



Jõuallikad ja varustustasemed

	InTo	Registreerimistasu alates	Hind riikliku ostutoetusega	IN	Registreerimistasu alates	Hind riikliku ostutoetusega
INSTER 42 kWh, 97 hj	25 990 €	150 €*	21 990 €**	–	–	–
INSTER 49 kWh, 115 hj	27 990 €	150 €*	23 990 €**	29 990 €	150 €*	25 990 €**

*Arvutatud tulemused on informatiivsed ja põhinevad vastuvõetud mootorsõidukimaksu seadusel, mis hakkas kehtima 1. jaanuar 2025. Registreerimistasu võib muutuda seoses sõiduki tehniliste andmete muutustega. Registreerimistasu makstakse sõiduki registreerimisel liiklusregistrisse või sõiduki esimesel omanikuvahetusel.

** Võimalik saada riiklikku ostutoetust -4000 eurot. Täpsem teave lähimalt edasimüüjalt

Olulisim põhivarustus

	InTo	IN
Kaheastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus	Navigatsiooninfot järgiv isekohanduv kiirushoidik koos kurviaeglustuse, peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga	15" valuveeljed
Roolisoojendus		Auto kui laadija (V2L) – voolupesad sees ja väljas
Soojuspump	Parkimisandurid taga	Katusereelingud
Tagurduskaamera	Aku ettevalmistamine laadimiseks, kui navigeerimise sihtkohaks on valitud kiirlaadija	Tumendatud tagaklaasid
Võtmeta sisenemine ja käivitus (Smart key)		Automaatselt tumenev tahavaatepeegel
Kõlarid esi- ja tagaustes	Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)	Kõrgsageduskõlarid esiustes
15" terasveljed koos täismõõdus ilukilpidega	Regeneratiivpidurdamise taseme reguleerimishoovad roolil	Parkimisandurid ees
10,25" TFT LCD-ekraaniga näidikuplokk	Automaatne kliimaseade	Vihmasensored
10,25" ekraaniga navigatsioonisüsteem	Elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	Juhtmevaba laadija
eShift – elektrooniline käiguvahetuslüli roolisambal	Mitmefookuselise reflektoriga (MFR) halogeenisitud	Suunatud küljepeeglites
Kokkuklapitavad esiistmed	LED-päevatuled	Pakiruumi põhjakate
Suhtes 50:50 kokkuklapitavad tagaistmed	LED-pikslitest koosnevad suunatud	Kallutatava seljatoega ette-taha nihutatavad tagaistmed
	Valitavad sõidurežiimid: Eco, Normal, Sport	Juhiistme käetugi
Heli-, Bluetooth- ja hääljuhimissüsteemi lülitid roolil	Kiirteesõidu abisüsteem (HDA 1.5)	Kunstnahaga kaetud keskkonsool ja detailid uste siseküljel, pikslimustriga istmekatted
	Hõivatud tagaistme märguanne (ilma andurita)	
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem 1.5 (FCA 1.5)	Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sõiduraja eraldusjoonte ja teeserva tuvastusega	

5

AASTAT

Garantii

läbisõidupiiranguta

Rehvid ja veljed	InTo	IN
	 	 
	15" ilukilpidega terasvelje Valikvarustus: 15" valuveeljed	15" valuveeljed
	185/65R15	185/65R15
		Valikvarustus: 17" valuveeljed
		205/45R17

Tehnilised andmed	42 kWh	49 kWh
Aku tüüp	Liitiumioon	
Aku jahutusmeetod	Vedelikjahutus	
Aku soojendusseade	•	
Salongi küttesüsteem	Positiivse temperatuuriteguriga (PTC) kütteseade ja soojuspump	
Aku mahtuvus	42 kWh	49 kWh
Aku energiatihedus	153 Wh/kg	160 Wh/kg
Aku pingeline	266 V	310 V
Suurim võimsus	71,1 kW (97 hj)	84,5 kW (115 hj)
Suurim pöördemoment	147 Nm / ~5400 p/min	147 Nm / ~4600 p/min
Autosisene akulaadija (vahelduvvool)	10,5 kW (3-faasiline)	
Laadimispesa tüüp (alalisvooluga kiirlaadimiseks)	CCS tüüp 2 IEC 62196-2 (Mennekes) ja IEC 62196-3 (CCS)	
Energiakulu ja sõiduulatus	42 kWh	49 kWh
CO ₂ -heitmed – WLTP, kombineeritud	0 g/km	
Energiakulu – WLTP, kombineeritud (kWh/100 km)	14,3 (15")	14,9 (15") 15,1 (17")
Täiselektriline sõiduulatus – WLTP, kombineeritud (km)	327 km (15")	370 km (15") 360 km (17")
Täiselektriline sõiduulatus – WLTP, linnasõidul (km)	473 km (15")	518 km (15") 493 km (17")
Ligikaudsed laadimisajad	42 kWh	49 kWh
Suurim laadimiskiirus	72,95 kW	85,30 kW
Standardse vahelduvvoolulaadijaga: 11 kW, 10–100%	4 h 15 min	4 h 45 min
Kiiralaadijaga: 50 kW, 10–80%	58 min	58 min
Kiiralaadijaga: 100 kW, 10–80%	39 min	39 min
Kiiralaadijaga: 120 kW või rohkem, 10–80%	30 min	30 min
Suutlikkus	42 kWh	49 kWh
Suurim kiirus	140 km/h	150 km/h
Kiirendus 0 → 100 km/h	11,5 sek	10,6 sek
Pidurdusteed 100 → 0 km/h	36,1 m	36,1 m (15") 35 m (17")
Massid	42 kWh	49 kWh
Istekohtade arv	4	
Tühimass	1305–1423 kg	1335–1423 kg
Täismass	1730 kg	1745 kg
Kliirens	144 mm	
Katuse kandevõime	100 kg	
Piduriteta järelhaagise mass	0 kg	
Piduritega järelhaagise mass	0 kg	



Pakiruum		
Mõõtmed (mm)	Pikkus	615 535–695
	Laius	963
	Kõrgus	618
Laadimisava laius (mm)		995
Laadimisläve kõrgus (mm)		780
Pakiruumi maht (VDA, l)		280 238–351 l
Maks. pakiruumi maht (VDA, l)		1059


* VDA: Pakiruumi mahu mõõtmise Euroopa standard

Mugavus ja praktilisus	InTo	IN
Aku ettevalmistamine laadimiseks, kui navigeerimise sihtkohaks on valitud kiirteed	•	•
Reguleeritava kõrguse ja sügavusega rool	•	•
Kaheastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus	•	•
Roolisoojendus	•	•
Automaatne kliimaseade	•	•
Automaatne uduemaldus esiklaasilt	•	•
Elektrilised esi- ja tagaaknad	•	•
Käitsi reguleeritava kalde ja sügavusega roolisammas	•	•
Topsihoidjad ja käetugi esiistmete vahel	•	•
Elektriline seisupidur paigalseisu funktsiooniga (Autohold)	•	•
Võtmevaba sisenemine ja käivitus (Smart key)	•	•
Liikumisanduriga võti – lõpetab signaali saatmise, kui seda 10 minutit ei liigutata	•	•
Navigatsiooninfot järgiv isekohanduv kiirushoidik koos kurviaeglustuse, peatumis- ja	•	•
3,6 kW auto kui laadija (V2L) tehnoloogia: laadimispesa väljas ja voolupesas sees	-	•
Pakiruumi põhjakate	p	•
Vihmasensor	p	•
Juhiistme seljatoe tagaküljel kõva paneel ja kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel mitmeotstarbeline paneel, millele saab paigaldada mitmeid eraldi müüdavaid tarvikuid (valikus on nt laud, vihmavarjuhoidja, hoiualus, hoiulaegas)	•	•
Digivõti „Digital Key 2 Touch“ – sisenemiseks ja käivitamiseks, võti jagatav kuni 3 muu seadmega/inimesega, kasutatav ainult NFC-tehnoloogiaga (lähiväljaside). Vajalik ühilduv nutitelefoni. Auto ukse link ilma vajutatava lukustus-/avamisnuputa. Piiratud funktsionaalsus.	-	p

Sõidudünaamika	InTo	IN
Nõlvastardiabi süsteem (HAC)	•	•
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)	•	•
Regeneratiivpidurdamise taseme reguleerimishoovad roolil	•	•
eShift – elektrooniline käiguvahetuslülitid roolisambal	•	•
Valitavad sõidurežiimid: Eco, Normal, Sport	•	•

Välisvarustus	InTo	IN
Elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	•	•
Mitmefoonilise reflektoriga (MFR) halogeenesituled	•	•
Projektoritüüpi LED-esituled	-	p
LED-päevatuled	•	•
Piduritulega tagaspoiler	•	•
LED-pikslitest koosnevad suunatud	•	•
Laadimispesa valgustus	•	•
Suunatud küljepeeglites	p	•
Katuseröölingud	-	•
Tumendatud tagaklaasid	-	•

Sisevarustus	InTo	IN
Suhtes 50:50 tasapinnaliselt kokkuklapitavad tagaistmed	•	•
Reguleeritava kõrgusega juhiiste	•	•
Valgustid esiistmete kohal laekonsoolis, tagaistmete kohal ja pakiruumis	•	•
LED-valgustid esiistmete kohal laekonsoolis, tagaistmete kohal ja pakiruumis	-	p
Salongi esiosa meeleolulvalgustus (64 valitavat värvitooni)	-	p
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)	-	•
Nahkkattega rool	p	•
Valgustusega peeglid päikesesirmides	•	•
Sisemised uksekingid	Värvimata	Metalset värvi
Juhiistme seljatoe tagaküljel kõva paneel	•	•
Kaassõitja esiistme seljatoe tagaküljel mitmeotstarbeline paneel (sobib eraldi müüdavate tarvikute – nt laud, vihmavarjuhoidja, hoiualuse või -laeka – paigaldamiseks)	•	•
Juhi seisundi jälgimiskaamera salongis (ICC)	•	•
Juhiistme kõrguse regulaator	•	•
Juhiistme käetugi	-	•
Kallutatava seljatoega ette-taha nihutatavad tagaistmed	-	•

Teabe- ja meelelahutussüsteem	InTo	IN
		
Integreeritud 10,25" TFT LCD-ekraan ja 10,25" ekraaniga navigatsioonisüsteem		
12 V voolupesa	•	•
USB-C-pesa ees	•	•
USB-C-pesa taga	–	•
Helisüsteemi lülitid roolil	•	•
Nutitelefoni rakendusega kasutatavate Bluelinki teemaatikateenuste tugi	•	•
Bluelink Lite: serveripõhine marsruudi koostamine, veebipõhine hääletuvastus, rakenduse oleku uuendused, auto süsteemide tarkvarauuendused õhu kaudu (OTA), digivõti		10 aastat tasuta (pärast tasuta perioodi 0,99 eurot kuus 10 eurot aastas)**
Bluelink Plus: Bluelink Lite, lisaks Live-teenused ja kaugjuhitavaid teenused		6 kuud tasuta (pärast tasuta perioodi 2,99 eurot kuus 29 eurot aastas)**
Bluelink Pro: Bluelink Lite ja Plus, lisaks voogedastus, kaardiuuendused ning teabe- ja meelelahutussüsteemi tarkvarauuendused õhu kaudu (OTA)		6 kuud tasuta (pärast tasuta perioodi 9,99 eurot kuus 99 eurot aastas)**
Bluetooth-ühenduse ja hääljuhtimisega vabakäesüsteem	•	•
Apple CarPlay ja Android Auto tugi juhtme kaudu	•	•
Juhtmevaba telefoniladija (Qi-ühilduv, vajalik ühilduv mobiiltelefon)	–	•
Kõlarid: 2 tk esiustes, 2 tk tagaustes	•	•
2 kõrgsageduskõlarit esiustes	–	•
Plug & Charge tugi	•	•
**Tootja jätab endale õiguse hindu muuta.		
Turvavarustus	InTo	IN
Rehvi kiirremondi komplekt	•	•
e-Call – automaatne hädaabikõne süsteem	•	•
Juhi ja eesmise kaassõitja esi- ja külgturvapadjad, keskturvapadi ning turvakardinad ees ja taga	•	•
Rehvirõhu kontrollisüsteem (kaudse mõõtmismeetodiga)	•	•
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	•	•
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sõiduraja eraldusjoonte ja teeserva tuvastusega	•	•
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)	•	•
Pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem (BCA)	–	p
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA)	–	p
Parkimiskohale tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA-R)	–	p
Kiirteesõidu abisüsteem (HDA 1.5)	•	•
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	•	•
Käsi seadistatav piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)	•	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem auto, jalakäija ja jalgratturi ning ristmikul pöörde ajal vastassuunast läheneva sõiduki tuvastusega (JT) (FCA 1.5)	•	•
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	•	•
Immobilisaator	•	•
Hõivatud tagaistme märguanne (ilma andurita)	•	•
Elektriline seisupidur	•	•
Automaatlülitusega esituled ja kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	•	•
Tagurduskaamera	•	•
Pimenurga jälgimismonitor	–	p
Täisvaatemonitor	–	p
Parkimisandurid taga	•	•
Parkimisandurid ees	–	•



Tehase valikvarustus	InTo	IN
Into-pakett – 15" valuväljed, vihasensored, pakiruumi põhjakate, suunatud küljepeeglites	690 €	•
17" valuväljed	–	590 €
LED plus-pakett – projektoritüüpi LED-esituled, salongi meeleolulvalgustus (64 valitavat värvitooni), salongi LED-valgustus	–	990 €
Safety-pakett – täisvaatemonitor (SVM), pimenurga jälgimismonitor (BVM), tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA), pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem (BCA), parkimiskohale tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA-R)	–	1 390 €
Katuseluuk (ei ole saadaval koos musta värvi katusega)	–	890 €
Digivõti „Digital Key 2 Touch“ – sisenemiseks ja käivitamiseks, võti jagatav kuni 3 seadmega (NFC, vajalik ühilduv mobiiliseade)	–	490 €
Metallik-, pärlmutter- ja erivärvid (*Unbleached Ivory – tasuta)	550 €	550 €
Mattvärvid	750 €	750 €
Must katus (ei ole saadaval koos katuseluugiga)	–	550 €

Selgitused: • Põhivarustus; € Valikvarustus lisatasu eest; – Pole saadaval










Kerevärvid

Tasuta kerevärv: Unbleached Ivory 0 €

Metallik-, pärlmutter- ja erivärvid 550 €

Mattvärv 750 €

Must katus 550 € (saadaval ainult IN-varustusega mudelile)

 <p>Buttercream Yellow, pärlmutter (YLC)</p>	 <p>Atlas White (SAW)</p>	 <p>Dusk Blue, matt (UMA) (pole saadaval koos kahevärvilise Newtro Beigeic/Khaki Brown sisekujundusega)</p>	 <p>Atlas White ja must katus (TTJ)</p>
 <p>Abyss Black, pärlmutter (A2B)</p>	 <p>Tomboy Khaki (TKS)</p>	 <p>Aero Silver, matt (T4M)</p>	 <p>Tomboy Khaki ja must katus (TTE)</p>
 <p>Unbleached Ivory (NES) * * Tasuta kerevärv</p>	 <p>Sienna Orange, metallik (SRM) (pole saadaval koos kahevärvilise Newtro Beigeic/Khaki Brown sisekujundusega)</p>	 <p>Bijarim Khaki (TKM)</p>	 <p>Metallikvärv Sienna Orange ja must katus (TTO)</p>
		<p>Must katus:</p>  <p>Mattvärv Aero Silver ja must katus (TTL)</p>	

Sisekujundus ja materjalid

InTo	IN	
Üheväriline must, NNB	Üheväriline must, NNB	Kaheväriline: beež (Newtro Beige)/khaki (Khaki Brown), TJH*
		
Istmekatted 100% ümbertöödeldud PET-plastkiust, laepolster 85% ümbertöödeldud PET-plastkiust		
Põrandakate: 70% ümbertöödeldud PET-plastkiust	Põrandakate: 100% ümbertöödeldud PET-plastkiust	
Kunstnahaga kaetud keskkonsool ja detailid uste siseküljel, pikslimuustriga istmekatted		

* Ei ole saadaval koos kerevärividega Sienna Orange (metallikvär, SRM) ja Dusk Blue (mattvär, UMA)

WLTP-meetodiga mõõdetud elektriautode energiatarbimise ja sõiduulatus väärtused on mõeldud erinevate automudelite omavaheliseks võrdlemiseks. Need põhinevad kergsõidukite ülemaailmsel ühtlustatud katsemenetlusel (WLTP – Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure), mille puhul jälgendatakse tavapäraseid keskmisi sõidutingimusi, ning need ei kirjelda auto energiatarvet kõikides sõiduoludes. Auto energiatarbimist ning elektrilist sõiduulatust võivad mõjutada sellised tegurid nagu temperatuur, ilma- ja sõidutingimused, juhi sõidustiil, sõidukiirus, lisavarustus, rehvid ning auto koormus (sõitjate ja pagasi raskus). Külma ilmaga võib auto elektriline sõiduulatus märgatavalt väheneda ja energiatarbimine võib olla ajutiselt koguni mitu korda suurem esitatud WLTP-väärtusest.

Laadimisvõimsus ja -aeg võivad toodud referentsväärtustest erineda. Laadimisvõimsus ja -aeg sõltuvad näiteks kasutatavast laadimisjaamast, autosisese laadija võimsusest ja sellest, kas see saab kasutada ühe- või kolmefaasilist laadimist, hoone elektriühenduse võimsusest, ümbritsevast temperatuurist, aku temperatuurist ja järjestikuste laadimiskordade sagedusest. Näiteks kiirloomimine võib eriti talvetingimustes oluliselt aeglustuda. Kõikide näitena toodud kiirloomimisjaamade laadimisajad on üksnes hinnangulised, nt 350 kW laadimisjaamas laadides ei pruugi auto poolt kättesaadav võimsus olla 350 kW.

Tühimass sõltub konkreetsest sõidukist ning seda mõjutab nii varustustase kui ka igasugune tehases paigaldatud valikvarustus.

Hyundai jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid ja hindu ilma eelneva etteatamiseta. Pildid võivad tegelikust tootest erineda.

Bassadone Baltic OÜ, Jälgimäe tee 1, Tännassilma, Saku vald, 76406 Eesti | www.hyundai.ee