puolella, autosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn auton välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain



Kauko-ohjaus ei ehkä toimi tarjota oikein vinossa pysäköintitilassa.

- Pysäköinti lumeen



Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

### VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta.
- Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysyttele poissa auton kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esteisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin katveessa.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai este ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.

- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos auto tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun auto kallistuu sivulle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAl-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

### HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustaja lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että autosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä auton liikkeessa.
- Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, älykäs etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

### Etututka

 jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Euroopalle ja muille Euroopan alueille



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Yhdistynyt kuningaskunta



<https://hiklemove.com/solutions.html>

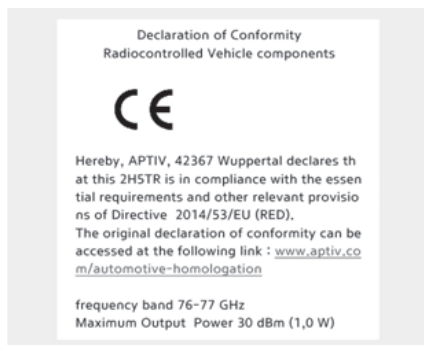


## Etukulman tutka/takakulman tutka

+ jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

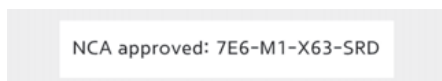
- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



- Japanissa



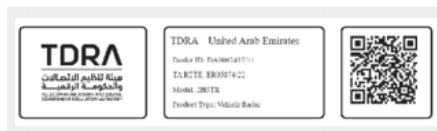
- Ghanassa



- Singaporessa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Marokossa



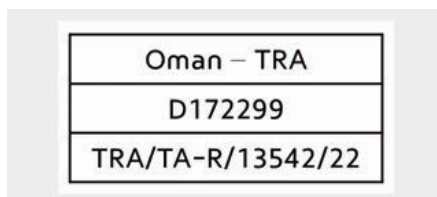
- Sambiassa



- Paraguayssa



- Omanissa



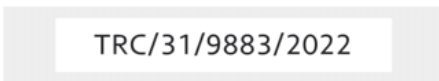
- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Senegalissa



- Jordaniassa



- Australiassa



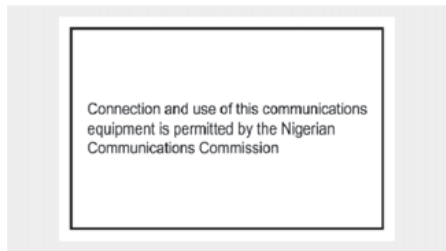
- Yhdistynyt kuningaskunta



- Serbiassa



- Nigeriassa



- Malesiassa



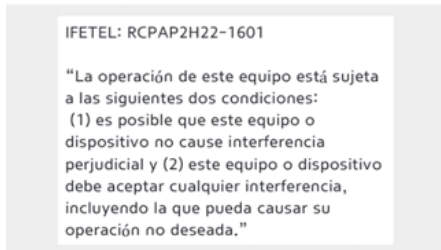
- Pakistanissa



- Israelissa



- Meksikossa



- Indonesiassa



- Taiwanissa



• Brasiliassa



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filippiineillä



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

• Thaimaassa



**CLASS A**

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainassa



UA RF: 1APT V 2HTR

с правнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

• Kiinassa

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR  
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文  
频率范围：76-77 GHz  
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型：印刷阵列天线  
用户控制：不可  
使用温度：-40° C ~ +85° C  
电压：DC 12.0V  
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

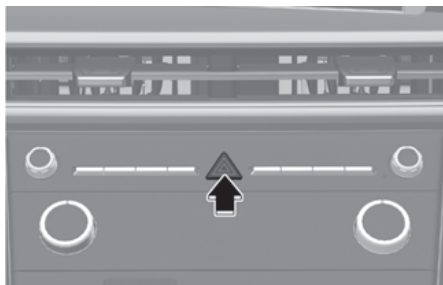
# 8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku.....	8-3
Ajon aikaisessa hätätilanteessa .....	8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana .....	8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä .....	8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana .....	8-4
Jos moottori ei käynnisty.....	8-4
Apukäynnistys.....	8-5
Jos moottori ylikuumentuu.....	8-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	8-9
Tarkista rengaspaineet .....	8-9
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä .....	8-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo .....	8-11
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin .....	8-11
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo .....	8-12
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen .....	8-12
Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas).....	8-14
Tunkki ja työkalut .....	8-14
Varapyörän irrottaminen ja varastointi.....	8-14
Renkaiden vaihtaminen.....	8-15
Tunkin merkintä .....	8-20
tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-21
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja).....	8-22
Johdanto.....	8-22
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä.....	8-23
Renkaan paikkaussarjan osat.....	8-24
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa .....	8-25
Rengaspaineen säätäminen .....	8-28
Hinaus.....	8-29
Hinauspalvelu.....	8-29
Irrotettava hinauskoukku .....	8-31
Hinaus hätätilanteessa .....	8-31
Hätätavara.....	8-33
Sammutin .....	8-33
Ensiapupakkaus .....	8-33
Varoituskolmio .....	8-34

---

Rengaspainemittari .....	8-34
Kuinka käyttää hätävasaraa hätäpoistumisessa? .....	8-34
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) .....	8-35
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA) .....	8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) .....	8-39

## Varoitusvilku



Varoitusvilku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien reunaa.

Voit kytkeä hätävilkun päälle tai pois päältä painamalla hätävilkun painiketta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilku on päällä.

## Ajon aikaisessa hätätilanteessa

### Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

### Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynettä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

### Jos moottori ei käynnisty

- Varmista että vaihde on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa. Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

Katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Apukäynnistys".

- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos auto ei vielääkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä saadaksesi apua.

#### **HUOMAA**

Auton käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalyysaattorin ylikuormittumisen ja vaurioittaa päästöjen hallintajärjestelmää.

---



## Apukäynnistys

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos olet epävarma siitä, miten ajoneuvo käynnistetään oikein, anna huoltoteknikon tai hinauspalvelun tehdä se puolestasi.

### VAROITUS

Sinun tai sivullisten **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Akkukennoissa on aina vetykaasua. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää sytytyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäänyt.
- **ÄLÄ** koskaan yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.  
ÄLÄ koskaan kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

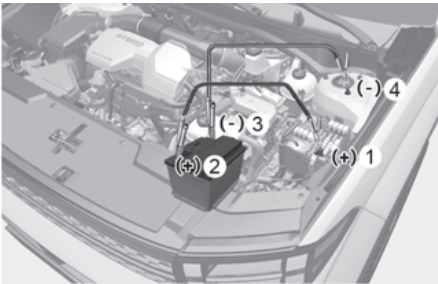
- Älä anna positiivisen (+) ja negatiivisen (-) käynnistyskaapelin koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.

### Apukäynnistysmenettely

1. Aseta ajoneuvot niin lähelle, että käynnistyskaapelit yltyvät. Ajoneuvot eivät saa koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottorin liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (asetta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti
5. Irrota moottorin sulakerasian kansi.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



6. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.

7. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
8. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
9. Yhdistä toisen ylijännitekaapelin toinen pää ajoneuvon alustamaadoitukseen (4).

Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

### ⚠ VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

10. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.
11. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos autoa käytetään vähemmän aikaa, akku ei ehkä pysty käynnistämään sitä uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota kiristyskaapeli ajoneuvon alustamaasta (4).
2. Irrota ylijännitekaapelin toinen pää avustavan ajoneuvon mustasta, negatiivisesta (-) akun/jumpperin liittimestä (3).
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

## **i** Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön tai määräysten mukaisesti.

## **HUOMAA**

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

## Jos moottori ylikuumentuu

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho vähenee tai kuuluu kovaäänistä napsahdusta tai kolahtelua, moottori voi olla ylikuumentumassa. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä (ON), kytke se pois päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysneste ei ole selkeästi vähentynyt eikä höyryä näy, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.

## **!** VAROITUS



Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöihna, jotta estetään vakavat vammat.

4. Tarkista, vuotaako jäähdyttäjistä, letkuista tai auton alle jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointia on käytetty, siitä vuotaa kylmää vettä, kun pysähdyt. Tämä on normaalia.)
5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja soita lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle saadaksesi apua.

### ! VAROITUS



Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja. Sammuta moottori ja hybridijärjestelmä ja odota, että se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

6. Jos et löydä ylikuumentumisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten, jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumentumisen merkkien varalta. Jos ylikuumentuminen tapahtuu uudelleen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

### ! HUOMIOITAVAA

- Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan. Moottorin jäähdytysjärjestelmän asianmukainen täyttäminen voi vaatia useita täyttökertoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun akkujärjestelmän jäähdytysnestettä lisätään, suosittelemme, että ajoneuvoa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu teknikko.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



Tyyppi A



Tyyppi B



- (1) Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
- (2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)

## Tarkista rengaspaineet



- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa.

Katso luvun 4 kohta "Mittariston näytön ohjaus".

- Rengaspaine ilmestyy näkyviin muutaman ajetun minuutin jälkeen. Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti "**Aja näyttääksesi**".
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:

- **Asetukset > Yleiset asetukset > Yksikkö > Rengaspaineyksikkö > psi/kPa/bar**

### **i** Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

### Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

#### VAROITUS

Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.

Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)

Lisävaroitimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

#### HUOMAA

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän jos:

- Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
- Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

## Matalan rengaspaineen varoitusvalo



## Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

Tyyppi A



Tyyppi B



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo (!) syttyy ja varoitusviesti näkyy mittariston näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännoiksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, tarkista rengaspaineet ja säädä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

### VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaa ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

### TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo (⚠) syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

### HUOMAA

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden painetta ei voida näyttää mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

### HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetyksasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetyksasemat, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

### TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa tyhjentyneen renkaan, tai se vaihdetaan vararenkaaseen mahdollisimman pian.

### HUOMAA

Suosittelaa, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.



Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitus toiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h (15,5 mph) noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajon alkamisesta.

Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme käymään HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (pois lukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppejä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mitaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

## VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheta hitaasti turvalliseen kohtaan tien sivuun.

## VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

## VAROITUS

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

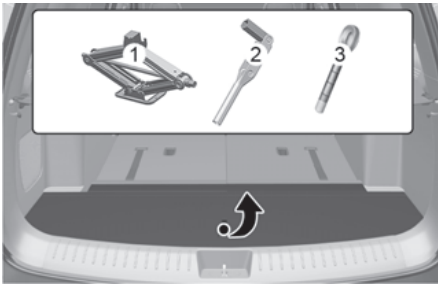
## Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas)

 jos kuuluu varustukseen

### VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat rengasta, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

## Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkki
- (2) Pyöränmutterien ruuviavain
- (3) Hinauskoukku

Tunkki ja pyöränmutterien ruuviavain ovat matkatavaratilassa matkatavaratilan kannen alla.

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

### **Tunkin käyttöohjeet**

Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Jotta tunkki ei kolise, kun auto liikkuu, varastoi se kunnolla.

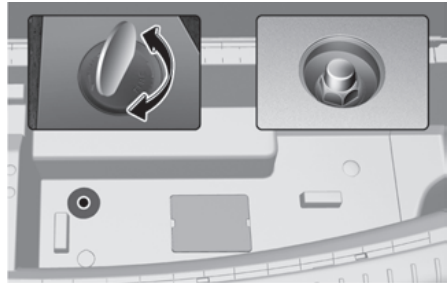
Seuraavat tunkin käyttöohjeet pienentävät henkilövamman todennäköisyyttä.

## Varapyörän irrottaminen ja varastointi

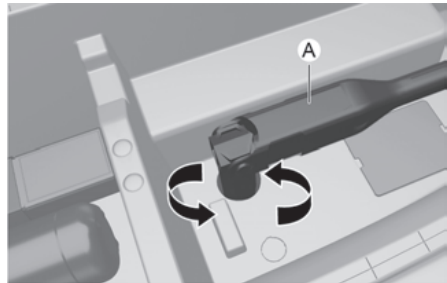
Vararengasta säilytetään auton alla suoraan tavaratilan alla.

### Vararenkaan poistaminen:

1. Avaa takaluukku.
2. Etsi kuusiopulttin muovisuojus ja irrota se kolikolla tai ruuvitaltalla.



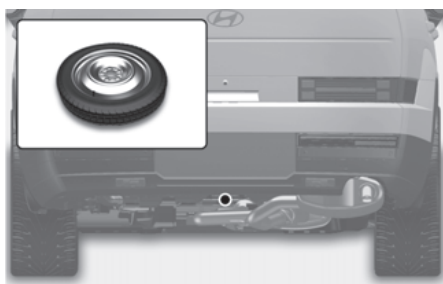
3. Liitä pyörän kiinnitysmutteriavain (A) pulttiin.
4. Löysää pulttia niin, että vararengas laskeutuu. Käännä avainta vastapäivään, kunnes varapyörä saavuttaa maanpinnan.



5. Kun vararengas on laskeutunut maahan, jatka pyöränmutteriavaimen kääntämistä vastapäivään ja vedä vararengas pois auton alta. Älä koskaan kierrä avainta liikaa, muuten varapyörän kiinnitys voi vahingoittua.



### Vararenkaan säilytys:



1. Laske pyörä maahan venttiili ylöspäin.
2. Aseta pyörä auton alle ja asenna pidikkeen ohjain ja ketju pyörän keskelle.
3. Käännä avainta myötäpäivään, kunnes naksahtaa.

### *i* Tietoja

- Varmista, että vararenkaan pidikkeen ohjain on kunnolla vararenkaan keskellä, jotta vararengas ei pääse "kolisemaan".
- Muuten varapyörä voi pudota telineestä ja aiheuttaa onnettomuuden.

## Renkaiden vaihtaminen

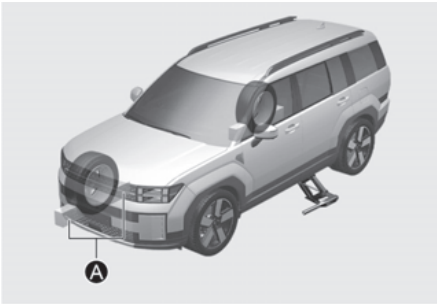
### *i* Tietoja

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto AINA kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.
- Aseta tunkki AINA auton osoitettuihin nostokohtiin nostoa varten, EI KOSKAAN puskureihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

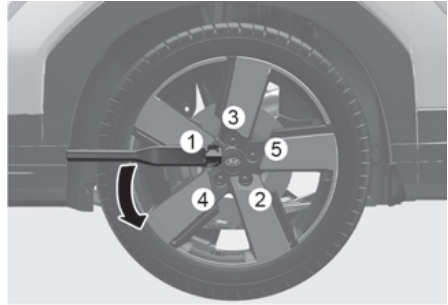
Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyöränmutteriavain, tunkki ja vararengas.
5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.

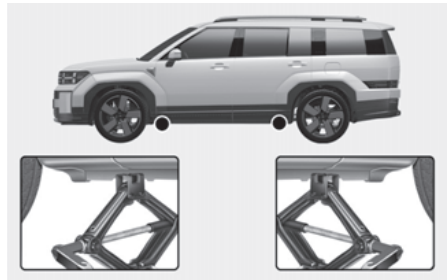


[A] Estä

6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetystä järjestyksestä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki osoitettuun tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Niin tekeminen voi vahingoittaa kyljen tiivistevalua tai muita auton osia.



8. Kiinnitä pyöränmutteriavain tunkkiin ja nosta autoa kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.



9. Löysää pyörän kiinnityspultti pyörän kiinnitysavaimella ja poista se käsin. Liu'uta pyörä irti kierretangoilta ja aseta se kyljelleen, jotta se ei voisi vieriä pois. Nosta pyörä napaan seuraavasti: ota vararengas käsiin, kohdista reiät pultteihin ja työnnä pyörä niiden varaan. Jos tämä osoittautuu vaikeaksi, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän yläreikä yläpulttiin. Heiluta sitten pyörää edestakaisin, kunnes pystyt liu'uttamaan pyörän muille kierretangoille.

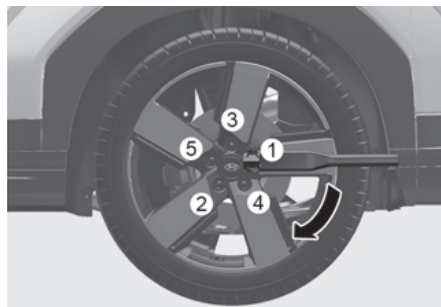
### VAROITUS

Vanteissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele niitä varovaisesti, jotta vältät mahdollisesti vakavan vamman. Varmista ennen pyörän nostamista paikalleen, että navassa tai pyörässä ei ole mitään (kuten mutaa, tervaa, soraa tms.), joka estää pyörää asettumasta tiiviisti napaa vasten.

Jos on, poista se. Jos pyörä ei asetu tiiviisti napaa vasten, pyörän mutterit saattavat irrota, jolloin pyörä irtoaa. Pyörän irtoamisesta voi seurata auton hallinnan menetys. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

10. Asentaaksesi pyörän takaisin, pidä se kierretangoilla, aseta pyörän mutterit kierretangoille ja kiristä ne sormitukkeaan. Mutterit tulee asentaa suippo pää on sisäänpäin. Heiluttele pyörää varmistaaksesi, että se on täysin paikallaan, ja kiristä sitten mutterit uudelleen käsin, niin tiukkaan kuin mahdollista.

11. Laske ajoneuvo maahan kiertämällä pyörän kiinnitysavainta vastapäivään.



12. Käytä pyörän kiinnitysavainta kiristääksesi pyörän kiinnityspultit kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen pyörän kiinnityspultti, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyörän kiinnityspultit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. Pyörän kiinnityspultit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf.m (79–94 lbf.ft).

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso rengaspaineisiin liittyvät ohjeet luvun 2 kohdasta ”Renkaat ja vantteet”).

Jos paine on pienempi tai suurempi kuin suositellaan, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon.

Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen.

Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

### HUOMAA

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.

### ! HUOMIOITAVAA

Auton pulteissa ja pyörän kiinnityspulteissa on metriset kiertteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irtotetut pultit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava pyörän kiinnityspultit niin varmista, että niissä on metriset kiertteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.


### ! VAROITUS

Pyörän pultit

Jos pultit ovat vaurioituneet, ne eivät ehkä enää pysty pitämään pyörää paikallaan. Se voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ja kolarin, joka voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos jokin osista, kuten tunkki, pyörän kiinnityspultit, pultit tai muut laitteet vaurioituvat tai ovat huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta, vaan soita apua.

### Pienikokoisen varapyörän käyttäminen

 jos kuuluu varustukseen

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvarotoimia.

### ! VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.
- ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h (50 mph).
- Älä ylitä auton maksimimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

### **i** Tietoja

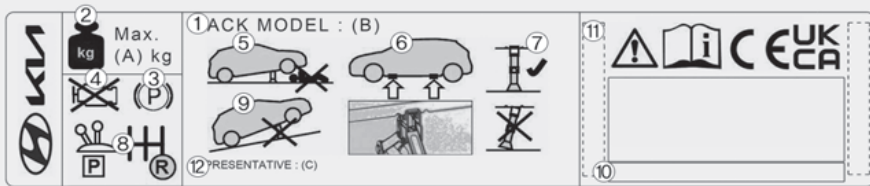
Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, pyörän kiinnityspulttien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Pyörän kiinnityspultin oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

### **i** Tietoja

Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suoja tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.
- Älä yritä yhtäkkiä kiihdyttää tai jarruttaa (0–40 km/h) (0–25 mph) missään ajotilassa. Se saattaa aiheuttaa vuotoja öljynsiirrossa.

## Tunkin merkintä



**Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.  
Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.**

- (1) Mallinimi
- (2) Suurin sallittu kuorma
- (3) Kytke aina seisontajarru, ennen kuin käytät tunkkia.
- (4) Sammuta aina moottori, ennen kuin käytät tunkkia.
- (5) Älä koskaan aseta mitään kehoasi osaa tunkin tukeman auton alle.
- (6) Käytä vain korin merkittyjä tunkkauspaikkoja.
- (7) Kun autoa nostetaan tunkilla, tunkin pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
- (8) Vaihda manuaalivaihteisessa autossa peruutusvaihteelle tai automaattivaihteisessa siirrä vaihde P -asentoon.
- (9) Älä nosta autoa tunkilla kaltevalla pinnalla. Nosta autoa tunkilla vain tasaisella, kiinteällä alustalla.
- (10) Tunkin valmistaja
- (11) Valmistuspäivä
- (12) Edustava yritys ja sen osoite



## tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ATTESTATION		
	<b>Attestation of Conformity</b> <i>according to Machinery directive (2006/42/EC)</i>	Certificate No. <b>CA20P2019</b>
	<i>Owner of Certificate</i>	<b>SAMKI IND. CO., LTD.</b> #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
	<i>Manufacturer</i>	<b>SAMKI IND. CO., LTD.</b> #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
	<i>Trade Mark</i>	
	<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
	<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
	<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)
	<p>The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.</p>	
	<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A	
<i>Expiry date</i>	31-03-2025	
<i>Revision</i>	0	
	<p><i>Kiwa Korea Lead Auditor</i> <span style="margin-left: 200px;"><i>Kiwa Korea General Manager</i></span></p> <p style="text-align: center;"> <span style="margin-left: 150px;"></span></p>	
<p><b>Kiwa Korea Ltd.</b> 411, S.J Technoville, 278, Beo9kot-ro, Gumsheon-gu, Seoul, Korea Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105 E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr</p>		
 <p>The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.</p>		

## Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)

 jos kuuluu varustukseen



- (1) Tiivistysainepullo
- (2) Kompressori

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan liikkuvuussarja on väliaikainen korjaus renkaaseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa renkaan mahdollisimman pian.

### HUOMIOITAVAA

Jos kaksi tai useampi rengas on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

### VAROITUS

- Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämien puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.
- Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

## Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.

### VAROITUS

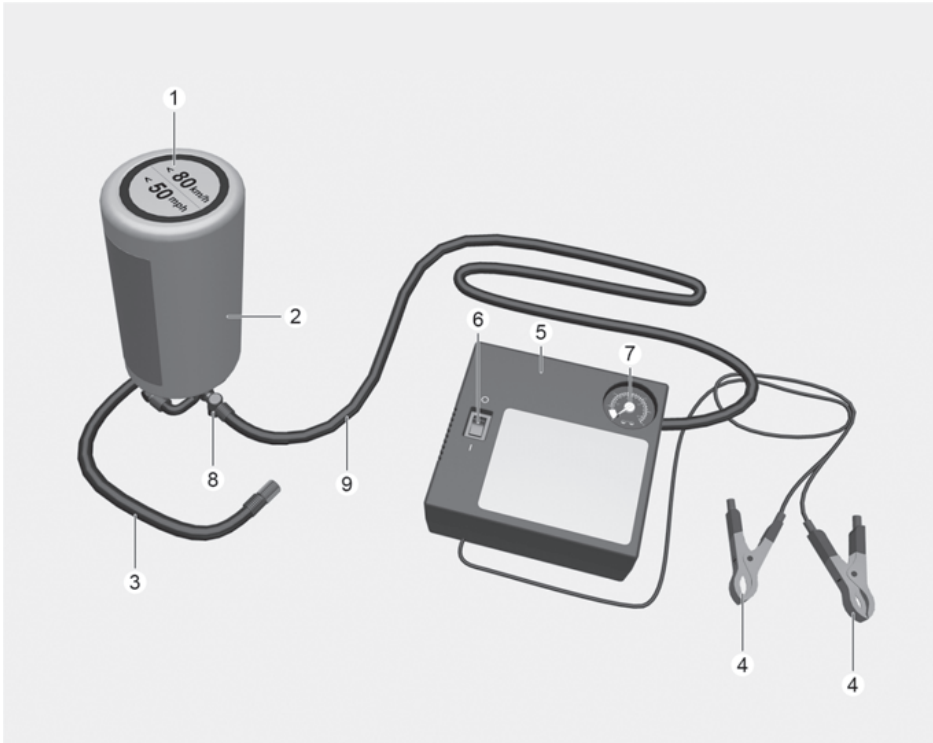
Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnaassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

## Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työkentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei liiku, vaikka olisit tasaisella maalla, kytke aina seisontajarru päälle.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja pyörä ovat vaurioituneet, älä käytä Tire Mobility Kit -rengasliikkuvuussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).  
Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi lopulta tyhjentää ajoneuvon akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

## Renkaan paikkaussarjan osat



- (1) Nopeusrajoituksen merkintä
- (2) Tiivistysainepullo
- (3) Täyttöletku
- (4) Liittimet ja kaapeli päätelaitteen kytkentää varten
- (5) Kompressori
- (6) ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
- (7) Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
- (8) Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi
- (9) Täyttöletku tiivistysainepullostu renkaaseen

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

### VAROITUS

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen jälkeen, kun tiivistysaine on vanhentunut (vanhentumispäivä on liimattu tiivistysainepakkaukseen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

## ⚠ VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

## Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

### ⚠ HUOMIOITAVAA



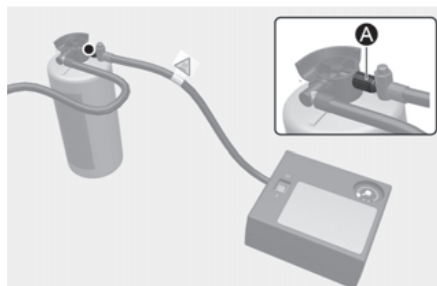
Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostä (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohta ”Rengaspaineen säätäminen”.

Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa.
2. Kytke kompressorin täyttöletku tiivisteainepulloon (A). Pidä tiivistepulloa pystyssä niin, että täyttöletku suuntautuu ylöspäin.



3. Kierrä viallisen renkaan venttiiliin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepulloon täyttöletku (3) venttiiliin.

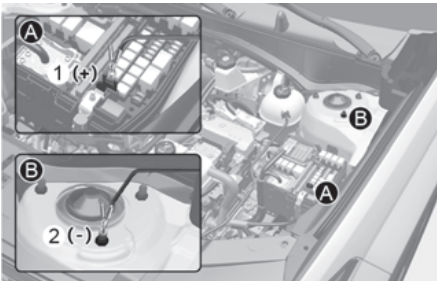


### ⚠ HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

4. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä (OFF).
5. Avaa konepelti
6. Irrota moottoritilan sulakerasian kansi.

Kytke kaapelit (4) moottoritilan sulaketaulussa olevaan (+) hyppyjohdon liittimeen ja (-) hyppyjohdon liittimeen numerojärjestyksessä.



- (1) PUNAINEN kaapeli: (+) hyppyjohdon liitin moottoritilan sulaketaulussa
- (2) MUSTA kaapeli: (-) hyppyjohdinliitin

### ⚠ HUOMIOITAVAA

- Virheellisesti tehtynä TMK-kaapelien liittäminen voi olla vaarallista. Noudata siksi TMK-kaapeleiden kytkentätapoja, jotta vältät itsellesi aiheutuvan vahingon tai TMK:n tai akun vaurioitumisen.
- Kun irrotat TMK-kaapeleita, irrota ensin MUSTA (-) kaapeli hyppyjohdinliittimestä ja sitten PUNAINEN (+) kaapeli.
- Varo akun kipinöitä, kun kytket tai irrotat akkukaapeleita.

7. Kun auto on ON-tilassa, kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet"). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin. Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

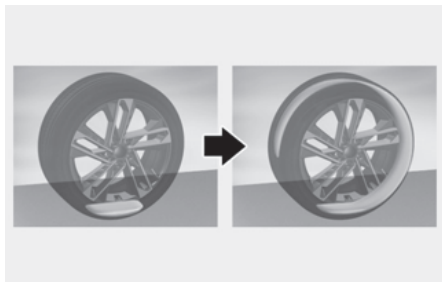
Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

8. Kytke kompressori pois päältä.
9. Irrota letkut tiivistysainepullon liittännöistä ja renkaan venttiilistä. Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

### ⚠ VAROITUS

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

10. Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.



Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

11. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
12. Yhdistä kompressorin täyttöletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.



13. Irrota moottorin sulakerasian kansi. Kytke kaapelit (4) jumppereiden liittimiin numerojärjestyksessä.

14. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Moottorin käydessä, toimi seuraavasti:

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta (8) kompressorilla.

### HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

### i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin käynnissä. Tarkan rengaspainelukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos renkaiden täyttöpaine ei pysy ennallaan, aja ajoneuvo toisen kerran, katso vaihe 9. Toista sitten vaiheet 10-13.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

### HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi (jos TPMS kuuluu varustukseen)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

### Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

## Rengaspaineen säätäminen

1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.



3. Irrota moottorin sulakerasian kansi.  
Kytke kaapelit (4) jumbppereiden liittimiin numerojärjestyksessä.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Moottorin käydessä, toimi seuraavasti:

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta (8) kompressorilla.

### **HUOMAA**

Älä anna kompressorin käydä pidempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.



## i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

## ⚠ HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

## ⚠ VAROITUS

Renkaat on täytettävä oikeaan paineeseen (katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2). Älä jatka ajamista, jos se ei ole täytetty oikeaan paineeseen. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

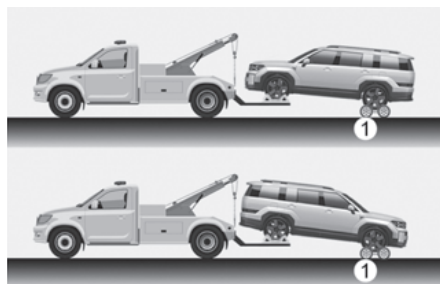
## Hinaus

### Hinauspalvelu

Lava-alustahinaus



Hinaus pyörähissillä



#### (1) Pyörävaunut

Jos hinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

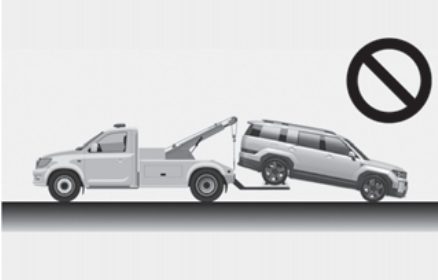
2WD-autoja on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan. Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

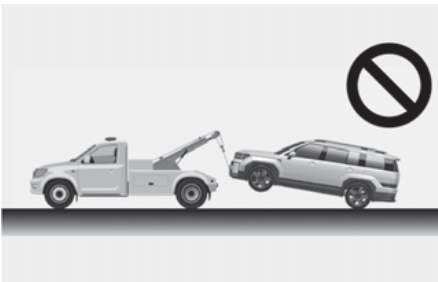
### HUOMAA

Jotta estetään vauriot hinauksen aikana:

- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.
- Älä hinaa autoa etupyörät maassa.



- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.



### VAROITUS

Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

Kun hinaat autoasi ilman pyörävaunuja:

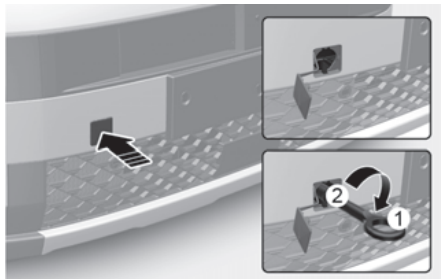
1. Vapauta seisontajarru ennen kuin sammutat moottorin.
2. Aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon.
3. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon samalla painaen jarrupoljinta.
4. Aseta moottorin käynnistys/pysäytyspainike ACC-asentoon.

### HUOMAA

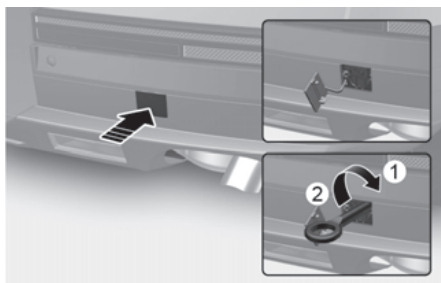
Vaihda aina ennen hinausta vaihde N (vapaa) -asentoon, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

## Irrotettava hinauskoukku

Edessä



Takana



(1) Asenna

(2) Poista

1. Avaa takaluukku ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

### HUOMAA

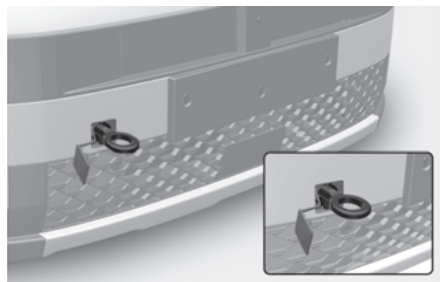
Jos hinauskoukku ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

### ⚠ HUOMIOITAVAA

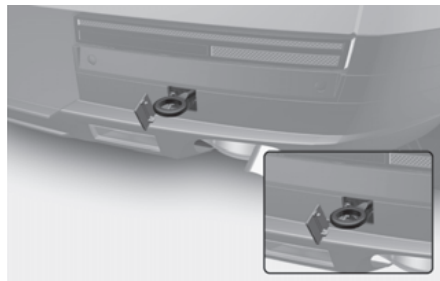
Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

## Hinaus hätätilanteessa

Edessä



Takana



Jos hätähinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoa voidaan tilapäisesti hinata köydellä tai ketjulla, joka kiinnitetään irrotettavaan hinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Hinaamista tällä tavalla saa tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on myös kaikkien oltava hyvässä toimintakunnossa.

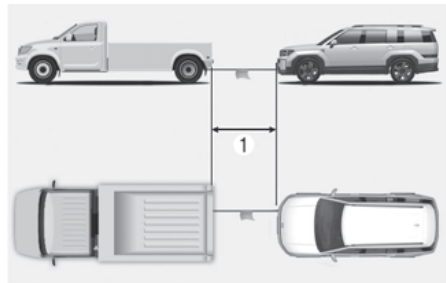
### VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Aseta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukitu.
- Aseta vaihde asentoon N (vapaa).
- Vapautat seisontajarrun.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, sillä jarrujen suorituskyky on normaalia heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole toiminnassa.

- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että irrotettava koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nyi köyttä, ketjuja tai irrotettavaa koukkuja. Käytä tasaista voimaa.
- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausköyttä tai ketjuja. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) köyden tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.



(1) 5 m (16 jalkaa)

- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista automaattivaihteisto nestevoutojen varalta auton alta. Jos automaattivaihteiston nestettä vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

**HUOMAA**

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdon tai ajon aikana. Muuten hinauskoukut ja auto voivat vaurioitua.

**HUOMAA**

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle.

**Hätätavara**

 jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

**Sammutin**

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

**Ensiapupakkaus**

Mukana on ensiaputarvikkeita, kuten saksit, sidetarpeet ja teippi jne.

### Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

### Rengaspainemittari

**+** jos kuuluu varustukseen

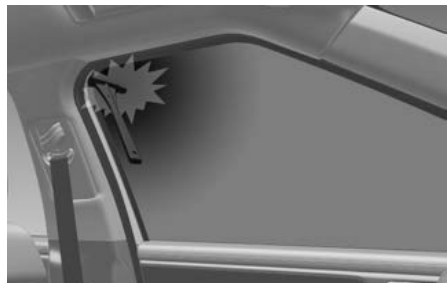
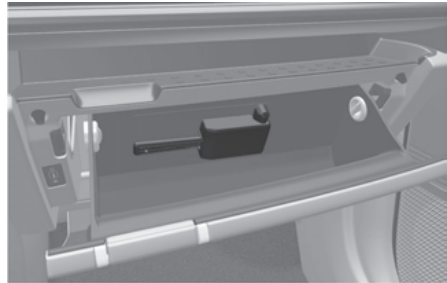
Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet".
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

### Kuinka käyttää hätävasaraa hätäpoistumisessa?

**+** jos kuuluu varustukseen



Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Ota hansikaslokerossa oleva hätävasara ja lyö sitä ajoneuvon sivulasin reunaan.
2. Jos lasi ei rikkoudu heti, aseta vasara uudelleen paikalleen ja lyö reunaa pitkin.
3. Jos lasi on rikkoutunut tarpeeksi, työnnä sitä ulospäin niin kovaa kuin pystyt, jotta voit paeta.

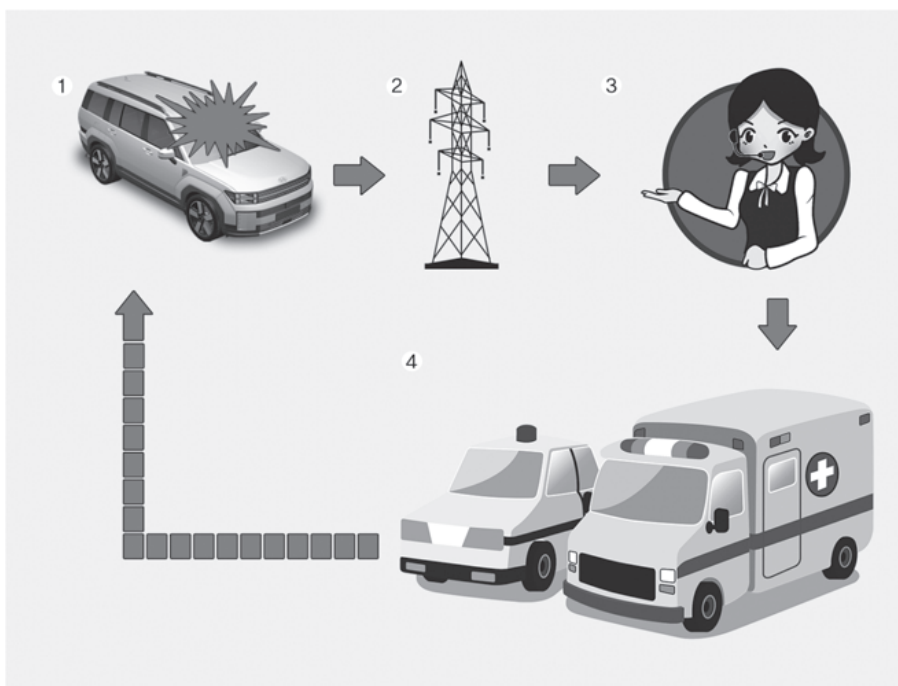
## Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)

**+** jos kuuluu varustukseen

Auto on varustettu laitteella\*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman\*\* yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

### **i** Tietoja

Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

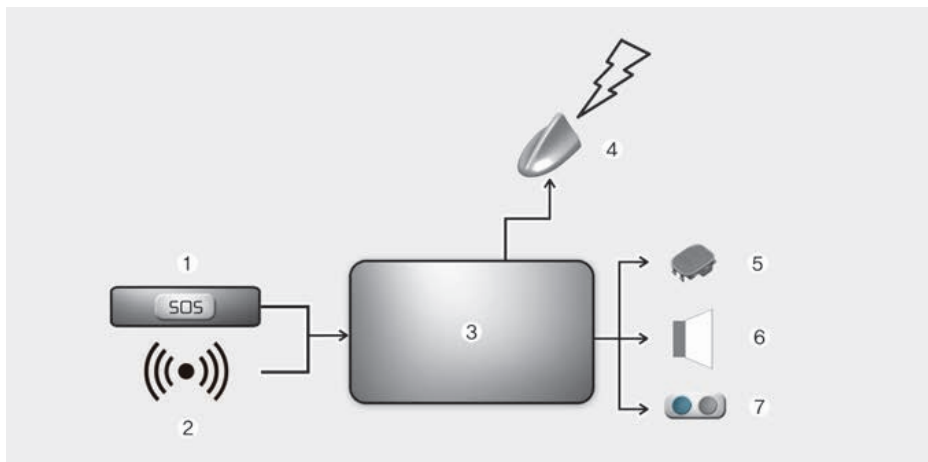
"Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

---

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.



## Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



- (1) SOS-painike
- (2) Kolarisignaali
- (3) Häätäpuhelujärjestelmä
- (4) Antenni
- (5) Mikrofoni
- (6) Kaiutin
- (7) Merkkivalot

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

## Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuhelukäytöiden käsittelyyn.

### **Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat**

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain

seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuojasetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

### **Tietojen käsittelyjärjestelyt**

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjenetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

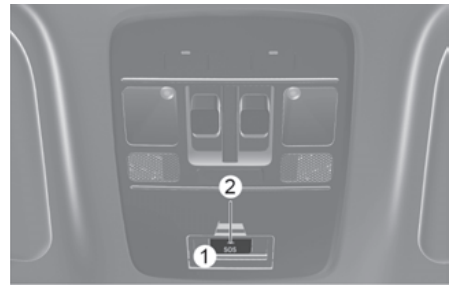
### **Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan**

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsyyppyyntöä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

### **Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)**



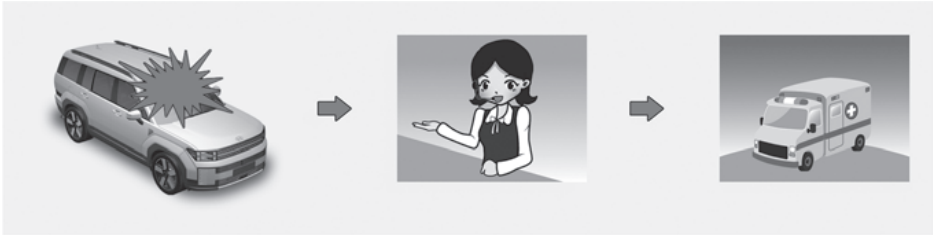
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:  
(1) SOS-painike  
(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

### **Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)**



- (1) Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa
- (2) Yhteys hätäkeskukseen (PSAP)
- (3) Hätäpalvelut

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

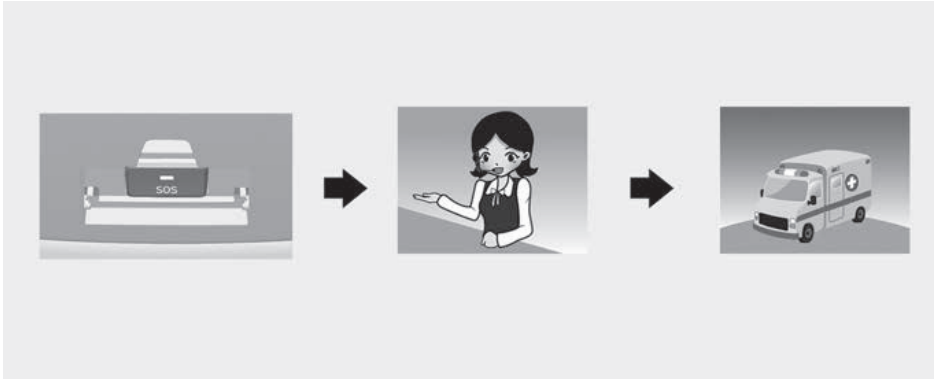
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

#### **! HUOMIOITAVAA**

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

## Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

### VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

---

# 9. Huolto

Moottoritila .....	9-4
Huoltopalvelut .....	9-5
Omistajan vastuu .....	9-5
Omistajan huollon varotoimet .....	9-5
Omistajan huolto .....	9-6
Omistajan huoltoaikataulu .....	9-6
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus .....	9-8
Moottoriöljy ja suodatin .....	9-8
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna .....	9-8
Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät .....	9-8
Polttoaineensuodatin .....	9-8
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki .....	9-8
Ilmanpuhdistimen suodatin .....	9-8
Sytytystulpat .....	9-8
Jäähdytysjärjestelmä .....	9-8
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste .....	9-9
Automaattivaihteiston neste .....	9-9
Jarruletkut ja -putket .....	9-9
Jarruneste .....	9-9
Seisontajarru .....	9-9
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit .....	9-9
Pakoputki ja äänenvaimennin .....	9-9
Jousituksen asennuspultit .....	9-10
Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet .....	9-10
Vetoakselit ja suojakumit .....	9-10
Ilmastointilaitteen kylmäaine .....	9-10
Kardaaniakseli .....	9-10
Moottoriöljy .....	9-10
Moottoriöljyn määrän tarkistus .....	9-10
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus .....	9-11
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste .....	9-12
Jäähdytysnesteen määrän tarkistus .....	9-12
Jäähdytysnesteen vaihtaminen .....	9-15
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna .....	9-16
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus .....	9-16
Jarruneste .....	9-16

Jarrunesteen määrän tarkastus.....	9-16
Pesulaitteen neste.....	9-17
Pesunesteen määrän tarkastus .....	9-17
Ilmanpuhdistin .....	9-18
Suodattimen vaihtaminen .....	9-18
Sisäilmansuodatin.....	9-19
Suodattimen tarkastus.....	9-19
Suodattimen vaihtaminen .....	9-19
Pyyhkijänsulat .....	9-20
Sulkien tarkastus .....	9-20
Sulkien vaihtaminen.....	9-20
Akku .....	9-22
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	9-23
Akun kapasiteettimerkintä.....	9-24
Akun lataaminen.....	9-24
12 V litium-lisäakku .....	9-26
Nollauskohteet .....	9-26
Renkaat ja vanteet .....	9-26
Renkaiden hoito.....	9-27
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet .....	9-27
Renkaan täyttöpaineen tarkistus .....	9-28
Renkaiden kierto.....	9-28
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	9-29
Renkaan vaihtaminen .....	9-29
Pyörän vaihtaminen .....	9-30
Renkaan pito.....	9-30
Renkaiden hoito.....	9-30
Renkaan sivun merkinnät .....	9-30
Matalan profiilisuhteen renkaat .....	9-34
Sulakkeet .....	9-34
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	9-35
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	9-36
Sulake-/relepaneelin kuvaus .....	9-37
Polttimot.....	9-51
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto .....	9-52

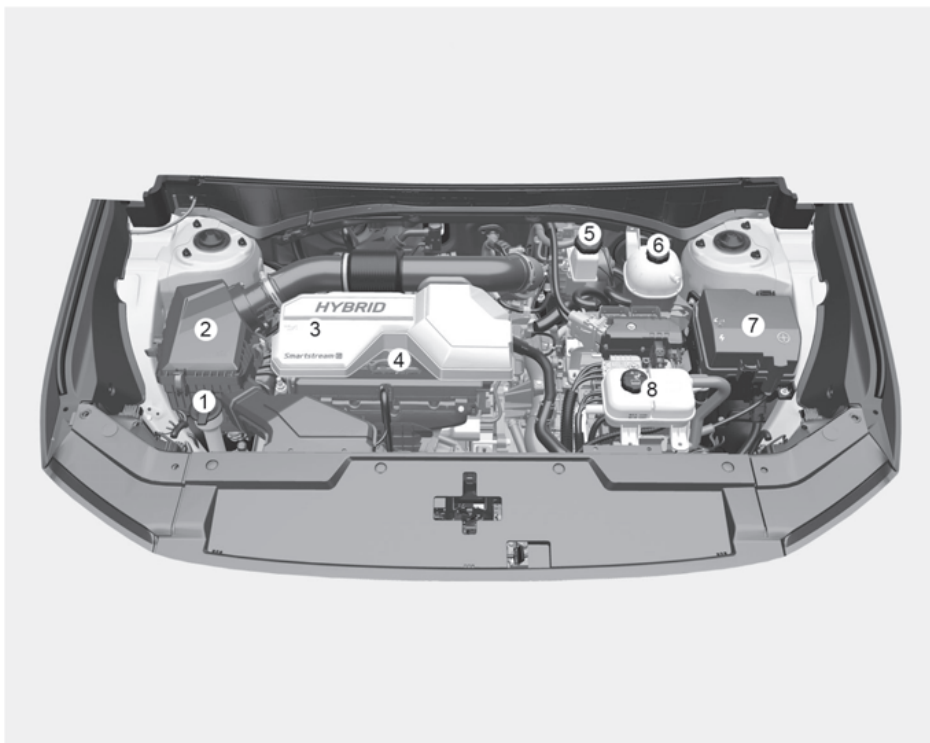


# 9. Huolto

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa).....	9-53
Sivutoistovalon vaihto .....	9-56
Takayhdistelmävalon vaihto .....	9-56
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto.....	9-57
Rekisterikilven valon vaihto .....	9-57
Sisävalon vaihto .....	9-58
Sisä- ja ulkopuolen hoito.....	9-59
Ulkopuolen hoito.....	9-59
Sisätilojen hoito.....	9-64
Päästöjen hallintajärjestelmä.....	9-67
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä .....	9-67
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä.....	9-67
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	9-68
Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen .....	9-70

## Moottoritila

Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV (Ohjaus vasemmalla)



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Tuulilasinpesimen säiliö
- (2) Ilmanpuhdistin
- (3) Moottoriöljyn täyttökorkki (konepellin alla)
- (4) Moottoriöljyn mittatikku
- (5) Jarrunestesäiliö
- (6) Moottorin jäähdytysnestesäiliö
- (7) Sulakerasia
- (8) Akkujärjestelmän jäähdytysnestesäiliön korkki

## Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ltä saamansa teknisen tuen avulla.

## Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

## Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa. Useat huoltotoimenpiteet voidaan tehdä vain erikoistyökaluilla, joten suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Autoasi ei saa muuttua millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

### HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteestä, suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

## Omistajan huolto

### VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä, tai jos sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjällä tekee sen.

Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Aseta auto asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).  
Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.

### VAROITUS

Älä koske metalliosiin (mukaan lukien jousipalkit) moottorin ollessa käynnissä tai kuumana vakavien vammojen välttämiseksi. Sammuta moottori ja odota, että metalliosat jäähtyvät, ennen kuin työskentelet ajoneuvon parissa.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikaväleihin, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Mahdollisista haitallisista olosuhteista on ilmoitettava valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

## Omistajan huoltoaikataulu

### ***Kun pysähdyt tankkaamaan:***

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkista renkaat vajaan täytön varalta.

### VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat jäähdytysnesteen tason, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

### **Käyttäessäsi autoasi:**

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista vaihteiston P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

### **Vähintään kuukausittain:**

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

### **Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esimerkiksi joka kevät ja syksy)**

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

### **Vähintään kerran vuodessa:**

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säällistat.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vivut ja ohjaukset.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

## Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

### Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

### HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna

HSG-hihna on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

### Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa kaikki vaurioituneet tai vuotavat osat välittömästi.

### Polttoaineensuodatin

Polttoainesuodattimen katsotaan olevan huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on suositeltavaa polttoaineen laadun mukaan. Jos polttoaineen virtaus estyy, polttoaine velloo, teho katoaa tai käynnistyminen on vaikeaa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään polttoainesuodattimen vaihtamiseksi välittömästi.

### Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

### Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihdettaessa suodatinta suositellaan aitoa HYUNDAI-ilmansuodatinta.

### Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.

Kun asennat uusia sytytystulppia, varmista, että sytytyskelat ovat puhtaat ja että niissä ei ole öljyä tai roskaa. Puhdista ja pyyhi sytytyskelan alaosa, jotta sytytystulppa ei likaannu asennuksen aikana.

### VAROITUS

Älä irrota sytytystulppia ajoneuvosta moottorin ollessa kuuma. Saatat vaurioittaa moottoria ja saatat myös vaarantaa palovamman.

---

### Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

## Automaattivaihteiston neste

Automaattivaihteiston nestetasoa ei tarvitse tarkistaa normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteiston nesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

### i Tietoja

Uuden automaattivaihteiston nesteen väri on punainen. Kun autolla ajetaan, automaattivaihteiston neste tummuu.

Tämä on normaalia, eikä automaattivaihteiston nestettä tarvitse vaihtaa värimuutoksen perusteella.

### HUOMAA

Käytä vain luvun 2 kohdassa "Suositellut voiteluaineet ja määrät" määriteltäviä automaattivaihteistonestettä vaihteistovaurioiden välttämiseksi.

## Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

## Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

## Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien kaapelit.

## Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyyntyneiden tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa <http://service.hyundai-motor.com>

## Pakoputki ja äänenvaimennin

Tarkista silmämääräisesti pakoputket, vaimentimet ja kiinnikkeet murtumien, heikkenemisen tai vaurioiden varalta. Käynnistä moottori ja kuuntele tarkasti mahdollisten pakokaasuvuotojen varalta. Kiristä liitännät tai tarvittaessa vaihda osia.

## Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

## Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

## Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

## Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

## Kardaaniakseli

Tarkista kardaaniakseli, suojakumit, kiinnittimet, kumiliitännät ja keskilaakerikumi murtumien, vaurioiden tai muiden vahinkojen varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

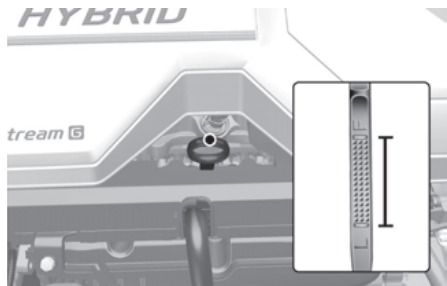
## Moottoriöljy

### Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikkene.

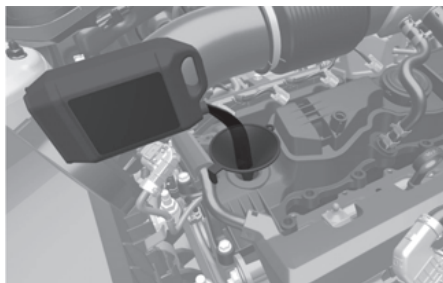
Tarkista moottoriöljy seuraavasti.

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla P-asennossa (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kokonaan takaisin.
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.





7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.



Käytä vain määriteltyä moottoriöljyä (katso luvun 2 kohta “Suositellut voiteluaineet ja määrät”).

### HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

## Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



- Moottoriöljyn voitelu-, ruosteenesto-, jäähdytys- ja puhdistusvaikutus heikkenee vähitellen sen käytön aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa moottoriöljyn ja suodattimen moottoriöljyn käyttöiän hallintajärjestelmätoiminnon tai tämän luvun alussa olevan huoltoaikataulun mukaisesti.
- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.
- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekuunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

## **i** Tietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen (🔧) varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo (🚫) syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo ja tehostettu moottorin suojausjärjestelmä sammuvat, kun moottori on käynnistetty uudelleen eikä moottorin tehoa enää rajoiteta.

## **⚠** HUOMIOITAVAA

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.

## **⚠** VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

## **HUOMAA**

Älä koskaan lisää lisäaineita moottoriöljyyn. Moottoriöljyn lisäaineet voivat muuttaa moottoriöljyn ominaisuuksia ja aiheuttaa vakavan moottorivian.

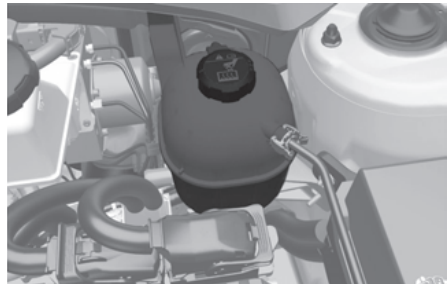
## Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

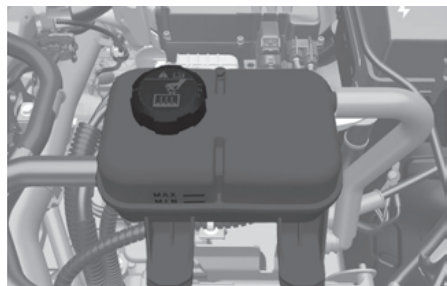
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen pinta vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

## Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Moottorin jäähdytysneste



Akkujärjestelmän jäähdytysneste



## **i** Tietoja

Akkujärjestelmä : Taajuusmuuttaja,  
HSG(Starttigeneraattori),  
LDC(Matalajännitemuunnin)

Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

- Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste HEV:lle
  - Jos jäähdytysnesteen taso on alhainen, lisää tislattua (deionisoitua) vettä sekoitettuna pakkasnesteseen niin paljon, että taso nousee MAX-merkkiin, mutta älä täytä liikaa.
- PHEV:n akkujärjestelmän jäähdytysneste
  - Jos PHEV:n akkujärjestelmän jäähdytysnesteen taso on alhainen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää sen uudelleen.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

## VAROITUS



Älä koskaan poista moottorin jäähdytysnesteen ja/tai taajuusmuuttajan jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja hybridijärjestelmä ja odota, että se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka.

Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

## i Tietoja

Moottorin lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon. Sammuta moottori ennen jäähdytysnesteen tarkistamista tai täyttöö.

**VAROITUS**



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa moottori käynnissä. Ole varovainen, sillä puhallin saattaa toimia, jos negatiivista (-) akkunapaa ei ole irrotettu.

**VAROITUS**

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



## Suositteltu jäähditysneeste

- Lisätessäsi jäähditysneestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähditysneesteeseen.
- Väärä jäähditysneesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattipohjaisilla etyleeniglykoli-jäähditysaineilla.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähditysneestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähditysneesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneeste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

## i Tietoja

Jos et ole varma sekoitusasteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasneestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

## Jäähditysneesteen vaihtaminen

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa jäähditysneesteen tämän luvun alussa olevan huoltoaikataulun mukaisesti.

## ⚠ VAROITUS

Älä käytä moottorin jäähditysneestettä tai pakkasneestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Moottorin jäähditysneeste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuua tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

Moottorin jäähditysneeste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

## HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähditysneestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta jäähditysneestettä ei pääse vuotamaan moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

## Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihna

### Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnan tarkistus

Suosittelamme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa tai vaihtaa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnan tämän luvun huoltoaikataulun mukaisesti.

#### HUOMIOITAVAA

Kun HSG-ihna on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se.

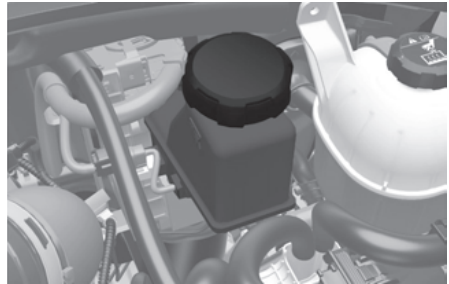
Muussa tapauksessa voi aiheutua moottorin ylikuumentumista tai akun purkautumista.

#### Tietoja

- Sammuta auto kun tarkistat moottoria tai hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hihnaa. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä kädet, vaatteet, yms. poissa hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HGS) hihnasta.

## Jarruneste

### Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelamme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

#### VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

## ! VAROITUS

Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

## HUOMAA

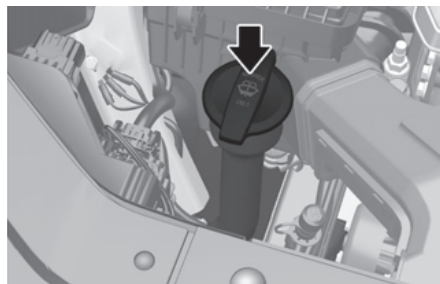
- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

## i Tietoja

Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso luvun 2 kohta "Suositellut voiteluaineet ja määrät").

## Pesulaitteen neste

### Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

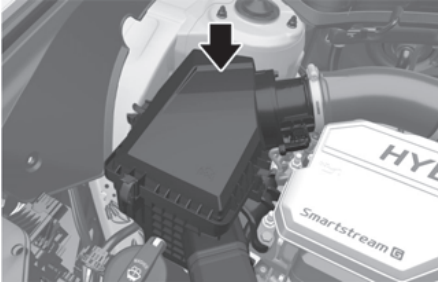
## ! VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

## Ilmanpuhdistin

### Suodattimen vaihtaminen

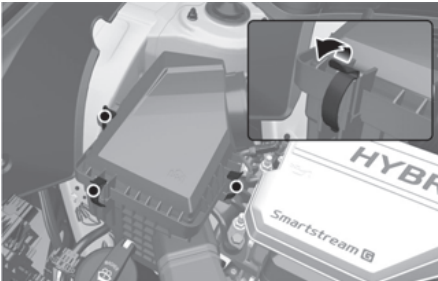


Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta.

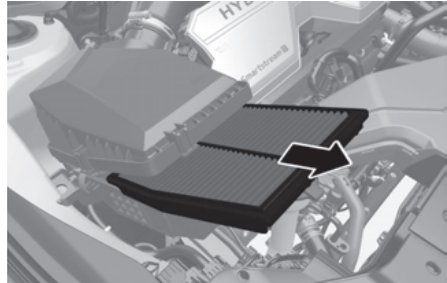
Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

1. Löysää ilmanpuhdistimen kannen kiinnikkeet.



2. Avaa kansi.
3. Vedä ilmansuodatin ulos ja vaihda se.



4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

### **i** Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda ilmansuodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein.

### **HUOMAA**

- Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia. Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa moottoria.
- Älä puhalla ilmansuodattimen sisäosaa paineilmalla. Pölyä tai likaa voi päästä ilmanottoaukkoon.
- Tarkista, että vaihdettu suodatin on tukevasti kiinni, kun asennat ilmanpuhdistimen suodattimen uudelleen, ja että vivut ovat tukevasti kiinni.



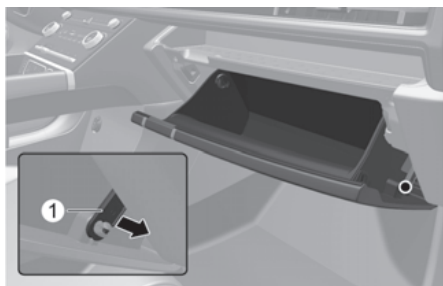
## Sisäilmansuodatin

### Suodattimen tarkastus

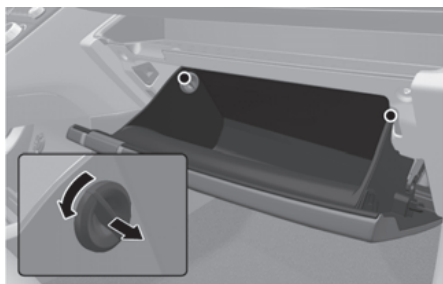
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

### Suodattimen vaihtaminen

1. Avaa hansikaslokero ja poista tukitanko (1).



2. Poista pysäyttimet molemmilta puolilta, jotta hansikaslokero riippuu vapaasti saranoillaan.

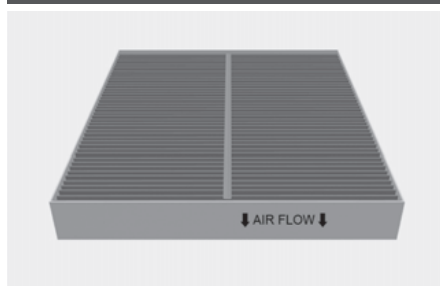


3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.



4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

### HUOMAA



Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

## Pyyhkijänsulat

### Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä. Vaihda sulat tarvittaessa.

#### **HUOMAA**

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.

### Sulkien vaihtaminen

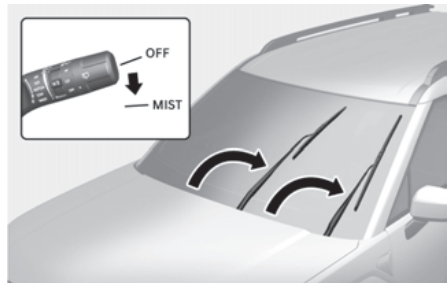
Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

#### **HUOMAA**

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
- Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

### Etupyyhkijöiden sulkien vaihto



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

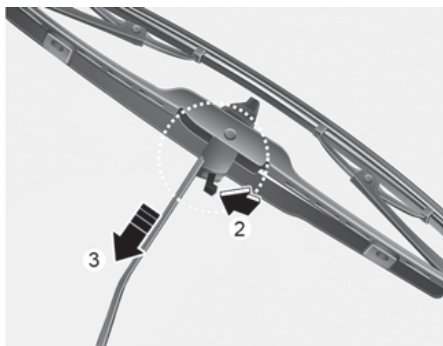
1. Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

### Tyyppi A

1. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
2. Kierrä pyyhkijän sulkaa (1) päästäksesi käsiksi lukkoon.



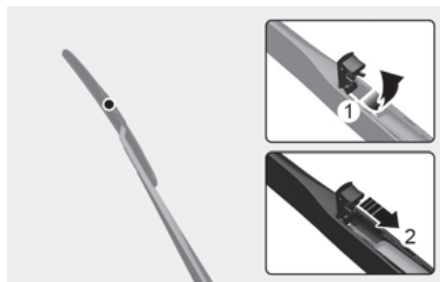
3. Samalla kun painat lukkoa (2), vedä pyyhkijänsulkaa (3) alaspäin. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



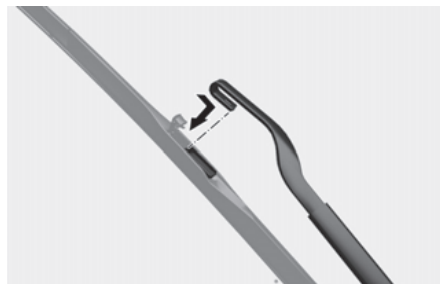
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Kun moottorin käynnistys-/seis-painike on ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

### Tyyppi B

1. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
2. Nosta pyyhkijänsulnan klipsiä ylös. Vedä sitten sulkarakennetta alaspäin ja irrota se.



3. Samalla kun painat lukkoa (2), vedä pyyhkijänsulkaa (3) alaspäin. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

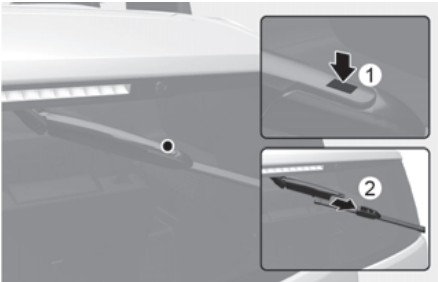
### HUOMAA

- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

## Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto



1. Paina 20 sekunnin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta pyyhkimien kytkin alas MIST-asentoon noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet siirtyvät alimpaan asentoon.
2. Nosta pyyhkijän varsi.



3. Nosta pyyhkimen varsi pois painamalla terä kotiin (1).
4. Asenna uusi teräsennelma. Kun vaihto on suoritettu, pyyhkimen varsi palaa alkuperäiseen asentoonsa, kun pyyhin toimii kerran.

## Akku

### VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskavalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

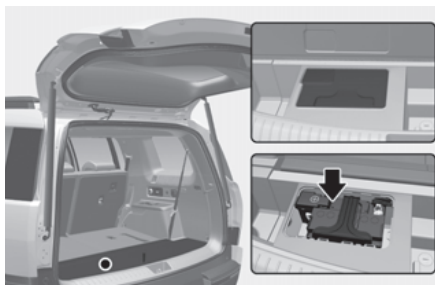
- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

## HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantuminen. Ole varovainen, kun lastaat tavaratilaan nesteitä.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

## Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettyinä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut happo akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

## Akun kapasiteettimerkintä



- Auton akun todellinen merkintävoikoiketa kuvissa esitetyistä.
1. AGM70L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
  2. 12V: Nimellisjännite
  3. 70Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
  4. RC 120min: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
  5. CCA 750A (SAE/EN): Kylmätestivirta ampeereina

### **i** Tietoja

Autoissa, joissa on sähkötoiminen takaluukku, huomaa, että sähkötoiminen takaluukku on nollattava akun vaihdon jälkeen. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkötoiminen takaluukku”.

## Akun lataaminen

### **Akkulaturin mukaan**

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

### **! VAROITUS**

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja aseta moottorin Start/Stop-kytkin OFF-asentoon.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.

- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät akkua vaihtaessasi aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa ajoneuvollesi määriteltyä akkua.

## HUOMAA

### AGM-akku

- Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

## Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.

## i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

## 12 V litium-lisäakku

 jos kuuluu varustukseen

12 V litium-lisäakku, joka on integroitu suurjänniteakkuun on asennettu ajoneuvoon syöttämään virtaa valoille, pyyhkimille ja äänijärjestelmälle.

### 12 V:n litium-lisäakun huolto

Jos 12 V:n litium-lisäakussa havaitaan poikkeama, kuten korkea lämpötila tai ylilataus, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”**Tarkista akku**”.



### HUOMIOITAVAA

Jos varoitusviesti tulee näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

## Nollauskohteet

Seuraavat kohteet on ehkä nollattava, kun akku on tyhjentyntä tai akku on poistettu:

- Nykyinen matka/tankkauksen jälkeen/viimeisimmän nollauksen jälkeen (katso luku 4).
- Integroitu muistijärjestelmä (katso luku 5)
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Kattoluukku (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Sähkötoiminen takaluukku (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

## Renkaat ja vanteet



### VAROITUS

Rengasrikko voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa törmäykseen. Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuviioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.



## Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

## Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) ilmanpaineet, kun renkaat ovat kylmät. ”Kylmät renkaat” tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita. Renkaissa on liian vähän painetta. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.

## VAROITUS

- Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.
- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.
- Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Tämä riski on paljon suurempi kuumina päivinä ja ajettaessa pitkään suurilla nopeuksilla.
- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengas tarvitsee usein täyttöä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

## Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkasta renkaat, myös vararengas (jos varusteena), vähintään kerran kuukaudessa.

### Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä myös alipaineisina.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisääsäättöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.

Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

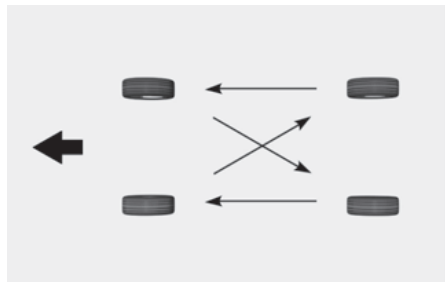
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

## Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvässä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

### **i** Tietoja

Kun asennat epäsymmetristä rengasta, asenna ulospäin osoittava puoli, jossa on merkintä ulkoreuna.

## **!** VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudoksen renkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

## Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Ajoneuvosi pyörät on kohdistettu ja tasapainotettu huolellisesti tehtaalla, eikä sinun ehkä tarvitse enää uudelleen kohdistaa pyöriäsi. Jos havaitset renkaiden epätavallista kulumista tai ajoneuvosi vetää sivulle, linjausta on ehkä säädettävä.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

## **HUOMAA**

Käytä vain hyväksytyjä pyöränpainoja tai ajoneuvosi alumiinivanteet voivat vaurioitua.

## Renkaan vaihtaminen



[A] Kuluminen ilmaispalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudoksen tulee näkyviin koko renkaan kulutus pinnan matkalta.

## **!** VAROITUS

Vähentääksesi kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riskiä:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS).
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutus pinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Ajaminen kuumassa ilmastossa tai liiallinen kuormitus voi nopeuttaa renkaiden vanhenemistä.

### Varapyörän vaihto

 jos kuuluu varustukseen

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.

#### VAROITUS

Normaalikokoinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkään rikkoutuminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen törmäyksen seurauksena.

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

### Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

### Renkaan pito

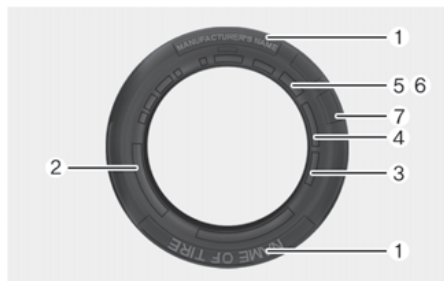
Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan kulumisen merkit näkyvät. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

### Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus. Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

### Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



## 1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvässä.

## 2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut on annettu vain esimerkkinä. Rengaskokomerkintä voi vaihdella ajoneuvostasi riippuen).

### 235/60R18 103H

235: Renkaan leveys millimetreinä.

60: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

18: Vanteen läpimitta tuumina.

103: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

## Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

### 7.5J X 18

7.5: Vanteen leveys tuumina.

J: Vanteen muodon merkintä.

18: Vanteen läpimitta tuumina.

## Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h (186 mph)

### **3. Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN: Renkaan tunnistenumero)**

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

#### **DOT: XXXX XXXX OOOO**

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1523 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2023 viikolla 15.

### **4. Renkaan rakenne ja materiaali**

Kumipinnoitettujen kangaskerrostojen eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta. Kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

### **5. Suurin sallittu täyttöpaine**

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

### **6. Maksiminimelliskuorma**

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

### **7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu**

**+** jos kuuluu varustukseen

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

### Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

### Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

#### VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

### Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokka C vastaa suoritustasoa, joka kaikkien henkilöautojen renkaiden on täytettävä liittovaltion moottoriajoneuvojen turvallisuusstandardin nro 109 mukaisesti. Luokat A ja B edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

#### VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen.

## Matalan profiilisuhteen renkaat

**+** jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhte on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinäämä on hieman jäykempi kuin vakioirenkaisissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tienhen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakioirenkaisiin.

### **!** HUOMIOITAVAA

Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Vahinkoriskin vähentämiseksi:

- Aja ajoneuvoa hitaasti, jotta renkaat ja pyörät eivät vaurioitu. Vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet 3 000 km:n (1 800 mailia) välein.
- Rengasvaurioita on vaikea tarkastaa silmämääräisesti. Jos vaurioita havaitaan, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään renkaan vaihtamiseksi.

## Sulakkeet

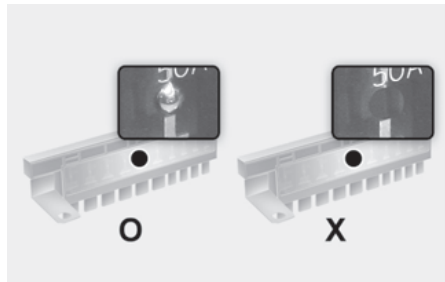
Sulan tyyppi



Rasiamalli



Monityyppinen



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.



Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä järjestelmän käyttöä, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### **VAROITUS**

Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

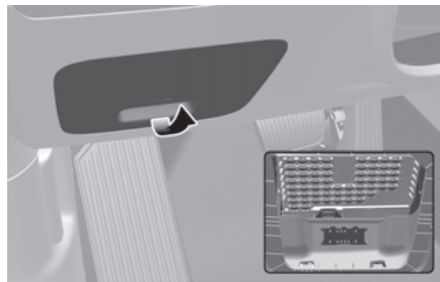
- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

### **HUOMAA**

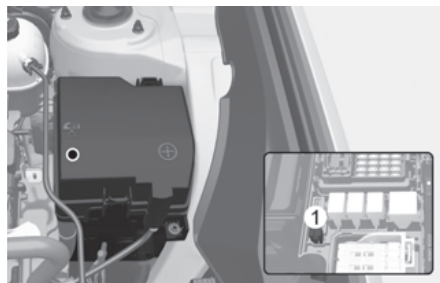
Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

## Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.



4. Paikallista epäilyyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.



5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua (1).
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli.

## Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

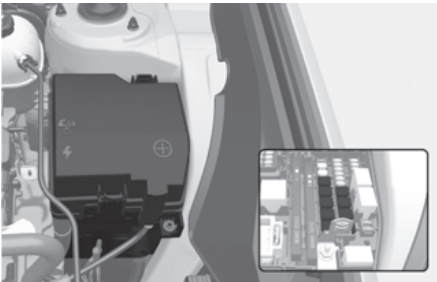
### Laattasulake/Rasiasulake

1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Paikallista epäilyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

Sulan tyyppi



Rasiamalli

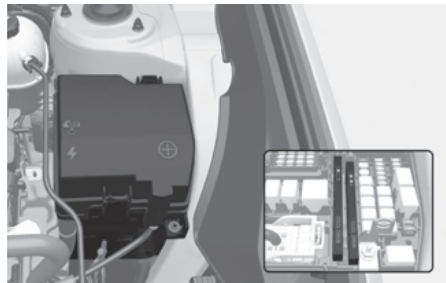


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökälyä (1).
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökälyä.
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

### HUOMAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

### Monisulake



Jos monisulake tai midi-sulake on palanut, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### i Tietoja

Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

## Sulake-/relepaneelin kuvaus

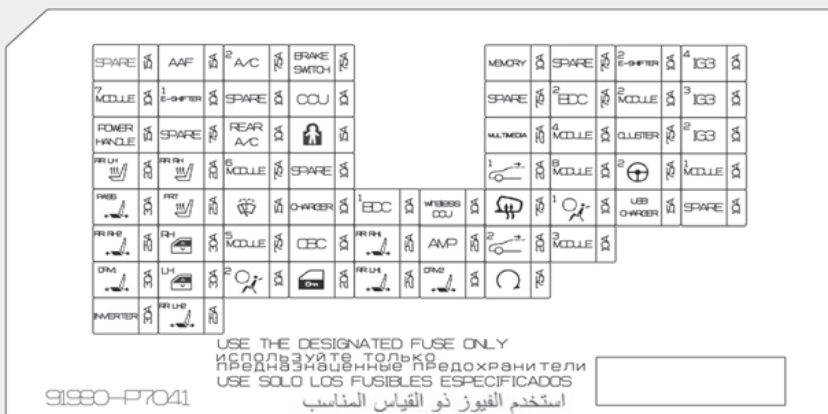
### Kojelaudan sulakerasia



Sulakerasian kannen sisäpuolelta löydät sulake-/relemerkinät, jotka kuvaavat sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

### **i** Tietoja





Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



















## Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AAF	AAF	15 A	Aktiivinen ilmaläppä (ylempi LH/RH, alempi)
A/C 2	<sup>2</sup> A/C	7,5 A	E/R-liitäntälohko (RLY.2, RLY.8), etuosan ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, sisäpuolen lämpötila-anturi, etuosan ilmastointilaitteen ohjauspaneeli, elektroninen ilmastointikompressorin signaali
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Jarruvalon kytkin
MEMORY	MEMORY	10 A	ADAS-yksikkö (Ajaminen - oikeanpuoleinen ohjaus), mittaristoyksikkö, ADAS-yksikkö (pysäköinti), taka-ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, sormenjälkitunnistussyksikkö, BDC, tietoviihdejärjestelmän liitäntäkokoontalo, etuilmastointilaitteen ohjausmoduuli, etuilmastointilaitteen ohjauspaneeli, tuulilasinäyttö, tunnelmavaloyksikkö, kuljettajan/matkustajan tunnelmavalo, takaovien tunnelmavalo LH/RH, kuljettajan/matkustajan oviaukon tunnelmavalo, tunnelmavalo (näyttö)
E-SHIFTER 2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10 A	Elektroninen ATM-vaihtovipu
IG3 4	<sup>4</sup> IG3	10 A	OBC-yksikkö (signaali), BMS-ohjausmoduuli


Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Ohjauksen kallistus- ja teleskooppiyksikkö, E/R-liitäntälohko (RLY.11), datayhteysliitin, vaarakytin, Monitoimikytin, Sadetunnistin, Matkustamon kamerayksikkö (ICC), Etuosan ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, UIP (Ultrasonic Intrusion Protect) -anturi, Kuljettajan ovimoduuli, Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö, Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, Kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, Kuljettajan niskatukiyksikkö, kuljettajan/matkustajan sähköisen istuinkytkimen kytkin, kuljettajan/matkustajan sähköisen istuimen moduuli, 2. sähköisen istuimen ohjausmoduuli LH/RH, 2. istuinlämmittimen ohjausmoduuli, matkustajan ilmanvaihdon istuimen ohjausmoduuli, UIP (Ultrasonic Intrusion Protect) -sensori, elektroninen kylmäaineen paineenalennusventtiili
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	10 A	Elektroninen ATM-vaihtovipu
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC, BSM-ohjausmoduuli
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, pysäytysvalon kytkin
IG3 3	3 IG3	10 A	CCNC-pääyksikkö, etuosan ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, etuosan ilmastointilaitteen ohjauspaneeli, elektroninen ilmastointilaitteen kompressorin signaali
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Ohjauksen kallistus- ja teleskooppiyksikkö
REAR A/C	REAR A/C	10 A	Takaosan ilmastoinnin ohjausmoduuli
CHILD LOCK		15 A	Lapsilukko/avausrele

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC-pääyksikkö
MODULE 4	<sup>4</sup> MODULE	10 A	Kuljettajan/matkustajan sähköinen istuinmoduuli, AMP, törmäystyyntyn kytkin, 2. sähköisen istuimen ohjausmoduuli LH/RH, ajovalaisin LH/RH, yläkonsolikokoonpano, sähkökromipeili, CCNC-pääyksikkö, UVC-lamppu, sormenjälkitunnistus, etuosan ilmastointilaitteen ohjauspaneeli, etuosan ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, langattoman latauslaitteen liitin nro 1/#2
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klusteriyksikkö, Head-Up-näyttö
IG3 2	<sup>2</sup> IG3	10 A	CCU, CDM-yksikkö
S/HEATER RR LH	<sup>RR LH</sup> 	20 A	2. istuinten ohjausmoduuli LH
S/HEATER RR RH	<sup>RR RH</sup> 	20 A	2. istuinlämmittimen ohjausmoduuli, 2. sähköistuimen ohjausmoduuli RH
MODULE 6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	Vaihtovirtasuuntaajamoduuli, vaihtovirtasuuntaajan pistorasia, ajovalaisin LH/RH, 12 V:n litiumlisävaruste
SUNROOF 1	<sup>1</sup> 	20 A	Etukattoluukun moottori
MODULE 8	<sup>8</sup> MODULE	10 A	Monitoimikytkin, kuljettajan ovimoduuli
MDPS 2	<sup>2</sup> 	7,5 A	MDPS-yksikkö
MODULE 1	<sup>1</sup> MODULE	10 A	AMP, ADAS-yksikkö (pysäköinti - vasemmanpuoleinen ohjaus), BDC, CCU, DCU, CCNC-näppäimistö, CCNC-pääyksikkö, ADAS-yksikkö (Ajo)

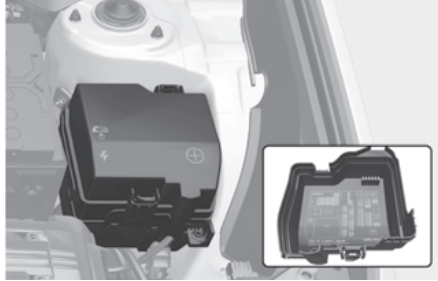
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/SEAT PASS		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, sähkötoimisen istuimen moduuli
S/HEATER FRT		25 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen moduuli, matkustajan ilmanvaihdon istuimen ohjausmoduuli
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
LATURI	CHARGER	10 A	CDM-yksikkö, ICM-releketelo (latausliittimen lukitus-/avausrele)
BDC1	<sup>1</sup> BDC	10 A	Kuljettajan/matkustajan älyavain ulkokahva, BDC, UWB-yksikkö edessä/takana LH/RH, Bluetooth-yksikkö, UWB-yksikkö sisätiloissa.
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
HEATED MIRROR		7,5 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili
AIR BAG 1	<sup>1</sup> 	10 A	SRS-ohjausmoduuli
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Viihdejärjestelmän liitäntäkokoontalo, matkatavaroiden USB-latausliitin LH/RH, kuljettajan/matkustajan USB-latausliitin
P/SEAT RR RH 2	<sup>RR RH2</sup> 	25 A	2. sähkötoimisten istuinten ohjausmoduuli RH, 2. Taivuvan istuimen taittoimilaite RH
P/WINDOW RH	<sup>RH</sup> 	30 A	Takaosan turvatoiminen sähköikkunamoduuli RH, [LHD] Matkustajan sähköikkunan turvamoduuli [RHD] Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli
MODULE 5	<sup>5</sup> MODULE	7,5 A	BDC, E/R-kytkentälohko (RLY.10)
OBC	OBC	10 A	OBC-yksikkö (signaali)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/SEAT RR RH 1		25 A	2. istuinten ohjausmoduuli RH
AMP	<b>AMP</b>	25 A	AMP
SUNROOF 2		20 A	Rullaverhon moottori
MODULE 3	<b>3 MODULE</b>	10 A	CDCU, ADAS-yksikkö (ajo/pysäköinti), törmäystyynyn kytkin, lattiakonsolin kytkin, AWD ECM, ohjauksen kallistus- ja teleskooppiyksikkö, ohjaamon kamerayksikkö (ICC), etukamera (ADAS), etukulmatutka LH/RH, älykäs vakionopeudensäädin, takakulmatutka vasen/oikea
P/SEAT DRV 1		30 A	Kuljettajan sähköistuinmoduuli, kuljettajan sähköistuin kytkin
P/WINDOW LH		30 A	Takaosan turvatoiminen sähköikkunamoduuli LH, [LHD] Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli [RHD] Matkustajan sähköikkunan turvamoduuli
AIR BAG 2		10 A	SRS-ohjausmoduuli
DOOR LOCK		20 A	Oven lukitusrele, oven lukituksen avausrele, lukitusrele, ICM-releyksikkö (polttoainekannen lukituksen avausrele)
P/SEAT RR LH 1		25 A	2. istuinten ohjausmoduuli LH
P/SEAT DRV 2		10 A	[7Cellin kanssa] Kuljettajan ristiseläntukiyksikkö [Ilman 7Celliä] Kuljettajan sähköistuin kytkin
START		7,5 A	BDC, VDCU
INVERTER	<b>INVERTER</b>	30 A	AC -invertterimoduuli



Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/SEAT RR LH 2	RR LH2 	25 A	2. Taittuvan istuimen taittoimilaite LH, 2. sähkötoimisten istuinten ohjausmoduuli LH

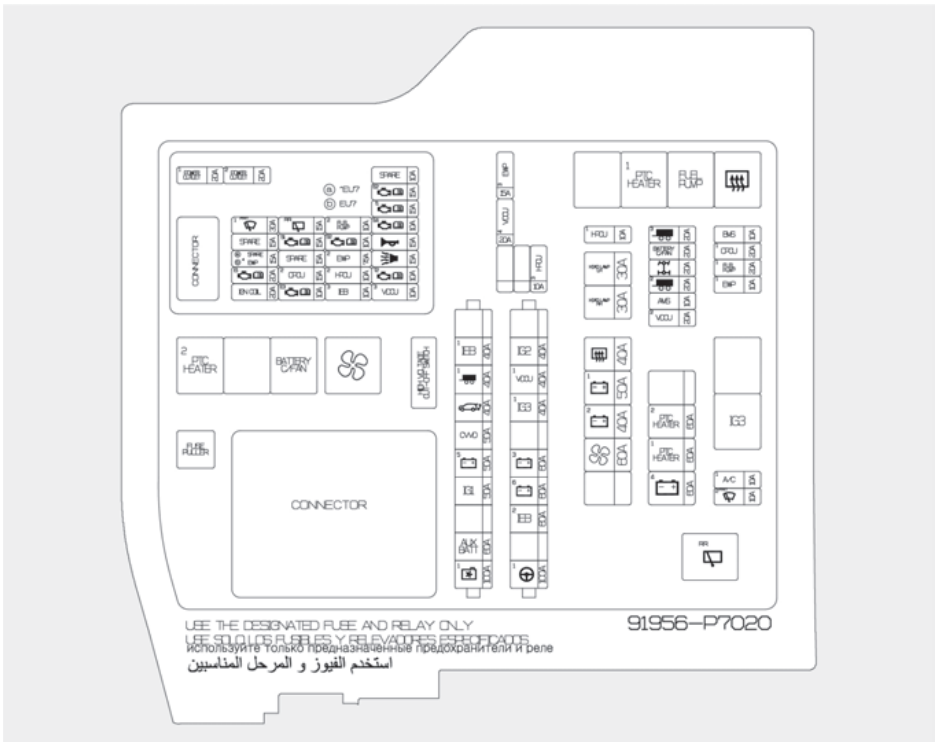
**Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)**







Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.




**i Tietoja**









Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autoasi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.






**Moottoritiilan sulakepaneeli (moottoritiilan kytkentärasia)**







Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONISU LAKE A	IEB 1	<sup>1</sup> IEB	40 A	IEB-yksikkö
	TRAILER1	<sup>1</sup> 	40 A	Perävaunun liitäntä
	POWER TAILGATE		40 A	Sähkötoiminen takaluukkuyksikkö
	CVD	<b>CVVD</b>	50 A	CVVD-toimilaite
	B+5	<sup>5</sup> 	50 A	PDC (Sulake : F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)
	IG1	<b>IG1</b>	50 A	PCB-lohko (ACC-rele, IG1-rele)
	AUX BATT	AUX BATT	60 A	12 V litium-lisäakku
	COOLING FAN 1	<sup>1</sup> 	100 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori







Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONISU LAKE B	IG2	<b>IG2</b>	40 A	PCB-lohko (IG2-rele)
	VDCU 1	<sup>1</sup> VDCU	40 A	VDCU
	IG3 1	<sup>1</sup> IG3	40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.6)
	B+3	<sup>3</sup> 	60 A	PDC (Sulake - F2/F9/F10/F17/F25/F26/F33/F34/F43 /F44/F51/F52/F58/F59/F59)
	B+6	<sup>6</sup> 	60 A	PCB-lohko (päärele, pyyhkijärele, sulake : F19/F20/F21/F22)
	IEB 2	<sup>2</sup> IEB	60 A	IEB-yksikkö
	MDPS 1	<sup>1</sup> 	100 A	MDPS-yksikkö

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	REAR HEATED		40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.4)
	B+1	<sup>1</sup> 	50 A	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	B+2	<sup>2</sup> 	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	BLOWER		60 A	Puhaltimen rele (RLY.11)
	PTC HEATER 2	<sup>2</sup> PTC HEATER	60 A	E/R-kytkentärasia (RLY.8)
	PTC HEATER 1	<sup>1</sup> PTC HEATER	60 A	E/R-kytkentärasia (RLY.2)
	B+4	<sup>4</sup> 	60 A	PDC (Sulake : F4/F12/F20/F37/F47/F54/F55, IPS13, Pitkäaikainen kuormituksen lukitusrele (sulake : F5/F21)
	HPCU 1	<sup>1</sup> HPCU	10 A	HPCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Ajovalo V
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Ajovalo O
	TRAILER 3	<sup>3</sup> 	20 A	Perävaunun liitäntä
	BATTERY C/FAN		20 A	E/R-kytkentärasia (RLY.10)
	4WD		20 A	AWD ECM

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	TRAILER 2	<sup>2</sup> 	20 A	Perävaunun liitäntä
	AMS	AMS	10 A	12V Akun anturi
	VDCU 2	<sup>2</sup> VDCU	20 A	VDCU
	BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMS-ohjausmoduuli
	OPCU 1	<sup>1</sup> OPCU	20 A	OPU (signaali - öljypumppuyksikkö)
	FUEL PUMP 1	<sup>1</sup> 	20 A	E/R-kytkentärasia (RLY.3)
	EWP 1	<sup>1</sup> EWP	10 A	Sähköinen vesipumppu (moottori)
	A/C 1	<sup>1</sup> A/C	10 A	Etuosan ilmastoinnin ohjausmoduuli, takaosan ilmastoinnin ohjausmoduuli, takapuhaltimen moottori
	WIPER FRT 2	<sup>2</sup> FRT 	10 A	BDC, PCM, PCB-lohko (pyyhkimen (LOW) eturele)
	EWP 3	<sup>3</sup> EWP	15 A	Sähköinen vesipumppu
	VDCU 4	<sup>4</sup> VDCU	20 A	VDCU
HPCU 3	<sup>3</sup> HPCU	10 A	HPCU	

## Moottoritalan sulakepaneeli (PCB-lohko)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUTLET 1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	20 A	Tavaratilan virtalähtö
POWER OUTLET 2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia
WIPER FRT 1	<sup>1</sup> 	30 A	Etupyyhkijän (LOW) rele, etupyyhkijän moottori
SPARE/EWP 4	ⓐ SPARE ⓑ <sup>4</sup> EWP	15 A	[Paitsi EURO7] Ei käytössä [EURO7:ää varten] Sähköinen vesipumppu
ECU 1	E1 	20 A	ECM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
WIPER RR		15 A	Takalasinpyyhkimen moottori, E/R-kytkentärasia (RLY.7)
SENSOR 1	S1 	15 A	Happianturi (YLÖS/ALAS)
OPCU 2	<sup>2</sup> OPCU	15 A	OPU (signaali - öljypumppuyksikkö)
ECU 3	E3 	10 A	ECM, CVVD-toimilaite
FUEL PUMP 2	<sup>2</sup> FUEL PUMP	10 A	E/R-kytkentärasia (RLY.3)
SENSOR 2	S2 	10 A	Puhdistuksen ohjausmagneettiventtiili, öljyn ohjausventtiili #1/#2 (imu/pakokaasu), öljypumpun magneettiventtiili, aktiivinen puhdistuspumppu, haihtumisvuodon tarkistusvalvonta, aktiivinen ilmaläppä

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
EWP 2	<sup>2</sup> EWP	7,5 A	Elektroninen vesipumppu, elektroninen vesipumppu (moottori)
HPCU 2	<sup>2</sup> HPCU	10 A	HPCU
IEB 3	<sup>3</sup> IEB	10 A	IEB-yksikkö
ECU 2	E2 	15 A	ECM
TCU 1	T1 	15 A	TCM
ECU 4	E4 	10 A	ECM
HORN		15 A	Äänimerkin rele
B/ALARM HORN		15 A	Varashälyttimen sireenin rele
TCU 2	T2 	10 A	TCM
VDCU 3	<sup>3</sup> VDCU	10 A	VDCU



## Polttimot

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

### VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

### HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.

### HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdistaj ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

### Tietoja

Tämä ajoneuvo on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen, päiväajovalojen, seisontavalojen, takavalojen ja takavalojen huurtumista kosteuden vaikutuksesta. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen, päiväajovalojen, pysäköintivalojen, takavalojen ja takavalojen huurtuminen kosteuden vuoksi jatkuu pitkään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytyttyinä. Jos kosteutta ei saada poistettua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.

## **i** Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai välkkyä edelleen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

## **i** Tietoja

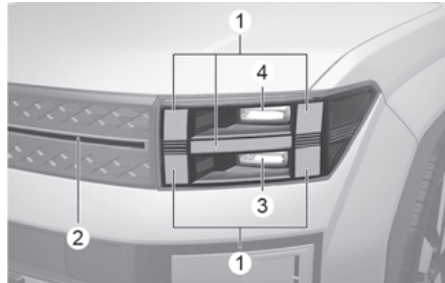
Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.

## **i** Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)  
Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

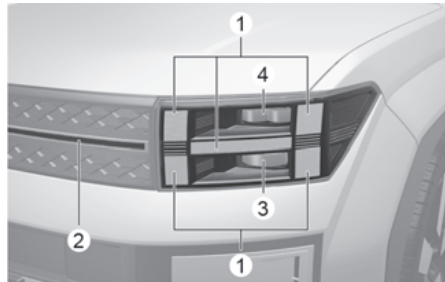
## Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

Tyyppi A



- (1) Suuntavalot/Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
- (2) Seisontavalot
- (3) Ajovalo (kaukovalo)/lähivaloavustin
- (4) Ajovalo (lähivalo)

Tyyppi B



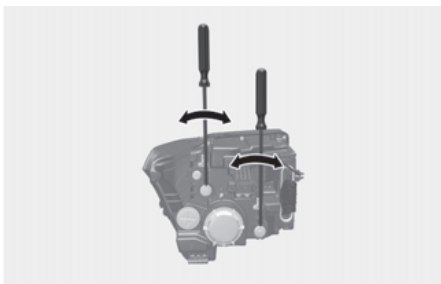
- (1) Suuntavalot/Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
- (2) Seisontavalot
- (3) Ajovalo (kaukovalo)
- (4) Ajovalo (lähivalo)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

### Ajovalojen suuntaus

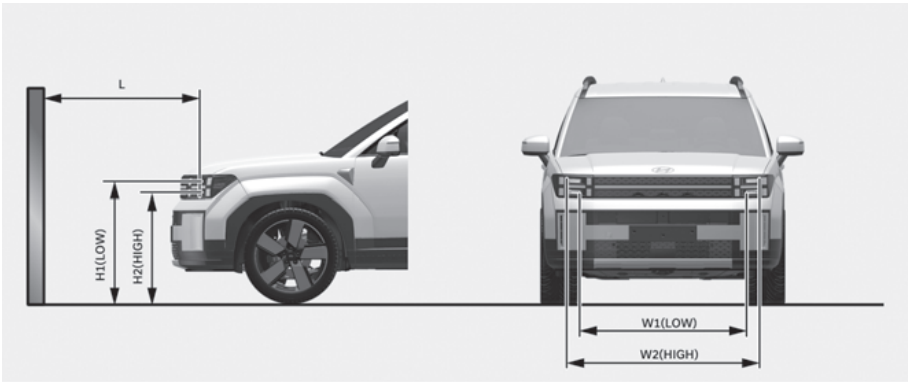


1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.  
Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

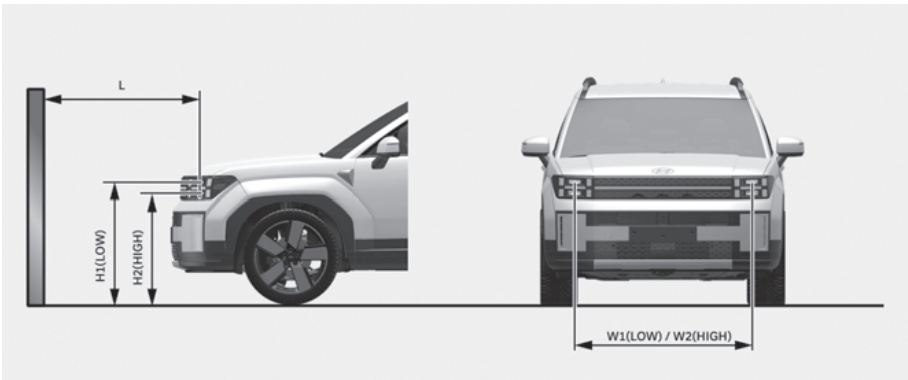
Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

**Kohdistuspiste**

LED MFR.



LED PROJ.

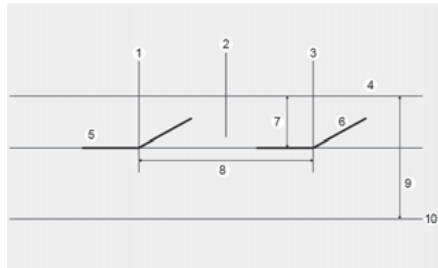


- (1) H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
- (2) H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
- (3) W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot)
- (4) W2: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalot)

AUTON TILA	LAMPUN TYYPPI	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa mm (tuumaa)	LED MFR.	928 (36,53)	838 (32,99)	1293 (50,90)	1367 (53,81)
	LED PROJ.	925 (36,41)	838 (32,99)	1367 (53,81)	
Kuljettajalla mm (tuumaa)	LED MFR.	923 (36,33)	833 (32,79)	1293 (50,90)	1367 (53,81)
	LED PROJ.	920 (36,22)	833 (32,79)	1367 (53,81)	

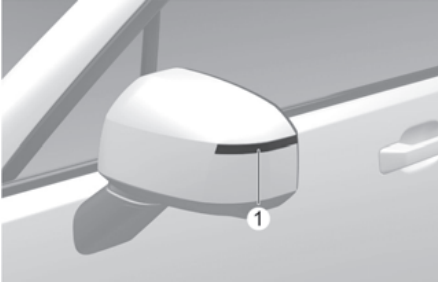
## Ajovalon lähivalo

Ohjaus vasemmalla



- (1) Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
  - (2) Auton akseli
  - (3) Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
  - (4) Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
  - (5) vasemman ajovalon leikkauslinja
  - (6) oikean ajovalon leikkauslinja
  - (7) 30 mm
  - (8) W1(lähivalot)
  - (9) H1 (kaukovalot)
  - (10)Maa
1. Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
  2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
  3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
  4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

## Sivutoistovalon vaihto

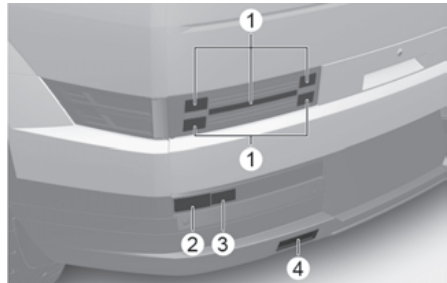


Jos sivutoistovalo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

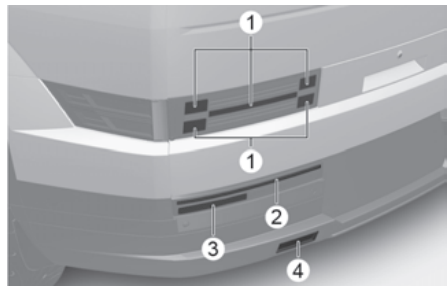
## Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A



- (1) Takavalo/jarruvalo
- (2) Suuntavalo
- (3) Takavalo
- (4) Peruutusvalo

Tyyppi B



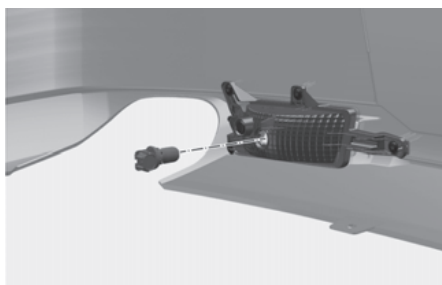
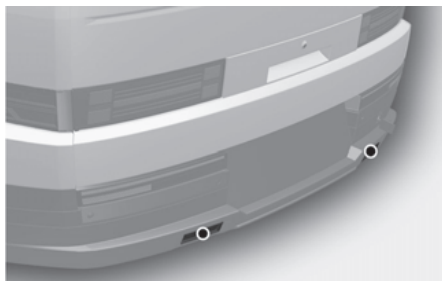
- (1) Takavalo/jarruvalo
- (2) Suuntavalo
- (3) Takavalo
- (4) Peruutusvalo/Takasumuvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Peruutusvalo

**+** jos kuuluu varustukseen



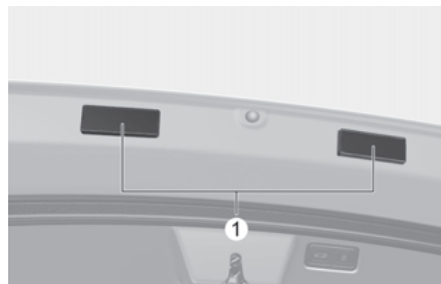
1. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
2. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

## Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos LED-valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Rekisterikilven valon vaihto



Jos LED-valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

## Sisävalon vaihto

**Karttavalaisin, henkilökohtainen valaisin, kaksisuuntainen monikonsolin valaisin, turhuuspeilin valaisin, hansikaslokeron valaisin ja tavaratilan valaisin (LED-tyyppi)**

Karttavalo



Lukuvalo



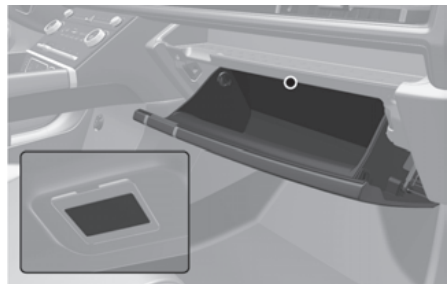
Kaksisuuntaisen monikonsolin valaisin



Meikkipeilin valo



Hansikaslokeron valo



Tavaratilan valaisin



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.



## Sisä- ja ulkopuolen hoito

### Ulkopuolen hoito

#### ***Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen***

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

#### ***Pinnan hoito***

##### **Pesu**

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. Käytä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalatuille pinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

#### **HUOMAA**

Korkeapaineinen vesi voi vaurioittaa etu- ja takakameroita, antureita, ajoneuvon verhoilua, kenkiä (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä.

#### **VAROITUS**

Kuivaa jarrut ajoneuvon pesun jälkeen painamalla niitä kevyesti ja pitämällä samalla yllä hidasta etenemisnopeutta.

#### **HUOMAA**

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

#### **HUOMAA**



- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa vaurioiden välttämiseksi.

## HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkia, likaa, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

### Vahaus

Hyvä vahakerros auttaa suojaamaan maalia epäpuhtauksilta.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

## HUOMAA

- Älä pyyhi pölyä tai likaa rungosta kuivalla liinalla, jotta pintäkäsittely ei naarmuuntuisi.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita sisältäviä voimakkaita pesuaineita kromattuihin tai anodisoituihin alumiiniosiin värimuutosten tai maalin pilaantumisen estämiseksi.

## HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillotusaineita, kuten pesuaineita, hankausaineita tai kiillotusaineita. Jos vaha on käytetty, poista vaha välittömästi silikonipoistoaineella. Jos pinnalla on tervaa tai tervan epäpuhtauksia, puhdista ne tervanpoistoaineella.

Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

### ***Pinnan vaurioiden korjaus***

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

## HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

## HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Vaurioitunutta aluetta on mahdotonta muuttaa vain maalaamalla se uudelleen. Koko osa on maalattava uudelleen tarpeen mukaan. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

### **Kirkkaiden metallipintojen hoito**

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälystyt osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

### **Alustan hoito**

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräakut huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, keinupaneelien ja rungon osien alareunoissa on tyhjennysaukkoja, jotka eivät saa tukkeutua liasta. Näille alueille jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

### **Kevytmetallivanteiden hoito**

Alumiinivanteet on päälystetty kirkkaalla suoja-pinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

### **Ruostesuojaus**

#### **Autosi suojaaminen ruosteelta**

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

#### **Yleisiä ruostumisen syitä**

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

#### **Runsaan ruostumisen alueet**

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävillä aineilla, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

#### **Kosteus edistää ruostumista**

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti auton pohjaa.

## Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

## Sisätilojen hoito

### Sisätilojen yleiset varoitoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

#### HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

## Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

### Ajoneuvon sisustuspinnat

**+** jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.

Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

### Kangas

**+** jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos et kiinnitä huomiota tuoreisiin tahroihin välittömästi, kangas voi tahrinutua ja sen väri voi muuttua. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

#### HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

## Nahka

**+** jos kuuluu varustukseen

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
  - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.  
Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppejä.
  - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
  - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
  - Ryppejä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

## HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota värejä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä määrällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)  
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)  
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
  - Öljy  
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistoaineella.
  - Purukumi  
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.

- Ensiluokkaisen napa-nahan käsittely (jos kuuluu varustukseen)
  - Yritä välttää altistuminen liialliselle auringonvalolle ja lämmölle. Liiallinen altistuminen auringonvalolle ja lämmölle johtaa napa-nahan haalistumiseen ja kuivumiseen ja aiheuttaa sen rypistymisen ja värjäytymisen. Jos napa-nahka kastuu, puhdista se välittömästi nukkaamattomalla kankaalla vaurioiden minimoimiseksi. Älä raaputa napa-nahan pintaa terävällä esineellä. Jos napa-nahka istuimesi on kirkkaan värinen, se voi värjäytyä materiaalit, kuten farkut voivat liata tai värjätä sen.

### **Sisätilan puuverhoilu**

- Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitettulla huonekalusuojalla (kuten vaha, päällysteseos).
- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (kuten vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esim. ruuvitaltta, veitsi), tarttuvat-aineet tai teipit voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Vahvat iskut voivat vaurioittaa sisätilan puuverhoilua.
- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Suosittelemme, että vaihdat vaurioituneen sisätilan puuverhoilun valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

### **Turvavöiden puhdistaminen**

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita.

### **VAROITUS**

Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

---

### **Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen**

Jos sisätilan lasipinnat on puhdistettava, käytä lasinpuhdistusainetta. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

### **HUOMAA**

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

---



## Päästöjen hallintajärjestelmä

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki sovellettavat päästömääräykset. Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti:

- Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
- Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
- Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.

### HUOMAA

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä (ESC OFF -valo palaa).
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

## Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

## Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

### Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

### Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytystilaa lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viädä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

## Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla auton hyvän suorituskyvyn.

Kun moottori käynnistyy tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjärjestelmää.

### Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksiidiin) liittyvät varoimet


- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Jos haistat autossasi mitään pakokaasun hajua, aja kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.

### VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Värittömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Noudata tämän sivun ohjeita välttääksesi hiilimonoksidimyrkytyksen.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa autoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

## Katalysaattorien käyttöä koskevat varoimet

 Jos kuuluu varustukseen

### VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.
- Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja.

Älä myöskään poista jäähdytuselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

### HUOMAA

Katalysaattorin ja autosi vaurioitumisen estämiseksi ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virheteroiminnoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.

- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tekee kaikki tarkastukset ja säädöt.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalyysaattoria.

Näiden varoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi mitätöidä ajoneuvon takuun.

### **Bensiinin hiukkassuodatin (GPF)**

**+** jos kuuluu varustukseen

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-merkkivalo (🚨) syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h (50 mph) moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti “**Tarkista pakokaasujärjestelmä**” tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetaloutta.

### **⚠️ HUOMIOITAVAA**

Suosittellemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita, määrittelemättömiä lisäaineita sisältäviä bensiinipolttoaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

## Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen

Jos moottoria on pidettävä käynnissä auton ollessa pysähdyksissä pakokaasupäästöjen tarkastamiseksi tai auton huollon suorittamiseksi, siirry moottorin pakotettuun aktivointitilaan noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti) auton ollessa pysähdyksissä. Kytke seisontajarru. Noudata sitten vaiheita 1)–5).

Alla olevat vaiheet 1)–5) on suoritettava 60 sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, prosessi nollautuu ja sinun on aloitettava uudelleen vaiheesta 1).

- 1) Paina moottorin Start/Stop-painiketta kahdesti painamatta jarrupoljinta.
- 2) Vaihda P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
- 3) Vaihda N (vapaa) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
- 4) Vaihda P (pysäköinti) -asentoon ja paina kaasupoljinta kaksi kertaa.
- 5) Käynnistä moottori jarrupoljin painettuna ja säilytä tyhjäkäynti.

Moottori pysyy tyhjäkäynnillä ja pakotettu moottorin käynnistystila säilytetään, vaikka vaihde asetettaisiin toiseen asentoon.

2. Mittariston "READY"-merkkivalo vilkkuu, kun auto on pakotetussa moottorin käynnistystilassa. Tarkista "READY"-merkkivalon vilkkuminen varmistaaksesi, että pakotettu moottorin käynnistystila on oikein käytössä.

"READY"-merkkivalo jatkaa vilkkumista, kunnes pakotettu moottorin aktivointitila peruutetaan. Kun tila peruutetaan, "READY"-merkkivalo lakkaa vilkkumasta.

3. Peruuttaaksesi pakotetun moottorin aktivointitilan, sammuta auto.

# Indeksi

---

**A**

<b>Ajaminen ajoneuvollasi</b> .....	1-36
Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen .....	1-36
Apuakun Saver+ (liitettävä hybridauto) .....	1-44
Energiavirtaus .....	1-51
Erikoisominaisuuksia .....	1-37
Hybridijärjestelmän näyttö .....	1-40
Klusterin näytön viestit .....	1-47
Liitettävä hybriditila (liitettävä hybridauto) .....	1-42
Varoitus- ja merkkivalot .....	1-45
<b>Ajaminen talvella</b> .....	6-59
Lumiset tai jäiset olosuhteet .....	6-59
Varotoimenpiteitä talvella .....	6-60
<b>Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus</b> .....	9-8
Automaattivaihteiston neste .....	9-9
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki .....	9-8
HSG (hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin) hihna .....	9-8
Ilmanpuhdistimen suodatin .....	9-8
Ilmastointilaitteen kylmäaine .....	9-10
Jäähdytysjärjestelmä .....	9-8
Jarruletkut ja -putket .....	9-9
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit .....	9-9
Jarruneste .....	9-9
Jousituksen asennuspultit .....	9-10
Kardaaniakseli .....	9-10
Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste .....	9-9
Moottoriöljy ja suodatin .....	9-8
Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet .....	9-10
Pakoputki ja äänenvaimennin .....	9-9
Polttoaineensuodatin .....	9-8
Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät .....	9-8
Seisontajarru .....	9-9
Sytytystulpat .....	9-8
Vetoakselit ja suojakumit .....	9-10
<b>Ajon aikaisessa hätätilanteessa</b> .....	8-3
Jos moottori sammuu ajon aikana .....	8-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä .....	8-3
Rengas tyhjenee ajon aikana .....	8-4
<b>Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys</b> .....	5-79
Ohjelmiston lataaminen .....	5-79
Ohjelmiston päivittäminen .....	5-80
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen .....	5-79
Ohjelmistopäivityksen valmistelu .....	5-80
<b>Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)</b> .....	2-28
<b>Ajoneuvon varmennemerkintä</b> .....	2-28
<b>Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet</b> .....	1-11
<b>Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (2WD)</b> .....	6-50
Ajotilan ominaisuudet .....	6-50
<b>Ajotilan integroitu ohjausjärjestelmä (4WD)</b> .....	6-52
Ajotilan ominaisuudet .....	6-52

Maastotila .....	6-54
<b>Akku</b> .....	9-22
12 V litium-lisäakku .....	9-26
Akun kapasiteettimerkintä .....	9-24
Akun lataaminen .....	9-24
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen .....	9-23
Nollauskohteet .....	9-26
<b>Aktiivinen ilmalämpö</b> .....	6-54
Toimintahäiriö .....	6-55
<b>Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)</b> .....	7-157
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset .....	7-158
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö .....	7-159
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-164
<b>Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa)</b> .....	7-61
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset .....	7-62, 7-63
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-65
<b>Älykäs regenerointijärjestelmä</b> .....	6-21
Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä .....	6-23
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä .....	6-21
Älykkään energian talteenottojärjestelmän varotoimet .....	6-24
Älykkään regeneroinnin tason asetukset .....	6-22
Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen .....	6-23
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys .....	6-22
Etuanturi .....	6-23
<b>Älykäs takaluukku</b> .....	5-70
Alueen havainnoiminen .....	5-72
Älykkään takaluukun deaktivointi .....	5-71
Älykkään takaluukun käyttö .....	5-70
<b>Älykäs vakionopeussäädin (SCC)</b> .....	7-83
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset .....	7-84
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö .....	7-85
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-94
<b>Apukäynnistys</b> .....	8-5
<b>Automaattinen ilmastointilaite</b> .....	5-100
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi .....	5-102
Järjestelmän kunnossapito .....	5-111
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi .....	5-104
<b>Automaattivaihteisto</b> .....	6-9
Automaattivaihteiston käyttö .....	6-9
Hyvä ajotapa .....	6-16
Mittariston näytön viestit .....	6-14
Vaihtovipu (manuaalinen vaihtotila) .....	6-15
<b>Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)</b> .....	4-42
Auton asetusten määrittäminen .....	4-42
<b>Auton käsittelyohjeet</b> .....	1-9
<b>Auton muutokset</b> .....	1-9
<b>Auton paino</b> .....	6-71
Ylikuorma .....	6-72
<b>Auton paino ja tavaratilan tilavuus</b> .....	2-22
<b>Auton sisäänajo</b> .....	1-10

<b>Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus</b> .....	2-35
---	------

## E

<b>Ennen ajamista</b> .....	6-3
Ennen autoon nousemista .....	6-4
Ennen käynnistämistä .....	6-4
<b>Erityiset ajo-olosuhteet</b> .....	6-55
Ajaminen moottoritiellä .....	6-57
Ajaminen sateessa .....	6-57
Ajaminen tulva-alueilla .....	6-57
Ajaminen yöllä .....	6-56
Auton keinuttaminen .....	6-56
Tasainen kaarreajo .....	6-56
Vaaralliset ajo-olosuhteet .....	6-55
<b>Esipuhe</b> .....	1-3
<b>Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)</b> .....	7-138
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset .....	7-138
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö .....	7-139
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-141
<b>Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)</b> .....	7-143
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset .....	7-144
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö .....	7-145
Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-148
<b>Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)</b> .....	7-73
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset .....	7-73
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta .....	7-74
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-75
<b>Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA)</b> .....	7-4
Etutörmäyksen välttämistä varten asetukset .....	7-8
Etutörmäyksen välttämistä varten käyttö .....	7-11
Etutörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-23

## H

<b>Hätätavara</b> .....	8-33
Ensiapupakkaus .....	8-33
Kuinka käyttää hätävarasaraa hätäpoistumisessa? .....	8-34
Rengaspainemittari .....	8-34
Sammutin .....	8-33
Varoituskolmio .....	8-34
<b>Head-up-näyttö (HUD)</b> .....	5-78
Head-up-näytön asetukset .....	5-78
Head-up-näytön tiedot .....	5-78
Varoimet Head-up-näytön käytön aikana .....	5-79
<b>Hinaus</b> .....	8-29
Hinaus hätätalanteessa .....	8-31
Hinauspalvelu .....	8-29
Irrotettava hinauskoukku .....	8-31
<b>Huoltopalvelut</b> .....	9-5
Omistajan huollon varoimet .....	9-5



Omistajan vastuu .....	9-5
<b>Hybridi (HEV)-järjestelmä</b> .....	1-12
<b>Hybridiajojärjestelmä</b> .....	1-55
e-Ajettavuus (Sähköisesti avustettu ajettavuus)/	
e-EHA (Sähköisesti väistävä ajettavuusavustin) .....	1-55
e-Ride (sähköisesti ohjattu ajomukavuus) .....	1-56
<b>Hybridijärjestelmää koskevia turvallisuusohjeita</b> .....	1-57
Hybridiauton komponentit .....	1-57
Kun hybridi-auto sammuu .....	1-62
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta .....	1-62
<b>Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hinta</b> .....	9-16
Hybridikäynnistinmoottorin ja generaattorin (HSG) hinnan tarkistus .....	9-16
<b>HYUNDAI Motor Company</b> .....	1-4
<b>Hyundain digitaalinen avain</b> .....	5-14
Digitaalinen avain (älypuhelin) .....	5-14
Digitaalinen avain (Korttiavain) .....	5-21
Järjestelmän rajoitukset .....	5-25
Käytetty ajoneuvo/Digitaalivaimen huolto .....	5-25

<b>Ikkunat</b> .....	5-55
Sähköikkunat .....	5-56
<b>Ilmanpuhdistin</b> .....	9-18
Suodattimen vaihtaminen .....	9-18
<b>Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia</b> .....	5-115
Automaattinen huuhteenpoistojärjestelmä .....	5-116
Automaattinen kosteudenpoisto .....	5-117
Automaattiset säätimet, jotka on yhdistetty ilmastointiasetuksiin (kuljettajan istuimen osalta) .....	5-119
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä .....	5-117
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa .....	5-118
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus .....	5-115
Kattoluukku sisäilman kierrätys .....	5-117
<b>Ilmastointilaite</b> .....	2-21
<b>Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä</b> .....	2-30
<b>Integroitu muistijärjestelmä (IMS)</b> .....	5-37
Asentojen palauttaminen muistista .....	5-37
Asentojen tallentaminen muistiin .....	5-37
Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen .....	5-38
Integroidun muistijärjestelmän nollaamisen aikana .....	5-38
Istuimen helpokäyttöinen käyttö .....	5-38
<b>Istuimet</b> .....	3-4
Etuistuimet .....	3-10
Pääntuki .....	3-29
Takaistuimet .....	3-19
Turvaohjeita .....	3-9
<b>Istuinlämmittimet</b> .....	3-33

**J**

<b>Jarrujärjestelmä</b> .....	6-27
Alamäkijarrun ohjaus (DBC) .....	6-39
Auto Hold .....	6-30
Auton vakauden hallinta (VSM) .....	6-37
Elektroninen seisontajarru (EPB) .....	6-28
Hätäpysäytysignaali (ESS) .....	6-38
Hyvät jarrutuskäytännöt .....	6-43
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin .....	6-27
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS) .....	6-41
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) .....	6-33
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) .....	6-37
Monitörmäysjarru (MCB) .....	6-38
Perävaunun ajonvakautusjärjestelmä (TSA) .....	6-43
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) .....	6-34
Sivutuulivakauden hallinta (CSC) .....	6-42
Tehoavusteiset jarrut .....	6-27
<b>Jarruneste</b> .....	9-16
Jarrunesteen määrän tarkastus .....	9-16
<b>Jos moottori ei käynnisty</b> .....	8-4
<b>Jos moottori ylikuumentuu</b> .....	8-7
<b>Jos rengas tyhjenee (autossa on vararengas)</b> .....	8-14
Renkaiden vaihtaminen .....	8-15
tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	8-21
Tunkin merkintä .....	8-20
Tunkki ja työkalut .....	8-14
Varapyörän irrottaminen ja varastointi .....	8-14

**K**

<b>Kaistallapysymisavustaja (LKA)</b> .....	7-32
Kaistallapysymisavustajan asetukset .....	7-32
Kaistallapysymisavustajan käyttö .....	7-33
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-36
<b>Kaistan seuraamisavustaja (LFA)</b> .....	7-104
Kaistan seuraamisavustajan asetukset .....	7-104
Kaistan seuraamisavustajan käyttö .....	7-105
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-107
<b>Kaksoisleveä kattoluukku</b> .....	5-59
Aurinkosuoja (edessä) / sähkötoiminen aurinkosuoja (takana) .....	5-60
Automaattinen liike taaksepäin .....	5-61
Kallista auki/kiinni (edessä) .....	5-61
Kattoikkunan asetusten palauttaminen .....	5-62
Kattoluukku auki -varoitusta .....	5-63
Liuku auki/kiinni (edessä) .....	5-61
<b>Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)</b> .....	7-59
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö .....	7-59
<b>Katvenäyttö (BVM)</b> .....	7-78
Katvekuvamonitorin käyttö .....	7-79
Katvenäytön asetukset .....	7-78

Katvenäytön toimintahäiriö .....	7-79
<b>Kaukovaloavustajan (HBA)</b> .....	5-88
Kaukovaloavustajan asetukset .....	5-89
Kaukovaloavustajan käyttö .....	5-89
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	5-90
<b>Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)</b> .....	1-10
<b>Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA)</b> .....	5-32
Järjestelmäasetukset .....	5-32
Järjestelmän käyttö .....	5-33
Järjestelmän varoimet .....	5-33
Vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	5-35
<b>Keskikonsolin yleiskuva – Hybridiauto</b> .....	2-6
<b>Keskikonsolin yleiskuva – Plug-in-hybridiauto</b> .....	2-14
<b>Konepelti</b> .....	5-64
Konepellin avaaminen .....	5-64
Konepellin sulkeminen .....	5-64
<b>Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus</b> .....	7-4
<b>Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)</b> .....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta asetukset .....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toiminta .....	7-69
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-70

## L

<b>Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)</b> .....	3-47
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen .....	3-50
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta .....	3-48
Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana .....	3-47
<b>Liitettävän hybridiauton lataaminen</b> .....	1-16
AC-laturin käyttö .....	1-27
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö .....	1-30
Plug-in-hybridiajoneuvon lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen .....	1-20
Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty .....	1-35
Turvavaroimet pistokehybridiajoneuvon lataamista varten .....	1-16

## M

<b>Menettely pakotettuun moottorin aktivointitilaan siirtymiseen</b> .....	9-70
<b>Mitat</b> .....	2-18
<b>Mittaristo</b> .....	4-2
Klusterin näytön viestit .....	4-28
Mittariston hallinta .....	4-4
Näytöt ja mittarit .....	4-4
Vaihdon ilmaisin .....	4-11
Varoitus- ja merkkivalot .....	4-12
<b>Mittariston näyttö</b> .....	4-38
Mittariston näytön ohjaus .....	4-38
Näkymätilat .....	4-38
<b>Moottori</b> .....	2-18
<b>Moottorin jäähdytysneste/akkujärjestelmän jäähdytysneste</b> .....	9-12
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus .....	9-12

Jäähdytysnesteen vaihtaminen .....	9-15
<b>Moottorin numero</b> .....	2-29
<b>Moottorin Start/Stop-painike</b> .....	6-5
<b>Moottoriöljy</b> .....	9-10
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus .....	9-11
Moottoriöljyn määrän tarkistus .....	9-10
<b>Moottoritieavustimen (HDA)</b> .....	7-108
Moottoritieavustimen asetukset .....	7-109
Moottoritieavustimen käyttö .....	7-111
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-117
<b>Moottoritila</b> .....	9-4
<b>Moottoritilan yleiskatsaus – hybridi-auto</b> .....	2-9
<b>Moottoritilan yleiskatsaus - Plug-in-hybridiauto</b> .....	2-17

## N

<b>Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)</b> .....	7-99
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset .....	7-99
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö .....	7-100
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset .....	7-101
<b>Nelipyöräveto (4WD)</b> .....	6-45
Hätätilannetoimenpiteet .....	6-49
Nelipyöräveto (4WD) -tila .....	6-45, 6-47

## O

<b>Ohjauspyörä</b> .....	5-39
Äänimerkki .....	5-43
Kallistus/teleskooppiohjaus .....	5-40
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) .....	5-39
Ohjauspyörän lämmitin .....	5-41
Ohjauspyörän pitoanturi .....	5-43
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus .....	5-44
<b>Omistajan huolto</b> .....	9-6
Omistajan huoltoaikataulu .....	9-6
<b>Ovien lukot</b> .....	5-26
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet .....	5-29
Elektroninen lapsilukko .....	5-30
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta .....	5-27
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta .....	5-26
Takaovien lapsilukot .....	5-29
Umpilukitus .....	5-29

## P

<b>Päästöjen hallintajärjestelmä</b> .....	9-67
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä .....	9-67
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä .....	9-67
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä .....	9-68
<b>Pääsy autoosi</b> .....	5-6
Ajonestojärjestelmä .....	5-13
Älyavain .....	5-6

<b>Peilit</b> .....	5-44
Ovipeilit .....	5-51
Peruutuspysäköintiavustaja .....	5-53
Sisäpuolinen taustapeili .....	5-44
<b>Perävaunun vetäminen</b> .....	6-62
Ajaminen perävaunun kanssa .....	6-68
Huolto perävaunua vedettäessä .....	6-71
Jos päätät hinata perävaunua .....	6-64
Perävaunun vetolaite .....	6-66
<b>Peruutusavustin (PCA)</b> .....	7-150
Peruutusavustimen asetukset .....	7-151
Peruutusavustimen käyttö .....	7-152
Peruutusavustin ja rajoitukset .....	7-153
<b>Pesulaitteen neste</b> .....	9-17
Pesunesteen määrän tarkastus .....	9-17
<b>PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) -järjestelmä</b> .....	1-14
<b>Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)</b> .....	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan asetukset .....	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan käyttö .....	7-131
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-134
<b>Polttimon teho</b> .....	2-19
<b>Polttimot</b> .....	9-51
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) .....	9-53
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto .....	9-52
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto .....	9-57
Rekisterikilven valon vaihto .....	9-57
Sisävalon vaihto .....	9-58
Sivutoistovalon vaihto .....	9-56
Takayhdistelmävalon vaihto .....	9-56
<b>Polttoaineen täyttöaukon luukku (hybridiauto)</b> .....	5-73
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen .....	5-73
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen .....	5-73
<b>Polttoaineen täyttöaukon luukku (liitettävä hybridiauto)</b> .....	5-75
Polttoaineen täyttöluukun avaaminen .....	5-75
Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen .....	5-76
<b>Polttoainemerkintä</b> .....	2-31
Bensiinimoottori .....	2-31
<b>Polttoainevaatimukset</b> .....	1-6
Bensiinimoottori .....	1-6
<b>Pyyhkijänsulat</b> .....	9-20
Sulkien tarkastus .....	9-20
Sulkien vaihtaminen .....	9-20
<b>Pyyhkimet ja pesulaitteet</b> .....	5-95
Takaikkunan pyyhkijä .....	5-98
Tuulilasin pesimet .....	5-97
Tuulilasin pyyhkijänsulat .....	5-96

## R

<b>Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihe)</b> .....	6-17
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen .....	6-17

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset .....	6-19
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän täyspysäytystoiminto (Plug-in-hybridiajoneuvo) .....	6-19
<b>Renkas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) .....</b>	<b>8-22</b>
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä .....	8-23
Johdanto .....	8-22
Rengaspaineen säätäminen .....	8-28
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa .....	8-25
Renkaan paikkaussarjan osat .....	8-24
<b>Renkaskoon ja paineen merkintä .....</b>	<b>2-29</b>
<b>Renkaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) .....</b>	<b>8-9</b>
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin .....	8-11
Matalan rengaspaineen varoitusvalo .....	8-11
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä .....	8-10
Tarkista rengaspaineet .....	8-9
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen .....	8-12
TPMS-toimintahäiriön merkivalo .....	8-12
<b>Renkaat ja vanteet .....</b>	<b>2-20, 9-26</b>
Matalan profiilisuhteen renkaat .....	9-34
Pyörän vaihtaminen .....	9-30
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino .....	9-29
Renkaan pito .....	9-30
Renkaan sivun merkinnät .....	9-30
Renkaan täyttöpaineen tarkistus .....	9-28
Renkaan vaihtaminen .....	9-29
Renkaiden hoito .....	9-27, 9-30
Renkaiden kierto .....	9-28
Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet .....	9-27
<b>Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa) .....</b>	<b>2-21</b>

## S

<b>Sähkötoiminen takaluukku .....</b>	<b>5-65</b>
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle .....	5-65
Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen .....	5-66
Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen .....	5-69
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen .....	5-68
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin .....	5-70
<b>Säilytyslokero .....</b>	<b>5-119</b>
Etulokero .....	5-121
Etumatkustajan istuimen avolokero .....	5-121
Etumatkustajan istuimen monilokero .....	5-120
Hansikaslokero .....	5-120
Kaksisuuntainen monikonsoli .....	5-120
Liukuva lokero .....	5-121
Tavaratilan alusta .....	5-122
UV-C-sterilointijärjestelmä .....	5-124
<b>Sisä- ja ulkopuolen hoito .....</b>	<b>9-59</b>
Sisätilojen hoito .....	9-64
Ulkopuolen hoito .....	9-59
<b>Sisäilmansuodatin .....</b>	<b>9-19</b>
Suodattimen tarkastus .....	9-19

Suodattimen vaihtaminen .....	9-19
<b>Sisäpuolen yleiskuva – Hybridiauto</b> .....	2-4
<b>Sisäpuolen yleiskuva – Plug-in-hybridiauto</b> .....	2-12
<b>Sisätilojen ominaisuuksia</b> .....	5-122
AC Inverteri .....	5-131
Häikäisy suoja .....	5-126
Kello .....	5-132
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä .....	5-129
Lattiamattojen ankkuri(t) .....	5-133
Mukiteline .....	5-122
Ostokassikoukku .....	5-132
Sivuverho .....	5-133
Tavaratilan turvanäyttö .....	5-134
Tavaratilan verkko .....	5-134
Tuhkakuppi .....	5-123
USB-laturi .....	5-127
Vaatekoukku .....	5-132
Virtalähtö .....	5-126
<b>Sisävalot</b> .....	5-91
Hansikaslokeron valo .....	5-93
Kaksisuuntaisen monikonsolin valaisin .....	5-93
Karttavalo .....	5-92
Meikkipeilin valo .....	5-92
Painikkeiden sisävalot .....	5-93
Sisävalo .....	5-91
Sisävalon AUTO-sammutus .....	5-91
Takalukuvalot .....	5-92
Tavaratilan valaisin .....	5-94
Tunnelmavalaistus .....	5-94
<b>Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)</b> .....	7-39
Katveavustimen toiminta .....	7-42
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-45
Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja asetukset .....	7-40
<b>Sulakkeet</b> .....	9-34
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen .....	9-35
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen .....	9-36
Sulake-/relepaneelin kuvaus .....	9-37
<b>Suosittelut voiteluaineet ja määrät</b> .....	2-25
Suosittelut SAE-viskositeetti .....	2-26

## T

<b>Takamatkustajavaroitin (ROA)</b> .....	5-31
<b>Takanäkymän näyttö (RVM)</b> .....	7-119
Takanäkymän näytön asetukset .....	7-119
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-122
Takanäkymän näytön käyttö .....	7-120
<b>Tämän käsikirjan käyttäminen</b> .....	1-4
<b>Tärkeitä turvaohjeita</b> .....	3-2
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja .....	3-3
Käytä aina turvavyötä .....	3-2

Kiinnitä kaikki lapset .....	3-2
Kuljettajan häirintä .....	3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa .....	3-3
Tarkkaile nopeuttasi .....	3-3
Turvavyöjen aiheuttamat vaarat .....	3-2
<b>Tietoviihdejärjestelmä</b> .....	5-137
Antenni .....	5-137
Langaton Bluetooth®-tekniikka .....	5-140
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot .....	5-138
Puheentunnistus .....	5-140
Tietoviihdejärjestelmä .....	5-138
USB-liitäntä .....	5-139
<b>Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)</b> .....	7-53
Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset .....	7-54
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö .....	7-55
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-57
<b>Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)</b> .....	7-49
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset .....	7-50
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö .....	7-51
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-52
<b>Turvallisuusviestit</b> .....	1-5
<b>Turvavyö – täydentävä turvajärjestelmä</b> .....	3-61
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle .....	3-72
Miksi turvavyöni ei lauennut törmäyksessä? .....	3-73
SRS:n hoito .....	3-78
SRS-komponentit .....	3-63
SRS-varoitusvalo .....	3-72
Tapahtumat turvavyön täytyessä .....	3-71
Tärkeitä lisäturvaohjeita .....	3-78
Turvavyöjärjestelmän toimintaperiaate .....	3-68
Turvavyöjen paikat .....	3-64
Turvavyön varoitusvalot .....	3-79
<b>Turvavyöt</b> .....	3-37
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita .....	3-45
Turvavöiden hoito .....	3-47
Turvavöiden turvaohjeita .....	3-37
Turvavyöjärjestelmä .....	3-40
Turvavyön varoitusvalo .....	3-38
<b>Tuuletetut istuimet</b> .....	3-36
<b>Tuulilasín sulatus ja huurteenpoisto</b> .....	5-113
Takaikkunan huurteenpoisto .....	5-114

## U

<b>Ulkopuolen ominaisuuksia</b> .....	5-135
Katon taakkateline .....	5-135
Piilotettu kattokahva .....	5-136
<b>Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) – Hybridiauto</b> .....	2-2
<b>Ulkopuolen yleiskuva (Etunäkymä) – Plug-in-hybridiauto</b> .....	2-10
<b>Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) – Hybridiauto</b> .....	2-3
<b>Ulkopuolen yleiskuva (Takanäkymä) – Plug-in-hybridiauto</b> .....	2-11



<b>Ulkopuoliset valot</b> .....	5-82
Ajovalojen korkeudensäätölaite .....	5-85
Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto .....	5-86
Akun säästötoiminto .....	5-84
Kaukovalojen käyttö .....	5-83
Päiväajovalot (DRL) .....	5-86
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit .....	5-84
Takasumuvalo .....	5-84
Tervetuliaisjärjestelmä .....	5-87
Valojen ohjaus .....	5-82

## V

<b>Vaatumustenmukaisuusvakuutus</b> .....	2-30, 7-168
Etukulman tutka/takakulman tutka .....	7-169
Etututka .....	7-168
<b>Vakionopeussäädin (CC)</b> .....	7-80
Vakionopeussäätimen käyttö .....	7-80
<b>Vapaa rullaus</b> .....	6-44
<b>Varashälytínjärjestelmä</b> .....	5-36
<b>Varoitusvilkku</b> .....	8-3

## Y

<b>Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)</b> .....	8-35
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA) .....	8-38
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) .....	8-39
<b>Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – hybridauto</b> .....	2-8
<b>Yleiskatsaus ohjauspyörän säätämiseen – Plug-in-hybridauto</b> .....	2-16
<b>Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)</b> .....	7-123
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset .....	7-123
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö .....	7-125
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset .....	7-129