

i30

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Spetsifikatsioonid

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi. Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõnel mudelil on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHTUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning liiksaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Sõidukil on üleeuroopaline automaatne hädaabikõne seade, mis kutsub hädaabiteenused. Iga-sugune omavoliline sekkumine süsteemi üleeuroopalisesse hädaabikõnesse, sõidukisüsteemidesse ja selle komponentidesse, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalisel hädaabikõnesüsteemis, mis teeb ekslikke kõnesid, põhjustades seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid löike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõpeb raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusosalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tippasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusosalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised kirjeldused vastavad kasutaja käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ lk 8-11 nimetatud nõuetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saavutaksite oma sõidukiga suurima sõidumõnu. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiame infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeloludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

 **OHTLIK**

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlike olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

KÜTUSENÕUDED

Bensiinimootor

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarv (RON) on vähemalt 91 või detonatsiooniindeks (AKI) vähemalt 87. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

**HOIATUS**

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliibensiin (kui kuulub varustusse)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui te olete sunnitud kasutama pliibensiini, soovitame teil eelnevalt HYUNDAI esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Pliibensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitevusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav kütus.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

Võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, mootori vastulülituspidurdust, tugevat koputavat heli, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga. Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti sõiduki jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.



ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Klientidele, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, soovitatakse lisada pudel kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule (vt peatükki 7 osa „Hooldusgraafik tavatingimustes“).

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ei soovita me kasutada tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid

SÕIDUKI SISSEÕITMISE PROTSESS

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000 p/min kuni 4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörelemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutusest kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikul HYUNDAI kodulehelt.

SÕIDUKI ANDMETE KOGUMINE JA SÜNDMUSTE ANDMETE SALVESTAJAD

See sõiduk on varustatud sündmuse andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud avariivõi avariitaolistes olukordades (nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge) andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimivad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundit või vähem.

Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

teave selle kohta, kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid toimisid;

- teave selle kohta, kas juhi ja reisija turvavööd olid kinnitatud või mitte;
- teave selle kohta, kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas; ja
- teave selle kohta, kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. MÄRKUS. Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult siis, kui esineb mitte väheoluline avariiolekord. See tähendab, et tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (näiteks nimi, sugu, vanus ja avari asukoht). Teised isikud, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid seda tüüpi isikut tuvastavate andmetega, mida tavaliselt saadakse õnnetuse uurimise käigus.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised erivarustusega isikud, näiteks õiguskaitseorganid, kui neil on olemas juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

SISUKORD

Teie sõiduki põgus ülevaade

1

Sõiduki turvasüsteem

2

Teie auto mugavad funktsioonid

3

Teabe- ja meelelahutussüsteem

4

Sõiduki juhtimine

5

Mida teha hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Register

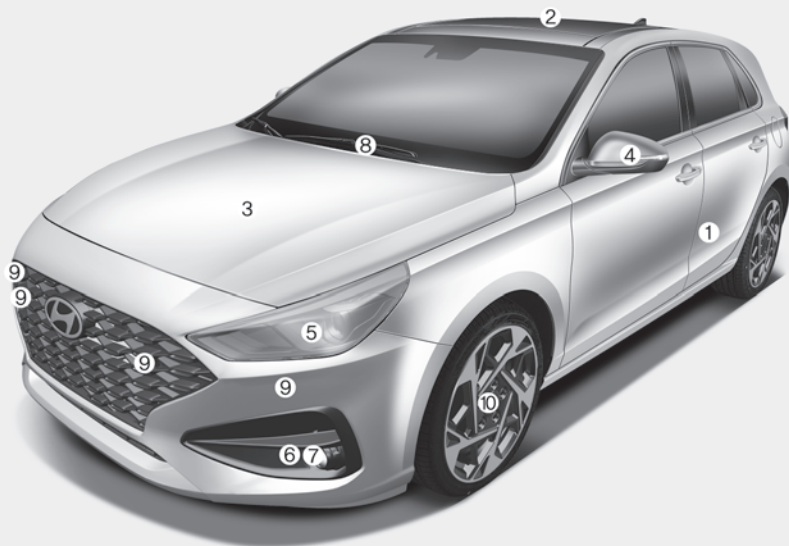
1

Teie sõiduki põgus ülevaade

Välimine ülevaade (I)	1-2
Välimine ülevaade (II)	1-5
Salongi ülevaade	1-9
Armatuurilaua ülevaade (I).....	1-10
Armatuurilaua ülevaade (II).....	1-11
Mootoriruum	1-12

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

- Eestvaade
 - 5 uksega, mahtuniversaal

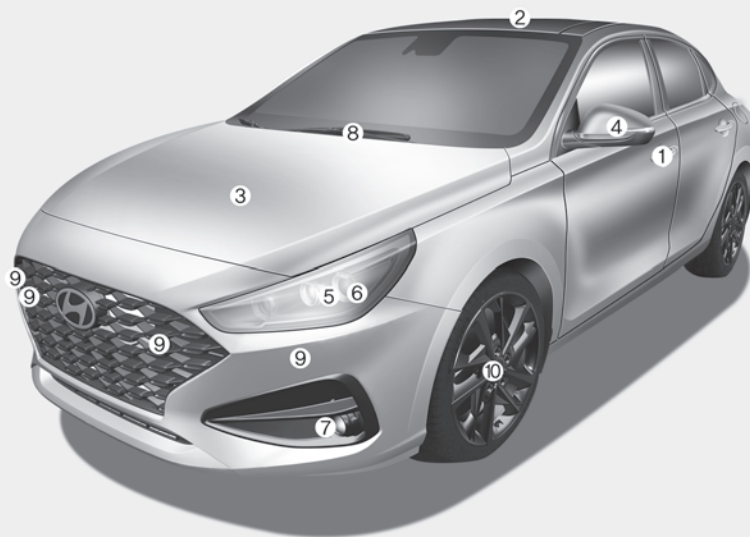


1. Uks lukustub.....3-13
2. Panorama katusealuuk3-45
3. Kapott.....3-53
4. Välimine tagasivaatepeegel.....3-35
5. Esituli.....3-105, 7-67
6. Päevatuled (DRL)..... 3-113, 7-67
7. Eesmine udutuli3-79, 7-67
8. Esiklaasipuhastid3-120, 7-35
9. Eesmised ultraheliandurid 3-131
10. Rehvid ja veljed 7-42

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014009L

- Eestvaade
- Laugpära

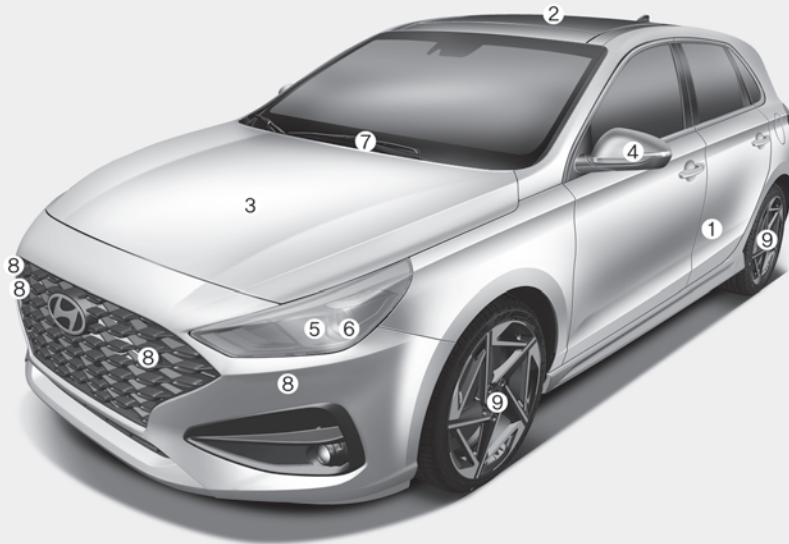


- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Uks lukustub..... | 3-13 |
| 2. Panorama katuseluuk | 3-45 |
| 3. Kapott..... | 3-53 |
| 4. Välimine tagasivaatepeegel..... | 3-35 |
| 5. Esituli..... | 3-105, 7-67 |
| 6. Päevatuled (DRL)..... | 3-113, 7-67 |
| 7. Eesmine udutuli | 3-79, 7-67 |
| 8. Esiklaasipuhastid | 3-120, 7-35 |
| 9. Eesmised ultraheliandurid | 3-131 |
| 10. Rehvid ja veljed | 7-42 |

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014001L

- Eestvaade
- N Line



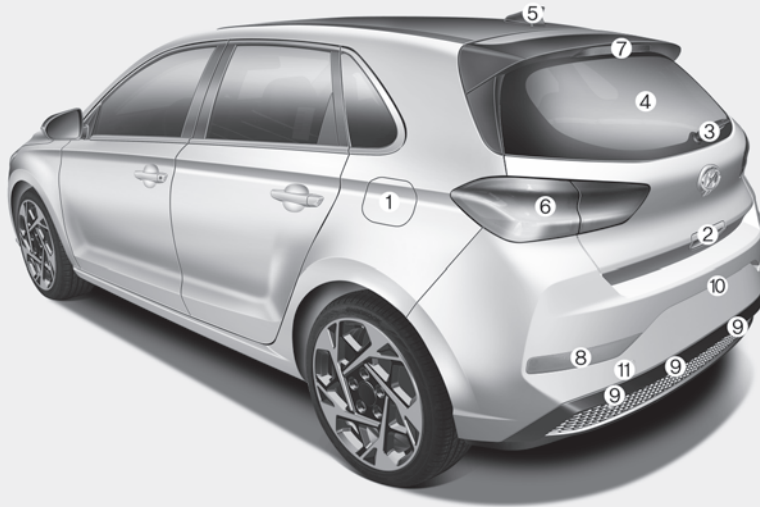
1. Uks lukustub.....	3-13
2. Panorama katuseluuk	3-45
3. Kapott.....	3-53
4. Välimine tagasivaatepeegel.....	3-35
5. Esituli.....	3-105, 7-67
6. Päevatuled (DRL).....	3-113, 7-67
7. Esiklaasipuhastid	3-120, 7-35
8. Eesmised ultraheliandurid	3-131
9. Rehvid ja veljed.....	7-42

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014011L

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

- Tagantvaade
- 5-uksega



1. Tankeluuk.....3-56
2. Tagaluuk.....3-54
3. Tagaklaasipuhasti3-124, 7-37
4. Klaasisulatusseade.....3-137
5. Antenn.....4-3
6. Tagumine kombineeritud tuli.....7-74
7. Lisastopptuli7-85
8. Tagumine udutuli.....3-112, 7-84
9. Tagumised ultraheliandurid3-131
10. Lainurk-tahavaatekaamera.....3-125
11. Pukseerimiskonks.....6-35

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014002L

- Tagantvaade
- Mahtuniversaal

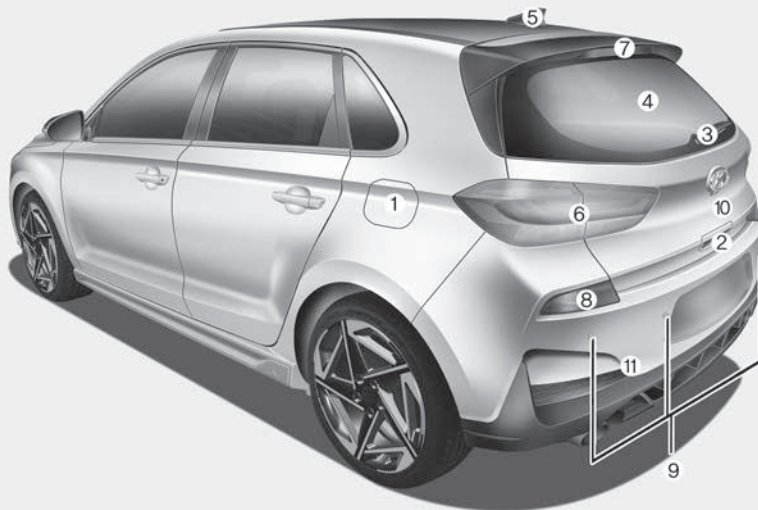


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Tankeluuk..... | 3-56 |
| 2. Tagaluuk..... | 3-54 |
| 3. Tagaklaasipuhasti | 3-124, 7-37 |
| 4. Klaasisulatusseade..... | 3-137 |
| 5. Antenn..... | 4-3 |
| 6. Tagumine kombineeritud tuli..... | 7-74 |
| 7. Lisastopptuli | 7-85 |
| 8. Tagumine udutuli..... | 3-112, 7-84 |
| 9. Tagumised ultraheliandurid | 3-131 |
| 10. Lainurk-tahavaatekaamera..... | 3-125 |
| 11. Pukseerimiskonks..... | 6-35 |

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014008L

- Tagantvaade
- N Line

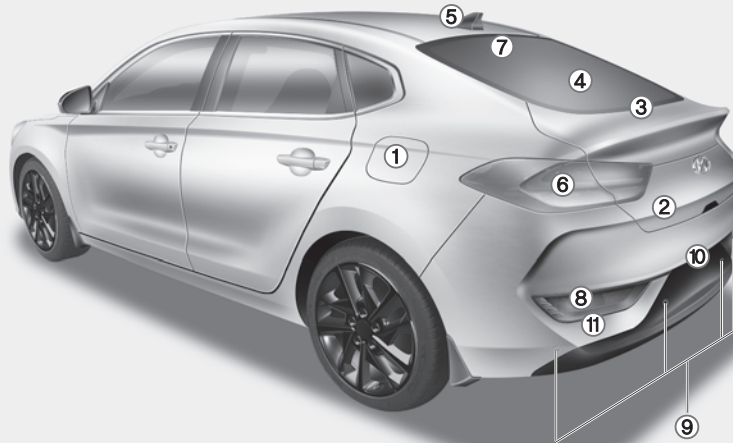


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Tankeluuk..... | 3-56 |
| 2. Tagaluuk..... | 3-54 |
| 3. Tagaklaasipuhasti | 3-124, 7-37 |
| 4. Klaasisulatusseade..... | 3-137 |
| 5. Antenn..... | 4-3 |
| 6. Tagumine kombineeritud tuli..... | 7-74 |
| 7. Lisastopptuli | 7-85 |
| 8. Tagumine udutuli..... | 3-112, 7-84 |
| 9. Tagumised ultraheliandurid | 3-131 |
| 10. Lainurk-tahavaatekaamera..... | 3-125 |
| 11. Pukseerimiskonks..... | 6-35 |

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014013L

- Tagantvaade
- Laugpära

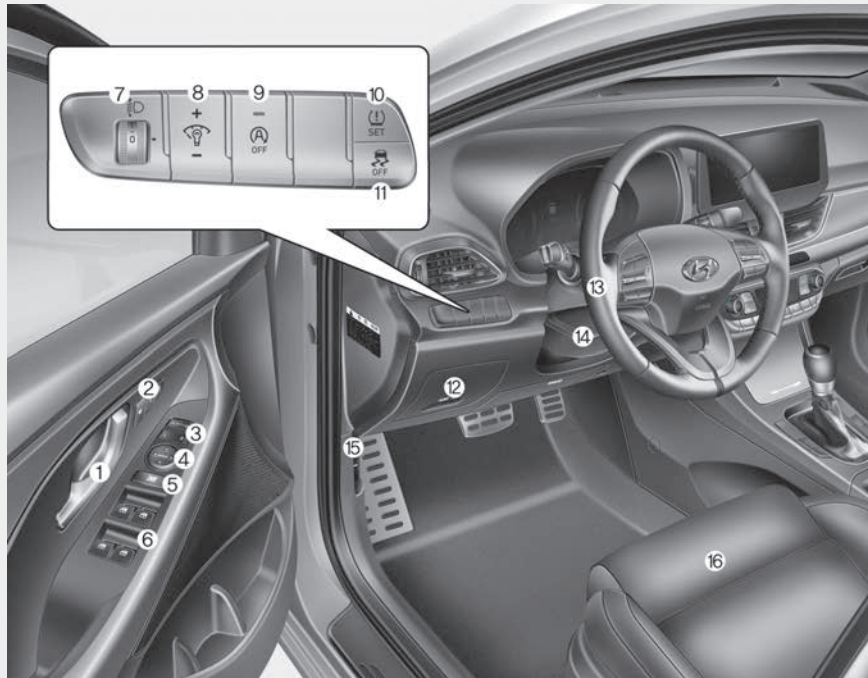


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Tankeluuk..... | 3-56 |
| 2. Tagaluuk..... | 3-54 |
| 3. Tagaklaasipuhasti | 3-124, 7-37 |
| 4. Klaasisulatusseade..... | 3-137 |
| 5. Antenn..... | 4-3 |
| 6. Tagumine kombineeritud tuli..... | 7-74 |
| 7. Lisastopptuli | 7-85 |
| 8. Tagumine udutuli..... | 3-112, 7-84 |
| 9. Tagumised ultraheliandurid | 3-131 |
| 10. Lainurk-tahavaatekaamera..... | 3-125 |
| 11. Pukseerimiskonks..... | 6-35 |

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014006L

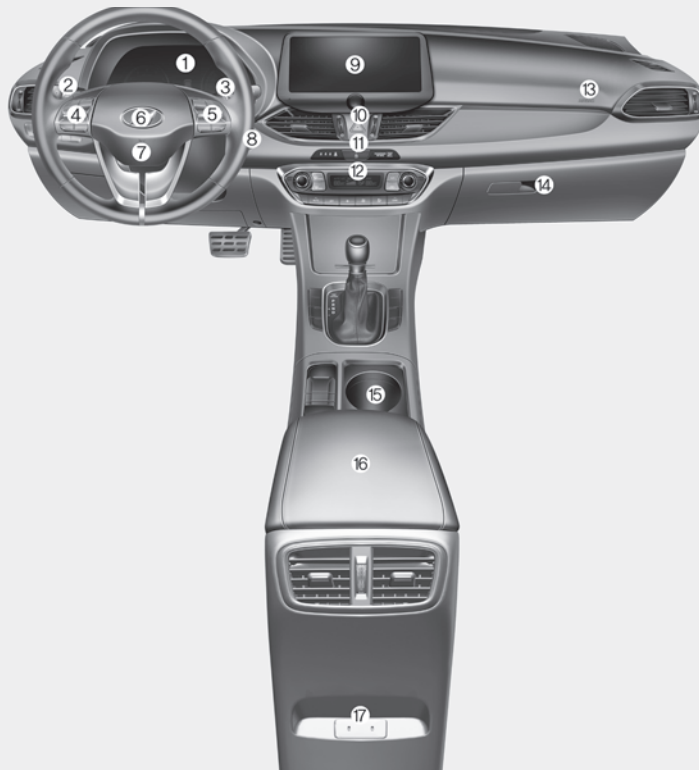
SALONGI ÜLEVAADE



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Ukse sisemine käepide.....3-15
2. Juhiistme positsioonimälu süsteem.....3-28
3. Välise tahavaatepeegli kokku lükkamine3-37
4. Küljepeeglite reguleerimislüli3-36
5. Elektriliste akende lukustuslüli.....3-43
6. Küljeakende juhtlülitid3-39
7. Esitulede reguleerimisseade 3-114
8. Armatuurlaua valgustuse regulaator3-61
9. ISG lüli5-60
10. Nupp TPMS MÄÄRAMINE6-10
11. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) väljalülitusnupp5-52
12. Kaitsmekarp.....7-57
13. Rool.....3-31
14. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob3-32
15. Kapoti vabastamise hoob3-53
16. Iste2-4

ARMATUURLAUA ÜLEVADE (I)

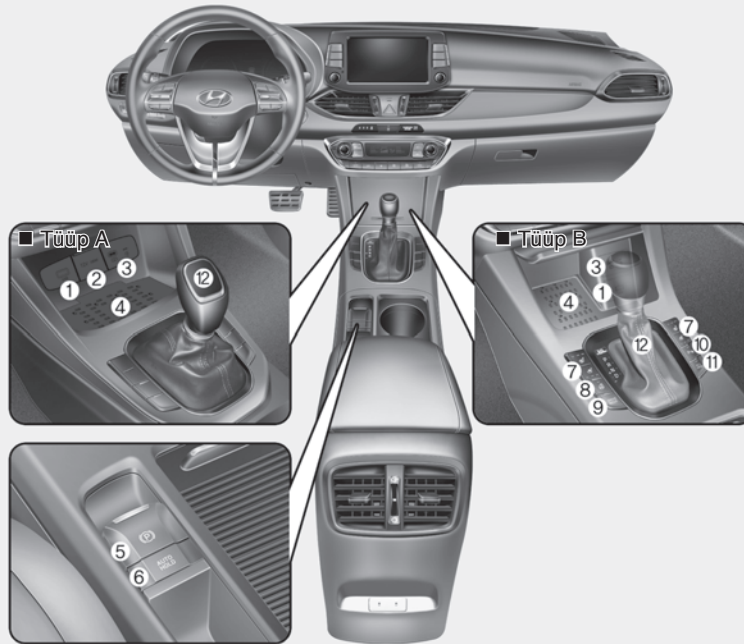


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Näidikuplokk.....3-60
2. Tulede lüliti/suunatud3-105
3. Klaasipuhastajad/-pesur3-120
4. Helisüsteemi lülitid roolil3-4
5. Juhiabisüsteemi lüliti5-145, 5-152
6. Autopasun3-33
7. Juhi esiturvapadi.....2-53
8. Süütelüliti/5-7
Mootori käivitusnupp.....5-11
9. Infomeelelahutuse süsteem.....4-2
10. Ohutulede lüliti6-2
11. Kesklukustuse lüliti3-15
12. Manuaalne kliimaseade/.....3-139
Automaatne kliimaseade3-150
13. Kaassõitja esiturvapadi2-53
14. Kindalaegas3-167
15. Topsisoidik3-170
16. Konsoolikast3-167
17. USB-laadija.....3-174

OPDE014005L

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)



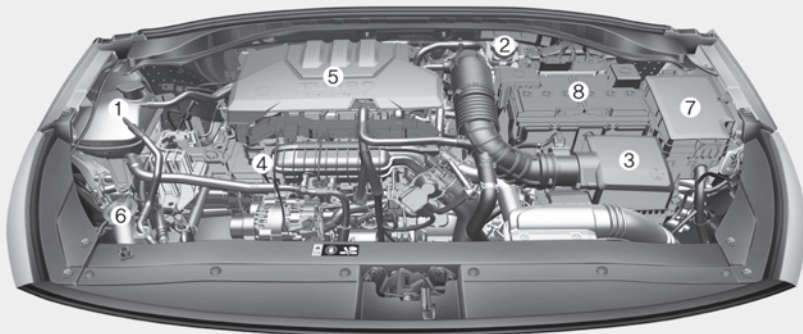
1. USB-ühenduspesa4-2
2. Voolupesaja.....3-173
3. USB-laadija..... 3-174
4. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimise süsteem 3-175
5. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti.....5-39
6. Automaatse paigalhoidmise funktsioon 5-45
7. Istmesoojenduse/istmeventilatsiooni lüliti.....2-20
8. Soojendusega rool.....3-33
9. Sõidurežiimi lüliti.....5-67
10. Parkimishoovutuse lüliti.....3-133
11. Parkimise/vaate nupp3-127
12. Käigukang 5-21, 5-25

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPDE014004L

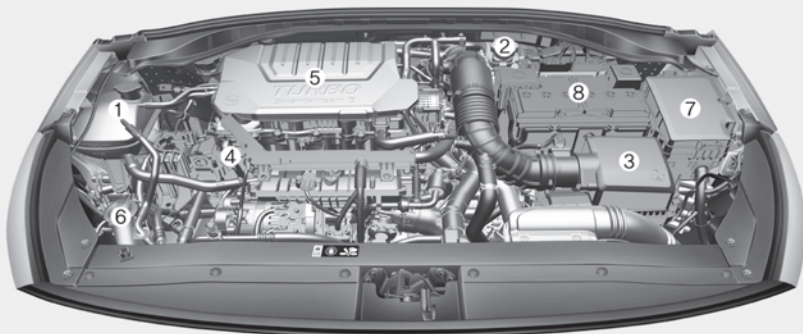
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
Mootori jahutusvedeliku kork7-23
2. Piduri-/sidurivedeliku mahuti.....7-26
3. Õhupuhasti.....7-30
4. Mootoriõli mõõtevarras7-20
5. Mootoriõli täiteava kork.....7-20
6. Klaasipesuvedeliku mahuti7-28
7. Kaitsmekarp7-53
8. Aku7-38

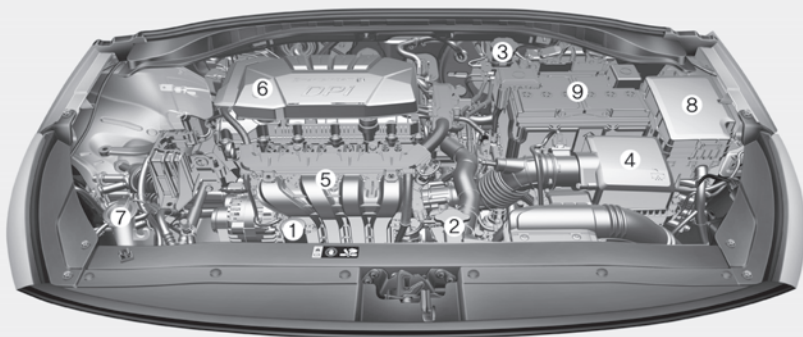
■ Bensiinimootor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimootor (Smartstream G1.5)



1. Mootori jahutusvedeliku paak 7-23
2. Radiaatorikork..... 7-23
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti..... 7-26
4. Õhupuhasti..... 7-30
5. Mootoriõli mõõtevarras 7-20
6. Mootoriõli täiteava kork..... 7-20
7. Klaasipesuvedeliku mahuti 7-28
8. Kaitsmekarp 7-53
9. Aku 7-38

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OPDE070089

Selles peatükis on äratoodud tähtis teave selle kohta, kuidas ennast ja sõitjaid kaitsta. See kirjeldab kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavöösid ning kuidas turvapadjad töötavad. Lisaks selgitatakse selles peatükis, kuidas õigesti kinnitada imikud ja lapsed autos.

Olulised ohutusabinõud	2-2	Lapse turvavarustus	2-36
Kandke alati turvavööd	2-2	Meie soovitus:	
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2	lapsed alati tagaistmel	2-36
Turvapadjadega seonduvad ohud	2-2	Lapse turvavarustuse valimine	2-37
Juhi tähelepanu hajumine	2-2	Lapse turvavarustuse paigaldamine	2-39
Jälgige oma sõidukiirust	2-3	Turvapadi - täiendav turvasüsteem	2-51
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3	Kus asuvad turvapadjad?	2-53
Istmed	2-4	Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	2-59
Ohutusabinõud	2-5	Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	2-63
Esiistmed	2-6	Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei	
Tagaistmed.....	2-12	vallandunud?.....	2-64
Peatugi	2-15	Lisakaitsetsüsteemi hooldus	2-69
Istmesoojendus ja istme ventilatsioon	2-20	Täiendavad ohutusabinõud	2-70
Turvavööd	2-23	Turvapadjade hoiatussildid	2-71
Turvavööde ohutusnõuded	2-23		
Turvavööde hoiatustuli	2-24		
Turvavööde süsteem	2-26		
Täiendavad turvavööde kasutamise			
ohutusnõuded	2-32		
Turvavööde hooldus	2-34		

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiata palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogunenud autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;

- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

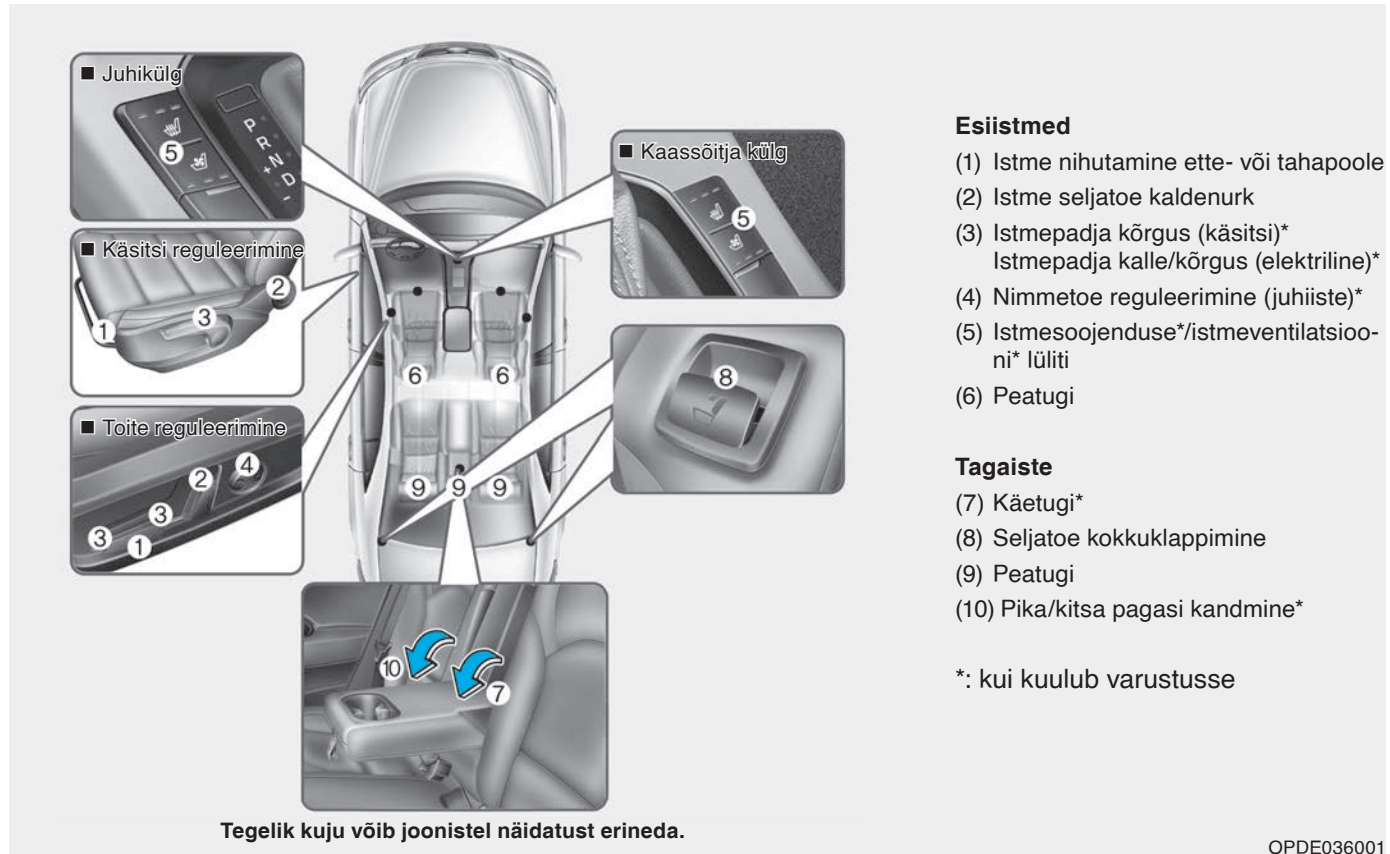
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istmepadja kõrgus (käsitsi)*
Istmepadja kalle/kõrgus (elektriline)*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse*/istmeventilatsiooni* lüliti
- (6) Peatugi

Tagaiste

- (7) Käetugi*
- (8) Seljatoe kokkuklappimine
- (9) Peatugi
- (10) Pika/kitsa pagasi kandmine*

*: kui kuulub varustusse

OPDE036001

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.



HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugemale taha.

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Äрге pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööid.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistet on võimalik reguleerida kasutades juhthooba (või nuppu) või istmepadja välisküljel asuvaid lüliteid. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.

- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.

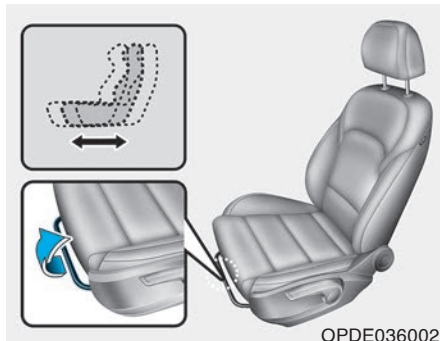


ETTEVAATUST

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

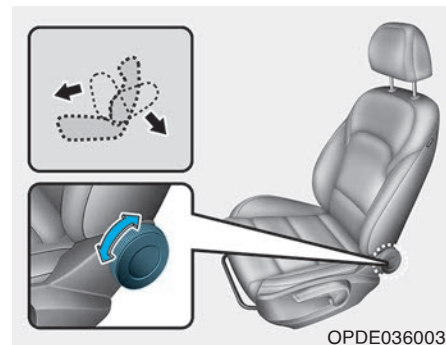
Käsitsi reguleerimine



Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserava all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooa kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.



Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Keerake seljatoe nuppu tagasi.
2. Lükake istmeseljatugi soovitud asendisse.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja/või turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

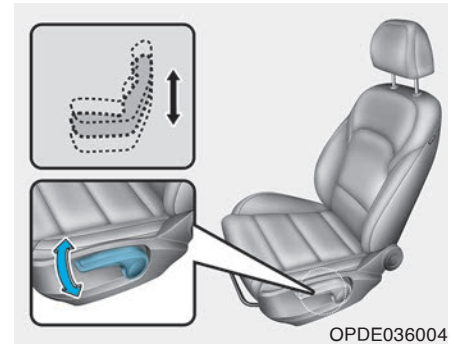
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



Istmepadja kõrgus (kui kuulub varustusse)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Toite reguleerimine

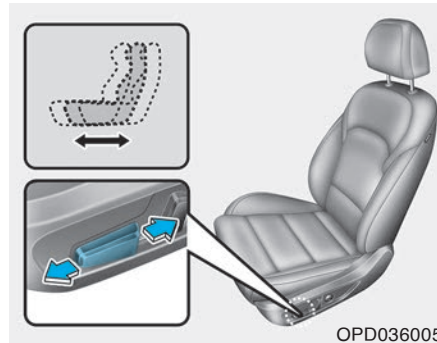
⚠ HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriline iste töötab ka väljalülitatud mootoriga.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

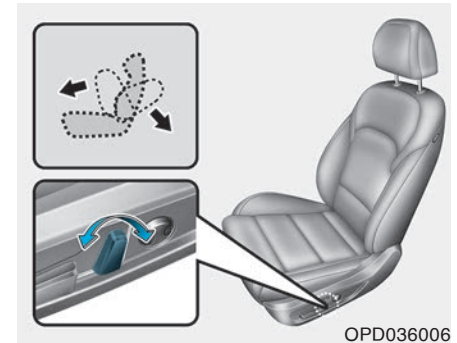
- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmise või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootori on väljalülitatud, siis ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, kui mootori on väljalülitatud. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnappu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



Istme seljatoe kaldenurk

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Lükake juhtnappu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoollimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

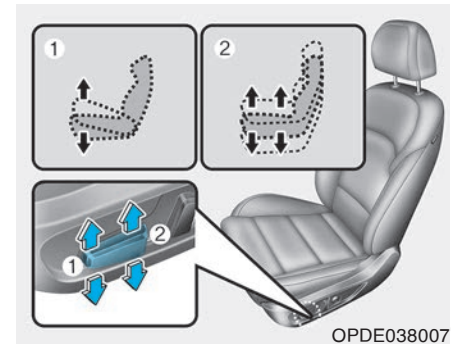
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstitasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



Istmepadja kalle (juhiistme puhul 1) (kui kuulub varustusse)

Istmepadja kalde muutmiseks:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüli esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

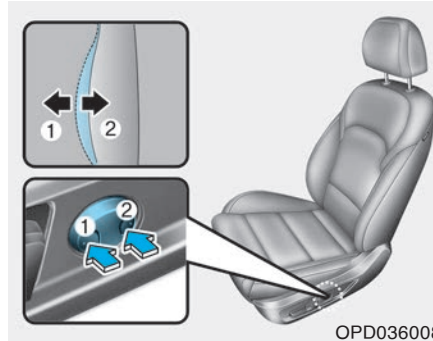
Soovitud asendi saavutamisel va-
bastage lüli.

Istmepadja kõrgus (juhiistme puhul 2) (kui kuulub varustusse)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

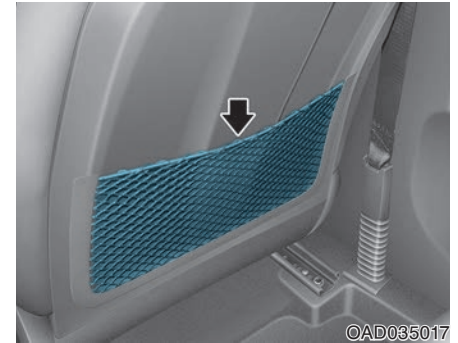
Soovitud asendi saavutamisel vastage lüliti.



Nimmetugi (kui kuulub varustusse)

- Seljatoe nõgusust saate muuta vastava nupuga.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Seljatoe tasku (kui kuulub varustusse)



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

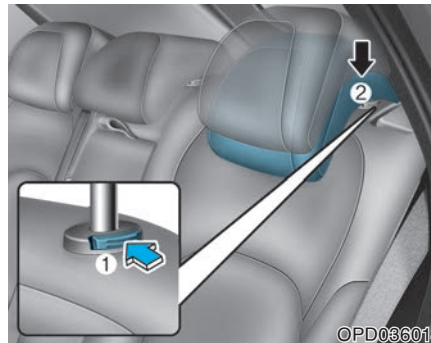
Tagaistmed

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üli- raskeid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

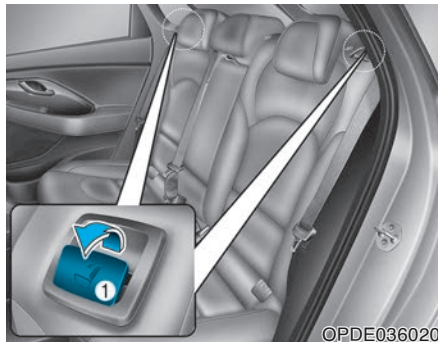


Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde, et turvavöö süsteem ei segaks seljatuge.



4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (1), seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

⚠ HOIATUS

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Ärge kahjustage turvavöö rihma ega pannalt. Ärge laske turvavöö rihmal ega pandlal tagaistme vahele kinni jääda. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohhtlikult viga saada.

ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd
Tagumiste seljatugede üles
tõstmisel tooge tagumised tur-
vavööd nende nõuetekohastele
asenditele.

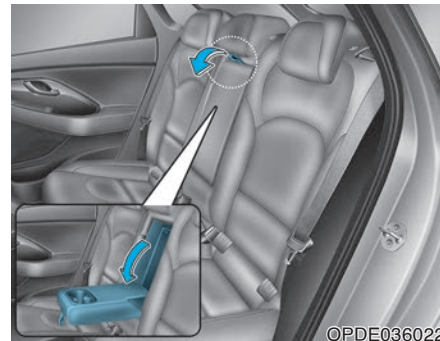
HOIATUS

Ärge pange ühtegi eset tagaist-
mele, kuna neid pole võimalik
seal korralikult kohale kinnita-
da ja avarii korral võivad need
sõidukis istujate vastu paisku-
da, põhjustades eluohtlikke vi-
gastusi.

HOIATUS

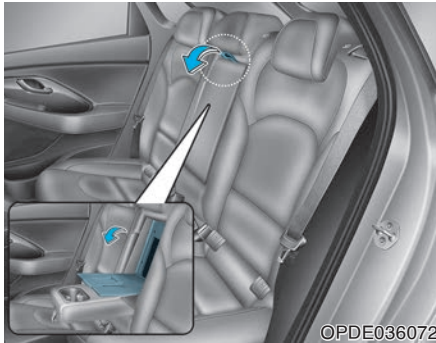
Kui pagasit auto peale pane-
te või maha võtate, veenduge,
et mootor oleks välja lülitatud,
käigukang oles asendis P (par-
kimisasendis) ja seisupidur
oleks kindlalt rakendatud. Kui
käigukang liigub kogemata tei-
se asendisse, võib mainitud
nõuete mittetäitmise tõttu sõi-
duk liikuda.

Käetugi (kui kuulub varustusse)



Käetugi asub tagaistme keskel. Ka-
sutamiseks tõmmake käetugi selja-
toest välja.

Pika/kitsa pagasi kandmine (kui kuulub varustusse)



Saadaval on täiendav pakiruum, kuhu mahuvad pikad/kitsad esemed (suusad, suusakepid jms), mis ei mahu korrektselt suletud pagasiruumi.

1. Tõmmake käetuji alla.
2. Tõmmake kate alla, vajutades samal ajal vabastushooba alla.



ETTEVAATUST

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.



HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmetele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

Peatugi

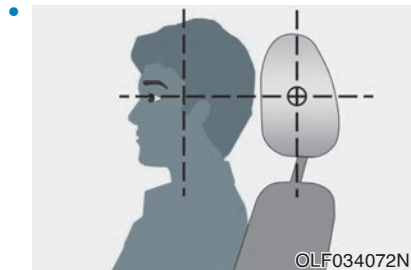
Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutuseabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- **ÄRGE** laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

NB!

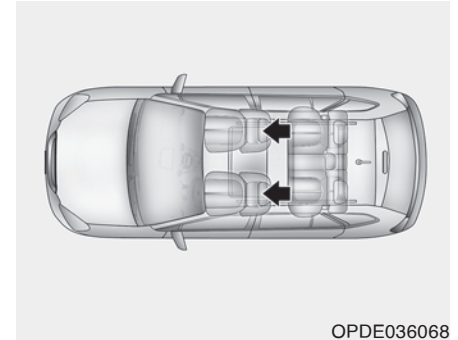
Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõm-make.



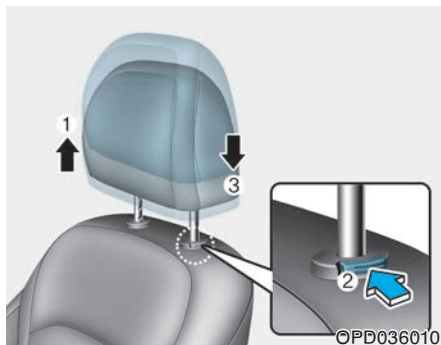
ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



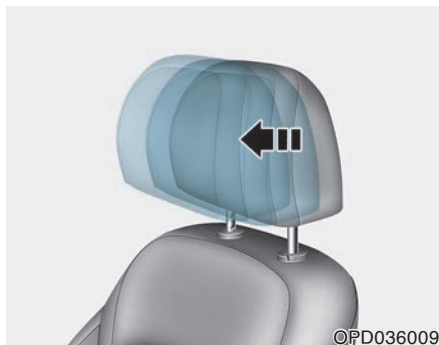
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

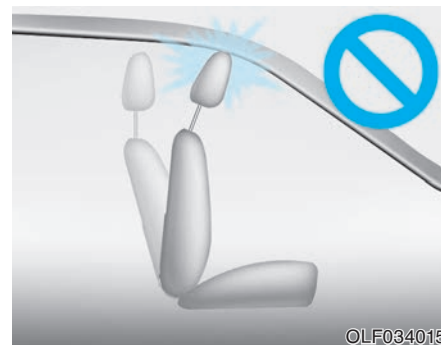
Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



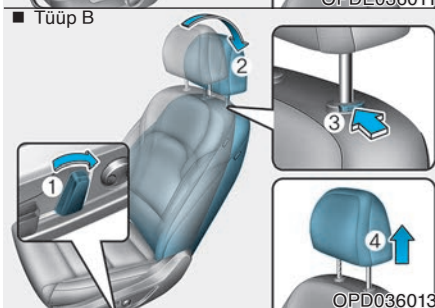
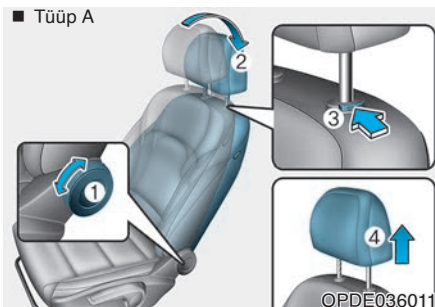
Ette- ja tahapoole reguleerimine (kui kuulub varustusse)

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.



NB!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



Eemaldamine/ueesti paigaldamine

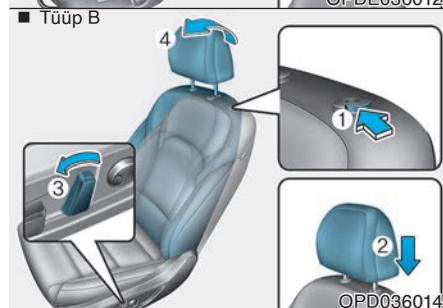
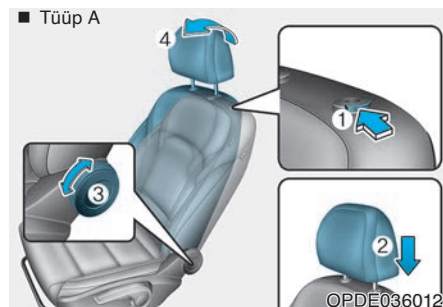
Peatoe eemaldamine.

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet seljatoe reguleerimise nupu või lüliti-ga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpu-ni üles.

3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma pea-tugedeta.



Peatoe saate uuesti paigaldada järg-miselt:

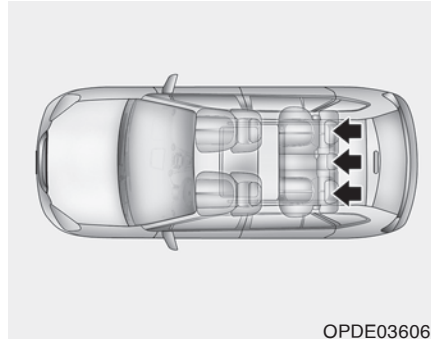
1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) auku-desse, vajutades samal ajal va-bastusnupule (1).

3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet seljatoe reguleerimise nupu või lüliti-ga (3).

HOIATUS

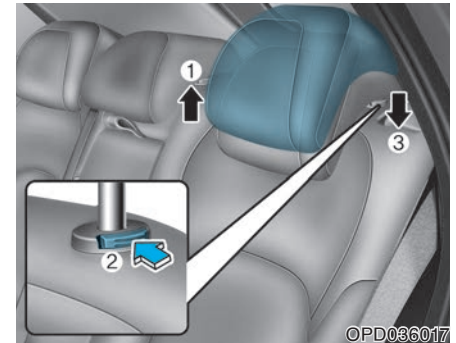
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



OPDE036069

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Istmesoojendus ja istme ventilaatsioon

Esiistme soojendus (kui kuulub varustusse)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.



HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada **TÕSISEID PÕLETUSI** – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;

- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.



HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale **KUNAGI** mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

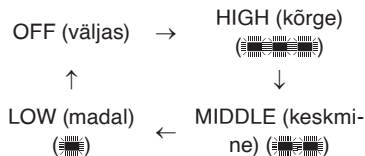
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:



- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistme ventilatsioon (kui kuulub varustusse)

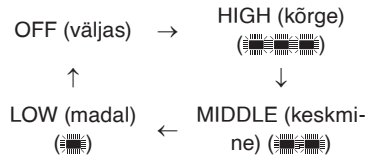


Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis (OFF).

Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage töötava mootoriga lülitile (kui kuulub varustusse).

- Iga lülitivajutusega muutub õhuvool järgnevalt:



- Kui istmeventilatsioon on sees ja hoiate lüliti all üle 1,5 sekundi, lülitub istmeventilatsioon VÄLJA.
- Istmejahutus lülitub sülle väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel sülle sisselülitamisel sisse.

NB!

Istmete ja istmeventilatsiooni kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Kasutage istme ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui kliimaseade on välja lülitatud ja istmeid ventileeritakse pikka aega järjest, võivad istme ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

TURVAVÕÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavõõde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavõõde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavõõde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavõõde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavõõde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavõid. Järgige turvavõõ kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusalasid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades **ALATI** tagaistmele.
- Ärge lubage lastel **KUNAGI** sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi **KUNAGI** sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke **KUNAGI** tahakalutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavõõd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavõõ õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kinnitage turvavõõga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavõõd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavõõ teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavõõd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavõõd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavõõd **KUNAGI** sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.

HOIATUS

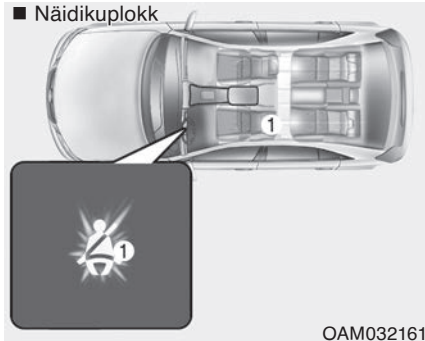
Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrduvad või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Turvavöö hoiatus

■ Näidikuplokk



OAM032161L

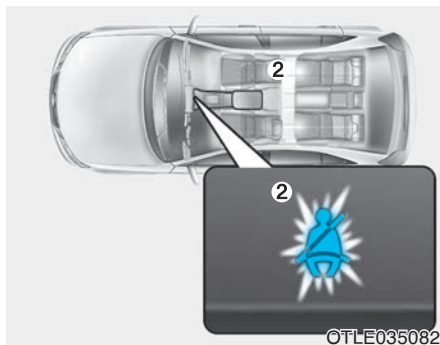
Juhi turvavöö hoiatustuli

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitasendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast süüte sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Alustades sõitmist ilme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h (12 mph), hakkab vastav hoiatustuli vilkuma kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 mph) ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitasendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletda meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või vöö tehakse lahti pärast süüte sisse lülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Alustades sõitmist ilme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h (12 mph), hakkab vastav hoiatustuli vilkuma kuni turvavöö kinnitate.

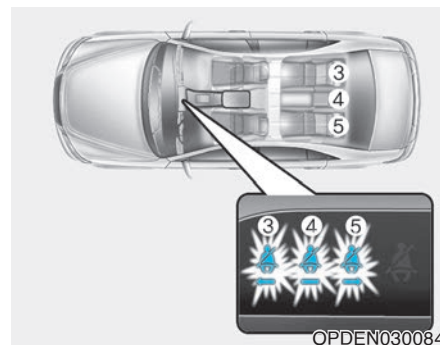
Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 mph) ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

! HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab kaasõitjaistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaasõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

i Kasulik teave

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaasõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaasõitja esiistmele on pandud pagas.



Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

Meeldetuletuseks tagaistujatele süttib nende turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

- saavutate kiiruse 9 km/h, kuid tagaistme turvavöö on kinnitamata.
- tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud, kui sõidukiirus on väiksem kui 20 km/h (12 mph).

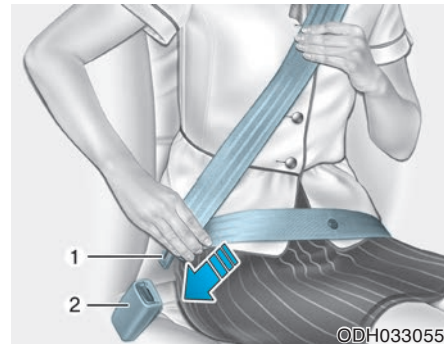
Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h (12 mph), hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

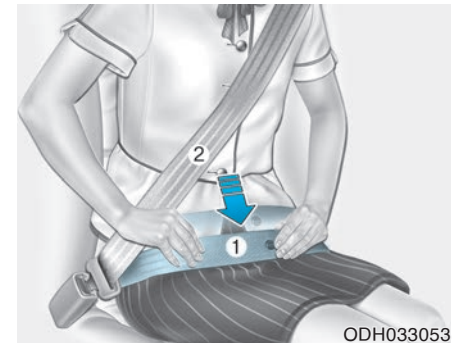
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuulдав "klõps".

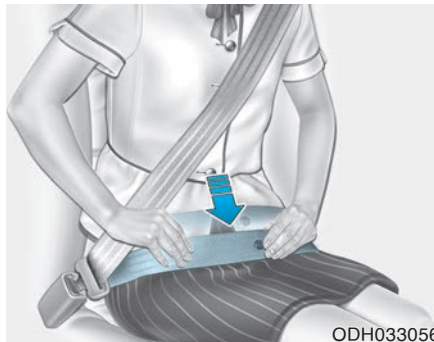


Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda. Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.



ODH033056

! HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

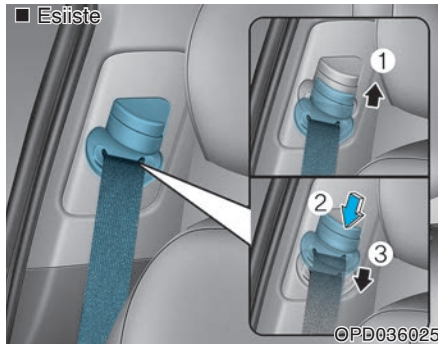
- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.

- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

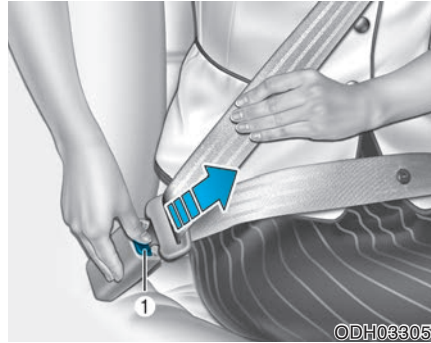
Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see üles või alla õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse lange-
tamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.



Turvavöö vabastamine

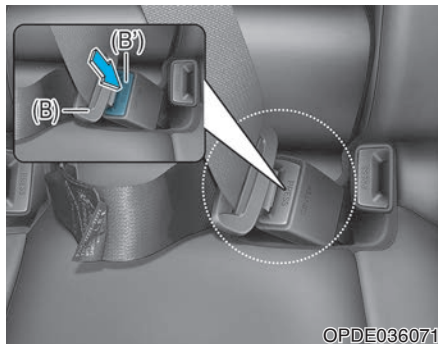
Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



1. Pange keeleplaat (A) pandlasse (A'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannel on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



2. Tõmmake keeleplaati (B) ja sisestage see pandlasse (B'), kuni kostub klõps, mis tähistab, et pannal on lukustatud. Veenduge, et turvavöö pole keerdu.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

HOIATUS

Metallist keeleplaati (A) peab alati olema sisestatud pandlasse (A').

Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Eelpingutiga turvavööd



Teie sõiduk on varustatud juhi-, kaasisiija- ning tagaistmete (kui kuulub varustusse) turvavööde eelpingutitega (tõmburi eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgnokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgnokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Teatud eesmistest kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

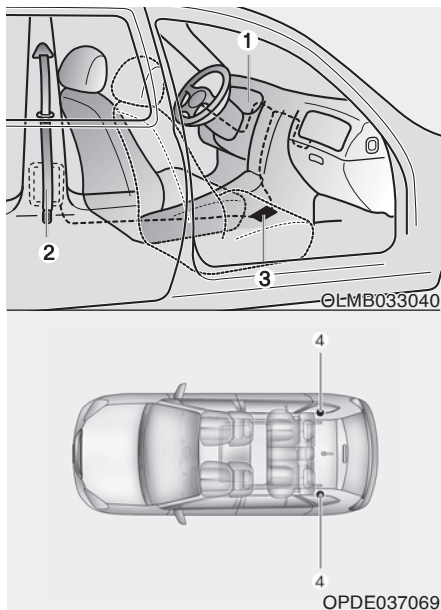
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda lõtv või keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- ÄRGE kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhi- ja lisakomponentidest. Nende osade asukoht on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapatja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) Lisakaitse süsteemi juhtmoodul

(4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitse süsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapatja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitse süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendamisel lennukiv tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendamist, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvarustuse asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateabe saamiseks vt „Turvatoolid” käesolevas peatükis.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitsitud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule.

Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiab selle peatüki osast „Lapse turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitsitud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjooone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmil KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inime- ne on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avari korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja/või turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avari korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avari või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstitasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjärgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdund turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus: lapsed alati tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavõid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavõid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvavarustus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihma- sid kontrollida.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmepid on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

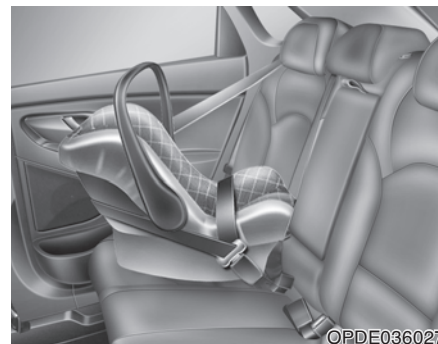
Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



OPDE036027

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avarii korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavõopatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui võõrihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutama või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISOFIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et laps saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.



ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad.

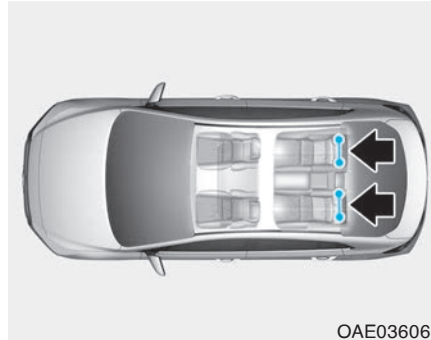
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

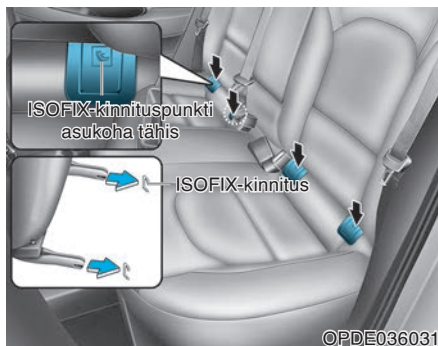



OAE036063

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal (tähistatud märgiga ).

ISOFIX-kinnituspunktide kasutamiseks vajutate nende katete ülaosa.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö panna! ISO-FIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaistme siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

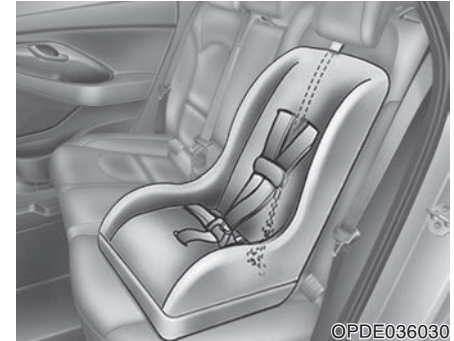
- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.

- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISO-FIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Ühendage ülemise kinnituse rihm selle kinnituspunkti, seejärel pingutage rihm vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistele, et lapse turvasüsteem kindlalt istme külge kinnitada.

HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks - 5 uksega, mahtuniversaal

Kaalurühm	Suurus Klass	Seade	Sõiduki ISOFIX-positsioonid			
			Kaassõitja iste	Vasakul	Keskmine iste	Paremal
Turvahäll	F	ISO/L1	Ei ole kohaldatav	X	Ei ole kohaldatav	X
	G	ISO/L2	Ei ole kohaldatav	X	Ei ole kohaldatav	X
0- : KUNI 10 kg	E	ISO/R1	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
0+ : KUNI 13 kg	E	ISO/R1	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	D	ISO/R2	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	C	ISO/R3	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
I : 9 KUNI 18 kg	D	ISO/R2	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	C	ISO/R3	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	B	ISO/F2	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL

IUF = sobib massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalkategooria ISOFIXi ettepoole suunatud lapse turvasüsteemidele.

IL = sobib lisatud loendis nimetatud konkreetsetele ISOFIXi lapse turvasüsteemidele. Need ISOFIXi laste turvasüsteemid kuuluvad kategooriasse "spetsiaalne sõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = ISOFIX-asend ei sobi selles massirühmas ja/või suurusklassis kasutatava lapse turvasüsteemi ISOFIXi jaoks.

A - ISO/F3: täiskõrguses ettepoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: madalam ettepoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: madalam teine versioon - tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: täismõõdus tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem

D - ISO/R2: väiksem tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem

E - ISO/R1: imiku-suuruses tahapoole suunatud lapse turvasüsteem

F - ISO/L1: vasakpoolne külgmiline lapse turvasüsteem (turvahäll)

G - ISO/L2: parempoolne külgmiline lapse turvasüsteem (turvahäll)

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks - laugpära

Kaalurühm	Suurus Klass	Seade	Sõiduki ISOFIX-positioonid			
			Kaassõitja iste	Vasakul	Keskmine iste	Paremal
Turvahäll	F	ISO/L1	Ei ole kohaldatav	X	Ei ole kohaldatav	X
	G	ISO/L2	Ei ole kohaldatav	X	Ei ole kohaldatav	X
0- : KUNI 10 kg	E	ISO/R1	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
0+ : KUNI 13 kg	E	ISO/R1	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	D	ISO/R2	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	C	ISO/R3	Ei ole kohaldatav	IL*	Ei ole kohaldatav	IL*
I : 9 KUNI 18 kg	D	ISO/R2	Ei ole kohaldatav	IL	Ei ole kohaldatav	IL
	C	ISO/R3	Ei ole kohaldatav	IL*	Ei ole kohaldatav	IL*
	B	ISO/F2	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ei ole kohaldatav	IUF, IL	Ei ole kohaldatav	IUF, IL

IUF = sobib massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalkategooria ISOFIXi ettepoole suunatud lapse turvasüsteemidele.

IL = sobib lisatud loendis nimetatud konkreetsetele ISOFIXi lapse turvasüsteemidele. Need ISOFIXi laste turvasüsteemid kuuluvad kategooriasse "spetsiaalne sõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

IL* = sobib lisatud loendis toodud konkreetsetele ISOFIXi lapse turvasüsteemidele.

Juhiiste : istmekõrgus peab olema seatud ülemisse asendisse

kaassõitja iste : iste tuleb liigutada kõige eesmisesse asendisse.

X = ISOFIX-asend ei sobi selles massirühmas ja/või suurusklassis kasutatava lapse turvasüsteemi ISOFIXi jaoks.

A - ISO/F3: täiskõrguses ettepoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: madalam ettepoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: madalam teine versioon - tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: täismõõdus tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem

D - ISO/R2: väiksem tahapoole suunatud väikelaste lapse turvasüsteem

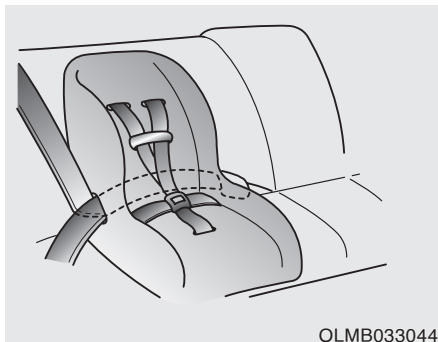
E - ISO/R1: imiku-suuruses tahapoole suunatud lapse turvasüsteem

F - ISO/L1: vasakpoolne külgmine lapse turvasüsteem (turvahäll)

G - ISO/L2: parempoolne külgmine lapse turvasüsteem (turvahäll)

Turvaseadme paigaldamine kolmepunktivööga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, tuleb kõik lapse turvasüsteemid kinnitada tagaistmele kolmepunktivöö süleosaga.

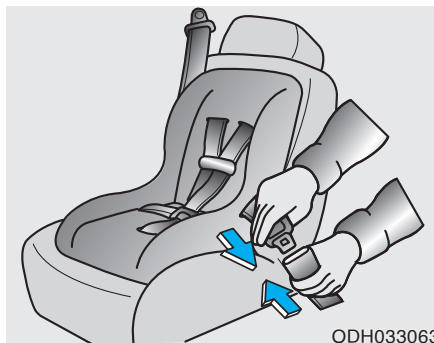


OLMB033044

Turvavöö vöö- ja õlarihmaga lapse turvasüsteemi paigaldamine

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



ODH033063

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



OLMB033046

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Veenduge, et turvaseade oleks tugevalt paigas, seda edasi-tagasi liigutades.

Kui teie turvatooli tootja soovib kasutada vöö- ja õlarihmaga õlarihma, vt lk 2-42.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Istmete sobivus universaalkategooria kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalurühm		Istekoht				
		Kaassõitja iste		Teine rida		
		Turvapadi akti-veeritud	Turvapadi deaktiveeritud	Välimine vasak	Keskmine (3-PUNKTILINE TURVAVÖÖ)	Välimine parem
Rühm 0 (0-9 kuud)	kuni 10 kg	X	U*	U	U**	U
Rühm 0 + (0-2 aastat)	kuni 13 kg	X	U*	U	U**	U
Rühm I (9 kuud – 4 aastat)	9 kuni 18 kg	X	U*	U	U**	U
Rühm II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25 kg	UF	U*	U	U	U
Rühm III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = sobib selles massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalsete kategooria laste turvasüsteemidele

U* = sobib selles massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalsete kategooria laste turvasüsteemidele (kui paigaldate lapseistme kõrvalsõitja istmele, peate istme seadma püstisesse asendisse ja istme seljatoe liigutama korralikult ette, et lapseiste ei saa liikuma hakata.)

※ Kõrvalistuja istme kõrguse reguleerimise seade kuulub lisavarustuse hulka.

U** = istme asend ei sobi tugijalaga lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.

UF = sobib selles massirühmas kasutamiseks heaks kiidetud universaalse kategooria turvasüsteemidele, mille puhul laps vaatab ettesuunas

X = istme asend ei sobi selle massirühma lastele.

HOIATUS

Me soovitame lapse turvasüsteemi paigaldada tagaistmele isegi sel juhul, kui eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti on asendis VÄLJAS. Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb eesmise kaassõitja turvapadi deaktiveerida, kui lapse turvaiste on vaja erandjuhul paigutada eesmise kaassõitja istmele.

i-Size turvatoolid, mis vastavad ECE nõuetele

Kaalurühm	Istekoht			
	Kõrvalistuja	Teine rida		
		Välimine vasak	Keskmine iste	Välimine parem
i-suurusklassi lapse turvasüsteemid	X	i-U	X	i-U

i-U: sobib näoga või seljaga sõidusuunas paigutatavatele i-suurusklassi universaalkategooria laste turvasüsteemidele.

i-UF: sobib näoga sõidusuunas paigutatavatele i-suurusklassi universaalkategooria laste turvasüsteemidele

X: istme asend ei sobi i-suurusklassi lapse turvasüsteemidele

Soovitavad turvatoolid Euroopas

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44 kinnituse nr
Kategooria 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-kinnitusega	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX kinnituse ja ülarihmaga	E1 04301133
II rühm	KidFix II XP	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX-kinnituse ja turvavööga	E1 04301323
III rühm	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas ja turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

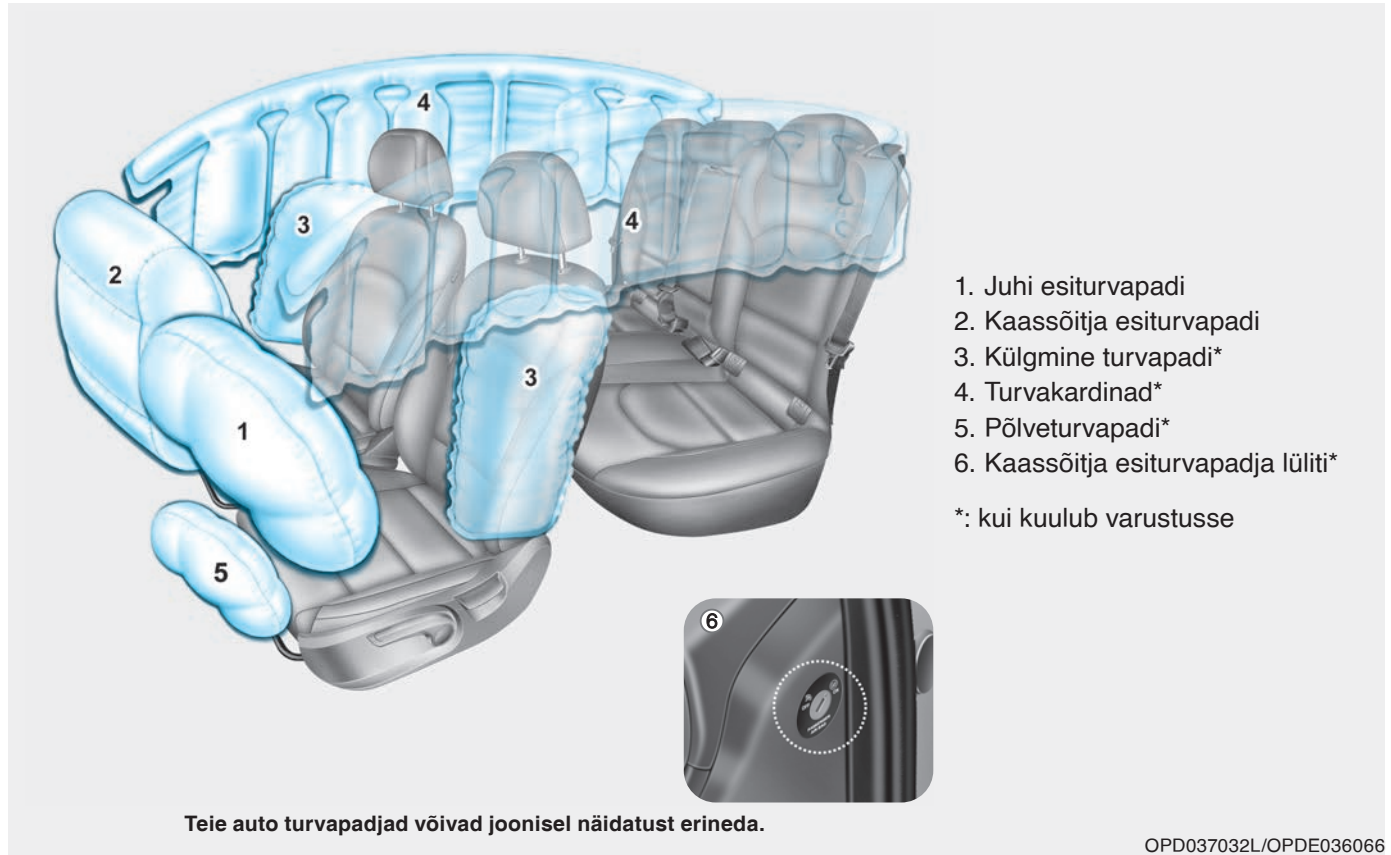
Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

TURVAPADI - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OPD037032L/OPDE036066

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavööid ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariiis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

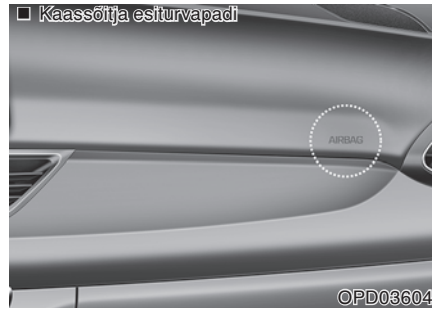
Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja mootor välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja esiistmel kaassõitja turvapadjad (kui kuulub varustusse)



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitseüsteemi ning õlaja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapatjade süsteem koosneb turvapatjadest, mis asuvad rooliratta keskel, juhipoolel põlvekaitsmes rooliratta all, ja kõrvalsõitja poolel armatuurlaual kindalaeka kohal.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.

- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefonide hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.



Kaassõitja eesmise turvapadja **ON/OFF (SEES/VÄLJAS)** lüliti (kui kuulub varustusse)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (☒) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadi lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadi sisselülituse indikaatorituli (☺) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Kaassõitja esiturvapadi sisse- ja väljalülituse indikaatorituled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.

! HOIATUS

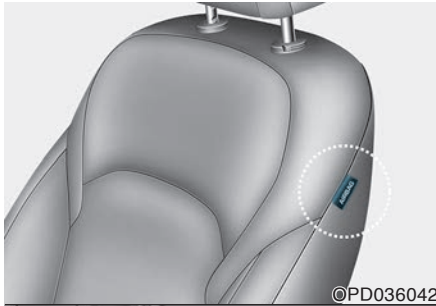
Kui kaassõitja esiturvapadi väljalülituse indikaatorituli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatorituli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

! HOIATUS

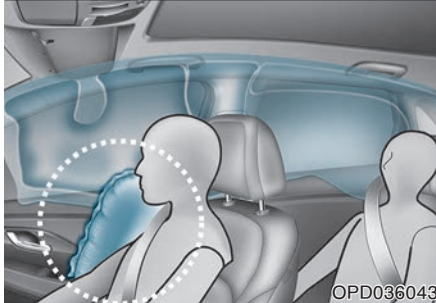
Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadi lüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja esiturvapadi väljalülituse indikaatorituli (☺) ei sütti ning sisselülituse indikaatorituli (☹) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadi lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovime teil lasta kaassõitja esiturvapadi lüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgturvapadjad (kui kuulub varustusse)



©PD036042



©PD036043

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmise turvapadi. Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist.

Sõiduki mõlemal küljel olevad külgmised turvapadjad vallanduvad, kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku. (ümberpaiskumisanduriga autod)

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

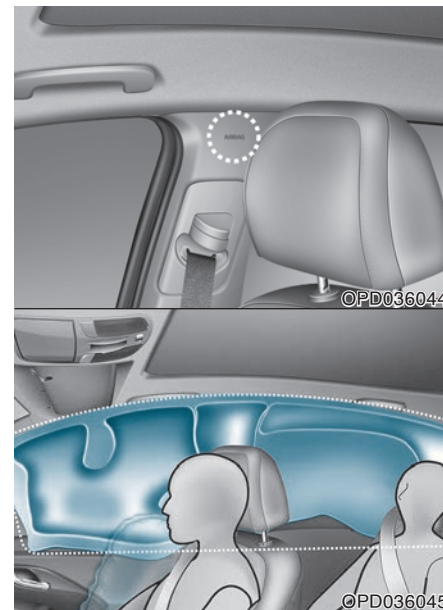
Täituva külgmise turvapadja poolt tekitavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.**

- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvatäppadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvatäppade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.

- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvatäppade lähedusse lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada külgmiste turvatäppade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad (kui kuulub varustusse)



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist.

Sõiduki mõlemal küljel olevad turvakardinad on vallanduvad, kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku. (ümberpaiskumisanduriga autod)

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

HOIATUS

Täituva turvakardina tekitavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:

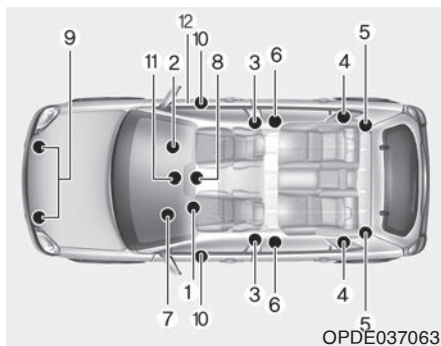
- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.**
- **Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.**
- **Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.**

- **Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.**

Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.**

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



Lisakaitsesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul/Juhi põlveturvapadja moodul*
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmised turvapadjamoodulid*/Külgkokkupõrke andurid*
- (4) Turvakardinate moodulid*
- (5) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)
- (6) Eelpinguti komplektid
- (7) Turvapadjade hoiatustuled
- (8) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/Ümberminekuandur*

- (9) Eesmised löögiandurid
 - (10) Külgmised surveandurid*
 - (11) Esiistmel kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (ainult kõrvalsõitja istmel)
 - (12) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
- *: kui kuulub varustusse

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.



Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapadjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustus).

HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitstesüsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes kuueks sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad vallanduvad ainult siis, kui süütelukk on asendis ON.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või küljkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.

- Turvapadjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapadjat pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Überminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks küljkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto übermineku. Kui autol on überminekuandur, siis übermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid.

- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuu-
de vallanduva juhi esiturvapadjaga
võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.



Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



■ Kaassõitja esiturvapadi



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel ukсед ja aknad, et hoiduda pikemaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.**
- **Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



OYDESA2042

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

! HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet **VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA** esiistmele, turvapadi võib **LAST VÄGA TÖSISELT** või **ELUOHTLIKULT VIGASTADA**.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitstesüsteemi andurid

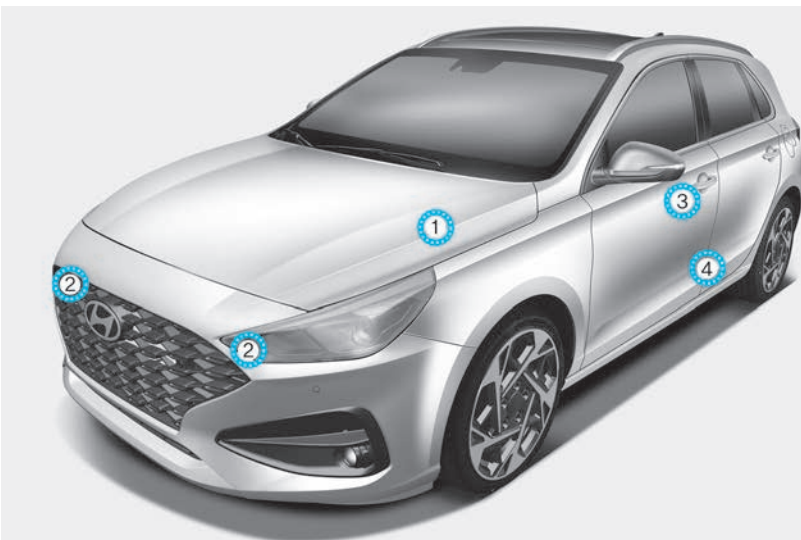
! HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

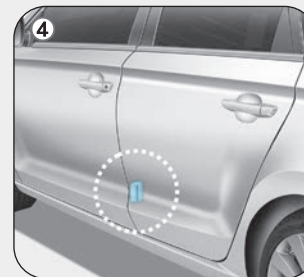
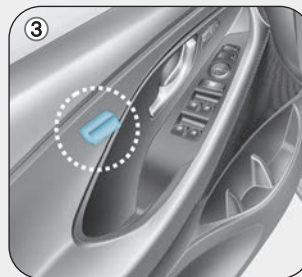
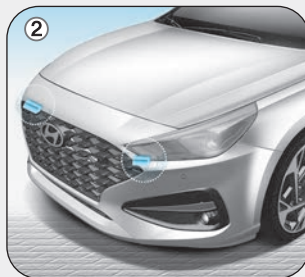
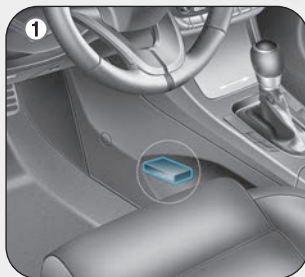
- Ärge lööge ega põrutage kohta, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada.

Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.

- **Mitteoriginaalsete Hyundai osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvapadjade vallandumisel.**
- Turvapadjade süsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks soovime asendada kaitseraua teie sõidukile mõeldud originaalse Hyundai osaga või võrdväärsega.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovime lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

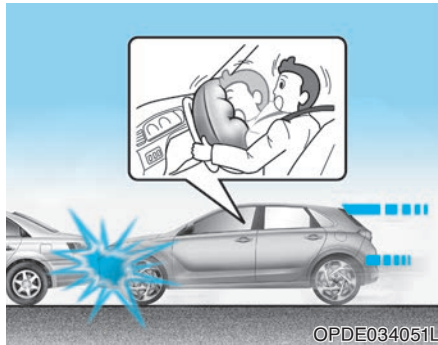


1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul
 2. Eesmine löögiandur
 3. Külglöögiandurid (ees)*
 4. Külglöögiandurid (taga)*
- *: kui kuulub varustusse



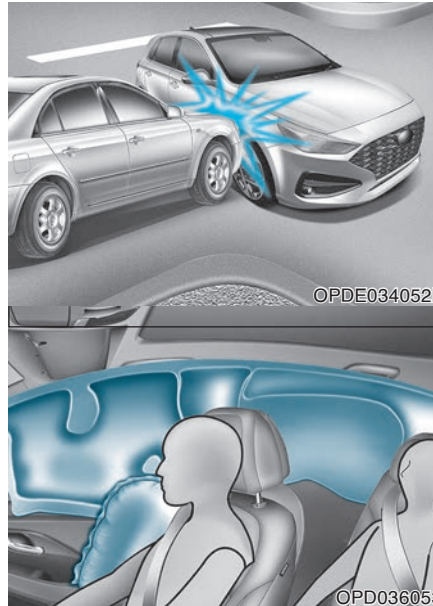
OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad esmajärgus küljkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

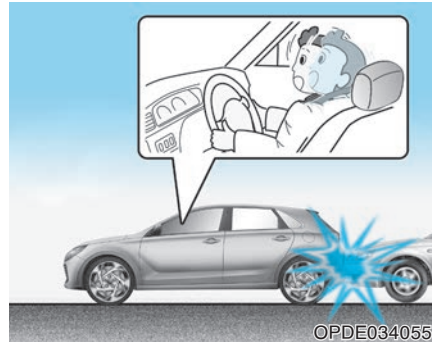
Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise. (ümberpaiskumisanduriga autod)

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebataasaste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäite täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

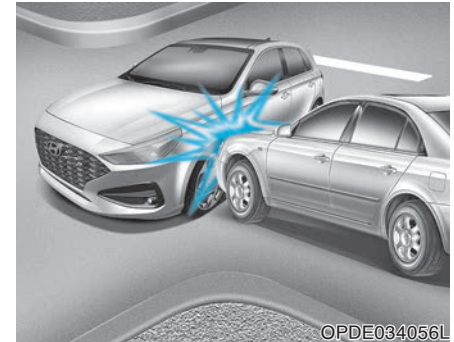
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

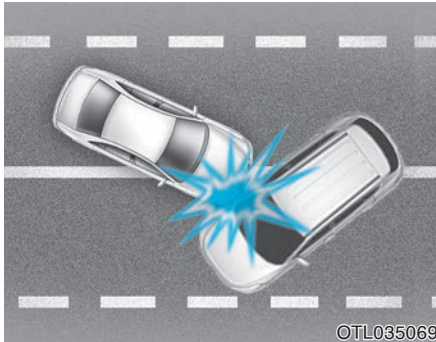


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimet tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.

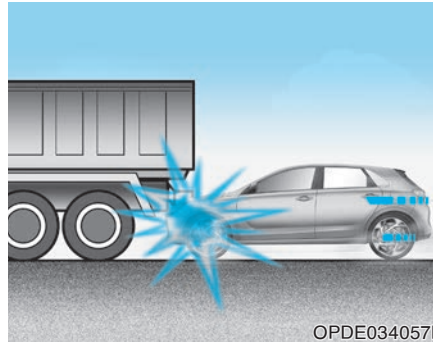


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

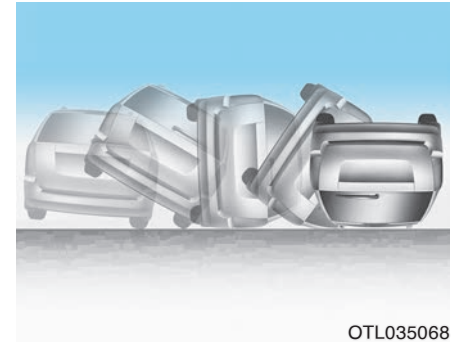
Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



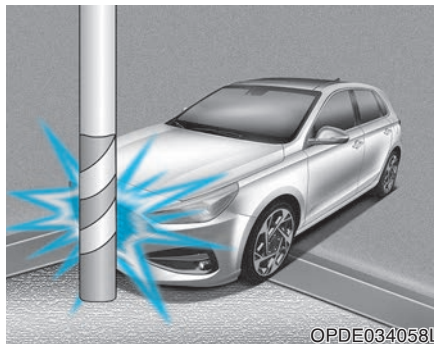
Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Kasulik teave

- Überminekuanduriga autod
Külgmised turvapadjad ja turvakardinaid võivad vallanduda auto überminekul, kui überminekuandur selle tuvastab.
- Überminekuandurita autod
Külgmised turvapadjad ja turvakardinaid, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub über külgkõkkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitesüsteemi hooldus

Lisakaitesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvatatjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelukk on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurilaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsetsüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapadjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.

- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid. Soovime vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Sõitjad ei tohi liikuvast sõidukist istekohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste võigastuste ohtu.

Ärge muutke esiistmeid.

Esiistmete muutmine võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapadjade toimimist.

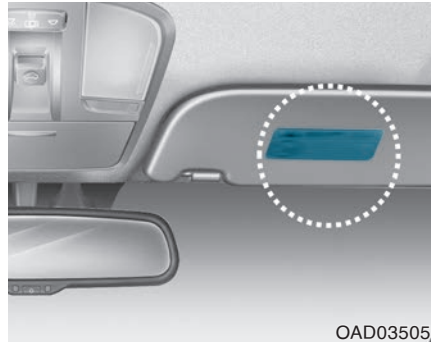
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Vältige lööke vastu uksi. Lök vastu ust, kui süütelukk on asendis ON, võib põhjustada turvapadjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapadjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapadjade kohta.

Teie auto mugavad funktsioonid

Autosse sisenemine	3-4	Aknad	3-39
Harilik võtmepult.....	3-4	Elektrilised aknad	3-39
Tark võtmepult.....	3-7	Mehaanilised aknad	3-44
Imobilisaator.....	3-11	Akna kaugjuhtimispuuldiga sulgemise funktsioon.....	3-44
Ukselukud	3-13	Katuseluuk	3-45
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt..	3-13	Elektriline päikesevari.....	3-45
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt ...	3-15	Lahti/kinni kallutamine	3-46
Ukselukude automaاتفunktsioonid	3-17	Lahti/kinni libistamine	3-46
Laste turvalukud tagaustel.....	3-17	Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	3-48
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....	3-18	Lahtise katuseluugi hoiatus.....	3-49
Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA)	3-25	Auto süsteemi OTA uuendus	3-50
Vargusvastane alarmsüsteem	3-26	Tarkvara allalaadimine.....	3-50
Juhiistme asendimälu	3-28	Tarkvara uuenduse kinnitamine	3-50
Mäluasendite salvestamine.....	3-28	Tarkvara uuenduse ettevalmistamine	3-50
Mäluasendite valimine	3-29	Tarkvara uuendamine	3-51
Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon.....	3-29	Välisvarustus	3-53
Rool	3-31	Kapott.....	3-53
MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)	3-31	Tagaluuk	3-54
Kalle/teleskoopjuhtimine	3-32	Tankeluuk	3-56
Roolisoojendus.....	3-33	Näidikuplokk	3-60
Signaal.....	3-33	Näidikuploki kasutamine	3-61
Peeglid	3-34	Mõõturid ja arvestid.....	3-62
Sisemine tahavaatepeegel	3-34	Käiguvahetuse märgutuli.....	3-67
Väline tahavaatepeegel.....	3-35		
Tagurpidi parkimise abifunktsioon	3-38		

Hoiatus- ja indikaatortuled	3-69
Näidikuploki ekraaniteated	3-82
NÄIDIKUPLOKI EKRAAN	3-88
Näidikuploki juhtelemendid	3-88
Näidikuploki ekraani režiimid	3-89
Sõiduki seaded (infomeelelahutuse süsteem)	3-100
Sõiduki seadistamine	3-100
Teekonna kompuuter	3-101
Teekonna kompuutri režiimid	3-101
Tuled	3-105
Välised tuled	3-105
Kurvalvalgustus	3-115
Esilaternate tervitusfunktsioon	3-115
Salongi valgustus	3-116
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-120
Esiklaasi puhastid	3-121
Esiklaasi pesur	3-122
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti	3-124
Tahavaatemonitor (RVM)	3-125
Tahavaatekaamera seaded	3-125
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	3-130
Parkimisabisüsteemi hoiatus (PDW)	3-131
Parkimisabisüsteemi hoiatuse seaded	3-132
Parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsiooni kasutamine	3-133
Parkimisabisüsteemi hoiatuse rikked ja piirangud	3-135
Sulataja	3-137
Tagaklaasi soojendus	3-137
Manuaalne kliimaseade	3-139
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine	3-140
Süsteemi kasutamine	3-145
Süsteemi hooldus	3-147
Automaatne kliimaseade	3-150
Täisautomaatne kasutamine	3-151
Manuaalne soojendus ja jahutus	3-152
Süsteemi kasutamine	3-158
Süsteemi hooldus	3-160
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-163
Manuaalne kliimaseade	3-163
Automaatne kliimaseade	3-164
Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega)	3-165
Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-166
Ionisaator	3-166
Automaatne õhutamine	3-166
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-166

Panipaigad	3-167
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-167
Kindalaegas.....	3-167
Päikesepriillide hoidik	3-168
Pisiesemete panipaik keskkonsoolis	3-168
Panipaik pagasiruumi põhja all (mahtuniversaal).....	3-169
Külgmine pakiriid (mahtuniversaal)	3-169
Salongi varustus	3-170
Tuhatoos.....	3-170
Topsihoidikud	3-170
Ette ja taha lükatav käetugi.....	3-172
Päikesesirm.....	3-172
Voolupesa.....	3-173
USB-laadija	3-174
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	3-175
Kell.....	3-177
Riidenagid.....	3-177
Põrandamati kinniti(d)	3-178
Pagasivõrgu hoidikud	3-179
Pakiruumi kate.....	3-180
Eraldusvõrk (mahtuniversaal)	3-181
Pagasikate (mahtuniversaal).....	3-183
Pagasi sõrestiksüsteem (mahtuniversaal).....	3-184
Katuseraami kinnituspesa	3-187

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)



Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust ukseid (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik ukseid, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustamisnuppu (1).
3. Uksed lukustuvad. Ohutuled vilguvad. Samuti keerab külgspeegel sisse, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Kui ukseid on lukustatud, süttib indikaatorituli uste kesklukustuslülil.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik ukseid avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti keerab külgspeegel välja, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukseid automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Kasulik teave

Tagaluugi avamisnupul olev kiri „**HOLD**“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama üle ühe sekundi järjest.

Käivitamine

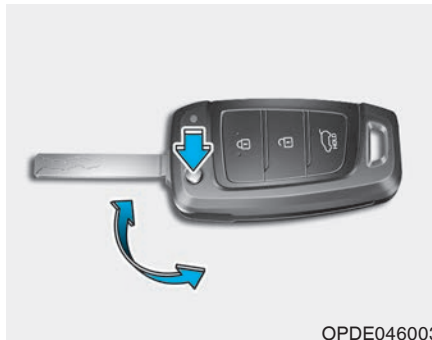
Täpsemat teavet leiате 5. peatüki jaotisest „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui elektrooniline võti saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või on kuumenenud, võib tekkida vooluringi tõrge, mida auto garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Mehaaniline võti



OPDE046003

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

NB!

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus;
- puldi kaugus autost ületab tööraadiuse (umbes 30 m (90 jalga));
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

Kui võtmepult on teie mobiiltelefonile liida lähedal, võib see mobiiltelefoni signaali takistada.

See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Ärge hoidke võtmepulti ja mobiiltelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

i Kasulik teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatušte või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage patarei kate, kasutades kruvikeerajat.
3. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage patarei ja puldi katted peale tagasi.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

! HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

i Kasulik teave



Valesti utiliseeritud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui on varustuses)



OPDE046044

Teie HYUNDAI juurde kuulub tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust uksed (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine



OPD046005

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) tagal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Samuti keerab külgspeegel sisse, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Kui uksed on lukustatud, süttib indikaatortuli uste kesklukustuslülil.

i Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- Elektrooniline võti on autos.
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON.
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

! HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepuliti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lüliti ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu (2) targa võtmepuldil.
3. Kõik ukсед avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti keerab külgpeegel välja, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukсед automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Kandke nutivõtit kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekund järjest targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Kasulik teave

- Tagaluugi lukust avamise nupp (3) avab selle vaid lukust. See ei vabasta sulgurit ega pane tagaluuki automaatselt avanema. Tagaluku lukust avamise nupu kasutamisel peab keegi siiski tagaluugi avamiseks vajutama käepideme nupule.
- Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.**

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

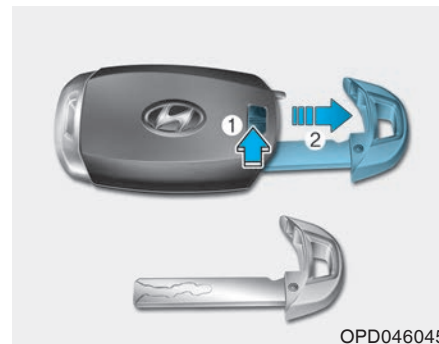
- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui elektrooniline võti saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või on kuumenenud, võib tekkida voluringi tõrge, mida auto garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Mehaaniline võti

Juhul kui tark võtmepult korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Reerake vabastushooba noole (1) suunas ja eemaldage mehaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lüka ke, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma elektroonilise võtme ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmega viivitamatult volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde sõita või sõiduk vajaduse korral sinna pukseerida.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki tarka võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege üks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiiltelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Kui teie aknad on toonitud, eriti metallist aknavärviga, võib see põhjustada sagedushäireid, vähendades elektroonilise võtme tööulatust.

Kasulik teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPATAREID.

Allaneelamisel võib liitum-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kasulik teave



Valesti utiliseeritud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätme kogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaator tuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallene (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

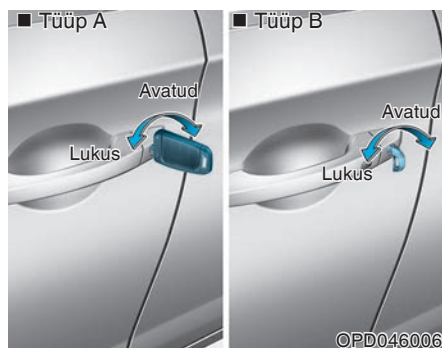
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitlemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks taga-
poole.

Võtme juhiukse avamisel/sulgemisel lukustub või avaneb juhiuks automaatselt.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukсед läksid korralikult kinni.

Harilik võtmepult



OPDE046413

Uste lukustamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).

Uste lukust avamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukсед läksid korralikult kinni.

Elektroniline võti



©PD046005



OPDE046004

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

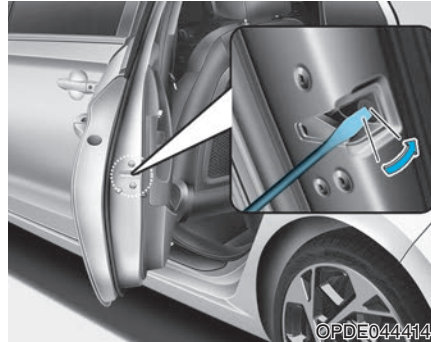
Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui ukseid on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukseid läksid korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.



Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt.

Ukseid, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) ukse avariilukuavasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.
3. Sulgege uks korralikult.

i Kasulik teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Sisemise ukseingiga



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukseingi, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukseingi, läheb uks lukust lahti.

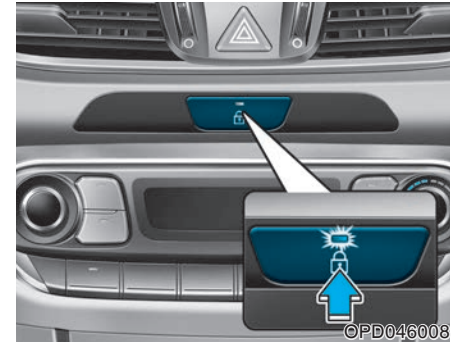
Kui tõmbate sisemist ukseingi veel ühe korra, siis uks avaneb.

i Kasulik teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- Kasutage korduvalt ukseeluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukseingi.
- Kasutage teiste, nii eesiste kui tagumiste, uste lukke ja ukseingi.
- Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Kesklukustuse lülitiga



- Lukustamata uksega
 - Kui te vajutate kesklukustuslülile, siis lukustuvad kõik auto uksed ja märgutuli süttib.
 - Kui lülile vajutamise ajal on mõni udest avatud, siis ei lukustu ükski uks.

- Kõik ukсед on lukustatud
 - Kui vajutate kesklukustuse avamise lülitile, avanevad kõik auto ukсед lukust.
 - Kui mõni ustest ei ole lukus, kustub kesklukustuse lüliti märgutuli.

i Kasulik teave

Lülitil olev märgutuli vilgub umbes 1 minuti, kui uks ei ole lukus või pagasiluuk on avatud.

HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik ukсед olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui ukсед on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake juhi (või kaas sõitja) ukselinki auto liikumise ajal.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra.

Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

HOIATUS

Kui jätate auto lukustamata, võidakse auto ärandada või autosse tungida kurjategijad.

Sõiduki turvalisena hoidmiseks lükake käigukang piduripedaali all hoides asendisse P (parkimine) (topeltpiduriga käigukasti puhul) või esimesele käigule või käigule R (tagasikäik) (manuaalkäigukasti puhul), rakendage seisupidur ja keerake süüde asendisse LOCK/OFF, sulgege kõik aknad, lukustage ukсед ja hoidke võtit alati enda juures.

HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootoratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Pikemaks ajaks eriti kuuma või külma autosse jäämine on eluohtlik. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Ukselukkude automaatsioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik ukse avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

kõik ukse lukustuvad kiiruse 15 km/h (9 mph) saavutamisel automaatselt.

Uste automaatse lukustamise/lukust avamise funktsiooni saate aktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadetes. **Lisateavet vt selle peatüki jaoisest „Näidikuploki ekraan“.**

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukse linki tõmmates avada.

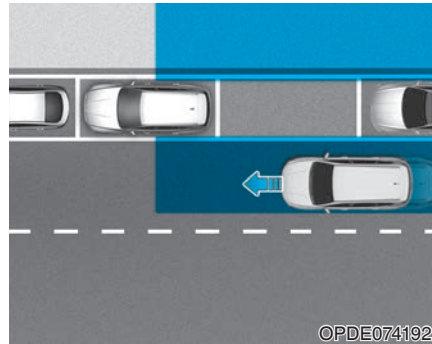
Lapse turvaluku lukustamiseks pistike võti (või kruvikeeraja) (1) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Turvalise väljumise hoiatusüsteem (SEW) (kui on varustuses)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatusüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[1] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Lisateavet taganurga radarite ettevaatusabinõude kohta vt 5. peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

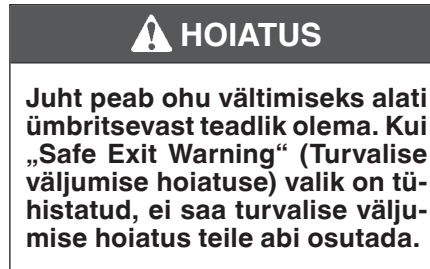
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



Turvalise väljumise hoiatus

Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Ohutu väljasõit**, et lülitada sisse ohutu väljasõidu hoiatus. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.



i Kasulik teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada sisselülitatud mootoriga. Järgmiste seadete muutmiseks valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

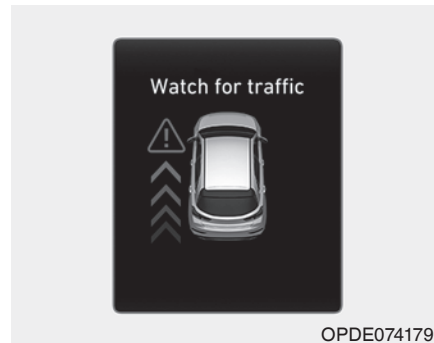
- Hoiatuse helitugevus: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- Sõiduohutuse prioriteetsus: vähendab kõiki muid helitugevusi, kui ohutu sõitmise süsteem annab hoiatuse (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.
- Olenevalt teie sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatus



Kokkupörke hoiatus sõidukist väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Pöörake tähelepanu liiklusele“ ja kõlab hoiatusheli.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

! HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.

- Turvalise väljumise hoiatusüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatusüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.

HOIATUS

- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Turvalise väljumise hoiatus ei tööta, kui pimenurga avariinnetussüsteem esineb probleem. Pimenurga avariinnetussüsteem hoiatus-teade ilmub järgmistel juhtudel.

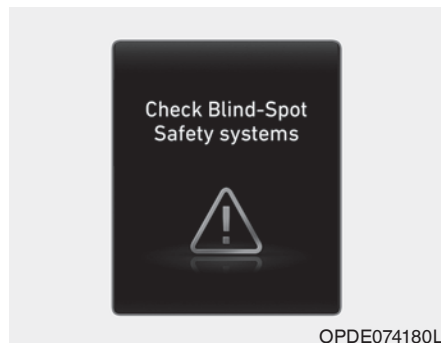
- Pimenurga ennetussüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
- Pimenurga ennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.

Kasulik teave

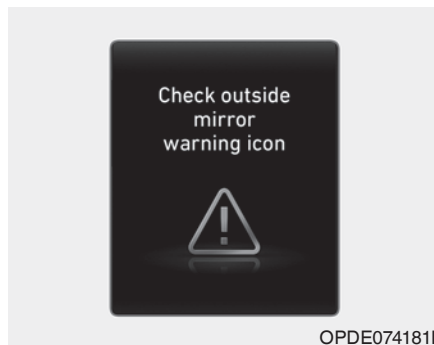
Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks teade „Kontrollige pimenuurga hoiatussüsteemi“ ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks peegli hoiatuse ikooni“ ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvasusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadete 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Pimenuurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata, või kui tuvastusandur on sõiduki käivitamisel võõrkehade kaetud.

ETTEVAATUST

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.
- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

i Kasulik teave

Lisateavet taganurga radari piirangute kohta vt 5. peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

Ohutu väljumise hoiatus pruu-
gi nõuetekohaselt toimida, kui
seda häirivad tugevad elektro-
magnetilised lained.

Ohutu väljumise hoiatus ei
pruugi 3 sekundi jooksul pärast
auto käivitamist või tagumiste
nurgaandurite sisselülitamist
töötada.

TAGUMISE KAASSÕITJA HÄIRESÜSTEEM (ROA)

Tagumise kaassõitja häiresüsteem takistab juhil kaassõitjat tagumisele istmele jätta.

Tagumise reisija häiresüsteemi kasutamine



Kui juht lülitab pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist mootori välja ning avab juhiukse, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteadet „Veenduge, et tagaistmel ei oleks kaassõitjaid ega asju“.

HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem annab juhile teavet tagaistme kontrollimiseks, kuid ei tuvasta, kas tagaistmel on mõni ese või reisija. Kontrollige sõidukist lahkudes alati tagaistet.

Kasulik teave

Tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu lähteastatakse, kui juht lülitab mootori välja ning lukustab sõiduki ukse.

Kui aga tagaukse eelnev ajalugu pole lähteastatud, võib häiresignaal juhiukse avamisel uuesti kõlada.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaali hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukсед hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukсед ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targa võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukseingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukсед on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autoist väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autoist väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldiga välja lülitada, avage ukсед lukust mehhaanilise võtmega ja lülitage süüde sisse (asendisse ON) (kui teil on hariliku võtmepuldiga mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldiga mudel) ja oodake 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



i Kasulik teave

Vargusvastasealarmsüsteemigavarustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

JUHIISTME ASENDIMÄLU (KUI ON VARUSTUSES)



Juhi istmeasendi mälu süsteem on ette nähtud järgmiste mäluseadete salvestamiseks ja lihtsa nupuvajutusega aktiveerimiseks.

- Juhiistme asend
- Küljepeegel
- Armatuurlaua valgustuse intensiivsus

! HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvast sõidukis.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

i Kasulik teave

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda **HYUNDAI** volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Liigutage käigukang asendisse P (parkimine), kui süütelüliti on asendis ON.
2. Reguleerige juhiistme asend, tahavaatepeegli asend ja armatuurlaua valgustuse tugevus soovitud asendisse.
3. Vajutage SET lülitit. Süsteem teeb ühe piiksu ja kuvab näidikuploki ekraanil teate „Vajutage seadete salvestamiseks nuppu“.
4. Vajutage ühte mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
5. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „1. (või 2.) juhi seaded on salvestatud“.

Mäluasendite valimine

1. Liigutage käigukang asendisse P (parkimine), kui süütelüliti on asendis ON.
2. Vajutage soovitud mälu nuppu (1 või 2). Süsteem teeb ühe piiksu, siis juhiistme asukoht, valimine tahavaatepeegel ja armatuurlaua valgustus kohanduvad automaatselt salvestatud asendisse (kui on varustuses).
3. Näidikuploki ekraanile ilmub kiri „1. (või 2.) juhi seaded on rakendatud“.

i Kasulik teave

- Kui kutsute esile mälu asendi „1“, vajutades nuppu SET või 1, peatub ajutiselt esilekutsutud mälu asendi reguleerimine. Nupu 2 vajutamisel kuvatakse mälu asukoht „2“.
- Kui kutsute esile mälu asendi „2“, vajutades nuppu SET või 2, peatub ajutiselt esilekutsutud mälu asendi reguleerimine. Nupu 1 vajutamisel kuvatakse mälu asukoht „1“.
- Salvestatud asukohtade meenutamisel peatub juhiistme, välise tahavaatepeegli või armatuurlaua valgustuse ühe nupu vajutamine selle komponendi liikumisel ja liigub juhtnupu vajutamise suunas.

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (kui on varustuses)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
 - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui käivituslülitit on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
 - Kui mootori start/stopp lüliti lülitatakse asendisse ON ja juhiuks suletakse nutivõtmega, liigub iste ettepoole.

Lihtsustatud juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraanil kasutajaseadete režiimis. **Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraan“.**



ETTEVAATUST

Selle funktsiooni kasutamisel peab juht olema ettevaatlik, et mitte vigastada tagaistme reisijaid või lapsi. Hädaolukorras ei tohi juht esiistet liigutada (kui lihtsa ligipääsu funktsioon on aktiveeritud), vajutades SET-nuppu või mis tahes juhiistme juhtlüliteid.

ROOL

MDPS (mootori juhitud roolivõimendi)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovime lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

NB!

Kui MDPS ei tööta nõuetekohaselt, süttib või vilgub näidikuploki hoiatustuli (⚠️). Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja juude teenindusse.

i Kasulik teave

Auto tavapärase töö ajal.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete viinud süütelüliti asendisse ON.
- See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnoostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärase seisund.
- Kui aku pinget on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu.
- See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest koosta klõpsatus.

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel koosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- MDPS-i vea tuvastamisel ei aktiveeru roolimisjõu abifunktsioon. Näidikuplokil võivad süttida hoiatustuled ja rooli võib olla raske keerata. Nende sümptomite ilmnemise korral on soovitatav peatuda turvalises kohas ja kutsuda abi saamiseks puksiiriteenus ning lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatu esinduses üle vaadata.

Kalle/teleskoopjuhtimine

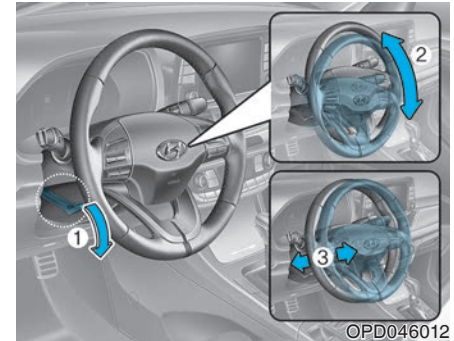
Reguleerige rool oma rinna, mitte näo suunas. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.

Kasulik teave

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.



Tõmmake luku vabastushoob (1) rootsambal alla ja reguleerige rooli kallet (2) ning kaugust (3). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole.

Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.

Peale reguleerimist lükake luku vabastushoob (1) rooli asendi fikseerimiseks üles. Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud. Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Märgutuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Märgutuli lülitil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Kui mootor lülitatakse välja, kui soojendusega rool on sisse lülitatud, lähtestatakse soojendusega rooli taimefunktioon.

Kui soovite roolisoojendust uuesti kasutada, vajutage sama lülitit veel kord.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaali sümboliga osale. Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele.

! HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

! HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

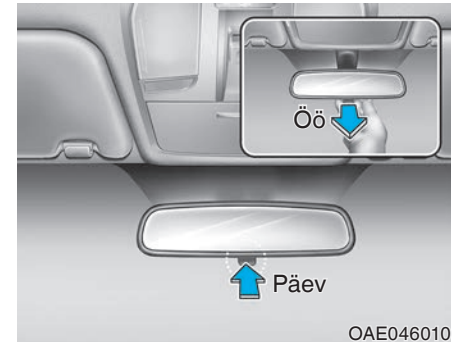
! HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaperit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpusse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

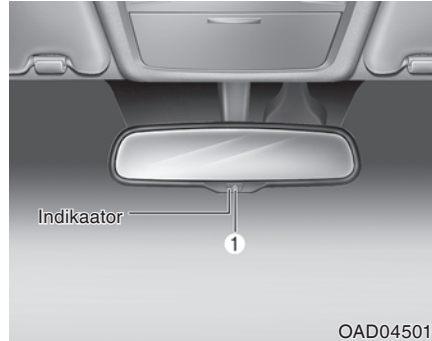
Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetu- menev) peegel (ECM) (kui on varustuses)

ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.



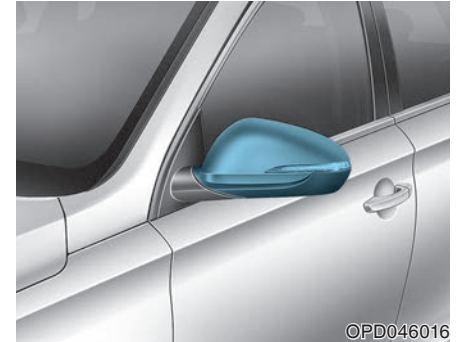
Elektrilise tahavaatepeegli kasutamiseks

- Vajutage sisse-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon välja. Peegli märgutuli lülitub välja.

Vajutage siss-/väljalülitamise nuppu (1), et lülitada automaatse tumendamise funktsioon sisse. Peegli märgutuli süttib.

- Peegel lähtestatakse asendisse ON alati, kui süütelüliti on asendis ON.

Väline tahavaatepeegel



Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljpeegluga.

Küljpeegleid saab elektriliselt reguleerida.

Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

! HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või pöörake pead, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

! HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja vee-ga niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

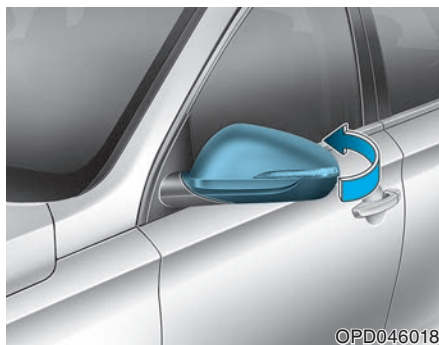
Küljepeeglite asendi reguleerimine



1. Reguleerimiseks vajutage L (vasakpoolne) või R (parempoolne) lülile (1).
2. Kasutage peeglite regulaatorit (2) valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti tagasi keskmise neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge püüdke külgspeegleid käsitsi reguleerida. See võib nende mootorit kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine**Käsitsi tüüp**

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosale poole.

**Elektriliselt (kui on varustuses)**

Vasakule : Peegel pöörab välja.

Paremale : Peegel pöörab sisse.

Keskele (AUTO) : Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Ilma võtmata lukustus- ja käivitus-süsteemita autod
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukсед lukustatakse või avatakse lukust puldi abil.

- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui ukсед lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
 - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui ukсед lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukseingil.

NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurpidi parkimise abifunktsioon (kui on varustuses)



Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, siis liiguvad mõlemad välised küljepeeglid.

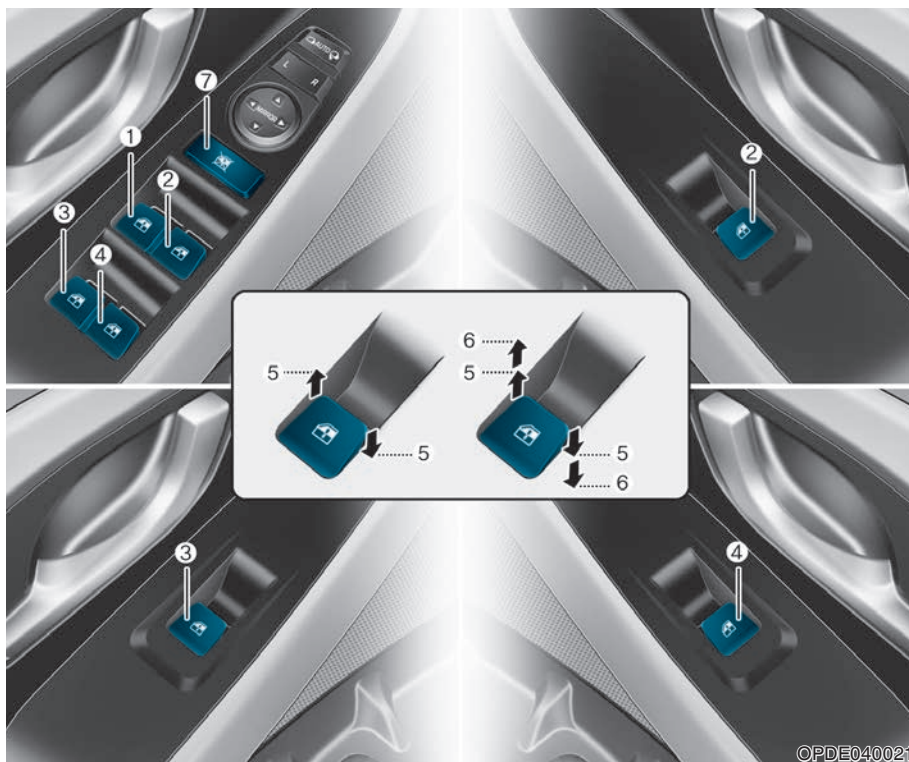
Neutraalne : kui valitud pole kumbagi lüliti, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Süütelüliti on paigutatud kas asendisse LOCK/OFF või asendisse ACC.
- Käigukang on asetatud mis tahes asendisse peale R (tagurpidikäik).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

AKNAD

Elektrilised aknad (kui on varustuses)



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
 - (2) Parempoolse esiuukse elektrilise aknatõstuki lüliti
 - (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise akna lüliti*
 - (4) Parempoolse tagaukse elektrilise akna lüliti*
 - (5) Akende avamine ja sulgemine
 - (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
 - (7) Elektriliste akende lukustuslüliti
- *: kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 3 minuti jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

HOIATUS

Tõsise vigastuse või surma vältimiseks ärge hoidke oma pead, käsi ega keha sõidu ajal akendest väljas.

Kasulik teave

- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui on varustuses) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või müra. See müra on normaalne ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid 2,5 cm jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti alla-poolse esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti üles-poolse esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülituasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

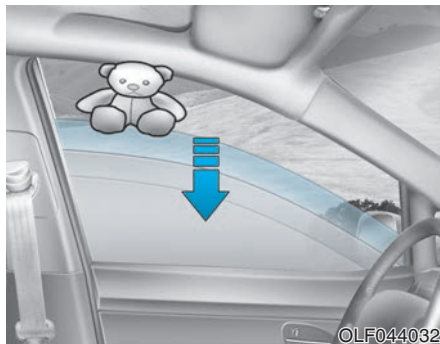
1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta pärast lähtestamist nõuetekohaselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

HOIATUS

Automaatne avanemise funktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustus)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

! HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui akn klaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisa-seadmeid. Automaatne avamismisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

Elektriliste akende lukustuslülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülit alati lukustatud asendis (LOCK). Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

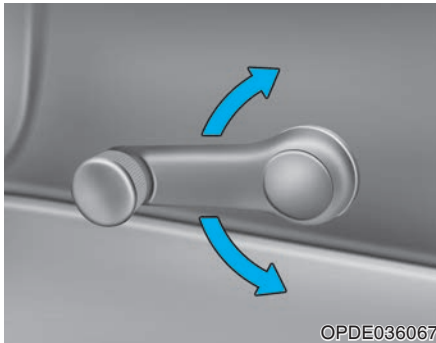
NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööd.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel ukseal asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui ka sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil enast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.

Mehaanilised aknad (kui on varustuses)



Keerake akna tõstmiseks või langetamiseks akna vänta päri- või vastupäeva.

HOIATUS

Akende avamisel või sulgemisel jälgige, et kaassõitja käed või muud kehaosad selle vahele ei jääks.

Akna kaugjuhtimispuldiga sulgemise funktsioon (kui on varustuses)



Akende liikumist on võimalik endiselt juhtida siis, kui mootor on välja lülitatud, kui vajutate ukسلuku nuppu (1) rohkem kui kolme sekundi jooksul. Kui vajutate ukسلuku nuppu, siis liigub aken üles. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukسلuku nupust lahti. Ohutuled vilguvad kolm korda, kui aken on täielikult kinni.

Kasulik teave

- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise funktsioon võib järsult peatuda, kui liigute toimingut sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Seetõttu tuleb kontrollida, et kõik aknad on suletud ning hoiatustuled vilguvad kolm korda.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhtlüliti.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui s utel liti on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast seda, kui s utel liti viiakse asendisse ACC või OFF, välja arvatud juhul, kui esiuks avatakse.

! HOIATUS

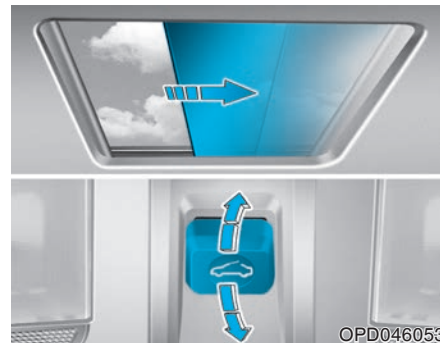
Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab.
- Ärge jätke autot t ole ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta lapsed võivad katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge auto katusel.

NB!

Ärge kasutage katuseluuki, kui see puudutab katuseraami või lasti.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lüliti tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- L kates katuseluugi lüliti edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt katuseluugi klaas ja seejärel päikesevari.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

NB!

Kahjustuste vältimiseks ärge tõmmake ega lükake elektrilist päikesevarju käsitsi.

i Kasulik teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, et katuseluugi klaas lahti kallutada. Kui elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt päikesevari ja seejärel kaldub katuseluuk.
- Kui katuseluugi klaas on avatud ja kaldu, lükake katuseluugi lüliti üles või edasi. Katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine

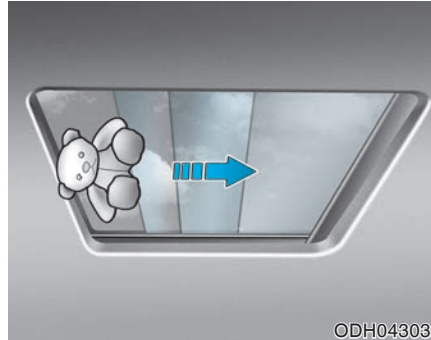


- Vajutage katuseluugi lüliti tahapoole esimesse asendisse. Katuseluugi klaas libiseb lahti. Kui elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt elektriline päikesevari ja seejärel avaneb katuseluuk.
Vajutage katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse. Katuseluugi klaas sulgub. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Vajutage katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse.

Elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas töötavad automaatselt (automaatne liugur).

Katuseluugi liikumise peatamiseks vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab see liikuma vastassuunas ja seiskub.

Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui elektrilise lükkandpäikesevarju või katuseluugi klaasi ja katuseluugi raami vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse vastassuunas liikumise funktsiooni katsetamiseks.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit või põhjustada katuseluugi süsteemi talitlushäireid.

- Katuseluugi pikaajaline kasutamine võib põhjustada müra, mis tuleneb katuseluugi ja auto kere vahele kogunenud tolmust. Avage katuseluuk ja eemaldage katuseluugi siinilt puhta lapiga regulaarselt tolmu.
- Ärge püüdke avada katuseluuki, kui temperatuur jääb alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Muidu võite mootorit vigastada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega automaatse avamise/sulgemise funktsioon ei tööta nõuetekohaselt.

Katuseluugi lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ning sulguvad.

Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti, korrake toimingut uuesti alates 2. sammust.

i Kasulik teave

Kui katuseluuki ei lähtestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OPDE041529L

Kui juht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus. Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.



ETTEVAATUST

Ärge jätke autost lahkudes katuseluuki avatuks, et vältida vargust või autosse sattunud veest põhjustatud kahjustusi.

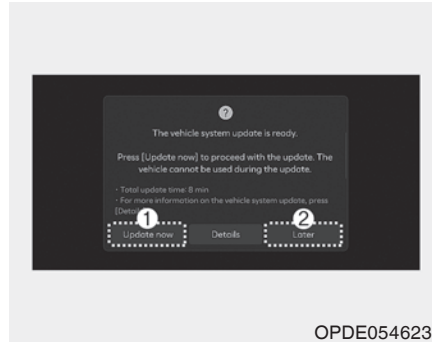
AUTO SÜSTEEMI OTA UUENDUS

OTA (õhu kaudu) tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate telefoni- või autoekraanil teate, et kättesaadav on tarkvarauuendus.

Tarkvara uuenduse kinnitamine



Pärast auto väljalülitamist võimaldab autosüsteem uuenduse käivitada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu „Uuenda kohe“ (1).
- Uuendamise edasilükkamiseks vajutage nuppu „Hiljem“ (2).

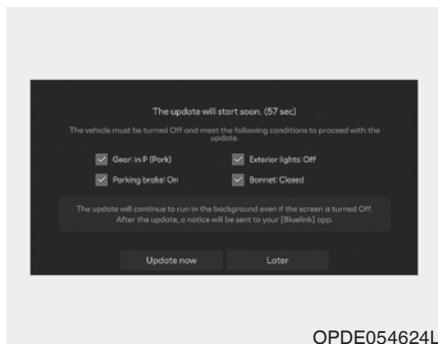
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu „Uuenda kohe“, hakkab auto automaatselt uuendust installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välised tuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

i Kasulik teave

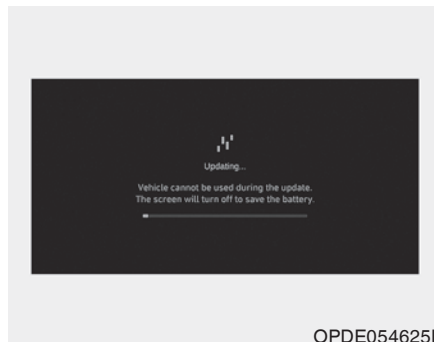
Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



OPDE054624L

- Kohe uuendamiseks vajutage nuppu „Uuenda kohe“.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu „Hiljem“.

Tarkvara uuendamine



OPDE054625L

Uuendamise olekut näete ekraanil.

Kui uuendamine on lõpule viidud, saate telefoni- või autoekraanil teate, et tarkvarauuendus on valmis.

i Kasulik teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuendamise edenemist kontrollida, kui vajutate mootori lülitit Start/Stop.

i Kasulik teave

- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult HYUNDAI ühendatud teenuste kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installeeritud tarkvaraversioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kaubamärgi veebi.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti tarkvara uuendamist proovida, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

- Kui tarkvara uuendamine või taastamine ebaõnnestub, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega. Ohutusprobleemi korral võib HYUNDAI kõnekeskus teid teavitada teenuste pakkumiseks, näiteks ühendamiseks häirekeskusega.
- Kui uuendamine on lõpule viidud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateavet leiате HYUNDAI kaubamärgi veebiist lehel „OTA tarkvarauuendus“ või skannides ekraanil oleva QR-koodi.

NB!

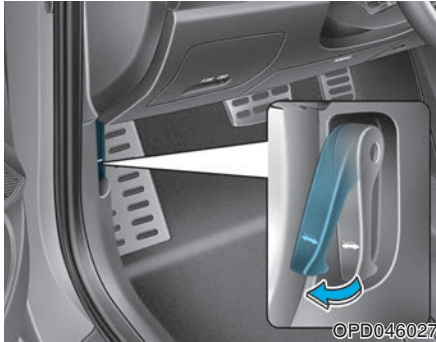
- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohusse kohta.
 - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitamist, ei saa kasutada.
 - Kui uuendus hõlmab digitaalse võtme funktsiooni, ei pruugi uste digitaalse võtmega lukustamine/avamine toimida. Kui teates on märgitud, et uuendati digitaalse võtme funktsiooni, siis kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks nutivõtme nuppu.
 - Tagumise sõitja häirefunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid. (Selle funktsiooniga autode)

- Uuendamine tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik tingimus enne uuendamise alustamist muutub.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada OTA tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage kappi ega vahetage auto akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Kui auto OBD (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatoõriist, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikatoõriista ja seejärel taas käivitades auto.
- Kui uuendamist ei õnnestu lõpule viia, võtke ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

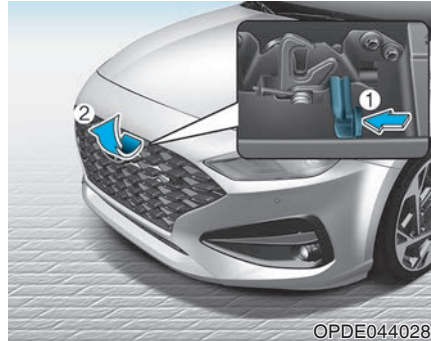
VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisu-pidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake arma-tuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba üles (1) ja tõstke kapott üles (2).
4. Tõmmake tugivarras välja.



5. Hoidke kapott tugivarda (1) abil avatuna.

! HOIATUS

- Võtke kinni tugivarda kummi-ga kaetud osast. Sedasi väldite põletusi, kui mootor on kuum.
- Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Kõik mootoriruumis olevad täi-teavade korgid peavad olema korralikult paigaldatud.
 - Mootoriruumist tuleb eemaldada kindad, kaltsud või muu kergesti-süttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm (12 in) kõrgusele suletud asendist) ja vajutage seejärel tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

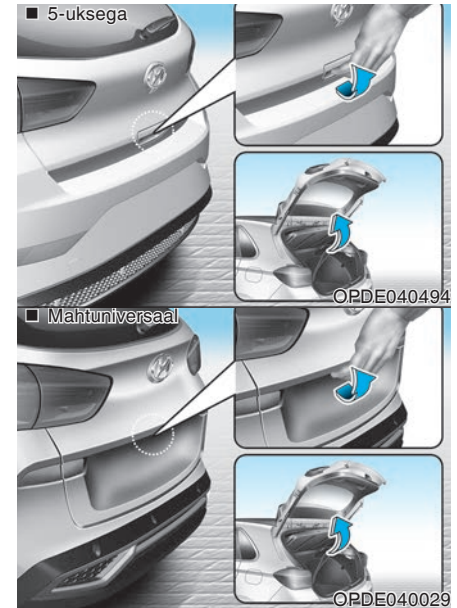
Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevalt kinni.

! HOIATUS

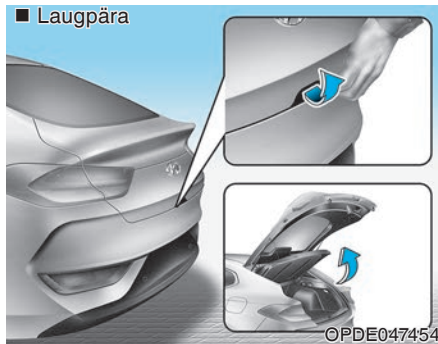
- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Kui kapott ei ole auto liikumise ajal riivitatud, kõlab hoiatussignaal. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



Lükake käigukang asendisse "P" ja rakendage seisupidur.



Seejärel toimige järgnevalt :

1. Avage võtmepuldi või elektroonilise võtme nupuga kõik ukсед lukust. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
2. Vajutage ja hoidke võtmepuldil elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi lukust avamise nuppu. Vajutage tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.
3. Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi käepideme nupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata, vajutamata samal ajal tagaluugi käepidemel asuvat nuppu.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

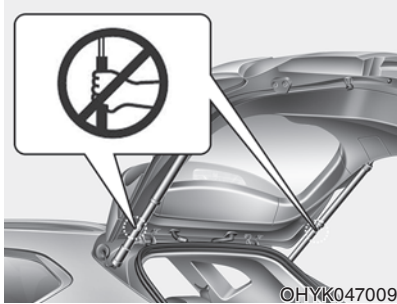
i Kasulik teave

Tagaluugi töstesilindrite ja lisatud riištvara kaitsmiseks sulgege alati enne sõidu alustamist tagaluuk.

NB!

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

! HOIATUS



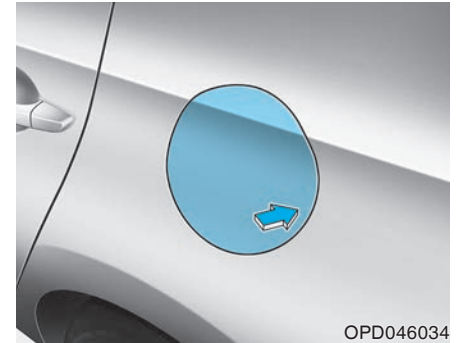
Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastõstukid). Osade deformeerumine võib autot kahjustada ja suurendada õnnetuste ohtu.

! HOIATUS

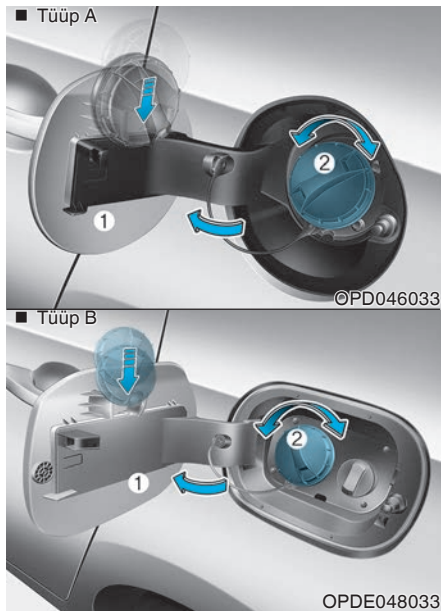
- Ärge KUNAGI lubage kellelgi viibida sõiduki pagasiruumis. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene sealt välja ei saa, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Pagasiruum on ohtlik ka avariide korral, kuna see ei ole nii kaitstud kui auto salong, vaid võib muljuda saada.
- Autot tuleb hoida lukustatuna ja võtmeid lastele mitte kättesaadavas kohas. Vanemad peava lapsi harima pagasiruumis mängimise ohtude osas.

Tankeluuk

Tankeluugi avamine



1. Lülitage mootor välja.
2. Veenduge, et juhiuks ei ole lukus.
3. Lükake kütusepaagi luuk umbes kella 3 asendisse.



4. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.
5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.

6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

i Kasulik teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

Tankeluuk ei sulgu, kui juhiuks on lukustatud. Kui te juhiukse tankimise ajaks lukustate, avage see enne tankeluugi sulgemist lukust.

! HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua **ÜLIRASKEID** või **SURMAVAID VIGASTUSI**:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).

- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metalloset, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise.

Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metalloset, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.

- Lülitage tankimisel alati sisse P käik (topeltsiduriga käigukasti puhul) või esimene käik või tagurduskäik (manuaalkäigukastiga), rakendage seisupidur ja valige süütelüliti LOCK/OFF asend. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.

- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tule-tõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu sissejuhatuse osas „Nõuded kütusele“ soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Mis tahes värvitud pindadele aetud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie sõidukile sobivat korki. Vale kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid kütusesüsteemi või heitekontrollisüsteemi tõrkeid.

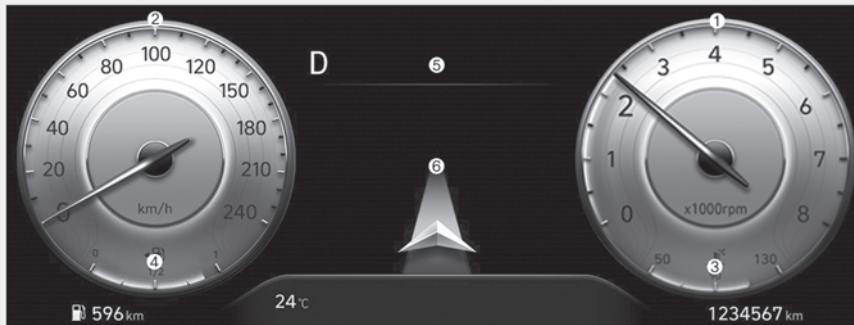
NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Näidikuploki ekraan

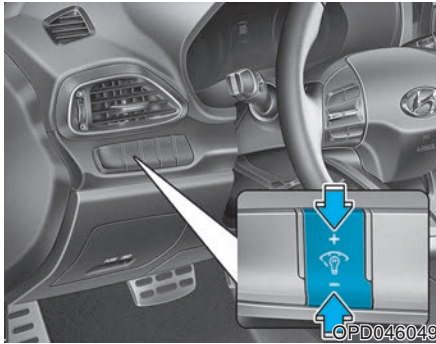
■ Tüüp B



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Mööturid ja arvestid”.

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus



Kui auto seisu- või esituled põlevad, vajutage armatuurilaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurilaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.

! HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.



- Armatuurilaua valgustuse valgustuse tase on näha ekraanil.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab alarm.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

- Tüüp A
- km/h



OPDE046102/OPDE046109

- MPH, km/h



- Tüüp B
- km/h



- MPH



OPDE044535L/OPDE044536L

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhomeeter

- Tüüp A



OPDE046104

- Tüüp B



OPDE044537L

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetusetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

NB!

Ärge kasutage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



OPDE046106



OPDE044538L

See näidik näitab süütelukk asendis või režiimis ON (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

NB!

Kui mooturi osuti on tavavahemikust väljas asendi „130“ lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Mootori ülekuumenemisel vaadake teemat „Mootori ülekuumenemine“ peatükis 6.

! HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatorikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Kasulik teave

- Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

! HOIATUS

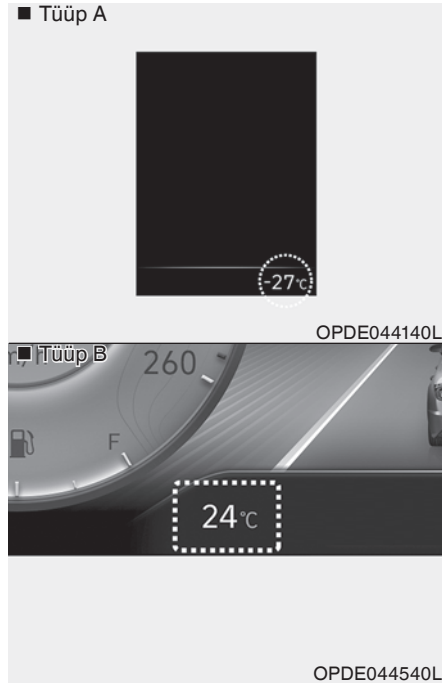
Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Pärast hoiatustule süttimist või kui mooturi näidik läheneb tasemele „0“, peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välitemperatuuri näidik



See näidik näitab hetke välitemperatuuri 1 °C (või °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: –40 °C kuni 60 °C (–40 °F kuni 140 °F)

Välitemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

- Näidikuploki kasutajaseaded: temperatuuri ühikut saab muuta „Other Features – Temperature unit“.
- Automaatne kliimaseade: hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilomeetraazi ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Distants paagi tühjenemiseni

■ Tüüp A



OPDE044530L

■ Tüüp B



OPDE044542L

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”.

i Kasulik teave

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankevälj sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Kütusesäästlikkus (B-tüüpi näidikuploki puhul)

Keskmine kütusekulu (1) ja hetke kütusekulu (2) kuvatakse näidikuploki allosas.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks lähtestamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüst suvand „Lähtesta kütusekulu“.

Käiguvahetuse märgutuli

Manuaalkäigukasti märgutuli (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OPDE044142L

■ Tüüp B



OPDE044543L

See märgutuli näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Tuleks valida kõrgem käik: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

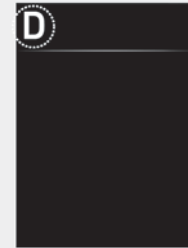
Näiteks

- ▲3 : Näitab, et soovitatav on vahetada käiku üles kuni 3. käiguni (käigukang hetkel 2. või 1. käigul).
- ▼3 : Näitab, et soovitatav on vahetada käiku allapoole 3. käigule (käigukang hetkel 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OPDE044531L

■ Tüüp B

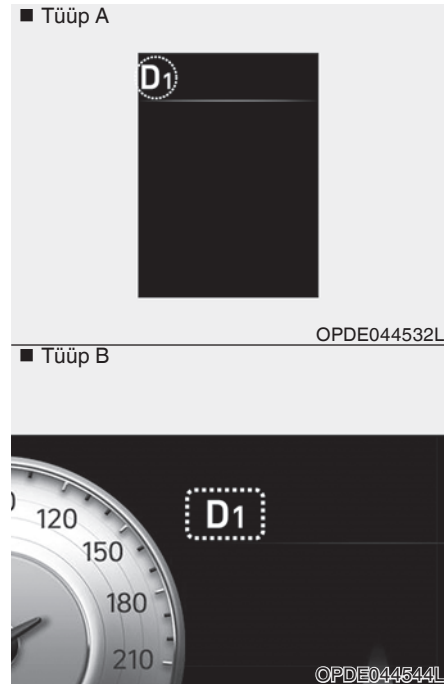


OCN7040013

Käigunäidik näitab käigukangi asendit antud hetkel.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamisasend: V
- Neutraalne asend: N
- Sõiduasend: D
- Käsikäiguvahetuse režiim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Topeltsiduriga käigukasti käigunäit (Euroopas, kui on varustuses)



Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käigu-ga on kütusesäästuks vajalik sõita.

- Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik
 - Üles vahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Alla vahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Näiteks

▲3 : näitab, et soovitav on käiguvahetus 3. käiguni (praegu on käigukang 2. või 1. käigul).

▼3 : näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Hoiatus- ja indikaatortuled

i Kasulik teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatus-tuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd” peatükis 2.

Seisupiduri ja piduri-vedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb see põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedeliku-tase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (**Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7**). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamise korral on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevamalt vajutada.

Samuti on pidurdusteeikond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate sütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

i Teave - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, hodomeeter või sõidumõõtur töötada. Samuti võib süttida MDPS-i hoiatustuli ja roolimiseks võib olla tarvis rohkem või vähem jõudu rakendada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (kui on varustuses)

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

AUTO HOLD märgutuli (kui on varustuses)

AUTO
HOLD

See indikaatortuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt “Automaatse paigalhoidmise funktsioon” 5. peatükis.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui mootori juhitava roolivõimendi töös tekib rike.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitse-süsteem vähese mootoriõli tõtu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli. (Smartstream T-GDi mootor)

NB!

Kui häire indikaatorituli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui mootori õlirõhk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (**Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7**). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

i Kasulik teave

Kui Smartstream T-GDi mootori õli-rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õli-rõhu hoiatustuli. Lisaks rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õli-rõhu taastamisel kustub mootori õli-rõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

HOIATUS

Kui Smartstream T-GDi mootori õli-rõhk taastatakse optimaalsele tasemele, lülituvad õli-rõhu hoiatustuli ja mootori võimsust piirav kaitsesüsteem välja. Isegi kui õli-rõhk naaseb tava-tasemele, kontrollige mootorit uuesti turvalises kohas.

NB!

Kui õli-rõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt vigane saada.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kütusepaak on peaaegu tühi.
- Tankige esimesel võimalusel.

NB!

Kui hoiatusuli põleb või kütuse-näidiku näit on allapool märki „0“, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib vigane saada (kui on varustuses).

Üldine hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

- Ülaltoodud süsteemides on rike.
 - „Low washer fluid“ (Madal pesuvedeliku tase) (kui on varustuses)
 - Välistulede rike (kui on varustuses)
 - Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
 - Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) rike (kui on varustuses)
 - Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) (kui on varustuses)
 - Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
 - Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS, kui on varustuses)

Hoiatuse täpsemat sisu näete näidikuploki ekraanilt.

Rehvirõhu kontroll-süsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt alla poole ettenähtud taset.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

See hoiatustuli jääb peale u 70-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma-

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autodel, juhul, kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kogunenud tahm on jõudnud teatud tasemeni.
- Kui see hoiatustuli süttib, võib see lülituda välja pärast seda, kui auto on teatud tingimustel mõnda aega sõitnud.
 - Kiirusel üle 80 km/h (50 mph) umbes 30 minutit (kolmandast käigust kõrgema käiguga ja mootoripöõretega 1500 kuni 4000 p/min)

Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta heitgaasisüsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Elektroniline stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- niikaua, kuni elektronilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Elektroniline stabiilsuskontroll OFF (ESC) märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lülitate elektronilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Mootori automaatse seiskamise (AUTO STOP) indikaartuli (kui on varustuses)



See indikaartuli põleb:

- kui ISG-süsteem (Idle Stop and Go) on mootori automaatselt seisanud.

See indikaartuli vilgub:

- Mootori automaatsel käivitumisel vilgub AUTO STOP hoiatustuli näidikuplokis 5 sekundit.

Lisateabe saamiseks vaadake 5. peatüki osa „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

Kasulik teave

Mõned hoiatustuled (ABS-i, ESC, ESC OFF-i, MDPS-i või seisupiduri hoiatustuled) võivad mõneks sekundiks süttida, kui ISG-süsteem käivitab automaatselt mootori.

See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)



See indikaartuli põleb:

- kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See indikaartuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- kui tark võtmepult ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stop-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepuliti tuvastada.

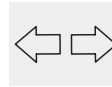
Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu Engine Start/Stop. (**Täpsemat teavet vt peatükist 5 „Mootori käivitamine“**).
- kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- [Valge]: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- [Roheline]: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateabe saamiseks vt selles peatükis osa „(HBA) Automaatsed kaugtuled”.

Valgusindikaatori märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- See märgutuli põleb koos esi- või tagatuledega.

Esiudutule märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud.

LED-esitulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süütelüliti asendisse ON.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

NB!

Jätkuv sõitmine LED-tulede põleva või vilkuva hoiatustuledega võib vähendada LED-tulede kasutusaega.

SPORT-sõidurežiimimärgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb

- Kui valite "SPORT" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 5. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtsüsteem".

ECO sõidurežiimimärgutuli (kui on varustuses)



See märgutuli põleb

- Kui valite "ECO" sõidurežiimi.

Üksikasjaliku teabe jaoks vt 5. peatüki jaotist "Sõidurežiimi integreeritud juhtsüsteem".

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui süütelüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasisõidu ohutuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

Kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: kui edasisõidu ohutuse funktsioon töötab.

Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatorituli põleb:

- Kui süütelüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

Kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Märgutuli vilgub

- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsivise abisüsteem (LKA)” 5. peatükis.

Tähelepanematu sõitmise hoiatustuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

Kui süütelüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- [Kollane] Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb pärast esikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- [Kollane] Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

Lisateavet vt 5. peatüki jaotisest „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)”.

Sõiduraja järgimise abisüsteemi (LFA) märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- [Roheline] Kui aktiveerite sõidurajalt väljumise hoiatuse süsteemi.
- [Valge] Kui sõidurea hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LFA)” 5. peatükis.

Jäähoiatus (kui on varustuses)



See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumissohu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud umbes +4 °C (40 °F) allapoole, hakkab libeda tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näidikuga vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaali.

***i* Kasulik teave**

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

SOS-märgutuli (kui on varustuses)

SOS

See märgutuli põleb:

Kui automaatse hädaabikõne süsteemi aku saab tühjaks või automaatset hädaabikõnet ei õnnestu tuvastada, kuvatakse näidikuplokis punane SOS-märgutuli.

Kui aku on täis laetud, siis kaob märgutuli pärast 10 minutit sõitmist.

Näidikuploki ekraaniteated

Shift to P (elektroonilise võtme ja topeltsiduriga käigukastiga autod)

See teade ilmub, kui proovite seisata mootorit välja ilma P käigukastisendit sisselülitamata. Sel juhul lülitub käivitusnupp ACC asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see ON asendisse).

„Low Key Battery“ (Võtme aku tühjeneb) (elektroonilise võtme-ga autod)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patareid on tühjenenud.

Press START button while turning wheel (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile kui süütelülile vajutamisel roolilukk ei avane lukust.

Vajutage mootori start/stopp-lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Steering wheel not locked (Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti OFF asendi valimisel.

Check Steering Wheel Lock System (elektroonilise võtmeiga autod)

See hoiatus ilmub ekraanile süütelüliti OFF asendi valimisel, kui rool ei lukustu.

Press brake pedal to start engine (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (elektroonilise võtme ja topeltsiduriga käigukastiga autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaal alla.

Press clutch pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga sõidukid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaal alla.

„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) (elektroonilise võtmeiga autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui nutikat võtmepulti pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab teil tark võtmepult alati kaasas olema.

Key not detected (elektroonilise võtmeiga autod)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

Press start button again (elektroonilise võtmeaga autod)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul auto käivitamiseks veelkord käivituslüliti.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Check BRAKE SWITCH fuse (Kontrollige piduri lüliti kaitset) (elektroonilise võtme ja topeltsiduriga käigukastiga autod)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Shift to P or N to start engine (Seadke käigukang mootori käivitamiseks asendisse P või N) (elektroonilise võtme ja topeltsiduriga käigukastiga autod)

See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit ilma "P" (parkimine) või "N" (neutraalne) käigukangi asendit sisse lülitamata.

Kasulik teave

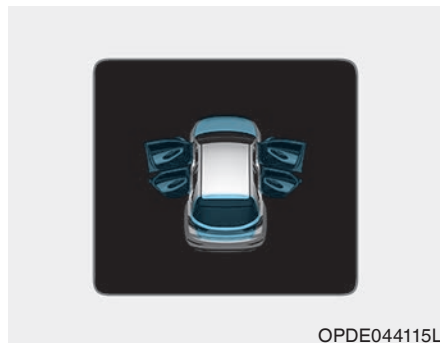
Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis "P".

Battery discharging due to external electrical devices (kui on varustuses)

Seda teadet kuvatakse juhul, kui aku pinge on elektriliste lisaseadmete (nt armatuurlaua kaamera) tõttu nõrk. Olge ettevaatlik, et aku ei saaks tühjaks.

Kui hoiatusteade ilmub pärast tehes mitteolevate elektritarvikute eemaldamist, soovitame teil lasta sõiduk üle vaadata volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Uks, kapott, tagaluuk avatud



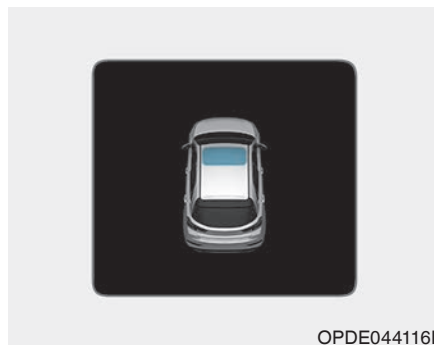
See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.



ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatus-tuld või -teadet.

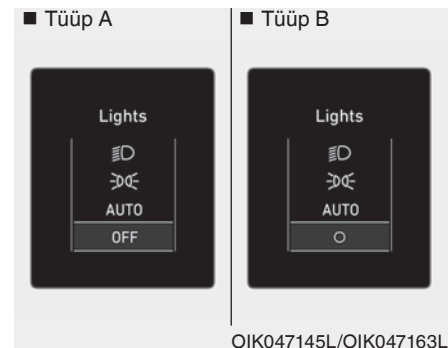
Sunroof Open (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

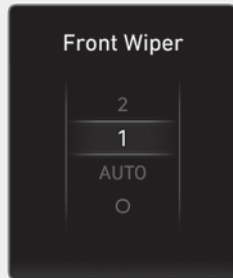
Tulede režiim



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

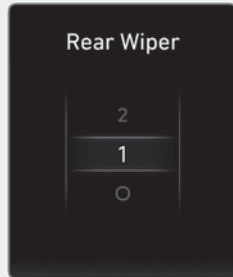
„Wiper mode“ (Klaasipuhasti režiim)

■ Ees



OPDE034089L

■ Taga



OPDE034090L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Madal rehvirõhk



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Roolisooendus on välja lülitatud) (kui on varustuses)

See teade kuvatakse, kui lülitate roolisooenduse välja.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Roolisooendus“.

„Low washer fluid“ (Madal pesuveedeliiku tase) (kui on varustuses)

See teade ilmub, kui pesuveedeliiku anum saab peaaegu tühjaks.

Täitke paak uuesti klaasipesuveedelikuga.

Low fuel (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Tankige esimesel võimalusel.

Engine has overheated (kui on varustuses)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 6.

„Check exhaust system“ (Kontrollige heitgaasisüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade süttib, kui GPF-süsteemil on rike. Sel ajal vilgub ka GPF-i hoiatustuli.

Sellisel juhul soovitage teil lasta heitgaasisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

GPF: bensiini tahkete osakeste filter

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

„Check headlight“ (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaalselt. Esitulede pirn võib vajada vahetamist.

***i* Kasulik teave**

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check headlamp LED“ (Kontrollige LED-esituld) (kui on varustuses)

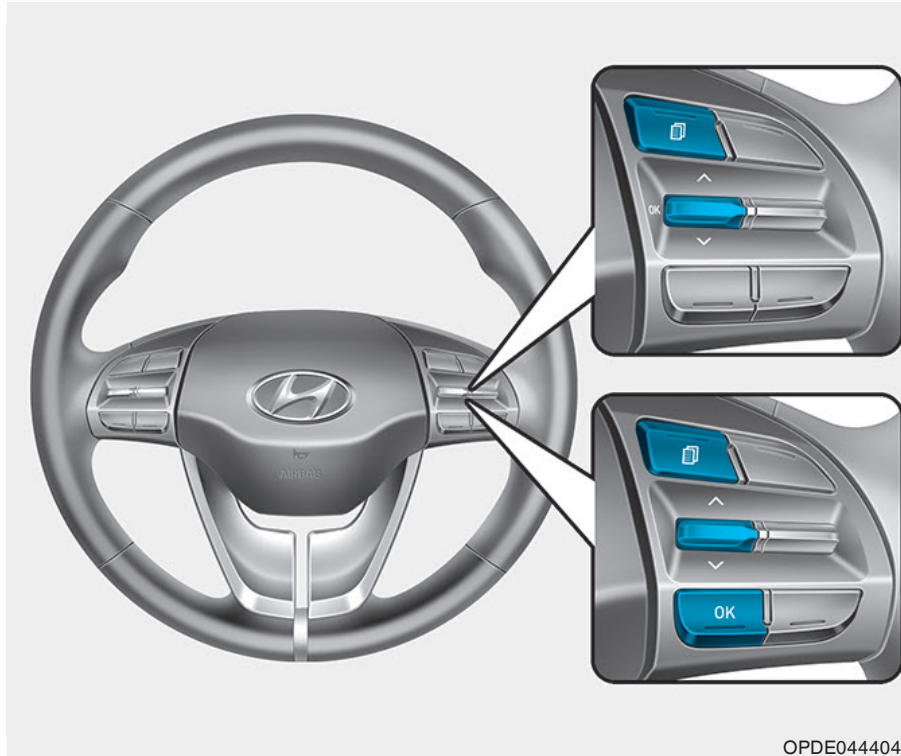
See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituledes on probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Check headlamp FAN (kui on varustuses)




See hoiatus kuvatakse, kui esitulede ventilaatori juures on probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NÄIDIKUPLOKI EKRAAN

Näidikuploki juhtelemendid








Näidikuploki ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

- (1)  : MODE-lüliti režiimide muutmiseks
- (2) ,  : MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
- (3) OK : SELECT/RESET-lüliti valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

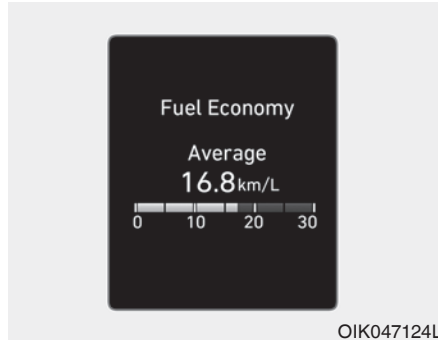
OPDE044404L

Näidikuploki ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Driving Assist (Juhiabisüsteem)		<ul style="list-style-type: none"> - Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) - Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) - Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) - Reahoidmise süsteem (LKA) - Rehvirõhk
User Settings (Kasutaja seadistused)		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Hoiatus		<ul style="list-style-type: none"> - Selles režiimis kuvatakse tulede toimises esinevate tõrgetega seotud hoiatused. - Rehvirõhu teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Teekonna kompuuter“.

Navigatsioonisüsteemi režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Juhiabisüsteemid



SCC/LKA/LFA/DAW

Sellel režiimil näitab ekraan nutikii-rushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi, sõidurajal hoidmise abisüsteemi ja juhi tähelepanu hajumise hoiatust.

Enamaks infoks vt peatükist 5 vastavaid osasid.

Hoiatuste režiim



Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi tõrge (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga ennetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tule rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)

- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike (kui on varustuses)

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest.

Sel ajal ilmub näidikuploki ekraanil kasutajaseadete ikooni (⚠) kõrvale üldine hoiatusikoon (⚙).

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutajasätete režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tuled jm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemid
2. Näidikuplokk
3. Tuled
4. Uks
5. Sõidumugavust lisavad seadistused
6. Ühikud
7. Language (Keel)
8. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Seadete muutmiseks P-käigu siselülitamise/Seadete muutmiseks seisupiduri rakendamine

See hoiatussõnum ilmub, kui üritate sõitmise ajal kasutaja seadistuste režiimil menüüs valikuid teha.

- Topeltsiduriga käigukast

Teie enda ohutuse mõttes muutke kasutajaseadeid pärast auto parkimist, rakendades seisupiduri ja lükates käigukangi asendisse P (parkimine).

- Manuaalkäigukast

Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

Quick guide (Help) (Kiirjuhend)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. Juhiabisüsteemid

Esemed	Selgitus
Sõidumugavuse lüliti	<ul style="list-style-type: none"> • Dünaamiline kiirusehoidja Kohanduva kiirushoidiku vahemaa, kiirenduse ja reaktsioonikiiruse määramiseks. Lisateabe saamiseks vt „Nutikas püsikiirusehoidja” 5. peatükis.
Kiiruspiirang	Kiirusepiiraja reguleerimiseks. <ul style="list-style-type: none"> • Riigi valik / piirkiiruse nihe / kiirusepiiraja / kiirusepiirangu hoiatus / väljas Lisateavet vt 5. peatüki jaotisest „Nutikas kiirusepiiraja (ISLA)“.
Hoiatusmeetodid	<ul style="list-style-type: none"> • Hoiatuse helitugevus Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kogust muuta.
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi ja tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. <ul style="list-style-type: none"> • Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem / tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis 5.

Esemed	Selgitus
Sõiduohutus	<ul style="list-style-type: none"> • Edasisuunas liikumise turvalisus Edasiliikumise turvalisuse funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. • Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus Juhiabisüsteemide edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse reguleerimiseks. Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis. • Sõidurea turvalisus Sõidurea turvalisuse funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)” 5. peatükis. • Pimenurga hoiatussüsteem Pimenurga hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Lisateavet leiate jaotisest „Pimenurga avariennetussüsteem (BCA)” peatükis 5. • Ohutu väljasõit Ohutu väljasõidu funktsiooni aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)”.
Ohutus parkimisel	<ul style="list-style-type: none"> • Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON Parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatse sisselülitamise aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Eesmise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus (PDW)”. • Tagumine ristsuunaline liiklus Tagumise ristsuunalise liikluse ohutuse aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks. Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem (RCCA)”.

2. Näidikuplokk

Esemed	Selgitus
Teema valik	Näidikuploki teema valimine. • Sõidurežiimi / teema A / teema B / teema C link
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see on aktiveeritud, kuvatakse näidikuploki ekraanil valitud klaasipuhasti/tulede režiim alati, kui režiimi muudate.
Traffic Signs (Liiklusmärgid)	Kuvatavate liiklusmärkide määramine.
Icy Road Warning (Libeda tee hoiatus)	Libeda tee hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks.
Welcome Sound (Tervitussignaali)	Tervitussignaali aktiveerimine või deaktiveerimine.

3. Tuled

Esemed	Selgitus
Valgustus	Valguse ereduse reguleerimine. • Tase 1 ~ 20
Valgustus	• Off (Väljas) : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Esitulede viivitus	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Automaatsed kaugtuled	Saate kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt selles peatükis osa „(HBA) Automaatsed kaugtuled”.

4. Uks

Esemed	Selgitus
Automatically Lock (Automaatlukustus)	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on Shift (Luba käiguvahetusel) : Kõik ukсед sulguvad automaatselt „P“ (Park), „R“ (Reverse), „N“ (Neutral) või „D“ (Drive) valimisel (ainult töötava mootoriga). • Luba kiirusel: kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15 km/h (9,3 mph) saavutamisel automaatselt. • Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja.
Automatically Unlock (Automaatlukustus)	<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P (Liigu P): kõik ukсед avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel (ainult mootori töötamise ajal). • Sees, võti väljas / sõiduk väljas: Kõik ukсед avatakse automaatselt lukust, kui süütelüliti on asendis LOCK/OFF. • Off (Väljas): uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja.
Kahe vajutusega lukust avamine	<ul style="list-style-type: none"> • Off (Väljas): Kahekordse vajutusega lukust avamine on deaktiveeritud. Seetõttu avatakse kõik ukсед lukust lukust avamise nupule üks kord vajutades. • Sees Ainult juhiuks avatakse lukust avamise nupule üks kord vajutades. Kui nupule vajutatakse 4 sekundi jooksul uuesti, avanevad lukust ka teised ukсед.
Horn Feedback (Tagasisidesignaali)	<p>Saate tagasisidesignaali sisse või välja lülitada.</p> <p>Kui tagasisidesignaali on sisse lülitatud ja olete lukustanud ukсед võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ning vajutate siis 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnupu, kostab üks helisignaali, näidates, et kõik ukсед on lukus (toimib harilikult võtmepuldiga mudelitel).</p>
Kaugjuhtimisega aken	Akna kaugjuhtimise aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks.

5. Sõidumugavust lisavad seadistused

Esemed	Selgitus
Lihtsustatud juurdepääs istmele (lihtsustatud juurdepääs istme libistamise teel)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (Väljas): istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on välja lülitatud. • Normaalne/laiendatud: Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt taha vähe (Normal) või pikalt (Extended), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. <p>Enamaks infoks vt selles peatükis "Juhi asendimälu".</p>
Lihtsustatud juurdepääs roolimisele	<p>Rooli liikumise aktiveerimiseks või inaktiveerimiseks, kui juht sõidukisse siseneb või sealt lahkub.</p>
Tagumise kaassõitja häiresüsteem	<p>Saate tagareisija hoiatuse sisse või välja lülitada.</p> <p>Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA)“.</p>
Service Interval (Hooldusintervall)	<p>Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.</p>
Welcome Mirror/Light (Tervitus-tule funktsioon peegil)	<p>Saate peeglite tervitusfunktsiooni sisse või välja lülitada.</p> <p>Lisateabe saamiseks vt "Tervitussüsteem" käesolevas peatükis.</p>
Wireless charging system (Juhtmevaba laadimissüsteem)	<p>Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada.</p> <p>Lisateabe saamiseks vt "Juhtmevaba laadimissüsteem" käesolevas peatükis.</p>
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	<p>Saate funktsiooni sisse või välja lülitada: kui see on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti tagurdamisel automaatselt tööle, kui esiklaasi puhastid on sisse lülitatud.</p> <p>Lisateavet leiate selle peatüki osast „Klaasipuhastid ja -pesurid“.</p>

6. Ühikud

Esemed	Selgitus
Speed Unit (Kiirusühik)	Kiirusühiku valimiseks. (km/h, mph)
Temperature Unit (Temperatuurühik)	Saate valida soovitud temperatuurühiku. (°C, °F)
Fuel Economy Unit (Kütusekuluühik)	Saate valida soovitud kütusekulu ühiku. (km/l, l/100, MPG)
Tire Pressure Unit (Manomeeter)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku. (psi, kPa, bar)

7. Language (kui kuulub varustusse)

Esemed	Selgitus
Language (Keel)	Keele valimine

8. Lähtestamine

Esemed	Selgitus
Lähtestamine	Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

SÕIDUKI SEADED (INFOMEELAHUTUSE SÜSTEEM)

Infomeelelahutuse süsteemis olevad sõiduki seaded pakuvad kasutajale erinevaid seadete valikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemide seaded jne.

Sõiduki seadete menüü

1. Juhiabisüsteemid
2. Näidikuplokk
3. Kliimaseade
4. Iste
5. Märgutuli
6. Uks
7. Sõidumugavust lisavad seadistused

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.



HOIATUS

Ärge muutke sõiduki seadeid sõitmise ajal. See võib teie tähelepanu juhtimiselt eemale viia ja avariid põhjustada.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhinupustkul nuppu **SETUP**.



2. Valige "Vehicle" (Sõiduk) ja muutke funktsioonide seadistust.



Kasulik teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

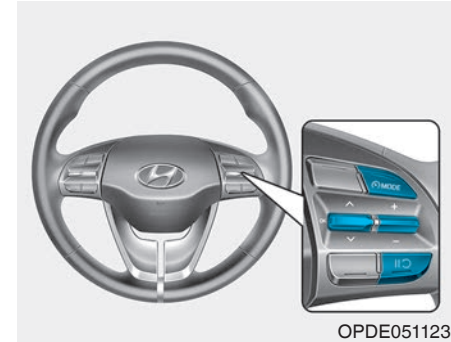
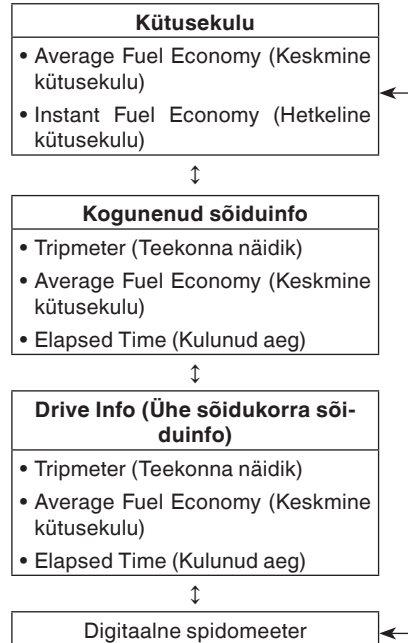
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmise- ja seotud teavet.

i Kasulik teave

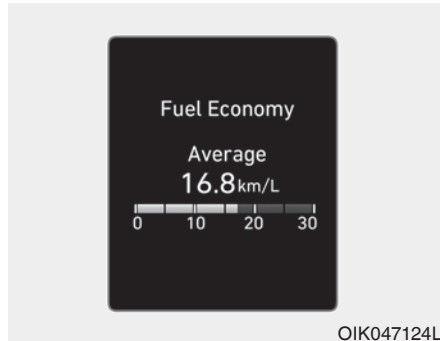
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfo (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat “^, v” lülitit.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit „OK“ üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatselt lähtestamiseks pärast tankimist valige näidikuploki ekraani kasutajaseadete menüüs režiim „Kütusekulu automaatne lähtestamine“.

- After Ignition (Pärast käivitamist): Peale süüte väljalülitamist 4 tunni seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt.
- After refueling (Pärast tankimist): Keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

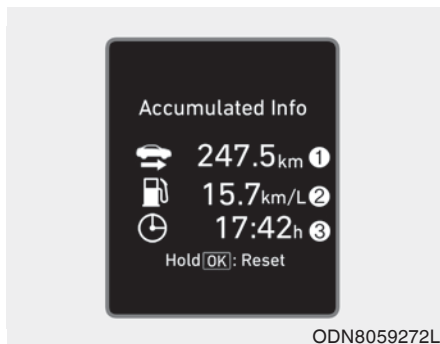
i Kasulik teave

Keskmine kütusekulu võib olla ebatäpne, kui sõiduk sõidab pärast süütelüliti sisselülitamist (asendisse ON) alla 300 meetri (0,19 miili).

Hetke kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Kogunenud sõiduinfo kuva



See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

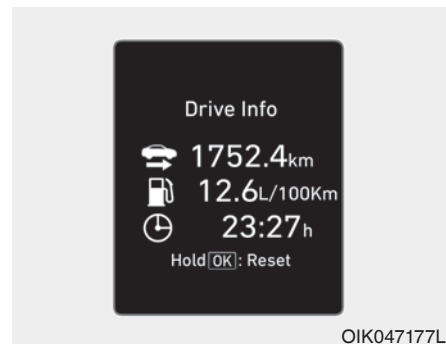
Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte siselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva



See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui ühe sõidukorra sõiduinfo („Drive info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõidukorra sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes.)

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte siselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

Digitaalne spidomeeter

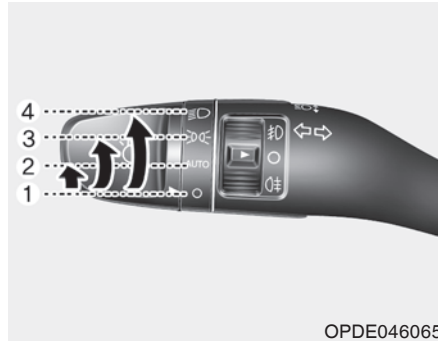


See teade näitab sõiduki liikumiskiirust (km/h või mph).

TULED

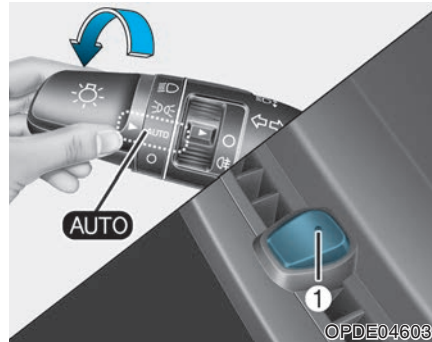
Välised tuled

Tulede lüliti



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) O asend
- (2) Tulede automaatlülitus (kui on varustuses)
- (3) Gabariidituled
- (4) Esituli



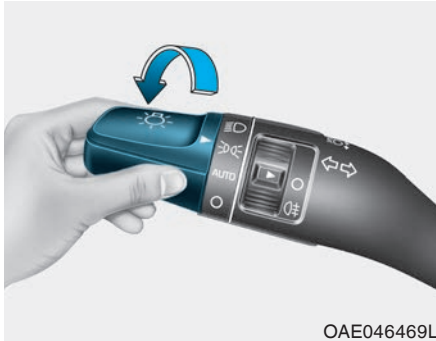
Tulede automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on AUTO asendis, süttivad ja kustuvad parkimis- ja põhituled automaatselt olenevalt valgustingimustest.

Isegi automaاتفunktsiooni töötamisel on soovitatav lülitada tuled öösel või udus või pimedas (nt tunnelis ja parkimismajas) sõites käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke armatuurilaua asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit akna-puhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelmme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihiga, ei pruugi automaatne tuled süsteem korralikult töötada.



Seisutulede asend (☹☹)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



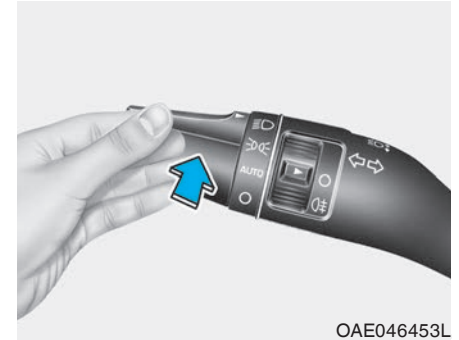
Esitulede asend (☺☺)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

! HOIATUS

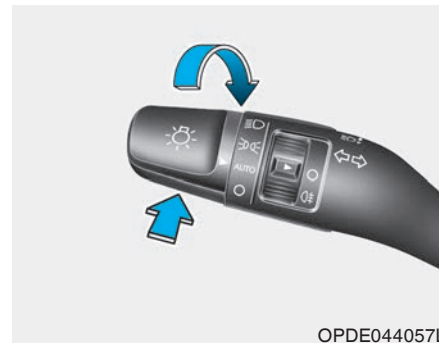
Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



OAE046455L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuledelülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

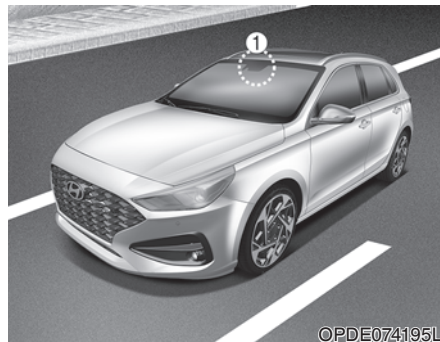
Automaatsed kaugtuled (HBA) (kui on varustuses)



OPDE044057L

Automaatsed kaugtuled reguleerivad esikaamera abil automaatselt esitulesid kaugtulede ja lähitulede vahel olenevalt vastutulevate või eesolevate sõidukite tuledel valgustugevusest.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastus-andurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatu seisukorras, et tagada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt 5. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted

Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Tuled** → **Automaatsed kaugtuled** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Tuled** → **HBA (automaatsed kaugtuled)**, et lülitada sisse automaatsete kaugtulede funktsioon. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.



HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutust kohas parkimist.

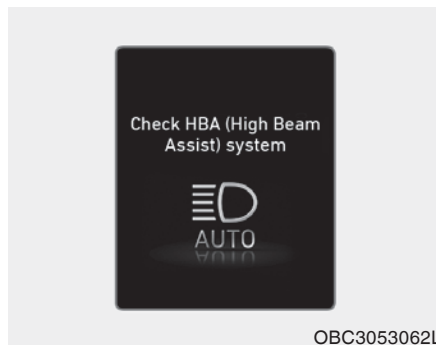
Automaatsete kaugtulede kasutamine


- Pärast automaatsete kaugtulede valimist seadete menüüst automaatsete kaugtulede funktsiooni kasutamiseks tehke järgmist.
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja lükake esitulede kangi näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib automaatsete kaugtulede (☞) märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
 - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (19 mph) ja näidikuploki süttib automaatsete kaugtulede (☞) märgutuli.
 - Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), kaugtuled sisse ei lülitata.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad, tehke järgmist.
 - Kui suunatulede kang on tõmmatud teie poole ja kaugtuled on välja lülitatud, lülituvad kaugtuled sisse. Kui suunatule kangi lahti lasete, hakkavad automaatsed kaugtuled uuesti tööle.

- Kui suunatud kang on teie poole tõmmatud ja automaatsete kaugtulede funktsioon on automaatsed kaugtuled sisse lülitatud, lülituvad sisse lähituled ja automaatsete kaugtulede funktsioon lülitub välja.
- Kui esitulede lüliti viiakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/asend/väljas), süttib vastav tuli ja automaatsete kaugtulede funktsioon lülitub välja.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad kaugtuled lähituledele.
 - Tuvastatakse vastutuleva sõiduki esituled.
 - Tuvastatakse eesoleva sõiduki tagatuled.
 - Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esituli või tagatuli.
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muud valgusallikad.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



Kui automaatsete kaugtulede funktsioon ei tööta nõuetekohaselt, võib ilmuda hoiatusteade „Kontrollige HBA (automaatsete kaugtulede) süsteemi“ ja näidikuplokil võib süttida  hoiatustuli. Soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Automaatsed kaugtuled ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt töötada.

- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kahjustatud või väljaspool tuvastusulatust.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esituled on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled ei põle, kuid udutuled põlevad.
- Ees on tuled, mille kuju sarnaneb auto tuledega.
- Esitulesid pole korrektselt parandatud või välja vahetatud.
- Esitulede suund pole õige.
- Sõidate kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eessõitev auto on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-signaalituli või peeglid.
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);

- teelud on halvad – teekate on märg, jääne või lumine;
- auto ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Auto on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eessõitva auto esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, lumetormi, vee-pihustuse, tuuleklaasi kondensatsiooni vms tõttu.

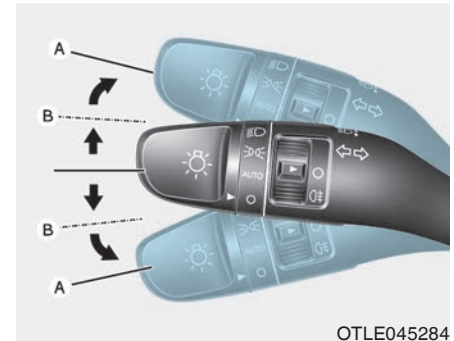
i Kasulik teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt 5. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

! HOIATUS

- **Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustus on kasutada autot ohutult.**
- **Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, kasutage kaugtulede ja lähitulede vahel ümberlülitamiseks suunatud kangi.**

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A). Reavahetusest märku andmiseks liigutage kergelt hooba ja hoidke selles asendis (B). Hoob naaseb vabastamisel algasendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumisfunktsioon

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatudlede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatudlede vilgumine toimub 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega käivitava suunatudlede vilkumisfunktsiooni saab aktiveerida või inaktiveerida või vilkumiste arvu (3, 5 või 7) saab muuta näidikuploki ekraanil kasutajaseadete režiimis. **Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraan“.**

Eesmine udutuli (kui on varustuses)



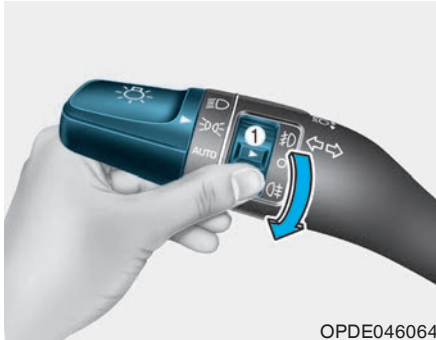
Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lüliti, mis asub tulede lülituskangil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse seisutuled.
2. Keerake tulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake tulede lüliti tagasi parkimistulede asendisse või lülitage välja gabariidituled.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Kasutage udutulesid üksnes siis, kui nähtavus on halb.

Tagumine udutuli



Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Seadke tulede lüliti parkimistulede asendisse, keerake tulede lüliti (1) esiudutulede asendisse (kui on varustuses) ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Lülitage parkimistulede lüliti välja.
- Keerake tulede lüliti uuesti tagaudutulede asendisse.

- Kui lüliti on parkimistulede asendis, siis esiudutulede väljalülitamine lülitab välja ka tagaudutuled.



Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Seadke tulede lüliti põhitulede asendisse ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- Keerake tulede lüliti uuesti tagaudutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab parkimistuled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütelukust võtme ja avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis (kui on varustuses), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tuled seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lüliti.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (kui on varustuses)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes „ACC“ või „OFF“ asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Seisva mootorige juhiukse avamisel ja sulgemisel lülituvad esituled (ja/või parkimistuled) siiski 15 sekundi möödudes välja.

Esituled (ja/või parkimistuled) väljalülitamiseks vajutage võitmpuldi või elektroonilise võtme lukustusnupu või pöörake tuled lüliti OFF või AUTO asendisse. Kui pöörake tuled lüliti pimedas AUTO asendisse, siis esituled ei kustu.

Tuled mugavusfunktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraani kasutajaseadete režiimis. **Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraan“.**

NB!

Kui juht väljub sõidukist läbi muu ukse (v.a juhiuks), ei tööta aku säästmise funktsioon ja autost väljumise esitulede viivituse funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Seetõttu põhjustab aku tühjenemist. Sellisel juhul lülitage tuli enne sõidukist väljumist kindlasti välja.

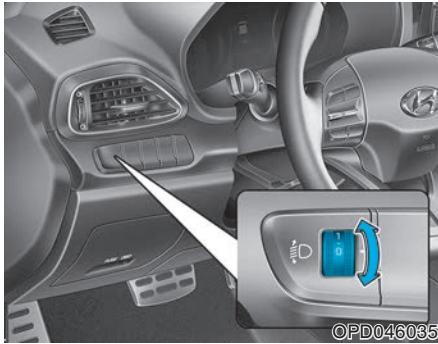
Päevatuled (DRL)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. esituled või esiudutuled on ON asendis.
2. parkimistuled on ON asendis.
3. mootor lülitatakse välja.

Esitulede kõrgusregulaator (kui on varustuses)



Käsitsi tüüp

Esitulede valgusvihi kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõigil kohtadel kaassõitjad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See reguleerib esitulede valgusvihi erinevates olukordades automaatselt õigele kõrgusele.

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see voilitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

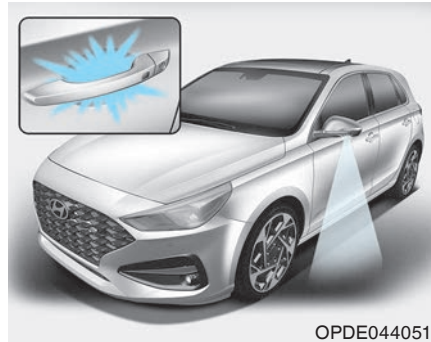
Kurvivalgustus (kui on varustuses)

Kui sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli. Staatiline kurvituli lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud tingimustest.

- Auto liigub kiirusega alla 10 km/h (6 mph), lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.
- Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.
- Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooliratta keeramissuunale vastassuunas asuv kurvituli.

Esilaternate tervitusfunktsioon (kui on varustuses)

Tervitustuli (kui on varustuses)



Loiguvalgusti (kui on varustuses)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral:

- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lülilit.

Ukselingi valgusti (kui on varustuses)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib ukseingi valgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral:

- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lülilit.

Esituled ja parkimistuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad gabariidituled ja esituled 15 sekundiks, kui vajutate võtmepuldil või elektroonilisel võtmel uste avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled kohe.

Tervitustule funktsiooni saate aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki ekraani kasutajaseadete režiimis. **Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraan“.**

Salongi valgusti

Kui valgustite lüliti on asendis "DOOR", kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate võtmepuldi või elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ükselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.

Salongi valgustus

NB!

Aku kaitsmiseks ärge kasutage, kui mootor seisab, laevalgustit kauem kui vaja.

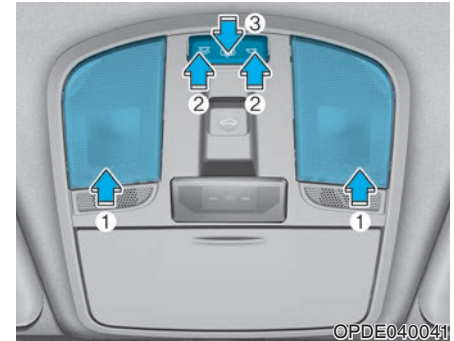
HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Mootori seiskamisel ja suletud uste korral kustuvad salongivalgustid umbes 20 minuti möödudes. Ukse avamisel kustub valgusti 25 minutit peale mootori seiskamist. Kui uksed on lukustatud ja auto alarmi all, kustuvad lambid viie sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus





- (1) Esiosa kaardilugemislamp
- (2) Esiosa salongilamp
- (3) Esiukse lamp

Esiosa kaardilugemislamp

Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage selle katile (1). Kaardilugemislambi väljalülitamiseks vajutage uuesti selle lätsele.

Esiosa salongilamp

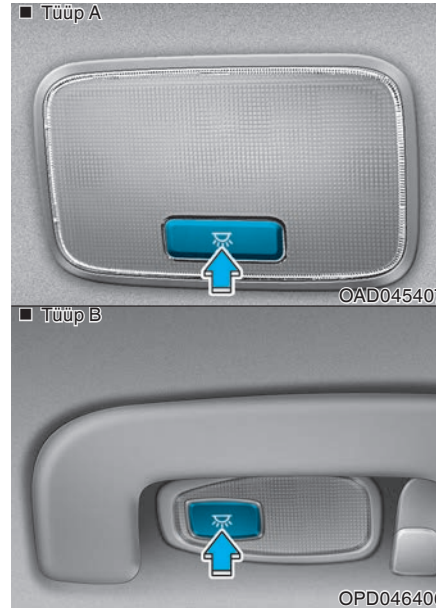
-  :
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti.
-  :
Laetule väljalülitamiseks vajutage OFF nupule.

Esiukse lamp ()

Kui uks suletakse, kustuvad salongituled aeglaselt u 30 sekundi möödudes.

Ukse võtmepuldi või elektroonilise võtmega lukust avamisel lülitub esi-/tagaistmete laevalgusti umbes 30 sekundiks sisse. Laetuli tuhmub süütelüliti ON asendisse keeramisel 30 sekundi möödudes. Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis ACC või OFF, jääb laetuli umbes 10 minutiks põlema.

Tagumised valgustid



Tagatulede lüliti:

Lülitile vajutamisel laetuli süttib ja kustub.

NB!

Kui mootor on välja lülitatud, ärge kasutage valgusteid pikka aega.

Kindalaeka valgusti (kui on varustuses)



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Pagasiruumi tuli



Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamise korral.

NB!

Pagasiruumi tuli põleb seni, kuni tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pagasiruumi ei kasuta.

Päikesesirmi peegli tuli (kui on varustuses)



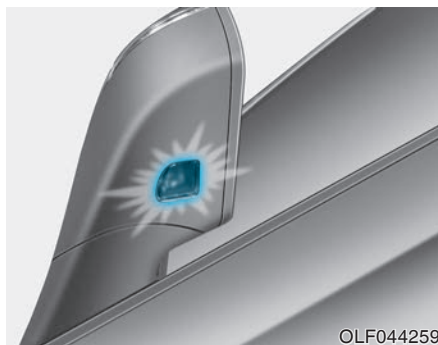
Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☀️ : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ○ : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

NB!

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Loiguvalgusti (kui on varustuses)



Tervituštuli

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib loiguvalgusti 15 sekundiks põlema, kui uks on avatud nutivõtme või välise ukseupuga.

Lisateabe saamiseks vt "Tervitus-süsteem" käesolevas peatükis.

Eskortvalgus

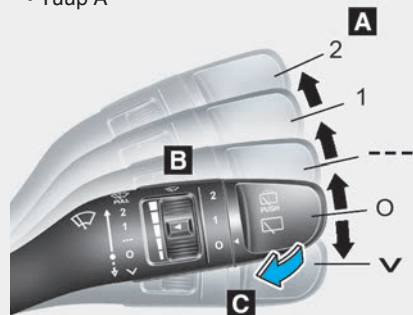
Kui süütelüliti on OFF asendis ja juhiuks on avatud, süttib loiguvalgusti 30 sekundiks. Kui juhiuks on 30 sekundi jooksul suletud, lülitub loiguvalgusti välja 15 sekundi pärast. Kui juhiuks on suletud ja lukustatud, lülitub loiguvalgusti kohe välja.

Loiguvalgusti eskorttuli lülitub sisse alles siis, kui juhiuks avatakse esimest korda pärast mootori väljalülitamist.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasipuhastid ja -pesurid

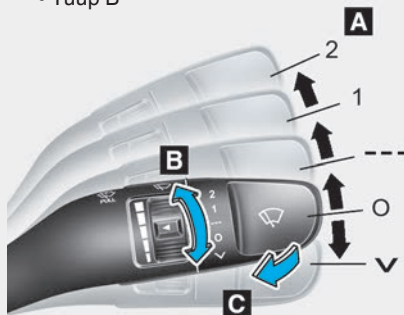
- Tüüp A



A : Klaasipuhastite kiiruse lüliti (eesmine)

- √ – ühekordne pühkimine
- O – väljas
- --- – Intervallpühkimine AUTO* – automaatrežiim
- 1 – Aeglane pühkimine
- 2 – Kiire pühkimine

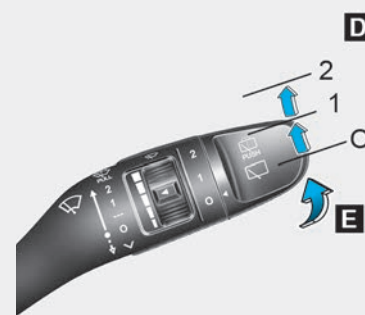
- Tüüp B



B : Intervallpühkimise reguleerimine

C : Pesur koos põgusa pühkimisega (ees)(tõmmake hooba enda poole)

■ Tagaklaasipuhasti ja -pesur



D: Tagaklaasipuhasti*

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- O – väljas

E : Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (lükake juhtkang endast eemale)

*: kui on varustuses

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Esiklaasi puhastid

Kui süütelüliti on sees, toimivad järgmiselt.

∨ : Ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob alla ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

○ : klaasipuhasti ei tööta

--- : klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnappu.

1 : klaasipuhasti tavaline kiirus

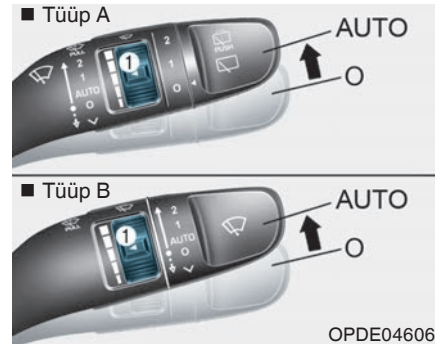
2 : klaasipuhasti kiire kiirus

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmaseju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnappu (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

! HOIATUS

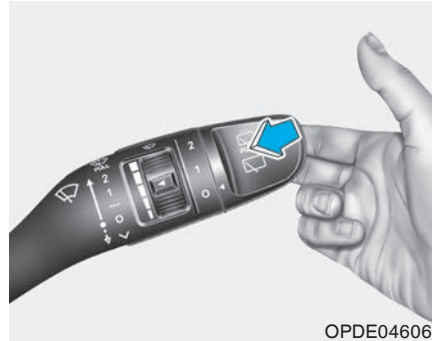
Klaasipuhastitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis O õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

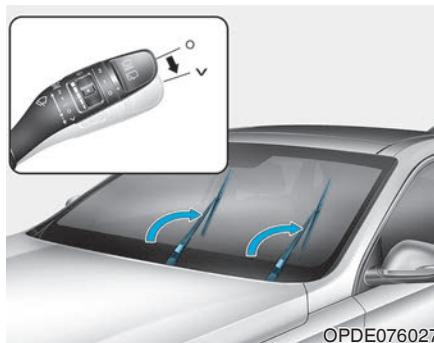
Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

! HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokku puutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhastiteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhastiteid klaasil käsitsi ise liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

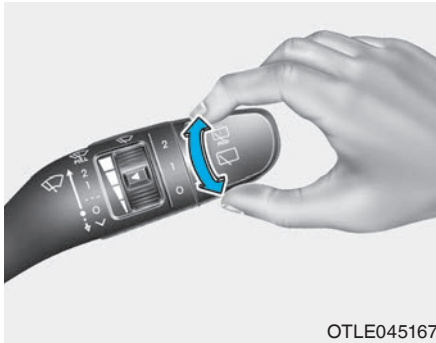
Esiklaaspuhastite hooldusasend

Sõiduki puhastitel on "peidetud" kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on alumises puhkeasendis.

1. 20 sekundi jooksul pärast mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhastite hooba alla ja hoidke seda umbes 2 sekundit, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.

4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti (kui on varustuses)

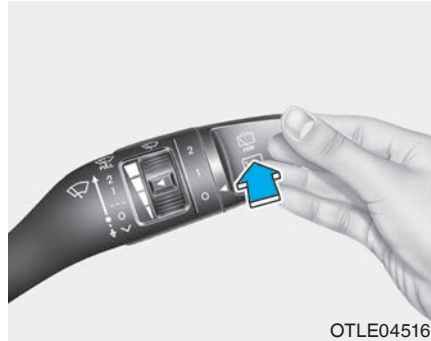


OTLE045167

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- – väljas



OTLE045168

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga. (kui on varustuses)

Automaatne tagumine koja-mees (kui on varustuses)

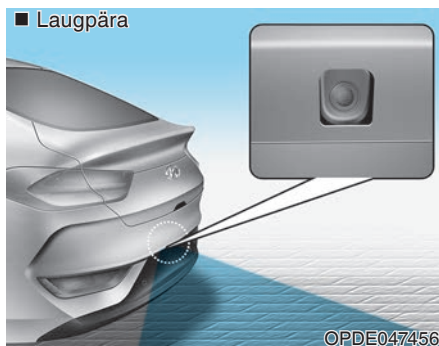
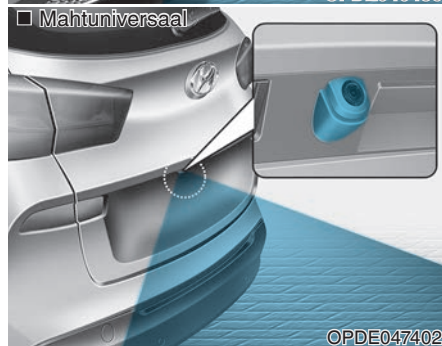
Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud (ON), töötab tagaklaasi puhasti eeldusel, et see funktsioon on näidikuploki ekraanil sisse lülitatud.

Avage jaotis „Kasutajaseaded → Mugavus → Automaatne tagumine klaasipuhasti (tagasikäigu korral)“.

TAHAVAATEMONITOR (RVM) (KUI ON VARUSTUSES)

Tahavaatekraan kuvab sõiduki taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või sõitmisel.

Süsteemi andurid



[1] : lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

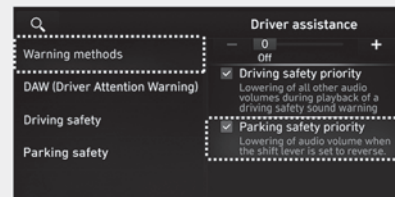
i Kasulik teave

Kui ekraaniheli on rakendatud, võib tahavaatekraani kirjeldus kasutusjuhendi omaast erineda. Lisateabe saamiseks skannige eraldi kaasasolevas kiirjuhendis toodud QR-koodi.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid

■ Laugpära



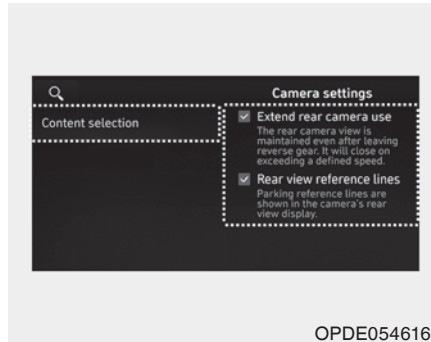
Hoiatusmeetodeid saab seadistada sisselülitatud mootoriga. **Valige infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**, et valida järgmised suvandid.

- **Ohutus parkimisel:** kui parkimisabi vaade on aktiivne, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab muudatust rakendada juhiabisüsteemide igale funktsioonile. Kontrollige ja tehke muudatus igas funktsioonis.
- Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatusmeetodite viimased seaded.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadete menüüd olemas olla.

Kaamera seadistamine (kui on varustuses)



Saate muuta tahavaatekraani **sisu**, puudutades ekraanil seadistusikooni (⚙️), sellal kui tahavaatekraan on sisse lülitatud, või valides infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Kaamera seadistamine**, kui mootor töötab.

- Kui valitud on „Ekraani sisu“, saate muuta suvandite „Laienda tagakaamera kasutust“ ja „Tahavaate abijooned“ seadeid.

i Kasulik teave

Olenevalt sõiduki konfiguratsioonist ei pruugi selles seadete menüüd olla.

Laienda tagakaamera kasutust

Kui sõiduk on käivitatud, valige seadete menüüst suvandid **Kaamera seadistamine** → **Sisu valik** → **Laienda tagakaamera kasutust**, et lülitada sisse funktsioon „Laienda tagakaamera kasutust“, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

Tahavaate abijooned

Kui valitud on suvand **Tahavaate abijooned**, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi vasakus servas tahavaate parkimise abijooned ja tagumise ülaltvaate abijooned.

i Kasulik teave

- Tahavaate parkimisabi horisontaalne abijoon näitab 0,5 m (20 in), 1 m (40 in) ja 2,3 m (91 in) vahemaad sõidukiist.
- Tagumise ülaltvaate parkimisabi horisontaalne abijoon näitab tagaluugi avamise kaugust ja 1,5 m (60 in) vahemaad sõidukiist.

Tahavaatekaamera kasutamine



Parkimise/vaate nupp (kui on varustuses)

- Tahavaatekraani sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), nii et käigukang on asendis P (parkimine). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Tahavaatekraani sisselülitamiseks sõitmise ajal vajutage parkimise/vaate nuppu (1), nii et käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalne).

Tagantvaade



Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagasikäik) ja ekraanil kuvatakse tahavaade.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine), ja ekraanil kuvatakse tahavaade.
- Puudutage ikooni **i** ja ekraanil kuvatakse tahavaade.

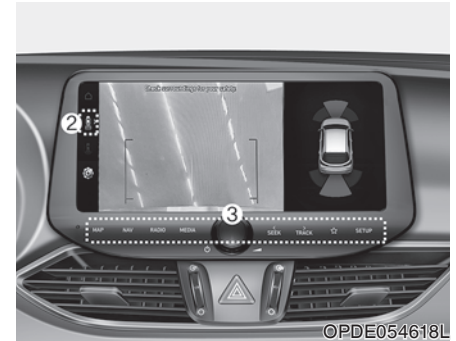
Väljalülitamise tingimused

- Vajutage uuesti parkimise/vaate nuppu (1), kui käik on asendis P (parkimine), ja tahavaade lülitub välja.
- Vajutate avakuva nuppu (2).
- Vajutate infomeelelahutuse süsteemi nuppe (3).
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

i Kasulik teave

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud tagurduskäik R.

Tagumine ülaltvaade



Ikooni **i** puudutamise korral kuvatakse vaade ekraanil ja näidatakse kaugust teie auto taga parkivast sõidukist.

Laiendatud tahavaatekaamera

- Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

- Käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine) lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.
- Sõiduki kiirus on 10 km/h (6 mph) või vähem ja ekraanil kuvatakse tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Vajutage parkimis- /vaatenuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.
- Vajutate avakuva nuppu (2).
- Vajutate infomeelelahutuse süsteemi nuppe (3).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaade sõitmise ajal



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutage uuesti parkimise/vaate nuppu (1) ja tahavaade lülitub sõitmise ajal välja.
- Vajutage ühte teabemelelahutuse nuppu (2) ja tahavaade lülitub sõitmise ajal välja.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamise ajal

Kui käik viiakse asendisse R (tagasikäik), samal ajal kui ekraanil kuvatakse sõitmise tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

HOIATUS

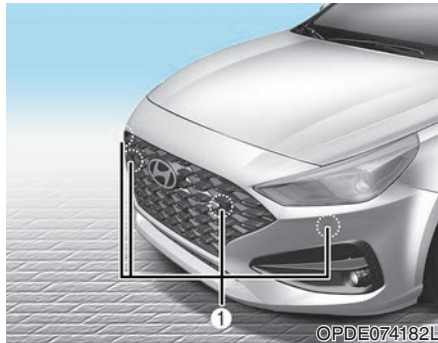
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Tahavaatekraan kuvab optika ja tagakaameraga konfigureeritud ekraani, mis tähendab, et ekraanil tajutav kaugus võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Parkimise abijoon ei pruugi olla tegeliku vahemaaga joondatud, kui sõiduk on kauba kaalu ja asukoha tõttu kergelt kaldu. Ohutuse tagamiseks kontrollige kindlasti ümbrust.

- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

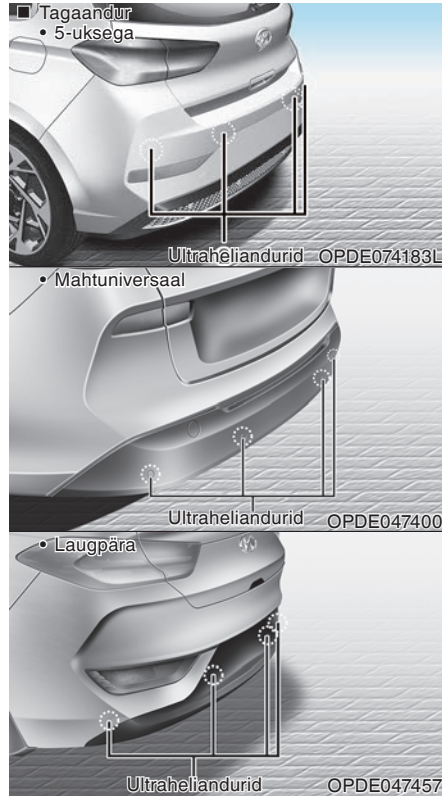
PARKIMISABISÜSTEEMI HOIATUS (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimisabisüsteemi hoiatus kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada teatud kaugusel asuvad võimalikud takistused, kui sõiduk liigub väikesel kiirusel edasi või tagasi, ja hoiatada teid nende eest.

Tuvastusandurid



[1] : Eesmised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Parkimisabisüsteemi hoiatuse seaded

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmistest seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

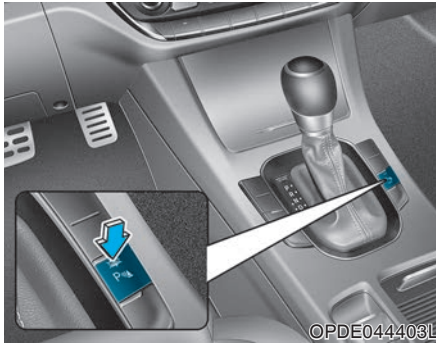
Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne sisselülitamine** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Automaatne PDW (parkimisabisüsteemi hoiatus)**, et kasutada parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatse sisselülitamise funktsiooni.

i Kasulik teave

Kui valitud on suvand „Parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne sisselülitamine“ või „Automaatne PDW (parkimisabisüsteemi hoiatus)“, jääb nupu „Ohutus parkimisel“ (PWA) märgutuli põlema.

Parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsiooni kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi hoiatuse sisselülitamiseks nuppu „Ohutus parkimisel“ (1). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui parkimisabisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli ei põle), lülitub parkimisabisüsteemi hoiatus automaatselt sisse, kui lülitate käigu asendisse R (tagasikäik).

Edasisõitmise parkimisvahe- maa hoiatus




Eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus võib toimida järgmisel juhul.

- Lülitate käigu asendist R (tagasikäik) asendisse D (sõitmine).
- Parkimisohutuse nupu märgutuli põleb ja käigukang on asendis D (sõitmine)
- Asendis D (sõitmine) sõitmise ajal tuvastatakse takistus.

(Seadete menüüst tuleb valida suvand „Parkimisabisüsteemi hoiatuse automaatne sisselülitamine“ (või „Automaatne PDW (parkimisabisüsteemi hoiatus)“).)

i Kasulik teave

- Eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui sõiduki edasilikumise kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 mph), lülitub eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus välja (nupu märgutuli kustub). Kuigi aeglustate taas kiiruseni alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu eesmise parkimisabisüsteemi hoiatus uuesti sisse.
- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagasikäik), süttib eesmise välisnurga hoiatus.




Kaugus takistuseni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
60–100 cm (24–40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sumisti piiksub sagedamini
kuni 30 cm (12 tolli)		Sumisti piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme, ja kostub hoiatusheli.
- Kui korraga tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, kõlab sõidukile lähima objekti kohta hoiatusheli.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus võib toimida järgmisel juhul.

- Lülitate käigu asendisse R (tagasikäik).

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
60–100 cm (24–40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sumisti piiksub sagedamini
kuni 30 cm (12 tolli)		Sumisti piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme, ja kostub hoiatusheli.
- Kui korraga tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, kõlab sõidukile lähima objekti kohta hoiatusheli.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Parkimisabisüsteemi hoiatuse rikked ja piirangud

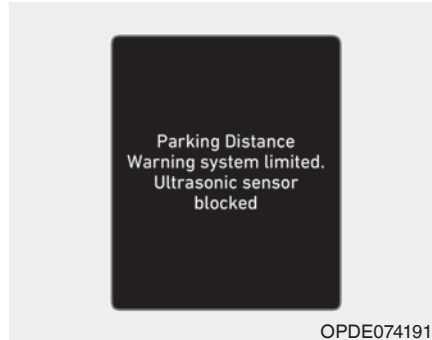
Parkimissüsteemi rike

Kui viia pärast mootori käivitamist käigukang asendisse R (tagasikäik), siis kõlab piiks, mis annab märku, et parkimisabisüsteemi hoiatus töötab nõuetekohaselt.

Kui esineb üks või mitu järgmistest tingimustest, veenduge, et ultraheliandur poleks kahjustatud või takistatud.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Kontrollige parkimisabisüsteemi hoiatussüsteemi**“.
- Kui see ei tööta endiselt nõuetekohaselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Parkimissüsteem



Kui ultraheliandur on blokeeritud või kaetud mõne võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsiooni ajutiselt piirata või keelata.

Näidikuplokil võidakse kuvada hoiatusteade „**Parkimisabisüsteemi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**“.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise või kanduri ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsioon ei tööta pärast andureid katva või blokeeriva eseme eemaldamist normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Parkimissüsteemi piirangud

- Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:
 - Mis tahes andur on kaetud või blokeeritud lume, vee või mustusega. Parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsioon töötab pärast takistuste või katte eemaldamist taas normaalselt.
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahti monteeritud.
 - Anduri pind on kahjustatud või seda on terava esemega kriimustatud.
 - Andureid või neid ümbritsevat ala pihustatakse otse survepesuri veejoaga.
 - Sõiduki lähedal on valju müra tekitavad objektid, näiteks sõidukite signaalid, vali mootorratta mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Parkimissüsteemis võib tekkida rike järgmistes olukordades:
 - sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett;
 - Vesi satub anduri pinnale.
 - Andur on lume või jääga kaetud.
 - Sõiduki lähedal on sarnase saagedusega ultraheliandur.
 - Sõidate ebatasasel teekattel, kruusateel või võsas.
 - Sõiduki kaitseraua kõrgust või ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmed, numbrimärk või tarvikud on kinnitatud ultraheliandurite lähedale.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Peenikesed objektid, nagu köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsad objektid, näiteks kandilise posti nurgad.
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, käsnyad materjalid või lumi.
 - Objektid, mille kõrgus on alla 100 cm (40 in) ja laius alla 14 cm (6 in).
 - Jalakäijad, loomad või objektid, mis on ultrahelianduritele väga lähedal.

HOIATUS

- **Parkimissüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnanäingimused). Parkimisabisüsteemi hoiatus on kõigest täiendav süsteem.**
- **Teie sõiduki garantii ei hüvita ühtegi õnnetust ega sõiduki kahjustust, mille on põhjustanud parkimissüsteemi rike.**
- **Parkimise korral pöörake alati pead ja otsige oma sõiduki ümbert võimalikke ohte.**
- **Tõsiste kehavigastuste või surma vältimiseks olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste lähedal. Ultraheliandurid ei pruugi mõnda objekti selle kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada.**

SULATAJA

NB!

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite tuuleklaasi sulatada ja eemaldada sellelt udu, vaadake selle jaotise osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.

Peeglisoojendi (kui on varustuses)

Kui teie autol on soojendusega välimised tahavaatepeeglid, töötab peeglisoojendus tagaklaasi soojendusega samal ajal.

Esiklaasipuhastite soojendus (kui on varustuses)

Kui teie autol on puhastite jääemaldussüsteem, siis töötab see samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

MANUAALNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A





1. Ventilaatori kiiruse reguleerimis-lüliti
 2. Temperatuuri regulaator
 3. Režiimi valimise lülitid
 4. Esiklaasi soojenduse lüliti
 5. Tagaklaasi soojenduse lüliti
 6. Kliimaseadme lüliti*
 7. Õhuvoolu allika lüliti
- *: kui on varustuses

■ Tüüp B

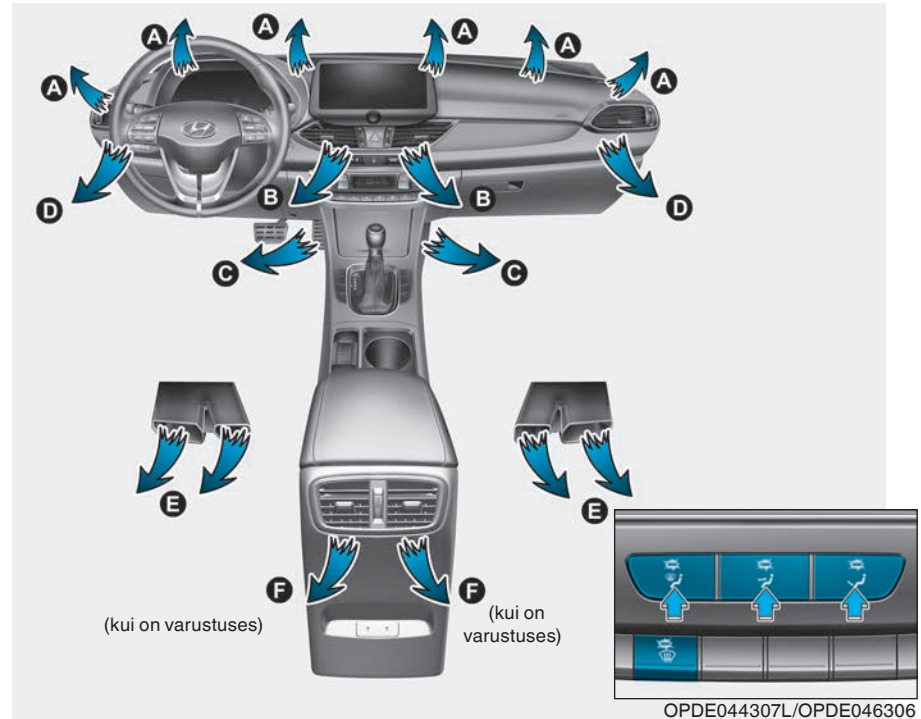


OPDE046301/OPDE046300

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Soojendus: 
 - Jahutus: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhku saab suunata salongi alla, armatuurilaua väljunditele või tuuleklaasile.

Sulatuse tase (A, D)

Enamus õhuvoost suunatakse tuuleklaasile.

Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund põrandale (A, C, D, E, F)

Enamus õhuvoost suunatakse salongi alla.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

- nägu (🌀) + põrand (↘) režiim
- nägu (🌀) + sulatamine (🌀) režiim
- põrand (↘) + sulatamine (🌀) režiim
- nägu (🌀) + põrand (↘) + sulatamine (🌀) režiim



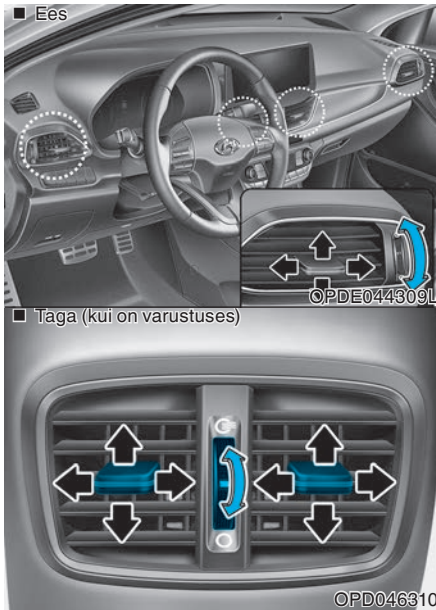
OPDE046308

MAX A/C kliimaseadme tase (B, D, F) (kui on varustuses)

MAX A/C kasutamiseks keerake temperatuuriregulaator täielikult vasakule. Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole.

Selles režiimis valitakse õhukonditsioneer ja tsirkulatsiooniõhk automaatselt.

Peale salongi piisavat mahajahtumist liigutage temperatuuri lüliti Max A/C asendist välja ja vajutage A/C nupule.

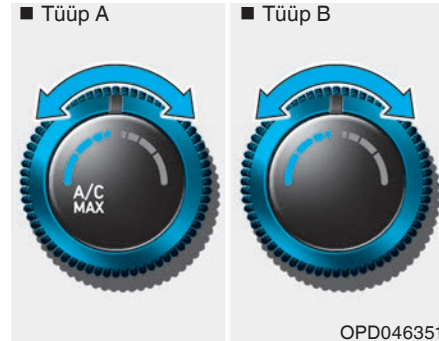


Armatuurilaua ventilatsioonivad

Ventilatsioonitava avamiseks (☞) või sulgemiseks (○) pöörake selle all asuvat reguleerratast.

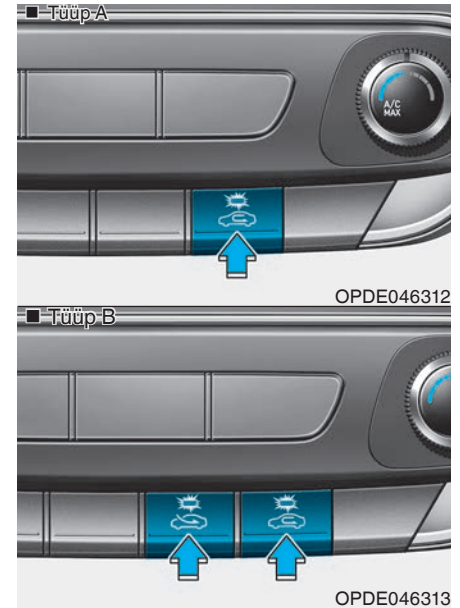
Samuti saate ventilatsioonitavade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsioonitavade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel. Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuurutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuurutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.



i Kasulik teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

! HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muududa niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või soojendus on sisse lülitatud. See võib teravalt raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme süsteemi jätkuv töötamine tsirkuleeriva õhu asendis võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



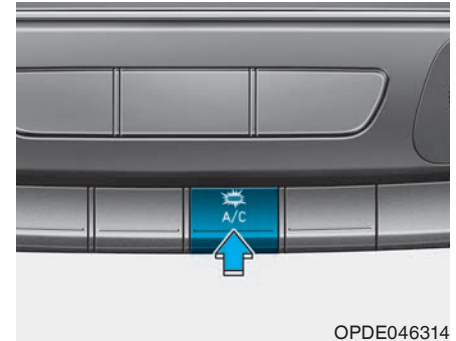
Kui soovite ventilaatori kiirust tõsta ja õhuvoolu suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust langetada ja õhuvoolu vähendada, keerake ventilaatori regulaatorit vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda. Muutke ventilaatori kiirust, kui mootor töötab.


Konditsioneer (A/C) (kui on varustuses)




Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.



Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi  asend.
2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi  asend.
2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage kliimaseade sisse. (kui on varustuses)


Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  või  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub autosse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi  asend.
3. Keerake õhu sissevõtu valikulüliti välise õhu või õhuringluse asendisse.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kasulik teave

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.


NB!

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.

NB!

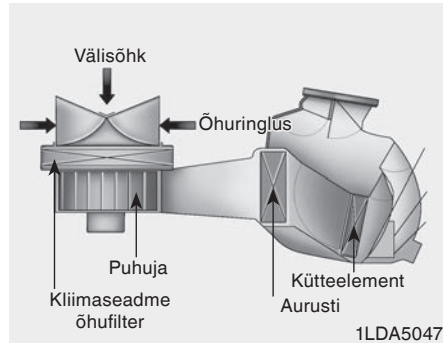
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeriga kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeriga liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme filtrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeride töös võivad tekkida häired.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeride jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeride töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja möödukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

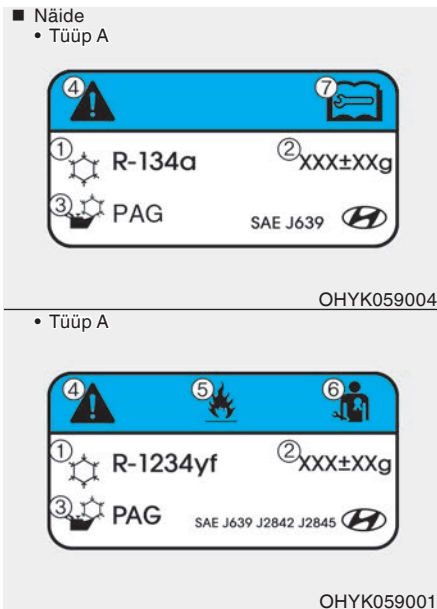
Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



Konditsioneeride külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)



1. Juhipoolse temperatuuri regulaator
2. Kaassõitjatsiooni temperatuuri regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Kliimaseadme VÄLJAS lüliti
5. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
6. Režiimi valimise lüliti
7. "SYNC" lüliti
8. Esiklaasi soojenduse lüliti
9. Tagaklaasi soojenduse lüliti
10. Konditsioneerilüliti A/C
11. Õhuvoolu allika lüliti
12. Kliimaseadme infokraan

OPDE046302

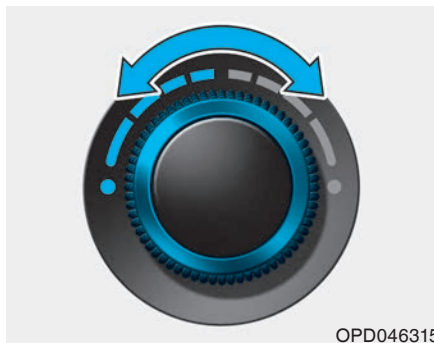
Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valida sobiva temperatuuri.



1. Vajutage nuppu AUTO.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeritööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.



- Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

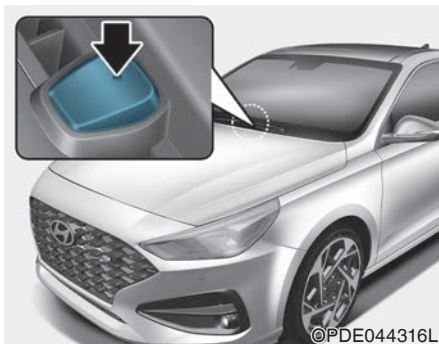
Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lülitit:

- Režiimi valimise lülitit
- Esiklaasi soojenduse lülitit
(Esiklaasisoojendi funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib teavekraanil uuesti.)

- Ventilaatori kiiruse juhtlülitit

Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, kuid teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 23 °C (73 °F).





i Kasulik teave

Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

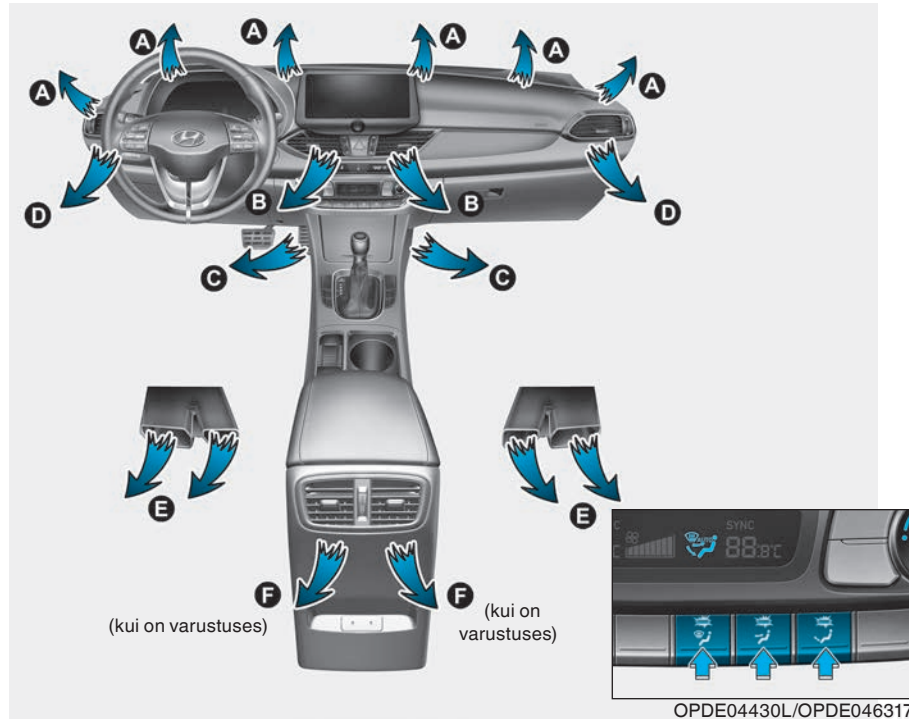
Manuaalne soojendus ja jahutus

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
 - Soojendus: 
 - Jahutus: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatselt töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

 Sulatuse tase (A, D)

Enamus õhuvoo suunatakse tuuleklaasile.

 Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsioonitava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

 Suund põrandale (A, C, D, E, F)

Enamus õhuvoo suunatakse salongi alla.

Õhuvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3 samal ajal.

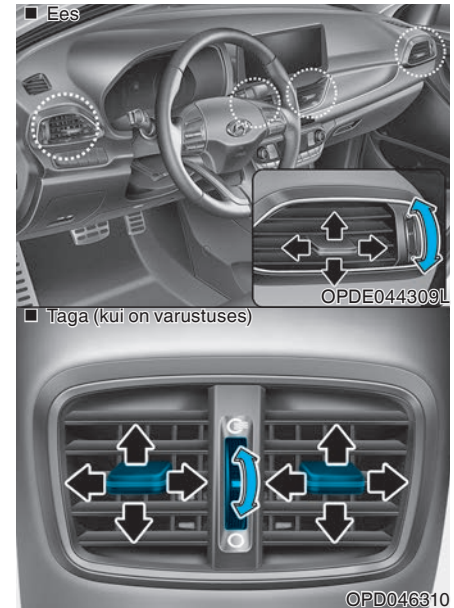
- nägu (🌀) + põrand (↺) režiim
- nägu (🌀) + sulatamine (🌀) režiim
- põrand (↺) + sulatamine (🌀) režiim

- nägu (👁️) + pörand (↻) + sulatamine (🔥) režiim



Klaasisoojendus (A)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

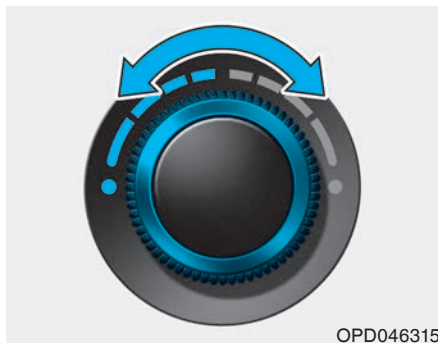


Armatuurilaua ventilatsioonivad

Ventilatsioonivava avamiseks (⊗) või sulgemiseks (○) pöörake selle all asuvat reguleerratas.

Samuti saate ventilatsioonivade juhthooba kasutades reguleerida nende ventilatsioonivade õhuvoolu suunda, nagu on näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale. Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.



Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraka reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit.

Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.

- Keerake juhipoolese temperatuuri juhtnuppu. Juhi- ja reisijapoolset temperatuuri reguleeritakse võrdselt.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti nuppu "SYNC". Nupu märgutuli kustub.

Temperatuuriskaala valimine

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Automaatne kliimaseade hoidke nuppu AUTO all 3 sekundit, vajutades samal ajal väljalülituslülitit OFF.
- Näidikuplokk

Avage "User Settings Mode → Other Features → Temperature Unit".

Õhu sissevõtu valikulüliti



Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

i Kasulik teave

Soovitatav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

! HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või soojendus on sisse lülitatud. See võib teist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.
- Kliimaseadme süsteemi jätkuv töötamine tsirkuleeriva õhu asendis võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



OPDE046323

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Kasutage ventilaatorit, kui mootor töötab.

Kliimaseade

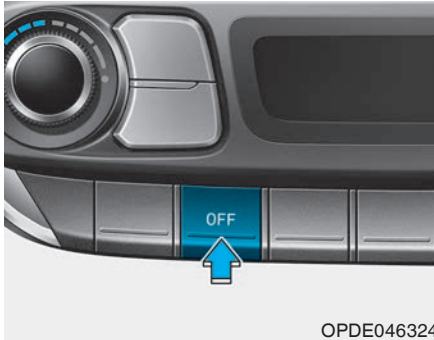


OPDE046322

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneeri lülitit (lülitil sүttib märgutuli).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.


Kliimaseadme väljalülitamine






Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi  asend.
2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus


1. Valige režiimi  asend.
 2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
 3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
 5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  või  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub autosse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Et esiklaasi sisekülj ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmainet R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage kliimaseadme nuppu.
2. Valige režiimi  asend.
3. Keerake õhu sissevõtu valikulüliti välise õhu või õhuringluse asendisse.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kasulik teave

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.


NB!

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

NB!

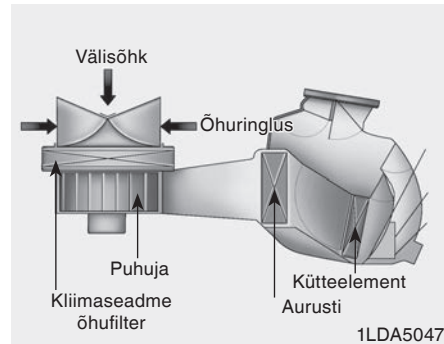
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeriga kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Et kliimaseade toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeriga liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme filtrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsioonivadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

! HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

! HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

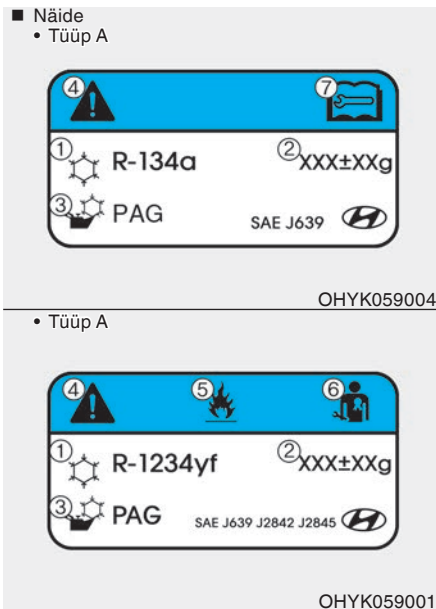
Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.



Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.






Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi  või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendades sellega nähtavust. Sellisel juhul seadke režiimi valiku nupp või -lülitid asendisse  ja reguleerige ventilaatori kiiruse reguleerimislülitit või -nupp madalamale kiirusele.

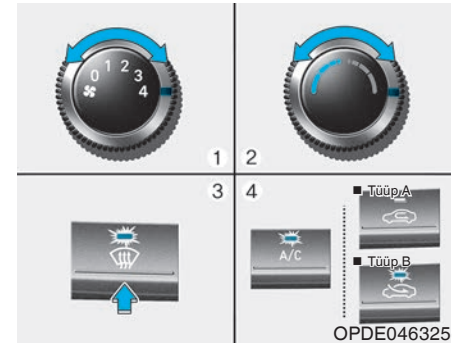
- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim temperatuuriasend ja ventilaatori kõrgeim kiirus. Valige esiklaasi soojenduse nupp kliimaseadme ekraanil. Peale mootori ülessoojenemist suunatakse soe õhk esiklaasile.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka pörandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund pörandale ja klaasisoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, väliselt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.




Kasulik teave

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsioonivadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Manuaalne kliimaseade

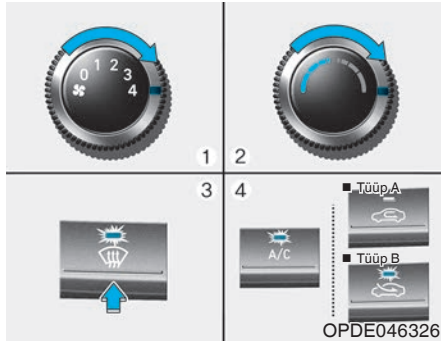
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt




1. Valige ventilaatorile kiirus, mis pole "0".
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige valik  või .
4. Värske õhu režiim valitakse automaatselt. Lisaks hakkab  asendi valimisel automaatselt tööle õhukonditsioneer (kui on varustuses).

Kui kliimaseade ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat nuppu käsitsi.

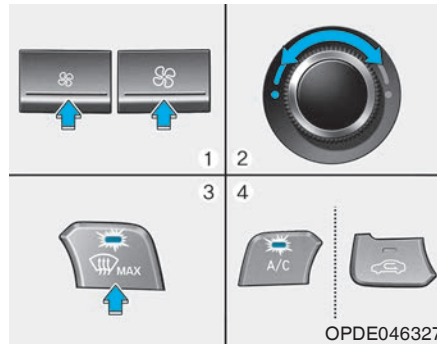
Esiklaasi väliskülje jäätõrje




1. Valige ventilaatori kõige suurem kiirus (regulaator täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige valik .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer (kui on varustuses) valitakse automaatselt.


Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

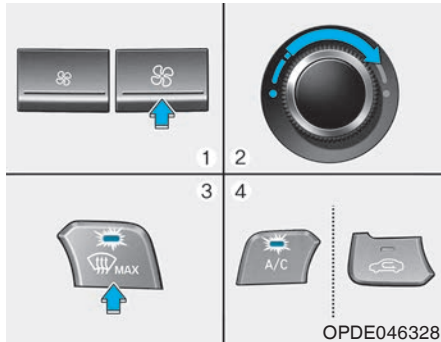


1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit () MAX).
4. Kliimaseade lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ning värske õhu režiim ja suurem ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi.

Valides  asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojendamise lülitit (MAX).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides MAX asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)

Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla 10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Automaatse klaasipuhastussüsteemi katkestamiseks või seadistamiseks hoidke all esiklaasisoojendi nuppu 3 sekundiks. Kliimaseadme aknas kuvatakse "ADS OFF" sümbol teavitamiseks süsteemi väljalülitamisest. Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja "ADS OFF" sümbol kustub.

Kui aku on lahtiühendatud või tühi, siis lähtestakse automaatse klaasipuhastuse olek.

i Kasulik teave

Efektivsuse mõttes ärge valige tsirkulatsiooniõhu asendit klaasipuhastussüsteemi töötamise ajaks.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

KLIMASEADME LISAFUNKTSIOONID


Ionisaator (kui on varustuses)

Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

Automaatne õhutamine (kui on varustuses)

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks tõmbumise vähendamiseks lülitub tsirkulatsiooniõhk umbes 5-30 minuti möödudes, sõltuvalt välistemperatuurist, automaatselt ümber värske õhu režiimile.

Automaatse tuulutuse funktsiooni tühistamiseks või määramiseks valige salongi ülaosa režiim  ja vajutage 3 sekundit tsirkulatsiooniõhu nuppu.

Kui automaatne tuulutus on määratud, vilgub tsirkulatsiooniõhu märgutuli 6 korda. Kui automaatne õhutamine on välja lülitatud, vilgub indikaatorituli 3 korda.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Katuseluugi avamisel valitakse automaatselt värske õhu režiim. Sel juhul tsirkulatsiooniõhu valimisel lülitub see 3 minuti möödudes tagasi värske õhu režiimi. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Avamiseks:
tõmmake kangi (1).

Kindalaegas



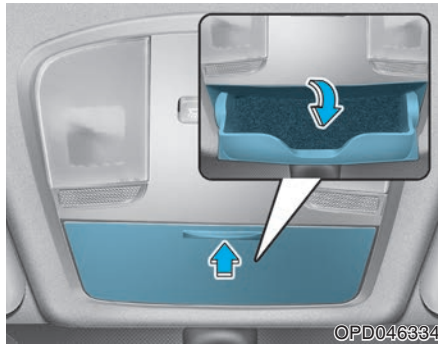
Kindalaeka avamiseks tõmmake linki (1). Kindalaegas avaneb automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikesepriilide hoidik (kui on varustuses)



Avage järgmiselt:

Vajutage kaant ja hoidik avaneb aeglaselt. Asetage oma päikesepriilid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgege järgmiselt:

Lükake hoidik kinni tagasi.

Kontrollige, et päikesepriilide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

! HOIATUS

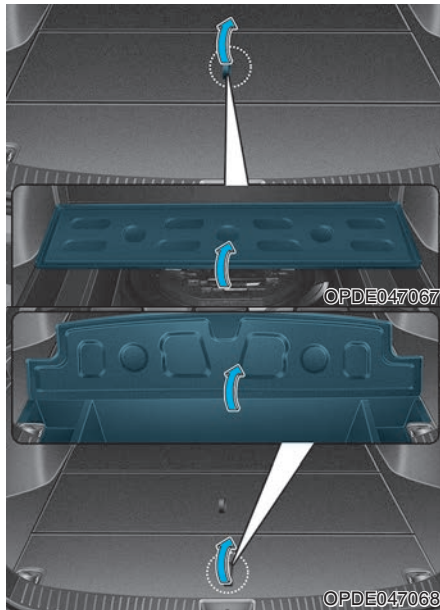
- Ärge hoidke päikesepriilide hoidikus midagi muud peale priilide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesepriilide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriilide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeegli kaudu auto taha.
- Ärge püüdke päikesepriili hoidikut jõuga sulgeda. Kui päikesepriilid on kinni jäänud, siis jõuga avamisel võite end vigastada.

Pisiesemete panipaik kesk-konsoolis (kui on varustuses)



Katte avamiseks vajutage kattel olevale keelekesele ja laske see lahti. Kate avaneb aeglaselt. Katte sulgemiseks vajutage keeleke alla suletud asendisse.

Panipaik pagasiruumi põhja all (mahtuniversaal, kui on varustuses)



Sellesse mugavalt ligipääsetavas-
se panipaika saate panna hoiule
esmaabikomplekti, ohukolmnurga
(eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks pöörake see
üles, hoides kinni käepidemest.
(kui on varustuses)

Külgmine pakiriul (mahtuniver- saal, kui on varustuses)



Külgmist pakiriulit saate kasutada
väikeste esemete hoiustamiseks.

- Katte avamiseks tõmmake käepi-
det ülespoole ja tõstke kate üles.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)



OPDE046419

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks:

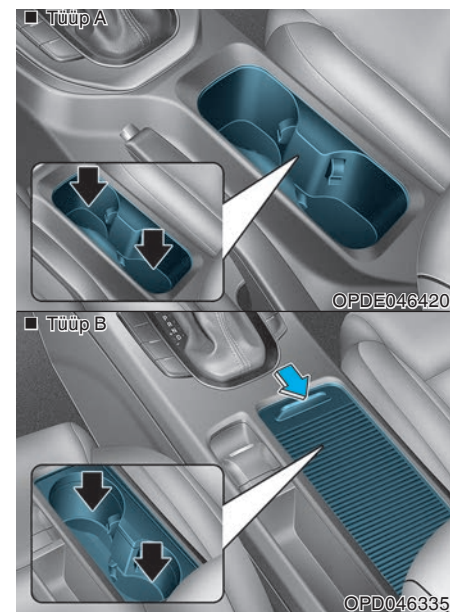
Pärast katte vastupäeva keeramist ja välja tõmmates tuleb plastikust anum eemaldada, tõstes plastikust tuhatoosi mahutit ülespoole.

! HOIATUS

Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidikud

Ees

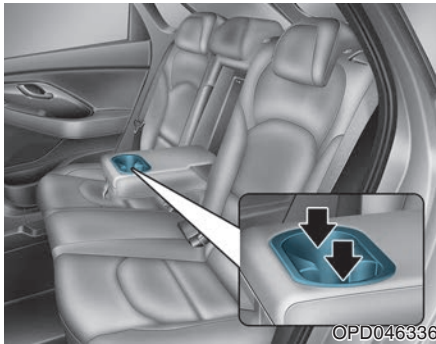


Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Tüüp B

Topsihoidiku kasutamiseks kasutage keelekest, et avada kate suunaga sõiduki tagaotsa poole. Sulgemiseks kasutage keelekest, et lükata kate kinni.

Taga



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake kaetugi alla.

! HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmet materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

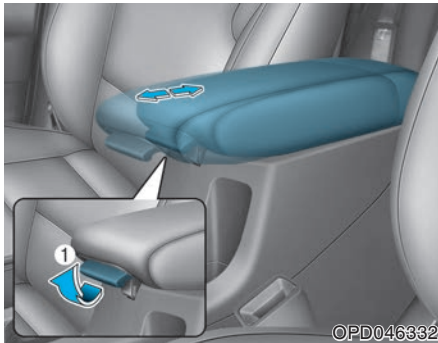
! HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otse päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidijat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidijat kahjustada.

Ette ja taha lükatav käetugi (kui on varustuses)



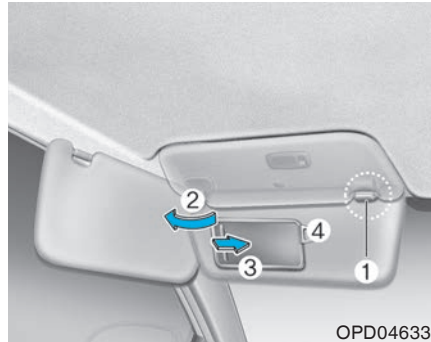
Käetoe ettepoole liigutamiseks:

Tõmmake hoob püsti (1), seejärel lükake käetuge ettepoole.

Käetoe tahapoole liigutamiseks:

Tõmmake hoob püsti (1), seejärel lükake käetuge tahapoole.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid.

i Kasulik teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

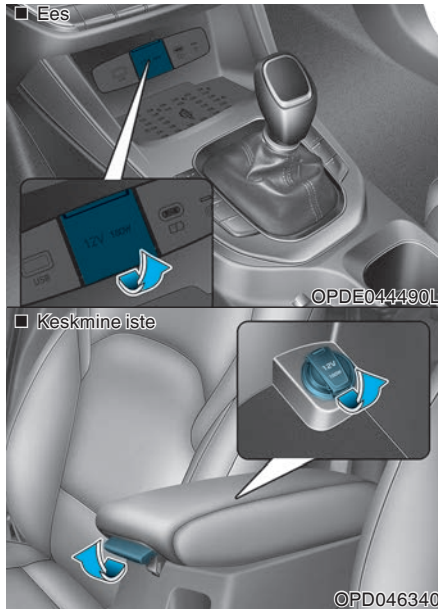
! HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemide kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peaksid mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W (vatti).

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupesasse ega puutuge pesa märgade kättega.

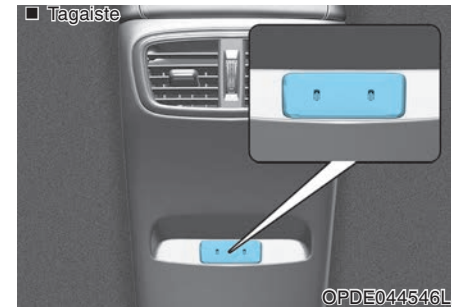
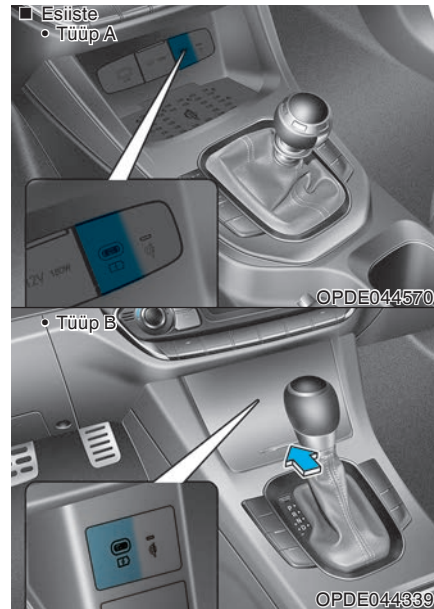
NB!

Nõuanded voolupesase kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate pistikupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mitтетöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W (vati).
- Kui kasutate voolupesase, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsustasemele.

- Kui voolupesade kasutamist ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnetväliseid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakendada.
- Pistikuga akuga tagasivoolumega elektrilise/elektronikaseadmed. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmeid saab laadida ka siis, kui mootor töötab.

i Kasulik teave

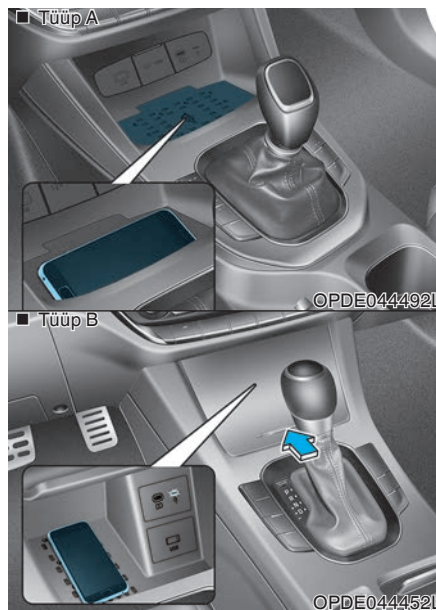
- Aku laadimise olekut saab jälgida elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mille laadimiseks ei kasutata USB-kaablit, tuleb laadida oma laadijaga.

- Ärge kasutage laadimispesa heli sisselülitamiseks või infomeelelahutuse süsteemis meediumide esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutatakse mobiiltelefoni tootja müüdatavat või müügilolevat C-A-tüüpi muundurit.

NB!

- Kasutage USB-laadijat, kui mootor töötab. USB-laadija kasutamine pikema aja jooksul väljalülitatud mootoriga võib põhjustada aku tühjenemise.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
 - Ärge sisestage pistikupessa võõrkehi ega tilgutage sellesse vedelikku. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
 - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 2100 mA (2,1 A).

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisüsteem (kui on varustuses)



Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Süsteemi saab kasutada, kui uksed on suletud ja süütelüliti ACC/ON asendis.

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui paneete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusel.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaartuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaartule värv rohelisteks.

3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraani režiimid”.

Kui telefon ei hakka laadima:

- muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel;
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Olenevalt mobiiltelefoni tüübist ei pruugi märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui mobiiltelefon asub pärast mootori seiskamist ja esiuukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuploki ekraanil märku.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Leidke oma mobiiltelefon juhtmeta mobiiltelefoni laadimissüsteemi keskelt. Isegi siis, kui mobiiltelefon on veidi ühel küljel, võib laadimiskiirus väheneda.
- Juhtmeta laadimisprotsess võib ajutiselt peatuda, kui nutivõtme funktsioon töötab (st mootor käivitatakse, ukсед avatakse, ukсед sulgetakse).
- Teatud mobiiltelefoni korral ei pruugi indikaatori värv muutuda roheliseks, isegi kui traadita ühenduse laadimisprotsess on õigesti lõpule viidud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallise (nt münt).

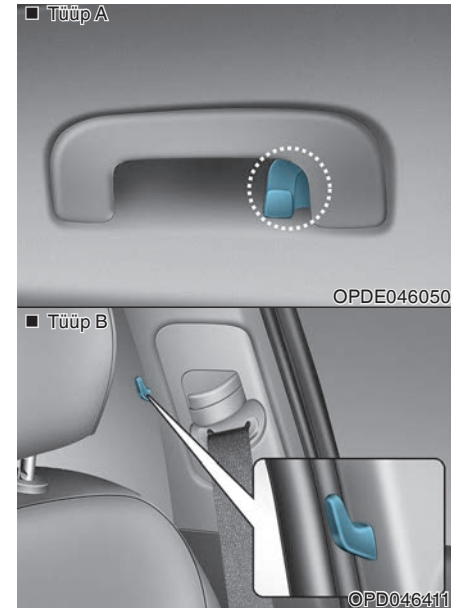
Kell

! HOIATUS

Ärge reguleerige kella sõidu ajal. Võite kaotada sõiduki üle kontrolli ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi või õnnetusi.

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Riidenagid



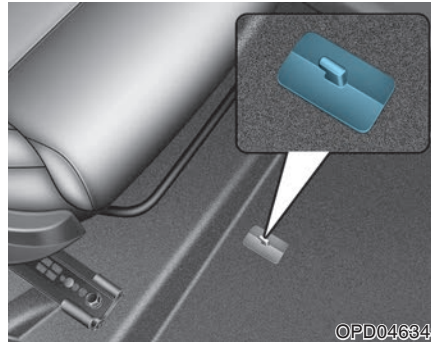
Riidenagid ei ole mõeldud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

! HOIATUS



Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamati kinniti(d) (kui on varustuses)



Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

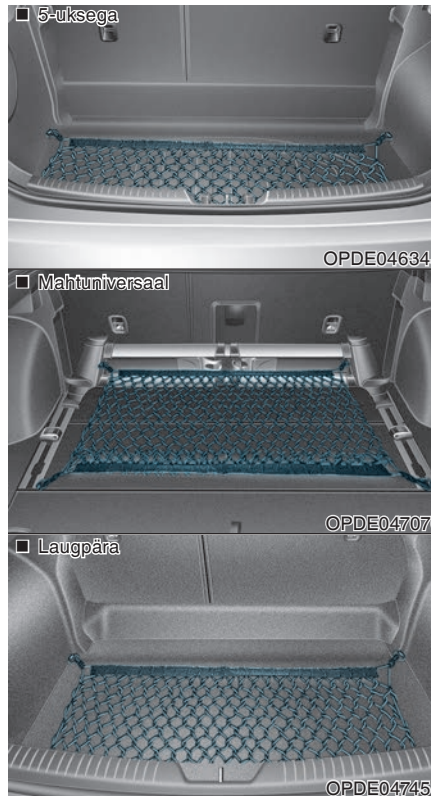
! HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamati konksudega, mis on mõeldud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva nelja kinnitusaasa külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



Antud sümbol näitab esemiste kinnitust asukohta (mahtuniversaal).



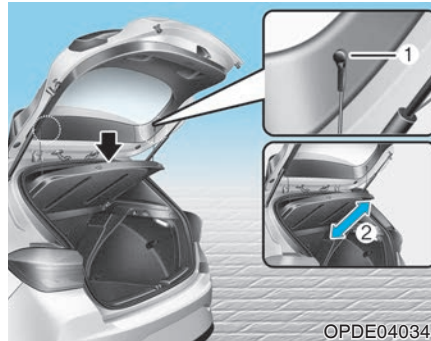
ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

! HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha **KUNAGI** võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



Kasutage pagasiruumi katet pagasiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pagasikate tõuseb tagaluugi avamisel üles.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihtm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pagasiruumi katte täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

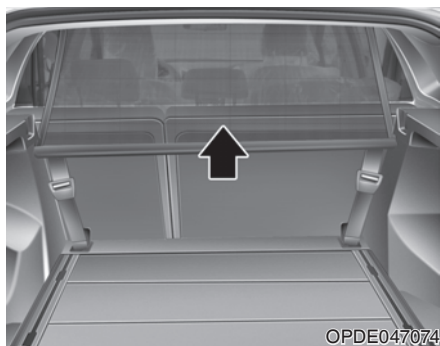
NB!

Kui pagasiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

! HOIATUS

- Ärge pange sõidu ajaks pagasiruumi katte peale ühtegi eset. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.

Eraldusvõrk (mahtuniversaal, kui on varustuses)



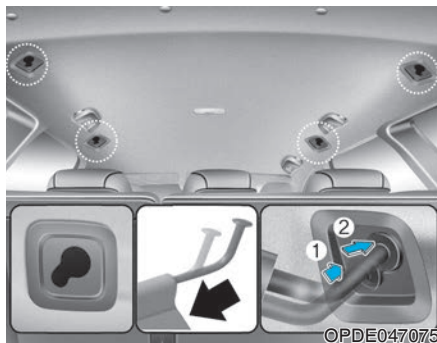
Teie sõiduk on varustatud võrkvaheseinaga.

Tagaistmel või pakiruumis pagasi vedamisel peate paigaldama eraldusvõrgu kas esi- või tagaistme seljatoe taha.

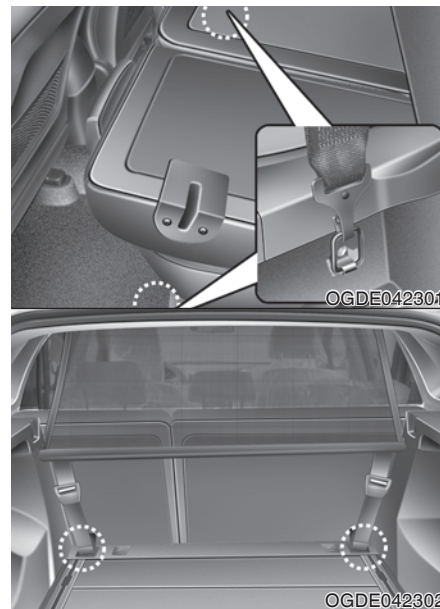
Eraldusvõrk kaitseb reisijate päid kokkupõrkel kohaltpaiskuda võivate esemete eest.

Kaheksa kinnituskonksu: mõlemal küljel on peatugede kohal (kaks igas kohas) ülemiseks kinnituseks ja esi- ning tagaistmete taga alumiseks kinnituseks.

Eraldusvõrgu paigaldamine:



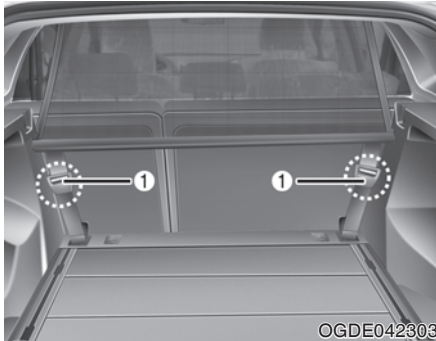
1. Vajutage ja lükake üht võrgu telje külge pikisuunas suure augu (1) suunas kuni see puudutab ülemist poolt. Seejärel kinnitage see väiksemasse auku (2) lükkamisega.



2. Kinnitage võrgu rihma konksud vastavatesse esi- või tagaistmete taga põrandal asuvatesse konksuhoidkutesse.



See sümbol näitab tagaistmete tagas põrandal asuvate konksuhoidikute asukohta.



3. Kinnitage rihmad, kasutades regulaatorit (1).

HOIATUS

- Võrgu paigaldamisel rihma kinnitades veenduge, et eraldusvõrk ei liigu. Rihm tulene kinnitada pärast seda, kui olete veendunud, et konks on kindlalt paigas ülemises konksuhoidikus.
- Veenduge, et seljatoed on korralikult lukustatud.

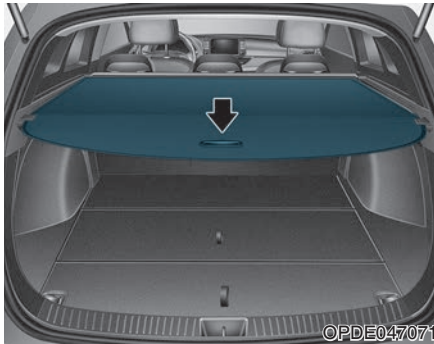
HOIATUS

- Ärge laske reisijatel istuda tagaistmel või pakiruumis eraldusvõrgu taga.
- Ärge laske kellelgi sõita keskmisel tagaistmel, kui tagaistmete taha on paigutatud eraldusvõrk. Eraldusvõrk võib segada tagaistmete turvavöö toimimist.
- Ärge laadige pagasit kõrgemale kui eraldusvõrgu ülemine osa.
- Ärge laadige rasket pagasit seljatoest kõrgemale, et vältida õnnetusi isegi siis, kui eraldusvõrk on paigaldatud.
- Ärge paigaldage võrgu taga teravate servadega pagasit, kuna see võib läbi eraldusvõrgu tungida.
- Eraldusvõrgule ei tohi rakendada ülemäärast jõudu sellele raskeid esemeid riputades või seda sikutades.

Eraldusvõrgu eemaldamine:

1. Avage rihmad regulaatorites ja eemaldage rihma konksud kinnitustest.
2. Eemaldage ülemine varras, tõmmates selle suurest avast välja.
3. Eemaldage eraldusvõrk.

Pagasikate (mahtuniversaal, kui on varustuses)



Kasutage pagasi turvakatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

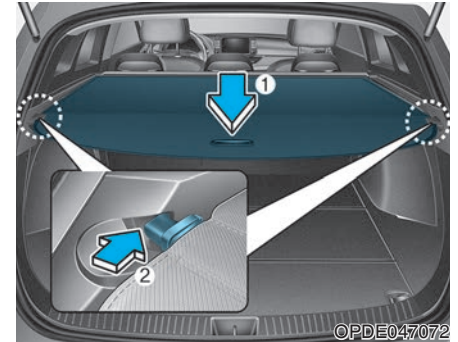
NB!

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

! HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte kasutmine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosu suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

NB!

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

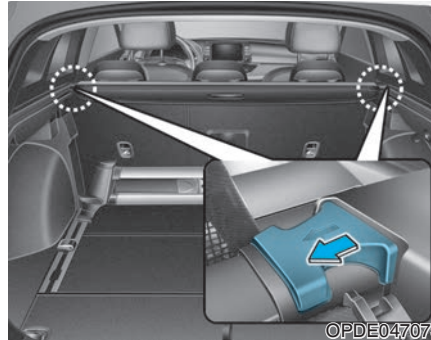
Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet tagasi ja alla, et see juhikutest vabastada.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

NB!

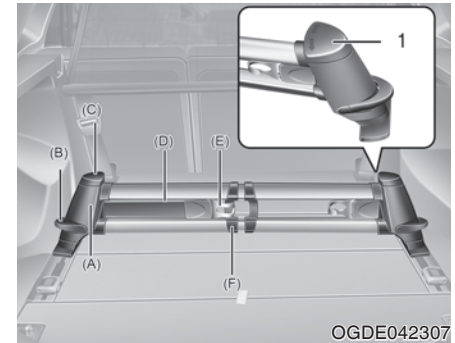
Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Enne lahti laskmist tõmmake see täiesti välja.

Pagasi turvakatte eemaldamine



1. Lükake tihvt sisse.
2. Tihvtidele vajutades tõmmake pagasikate välja.

Pagasi sõrestiksüsteem (mah- tuniversaal, kui on varustuses)



Pagasi sõrestiksüsteem hoiab ära pagasi veeremise pakiruumis.

Sisseehitatud eraldussõrestik

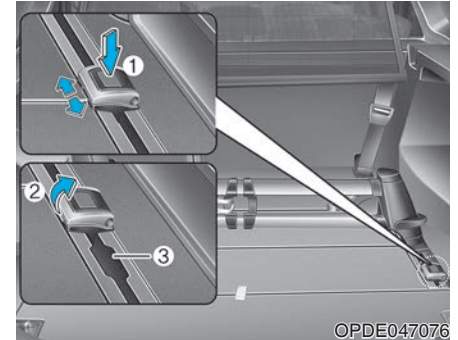
- Paigaldage mõlemad eraldussõrestiku postid (A) reelingu avadesse.
- Eraldussõrestiku liigutamiseks vajutage hooba (B).
- Kontrollige, et postid lukustuksid.
- Vabastage rihm, keerake posti ülemist poolt (C) vasakule või paremale kuni see lukustub.
- Tõmmake rihma (D) ja asetage see ümber pagasi ning kinnitage konks eraldussõrestiku (F) keskele, et pagas kindlalt paigale jääks.
- Suuremahulise pagasi saab kinnitada mõlemat konksu kokku ühendades.
- Rihma kinnituse stabiilsuses veendumiseks asetage ülemine post (C) pool lukustatud asendisse (1).



ETTEVAATUST

- Eraldussõrestikku paigaldades või eemaldades on teil vaja liigutada mõlemat posti koos ühel ajal.
- **Maksimaalne koormus: 30 kg ühe rihmaga 40 kg kahe rihmaga**

Tõkesti kasutamine



- Paigaldage tõkesti (A) reelingule kohta, kuhu tuleb tõkesti asetada.
- Vajutage tõkesti liigutamiseks nupule (1) ja liigutage tõkestit juhtlatil.
- Kontrollige, et tõkesti lukustuks.
- Pagasi kinnitamiseks tõmmake lahtri keskel asuv konks (2) üles.
- Nüüd saate kinnitada näiteks rihma pagasi konksuga kinnitamiseks.
- Tõkesti kasutamine ei ole võimalik, kui see on reelingu süvendis (3).



ETTEVAATUST

**Tõmbejõud: max 30 kgf 1 tõ-
kesti kohta**

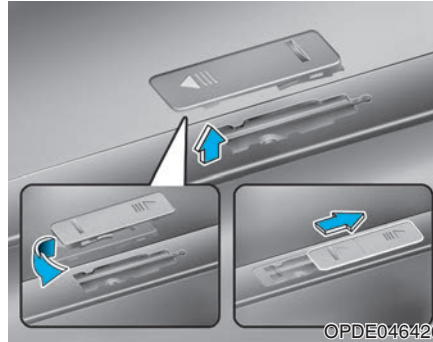
KATUSERAAMI KINNITUSPESA (KUI ON VARUSTUSES)



Katuseraami paigaldamiseks või eemaldamiseks peate kasutama kinnituspesa ja eemaldama selle katte.

Katuseraami paigaldamiseks toimige järgnevalt.

1. Lükake lame ese (münt, lamedaotsaline kruvikeeraja) katte pilusse ja lükake seda kattel oleva noole suunas.



2. Keerake kate pooleldi alla ja kinnitage see katusel olevasse avasse nagu joonisel näidatud.
3. Peale katuseraami eemaldamist paigutage kate vastupidises järjestuses tagasi.

i Kasulik teave

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.

NB!

- Vedage katusel koormat, rakedage vajaliike ettevaatusabinõusid, et koorem ei saaks katuset vigastada.
- Veenduge, et katusel olev koorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

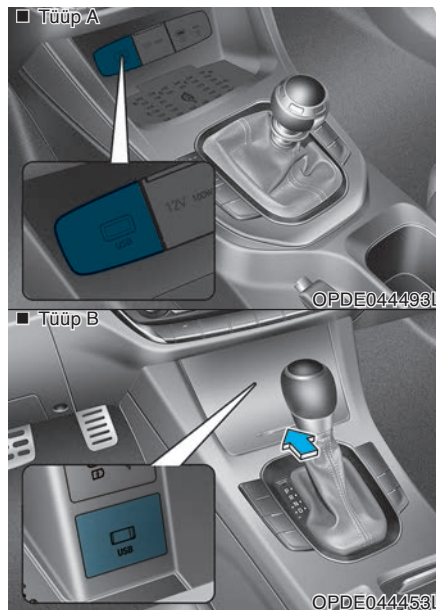
Teabe- ja meelelahutussüsteem	4-2
USB-ühenduspesa.....	4-2
Antenn.....	4-3
Roolilülid.....	4-4
Häältuvastus.....	4-5
<i>Bluetooth</i> [®] juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon	4-5
Kuidas autoraadio töötab.....	4-6

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

i Kasulik teave

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

USB-ühenduspesa



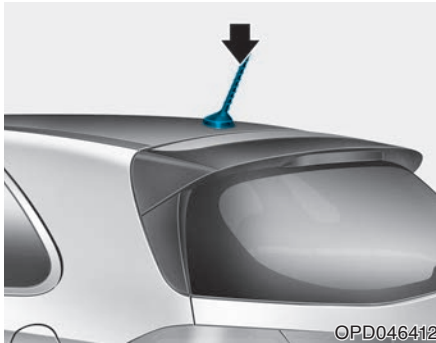
Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid sõiduki USB-ühenduspesa.

i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage kaasaskantava heliseadme toiteallikat.

Antenn

Katuseantenn



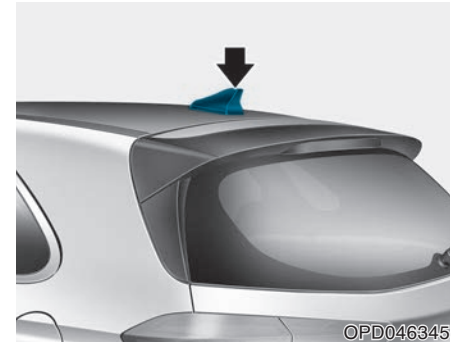
Katuseantenn võtab vastu AM- ja FM-laineala raadiosignaale.

Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

NB!

- Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate katuseantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema.

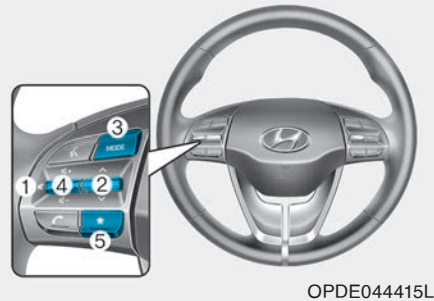
Haiuime-antenn



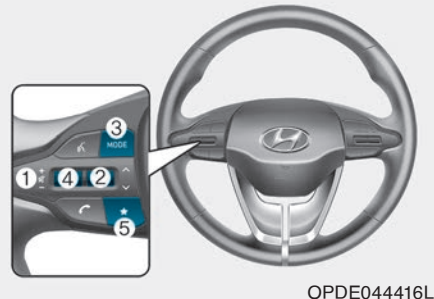
Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, DAB-, GPS-/GNSS-signaalid)

Roolilülidid (kui kuulub varustusse)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülidid paigaldatud roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülidit samal ajal.

Helitugevuse lüliti (VOL + / -) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake VOLUME lüliti üles.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake VOLUME lüliti alla.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (∧ / ∨) (2)

Kui SEEK/PRESET lüliti liigutatakse üles või alla ja hoitakse vähemalt 0,8 sekundit, töötab see järgnevatel režiimides.

Raadiorežiim

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediarežiim

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lüliti vajutatakse korraks üles või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

Raadiorežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Meediarežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti MODE (3)

Raadio, ketta (kui kuulub varustusse), meedia (kui kuulub varustusse) või AUXi valimiseks vajutage nuppu MODE.

Heli väljalülituslüliti MUTE (🔇) (4)

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kohandatud nupp (★) (5)

- Kohandatud funktsioon
- Vajutage alla, et avada funktsiooni seadistamise kuvale.

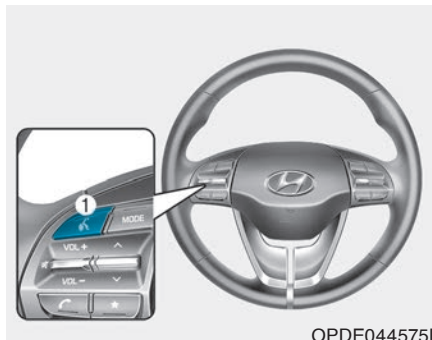
i Kasulik teave

Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Infomeelelahutuse süsteem (kui on varustuses)

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

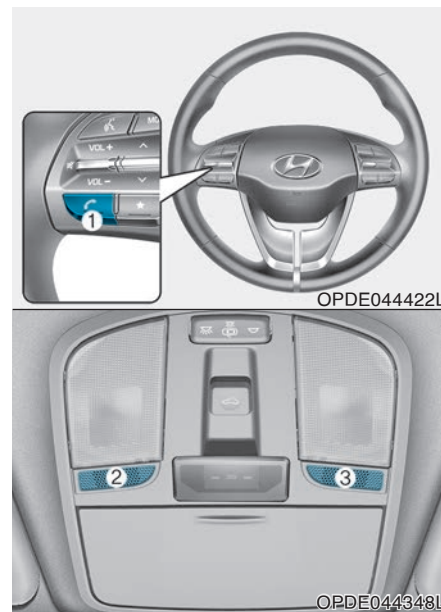
Häältuvastus



Häältuvastusega (1) saab juhtida mitmesuguseid infomeelelahutuse funktsioone.

Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

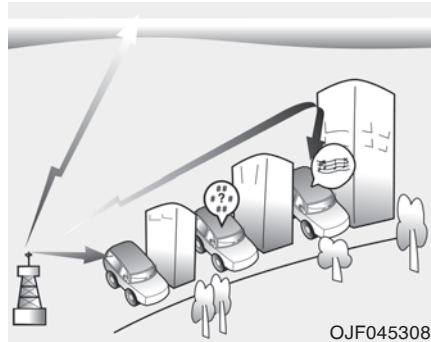
Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon



Saate telefoni Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia abil juhtmevabalt kasutada.

- (1) Helistamise / kõnele vastamise / kõne lõpetamise nupp
 - (2) LHD-mikrofon
 - (3) RHD-mikrofon
- Navigeerimine: Üksikasjalikku teavet *Bluetooth*[®]-i juhtmevaba tehnoloogia vabakäefunktsiooni kohta leiate infomeelelahutuse süsteemist ja kiirjuhendist.

Kuidas autoraadio töötab *FM-signaali vastuvõtmine*

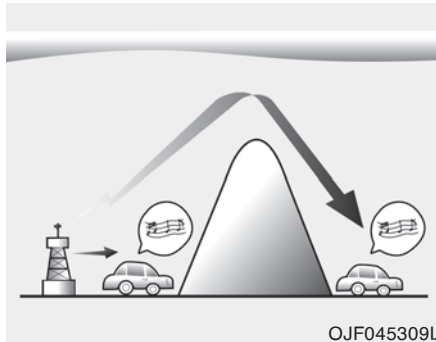


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antenni ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

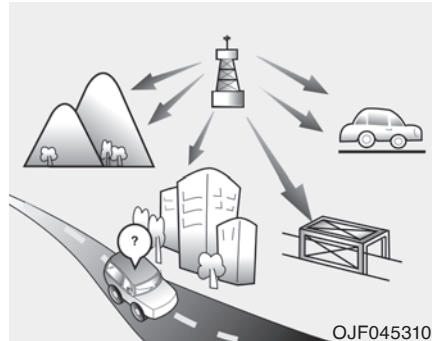
AM-(MW-, LW-)signaali vastuvõtmine



OJF045309L

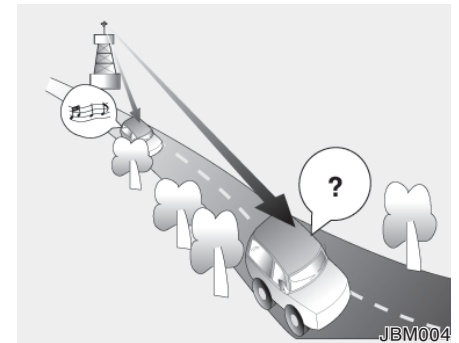
AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

FM-raadiojaam



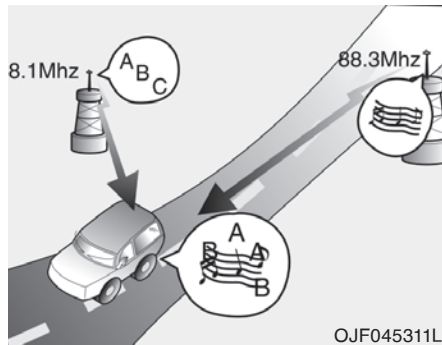
OJF045310L

FM-raadiosignaale edastatakse kõrgemal sagedusel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgmised nähtused on normaalsed ja ei tähenda, et radio on vigane.



JEM004

- Heli katkumine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Jaamade kattumine: kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoradio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.

- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaale võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul kasutage mobiiltelefoni heliseadmest võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

Enne sõidu alustamist	5-5
Enne autosse istumist	5-5
Enne mootori käivitamist	5-5
Süütelüliti	5-7
Võtmega keeratav süütelukk	5-7
Mootori start/stopp-lüliti	5-11
Manuaalkäigukast.....	5-21
Manuaalkäigukasti kasutamine	5-21
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	5-23
Topeltsiduriga käigukasti.....	5-25
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-25
Parkimine.....	5-33
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	5-33
Pidurisüsteem	5-36
Pidurivõimendi	5-36
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-37
Seisupidur (käsihoob)	5-37
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-39
AUTOMAATNE PAIGALHOIDMISE SÜSTEEM.....	5-45
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-49
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ..	5-52
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	5-55
Nõlvastardiabi süsteem (HAC).....	5-57
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	5-57
Mitme kokkupõrke pidur (MCB).....	5-58
Head pidurdustavad	5-59
ISG (Idle Stop ja Go) süsteem	5-60
ISG aktiveerimine.....	5-60
ISG väljalülitamine.....	5-60
ISG-süsteemi toimimise tingimus	5-63
ISG märgutuli.....	5-64
Häired ISG süsteemi töös.....	5-65
Sõidurežiimiga integreeritud režiim.....	5-67
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	
(ainult esikaamera)	5-70
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....	5-71
Avariinnetussüsteemi töö	5-73
Laupkokkupõrke ennetussüsteem	
rikked ja piirangud	5-77
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	
(andmefusiooni tüüp)	5-86
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....	5-88
Avariinnetussüsteemi töö	5-90
Laupkokkupõrke ennetussüsteem	
rikked ja piirangud	5-97
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	5-106
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted.....	5-106
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	5-108
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi	
rikked ja piirangud	5-110

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	5-114
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	5-116
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	5-118
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	5-121
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	5-126
Manuaalse kiiruspiiraja töö	5-127
Putikas kiirusepiiraja (ISLA)	5-130
Putika kiiruspiiraja sätted	5-130
Putika kiiruspiiraja töö	5-132
Putika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	5-134
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	5-137
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	5-138
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	5-138
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	5-140
Püsikiirushoidja	5-145
Kiirushoidiku kasutamine	5-145
Dünaamiline kiirusehoidja (SCC)	5-150
Putika kiirushoidiku sätted	5-151
Putika kiirushoidiku kasutamine	5-151
Putika kiirushoidiku rikked ja piirangud	5-161
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	5-168
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded	5-168
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine	5-169
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	5-171
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	5-175
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	5-175
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	5-176
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	5-179
Maantee sõiduabi (HDA)	5-180
Maantee sõiduabi seaded	5-181
Maantee sõiduabi kasutamine	5-182
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	5-185
Tagurdamisega avariinnetussüsteem (RCCA)	5-188
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	5-189
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	5-190
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	5-194

Vastavusdeklaratsioon	5-199
Esiradar.....	5-199
Taganurga radar.....	5-202
Rasked sõidutingimused	5-208
Ohtlikud teeolud.....	5-208
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-208
Sujuv kurvide läbimine	5-209
Sõitmine öösel	5-209
Sõitmine vihmas.....	5-210
Sõitmine üleujutatud aladel	5-211
Sõitmine suurtel kiirustel	5-211
Talvine sõit.....	5-212
Lumised ja jäised teed.....	5-212
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	5-215
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid) ...	5-218
Kui otsustate vedada järelhaagist	5-219
Varustus järelhaagise vedamiseks	5-224
Järelhaagisega sõitmine.....	5-225
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	5-229
Auto mass.....	5-231
Ülekoormamine.....	5-231

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Veenduge, et heitgaasisüsteem ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge laske mootoril töötada suletud alal.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja pole blokeeritud.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutuseabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd” peatükis 2.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkoholne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

**Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoo-
bes.**

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

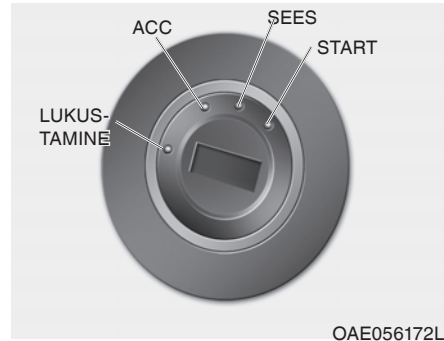
SÜÜTELÜLITI

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VI-GASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusaabinõusid.

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütelukku puudutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Võtmekeeratav süütelukk (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab süüteluku valgustus põlema, eeldusel, et süütelukk ei ole asendis ON. Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. (kui on varustuses)

⚠ HOIATUS

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist jälgige, et käigukang oleks 1. käigul (manuaalkäigukastiga sõiduk) või asendis P (parkimine) (topeltsiduriga käigukastiga sõiduk), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti lukustatud asendisse. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad põhjustada käivitamisraskusi, kuna takistavad signaalilevi.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Regulaatori asend	Tegevus	Märkused
LUKUSTA-MINE	Süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" suruge võtit asendis "ACC" veidi sissepoole ja keerake võti LOCK asendisse. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustus)	
ACC	Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.
SEES	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootoripöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel ootamatult liikuda.

Bensiinimootori käivitamine

Manuaalkäigukastiga autod:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Topeltsiduriga käigukastiga autod

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.
Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!**Auto kahjustamise vältimiseks**

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starteri kahjustada.
- Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükkates või tõmmates.

Mootori start/stopplüliti (kui on varustuses)

Iga kord esiuksel avamisel valgustatakse ja kustub 30 sekundit peale ukse sulgemist.

! HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädaolukorras

Hoidke süütelüliti üle kahe sekundi all VÕI vajutage järsult ja vabastage süütelüliti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.



HOIATUS



- Ärge vajutage mootori start/stopplüliti KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja piduri-võimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse P, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti OFF asendisse ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid



- Manuaalkäigukastiga autod

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage mootori start/stopp-lüliti. Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustuses)	Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal.
ACC 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui lüliti on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada. Rool avaneb lukustusest.	Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. Kui rool ei avane korralikult, siis lüliti ENGINE START/STOP ei tööta. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremalevasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.



- Manuaalkäigukastiga autod

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
<p>SEES</p> 	<p>Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali.</p> <p>Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.</p>	<p>Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.</p>
<p>START</p> 	<p>Mootori käivitamiseks vajutage neutraalse käigu-ga süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.</p>	<p>Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siduripe-daali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF või ACC</p>

Mootori start/stopp-lüliti asendid
- Topeltsiduriga käigukastiga autod

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
<p>OFF</p> 	<p>Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC.</p> <p>Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustuses)</p>	<p>Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.</p> <p>Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada.</p> <p>Rool avaneb lukustusest.</p>	<p>Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja.</p> <p>Kui rool ei avane korralikult, siis lüliti ENGINE START/STOP ei tööta. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.</p>

- Topeltsiduriga käigukastiga autod


Lüliti asend	Tegevus	Märkused
SEES 	<p>Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali.</p> <p>Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.</p>	<p>Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.</p>
START 	<p>Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis "P" või "N" süütelüliti, hoides all piduripedaali.</p> <p>Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.</p>	<p>Kui vajutate süütelüliti piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF → ACC → ON → OFF või ACC</p>

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootoripöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel ootamatult liikuda.

Kasulik teave

- Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Isegi kui tark võtmepult on sõidukis, ei pruugi mootor käivituda, kui see on juhiist kaugel.
- Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukSED suletakse, koStab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopplüliti on asendis ACC.

Bensiinimootori käivitamine

Manuaalkäigukastiga autod:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

Kui vajutate lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis START ilma piduri- ja siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja selle kohta kuvatakse näidikuplokil järgmine hüpikaken.



Kui käigukang ei ole asendis N (neutraalne), kuvatakse näidikuplokile järgmine hüpikteade.



Topeltsiduriga käigukastiga autod

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stop-lülitit.

i Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.
Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge peale mootori käivitamist liigselt kiirendage.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

NB!

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P.

Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada mootori start/stopp-lülitit.

- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

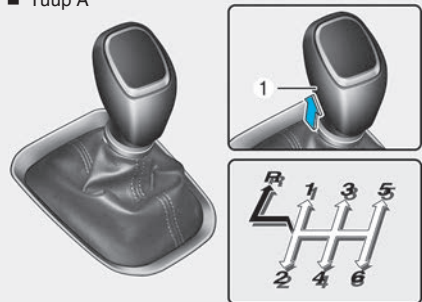
Avariiolukorras käivitamine



Kui targa võtmepuldi patareid hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopplülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A

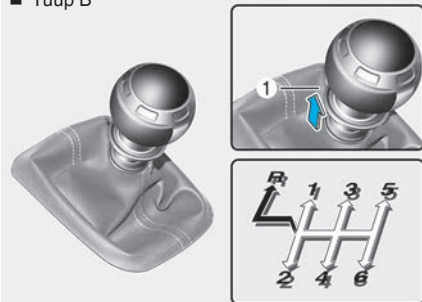


⇒ Käigukangi saab liigutada ilma lüliti (1) vajutamata.

➔ Käigu vahetamiseks tuleb nuppu (1) vajutada.

OPDE056107

■ Tüüp B



⇒ Käigukangi saab liigutada ilma rõngast üles tõmbamata (1).

➔ Rõngast (1) peab käigukangi liigutamise ajal üles tõmbama.

OPDEN057107

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks 1. käigul, kui sõiduk on pargitud esiootsaga ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui sõiduk on pargitud esiootsaga allamäge, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keera ke süütevõti asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on 6 edasikäiku. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.

Tagasikäigule R vahetamiseks veenduge, et auto oleks täielikult peatatud ja seejärel liigutage käigukang neutraalasendisse ning sealt tagasikäigule R.

Kui te olete täielikult sõiduki peatanud ja käigukangi on raske 1. või tagasikäigule liigutada:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage siduripedaal alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.

i Kasulik teave

Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud.

Siduri kasutamine

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- Mootori käivitamine
Mootor ei käivitu ilma siduripedaali vajutamata.
- Käigu sisse panemine, järgmise kõrgema käigu peale vahetamine või järgmise madalama käigu peale vahetamine.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks vabastada.

NB!

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil.
- Ärge kasutage sidurit auto paigaldamiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).
- Mõra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.
- Ärge käivitage sõidukit teise käiguga, v.a libedal teel käivitades.
- Ärge sõitke lubatust suurema koormaga.

Madalamale käigule vahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige mootori ülekoormuse vältimiseks madalam käik.

Allavahetamine väldib ka mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama.

Allamäge sõitmisel aitab madalama käigu valimine hoida turvalist kiirust mootoriga pidurdades, mis vähendab pidurite kulumist.

NB!

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimine:

- **Käigu allavahetamisel 5. käigult 4. käigule olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis 2. käik. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suureneda ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri.**
- **Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.**

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik.
- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.
- Pikalt mäest alla sõites aeglustage ja pange sisse madalam käik. Mootoriga pidurdamine aitab sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitud.
- Käigukasti kahjustamise ennetamiseks jälgige, et auto oleks enne käigukangi tagasikäigu asendisse R liigutamist täielikult seiskunud.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

HOIATUS

Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.

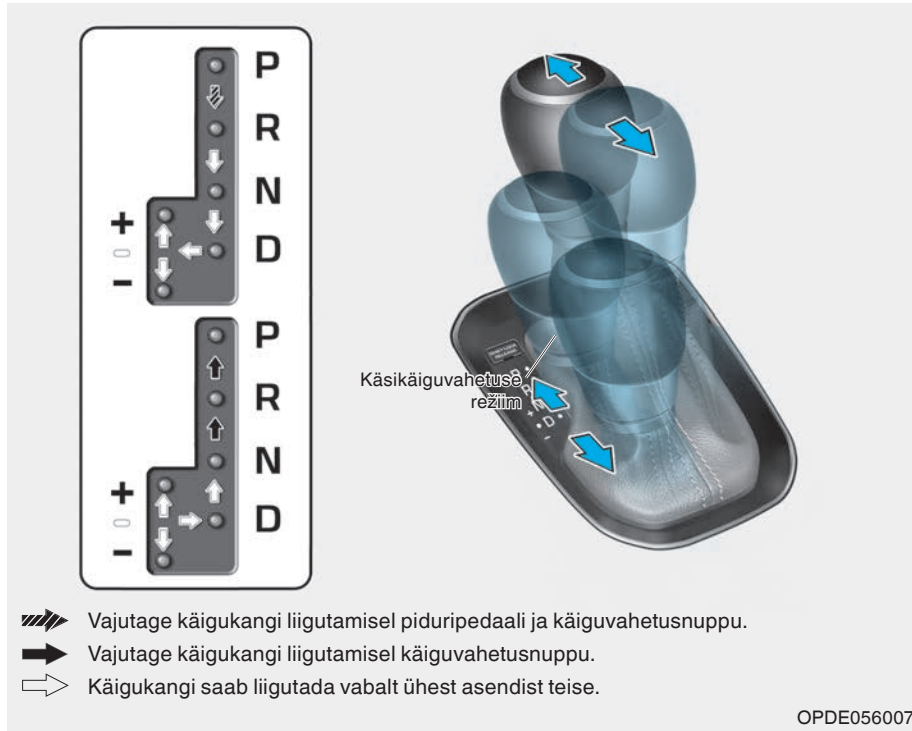
HOIATUS




RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutuseabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteeõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKASTI (KUI ON VARUSTUSES)



-  Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnupu.
-  Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnupu.
-  Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on 7 edasikäiku ja üks tagasikäik. Käigud valitakse Rooli käigukangi „D“ (Drive) asendis automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsikäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.
- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

- Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibreerimist, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
 - Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
 - Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.

- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 km (1000 miili) jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). See võib panna rattad libisema ja õnnetuse põhjustada.**

NB!

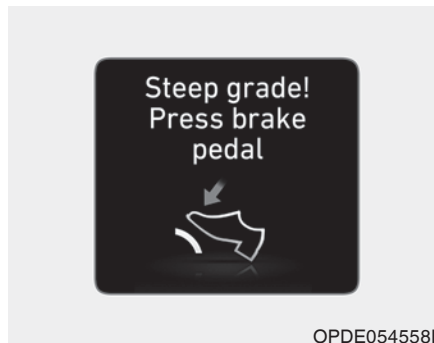
- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal.

! HOIATUS

Käigukasti tõrke tõttu ei pruugi te saada sõitu jätkata ja näidikuplokis hakkab vilkuma käigu märgutuli (D, P). Soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto liigub kallakul väga aeglaselt ning süsteem tuvastab, et ei vajutata piduripedaali.

**Järsk kallak**

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui sõidate kallakul pidevat peatumist nõudvas liikluses, jätke endale piisav vahe, enne kui taasi liigute. Seejärel hoidke autot kallakul paigal jalgpidurit vajutades.

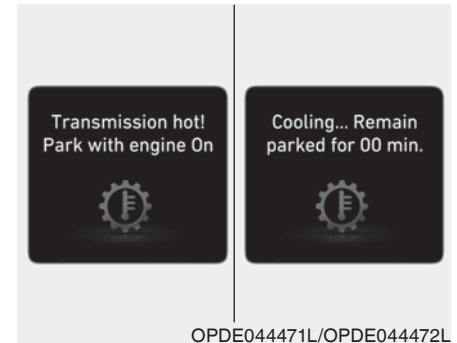
- Hoides autot kallakul paigal gaasipedaali abil või liikudes aeglaselt pidurit vabastades, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda. Sel juhul kuvatakse näidikuploki ekraanil teade.
- Kui näidikuploki hoiatus on aktiivne, tuleb rakendada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.



Käigukasti temperatuur on liiga kõrge

- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes raskest sõiduoludes – võib käigukasti sidurite temperatuur liigselt tõusta.
- Kui siduri temperatuur on liiga kõrge, kuvatakse näidikuploki ekraanil hoiatusteade „Käigukasti temperatuur on liiga kõrge! Peatuge ohutult“ ja kõlab helisignaal. Käiguvahtetus ei pruugi sel ajal sujuv olla.

- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahtetus võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks.
- Kui kuvatakse sõnum „Trans cooled. Resume driving.“ (Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.), võite sõitu jätkata.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.



Käigukast on üle kuumenenud

- Kui sõidukiga jätkatakse sõitmist ja siduri temperatuur jõuab maksimumini, kuvatakse hoiatus „Käigukast on kuum! Park with engine on“ (Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga). Sellisel juhul lakkavad sidurid töötamast seniks, kuni on jahtunud normaalse töötemperatuurini.
- Hoiatussõnum kuvab aega, kui kaua tuleb käigukasti jahtumiseni veel oodata.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.

- Kui kuvatakse teade „Jahutus... Parkige 00 minutit.“, saate sõiduki-ga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.

Kui mõni hoiatustest jääb näidikuploki ekraanil vilkuma, soovitame viia auto HYUNDAI esindusse ja lasta süsteemi kontrollida.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatorituli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

"P" (Park) käigu sisselülitamisel peate piduripedaali tugevalt alla vajutama ja jälgima, et jalg ei oleks gaasipedaalil.

Kui olete teinud kõik eespool kirjeldatud toimingud ega saa endiselt käigukangi asendist P (parkimine) ümber lülitada, vt selle peatüki jaotist „Käigukasti lukustuse vabastamine“.

Käigukang peab enne mootori väljalülitamist olema "P" (Park) asendis.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse P sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Peale peatumist jälgige, et käigukang oleks asendis "P" (Park), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Lükake kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks käigukang P asendisse ja rakendage seisupidur.
- Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

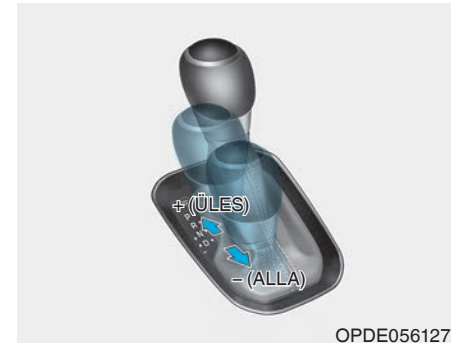
Kasutage neutraalkäiku N, kui peate taaskäivitama või sisselülitatud mootoriga seisma. Kui peate sõidukist mingil põhjusel väljuma, viige käigukang parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast valib automaatselt 7 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal koraks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).



Käisikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käisikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käisikäiguvahetuse asendisse. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Käsi­käiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada.

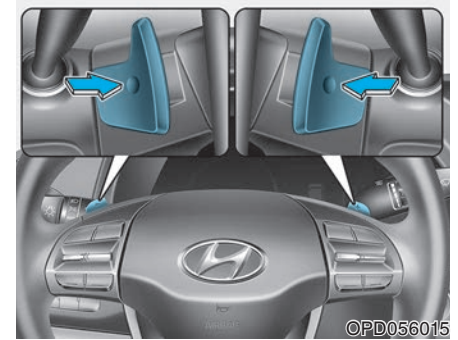
Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

i Kasulik teave

- Manuaalses käiguvahetusrežiimis on võimalik valida ainult seitsme edasisuunalise käigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui sõiduk peatub, valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhometri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Kui juht vajutab kangi asendisse „+“ (üles) või „-“ (alla), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust teha, kui järgmine käik on väljaspool mootori lubatud pöörete vahemikku. Juht peab käike teeolude järgi kõrgemale vahetama, et hoida mootori pöördede allpool punast joont.

Lülitushoovad roolil (kui on varustuses)



Lülitushoovad on toimivad, kui käigukang on sõiduasendis D või kui sisse on lülitatud käsi­käiguvahetuse režiim.

Käigukangi „D” asend

Rooli käiguvahetushoob töötab, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph). Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) ja vajutate üle 5 sekundi gaasipedaali või liigutate käigukangi asendist D (sõitmine) manuaalrežiimile ja manuaalrežiimist uuesti asendisse D (sõitmine), siis lülitub süsteem manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

Käigukang on käsikäiguvahetuse režiimis

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

i Kasulik teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse suurendamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutate piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend ON.
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse vabastamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutatakse piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur.



1. Keerake süütelukk asendisse LOCK/OFF.
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avamismehhanismi juurdepääsuava kate (1).

4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja allavajutamist.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Vajutage piduripedal alla ja käivitage seejärel mootor.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovime teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süüteluku blokeering (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
 - Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Sel juhul lõppeb mootoriga pidurdamine, mis võib põhjustada õnnetuse, samuti võib nii käigukast kahjustuda.

- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne käigu allavahetamist käsi- käiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Muidu ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörete arv minutis ei ole lubatud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, raken- dage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käi- gukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käi- gu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VI- GASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutu- sabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katu- se rullumise risk kasvab mär- gatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirus- tel.**

- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korruga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Soovitame teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

i Teave - Kickdown mehhanism (kui on varustuses)

Kasutage Kickdown mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle survepunkti. Olenevalt mootori pöörlemiskiirusest lülitub automaatkäigukast madalamale käigule.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seistakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.

Kasulik teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuloles, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistessõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalsel kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteede pikenedamist.
- Kui sõidate kõrgelt või järsult mäelt alla, pange sisse madalam käik ja vältige pidevat pidurite vajutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuullete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

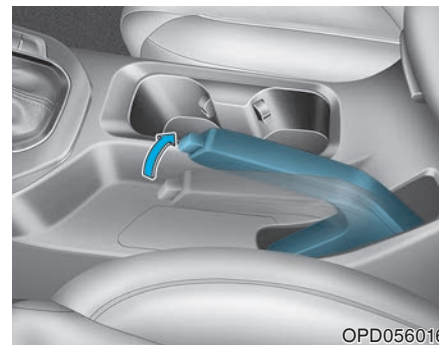
NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaua vahel mõlemal esi või tagarattal korraga.

Seisupidur (käsihoob, kui on varustuses)



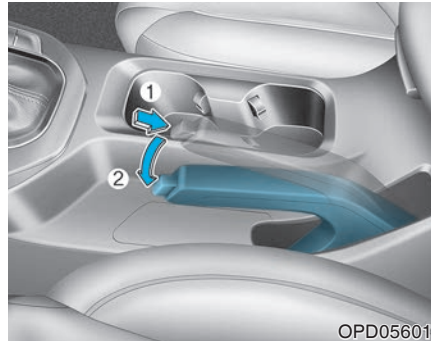
Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.

! HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



Vabastamine

Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Tõmmake seisupiduri kangi kergelt üles.

Vajutage kangi vabastusnappu (1) ja laske kang nappu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta HYUNDAI esindajal kontrollida.

! HOIATUS

- Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukastiga autod) või asendisse P (topeltsiduri-ga käigukastiga auto), raken-dage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asen-disse.

Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

- Kallakul parkides tõkestage auto veerema hakkamise vältimiseks rattad.

- Ärge kunagi laske autot mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute kindlalt autos ja piduripedaal on allavajutatud.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali rakendatud seisupiduriga alla, kõlab helisignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustu- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.



Kontrollige seisupiduri hoiatustuli – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Elektroniline seisupidur (EPB) (kui on varustuses)

Seisupiduri rakendamine



Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaali all.
2. Tõmmake elektronilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

! HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



EPB vabastamiseks vajutage EPB lüliti järgnevatel tingimustel:

- Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (sees).
- Vajutage piduripedaali all.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Kui käigukang on parkimisasendis P

Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.

- Kui käigukang on neutraalasendis N (vabakäigul)

Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.

- Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.

2. Kui mootor töötab, vajutage siduripedaali ja liigutage käigukang asendisse 1 (esimene) käik või R (tagurpidi).

3. Vajutage gaaspedaali, samal ajal siduripedaali vabastades.

- Topeltsiduriga käigukastiga autod
 1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
 2. Vajutage töötava mootori tingimusel piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
 3. Vajutage gaasipedaali.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

i Kasulik teave

- Ohutuse mõttes võite rakendada seisupiduri isegi siis, kui mootori seiskamise/käivitamise lüliti on OFF asendis, aga vabastada te seda sel juhul ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

i Teave - Manuaalkäigukast

Haagist vedav auto või kallakul seisev auto võib paigalt võtmisel kergelt tahapoole veereda. Selle vältimiseks toimige järgnevalt.

1. Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.
2. Jätkake EPB lüliti üles tõmbamist.
3. Vabastage gaasipedaali vajutamisel aeglaselt siduripedaal.
4. Kui sõiduk läheb piisava jõuga käima, vabastage EPB lüliti.

Ärge järgige ülaltoodud protseduuri tasasel pinnal sõites. Auto võib ootamatult edasi liikuda.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektrooniline seisupidur võib auto- maatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- Kui juht lülitab automaatse paigaldamise süsteemi töötamise ajal mootori välja, rakendub EPB auto- maatselt.

Hoiatussõnumid



Seisupiduri vabaštamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

- Kui proovite alustada sõitu raken-
datud elektroonilise seisupiduriga,
ilmub ekraanile teade ja kostab
hoiatussignaali.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata
ja kapott või tagaluuk on avatud,
ilmub ekraanile teade ja kostab
hoiatussignaali.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem,
võib ilmuda ekraanile teada ja kos-
tuda hoiatussignaali.

Sellises olukorras vajutage alla pidu-
ripedaali ja vabastage elektrooniline
seisupidur, vajutades elektroonilise
seisupiduri lülitit.

! HOIATUS

- Laske autol täielikult peatuda
ja jätkake seejärel piduripe-
daali vajutamist.

Pange käigukang parkimisa-
sendsisse P, vajutage elekt-
roonilise seisupiduri lülitit
ja lülitage Engine Start/Stop
nupp välja (asendsisse OFF).
Võtke nutivõti autost väljudes
endaga kaasa.

Sõidukeid, mille parkimisa-
sends P pole korralikult raken-
datud ja seisupidur on sees,
ohustab ootamatult liikuma
hakkamine, mis võib vigas-
tada teid ennast või teisi isi-
kuid.

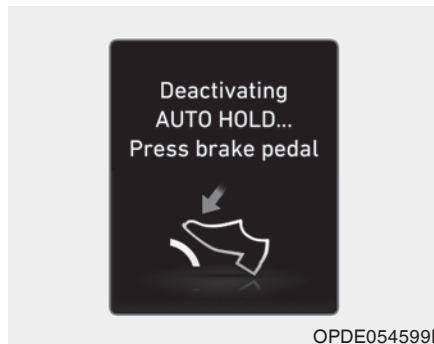
- Äрге lubage isikutel, kes ei
tunne teie autot, **KUNAGI**
elektroonilise käsipiduri lüli-
tit puudutada. Kui elektrooni-
line seisupidur vabastatakse
tahtmatult, võib see põhjus-
tada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline sei-
supidur vaid siis, kui istute
autos ja teie jalg on kindlalt
piduripedaalil.

NB!

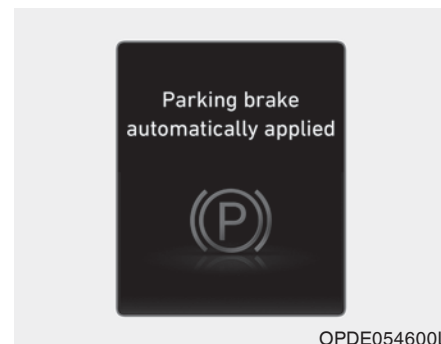
- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

i Kasulik teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kostada klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

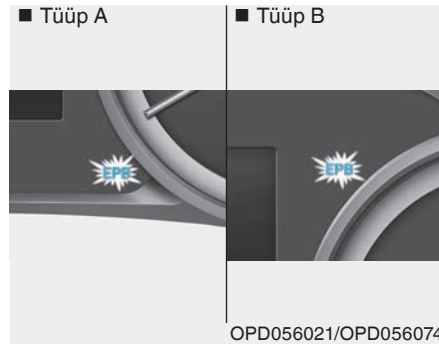


Automaatse paigalhooldmise deaktivimine Vajutage piduripedaali
Kui automaatselt paigalhooldmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)
Kui automaatse paigalhooldmise ajal rakendatakse seisupidur, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

EPB rikke märgutuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli süttib põlema, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti mootori Start/Stop nupu asendi ON valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s ilmnes rike.

Sel juhul soovitame lasta süsteem HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

NB!

- Kui siiski EPB märgutuli jääb põlema, siis laske süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire indikaatorituli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, siis laske süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduri-pedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

! HOIATUS

Ärge rakendage seisupidurit, kui sõiduk liigub, välja arvatud juhul, kui tegemist on hädaolukorraga. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada raske liiklusõnnetuse.

i Kasulik teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

NB!

Kui te märkate hädapidurdusel müra või põlemislõhna, soovime teid lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovime teid pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

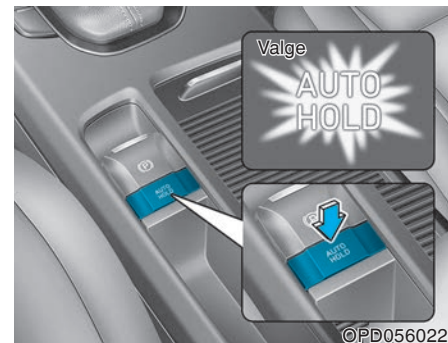
AUTOMAATNE PAIGALHOIDMISE SÜSTEEM (kui on varustuses)

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

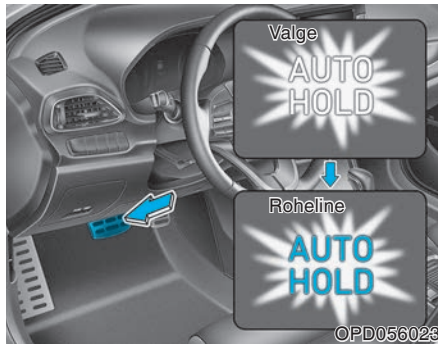
i Kasulik teave

Automaatse paigalhoidmise sisse- või väljalülitatud olek säilib ka siis, kui auto seisatakse. Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamiseks:



1. Kui juhiuks, kapott ja pakiruum on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage piduripedaalile ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni nuppu [AUTO HOLD]. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalseisu funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine:

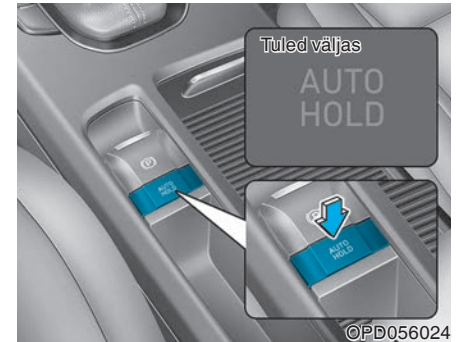
Kui vajutate gaasipedaali ja käigu-
kang on sõiduasendis D või käsikäi-
g vahetuse režiimil, vabastatakse
automaatse paigalseisu funktsioon
automaatselt ja sõiduk hakkab liiku-
ma. Automaatse paigalseisu märgu-
tule värv muutub rohelisest valgeks.

! HOIATUS

Kui automaatse paigalseisu funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks:



1. Vajutage piduripedaali all.
2. Vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni lülitit.

Automaatse paigalseisu funktsiooni indikaatorituli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

Kasulik teave

- Automaatse paigalseisu funktsioon ei tööta, kui:
 - Juhi turvavöö vabaastamisel ja juhiukse avamisel
 - kapott on avatud;
 - käigukang on parkimisasendis P või tagasikäiguasendis R;
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks avatud
 - Kapott on avatud siis, kui käigukang on asendis D (sõitmine)
 - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest
 - Auto seisab kallakul
 - Auto on mitu korda liikunud

Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalseisu indikaator tuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaali, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.

- Automaatse paigalseisu funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.

NB!

Kui automaatse paigalseisu funktsiooni indikaator tuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

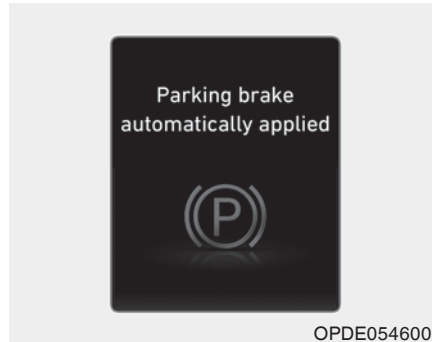
- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalseisu funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon korralikult töötada.

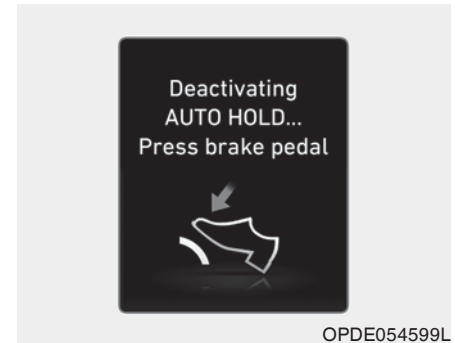
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid



Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

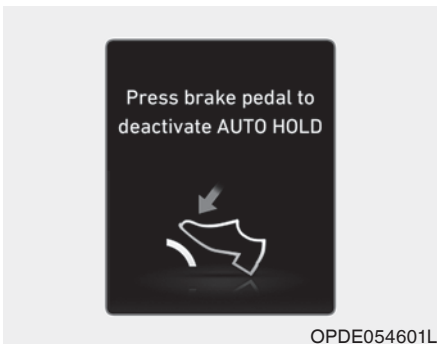
Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



Automaatse paigalhoidmise deaktivimine Vajutage piduripedaalile

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.



Automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripeedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel [AUTO HOLD]-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.



„AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood.“ Sulgege uks ja kapott

Kui juhiuks ja kapott ei ole automaatse paigalhoidmise lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud, kostab hoiatussignaali ja näidikuploki ekraanile ilmub teade. Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lüliti pärast juhiukse ja kapoti sulgemist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

! HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS-ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdustekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjelatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebauhtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendamist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.


ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.


Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-piduri märgutuli (ABS) süttib süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel mõneks sekundiks. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitage teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli  jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame esimesel võimalusel pöörduda oma HYUNDAI teeninduse poole.


NB!

Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli  võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake mootor.

Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli  süttida. See juhtub aku madala pingetõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teoludele muutma.

HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud
Süütelüliti ON asendi valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuled, kui ESC on väljalülitatud.

Töötamise ajal



Kui elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC indikaator tuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.

- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidja saab uuesti sisse lülitada siis, kui teolud seda taas võimaldavad. **Vt selle peatüki jaotist „PÜSIKIIRUSHOIDJA“** (kui on varustuses).
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC funktsiooni katkestamine

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF-indikaatortuli süttib ja ekranile ilmub teade „Traction Control disabled“ (Veojõu kontrollfunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli süttib ja kuvatakse teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud) ning kõlab helisignaal. Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled

- ESC märgutuli (vilgub)



- ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuli süttib ja kustub seejärel, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Indikaatortuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud.

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud, et säilitada ratta pöördemomenti.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Äрге laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seipiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähen-dage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaator tuli jääb põlema).

i Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) al-süsteeme. See aitab tagada auto stabiilsuse märjal, libedal ja ebaüht-lasel teel kiirendades või pidurdades, kui nelja ratta haarduvus muutub äkitselt ebaühtlaseks.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Äрге sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilma-oludes ja libedatel ja ebata-sastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:


- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h (9 mph), kui autoga läbitakse kurvi;
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h (12 mph), kui autoga pidurdetakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal



Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Tagurdatakse.
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli () põleb või vilgub.

HOIATUS

Kui ESC-märgutuli () või MDPS-i hoiatustuli () jääb põlema või vilgub, annab see märku võimalikust häirest sõiduki VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC ehk Hillstart Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või u 2 sekundi möödudes.



HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

i Kasulik teave

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis P või N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustus)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS ehk Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s², ja sõidukiirius ületab 55 km/h (34 mph).)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirius on langenud alla 40 km/h (25 miili tunnis);
- ABS-süsteem on töö lõpetanud; ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

i Kasulik teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhhib pidureid automaatselt turvapadja raken-damist nõudvas avariis, et vähenda-da täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Mitme kokkupõrke pidur jälgib alates turvapadja rakendumisest mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrke hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem auto-maatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaali vajutatakse teatud tasemeni.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsus-kontrolli (ESC) või elektroonika-seadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem ta-valiselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust, kuid see ei suuda järgmist kokkupõrget ennetada. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Head pidurdustavad

HOIATUS

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lükake käigukang P asendisse, rakendage seisupidur ja keerake süüde LOCK/OFF asendisse.

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

ISG (IDLE STOP JA GO) SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Teie sõiduk võib olla varustatud ISG-süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, mootorit automaatselt peatades ja taaskäivitades.

Mootor käivitub automaatselt kohe, kui käivitustingimused on täidetud.

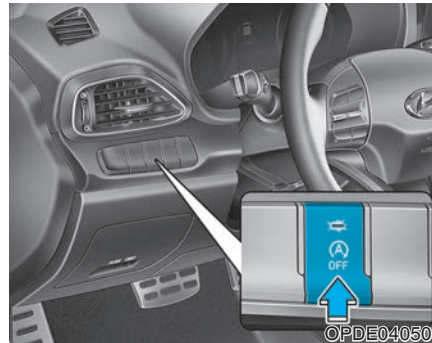
NB!

Mõned hoiatustuled (ABS-i, ESC, ESC OFF-i, MDPS-i või seisupiduri hoiatustuled) võivad mõneks sekundiks süttida, kui ISG-süsteem käivitab automaatselt mootori. See juhtub aku madala pingetõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

ISG aktiveerimine

ISG-süsteem lülitub sisse kohe, kui lülitate süüte sisse.

ISG väljalülitamine



Kui soovite ISG-süsteemi deaktiveerida, vajutage ISG OFF nuppu.

Süttib ISG OFF-nupu märgutuli.

Kui vajutate uuesti ISG OFF nuppu, aktiveeritakse süsteem ja ISG OFF nupu tuli kustub.

Automaatne peatamine



Mootori seiskamiseks tühikäigul seiskamise režiimis tehke järgmist (välja arvatud: kerge hübriidelekt-risõiduk)

Manuaalkäigukast

1. Vähendage sõiduki kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
3. Vabastage sidur.

Topeltsiduriga käigukast

1. Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h (0 mph) peale.
2. Vajutage piduripedaali.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP ((A)) märgutuli.

NB!

- Manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 8 km/h (5 mph) alates viimast ooteajast ning topeltsiduriga käigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 5 km/h (3 mph) alates viimast ooteajast.
- ISG-süsteem deaktiveeritakse, kui vabastate turvarihma või avate juhiukse (kapotikaane).

Mootori seiskamiseks tühikäigul seiskamise režiimis tehke järgmist (kerge hübriidelektrisõiduk)

Manuaalkäigukast

- Vähendage sõiduki kiirust väärtsule alla 10 km/h (6 mph).
- Lülitage sisse N (neutraalne) käik.
- Vabastage sidur.

NB!

- Manuaalkäigukastiga sõiduk peab saavutama vähemalt kiiruse 12 km/h (7 mph) alates viimast ooteajast.
- ISG-süsteem deaktiveeritakse, kui vabastate turvarihma või avate juhiukse (kapotikaane).

Topeltsiduriga käigukast

- Tavapärane tühikäigul peatamine
 - Vähendage sõiduki kiirust 0 km/h (0 mph) peale.
 - Vajutage piduripedaali.
- Pikendatud ooteaeg
 - Vähendage sõiduki kiirust alla 25 km/h (15 mph).
 - Vajutage piduripedaali.
- Veeremisrežiimi ajal

Kui pidurdate alla 40 km/h (24 mph), võite jätta mootori väljalülitatuks alatest veeremisest kuni peatumiseni.

NB!

- Kui sõiduk on varustatud topeltsiduriga käigukastiga, peab sõiduk saavutama pärast viimast tühikäigul peatamist pikendatud tühikäigul peatamiseks vähemalt kiiruse 10 km/h (6 mph) või tavapäraseks tühikäigul peatamiseks kiiruse 5 km/h (3 mph).

- Kui võtate turvavöö lahti või avate juhiukse (mootorikapoti) automaatse peatamise režiimil, sellal kui auto seisab, lülitatakse ISG-süsteem välja.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks tühikäigul seiskamise režiimist tehke järgmist (välja arvatud: kerge hübriidelektrisõiduk)

Manuaalkäigukastiga sõiduk

Vajutage siduripedaali, kui käigukang on asendis N (neutraalne).

Topeltsiduriga käigukast

- Vabastage piduripedaal.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli ((A)).

Mootori taaskäivitamiseks tühikäigul seiskamise režiimist tehke järgmist (kerge hübriidelektrisõiduk)

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaali, kui seda pole vajutatud.
- Kui siduripedaal on juba alla vajutatud, viige käik asendisse N.

NB!

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

Topeltsiduriga käigukast

- Vajutage gaasipedaali kiirusel 7 km/h (4 mph).
- Vabastage piduripedaal kiirusel alla 7 km/h (4 mph).

NB!

Kui sõiduki kiirus suureneb pärast ISG STOP rakendamist, mitte ei vähene, võib mootor automaatselt taaskäivituda.

ISG-süsteemi toimimise tingimus

ISG-süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Juhi turvavöö on kinnitatud
- Juhiuks ja kapott on suletud
- Pidurite vaakumi surve on normaalne
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud
- Välistemperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal
- Kliimaseade on tingimustele vastav
- Auto on piisavalt ülessoojendatud
- Sõiduk ei asu järsul tõusul (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Rool ei ole terava nurga all (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Sõiduk ei asu suurel kõrgusel
- Esiklaasisoojendi on välja lülitatud
- Te pole valinud manuaalse käiguvahetuse režiimi (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Pärast käigu vabastamist asendist R möödus teatud aeg.

Mootor taaskäivitub automaatselt ka ilma juhi toiminguteta järgmistel juhtudel.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootori maksimaalne väljalülitusaeg
- on ületatud
- Akendele võib tekkida udu ja õhukonditsioneer on sisse lülitatud.
- Aku jaoks ei ole optimaalseid
- Kliimaseadme jahutuse ja kütte jõudlus on ebapiisav.
- Kui vajutate nuppu ISG OFF, sellal kui mootor on automaatselt seistud (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Sõiduk liigub pärast seismajäämist.
- Vajutate korruga gaasi- ja piduripeedaali. (välja arvatud: manuaalkäigukast)
- Juhi turvavöö võetakse lahti või juhiuks on praakil. (välja arvatud: manuaalkäigukast) tingimusi.

Roheline AUTO STOP märgutuli (A) vilgub näidikuplokis 5 sekundit.

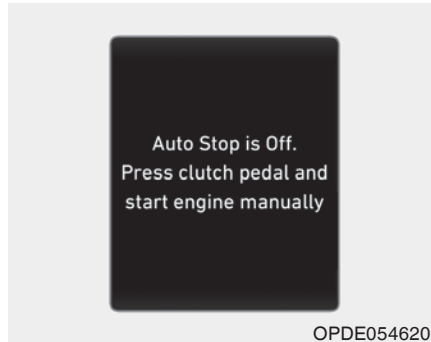
NB!

- Kui ISG-süsteem ei vasta töötingimustele, ISG-süsteem deaktiveeritakse. Süttib ISG OFF-nupu märgutuli.
- Kui tuli või hoiatusteade põleb pidevalt, kontrollige töötingimusi

ISG märgutuli



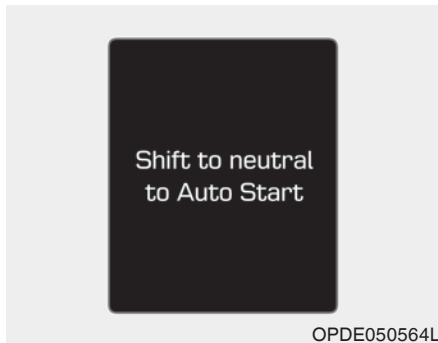
ISG-süsteemi kohta annab märku näidikuploki tuli. Kui sõiduk on varustatud seireplokiiga, süttib LCD-ekraanil vastav märk.



Funktsioon võib nõuda mootori käsitsi taaskäivitamist, kui nupu ISG OFF tuli süttib, ja kui teie sõiduk on varustatud seire näidikuplokiiga, kuvatakse veateade pidevalt.



Mootor ei käivitu, kui käigukang liigutatakse asendist N (neutraalne) asendisse D (sõitmine), manuaalrežiimile või asendisse R (tagasikäik) piduripedaali vajutamata, sellal kui mootor on automaatselt seisatud. Sellisel juhul taaskäivitatakse mootor, kui vajutate piduripedaali.



OPDE050564L

Tavaline manuaalkäigukastiga sõiduk suudab mootorit taaskäivitada ainult neutraalkäigul. Kui lülitate sisse käigu ilma siduripedaali täielikult alla vajutamata, kuvatakse hoiatus ja kõlab piiks. Taaskäivitage mootor käigukangi neutraalasendis N.

Häired ISG süsteemi töös

Süsteem ei pruugi toimida järgmistel juhtudel.



- Toimub ISG-ga seotud andurid või süsteemi viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) näidikuplokis jääb pärast 5-sekundilist vilkumist põlema ja ISG OFF nupu tuli süttib.

NB!

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu uuesti ISG OFF nupule vajutamises välja või kui ISG-süsteem jätkuvalt korrektset ei tööta, lakse oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui nupu ISG OFF tuli süttib, võib see kustuda pärast seda, kui olete sõitnud sõidukiga maksimaalselt kahe tunni jooksul umbes 80 km/h (50 mph) ja ventilaatori pöörlemiskiiruse juhtnupu 2. asendist allapoole seadnud. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, laske oma sõiduk professionaalsel töökojal esimesel võimalusel üle vaadata. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes 4 tundi välja lülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

HOIATUS

Kui mootor on ooterežiimis, on võimalik mootorit taaskäivitada ilma, et juht midagi ette võtaks. Enne autost lahkumist või masinaruumis midagi tegemist peatage mootor, keerates süüteluku asendisse LOCK (OFF) või eemaldades süütevõtme.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (KUI ON VARUSTUSES)

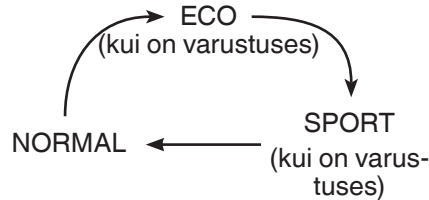


Sõidurežiimi saab valida vastavalt juhi eelistusele ja teoludele.

i Kasulik teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks NORMAL-režiim ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.

Režiim muutub igal DRIVE MODE lülitile vajutamisel järgnevalt.



ECO-režiim (kui on varustuses)



Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigu-kasti kontrollimise loogika maksimaalseks kütusesäästlikuseks.

- Kui ECO-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab ECO märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi NORMAL. Kui soovite ECO-režiimi, valige SÕIDUREŽIIMI lülitiga uuesti ECO-režiim.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim ECO-režiimile (48 V MHEV puhul).

i Kasulik teave

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Topeltsiduriga käigukasti käiguvahtetusmuster võib muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud:

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm: Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles: Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Kui sõidate sõidukiga, millel on topeltsiduriga käigukasti käigukang manuaalkäigukasti režiimis: Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla: Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

NORMAL režiim

NORMAL-režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

- Kui valitud on NORMAL-režiim, siis seda näidikuplokis ei kuvata.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim režiimile TAVAPÄRANE.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim ECO-režiimile (48 V MHEV puhul).

SPORT-režiim (kui on varustuses)

SPORT

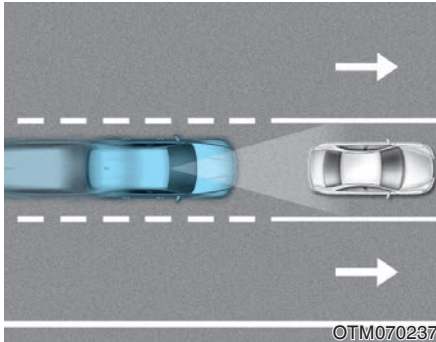
SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi NORMAL. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.
- Mootori taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim ECO-režiimile (48 V MHEV puhul).
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

i Kasulik teave

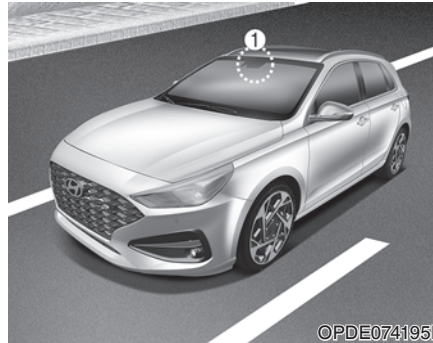
Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA) (KUI ON VARUSTUSES)



Esikokkupõrke ennetussüsteem aitab tuvastada teel eespool oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuplokile ilmuva hoiatus-teate ja hoiatusheliga. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kokkupõrkekii-ruse vähendamiseks või otsasõidu vältimiseks sõidukit pidurdada.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asu-koha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

Tuvastusanduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu EI TOHI KUNAGI lahti võtta ega kahjustada.
- Tuvastusanduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

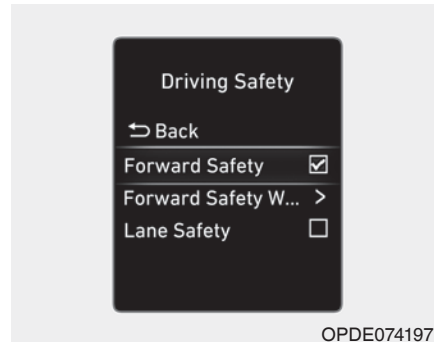
Soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.

- Ärge pange armatuurlaualle kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme süsteemi udutõrje- ja sulatusfunktsioone ja takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Kui paigaldatakse haagis, kandur vms, võib see negatiivselt mõjutada anduri tuvastamist või esikokkupõrke ennetussüsteemi ei pruugi töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- Edasiliikumise turvalisuse valiku korral kuvab esikokkupõrke ennetussüsteem olenevalt kokkupõrkeohtu tasemest hoiatusteate ja kostab hoiatusheli. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele.

Kui suvandi „Edasiliikumise turvalisus“ valik tühistatakse, lülitub funktsioon „Edasiliikumise turvalisus“ välja. Näidikuploki süttib hoiatustuli (🚨).

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisus** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi algset hoiatuse aktiveerimise ajastust. Hoiatuse aja valikud on Tavapärane või Hiline.

- Kasutage tavalistes sõiduoludes suvandit Tavapärane. Kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus näib tundlik, muutke see väärtusele „Hiline“.
- Kui valitud on „Hiline“, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti veidi aeglasemalt.



ETTEVAATUST

- Kuid ka juhul, kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse seadeks on valitud „Tavapärane“, võib tunda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui eesolev sõiduk peatub väga järsult.
- Kui liiklus on hõre ja kiirus väike, valige edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse seadeks „Hiline“.



Kasulik teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse funktsioon oma viimase seade.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid Seaded → Sõiduk → Juhiabisüsteemid → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik „Hoiatuse helitugevus“ on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemide hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

Kasulik teave

Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.

Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.


Avariinnetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada olenevalt kokkupõrkeohu tasemest.

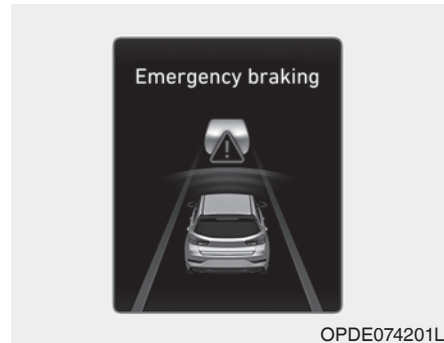
Kokkupõrkehoiatus



Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Kokkupõrkehoiatus!“ ning kostab helisignaal.

- See funktsioon toimib eesoleva sõiduki tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h.
- See funktsioon toimib jalakäija või jalgratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–80 km/h (6–50 mph).

Hädapidurdamine



Juhi hoiatamiseks hädapidurdusabi eest vilgub hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Hädapidurdamine“ ning kostab helisignaal.

Hädapidurdamine toimib järgmistel tingimustel.

- Sõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	ligikaudu 10–130 km/h (6–80 mph)	
Suur pidurdusjõud	ligikaudu 10–130 km/h (6–80 mph)	ligikaudu 10–60 km/h (6–37 mph)

- Jalakäija või jalgrattur: Funktsioon toimib, kui sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidikuplokil kuvada hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on pärast hädapidurdamist peatatud.

i Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Kontrollige oma sõidukit kogu aeg. Ärge lootke kokkupõrke vältimiseks esikokkupõrke ennetussüsteemile. Hoiduge alati eesolevatest sõidukitest ohutule kaugusele ja vähendage vajaduse korral sõiduki kiirust.

- Ärge kunagi proovige aktiveerida esikokkupõrke ennetussüsteemi, sõites tahtlikult inimeste, loomade, esemete või muude sõidukite suunas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aidata sõidukit pidurdada, kui vajutate piisavalt piduripedaaliile, reageerides võimalikule ohule, mille funktsioon kokkupõrgete vältimiseks tuvastab.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi teda üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimise ajal võib sõiduk ootamatult peatuda. Kasutage alati turvavööd, veenduge, et reisijatel oleksid turvavööd kinni, ja kinnitage lahtised esemed, mis võivad liikuma hakata.

- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteadete või kostub hoiatusheli, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem teid hoiatada.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga müra-rikas, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teoludest ja ümbrusest toimimast lakata või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

HOIATUS

- Isegi juhul, kui esikokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, toimib auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi abil pidurdamine, kui vajutate tugevalt gaasipedaali või liigutate järsult rooli.

ETTEVAATUST

- Olenevalt eesolevate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite ning ümbruse seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, mis määravad riskitaseme.
 - Teiste sõidukite seisukord
 - Sõidukite sõidusuund
 - Sõiduki kiirus
 - Ümbrus
- Kui sõiduk sõidab liiga kiiresti või kiiruste erinevus teise sõiduki või jalgratturiga on suur, võib esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioon olla piiratud või see ei pruugi ettenähtud viisil töötada.

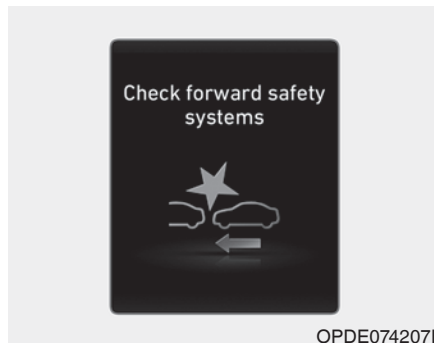
i Kasulik teave



Kui kokkupõrge on vältimatu, võidakse rakendada pidurdusabi, kui te ei vajuta piduripedaali piisavalt.

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike





Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võidakse kuvada hoiatusteade „Kontrollige edasilikumise turvalisuse süsteeme“ ning näidikuplokil süttivad  ja  hoiatustuled. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



Kui esikaamera, kaitseraud või andur on kaetud või blokeeritud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, või kui paigaldatud on haagis või konksu külge kinnitatud kandur, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja esikokkupõrke ennetussüsteemi võidakse ajutiselt piirata või keelata.

Võidakse kuvada hoiatusteade „Edasilikumise turvalisuse süsteemid. Kaamera on varjatud“ ning näidikuplokil võivad süttida  ja  hoiatustuled.

Funktsioon töötab tavapäraselt, kui võõrkeha, haagis või kandur eemaldatakse ja mootor taaskäivitatakse.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast andureid katva või blokeeriva eseme eemaldamist normaalselt, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.**
- **Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või sel esineb talitlushäire, siis probleem ei lahene ja funktsioon ei pruugi ettenähtud viisil töötada.**

Avariiennetussüsteemi piirangud

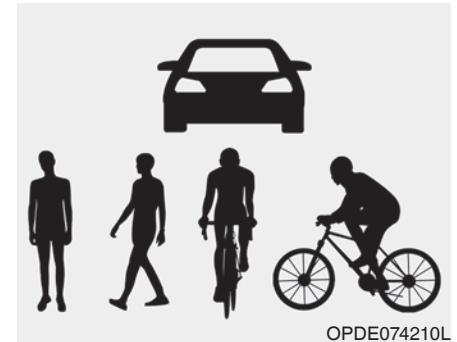
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Tuvastusandur või selle ümbrus on blokeeritud või kaetud või lume, vee, mustuse vms tõttu kahjustatud.
- Temperatuur esikaamera lähedal on kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on kaetud või blokeeritud toonitud tuuleklaasi tõttu, tuuleklaas on kahjustatud või klaasil on kleepuv materjal (kleebis, putukas vms).
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti on sisse lülitatud.
- Sõidate tugevas vihmas või lumes või paksus udus.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.

- Päikesevalgus, tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurilauale on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga hele või väga pime (öine aeg, tunnel jne).
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki esituled ei põle üldse või ei põle eredalt.
- Eesolev sõiduk, jalakäija või jalgrattur on osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku kujuga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil puuduvad tagatuled või tagatuled asuvad ebataavalises kohas.
- Eesoleva sõiduki tagatuled on hämaras valguses välja lülitatud või ei põle eredalt.

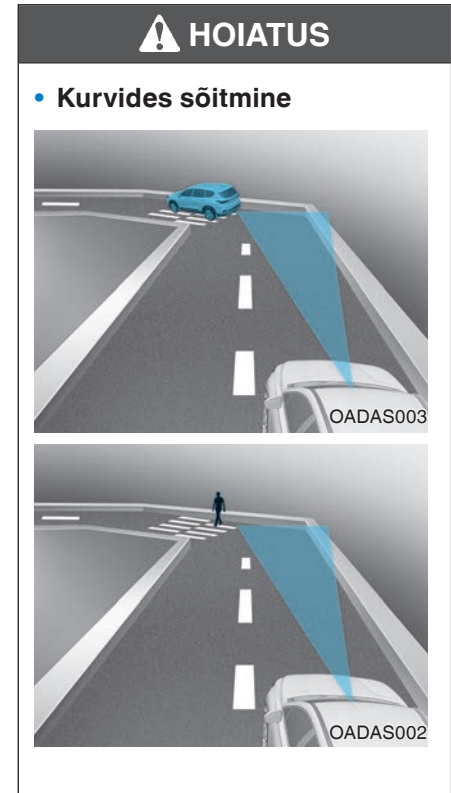
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur.
- Sõiduk, jalakäija või jalgrattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab sõidurada või vähendab kiirust.
- Eesolev sõiduk on mõlkin.
- Eesolev sõiduk sõidab aeglaselt või kiiresti.
- Eesolev sõiduk keerab teie sõidukile vastupidises suunas, et kokkupõrget vältida.
- Teie sõiduk vahetab väikesel kiirusel sõidurada, samal ajal kui selle ees liigub teine sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute sõidurajalt või naasete sellele.
- Olete kurvis või ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.

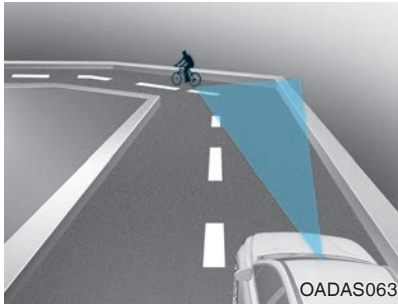
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline.
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge.
- Tuvastatakse ainult osa jalakäijast või jalgratturist. Näiteks kui jalakäija kummardub või ei kõnni püstises asendis.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.



Ülaltoodud joonisel on pilt, mille esikaamera sõiduki, jalakäija ja jalgratturi puhul tuvastab.

- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub teie sõiduki liikumistee suhtes nurga all.
- Teie sõiduki ees on rühm jalakäijaid või jalgrattureid.
- Jalakäija või jalgrattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või jalgratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärkidest ja muudest konstruktsioonidest ristmiku lähedal.
- Sõidate läbi auru, suitsu või varjulise koha.
- Sõidate läbi tunneli või üle raudsilila.
- Sõidate avarates avatud piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi eeslinn jne).
- Sõidate parklas.
- Sõidate läbi teemaksuvärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Sõidate mööda teid, millel on raudteerööpad või muud sisseehitatud metallesemed.
- Sõidate kaldteel või käänulisel teel.
- Sõidate mööda teeäärsetest puudest või tänavavalgustitest.
- Sõidate kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõidate tugevate raadiolainete või elektrilise müraga piirkonnas.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või vibreerib liiga palju.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

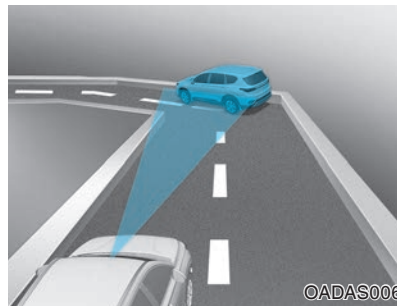




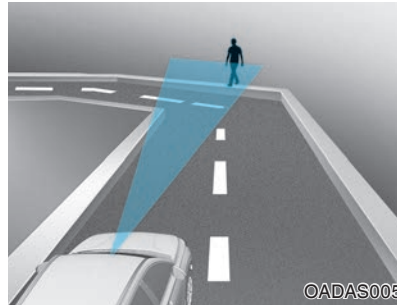
OADAS063

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada eesolevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Hoiatus või pidurdusabi ei pruugi vajadusel aktiveeruda.

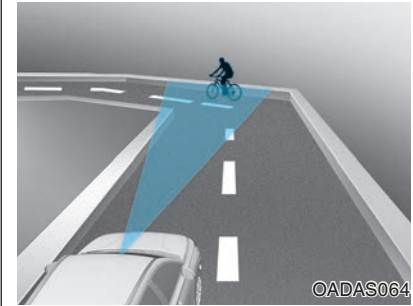
Kurvis sõites hoiduge alati teistest teelolijatest ohutule kaugusele. Vähendage sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt vajadusele.



OADAS006



OADAS005



OADAS064

Kui kurvis sõites tuvastatakse järgmisel sõidurajal või väljaspool seda sõidukid, jalakäijad või jalgratturid. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada isegi siis, kui seda pole vaja.

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

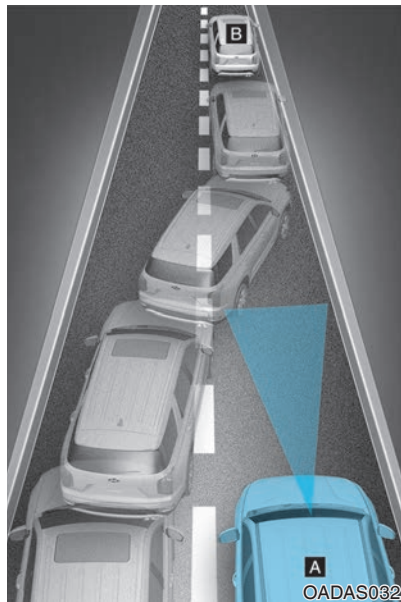
- Sõitmine kallakul



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada eesolevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid üles- või allamäge sõites, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Hoiatus või pidurdusabi ei pruugi vajadusel aktiveeruda.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui ootamatult tuvastatakse eesolev sõiduk, jalakäija või jalgrattur. Hoidke alati teistega teel ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

- Sõiduraja vahetamine

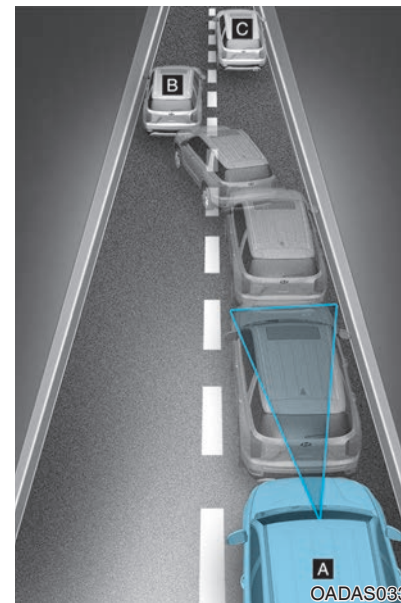


[A]: Teie sõiduk

[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõiduraja järsu vahetamise korral sõidukit kohe tuvastada.

Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.



[A]: Teie sõiduk

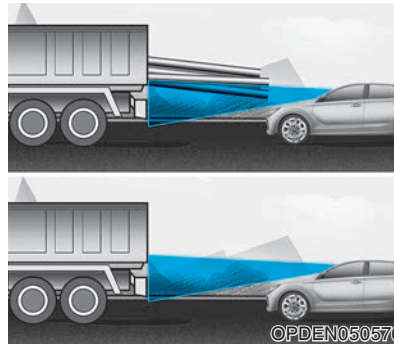
[B] : rida vahetav auto

[C] : samal rajal olev auto

Kui teie ees sõitev sõiduk väljub sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe teist sõidukit teie sõidurajal tuvastada.

Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

• Sõiduki tuvastamine.



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama kõiki võimalikke ohte, näiteks kui eesoleval sõidukil on last, mis ulatub sõiduki otsast tahapoole või kui eesoleva sõiduki kliirens on suurem. Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

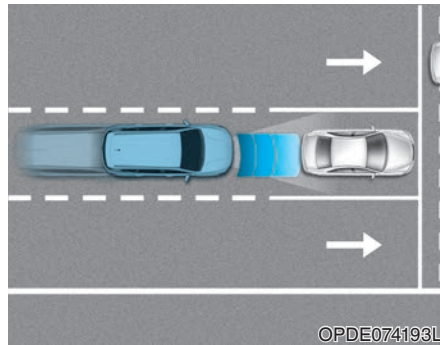
⚠ HOIATUS

- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimise korral lülitage esikokkupõrke ennetussüsteem alati välja.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tuvasta jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.

-
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

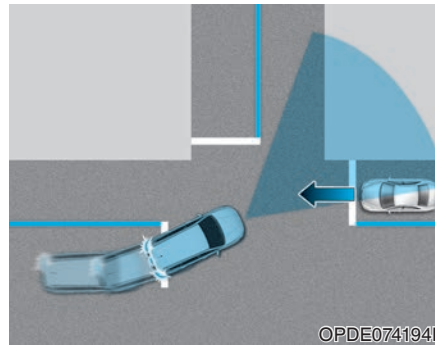
ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (ANDMEFUSIOONI TÜÜP) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioon



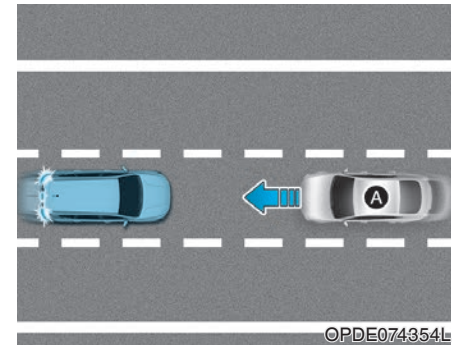
Esikokkupõrke ennetussüsteem aitab tuvastada teel eespool oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuplokile ilmuva hoiatus-teate ja hoiatusheliga. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või otsasõidu vältimiseks sõidukit pidurdada.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon



[A] : Lähenev sõiduk

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon aitab vähendada kokkupõrkekiirust vastutuleva sõiduki tuvastamisel.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

[2] : Esiradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

! ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Tuvastusandurite vahetamise või parandamise korral soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.
- Kui radar või seda ümbritsev piirkond on mis tahes viisil kahjustatud või saab löögi, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem vaatamata hoiatusteate näidikuplokil mittekuvamisele nõuetekohaselt töötada.

Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari kätte lähedusse numbrimärgi raami või lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.

- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

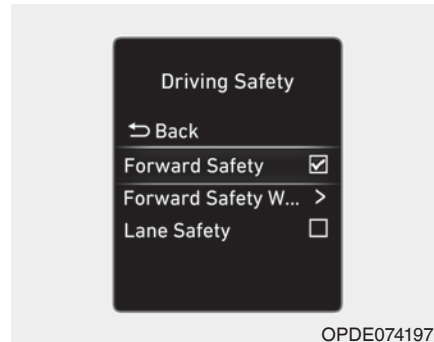
Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe.

- Kasutage esiradari katte paardamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.

- Kui paigaldatakse haagis, kandur vms, võib see negatiivselt mõjutada anduri tuvastamist või esikokkupõrke ennetussüsteemi ei pruugi töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



Kui mootor töötab, valige järgmistest seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine**.

- Edasilikumise turvalisuse valiku korral kuvab esikokkupõrke ennetussüsteem olenevalt kokkupõrkeohtu tasemest hoiatustele ja kostab hoiatusheli. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui suvandi „Edasilikumise turvalisus“ valik tühistatakse, lülitub funktsioon „Edasilikumise turvalisus“ välja. Näidikuploki süttib hoiatustuli (☹️).

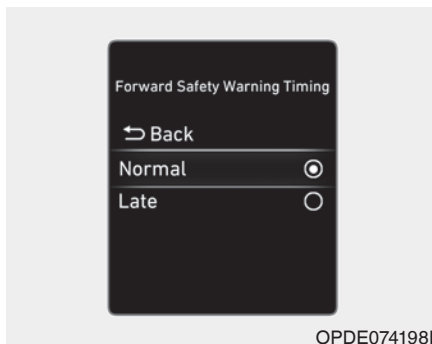
⚠ HOIATUS

Iga kord, kui mootor taaskäivitatakse, lülitub esikokkupõrke ennetussüsteem sisse. Kui edasiliikumise turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

- Edasiliikumise turvalisuse seaded hõlmavad seadeid „Põhifunktsioon“, „Ristmikul pööramise funktsioon“ ja „Laupkokkupõrke vältimise funktsioon“.
- Kui sõiduki külge on paigaldatud haagis või konksu külge kinnitatud kandur, võib see taganurga radari tööd negatiivselt mõjutada või funktsioon ei pruugi toimida.

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisus** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Edasiliikumise turvalisus**, et muuta esikokkupõrke ennetussüsteemi algset hoiatuse aktiveerimise ajastust. Hoiatuse aja suvandid on **Tavapärane** või **Hiline (hiljem)**.

- Kasutage tavalistes sõiduoludes valikut **Tavaline**. Kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastus näib tundlik, muutke see väärtusele „Hiline“.
- Kui on valitud suvand **Hiline (hiljem)**, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuid ka juhul, kui edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse seadeks on valitud „Tavapärane“, võib tunda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui eesolev sõiduk peatub väga järsult.
- Kui liiklus on hõre ja kiirus väike, valige edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse seadeks „Hiline (hiljem)“.

i Kasulik teave

Mootori taaskäivitamisel säilitab edasiliikumise turvalisuse hoiatuse ajastuse funktsioon oma viimase seade.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** Sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemide hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.


Avariinnetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada olenevalt kokkupõrkeohtu tasemest.


Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Kokkupõrkehoiatus!“ ning kostab helisignaali.
- See funktsioon toimib eesoleva sõiduki tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–200 km/h (6–124 mph).
- See funktsioon toimib jalakäija või jalgratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h (6–53 mph).

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks hädapidurdusabi eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Hädapidurdamine“ ning kostab helisignaali.
- Hädapidurdamine toimib järgmistel tingimustel.

- Sõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	ligikaudu 10–200 km/h (6–112 mph)	
Suur pidurdusjõud	ligikaudu 10–130 km/h (6–80 mph)	ligikaudu 10–60 km/h (6–37 mph)

- Jalakäija või jalgrattur:
Funktsioon toimib, kui sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6–37 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidikuplokil kuvada hoiatusteade „**Sõit-ke ettevaatlikult**“.

Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on pärast hädapidurdamist peatatud.

i Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioon võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada olenevalt kokkupõrkeohu tasemest.

Kokkupõrkehoiatus

- Vasakpoolse rooliga sõiduk




OPDE074203L

- Parempoolse rooliga sõiduk



OPDE074204L

- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Kokkupõrkehoiatus!“ ning kostab helisignaali.
- Funktsioon aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõidukiirus: ligikaudu 10–30 km/h (6–19 mph)
 - Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30–70 km/h (19–44 mph)
 - Jalgratturi kiirus: ligikaudu 15–70 km/h (19–44 mph)

Hädapidurdamine

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk




OPDE074205L

■ Parempoolse rooliga sõiduk



OPDE074206L

- Juhi hoiatamiseks hädapidurdusabi eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatustea- de „Hädapidurdamine“ ning kostab helisignaal.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõidukiirus: ligikaudu 10–30 km/h (6–19 mph)
 - Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 30–70 km/h (19–44 mph)
 - Jalgratturi kiirus: ligikaudu 15–70 km/h (19–44 mph)

Kasulik teave

Kui juhiiste on vasakul pool, töötab ristmikul pööramise funktsioon ainult siis, kui pöörate vastutuleva sõiduki eest vasakule. Kui juhiiste on paremal pool, töötab funktsioon ainult siis, kui pöörate vastutuleva sõiduki eest paremale.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidikuplokil kuvada hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on pärast hädapidurdamist peatatud.

i Kasulik teave


Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

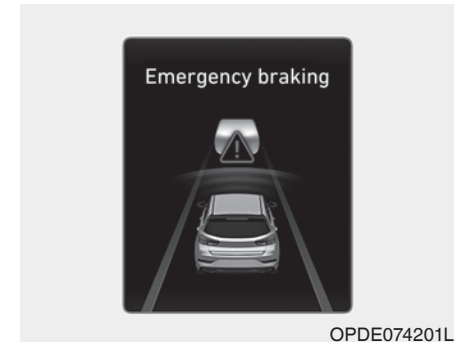
Laupkokkupõrke vältimise funktsioon võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada olenevalt kokkupõrkeohtu tasemest.


Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Kokkupõrkehoiatus!“ ning kostab helisignaali.
- Funktsioon aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõidukiirus: ligikaudu 10–130 km/h (6–80 mph)
 - Vastutuleva sõiduki kiirus: ligikaudu 10 km/h (6 mph)

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks hädapidurdusabi eest vilgub  hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Hädapidurdamine“ ning kostab helisignaali.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon aktiveeritakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõidukiirus: ligikaudu 10–130 km/h (6–80 mph)
 - Vastutuleva sõiduki kiirus: Üle 10 km/h (6 mph)

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidkuplokil kuvada hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on pärast hädapidurdamist peatatud.



ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib laupkoppõrke vältimise funktsiooni hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte toimida.

i Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.



HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Kontrollige oma sõidukit kogu aeg. Ärge lootke kokkupõrke vältimiseks esikokkupõrke ennetussüsteemile. Hoiduge alati eesolevatest sõidukitest ohutule kaugusele ja vähendage vajaduse korral sõiduki kiirust.

- Ärge kunagi proovige aktiveerida esikokkupõrke ennetussüsteemi, sõites tahtlikult inimeste, loomade, esemete või muude sõidukite suunas.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi aidata sõidukit pidurdada, kui vajutate piisavalt piduripedaali, reageerides võimalikule ohule, mille funktsioon kokkupõrgete vältimiseks tuvastab.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi toimimise ajal võib sõiduk ootamatult peatuda. Kasutage alati turvavööd, veenduge, et reisijatel oleksid turvavööd kinni, ja kinnitage lahtised esemed, mis võivad liikuma hakata.

- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteadete või kostub hoiatusheli, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem teid hoiatada.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga müra-rikas, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teoludest ja ümbrusest toimimast lakata või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui esikokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, toimib auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi abil pidurdamine, kui vajutate tugevalt gaasipedaali või liigutate järsult rooli.



ETTEVAATUST

- Olenevalt eesolevate sõidukite, jalakäijate ja jalgratturite ning ümbruse seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult teatud tingimustel, mis määravad riskitaseme.
 - Teiste sõidukite seisukord
 - Sõidukite sõidusuund
 - Sõiduki kiirus
 - Ümbrus

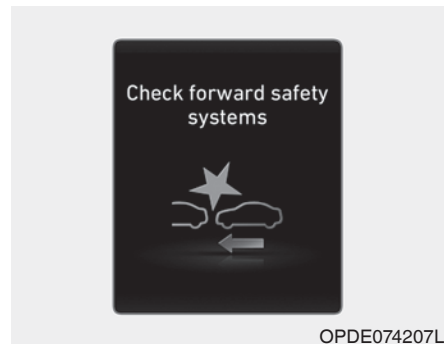
- Kui sõiduk sõidab liiga kiiresti või kiiruste erinevus teise sõiduki või jalgratturiga on suur, võib esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsioon olla piiratud või see ei pruugi ettenähtud viisil töötada.

i Kasulik teave

- Kui kokkupõrge on vältimatu, võidakse rakendada pidurdusabi, kui te ei vajuta piduripedaali piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

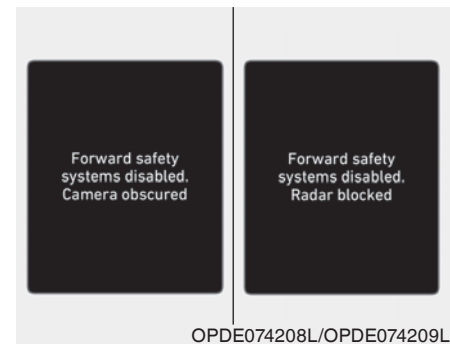
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike





Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võidakse kuvada hoiatusteade „**Kontrollige edasiliikumise turvalisuse süsteeme**“ ning näidikuploki süttivad ⚠ ja 🚗 hoiatustuled. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



Kui esikaamera, esiradar, kaitseraud või andur on kaetud või blokeeritud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, või kui paigaldatud on haagis või konksu külge kinnitatud kandur, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja esikokkupõrke ennetussüsteemi võidakse ajutiselt piirata või keelata.

Võidakse kuvada hoiatusteade „Edasilikumise turvalisuse süsteemid. Kaamera on varjatud“ või hoiatusteade „Edasilikumise turvalisuse süsteemid on keelatud. Radar on blokeeritud“ ning näidikuplokil võivad süttida  ja  hoiatustuled.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise või kanduri ja taaskäivitatakse seejärel mootori.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast andureid katva või blokeeriva eseme eemaldamist normaalselt, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

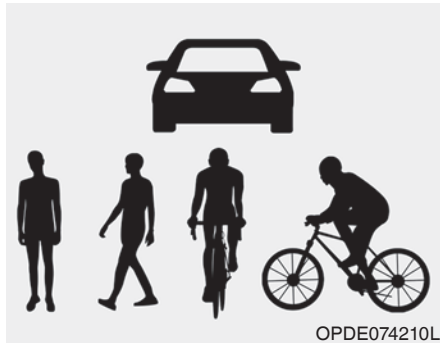
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.**
- **Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või sel esineb talitlushäire, siis probleem ei lahene ja funktsioon ei pruugi ettenähtud viisil töötada.**

Avariennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Tuvastusandur või selle ümbrus on blokeeritud või kaetud või lume, vee, mustuse vms tõttu kahjustatud.
- Temperatuur esikaamera lähedal on kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on kaetud või blokeeritud toonitud tuuleklaasi tõttu, tuuleklaas on kahjustatud või klaasil on kleepuv materjal (kleebis, putukas vms).
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti on sisse lülitatud.
- Sõidate tugevas vihmas või lumes või paksus udus.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.

- Päikesevalgus, tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.
- Ümbrus on väga hele või väga pime (öine aeg, tunnel jne).
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki esituled ei põle üldse või ei põle eredalt.
- Eesolev sõiduk, jalakäija või jalgrattur on osaliselt nähtav.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku kujuga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil puuduvad tagatuled või tagatuled asuvad ebataavalises kohas.
- Eesoleva sõiduki tagatuled on hämaras valguses välja lülitatud või ei põle eredalt.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või jalgrattur ilmub järsku sõiduki ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on kahjustatud või seda on modifitseeritud ning esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Temperatuur esiradari ümber on liiga kõrge või madal.
- Lähedal on materjal, mis peegeldub esiradaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev jalgratas on materjalist, mis ei peegeldu hästi esiradarilt.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab sõidurada või vähendab kiirust.
- Eesolev sõiduk on mõlkis.
- Eesolev sõiduk sõidab aeglaselt või kiiresti.
- Eesolev sõiduk keerab teie sõidukile vastupidises suunas, et kokkupõrget vältida.
- Teie sõiduk vahetab väikesel kiirusel sõidurada, samal ajal kui selle ees liigub teine sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute sõidurajalt või naasete sellele.
- Olete kurvis või ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline.
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge.
- Tuvastatakse ainult osa jalakäijast või jalgratturist. Näiteks kui jalakäija kummardub või ei kõnni püstises asendis.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.

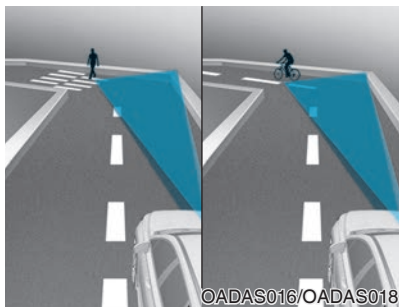
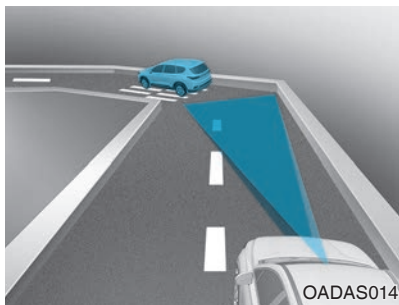


Ülaltoodud joonisel on pilt, mille esikaamera ja esiradar sõiduki, jalakäija ja jalgratturi puhul tuvastavad.

- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur liigub teie sõiduki liikumistee suhtes nurga all.
- Teie sõiduki ees on rühm jalakäijaid või jalgrattureid.
- Jalakäija või jalgrattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või jalgratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Mõõdute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärkidest ja muudest konstruktsioonidest ristmiku lähedal.
- Sõidate läbi auru, suitsu või varjulise koha.
- Sõidate läbi tunneli või üle raudsilila.
- Sõidate avarates avatud piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi eeslinn jne).
- Sõidate parklas.
- Sõidate läbi teemaksuvärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustökke jne.
- Sõidate mööda teid, millel on raudteerööpad või muud sisseehitatud metallesemed.
- Sõidate kaldteel või käänulisel teel.
- Sõidate mööda teeäärsetest puudest või tänavavalgustitest.
- Sõidate kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõidate tugevate raadiolainete või elektrilise müraga piirkonnas.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või vibreerib liiga palju.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

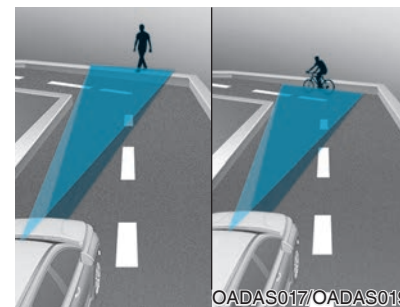
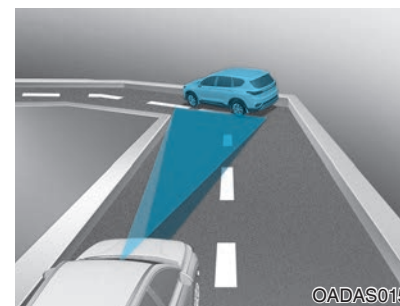
! HOIATUS

• Kurvides sõitmine



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada eesolevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Hoiatus või pidurdusabi ei pruugi vajadusel aktiveeruda.

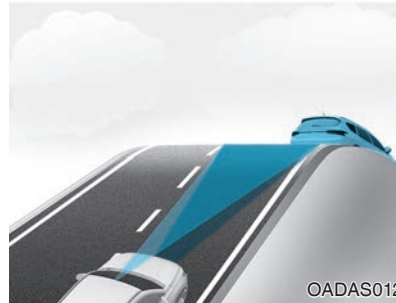
Kurvis sõites hoiduge alati teistest teelolijatest ohutule kaugusele. Vähendage sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt vajadusele.



Kui kurvis sõites tuvastatakse järgmisel sõidurajal või väljaspool seda sõiduk, jalakäija või jalgrattur. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib teid hoiatada ja sõidukit pidurdada isegi siis, kui seda pole vaja.

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

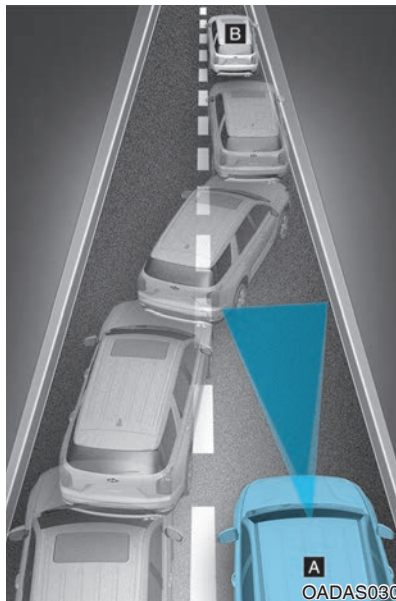
- Sõitmine kallakul



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada eesolevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid üles- või allamäge sõites, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Hoiatus või pidurdusabi ei pruugi vajadusel aktiveeruda.

- Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur. Hoidke alati teistega teel ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

- Sõiduraja vahetamine

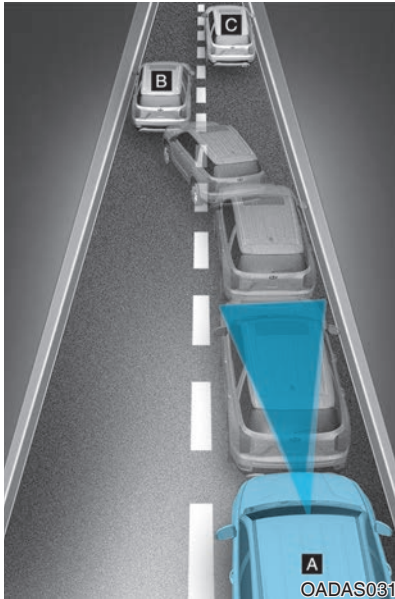


[A]: Teie sõiduk

[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõiduraja järsu vahetamise korral sõidukit kohe tuvastada.

Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.



[A]: Teie sõiduk

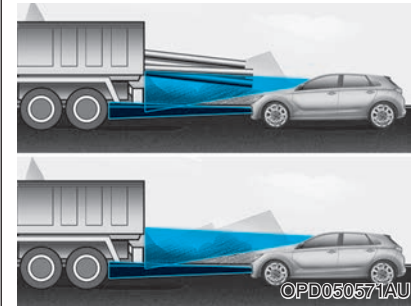
[B] : rida vahetav auto

[C] : samal rajal olev auto

Kui teie ees sõitev sõiduk väljub sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe teist sõidukit teie sõidurajal tuvastada.

Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

- Sõiduki tuvastamine.



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi olla võimeline tuvastama kõiki võimalikke ohte, näiteks kui eesoleval sõidukil on last, mis ulatub sõiduki otsast tahapoole või kui eesoleva sõiduki kliirens on suurem. Hoidke alati eesolevate sõidukitega ohutut distantsi. Reguleerige sõiduki kiirust või juhtige sõidukit vastavalt teeoludele.

HOIATUS

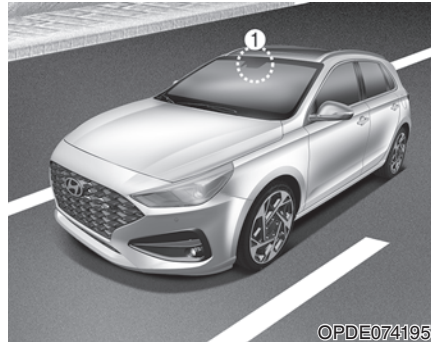
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimise korral lülitage esikokkupõrke ennetussüsteem alati välja.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tuvasta jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab teatud kiiruse ületamise korral tuvastada eraldusjooni (või teeservi). Sõidurajal püsimise abisüsteem võib teid hoiatada, kui sõiduk väljub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata, ja võib juhtida sõidukit, et takistada sellel oma sõidurajalt lahkumist.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte tuvastamiseks.

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST


Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupörke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



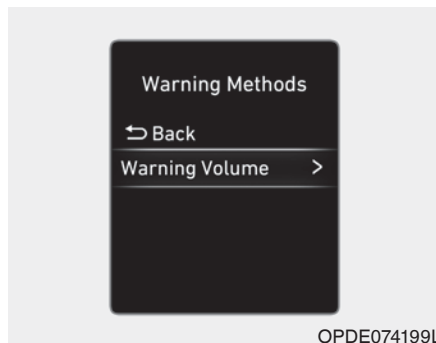
Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohtu sõitmine** → **Sõidurea turvalisus** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohtu sõitmine** → **Sõidurea turvalisus**.

- Kui valitud on suvand **Sõidurea turvalisus**, aitab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt teie sõidukit juhtida, et takistada sellel oma sõidurajalt lahkumist. Kui suvandi „Sõidurea turvalisus“ valik tühistatakse, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem välja ja näidikuplokil süttib kollane  märgutuli.

HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei aita roolida, kui sõidate sõiduraja keskel.
- Olge alati ümbritsevaga kursis. Kui suvand „Sõidurea turvalisus“ pole valitud, ei paku sõidurajal püsimise abisüsteem abi.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid Kasutajaseaded → Juhiabisüsteemid → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid Seaded → Sõiduk → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** Sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemide hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

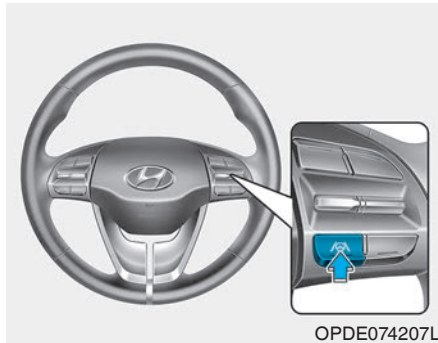
Kasulik teave



- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saada-val.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö


Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine

Sõidurajal püsimise abisüsteem lülitub mootori käivitamise korral alati sisse.



Näidikuplokil süttib hall  märgutuli. Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all juhiabisüsteemi nuppu () , et funktsioon välja lülitada.

Kasulik teave

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on töövalmis, muutub  märgutuli näidikuplokil halliks.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab, muutub  märgutuli näidikuplokil roheliseks.

Hoiatamine ja kontroll

■ Vasak




OPDE074281L

■ Parem




OPDE074280L

Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Kui sõiduk tuvastab kavandatud rajalt kõrvalekaldumise, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli, samuti vilgub näidikuplokil sõiduraja joon olenevalt sellest, millises suunas sõiduk kaldub (kui on varustuses), ja kostab hoiatusheli.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem toimib, kui sõiduki kiirus on umbes 45–200 km/h (28–124 mph).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Kui sõiduk tuvastab kavandatud rajalt kõrvalekaldumise, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõidukit sõidurajal.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem toimib, kui sõiduki kiirus on umbes 60–200 km/h (40–124 mph).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui võtate käed mitmeks sekundiks roolilt ära, võib näidikuplokile ilmuda hoiatusteade „**Hoidke käed roolil**“ ja kõlada võib mitmeosaline järjestikune hoiatusheli.

HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi roolida, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui seda keeratakse liiga palju vasakule või paremale.
- Juhtige alati oma sõidukit. Sõidurajal püsimise abisüsteem ei ole autonoomne sõidusüsteem ega juhi teie sõidukit kogu aeg.
- Rooli mittehooldamise hoiatus teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui hoiate roolist liiga nõrgalt kinni või kannate kindaid, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul tuvastada, et teie käed on roolil.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib olenevalt teoludest ilmuda liiga hilja või ei pruugi üldse ilmuda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Kasulik teave

- Saate sõidukit juhtida isegi siis, kui roolimisel on abiks sõidurajal püsimise abisüsteem.
- Rooli pööramiseks võib olla tarvis rakendada rohkem või vähem jõudu, kui sõidurajal püsimise abisüsteem on roolimisel abiks.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamise korral muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamise ja maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi aktiveerimise korral võivad eraldusjooned näidikuplokil roheliseks muutuda (kui on varustuses).

- Sõidurada pole tuvastatud



OPDE074213L

- Sõidurada on tuvastatud



OPDE074214L

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokiist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

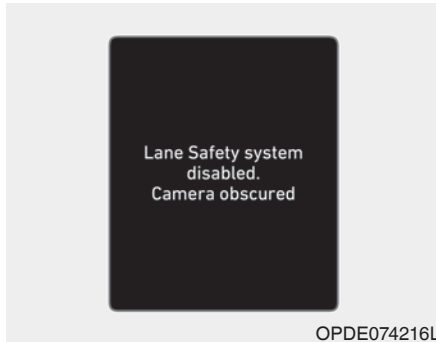
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike





OPDE074215L

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võib ilmuda hoiatusteade „**Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi**“ ja näidikuplokil võib süttida kollane S-hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on keelatud



Kui esikaamera või esiradar on kaetud või blokeeritud, väheneb selle tuvastamisvõime ja sõidurajal püsimise abisüsteemi võidakse ajutiselt piirata või see võidakse keelata.

Kuvada võidakse hoiatusteade „Sõidurea turvalisuse süsteem on keelatud. Kaamera on varjatud“ ning näidikuplokil võivad süttida  ja  hoiatustuled.

Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist normaalselt, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

HOIATUS

- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või sel esineb talitlushäire, siis probleem ei lahene ja funktsioon ei pruugi ettenähtud viisil töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiratud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Sõidurada on raske eristada järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kahjustatud või kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Eraldusjoone (või teeservade) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Teel või sõiduraja lähedal on märgistused (või teeservad), mis sarnanevad eraldusjoontega (või teeservaga).
 - Eraldusjooni katavad varjud, mida heidavad teed ümbritsevad objektid, nagu eraldusriba, piirded, müratõkked ja puud.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega.
- Teel on mitu eraldusjoont (või teeserva).

- Eraldusjooned (või teeservad) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised jooned ehitusala või teemaksupunkti tähistamiseks.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid.
- Sõidurada kaob järsku ära (nt ristmikul).
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Teel on teeservad ilma sõidurajata.
- Teel on piirdestruktuur, nt kõnnitee või äärekivi.
- Kaugus eesolevast sõidukist on äärmiselt lühike või katab eesolev sõiduk eraldusjooni (või teeserva).

Kasulik teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotisest „Esi-kokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- Jälgige alati sõiduki kiirust ja kaugust eessõitvatest sõidukitest. Sõidurajal püsimise abisüsteem on kõigest täiendav süsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem võidakse olenevalt teeoludest ja ümbrusest tühistada või see ei pruugi õigesti toimida.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage sõidurajal püsimise abisüsteem välja.
- Kui sõidate sõidukiga suurel kiirusel, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem sõidukit juhtida.

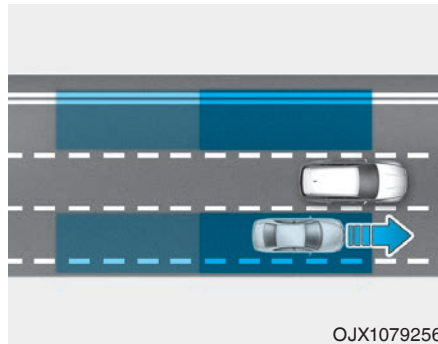
- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteadete või kostub hoiatusteheli, ei pruugi sõidurajal püsिमise abisüsteem teid hoiatada.
- Kui ümbritsev müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsिमise abisüsteemi hoiatusteheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.

- Te ei sõida sõidukiga sõidurajal püsिमise abisüsteemi sisselülitamise või sõiduraja vahetamise järel sõidurea keskel.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või VSM (auto sõidustabiilsuse juhtimine) juhib rataste pidurdusjõudu.
- Sõidate sõidukiga järskudes kurvides.
- Sõidate kiirusega alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph).
- Vahetate sõidukiga järsult sõidurada.
- Pidurdate sõidukiga järsku.
- Maksimaalset koormust ületava kauba laadimine või ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurajal püsिमise abisüsteemil nõuetekohaselt töötada.

PIMENURGA ENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada lähenevaid autosid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatus-teate ja -heliga.

Kui paralleelselt parkimiskohalt väljudes on kokkupõrkeoht, võib pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem aidata autot pidurdada, et kokkupõrget vältida.

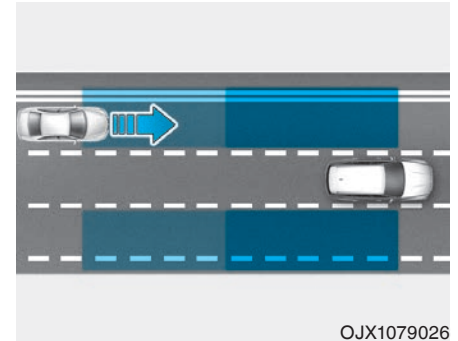


Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurga piirkonnas olevaid sõidukeid ja annab neist teile märku.



ETTEVAATUST

Tuvastamisulatus võib olenevalt teie sõiduki kiirusest erineda. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi pimenurga alal olevaid sõidukeid tuvastada, kui möödute teistest sõidukitest suurel kiirusel.

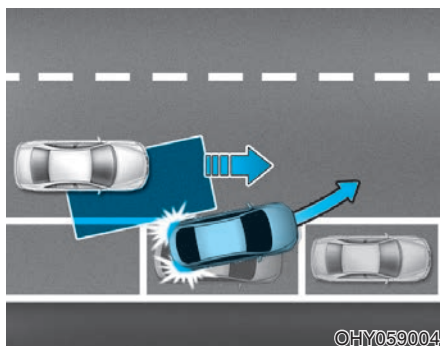


Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurga piirkonnas suurel kiirusel lähenevaid sõidukeid ja annab neist teile märku.



ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib erineda olenevalt teie suurel kiirusel läheneva sõiduki kiirusest.



Pimenurga ennetussüsteem võib sõidukit pidurdada, kui parkimiskohalt otse välja sõites tuvastatakse pimeala piirkonnas kokkupõrkeoht.

Süsteemi andurid



[1]: Tagumine nurgaradar
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Ärge demonteerige ega kahjustage tagumist nurgaradarit ega radari koostu.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond on mis tahes viisil kahjustatud või saab löögi, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbri- või raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariinnetussüsteem korralikult töötada.



ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui mootor töötab, valige järgmistest seadetest valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Pimenurga hoiatussüsteem** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Pimenurga hoiatussüsteem**.

- Pimenurga hoiatussüsteemi valiku korral kuvab pimenurga ennetussüsteem olenevalt kokkupõrkeohu tasemest hoiatusteate ja kostab hoiatusheli. Pidurdusabi rakendatakse parkimisväljapääsule sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest.



Kui valite suvandi **Pimenurga hoiatussüsteem**, vilguvad välise tahavaatepeegli hoiatustuled kolm sekundit.

Peale selle vilguvad 3 sekundi jooksul välisel tahavaatepeegil olevad hoiatustuled, kui mootor töötab ja valitud on suvand **Pimenurga hoiatussüsteem**.

Kui mootor taaskäivitatakse ja pimenurga ennetussüsteem on välja lülitatud, kuvatakse näidikuplokil teade „**Pimenurga hoiatussüsteem on väljas**“.

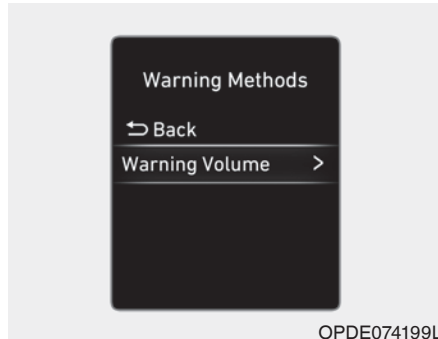
HOIATUS

Olge alati ümbritsevaga kursis. Kui pimenurga hoiatussüsteemi valik on tühistatud, ei aita see funktsioon teid.

Kasulik teave

Kui mootor taaskäivitatakse, säilitab pimenurga ennetussüsteem oma viimase seade.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** Sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemide hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Kokkupõrkehoiatus (sõidu ajal)



Kui sõiduk tuvastatakse pimenurgas, võib välise tahavaatepeegli hoiatus tuli süttida.

- Sõiduki tuvastamise funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus võib rakenduda, kui suunatuli on tuvastatud sõiduki suunas sisse lülitatud.

- Võimaliku kokkupõrke eest hoiatamiseks võib välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuda, kõlada võib hoiatusheli ja rool võib vibreerida (kui on varustuses).
- Kokkupõrkehoiatus töötab, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h (24 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).
- Kui suunatuli on välja lülitatud või kui liigute pimenurgas sõidukist eemale, naaseb süsteem sõiduki tuvastamise olekusse.

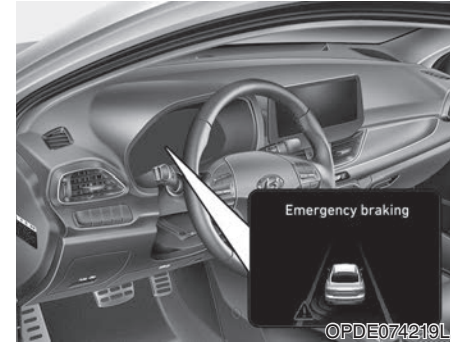
! HOIATUS

- **Taganurga radari tuvastusulatuse määrab kindlaks tee standardlaius. Kitsastel teedel võib pimenurga ennetussüsteem tuvastada ülejärmisel sõidurajal olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi tuvastada laial teel kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.**
- **Kui ohutuled on sisse lülitatud, ei pruugi suunatule aktiveerimisel käivitatud kokkupõrkehoiatus toimida.**

i Kasulik teave

Kui juhiiste on vasakul pool, võib kokkupõrkehoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal pool, võib kokkupõrkehoiatus rakenduda paremale pööramisel. Pöörates hoidke teistest sõidukitest piisavat distantsi.

Kokkupõrke ennetussüsteem (paralleelse väljumise korral)



Võimaliku kokkupõrke eest hoiatamiseks võib välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuda, näidikuplokil võidakse kuvada hoiatusteade, kõlada võib hoiatusheli ja rool võib vibreerida (kui on varustuses).

- Kokkupõrke ennetussüsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Hädaapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidikuplokil kuvada hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.

- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on pärast hädapidurdamist peatatud.



HOIATUS

Pimenerga ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid. Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

- Pimenerga ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui funktsioon tuvastab, et olete piisavalt piduripedaalile vajutanud, reageerides võimalikule ohule, mille funktsioon tuvastab.
- Kui pimenerga ennetussüsteem aitab teie sõidukit pidurdada ja vajutate gaasipedaali liiga alla või roolite sõidukit järsult, peatab see abistatud pidurdamise.
- Pimenerga ennetussüsteemi toimimise ajal võib sõiduk ootamatult peatuda. Kasutage alati turvavööd, veenduge, et reisijatel oleksid turvavööd kinni, ja kinnitage lahtised esemed, mis võivad liikuma hakata.

- Isegi juhul, kui pimenerga ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, toimib auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib, aga ei pruugi pimenerga ennetussüsteem teid hoiatada.
- Kontrollige oma sõidukit kogu aeg. Hoidke eessõitvast sõidukist alati ohutusse kaugusse ja kohandage sõiduki kiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.
- Ärge kunagi proovige aktiveerida pimenerga ennetussüsteemi, sõites tahtlikult inimeste, loomade, esemete või muude sõidukite suunas.

- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteade või kostub hoiatusheli, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga mürarikas, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.

HOIATUS


Järgmistel juhtudel ei rakendata pidurdusabi ja antakse ainult hoiatus.

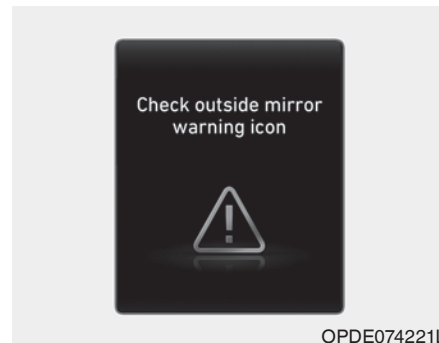
- ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga.


Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariinnetussüsteem rikked



Kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võib näidikuplokile mitmeks sekundiks ilmuda hoiatusteade „**Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi**“ ning näidikuplokil võib süttida hoiatustuli . Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, võidakse mitmeks sekundiks kuvada hoiatusteade „**Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli . Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui taganurga radar on kaetud või kui tagumine kaitseraud taganurga radari või anduri ümber on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, või kui paigaldatud on haagis või konksu külge kinnitatud kandur, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja pimenurga ennetussüsteemi võidakse ajutiselt piirata või keelata.

Näidikuplokil võidakse kuvada hoiatusteade „Pimenurga hoiatussüsteem on keelatud. Radar on blokeeritud“.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise või kanduri ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui pimenurga ennetussüsteem ei tööta pärast andreid katva või blokeeriva eseme eemaldamist normaalselt, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld. Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida.**
- **Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.**

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Taganurga radar või selle lähedal asuv ala on kaetud lume, vee või mustusega.
- Taganurga radarit või selle lähedal asuvat ala blokeerib sõiduk, sein või samm.
- Temperatuur taganurga radari lähedal on väga kõrge või madal.
- Sõidate sisse-/väljasõidukaldteel või läbi teemaksupunkti.
- Teekate (või sõiduki lähedal olev maapind) sisaldab metalloosi (s.t võimaliku metrooehituse tõttu).
- Sõiduki lähedal on fikseeritud objekt, nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõidate kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.

- Sõidate kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõidate avarates avatud piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi parkla jne).
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et see möödub teie sõidukist lühikese ajaga.
- Teie sõiduk möödub teisest sõidukist.
- Vahetate sõidukiga sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärmisele sõidurajale või ülejäärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal.
- Paigaldatud on haagis või konksu külge kinnitatud kandur ja see blokeerib taganurga radari.

- Taganurga radari lähedal olev ala on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraami vms-ga.
- Taganurga radari ümber olev kaitseraud on kahjustatud või muudetud ja radar on paigast ära.
- Teie sõiduki kõrgus on normaalsest väiksem või suurem raske lasti, ebataavalise rehvirõhu vms tõttu.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

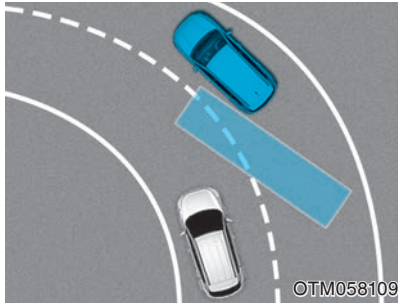
- Mootor- või jalgratas.
- Sõiduk, näiteks platvormhaagis.
- Suur sõiduk, näiteks buss või veoauto.
- Liikuv takistus, näiteks jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanke.
- Madalam sõiduk, näiteks sportauto.

Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel pidurdamisel abiks olla.

- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt.
- Sõidate lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal.
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi reguleeritakse tehase vaikeseadetest erinevalt.
- Vahetate sõidukiga järsult sõidurada.

! HOIATUS

• Kurvides sõitmine



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kurvides sõitmise korral kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada ega hoiatust aktiveerida või teie sõidukit pidurdada.

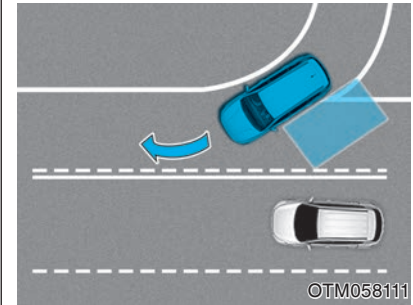
Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.



Pimenurga ennetussüsteem võib kurvides sõitmise korral tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki ning aktiveerida hoiatuse ja pidurdada teie sõidukit.

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

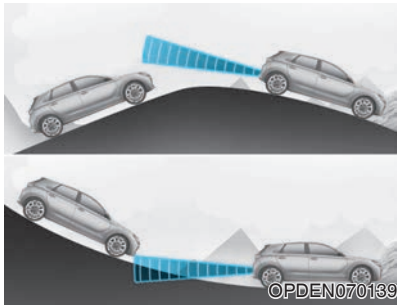
• Sõitmine kallakul



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi kallakul sõitmise korral kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib maapinna või mõne muu objekti valesti tuvastada ning süsteem ei pruugi hoiatust aktiveerida või teie sõidukit pidurdada.

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

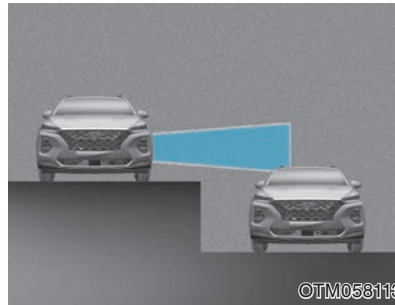
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi teede koondumise või lahkumise korral kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada ega hoiatust aktiveerida või teie sõidukit pidurdada.

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



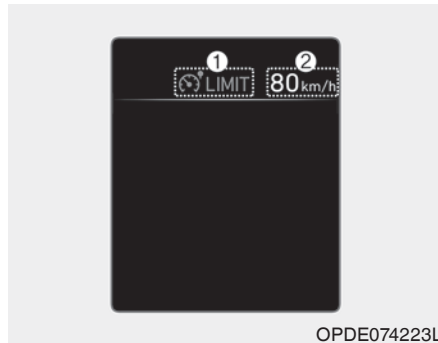
Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada erineva kõrgusega sõidurajal olevat sõidukit (viaduktid, eritasandilised ristmikud jne).

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.

⚠ HOIATUS

- Haagise või konksu külge kinnitatud kanduri kasutamise korral lülitage pimenurga ennetussüsteem alati välja.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.
- Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või taganurga radarite lähtestamist.

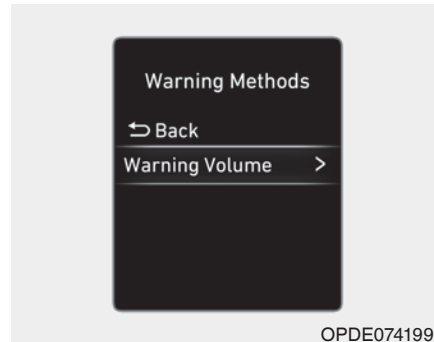
MANUAALNE KIIRUSEPIIRAJA (MSLA) (KUI ON VARUSTUSES)



1. Kiirusepiiraja märgutuli
2. Salvestatud püsikiirus

Kui sõidate seejärel eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiirusepiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni sõiduki sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

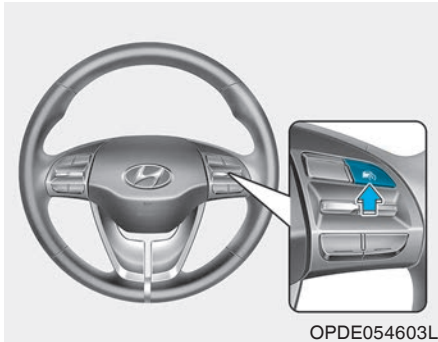
Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke soovitud kiirusel all juhiabisüsteemi (F) nuppu. Näidikuplokil süttib kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli.

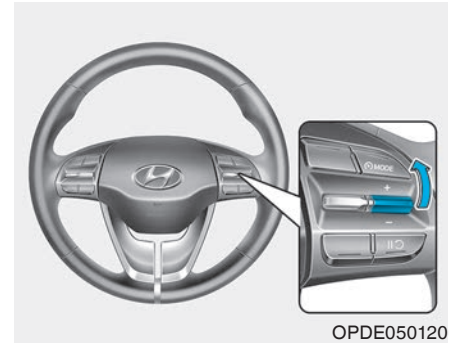


OPDE054603L

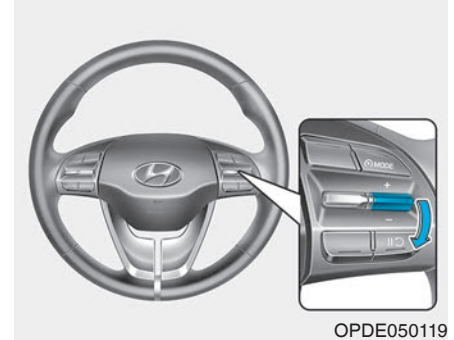
2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

Lükake seadistatud kiiruse muutmiseks lülitit + üles või lülitit – alla.

Vajutage ja hoidke lülitit all, et suurendada või vähendada kiirust viie (km/h puhul kümne) lähima kordseni ja seejärel suurendada või vähendada seda 10 km/h (5 mph) võrra.



OPDE050120



OPDE050119

3. Kontrollige näidikuploki kuvatavat seatud piirkiirust.

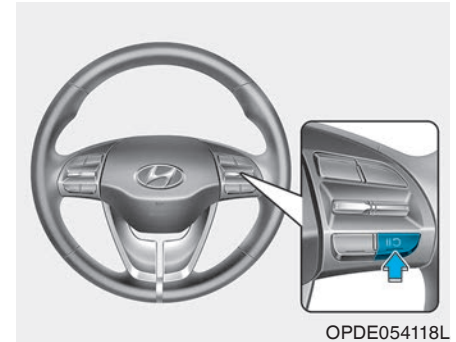
- Kui soovite sõita seatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaal piisavalt alla, et aktiveerida takistusmehhanism.
- Seatud piirkiirus vilgub ja kostab helisignaali, kuni teie sõiduki kiirus langeb alla seatud kiiruse.



i Kasulik teave

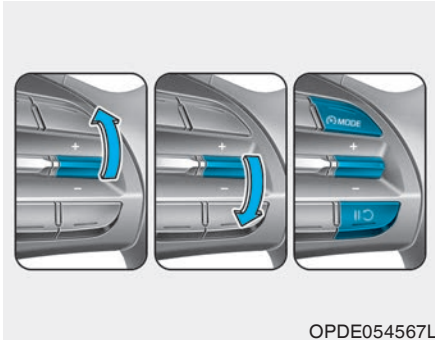
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunkti madalamale, säilib sõiduki piirkiirus.
- Seatud kiirus võib olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Seatud kiirust ei tohi suurendada üle maksimaalse seatud kiiruse.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Seatud piirkiiruse ajutiseks tühistamiseks vajutage lülitit **LIMIT**. Seatud piirkiirus lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (**LIMIT**) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

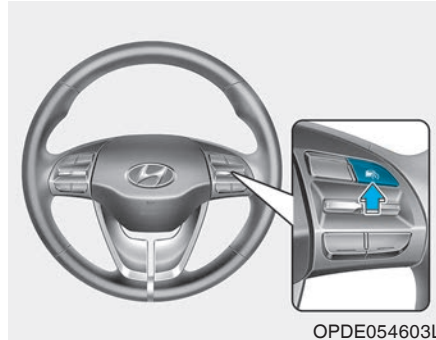


Vajutage lülitit +, – või MODE.

Kui lükkate lülitit + ülespoole või lülitit – allapoole, määratakse seatud kiiruseks praegune kiirus.

Kui vajutate lülitit MODE, läheb sõiduki kiirus varem seatud piirkiirusele.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (LIMIT) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli ei põle.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (LIMIT) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui te seda ei kasuta.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meele järgmist.

- Seadke sõiduki kiirus maanteel lubatud piirkiirusele ja valige oma elukohariigis kasutatav ühik (mph või km/h).
- Kui te manuaalse kiirusepiiraja funktsiooni ei kasuta, lülitage see välja vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli oleks kustunud.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja hoidke tähelepanu juhtimisel.

NUTIKAS KIIRUSPIIRAJA (ISLA) (KUI ON VARUSTUSES)

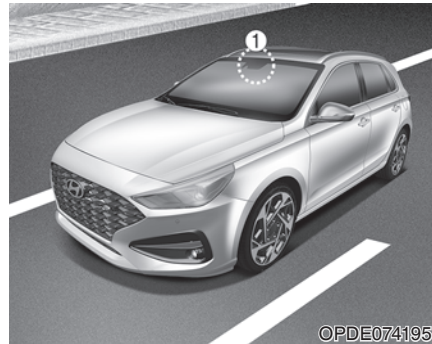
Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liiklusemärgidelt ja navigatsioonisüsteemist saadud teavet teie teavitamiseks kiirusepiirangutest ja lisateabest ning aitab teel piirkiirust järgida.



ETTEVAATUST

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt töötada.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui navigatsioonisüsteemi ei uuendata regulaarselt.

Süsteemi andurid



[1]: esikaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirusepiiraja sätted

Kiirusepiirang



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutaja-seaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Kiirusepiirang** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutu sõitmine** → **Kiirusepiirang**.

- **Valige riik:** nutikas kiirusepiiraja teavitab teid, kui navigeerimissüsteem pole saadaval. Saate piirkiiruse määramiseks käsitsi riigi valida.

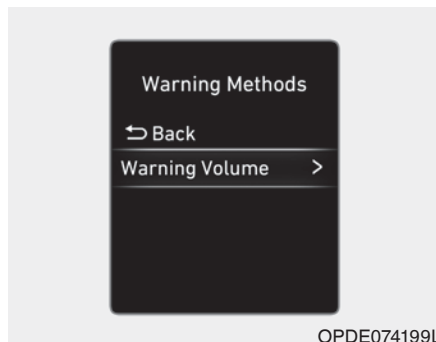
- **Kiirusepiiraja:** nutikas kiirusepiiraja teavitab teid kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusemärgidest. Funktsioon teavitab teid vajaduse korral, et muudaksite manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirusehoidiku seadistatud kiirust.
- **Kiirusepiirangu hoiatus:** nutikas kiirusepiiraja teavitab teid kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusemärgidest. Funktsioon hoiatab teid, kui sõidukiga on sõidetud piirkiirusest kiiremini.
- **Kiirusepiirangu teave:** nutikas kiirusepiiraja teavitab teid kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusemärgidest.
- **Väljas:** nutikas kiirusepiiraja lülitub välja. ☹️ hoiatustuli põleb.



HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmiste seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

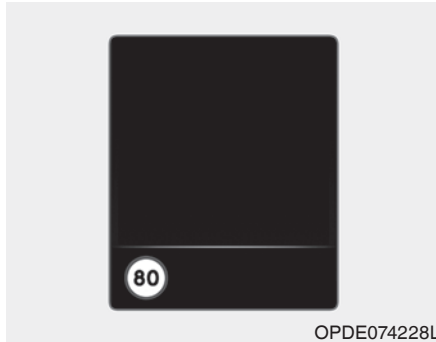
- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Nutika kiiruspiiraja töö

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Kasulik teave

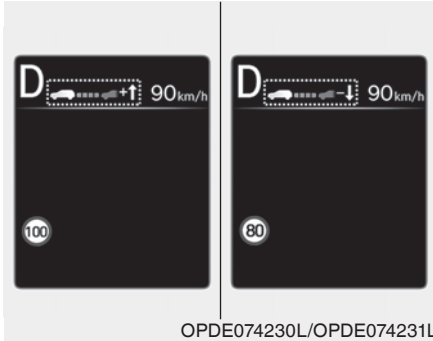
- Kui tee kiiruspiirangute teavet ei tuvastata, kuvatakse „---“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiiruse teabele täiendavat teavet liiklusemärgide kohta. Täiendav teave liiklusemärgide kohta võib riigiti erineda.
- Kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all kuvatakse täiendavad märgid. Kui täiendavat liiklusemärki ei tuvastata, kuvatakse see tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokiist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse kuvatud piirkiirusest suuremal kiirusel, vilgub piirkiirus punaselt ja kõlab hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui kiirusepiirang muutub manuaalse kiirusepiiraja või kohanduva kiirushoidiku kasutamise korral, kuvatakse üles või alla suunatud nool, mis teavitab teid seadistatud kiiruse muutmise, vajutades lülitit + või –.

Saate seatud piirkiirust kiirusepiirangu põhjal muuta, kasutades lülitit + või –.

Seatud kiiruse automaatne muutmine (kui on varustatud navigatsiooniseadmega)



Manuaalne kiirusepiiraja või kohanduv kiirushoidik aitab kiirusepiirangutest lähtudes sõiduki kiirust reguleerida. Kui seatud kiirus on sama mis piirkiirus, muutub seatud kiirus kiirusepiirangu muutudes automaatselt kehtivaks piirkiiruseks. See funktsioon toimib maanteel, kus piirkiirus on 70 km/h (44 mph) või rohkem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse seatud kiirus näidikuplokil rohelisena.

⚠ HOIATUS

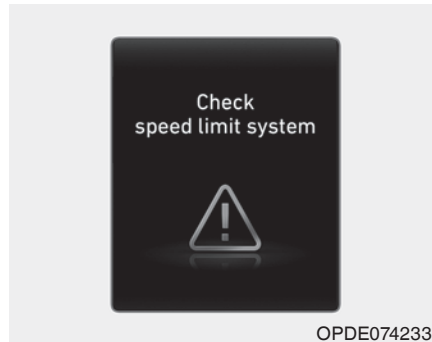
- Vähendage sõidukiirust vastavalt vajadusele. Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt teel kehtivale kiirusepiirangule saab sõidukiga siiski piirkiirusest kiiremini sõita.
- Kui tee kiirusepiirang on alla 30 km/h (20 mph), siis seatud kiiruse muutmise funktsioon ei toimi.
- Nutikas kiirusepiiraja kasutab kiirusühikut, mille olete seadete menüüs määranud. Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.



i Kasulik teave

- Manuaalse kiirusepiiraja töö kohta vt lisateavet selle peatüki jaotisest „Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)“.
- Lisateavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt selle peatüki jaotisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud


Nutika kiirusepiiraja rikked



Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta nõuetekohaselt, võib näidikuplokile mitmeks sekundiks ilmuda hoiatus-teade „**Kontrollige kiirusepiirangu süsteemi**“ ja näidikuplokil võivad süttida  ja  hoiatus-tuled. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Nutikas kiirusepiiraja keelatud



Kui esikaamera on kaetud või blokeeritud, väheneb selle tuvastamisvõime ja nutikat kiirusepiirajat võidakse ajutiselt piirata või see võidakse keelata. Kuvada võidakse hoiatus-teade „**Kiirusepiirangu süsteem on keelatud. Kaamera on varjatud**“ ning näidikuplokil võib süttida  hoiatus-tuli.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist normaalselt, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

HOIATUS

- **Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld.**
- **Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või sel esineb talitlushäire, siis probleem ei lahene ja funktsioon ei pruugi ettenähtud viisil töötada.**

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi järgmistel juhtudel nõuetekohaselt töötada või võib olla piiratud.

- Liiklusmärk on kahjustatud, vihma, lume, udu, mustuse, liiva, õli jms tõttu raskesti nähtav, ümbritsevate objektidega varjatud või asub varjus.
- Liiklusmärkide kujundus ei vasta teie riigis kehtivale standardile.
 - Liiklusmärgi tekst või pilt ei vasta teie riigis kehtivale standardile.
 - Liiklusmärk on paigaldatud peatee ja mahasõidutee vahele või lahknevate teede vahele.
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge.
- Sõiduraja ja liiklusmärgi vahel on suur vahemaa.
- Tegemist on LED-liiklusmärkidega.
- Liiklusmärgil olevad numbrid või pildid tuvastatakse ekslikult kiirusepiiranguna.
- Kõrvalteedel olevad liiklusmärgid tuvastatakse ekslikult sellel teel olevate liiklusmärkidena, millel sõidate.
- Liiklusmärgi lähedale on paigaldatud täiendavad liiklusmärgid või -sildid.
- Mitu märki asub üksteise lähedal.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse ekslikult maksimaalse kiirusepiirangu märgina.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse või silla alla sisenemisel või sealt väljumisel.
- Esitulesid ei kasutata või esituled pole öösel või tunnelis piisavalt eredad.
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigatsioonisüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Sõidate järskude kurvidega või pidevalt kurvilisel teel.
- Sõidate üle lamavate politseinike või järskudel kallakutel üles-alla või vasakule-paremale.
- Auto rappub tugevalt.
- Sõidate sõidukiga äsja avatud teel.

- Navigeerimiskaardi andmetes või GPS-andmetes on viga.
- Te ei juhi sõidukit marsruudijuhiste järgi.
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse või taaskäivitatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi kuvada õiget kiirusepiirangut ega sõidukiirust õigesti juhtida, kuna see on lisafunktsioon, mis teavitab teid tee kiirusepiirangutest.
- Seadke sõiduki kiirus maanteel lubatud piirkiirusele ja valige oma elukohariigis kasutatav ühik (mph või km/h).
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Kasulik teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotisest „Esi-kokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

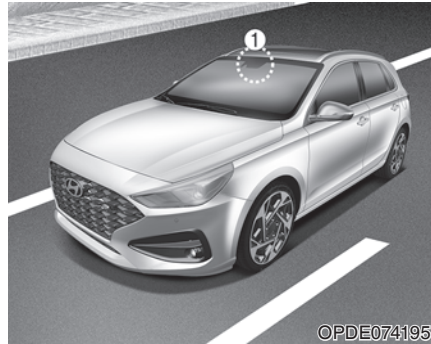
Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib sõidu ajal sõidumustrit. Kui tähelepanutase jääb alla teatud taseme, soovib süsteem pausi teha.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui tuvasutatud eesolev sõiduk hakkab sõitma.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõiduharjumuste ja eesõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



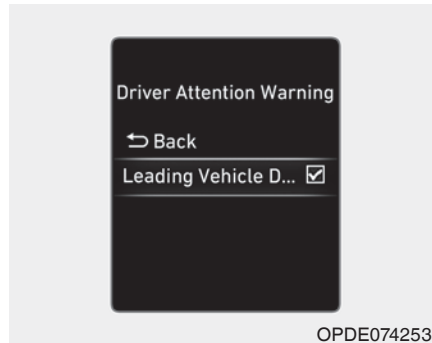
ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Esikokkupörke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui mootor töötab, valige funktsiooni kasutamiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem**.



Kui **eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem** on valitud, teavitab see juhti, kui tuvastatud eesolev sõiduk hakkab sõitma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatusfunktsioon

Puhkepaus



Kui tähelepanutase jääb alla teatud taseme, võidakse kuvada teade „**Kaaluge pausi tegemist**“ ning näidikuploki võib vilkuda ☕ hoiatustuli ja kõlada hoiatusheli.

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmisest puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.

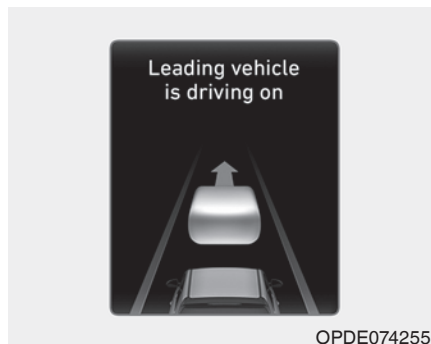
! HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

! ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt teie sõidustiilile, isegi kui te ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on üksnes lisafunktsioon ega määratle, kas pöörate juhtimisele tähelepanu.
- Kui tunnete end väsinuna või soovite puhata, tehke seda vastavalt vajadusele turvalises kohas.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui tuvastatud eesolev sõiduk hakkab liikuma, kuvab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem näidikuplokil teate „Eesolev sõiduk sõidab edasi“ ja kõlab hoiatusheli.

! HOIATUS

- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteade või kostub hoiatusheli, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada.
- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustus on kasutada autot ohutult.

! ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi teid hoiatada, kui eesolev sõiduk hakkab liikuma.
- Kontrollige enne sõitma hakkamist alati oma ümbrust, isegi kui funktsioon annab märku, et eesolev sõiduk on lahkunud.

i Kasulik teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

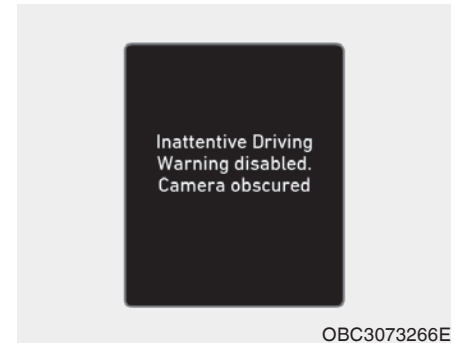
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võidakse mitmeks sekundiks kuvada hoiatusteade „**Kontrollige tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteemi**“ ja näidikuplokil võivad süttida ⚠️ ja ☕ hoiatustuled. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud



Kui esikaamera on kaetud või blokeeritud, väheneb selle tuvastamisvõime ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi võidakse ajutiselt piirata või see võidakse keelata.

Kuvada võidakse hoiatusteade „**Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem on keelatud. Kaamera on varjatud**“ ning näidikuplokil võivad süttida ⚠️ ja ☕ hoiatustuled.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist normaalselt, soovime lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.**
- **Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või sel esineb talitlushäire, siis probleem ei lahene ja funktsioon ei pruugi ettenähtud viisil töötada.**

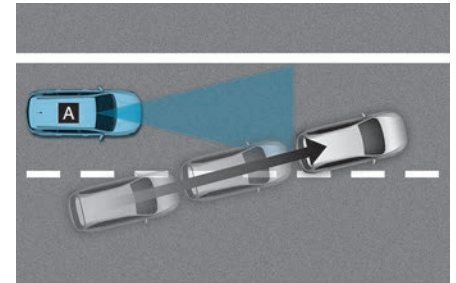
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

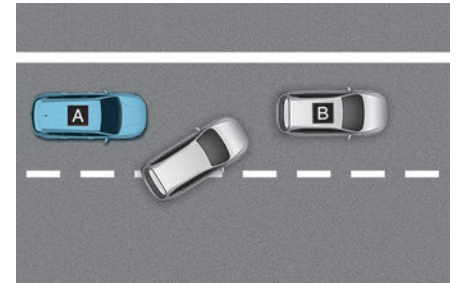
- Juhite sõidukit agressiivselt või roolite järsult küljelt küljele.
- Vahetate sõidukiga tahtlikult sageli sõidurada.
- Mõni muu juhiabisüsteem, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteem, säilitab teie sõiduki asendit sõidurajal.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi funktsioon.

• Kui sõiduk keerab järsult ette



OPDE074257L



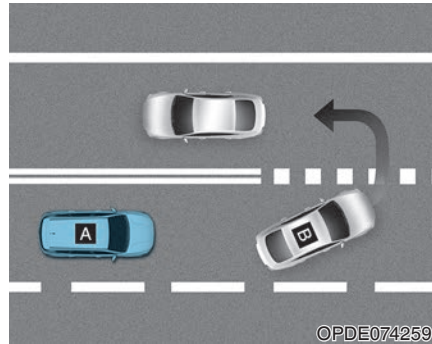
OPDE074258L

[A]: Teie sõiduk

[B]: Eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**

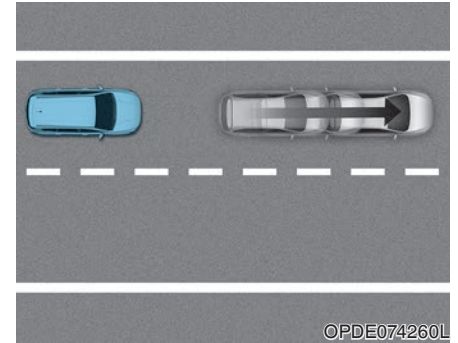


[A]: Teie sõiduk

[B]: Eesolev sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**



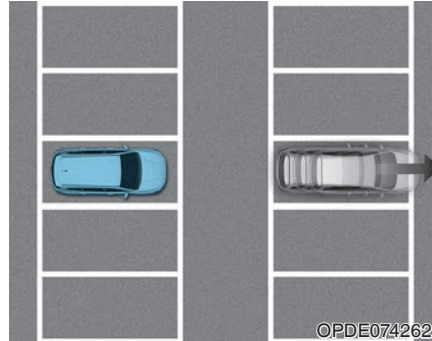
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



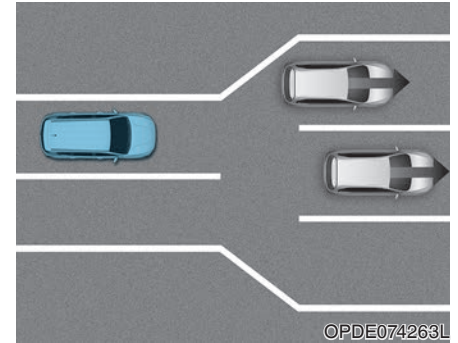
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunktist või ristmikult vms üle sõites.



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad koonduvad või lahknevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

 **HOIATUS**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

 **Kasulik teave**

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)



OPD047149L

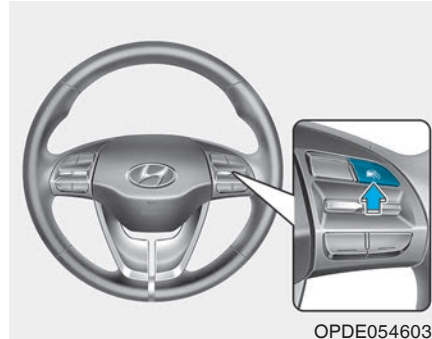
1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



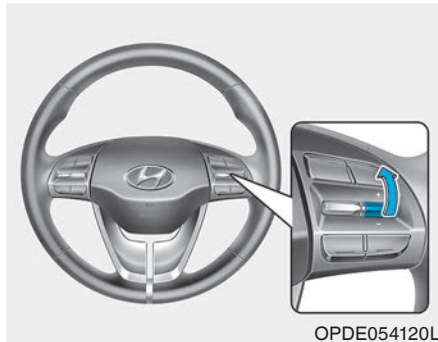
OPDE054603L

2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi lülitit. Näidikuplokil süttib seatud kiiruse ja püsikiiruse (CRUISE) märgutuli.
3. Vabastage gaasipedaal.
Sõiduk säilitab seatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

Kasulik teave

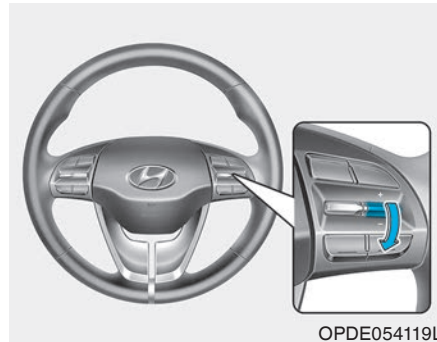
- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Juhiabisüsteemi nupu sümbol võib sõltuvalt sõiduki valikust erineda.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Vajutage + lülilit üles ja vabastage see kohe, et suurendada sõidukiirust 1 km/h (1 mph) võrra.
- Vajutage lülilit + ja hoidke seda üleväl, et suurendada esmalt kiirust 10 km/h (või 5 mph) lähima kordseni, seejärel suurendage seda iga kord veel 10 km/h (5 mph).

Seadistatud kiiruse vähendamine



- Vajutage – lülilit alla ja vabastage see kohe, et vähendada sõidukiirust 1 km/h (1 mph) võrra.
- Vajutage lülilit – ja hoidke seda all, et vähendada esmalt kiirust 10 km/h (või 5 mph) lähima kordseni, seejärel vähendage seda iga kord 10 km/h (5 mph).

Ajutine kiirendamine

Kui soovite püsikiirushoidja kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

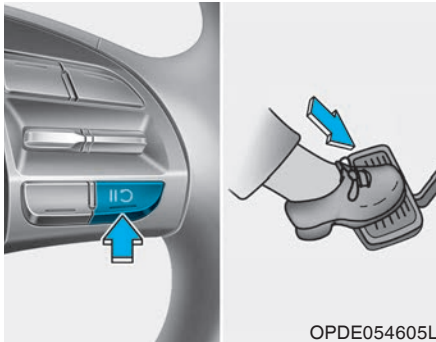
Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui lükkate suurema kiiruse juures lülilit + ülespoole või lülilit – allapoole, määratakse seatud kiiruseks suurem kiirus.

i Kasulik teave

Seatud kiirus võib olenevalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Seatud kiirust ei tohi suurendada üle maksimaalse seatud kiiruse.

Püsikiirushoidja ajutine tühistamine



Püsikiirushoidja tühistatakse järgmistel juhtudel.

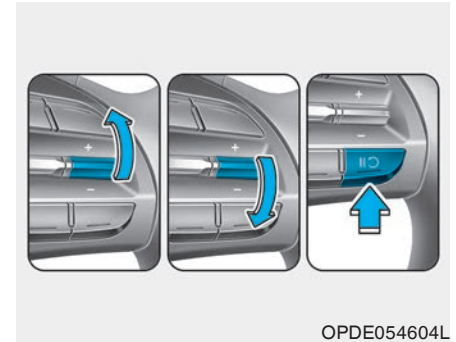
- vajutate piduripedaali;
- Vajutate lülitit .
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõidukiga kiiruseni alla umbes 30 km/h (20mph).
- Kasutate ESC-d (elektroonilist stabiilsuskontrolli).
- Panete manuaalkäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Seatud piirkiirus lülitub välja, kuid püsikiirushoidja (CRUISE) märgutuli jääb põlema.

NB!

Kui püsikiirusehoidja tühistatakse ülaltoodud olukorras, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lülitit +, – või II.

Kui lükkate lülitit + ülespoole või lülitit – allapoole, määratakse näidikuplokil sõiduki kiiruseks praegune kiirus.

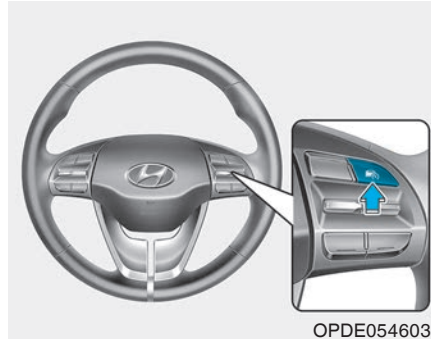
Kui vajutate lülitit II, läheb sõiduki kiirus varem seatud kiirusele.

Püsikiirushoidja töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Sõiduki kiirus võib lüüdi II^o vajutamisel kiiresti suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Püsikiirushoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu. Püsikiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Kasulik teave

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke püsikiirushoidja väljalülitamiseks ja manuaalse kiirusepiiraja sisselülitamiseks all juhiabisüsteemi nuppu.

HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Seadke sõiduki kiirus maanteel lubatud piirkiirusele ja valige oma elukohariigis kasutatav ühik (km/h või mph).
- Hoidke püsikiirushoidja alati välja lülitatuna, kui te seda ei kasuta, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (Ⓢ CRUISE) on kustunud.
- Sõitke alati ettevaatlikult ja hoidke tähelepanu juhtimisel.

- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks kui sõidate järgmistes kohtades.
 - Tihedas liikluses või kui liiklusolud muudavad püsikiirusega sõitmise keeruliseks.
 - Vihmastel või jää või lumega kaetud teedel.
 - Künklikel või tuulistel teedel.
 - Tuulistes piirkondades.
 - Kohtades, kus on näiteks udu, lume, vihma ja liivatormi tõttu piiratud nähtavus.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (SCC) (KUI ON VARUSTUSES)

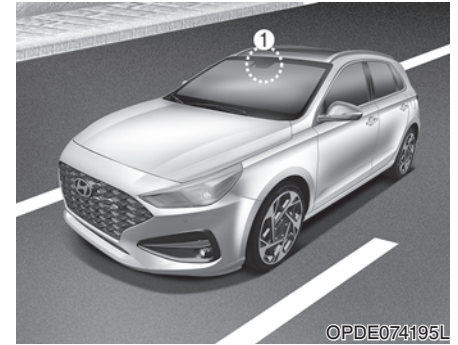
Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik aitab tuvastada eesolevat sõidukit ja säilitada soovitud kiirust ning pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui kohanduv kiirushoidik töötab ja tuvastab, et proovite eesolevast sõidukist mööduda, kiirendab funktsioon teie sõidukit, et aidata teil seda manöövrit teha.

Tuvastusandurid



[1] : Esikaamera

[2] : Esiradar

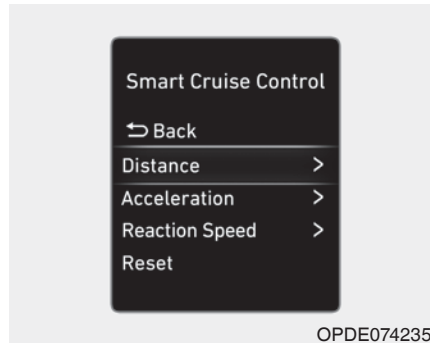
Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks. Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada dünaamilise kiirushoidiku optimaalne jõudlus.
- Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusioon)“.

Nutika kiirushoidiku sätted Dünaamiline kiirusehoidja



Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **Kohanduv kiirushoidik** või infomeelelahutuse süsteemis suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **SCC (kohanduv kiirushoidik)**, et reguleerida käsitsi kaugust, kiirendust ja reaktiivkiirust.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
 - Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - 10–180 km/h (5–112 mph): kui ees ei ole ühtki sõidukit.
 - 0–180 km/h (0–112 mph): kui ees on sõiduk.
 - ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS on sisse lülitatud.
- Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistel juhtudel.
- Juhiuks on avatud.
 - Mootori pöörded on punases tsoonis.
 - EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud (kui on varustuses).
 - ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS juhhib teie sõidukit.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem juhhib pidurdamist.

- Idle Stop ja Go (ISG) süsteem on rakendatud (kui on varustuses).

i Kasulik teave

Kui peatute teise sõiduki taga, peate kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks vajutama piduripedaali.

Kiirendamise abisüsteemi töötingimused

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem töötab, kui vasak suunatuli (vasakpoolne rool) või parem suunatuli (parempoolne rool) on sisse lülitatud, kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis).
- Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk.

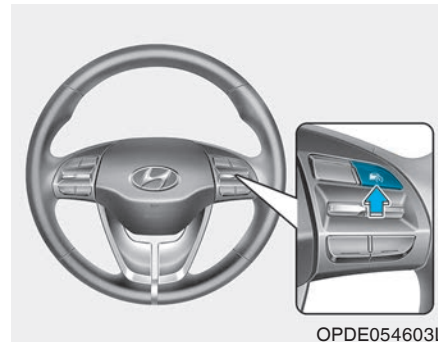
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistel tingimustel.

- Ohutuled põlevad.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks on vaja pidurdada.

! HOIATUS

- Olge ettevaatlik, kui teie sõiduk kiirendab ajutiselt, et eesolevast sõidukist mööuda.
- Möödasõidul kiirendamise abisüsteem töötab, kui tingimused on täidetud, isegi kui kasutate funktsiooni erineva sõidusuunaga riikides.

Dünaamilise kiirushoidiku käivitamine



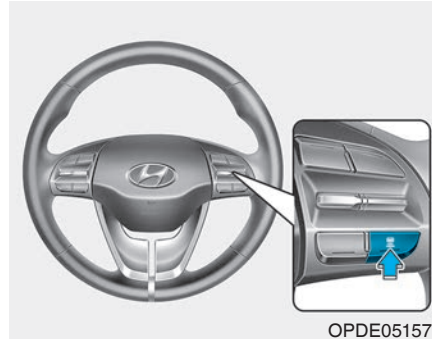
- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuploki praegusele kiirusele.
- Kui teie ees ei ole ühtegi sõidukit, säilitatakse seatud kiirus.
- Kui teie ees on teine sõiduk, võidakse teie sõiduki kiirust vähendada, et hoida pikivahe eesoleva sõidukiga.

- Kui eesolev sõiduk kiirendab ja sõidukite vaheline kaugus pikeneb, kiirendab teie sõiduk seatud kiiruseni ja liigub seejärel konstantsel kiirusel pärast seda, kui teie sõiduk on määratud vahemaa saavutanud.

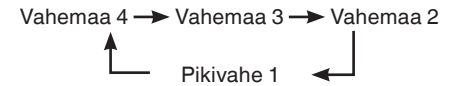
i Kasulik teave

- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel umbes 30 km/h (20 mph), seatakse kohanduva kiirushoidiku kiiruseks 30 km/h (20 mph).
- Kui lülitute rooli käiguvahetushoova abil kõrgemalt käigult madalamale käigule, ei pruugi sõiduki kiirus seatud kiiruseni tõusta.

Pikivahe seadistamine



Iga nupuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:



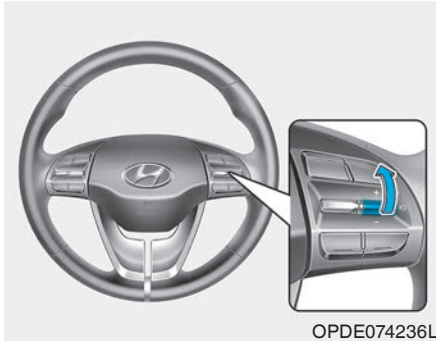
Kui sõidate kiirusega 90 km/h (56 mph)

- Pikivahe 4: umbes 52,5 m
- Pikivahe 3: umbes 40 m
- Pikivahe 2: umbes 32,5 m
- Pikivahe 1: umbes 25 m

i Kasulik teave

Kui mootor taaskäivitatakse või kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt, säilitab pikivahe hoidmise funktsioon viimase seadistuse.

Seadistatud kiiruse suurendamine

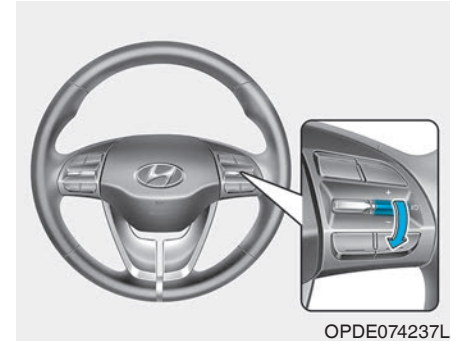


- Vajutage + lüliti üles ja vabastage see kohe, et suurendada sõidukiirust 1 km/h (1 mph) võrra.
- Vajutage lüliti + ja hoidke seda üleväl, et suurendada esmalt kiirust 10 km/h (või 5 mph) lähima kordseni, seejärel suurendage seda iga kord veel 10 km/h (5 mph).
- Kiiruse saab seada maksimaalselt väärtusele 200 km/h (120 mph).

! HOIATUS

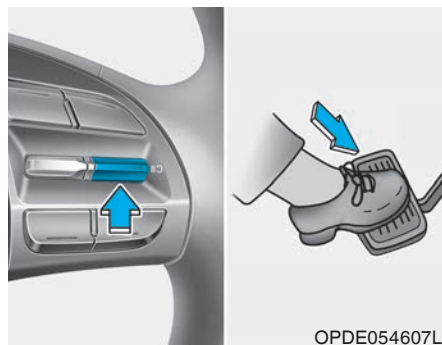
Sõiduki kiirus võib + lüliti vajutamise ja allhoidmise korral kiiresti suurenedä.


Seadistatud kiiruse vähendamine



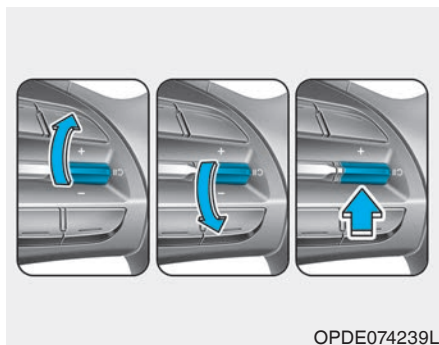
- Vajutage – lüliti alla ja vabastage see kohe, et vähendada sõidukiirust 1 km/h (1 mph) võrra.
- Vajutage lüliti – ja hoidke seda all, et vähendada esmalt kiirust 10 km/h (või 5 mph) lähima kordseni, seejärel vähendage seda iga kord 10 km/h (5 mph).
- Kiiruse saab seada minimaalselt väärtusele 30 km/h (20 mph).



Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit II  või vajutage piduripedaali.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine

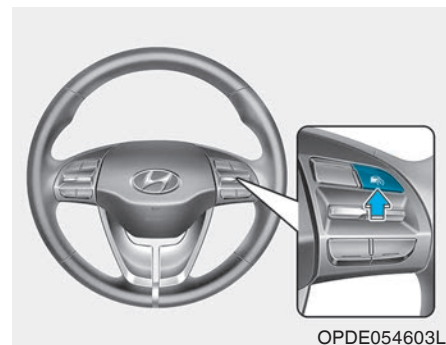



Vajutage lülitit +, – või II . Kui lükkate lülitit + ülespoole või lülitit – allapoole, määratakse näidikuploki sõiduki kiiruseks praegune kiirus. Kui vajutate lülitit II , läheb sõiduki kiirus varem seatud kiirusele.

HOIATUS


Sõiduki kiirus võib lüliti II  vajutamisel kiiresti suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi nuppu ().

Kasulik teave

Kui teie sõiduk on varustatud manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks ja manuaalse kiirusepiiraja sisselülitamiseks alljuhiabisüsteemi nuppu (.



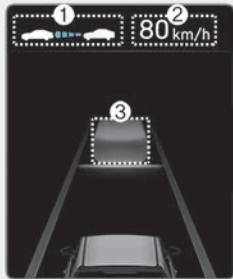
ETTEVAATUST

Ärge kasutage korraka mitut nuppu või lülitit. Nutikas püsikiirusehoidja ei pruugi korralikult töötada.

Kohanduva kiirushoidiku ekraan

Kohanduva kiirushoidiku töötamise olek kuvatakse näidikuploki juhiabi-süsteemide vaates. Vt 3. peatüki jaost „Näidikuploki ekraani režiimid“.

■ Kasutamine



OPDE074240L

■ Ajutiselt tühistatud



OPDE074241L

- Töötamise ajal
 - (1) Näitab, kas ees on sõiduk, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
 - (2) Kuvatakse seatud kiirus.
 - (3) Näitab, kas ees on sõiduk, ja kuvatakse sõiduki sihtkaugus.
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
 - (1) Teie sõiduk kuvatakse hallina.
 - (2) Varem seatud kiirus kuvatakse hallina.

i Kasulik teave

- Näidikuploki kuvatakse kaugus eesolevast sõidukist vastavalt teie sõiduki ja eesoleva sõiduki tegelikele vahemaale.
- Sihtkaugus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja seatud vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

Ajutine kiirendamine



Kui vajutate gaasipedaali alla üle teatud kiiruse, kui kohanduv kiirushoidik töötab, võib teie sõiduk ajutiselt kiirendada ilma seatud kiirust muutmata. Gaasipedaali vajutamise ajal vilguvad näidikuploki seatud kiirus, vahemaa tase ja sihtkaugus. Sõiduki kiirus võib väheneda, kui te ei vajuta gaasipedaali piisavalt alla.

! HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest kohanduv kiirushoidik ei kontrolli kiirust ja vahemaad, isegi kui teie ees on sõiduk.

Hoidke eessõitvast sõidukist alati ohutusse kaugusse ja kohandage sõiduki kiirust teede järgi.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab auto- maatselt ajutiselt tühistada järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus on üle 210 km/h (130 mph).
- Sõiduk seisab teatud aja.
- Vajutate pidevalt teatud aja vältel gaasipedaali.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud.

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „SCC (kohanduv kiirushoidik) on tühistatud“ ning teie hoiatamiseks kõlab hoiatusheli.

i Kasulik teave

Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt, kui sõiduk seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda elektrooniline seisupidur (EPB).

! HOIATUS

Hoidke eessõitvatest sõidukitest alati ohutut kaugust ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi. Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt, ei kontrolli see kiirust ega kaugust eesolevast sõidukist.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud.



Kui vajutatakse juhiabisüsteemi nuppu, + lülitit, – lülitit või II lülitit, sellal kui kohanduva kiirushoidiku töötin-
gimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade „SCC (kohanduva kiirushoidiku) tingimused pole täidetud“ ja kõlab hoiatusheli.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk peatub liikluses, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Kui sõiduk on teatud aja jooksul seisnud, ilmub näidikuplokile teade „**Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedalaali**“. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või II .

Eesolevate teeolude hoiatus



Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Jälgige ümbritsevaid sõidukeid**“ ja kui eesolev sõiduk kaob, kostab hoiatusheli, kui kohanduv kiirushoidik hoiab teatud kiirusest aeglase-
malt sõites eesoleva sõidukiga piki-
vahet.

! HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad ootamatult teie ette ilmuda. Hoidke eessõitvatest sõidukitest alati ohutut kaugust ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi.

Kokkupõrkehoiatus



Kui dünaamiline kiirusehoidja töötab ajal, mil kokkupõrkehoiatus eesoleva sõidukiga on kõrge, võib esikokkupõrke ennetussüsteem teid kokkupõrkehust hoiatada.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

Lisateavet esikokkupõrke ennetussüsteemi kohta leiate selle peatüki lõigust “Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” .

HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Jälgige alati sõiduki kiirust ja kaugust eessõitvatest sõidukitest. Kohanduv kiirushoidik on kõigest täiendav süsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Hoidke eessõitvatest sõidukitest alati ohutut kaugust ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid või keerulisi sõiduolukordi.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatuna, kui te seda ei kasuta, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.

- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on peatunud.
- Kontrollige alati sõiduki kiirust ja kaugust valitud eesolevast sõidukist.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui kaugus eesolevast sõidukist on suurel kiirusel sõites liiga väike, võib see põhjustada tõsise kokkupõrke.
- Kui eesoleva sõidukiga hoitakse pikivahet ja eesolevat sõidukit ei tuvastata enam, võib kohanduv kiirushoidik järsult seatud kiiruseni kiirendada.

- Sõiduk võib üles- või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage dünaamiline kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevaid takistusi tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke.
- Sageli sõidurada vahetavad sõidukid võivad põhjustada viivituse või panna kohanduva kiirushoidiku reageerima kõrvalrajal olevale sõidukile.

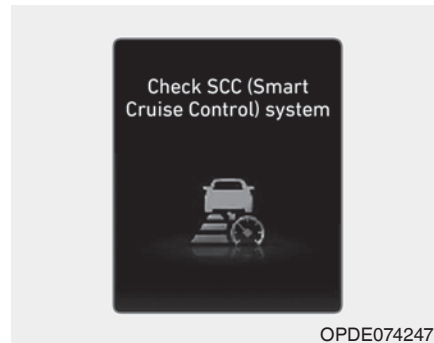
- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteade või kostub hoiatusheli, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teid hoiatada.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga mürarikas, ei pruugi te kohanduva kiirushoidiku hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega teie põhjustatud avarii eest.
- Seadke sõiduki kiirus maanteel lubatud piirkiirusele ja valige oma elukohariigis kasutatav ühik (km/h või mph).
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera, esiradari ja esinurga radari lähtestamist.


i Kasulik teave

Kui kohanduv kiirushoidik pidurdab teie sõidukit, võite kuulda helisid. See on normaalne ega viita rikkele.

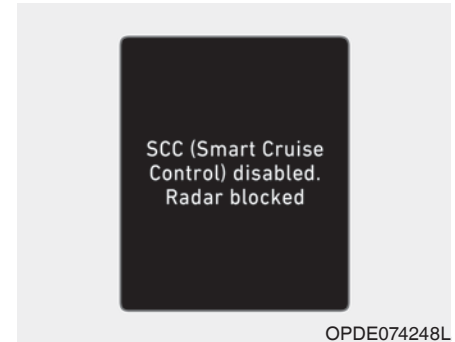
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

dünaamilise kiirushoidiku rike



Kui kohanduv kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, võidakse kuvada hoiatusteade „**Kontrollige SCC-d (kohanduvat kiirushoidikut)**” ning näidikuplokil võib süttida  hoiatus-tuli. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Dünaamiline kiirushoidik keelatud



Kui esiradar on kaetud või blokeeritud, väheneb selle tuvastamisvõime ja kohanduvat kiirushoidikut võidakse ajutiselt piirata või see võidakse keelata.

Näidikuplokil võidakse kuvada teade „**SCC (kohanduv kiirushoidik) on keelatud. Radar on blokeeritud**“.

Kui kohanduv kiirushoidik ei tööta pärast andurilt katte või takistuste eemaldamist normaalselt, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

 **HOIATUS**

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatustuld.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.

Dünaamilise kiirushoidja piirangud

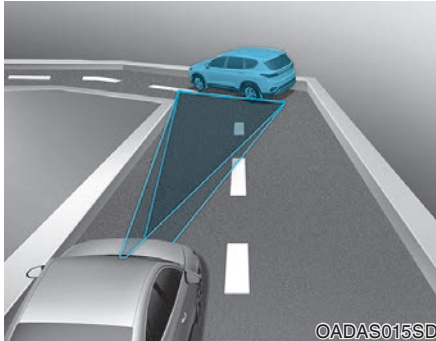
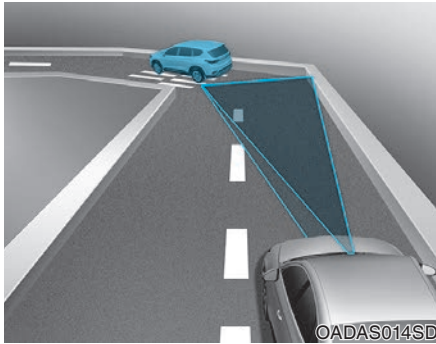
Kohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Andur või selle lähedal asuv ala on blokeeritud, kaetud või kahjustatud.
- Temperatuur esikaamera lähedal on väga kõrge või madal.
- Kaamera objektiiv on kaetud või blokeeritud toonitud tuuleklaasi tõttu, tuuleklaas on kahjustatud või klaasil on kleepuv materjal (kleebis, putukas vms).
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või klaasipuhasti on sisse lülitatud.
- Sõidate tugevas viimas või lumes või paksus udus.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja.
- Päikesevalgus, tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt.

- Armatuurlauale on asetatud mõni ese.
- Ümbrus on väga hele või väga pime (öine aeg, tunnel jne).
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgustase väljas on madal ning eesoleva sõiduki esituled ei põle üldse või ei põle eredalt.
- Eesolev sõiduk on osaliselt nähtav.
- Eesoleval sõidukil puuduvad tagatuled või tagatuled asuvad ebataavalises kohas.
- Eesoleval sõidukil puuduvad tagatuled või tagatuled asuvad ebataavalises kohas.
- Eesoleva sõiduki tagaosas on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on kaldu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõidukit pukseeritakse.
- Sõiduk keerab ootamatult ette.

- Kaitseraud esiradari ümber on kahjustatud või seda on modifitseeritud ning esiradar on oma kohalt nihkunud.
- Lähedal on materjal, mis peegeldub esiradaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Temperatuur esiradari lähedal on väga kõrge või madal.
- Eesolev sõiduk on materjalist, mis ei peegeldu hästi esiradarilt.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab ootamatult sõidurada või vähendab kiirust.
- Eesoleva sõiduki nurk jääb tuvas-tamisvahemikust välja.
- Teie sõiduk vahetab väikesel kiirusel sõidurada, samal ajal kui selle ees liigub teine sõiduk.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Olete kurvis või ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või vibreerib liiga palju.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõidate läbi auru, suitsu või varjulise koha.
- Sõidate läbi tunneli või üle raudsilla.
- Sõidate avarates avatud piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi eeslinn jne).
- Sõidate parklas.
- Sõidate läbi teemaksupunkti või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne.
- Sõidate mööda teid, millel on raudteerööpad või muud sisseehitatud metallesemad.
- Sõidate kaldteel või käänulisel teel.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Sõidate mööda teeäärsetest puudest või tänavavalgustitest.
- Sõidate kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga.
- Sõidate lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal.
- Sõidate tugevate raadiolainete või elektrilise müraga piirkonnas.

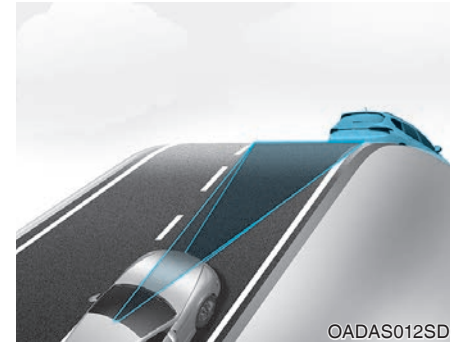
• Kurvides sõitmine



Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Teie sõiduki kiirus võib väheneda, kui kõrvalrajal tuvastatakse sõiduk, ja teie sõiduki kiirus võib järsult väheneda, kui ootamatult tuvastatakse ees liikuv sõiduk.

Valige kurvide jaoks sobiv kiirus ja vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

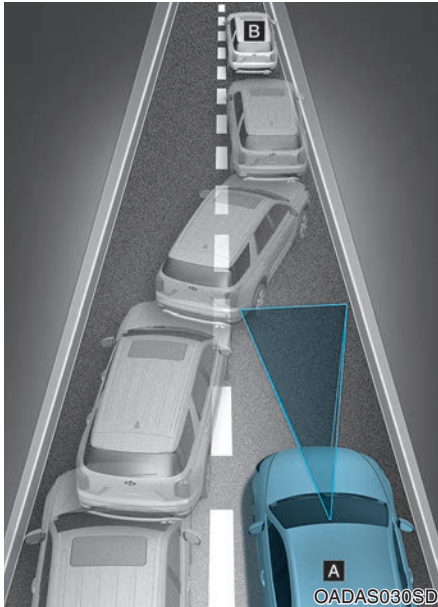
• Sõitmine kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Samuti väheneb teie sõiduki kiirus kiiresti, kui ootamatult tuvastatakse eesolev sõiduk.

Valige tõusul sobiv kiirus ja vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

- **Sõiduraja vahetamine**

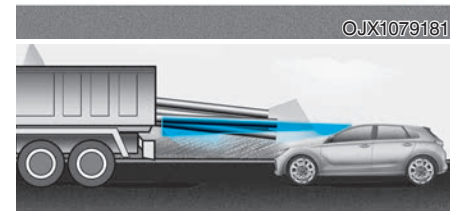
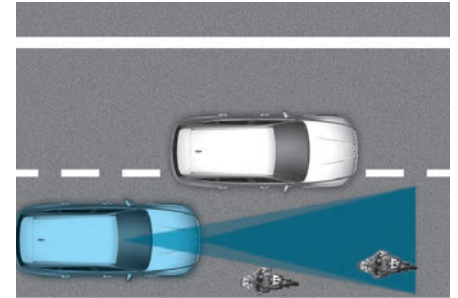


[A]: Teie sõiduk

[B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Pidurdage vastavalt vajadusele sõidukiiruse vähendamiseks.

- **Olukorrad, kus tuvastamine on piiratud**

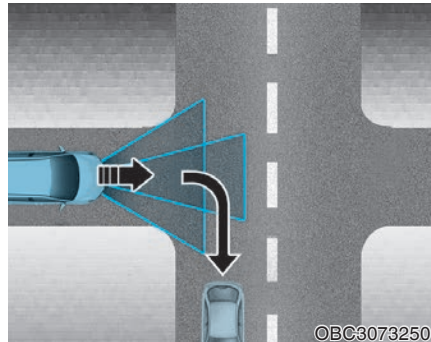


Andur ei pruugi järgmistel juhtudel tuvastada mõnda teie sõidurajal liikuvat sõidukit, jalakäijat või looma.

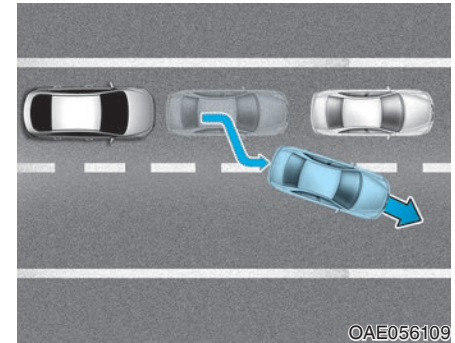
- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või ootamatult aeglustavad sõidukid.
- Suurema kliirensiga sõidukid või sõiduki tagaosast väljaulatuva koormaga sõidukid.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koorma tõttu tõstetud.
- teie sõidukist umbes 2 m raadiuses paiknevad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

Pidurdage vastavalt vajadusele sõidukiiruse vähendamiseks.

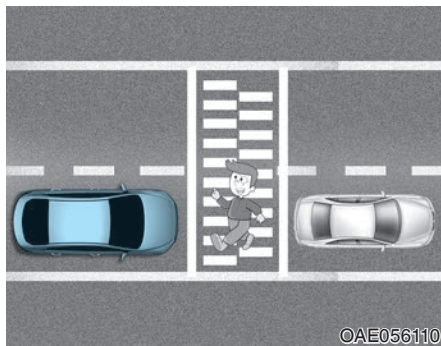
- Järgmistel juhtudel ei pruugi andur eesolevat sõidukit tuvastada.
 - Keerate sõidu ajal järsult rooli.
 - Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel
- Kui eesolev sõiduk pöörab ristmikul ja seda ei tuvastata enam, võib teie sõiduk kiirendada.



- Kui eesolev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirus-hoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



NAVIGATSIOONIPÕHINE DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (NSCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teeludele vastaval ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

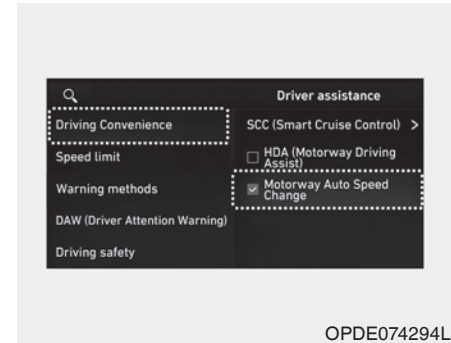
i Kasulik teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud kiirteede (või maanteed) kontrollitud juurdepääsuga teedel.
 - Kontrollitud juurdepääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teed, mis võimaldab katkematut kiiret liiklusvoogu.
- Tulevikusvõidaksnavigatsioonisüsteemi lisada uusi kiirteid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Automaatne kurvis aeglustamine kiirteel

Kui sõiduki kiirus on suur, aeglustab maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt teie sõidukit või piirab kiirendust navigatsioonisüsteemis saadoleva kurvide teabe alusel.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded



Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **Automaatne kiiruse kontrollimine kiirteel** või infomeelelahutuse süsteemis suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **Automaatne kiiruse vahetamine maanteel**, et lülitada sisse navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

i Kasulik teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleeme, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik võib olla saadaval järgmistel juhtudel.

- Kohanduv kiirushoidik töötab.
- Sõidate kontrollitud juurdepääsuteedel.

i Kasulik teave

Lisateavet kohanduva kiirushoidiku kasutamise kohta vt selle peatüki jao-tisest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku ekraan

Näidikuplokil võidakse kuvada järgmine teave.



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse juhtimise ajal vilgub roheline **NAV** märgutuli.

Juht on funktsiooni ajutiselt tühistanud või katkestanud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või kui navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall NAV märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, hakkab vilkuma valge NAV märgutuli.



Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei suuda sõidukit aeglustada, kuvatakse hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

i Kasulik teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.

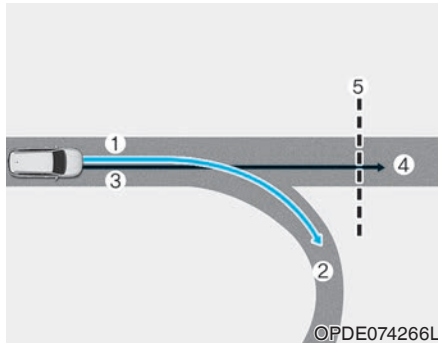
Automaatne kurvis aeglustamine kiirteel

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) sõiduk aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist kohandavas kiirushoidikus seatud kiiruseni.
- Sõiduki aeglustamisaeg võib olenevalt auto kiirusest ja kurvi järskusest. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

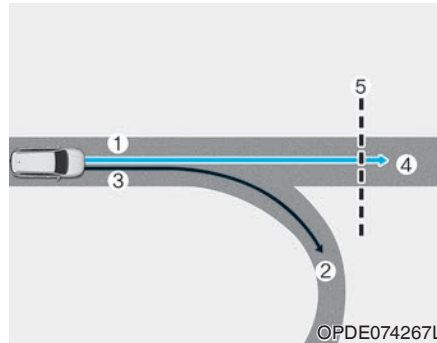
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt töötada järgmistel juhtudel.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei kanta infomeelelahutuse süsteemi probleemi tõttu üle.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis uuendatud.
- Kaardi teave ja tegelikud teeolud erinevad reaalsaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal marsruuti.
- GPS-signaalid on sellistes piirkondades nagu tunnelid blokeeritud.
- Tee jaguneb kaheks või enamaks teeks ja need ühinevad uuesti.
- Kaldute navigatsioonisüsteemis määratud marsruudilt kõrvale.
- Sihtkoha marsruuti muudetakse või see tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinjaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt, või lähedal asuvad paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi uuendatakse sõidu ajal või taaskäivitamise korral.
- Osade lõikude kiirusepiirangud on muutunud vastavalt teeoludele (nt ehitustsoon).
- Sõidate teel, mida ehitatakse.
- Sõidate sõiduraja piirangutega sõiduoludes.
- Ilmaolud on äärmuslikud, näiteks on tugev vihma- või lumesadu.
- Sõidate järskude kurvidega teel.
- Kui sõiduk jätkab kontrollitud juurdepääsuteel sõitmist ega järgi kiirteelt väljumiseks navigatsioonimarsruuti, ei pruugi maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon toimida enne, kui on kindlaks tehtud, et sõidate kiirteel. Kui maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon töötab, võib sõiduk aeglustada järk-järgult või kiiresti sõltuvalt kurvi kaugusest ja sõiduki kiirusest.



1. Määratud marsruut
2. Harutee
3. Sõidumarsruut
4. Peatee
5. Kurviga teelõik

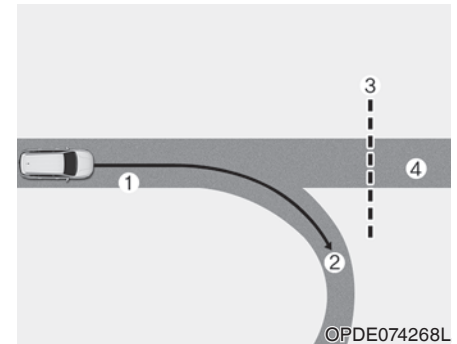
- Kui sõiduk ei järgi navigatsiooni-marsruuti ja väljub kiirteelt eritasandilise ristmiku või sõlmpunkti kaudu, võib maantee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt toimida, kuni tehakse kindlaks, et olete kiirteelt väljunud.



1. Määratud marsruut
2. Harutee
3. Sõidumarsruut
4. Peatee
5. Kurviga teelõik

Kui navigatsioonisüsteemis ei ole määratud sihtpunkti, töötab kiirteel automaatse kurvis aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemis leiduva kontrollitud juurdepääsutee kurvide teabe alusel.

Kui väljute kiirteelt eritasandilise ristmiku või sõlmpunkti kaudu, võib kiirteel automaatse kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt toimida, kasutades kiirteed puudutavat navigatsiooniteavet.



1. Sõidumarsruut
2. Harutee
3. Kurviline teelõik
4. Peatee

HOIATUS

Hoidke pilk alati teel. Teie kohustus on vältida liikluseeskirjade rikkumist. Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kõigest täiendav süsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kontrollige alati sõidu ajal kiirusepiiranguid. Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik tühistatakse automaatselt, kui lahkute kiirteelt ja sisenete üldteele, eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile või puhkealale.

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi olenevalt teel tuvastatud sõidukite konfiguratsioonist töötada.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Sõiduk kiirendab, kui vajutate navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal gaasipedaali. Kui te ei vajuta gaasipedaali piisavalt alla, võib sõiduki kiirus väheneda.

- Kui kiirendate ja vabastate gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal, ei pruugi teie sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada.
- Kui kurv on liiga järsk või lauge, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Kasulik teave

- Navigatsioonisüsteemi juhiste ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil kuvatav kiiruse teave võib navigatsioonisüsteemi omast erineda.
- Isegi kui sõidate kohanduva kiirushoidiku määratud kiirusest aeglasemalt, võivad kiirendamist piirata teel esolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab kiirteelt lahkudes ja eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vm sisenedes, võib funktsioon teatud aja jooksul edasi töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga aeglustamine ei pruugi olla piisav selliste teolude tõttu nagu ebahühtlane teekate või kitsad sõidurajad.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurea hoidmise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja/või teel eesolevat sõidukit ning abistada sõidurajal sõitmisel.

Süsteemi andurid



[1]: Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõiduharjumuste ja eesõitva auto eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateavet vt selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsivuse abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmistest seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

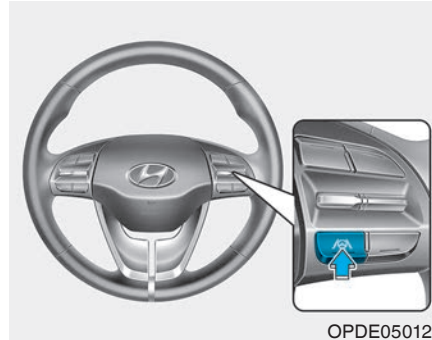
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** Sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seadega.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Kui mootor töötab, vajutage sõidurea hoidmise abisüsteemi käivitamiseks roolil olevat juhtimisabisüsteemi (L/⊗) nuppu. Näidikuplokil süttib hall või roheline ⊗ märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem



Kui tuvastatakse mõlemad eraldusjooned ja/või eesolev sõiduk ning teie sõiduki kiirus on alla 200 km/h (124 mph), süttib näidikuplokil roheline ⊗ märgutuli ja sõidurea hoidmise abisüsteem aitab sõidukil sõiduraja keskel püsida, rakendades roolimisabi.

i Kasulik teave

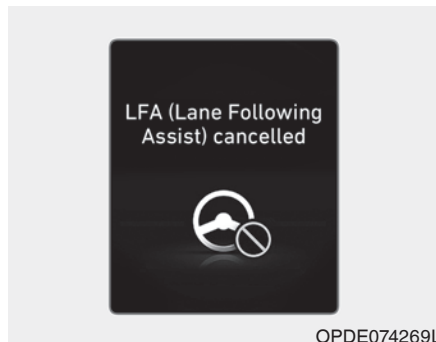
Kui rooliabi ei rakendata, siis valge ⊗ märgutuli vilgub ja muutub halliks.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui võtate käed mitmeks sekundiks roolilt ära, võib näidikuplokile ilmuda hoiatusteade „**Hoidke käed roolil**“ ja kõlada võib mitmeosaline järjestikune hoiatusheli.

- Esimene osa: hoiatusteade
- Teine osa: hoiatusteade (punane rool) koos hoiatussignaaliga



Kui teie käed ei ole pärast „Käed lahti“ hoiatust roolil, võidakse kuvada hoiatusteade „**LFA (sõidurea hoidmise abisüsteem) on tühistatud**“ ja sõidurea hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

Juhtige sõidukit alati turvaliselt ja säilitage sõiduki asendit sõidurajal.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi roolida, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui seda keeratakse liiga palju vasakule või paremale.
- Rooli mittehooldmise hoiatus teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui hoiate roolist liiga nõrgalt kinni või kannate kindaid, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul tuvastada, et teie käed on roolil.

- „Käed lahti“ hoiatusteade võib olenevalt teoludest ilmuda liiga hilja või ei pruugi üldse ilmuda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Kasulik teave

- Sõidurea hoidmise abisüsteemi töötamise olek kuvatakse näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt 3. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“.
- Mõlema eraldusjoone tuvastamise korral muutub näidikuploki kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.

■ Sõidurada pole tuvastatud



OPDE074270L

■ Sõidurada on tuvastatud

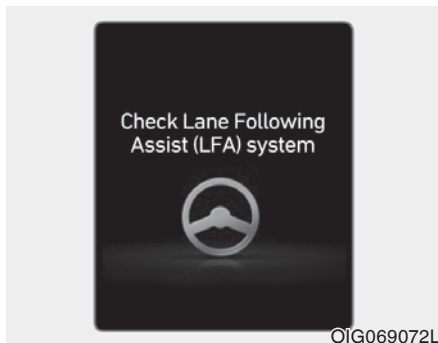



OPDE074157L

- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurea hoidmise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimise funktsioon olla piiratud olenevalt eesolevast sõidukist või sõiduoludest.
- Saate sõidukit juhtida isegi siis, kui roolimisel on abiks sõidurea hoidmise abisüsteem.
- Rooli pööramiseks võib olla tarvis rakendada rohkem või vähem jõudu, kui sõidurea hoidmise abisüsteem on roolimisel abiks.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike




Kui sõidurea hoidmise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võib näidikuplokile mitmeks sekundiks ilmuda hoiatusteade „Kontrollige juhiabisüsteemi“ ning näidikuplokil võib süttida  hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Kasulik teave

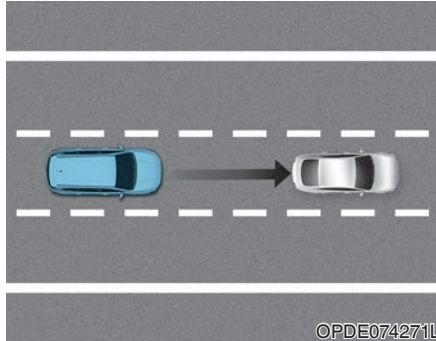
Lisateavet sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangute ja ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike ja piirangud“.

 **HOIATUS**

Maksimaalset koormust ületava kauba laadimine või ebaühtlane paigutamine võib takistada ohutut sõitmist. See võib takistada ka sõidurea hoidmise abisüsteemil nõuetekohaselt töötada.

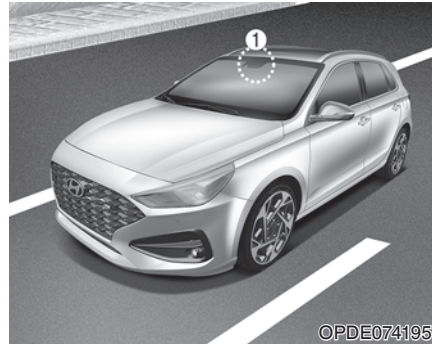
MAANTEE SÕIDUABI (HDA) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioon



Maantee sõiduabi aitab kiirteel (või maanteel) sõites hoida distantsi eesoleva sõidukiga, säilitada seatud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

[2]: Esiradar

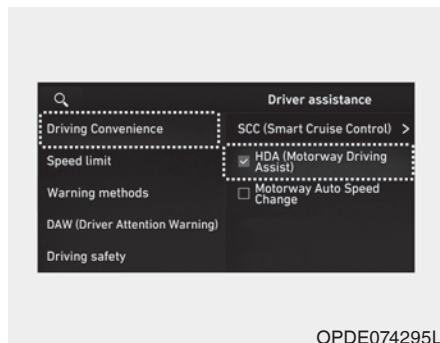
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

Lisateavet tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded

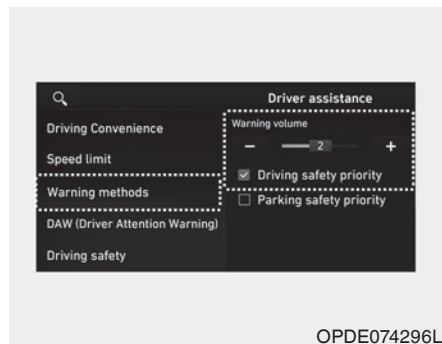


Kui sõiduk töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **Maantee sõiduabi** või infomeelelahutuse süsteemis suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Sõidumugavus** → **HDA (maantee sõiduabi)**, et iga funktsiooni sisse ja välja lülitada.

Kiirtee sõiduabisüsteem

Kui maantee sõiduabi on valitud, aitab see funktsioon kiirteel (või maanteel) sõites hoida distantsi eesoleva sõidukiga, säilitada seatud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmistest seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteetsus:** Sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatusheli (infomeelelahutuse süsteemi tüübi puhul).

i Kasulik teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Maantee sõiduabi ekraan

Maantee sõiduabi töötamise olek kuvatakse näidikuploki juhiabisüsteemide režiimis. Vt 3. peatüki jaotist „Näidikuploki ekraan“.

- Sõidurada on tuvastatud



OPDE074273L

- Sõidurada on tuvastatud



OPDE074274L

1. Näitab, kas ees on sõiduk, ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
 - Maantee sõiduabi märgutuli (HDA)
 - Roheline HDA: töörežiim
 - Hall HDA: ooterežiim
 - Viikuv valge HDA: gaasipedaal on alla vajutatud
 - Mittekuvamine: väljasolek
2. Kuvatakse seatud kiirus.
3. Kuvatakse sõidurea hoidmise abisüsteemi tuli.
4. Ees tuvastati objekt ja kuvatakse valitud pikivahe.

5. Kuvatakse, kas rada tuvastati või mitte.

i Kasulik teave

- Lisateavet ekraani kohta vt selle peatüki jaotistest „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad olenevalt seadete menüüst valitud näidikuploki tüübist või teemast erineda.


Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Olete vajutanud pärast kontrollitud juurdepääsuteede sisenemist või nendel sõitmist juhiabisüsteemi nuppu.
- Kontrollitud juurdepääsuteede sisenemine või nendel sõitmine, nii et sõidurea hoidmise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik töötavad.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui maantee sõiduabi töötab, siis teie ees oleva sõiduki peatumise korral peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie sõiduk. Kui sõiduk on peatunud ja möödunud on 30 sekundit, ilmub näidikuplokile teade „**Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**“. Vajutage kiirendamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või II .

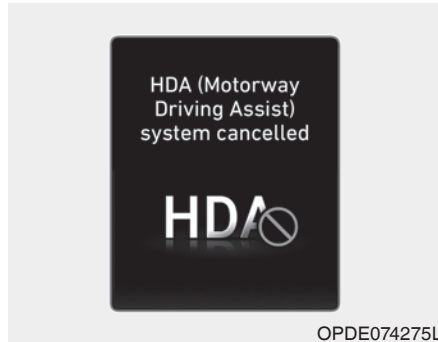
„Käed lahti“ hoiatus



Kui võtate käed mitmeks sekundiks roolilt ära, võib näidikuplokile ilmuda hoiatusteade „**Hoidke käed roolil**“ ja kõlab mitmeosaline järjestikune hoiatusheli.

Esimene osa: hoiatusteade

Teine osa: hoiatusteade (punane rool) ja helisignaali



Kui te ei pane „Käed lahti“ hoiatuse järel käsi endiselt roolile, ilmub hoiatusteade „**HDA (maantee sõiduabi) on tühistatud**“ ning maantee sõiduabi ja sõiduraja vahetamine tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang



Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal kuvatakse näidikuploki hoiatusteade „**Rooli hoidmist ei tuvastata. Sõidukiirust piiratakse**“ ning kõlab pidev hoiatusheli.

Maantee sõiduabi on ootel

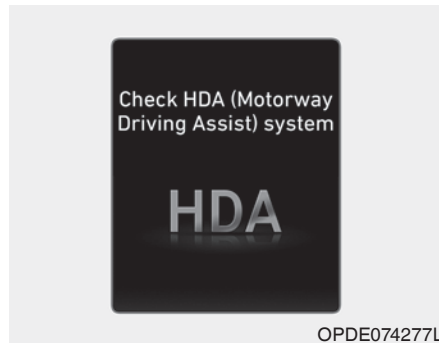
Kui kohanduv kiirushoidik tühistatakse ajutiselt maantee sõiduabi töötamise ajal, läheb maantee sõiduabi ooteolekusse. Sel ajal töötab sõidurea hoidmise abisüsteem tavapäraselt.

i Kasulik teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Juht haarab uuesti rooli.
 - Juht lülitab sõidurea hoidmise abisüsteemi sõiduraja järgimise abisüsteemi (☞) nupuga sisse.
 - Vajutatakse lülitit +, -, ||☞ või nuppu ☞, või gaasi- või piduripeadal vajutatakse alla.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, võib ilmuda hoiatusteade „Kontrollige HDA (maantee sõiduabi) süsteemi“ ja näidikuplokil võib süttida ⚠ hoiatustuli. Soovime lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Maantee sõiduabi on kõigest täiendav süsteem, mis ei kujuta endast isejuhtivat ega autonoomset juhtimissüsteemi.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Hoidke pilk alati teel ja olge tähelepanelik. Teie kohustus on vältida liikluseeskirjade rikkumist.

- Maantee sõiduabi ei pruugi kõiki liiklusolukordi ära tunda ega võimalikku kokkupõrkeohtu tuvastada. Takistusi, nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, või määratlemata objekte või konstruktsioone (nt piirdeid ja teemaksupunkti) ei pruugi ta tuvastada.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõidate teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, eritasandilised ristmikud, sõimpunktid jne. Maantee sõiduabi võib samas mõnel lõigul säilida.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, näiteks kui navigatsioonisüsteemi uuendatakse või see taaskäivitatakse.

- Maantee sõiduabi võib olenevalt teoludest (navigatsioonisüsteemi teabe põhjal) ja ümbrusest tahtmatult käivituda või välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga mürarikas, ei pruugi te maantee sõiduabi kuulda.
- Kui teie sõiduk läbib suurel kiirusel kurvi, võib see oma sõidurajalt välja kalduda, kui te sõiduki üle kontrolli ei säilita.

- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage maantee sõiduabi välja.
- Maantee sõiduabi ei pruugi töötada vahetult pärast mootori käivitamist või tuvastusandurite või navigatsioonisüsteemi lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi nõuetekohaselt või üldse toimida järgmistel tingimustel.

- Kaardi teave erineb tegelikest teoludest, kuna navigatsioonisüsteemi ei ole uuendatud või esineb reaajas GPS-andmete või kaardi teabe tõrge.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaalid on sellistes piirkondades nagu tunnelid blokeeritud.
- Lahkute navigatsioonimarsruudilt või sihtkoha marsruuti muudetakse või see tühistatakse.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta sõiduki praegust asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt, või lähedal asuvad paralleelsed teed).

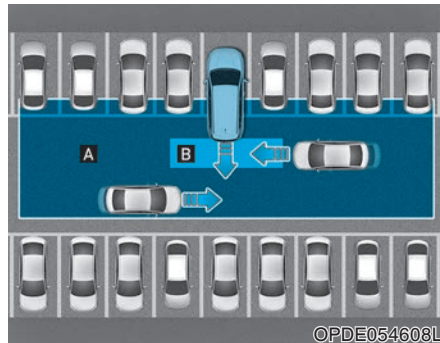
-
- Teie sõidukiga on ühendatud haagis või konksu külge kinnitatud kandur.

i Kasulik teave

Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari piirangute kohta vt selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

TAGURDAMISEGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem aitab tuvastada tagurdamise käigus tagant vasakult või paremalt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab teid kokkupõrkeohu eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Kokkupõrke vältimiseks võidakse rakendada ka pidurdusabi.



[A]: tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tööulatus

[B]: Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala



ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olenevalt tuvastatud sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[1]: Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

Lisateavet taganurga radari ettevaatusabinõude kohta vt selle peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



Kui mootor töötab, valige näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Ohutus parkimisel** → **Tagumine ristsuunalise liikluse ohutus**, et lülitada sisse tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

! HOIATUS

Kui mootor taaskäivitatakse, lülitub tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse. Kui tagumise ristsuunalise liikluse ohutuse funktsiooni valik tühistatakse pärast mootori taaskäivitamist, ei tööta tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem enne sõiduki järgmist käivitamist.

Hoiatusmeetodid



Kui mootor töötab, valige järgmistele seadete valimiseks näidikuploki seadete menüüst suvandid **Kasutajaseaded** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid** või infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst suvandid **Seaded** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteemid** → **Hoiatusmeetodid**.

- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Kasulik teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatusmeetodid oma viimase seade.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Kokkupõrkehoiatus



Hoiatamiseks teid sõiduki tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki eest võib välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuda, näidikuplokile ilmuda hoiatusteade, kõlada hoiatusheli ja rool võib vibreerida (kui funktsioon on varustuses).

Kui tahavaateekraan töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.

Kokkupõrkehoiatus võib rakenduda järgmistel juhtudel.

- Lülitate käigu asendisse R (tagaskäik) ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
- Lähenev sõiduk tuvastatakse umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie sõidukist vasakul või paremal.
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).

i Kasulik teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse vasakult või paremalt läheneva sõiduki puhul hoiatus isegi siis, kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h (0 mph).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokiist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



Hoiatamaks teid sõiduki tagant vasakult või paremalt läheneva sõiduki eest võib välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilkuda, näidikuplokiile ilmuda hoiatusteade, kõlada hoiatusheli ja rool võib vibreerida (kui funktsioon on varustuses).

Kui tahavaateekraan töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, rakendatakse abistatud hädapidurdust, mis aitab vältida kokkupõrget teie sõidukist vasakult ja paremalt lähenevate sõidukitega.

Hädapidurdamine võib rakenduda järgmistel juhtudel.

- Lülitate käigu asendisse R (tagasi-käik) ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
- Lähenev sõiduk tuvastatakse umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie sõidukist vasakul või paremal.
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).

 **HOIATUS**

Pidurite juhtimine lõpeb järgmistel juhtudel.

- Lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas.
- Lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant.
- Lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas.
- Lähenev sõiduk aeglustab.
- Vajutate funktsiooni tuvastatud võimaliku ohu korral piisavalt piduripedaali.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine

Kui teie sõiduk on pärast hädapidurdamist seiskunud, võidakse näidikuplokil kuvada hoiatusteade „Sõitke ettevaatlikult“.

- Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige ümbrust.
- Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sekundit pärast seda, kui auto on peatatud.
- Hädapidurduse ajal võidakse tagumise ristsuunalise liikluse

ennetussüsteemiga rakendatud pidurduse juhtimine automaatselt tühistada, kui vajutate piduripedaali piisava jõuga.

 **HOIATUS**

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Muutke seadeid ainult pärast sõiduki ohutusse kohta parkimist.
- Vaadake alati võimalike ohtude tuvastamiseks üle öla ja veenduge, et tagurdamine oleks ohutu.
- Kui kuvatakse teise süsteemi hoiatusteade või kostub hoiatusheli, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem teid hoiatada.
- Kui ümbritsev keskkond on liiga mürarikas, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi toimimise ajal võib sõiduk ootamatult peatuda. Kasutage alati turvavööd, veenduge, et reisijatel oleksid turvavööd kinni, ja kinnitage lahtised esemed, mis võivad liikuma hakata.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada, kui vajutate piduripedaali piisava jõuga vastuseks süsteemi tuvastatud võimalikule ohule.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, toimib auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab, lülitub pidurdusabi automaatselt välja, kui vajutate gaasipedaali piisava jõuga.

- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada teid liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Kontrollige oma sõidukit kogu aeg. Teie kohustus on kasutada autot ohutult. Ärge lootke kokkupõrke vältimiseks ainult tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke ise ohutut pikivahet ning vähendage vajaduse korral sõiduki kiirust või vajutage sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi proovige aktiveerida tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi, sõites tahtlikult inimeste, loomade, esemete või muude sõidukite suunas.

HOIATUS

Järgmistel juhtudel ei rakendata pidurdusabi ja antakse ainult hoiatus.

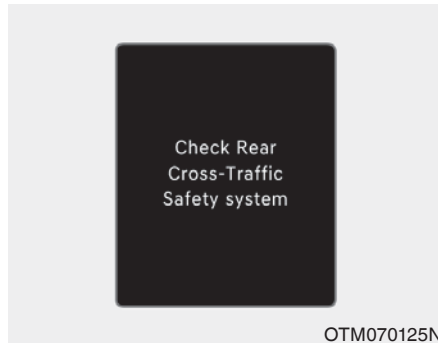
- ESC (elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) juhib rataste pidurdusjõudu.

Kasulik teave

Pärast käigu lükkamist asendisse R (tagasikäik) toimib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ühe korra vasakult või paremalt läheneva sõiduki tuvastamiseks.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta nõuetekohaselt, võib näidikuplokile mitmeks sekundiks ilmuda hoiatusteade „**Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse ohutuse süsteemi**“ ning näidikuplokil võib süttida hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, võidakse mitmeks sekundiks kuvada hoiatusteade „**Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui taganurga radar on kaetud või kui tagumine kaitseraud taganurga radari või anduri ümber on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, või kui paigaldatud on haagis või konksu külge kinnitatud kandur, võib tuvastamise jõudlus väheneda ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi võidakse ajutiselt piirata või keelata.

Näidikuplokile võib ilmuda hoiatusteade „**Tagumise ristsuunalise liikluse ohutusfunktsioonid on keelatud. Radar on blokeeritud**“.

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise või kanduri ja taaskäivitade seejärel mootori.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei tööta normaalselt pärast seda, kui andureid katnud või blokeeritud objektid on eemaldatud, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

HOIATUS

- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada isegi siis, kui näidikuplokil pole hoiatusteadet või hoiatus-tuld.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt tühi parkla), või kui tuvastusandurid on kohe pärast mootori käivitamist blokeeritud.**
- **Haagise või konksu külge kinnitatud kanduri kasutamise korral lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem alati välja.**

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada või võib toimida ootamatult järgmistel juhtudel.

- Sõidu alustamine kohas, mis on ääristatud kõrgete puude või rohu-ga.
- Sõidu alustamine märjal teel.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike.

Pidurdusabi ei pruugita rakendada järgmistel juhtudel.

- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaüht-lasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt.
- Sõidate lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal.
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud.
- Pidurisüsteemi reguleeritakse te-hase vaikeseadetest erinevalt.

i Kasulik teave

Lisateavet taganurga radari piirangute kohta vt selle peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

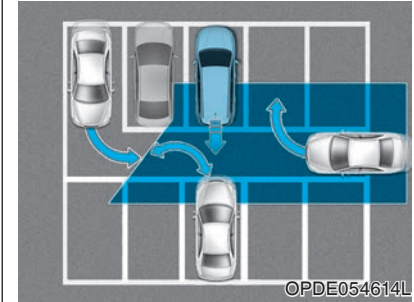


[A]: Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamine võib olla piiratud, kui sõidate mõne teise sõiduki või konstruktsiooni lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Süsteem ei pruugi hoiatust aktiveerida ega teie sõidukit pidurdada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

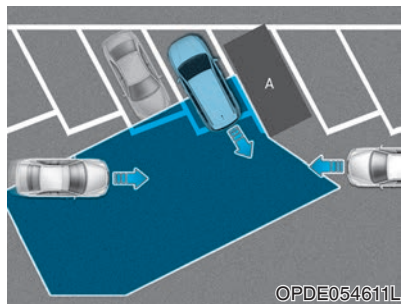
- Kui teie sõiduk on keerulises parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto taga, teie autole lähenev sõiduk, mis sooritab pöört jne). Kui see juhtub, võib funktsioon aktiveerida hoiatuse ja pidurdada sõidukit isegi siis, kui seda pole vaja.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Kui teie sõiduk on pargitud diagonaalselt

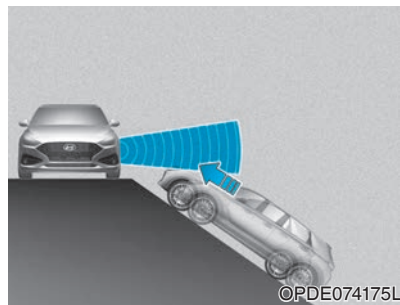


[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamine võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Kui see juhtub, ei pruugi funktsioon hoiatust aktiveerida ja sõidukit pidurdada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

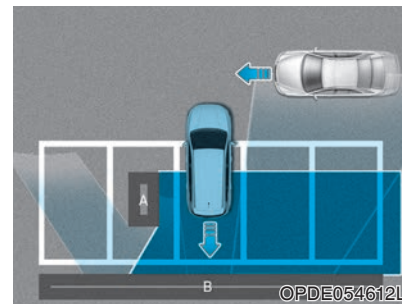
- Kui teie sõiduk on kallakul või selle lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töötamine võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge, ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Kui see juhtub, võib funktsioon aktiveerida hoiatuse ja pidurdada sõidukit isegi siis, kui seda pole vaja.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

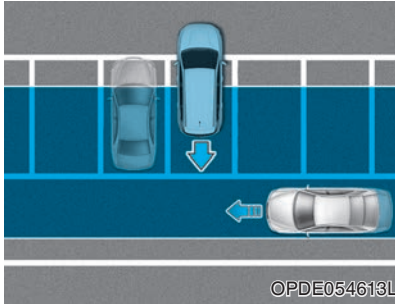


[A]: Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Kui see juhtub, ei pruugi funktsioon hoiatust aktiveerida ja sõidukit pidurdada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Kui teie sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Kui see juhtub, võib funktsioon aktiveerida hoiatuse ja pidurdada sõidukit isegi siis, kui seda pole vaja.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS


- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi normaalselt töötada tugevatest elektromagnetlainetest põhjustatud häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või taganurga radarite lähtestamist.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Esiradar (kui on varustuses)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide jaoks



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074297L

- Lõuna-Korea jaoks



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-25
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OPDE074298L

- Ühendkuningriigi jaoks



<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074299L

- Iisraeli jaoks

Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במגשיר פסור מרשין הפעלה אלוטית לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציד פסור מרשין הפעלה אלוטית.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המגשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OPDE074300L


- Tai jaoks



CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

OPDE074301L

■ Taiwani jaoks

 CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

■ Paraguay jaoks

 CONATEL

NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

■ Singapuri jaoks

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

OPDE074304L

■ Filipiinide Vabariigi jaoks

 NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

OPDE074305L

■ Mehhiko jaoks

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

■ Brasillia jaoks

 ANATEL

02588-23-09644

OPDE074308L

■ Lõuna-Aafrika Vabariigi jaoks



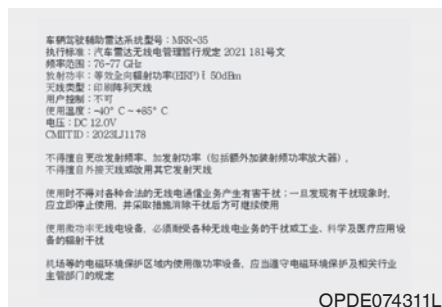
■ Malaysia jaoks



■ Indoneesia jaoks




■ Hiina jaoks



Taganurga radar (kui on varustuses)

Raadiosageduse komponendid (taganurga radari puhul) vastavad alltoodule.

■ Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide jaoks



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hiklemove.com/solutions.html>

OPDE074312L

■ Lõuna-Korea jaoks



기자재의 명칭 : 특정소출력
무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조사 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 대한민국

OPDE074313L

■ Ühendkuningriigi jaoks



OPDE074314L

■ Jaapani jaoks



® 011-220020

OPDE074315L

■ Omaani jaoks



■ Usbekistani jaoks



■ Sambia Vabariigi jaoks



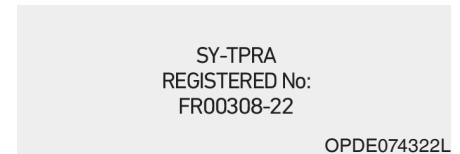
■ Jordania jaoks



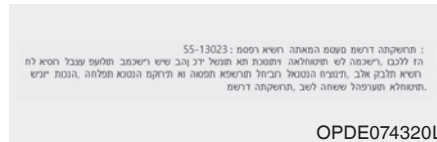
■ Araabia Ühendemiraatide jaoks



■ Süüria jaoks



■ Israeli jaoks



■ Serbia jaoks



■ Paraguay jaoks



■ Filipiinide Vabariigi jaoks



■ Tai jaoks



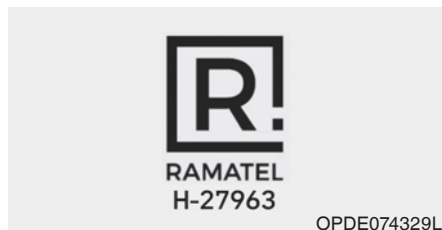
■ Mongoolia jaoks



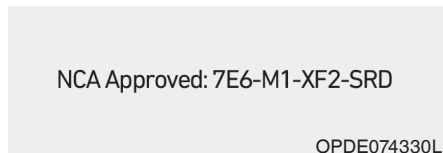
■ Singapuri jaoks



■ Argentina jaoks



■ Ghana jaoks



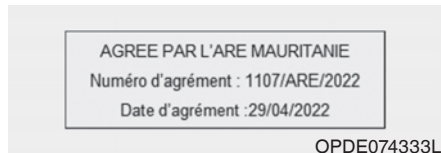
■ Maroko jaoks



■ Senegali Vabariigi jaoks



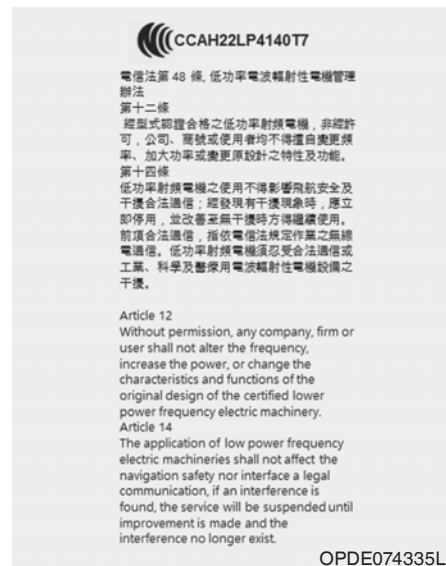
■ Mauritaania jaoks



■ Benini jaoks



■ Taiwani jaoks



■ Lõuna-Aafrika Vabariigi jaoks



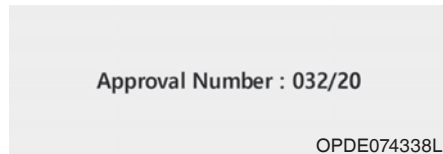
■ Malaisia jaoks



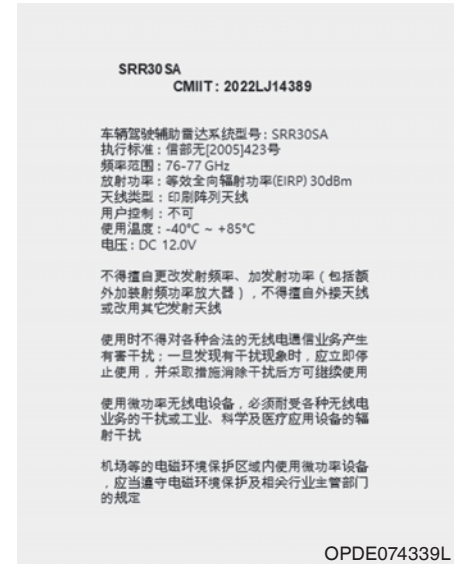
■ Venemaa jaoks



■ Togo jaoks



■ Hiina jaoks

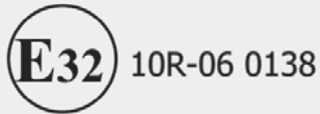


■ Mehhiko jaoks

IFT : RLVHLSR22-2670

OPDE074340L

■ E-märk



OPDE074341L

■ Nigeeria Liitvabariigi jaoks

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

OPDE074342L

■ Brasiilia jaoks



XXXXX-XX-XXXXX

08884-22-09644

OPDE074343L

■ Austraalia jaoks



OPDE074344L

■ Indoneesia Vabariigi jaoks



85441/SDPPI/2021
13085



OPDE074345L

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui teie auto jääb lume, porri või liivasse kinni, kasutage teist käiku. Rataste liigse pöörlemise vältimiseks lisage vajutage aeglaselt gaasipedaalile.
- Haakumise suurendamiseks jää, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automaatkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja ratad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenumist. Kui spidomeetri näit kerkitab üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Kasulik teave

Enne auto edasitagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenumise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Puksiirteenus“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekatte on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öösel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.

- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kuulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja liibedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jäta- vad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Vt „Rehviturvis“ peatükis 7.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vesiliug suureneb rehviturvisse paksuse vähenemisel, vt osa „Rehviturvis“ peatükis 7.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

i Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

i Kasulik teave

Teave talverehvide ja lumekettide kohta riiklikus keeles (bulgaaria, ungari, islandi, poola) on esitatud lisas.

i Kasulik teave

Suvehvid tagavad parima haakuvuse kuival teel, erinedes vastavalt oma spetsifikatsioonile. Kui autol on suvehvid, vähendab see märkimisväärselt pindmisi jõude lumel ja jääl sõitmisel, mistõttu soovitatakse kasutada sama suurusega talverehve nagu standardrehvid või iniversaalrehve või rehvikette.

HOIATUS

Väga külma temperatuuri korral suvehvide kasutamine põhjustab nende pragunemist ja püsivat kahjustumist.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Äkilsed pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumel, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitussuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

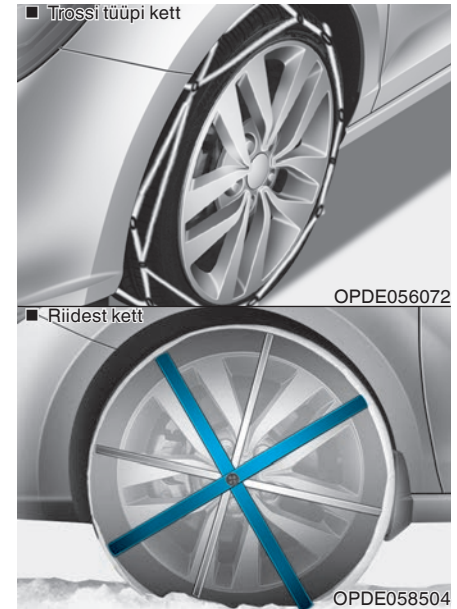
Soovitame kasutada talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F).

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

i Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nende teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid.

Ärge kinnitage rehvikette sõidukitele, millel on alumiiniumveljed. Kui võimalik, kasutage trossi tüüpi või riidest lumekette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoiä ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhataks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklustasest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Ärge kasutage 225/40ZR18 rehvide korral rehvikette, need võivad autot kahjustada (velgesid, vedrustust ja keret).

NB!

Kui kasutate lumekette

- **Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) lumekette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokeraga, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).**
- **Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) lumekette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm (0,47 tolli).**

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinuduses või autoteeninduses.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimisrežiimi P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Vastavalt ilmale peaksite hoidma autos sobivat hädaabivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, püksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Need võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame järelhaagise vedamise kohta täpsemat teavet küsida lähimast HYUNDAI esindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhiste.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.
- Haagise vedamisel lülitage ISG funktsioon kindlasti välja.

Kasulik teave

- Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada.
- Kui haagist ei kasutata, eemaldage see sõiduki küljest, et numbrimärk oleks nähtav.

i Teave - Euroopa jaoks

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49,7 miili tunnis).
- Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduauto) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

※M1 : sõiduauto (kuni 9 istet)

※N1 : kaubaauto (kuni 3,5 tonni)

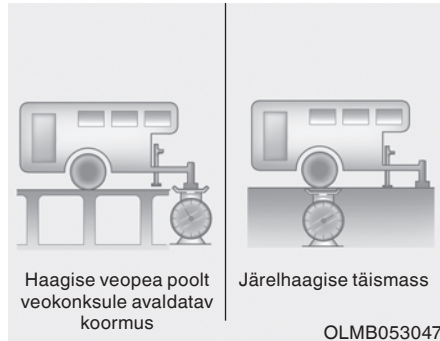
Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.

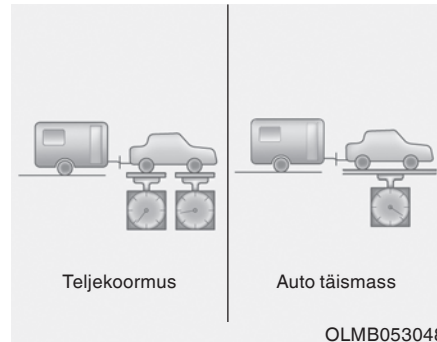
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h (45 miili tunnis) või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass oleneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veoepa poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veoepa raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veoepa raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veoepa suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid.

Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

i Kasulik teave

Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Alates 1 000 m üle merepinna ja seejärel iga 1 000 m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Tavapagasi jaoks

Ese		Bensiinimootor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maksimaalne järelhaagise mass	Pidurisüsteemiga	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	kg	Pidurisüsteemita	510 (1124)	510 (1124)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus		75 (165)						
kg								
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakpunkti vaheline kaugus	5-uksega	860 (33,9)						
	Mahtuniversaal	1105 (43,5)						
	Laugpära	975 (38,4)						
mm								

M/T: manuaalkäigukast; DCT: Topeltsiduriga käigukast

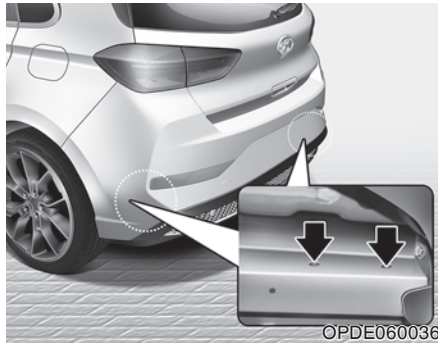
N-line'i jaoks

Ese		Bensiinimootor						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maksimaalne järeelhaagise mass kg	Pidurisüsteemiga	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	Pidurisüsteemita	510 (1124)	310 (683)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)	610 (1345)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		75 (165)						
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakpunkti vaheline kaugus mm	5-uksega	860 (33,9)						
	Mahtuniversaal	1105 (43,5)						
	Laugpära	975 (38,4)						

M/T: manuaalkäigukast; DCT: Topeltsiduriga käigukast

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Kasulik teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Külgtuul, suured möödudavad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellegi ennest juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-
Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatudlede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitage vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D.

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõödikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõödiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.

- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

- Kui järelhaagist veetakse järsul kallakul autoga, millel on topeltsiduriga käigukast, tuleb arvestada võimalusega, et käigukastisisene sidur võib üle kuumeneda.

Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitseisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal.

Samal ajal ilmub näidikuploki ekraanile hoiatusteade ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.

Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebahütlasemaks.

Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto tasasel teel ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

Kaldpinnal parkimine

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Viige sõiduki käigukang asendisse P (parkimine) (topeltsiduriga käigukastiga sõiduk) või asendisse N (neutraalne) (manuaalkäigukastiga sõiduk).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).

5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Viige käigukang asendisse P (parkimine) (topeltsiduriga käigukastiga sõiduk) või 1. käigule (manuaalkäigukastiga sõiduk), kui sõiduk on pargitud ülesmäge, ja asendisse R (tagasikäik), kui sõiduk on pargitud allamäge.
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike keha-
vigastuste vältimiseks tehke
järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt vigastada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Kui käigukang on asendis P (parkimine) (topeltsiduriga käigukastiga sõiduk) või asendis N (neutraalne) (manuaalkäigukastiga sõiduk), rakendage pidureid ja hoidke piduripedaali all, kui teete järgmist.
 - käivitade mootori;
 - vahetate käiku; ja
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõlile, veosilla määrdeainele ja jahutusvedelikule. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini ülekuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.
(Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- Kui teie autos ei ole konditsioneer, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimag ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

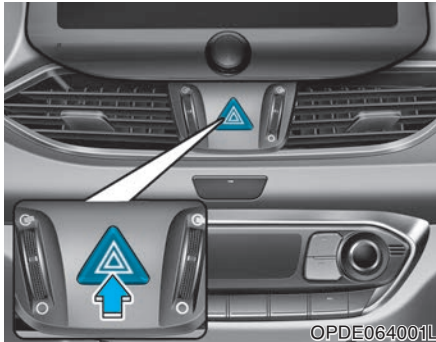
HOIATUS

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uktsel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koorma ke oma sõidukit üle.

Mida teha hädaolukorras

Ohutuled	6-2	Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt)	6-24	
Hädaolukord sõidu ajal	6-3	Sissejuhatus.....	6-25	
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	6-3	Põuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks	kasutamiseks.....	6-25
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	6-3	Rehviparanduskomplekti osad.....	6-27	
Kui rehv puruneb sõidu ajal	6-3	Rehviparanduskomplekti kasutamine.....	6-28	
Kui mootor ei käivitu	6-4	Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	6-30	
Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	6-4	Rehvirõhu kontrollimine.....	6-31	
Kui starter töötab normaalselt,		Pukseerimine	6-34	
aga mootor ei käivitu	6-4	Puksiirteenus	6-34	
Juhtmetega käivitamine	6-5	Eemaldatav pukseerimisaas	6-35	
Kui mootor kuumeneb üle.....	6-8	Pukseerimine hädaolukorras	6-36	
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-10	Üleeuroopaline automaatne		
TPMS-i lähtestamine.....	6-10	hädaabikõnesüsteem.....	6-38	
Madala rehvirõhu hoiatustuli	6-12	Teave andmetöötluse kohta	6-40	
TPMS-i tõrke märgutuli.....	6-14	Üleeuroopaline automaatne		
Kui teil on tühi rehv	6-15	hädaabikõnesüsteem.....	6-42	
Tungraud ja tööriistad	6-15	Avariivarustus	6-46	
Ratta vahetamine.....	6-16	Tulekustuti	6-46	
Tungraua silt.....	6-22	Esmaabikomplekt	6-46	
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	6-23	Ohukolmnurk	6-46	
		Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-46	

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas süüde on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lülitit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalga kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Vajutage peale auto peatamist ohutulede nupule, lükake käigukang asendisse P (parkimine, topeltsiduriga käigukast) või neutraalne (manuaalkäigukastiga sõiduk), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse

- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

- Veenduge, et käigukang oleks asendis N (neutraalne) või P (parkimine), kui tegemist on sõidukiga, millel on topeltsiduriga käigukast. Mootor käivitub ainult siis, kui käigukang on N või P asendis.
- Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. **Vaadake "Juhtmetega käivitamise" kohta infot sellest peatükist.**



ETTEVAATUST

Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. See pärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevat juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovime teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riiete.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenedes aku on külmunud.

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stop-lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Kasulik teave



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

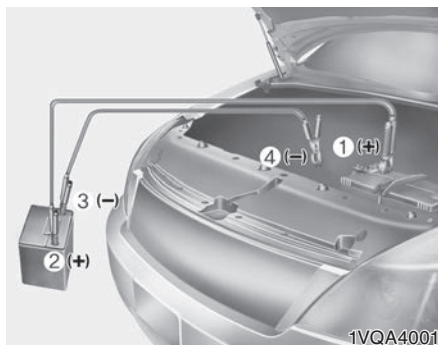
Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Valige P (parkimine, sõiduk, millel on topeltsiduriga käigukast) või neutraalne (manuaalülekanedega auto) käik ja rakendage seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).



ETTEVAATUST

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
6. Ühendage teine käivitusjuhte teise sõiduki aku musta miinusklammiga (-)/käivitusjuhtme klammiga (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

! HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klamm külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõiduki-le.

8. Käivitage auto teise auto abil ja laske töötada mõned minutid 2000 p/min mootoripöõretega. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klammiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklamm/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

! HOIATUS

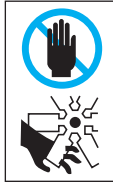
Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Valige P (parkimine, sõiduk, millel on topeltsiduriga käigukast) või neutraalne (manuaalülekanedega / topeltsiduriga käigukastiga auto) käik ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.

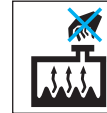
! HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on auto seiskamisel sellest külma vee välja voolamine normaalne.)
5. Kui mootori jahutusvedelikku lekib, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

! HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Olge radiaatori korki eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutusüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork tahapoole riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni kork saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumene-
mise põhjust välja selgitada, oo-
dake, kuni mootori temperatuur on
langenud normaaltasemeni. Kui
jahutusvedelikku on lekke tõttu lii-
ga väheks jäänud, siis lisage nüüd
paaki ettevaatlikult jahutusvedelik-
ku, et vedelikutase kerkiks paagis
keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult,
jälgides pidevalt ülekuumenemi-
sele osutavaid tundemärke. Kui
mootor kuumeneb uuesti üle, soo-
vitame pöörduda abi saamiseks
volitatud HYUNDAI teeninduse
poole.



ETTEVAATUST

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.



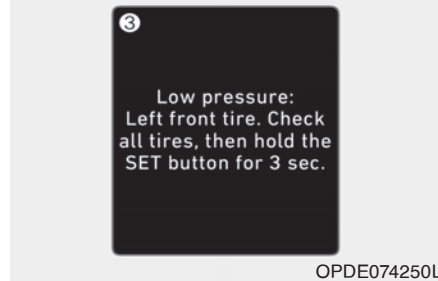
HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



OPDE064062L



OPDE074250L

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) TPMS SET lülit
- (3) Madala rehvirõhu hoiatussõnum

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) teeb kindlaks, kas rehvirõhk on madal, kasutades ratta andureid, mis tuvastavad sõidu ajal muutused rehvi raadiuses ja vibratsioonis. Süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks peate rehvirõhu lähtestama ja salvestama praeguse rõhu. Pärast rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamist, kui üks või mitu rehvi on salvestatud rehvirõhuga võrreldes väiksema rõhuga, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Kui TPMS-süsteemiga on probleeme, süttib samuti hoiatustuli.

Kui sõiduki tingimused on täidetud, võib TPMS näidata madala rõhuga rehvi asukohta. Isegi kui TPMS näitab ainult ühte rehvi, peaksite kontrollima kõigi rehvide rõhku ja viima rehvide rõhu soovitatud tasemele.

Lisateavet hoiatustulede ja TPMS-i lähtestamise kohta leiate selle ptk järgmisest jaotisest.

TPMS-i lähtestamine

TPMS-i lähtestamiseks:

1. Reguleerige rõhk kõigis rehvides normikohaseks.



OPDE068047

2. Vajutage 3 sekundi TPMS-i lähtestamise nuppu juhipoelse keskmise piilari välispaneelil, kui sõiduk on pargitud aga mootor töötab.
3. Kontrollige, kas (!) hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundi.

i Kasulik teave

- Kui näidikuplokil ei kuvata sõnumit „Rehvirõhk salvestatud“ või kui hoiatustuli ei vilgu, proovige uuesti alates 2. sammust.
- Lisateavet sõiduki soovitatud täitmise rõhu kohta vaadake 8. peatükist „Rehvid ja rattad“.

TPMS-i tavapäraseks kasutamiseks lähtestage see järgmistes olukordades:

- pärast rehvide või rataste parandamist või asendamist;
- pärast rehvi või ratta positsiooni muutmist;
- pärast rehvirõhu reguleerimist;
- kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb;
- pärast ABS/ESC-süsteemi või vedrustuste vahetamist.



ETTEVAATUST

- **Lähtestage süsteem kindlasti pärast seda, kui kõigi nelja rehvi rõhk on seatud soovitud väärtusele. Kui lähtestate süsteemi rehvirõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatusheli aktiveeruda või võib aktiveeruda valesti.**
- **Kui nelja rehvi rõhk on reguleeritud, tehke kindlasti lähtestamine. Vastasel juhul võib süsteemis tekkida rike ja hoiatusheli ei pruugi aktiveeruda või võib aktiveeruda valesti.**
- **Reguleerige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. Rehvid on külmad, kui sõidukiga pole sõidetud viimase 3 tunni jooksul või sõidetud on vähem kui 1,6 km (1 miil).**

Madala rehvirõhu hoiatustuli



Kui süttib madala rehvirõhu hoiatustuli (!) ja näidikuplokil kuvatakse 10 sekundit hoiatussõnum, on üks või mitu rehvi oluliselt alataidetud.

Kuvatakse ka madala rõhuga rehvi positsioon (vastava funktsiooni olemasolul).

Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ja vältige kiiret kurvi läbimist ja järsku pidurdamist. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisundit ja täiterõhku ning lähtestage seejärel TPMS (lisateavet vaadake selle peatüki jaotisest „TPMS-i lähtestamine“) või rakendage vajalikke meetmeid, nt parandage rehve või asendage need.

Kui HYUNDAI volitatud esindust ei ole läheduses, peatuge ohutus kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ning rehvirõhku, seejärel lähtestage rehvirõhu kontrollsüsteem.

Kui te ei saa rehvirõhku reguleerida, kasutage rehviparanduskomplekti (TMK), et rehvi parandada või asendada see varurehaviga (kui kuulub varustusse). Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis. „Külm rehvi“ tähendab seda, et sõidukiga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil). Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

i Kasulik teave

- Märgutuli võib jääda põlema ka pärast varurehvi vahetamist. Asendage sõiduki rehvid originaalsuuruses rehvidega.
- Pange tähele, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust. Soovitatava rehvirõhu säilitamine on juhi kohustus ja rehve tuleb soovitatud rehvirõhu säilitamiseks perioodiliselt kontrollida.
- kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb;
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib süttida, kui TPMS ei ole vajalikul ajal lähtestatud.
- Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvid soovitatud rehvirõhule.

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi jõudlus võib väheneda järgmistes olukordades.
 - Lähtestamine on valesti tehtud.
 - Originaalsuuruses rehve ei paigaldada.
 - Sõitmine ebatasasel teel, nt lumisel, libedal või kõvakatteta teel.
 - Pidev kurvide kiire läbimine, äkiline kiirendamine või järsk pidurdamine.
 - Sõidate liiga kiiresti või aeglaselt.
 - Sõiduk on üle koormatud.
 - Kasutatakse varurehvi või lumeette.



ETTEVAATUST

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda. Kui rehvid on alataidetud, võib sõiduk muutuda ebastabiilseks ja see võib vähendada rehvi kasutusiga ning suurendada kütusekulu, suurendada pidurdustee ja põhjustada muid rehvirikkeid, mille tagajärjel võib sõiduk kaotada juhitavuse. Soovitame teie sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses ja säilitada soovitatud rehvirõhk.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

TPMS-i tõrke märgutuli



Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub TPMS-i rikke märgutuli (!) umbes 70 sekundit ja jääb siis põlema.

Kui märgutuli jääb põlema ka pärast rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamist, soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rikke korral ei ole võimalik madala rõhuga rehvi tuvastada.

NB!

Tingimus	((!)) märgutule olek
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)	Põleb
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 sekundit ja jääb põlema
Reset (Algseadete lähtestamine)	Vilgub umbes 4 s ja seejärel kustub

KUI TEIL ON TÜHI REHV (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

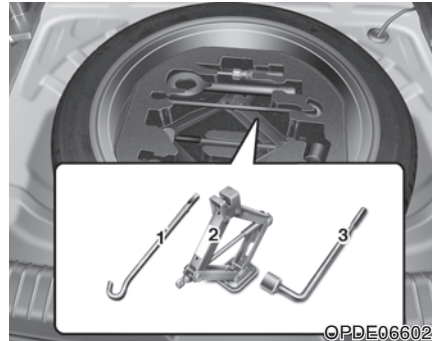
HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse löigata.

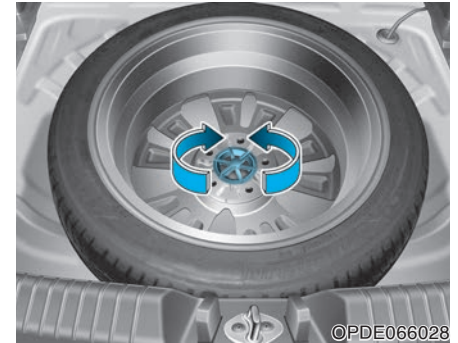
Tungraud ja tööriistad



- (4) Tungraua käepide
- (5) Tungraud
- (6) Rattavõti

Tungraud, tungraua pide ja padrunvõti asuvad pagasiruumis pagasikasti katte all.

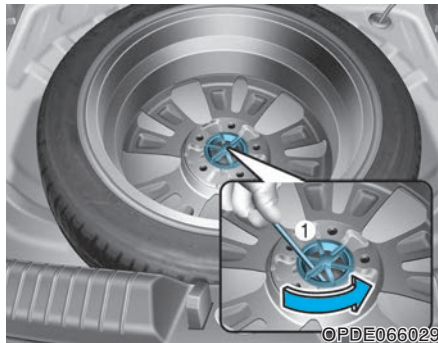
Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolti päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal, pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vända.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi siseossa.
2. Keerake polti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine

! HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiste ettevaatusabinõusid:

- Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jälgal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.

- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunkti KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Lükake käigukang asendisse P (parkimine, topeltsiduriga käigukast) või neutraalne (manuaalkäigukastiga sõiduk), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse.
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.

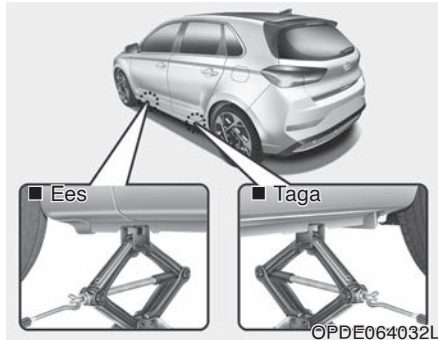


[1] : Blokeeri

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake kõiki rattamutreid näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgtihendi kinnitust.



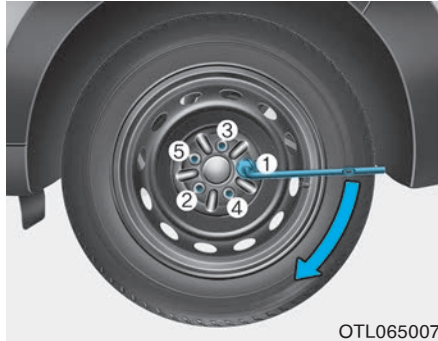
8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.

9. Keerake rattamutrid mutrivõtmega lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehviga ratas poldilt ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poldidele.

11. Pange rattamutrid poldidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.

12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



OTL065007

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrit peab pingutama kuni 11~13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 8. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehviगत ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

- **Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.**
- **Kontrollige ja pingutage rattamuttreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1000 km, kontrollige rattamuttreid veel kord.**



ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvasisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui kuulub varustusse)

Väikses mõõdus ajutist varurattast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.



HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- Kasutage ajutist varurattast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa.
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvi ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraka mitu väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutri korrektne pingutusmoment on 11~13 kgf-m.



ETTEVAATUST

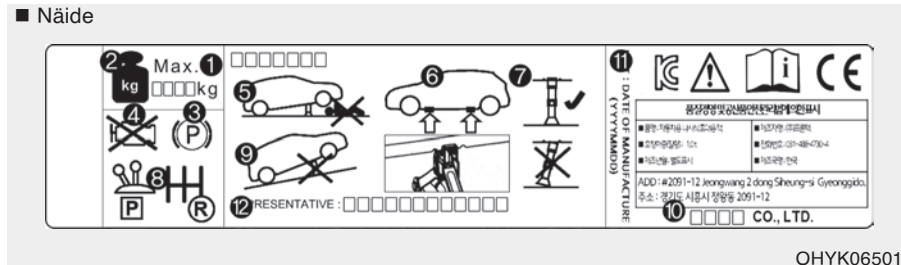
Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmisi abinõusid:

- **Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökkaugud ja teel olev praht.**
- **Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.**

- **Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvidele paras.**
- **Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.**
- **Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist 0 ~ 40 km/h (0 ~ 25 mph). See võib põhjustada käigukasti õli lekkimist.**

Tungraua silt

■ Näide





OHYK065011

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

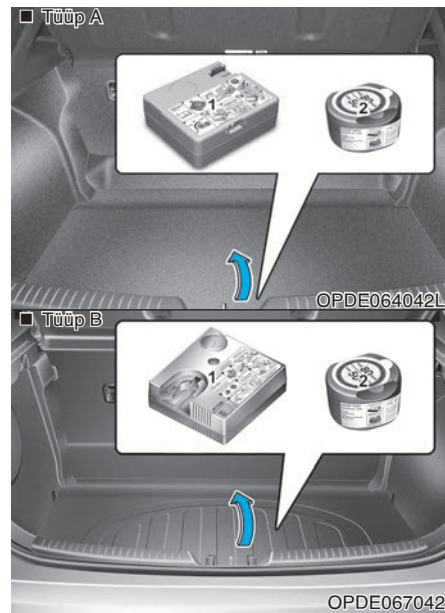
1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on manuaalkäigukäst, pange sisse tagasikäik; kui autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

JACKDOC14F

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT, KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Tihendusaine pudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikupude- list koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärset ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

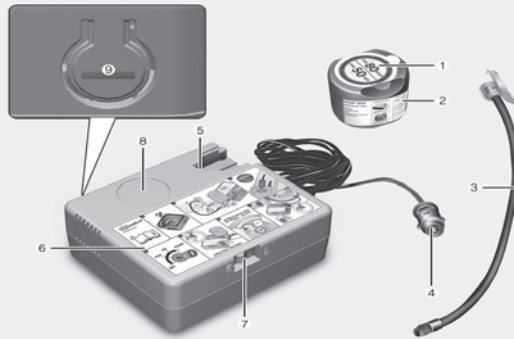
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidurit.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui lisaks rehville on viga saanud ka ratta velg.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm (0,24 in) torkeid.

- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitage pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või pea-aegu tühja rehvi on sõitu pike-mat aega jätkatud.
 - Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
 - Kui auto on väljas, jätke mootori tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
 - Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
 - Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
 - Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30°C (-22°F).
 - Kui hermeetik satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
 - Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
 - Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
 - Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

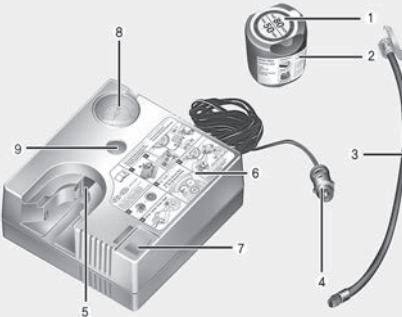
Rehviparanduskomplekti osad

■ Tüüp A



OPDE064064L

■ Tüüp B



OAE067039

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik hermeetikupudelist rehville
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Hermeetikupudeli hoidja
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili lüliti

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoitud kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

! HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemiseriski suurendada.

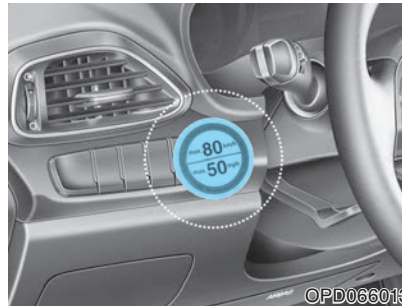
! HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

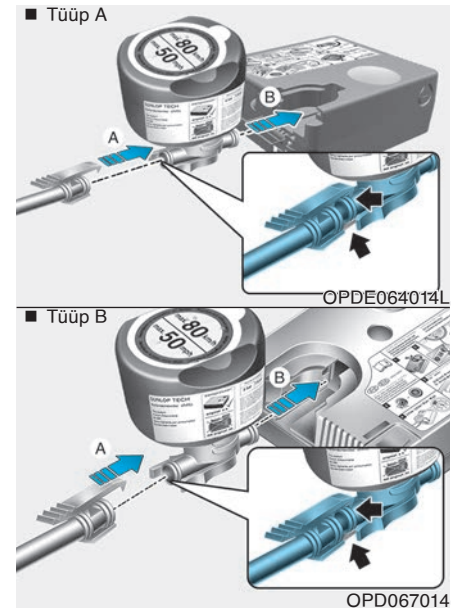
Rehviparanduskomplekti kasutamine

! ETTEVAATUST

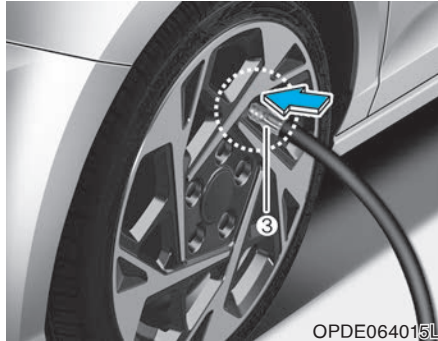


Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Loksutage hermeetikupudelit (1).



2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lülitis asendis OFF).



OPDE064015L

4. Eemaldage ventiili kork katkiselt rehvalt ja kinnitage ventiilile hermeetikupudeli täitevoolik (3).



ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



©PDE064016L



OPDE064017L

5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupessa.

NB!

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

6. Lülitage kompressor süütelüliti ON asendis sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt „Rehvid ja veljed” 8. peatükis.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.



ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenedu rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.

8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

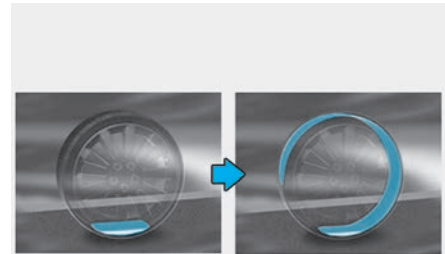


HOIATUS

Süsinikmonoksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OLMF064106

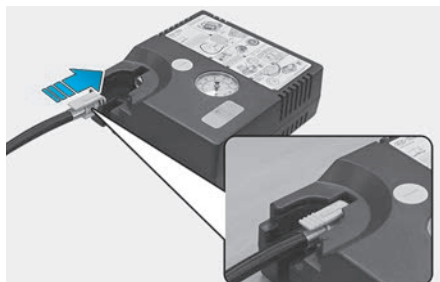
9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (või umbes 10 minutit).

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

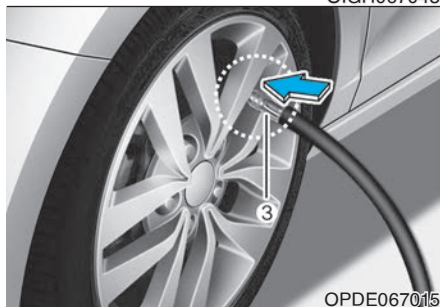
Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvirõhu kontrollimine



OIGH067043



OPDE067015

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.

3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolu-olesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.

- **Rehvirõhu suurendamiseks** : Lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Kui rehvirõhk on liiga kõrge**: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhuist suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa „Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis“). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.



ETTEVAATUST

Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrolisüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Soovitame seda teha volitatud edasimüüja juures.

i Kasulik teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

Tehnilised andmed

Süsteemi pinge: alalisvool 12 V

Tööpinge: alalisvool 10–15 V

Voolutugevus: max 15 A

Kasutamiseks sobiv temperatuurivahemik: –40 °C ~ +70 °C

Max töö rõhk: 60 kPa (87 psi)

Suurus

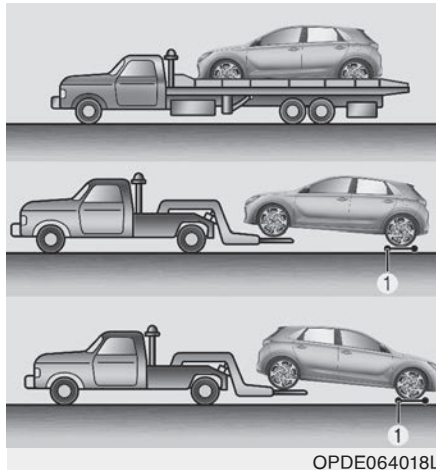
Kompressor: 680 g, 150 mm x 130 mm x 60 mm

Hermeetiku pudel (15-/16-tollised rehvid): 200 ml, Ø 85 x 81 mm

Hermeetiku pudel (17-/18-tollised rehvid): 300 ml, Ø 85 x 104 mm

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[1] : Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni maapinnal olevatest ratasest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirattaste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage ratasest tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



⚠ HOIATUS

Kui autol on ümberpaismisandur, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend LOCK/OFF või ACC. Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaismisandur tuvastab ümberpaismise.

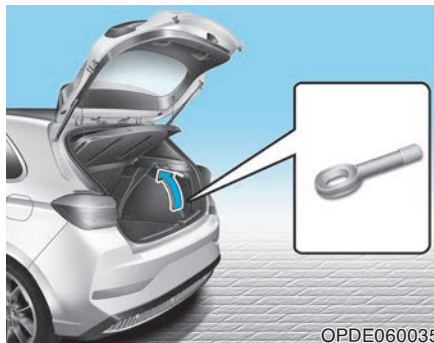
Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stop-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.

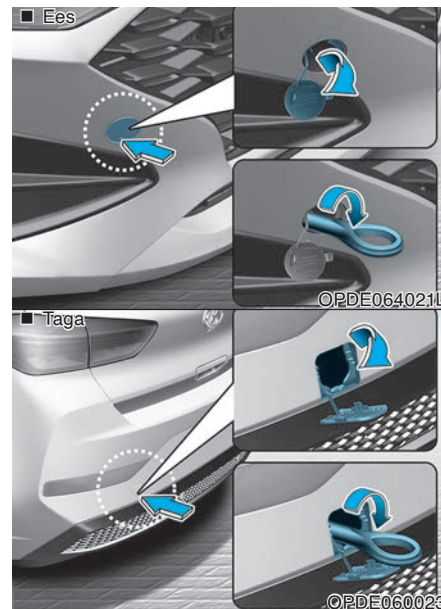
⚠ ETTEVAATUST

Kui te pukseerimise ajaks vabakäiku sisse ei lülita, võib see käiguvahetussüsteemi kahjustada.

Eemaldatav pukseerimisaas

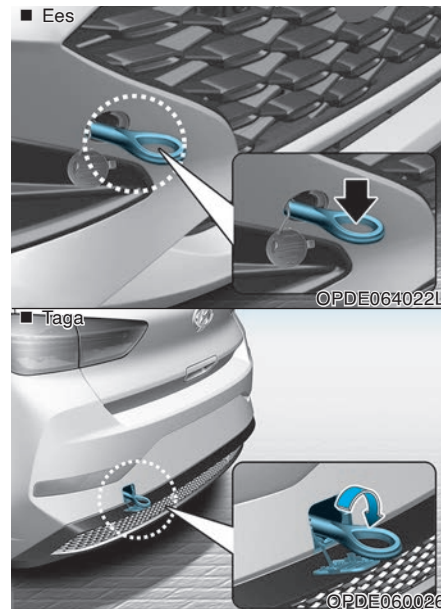


1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



2. Eemaldage pörkeraua asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib pukseerimisvajadus, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

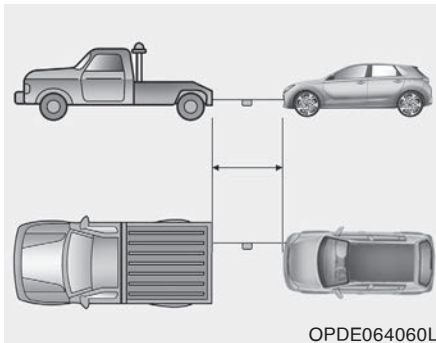


ETTEVAATUST

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC , et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



OPDE064060L

- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki.
Kui käigukasti vedelikku lekitab, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku puksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Käigukasti raske kahjustamise vältimiseks piirake pukseerimisel sõiduki kiirust 15 km/h (10 miili tunnis) ja sõitke vähem kui 1,5 km (1 miil) (topeltsiduriga käigukasti puhul).

- Sõiduki kiirus pukseerimisel peaks olema maksimaalselt 25 km/h (15 miili tunnis) ja distants kuni 20 km (12 miili) (manuaalkäigukasti puhul).

ÜLEEUROPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÖNESÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

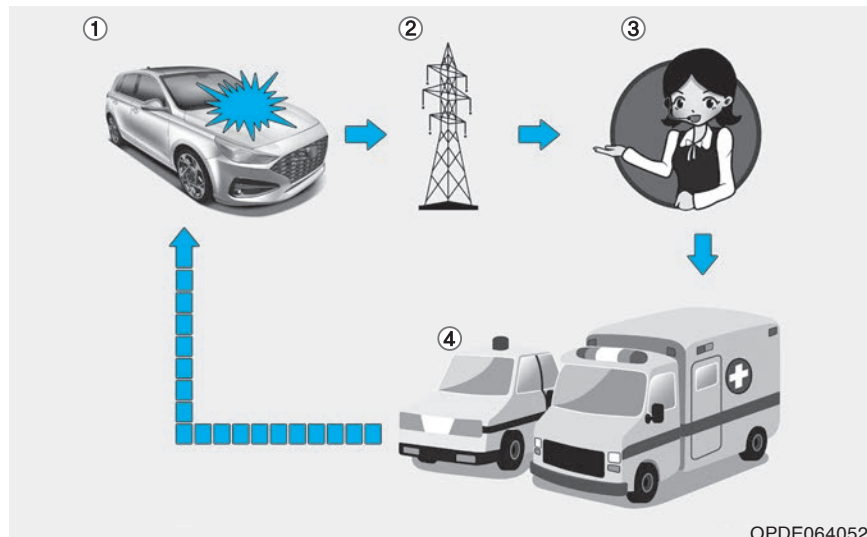
Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab Euroopa teedel õnnetuse korral võtta ühendust avaliku ohutuse automaatvastaja töötajatega. (Ainult selle määrusega ühinenud riigid)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui kuulub varustusse)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

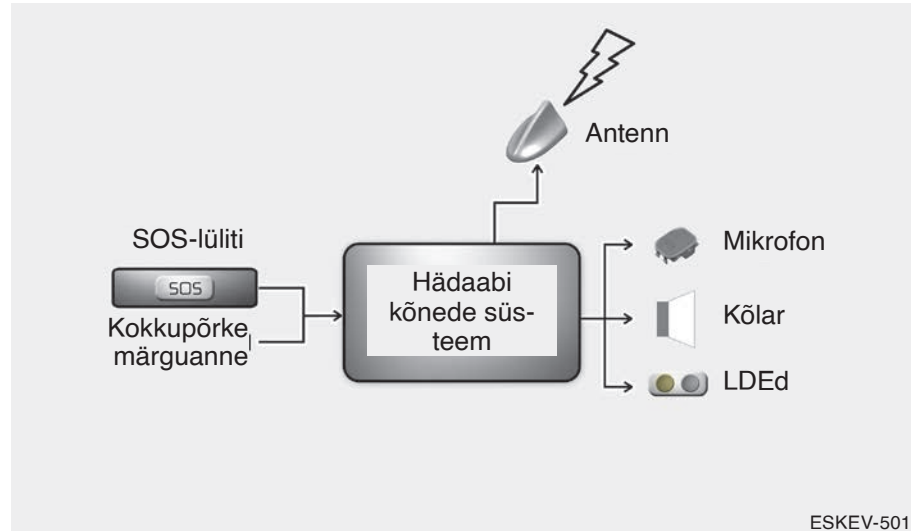


OPDE064052L

- ① Õnnetus teel
- ② Traadita võrguühendus
- ③ Häirekeskus
- ④ Päästeamet

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiata sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisisestest andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiata sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötlemise kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Auto auskoht ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerumise ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on olemas): ei ole kohaldatav.

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
- (2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatus kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
- (3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Auto asukohaandmed kirjutatakse süsteemi normaalse toimimise tagamiseks sisemälus pidevalt üle.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

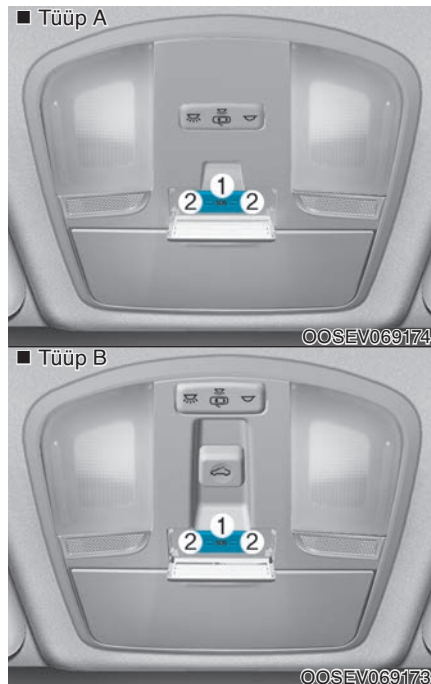
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

- (1) SOS-lüliti
- (2) LED

SOS nupp:

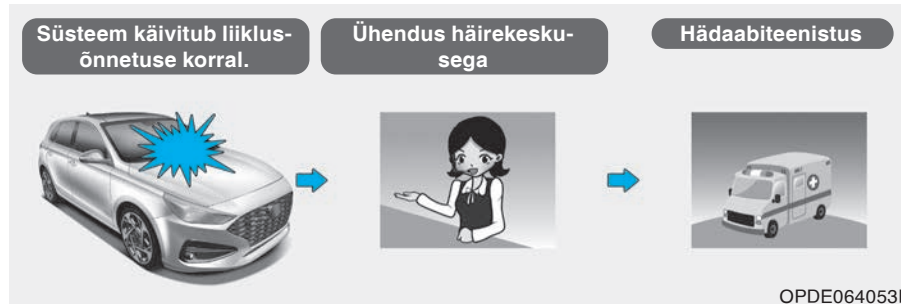
Juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.

LED:

Sisselülitatud süütega 3 sekundid lülitile vajutades vilguvad punane ja roheline märgutuli. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine




Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakse vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

 ETTEVAATUST	
Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.	

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

E-call süsteemi kõnesid hädaabiteenistusele abil saab tühistada, vajutades 3 sekundi jooksul uuesti SOS-nuppu.

Pärast hädaabikõne manuaalset aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liiklu-seeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab jooksul juhul, kui avariiolekorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Hool-dusgraafik“.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tava-sõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem HYUNDAI volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

AVARIIVARUSTUS (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolekordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustuti kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui kuulub varustusse)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

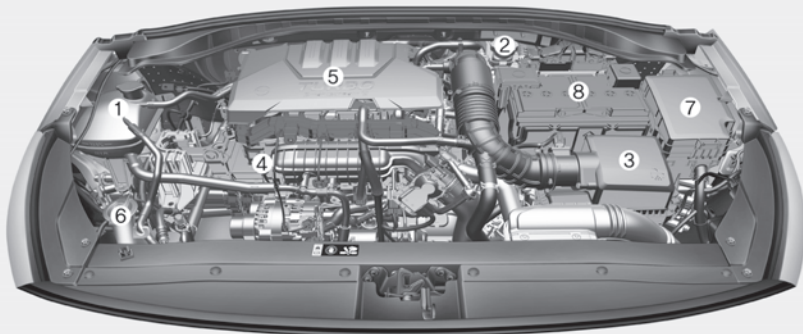
Mootoriruum.....	7-3	Seisupiduri kontrollimine	7-29
Tehnohooldus.....	7-5	Õhufilter	7-30
Omaniku vastutus	7-5	Filtrielemendi vahetamine.....	7-30
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel.....	7-5	Kliimaseadme õhufilter	7-32
Omanikupoolne hooldus	7-6	Filtri kontroll	7-32
Omaniku hooldusgraafik.....	7-7	Filtrielemendi vahetamine	7-32
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-9	Klaasipuhastid	7-34
Hooldegraafik normaalsetes tingimustes		Klaasipuhastite kontroll.....	7-34
(Euroopas).....	7-10	Klaasipuhastite vahetamine	7-34
Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel		Aku	7-38
või väikese läbisõiduga (Euroopas).....	7-15	Parimaks aku toimimiseks	7-39
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate		Aku mahtuvuse silt	7-39
osade kohta	7-17	Aku laadimine.....	7-40
Mootoriõli	7-20	Üksuste lähtestamine	7-41
Mootoriõli taseme kontrollimine	7-20	Rehvid ja veljed	7-42
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll.....	7-21	Rehvihooldus.....	7-42
Mootori jahutusvedelik	7-23	Soovitav rehvirõhk külmaades rehvides	7-43
Mootori jahutusvedeliku kontrollimine	7-23	Rehvirõhu kontrollimine.....	7-44
Mootori jahutusvedeliku vahetamine.....	7-25	Rehvide rotatsioon	7-44
Piduri-/sidurivedelik	7-26	Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	7-45
Vedelikutaseme kontrollimine	7-26	Rehvide asendamine uutega	7-46
Klaasipesuvedelik	7-28	Rataste asendamine	7-47
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	7-28	Rehvide haardumine	7-47
Seisupidur	7-29	Rehvide hooldus.....	7-48
		Rehvi markeering rehvi küljel	7-48

Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-52
Kaitsmed	7-53
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	7-54
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	7-55
Kaitsmekarbid	7-57
Lambipirnid	7-66
Esitulede, staatilise pöördtule, seisutule, esisuunatule ja päevatule vahetamine	7-67
Eesmine udutuli	7-67
Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)	7-68
Külgsuunatule lambi vahetamine	7-74
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-74
Tagumine udutuli	7-84
Lisapiduritule pirni vahetamine	7-85
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	7-85
Salongitulede lambipirnide vahetamine	7-86
Väline hooldus	7-88
Autokere hooldus	7-88
Sisemine hooldus	7-94

Heitgaaside kontrollsüsteem	7-98
1. Karterigaaside kontrollsüsteem	7-98
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem	7-98
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem	7-99

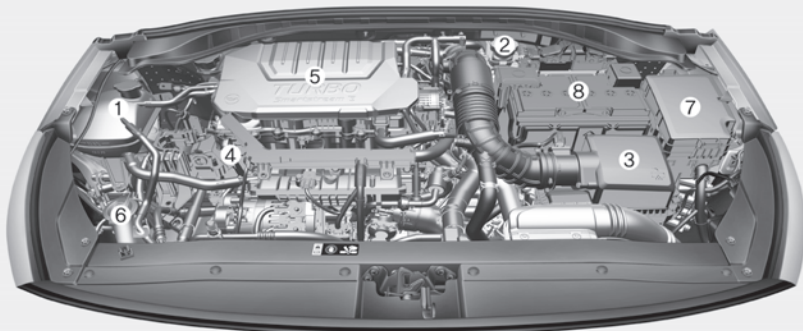
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
Mootori jahutusvedeliku kork
2. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
3. Õhufilter
4. Mootoriõli mõiõtevarras
5. Mootoriõli täiteava kork
6. Klaasipesuvedeliku paak
7. Kaitsmekarp
8. Aku

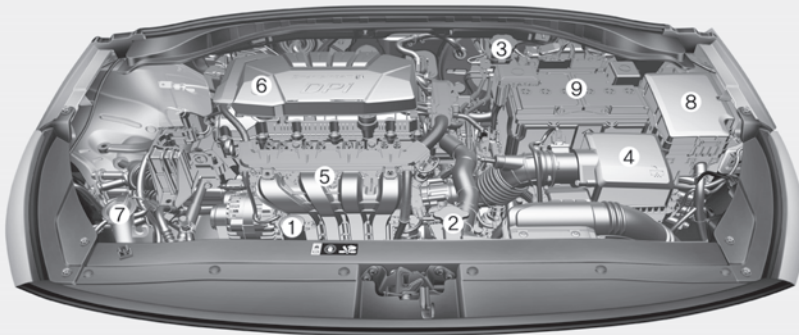
■ Bensiinimootor (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimootor (Smartstream G1.5)



1. Mootori jahutusvedeliku paak/
2. Radiaatorikork
3. Piduri-/sidurivedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Mootoriõli mõõtevarras
6. Mootoriõli täiteava kork
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Kaitsmekarp
9. Aku

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omaniku poolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed vigastada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale, lükake käigukang asendisse P (parkimine, sõiduk, millel on topeltsiduriga käigukast), rakendage seisupidur ja keerake süütelüliti LOCK/OFF asendisse.

- Blokeerige tükiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda. Võtke ära kõik ehted ja lahti- sed rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.



HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisfunktsiooni (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.

- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.
- Kontrollige, kas katuseluuk töötab korralikult (kui on varustuses). Eemaldage katuseluugi siinidelt puhta lapiga tolm ning määrige siine ja liikuvaid osi üldotstarbelise määrdeainega.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes
- Soovitamata mootoriõli kasutamine (mineeraalõli, semisünteesiline, madalamate näitajatega vms)

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

i Kasulik teave

- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
- Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miilid×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
HOOLDUSELEMENT	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veorihmad *1		Kontrollida esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
MHEV (hübriidajam) rihm	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Kontrollige 15 000 km või 12 kuu järel, asendage iga 150 000 km või 84 kuu järel							
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV *2								
Mootoriõli ja õlifilter ** *2	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuud järel							
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuud järel							
	Smartstream G1.5	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuud järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetage või asendage.

** : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*1 : Kontrollige rihmappingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätkub.)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miilid×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kütuselisandid *3	Lisada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel								
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik	T-GDI (48V MHEV)	Kontrollige iga 15 000 km järel.							
Õhupuhastusfilter		K	V	K	V	K	V	K	V
Süüteküünlad	T-GDI (48V MHEV)	Vahetage iga 75 000 km *4 või 60 kuu järel							
	Smartstream G1.5	Vahetage iga 160 000 km *4 või 120 kuu järel							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetage või asendage.

*3: Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätkub.)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miilid×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HOOLDUSELEMENT									
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			K		K		K		K
Kütusepaagi õhufilter			K		K		K		K
Kütusefilter * ⁵		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			K		K		K		K
Jahutussüsteem	Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekkeid iga päev. Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel								

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetage või asendage.

*⁵: Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu probleem, soovime laste filtrielemendi hoolimata hooldegraafikust viivitamata välja vahetada ja konsulteerida HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätkub.)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miilid×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
HOOLDUSELEMENT	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Mootori jahutusvedelik *6	Esimene vahetamine 210 000 km läbimise või 10 aasta järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.*7								
Kogu elektrisüsteemid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (kui kuulub varustusse)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetage või asendage.

*6: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisemaid häireid.

*7 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas) (jätkub.)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

HOOLDUSINTERVALL	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miilid×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HOOLDUSELEMENT									
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik ^{*8}			K		K		K		K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik ^{*8}			K		K		K		K
Heitgaasisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui kuulub varustusse)		Vahetage iga 4 aasta järel.							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetage või asendage.

^{*8} : Manuaalkäigukasti ja topeltsiduriga käigukasti õli tuleb vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Euroopas)

Soovitame kontrollida hooldusgraafikut volitatud Hyundai hoolduskeskuses.

Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes või läbitakse vaid lühikesi vahemaid korraga, peab autode järgnevaid komponente hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V : Asendage K : Kontrollige, vajadusel reguleerige, parandage, puhastage või asendage

Hoolduselement		Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	T-GDI (48V MHEV)	V	Vahetage iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	V	Vahetage iga 7 500 km või 6 kuud järel	
Õhupuhastusfilter		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	B, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur (kui kuulub varustusse)		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H

Hoolduselement	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	C, E, G
Manuaalkäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J

Ranked sõidutingimused

- A: Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- D: Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E: Tolmustes tingimustes sõitmine.
- F: Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

- H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks
- I: Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.
- K: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)
- L: Soovitamata mootoriõli kasutamine (mineeraalõli, semisüntetiline, madalamate näitajatega vms)

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.



ETTEVAATUST

**Rihma kontrollimisel keera-
ke süütelukk välja (asendisse
LOCK/OFF või ACC).**

Kütusefilter

Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovime lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada. Lisateabe saamiseks soovime pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovime lasta kütusetorud, -voolikud ja ühendused uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsiooni- voolikud (kui kuulub varustusse)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Soovitame lasta õhupuhastusfiltri uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuumamootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Manuaalkäigukasti vedelik (kui kuulub varustusse)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldusgraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (kui kuulub varustusse)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalthooldegraafikule.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Vahetage kulunud või kahjustunud osad viivitamatult välja.

Piduri-/sidurivedelik (kui kuulub varustusse)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. Tase peab jääma mahuti "MIN" ja "MAX" märkide vahele. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba ja trosse.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkate kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmõmendi.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigid

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uudega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressor

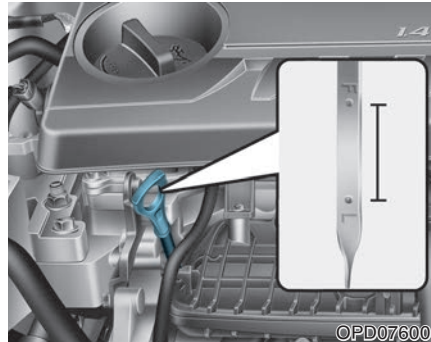
Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli taseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.



1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.

6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.

HOIATUS

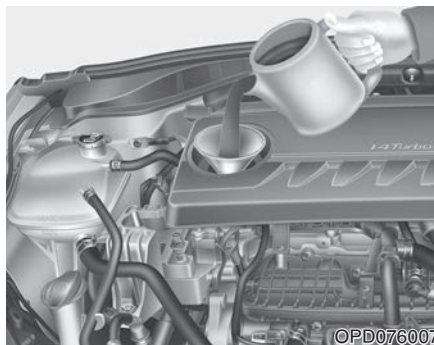
Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksuks. Kui mootoriõli tilgub või loksus kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli kulu võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

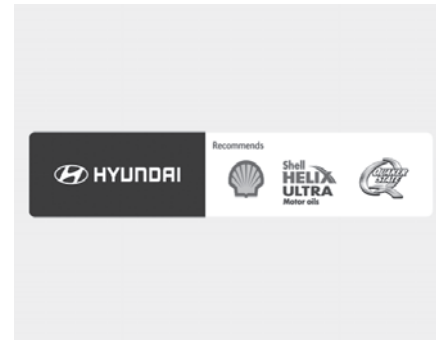


7. Kui õlitase on tähistest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli.

(Vt “Soovituslikud õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)



Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



- Soovitame mootoriõli ja õlifiltri vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.

- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli kulu. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

Kasulik teave

Kui Smartstream T-GDi mootori puhul on õlirõhk ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootoriõli rõhu  hoiatustuli. Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli  süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse. Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.



ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.



HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringset kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

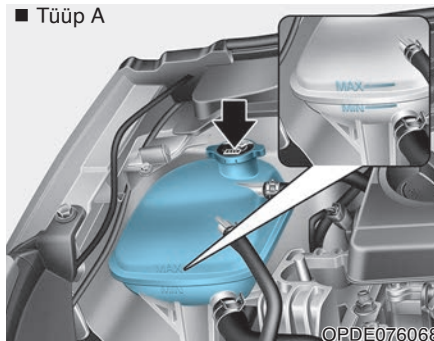
Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

NB!

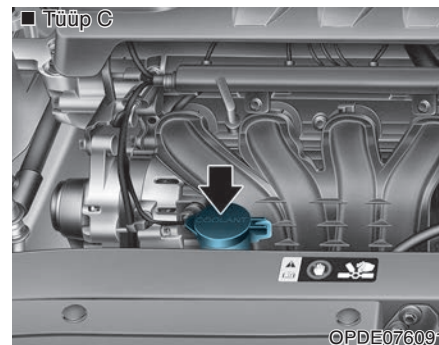
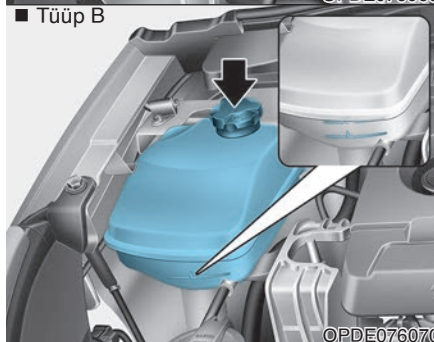
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikes-te koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokkujooksmist jne.

Mootori jahutusvedeliku kontrollimine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



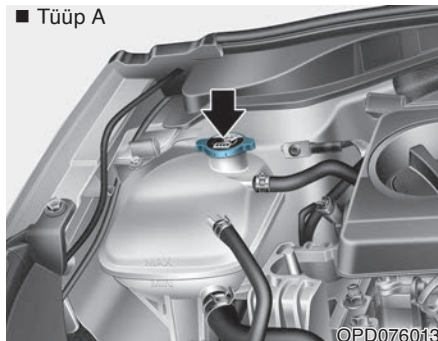
Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lödvikud.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide MAX ja MIN (F (Full) ja L (Low)) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vett. Lisage seda kuni märgini MAX (või F (Full)), kuid mitte rohkem.

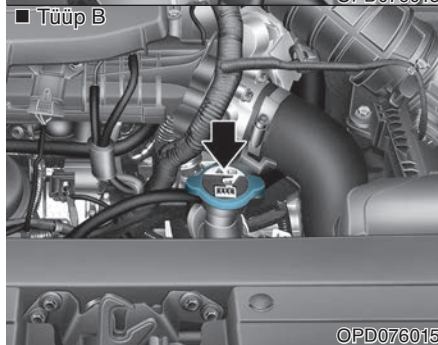
Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

■ Tüüp A



OPD076013

■ Tüüp B



OPD076015

! HOIATUS



Ärge kunagi eemalda-ge radiaatori korki ega radiaatori põhja-korki (tühjenduskor-ki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei töö- ta. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja ooda- ke, kuni see on jahtunud. Ava- ge radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja ooda- ke, kuni ülerõhk on jahutus- süsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab ee- maldada.

! HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja teki- tada tõsiseid kehavigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest venti- laatoritiivikutest eemal.

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega. Teie auto on varustatud GDI elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mida saab tööle panna igal ajal ja mis võib töötada kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult destilleeritud (deioniseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.

- ÄRGE KASUTAGE alkoholi ega metanooli jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab rohkem kui 60% antifriisi või vähem kui 35% antifriisi, mis vähendaks lahuse tõhusust.

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välis temperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C ja kõrgemad.

Mootori jahutusvedeliku vahetamine

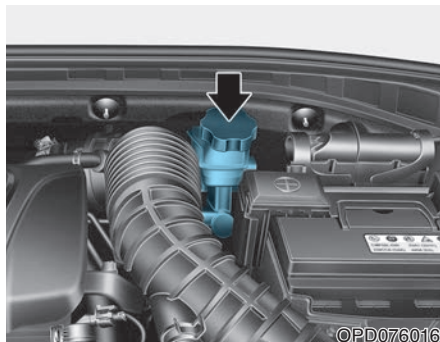
Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist radiaatori täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele, nagu generaator, sattumise.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige perioodiliselt mahutis olevat vedeliku taset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne mahuti korki eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korki ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Tase langeb läbisõidu kogunemisega. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

i Kasulik teave

Kasutage ainult soovituslikku piduri- ja sidurivedelikku. Vaadake osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ peatükis 8.

i Kasulik teave

Enne korki eemaldamist piduri/sidurivedeliku paagilt lugege läbi korkil olev hoiatus.

i Kasulik teave

Puhastage täiteava kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult kinnises anumus olevat DOT3 või DOT4 piduri-/siduriõli.

! HOIATUS

Kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk piduri-/sidurisüsteemi lekkest. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

! HOIATUS

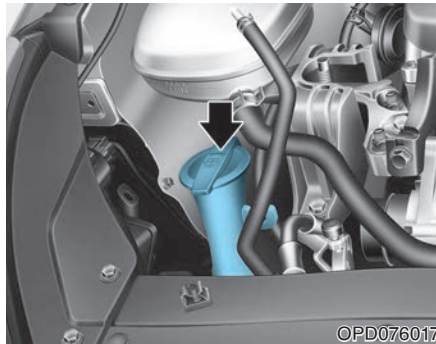
Kaitske oma silmi piduri-/sidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge kasutage valet tüüpi piduri-/sidurivedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

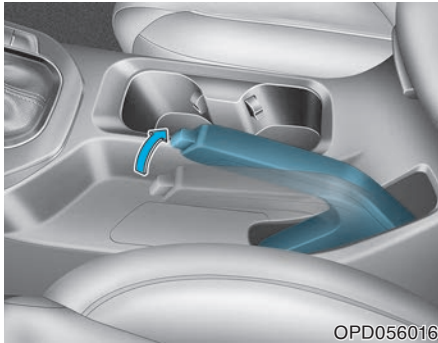
Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kuni klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.

- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine

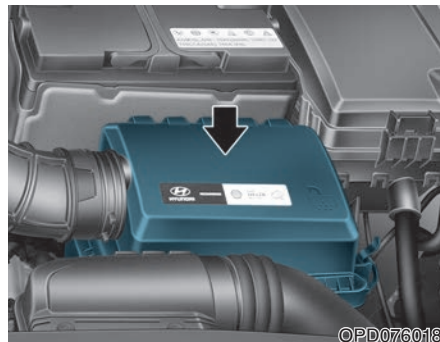


Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vastastatud asendist. Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit HYUNDAI volitatud müügiesindajal reguleerida.

Töökäik: 5~6 klõpsatust, kui rakendub ühe 20 kg jõud (44 lbs, 196 N).

ÕHUFILTER

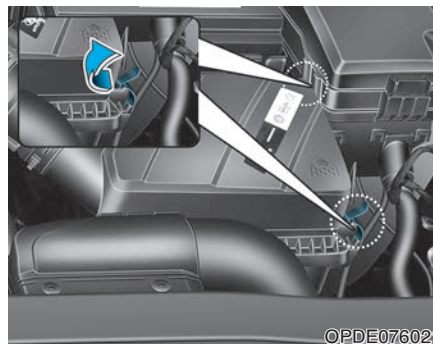
Filtrielemendi vahetamine



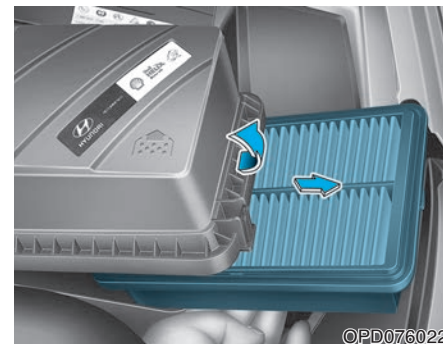
Õhufiltrielementi on võimalik inspekteerimiseks suruõhuga puhastada.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

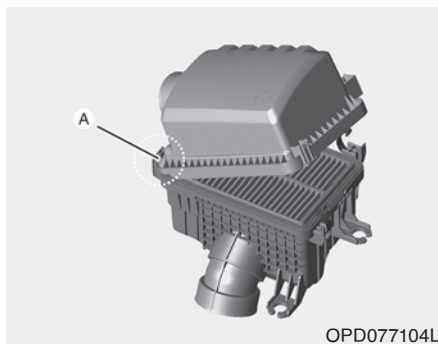


1. Avage õhufiltri kate kinnitusk-lambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhupuhasti sisemust.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusk-lambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

i Kasulik teave



Veenduge enne katte sulgemist katte kinnitusklaamrite abil, et hing (A) on sissestatud.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmuštes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste korral“.)

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.
- Kasutage HYUNDAI originaalosi või teie sõidukile mõeldud võrdväärseid osi. Vastava kvaliteedita osade kasutamine võib õhuvooluandurit kahjustada.

KLIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

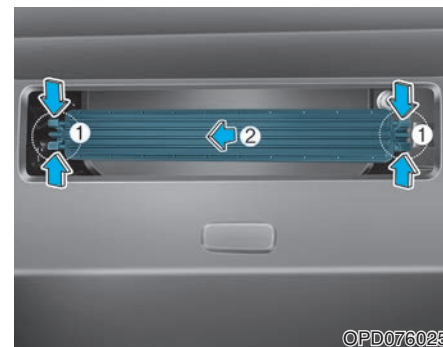
Filtrielemendi vahetamine



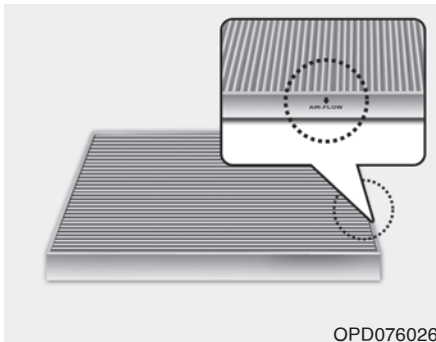
1. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindlaeagast lahti.



2. Eemaldage tugirihm (1).



3. Vajutage katte mõlemal pool olevat lukku (1) ja hoidke seda all.
4. Tõmmake kate (2) välja.



NB!

Paigaldage uus kliimaseadme filter suunaga nool allapoole (↓) vastasel juhul võib see tekitada müra ja filtri efektiivsus väheneda.

5. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige puhasteid käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

i Kasulik teave

Klaasipuhasti harjad on kuluartikkel ja need ei ole auto garantiiga kaetud.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

NB!

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

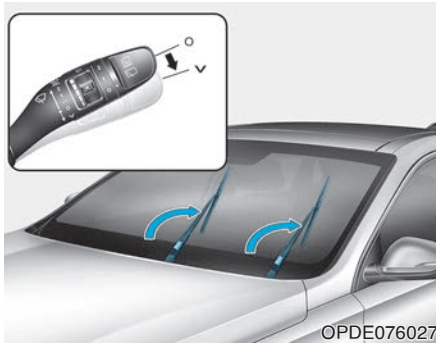
NB!

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

NB!

- Kapoti ja klaasipuhastihooobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihooavad alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaaspuhastite hooldusa- sena

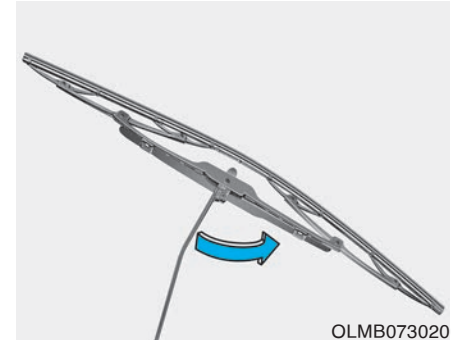


Sõiduki puhastitel on "peidetud" kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on alumises puhkeasendis.

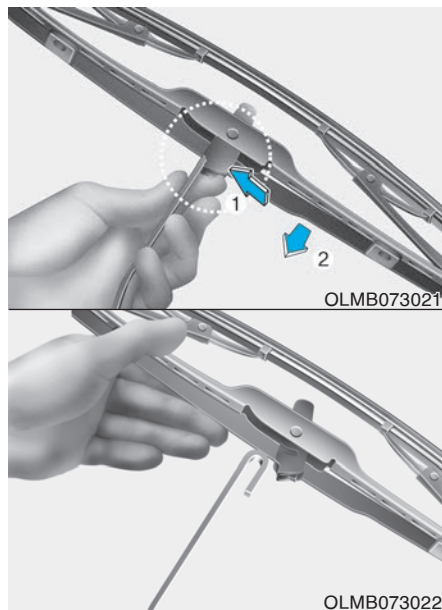
1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist liigutage puhastihoob alla ning hoidke seda asendis umbes 2 sekundit kuni puhastid liiguvad ülemisse asendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.

4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.

Tüüp A

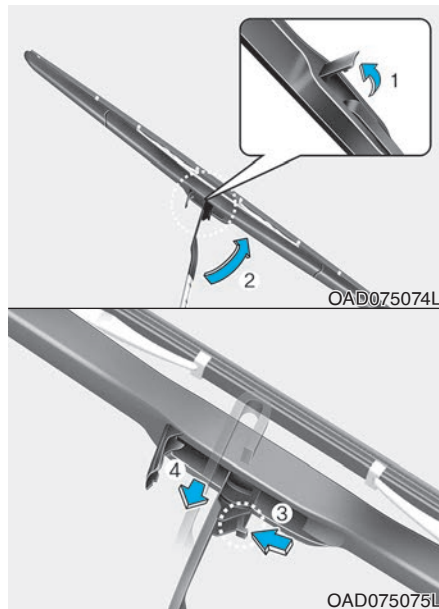


1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.



2. Vajutage kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tüüp B

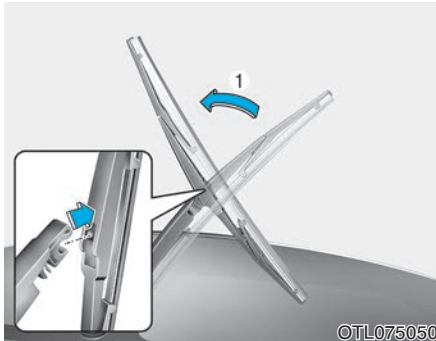


1. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel tõstke klaasipuhasti hari üles (2).
2. Vajutades fiksaatorit (3), tõmmake klaasipuhastit allapoole (4).

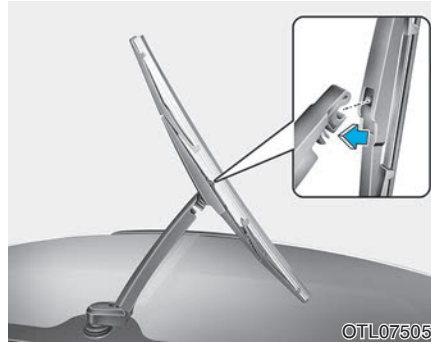


3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest (5).
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti hari



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.



2. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
3. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Et klaasipuhastite varred ega muud osad ei saaks viga, soovime lasta klaasipuhastite harju vahetada HYUNDAI volitatud müügiesindajal.

AKU


HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat vävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenedu aku on külmunud.

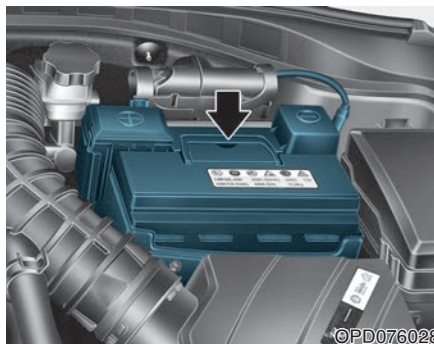
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemist neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlikul vedelike pakiruumi laadimisel.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vasteliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtvuse silt

■ Näide



OLMB073072

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-BCI : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12 V : nominaalpinge
3. 60Ah(20HR) : nominaalmaht (ampertundides)
4. 92RC : nominaalreservimaht (min.)
5. 550CCA : külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrihoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

HOIATUS

Aku plahvatuses või happepõletustest põhjustatus TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.

- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 - (1) Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 - (2) Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 - (3) Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.
- Kasutage aku vahetamisel alati HYUNDAI poolt heakskiidetud originaalakut või teie sõiduki jaoks määratud võrdväärset akut.



ETTEVAATUST

AGM-aku (kui kuulub varustusse)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud)** on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada **HYUNDAI** volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- **AGM-akut välja vahetades** soovitame teil kasutada üksnes volitatud **HYUNDAI** teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 6.

i Kasulik teave



Valesti kõrvaldatud patareid võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Seepärast viige vana patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Automaatne üles/alla aken
- Katuseluuk
- Trip Computer (Teekonna kompuuter)
- Kliimakontrolli süsteem
- Juhi istmeasendi mälu süsteem
- Kell
- Helisüsteem

REHVID JA VELJED

⚠ HOIATUS

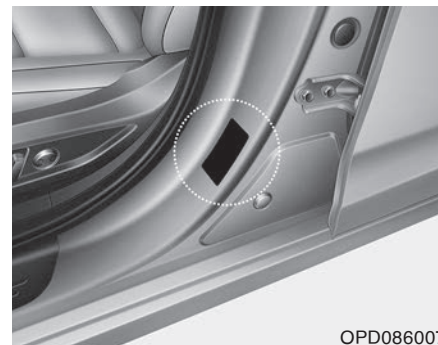
Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. **RASKETE** ja **ELUOHTLIKE VIGASTUSTE** riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkuude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage alati kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus moodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõidumadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvihooldus

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



OPD086007

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskkiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külma- des rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. S.t. kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Soovitusliku rehvirõhu leiata jaotisest „Rehvid ja veljed“ peatükis 8.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduumaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seejärel jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovime lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjooone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korrekte ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisate õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

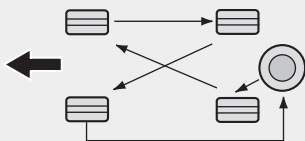
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

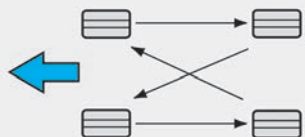
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joendus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m).

- Täismöödus varurattaga (kui kuulub varustusse)



CBGQ0706

- Ilma varurehvit



OPDE077126

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui väljapoole jääb rehvi sisekülje, millel on tähis „inside“, mõjutab see negatiivselt auto sõiduomadusi.



HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses määras ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tunda auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üllas- kete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebataavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Rataste vale mass võib kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

! HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutuseabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimisest täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage alati kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus moodsus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele. Kui te vahetate ainult kaks rehvi, paigaldage uued rehvid tagaratastele.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoorumuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine (kui kuulub varustusse)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tava-mõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tava suuruses velje jaoks ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tava suuruses rehvi jaoks.

HOIATUS

Auto originaalrehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehvi on vaid hädalukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Rataste asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvis kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

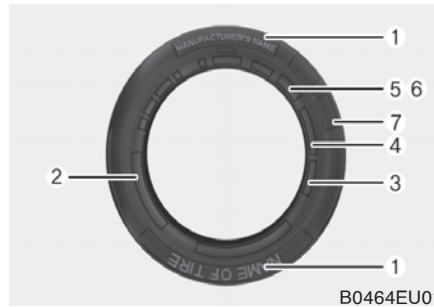
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joendus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joendust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandarditele. TIN-numbrit saab kasutada rehvi tuvastamiseks tagasikutsumise korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide (See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

205/55R16 91H

205 - rehvi laius millimeetrites.

55 – ristlõikesuhe. rehvi ristlõike kõrguse suhte laiusesse protsentides

R – rehvikonstruksiooni kood (radiaalne)

16 - velje läbimõõt tollides

91 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6,5JX16

6,5 - velje laius tollides.

J – velje serva profiil

16 - velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiata tootmis-kuupäeva rehvi külge seinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1524 näitab, et rehvi on valmistatud 2024. aasta 15. nädalal.

4. Rehvikihi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummi- ga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiate rehvi ja laadimisteabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeritud.

Näiteks:

KULUMISINDIKAATOR 200
VEOJÕUD AA
TEMPERATUUR A

Turvis kulumismärk

Turvis kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõeldakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole ülekoormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (kui on varustuses)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse. Madalam külgsuhe optimeerib käsitlemist ja pidurdamist. Seetõttu võib sellega olla ebamugav sõita ja see võib tekitada tavarehvi võrreldes rohkem müra.



ETTEVAATUST

Madala külgsuhtega rehvi külgshein on lühem kui tavarehvil. Seetõttu saab seda tüüpi rehvi ja velge kergemini vigastusi. Järgige alltoodud juhiseid.

- Olge konarlikul teel või maanteeõidul ettevaatlik ja ärge rehvi ning velge vigastage. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Löökaugust, „lamavast politseinikust“, kanalisatsioonikaevust või äärekivist üle sõites aeglustage.

- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit Või pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kontrollige rehvi seisukorda ja rõhku 3 000 km järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

KAITSMED

■ Labatüüpi



Normaalne



Puhutud

■ Kassetitüüpi

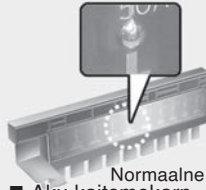


Normaalne

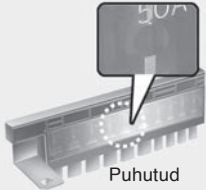


Puhutud

■ Mitmikkaitse



Normaalne



Puhutud

■ Aku kaitsmekarp



Normaalne



Puhutud

OLF074075

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitsme läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

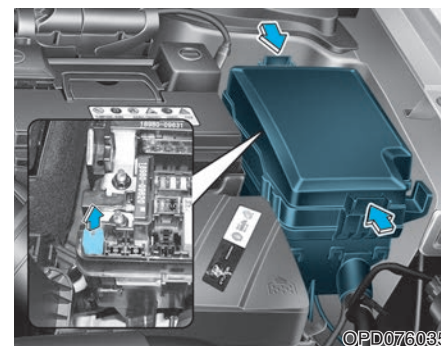
NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega min-geid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuur-laua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.

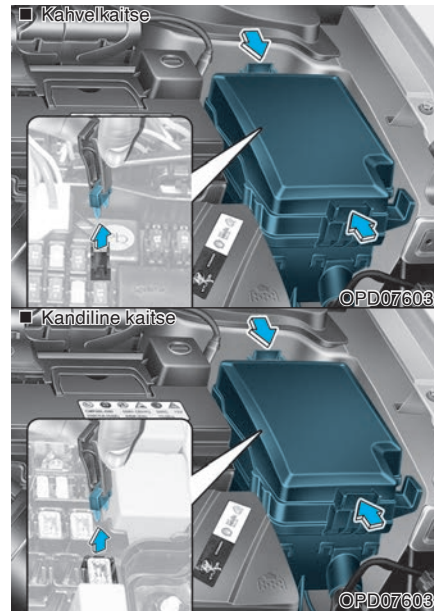


5. Tõmmake kahtlustatav kaitsme otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jäeb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsme-ga.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



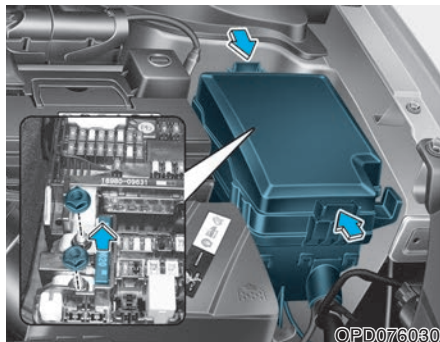
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).

3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jäeb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarpi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Peakaitse

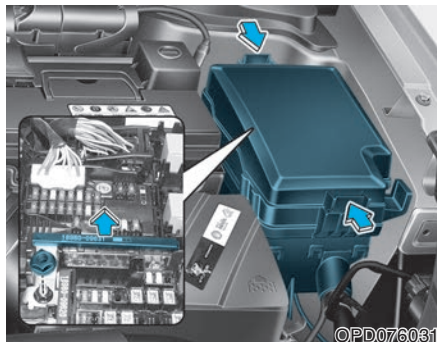


1. Lülitage mootor välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

i Kasulik teave

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsmekarbid

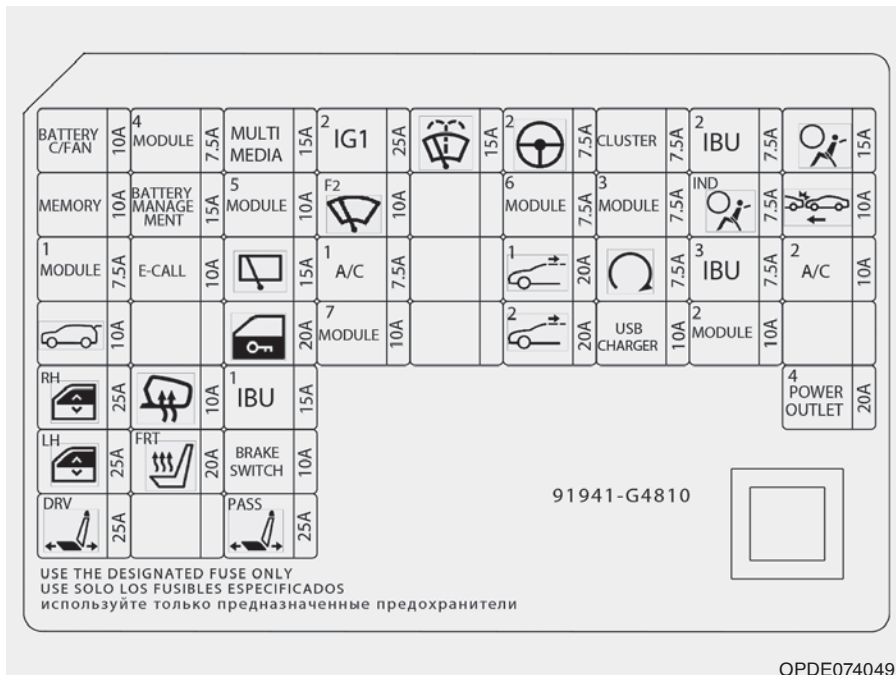
Juhipoolse külje kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releploki kaante siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.








i Kasulik teave










Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakendada teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.












Juhipoolse külje kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MODULE 5		7,5 A	Andmeühenduse konnektor, elektriline fotokroomne peegel, MTS e-kõne moodul, helisüsteem, audio-video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, A/C juhtmoodul, automaatkäigukasti käigukangi indikaator, DC-DC konverter, puhvri lüliti, vasak/parem esituli, juhi IMS-moodul, esiistmete ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse moodul
MODULE 3		7,5 A	BCM, sport-režiimi lüliti, stopptule lüliti, juhi/kaassõitja ukse moodul
SUNROOF 1		20 A	Katseluuk
T/GATE		10 A	Tagaluugi rele
P/WDW LH		25 A	Elektriakende vasakrelee, juhi/kaassõitja akende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (vasak)
MULTI MEDIA		15 A	Helisüsteem, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, DC-DC-konverter
P/WDW RH		25 A	Elektriakende vasakrelee, juhi/kaassõitja akende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (parem)
P/SEAT DRV		25 A	Juhiistme manuaalsed lülitid, juhi IMS moodul
P/SEAT PASS		25 A	Kaassõitja istme manuaalsed lülitid
MODULE 4		7,5 A	BCM, puhvri lüliti, tagurdustule lüliti, sõidurajal püsimise abisüsteem, tagurpidi parkimise abisüsteemi sumisti, elektriline parkimispiduri lüliti, doseerimise juhtmoodul
SUNROOF 2		20 A	Katseluuk







Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	15 A	[MILD HEV] BMS-juhtmoodul
MODULE6		7,5 A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, kere juhtmoodul (BCM)
MODULE1		7,5 A	Andmeühenduse konnektor, puhvri lüliti, kesklukustussüsteemi lüliti, ohutulede lüliti, ICM reelekarip (välispeegli liigutamise seadise relee), elektrilise välispeegli lüliti, juhi/kaassõitja elektriline välispeegel, kaassõitja ukse moodul, juhi/kaassõitja nutivõtmega töötav väliskäepide
MODULE7		10 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, jahutuse ventilaatori kontrollerr.
A/BAG IND		7,5 A	Näidikuplokk, kesklukustuse lüliti
PIDURILÜLITI	BRAKE SWITCH	10 A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, piduritule lüliti
START		7,5 A	[W/O nutivõti] süütelüliti, ECM/PCM, Transaxle'i vahemiku lüliti, süüteluku lüliti [koos nutivõtmega] nutivõtme juhtmoodul, ECM/PCM, Transaxle'i vahemiku lüliti
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk
DR LOCK		20 A	Uste lukustamise/lukkude avamise relee, ICM-releeplokk (turvalukustussüsteemi relee)
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10 A	[MILD HEV] BMS jahutusventilaator
FCA		10 A	FCA üksus

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
S/HEATER FRT		20 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
A/CON2		10 A	A/C juhtmoodul, ECM/PCM, puhuri takisti, puhuri mootor, E/R harukarbiplakk (RLY.10 - puhuri rele)
A/CON1		7,5 A	A/C juhtmoodul, E/R harukarbiplakk (RLY.10 (puhuri rele), RLY.1 (PTC soojendi #2 rele), RLY.11 (PTC soojendi #1 rele), RLY.13 (PTC soojendi #3 rele))
A/BAG		15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
WIPER		10 A	ECM/PCM, BCM
RR WIPER		15 A	Tagaklaasipuhastaja rele, tagaklaasipuhastaja mootor
MIRR HTD		10 A	Juhi-/kaassõitja külgspeegel, kliimaseadme juhtmoodul, ECM/PCM
MODULE2		10 A	BCM, nutivõtme juhtmoodul, elektrilise välispeegli lüliti, juhtmevaba laadija, helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, MTS e-kõne moodul, MTS e-kõne nupp, DC-DC konverter, E/R harukarbiplakk (RLY.14 (pistikupesa rele))
WASHER		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti

Mootoriruumi kaitsmeplakk

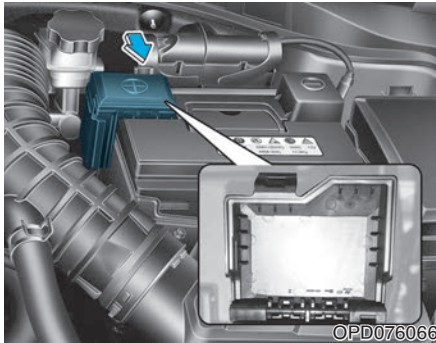
Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
MAIN	ALT	150 A (G4LG) 200 A (W/O G4LG)	Muundur, kaitse: F8/F27/F30/F33, mitmikkaitse-2
MDPS-seade *1	 1	80 A	MDPS seade
B+5	 5	60 A	PCB plokk (pearelee, kaitse: F1/F2/F3/F4/F6)
B+2	 2	60 A	IGPM (kaitse : F30, IPS0/IPS1/IPS2)
B+3	 3	60 A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
B+4	 4	50 A	IGPM (kaitse : F3/F4/F5/F7/F8/F12)
JAHUTUSVEN- TIL 1	 1	60 A	RLY.9 (Cooling Fan 1 rele), RLY.2 (Cooling Fan 2 rele)
ABS1	 1	40 A (W/O EPB) 60 A (With EPB)	ABS juhtmoodul, ESP juhtmoodul
PUHUR		50 A	RLY. 10 (puhuri rele)
IG1	IG1	40 A	Süütelüliti, E/R harukarbiplakk (RLY.3 (PDM3 (IG1) rele), RLY.8 (PDM2 (ACC) rele))
RR HTD		50 A	RLY.12 (tagaklaasisoojendi rele)

*1 : MDPS (mootoriga roolivõimendi [Motor Driven Power Steering]) on sama mis EPS (elektriline roolivõimendi [Electric Power Steering])
7-62

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
POWER OUT-LET3	³ POWER OUTLET	20 A	Tagumine pistikupesa #1
POWER OUT-LET2	² POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa #1
TCU1	^{TI} 	15 A	[DCT] TCM
Kütusepump	VACUUM PUMP	20 A	RLY.7 (kütusepumba rele)
JAHUTUSVENTIL 2	² 	40 A	RLY.1 (Cooling Fan 3 rele), RLY.2 (Cooling Fan 2 rele)
DCT3	³ DCT	40 A	[DCT] Nutikas käigukasti täitur
B+1	¹ 	40 A	IGPM (lekkevoolu automaatse katkestuse seade, kaitse: F21/F24/F27/F33)
DCT1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM
DCT2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
B/ALARM		10 A	ICM releekarp (alarmi signaali rele)
HAAGIS		40 A	Haagise konnektor
ABS2	² 	40 A	ABS juhtmoodul, ESP juhtmoodul

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
IG2	IG2	40 A	Süütelüliti, E/R harukarbiplakk (RLY.4 (käivitusrelee), RLY.6 (PDM4 (IG2) relee))
CVVD1	¹ CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD täitur
OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40 A	[G4LG] Elektrooniline õlipump
POWER OUT-LET1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14 (pistikupesa relee)

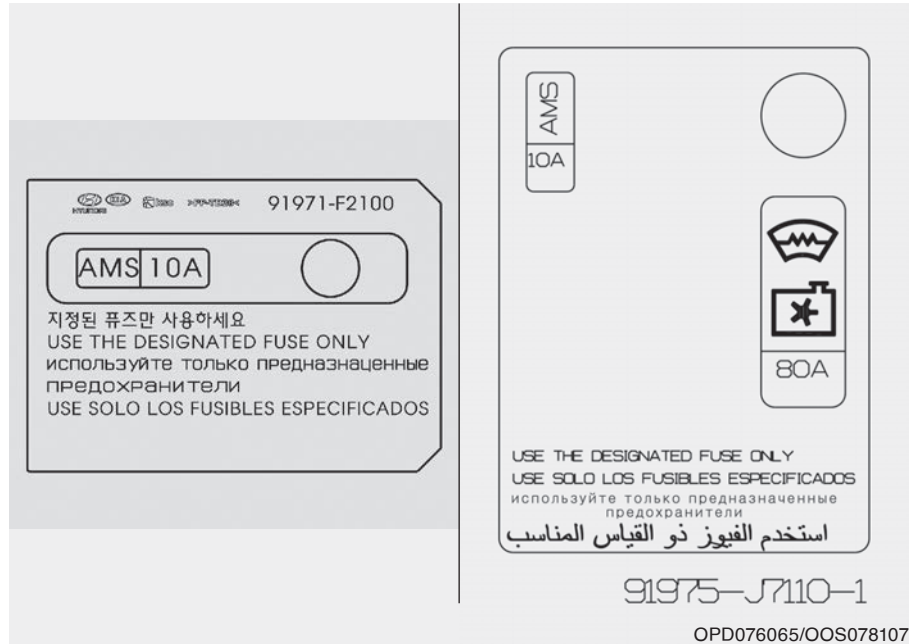
Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetustega ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi paneeli paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarbi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.



HOIATUS

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend LOCK/OFF või süütelüliti režiim "OFF" ning lülitage tuled ja valgustid välja.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektri-hela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

i Kasulik teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmisel võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmisel eemaldada. Eemaldamise määrimise võib sõltuda lambi suurusel, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või esituleploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esitulede valgusvihi suund uuesti õigeaks reguleerida

i Kasulik teave - Liikluspoole muutmine (Euroopa puhul)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitava katted, valguse suunamine alla jne). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitulede, staatilise pöördtule, seisutule, esisuunatule ja päevatule vahetamine

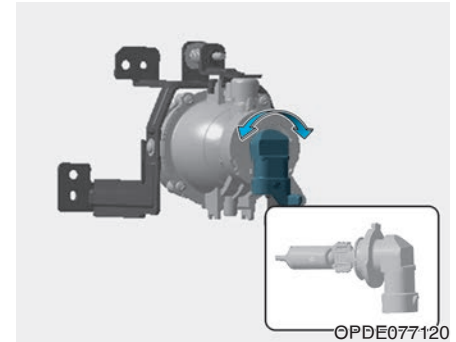


- (1) Esituli (kõrge)
- (2) Esituli (madal)
- (3) Gabariidituli, suunatuli ja päevatuli
- (4) Kurvivalgustus
- (5) Esiudutuli

Esituli, staatiline pöördtuli, seisutuli, suunatuli ja päevatuli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Eesmine udutuli (kui kuulub varustusse)

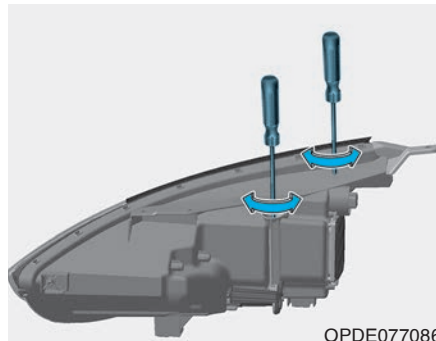


1. Avage alumise katte sissevajatavad kinnitused ja eemaldage alumine kate.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.

5. Pange uus lamp koos pesaga korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.

4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine

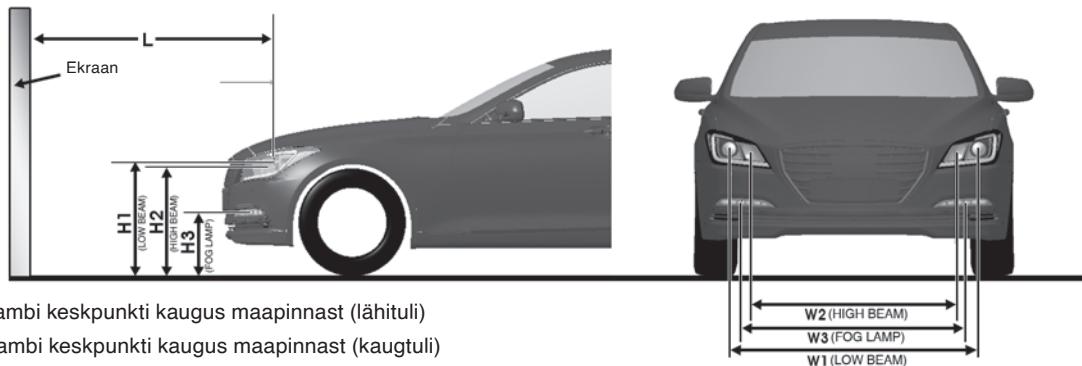


OPDE074137L

Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunale. Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

- 5 uksega, mahtuniversaal



H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)

H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)

H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast

W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)

W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

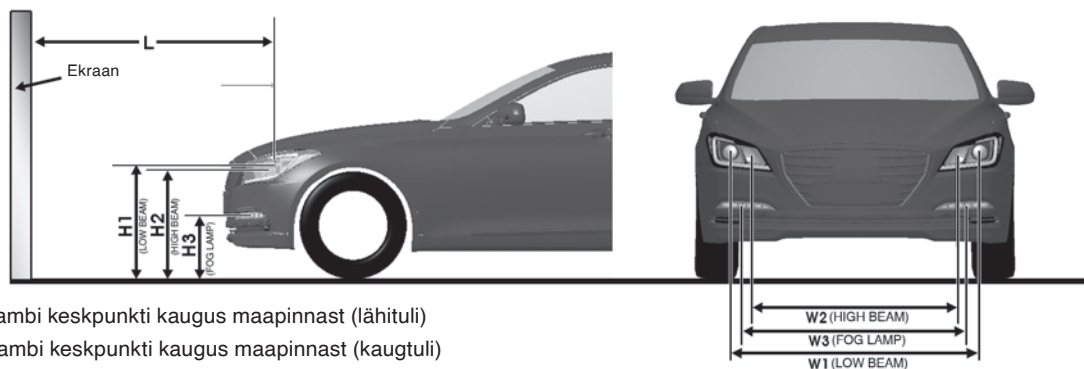
W3: Kaugus kahe udutule lambi keskpunktide vahel

OPDE076081

ühik: mm (tollid)

Auto seisund	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilma juhita	677 (26,65)	631 (24,84)	344 (13,54)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)
Koos juhiga	672 (26,45)	626 (24,64)	339 (13,34)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)

■ Laugpära



H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)

H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)

H3: Udutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast

W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)

W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

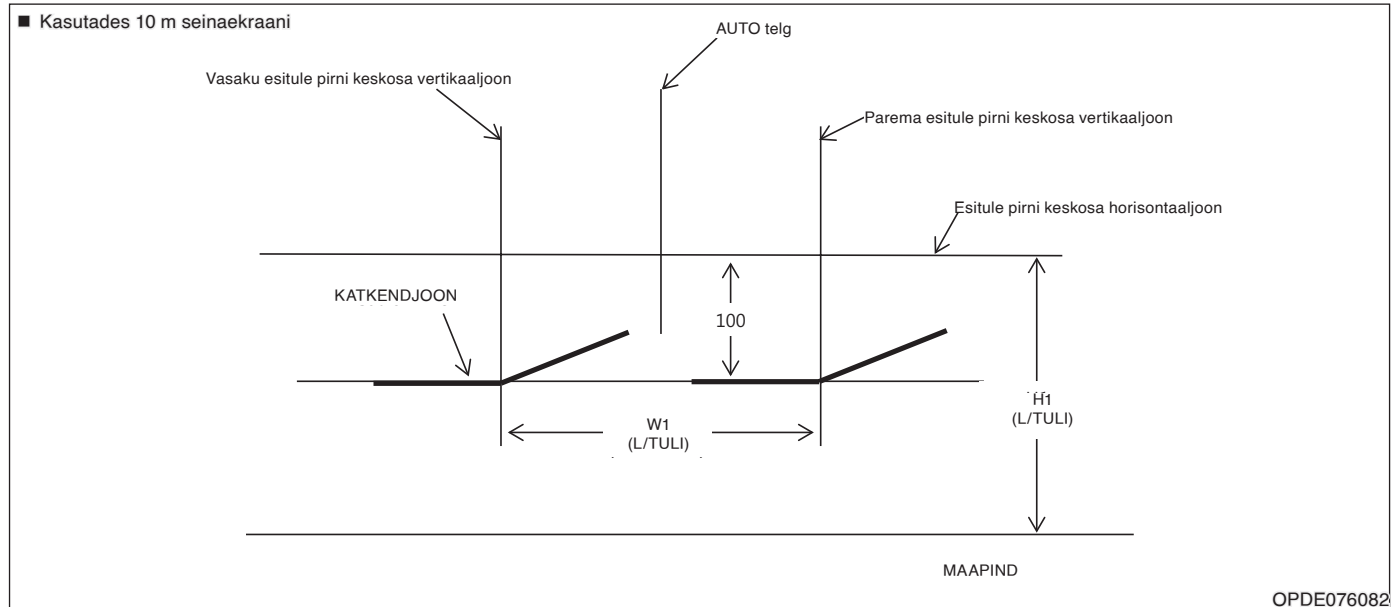
W3: Kaugus kahe udutule lambi keskpunktide vahel

OPDE076081

ühik: mm (tolli)

Auto seisund	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilma juhiga	672 (26,45)	626 (24,64)	296 (11,65)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)
Koos juhiga	667 (26,25)	621 (24,44)	291 (11,45)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)

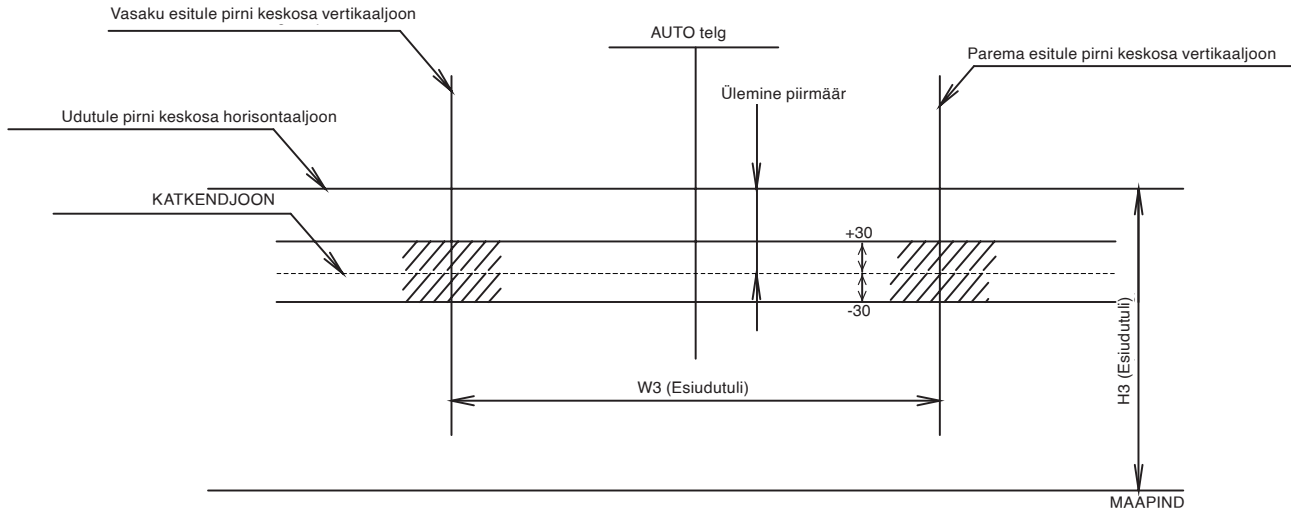
Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

Esiudutuli

- Kasutades 10 m seinakraani

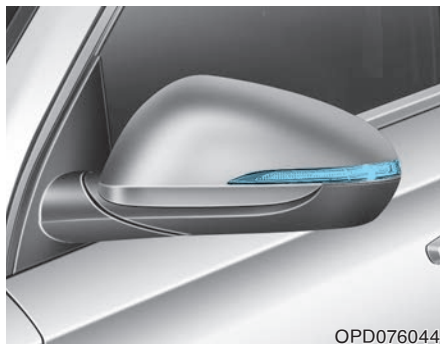


OPDE076084

1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

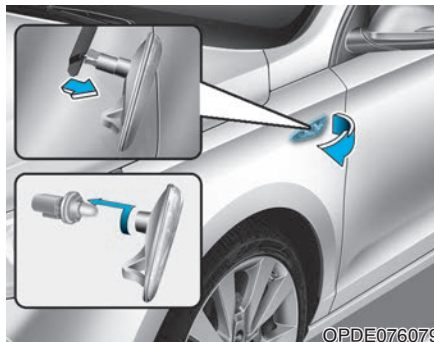
Külgsuunatule lambi vahetamine

Tüüp A



Kui pirn ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

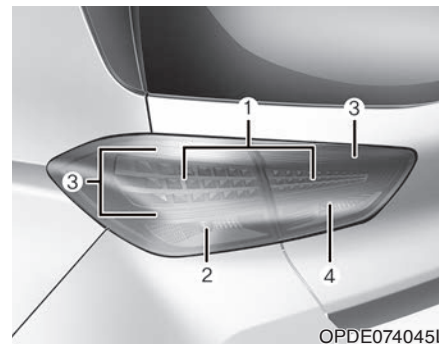
Tüüp B



1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine

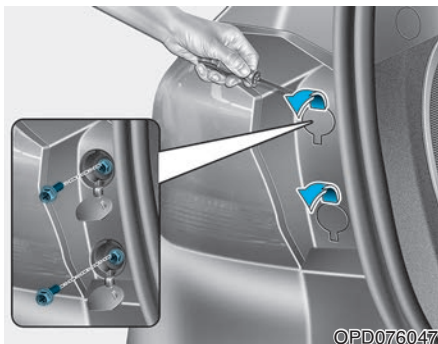
Tüüp A (5 uksega)



- (1) Piduri/tagatuli
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagurdustuli

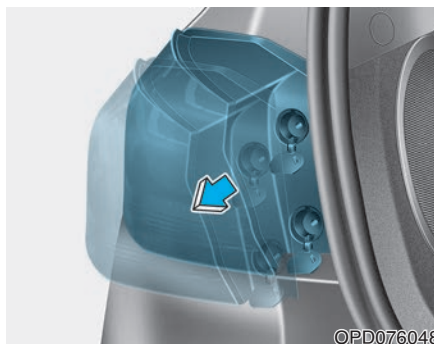
Piduri/tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

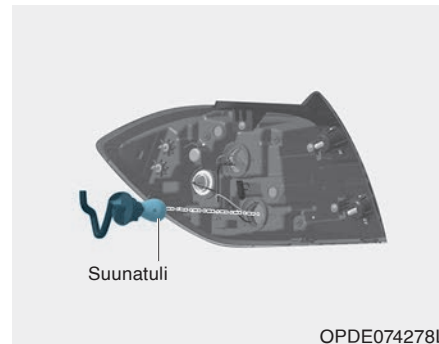


Suunatuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage lambi komplekti kinnituskruvide katted.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatu-
lede plokk autokere küljest.



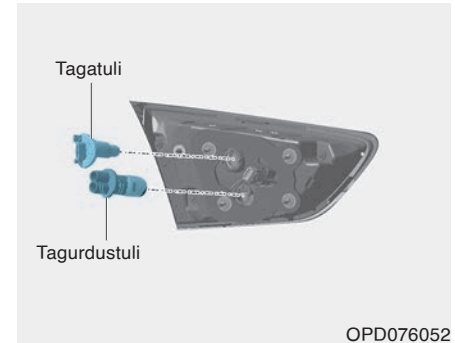
6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage suunatuli.



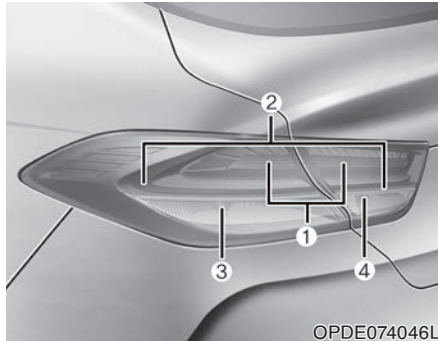
Tagurdustuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage pukseerkonksu kate kruvikeerajaga.



4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage hooldusklapp.

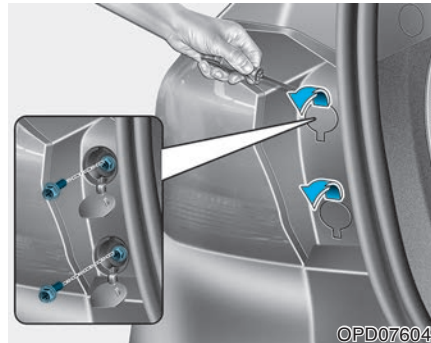
Tüüp B (laugpära)



- (1) Pidurituli
- (2) Piduri/tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagurdustuli

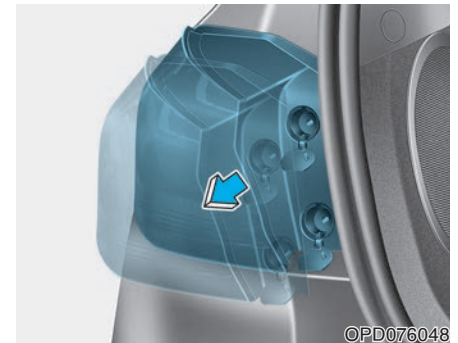
Piduri/tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

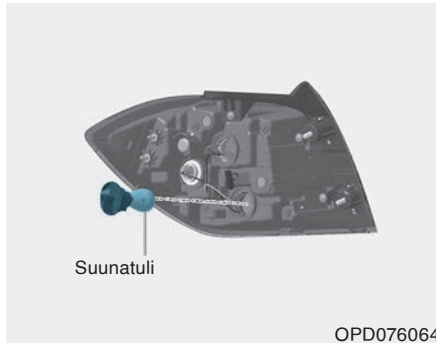


Suunatuli

- 1. Seisake mootor.
- 2. Avage tagaluuk.
- 3. Avage lambi komplekti kinnituskruvide katted.
- 4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



- 5. Eemaldage kombineeritud tagatuled plokki autokere küljest.



6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage suunatuli.

Piduri/tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tagurdustuli



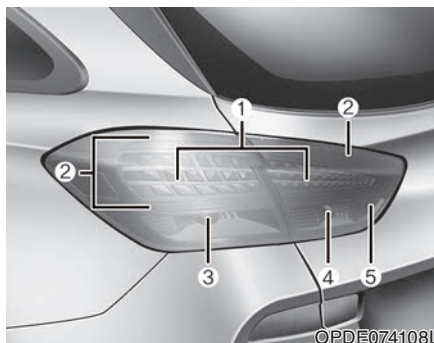
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage pukseerkonksu kate kruvikeerajaga.



©PD076053

4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage hooldusklapp.

Tüüp C (mahtuniversaal)

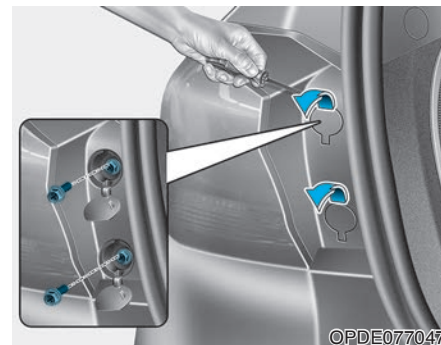


©PDE074108L

- (1) Piduri/tagatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagurdustuli
- (5) Tagumine udutuli

Piduri/tagatuli

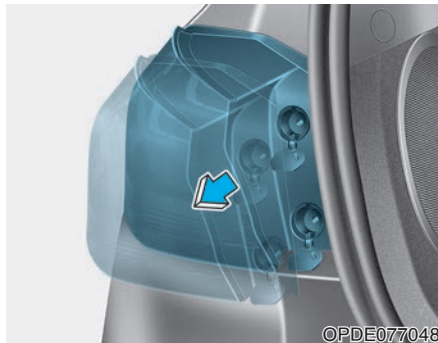
Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.



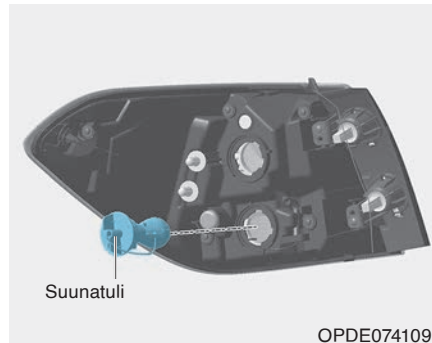
©PDE077047

Suunatuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage lambi komplekti kinnituskruvide katted.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



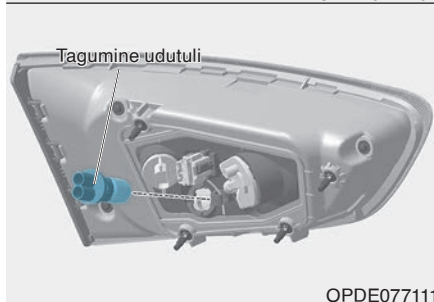
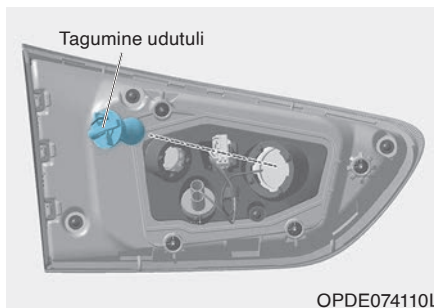
6. Eemaldage lambipesa tuleploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage suunatuli.



Tagurdustuli ja tagumine udutuli

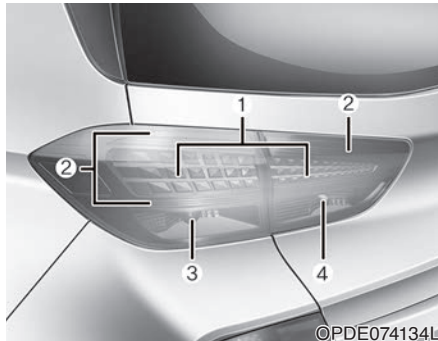
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage pukseerkonksu kate kruvikeerajaga.



4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.

6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage hooldusklapp.

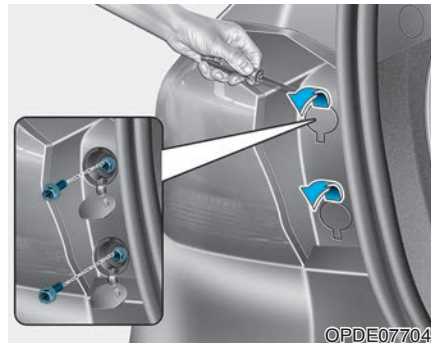
Tüüp D (N-Line)



- (1) Pidurituli/tagatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagurdustuli

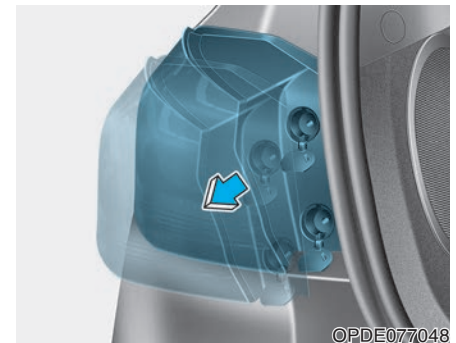
Piduri/tagatuli

Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

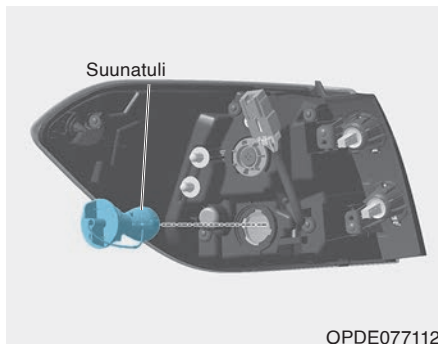


Suunatuli

- 1. Seisake mootor.
- 2. Avage tagaluuk.
- 3. Avage lambi komplekti kinnituskruvide katted.
- 4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



- 5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



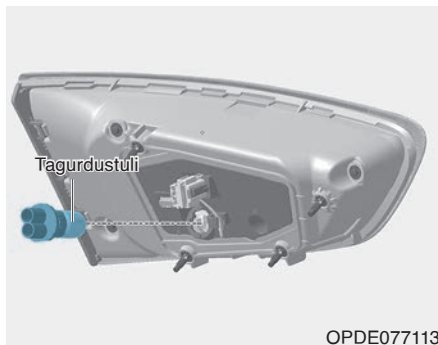
6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage laternakomplekt uuesti sõiduki kere külge.



Tagurdustuli

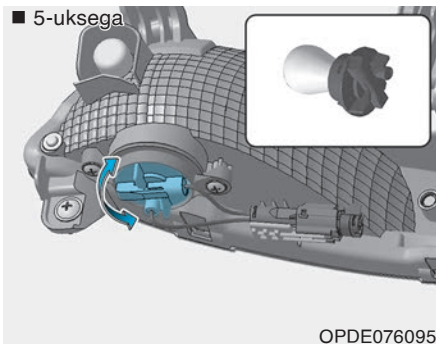
1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage pukseerkonksu kate krivikeerajaga.



4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage hooldusklapp.

Tagumine udutuli

Pirni tüüp



1. Vabastage nõelatüüpi kinnitused ja kruvid tagumise velje turvaseadiselt ja eemaldage see tagakaitseraualt.
2. Lükake oma käsi tagakaitseraua taha.
3. Eemaldage lambipesa korpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.

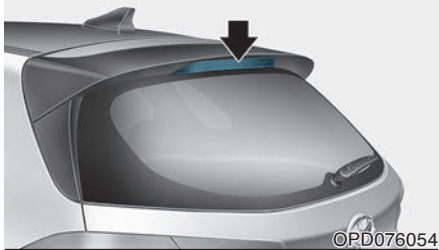
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Pange pesa korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

LED tüüp

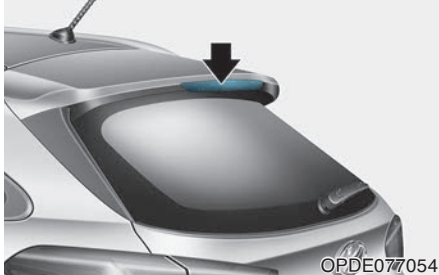
Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Lisapiduritule pirni vahetamine

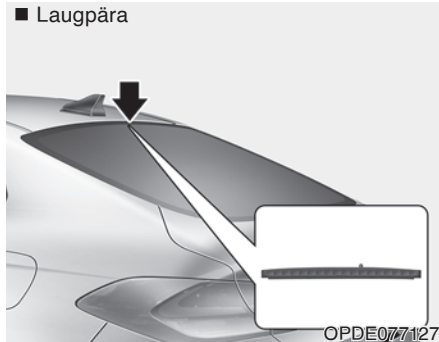
■ 5-uksega



■ Mahtuniversaal



■ Laugpära



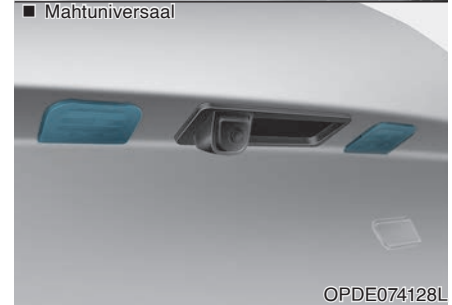
Kui lisapidurituli ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine

■ 5-uksega laugpära



■ Mahtuniversaal



Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Salongitulede lambipirnide vahetamine

Pirni tüüp



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lambipirn.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

LED tüüp





Kui LED-lamp ei tööta pöörduge abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada.

Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
Eriti kõrgsurve veega, vesi võib akendest lekkida ja sisustuse märjaks teha.
- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.



NB!

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mattvärviga sõiduk

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikku-da nende värvi.

NB!

Mattvärviga sõiduk

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks paranduskuluks.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mattvärviga sõiduk

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tulekogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses.

Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitavat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikaladel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpi-des ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbi-
paistva kaitsekihiga.

NB!

- **Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga.**
- **Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.**
- **Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist.**
- **Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.**
- **Ärge kasutage velgede puhastamiseks ühtegi leeliselist või happelist puhastusvahendit.**

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvide ja kaitsekihtide eemaldamine kivide, kruusa, kulumise ja väikesete kriimustuste ning mõlkidega, mis jätab katmata metalli korrosioonile ligipääsetavaks.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — kus sõiduteid soolatakse, ookeani läheduses, piirkonnas, kus esineb kõrge tööstuslik saaste, happevihmad jne, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Kogunenud muda ja söövitava aine eemaldamiseks on eriti tõhusad kõrgsurve all olev vesi ja aur.
- Uste paneelide, uksealuste liistude ja raami osade puhastamisel jälgi-ge, et nendes asuvad vee äravooluavad on vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks sinna püsima, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümbermine mised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Sisemine hooldus

Ettevaatust salongi hoolduse!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskenda- ja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja pleegitamist. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või selgelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (kui kuulub varustusse)

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi.

Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui kuulub varustusse)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit.

Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Ka selle tulekindlad omadused võivad kahjustuda, kui materjali ei hooldata nõuetekohaselt.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui kuulub varustusse)

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga. Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.



ETTEVAATUST

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.**
- **Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Eri-nevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määratud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei jää.

- Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määratud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkahaaval.

Süle-/õlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdusele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige seebiga kaasas olevaid juhiseid. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm järgmist allsüsteemi.

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Heitgaasikoguste kontrollsüsteem

Heitgaaside kontrollsüsteemide parima töökorra tagamiseks soovime teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI esinduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.



ETTEVAATUST

Auto kontrollimisel tehnoolevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- **Dünomomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karteriit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Heitgaasikoguste kontroll-süsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjendamist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ei soovita me kasutada tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgmiseid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivitus katsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. **RASKE-TE** või **ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE** vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid, nt muru, taimed, paberi, lehed jne põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses.

- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on vee remine väljalülitatud mootoriga ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud mootoriga.
- Ärge laske mootoril töötada tühi käigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Soovitame lasta autot kontrollida ja reguleerida volitatud HYUNDAI teeninduses.

- Vältige väga madala kütusetaseme sõitmist. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada rikke mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit.

Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter (GPF) (kui kuulub varustusse)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF ehk Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemete kogus tuvastatavatest piiridest, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli.

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suurenedada.



ETTEVAATUST

Bensiin (kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovime teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõidautodele mõeldud bensiini.

Teiste kütuste, millel on kõrge väävlitase (üle 50 ppm) või mis sisaldavad tundmatuid lisandeid, kasutamine võib GPF süsteemi kahjustada ning valget suitsu tekitada.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed.....	8-2
Mootor	8-4
Lampide võimsused.....	8-5
Rehvid ja veljed	8-7
Normaalmõõdus rehvi.....	8-7
Kompaktne varurehvi	8-8
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas ..	8-9
Kliimaseade	8-9
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht.....	8-10
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	8-11
Soovituslik mootoriõli Euroopas.....	8-13
Soovituslik SAE-viskoossusklass.....	8-13
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	8-15
Sõiduki andmesilt.....	8-15
Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis.....	8-16
Mootori number	8-16
Konditsioneer kompressori kleebis.....	8-17
Vastavusdeklaratsioon	8-17
Kütusesilt.....	8-18

MÕÕTMED

Tavapagasi jaoks

mm (tolli)

Ese		Kogupik- kus	Kogu- laius	Kogukõr- gus	Rehvimustri sügavus ees	Rehvimustri sügavus taga		Telgede pikivahe
						Vedrustuse tüüp		
						Multi link	CTBA* ³	
5-uksega	195/65 R15	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1455 (57,28)	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Mahtuni- versaal	195/65 R15	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* ¹	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Laugpära	205/55 R16	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1425 (56,10)	1565 (61,61)	1573 (61,92)	-	2650 (104,33)
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	-	

*1 : katuseraamiga

*2 : koos välise tahavaatepeegli

*3 : CTBA : ühendatud väändvedrustusega tagatel

N-line'i jaoks

mm (tolli)

Ese		Kogupik- kus	Kogu- laius	Kogukör- gus	Rehvimustri sügavus ees	Rehvimustri sügavus taga		Telgede pikivahe
						Vedrustuse tüüp		
						Multi link	CTBA* ³	
5-uksega	225/45 R17	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1455 (57,28)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1453 (57,20)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Mahtuni- versaal	225/45 R17	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* ¹	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1463 (57,60)/ 1473 (57,99)* ¹	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Laugpära	225/45 R17	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1425 (56,10)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1423 (56,02)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	

*¹ : katuseraamiga

*² : koos välise tahavaatepeegli

*³ : CTBA : ühendatud väändvedrustusega tagatelg

MOOTOR

Ese	Bensiinimootor		
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Nihe cm (kuuptolli)	998 (60,90)	1482 (90,43)	1498 (91,41)
Läbimõõt x kolvikäik mm (tolli)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)
Tööjärjestus	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	3 tk reas	4 tk reas	4 tk reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Pirn		Pirni tüüp	Võimsus (W)	
Ees	Esituled	Lähituli	LED	
		Kaugtuli	LED	
	Gabariidituled		LED	
	Suunatuli		LED	
	Päevatuled		LED	
	Kurvivalgustus (SBL)		LED	
	Udutuli		LED	
	Külgsuunatuli	Pirni tüüp	W5W	5
		LED tüüp	LED	LED

Pirn		Pirni tüüp	Võimsus (W)	
Taga	Piduri/tagatuli	LED	LED	
	Tagatuli	LED	LED	
	Suunatuli	PY21W	21	
	Tagurdustuli	W16W	16	
	Udutuli	Pirni tüüp	PY21W	21
		LED tüüp	LED	LED
	Lisapidurituli	LED	LED	
Numbrimärgi tuli	LED	LED		
Salong	Isiklik lamp	LED	LED	
	Salongituli	LED	LED	
	Kaardituli	LED	LED	
	Tualettpeegli tuli	LED	LED	
	Pagasiruumi tuli	LED	LED	
	Kindalaeka valgusti	FESTOON	5	

REHVID JA VELJED

Normaalmõõdus rehv

Ese	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Rehvirõhk bar (psi)						Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Tavakoormus (vähem kui 100mph või 160km/h)		Maksimaalne koormus (alla 100mph või 160km/h)		Suurel kiirusel sõitmine (üle 100mph või 160km/h)* ¹		
			Ees	Taga	Ees	Taga	Ees	Taga	
Tavapagasi jaoks	195/65R15	6,0 J X 15	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,5 (36)	2,75 (40)	2,75 (40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6,5 J X 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)	
	225/45R17	7,0 J X 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)	
N-line'i jaoks	225/45R17	7,0 J X 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,35 (34)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)	
	225/40ZR18	7,5 J X 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,75 (40)	2,75 (40)	2,75 (40)	

*1 : Suurel kiirusel sõitmiseks (üle 100mph või 160 km/h), reguleerige rehvirõhk vastavalt allolevale tabelile.

Kompaktne varurehv

Rehvide mõõdud	Velje suurus	Rehvirõhk bar (psi)		Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
		Ees	Taga	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (60)	4,2 (60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (60)	4,2 (60)	

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).
- Rõhk ei tohi ületada rehvi külgeinal näidatud maksimaalset rehvirõhku.



ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

REHVIDE LUBATUD KOORMUS JA KIIRUS EUROOPAS

Ese	Rehvide mõõ- dud	Velje suurus	Kandevõime		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaal mõõdus rehv	195/65 R15	6.0 J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5 J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0 J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5 J X 18	92	630	Y	300
Kompaktse suu- rusega varurehv	T125/80D15	4.0 T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0 T X 16	97	730	M	130

*1 LI : KOORMUSINDEKS

*2 SS : KIIRUSSÜMBOL

KLIMASEADE

Menüüvalik	Kaal või maht	Klassifikatsioon
Jahutusaine g (oz.)	500 (17,63)	R-1234yf (Euroopas) R-134a (väljaspool Euroopat)
Kompressori määrdeaine g (oz.)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

SÕIDUKI MASS JA PAGASIRUUMI MAHT

Ese		Bensiinimootor							
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
		M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	
Sõiduki täismass	kg	5-uksega	1800 (3968)	1830 (4034)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
		Mahtuniver- saal	1840 (4056)	1870 (4122)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
		Laugpära	1820 (4012)	1850 (4078)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
		N LINE (5 uksega)	1810 (3990)	1840 (4056)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
		N LINE (mahtuniver- saal)	1850 (4078)	1880 (4144)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
		N LINE (laugpära)	1830 (4034)	1860 (4100)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
Pakiruu- mi maht (VDA)	5-uksega	Min	395 (13,95)						
		Max	1301 (45,94)						
	Mahtuni- versaal	Min	602 (21,26)						
		Max	1650 (58,27)						
l (cu ft.)	Laugpära	Min	450 (15,89)						
		Max	1351 (47,71)						

M/T : Manuaalkäigukast

DCT : Topeltsiduriga käigukast


Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Max. : Esiistme tagant kuni laeni.

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli ^{*1 *2} (tühjendamine ja täitmine)	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 US qt.)	API SN PLUS / SP või ILSAC GF-6
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 US qt.)	
Soovitav õli 	Smartstream G1.5	3,4 l (3,5 US qt.)	Väljaspool Euroopat UUSIM API või ACEA A5/B5
			Euroopas API SN PLUS / SP või ILSAC GF-6

*1 : vt soovituslikke SAE viskoossusandmeid leheküljel 8-13.

*2 : Kui eelnevalt soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat õli ei ole saadaval, võib kasutada sünteetilist õli SAE-viskoossusklassiga 0W-20. (V.a INDIA, LÄHIS-IDA, IRAAN, LIIBÜA, ALŽEERIA, SUDAAN, MAROKO, TUNEESIA, EGIPTUS, KESK- JA LÖUNA-AMEERIKA)

*3 : Lähis-Ida hõlmab Marokot, Sudaani ja Egiptust.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Manuaalkäigu- kasti vedelik	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Jahutusvedelik	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 US pt.)	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli koos fosfaadipõhise kül- mainega alumiiniumradiaatorile)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 US pt.)	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 US pt.)	
	Smartstream G1.5	5,8 l (6,1 US pt.)	
Piduri-/sidurivedelik		0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 või SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Kütus		50 l (13,21 US gal.)	Vt „Nõuded kütusele“ sissejuhatuses.

Soovituslik mootoriõli Euroopas

Tarnija	Toode	
Shell	Euroopas	API SN PLUS : 0W20
	Väljaspool Euroopat	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30

Soovituslik SAE-viskoossusklass



ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada. Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

SAE viskoosuste temperatuurivahemikud									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Euroopa jaoks (väljaarvatud Lähis-Ida) *1	0W-20								
Lähis-Ida jaoks*2, 3				20W-50					
					15W-40				
						10W-30			
	0W-30, 5W-30*2, 5W-40								

*1 : Kui eelnevalt soovitatud spetsifikatsioonidele vastavat õli ei ole saadaval, võib kasutada sünteetilist õli SAE-viskoosusklassiga 0W-20. Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteetilist õli, siis on selle vahetamine väga tõsine autohoolduse tingimus.

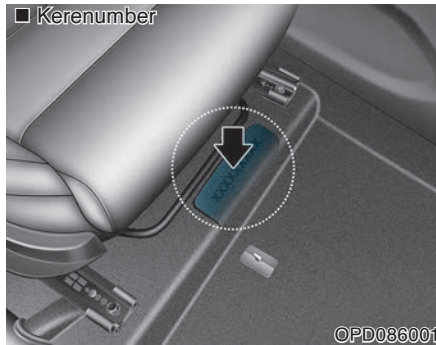
*2 : Kui ülalmainitud spetsifikatsioonidele vastavat õli ei ole saadaval, võib kasutada sünteetilist õli SAE-viskoosusklassiga 5W-30. Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteetilist õli, siis on selle vahetamine väga tõsine autohoolduse tingimus.

*3 : Lähis-Ida hõlmab Iraani, Alžeeriat, Sudaani, Tuneesiat ja Egiptust.

Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisisid



SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



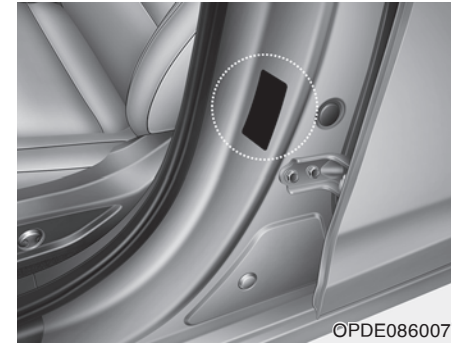
Tehasetähis (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



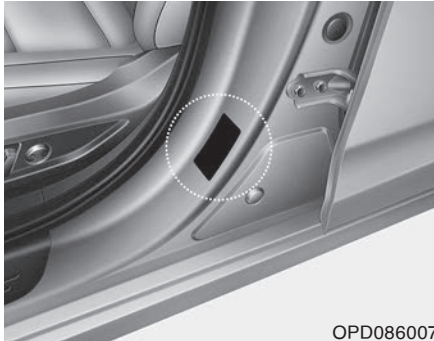
VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskipiilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).

REHVI SPETSIFIKATSIOON JA RÕHUMÄRGIS

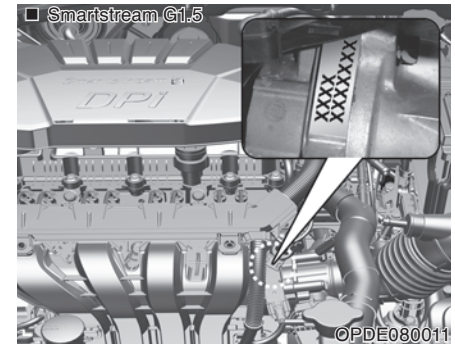
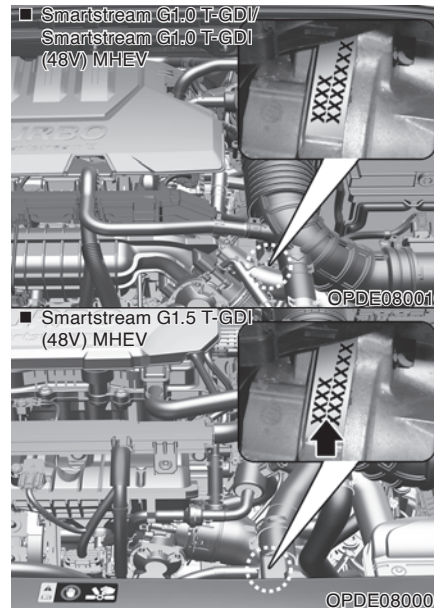


OPD086007

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

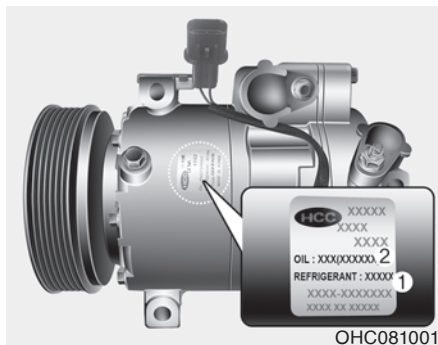
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriploki, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

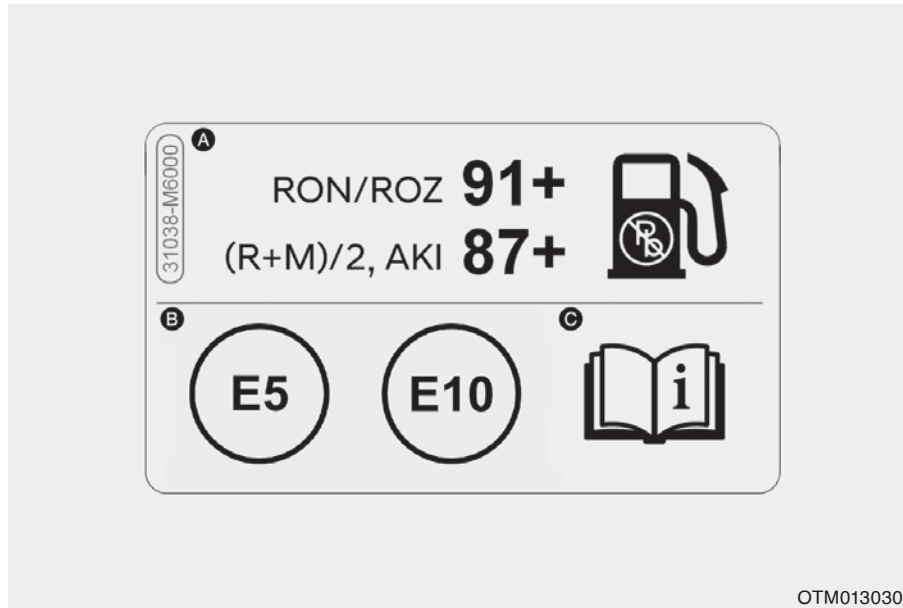


Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav Hyundai veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

KÜTUSESILT (KUI KUULUB VARUSTUSSE)



Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

A. Pliivaba bensiini oktaanarv

1) RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv

2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid

※ See sümbol tähistab kasutatavat kütust. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.

C. Lisateabe saamiseks vaadake sissejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

Register

A

Aku	7-38
Aku laadimine	7-40
Aku mahtuvuse silt	7-39
Parimaks aku toimimiseks.....	7-39
Üksuste lähtestamine.....	7-41
Aknad.....	3-39
Akna kaugjuhtimispuldiga sulgemise funktsioon	3-44
Elektrilised aknad.....	3-39
Mehaanilised aknad.....	3-44
Armatuurilaua ülevaade (I).....	1-10
Armatuurilaua ülevaade (II).....	1-11
Automaatne kliimaseade.....	3-150
Manuaalne soojendus ja jahutus.....	3-152
Süsteemi hooldus	3-160
Süsteemi kasutamine.....	3-158
Täisautomaatne kasutamine	3-151
Auto mass	5-231
Ülekoormamine.....	5-231
Autosse sisenemine.....	3-4
Harilik võtmepult	3-4
Immobilisaator	3-11
Tark võtmepult	3-7

Auto süsteemi OTA uuendus	3-50
Tarkvara allalaadimine	3-50
Tarkvara uuendamine	3-51
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine	3-50
Tarkvara uuenduse kinnitamine	3-50
Avariivarustus	6-46
Esmaabikomplekt	6-46
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	6-46
Ohukolmnurk	6-46
Tulekuštuti	6-46

D

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC).....	5-150
Nutika kiirushoidiku kasutamine	5-151
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	5-161
Nutika kiirushoidiku sätted	5-151

E

Enne sõidu alustamist	5-5
Enne autosse istumist	5-5
Enne mootori käivitamist	5-5
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	3-163
Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseademega, kui on varustuses).....	3-165
Automaatne kliimaseade	3-164
Manuaalne kliimaseade.....	3-163

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera).....	5-70
Avariennetussüsteemi töö.....	5-73
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....	5-71
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.....	5-77
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (andmefusiooni tüüp).....	5-86
Avariennetussüsteemi töö.....	5-90
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....	5-88
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.....	5-97

H

Heitgaaside kontrollsüsteem.....	7-98
1. Karterigaaside kontrollsüsteem.....	7-98
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	7-98
3. Heitgaasikoguste kontrollsüsteem.....	7-99
Hädaolukord sõidu ajal	6-3
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	6-3
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	6-3
Kui rehv puruneb sõidu ajal	6-3

I

ISG (Idle Stop ja Go) süsteem.....	5-60
Häired ISG süsteemi töös.....	5-65

ISG aktiveerimine	5-60
ISG märgutuli.....	5-64
ISG-süsteemi toimimise tingimus	5-63
ISG väljalülitamine	5-60
Istmed	2-4
Esiistmed	2-6
Istmesooendus ja istme ventilatsioon.....	2-20
Ohutusabinõud	2-5
Peatugi	2-15
Tagaistmed	2-12

J

Juhiiistme asendimälu.....	3-28
Mäluasendite salvestamine.....	3-28
Mäluasendite valimine	3-29
Sisenemist ja väljumist hõlbusstav funktsioon	3-29
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW).....	5-137
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	5-140
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....	5-138
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted.....	5-138
Juhtmetega käivitamine	6-5
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid).....	5-218
Auto hooldus järelhaagise vedamisel.....	5-229
Järelhaagisega sõitmine.....	5-225
Kui otsustate vedada järelhaagist	5-219

Varustus järelhaagise vedamiseks	5-224	Automaatne õhutamine	3-166
K		Ionisaator.....	3-166
Kaitsmed.....	7-53	Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-166
Kaitsmekarbid	7-57	Kliimaseadme õhufilter.....	7-32
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis.....	7-54	Filtrielemendi vahetamine.....	7-32
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	7-55	Filtri kontroll	7-32
Katuseluuk	3-45	Konditsioneeri kompressori kleebis	8-17
Elektriline päikesevari.....	3-45	Kui mootor ei käivitu.....	6-4
Katuseluugi algseisundi taaštamine (lähteštamine).....	3-48	Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	6-4
Lahti/kinni kallutamine	3-46	Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu ..	6-4
Lahti/kinni libištamine	3-46	Kui mootor kuumeneb üle	6-8
Lahtise katuseluugi hoiatus	3-49	Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt)	6-24
Katuseraami kinnituspesa	3-187	Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis.....	6-30
Klaasipesuvedelik	7-28	Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks	
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-28	kasutamiseks	6-25
Klaasipuhaštad.....	7-34	Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-28
Klaasipuhaštite kontroll	7-34	Rehviparanduskomplekti osad	6-27
Klaasipuhaštite vahetamine	7-34	Rehvirõhu kontrollimine	6-31
Klaasipuhaštid ja -pesurid	3-120	Sissejuhatus	6-25
Esiklaasi pesur	3-122	Kui teil on tühi rehv.....	6-15
Esiklaasi puhaštad	3-121	Ratta vahetamine.....	6-16
Tagaklaasi puhašt ja pesuri lüliti	3-124	Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon.....	6-23
Kliimaseade	8-9	Tungraua silt.....	6-22
Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-166	Tungraud ja töörištad	6-15
		Kütusesilt	8-18

L

Lambipirnid	7-66
Eesmine udutuli	7-67
Esilambi ja esimese udutule suunamine (Euroopa)	7-68
Esitulede, staatilise pöördtule, seisutule, esisuunatule ja päevatule vahetamine	7-67
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-74
Külgsuunatule lambi vahetamine	7-74
Lisapiduritule pirni vahetamine	7-85
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	7-85
Salongitulede lambipirnide vahetamine	7-86
Tagumine udutuli	7-84
Lampide võimsused	8-5
Lapse turvavarustus	2-36
Lapse turvavarustuse paigaldamine	2-39
Lapse turvavarustuse valimine	2-37
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmel	2-36

M

Maantee sõiduabi (HDA).....	5-180
Maantee sõiduabi kasutamine	5-182
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	5-185
Maantee sõiduabi seaded.....	5-181
Manuaalkäigukast.....	5-21

Head tavad käsikäigukaasti kasutamisel	5-23
Manuaalkäigukaasti kasutamine	5-21
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA).....	5-126
Manuaalse kiiruspiiraja töö	5-127
Manuaalne kliimaseade	3-139
Soojendamine ja õhu konditsioneerimine	3-140
Süsteemi hooldus	3-147
Süsteemi kasutamine	3-145
Mootor	8-4
Mootori jahutusvedelik.....	7-23
Mootori jahutusvedeliku kontrollimine.....	7-23
Mootori jahutusvedeliku vahetamine	7-25
Mootori number	8-16
Mootoriruum.....	1-12
Mootoriruum.....	7-3
Mootoriõli	7-20
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll.....	7-21
Mootoriõli taseme kontrollimine.....	7-20
Mõõtmed.....	8-2

N

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	5-168
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine	5-169

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded.....	5-168
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	5-171
Nutikas kiiruspiiraja (ISLA).....	5-130
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	5-134
Nutika kiiruspiiraja sätted	5-130
Nutika kiiruspiiraja töö	5-132
NÄIDIKUPLOKI EKRAAN.....	3-88
Näidikuploki ekraani režiimid.....	3-89
Näidikuploki juhtelemendid.....	3-88
Näidikuplokk	3-60
Hoiatus- ja indikaatorituled.....	3-69
Käiguvahetuse märgutuli	3-67
Mõõturid ja arvestid	3-62
Näidikuploki ekraaniteated	3-82
Näidikuploki kasutamine	3-61

O

Ohutuled	6-2
Olulised ohutusabinõud	2-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Juhi tähelepanu hajumine	2-2
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Kandke alati turvavööd	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2

Turvapatjadega seonduvad ohud	2-2
Omanikupoolne hooldus.....	7-6
Omaniku hooldusgraafik	7-7

P

Panipaigad	3-167
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-167
Kindalaegas	3-167
Külgmine pakiriit (mahtuniversaal)	3-169
Panipaik pagasiruumi põhja all (mahtuniversaal).....	3-169
Pisiesemete panipaik keskkonsoolis	3-168
Päikesepriilide hoidik.....	3-168
Parkimisabisüsteemi hoiatus (PDW)	3-131
Parkimisabisüsteemi hoiatuse funktsiooni kasutamine	3-133
Parkimisabisüsteemi hoiatuse rikked ja piirangud....	3-135
Parkimisabisüsteemi hoiatuse seaded	3-132
Peeglid	3-34
Sisemine tahavaatepeegel.....	3-34
Tagurpidi parkimise abifunktsioon	3-38
Väline tahavaatepeegel.....	3-35
Piduri-/sidurivedelik	7-26
Vedelikutaseme kontrollimine.....	7-26
Pidurisüsteem.....	5-36
Automaatne paigalhoidmise süsteem.....	5-45
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-55

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-57
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-49
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-39
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-52
Head pidurdustavad	5-59
Mitme kokkupõrke pidur (MCB).....	5-58
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC).....	5-57
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-37
Pidurivõimendi	5-36
Seisupidur (käsihoob, kui on varustuses).....	5-37
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	5-114
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	5-118
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud.....	5-121
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	5-116
Pukseerimine	6-34
Eemaldatav pukseerimisaas	6-35
Pukseerimine hädaolukorras	6-36
Puksiirteenus	6-34
Püsikiirushoidja	5-145
Kiirushoidiku kasutamine	5-145

R

Rasked sõidutingimused	5-208
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-208
Ohtlikud teeolud.....	5-208

Sujuv kurvide läbimine	5-209
Sõitmine suurtel kiirustel	5-211
Sõitmine vihmas.....	5-210
Sõitmine öösel.....	5-209
Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-211
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-9
Hooldegraafik normaalsetes tingimustes (Euroopas).....	7-10
Hooldus rasketes tingimustes kasutamisel või väikese läbisõiduga (Euroopas)	7-15
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas.....	8-9
Rehvid ja veljed	7-42
Rataste asendamine	7-47
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	7-45
Rehvide asendamine uutega	7-46
Rehvide haardumine	7-47
Rehvide hooldus.....	7-48
Rehvide rotatsioon	7-44
Rehvihooldus.....	7-42
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-48
Rehvirõhu kontrollimine	7-44
Soovitav rehvirõhk külma rehvides	7-43
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-52
Rehvid ja veljed	8-7
Kompaktne varurehv	8-8
Normaal mõõdu rehvid	8-7

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	6-10
Madala rehvirõhu hoiatus tuli	6-12
TPMS-i lähteštamine.....	6-10
TPMS-i tõrke märgutuli	6-14
Rehvi spetsifikatsioon ja rõhumärgis	8-16
Rool	3-31
Kalle/teleskoopjuhtimine	3-32
MDPS (mootori juhitud roolivõimendi).....	3-31
Roolisoojendus.....	3-33
Signaal.....	3-33

S

Salongi varustus	3-170
Eraldusvõrk (mahtuniversaal)	3-181
Ette ja taha lukatav käetugi	3-172
Kell.....	3-177
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	3-175
Pagasikate (mahtuniversaal).....	3-183
Pagasi sõrestiksüsteem (mahtuniversaal).....	3-184
Pagasivõrgu hoidikud.....	3-179
Pakiruumi kate	3-180
Põrandamati kinniti(d)	3-178
Päikesesirm	3-172
Riidenagid	3-177
Topsihoidikud.....	3-170

Tuhatoos	3-170
USB-laadija	3-174
Voolupesa	3-173
Salongi ülevaade	1-9
Seisupidur	7-29
Seisupiduri kontrollimine.....	7-29
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	7-17
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused.....	8-11
Soovituslik mootoriõli Euroopas.....	8-13
Soovituslik SAE-viskoosusklass	8-13
Sulataja	3-137
Tagaklaasi soojendus.....	3-137
Sõiduki andmesilt	8-15
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	8-10
Sõiduki seaded (infomeelelahutuse süsteem)	3-100
Sõiduki seadistamine.....	3-100
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	8-15
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).....	5-175
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	5-176
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	5-179
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	5-175
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	5-106
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	5-110
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö.....	5-108

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted.....	5-106
Sõidurežiimiga integreeritud režiim	5-67
Süütelüliti	5-7
Mootori start/stop-lüliti	5-11
Võtmege keeratav süütelukk	5-7

T

Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA)	3-25
Tagurdamisega avariennetusüsteem (RCCA)	5-188
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	5-190
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine.....	5-189
Tagumise rist-suunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	5-194
Tahavaatemonitor (RVM).....	3-125
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud.....	3-130
Tahavaatekaamera seaded	3-125
Talvine sõit.....	5-212
Ettevaatusabinõud sõiduks talvištes oludes	5-215
Lumised ja jäised teed.....	5-212
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	4-2
Antenn.....	4-3
Bluetooth [®] juhtmevaba tehnoloogi käed vabad funktsioon	4-5
Häältuvaustus	4-5
Kuidas autoraadio töötab.....	4-6
Roolilülitid	4-4
USB-ühenduspesa	4-2
Teekonna kompuuter	3-101
Teekonna kompuutri režiimid	3-101
Tehnohooldus.....	7-5
Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel	7-5
Omaniku vastutus.....	7-5
Topeltsiduriga käigukasti.....	5-25
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	5-33
Parkimine	5-33
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-25
Tuled	3-105
Esilaternate tervitusfunktsioon.....	3-115
Kurvalvalgustus	3-115
Salongi valgustus	3-116
Välised tuled.....	3-105
Turvapadi – täiendav turvasüsteem	2-51
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	2-59
Kus asuvad turvapadjad?	2-53
Lisakaitsesüsteemi hooldus	2-69
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?....	2-64
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	2-63
Turvapadjade hoiatussildid	2-71
Täiendavad ohutusabinõud	2-70

Turvavööd	2-23
Turvavööde hoiatus tuli	2-24
Turvavööde hooldus	2-34
Turvavööde ohutusnõuded	2-23
Turvavööde süsteem	2-26
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	2-32

U

Ukselukud	3-13
Lašte turvalukud tagaustel.....	3-17
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW).....	3-18
Ukselukude automaatfunktsioonid	3-17
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-15
Ukselukude avamine ja sulgemine väljaestpoolt	3-13

V

Vargusvastane alarmsüsteem	3-26
Vastavusdeklaratsioon.....	5-199
Esiradar	5-199
Taganurga radar.....	5-202
Vastavusdeklaratsioon.....	8-17
Välimine ülevaade (I)	1-2
Välimine ülevaade (II).....	1-5
Väline hooldus	7-88
Autokere hooldus	7-88

Sisemine hooldus	7-94
Välisvarustus.....	3-53
Kapott.....	3-53
Tagaluuk	3-54
Tankeluuk	3-56

Õ

Õhufilter	7-30
Filtrielemendi vahetamine.....	7-30

Ü

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	6-38
Teave andmetötluse kohta	6-40
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem.....	6-42