

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõne mudeli varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHTUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovi tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid löike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST!“ ja „NB!“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Teave/Elektrisõidukiga alustamine	1
Sõiduki andmed	2
Istmed ja ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusfunktsioonid	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Indeks	I

1. Teave/Elektrisõidukiga alustamine

Teave	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Juhendi kasutamine	1-4
Ohutusteated	1-5
Sõiduki muutmine	1-6
Sõiduki käsitlemise juhised	1-6
Kasutatud sõidukite tagastamine.....	1-6
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad.....	1-7
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-8
Elektrisõiduki mõistmine.....	1-8
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-10
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-11
Elektrisõiduki laadimine	1-12
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel.....	1-12
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-16
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-21
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-23
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB).....	1-25
Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine	1-29
Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu	1-30
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine.....	1-31
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-31
Energieateabe kontrollimine.....	1-32
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-34
Laadimise ja kliima seadistamine	1-35
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-37
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine.....	1-38
V2L funktsiooni kasutamine.....	1-42
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel.....	1-42
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-44
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-45
V2L probleemide lahendamine	1-47
Aux. Battery Saver+	1-48

Elektrisõiduki juhtimine	1-49
Sõiduki käivitamine ja seiskamine.....	1-49
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine.....	1-50
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-60
Kui elektrisõiduk süttib	1-60
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-60
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-61
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral.....	1-62

Teave

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusosalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusosalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda kasutusjuhendit tuleks pidada teie sõiduki püsivaks osaks ja seda tuleks hoida sõidukis, et saaksite sellele igal ajal juurde vaadata. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusosalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas Elektrisõiduki spetsifikatsioonid toodud andmetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevat ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmise võib vähendada selle töövoimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

SÕIDUKI KÄSITSEMISE JUHISED

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid "Ümbermineku riski vähendamine" kohta.

KASUTATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid,
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte,
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas, ja
- Kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral. Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta

„Elektrisõidukiga alustamine“ annab teavet sõidukis rakendatavate uute tehnoloogiate kohta ja selgitab, kuidas kasutada põhifunktsioone. „Elektrisõidukiga alustamine“ võimaldab teil kiiresti ja lihtsalt mõista sõiduki uusi funktsioone ja nende mugavat kasutamist.

- Enne sõitmist lugege hoolikalt läbi sõidukiga kaasas olev juhend ning järgige kogu ohutusteavet ja ettevaatusabinõusid iga sõiduki funktsiooni kohta.
- „Elektrisõidukiga alustamine“ hõlmab kõiki valikulisi tehnilisi andmeid. See võib sisaldada nende funktsioonide kirjeldusi, mida sõidukil ei ole.
- Sõiduki välimuse ja sisemuse pildid jaotises „Elektrisõidukiga alustamine“ võivad tegelikust sõidukist erineda.

Elektrisõiduki mõistmine

Elektrisõidukite liikumapanemiseks kasutatakse akut ja elektrimootorit. Saage aru oma elektrisõiduki omadustest ja kontrollige, milliseid omadusi peate enne sõiduki juhtimist teadma.

Teie elektrisõiduki omadused

Elektrisõidukeid eristavad bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest järgmised omadused:

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõiduks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki eluiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse regeneratiivset pidurdamist. Regenereeriv pidurdamine laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku on tühjenemas, saate sõidukit laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt „Elektrisõiduki laadimine“.

i Teave

Regeneratiivse pidurdamise puhul kasutatakse aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

Elektrisõidukis kasutatavad akud on järgmised:

- **Kõrgepingeaku (suure võimsusega):** Ajab mootorit ja käitab kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantava laadija abil.
- **12 V Aku:** Käitab kõiki lampe, klaasipuhastite ja audiosüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidik READY indikaator kuvatakse armatuurlaual või kui kõrgepingeakut laetakse.

Teie elektrisõiduki peamised komponendid

Teie elektrisõiduki peamised komponendid ja nende funktsioonid on järgmised:

- **Pardaläadija (OBC):** Laadib kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolutoite alalisvooluks.
- **Inverter:** Teisendab voolu alalisvoolust (DC) vahelduvvooluks (AC) ja annab mootorile voolu ning muundab voolu vahelduvvoolust alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustamise ja pidurdamise ajal.
- **DC-DC konverteri madal pingeline (LDC):** Teisendab kõrgepinge aku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja varustab sõiduki elektriseadmeid.
- **Sõiduki juhtseade (VCU):** Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor:** Kasutab sõiduki liikumapanemiseks kõrgepingeakusse kogunenud elektrit (sama roll nagu mootoril bensiini- ja diiselmootoriga sõidukites).
- **Reduktor:** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku):** Säilitab ja varustab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat. (Eraldi paigaldatud 12 V aku annab sõidukile energiat, kui sõiduk on **ACC** või **OFF**.)

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega monteerige lahti kõrgepingeakude ühendusi ja juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilööki, ja põhjustada tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatusi ja hooldust, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel

Ettevaatusabinõud kõrgepingeakuga sõitmisel ja hoiustamisel on järgmised:

ETTEVAATUST!

- Hoidke, et kõrgepingeaku gabariit ei langeks alla 10 %. Kui sõidukit hoitakse pikema aja vältel aku madalal tasemel, võib aku kahjustada või aku mahtuvus väheneda, mis võib põhjustada aku väljavahetamise vajaduse.
- Kui toimub kokkupõrge ja sõiduk saab löögi, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures ja kontrollida akuühenduse seisundit.
- V2L-funktsiooni kasutamine võib vähendada ulatust kõrgepinge aku energia kasutamise tõttu ning V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepinge aku kasutusiga.
- Alalisvoolu laadija korduv kasutamine võib põhjustada kõrgepingeakude eluea vähenemist.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda ka siis, kui sõidukiga ei sõideta.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib aku töövõimet halvendada.
- Sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist, sõltuvalt võib tühjenemiskaugus või võimsus olla erinev. Suurte kiirustega või ülesmäge sõitmine suurendab aku tarbimist, mille tulemuseks on lühem tühjenemisteed.
- Kui kasutate konditsioneerit või soojendajat, mille toiteallikaks on kõrgepinge aku, lüheneb tühjenemiseni kuluv vahemaa. Hoidke kliimaseadme või kütteseadme kasutamisel õige temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusajast võib toimuda aku loomulik lagunemine, mistõttu võib tühjenemiseni kuluv vahemaa lüheneda. Kui laadimismaht ja tühjenemiskaugus ei lange, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord 3 kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku tase on madalam, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Täielik laadimine, kui aku on 20 % või vähem, aitab aku optimaalses seisundis hoida. (Soovitav on laadida kord kuus või sagedamini).
- Laadimistaseme väärtus, mida näidatakse armatuurlaual, võib väheneda vastavalt laadimistingimustele (laadija seisund, välistemperatuur, aku temperatuur jne). Aku pikema eluea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist järk-järgult laadimisvoolu, et akut täielikult laadida.

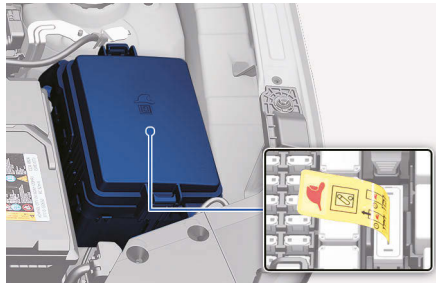
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui pärast remondijärgset kuumtöötlust või värvimist pärast õnnetusjuhtumit on vaja kuumtöödelda, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovime võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
- Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Ärge paigaldage sõidukile kolmanda osapoole osi või modifitseeritud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi.

Kõrgepinge lahküliti

Kõrgepinge lahküliti on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või elektrilöögi korral.
- Kui kõrgepinge katkestuslüliti vajab kontrollimist või parandamist, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.

Elektrisõiduki laadimine

Vaadake üksikasjalikku teavet elektrisõiduki laadimise kohta ja laadige oma sõiduk.

Elektrisõidukeid saab laadida avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadija kaudu. Kui sõidukit ei saa hädaolukorras teiseldata avalikku laadimisjaama, saate laadida sõidukit kaablisese juhtpuldi (ICCB) kaudu toiteallikaga (AC 220 V/230 V).

Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Enne elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks

HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et selgitada välja, kas elektriauto laadimine mõjutab seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel

HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
 - Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
 - Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Ärge laadige sõidukit äikesoehu korral.
-

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Enne laadimispistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisukorrast ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V DC-laadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrge sagedusega müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida DC-laadimist võimalikult kiirena. Ärge muretsege selle piiksu pärast, sest see on tahtlik ega mõjuta laadimist või sõidukit ennast.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimislougi kasutamisel

Enne laadimislougi kasutamist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimislougi avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
 - Laadimislougi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
 - Lisateabe saamiseks vt „Elektrilaadimise luuk“ peatükis 5.
 - Ärge kasutage tankelougi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimislouki ja põhjustada talitlushäireid.
 - Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimislouki. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.
-

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
 - Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
 - Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
 - Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikega.
 - Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
 - Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksuvat, ärge kaablit kasutage. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
-

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimispistik ja -liides alati puhta ja kuivana.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
 - Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
 - Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
 - Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
 - Kui laadimispistiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpüstoli abil.
 - Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või vooluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhast lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispistik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.
-

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu laadimine:** Elektrisõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Alalisvoolu laadimine:** Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama teisaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V/230 V kaasaskantavat laadijat (müügil eraldi).



ETTEVAATUST!

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
 - Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
 - Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
 - Kui kasutate oma elektrisõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.
-

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Minimaalne - Maksimaalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
		Standardne aku	Pikaulatuslik aku, CROSS aku		
AC laadimine	230 V /16 A /3 faasi	U 4 tundi	U 4 tundi 35 minutit	10-100 %	Aku temperatuur (25 °C)
	220 V/48 A	U 4 tundi 15 minutit	U 4 tundi 45 minutit		
DC-laadimine:	150 kW	U 30 minutit	U 30 minutit	10-80 %	
	50 kW	U 55 minutit	U 55 minutit		
Kaasas kantav laadija	230 V/12 A	U 16 tundi 55 minutit	U 19 tundi 40 minutit	10-100 %	
	220 V/12 A	U 17 tundi 45 minutit	U 20 tundi 40 minutit		

i Teave

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Kui laadija on kulunud, paljas või kui see on kahjustatud, võib laadimine teie ohutuse tagamiseks peatada. Kasutage teist normaalselt töötavat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda veel 3 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine



Kontrollige laadimisseisundit klasteri ekraanil, et jälgida aku kõrgepinge mahtu ja hinnangulist laadimisaega.

Kui laadimine algab, kuvatakse klasteri näidikul laadimisolekut.

i Teave

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvatakse laadimisolekut pidevalt.
- Kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvatakse laadimisolekut pidevalt. Laadimisolek kuvatakse pidevalt, kui uks on avatud.

Roolilaua keskel

+ kui on varustuses

1. Roolilaua keskel asuv laadimistuli näitab aku kogu järelejäänud võimsust.
 - Laetuse tase on jagatud neljaks tasemeks, alates 0 kuni 100 %.



Laadimistaseme näidik	Laadimistase
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %

Laadimistaseme näidik	Laadimistase
	75–100 %

Laadimissildil oleva teabe kontrollimine

Avage laadimisluk ja kontrollige teavet laadimissildil. Laadimissildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht.
(2)	Hoiatus/Ettevaatust	Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu tüüpi (AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimis pistiku lukustada, et vältida laadimis pistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

i Teave

Pistik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukile rakendatud laadimis pistiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolu laadimine on lõppenud, avaneb laadimis pistik automaatselt.
- Pärast elektri kasutamist saate laadimis pistiku avada, vajutades V2L-pistikul olevat lülitit, et lülitada toide välja ja avada sõiduki uks.
- Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamiseks valige **User Settings > ECO Vehicle > Lock Charging Cable > Always/While charging/ Do not lock** armatuurlaual või valige teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval **EV > ≡(MENU) > EV settings > Charging connector locking mode > Auto/ Lock/ Unlock**.

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Always/Auto:** pistik lukustub, kui laadimis pistik on ühendatud laadimis pesa.
 - **While charging/Lock:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimis pistik on korralikult sõidukiga ühendatud.
 - **Do not lock/Unlock:** Pistik avaneb sõltumata laadimisseisundist.
- Vajutage laadimisliitmiku vabastamisnuppu, ühendage pistik lahti.

Olge ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

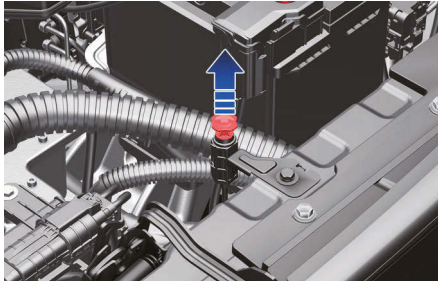
Laadimis pistiku lahtiühendamine hädaolukorras

Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmestiku tõttu, ei saa laadimis pistikut sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

Kui laadimisühendus ei ole aku täieliku tühjenemise või juhtmestiku rikke tõttu lahti ühendatud, avage kapuuts ja tõmmake avariikaablit.



- Kui laadimisliides ei lahu pärast avariikaabli tõmbamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Vahelduvvoolu laadimine on elektrisõidukite kõige levinum laadimisviis. Laadige oma elektrisõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

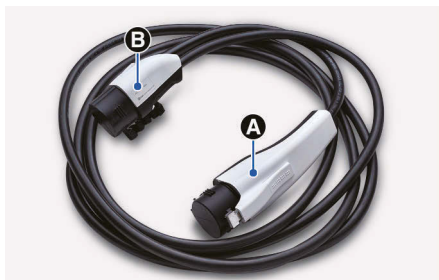
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine

Vahelduvvoolu laadimiskaabli välisilme ja konfiguratsioon on järgmised:



[A] Laadimisliides (sõiduki pool)

[B] Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

Sõiduki vahelduvvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui uks on lukustamata, avage laadimisluk, vajutades avamismärki.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimisspesa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupesasse (220 V/230 V).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.

Teave

- Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
- Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.

7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimis pistik vahelduvvoolulaadija pistikupesast (220 V/230 V) ja sulgege laadimis pistiku kaitsekork.
- See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimis pistiku lahtiühendamine vajalik.
8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimis pistmikust lahti ühendada.

ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti, vajutamata laadimis pistiku avamisnuppu. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

9. Sulgege laadimissisendi kaas ja vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Teave

- Kui laadimis pistiku lukustusrežiimiks on seatud **Always** või **While charging**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimis pistik laadimispesast lahti.
 - Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Alalisvoolu laadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud alalisvoolulaadijat.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

ETTEVAATUST!

Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.

Alalisvoolu laadimispistiku mõistmine

Alalisvoolu laadimiskaabli väliskülg on järgmine:

Tüüp A



Tüüp B



Laadimine alalisvoolu laadijaga

Sõiduki alalisvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui uks on lukustamata, avage laadimislauk, vajutades avamismärki.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimisspessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

6. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispistmikust lahti ühendada.

- Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal laadija pistiku avamisnupp olla.

ETTEVAATUST!

Enne laadimispistiku lahtiühendamist kontrollige, kas pistiku käepidemel on avamisnupp. Kui pistiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib pistiku jõuga lahtiühendamine ilma nuppu vajutamata kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

NB!

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

7. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

8. Vajutage laadimisluku, et see täielikult sulgeda.

i Teave

Alalisvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (220 V/230 V vahelduvvool).

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

ETTEVAATUST!

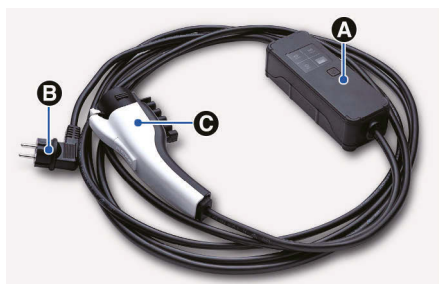
Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat (kui see on olemas).
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kasutatava laadimiseseadme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pingele, voolule (amprite) ja võimsusele (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.





- Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
- Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukordades ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
- Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.


Kaasaskantavate laadijate mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja käitamislülitiku kuvamine on järgmine:



- [A] Juhtkarp
[B] Toitepistik
[C] Laadimisliides

Ikon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	VALMIS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud.
	LAADIMINE	Sinine	Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale).
	VIGA	Punane	Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesa ja laadija sees olev kõrgtemperatuurikaitse.
	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	- Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	- Vooluleke
	E3		- Laadija viga
	E4	Pistiku temperatuur	- Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		- Pistiku temperatuuri rike
	E6		- Laadija viga
	E7	Ülepinge	- Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetemperatuur	- Laadija ülekuumenemine
	E9		- Laadija viga
	F1	Relee fusioon	- Laadija viga
	F2	Maapealne seire / katkestus	- Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	- Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		- Lülitatud režiimiga toiteallika viga (ebaharilik pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	- Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		- Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuurian duri tõrge	- Pistiku temperatuurian duri tõrge
F8	- PCB sisetemperatuuri anduri tõrge		

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimisseadme lähtestada, ühendades voolupistiku lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui 1 minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuled lülitatakse välja.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Järgige alljärgnevat juhiseid, et laadida sõidukit kaasaskantava laadijaga.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub rohelisteks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisesest elektrienergia kasutamisest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12 A“.
- Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.

3. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
5. Kui uks on lukustamata, avage laadimislauk, vajutades avamismärki.
6. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.

7. Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

i Teave

- Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
- Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimispistikut, et see laadimispesast lahti ühendada.

i Teave

Kui olete seadnud laadimisliidese lukustusrežiimiks **Always** või **While charging**, vabastage üks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimisliides laadimispistikut laadimissisendist lahti.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

10. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

i Teave

Kaasaskantava laadimise ajal võib mõnes piirkonnas halveneda raadiovastuvõtu kvaliteet.

Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.

i Teave

Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolu laadija kasutamine“ ja „Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)“.

Valige infotainment-süsteemi avakuval **EV > Scheduled charging and target temperature**.

- Lisateavet leiате käesoleva peatüki lõigust „Laadimise ja kliima seadistamine“.
- Kui laadimisskeem on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB), süttib märgutuli järk-järgult 3 minutiks, et näidata, et laadimisskeem on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Kui soovite sõidukit kohe laadida, valige ekraanil **EV > Scheduled charging and target temperature** ja deaktiveerige plaanilise laadimise seadistus.

i Teave

Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei käivitu pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissendis ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine

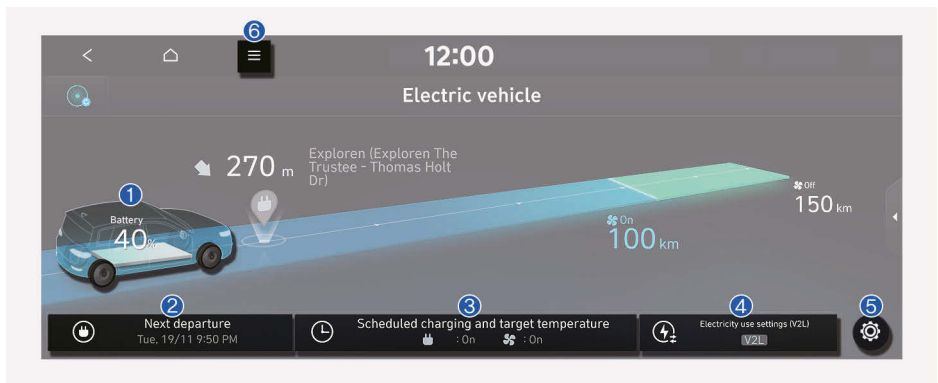
EV(Electric vehicle) pakub sõiduteavet ja teavet kõrgepingeaku kohta. **EV(Electric vehicle)**-režiimis saate erinevaid elektrisõidukite funktsioone seadistada.

Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine



EV (Elektrisõiduki)-režiimi sisenemiseks ja ekraani konfiguratsiooni vaatamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Infosüsteemi ekraanil liikuge Avakuva ekraanile ja valige **EV**.
2. Ilmub **Electric vehicle**-režiimi ekraan.

Electric vehicle-režiimi ekraani üksikasjad on järgmised:



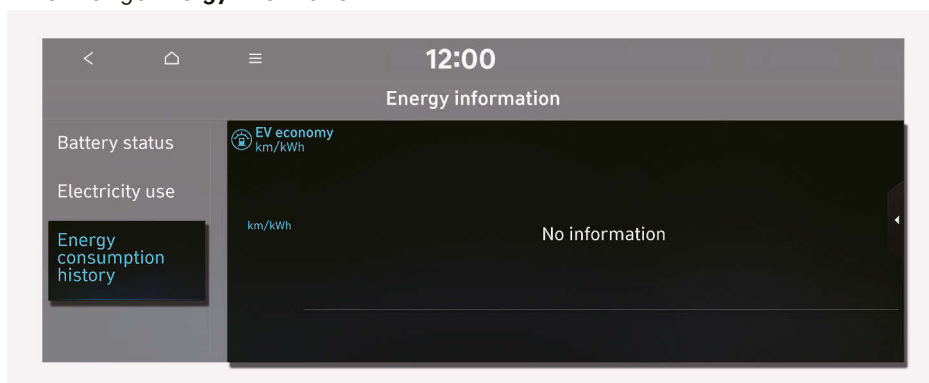
Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Energiateave	Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.
(2)	Järgmine väljumine	Saate määrata ajastatud väljumisaja, mis ajaks laadimine on lõppenud ja salongi temperatuur soovitud temperatuuril.
(3)	Scheduled charging and target temperature	Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri funktsioonid.
(4)	⚡ (V2L)	Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri (%). Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.

Nr	Nimi	Kirjeldus
(5)		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite funktsioone. <ul style="list-style-type: none"> • Aku konditsioneerimine • Utiliidi režiim Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine“.
(6)	 (Menu)	Saate ekraani välja lülitada ja kontrollida energiateavet.

Energiateabe kontrollimine

Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.

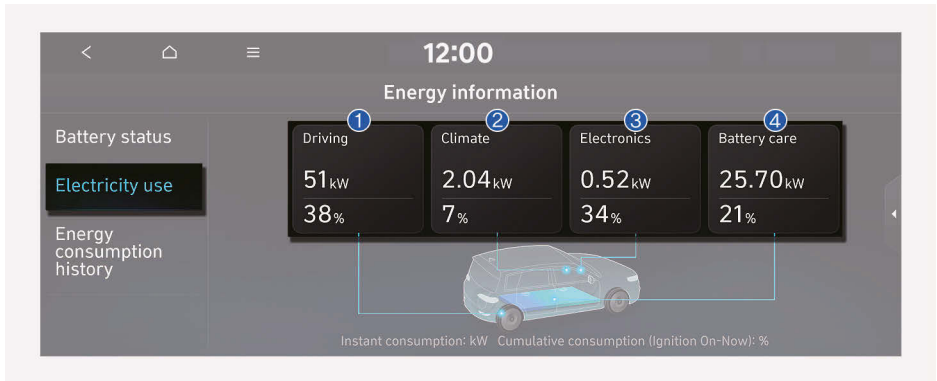
1. Infosüsteemi ekraanil liikuge Avakuva ekraanile ja valige **EV**.
2. Kontrollige **Energy information**.



Energiatarbimise kontrollimine

Valige Teabe- ja meelelahutuse ekraanil **Energy information**.

- Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Sõitmine	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning kasutatud jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust alates sõiduki käivitamisest.
(2)	Kliimaseade	Näitab õhukonditsioneeri või küttekeha kasutatud võimsust ja energiatarvet ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.
(3)	Elektronika	Näitab sõiduki süsteemi, sealhulgas armatuurlaua, infotainment-süsteemi (kõlarid ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadme jne. poolt kasutatud energiat ja energiatarbimist ning sõiduki süsteemi poolt kasutatud energia osakaalu kogu energiatarbimisest alates sõiduki käivitamisest.
(4)	Aku hooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmisel ja jahutamisel, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Battery Care-režiim) protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

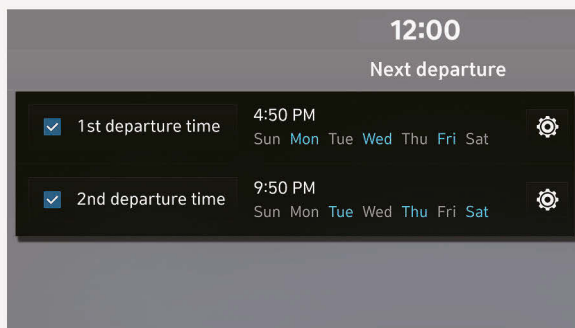
Järgmise väljasõiduaja määramine

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

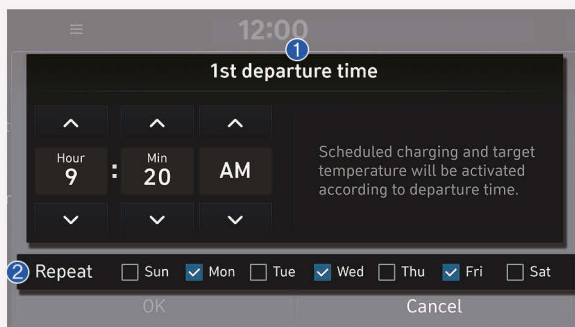
i Teave

Plaaniline laadimine ja kliima aktiveeritakse vastavalt väljasõiduajale.

1. Liikuge infotainment-ekraanil Avakuva ja valige **Electric vehicle > Next departure**.
2. Eeldatava väljumisgraafiku määramine.



3. Seadistage eeldatav väljumise aeg (1) ja valige nädalapäev (2).



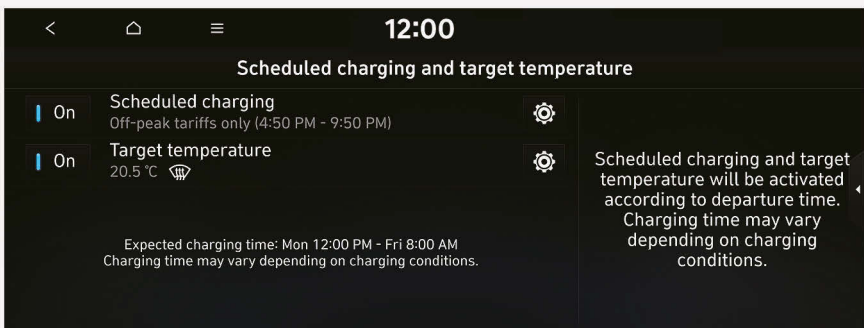
4. Plaaniline laadimine ja kliima aktiveeritakse vastavalt väljasõiduajale.

Laadimise ja kliima seadistamine

i Teave

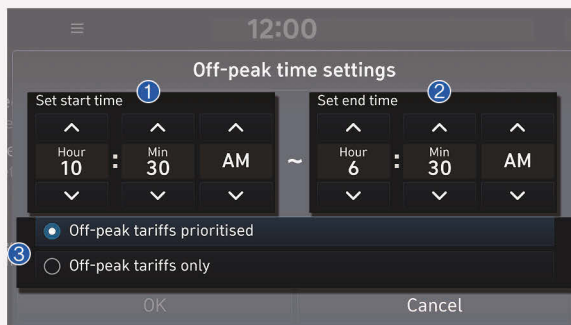
- Sõiduk peab olema ühendatud laadimisühendusega eelnevalt määratud ajal plaanilise laadimise ja kliima jaoks.
- Ajastatud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeakut kasutamata.

1. Liikuge infotainment-ekraanil Avakuva ja valige **Electric vehicle > Scheduled charging and target temperature**.



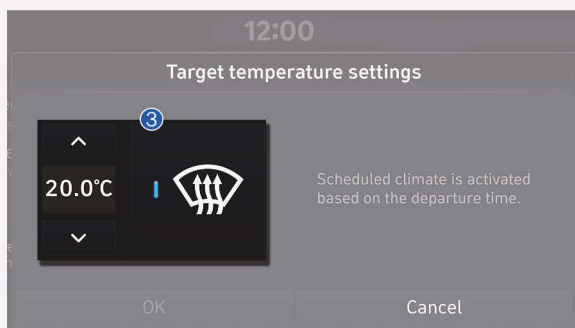
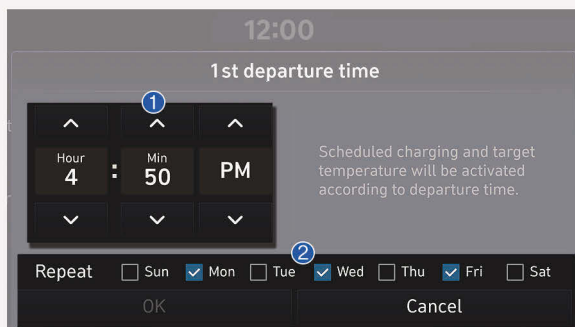
Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tipp tundide välise aja.

2. Tipp-tunnivälise aja seaded



- **Set start time (1):** Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult määratud tipp-tunni välisel ajal.
- **Set end time (2):** Kui valitud, määrab kõige odavama aja laadimise lõpetamiseks.

- Võite valida (3):
 - **Off-peak tariffs prioritised:** Laadimine aktiveeritakse tipptundidevälisel ajal. Aku sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda ka tipptunni ajal.
 - **Off-peak tariffs only:** Laadimine aktiveeritakse ainult tipptundidevälisel ajal. See ei pruugi saavutada soovitud aku laetuse taset.
- 3. Määrake soovitud temperatuur
- 4. Ajastatud kliimasüsteem aktiveeritakse lähtuvalt väljumisajast.
 - Regulaarkliima toimib 20 minutit enne ja 10 minutit pärast väljumist.
 - **1st departure time (1):** sisestage väljumise aeg.
 - **Repeat (2):** määrake kuupäev, mida soovite korrata.
 - **Target temperature settings (3):** Sisestage soovitud temperatuur.



Külma ilmaga aitab sõidueelne soojendus elektriauto jõudlust tõsta, soojendades auto eelnevalt.

Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel

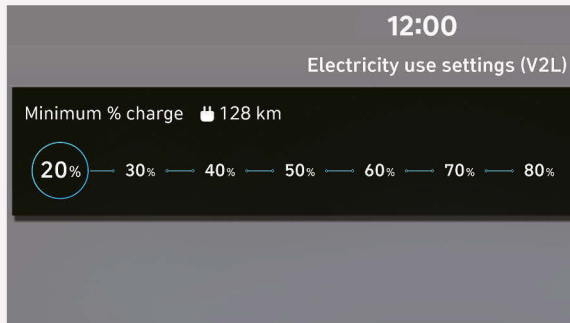
Aku tühjenemise limiidi (%) määramine võib takistada aku tühjenemist kõrgepingeakut kasutavate kodumasinate või elektroonikaseadmete kasutamisel.

- Lisateavet V2L-funktsiooni kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

i Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Sõiduki laetud aku elektri abil saate kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras mõnda teist elektrisõidukit matkal olles või muude välitegevuste ajal.

1. Teabeteenuste ekraanil liikuge avakuvale ja valige **Electric vehicle** > ⚙️ (V2L).
2. Seadistage soovitud aku tühjenemise piir (%).
 - Aku tühjenemise piiri saab seada ainult alla praeguse aku laetuse.
 - Kui aku laetus jõuab seatud aku tühjenemise piirini, lülitub V2L funktsioon automaatselt välja.



Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine

Saate seadistada erinevaid elektrisõidukitele spetsialiseeritud funktsioone, nagu aku konditsioneerimisrežiim ja utiliitrežiim.

Aku sihttaseme määramine

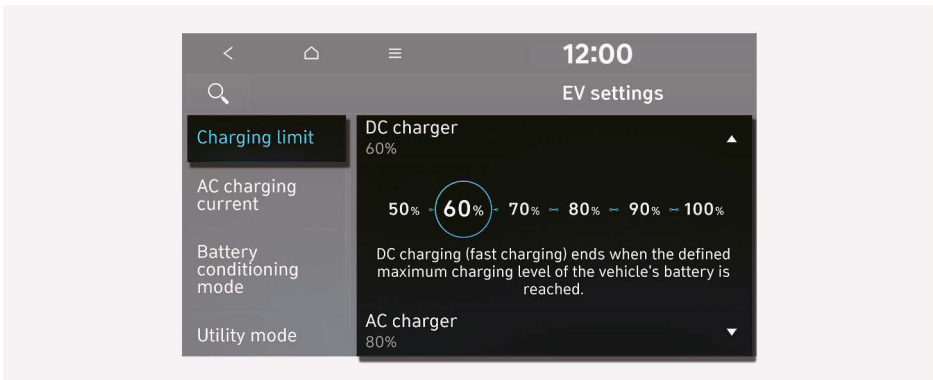
Saate määrata aku sihttaseme, kui laadite vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga.

- Saate vaadata kõrgepingeaku olekut, hinnangulist vahemaad tühjenemiseni ja aku sihttaseme laadimiseks kuluvat aega.

i Teave

- Kaugus tühjendamiseni arvutatakse energiasäästu ja temperatuuride põhjal. See võib teie sõidustiili olenevalt erineda.
- Vahemaa tühjenemiseni võib varieeruda isegi sama sihttaseme korral vastavalt sõidustiili muutustele.

1. Teabeteenuste ekraanil liikuge avakuvale ja valige **Electric vehicle > EV settings**.
2. Määrake vahelduvvoolu ja alalisvoolu laadimise jaoks kõik aku laetuse sihttasemed.
 - Laadimistaset saab muuta 10%.
 - Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



i Teave

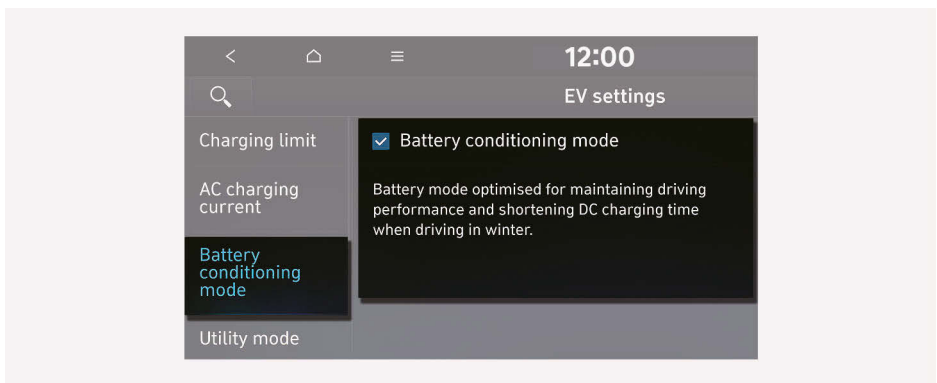
- Regeneratiivsete pidurite kasutamine on piiratud, kui kõrgepinge aku on täielikult laetud. See võib põhjustada ülekuumenemist või pidurite ajutist rikkeid, kui sõidate järsul või pikal allamäge mineval teel. Veenduge, et aku laetakse alla 90 %, kui sõidate kõrgrõhualal.
- Soovitav aku laadimismaht kõrgmäestikus sõitmisel kuvatakse infosüsteemis.

Aku konditsioneerimise kasutamine

Kui kõrgepingeaku temperatuur on madal ja on mure, et aku laadimis- ja tühjendamisjõudlus võib halveneda, saab aku konditsioneerimisfunktsiooni kasutada aku kiirloomiseks ja sõidutoimimiseks sobiva temperatuuri tagamiseks koos navigatsioonisüsteemiga.

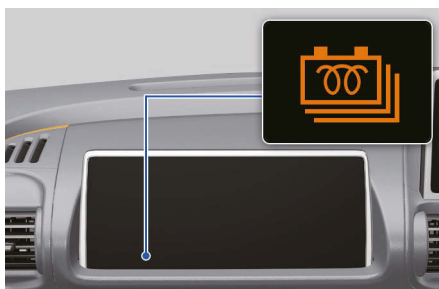
Kui navigatsioonisüsteemis on kiirloomisjaam määratud sihtkohaks või vahepeatuseks, kasutatakse aku konditsioneerimise funktsiooni, et tagada sobiv aku temperatuur vastavalt määratud kiirloomisjaama saabumise ajale.

Infotainment-ekraanil liikuge avakuva juurde ja valige funktsiooni seadistamiseks **EV > Battery conditioning mode**.



i Teave

- Aku konditsioneerimise funktsioon töötab ainult akusoojendiga varustatud sõidukis.
- Aku konditsioneerimise funktsioon ei toimi sõidukauguse tagamiseks, kui aku laetuse tase on madal. Funktsioon ei tööta ka siis, kui aku temperatuur on sõitmiseks ja laadimiseks ideaalne.
- Aku temperatuuri tõstmiseks kasutatav laetud võimsus võib sõidukaugust lühendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine nõuab aega.
- Kui olete Bluelinki liige, saate Bluelinki rakendusest parkimise ajal kaugjuhtimise funktsiooni juhtida. Bluelinki kohta lisateabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat juhendit
- Indikaatorituli süttib, et näidata, et aku konditsioneerimine töötab.



Utiliidirežiimi seadistamine

Utiliidirežiim võimaldab kõrgepingeakut kasutada 12 V aku asemel muul otstarbel kui sõitmine. Saate kasutada sõiduki heli- ja tulesid ilma aku tühjenemise pärast muretsemata ja kasutada isegi siseruumides olevat V2L funktsiooni.

i Teave

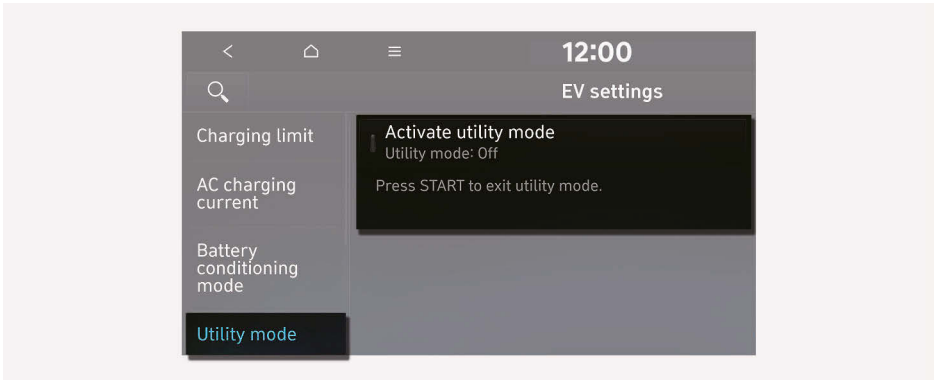
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, ei saa te autot juhtida ja käigu saab lülitada ainult asendisse P (parkimine).
 - Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, saate kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
 - Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajadusel EPB lülitit.
-

Utiliidirežiimi seadistamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kontrollige utiliidirežiimi töötingimusi.

- Kontrollige, kas näidikuplokil on kuvatud **READY** märgutuli.
- Veenduge, et käigukang oleks asendis P (parkimine).

2. Teabeteenuste ekraanil liikuge Avakuva ekraanile ja valige **EV > Utility mode** ja valige **Activate utility mode** (Utility mode: SEES).



- Märgutuli (READY) kustub ja näidikuplokis süttib märgutuli (UTIL) ning EPB on rakendatud.
- Utiliidi režiimi saab deaktiveerida Start/Stoppi lüliti asendisse OFF lülitamisega.
- Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni sõidukis, kui utiliidirežiim on aktiveeritud, vaadake selle peatüki jaotist "Elektrienergia kasutamine sõiduki sees".

i Teave

Kui utiliidirežiimi ei aktiveerita, kui sõiduk on valmisolekus (READY märgutuli põleb) ja käik on lülitatud asendisse P (parkimine), siis kontrollige EPB tööolekut.

V2L funktsiooni kasutamine

Funktsiooni Laadimiseseade (V2L) abil saate elektroonikaseadmeid sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

HOIATUS

- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
- V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi katsuda märgade kätega.
- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L-pistiku ja laadimissisendi ühendusosa on lahti.
- Enne pistiku pistikupesaga ühendamist kontrollige ega seal pole vett, tolmu või muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
- Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui vihm või niiskus tungib elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse jne, võib see põhjustada elektrilöögi ja kahjustada sõidukit või seadmeid.
- Kui on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, rõster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L-pistiku käsitlemisel ja kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata sõiduki ümberehitusest ja lahtivõtmisest põhjustatud kahjustusi.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi või muid kehaosi mitte kriimustada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Ärge laadige sõidukit V2L pistikuga. Kui laadite sõidukit omavoliliselt, muutes pistikui toitekaablit jne, võib see sõidukit kahjustada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kahjustada kaablit ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, eemal veest ja niiskusest.

Ettevaatusabinõud elektriliste/elektroniliste toodete kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne toote kasutamist kontrollige toote kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid ja toote kasutamist.
- Kasutage ainult tooteid, millel on riiklik ohutussertifikaat.
- Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset võimsust. Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmasel töötamisel suurt võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolu laadija suhtes.
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki.
 - Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada.
 - Kui teatud elektriseadme kasutamisel ülekuumenemine kordub, ärge seda elektriseadet enam kasutage.
- Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet või mitmik-pistikupesaga. Samuti veenduge pikenduskaabli kasutamisel, et kaabel ei oleks kasutamisel keerdus. Kattuvatest kaablitest tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.

- Ühendage vooluvõrku ühendades pistik korralikult lõpuni.
 - Kasutage ainult standardile vastavat maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, korrodeerunud või katkist pistikut ega sobimatut pistikut, mis ei vasta standardile.
-

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

 kui on varustuses

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises „Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel“ ning järgige juhiseid.

Järgige allolevaid juhiseid, et ühendada V2L pistik sõiduki laadimispesaga ja varustada elektroonikatoodet toitega.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast elektroonikaseadme pistiku pistikupesaga ühendamist sulgege kaas.

HOIATUS

Teatud tüüpi pistikud ei pruugi V2L pistikupesaga kaane sisse mahtuda, põhjustades kaane mittetäieliku sulgumise. Ärge kasutage V2L pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljaskeava kaas pole täielikult suletud. On tulekahju ja kehavigastuse tekkimise oht.

3. Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekate, hoides avatud lülilit allavajutatuna.
4. Avage laadimiskate ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
 - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist.
 - Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaual või infotainment-süsteemis.
5. Vajutage V2L pistiku toitelülilit.
 - Varustatakse toitega ja V2L pistiku märgutuli lülitub sisse.

i Teave

- Kui V2L pistik on ühendatud sõiduki laadimissisendiga, lukustatakse kõik ukсед ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldamist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks ja tõmmake pistikut lahtivajutatud lülitiga.
- Enne V2L funktsiooni kasutamist deaktiveerige ajastatud kliimaseade, vastavalt jaotisele „Laadimise ja kliima seadistamine“. V2L funktsioon võib sõltuvalt kavandatud kliimaseadest olla välja lülitatud.
- V2L seadistuse kontrollimiseks ja muutmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
- Maksimaalset võimsust ületava elektriseadme ühendamisel kuvatakse näidikuplokkile hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.

Elektrienergia kasutamine sõiduki sees

+ kui on varustuses

Saate ühendada kodutehnika või elektriseadmed sõiduki sees olevasse vooluvõrku ja neid mugavalt kasutada.

! HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON või aktiveerige **Utility mode**.

- Lisateavet **Utility mode** kohta leiate selle peatüki jaotisest „Utiliidirežiimi seadistamine“.



2. Avage pistikupesa kate, libistades seda vasakule, ja ühendage elektriseadme toitepistik pistikupessa.

- Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaulal või infotainment-süsteemis.

i Teave

- Pistikupesal olev märgutuli näitab toiteallika olekut.



Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.
Roheline	Tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu.

- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
 - Täiendavat teavet tühjenduspiirangu kohta leiate käesoleva peatüki „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“ lõigust.
 - Lisateavet hoiatuste kohta leiate selle peatüki jaotisest „Hoiatus- ja märgutuled“.

V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, peatatakse V2L ja näidikuplokis kuvatakse sellega seotud teade.

Kontrollige teate põhjust ja võtke alltoodud tabeli järgi vajalikud meetmed.

Teade	Põhjus	Tegevus
V2L valmis. Kindlaksmääratud laadimistase on saavutatud	Kõrgepingeaku laetuse tase jõuab seatud tühjenemise piirini.	Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispäri madalamaks kui praegune aku tase. (Lugege lõiku „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“ selles peatükis.)
Energiatarve liiga suur. V2L tühistatud	Ühendatud on elektriseade, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust.	Kontrollige elektriseadme koguenergiatarvet ja asendage see tootega V2L maksimaalse väljundvõimsuse piires.
V2L tingimused pole täidetud	V2L peatati järgmistel põhjustel: <ul style="list-style-type: none"> • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimisukse avamine V2L sisepistikupesaga kasutamisel 	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Aux. Battery Saver+

HOIATUS

Kui funktsioon on aktiveeritud, süttib märgutuli ja sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Elektrilöögi ja vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
 - Ärge muutke ega ühendage oma sõidukis lahti ühtegi elektroonilist seadet.
-

Aux. Battery Saver+ on akukaitsesele spetsialiseerunud funktsioon, mis hoiab ära rikke 12 V aku täielikust tühjenemisest.

Kui kasutaja juhib või laeb sõidukit, on Aux. Battery Saver+ aktiveerub automaatselt, et kontrollida 12 V aku laadimisolekut. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.

ETTEVAATUST!

Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustatud või kulunud;
 - 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
-

Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon oli aktiveeritud, võib kõrgepinge aku tase olla vähenenud.
 - Sõltuvalt sõiduki või kõrgepinge aku seisundist võib Aux. Battery Saver+ funktsioon ei pruugi normaalselt töötada või seiskuda.
-

Elektrisõiduki juhtimine

Kontrollige, kuidas kasutada sõidukis olevaid seadmeid, mida peate teadma seoses juhtimisega, nagu elektrisõiduki käivitamine, pidurdamine ja käiguvahetus.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks järgige allolevaid juhiseid.

ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Vajutage piduripedaali allhoides start/stopp nupule.
 - Armatuurlaual kuvatakse READY indikaator.

Teave

Kui kuvatakse READY (valmisoleku märgutuli), vajutage piduripedaali, lülitage käik asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine) ning vabastage EPB ja piduripedaal, et alustada sõiduki edasi- või tagasiliikumist. Sõitmist saate alustada aeglaselt gaasipedaali vajutades ja aeglustada või peatada piduripedaalile vajutades.

Sõiduki peatamine

1. Sõiduki saate täielikult peatada piduripedaalile vajutades.
2. Rakendage EPB, samal ajal vajutades piduripedaali, ja vajutage nuppu P, et lülitada asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit.
 - Näidikuploki READY märgutuli lülitub välja.

Teave

Peale ON/OFF, on start/stopp nupul ka teisi asendeid. Kasutage seda õigesti, pöörates tähelepanu 12 V aku tühenemisele.

- **ACC:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, võimaldades mõnel seadmel, näiteks Infomeelelahutuse süsteemil ja kliimaseadmel töötada. ACC sisselülitamiseks vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis OFF (Väljas).
- **SEES:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, mis võimaldab kontrollida näidikuplokki ja kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid. Vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis ACC, et see ON (Sisse) lülitada.

Virtuaalse mootori helisüsteemi mõistmine

Elektrisõidukid ei kasuta sisepõlemismootorit, mistõttu ei kostu sõidu ajal mootorimüra. Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli (VESS) mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Kui sõiduk on valmisrežiimis (READY indikaator on sisse lülitatud) ja käik ei ole P (parkimine), töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.

⚠ ETTEVAATUST!

- Arvestage, et sõidukist ei kostu sõidu ajal mootorimüra.
- Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine

Sõiduki töötamise ajal kuvab näidikuplokk kasutajaliidese ja näidikute kaudu põhiteavet, nagu tühjenemiseni jäänud vahemaa, reaajas energiaseisund, aku laetuse tase ja hoiatusteated.

Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid

tühjenemiseni jäänud vahemaa viitab vahemaale, mille saab läbida praeguse laetud aku taseme järgi ja see kuvatakse elektrisõidukiga sõitmise ajal näidikuploki allosas.

Tüüp A, B



Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaku. Tühjenduskaugus võib olla sertifitseeritud arvudest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid. Kontrollige tühjenemiseni jäänud vahemaad, võttes arvesse järgmist.

- Sõiduharjumused: sõidukiirus ning kalduvus kiirendada ja aeglustada. Kiire sõit või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab tühjenemiseni jäänud vahemaad.

- Voolu tarbimine: Täiendav energiatarbimine, näiteks konditsioneer, kütteseade, lambid jne. Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõidutingimused: ilm, temperatuur ja maastik. Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb. Samuti väheneb tühjenemiseni jäänud vahemaa ülesmäge või libedal ja ebatasasel teel sõites.
- Elektriline energia: proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib erineda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku tervislikust seisundist (SOH).

Tühjenemiseni jäänud vahemaa muutumine 100% täislaetuse korral

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on sõiduharjumuse või sõidutingimuste õppimise tõttu vähenenud, saate tühjenemiseni jäänud vahemaad uuesti suurendada, järgides sõidu ajal pidevalt tähist „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada näidikuploki põhjas kuvatavat tühjenemiseni jäänud vahemaad, kuid tegelikku tühjenemiseni jäänud vahemaad see ei suurenda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa ei pruugi olla täpne enne, kui õppimine jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb, kuid see ei ole püsiv muutus. Tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb temperatuuri tõustes taas.
- Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral toimuda märgatav halvenemine. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkoha määramisel

Sihtkoha määramisel võib tühjenemiseni jäänud vahemaa muutuda, kuna tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse ümber, kasutades õpitud elektrienergia säästmise ajaloo asemel sihtkohateavet.

i Teave

Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

Saate tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada, kui juhite sõidukit allolevaid juhiseid järgides.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk sõidab kiiremini, seega vältige kiiruse ületamist, et tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada ja elektrienergiat säästa.
- Äkiline kiirendamine kulutab palju sõiduenergiat ja äkiline aeglustamine piirab regeneratiivpidurdust. Kiiruse säilitamiseks vajutage gaasipedaali kiirendamisel või vabastage seda aeglustamisel sujuvalt.
- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab kõrgepingeaku liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuur 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. tasemele. Eriti talvel võib kütte vähendamine ja selle asemel soojendusega istmete kasutamine tühjenemiseni jäänud vahemaad oluliselt suurendada. Lülitage õhukonditsioneer või kütteseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui õhukonditsioneer või kütteseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Sulgege sõidu ajal aknad. Avatud akendega sõitmine suurendab õhutakistust ja õhukonditsioneeride või kütteseadme kasutamist.
- Kui kasutate õhukonditsioneeride või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni DRIVER ONLY (Ainult juht).
- Hoidke alati kindlaksmääratud rehvirõhku ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit lähedalasuvas laadimisjaamas koheselt.
- Sõiduenergia tõhusalt järgides „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.
- Kui aku laetuse tase on 0%, ärge proovige edasi sõita. Liikuge turvalisse kohta ja kutsuge abi.

Reaalajas energiaoleku kontrollimine (LAADIMISE/VÕIMSUSE näidik)

LAADIMISE/TOITE näidik näitab regeneratiivpidurdusel toodetud elektrienergia laadimise ja tühjenemise olekut ning elektrimootori energiatarvet.



- **CHARGE:** Näitab aku laadimiseisundit, mida laaditakse genereerivate pidurite abil, kui vajutate piduripedaali või vähendate sõiduki kiirust rööpliikumise tõttu. Mida rohkem elektrienergiat on laetud, seda rohkem pöörleb mõõtetase vastupäeva.
- **POWER:** Näitab mootori tühjenemise seisundit, kui sõiduk kiirendab. Mida rohkem elektrienergiat tühjendatakse (kasutatakse), seda rohkem pöörleb mõõtetase päripäeva.

Laamisoleku (SOC) kontrollimine

Näidik SOC kuvatakse LAADIMISE/VÕIMSUSE näidiku allosas ja see näitab kõrgepingeaku laetuse taset protsentides. Mida väiksem number, seda rohkem tuleb sõidukit laadida ja 100% näitab täislaadimist.

Tüüp A, B



SOC-indikaator näitab kõrgepingeaku laetuse seisundit

- Kui aku kõrgepinge tase on alla teatud piiri, süttib selle hoiatustuli (🔋).
- Kui hoiatustuli süttib, laadige sõidukit.

i Teave

Aku mahutavuse hoiatustase

- Pika ulatusega: 20 %
- Standard: 25 %
- Cross: 20 %

i Teave

- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.
- Pärast hoiatustulie süttimist laadige sõidukit kohe lühikesel vahemajal lähedalasuvas laadimisjaamas. Sõiduk ei pruugi sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest korralikult toimida.

Hoiatus- ja märgutuled




Hoiatus- ja märgutuled kuvatakse olenevalt elektrisõiduki olekust enne sõitu või sõidu ajal näidikuploki keskel. Mõistke hoiatus- ja märgutulede tähendust alltoodud juhiste põhjal ja sõitke ohutult.

ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Hoiatustuli	Põhjus	Tegevus
Hoolduse hoiatustuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel: <ul style="list-style-type: none"> • Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne. • Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta. 	Tavaolukorras põleb see umbes 3 sekundit, kui start/stopp nupp on asendis ON, ja seejärel kustub. <ul style="list-style-type: none"> • Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.	Laadige sõiduk koheselt täis. Sõiduk suudab veel sõita 30–50 km (20–30 mi). <ul style="list-style-type: none"> • Tegelik tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.
Regeneratiivpiduri hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja. <ul style="list-style-type: none"> • Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja vajadusel võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Märgutuli	Täendus
<p>Laadimise märgutuli</p> 	<p>Näitab, et laadimispistik on ühendatud kõrgepingeakuga.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui laadimispistik on ühendatud, muutub see roheliseks.
<p>Valmisoleku märgutuli</p> <p>READY</p>	<p>Põleb, kui elektrisõiduk on sõiduvalmis, ja näitab, et sõiduk on töökorras.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui sõiduki töös esineb tõrkeid, siis märgutuli kustub või vilgub. Kui indikaator on välja lülitatud või vilgub, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
<p>Nõrga toite märgutuli</p> 	<p>See märgutuli põleb:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi piirang tekib siis, kui laetuse tase on ebapiisav.) Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitset. Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. Kui märgutuli põleb, laadige sõidukit koheselt. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmärke sõita.

Hoiatusteadete kontrollimine

Kontrollige allolevas tabelis olevate hoiatusteadete tähendust ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade pärast meetmete võtmist ei kustu, soovitame lasta auto kohe volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja ära parandada.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Elektrisõiduki aku tühjeneb	<ul style="list-style-type: none"> • Standardne aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 25 %. • Pika ulatusega aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 20 %. • Cross aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 20 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (🔋). 	Laadige auto koheselt.
Laadige kohe. Võimsus piiratud	<ul style="list-style-type: none"> • Standardne aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 15 %. • Pika ulatusega aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 10 %. • Cross aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 10 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (🔋). • Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. 	Laadige aku koheselt.
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi	Elektrisõiduki juhtimissüsteemis on probleem.	<ul style="list-style-type: none"> • Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. • Soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Võimsus piiratud	<p>See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki võimsus on piiratud, et tagada suure võimsusega komponentide ohutus järgmistel põhjustel.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset. 	<p>Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega.</p> <ul style="list-style-type: none"> Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal. Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatusteade. Olge ettevaatlik, kui kuvatakse väljalülitamise indikaator. Sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.
Võimsus piiratud Madal aku temperatuur	<p>Kui käivitata või lülitate sõiduki välja, kui välistemperatuur on madal, kuvatakse hoiatussõnum, et kaitsta elektrisüsteemi.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja seda on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud. 	<ul style="list-style-type: none"> Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada. Kui see hoiatusteade kuvatakse ka pärast välistemperatuuri tõusu, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
Battery overheated! Stop safely (Kontrolli hübriidsüsteemi! Peatuge turvaliselt.)	<p>Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Peatage sõiduk turvalises kohas, lülitage start/stopp nupp välja ja oodake, kuni aku temperatuur langeb. Kui neid hoiatusteadeid kuvatakse ka pärast mootori seiskamist ja piisavat aega ootamist, soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.
„Stop safely and check Hybrid system“ (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)	<p>Toitesüsteemis on rike.</p>	<p>Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitame pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.</p>
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	<p>Käivitasite sõiduki, kui laadimispistik on ühendatud.</p>	<p>Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.</p>

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Laadimisluuk on lahti	Käivitasite sõiduki, kui laadimisluuk on avatud.	Kontrollige, et laadimisluuk oleks pärast sõiduki laadimist korralikult suletud.
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC-laadurit	<p>Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem. • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. • Laadimiskaabel on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi. • Laadige sõidukit vahelduvvoolulaadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
Laadimine katkestati. Kontrollige kaabliühendust	<p>Need hoiatusteated kuvatakse, kui laadimine peatatakse alljärgnevatel põhjustel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud. • Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Eraldage laadimispistik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimispistiku ja laadimissisendiga pole probleeme, nagu välised kahjustused, võõrkehad jne. • Laadige sõidukit laadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui elektriautoga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.

HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
 - Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
 - Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
-

Kui elektrisõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjajate saabumist.
 - Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.
-

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle

Kui elektrisõiduk jääb sõidu ajal vee alla, järgige alltoodud juhiseid.

- Lülitage sõiduk kohe välja, võtke võti ja evakueeruge turvalisesse kohta.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

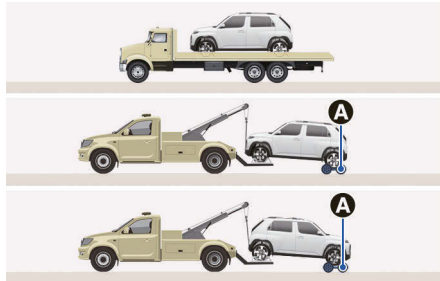
Ärge kunagi puudutage uppunud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

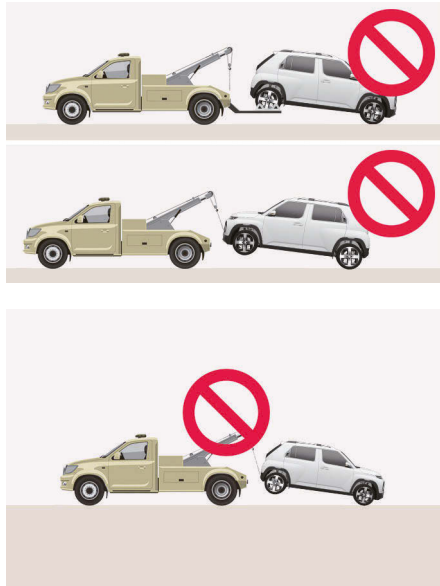
Kui on vaja pukseerida, tõstke pukseerimiseks kõik rattad üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootorosi.

⚠ ETTEVAATUST!

Võtke ühendust tuletõrjeksusega, kui pukseerite sõidukit pärast tulekahju. Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks.



[A] Ratasplatvorm



Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral

ETTEVAATUST!

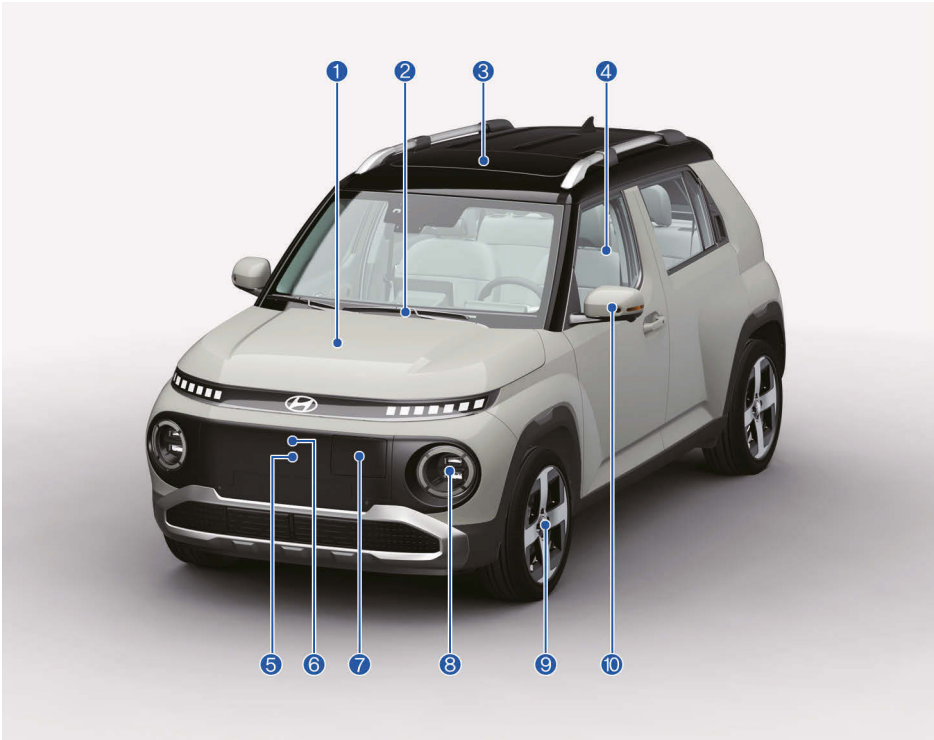
- Olge elektriohutuse tagamiseks äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepingevoolu lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögiõnnetus.
 - Avarijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
 - Kasutage või paigaldage ainult originaalosi. Kolmandate osapoolte osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada.
-

2. Sõiduki andmed

Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade).....	2-4
Salongi ülevaade.....	2-6
Keskkonsooli ülevaade.....	2-8
Rooliratta juhtimise ülevaade	2-10
Mootoriruumi ülevaade.....	2-11
Mõõtmed.....	2-12
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid.....	2-12
Lampide võimsused	2-13
Rehvid ja veljed.....	2-15
Rehvide kandevõime ja kiirus	2-16
Kliimaseade.....	2-16
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht.....	2-17
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-17
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-18
Sõiduki andmesilt	2-18
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-18
Mootori number.....	2-18
Konditsioneer kompressori silt.....	2-19
Vastavusdeklaratsioon	2-19
Importija teave (Euroopa).....	2-19
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-19
TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542).....	2-20

Välisülevaade (eestvaade)

Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott	5-38
(2) Esiklaasipuhasti harjad	5-55, 9-17
(3) Katuseluuk	5-34
(4) Aknad	5-31
(5) Esiradar.....	7-17
(6) Lainurk esikaamera.....	7-4
(7) Elektrilaadimise luuk	5-41
(8) Esituli	5-44, 9-42
(9) Rehvid ja veljed	9-22
(10) Väline tahavaatepeegel.....	5-29

Eestvaade - Cross

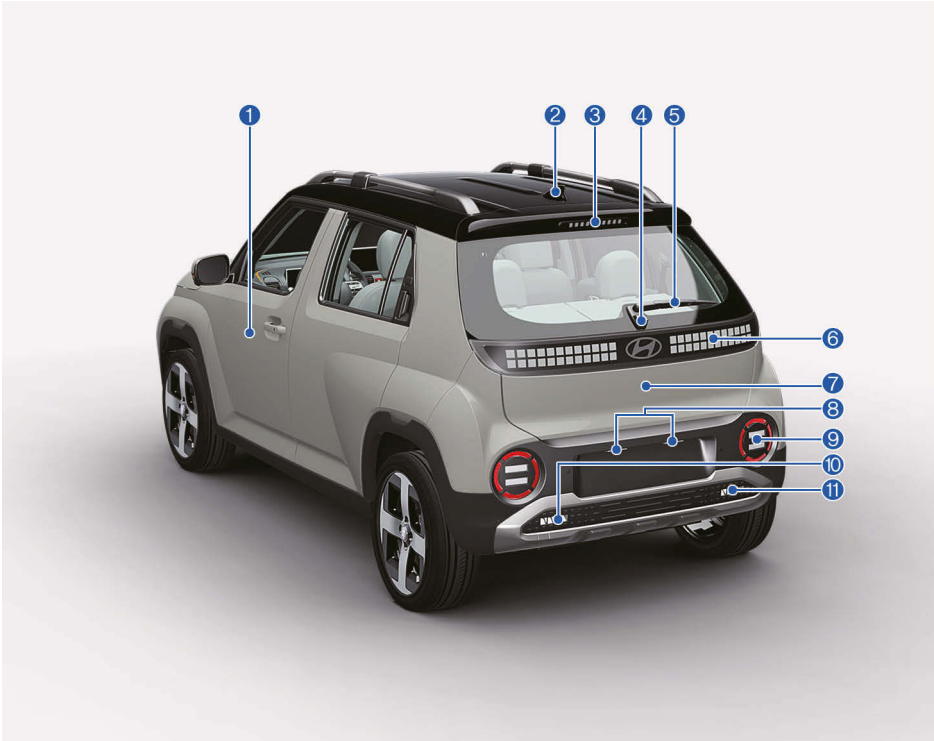


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott	5-38
(2) Esiklaasipuhasti harjad	5-55, 9-17
(3) Katusekorv	5-86
(4) Aknad	5-31
(5) Esiradar.....	7-17
(6) Lainurk esikaamera	7-4
(7) Elektrilaadimise luuk	5-41
(8) Esituli	5-44, 9-42
(9) Rehvid ja veljed	9-22
(10) Väline tahavaatepeegel.....	5-29

Välisülevaade (tagavaade)

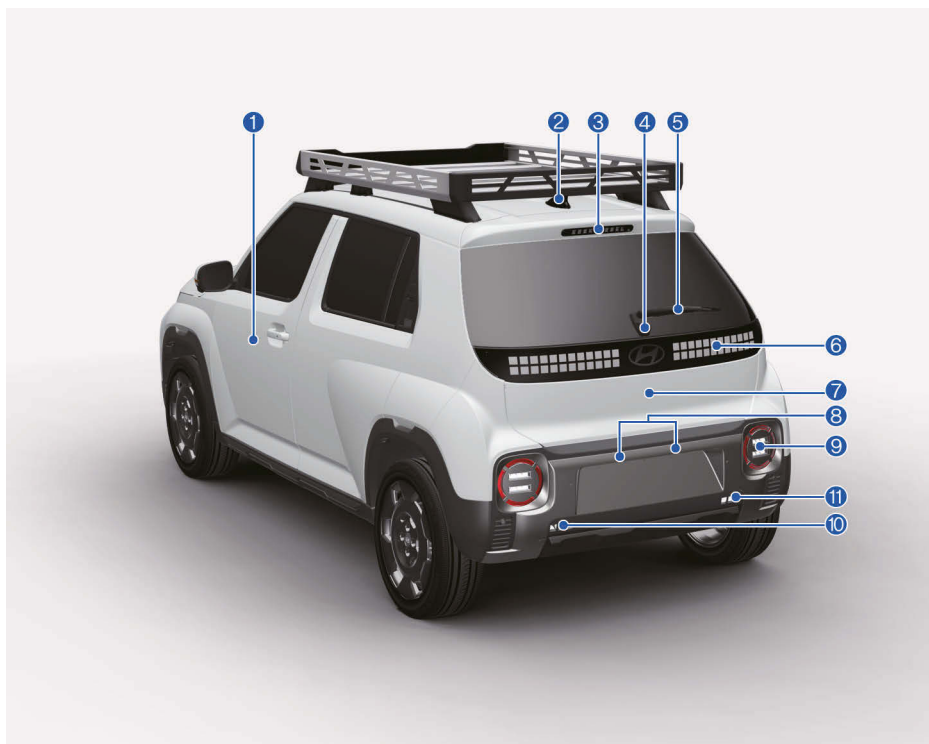
Tahavaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks	5-19
(2) Antenn	5-88
(3) Lisapidurituli	9-49
(4) Lainurk-tahavaatekaamera	7-124
(5) Tagaklaasipuhastid	5-57, 9-17
(6) Kombineeritud tagatuli	5-44, 9-47
(7) Tagaluuk	5-39
(8) Numbrimärgi tuli	9-47
(9) Suunatuli / tagumine abituli	9-47
(10) Tagumine udutuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / tagurdustuli (Parempoolse rooliga sõiduk).....	9-47
(11) Tagurdustuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / Tagumine udutuli (Parempoolse rooliga sõiduk).....	9-47

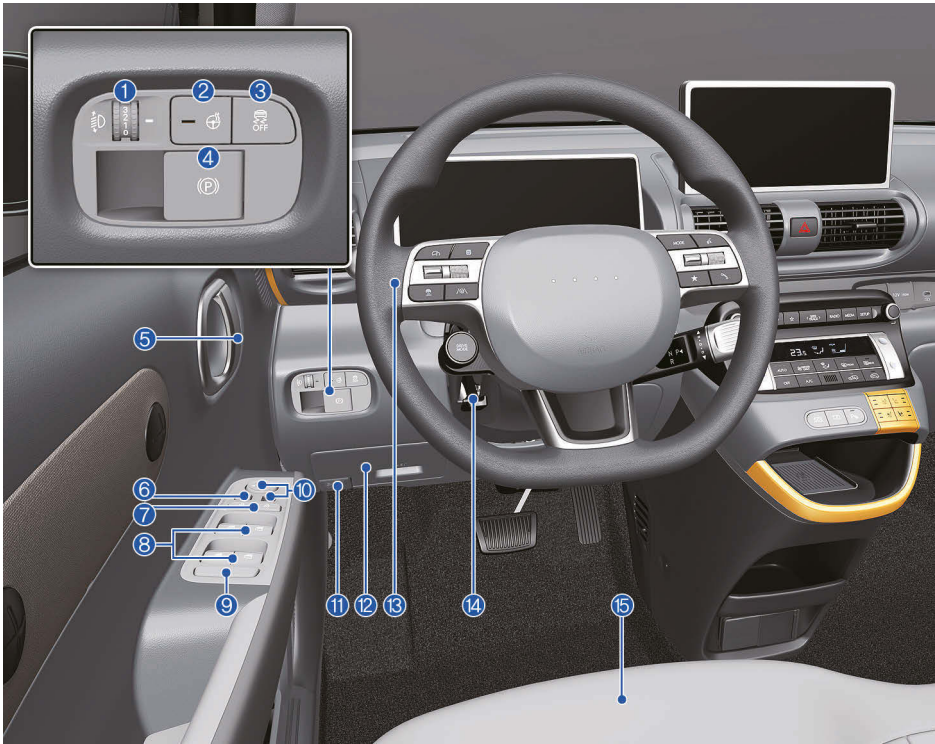
Tahavaade - Cross



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks	5-19
(2) Antenn	5-88
(3) Lisapidurituli	9-49
(4) Lainurk-tahavaatekaamera	7-124
(5) Tagaklaasipuhastid	5-57, 9-17
(6) Kombineeritud tagatuli	5-44, 9-47
(7) Tagaluuk	5-39
(8) Numbrimärgi tuli	9-47
(9) Suunatuli / tagumine abituli	9-47
(10) Tagumine udutuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / tagurdustuli (Parempoolse rooliga sõiduk)	9-47
(11) Tagurdustuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / Tagumine udutuli (Parempoolse rooliga sõiduk)	9-47

Salongi ülevaade

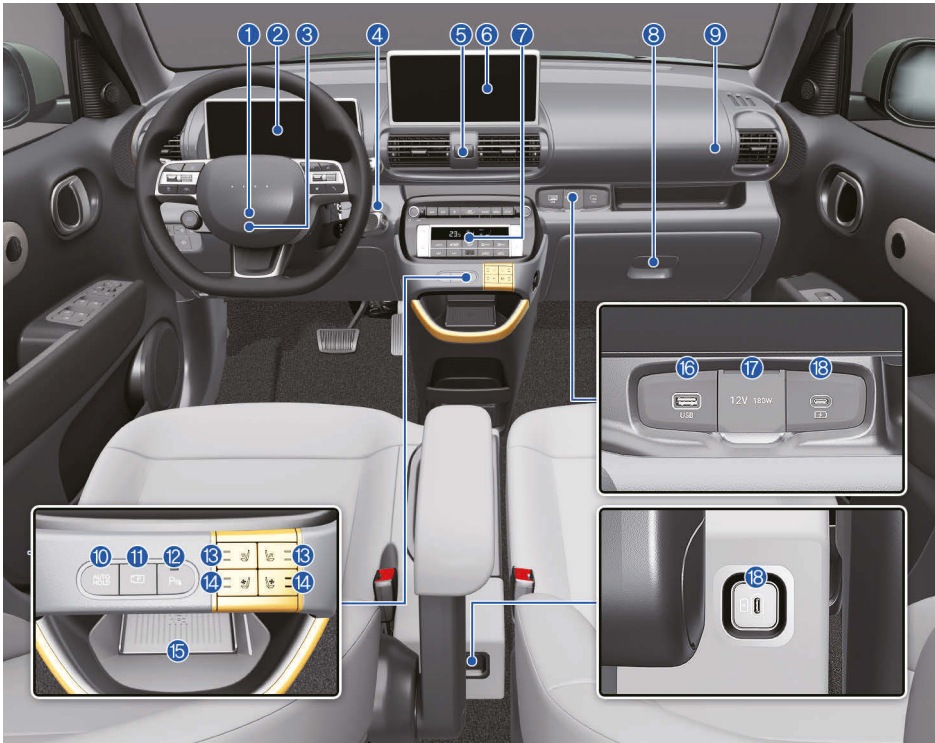


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Esitulede kõrguse regulaator	5-47
(2) Roolisoojendus	5-26
(3) Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) nupp VÄLJA	6-32
(4) Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti	6-25
(5) Ukse sisemine käepide.....	5-20
(6) Külgspeeglite sissepööramise lüliti.....	5-29
(7) Kesklukustuse lüliti	5-20
(8) Elektriliste akende lülitid	5-31
(9) Reisijaakende blokeerimislüliti	5-33
(10) Külgspeeglite reguleerimise lüliti.....	5-29
(11) Kapoti avamishoob.....	5-38
(12) Kaitsmekarp	9-31
(13) Rool	5-25

(14) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimise hoob	5-25
(15) Iste	3-5

Keskkonsooli ülevaade

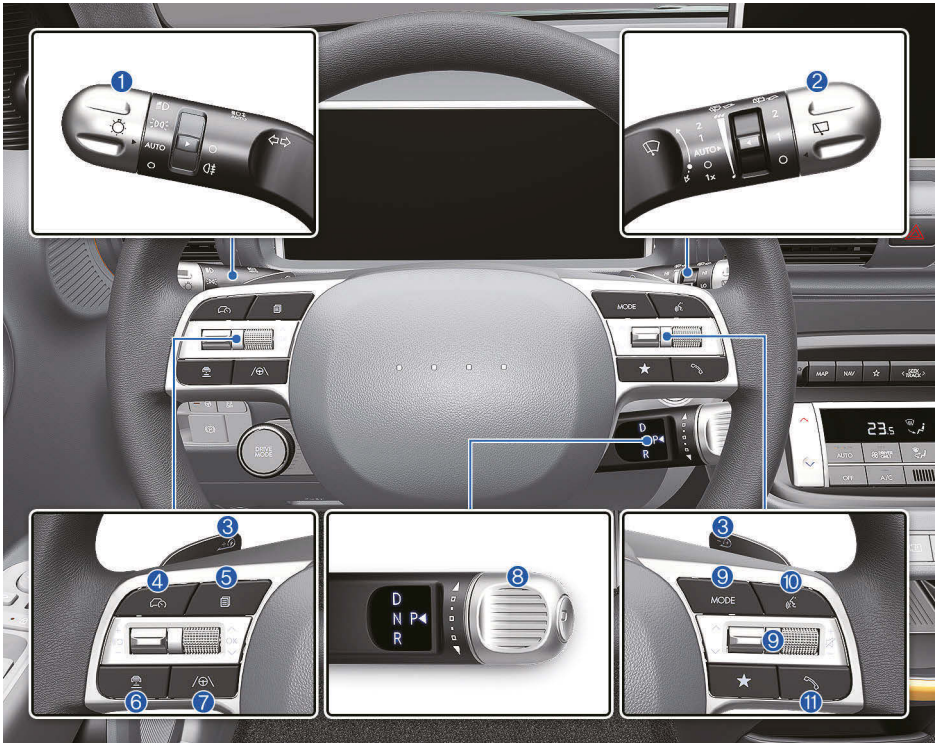


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Signaal	5-27
(2) Näidikuplokk	4-2
(3) Juhi esiümbruse turvapadi	3-39
(4) Start/stopp lüliti	6-4
(5) Ohutulede lüliti	8-2
(6) Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-89
(7) Automaatne kliimaseade	5-59
(8) Kindalaegas	5-75
(9) Esiistme kaasreisija turvapadi	3-39
(10) AUTO Hold lüliti	6-28
(11) Parkimise/vaate nupp	7-122
(12) Parkimisohutuse lüliti	7-151
(13) Istmesoojendus	3-16
(14) Istmetuulutus	3-17

(15) Nutitelefonijuhthmeta laadimissüsteem	5-79
(16) USB-ühenduspesa	5-87
(17) Pistikupesa	5-77
(18) USB-laadija (Type C).....	5-78

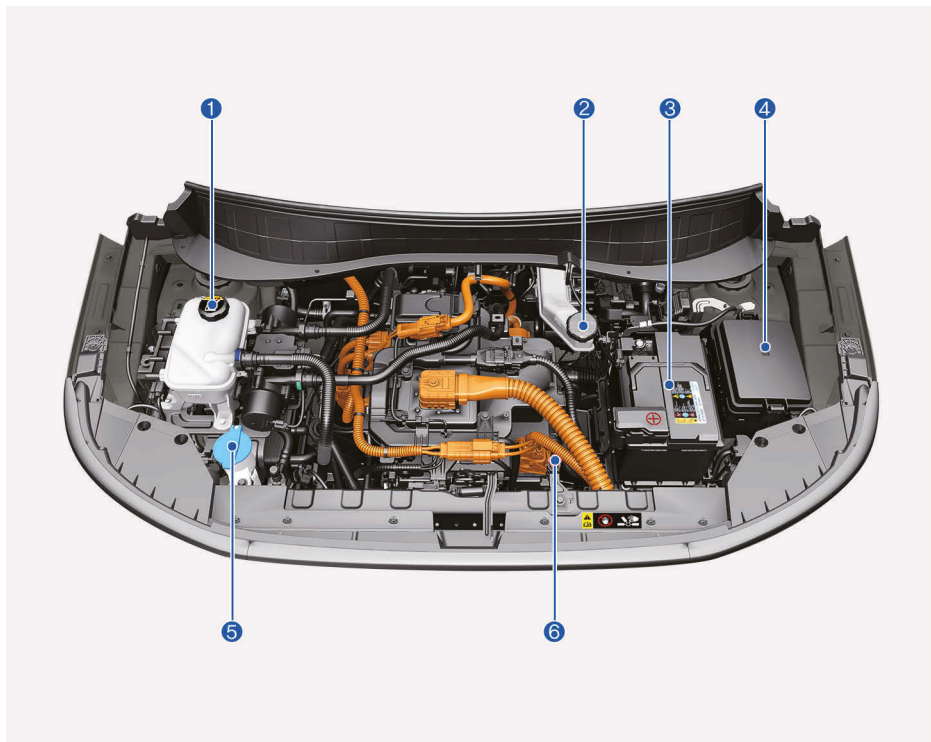
Rooliratta juhtimise ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob	5-44
(2) Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob	5-55
(3) Rooli käiguvahetushoob	6-14
(4) Juhiabisüsteemi nupp	7-90
(5) Klastri ekraani juhtinupud	4-32
(6) Pikivahe lüliti	7-90
(7) Sõidurea abinupp	7-36
(8) Pöördvalits (pööratav käiguvahetusnupp)	6-8
(9) Heli kaugjuhtimise lüliti	5-88
(10) Häältuvastuse lüliti	5-89
(11) Bluetooth®-i vabakäesüsteemi nupp	5-89

Mootoriruumi ülevaade



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku paak	9-12
(2) Pidurivedeliku paak	9-14
(3) Aku (12 V).....	9-19
(4) Kaitsmekarp	9-30
(5) Klaasipesuvedeliku paak.....	9-15
(6) Avariikaabel.....	1-20

Mõõtmed

Elemendid		mm (in.)	
		INSTER	INSTER Cross
Kogupikkus		3.825 (150,59)	3.845 (151,38)
Kogulaius		1.610 (63,39)	1.610 (63,39)
Kogukõrgus		1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1	1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1 / 1.715 (67,52)*2
Rehvimustri sügavus ees	185/65 R15	1.414 (55,67)	1.414 (55,67)
	205/45 R17	1.402 (55,20)	1.402 (55,20)
Rehvimustri sügavus taga	185/65 R15	1.425 (56,10)	1.425 (56,10)
	205/45 R17	1.413 (55,63)	1.413 (55,63)
Telgede pikivahe		2.580 (101,57)	2.580 (101,57)

*1 koos katuse külgmiste rööbastega

*2 koos katuse korviga

Elektrisõiduki spetsifikatsioonid

Elemendid		Standard	Pika ulatusega
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	71,1	84,5
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)	147	147
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	42	49
	Vooluväljund (kW)	85,4	96,5
	Pinge (V)	266	310
Laadija (OBC: Pardal olevad akulaadijad [3-faasilise vooluga])	Maksimaalne väljund (kW)	10,5	10,5

Lampide võimsused

Lambipirn		Pirni tüüp	Võimsus (W)	
Ees	Esituli (lähi-/kaugtuli)	Tüüp A	H19	55/60W
		Tüüp B	LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Ääretuli		LED	LED
	Päevatuled		LED	LED
	Küljesuunatuli (poritiib)		WY5W	5 W
	Küljesuunatuli (küljepeeglit)		LED	LED
Taga	Pidurituli	Tüüp A	P21/5W	21/5W
		Tüüp B	LED	LED
	Tagatuli	Tüüp A	W5W	5 W
		Tüüp B	LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Tagatuled		LED	LED
	Lisapidurituli	Tüüp A	W5W	5 W
		Tüüp B	LED	LED
	Udutuli		LED	LED
	Numbrimärgi tuli	Tüüp A	W5W	5 W
Tüüp B		LED	LED	

Lambipirn		Pirni tüüp	Võimsus (W)	
Salong	Kaardituli	Tüüp A	W10W	10 W
		Tüüp B	FESTOON	8 W
		Tüüp C	LED	LED
	Salongituli	Tüüp A	FESTOON	8 W
		Tüüp B	LED	LED
	Pagasiruumi lamp	Tüüp A	FESTOON	10 W
		Tüüp B	LED	LED
	Meikimisvalgusti	Tüüp A	FESTOON	5 W
		Tüüp B	LED	LED
	Meeleoluvalgusti (esiistme ukse latern, sõitjaistme avatud salve latern)		LED	LED

Rehvid ja veljed

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdu rehvid	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36) / 255 (37) *1	235 (34) / 235 (34) *1	250 (36) / 260 (38) *1	260 (38) / 260 (38) *1	

*1 Cross

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.
Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (2,4 psi) iga 1 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).
- Varurehvi ei ole ette nähtud, kuna see sõiduk on varustatud turvakomplektiga (Tire Mobility Kit, TMK).



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide kandevõime ja kiirus

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Normaal mõõdu rehvi	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 KOORMUSINDEKS

*2 KIIRUSE SÜMBOL

Kliimaseade

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	Soojuspump	550 ± 25 g (19,4 ± 0,9 untsi)
		Ilma soojuspumbata	475 ± 25 g (16,75 ± 0,9 untsi)
	Tüüp B	Soojuspump	600 ± 25 g (21,16 ± 0,9 untsi)
		Ilma soojuspumbata	525 ± 25 g (18,52 ± 0,9 untsi)
Kompressori määrdeaine		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 untsi)	REF POE-1

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Element		Väärtus
Sõiduki täismass	Standard	1.730 kg (3.813 lbs.)
	Pika ulatusega	1.745 kg (3.847 lbs.)
	Pika ulatusega - Cross	1.790 kg (3.946 lbs.)
Pagasiruumi maht	Max. koos TMK-ga	1.059 l (37,40 cu ft.)
	Min. koos TMK-ga	280 l (9,89 cu ft.)

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Reduktiori vedelik			0,75 ± 0,03 l (0,79 ± 0,03 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Jahutusvedelik	Standard	soojuspumbaga	8,79 l (9,29 US qt.)	Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
		ilma soojuspumbata	8,68 l (9,17 US qt.)	
	Pika ulatusega	soojuspumbaga	8,79 l (9,29 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	8,68 l (9,17 US qt.)	
	Pika ulatusega - Cross	soojuspumbaga	8,79 l (9,29 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	8,68 l (9,17 US qt.)	
Pidurivedelik			Vajaduse korral	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

Sõiduki andmesilt



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

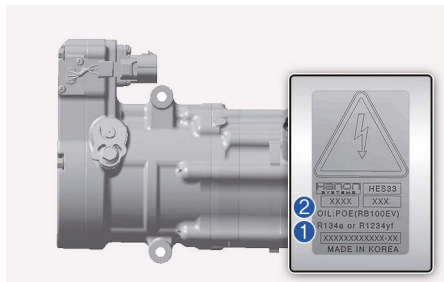
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number



Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

Konditsioneer kompessori silt



Kompessori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneerikompessori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Vastavusdeklaratsioon

+ kui on varustus

Näide



Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

Importija teave (Euroopa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Saksamaa.
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiате veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja andmed allpool esitatud aku osade kohta.

Aku tüüp (kui on olemas)

Elektrisõiduki aku	SLI aku
Kaasaskantav aku	Kaasaskantav üldkasutatav aku

1. Importija ja turustaja nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Kaubanimi: Hyundai
3. Aadress: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksamaa
4. Üks kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Veebiaadress: www.hyundai.com/eu
6. E-post: customercare@hyundai-europe.com

Tootjateave - EV kõrgepingeaku



Tooja

Valeo Kapec Co., Ltd

- Aadress: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik (40031)

Tootjateave - SLI aku



Tooja

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.

- Patarei tüüp: SLI aku
- Aadress: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea Vabariik 183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

**Tootjateave - (kui on varustatud)
Nutikas võti**



Tooja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan, Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Tooja

SM BEXEL

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
- Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Tooja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR2450
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan, Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Tootjateave - (kui on varustatud)
Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel**



Tooja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan, Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Tooja

SM BEXEL

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
- Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Tootjateave - eCall süsteem (kui on varustatud)



Tooja

TWS

- Patarei tüüp: Kaasaskantav aku
- Aadress: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
- Tel: +86-20-2221 5006
- Veebileht: www.tws.com
- E-post: Linda.Xu@tws.com

Tooja

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Patarei tüüp: Kaasaskantav aku
- Aadress: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Tel: +886 2 2258 2986 pik. 265
- Veebileht: www.skypowertek.com
- E-post: sean_yang@skypowertek.com

Tootjateave - TPMS aku (kui on varustatud)



Tooja

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450
vastab määruse (EL) 2023/1542 olulistele nõuetele.
- Aadress:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
 - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Jaapan

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-3
Kandke alati turvavööd.....	3-3
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-3
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-3
Juhi tähelepanu hajumine.....	3-3
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-4
Jälgige oma sõidukiirust	3-4
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-4
Istmed.....	3-5
Ohutusabinõud	3-7
Esiistmed	3-8
Tagaistmed.....	3-10
Istmete kokkuklappimine	3-11
Peatugi.....	3-13
Istmesoojendid	3-16
Istmeventilatsioon	3-17
Turvavööd	3-18
Turvavööde ohutusnõuded	3-18
Turvavööde hoiatustuli.....	3-19
Turvavööde süsteem	3-20
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-23
Turvavööde hooldus	3-25
Lapse turvasüsteem (CRS).....	3-26
Meie soovitus: lapsed alati taga.....	3-26
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-27
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine	3-28
Turvapadi – lisakaitsesüsteem.....	3-36
SRS-i komponendid	3-38
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-39
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-42
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele	3-45
Ärge paigaldage lapse turvarustust juhi kõrvale esiistmele	3-46
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli	3-46
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-47
Lisakaitsesüsteemi hooldus	3-50
Täiendavad ohutusabinõud.....	3-50

Turvapatjade hoiatussildid 3-51

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine. Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma mobiilseadmed (näiteks MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed jne). AINULT siis, kui teie sõiduk on pargitud või ohutult peatunud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

Jälgige oma sõidukiirust

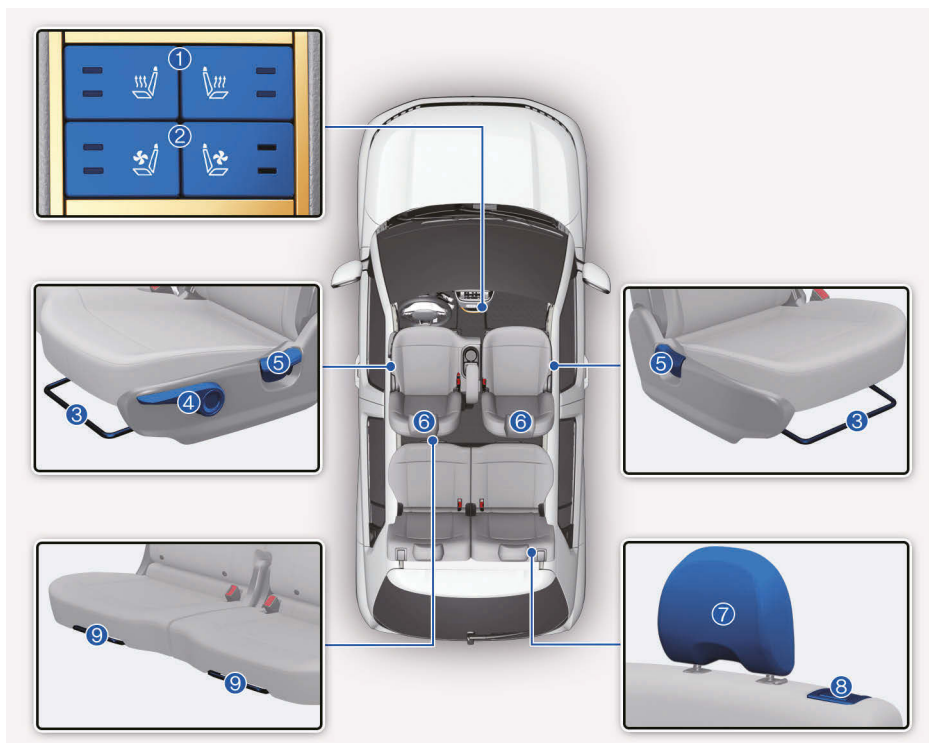
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

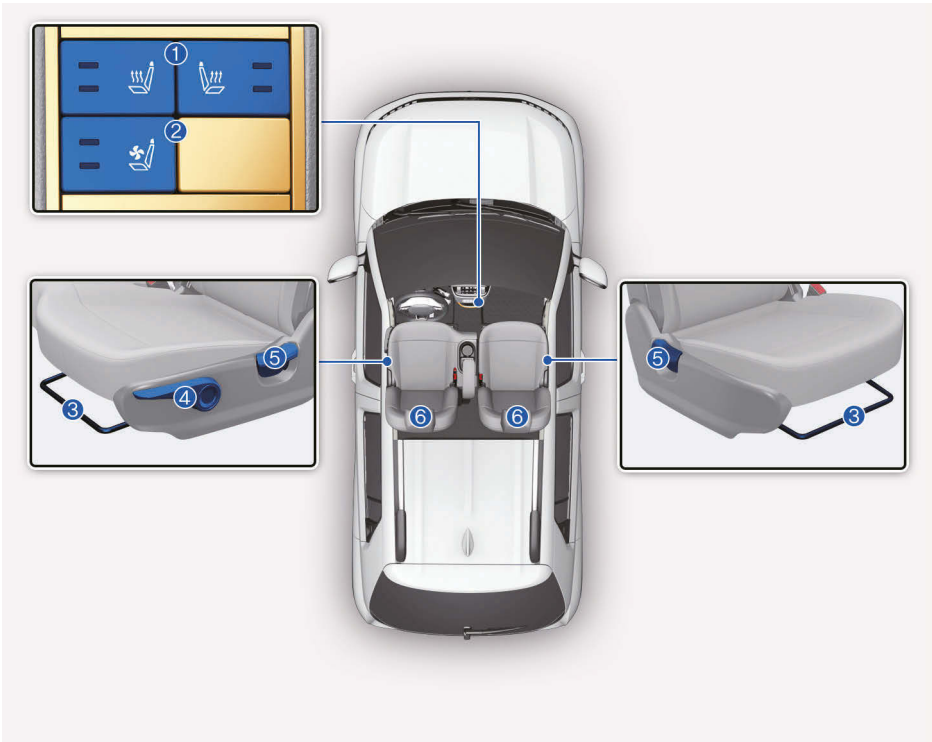
Istmed

4-kohaline



- (1) Eesmise istme soojendaja (kui on varustuses)
- (2) Esiistme ventilatsioon (kui on varustuses)
- (3) Eesmine ettepoole või tahapoole
- (4) Esiistme kõrgus
- (5) Esiistme seljatoe nurk / Istme seljatoe kokkuklappimise hoob (kui on varustuses)
- (6) Peatugi (ees)
- (7) Peatugi (taga)
- (8) Tagumise seljatoe nurk / Istme seljatoe kokkuklappimise hoob (kui on varustuses)
- (9) Tagumine ettepoole või taha (kui on varustuses)

2-kohaline (Furgoon)



- (1) Istmesoojendaja (kui on varustuses)
- (2) Juhi õhuventilatsiooni iste (kui on varustuses)
- (3) Ette-taha
- (4) Istme kõrgus
- (5) Istme seljatoe nurk / Istme seljatoe kokkuklappimise hoob (kui on varustuses)
- (6) Peatugi

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täitua turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapatjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.

- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Reisijad peavad alati istuma püsti ja olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööid.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed, sh kinnitamata pörandamatt, võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange pörandale ega istmetele tulemasinaid.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hooolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korrallikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korrallikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme reguleerimine

Esiistet saab reguleerida istme all ja ees ning välimisel küljel asuvate hoobadega.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob [A].
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob [A] ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk

+ kui on varustuses



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob [A] üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob [A] ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.

Istme kõrgus



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba [A] mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba [A] mitu korda ülespoole.

Käetugi

 kui on varustuses



Käetugi asub juhiistmel. Kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

ETTEVAATUST!


Ärge istuge käetoele.

HOIATUS

- Ärge reguleerige seda sõidu ajal.
- Tõstke käetugi üles ja viige see tagasi algasendisse. Veenduge, et käetugi on kindlalt kinnitatud. Vastasel juhul võib käetugi järsu peatumise korral maha kukkuda, mis võib põhjustada vigastusi.

Tagaistmed

Istme reguleerimine

 kui on varustuses

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob [A].
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Teave

Optimaalse turvalisuse tagamiseks asetage tagaiste kõige tagumisse asendisse.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba [A] üles.

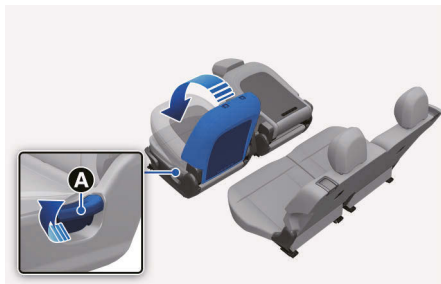
- Hoidke rihma üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
- Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmete kokkuklappimine

+ kui on varustuses

Esiistmete kokkuklapitamine

- Asetage turvavöö mõlemale küljele.
- Laske peatugi kõige madalamasse asendisse.
 - Juhiistme allaklapitamisel võtke peatugi lahti, et vältida segamist rooliga.
 - Peatoe lahtivõtmise ajal keerake istme seljatugi tagasi, kasutades seljatoe tagasitõmbekangi. Võtke peatugi lahti, vajutades samal ajal peatoe avamisnuppu.
- Tõmmake istmepadjal asuvat esihooaba ja reguleerige istet tahapoole.
- Tõstke seljatoe nurgakangi [A] ülespoole ja voltige seljatugi ettepoole. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.



- Istme kasutamisel tõmmake nurgakangi, et tõsta seljatugi soovitud asendisse. Iste lukustub, kui te hooba vabastate.

- Raputage kergelt istme seljatuge, et kontrollida, kas seljatugi on kindlalt lukustatud

- Juhiistme peatoe paigaldamisel kasutage seljatoe nurgakangi, et seljatugi tagasi lükata. Paigaldage peatugi, vajutades samal ajal peatoe lukustuse avamise nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui esiistmeid pagasi mahutavuse suurendamiseks kokku klapitakse, lülitage kindlasti istmesoojendaja välja.

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või tagumise pakiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. See laseb esemetel libiseda ettepoole ja põhjustada varakahju või tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu [A] ja surudes peatuge alla.



3. Viige turvavööde rihmavööde rihma mõlemale poole tagaistmel, et vältida turvavööde kahjustamist.



4. Istme seljatõe nurgakangi [A] tõstke ülespoole, et seljatugi ettepoole klappida. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.



5. Tõmmake välja istme seljatõe kokkuklappimishoob [A], seejärel keerake seljatugi ettepoole maha.



! HOIATUS

Lukustage istme seljatugi korralikult. Vastasel juhul võib seljatugi avari või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil paiskuda ettepoole, mille tulemusel võivad sõitjad eluohhtlikult vigastada.

! HOIATUS

Pakiruumis olevad esemed peavad alati olema kinnitatud, et need ei saaks õnnetuse korral liikuda ja põhjustada autos viibivatele isikutele tõsiseid vigastusi või surma. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant. Kui tagaistmel ei ole kedagi, reguleerige tagumised peatoed madalaimasse asendisse, et juhi nähtavus oleks maksimaalne.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Ärge kunagi reguleerige juhiistme peatoe asendit auto liikumise ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui tagaistmel on kaasreisijad, tõstke alatu peatoed madalaimast asendist kõrgemale.

Esiistmete peatoed



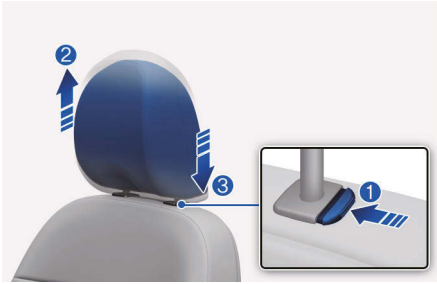
Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (2).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatõe vabastusnuppu (1).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

NB!



Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatõe eemaldamine:



1. Reguleerige seljatõe (2) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi kõige ülemisse asendisse ja vajutage peatõe (4) eemaldamiseks vabastusnuppu (3).

! HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta.

Peatõe saate uuesti paigaldada järgmiselt:



1. Vajutage istme seljatõe asendi hoova või lülitit (3) ja asetage iste tahapoole.
2. Sisestage peatõe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige istme seljatõe asendi hoova või lülitit (3) abil istme seljatõe asendit (4).

⚠ HOIATUS

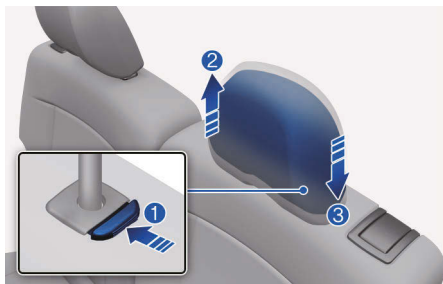
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

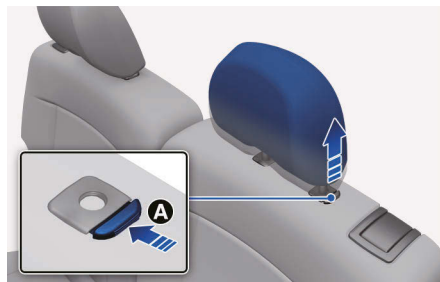
1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

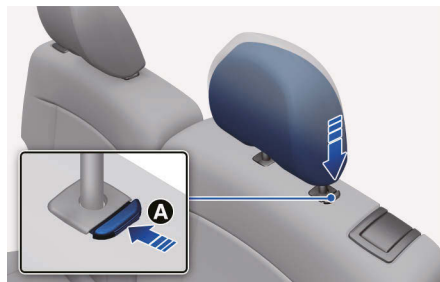
Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:




1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu [A], samal ajal peatuge üles tõmmates.

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:



1. Vajutage seljatoe nurga lülitit, et seljatugi ettepoole tagasi lükata.
2. Sisestage peatoe jalad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule [A].
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

 kui on varustuses

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada tõsiseid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele kunagi soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid.

NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.

- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Juhi- ja kaassõitja istme soojendamiseks vajutage sõidu ajal lülilit.

- Lülilit iga kord vajutades muutub temperatuur kordamööda kõrgelt madalale ja välja.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülilitakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Teave

Valige teabe- ja meelelahutussüsteem menüüst Seaded **Settings** > **Vehicle** > **Seat**. Võite kasutada erinevaid mugavusfunktsioone.

- **Warmer/Ventilation features**
Warmer/ventilation based on climate settings: Istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.

Istmeventilatsioon

+ kui on varustuses

Ventilatsioon jahutab esiistmeid, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.

Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis (OFF).

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja istme seljatoe pinnale. See võib õhutusavad blokeerida ja ventilatsioon ei pruugi korralikult toimida.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon



Sõiduki töötamise ajal vajutage lülitit, et jahutada juhi või kaassõitja esiistet.

- Vajutage nuppu korduvalt, et läbida õhuvoolu kiirused kõrgelt madalale ja välja.

i Teave

- Pärast lüliti vajutamist võib temperatuuri muutumine võtta aega 3-5 minutit.
- Õhuventilatsiooni iste jääb välja lülitatud, kui te lülitate sõiduki välja. Ent kui automaatse kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub juhiistme soojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.



Vältige, et esiistme seljatoe kokkupanduna ei satuks võõraid aineid tagaõhu ventilatsiooni sisselaskeavasse. See võib kahjustada õhuventilatsioonisüsteemi. Olge ettevaatlik, et joogi ei satuks sisselaskeavasse.

i Teave

Valige teabe- ja meelelahutussüsteem menüüst Seaded **Settings** > **Vehicle** > **Seat**. Võite kasutada erinevaid mugavusfunktsioone

- **Warmer/Ventilation features**
Warmer/ventilation based on climate settings: Istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

! HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avariit, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd kunagi sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi muutke turvavööd ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavöö koostu lõtvumist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on kahjustada saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel (asend ON) 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kiirusel alla 20 km/h sõites ei kinnitata või vabastatakse turvavöö, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui te jätkate turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist sõites kiirusega 20 km/h või kiiremini, kõlab teatud aja jooksul turvavöö hoiatussignaal ja hoiatustuli vilgub.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja jätkab turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist ja te sõidate 20 km/h (12 mph) või kiiremini, kõlab turvavöö hoiatussignaal teatava aja jooksul ja vastav hoiatustuli vilgub.

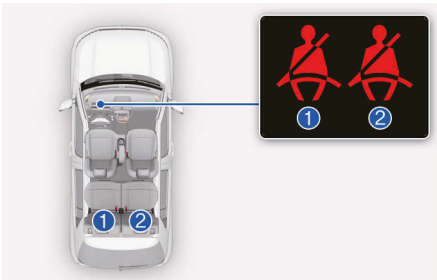
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeleuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagumise kaassõitja turvavöö hoiatus



- Tagaistuja meeldetuletuseks põlevad tagumise sõitja turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui Start/Stop nupp on asendis ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Kui turvavöö ei ole Start/Stop nupu sisselülitamisel kinnitatud, põleb turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui hakkate sõitma ilma turvavöö kinnitamata või kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate alla 20 km/h (12 mph), süttib vastav hoiatustuli veel umbes 70 sekundit.

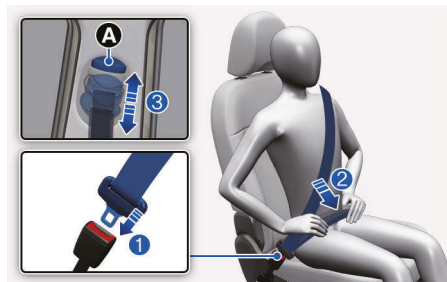
- Kui te jätkate sõitmist ilma turvavöö kinnitamata või kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine

1. Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat pandlasse (1). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav „klõps“. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Peate paigaldama puusarihma (2) osa üle oma puusade ja õlarihma (3) üle oma rinna.
3. Reguleerige õlavöö kinnituspunkti kõrgus vastavalt oma õlgade kõrgusele.
 - Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole.
 - Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu [A] sees.



Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.

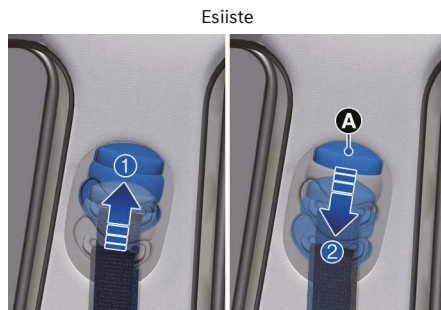
Kõrguse reguleerimine

Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

Turvavöö kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Kõrgendamiseks tõmmake seda üles (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (2), hoides nuppu [A] sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti

paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.



i Teave

Tagumised turvavööd

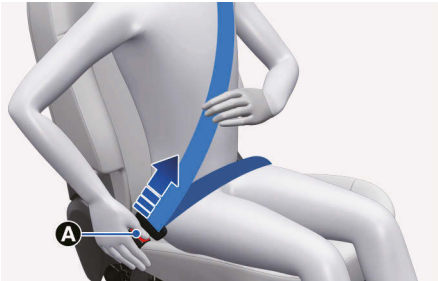


Tagumiste istmete lukud on paigutatud istmepatjadesse.

- Turvavöö kasutamiseks võtke lukud välja.
- Olge ettevaatlik, et mitte segi ajada teiste lukkudega.
- Pärast turvavöö kinnituse lahti võtmist asetage lukk tagasi seljatoepatjade vahele.
- Kui te ei saa turvavööd tõmmata, tõmmake turvavööd tugevalt, vabastage see ja tõmmake siis uuesti.
- Et metallplaat ei lööks aknale, hoidke plaati kinni ja tõmmake turvavöö aeglaselt tagasi.

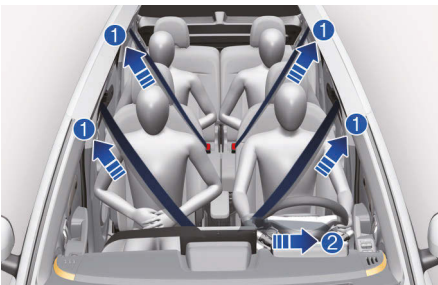
Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu [A].



Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavöö eelpinguti



- (1) Tõmburi eelpinguti turvavöö
- (2) Turvavöö avariifiksaator (EFD)

Teie sõiduk on varustatud juhi, esi- ja tagapoolse kaassõitja turvavööde eelpingutajaga (Turvavöö eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgnokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõise laup- või külgnokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Teatud eesmise või külgnokkupõrke(te) korral aktiveerub eelpinguti ja tõmbab turvavöö tihedamalt vastu sõitja keha.

(1) Tõmburi eelpinguti

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laup- ja külgnokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

(2) Hädakinnitussüsteem

Turvavööde hädaolukorra kinnitussüsteemi eesmärk on tagada, et teatud laup- või külgnokkupõrke(te) korral istuvad vaagnavööd tihedalt vastu sõitja alakkeha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui on varustuses).

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

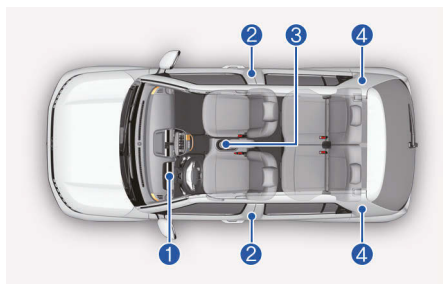
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega pörutage turvavööde mehhanisme.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Eesmise tõmburi eelpinguti
- (3) SRS-süsteemi juhtmoodul
- (4) Tagumise tõmburi eelpinguti

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitse süsteemi juhtmooduli, on ühendatud turvarihma eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapadja hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapadja süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast mootori sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutitega turvavööd ja/või lisakaitse süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutitega turvavööd võivad teatud laup- või külgekokkupõrgete või ümberpaiskumise korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutitega turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumist, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaela eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Võõrihm pange kõhu alt läbi ja tõmmake õlaosa nii, et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avari korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viie end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiате käesoleva peatüki lõigust „Turvavööde ohutusnõuded“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust või paiskab sõidukist välja.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märges, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lugege lõiku „Lapse turvasüsteem (CRS)“ selles peatükis.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle puusade, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid sageli kontrollima rihma sobivust. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmetel, kasutades lapsele sobivat lapse turvasüsteemi.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmal kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Ka vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi proovige kasutada ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvatäppade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrduvad turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati taga

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövri või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavööde või -istmete asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end teistesse riikidesse reisimisel kurssi sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kaubandusvõrgus saadaolevat turvasüsteemi, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrühma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvasüsteemi. See võib suurendada avariid korral tõsiste vigastuste ja surmaohtu. Lapse turvasüsteemide kasutamisel:

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetusjuhtumit soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, et kontrollida lapse turvasüsteemi, turvavööde, ISOFIX kinnituspunktide ja ülemiste kinnituspunktide olemasolu.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

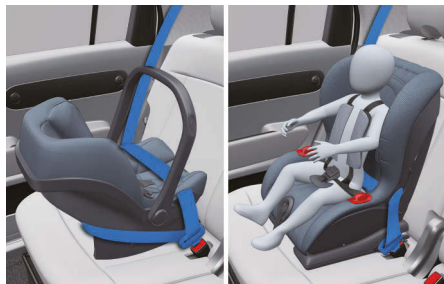
Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid

Laste turvasüsteeme on 3 peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hälle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult oma kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövri või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine



HOIATUS

Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist lugege alati läbi ja järgige lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid



HOIATUS

Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvasüsteemi nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvasüsteemi juhendis), reguleerige või eemaldage peatugi selle istekoha jaoks.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhiatappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas vöö- ja õlarihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseadme peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast küljelt-küljele liikumist.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.



ETTEVAATUST!

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseadme võib muutuda väga kuumaks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: ei ole kohaldatav.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad				
		1,2	3		4	5
			Turvapadi SEES	Turvapadi OFF (VÄLJAS)		
Universaalne turvavööga kinnitav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah F, R	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX turvahäll* turvaseade (*: ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvatool – suur* (*: mitte turvavööpadjad)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Jah

*1 Universaalse CRS-i paigaldamiseks tuleb 1. rea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerida võimalikule kõrgusele või püstiasendisse).

i Teave

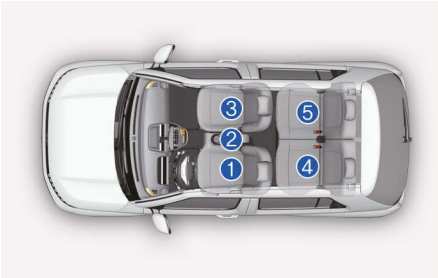
F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.
- ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).
- Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisesse asendisse.

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea paremal	

Soovitatud laste turvaseadmed

Lapse kõrgus	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size koos Flex Base i-Sense	Britax	ISOFIX koos tugijalaga (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX paigaldatud koos Top-tetheriga
100 – 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Sõiduki turvavöö

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com/>

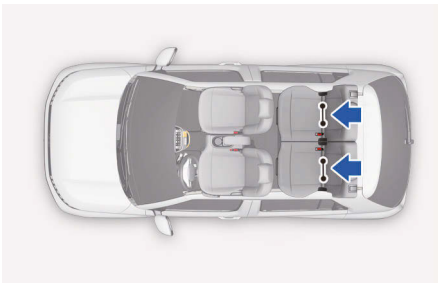
Laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (ISOFIX-kinnitussüsteem)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

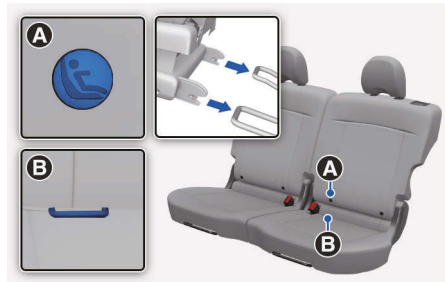
ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



[A] ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis (©)
[B] ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunktide asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel.

(ECE-R44 või ECE-R129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaistme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavõösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

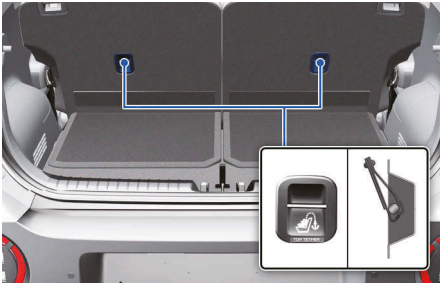
1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Laps võib turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm lahti tulla.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme nõuetekohast kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Kõigepealt kinnitage lapse turvatool ISOFIX-kinnituspunktide või turvavööga. Kui lapse turvaistme tootja soovib ülemise kinnitusrihma kinnitada, siis kinnitage ja pingutage ülemine kinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.

Ülemise kinnituse kinnituspunktid asuvad istme seljatugede tagaosas.



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks:

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Viige kinnitusrihm peatoe alla ja peatoe postide vahele või vedage ülemine kinnitusrihm üle sõiduki istme seljatoe ülaosa. Veenduge, et turvavöö poleks keerdu.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

3. Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle isteasendi õige ülemise kinnituse kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

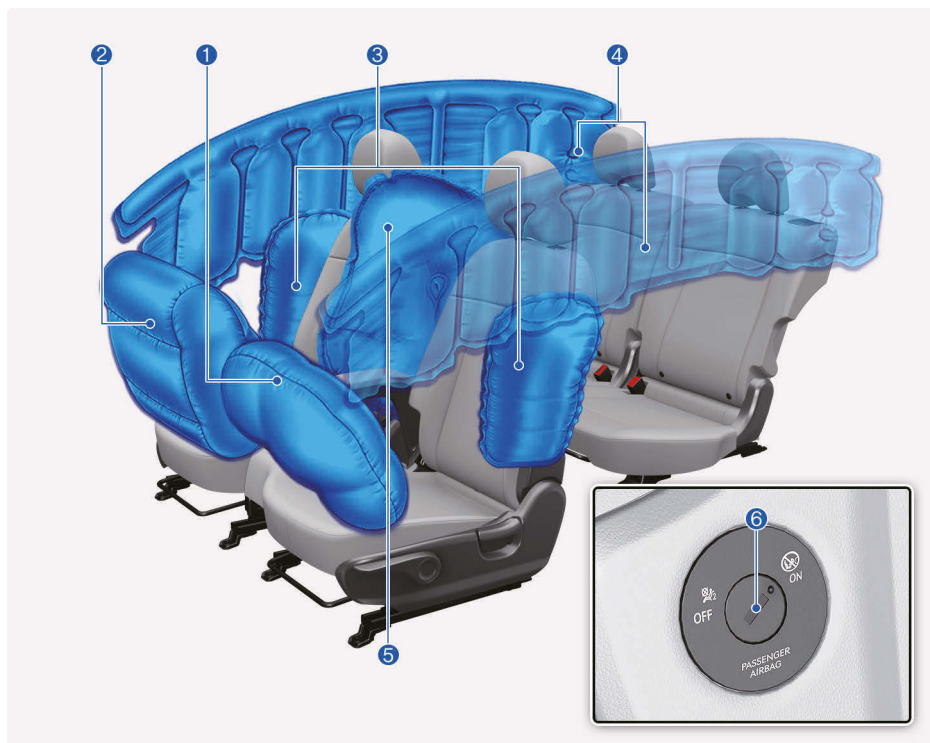
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovitab kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lisateavet jaotisest „Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Turvapadi – lisakaitstesüsteem



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Esiistme kaasreisija turvapadi
- (3) Külgmine turvapadi
- (4) Turvakardin
- (5) Esiistme keskmine külje turvapadi
- (6) Kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti (kui on varustuses)

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapadjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

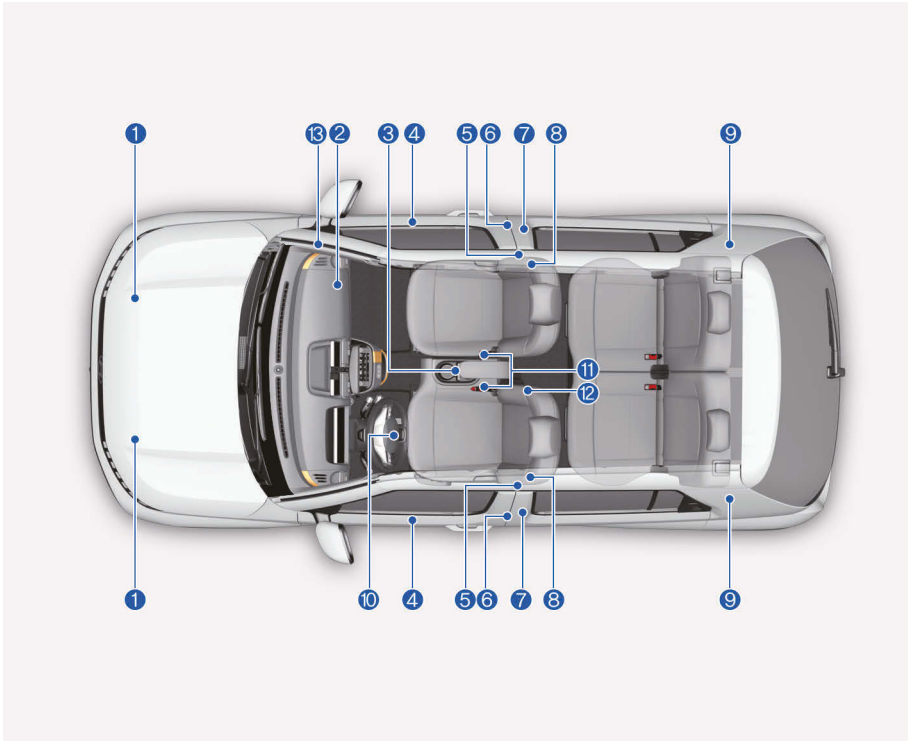
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendama 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvaravustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kunagi ei tohi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

SRS-i komponendid



Lisakaitsesüsteemi osad:

- (1) Eesmised löögiandurid
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
- (4) Külglöögiandurid (rõhk)
- (5) Turvakardinate moodulid
- (6) Eesmise tõmburi eelpinguti
- (7) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (8) Külgmiste turvapadjade moodulid
- (9) Tagumise tõmburi eelpinguti
- (10) Juhi eesmise turvapadja moodul
- (11) Juhi ja esiistme kaasreisija turvavöö pannelde andurid.
- (12) Esiistme keskmine külje turvapadja-moodul
- (13) Eesmise kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti (kui on varustuses)

i Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub armatuurlaua keskel.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlaua kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohtadele on pressitud tähed „AIRBAG“.

SRS-i eesmärk on pakkuda sõiduki juhile ja kõrvalistujale täiendavat kaitset, mida turvavöösüsteem piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral ei paku.

⚠ HOIATUS

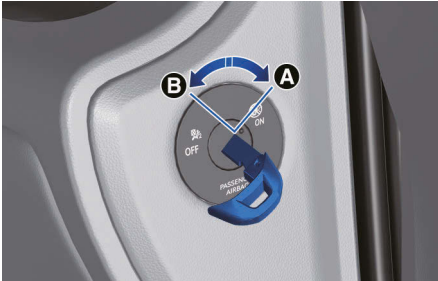
Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaua hoida.
- Rooli turvapadjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti

+ kui on varustuses

Lüliti eesmärk on välja lülitada kaassõitja eesmine turvapadi, et aidata vähendada täituvast turvapadjast tingitud vigastuste või surmaohtu teatud kaassõitjaistmel istujatele vanuse, suuruse või tervisliku seisundi tõttu.



[A] Kaassõitja turvapadi SEES
[B] Kaassõitja turvapadi VÄLJAS



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatorituli (ON) süttib.

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) märgutuled süttivad ja põlevad pärast start/stop lüliti sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit. Kui start/stop lüliti vajutatakse asendile ON 3 minutit pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

! HOIATUS

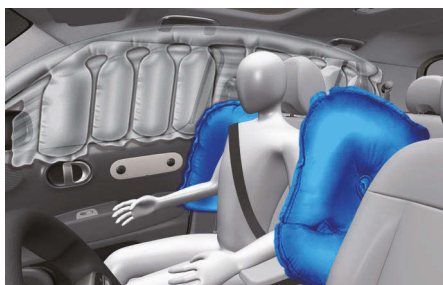
Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatorituli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

Külgmised turvapadjad

Esiiste



Esiistme keskmine külje turvapadja (Juhi iste)



Külgturvapadjad asuvad igal esiistmel.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Ümberminekuanduriga varustatud sõiduki puhul on sõiduki mõlemal küljel olevad külg- ja/või kardina turvapadjad ja eelpingutajad ette nähtud avanema, kui tuvastatakse ümberminek või võimalik ümberminek.

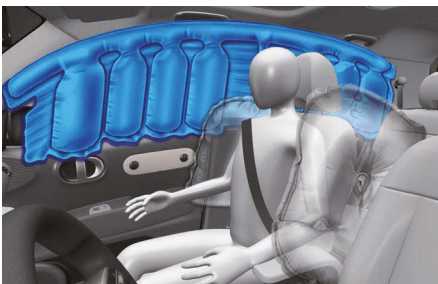
Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvatäite vahel ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvatäite vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvatäite vahel ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapadjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on kahjustatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

! HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Ärge riputage turvapadjade lähedale muid esemeid peale riiete, eriti kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise. Vajaduse korral soovitage lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapadjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui aeglustus on piisavalt suur, täidab SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajaduse korral avaneda) ainult siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või küljkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvapatjade vallandumine on mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamasa.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks küljkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku. Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid.

- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmemus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik. Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada ülliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiste ohutusabinõusid:

- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma sõiduki tagaistmele.
- Reguleerige kõrvalistuja ja juhi iste võimalikult taha, võimaldades samal ajal säilitada täielikku kontrolli sõiduki üle.
- Hoidke rooli kättega kella 9 ja kella 3 asendites.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi istmel istuja ja turvapadja vahele.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Kõrvalistuja eesmine turvapadi (4)



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlaual, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaajalisest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituvat turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovitame lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, teevad need valju müra ja võivad sõidukisse pulbrit vabastada. Pärast turvapadja täitumist võite hingates tunda ebamugavust. See võib olla tingitud turvapadja või turvavöö kokkupõrkest teie rinnakuga ning õhus ja teie sõiduki ümber oleva pulbri sissehingamisest. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber ei ole mürgine, võib see põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne. ärritust. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega.

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

SRS-i talitlushäired ilmnevad järgmistel tingimustel:

- Valgus ei sütti umbes 3 kuni 6 sekundit, kui nupp start/stopp lülitati on asendis ON.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3 kuni 6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Sel juhul soovitame lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

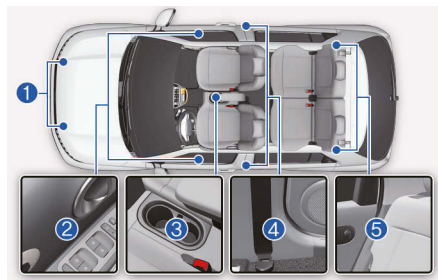
On teatud tüüpi õnnetusi, mille puhul turvapadi ei rakendu, sealhulgas tagant kokkupõrked ja teine või kolmas kokkupõrge mitme kokkupõrke korral, samuti kokkupõrked väikesel kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitstesüsteemi andurid

⚠ HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsemeid mitteoriginaalsete HYUNDAI või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Viige start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



- (1) Eesmise kokkupõrke andur
- (2) Külglöögiandur (surve)
- (3) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
- (4) Külglöögiandur (kui on varustuses)
- (5) Külglöögiandur (kui on varustuses)

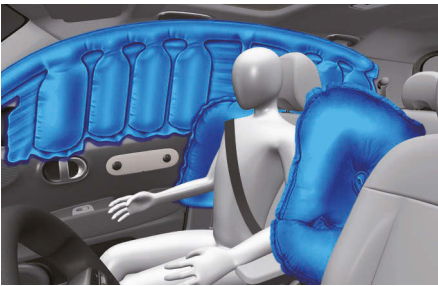
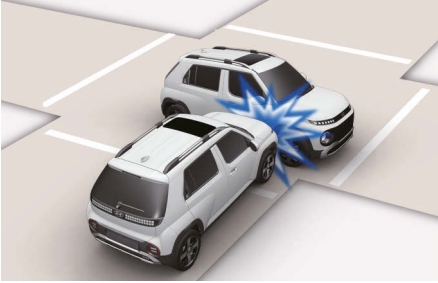
Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi juhi ja kõrvalistuja turvapadjad on ette nähtud täituma laupkokkupõrke korral ning külgmised ja turvakardinad külgkokkupõrke korral, võivad turvapadjad täituda ka muud tüüpi kokkupõrgete korral, kui löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

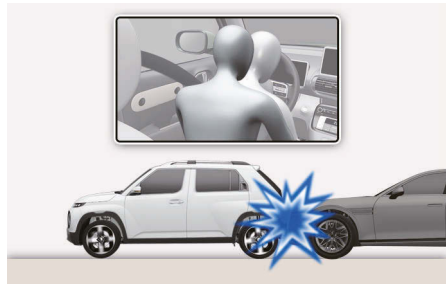
Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

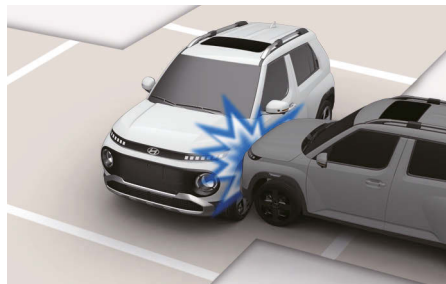
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.



Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole.



Esiturvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, sõltudes löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvatähtsust vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, põhjustades „ninaosa vajumise“. See on eriti oluline, kui eesoleval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõidukil on „ninaosa vajunud“, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võib olla oluliselt vähenenud.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda auto ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui lisakaitsesüsteemi turvapadjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stop lüliti on sisse lülitatud (asendis ON) või jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi kohe HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Soovime kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastuste ja surmaga.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlaualle turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapadjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada.

Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid

tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avari korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid.

Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapadjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla.

Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet.

Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapadjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada täiendava turvasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



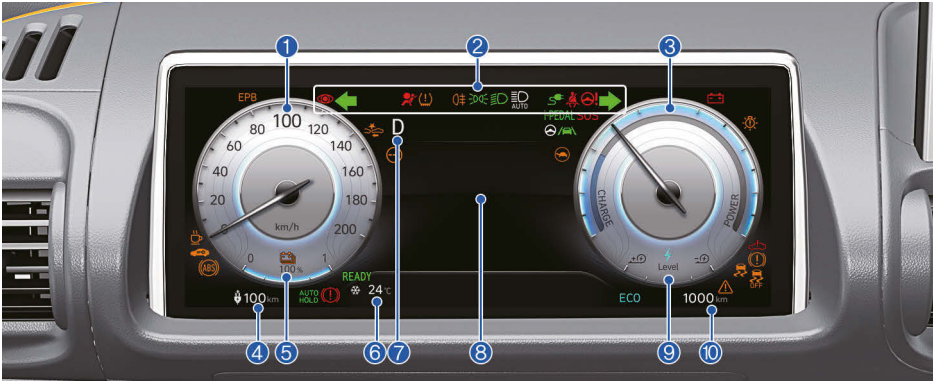
Turvapatja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

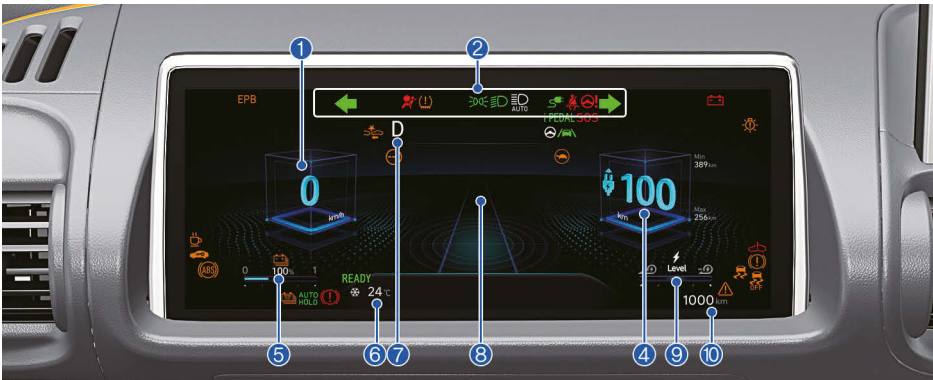
Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Mõõturid ja arvestid	4-3
Aeglustava ülekande märgutuli	4-5
Hoiatus- ja märgutuled	4-6
Klastri näidiku teated	4-16
Klastri ekraan (Tüüp A)	4-20
Klastri ekraani juhtimine	4-20
Klastri kuvamisrežiimid	4-21
Kasutaja seadete režiim	4-23
Sõiduarvuti	4-30
Klastri ekraan (Tüüp B)	4-32
Klastri ekraani juhtimine	4-32
Kuvamisrežiimid	4-32
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-35
Sõiduki seadistamine	4-35

Näidikuplokk

Tüüp A



Tüüp B



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustratsioonist.
Lisateavet leiata käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

- (1) Spidomeeter
- (2) Hoiatus- ja märgutuled
- (3) Võimsuse/laadimise näidik
- (4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
- (5) Aku laetuse taseme näidik
- (6) Välistemperatuuri näidik
- (7) Aeglustava ülekande märgutuli.
- (8) Klatri ekraan
- (9) Aeglustava ülekande taseme märgutuli
- (10) Läbisõidumõõdik

Näidikuploki kasutamine

Näidikuklappide teema valimine

Te saate reguleerida teemat armatuurlaual või teabe- ja meelelahutussüsteemis. Valige **Cluster>Theme Selection**

Armatuurlaual valgustus

Saate reguleerida armatuurikomplekti heledust, valige **Light > Illumination** instrumentaariumiosas või **Light > Brightness** infotainmentsüsteemis.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

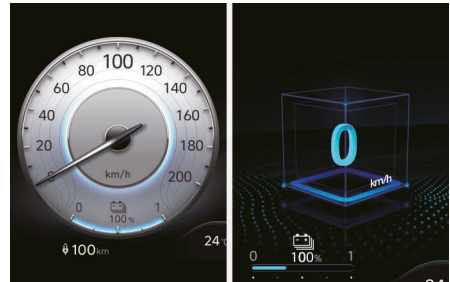
HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A, B



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Võimsuse/laadimise näidik

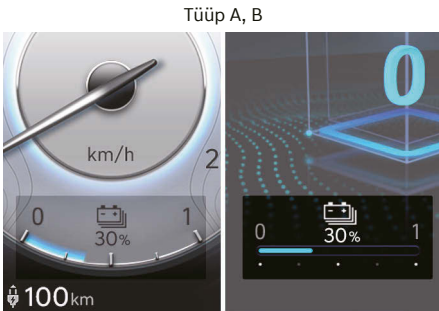
Tüüp A



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- **CHARGE:** Näitab aku laadimisseisundit, mida laaditakse genereerivate pidurite abil, kui vajutate piduripedaali või vähendate sõiduki kiirust rööpliikumise tõttu. Mida rohkem elektrienergiat on laetud, seda rohkem pöörleb mõõtetase vastupäeva.
- **POWER:** Näitab mootori tühjenemise seisundit, kui sõiduk kiirendab. Mida rohkem elektrienergiat tühjendatakse (kasutatakse), seda rohkem pöörleb mõõtetase päripäeva.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Madal protsentuaalne arv näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.
- Kui aku kõrgepinge tase on teatud punktist madalam, süttib selle hoiatustuli (🔌). Kui hoiatustuli põleb, laadige sõidukit.
- Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

i Teave

Aku mahutavuse hoiatustase

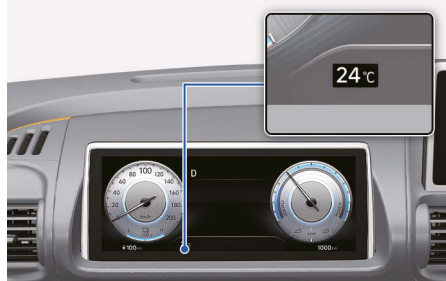
- Pika ulatusega: 20 %
- Standard: 25 %
- Cross: 20 %

NB!

Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise märgutuli (🔌) ja auto võimsus on piiratud.

Laadige kohe akut, kuna kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda.

Välis temperatuuri näidik



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuuri näidatakse Celsiuse või Fahrenheiti ühikutes, olenevalt sellest, millised mõõtühikud on valitud armatuurilaul või infotainmentsüsteemis.

Valige **Units > Temperature Unit**.

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuurühik.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

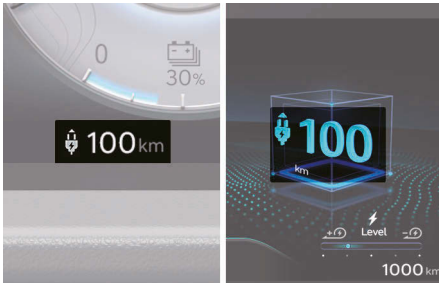
Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A, B



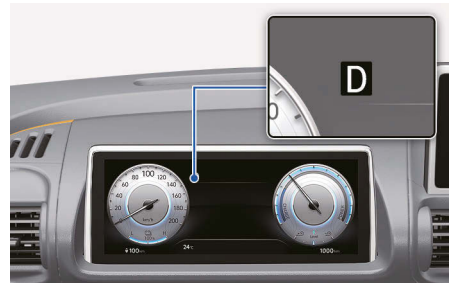
Distsants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

Lisateabe saamiseks vt „Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid“ peatükis 1.

i Teave

- Tankevõlv sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

Aeglustava ülekande märgutuli



Vähendatud käiguvahtuse näidik klasteri ekraani ülemises nurgas näitab praegust käiku või P (parkimine).

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut. Lisateavet leiate 6. peatüki peatükist „Regeneratiivne pidurisüsteem“.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- VÄLJAS: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaabisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli



See märgutuli põleb:

Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:

- Kõrgpingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgpingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Äрге kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

i Teave

Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.

Laadimisliidese märgutuli



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, süttib laadimiseks roheline tuli.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:
Kõrgepingeaku tase on madal.
Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.
Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd“ peatükis 3.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel: kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteed on võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige peatunud sõidukil kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral vedelikku (lisateavet leiate peatükis „Pidurivedelik“ peatükis 9). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalne ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohklik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Samuti võib süttida MDPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike
- Avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud
- Pimenurga avariinnetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariinnetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- „Low washer fluid“ (Madal pesuvedeliku tase) (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.
Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

12 V aku laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui elektrilises laadimissüsteemis on rike.

Kui elektrilises laadimissüsteemis on rike:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage sõiduk välja ja kontrollige elektrilist laadimissüsteemi.

Kui laadimissüsteemi hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klasteri ekraanil.)

See hoiatustuli jääb põlema pärast vilkumist umbes 70 sekundiks või vilgub korduvalt umbes 4-sekundiliste intervallidega:

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Avariiennetuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Edasisuunas ohutus töötab.

Lisateavet leiate peatükis 7 peatükis „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ või „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“.

Tähelepanematu sõidu hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike. Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Kollane Juhi tähelepanu hoiatus soovitab teha puhkepausi.

Lisateabe saamiseks vt „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.

Edasisuunas avariennetuse märgutuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Punane: Kui edasisuunas tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongikaamera avamist või blokeeringu vabastamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus hoiatab juhti teel silma peal hoidma.

Lisateabe saamiseks vt „Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)“ peatükis 7.

Intelligentne kiirusepiirangu assistendi märgutuli

 kui on varustuses




See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui intelligentne kiiruspiirangu abituli on välja lülitatud, esikaamera on blokeeritud või on tuvastatud tõrge.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)“ peatükis 7.

Sõidurea ohutuse märgutuli

 kui on varustuses



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.

- Kollane Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ peatükis 7.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli



See märgutuli põleb:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Kollane Kui sõiduraja jälgimisassistendi töötingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on tühistatud.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

LED-esitule hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire. Kui LED-esituli jääb sõidu ajal põlema, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiате peatükis 6 peatükis „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiате peatükis 6 peatükis „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobiliisaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui nutikas võti ei ole sõidukis, ei saa sõidukit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

Sellisel juhul soovime lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovime lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:


kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Neil juhtudel soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagaudutule indikaatortuli


 kui on varustuses



See märgutuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

Lähitulede märgutuli

 kui on varustuses



See märgutuli põleb:

Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on viidud kaugtulede asendisse.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Sisselülitatud tulede märgutuli



See märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli



See märgutuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateabe saamiseks vt „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“ peatükis 5.

Aku konditsioneerimisrežiimi märgutuli



See märgutuli põleb:

Süttib, kui aku konditsioneerimisrežiim on sisse lülitatud.

Automaatse seisupiduri märgutuli



See märgutuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades nuppu AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

Kui ^{AUTO}HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiате peatükis 6 peatükis „Elektroniline seisupidur (EPB)“.

Klastri näidiku teated

Madal EV-laadimine

- Standardne aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 25 %.
- Pika ulatusega aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 20 %.
- Cross aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 20 %.
- Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (🔌).

Laadige kohe. Võimsus piiratud.

- Standardne aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 15 %.
- Pika ulatusega aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 10 %.
- Cross aku: Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 10 %.
- Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (🔌).
- Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist.

Liigu P:

See teade ilmub, kui käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, ilma et käik oleks asendis P (parkimine).

Sellisel juhul läheb Start/Stop nupp asendisse ACC.

Võtme patarei tühi

Kui käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, võib ilmuda teade, mis näitab, et nutivõtme sisemine aku on tühi. Asendage elektroonilise võtme patareid.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub, kui Start/Stop nuppu vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitage sõiduk, vajutades piduripedaali ja seejärel vajutades Start/Stop nuppu.

Võtit ei ole sõidukis

See teade ilmub, kui nutikas võti ei ole sõidukis, kui te olete jätnud sõiduki Start/Stop nuppu asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Vajutage uuesti nuppu START

Kui te ei saa sõidukit käivitada pärast Start/Stop nupu vajutamist, proovige mootorit käivitada, vajutades uuesti Start/Stop nuppu.

Kui hoiatusteade ilmub iga kord, kui vajutate käivitamise/väljalülitamise nuppu, soovitame, et sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

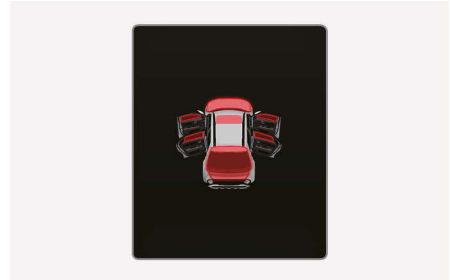
See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti sulavkaitse pole ühendatud. Vahetage sulavkaitse enne mootori käivitamist välja.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park).

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



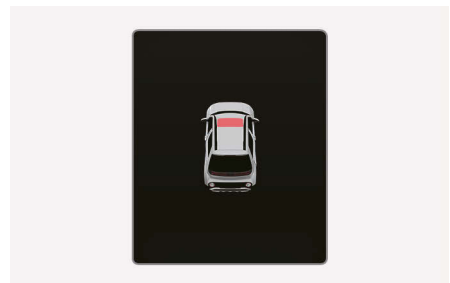
See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik ukсед, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Lahtise katuseluugi hoiatustuli

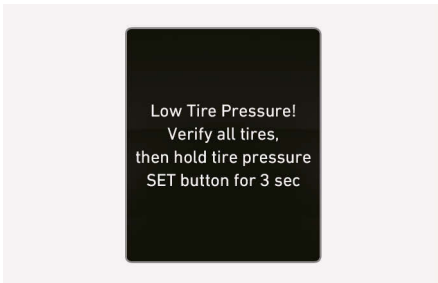
+ kui on varustuses



See hoiatus ilmub, kui lülitate sõiduki välja, kui päikesekatuse on avatud.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

Madal rehvirõhk



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Tuled

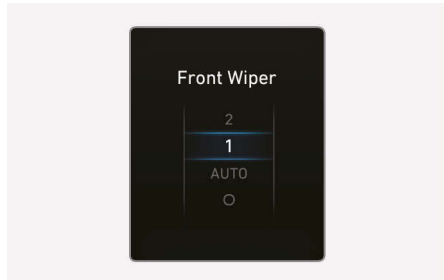


See näitab, millisesse asendisse on väliste tuledelüli keeratud.

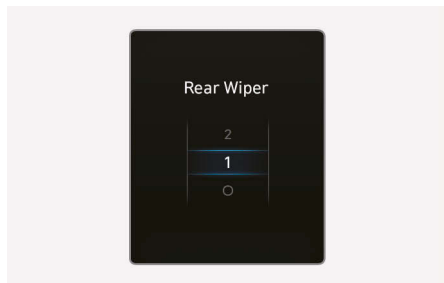
Saate aktiveerida või deaktiveerida klaasipuhasti/valguste kuvamise funktsiooni armatuurlaual või infotainmentsüsteemis. Valige **Cluster > Wiper/Lights Display** instrumendikomplektis või **Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display** infotainmentsüsteemis.

Klaasipuhastid

Ees



Taga



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate aktiveerida või deaktiveerida klaasipuhasti/valguste kuvamise funktsiooni armatuurlaual või infotainmentsüsteemis. Valige **Cluster > Wiper/Lights Display** instrumendikomplektis või **Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display** infotainmentsüsteemis.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aknapesuvedeliku madal tase

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Kontrollige suunatud

+ kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

+ kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.



Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Klasteri ekraan (Tüüp A)

Klasteri ekraani juhtimine



Klasteri kuvamisrežiime saab muuta juhtlülite abil.

Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutamisel on toetatud ainult info- ja meelelahutussüsteemi kasutajaseadete režiim, kuid armatuurlaua kasutajaseadete režiim ei ole toetatud.

Klasteri kuvamisrežiimid

Režiimid	Selgitus
Sõiduarvuti	Selles režiimis kuvatakse sõiduteavet, näiteks sõidumeerikut, energiasäästu jne. Lisateavet leiate käesoleva peatüki jaotisest "Sõiduarvuti".
Navigatsioonisüsteemi (TBT)	See režiim näitab navigatsiooni olekut.
Juhiabisüsteem	<ul style="list-style-type: none"> • Sõiduraja hoidmise abisüsteem • Dünaamiline kiirusehoidja • Sõiduraja jälgimise abisüsteem
Kasutaja seaded	Selles režiimis saate muuta uste, lampide jne seadeid.
Hoiatus!	Selles režiimis kuvatakse hoiatusteated, mis on seotud tulede talitlushäirega, rehvirõhu teabega jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

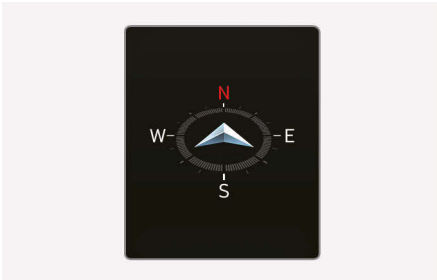
Sõiduarvuti grupp



Sõidukiarvuti grupp kuvab sõiduki sõiduparameetritega seotud teavet, sealhulgas energiasäästu, sõidumeeriku teavet ja sõiduki kiirust.

Lisateavet leiata käesoleva peatüki jaotisest "Sõiduarvuti".

Turn-By-Turn (TBT) grupp



See rühm näitab navigatsiooni olekut.

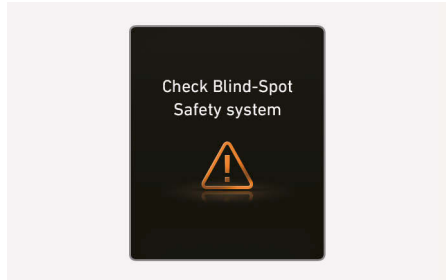
Juhtimisabi rühm



LKA/SCC/LFA

Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

Peamine hoiatusgrupp



See hoiatustuli teavitab juhti järgmistest olukordadest.

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike (kui on varustuses)
- FCA-avariienetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariienetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariienetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Lampide talitlushäire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)

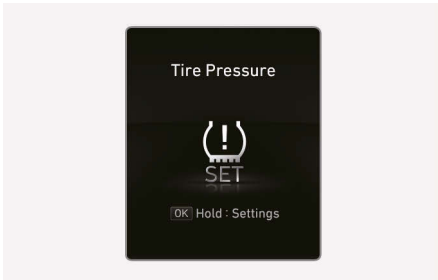
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)

Peamärgutuli süttib, kui tekib üks või mitu ülaltoodud hoiatusolukorda.

Sel ajal ilmub klasteri ekraanile kasutaja seadete ikooni (△) kõrvale peahoiatuse ikoon (⚠).

Kui hoiatussituatsioon on lahendatud, lülitub peamärgutuli välja ja peamärguande ikoon kaob.

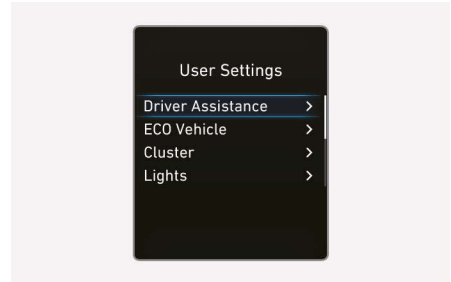
Rehvirõhk



Selles režiimis kuvatakse rehvirõhuga seotud teavet.

Lisateavet leiate peatükist „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Kasutaja seadete režiim



Selles režiimis saate muuta armatuurlaua, uste, laternate jne seadeid.

1. Juhiabisüsteemid
2. ECO-sõiduk
3. Näidikuplokk
4. Tuled
5. Uks
6. Digitaalsed võtmed
7. Sõidumugavust lisavad seadistused
8. Üksused
9. Keel
10. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutamisel on toetatud ainult info- ja meelelahutussüsteemi kasutajaseadete režiim, kuid armatuurlaua kasutajaseadete režiim ei ole toetatud.

1. Juhiabisüsteemid

Elemendid	Selgitus
Sõidu mugavus	<ul style="list-style-type: none"> Dünaamiline kiirusehoidja Intelligentse püsikiiruse hoidja kauguse, kiirenduse ja reaktsioonikiiruse seadistamine. Lisateavet leiata peatükist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ peatükis 7.
Kiiruspiirang	Kiirusepiirangu assistendi reguleerimine <ul style="list-style-type: none"> Valige riik/kiirusepiirangu assistent/kiirusepiirangu hoiatus/välja lülitatud Lisateavet leiata peatükist „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)“ peatükis 7.
Hoiatusmeetodid	Juhiabisüsteemi hoiatusmeetodite reguleerimine. <ul style="list-style-type: none"> Hoiatuse helitugevus: Kõrge/Keskmine/Madal
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	<ul style="list-style-type: none"> Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem Juhtiva sõiduki kõrvalekaldumise hoiatuse aktiveerimine või deaktiveerimine. Lisateavet leiata peatükist „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7. <ul style="list-style-type: none"> Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus Ettenägemise hoiatuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiata peatükist „Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)“ peatükis 7.
Sõiduohutus	<ul style="list-style-type: none"> Edasiliikumise turvalisus To activate or deactivate the Forward Safety. <ul style="list-style-type: none"> Avariinnetuse ajastus Juhiabisüsteemi ettepoole juhtimise ohutuse hoiatuse ajastuse reguleerimiseks. Lisateavet leiata peatükist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ või „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“ peatükis 7. <ul style="list-style-type: none"> Sõiduraja ohutus Sõidurajatavalisuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiata peatükist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ peatükis 7. <ul style="list-style-type: none"> Pimenurga hoiatussüsteem Pimenurga turvalisuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiata peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“ peatükis 7. <ul style="list-style-type: none"> Väljapääsemise ohutus Väljapääsu ohutuse aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiata peatükist „Turvalise väljumise hoiatus (SEW)“ peatükis 7.

Elemendid	Selgitus
Ohutus parkimisel	<ul style="list-style-type: none"> • Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine või väljalülitamine. Lisateavet leiata peatükist „Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW)“ peatükis 7. • Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus Tagumise ristliiklustee ohutuse sisse- või väljalülitamine. Lisateavet leiata peatükist „Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)“ peatükis 7.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. ECO-sõiduk

Elemendid	Selgitus
Utiliidi režiim	Utiliitrežiimi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Utiliidi režiim: See on kõrgepingeakust saadava elektri kasutamise režiim. (ei ole võimalik sõita). See on kasulik telkimise ajal jne.
Nutikas taastumissüsteem	Funktsiooni nutikas taastamine sisse- või väljalülitamine. Kui see on aktiveeritud, kohandatakse rekuperatsioonitaset automaatselt vastavalt hetkeolukorrale. Lisateavet leiata peatükist „Nutikas taastumissüsteem“ peatükis 6.

3. Näidikuplokk

Elemendid	Selgitus
Teema valik	Saate valida klatri teema. Ühendus sõidurežiimiga / Classic A / Classic B /Classic C /CUBE
Klaasipuhasti /valgustusnäidik	<ul style="list-style-type: none"> Klaasipuhasti/valgustusrežiimi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Kui see on aktiveeritud, näitab klatri ekraan valitud klaasipuhasti/valgustusrežiimi iga kord, kui te režiimi muutsite.
Liiklusmärgid	Kuvatud liiklusmärkide seadistamine.
Jäätunud tee Hoiatus!	Jäätunud tee hoiatuse sisse- või väljalülitamine.
Klaster-hääljuhiste helitugevus	Klatri hääljuhiste helitugevuse reguleerimine. <ul style="list-style-type: none"> Tase 0-3
Tervitusheli	Tervitusheli sisse- või väljalülitamine.

4 Tuled

Elemendid	Selgitus
Valgustus	Valgustuse taseme reguleerimiseks. <ul style="list-style-type: none"> Tase 1-20
Ühepuute suunamärke	<ul style="list-style-type: none"> Väljas: Ühe puudutusega suunatud funktsioon lülitatakse välja. 3, 5, 7 vilkumist: Kui suunatudlede hooba veidi liigutatakse, vilgub suunatudlede näidik 3, 5 või 7 korda. Lisateavet leiate peatükist „Välised tuled“ peatükis 5.
Esilatarnate viivitus	<ul style="list-style-type: none"> Esilatarnate viivitusfunktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiate peatükist „Välised tuled“ peatükis 5.
Kaugtulede automaatlülituse süsteem	Kaugtulede abi sisse- või väljalülitamine. Lisateavet leiate peatükist „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“ peatükis 5.

5. Uks

Elementid	Selgitus
Lukustage automaatselt (Euroopas)	Lülita sisse kiirus: Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 mph).
Lukustage automaatselt (Standardvarustus)	<ul style="list-style-type: none"> Lülita sisse kiirus: Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 mph). Võimaldab kiiruse või nihke korral: Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui vahetate asendist P (parkimine) asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit). (Ainult siis, kui sõiduk töötab) Väljas: Automaatne ukse lukk lülitub välja.
Automaatne lukustuse avamine	<ul style="list-style-type: none"> Üleminekul P-sse: Kõik ukсед avanevad automaatselt, kui nihkuda asendisse P (Park). (Ainult siis, kui sõiduk töötab) Sõiduki väljalülitatud/väljalülitatud võti : Kõik ukсед avanevad automaatselt, kui süütevõti eemaldatakse pärast süütelüliti seadmist asendisse LOCK/OFF. Väljas: Automaatne ukse avamine tühistatakse.
Lukustuse avamine 2 vajutusega	Väljas: Kahe vajutusega avamise funktsioon on deaktiveeritud. Seetõttu avanevad kõik ukсед, kui vajutatakse ukse avamise nuppu. Sees: Ukse lukustuse nupu vajutamisel avaneb ainult juhiuks. Kui ukse avamise nuppu 4 sekundi jooksul uuesti vajutada, avanevad ülejäänud ukсед.
Kaugjuhtimis puldi aken	Akna kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks.

6. Digitaalsed võtmed

Digitaalsete võtmete seadistamine.

Lisateavet leiate peatükist „HYUNDAI Digivõti“ peatükis 5.

7. Sõidumugavust lisavad seadistused

Elementid	Selgitus
Tagumise reisija häiresüsteem	<ul style="list-style-type: none"> Tagumise sõitjate hoiatussüsteemi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Lisateavet leiate peatükist „Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)“ peatükis 5.
Teenindusintervall	Teenindusintervalli funktsiooni aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks.
Tervitatav peegel/valgus	<ul style="list-style-type: none"> Ukse avamisel: Välised tahavaatepeeglid avanevad ja tervitusvalgustus süttib automaatselt, kui ukсед avatakse. Juhile lähenemisel: Välised tahavaatepeeglid avanevad ja tervitusvalgustus lülitub automaatselt sisse, kui sõidukile lähenetakse nutivõtmega. Lisateavet leiate peatükist „Välised tuled“ peatükis 5.
Traadita laadimissüsteem mobiilseadmetele	Juhtmevaba laadimissüsteemi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks esiistmel. Lisateavet leiate peatükist „Salongi varustus“ peatükis 5.
Automaatne tagumine klaasipuhasti (i R)	Automaatse tagumise klaasipuhasti sisse- või väljalülitamine.
Aku konditsioneerimine	Aku konditsioneerimise sisse- või väljalülitamine.

8. Üksused

Elementid	Selgitus
Kiiruse üksus	Kiiruse ühiku valimiseks (km/h, MPH)
Temperatuuriühik	Temperatuuriühiku valimiseks (°C, °F)
Energiatarbimise ühik	Energiatarbimise ühiku valimiseks (km/kWh, kWh/100 km)
Rehvirõhu seade	Rehvirõhu ühiku valimiseks (psi, kPa, bar)

9. Keel

Elemendid	Selgitus
Keel	Valige keel. Infotainment-süsteemis saab valida keele (kui on varustuses)

10. Lähtestamine

Elemendid	Selgitus
Lähtestamine	Menüüsid saate lähtestada kasutaja seadete režiimis. Kõik menüüd kasutaja seadete režiimis taastatakse tehaseseadetele, välja arvatud keel ja teenindusintervall.

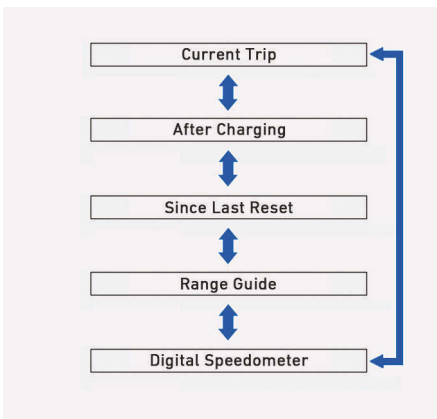
Sõiduarvuti

Sõiduki arvuti on mikroarvuti abil juhi infosüsteem, mis kuvab sõiduga seotud teavet.

i Teave

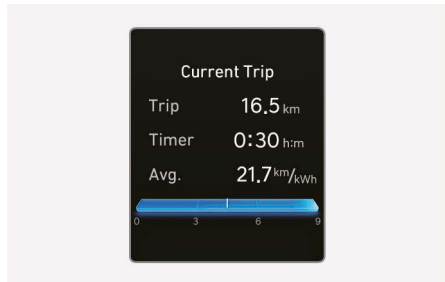
Mõned sõiduteekonna arvutisse salvestatud sõiduteave (näiteks sõiduki keskmine kiirus) nullib aku lahtiühendamise korral.

Reisirežiimid



Sõidurežiimi muutmiseks lülitage rooliratta lülitit **▲**, **▼**.

Praegune reis

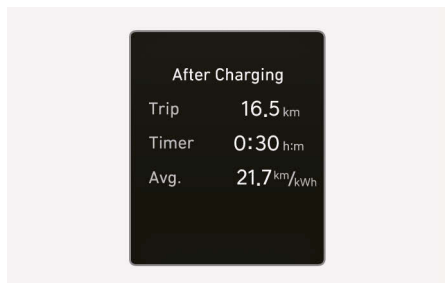


Kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfore andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 minutit või rohkem.

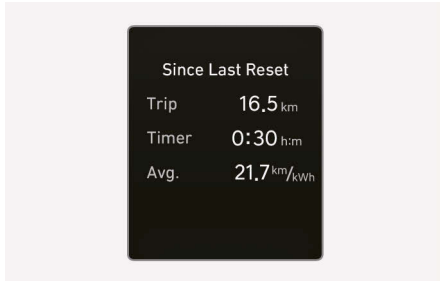
Käsitsi nullimiseks vajutage OK lülitile roolil üle „Current Trip“ kuvamisel 1 sekundi.

Pärast laadimist



Sõiduki laadimise järel kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu. Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil „After Charging“ kuvamisel üle 1 sekundi.

Alates viimasest lähtestamisest

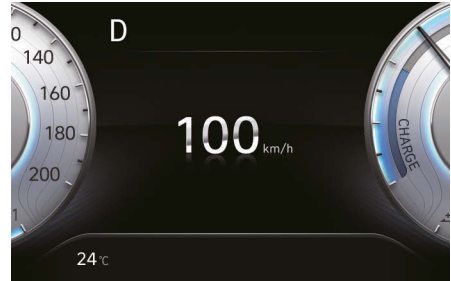


Kuvatakse läbitud teepikkus, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasäästlikkus.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil „Since Last Reset“ kuvamisel üle 1 sekundi.

Digitaalne spidomeeter



See teade näitab sõiduki kiirust (km/h, MPH).

Valikuala juhend



See teade näitab vahemiku juhendit.

Klasteri ekraan (Tüüp B)

Klasteri ekraani juhtimine



Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Selles režiimis kuvatakse juhiabisüsteem, nagu sõidurajal püsimise abi, nutikas püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Selles režiimis kuvatakse navigeerimisjuhised.
Utiliit	Selles režiimis esitatakse sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

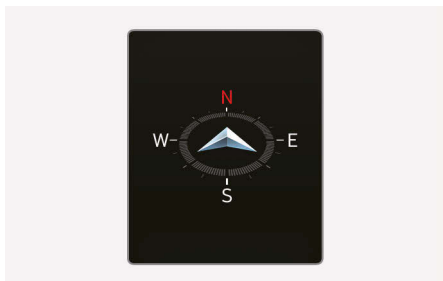
Juhiabisüsteemi vaade



LKA/SCC/LFA

Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi ja maantee sõiduabi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

Navigatsioonisüsteemi kuva

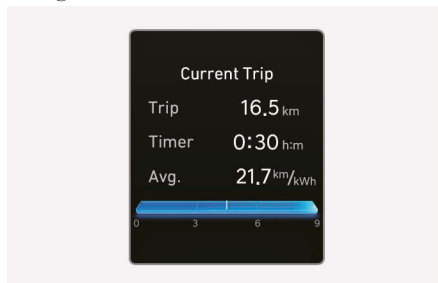


Teejuhatamine ja vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisrežiimis.

Utiliidi kuva

Valige utiliidi kuval **^**, **v** (ÜLES, ALLA) lüliti, mis võimaldab teil järgmises järjekorras üksuste vahel ümber lülituda.

Praegune reis

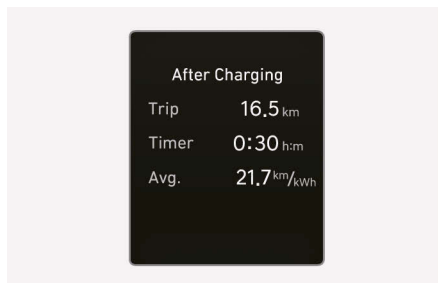


Kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfor andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 minutit või rohkem.

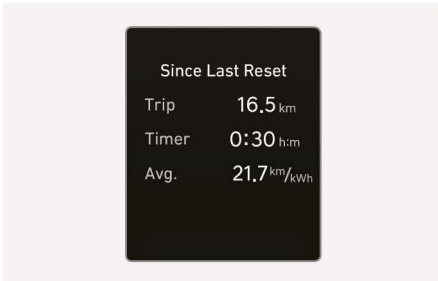
Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil üle „Current Trip“ kuvamisel 1 sekundi.

Pärast laadimist



Sõiduki laadimise järel kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu. Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil „After Charging“ kuvamisel üle 1 sekundi.

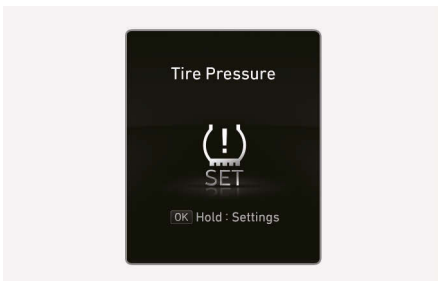
Alates viimasest lähtestamisest



Kuvatakse läbitud teepikkus, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasäästlikkus. Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käitsi nullimiseks vajutage **OK** lülile roolil „Since Last Reset“ kuvamisel üle 1 sekundi.

Rehvirõhk



Selles režiimis kuvatakse rehvirõhuga seotud teavet.

Lisateabe saamiseks vt “Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)” peatükis 8.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse järgmiste režiimide aktiivsed töötingimused: manuaalne kiiruspiirang, nutikas kiirushoidik, sõiduraja jälgimise abisüsteem jne.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki seadete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Näidikuplokk
- Tuled
- Uks
- Digitaalne võti
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhiklaviatuuril seadistusnuppu **SETUP**.
2. Valige **Vehicle**, et muuta funktsioonide seadeid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

5. Mugavusfunktsioonid

Autosse sisenemine.....	5-5
Elektroniline võti.....	5-5
Immobilisaator.....	5-9
HYUNDAI Digivõti.....	5-10
Digivõti (nutitelefon).....	5-10
Digivõti (kaardivõti).....	5-15
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus.....	5-18
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-19
Ukselukud.....	5-19
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt.....	5-19
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt.....	5-20
Ukselukkude automaatfunktsioonid.....	5-22
Laste turvalukud tagaustel.....	5-22
Vargusvastane alarmsüsteem.....	5-23
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	5-24
Rool.....	5-25
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS).....	5-25
Kalle/teleskoopjuhtimine.....	5-25
Roolisoojendus.....	5-26
Signaal.....	5-27
Peeglid.....	5-28
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-28
Välised küljepeeglid.....	5-29
Aknad.....	5-31
Elektriliste tõstukitega aknad.....	5-31
Katuseluuk.....	5-34
Päikesevari.....	5-35
Lahti/kinni kallutamine.....	5-35
Lahti/kinni lükkamine.....	5-36
Vahelejäämiskaitse.....	5-36
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine).....	5-37
Lahtise katuseluugi hoiatus.....	5-38
Kapott.....	5-38
Kapoti avamine.....	5-38
Kapoti sulgemine.....	5-39

Tagaluuk	5-39
Tagaluugi avamine	5-39
Tagaluugi sulgemine	5-40
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-40
Elektrilaadimise luuk.....	5-41
Elektrilise laadimise ukse avamine.....	5-41
Elektrilise laadimise ukse sulgemine	5-41
Sõiduki süsteemi OTA värskendus.....	5-42
Tarkvara allalaadimine	5-42
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-42
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-42
Tarkvara värskendamine.....	5-43
Välised tuled	5-44
Tulede lüliti.....	5-44
Kaugtulede kasutamine	5-46
Suunatud ja reavahetuse märguanded.....	5-46
Tagumine udutuli	5-47
Aku säästmisfunktsioon	5-47
Esitulede kõrguse regulaator.....	5-47
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-48
Salongituled on alati sisse lülitatud.....	5-48
Päevatuled	5-49
Tervitussüsteem	5-49
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA).....	5-50
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-50
Automaatsete kaugtulede kasutamine.....	5-51
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud	5-51
Salongi valgustus	5-53
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-53
Eesmised valgustid	5-53
Tagumised valgustid	5-54
Meikimisvalgusti.....	5-54
Meeleoluvalgusti	5-54
Pagasiruumi lamp.....	5-55
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-55
Esiklaasipuhastid	5-55

5. Mugavusfunktsioonid

Seisklaasipesurid.....	5-56
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid	5-57
Tagumise tuuleklaasi pesurid.....	5-58
Automaatne kliimaseade	5-59
Täisautomaatne kasutamine	5-60
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-61
Süsteemi kasutamine	5-66
Süsteemi hooldus	5-67
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-69
Automaatne kliimaseade.....	5-70
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-70
Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)	5-71
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-71
Kliimaseadme lisafunktsioonid.....	5-72
Automaatne udu kõrvaldussüsteem.....	5-72
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon.....	5-73
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-73
Link to climate settings for auto-adjustment	5-74
Panipaik.....	5-74
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-74
Kindalaegas	5-75
Kõrvalistuja avatud hoiuruum	5-75
Pakialus.....	5-75
Salongi varustus.....	5-76
Topsihoidik	5-76
Istme seljatoe plaat.....	5-76
Päikesesirm	5-77
Pistikupesa	5-77
USB-laadija	5-78
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-79
Laadimisseade (V2L).....	5-80
Riidenagi	5-81
Ostukoti konks.....	5-81
Ülemised kaunistused	5-82
Pakett kaubik.....	5-82
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-83

Pagasiruumi kate	5-84
Kaubaveo turvalisuse ekraan.....	5-84
Välisvarustus	5-85
Katusereelingud	5-85
Katusekorv	5-86
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-87
USB-ühenduspesa.....	5-87
Antenn	5-88
Helisüsteemi lülitid roolil	5-88
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-89
Häältuvastus	5-89
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia.....	5-89

Autosse sisenemine

Elektroniline võti



- (1) Ukselukk
- (2) Uste lukust avamine
- (3) Kaugkäivitus
- (4) Tailgate avamine

Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi ja käivitada sõiduki.

Sõiduki lukustamine (1)



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
3. Vajutage nuppu välisel ukseingil või uste lukustusnupu (1) elektroonilisel võtmel. Ohutuled vilguvad.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

i Teave

- Välise tahavaatepeegli üheaegseks kokkuklapitamiseks, kui uks on lukustatud, valige instrumentaariumis **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** või valige infosüsteemis **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukseingile lähemal kui 1 m (40 tolli).
- Kui lukustate uksed uksekäepideme nupu, ei lukustu uksi järgmistel juhtudel:
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Ükskõik milline uks on avatud.
 Sellisel juhul kõlab mõne sekundi jooksul helisignaali. Kontrollige sõidukit enne, kui proovite seda uuesti lukustada.

i Teave

Enne elektroonilise võtmega sõidukist lahkumist veenduge, et teie sõiduk oleks lukustatud.

(Kui sellest on möödunud üle 3 sekundi, kontrollige, kas uksed on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete üht piiksu.)

HOIATUS

Ärge jätke elektroonilist võtit autosse, kui lapsed on seal omapead.

Lapsed võivad tahtmatult liigutada käivitamise/väljalülitamise nuppu või kasutada elektrilisi aknaid või muid sõiduki juhtimisseadiseid või isegi põhjustada sõiduki liikumist. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Sõiduki lukust avamine (2)



1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage nuppu välisel ukseingil või uste lukust avamise nuppu (2) tagal võtmepuldil. Ohutuled vilguvad.

i Teave

- Välise tahavaatepeegli samaaegselt avamiseks, kui uks on lukustamata, valige instrumentaariumis **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** või valige infosüsteemis **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukсед automaatselt uuesti lukku.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskluku/avamisnupuga, siis ukse ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Auto kaugkäivitamine (3)

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost umbes 10 m kaugusel.
2. Mootori käivitamiseks 2 sekundi jooksul pärast lukust avamisnupu vajutamist, hoidke kaugkäivitamise nuppu üle 4 sekundi all.
3. Sõiduk käivitub.
4. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (3) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (3) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m kaugusel.
- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.

Tagaluugi avamine (4)

Lukust avamiseks:

1. Kandke arukat võtit.
2. Vajutage kas tagaluugi käepideme nuppu või vajutage üle ühe sekundi nutivõtme tagaluugi avamise nuppu (4).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

Kui tagaluuk on avatud ja seejärel suletud, lukustub tagaluuk automaatselt.

i Teave

Tagaluugi avamisnupp (4) avab ainult tagaluugi lukustuse. See ei vabasta lukustust ja ei ava automaatselt tagaluuki. Kui kasutatakse tagaluugi lukustuse avamise nuppu, peab keegi tagaluugi avamiseks ikkagi vajutama tagaluugi käepideme nuppu.

Mehaaniline võti

Juhul kui tark võtmepult korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Reerake vabastushooba noole (1) suunas ja eemaldage mehaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovime teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

- Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab elektroonilise võtme kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
 - Sõiduki aku on tühjenenud.
 - Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Sõiduki käivitamiseks vajutage nutivõtmega otse nuppu Start/Stop. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükstes või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

- Kui teie aknad on toonitud, eriti kui need on toonitud metallist, võib see põhjustada sagedushäireid, mis vähendavad nutivõtme tööraadiust.

NB!

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine



Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Nutivõtme kaane eemaldamiseks sisestage lamedapaine kruvikeeraja sisemisse soonde.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigesti õiges asendis. Valesti paigutatud aku võib akut tühjendada, põhjustades võtmepuldi rikke.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Teave

Lisateavet leiate kasutusjuhendi jaotisest „TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)“.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallise (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovime teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie sõiduki kasutuskõlbmatuks.


HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võoraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitlemisega. Immobilisaatori süsteemis võib tekkida tõrge.

HYUNDAI Digivõti

 kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja ukсед või tagaluugi ja sõiduki välja lülitada.

Digivõti (nutitelefon)

Teave

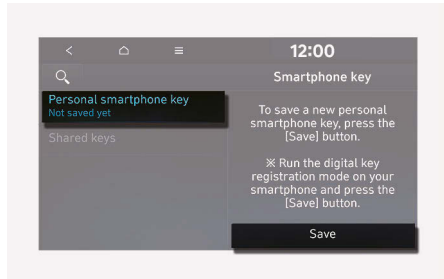
- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digivõtmefunktsioone, ja nutitelefonide digivõtmefunktsioone pakuvad nutitelefonide tootjad.
- Saadaolevad nutitelefonimudelid leiate kas nutitelefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.

Nutitelefoni seadistamine

Digivõtme (nutitelefoni) kasutamiseks laadige alla rakendus Blue Link ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Blue Link kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefoni) registreerimine



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

1. Lülitage sõiduk nutivõtmega sisse ja hoidke oma nutivõtit autos endaga kaasas.

Teave

Euroopa puhul peavad mõlemad nutivõtmed olema sõidukis, et registreerida digitaalne võti.

2. Asetage käik P (parkimine), valige **User Settings > Digital Keys > Smartphone Key** armatuurikeskusesse või **Settings > Vehicle > Digital Key > Smartphone Key > Personal smartphone Key** infotainment süsteemi seadete menüüst.
3. Kui olete nutitelefoni rakenduses Bluelink valinud **Digital Key > Set Up Digital Key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefoni ekraanil kuvatavatele juhistele.

- Üllilairiba mitte-toetav nutitefon
 - Asetage oma nutitefon sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole.
 - Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt. **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
 - NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
 - Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas [A] ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel [B].



- Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelilt erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitefon sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.

4. Registreerimise alustamiseks vajutage infotainment-süsteemis salvestusnuppu **Save**.

Kui digivõti (nutitefon) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

i Teave

- Kui soovite digivõtme (nutitelefoni) uuesti registreerida, vaadake jaotist „Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine“ (digivõtme (nutitelefoni) kustutamine) ja kustutage digivõti (nutitefon) enne uuesti registreerimist.
- Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:
 - nutitefon eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusest);
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei käivitu, kui mõlemad nutivõtmed ei ole sõidukis.
- Sõltuvalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefoni registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadil (juhtmevaba laadija alusplaadil) vasakule või paremale ja proovige nutitefon registreerida.

Digivõtme kasutamine (nutitelefoni)

Digitaalne puuetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefoni välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).

i Teave

NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Digivõtme lähijuhtimine

- Kui nutitelefoni on teie käes, saab ukse lukustada või avada ilma nutitelefoni ukse käepidet puudutamata, vaid puudutades ükslingil olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa). Samuti saab sõidukit käivitada, vajutades Start/Stop-nuppu, ilma nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.
- Kui nutitelefoni ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud, on nutitelefoni tootja poolt pakutava rakenduse abil saadaval funktsioonid ukse lukustamine/avamine, kaugkäivitamine ja tagaluugi avamine.

i Teave

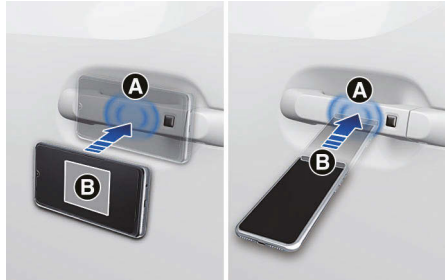
- Funktsioon on saadaval ainult üllilairiba toetatud nutitelefoni digitaalklahvide jaoks. Funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefoni Bluetooth olema aktiveeritud.
- Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoni ja sõiduki vahel võib olenevalt sõiduki ja nutitelefoni ümbrusest erineda.

- Sõltuvalt riigist või sõidukitüübist (hübriid, pistikhübriid või elektriauto) ei pruugi kaugkäivituse või tagaluugi avamine funktsioon olla saadaval.

Uste lukustamine/avamine

- Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni

Apple iPhone / Samsung ja Google Pixel nutitelefoni



[A] Ukse käepideme autentimisplaad
[B] NFC-antenn

- Kui juht asetab digivõtme (nutitelefoni) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile [A] kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Kui puudutate käes oleva nutitelefoni ukse käepidemel olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa), uks lukustub või avaneb.
 - Kui lähenete esiuksesse käepidemele, kui nutitelefoni on käes, ja juhi lähenemine **On driver approach** on seatud, avaneb uks automaatselt.
- Pärast ukse avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.
- Kui nutitelefoni digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viite nutitelefoni uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m).

i Teave

- Te ei saa oma sõidukit digivõtme (nutitelefoni) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Kõik ukсед, kapott või tagaluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt avaneda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ja teil on üllilairiba toega nutitelefoni.
- Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

Sõiduki käivitamine

- Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni
 - Pärast registreeritud digivõtme (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp-nuppu.
 - Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtme (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusele) eemaldada.
 - Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.

- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Kui nutitelefoni on sõidukis, vajutage piduripedaali ja vajutage Käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lüliti“.

i Teave

Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

- Asetage jagatud digivõti (nutitelefoni) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabalt laadimisalusele), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtme (nutitelefoni) või käivitatakse sõiduki sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtme (nutitelefoni), registreeritakse digivõti (nutitelefoni) sõidukis.

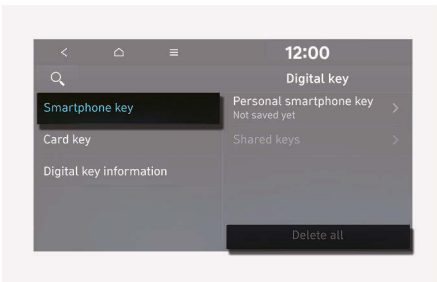
HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.

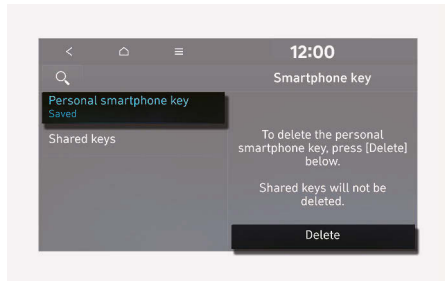
Kogu registreeritud digivõtme kustutamine (nutitelefoni)



Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks vajutage **SETUP** nuppu ja valige seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete all**.

- Nupp „**Delete all**“ on keelatud, kui registreeritud digivõtit (nutitelefoni) pole.

Registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamine



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks vajutage **SETUP** nuppu ja valige seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Digital Key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete** või valige **User Setting > Digital Keys > Smartphone Key > Delete** armatuurlaual.

- Kui jagatud digivõti (nutitelefoni) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoni saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefoni) kustutamist menüüst „**Personal smartphone key**“ (kui on varustuses).

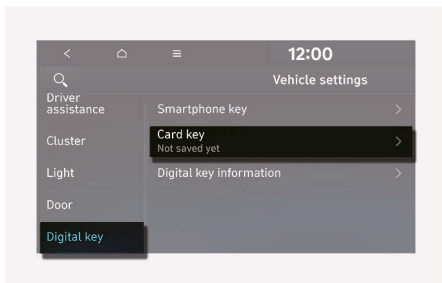
i Teave

- Kui registreeritud digivõti (nutitelefoni) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitelefoni kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitelefoni).
- Sõidukis registreeritud jagatud digivõtit ei saa ükshaaval kustutada.
- Isegi kui rakendus Bluelink nutitelefoni kustutatakse, ei kustutata nutitelefoni salvestatud digivõtit.
- Nutitelefoni salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefoni tootja pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

Digivõti (kaardivõti)

Digivõtme (kaardivõtme) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digivõtmena järgige järgmist toimingut.



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevabale laadimisel)

1. Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Vajutage **SETUP** nuppu ja seejärel valige **Vehicle > Digital key > Card Key**, ja kontrollige, kas infotainment-süsteemis on **Enabled Card Key** või valige kasutaja **User Setting > Digital Keys > Card Key** armatuurlaual.
3. Asetage kaardivõti sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisel), kui sõiduk on sisse lülitatud.

4. Registreerige oma kaardivõti, vajutades **SETUP** nuppu ja valides seejärel infotainmentsüsteemis **Vehicle > Digital key > Card Key > Save** või valides armatuurlaual **User Setting > Digital Keys > Card Key > Save**.

i Teave

- Kui sõidukis on juba registreeritud digivõti (kaardivõti), ei saa uut digivõtit (kaardivõtit) registreerida. Pärast väljuva digivõtme (kaardivõtme) kustutamist registreerige uus digivõti (kaardivõti) uuesti.
- Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
- Registreeritud digivõtit (kaardivõtit) ei saa teistes sõidukites registreerida.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades kaardivõtme välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades kaardivõtme sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisel).

- **Uste lukustamine/avamine**
 - Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepidemele autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
 - Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtme (kaardivõtme) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Kõik ukсед, kapott või tagaluuk on avatud.
-

• Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lüliti“.

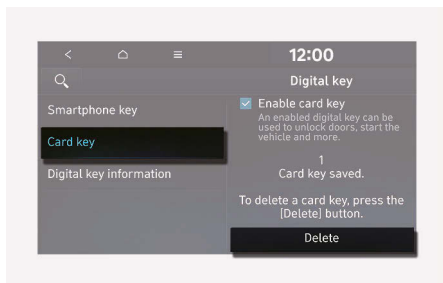
! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

NB!

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
 - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) õigesti asetatud.
 - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.
Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m).
 - Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
 - Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
 - Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusest).
 - Enne nutitelefoni laadimist eemaldage nutitelefoni digivõti (kaardivõti). Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelefoni ja sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) vahele nutitelefoni laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelefoni laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni ümbrise tagaküljele.
-

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine



1. Lülitage sõiduk elektroonilise võtme sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Vajutage infotainment-süsteemis **SETUP** nuppu ja seejärel valige **Vehicle > Digital key > Card Key > Delete** või valige armatuurlaual **User Setting > Digital Keys > Card Key > Delete**.
 - Nupp **Delete** on keelatud, kui digivõtit (kaardivõtit) pole salvestatud.

Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Saate seadistada registreeritud digivõtme (nutitelefoni) profiilid juhtide Draiver 1 ja Draiver 2 jaoks. Kui kasutate digivõtit (nutitelefoni), saab sõiduki seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab selliseid elemente nagu sõiduki sätted ja helieelistused).

Profiili linkimine ja linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Vajutage **SETUP** nuppu ja valige seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **User Profile > Link Digital Key (smartphone)**.
2. Registreeritud nutitelefoni digivõtme ja kasutajaprofiili ühendamiseks valige **Link**.
3. Järgige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatud juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Vajutage **SETUP** nuppu ja valige seejärel **User Profile** ja seejärel tühjendage teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs valik „**Link Digital Key (smartphone)**“.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoni. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitefon ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoni kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefoni asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks välisukse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtmega määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtme linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtmega ei tööta.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

Element	Isikupärastatud kasutamine
Algne väärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefoni-võti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefoni-võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektroniline võti	

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja poolt registreeritud nutivõti ja kaardivõti.

Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digivõtme süsteemi remontida või välja vahetada, veenduge, et teie nutitelefoni-võti oleks endiselt aktiivne. Võimalik, et peate oma telefoni rakenduse Bluelink abil uuesti siduma.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- HYUNDAI digivõti ei pruugi töötada järgmistel juhtudel:
 - nutitelefoni või sõiduki aku on tühi;
 - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud;
 - krediitkaart on teie nutitelefoni lähedal või kasutatakse metallist või paksu nutitelefoni ümbrist;
 - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega;
 - elektrooniliselt häirivad teised sõidukid, objektid jne.
 - Kui kasutate nutitelefoni katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefoni kate.
- Nutitelefoni ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
 - töötavad nutitelefoni muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
 - Bluelink-funktsioon, nagu põhiseade või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

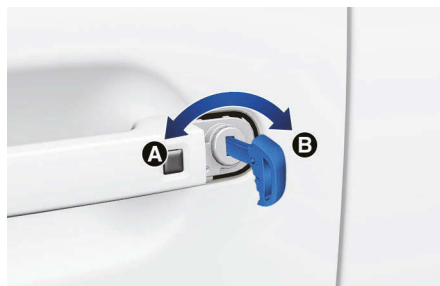
Ükselukud

Ükselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Kasutage elektroonilist võtit järgnevalt:

Lisateavet leiab käesoleva peatüki lõigust „Elektrooniline võti“.

Kasutage mehaanilist võtit järgnevalt:



[A] Lukus
[B] Avatud

Lukust avamiseks:

1. Tõmmake ukse käepidemest (1).
2. Vajutage mehaanilise võtmega kaane sees asuvat vabastusnuppu (2).
3. Tõmmake kate (3) ettevaatlikult välja, hoides samal ajal vabastusnupu vajutamist katte eemaldamiseks ja võtmesilindri paljastamiseks.

4. Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja pöörake [B] päripäeva, et sõiduki lukust avada, ja vastupäeva [A] sõiduki lukustamiseks. Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

i Teave

Mehaanilise võtmega saab lukustada/avada ainult juhiust.

NB!

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
- Kui võtmesilindri kate külmub ja seda ei saa kergesti eemaldada, koputage kergelt katet või proovige katet soojendada, asetades käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
- Ärge rakendage uksele või ukseingile liigset jõudu.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukseingi, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukseingi, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukseingi.

Kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).

- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.

- Kui elektrooniline võti on sõidukis ja mõni uks on lahti, ei lukusta lukustusnupu (1) vajutus uksi.

Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti (2) osa (2).

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage väike teraga tööriist (nt kruvikeeraja vms) avariukse lukustusavasse ja keerake seda vasakpoolse ukse puhul päripäeva või parempoolse ukse puhul vastupäeva.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

! HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal sulgege ja lukustage alati uksed. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

! HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei pääse sõidukist välja, võivad saada tõsiseid vigastusi või hukkuda.

! HOIATUS

Parkige auto alati korralikult. Vajutage piduripedaal alla, lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF, sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke alati võtmed kaasa.

! HOIATUS

Surma ja vigastuste vältimiseks olge autoste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

i Teave

Sõidukist väljumiseks, kui elektriline ukseeluk ei tööta:

- Kasutage korduvalt ukseeluk avamiskomplekti (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage juhypoole esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad sõiduki automaatselt. (Euroopas)

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete infomeelelahutuse ekraanil valinud. (Standardvarustus)

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kõik uked lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 mph). (Euroopas)

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik uked automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis). (Standardvarustus)

Automaatne lukustus Lubatud kiiruse või vahetuse korral

Kui see funktsioon on infosüsteemis seadistatud, lukustuvad kõik uked automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 mph) või kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal asendist P (parkimine) välja. (Standardvarustus)

Automaatselt avab lukustuse lubamine, kui lülitub P-l

Kui see funktsioon on infotainment-süsteemis seadistatud, avanevad kõik uked automaatselt, kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal tagasi asendisse P (parkimine).

Automaatne avamine sõiduki väljalülitamisel

Kui see funktsioon on infotainment-süsteemis seadistatud, avatakse kõik ukelukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Lisateavet leiате eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik uked automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) ukse olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Ärge lubage lastel kunagi sõiduki liikumise ajal tagumisi ukse avada. Lapsed võivad sõidukist välja kukkuda. Kasutage tagauste turvalukke alati, kui sõidukis on lapsed.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks tuleb lukustada ukseid ja tagaluuk väljastpoolt sõidukit, tehes ühte järgmisest:

- Kasutage nutivõtit järgnevaiks.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lülitit. (saadaval nupuga versiooni korral)
- Elektroonilist võtit kaasas kandes puudutate ukse välisel käepidemel puuteandurit. (saadaval anduriga versiooni korral)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui turvasüsteem on seadistatud, aktiveerub häire, kui avate mis tahes ukse, tagaluugi või kapoti ilma nutivõtit kasutamata.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage ukseid enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse minemist, aktiveeritakse alarm.
- Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage ukseid mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stopp lülile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukseid uuesti ja süsteem lülitub uuesti automaatselt valveseisundisse.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ennetamiseks nii, et tagaistmel olev reisija unustatakse autosse.

Süsteemi seadistamine

Tagumise sõitja hoiatuse kasutamiseks saab selle sisse lülitada armatuurlaual või infosüsteemis.

Valige **User Settings > Convenience > Rear Occupant Alert** armatuurlaual või **Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert** teabe- ja meelelahutussüsteemis.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

Kui lülitate sõiduki mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Check rear seats for passengers and belongings**“.

HOIATUS

Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem ei tuvasta tegelikult tagaistmel olevaid esemeid ega isikuid, vaid teavitab teid, et te kontrolliks tagaistet, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise heli.

i Teave

Tagaukse avamise ja sulgemise heli lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab sõiduki ukse. Isegi kui tagaist ei avata uuesti, võib hoiatus kõlada uuesti, kui ukse heli ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub sõidukist uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise reisija häiresüsteemi kõlamist, kõlab hoiatus uuesti.


Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

NB!

Kui süttib mootori juhitud roolivõimendi hoiatustuli  ja teade „**Check Power Steering**“ kuvatakse näidikuplokil, saate endiselt sõidukit juhtida, kui selleks läheb vaja rohkem jõudu. Soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud remonditöökotta ja lasta süsteemi võimalikult kiiresti kontrollida.

i Teave

Sõiduki tavapärasel kasutamisel:

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stoppi lüliti asendisse ON. See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärase seisund.
- Kui aku pinge on madal, peate juhtimiseks võib-olla rohkem pingutama. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast start/stoppi lüliti on asendisse ON või OFF lülitamist võib MDPS-roolivõimendi releest kosta klõpsatus.

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, kaob müra.
- Kui MDPS-is tuvastatakse viga, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Nende sümptomite ilmnemisel sõitke sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta. Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rooli nii, et see oleks suunatud rinnale, mitte näole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



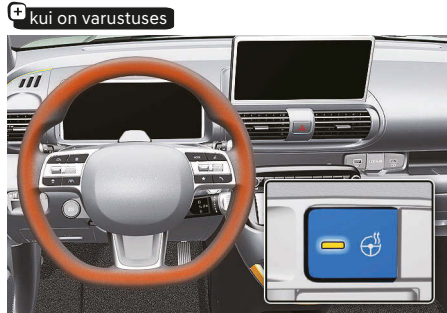
Reguleerimiseks:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Sellisel juhul tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus

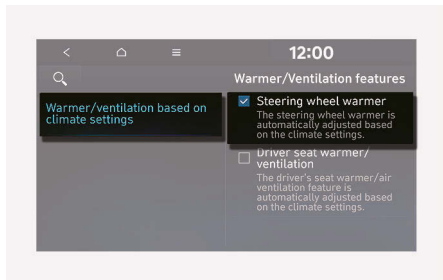


Kui Start/Stop-nupp on asendis ON või kui sõiduk on valmisrežiimis (READY märgutuli sisse lülitatud), vajutage roolirattasoojendamispupp, et roolirattast soojendada. Nupu märgutuli süttib.

Soojendusega rooliseadme väljalülitamiseks vajutage uuesti pappu. Nupu indikaator lülitub välja.

Soojendusega rool lülitub automaatselt välja umbes 30 minutit pärast seda, kui soojendusega rool on sisse lülitatud.

Link to climate settings for auto-adjustment



Roolisoojendi temperatuuri reguleeritakse automaatselt sõltuvalt sõiduki sise- ja välistemperatuurist, kui sõiduk on sisse lülitatud (READY indikaator sisse lülitatud).

- Vajutage **SETUP** nuppu ja seejärel valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

NB!

- Ärge paigaldage roolile katteid ega lisaseadiseid, et vältida roolisoojenduse süsteemi kahjustusi.
- Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

NB!

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:

- Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

HOIATUS

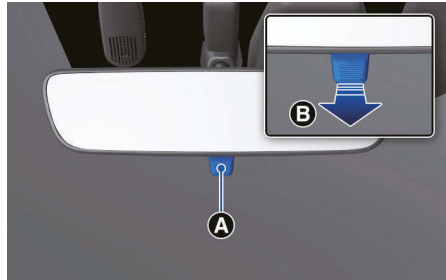
Ärge kunagi reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

 kui on varustuses



[A] Päev
[B] Öö

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektrokroomne peegel

 kui on varustuses



[A] Andur

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur teie taga olevatest sõiduki esituledest peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab juhtimislülitiga reguleerida eemalt. Reguleerige tahavaatepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

! HOIATUS

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kasutage välimist tahavaatepeeglit või pöörake pead ja vaadake, et määrata teiste sõidukite tegelik kaugus enne sõidurajade vahetamist.

! HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglit jää maha. See võib kahjustada peegliklaasi pinda.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Välise tahavaatepeegli reguleerimine




Välise tahavaatepeegli reguleerimine

1. Vajutage lüliti (1) L (vasakule poole) või R (paremale poole), et valida välise tahavaatepeegli, mida soovite reguleerida.
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislüliti (2).
3. Pärast reguleerimist seadke lüliti (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge reguleerige väliseid tahavaatepeegleid jõuga, et vältida mootori kahjustamist.

Välise tahavaatepeegli kokkuklapitamine

 kui on varustuses



Väliseid tahavaatepeegleid saab kokku- või lahti klappida, vajutades nuppu.

- Funktsiooni lubamine uste avamisel
Valige **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock** armatuurlaual või tühistage valik **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach** teabe- ja meelelahutussüsteemis.
 - Kui ukсед elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.
 - Kui ukсед välise käepideme puuteandurit puudutades lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral
Valige **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On driver approach** armatuurlaual või **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach** teabe- ja meelelahutussüsteemis.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

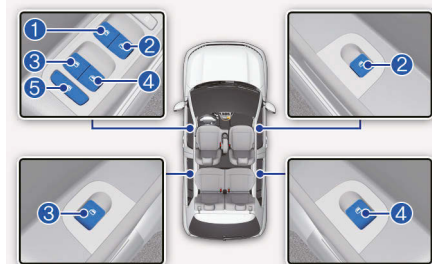
NB!

Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava sõidukiga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Aknad

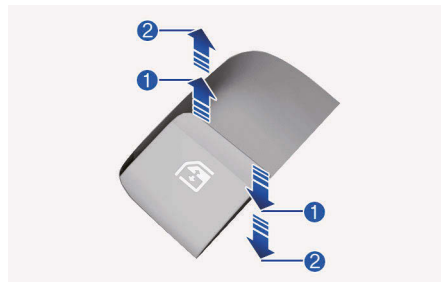


- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiuukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste külgakende kasutamise. Pärast sõiduki start/stop lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Kui esiuksed avatakse, siis lülitatakse akutoide välja (OFF) ja aknatõstukid ei tööta.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (1). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (1). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

+ kui on varustuses

Vajutades elektrilise akna lüliti hetkeks teise lukustusasendisse (2), laseb või tõstab aken täielikult alla või üles ka siis, kui lüliti vabastatakse. Akna peatamiseks soovitud asendis, kui aknatõstuk töötab, tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole ja vabastage lüliti.

! HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast lähtestamist normaalselt tööle ei hakka, soovitage võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

Kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemisefunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Vahelejäämiskaitse



Kui aken tajub automaatselt sulgemise ajal mingit takistust, peatub see ja laskub alla, et võimaldada objekti eemaldamist.

Teave

- Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.
- Automaatne tagurdusfunktsioon ei ole aktiivne, kui objekti takistus on alla teatud taseme või kui tõmbate lüliti ülespoole esimesele tõkkepunktile.
- Kui aken tuvastab mistahes takistuse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.
- Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt. Palun kasutage seda ettevaatlikult.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne tagurdusfunktsioon ei pruugi normaalselt toimida.

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksele asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

 kui on varustuses



- Vajutage ja hoidke ukse lukustusnupu (1) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast ukse lukustamist ülespoole. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku nupust lahti.
- Vajutage ja hoidke ukse lukustusest avamise (2) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast ukse avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku avamise nupust lahti.
- Akende avamise/sulgemise kaugjuhtimise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada infotainment-süsteemis. Vajutage **SETUP** nuppu ja valige **Door** > **Remote Window Control** sisse või välja.

i Teave

- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Ukselukud avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.

! HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

NB!

Varguse või autosse tunginud vee põhjustatud kahjustuste vältimiseks, ärge jätke sõidukist lahkudes aknaid lahti.

Katuseluuk

+ kui on varustuses

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Start/Stop (start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta lapsed võivad katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge auto katusel.

NB!

Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

Päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks. Avage ja sulgege päikesevari käsitsi.

NB!

Päikesevari avaneb automaatselt katuseluugi avamisel, kuid ei sulgu automaatselt katuseluugi sulgemisel. Samuti ei ole võimalik sulgeda vaid päikesevarju, kui katuseluuk on avatud.

i Teave

Ärge tõmmake päikesevarju üles ega alla, samuti ärge rakendage sellele liigset jõudu, kuna see võib päikesevarju kahjustada või talitlushäireid põhjustada.

Lahti/kinni kallutamine



- (1) Lahti kallutamine
(2) Kinni kallutamine

- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti ette ja katuseluugi klaas sulgub.

Katuseluugi klaas avaneb ja sulgub lüliti vajutamise ajal.

i Teave

Katuseluugi klaasi ei saa üheaegselt avada ja kallutada. Te ei saa kallutada päikeseklaasi lahti, kui päikeseklaas on lükatud lahti. Samuti ei saa katuseluugi klaasi lahti libistada, kui see on lahti kallutatud. Libistage või kallutage katuseluugi klaas lahti, kui see on täiesti suletud.

Lahti/kinni lükkamine



- Lükake katuseluugi lülitit tahapoole, päikesevari ja katuseluugi klaas libisevad lahti. Katuseluugi lülitit ettepoole lükates sulgub vaid katuseluugi klaas.
- Katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole esimesse asendisse lükates liigub katuseluugi klaas seni, kuni lülitit vabastatakse.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon). Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimeses sälguga asendis) enne täielikku avanemist. Katuseluugi klaasi täielikuks avamiseks vajutage veel üks kord katuseluugi lülitit tahapoole. Sel ajal avaneb katuseluugi klaas ainult lülitit vajutamise ajal.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

i Teave

Tuulemüra vähendamiseks sõidu ajal soovitage teil sõita soovitatud asendis (esimene lülitusasend) enne maksimaalselt lahti libistatud asendit.

Vahelejäämiskaitse



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

! HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev kasutamine, nagu lahti/kinni lükkamine, kallutamine jne, võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Lähtestage katuseluuk järgmiselt:

1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et katuseluugi klaas on täielikult suletud asendis. Kui katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti ettepoole, kuni klaas on täielikult suletud.
3. Laske lüliti lahti, kui katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti ettepoole, kuni katuseluugi klaas liigub veidi. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage ja hoidke katuseluugi lüliti edasisuunas, kuni katuseluugi klaas avaneb ja sulgub. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.
Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiuhendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht lülitab sõiduki välja, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST!

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

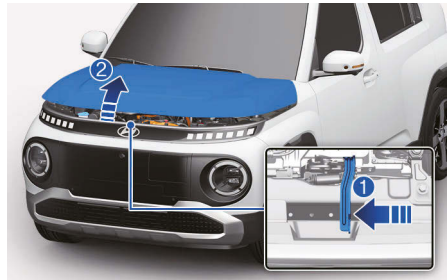
Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti vabastushooba (1) keskelt vasakule ja tõstke kapott (2) üles.



4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja ja toetage avatud kapott tugivardale.



⚠ HOIATUS

- Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. Kumm aitab vältida, et te ei saaksite kuumast metallist põletada, kui mootor on kuum.
- Tugivarras tuleb korralikult selleks ettenähtud avasse lükata, kui mootoriruumi kontrollite. See takistab kapoti allakukkumist ja teie võimalikku vigastamist.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
 - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
 - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapott on veidi üles tõstetud, avage see uuesti ja laske veidi kõrgemalt alla. Kontrollige uuesti.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

Avamine väljastpoolt



Lükake käigukang asendisse P (parkimine) ja rakendage seisupidur.

Avamiseks tehke ühte järgmisest:

- Avage kõik ukseid lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage tagaluugi avamise nupule ja avage tagaluuk.
- Tagaluugi lukust avamiseks vajutage ja hoidke elektroonisel võtmel all tagaluugi avamise nuppu. Vajutage sõidukil tagaluugi avamise nupule ja avage tagaluuk.
- Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi avamisnupule ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine

Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati, kas see on kinnitunud, tõmmates käepidemest.

⚠ HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või paokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske vigastuse või olla surmavad.

⚠ HOIATUS

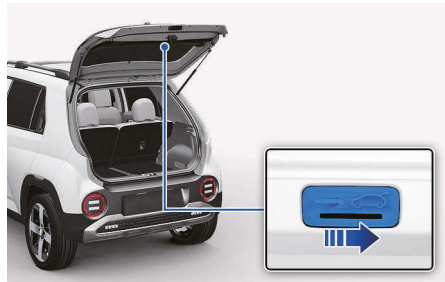


Sulgege tagaluuk alati enne sõitma hakkamist. Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, sest need võivad kahjustuda. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi lubage kedagi sõiduki pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene ei saa sealt välja, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Pakiruum on väga ohtlik ka kokkupõrke korral, kuna see on avariiis sõiduki kokkumuljutav osa.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kedagi sõiduki pakiruumi. Pakiruum on väga ohtlik kokkupõrke korral, kuna see on avariiis sõiduki kokkumuljutav osa.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Elektrilaadimise luuk

Elektrilise laadimise ukse avamine

Laadimisuks ei avane, kui sõiduki ukсед on lukustatud.

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks sümbolit [A].
 - Laadimisluuk avaneb.

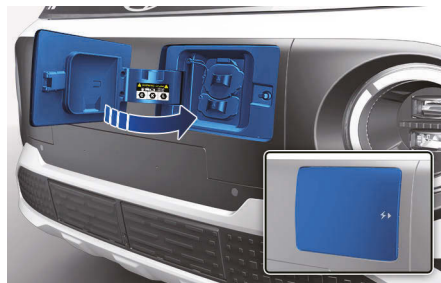


3. Avage laadimissendi kaas ja laadige sõidukit.

NB!

Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

Elektrilise laadimise ukse sulgemine



1. Sulgege laadimissendi kate korralikult.
2. Sulgege laadimisluuk, vajutage seda kergelt ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrisõiduki laadimine“ peatükis 1.

NB!

- Kui laadimisuks ei avane ega sulgu, sest selle ümber on tekkinud jää, koputage kergelt või vajutage uksele, et jää murda ja uks vabastada.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimislugu mehaaniliste osade kahjustada.
- Pärast laadimislugu sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast laadimist sulgege laadimisava korralikult. Vastasel juhul võivad laadimississeade ja laadimisüks kahjustada.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimislugile. Kõrgsurve võib laadimislugu kahjustada.
- Ärge hoidke sangast kinni. See võib laadimisukse kahjustada.

Sõiduki süsteemi OTA värskendus

+ kui on varustuses

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

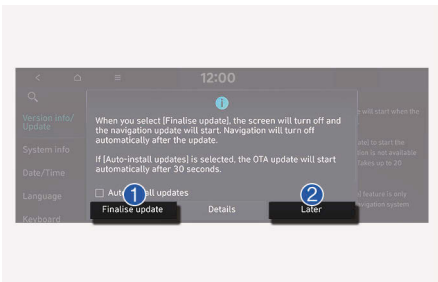
i Teave

OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse Hyundai Blue Link kasutajatele.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu **Finalise update** (1).
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu **Later** (2).

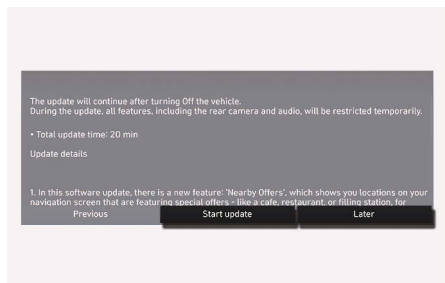
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu '**Finalise update**', alustab sõiduk uuenduse automaatselt installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

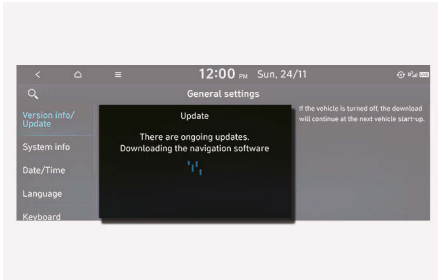
i Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu '**Start update**'.
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu **Later**.

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lüliti.

i Teave

- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame teil HYUNDAI-ga ühendust võtta.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.
- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus” või skannige ekraanil olev QR-kood.

NB!

- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Sõiduki laadimine ei ole saadaval. Laadige sõidukit pärast uuendamise lõpetamist.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.

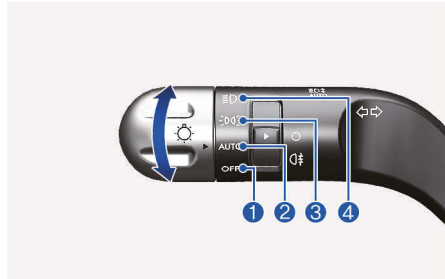
- Kui Hyundai digitaalse võtme funktsiooni jaoks on olemas värskendus, ei saa ukse lukustada ega avada digitaalse võtme abil. Kui Hyundai digivõtme funktsiooni uuendatakse, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks elektroonilist võtit.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
- Pange tähele, et 12 V aku laadimisega seotud kõrgepingemoodulid võivad uuendamise ajal töötada.
- Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
- Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage sõiduki akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
- Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Sõidukit saab värskendada, eemaldades OBD-kontaktiga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades sõiduki.
- Kui uuendus ei õnnestu, soovitame tungivalt võtta ühendust HYUNDAI-ga.

Välised tuled

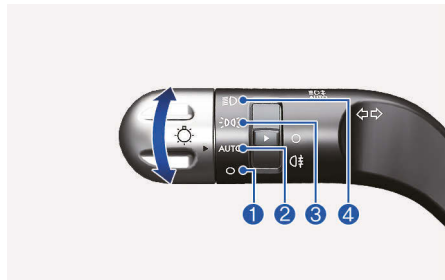
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüli tuledelülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

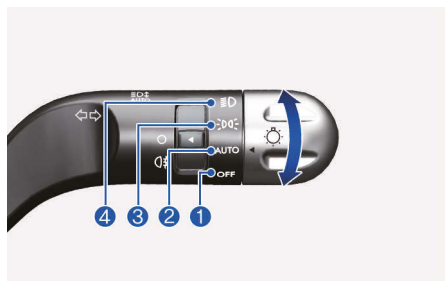
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



- (1) OFF (O)
- (2) Tulede automaatlülitus
- (3) Ääretuli
- (4) Esituli

AUTO esituli



Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri [A] mõõdetud valgustasemele tööpaneeli ees.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismajja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit [A] kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallise vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Gabariidituli (→DQ)



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Esituli (→D)



Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esituled käivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale (1). Kang läheb vabastamisel algasendis tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

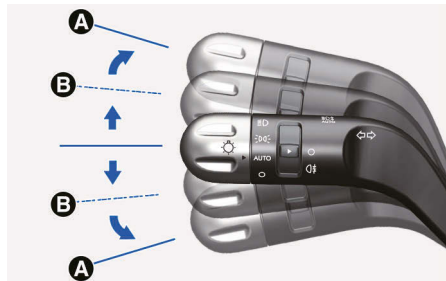
Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole (2) ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud tuled kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) [A].

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud tuled lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatud tuled vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatud tuled kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas [B] ja vabastage siis kohe.

Suunatud tuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate aktiveerida ühe puudutusega suunatud tuled funktsiooni või valida vilkumise arvu, valides **User Settings > Lights > One Touch Turn Signal > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** armatuurlauas või **Vehicle > Light > One-touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** infotainment-süsteemis.

Tagumine udutuli



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem sõiduki ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist:

1. Avage juhipoolne uks.
2. Lülitage tuled esitulede lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator

+ kui on varustuses



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Lüliti asend
Juht üks	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovime lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui Start/Stop-nupp on asendis ACC või OFF asendis, kui esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.


Esitulede viivitusfunktsiooni saate aktiveerida, valides **User Settings** > **Lights** > **Headlight Delay** armatuurlaual või **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out** infotainment-süsteemis.

Teave

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Salongituled on alati sisse lülitatud

 kui on varustuses

Funktsioon Salongituled alati sisse lülitab salongituled sisse olenemata päevasest või öisest olukorrast. Pärast funktsiooni sisselülitamist lülitatakse siseruumide nuputuled sisse või välja järgmistest olukordades:

- Kui kõik ukсед on suletud ja lukustatud, siis kui avate ukse, siis põlevad siseruumide nuputuled umbes 5 minutit.
- Kui sõiduk on välja lülitatud, lülitatakse siseruumide nuputuled sisse umbes 5 minutiks. Sel ajal, kui avate ja sulgete ukse või lukustate ukсед, lülitatakse siseruumi nuputuled kohe välja.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut. Päevased sõidutuled (DRL) peaksid olema sisse lülitatud alati, kui te sõidate päevavalguse ajal. DRL-süsteem on sisse lülitatud, kui esitulede varras on OFF- või AUTO-asendis (kui päevavalgus on tuvastatud) ja elektrooniline seisupidur (EPB) on vabastatud.

Päevased sõidutuled on välja lülitatud, kui:

- Kui sõiduk ei käivitu.
- Kui seisupidur on aktiveeritud.
- Lähituled on sisselülitatud.
 - Valguslüli asendis AUTO lülituvad esilaternad öösel siiski automaatselt sisse.
- Kui eesmine udutuli on sisse lülitatud (kui on varustuses)

i Teave

Te saate päevavalgustuse välja lülitada, lülitades pidurid sisse lülitatud esituledega ja lülitades esituled välja.

Tervitussüsteem

Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.


Esilaternad ja ääretuli

Kui esilaternate lüli on asendis esilaternad või AUTO ja kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, lülituvad seisutuled ja esilaternad umbes 15 sekundiks sisse, kui vajutada nutivõtme uste avamise nuppu.

Sel juhul kustuvad uste lukustusnupu vajutamisel kohe gabariidituled ja esituled.

Valige selle funktsiooni sisselülitamiseks **User Settings > Lights > Headlight Delay** armatuurlaual või **Vehicle > Light > Headlight time-out** infotainment-süsteemis.

Salongi valgustus

Kui tulede lüli on asendis , kõik ukсед on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks:

- Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes vajutatakse välisukse käepideme nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.

Kui vajutate elektroonilisel võtme ukse lukustamise või avamise nuppu, kustuvad tuled kohe.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

 kui on varustuses



Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt kaug- ja lähitule vahel vastavalt vastutulevate autode või eesliikuvate autode tuvastatud heledusele.

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

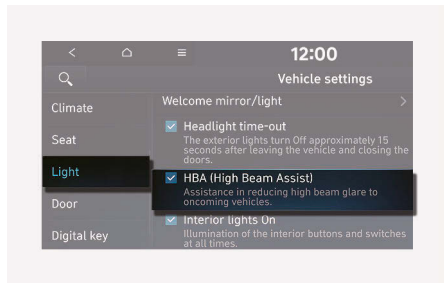
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiab selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted



Kui Start/Stop-nupp on asendis ON, valige kaugtulede abivaliku sisselülitamiseks **User Settings > Lights > High Beam Assist** armatuurlaual või **Vehicle > Lights > High Beam Assist** infotainment-süsteemis ja funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast sätete menüüst **High Beam Assist** valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Süttib automaatsete kaugtulede (☰D) märgutuli.
 - Kui kaugtulede automaatlülitus on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (20 mph) ja kaugtulede märgutuli (☰D) süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete suunatulekangi lahti, hakkab kaugtulede automaatlülitus uuesti tööle.
 - Tõmmates suunatulekangi enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
 - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
 - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist **AUTO** mõnda teise asendisse (esituled/ääretuled/väljas(O)), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab, lülituvad kaugtuled lähituledele järgmistel juhtudel:
 - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
 - Süsteem tuvastab eesliikva auto tagatuled.

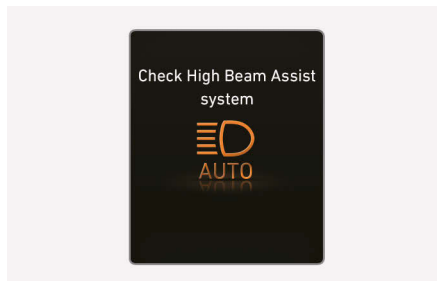
- Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
- Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteadete „**Check High Beam Assist system**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli ⚠. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

! HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Salongi valgustus

⚠ HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Eesmised valgustid

Tüüp A



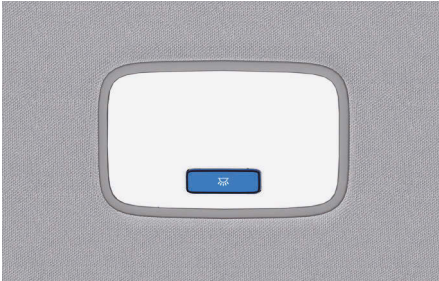
Tüüp B



- Kaarditule sisse-välja lülitamiseks vajutage nappu. (Tüüp B)
See tuli tekitab valgusvihi, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.
- 🚗: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
- 🚗: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lülitit.
- 🚗: Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui Start/Stop lüliti on ACC või LOCK asendis, jääb valgus umbes 10 minutiks põlema.

Tagumised valgustid

Tüüp A



☾: lambi sisse-välja lülitamiseks vajutage nupule.

Tüüp B



- ☾: lambi sisse-välja lülitamiseks vajutage nupule.
- ☼: Uste avamisel põlevad ruumilambid. Uste sulgemisel kustuvad toated.
- ☽: Ruumilambi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Meikimisvalgusti

kui on varustuses



Lambi sisse või välja lülitamiseks vajutage lülitile.

- ☾: Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ☼: Valgus kustub lüliti vajutamisel

Meeleoluvalgusti

kui on varustuses



[A] Uks
[B] Crashpad

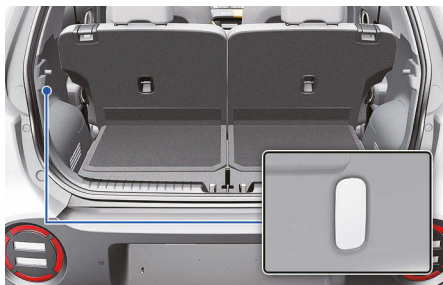
Ümbritseva valguse heleduse ja värvi seadistamiseks valige **User Settings > Lights > Ambient Lighting** armatuurlaual või **Vehicle > Light > Ambient light** teabe- ja meelelahutussüsteemis.

- Kui te ei soovi meeleolulampi kasutada, seadistage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Brightness** väärtusele **0**.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Mõningates tingimustes võib meeleolulambi värvus tunduda erinev, sõltuvalt interjööri värvist ja seatud meeleoluvärvist.

Pagasiruumi lamp



Pagasiruumi lamp lülitub sisse tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.

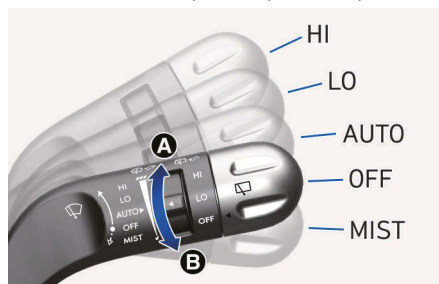
NB!

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk pärast kasutamist.

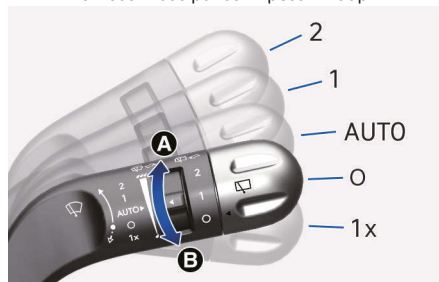
Klaasipuhastid ja -pesurid

Esiklaasipuhastid

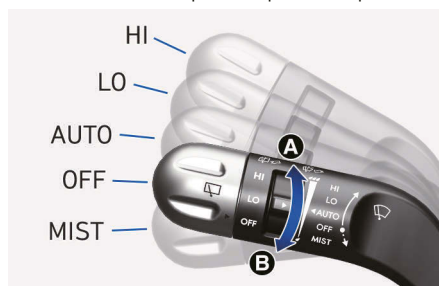
Esiklaasi klaasipuhasti/-pesur - tüüp A



Esiklaasi klaasipuhasti/-pesur - tüüp B



Esiklaasi klaasipuhasti/-pesur - tüüp C



[A] AUTO-režiimi tundlikkuse suurendamine

[B] AUTO-režiimi tundlikkuse vähendamine

Toimib sõiduki sisselülitamisel järgmiselt.

- **HI/2:** kiire pühkimine
- **LO/1:** aeglane pühkimine

- **INT:** Intervalliline pühkimine.
AUTO (kui on varustuses): klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/O:** Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/1x:** Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangi allapoole ja laske lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Nii väldite klaasipuhastite ja pesurisüsteemi kahjustamist.

AUTO (automaatne) juhtimine

+ kui on varustuses



Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektori tugevuse ja juhib selle järgi klaasipuhastite tööd.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasti ei kasutata, seadke see asendisse **OFF/O**.

! HOIATUS

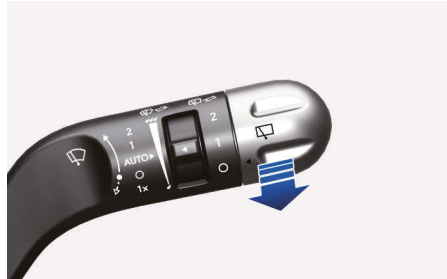
Kehavigastuse ennetamiseks

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaseriale niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF/O**, et peatada automaatpuhasti töö.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis **O(OFF)** kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

HOIATUS

Kui väljas on miinusraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kasutage pesurit, kui vedelikupaak on tühi või kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **2/HI:** kiire.
- **1/LO:** aeglane.
- **0/OFF:** Väljas

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel

Tagumine klaasipuhasti töötab siis, kui sõiduk sõidab tagurpidi ja esipuhasti on sisse lülitatud.

Funktsiooni saate valida, valides seadistuses **User Settings > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** armatuurlaual või **Vehicle > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** teabe- ja meelelahutusüsteemis.

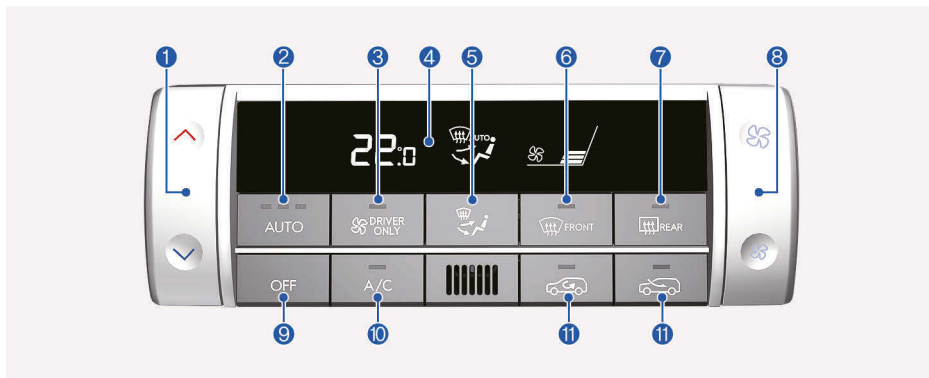
Lisateabe saamiseks vt „Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel“ peatükis 5.

Tagumise tuuleklaasi pesurid



Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Automaatne kliimaseade



Kliimasüsteemi nupud võivad olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

- (1) Temperatuuri regulaator
- (2) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- (3) AINULT JUHT
- (4) Teave kliimaseadme kohta
- (5) Režiimi valik
- (6) Esiklaasisoojendi lüliti
- (7) Tagaklaasisoojendi lüliti
- (8) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
- (9) VÄLJAS
- (10) A/C (kliimaseade)
- (11) Õhu sissevõtu valikulüliti

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage nuppu **AUTO**. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.

Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal **AUTO** nuppu.

- **KÕRGE**: pakub kiiret konditsioneerimist ja sooendamist ventilaatori maksimaalse kiiruse seadistusvahemiku abil.
- **KESKMINE**: tagab kliimaseadme ja kütte keskmise ventilaatori kiiruse seadistusvahemikuga.
- **MADAL**: ventilaatori kiirus on seatud madalaimale seadistusvahemikule.



2. Keerake temperatuuriregulaatorit üles või alla soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.



Automaatse töö väljalülitamiseks valige mis tahes järgmistest lülititest.

- Režiimi valimise lüliti
- Esiklaasi soojenduse lüliti
- Ventilaatori kiiruse regulaator
- Esiklaasisoojendi lüliti

Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, samas kui teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu **AUTO** ning seadke temperatuuriks 72 °F (22 °C).





Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, seadke režiimivaliku lüliti soovitud asendisse.

i Teave

Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

2. Seadistage temperatuuriregulaator soovitud temperatuurile.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
6. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage **AUTO**-lülitit.





Režiimi valik





Režiimivaliku lüliti juhhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoolu suund



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, C, D
	Õhuvool suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D
 (kui on varustuses)	Õhuvool tuleb kõikidest ventilatsioonivavadest välja.	A, B, C, D
	Enamust õhuvool suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D

Sümbol	Kasutamine	Suund
	Enamik õhuvoo suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D
 (kui on varustuses)	Kogu õhuvool on koondunud jäätumisvastase õhuvoolu suunas.	A

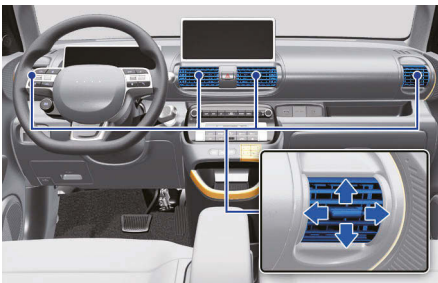
Esiklaasisoojendi lüliti [A], [D]



esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välisrežiim (värsk) ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud ümbritseva õhu temperatuurile.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurilaua õhuavad



- Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.
- Õhuvoolu saab sulgeda, kui ventilatsiooni reguleerimishoob on lükatud asendisse ⊗.

Temperatuuri regulaator



Temperatuuri tõstmiseks vajutage lüliti üles. Temperatuuri alandamiseks vajutage alla.

Temperatuurühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **A/C**-nuppu kauem kui 3 sekundit ja seejärel 5 sekundi jooksul vajutage režiimivaliku lüliti üles kauem kui 3 sekundit.
- Valige **User Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F** instrumentaariumi või **Vehicle > Unit Settings > Temperature Unit > °C/°F** infotainment-süsteemis.

Juht üksi



Kui vajutate nuppu **DRIVER ONLY** (märgutuli ON), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Osa õhuvoolust võib olla suunatud teistele istekohtadele, et hoida siseõhk **DRIVER ONLY** kasutamise ajal meeldivana.

Esiklaasi jäätumisvastase seadme kasutamisel jätkub õhuvool mõlemal pool tuuleklaasi, sõltumata **DRIVER ONLY** nupu aktiveerimisest.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui siseõhu ringlus on valitud, siis keerutatakse sõitjateruumi õhku läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi. Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

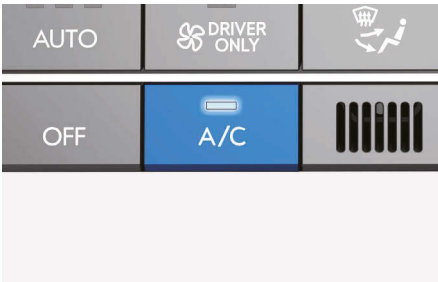


Ventilaatori kiiruse ja õhuvoolu suurendamiseks vajutage lülitit üles. Ventilaatori kiiruse ja õhuvoolu vähendamiseks vajutage lülitit alla. Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit **OFF**.

i Teave

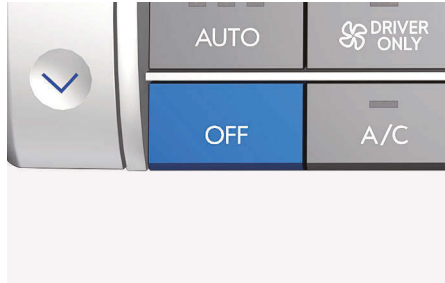
Kui start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Kliimaseade



Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage **A/C**-nuppu.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu **OFF**. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Start/Stop-p nupp on asendis ON.

Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige režiimi asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.


Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige või režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, pöörake õhu sissevõtu juhtnupp välisõhu režiimile ja valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ning valige soovitud temperatuur.


Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi  asend.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse (vasakule), seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

Nõuandeid konditsioneeriga kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Pärast piisava jahutuse saavutamist lülitage ringlusõhu asendist tagasi värske välisõhu asendisse.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeriliiigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse  ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukiga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsioonivadest järsult nõrgeneb, soovime lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeride külmaaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike või suur, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

Kliimaseadmeid võivad hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud hästi ventileeritavas kohas, et tagada õige ja ohutu töö.

⚠ HOIDATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadmeid hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergestisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadmeid hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-134a töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt



Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

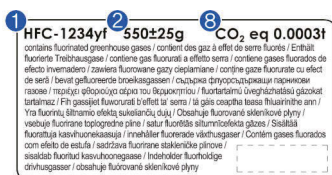
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

- (1) Jahutusagendi klassifikatsioon
- (2) Jahutusagendi kogus
- (3) Kompressori määrideõli klassifikatsioon
- (4) Ettevaatust
- (5) Tuleohtlik jahutusaine
- (6) Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
- (7) Hooldusjuhend
- (8) Külmutusagensi CO₂-ekvivalent

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

! HOIATUS

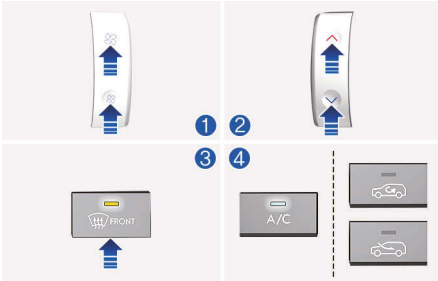
Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit (☞), kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse.

Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse ☞ ja valige madalam ventilaatori kiirus.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidel külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülg hangub.

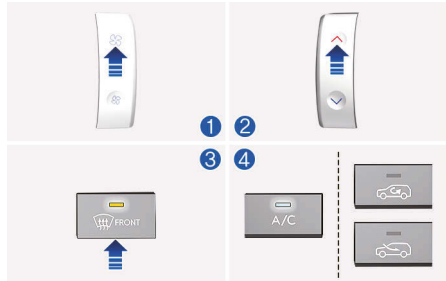
Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



- (1) Valige mistahes ventilaatori kiirus. Seadistage ventilaatori kiirus kiireks udukogumise tagamiseks kõrgeimale asendile.
- (2) Valige soovitud temperatuur.
- (3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (FRONT).
- (4) Värske õhu režiim valitakse automaatselt. Kliimaseade töötab automaatselt. Kui kliimaseade, välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat lülitit.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



- (1) Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
- (2) Seadistage temperatuur kõige kuumemasse asendisse.
- (3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (FRONT).
- (4) Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud keskkonnatemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Udu kõrvaldusfunktsioon

+ kui on varustuses

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stop lülitit ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (FRONT).
3. Vajutage 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhuvõtu kontrollnuppu.

Õhu sissevõtu valikulülitit tuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon

Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)

Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui sõiduk töötab.

- Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülilil põleb.



- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus

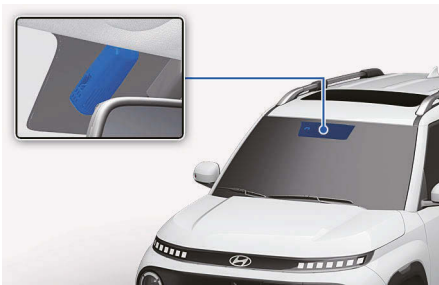
Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem




Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.


i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C (14 °F), ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli . Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.


Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:


1. samm. Kliimaseade lülitub sisse ja valitakse välisõhu (värske) režiim.
2. samm. Valitakse udu eemalduse tase.
3. samm. Ventilaatori kiirus seadistatakse maksimaalseks.

Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli , andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke 3 sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse lülitit, kui käivitus- ja peatamisnupp on asendis ON. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infokraanil 3 korda märgutuli  ja kuvatakse.

Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli  6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, vajutades SETUP nuppu ja valides seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog**.

i Teave

- Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.

NB!

Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

- Euroopas
Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.
- välja arvatud Euroopas
Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige Näo taseme (☹) režiim ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu (☹) 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, vajutades **SETUP** nuppu ja valides seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Climate > Automatic Ventilation > Automatic Dehumidify**.

Siseõhu ringluse klaasipesuvedeliku kasutamisel

Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi põranda tase (☹), hoidke all nuppu A/C ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile (☹) 3 sekundi jooksul 5 korda.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitumisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

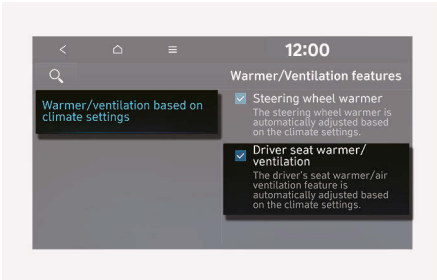
Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, vajutades **SETUP** nuppu ja valides seejärel teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activate on washer fluid use**.

Link to climate settings for auto-adjustment

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt (READY indikaator sisse lülitatud)..

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see infotainment-süsteemis lubada.



- Vajutage **SETUP** nuppu ja seejärel valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

Lisateavet leiate peatükis 3 peatükis „Istmesoojendid“ ja „Roolisoojendus“ jaotis 5. peatükis.

Panipaik

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Kasutage seda väikeste esemete hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Teravate esemete hoiustamine võib äkilise peatumise või õnnetuse korral põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kindalaegas



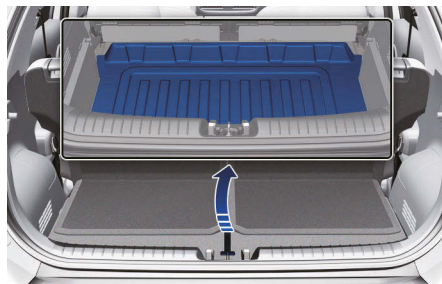
Avage järgmiselt:
tõmmake kangi [A].

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Pakialus



Sellesse mugavalt ligipääsetavasse panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Kõrvalistuja avatud hoiuruum



Seda ruumi saate kasutada väikeste esemete jms hoiustamiseks.

HOIATUS

Ärge pange avatud hoiuruumi teravaid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need teid tõsiselt vigastada.

Salongi varustus

Topsihoidik



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

! HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järse paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jook ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepeaite käes ega jätke neid palavas autosse. Vastasel juhul võivad need plahvatada.

Istme seljatoe plaat



Ostke spetsiaalselt teie sõidukile mõeldud lisatarvikud ja asetage need pärast esiistme seljatoe kokkupanekut seljatoe lauale.

! ETTEVAATUST!

- Veenduge, et sõiduk ei oleks istmete kokkuklapitamise ajal liikumises.
- Vältige võõraste ainete sattumist õhuventilatsiooni sisselaskeavasse. See võib tekitada müra ja kahjustada õhuventilatsioonisüsteemi.
- Ärge asetage liseseadmeid vägivaldselt ega avaldage tugevat jõudu lauale. See võib kahjustada istme seljatoe plaati.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees tõmmake seda tahapoole, vabastage klambrist ning keerake siis külgakna ette.

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peegli kate peegli eest ära [A].

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (kui on varustuses). Piletihoidjas [B] saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

! HOIATUS

Ärge laske sõitmise ajal päikesesirmil blokeerida teie vaadet ega pilku teele.

NB!

Piletihoidja saki [B] päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korruga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Pistikupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid sõiduki sisselülitatud olekus tarbima vähem kui 180 W.

! HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nõõpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kättega.

NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesaid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui lisaseadme pistikut kasutatakse pikema aja jooksul sõiduki väljalülitatud olekus, võib see põhjustada aku tühjenemist.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige kliimaseade või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.

- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasse. Pistik võib ülekuumeneda ja põhjustada kaitsme aktiveerumise.
- Ühendage ainult tagasivoolukaitsesega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.

USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.



USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonilisi seadmeid saab laadida sõiduki töötamise ajal.

i Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida laetavalt elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.

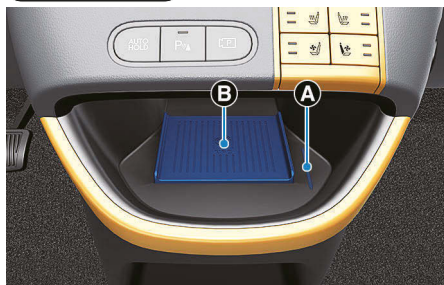
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediumi esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüüpi A kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui sõiduk on käivitatud. USB-laadija pikemaajaline kasutamine, kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib põhjustada aku tühjenemist.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
 - Pistikupesasse ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
 - Kasutada ei tohi seadmeid, mille töövool on suurem kui 3000 mA (3,0 A).
- Elektrilise seadme laadimisel USB-muundamisadapteri (C-tüüpi A-tüüpi) abil kasutage originaaladapterit, mis on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Spetsifitseerimata kaabli kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukitele mõeldud lisaseadmete kohta pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Nutitelefooni juhtmevaba laadimissüsteem

+ kui on varustuses



[A] Märkutuli
[B] Laadimisalus

Nutitelefooni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Φ).

Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusel ekraan pealpool.

1. Käivitage sõiduk („ON“), kusjuures kõik ukSED on suletud.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisalusel keskele.
 - Märkutuli on oranž, kui nutitelefoni on laadimisel.
 - Kui telefoni laadimine on lõppenud, muutub märkutuli roheliseks (mõned nutitelefoni märkutuled ei muutu roheliseks, kuigi laadimine on lõppenud).
 - Kui traadita laadimissüsteemis esineb tõrge, vilgub märkutuli maksimaalselt 10 sekundit oranži värvi. Sellisel juhul tõstke nutitelefoni üles ja proovige telefoni uuesti laadida.

- Vältige muude esemete, sealhulgas nutivõtme asetamist laadimisalusel. See võib katkestada laadimisprotsessi.

3. Süsteem hoiatab teid sõnumiga „Seade traadita laadimisseadmes“ klastril ekraanil ja hoiatussignaaliga, kui nutitelefoni on endiselt traadita laadimisalusel pärast sõiduki väljalülitamist ja esiuksel avamist.

- Mõnel nutitelefoni see hoiatussüsteem puudub. Selle põhjuseks on nutitelefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

4. Juhtmevaba laadimisfunktsiooni saate sisse või välja lülitada infotainment-süsteemi ekraanil olevast menüüst Seaded. Valige **Setting > Vehicle > Convenience > Wireless Charging**

! HOIATUS

Vältige magnetiliste esemete, näiteks krediit- või deebetkaardi, pangaraamatu, rongipileti jms asetamist traadita laadimisalusel. See võib kahjustada salvestatud andmeid.

Ettevaatusabinõud traadita laadimissüsteemide kasutamisel

- Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisalusel keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Traadita laadimisprotsess võib ajutiselt peatuda või selle kiirus väheneda, kui ümbritsev temperatuur ja traadita laadija sisetemperatuur tõuseb. Juhtmevaba laadimisprotsess käivitub uuesti, kui temperatuur langeb teatud tasemele.

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimisprotsess käivitub uuesti, kui temperatuur langeb teatud tasemele.
- Traadita laadimise nutitelefonil laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud nutitelefone, mis ei ole Qi spetsifikatsioonide jaoks kontrollitud. (☹).
- Kui nutitelefoni on paks kate, ei pruugi traadita laadimine olla võimalik.
- Mõnel juhul võib juhtmevaba laadimine ajutiselt katkeda, kui kasutatakse arukat võtit, kas sõiduki käivitamisel või uste lukustamisel/avastamisel jne.

NB!

- Kui teie nutitelefoni ei ole sisseehitatud traadita laadimist, peate võib-olla ostma eraldi nutitelefonilise lisaseadme.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefoni või metallise, võib olla kuulda kerget müra. See väike heli tuleneb sellest, et sõiduk tuvastab laadimisalusele asetatud eseme ühilduvuse. See ei mõjuta teie sõidukit ega nutitelefoni kuidagi.
- Kui kasutate traadita laadimist flip-tüüpi nutitelefoni puhul, võtke telefon kokku ja asetage seadme tagakülge traadita laadimisaluse keskele.
- Uuendus võib muuta teie infotainment-süsteemi üksikasjalikke seadeid. Üksikasjalikud seaded leiate infotainment-süsteemi veebikäsiraamatust.

- Kui kasutate laadimise ajal nutitelefoni rakendust, nt Android Auto, võib laadimisprotsess nutitelefoni ülekuumenemise tõttu viibida või katkeda. See probleem ei ole seotud traadita laadimissüsteemiga, vaid on põhjustatud nutitelefoni isekuumenemisest. Seepärast ühendage nutitelefoni laadimisaluse küljest lahti.
- Juhtmevaba laadija sees olev ventilator töötab laadimise ajal soojuse hajutamiseks ja see võib tekitada müra.

Laadimisvõimsus (V2L)

+ kui on varustuses



V2L (Laadimisvõimsus) on paigaldatud keskkonsooli esiosa alla. V2L on mugav funktsioon, mis tagab sõidukis piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinate kasutamiseks.

Lisateabe saamiseks vt „V2L funktsiooni kasutamine“ peatükis 1.

Riidenagi

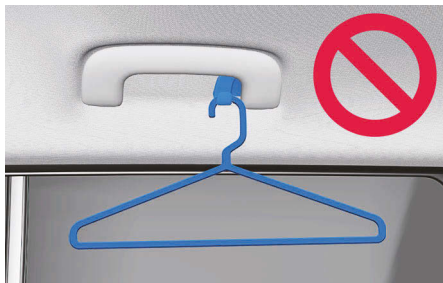
Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage ainult kergeid riidesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Ostukoti konks

Keskmine fassaadiosa



Ukse käetugi (sõitjaistmel)



Konksud asuvad sõitjaistme keskosas ja ukse käetoel [A].

- Kasutamiseks tõmmake ukse käetoe konksu alla. Konks naaseb oma algasendisse, kui te selle vabastate.

⚠ ETTEVAATUST!

Konks ei ole mõeldud raskete esemete hoidmiseks. See võib konksu kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage ostukoti konksu külge mingeid kõvasid, teravaid või hapraid esemeid. See võib kahjustada teie sõiduki sisemust, kui ese liigub sõiduki liikumise ajal. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Ülemised kaunistused



Te võite asendada muud spetsifikatsioonid eemaldatava ülemise kaunistusega.

i Teave

Vaadake eraldi kaasasolevat kasutusjuhendit asendamise kohta.

Pakett kaubik

+ kui on varustuses

Pagasivõrk 1. rea taga



Kasutage pagasivõrku lastiruumi ja reisijate istmete eraldamiseks, et vältida hoiustatud esemete kukkumist reisijate istmetele, kui sõiduk pidurdab järsult või satub kokkupõrkesse.

1. Ühendage rihm mõlema keskel asuva käepideme külge.
2. Eemaldage see käepidemetest, kui seda ei kasutata.

i Teave

Lisateavet paigaldamise kohta leiate kaasasolevast kasutusjuhendist.

! HOIATUS

- Pärast võrgu paigaldamist vältige reisijate istumist tagaistmel või lastiruumis.
- Vältige sellise eseme laadimist, mille kõrgus on kõrgem kui võrgu kõrgus. See võib põhjustada eseme kukkumise, põhjustades sõitjatele tõsiseid vigastusi.
- Kuigi olete võrgu paigaldanud, ärge ladustage liiga raskeid või teravaid esemeid, et vältida äkilise peatumise või kokkupõrke põhjustatud õnnetusi.
- Ärge rakendage liigset jõudu ega riputage võrku raskeid esemeid. See võib võrku kahjustada.

Pagasikast



Pagasikastis saate hoida erinevaid tööriistu ja väikseid esemeid.

Selle kasutamiseks tõmmake käepidet ülespoole.

Pagasimatt



Kasutage pagasimatti, et vältida kaasas olevate esemete kahjustamist või liikumist.

i Teave

Sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast võib võrk olla kortsus.

Pagasikaitse



Kasutage pagasikaitset, et vältida sõiduki kahjustusi, kui laadite või tühjendate esemeid lastiruumi.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

! HOIATUS

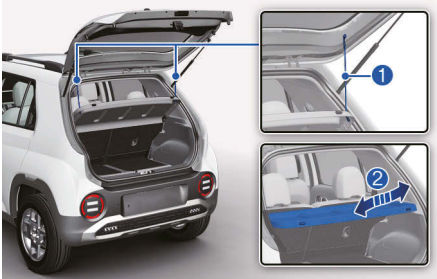
Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
- Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

! HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovib HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasiruumi kate



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks. Selle peale saate paigutada ka kergemaid esemeid.

- Kui pagasiruumi kate ühendatakse tagaluugiga, tõuseb tagaluugi avamisel pagasiruumi kate.
- Kui te ei soovi, et pagasiruumi kate tõuseks koos tagaluugiga, ühendage rihtm (1) lahti tagaluugi rihmahoidikust.

Pagasiruumi katte eemaldamine

Pagasiruumi katte eemaldamiseks:

1. Ühendage rihtm (1) lahti tagaluugi rihmahoidikust.
2. Kallutage katet diagonaalselt ja tõmmake see välja (2).

Tagasi panemiseks järgige protseduuri vastupidises järjekorras.

⚠ ETTEVAATUST!

- Pagasiruumi katte eemaldamisel saate kinnitada katte tagaistme seljatoe taha, et see ei segaks teid sõitmise ajal.
- Kuna pagasiruumi kate tõuseb tagaluugi avamisel, liigutage katte peale pandud esemed turvalisse kohta, et need ei saaks maha kukkuda.
- Ärge asetage pagasiruumi kattele liigset survet ega taskust. See võib pagasiruumi katet kahjustada.

Kaubaveo turvalisuse ekraan

+ kui on varustuses

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

- Kui pagasiruumi kate ühendatakse tagaluugiga, tõuseb tagaluugi avamisel pagasiruumi kate.
- Kui te ei soovi, et kaubaruumi kate tõuseks koos tagaluugiga, ühendage rihmarihmahoidja tagumisest peatoest lahti.

Kaubaruumi katte eemaldamine ja hoiustamine

Pagasiruumi katte eemaldamiseks:

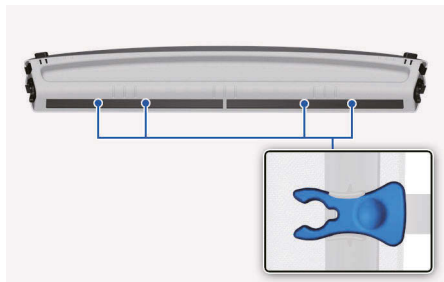
1. Ühendage rihmahoidik (1) tagumisest peatoest lahti.



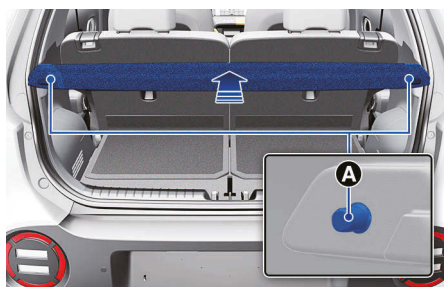
2. Kallutage katet diagonaalselt ja tõmmake see välja (2).



3. Kui rihmahoidikut ei kasutata, hoiustage seda katte riulil või ekraanil, kinnitades selle tagaküljel oleva klambri külge.



4. Paigaldamiseks asetage katte riul maha ja libistage see alumisele kinnitusele [A], jälgides, et see ei jääks kinni teistesse osadesse.



⚠ ETTEVAATUST!

- Pagasiruumi katte eemaldamisel saate kinnitada katte tagaistme seljatoe taha, et see ei segaks teid sõitmise ajal.
- Kuna pagasiruumi kate tõuseb tagaluugi avamisel, liigutage katte peale pandud esemed turvalisse kohta, et need ei saaks maha kukkuda.
- Ärge asetage pagasiruumi katile liigset survet ega taskust. See võib pagasiruumi katet kahjustada.

Välisvarustus

Katusereelingud

+ kui on varustuses



Teie sõiduk võib olla varustatud katusereelingutega. Kui sõiduk on varustatud katuseraamiga, saate lisavarustusena lisada katuseraami risttalad (pole näidatud).

i Teave

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
 - Võtke alati kasutusele ettevaatusabinõud, et veos katust ei kahjustaks.
 - Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.
 - Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.


HOIATUS

- Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSEREE LINGUD	75 kg (165 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD
---------------------	--

- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuse kõrgemal kui tavaliselt.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katusele maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

Katusekorv

 kui on varustuses



Kasutage katusekorvi lasti laadimiseks katusele.

See on abivahend lasti laadimiseks. Veenduge, et paigutate lasti õigesti, võttes arvesse sõiduki seisukorda ja sõiduohutust.

Teave

Suurel kiirusel sõitmine võib tekitada müra.

Teave

- Võtke alati kasutusele ettevaatusabinõud, et veos katust ei kahjustaks.
- Suurte esemete kandmisel katusekorvi, veenduge, et need ei ületa katuse kogupikkust ega -laiust.
- Kui veate koormat katusekorvi, võtke vajalikud ettevaatusabinõud, et lasti ei kahjustaks sõiduki katust.
Suurte esemete kandmisel katusekorvi, veenduge, et need ei ületa katuse kogupikkust ega -laiust.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on varustatud katusekorviga ja satub automaatsesse autopesulasse, võib see kahjustada teie sõidukit ja automaatset autopesulat.
- Kui laadite katusekorvi koormat või pagasit, mis ületab ettenähtud kaalu pii rangut, võib see teie sõidukit kahjustada.

Katusekorv	75 kg (165 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD
------------	--

- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Sõiduki raskuseks on katusekorvi koormatud esemete puhul kõrgemal.
- Katusekorvis esemeid vedades sõitke alati aeglaselt ja pöörake ettevaatlikult nurkadesse. Mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest põhjustatud tugev tuuletõmbed võivad põhjustada äkilist survet katuse korvile laaditud esemetele. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. See võib põhjustada esemete kukkumise katuse korvist ja kahjustada teie sõidukit või teisi ümbritsevad isikuid.
- Selleks, et vältida lasti kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige sageli enne sõitu või sõidu ajal, et katusekorvi esemed oleksid kindlalt kinnitatud.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

NB!

- Ärge paigaldage järelturu HID-esitulesid. See võib põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa



- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.
- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

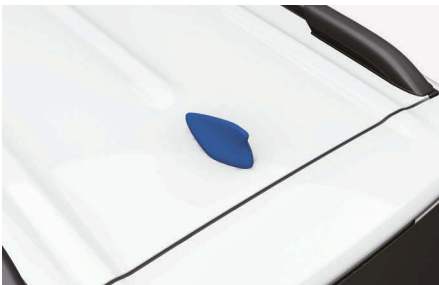
i Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

NB!

- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, SXM-signaaliid).

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (+ / -) (1)

Lükake hooba helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Kui nuppu SEEK/PRESET vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim
Lüliti käivitab automaatsingu funktsiooni. Automaatsing kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- MEDIA-režiim
Lüliti toimib edasi- või tagasikerimise nupuna.

Kui lülitit SEEK/PRESET vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim
Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- MEDIA-režiim
Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

Vajutage lülitit MODE raadiorežiimi sisse-välja lülitamiseks.

MUTE (🔇) (4)

Vajutage helisignaali vaigistamiseks või aktiveerimiseks VOLUME-hooba.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Üksikasjalikumad teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Häältuvastus

Üksikasjalikumad teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

- (1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp
- (2) Mikrofon

Üksikasjalikumad teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist.....	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Start/stopp lüliti.....	6-4
Start/stopp lüliti asendid	6-5
Sõiduki käivitamine.....	6-6
Sõiduki väljalülitamine.....	6-7
Kaugkäivitus	6-8
Reduktor.....	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Klasteri näidiku teated	6-12
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-13
Regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine.....	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine.....	6-16
i-PEDALI kasutamine	6-17
Nutikas taastumissüsteem.....	6-18
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-18
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus.....	6-19
Nutika taastumistaseme seaded	6-19
Nutika taastumissüsteemi peatamine.....	6-20
Ette suunatud radarid (Esiradar).....	6-20
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu.....	6-20
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-21
Pidurisüsteem	6-23
Elektrilised pidurid	6-23
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-24
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	6-25
Automaatse paigalholdmise funktsioon (Auto Hold).....	6-28
Piduriketaste puhastamine	6-30
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-30
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-34
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-35
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-35

Mitmikavarii pidur (MCB).....	6-36
Piduri abisüsteem (BAS)	6-36
Head pidurdustavad.....	6-37
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem.....	6-37
Sõidurežiim	6-37
Sõidurežiimi funktsioonid	6-39
Aktiivõhuklapid.....	6-40
Rike	6-40
Rasked sõidutingimused	6-41
Ohtlikud teeolud.....	6-41
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-41
Sujuv kurvide läbimine.....	6-42
Sõitmine õösel	6-42
Sõitmine vihmas	6-42
Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-42
Sõitmine suurte kiirustel	6-43
Talvine sõit.....	6-44
Lumised ja jäised teed	6-44
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-45
Haagise vedamine	6-46
Auto mass	6-47
Ülekoormamine	6-47

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgmised tahavaatepeeglid ja välisuled on puhtad ja takistustevabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik ukсед, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd“ peatükis 3.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkoholne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Kui te olete joobes või tarvitanud narkootikume, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Start/stopp lüliti



Iga kord, kui esiüks avatakse, hakkab start/stopp-lüliti põlema ja kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras Vajutage start/stopp lülile üle 2 sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lüliti kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lülitit.

HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lülitit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel võib sõiduk seiskuda ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetada töötamise. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lüliti või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Auto seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis start/stopp lülile. Kui start/stopp lülitit vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).	Kui rooliratas ei ole juhiukse avamisel korralikult lukustunud, kostub hoiatussignaali.
ACC	Vajutage start/stopp lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis.	Kui jätate start/stopp lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lülitit, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lülitit asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
KÄIVITAMINE	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lülitit lülitades käigu asendisse P (parkimine).	Kui vajutate start/stopp lülitit piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF > ACC > ON > OFF või ACC

i Teave


Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik uked suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi vältel helisignaali. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis (READY märgutuli põleb).


NB!

- Sõiduk lülitub valmisolekurežiimi (READY indikaator põleb), kui te sisenete sõidukisse nutivõti abil, kui plaaniline kliima- või kaugkliimaseadmed on töös.
- Sõiduk lülitub valmisrežiimi ka siis, kui istute sõidukisse ja asetate NFC-digitaalvõtme sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) ning seejärel sulgete ukse või vajutate piduripedaali.
- Kui pärast ukse sulgemist või piduripedaali vajutamist ei tuvastata sõidukis arukat võtit või digitaalvõtit (kui see on olemas), ilmub hoiatusteade.
- Kui sõiduk on valmisrežiimil, olge ettevaatlik, sest sõiduk võib liikuda, kui lülitate käigu P (parkimine) asendist teise käigu asendisse.

Sõiduki käivitamine

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lüliti. Kui sõiduk käivitub, süttib „READY“ märgutuli.

Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.
- Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui näidik READY lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada.

Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lülitit.

- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage start/stopp lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp lülitit asendis ACC 10 sekundit.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY“ märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

i Teave

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

VESS esitab jalakäijate tähelepanu võtmiseks virtuaalset mootoriheli. VESS töötab sõiduki liikumise ajal. Kui käik on asendis P (parkimine), siis VESS ei tööta.

! ETTEVAATUST!

- Kuna sõiduk ei tee mootoriheli, pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
- Pärast parkimist või valgusfoori ootamist kontrollige enne väljasõitu ümbrust (lapsed, takistus jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Avariiolukorras käivitamine

Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lülitit, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Kontrollige, et „READY“ märgutuli on näidikuplokil välja lülitatud.

! ETTEVAATUST!

Kui armatuurlaual olev märgutuli "READY" põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud P (parkimine).

Kaugkäivitus



Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (1) autost 10 m kaugusel.
 2. Vajutage ja hoidke kaugkäivitusnuppu (2) 4 sekundit all.
 3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (2) nupule üks kord.
- Kaugkäivitamise nupp (2) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
 - Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
 - Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
 - Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“.
 - Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

Reduktor



[A] Käigukangi pöördnupp

[B] Nupp P

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.

! HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits/Pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)



Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja R (tagurpidi), N (neutraal) või D (sõit), lülitub käik automaatselt P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse (P) sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kalda peal parkimisel lülitage käik P (parkimine), rakendage seisupidurit ja pöörake rattad kõnnitee poole, et vältida sõiduki veeremist allamäge.
- Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

i Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

R (tagasikäik)



Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigu vahetamiseks asendisse R (tagumine) pöörake piduripedaali vajutades käigukangi pöördnupp asendisse R (tagurdamine).

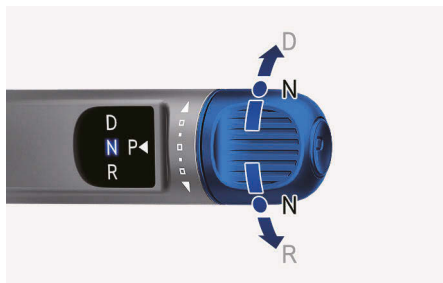
Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).
Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.
- Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida ülekande kahjustamist.

N (neutraal)



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate mootori välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

Kui teil on siiski vaja jääda N (neutraal) asendisse, kui sõiduk on välja lülitatud, vt „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“ järgmises kirjelduses.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnupu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnupu päripäeva.

D (sõiduasend)



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Vastavalt teooludele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.

NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).

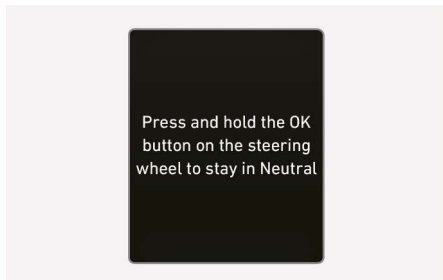
Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.

- Enne D (sõit) sisse lülitamist tuleb alati täielikult peatuda, et vältida reduktsioonikäigu kahjustamist.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitade sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).



Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Keerake pöörlev käiguvahetusnupp N (neutraal) asendisse, vajutades samal ajal piduripedaali.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub ekraani näidikuplokile teade „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
4. Hoidke all roolil asuvat **OK**-nuppu üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuplokile ilmub teade „**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel.**“, vajutage piduripedaali all hoides start/stopp nupule.
Kui avate juhiukse 3 minuti jooksul, lülitub käik P (parkimine) ja Start/Stop nupp muutub asendisse OFF.

NB!

- Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N (neutraalne) käik. Pidage meelest, et uksi ei saa ACC asendis lukustada või 12V-aku võib süütelüliti pikaajalise ACC asendi korral tühjeneda.
- Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.

i Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali. Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhiuks on avatud ja käik on N (neutraal) ja sõiduk on sisse lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse „D“ või "R" lükata.

P või N käigule R või D käigule, R käigul D käigule ja D käigult R käigule lülitamine:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik asendisse R (tagurpidi) või D (sõitmine).

i Teave

Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada.

Käivitage auto (vt „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ 8. peatükist) käivituskaablitega või soovitate pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Klastri näidiku teated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud

See teade kuvatakse, kui hetkel valitud käiguvahetus uuesti valitakse.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui P (Parkimine) -nupuga on tekkinud probleem.

Kui see teade kuvatakse, kui nuppu ei vajutata, soovitate, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Käiguvahetuse viga

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige käigukangi pöördnuppu

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pöörlev käiguvahetusnupp on kinni jäänud

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui nupp P (parkimine) ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (parkimine).
Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang lülitatakse sõidu ajal neutraalasendisse N. Võib juhtuda avarii.
Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib sõiduk välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördelid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraka liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovib järgida kõiki kiiruspiiranguid.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks käigulaba. See parandab sõiduki energiatõhusust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

i Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine

Käigulaba kasutamine

Regeneratiivse pidurdussüsteemi kasutamiseks käsitsege klahvivahetaja nagu allpool näidatud.



- (1) Regeneratiivse pidurduse suurendamishoob (+)
 - (2) Regeneratiivse pidurduse vähendamishoob (-)
- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (+) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.

- Tõmmake parempoolset käigulaba (-D) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käigulaba (+D) üle 1 sekundi all, et regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset jätkuvalt tõsta. Käigulaba käes hoidmine peatab sõiduki. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Ühe pedaaliga sõitmine“.)
- (Kui nutikas taastumissüsteem on sisse lülitatud) Nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (-D) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk pärast regeneratiivpidurduse taseme langetamist 0-ni välja ja uuesti sisse lülitatakse, muutub pidurdustaseme väärtus 1-ks.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetushoova abil muuta järgmistes olukordades.

- Mõlemaid käiguvahetushoobi tõmmatakse samaaegselt.
- Kui sõiduk aeglustab piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse pidevalt täielikult laetud akuga.
- Kui SNOW-režiim on aktiveeritud.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
SNOW	0 kuni 1
ECO	0 kuni 4
NORMAL	0 kuni 4
SPORT	0 kuni 4

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõitmine kasutab vabakäigul käigulaba, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. See aitab juhil autot peatada ilma pidurit vajutamata.

i Teave

Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõidurežiimi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke vabajooksu ajal vasakut käigulaba (+D) üle 1 sekundi all.

- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h (2 mph), vabastage käigulaba, et naasta varem seadistatud regeneratiivpidurduse tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph), jätkab sõiduk pidurdamist, kuigi juht vabastab käigulaba.
- Käigulaba vabastamine pärast sõiduki peatumist hoiab sõiduki paigal.



ETTEVAATUST!

- Sõiduk ei pruugi peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõidufunktsioon on aktiivne, olenevalt sõiduki ja tee seisukorrast. Kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.
- Kui juht vajutab gaasi pidurdustaseme tõstmiseks vasakut käigulaba (+D) tõmmates ja all hoides, töötab ühe pedaaliga sõitmine nagu i-PEDAL. Sel juhul ei saa sõiduki kiirust enam käigulaba kaudu juhtida.

Ühe pedaaliga sõitmise piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõitmise funktsioon on aktiivne. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on ühele küljele kaldu
- Kui rehv on liiga kulunud

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ja elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks sisselülitamiseks ühe pedaaliga sõitmise funktsiooni.

Pärast sõiduki peatamist lülitub EPB automaatselt sisse, kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käigukang lülitatakse neutraalasendisse N.
- Kapott on avatud.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Ühe pedaaliga sõitmine on muudel põhjustel piiratud.

i-PEDALI kasutamine

i-PEDAL aitab juhil ainult gaasipedaali vajutades sõidukit kiirendada, aeglustada ja peatada.

i-PEDALI sisse ja välja lülitamine

• i-PEDALI sisselülitamine:

Tõmmake vasakut käigulabaja (+D) üks kord, kui regeneratiivpidurduse tase on 3. i-PEDAL on sisse lülitatud ja näidikuplokis kuvatakse teade 'i-PEDAL'. i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage nutikas taastumissüsteem välja.

• i-PEDALI väljalülitamine:

Kui funktsioon on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (-D) üks kord. Muul juhul lülitage käik asendisse R (tagasikäik) ja seejärel asendisse D (sõit), kui funktsioon on sisse lülitatud. i-PEDAL on keelatud ja regeneratiivpidurduse tase on seatud väärtusele 3.



ETTEVAATUST!

Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

Ärge kasutage i-PEDALit libedal teel.

i-PEDALI piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL on korralikult aktiveeritud. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on küljele kaldu
- Kui rehv on liiga kulunud

Nutikas taastumissüsteem

Nutikas regenererimissüsteem tunneb ära sõiduki ja sõiduki vahelise kauguse ja teekalduvuse ning reguleerib regeneratiivse pidurdamise taset sõidu ajal. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada energiatõhusust ja juhi mugavust.

i Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektri ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguhooba, nagu allpool näidatud.

- **Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine:** Kui indikaator READY põleb, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake parempoolset käigulaba (↶) ja hoidke seda üle sekundi.



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO.

- **Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine:** Kui nutikas taastumissüsteem on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (↶) ja hoidke seda üle sekundi. Armatuurlaual kuvatakse AUTO asemel regenereriva pidurduse tase ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.

i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage nutikas taastumissüsteem välja.

Nutikas taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset kuvatakse kui AUTO, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.

ETTEVAATUST!

Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.

Nutika taastumistaseme seaded



Näidikuplokis kuvatakse teade AUTO (2), kui nutikas taastumissüsteem on SEES. Olenevalt tingimustest reguleerib süsteem regeneratiivpidurduse taset (3). Kui sõiduk tuvastab sõiduki, süttib sinine märgutuli (1).

Nutika taastumise vaikesead

Kui regeneratiivse pidurdussüsteemi jaoks on valitud tase 0, lülitub süsteem pärast sõiduki taaskäivitamist tasemele 1.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas taastumissüsteem lülitatakse ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht jälgima ümbrust ja vajutama aeglustamiseks piduripedaali.

- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Kohanduv kiirushoidik on SEES
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- ABS töötab.

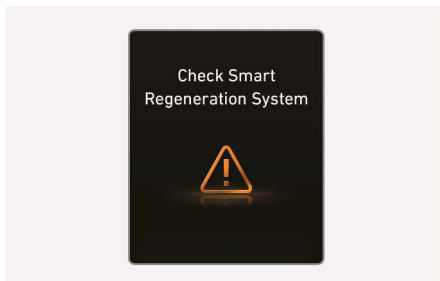
Ette suunatud radarid (Esiradar)



(1) Esiradar

Eesmise radarid tunnevad ära kauguse eesolevast sõidukist, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui eesmine radar on kaetud lume, vihma või muude võõrkehade, võib andurite suutlikkus halveneda ja nutikas taastumissüsteem välja lülituda. Hoidke andurid alati puhtana.

Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu



Kui nutikas taastumissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmise andurid on kaetud võõrkehade või muudel põhjustel, kuvatakse hoiatusteade „**Check Smart Regeneration System**“ (Kontrollige taastumissüsteemi). Samuti kuvatakse AUTO asemel regeneratiivpidurduse tase.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha eemaldatakse ja süsteem lülitatakse sisse, tõmmates ja hoides üle sekundi parempoolset käigukangi (↶).

Kui nutikas taastumissüsteem ei tööta pärast eesmise anduri puhastamist või blokeeringust vabastamist normaalselt, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

- Jälgige alati kaugust teel olevatest sõidukitest. Nutikas taastumissüsteem on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas.
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi ootamatuid ja äkilisi ega keerulisi sõiduolukordi ära tunda.

Üldised ettevaatusabinõud

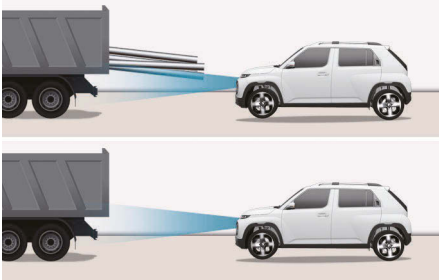
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali. Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, vaadake ette, et olla ohtlikeks olukordadeks valmis. Sel juhul võib nutikas taastumissüsteem reageerida liiga või sobimatult sõiduki liikumisele kõrvalradadelt.
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Te roolite ise.
 - Te ei sõida sõiduraja keskel.
 - Te sõidate liiga kitsal või kumeral teel.
- Nutikas taastumissüsteem võib tugevate elektromagnetlainete mõjul ajutiselt välja lülituda.

Esianduri ettevaatusabinõud

- Veenduge, et andurile või selle ümbrusele ei avaldataks füüsilist mõju. Kui andur löögi tõttu paigast nihkub, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur puutub kokku füüsiliste löökidega, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.
- Andurid ja nende ümbrus, andurite katted ja sõiduki iluvõre tuleb alati hoida puhtana.
- Ärge kinnitage andurile ja selle tuvastuspiirkonnale lisaseadmeid, nagu ilulisi või kleebiseid, ega muutke sõiduki iluvõret. See võib mõjutada anduri suutlikkust.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge seda värvige.
- Kasutage pehmet puhastuslappi, et vältida anduri katte kahjustamist sõiduki pesemisel.
- Ärge pihustage andurit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

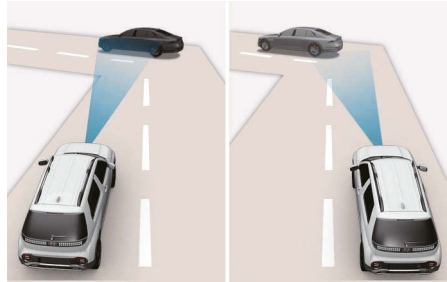
Ettevaatusabinõud sõiduki tuvastamiseks

- Eesmised andurid võivad ootamatult ära tunda eelmainitud sõiduki, kui nutikas taastamissüsteem reageerib aeglaselt või kui sõiduk läbib kallakut või kurvi lõppu. Sel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada.



- Eesmised andurid ei pruugi järgmistes olukordades eessõitvat sõiduki ära tunda, isegi kui see on samal sõidurajal:
 - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
 - sõidukid, mille tagaosaga profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiaandurid peatatud sõiduki ära tunda.

Ettevaatusabinõud kurvides



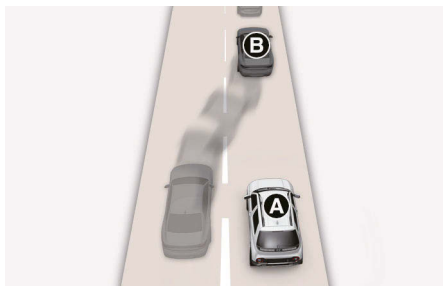
- Eesmised andurid ei pruugi ülalnimetatud sõiduki ära tunda, kui sõidate kurvis. Regeneratiivpidurduse intensiivsus võidakse automaatselt alandada, mis võib sõiduki kiirendada.
- Kurvilisel teel võivad esiaandurid tuvastada teisel sõidurajal olevaid sõidukeid kui sama sõiduraja eelmist sõiduki. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasi, et vältida asjatut kiiruse vähendamist.
- Kui eesmised andurid tunnevad ootamatult ära eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk aeglustada.

Ettevaatusabinõud kallakul



- Kui sõiduk sõidab mööda kalde lõppu või kaldenurk muutub, ei pruugi esiandurid tuvastada eessõitvat sõidukit või võivad need tuvastada ootamatult. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Ettevaatusabinõud sõiduradade vahetamisel



- Kui järgmisel sõidurajal olev sõiduk [B] liigub teie sõiduki ette, tunnevad esiandurid sõiduki [A] ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad ootamatult sekkunud sõidukid ära tunda.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Sõiduki toiterikke korral ei tööta pidurivõimendi. Saate auto küll peatada, kuid see nõuab tavapärasest rohkem jõudu ja pedaali tugevamat vajutamist. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui sõiduk pole käivitatud, on pidurivõimsuse varu osaliselt ammendunud iga kord kui piduripedaali vajutada. Vältige piduripedaali pumpamist, kui jõuallikas on katkestatud.

i Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada ja lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

- Ärge jätkake piduripedaali vajutamist, kui sõiduk on välja lülitatud (READY indikaator väljas). Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektroniline seisupidur (EPB)



- (1) Seisupiduri rakendamine
- (2) Seisupiduri vabastamine

Seisupiduri rakendamine

Elektronilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektronilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektroniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalholdmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektronilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektronilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest võib pidurdusteeikond olla tavapärasest pikem.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektronilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

i Teave

Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

NB!

Kui märkate hädapidurdamisel müra või põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri vabastamine

Elektronilise seisupiduri vabastamine

1. Vajutage start/stop lüliti asendisse ON või START.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käik asendis P (parkimine) või N (neutraalasend)
Vajutage käivitatud sõiduki korral piduripedaali ja lülitage sõiduk parkimisest P (parkimine) või N (neutraalasend) asendisse R (tagasikäik) või D (sõiduasend).
Veenduge, et ukсед, kapott ja tagaluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.

i Teave

- Saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Vajutage piduripedaali alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti enne, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske sõidukit HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks sulgege ukсед, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk, ukсед on avatud ja proovite sõita rakendatud EPB-ga, kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

! HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks sõiduki ettekavatsematust liikumisest:

- peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib nõuetekohaselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, põleb sõidu ajal või ei põle, kui Start/Stop nupp on ON, võib EPB olla rikutud.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

i Teave

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu pärast EPB lüliti tõmbamisel, ei ole see rakendunud.
- Kui EPB hoiatustuli endiselt põleb või kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülilit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli süttib, kui seisupidur on sisse lülitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Automaatse paigalholdmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalholdmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalholdmise viimanti valitud seade.



Rakendamine

1. Vajutage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse AUTO HOLD lülitile. Valge ^{AUTO}HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekusse.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalholdmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
 - Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
 - Automaatse paigalholdmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

Vajutades gaasipedaali käigukangi D või R asendis, vabastatakse automaatse paigalholdmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. ^{AUTO}HOLD märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

! HOIATUS

Enne automaatse paigalholdmise funktsiooni (Auto Hold) vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõidukis ringi.

Süsteemi väljalülitamiseks

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 2. Vajutage **AUTO HOLD** lülitile.
- Indikaator ^{AUTO}HOLD lülitub välja.

! HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalholdmise funktsioon Auto Hold, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

i Teave

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni süsteem ei tööta, kui:

- juhiuks või kapott on avatud;
- tagaluuk on avatud;
- Käik on asendis P (parkimine) või R (tagasikäik) (ainult käigukangi tüüp).
- Rakendatud on elektrooniline seisupidur.
- Automaatse paigalhoidmise funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks või kapott on avatud;
 - tagaluuk on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
 - Auto seisab järsul kallakul
 - auto liigub mitu korda;

Süttib seisupiduri hoiatustuli, ^{AUTO HOLD} märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussõnaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatselt rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

NB!

Kui ^{AUTO HOLD} märkutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada.

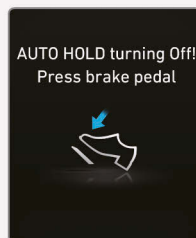
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussõnaal.

AUTO HOLD Turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisõnaal ja kuvatakse teade.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kuvatakse hoiatusteade, ei pruugi automaatne pidurdus ja EPB normaalselt toimida.

Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülilit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostub hoiatussignaal.

Vajutage piduripedaali vajutades nuppu AUTO HOLD.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketast on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokis ilmub teade „**Brake Disc Cleaning**“ (Piduriketta puhastamine).
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Ekstreemsetes teeoludes vähendage alati sõiduki kiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteedekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteeakonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korruga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteeakond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS (ABS) hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lüliti on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitate teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

! HOIATUS

Kui hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. To reduce the risk of serious injury or death, it is recommended that you contact an authorised HYUNDAI dealer as soon as possible.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitate teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektronilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhil sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teoludele muutma.

HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teoludes ja pöörates liiga kiiresti. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.



Kui elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.
- Kui elektronilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärestes tingimustes juhtuks.

ESC-süsteemi väljalülitamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. Süttivad ESC OFF märgutuli ja teade "**Traction and Stability Control limited**".

ESC (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) veojõukontrolli funktsioon on välja lülitatud, kuid ESC (pidurdamise juhtimine) pidurdamise juhtimise funktsioon töötab endiselt.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli ja/või teade „**Traction and Stability Control disabled**“ süttib ja kostub hoiatussignaali. Nii ESC-i veojõukontrolli funktsioon (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) kui ka ESC-i pidurikontrolli funktsioon (pidurdamise juhtimine) on välja lülitatud.

Kui start/stopp lülitit vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/stopp lülitit lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatorituli jääb püsivalt põlema, soovime lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

! HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariisse.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nappu ESC OFF.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märke, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

! HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasasel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli (⚠).

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

! HOIATUS

Kui ESC märgutuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida sõiduki tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

HOIATUS

- Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.
- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.
- Olge teadlik, et taaskäivitamine pärast järsul mäel peatumist võib olla raske, kui sõiduki temperatuur on kõrge või kui koormatud sõiduki kogukaal on suur.
- Kui sõidate järsul mäel, peate kiirust mõõdukalt kontrollima. Enne sõiduki taaskäivitamist pärast täielikku peatumist kontrollige kindlasti ümbrust. Minimeerige oma ohutuse huvides sõiduki kaalu.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

ESS-süsteemi kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- auto peatub väga järsult; (tempo on pidurdamisel üle 7 m/s², ja sõidukiirus ületab 55 km/h);
- ABS on tööle rakendunud.

ESS välja lülitatud

Pärast piduritulede vilkumist lülitub ohutuli automaatselt sisse, kui:

- sõidukiirus on alla 40 km/h ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avarii, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

MCB-süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

MCB välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadise sisenemise aega ja vähendab järelkult pidurdusteedonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

HOIATUS

Süsteem ei pruugi toimida sõltuvalt juhi sõiduharjumustest, sõidukiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte olukorrast.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage kõik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur EPB ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit EPB ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

+ kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Sõiduki käivitamisel taaskäivitub süsteem NORMAL-režiimis.

i Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks **NORMAL** ja seda ei saa **SPORT**-režiimile vahetada.

Režiim vahetub, kui nuppu DRIVE MODE pööratakse paremale ja vasakule.

- **ECO** ↔ **NORMAL** ↔ **SPORT** ↔ **SNOW**

Sõidurežiimi funktsioonid

NORMAL-režiim

NORMAL-režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

NORMAL-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO-režiim

ECO-režiim aitab parandada energiatõhusust keskkonnasõbralikuks sõiduks.

Energiatõhusus varieerub vastavalt juhi sõiduharjumusele ja teeoludele.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil ECO-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud energiakulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil SPORT-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.

SNOW-režiim

SNOW-režiim aitab sõita libedatel teedel.

Mootori sõidujõud jaotatakse sobivalt ratastele, et abistada paigaltvõtmise stabiilsust libedatel teedel ja hoida rattad libisemast.

- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.

Sõidurežiimi funktsioonid

Iga osa funktsioonid sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lume optimeerimine olemasoleva veojõu režiimiga	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Lüliti aktiveerimine	Pöörake paremale või vasakule			
Indikaator armatuurlaual	SNOW	-	ECO	SPORT
Kliimakontrolli süsteem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL	NORMAL
Regeneratiivpidurduse tase	0-1	0-4		

Aktiivõhuklapid

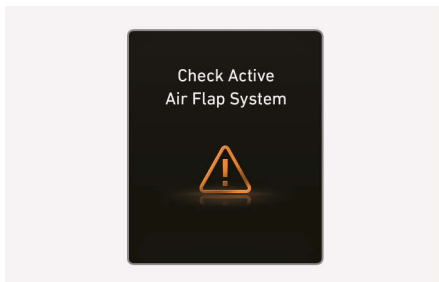


Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check Active Air Flap System**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken jääb ekraanile, soovitate võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

! ETTEVAATUST!

- Sõltumata teate ilmnemisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teelolud

Kui teelolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikema maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järsku liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörmist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripööreid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörmise lõpetanud.

Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörmeline tekitab kiikuga liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

- Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.
- Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratasel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.
- Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. Määratud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmäs

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmäsajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmäsadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).

- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga.
Lisateabe saamiseks vt „Rehvide asendamine uutega“ peatükis 9.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Ümberpaiskumise ohu vähendamine

Teie auto on maastur (SUV, Sports Utility Vehicle). Mõnedel SUV-del on kõrgem kliirens ja kitsam rataste vahekaugus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon võib muuta nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavalistel sõiduautodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. SUV-de puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui muude autode puhul. Veenduge alati, et teie ja kaassõitjad kasutavad turvavööd õigesti ja ohutult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Mõnede maasturite (SUV) puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhk korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.

⚠ HOIATUS

Kinnitage turvavöö korralikult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Talvine sõit

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -kõis, taskulamp, valgustusrakett, liiv, kühvel, käivitusjuhtmed, aknaaabits, tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma sõidukile talverehvid, kasutage kindlasti sama rehvirõhku kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid

Juhtmekett



Kangakett



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nende teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tuleb kasutada rehvikette, kasutage ainult sellele sõidukile sobivaid kette ja paigaldage rehvikettid pärast rehvikettidega kaasas olevate juhiste lugemist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

! HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Sõitke vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järse pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järse pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.

i Teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Kui paigaldatud on ketis, sõitke aeglaselt (vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk (kui olemas). Pange auto alati parkimisrežiimi (P), rakendage EPB ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõodus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage ainult sellele sõidukile sobivaid kette, näiteks SAE „S“ klassi traatkette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 tolli), või riidest kette. Ärge kasutage siiski traatkette 17-tollistel rehvidel.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Vältige metallkettide kasutamist alumiiniumratastel, kuna see võib ratast kahjustada.

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Pihustage lukuaukudesse heakskiidetud jäasulatusvedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jäas, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku aknapesuvahendi paaki. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et parkimispidur võib külmuda: rakendage ajutiselt seisupidur, kui käik on asendis P (parkimine), seejärel blokeerige tagarattad ja vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantiid ei kata.

Haagise vedamine

Me ei soovita seda sõidukit haagise vedamiseks kasutada.

- Sõidukil puudub pukseerimisvõime ja see ei ole võimeline haagist vedama.
- Sõiduk on standardselt varustatud jalgrattakandjate süsteemi juhtmepaketiga.

Lubatud kandevõime jalgrattakandjate süsteemide puhul: 75 kg

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärasest varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksele asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteemide teade.....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera).....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-5
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-7
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-10
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)	7-17
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-19
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-20
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-27
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	7-34
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted	7-35
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi töö	7-36
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-39
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-42
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-44
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-45
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-48
Turvalise väljumise hoiatus (SEW).....	7-54
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-55
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-56
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-57
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-59
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-60
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-62
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-63
Nutika kiiruspiiraja töö.....	7-65
Nutika kiiruspiiraja rikked ja piirangud	7-67
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	7-70
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-71
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....	7-71
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-73
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW).....	7-76
Edasisuunas avariinnetuse seaded.....	7-77
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine	7-77
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud	7-79

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-81
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-82
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-82
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-83
Kiirusepiirang (CC)	7-83
Kiirushoidiku kasutamine	7-83
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-87
Nutika kiirushoidiku sätted	7-87
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-89
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-98
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-103
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-104
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-104
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	7-106
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-109
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	7-109
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	7-110
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-112
Maantee sõiduabi (HDA)	7-113
Maantee sõiduabi seaded	7-114
Maantee sõiduabi kasutamine	7-115
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-118
Tahavaatekaamera (RVM)	7-120
Tahavaatekaamera seaded	7-120
Tahavaatekaamera kasutamine	7-122
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-123
Ümbruse kaamera (SVM)	7-124
Kaamerasüsteemi sätted	7-125
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-126
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-129
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-130
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-131
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-132
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-135
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW)	7-140

7. Juhiabisüsteemid

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted.....	7-140
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö.....	7-142
Tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud...	7-142
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW).....	7-144
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-145
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-146
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-148
Tagurdades parkimise avariennetussüsteem (PCA)	7-150
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-150
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-151
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-153
Vastavusdeklaratsioon	7-157
Esiradar	7-157
Tagumine nurgaradar	7-159

Juhiabisüsteemide teade

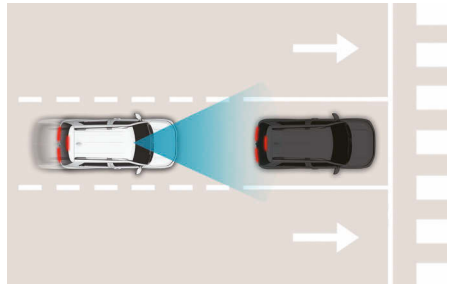
i Teave

Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda.

Kui on paigaldatud infotainment-süsteem (originaal Hyundai osa), tutvuge selle seadete ja funktsioonidega, nagu on kirjeldatud veebijuhtend, millele pääseb ligi infotainment-süsteemi kiirjuhendis oleva QR-koodi kaudu.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)

+ kui on varustuses



Eesmine kokkupõrke vältimise assistent on loodud selleks, et aidata tuvastada ja jälgida eesolevat sõidukit või aidata tuvastada sõiduteel olevat mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit ning hoiatada juhti eelseisva kokkupõrke ohu eest hoiatussõnumiga ja hoiatusega ning rakendada hädapidurdust.

NB!

Mootorrattajuht viitab sõiduki juhile, kes sõidab järgmisel mootoriga kahe rattalisel sõidukil.

- Mopeedid 50 cm³ ja piiratud tippkiirusega mopeedid
- Mootorrattad

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

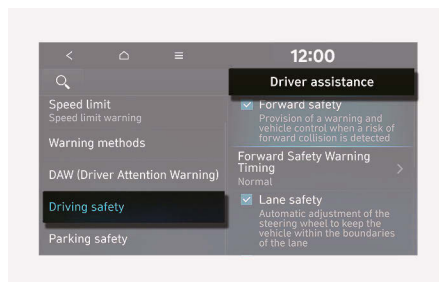
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlaualle kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted



Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** instrumendil või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** infotainment-süsteemis, et määrata, kas soovite iga funktsiooni kasutada.

- Valiku „**Forward safety**“ valimisel hoiatab avariinnetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohtasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui **Forward safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠).

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariennetussüsteem. Kui valik „**Forward safety**” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Juht saab seadete menüüst jälgida sisselülitatud/välja lülitatud kokkupõrke vältimise abiprogrammi olekut. Kui hoiatustuli (警告) jääb põlema, kui eesmise kokkupõrke vältimise assistent on sisse lülitatud, laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariennetussüsteem. Kui valik „**Forward safety**” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

Avariennetuse ajastus

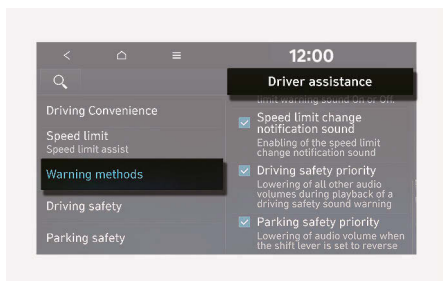
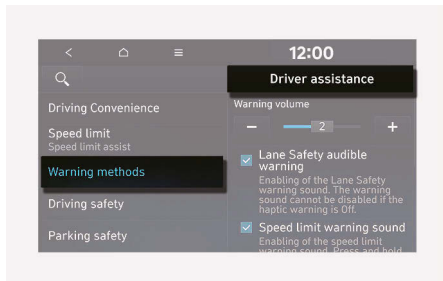
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** infotainment-süsteemis, et muuta eesmise kokkupõrke vältimise assistendi esialgset hoiatuse sisselülitusaega. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
 - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
 - Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.
-

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade „**Collision Warning**“ ja kostab helisignaal.
- Kui teie ees on tuvastatud sõiduk või mootorrattur, toimib funktsioon, kui teie sõiduki kiirus jääb vahemikku 10–180 km/h (6–112 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–80 km/h (6–50 mph).

Hädapidurdamine

Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja kostub helisignaal.

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorrattur:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Tugev pidurdus jõud	umbes 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)	umbes 10-60 km/h (6-37 miili tunnis)

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST!

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites halveneb mootorratta tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuldu.

! HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariinnetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariinnetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

- Isegi kui laupkokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

! ETTEVAATUST!

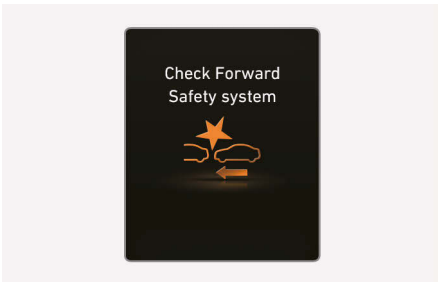
- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite või mootorratta, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki või mootorratturi, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Ainult Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatus ja kokkupõrke leevendamine on võimalik sõltuvalt tuvastatavast vahemaast.



i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Instrumentaariumi kujutised ja värvid võivad erineda sõltuvalt seadete menüüst valitud klasteri tüübist või teemast.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike





Kui avariennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade '**Check Forward Safety system.**' (Kontrollige edasiliikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled  ja  näidikuplokil. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sel juhul kuvatakse näidikuploki '**Forward Safety system disabled. Camera obscured.**' või ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled  või .

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Avariennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurilauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootorratturist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur löikab äkki ettepoole
- Eespool sõitev sõiduk või mootorrattur avastatakse hilinemisega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on ootamatult takistatud mõne takistusega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur muudab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on viltu
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on ebatavalise kujuga
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt

- Jalakäija või jalgrattur kannab riietust või varustust, mis raskendab tema tuvastamist jalakäijana või jalgratturina.



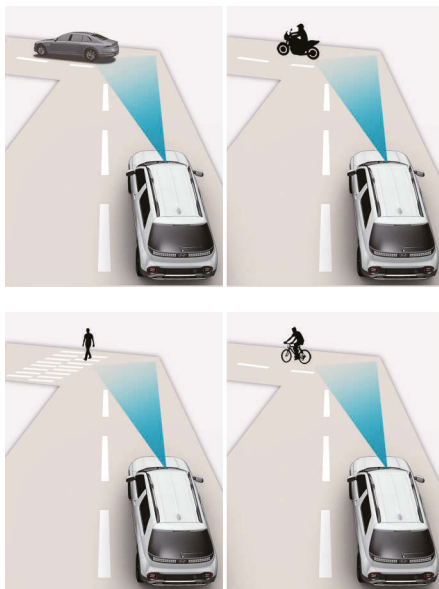
Ülaltoodud joonisel on kujutatud kujutis, mida esikaamera suudab tuvastada sõidukina, mootorratturina, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või kүүrus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Mõödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest

- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidukile on paigaldatud lumekett, varurehv või erineva suurusega ratas.

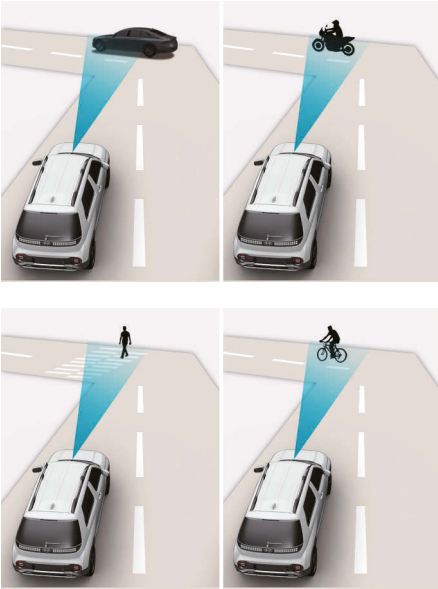
⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teist sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit teie ees, kui sõidate kurvilistel teedel, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd. See võib põhjustada, et vajaduse korral puudub hoiatus või pidurdusabi.

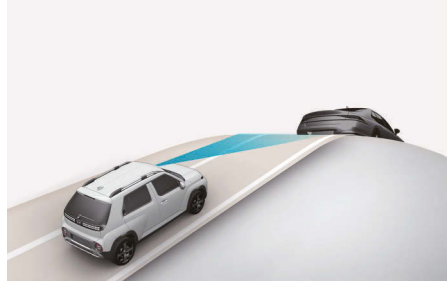
Kurvisel teel sõites peate säilitama ohutu pidurduskauguse ning vajadusel juhtima sõidukit ja vajutama piduripedaali, et vähendada sõidukiirust, et säilitada ohutut vahemaad.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib märgata sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit, mis on kõrvalteel või väljaspool sõidurada, kui sõidetakse kurvistel teedel.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

• Kaldega teel sõitmine



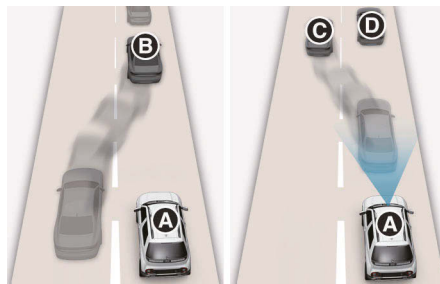
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teist sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit teie ees üles- või allamäge sõites, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd.

Selle tulemuseks võib olla ebavajalik hoiatus, pidurdusabi või hoiatuse puudumine, vajaduse korral pidurdusabi.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui äkki avastatakse ees sõitev sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

• Sõiduraja vahetamine



- [A] Teie sõiduk
- [B] Rida vahetav auto
- [C] Samal sõidurajal sõitev sõiduk või mootorrattur
- [D] Rida vahetav auto

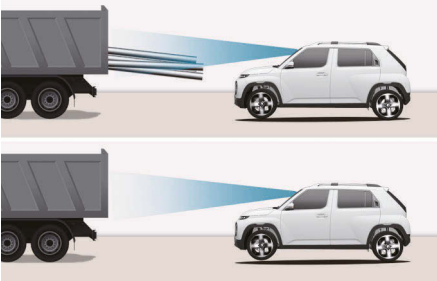
Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kohe tuvastada sõidukit, kui sõiduk vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Kui teie ees olev sõiduk vahetab sõidurada järgmisele sõidurajale, ei pruugi kokkupõrke vältimise avariinnetussüsteem kohe tuvastada teie ees olevat sõidukit või mootorratturit.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

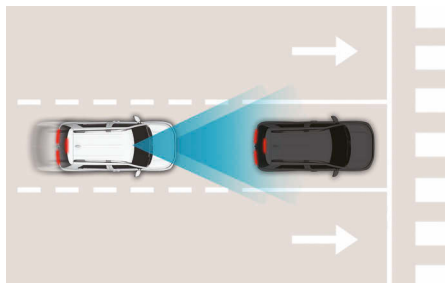
! HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariennetussüsteem ohutuskalutlustel välja.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib toimida, kui tuvastatakse sõiduki, mootorratturi, jalakäija ja jalgratturi kuju või omaduste poolest sarnased objektid.
- Kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tunne ära vankreid, jalgrattaid, kohvreid, lapsevankreid jne, mida tõmbab või lükkab jalakäija või jalgrattur.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)

+ kui on varustuses

Põhifunktsioon



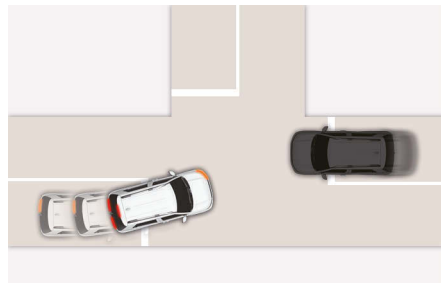
Eesmine kokkupõrke vältimise süsteem tuvastab teel ees liikuva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumiga armatuurlaual ja hoiatussignaaliga. Samuti võib eesmine kokkupõrke vältimise süsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrkekiirust või vältida kokkupõrget.

NB!

Mootorrattajuht viitab sõiduki juhile, kes sõidab järgmisel mootoriga kahe rattalisel sõidukil.

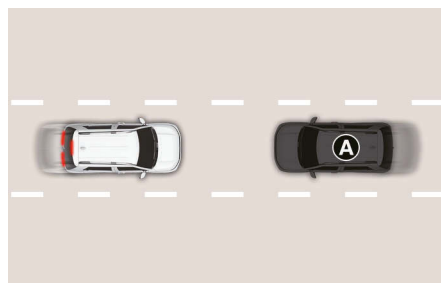
- Mopeedid 50 cm³ ja piiratud tippkiirusega mopeedid
- Mootorrattad

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon võib aidata vältida kokkupõrget vastassuunas oleva sõiduki või mootorratturiga kõrvalteel liikuva sõidukiga, kui pöörate vasakule (vasakpoolne juhtimine) või paremale (parempoolne juhtimine) ristmikul pöördes, kasutades hädapidurdust.

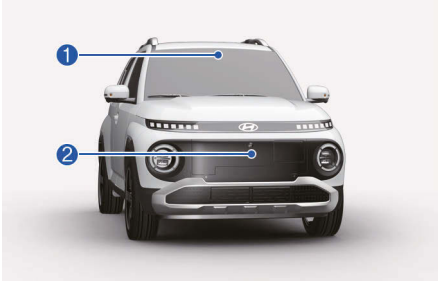
Eestpoolt lähenevad sõidukid



[A] Lähenevad sõidukid

Otse vastassuunas funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrke korral, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või mootorrattur.

Süsteemi andurid



- (1) Esikaamera
- (2) Esiradar

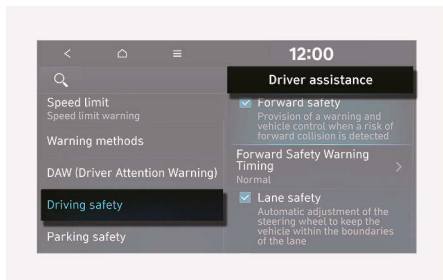
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
 - Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
 - Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega klebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
 - Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
 - Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
 - Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
 - Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid klebiseid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. Esiradari tuvastus- ja juhtimisfunktsioonid võivad muutuda.
 - Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
 - Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
 - Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
 - Radariga varustatud sõidukid
 - Funktsioon ei pruugi korralikult toimida, kui kaitserauaplaat on vahetatud või radari ümbrus on kahjustatud või värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see kahjustada radari toimimist või ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted



Edasiliikumise turvalisus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** instrumendil või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety** infotainment-süsteemis, et määrata, kas soovite iga funktsiooni kasutada.

- Valiku „**Forward Safety**“ valimisel hoiatab avariinnetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohtusamemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui **Forward Safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠).

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariinnetussüsteem. Kui valik „**Eesmine ohutus**“ on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST!

Eesmise ohutuse seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist.

Avariinnetuse ajastus

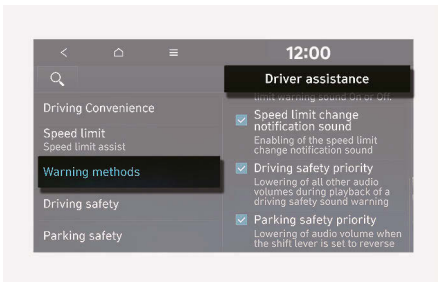
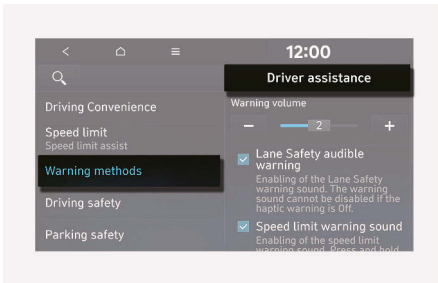
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** infotainment-süsteemis, et muuta eesmise kokkupõrke vältimise assistendi esialgset hoiatuse sisselülitusaega. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
 - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade „**Collision Warning**“ ja kostab helisignaal.
- Kui teie ees on tuvastatud sõiduk või mootorratas, toimib funktsioon, kui teie sõiduki kiirus jääb vahemikku 10–200 km/h (6–124 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–65 kilomeetrit tunnis (6–40 miili tunnis).

Hädapidurdamine

Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja kostub helisignaal.

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorrattur:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Nõrk pidurdusjõud	umbes 10-200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusjõud	umbes 10-130 km/h (6-80 miili tunnis)	umbes 10-85 km/h (6-53 miili tunnis)

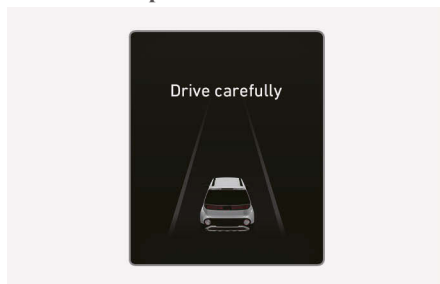
- Jalakäija või jalgrattur:
Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–85 km/h (6–53 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST!

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusaludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Öösel sõites halveneb mootorratta tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Helihoiatuse saab kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse ajal välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade „**Collision Warning**“ ja kostab helisignaal.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on umbes 30-70 km/h (19-44 mph), mootorratturi ja jalgratturi kiirus on umbes 15-70 km/h (9-44 mph).

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja kostub helisignaal.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on umbes 30-70 km/h (19-44 mph), mootorratturi ja jalgratturi kiirus on umbes 15-70 km/h (9-44 mph).

i Teave

- Kui juhiiste asub vasakul pool, toimib funktsioon Ristmiku pööramine ainult vastutulevate sõidukite puhul, kui te pöörate vasakule. Kui juhiiste asub paremal pool, toimib funktsioon ainult vastassuunas olevate sõidukite puhul, kui te pöörate paremale.
- Vasakule (vasakpoolne juhtimine) või paremale (parempoolne juhtimine) pöörates ristmikul abistatakse pidurdamisel, et vähendada või vältida kokkupõrkeid, kui on kokkupõrkeoht vastassuunast kiirusega 15-20 km/h (9-12 mph) läheneva jalgratturiga.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kui väljastatakse kokkupõrkehoiatus või aktiveeritakse hädapidurdus, vajutage hoiatusheli väljalülitamiseks ohutulede nuppu.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest:

„Kokkupõrkehoiatus“,

„Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.



Kokkupõrkehoiatus

- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), armatuurlaual on teade '**Collision Warning**' (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 30-130 km/h (19-80 mph) ja tuvastatud vastutuleva sõiduki või vastutuleva mootorratturi kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurlaual teade '**Emergency Braking**' (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 30-130 km/h (19-80 mph) ja tuvastatud vastutuleva sõiduki või vastutuleva mootorratturi kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Drive carefully**“. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

! ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk või vastutulev mootorrattur ei sõida otse, võib otsene vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte toimida.

! HOIATUS

Öösel sõites halveneb mootorratta tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või häädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

! HOIATUS

Avariinnetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariinnetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariinnetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

- Isegi kui laupkokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
 - Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.
-

ETTEVAATUST!

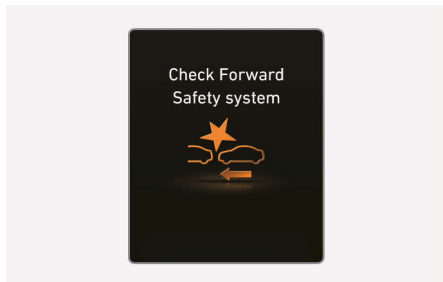
- Sõltuvalt sõiduki, ees sõitva mootorratturi, jalakäija ja jalgratturi seisundist ning ümbritsevast keskkonnast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
 - Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, mootorratta, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
 - Otsekokkupõrke vältimise assistent võib olla piiratud või välja lülitatud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kiirusvahe teise sõiduki, mootorratturi või jalgratturiga on suur.
-



Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
 - Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
-

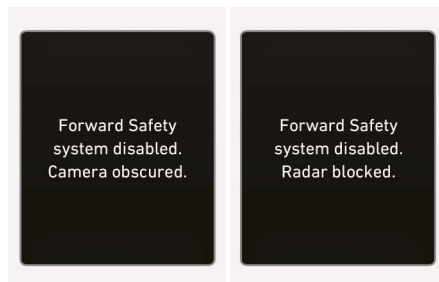
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike






Kui avariiennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade '**Check Forward Safety system**' (Kontrollige edasilikumise turvalisust) ning süttivad hoiatustuled  ja  näidikuplokil. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis '**Forward Safety system disabled. Camera obscured.**' või '**Forward Safety system disabled. Radar blocked**' ('Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Kaamera blokeeritud.' või 'Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud') ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled ,  või .

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
 - Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
 - Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.
-

Avariennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurilauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootorratturist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või mootorratastel pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesmine sõiduk või mootorratas on madal või kõrge
- Sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur löikab äkki ettepoole
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radari hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eespool sõitev sõiduk või mootorrattur avastatakse hilinemisega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on ootamatult takistatud mõne takistusega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur muudab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on viltu
- Eesmise sõiduki või mootorratturi kiirus on kiire või aeglane
- Eesmine sõiduk või mootorrattur juhib teie sõidukile vastupidises suunas, et vältida kokkupõrget.
- Kui ees on sõiduk või mootorrattur, vahetab teie sõiduk väikese kiirusega sõidurada
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on ebatavalise kujuga
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

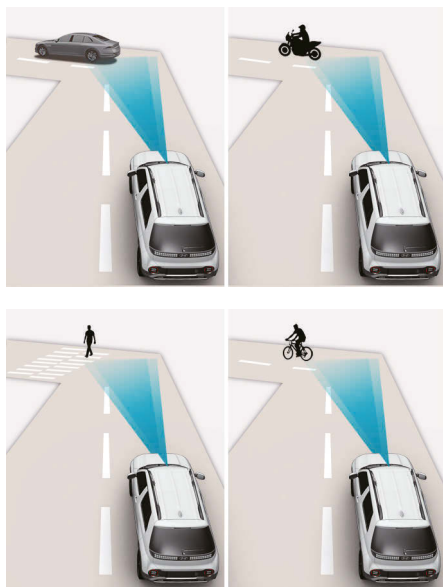


Ülaltoodud joonisel on kujutatud, millist pilti suudavad esikaamera ja esiradar tuvastada sõidukina, mootorratturina, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Te sõidate läbi auru, suitsu või varju.
- Te sõidate läbi tunneli või raudsilla.
- Te sõidate suurel, avatud alal, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi äärelinn).
- Te sõidate läbi teede, millel on raudteerööpad või muud sisseehitatud metallobjektid.
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidukile on paigaldatud lumekett, varurehv või erineva suurusega ratas.

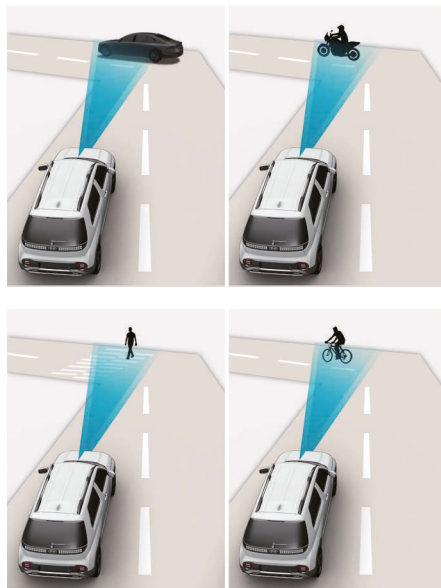
⚠ HOIATUS

• Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teist sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit teie ees, kui sõidate kurvilistel teedel, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd. See võib põhjustada, et vajaduse korral puudub hoiatus või pidurdusabi.

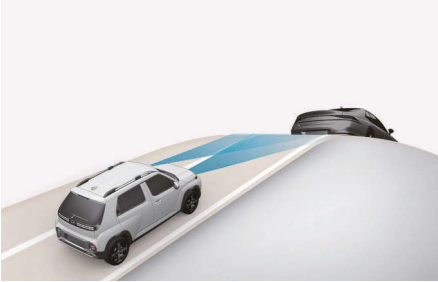
Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib märgata sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit, mis on kõrvalteel või väljaspool sõidurada, kui sõidetakse kurvilistel teedel.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**



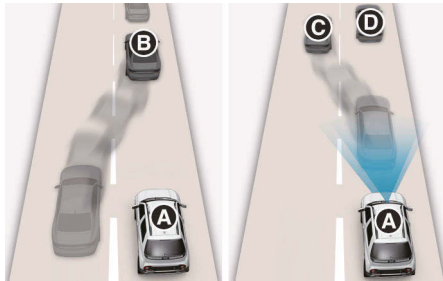
Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teist sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit teie ees üles- või allamäge sõites, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd.

See võib põhjustada mittevajalikku hoiatust, pidurdusassistent ei hoiata, pidurdusassistent vajadusel.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootorratas, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

• Sõiduraja vahetamine

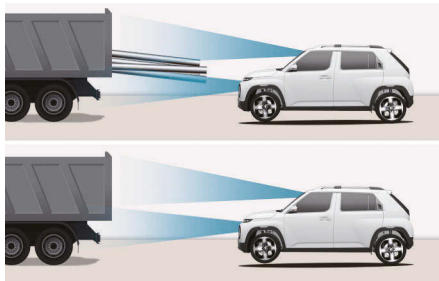


- [A] Teie sõiduk
- [B] Rida vahetav auto
- [C] Rida vahetav auto
- [D] Samal sõidurajal sõitev sõiduk või mootorrattur

Kui sõiduk või mootorratas liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kohe tuvastada sõidukit või mootorratturit, kui sõiduk või mootorratas vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

Kui teie ees olev sõiduk vahetab sõidurada järgmisele sõidurajale, ei pruugi kokkupõrke vältimise avariinnetussüsteem kohe tuvastada teie ees olevat sõidukit või mootorratturit. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariinnetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib toimida, kui tuvastatakse sõiduki, mootorratturi, jalakäija ja jalgratturi kuju või omaduste poolest sarnased objektid.
- Kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tunne ära vankreid, jalgrattaid, kohvreid, lapsevankreid jne, mida tõmbab või lükkab jalakäija või jalgrattur.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab sõiduraja hoidmise assistent sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

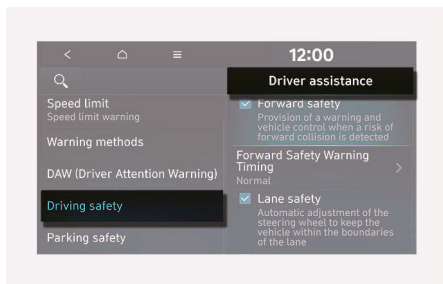
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõiduraja ohutus



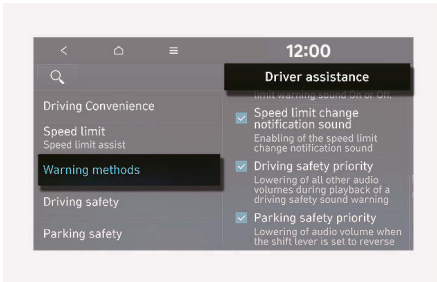
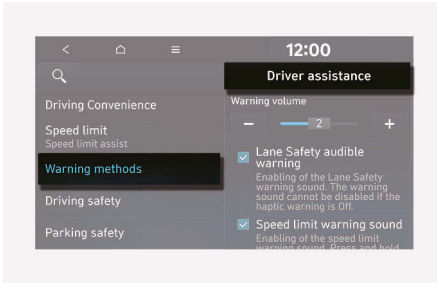
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety** instrumendil või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety** infotainment-süsteemis, et määrata, kas soovite iga funktsiooni kasutada.

Kui on valitud **Lane Safety**, rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik **Lane Safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane (🚦) märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sisse sõiduraja hoidmise assistent ja valitakse **Lane Safety** (sõiduraja ohutus).
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik **Lane Safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Sõiduraja hoidmise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.



Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokis süttib hall / märgutuli. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nappu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (/⊕), et funktsioon välja lülitada.
- Kui sõidurajapidamisassistent lülitub välja, muutub / indikaator kollaseks.

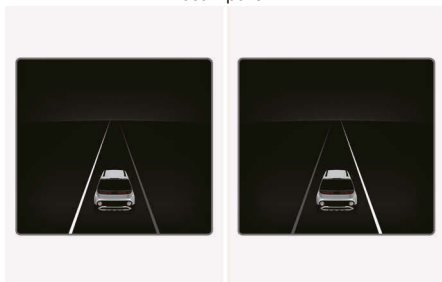
i Teave

- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on valmis, muutub  indikaator klasteris halliks.
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on töövalmis, muutub -indikaator klapi roheliseks.


Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.


Vasak/parem



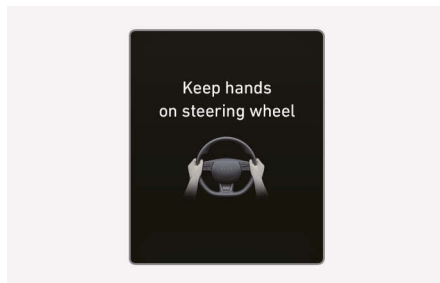
Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline  märgutuli, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60-200 km/h (40-120 mph).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamiseks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõiduraja hoidmise abinõu töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 60-200 km/h (40-120 mph).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteadete „Keep hands on steering wheel“ (**Keep hands on steering wheel**) (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiab peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan (Tüüp B)“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



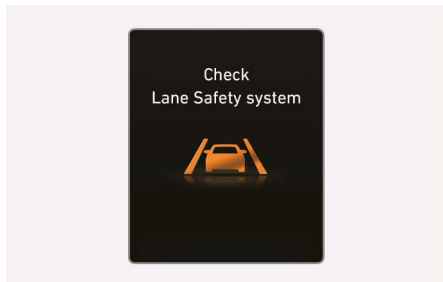
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

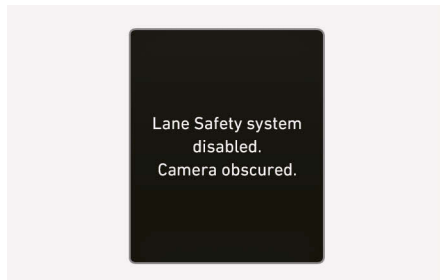
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade "**Check Lane Safety system**" ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (🚦). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis "**Lane Safety system disabled. Camera obscured.**" koos tulega (⚠️) või süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (🚦).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠️ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurikomplekti, ei pruugi sõidurajalt kõrvalekaldu mis abivahend korralikult toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsivuse abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määratud või raskesti tuvastatav:
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Sõiduraja märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)

- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)
- Sõitmine vasakul või paremal pool bussipeenral või bussipeenral sõidurajal

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud”.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
 - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - sõiduki kiirus on alla või üle töötingimuste;
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;

HOIATUS

Maksimaalset lubatud koormust ületav laadimine või koormuse koondumine ühte punkti veoseroomis võib vähendada sõiduki sõidustabiilsust, mis omakorda võib vähendada Sõiduraja hoidmise jälgimisassistendi tõhusust.

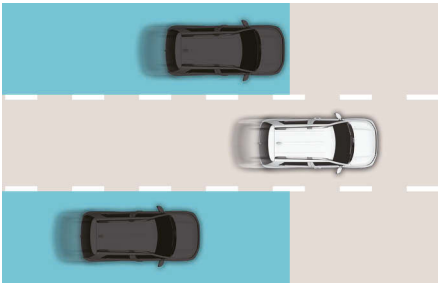
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

 kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke vältimise assistent tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimedas nurgas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heli abil.

Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimeala kokkupõrke vältimise abimees aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



ETTEVAATUST!

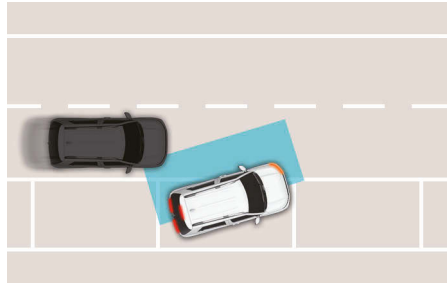
Tuvastamisvahemik võib olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimedanurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohtu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.



Süsteemi andurid



(1) Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

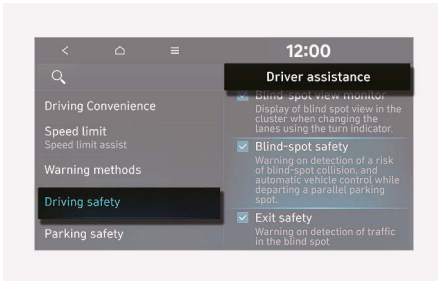
⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
 - Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
 - Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
 - Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
 - Tagumise kaitseraua originaalosaad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
 - Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User settings > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety** instrumendil või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety** teabe- ja meelelahutussüsteemis, et määrata, kas soovite iga funktsiooni kasutada.

- Kui on valitud **Blind-Spot Safety**, hoiatab pimeala kokkupõrke vältimise assistent juhti hoiatussõnumiga, helisignaaliga sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade '**Blind-Spot Safety System is Off**'.

Kui valite **Blind-Spot Safety**, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „**Blind-Spot safety**“, vilgub 3 sekundi jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.

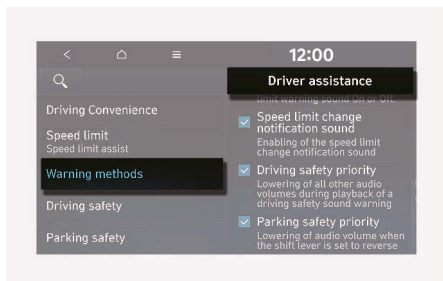
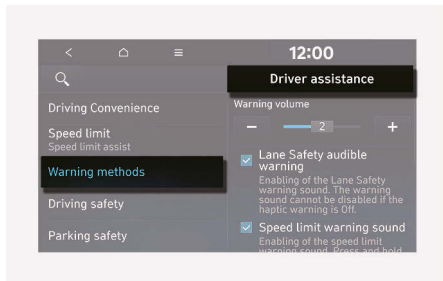
HOIATUS

- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui **Blind-Spot Safety** on välja lülitatud, ei saa avariiennetussüsteem teid aidata.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Pimenurga ennetussüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõiduhoiatus



Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglit. Sõiduki tuvastamine toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 20-255 km/h (12-155 mph)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (6 mph).

Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel ja pimenurga avariinnetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 40-255 km/h (25-155 mph)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (6 mph).

HOIATUS

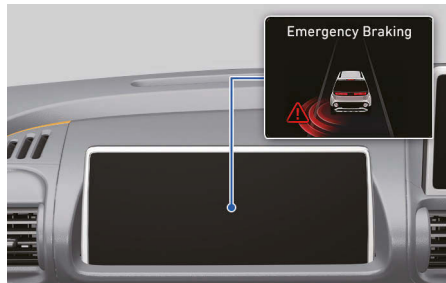
- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariinnetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariinnetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.

- Pimenurga avariennetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.



- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadustusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
 - Ärge kasutage kunagi pimenurga avariennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
-

HOIATUS

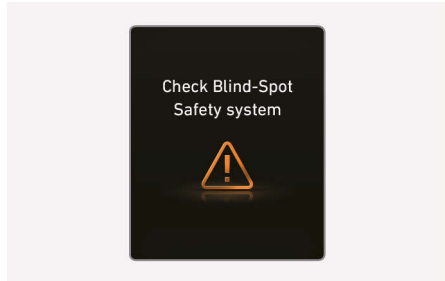
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.


Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

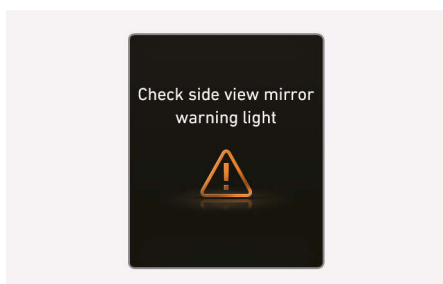
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga
-

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariennetussüsteem rikked

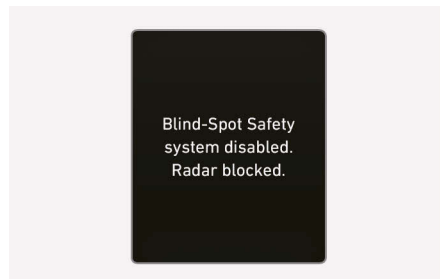


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteadet „**Check Blind-Spot Safety system**“ ja näidikuplokis süttib peamine () hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Juhul kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check side view mirror warning light**“ ja näidikuplokile ilmub peamine (△) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis **‘Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.’** (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariinnetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate vööriika või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariinnetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- Kuigi näidikuploklil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebataavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.

- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäämisele sõidurajale või ülejäägmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

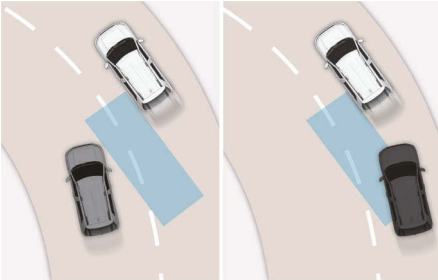
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

 HOIATUS

• Sõidetakse kurvilisel teel

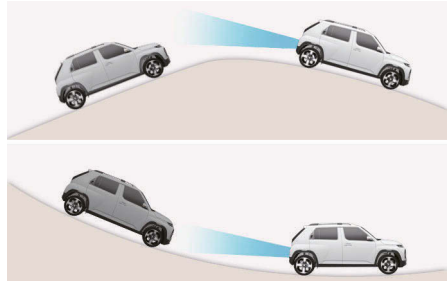


Pimenurga avariienetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga avariienetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

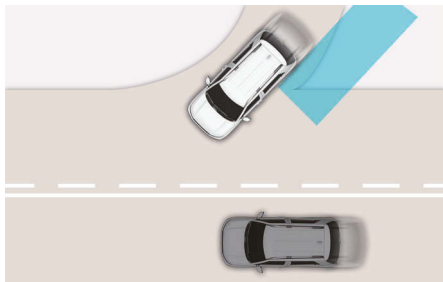
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

• Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariienetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel olevat sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

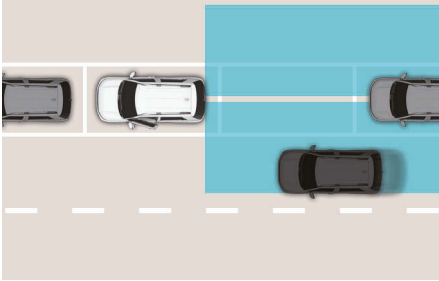
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariinnetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

 kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaali hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



(1) Tagumine nurgaradar

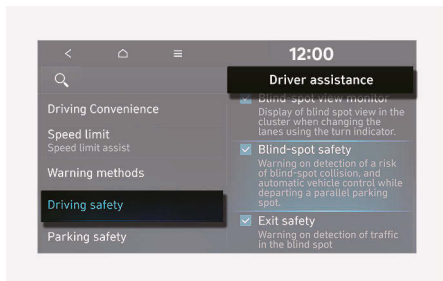
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist “Pimenurga ennetussüsteem (BCA)”.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety** armatuurlaual või **Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety** infosüsteemis, et lülitada sisse ohutu väljumise hoiatus, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

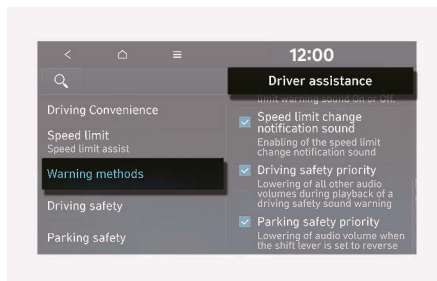
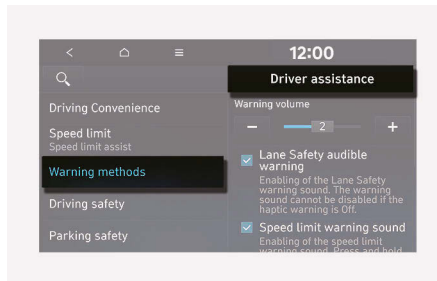
⚠ HOIATUS

- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui **Exit Safety** on välja lülitatud, ei saa ohutu väljumise hoiatus teid aidata.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja turvalise väljumise hoiatus on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilib turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub armatuurlaual hoiatussignaal '**Collision Warning**' („Kokkupõrkehoiatus“) ja kõlab helisignaali.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

! HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

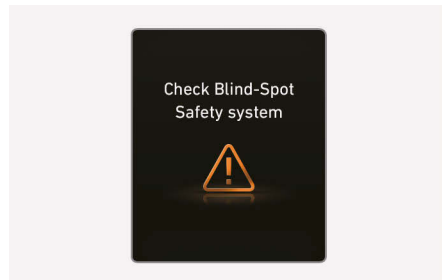
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega helisignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

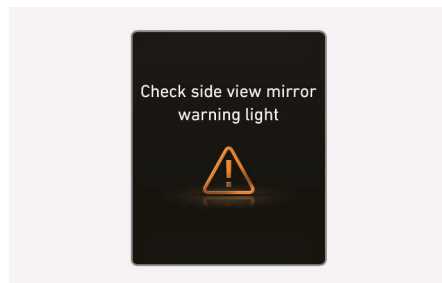
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Blind-Spot Safety system**“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (△). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Juhul kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check side view mirror warning light**“ (Kontrollige küljevaatepeegli hoiatustuld) ja näidikuplokile ilmub peamine (△) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis **'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.'** (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

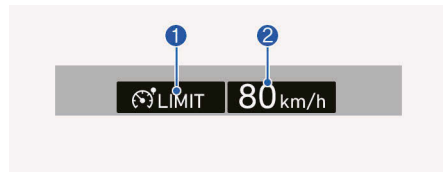
i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)



- (1) Kiirusepiiraja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiiruspiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (🚗) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lüliti + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.
 - Lüliti lühike üles- või allapoole lükkamine suurendab või vähendab seadistatud kiirust 1 km/h (1 mph) võrra.
 - Lüliti pikem üles- või allapoole vajutamine suurendab või vähendab seadistatud kiirust 10 km/h (5 mph) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

i Teave

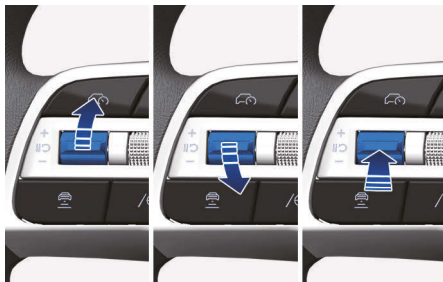
Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit II . Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine



Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid +, -, II .

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit II , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (ABS) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (ABS) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)

+ kui on varustuses

Intelligentne kiiruspiirangu assistent kasutab tuvastatud liiklusemärgide teavet ja kasutab navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata hoida kiirusepiirangut maanteel.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui teie sõiduk on varustatud navigatsioonisüsteemiga, tuleb navigatsioonitarkvara regulaarselt uuendada, et intelligentne kiiruspiirangu assistent töötaks korralikult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

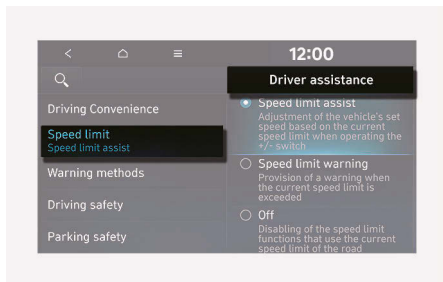
Avastava anduri üksikasjalik asukoht on näidatud ülaltoodud joonisel.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage valik **User Settings > Driver Assistance > Speed Limit** seadete menüüst armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** infosüsteemis, et määrata, kas iga funktsiooni kasutada.

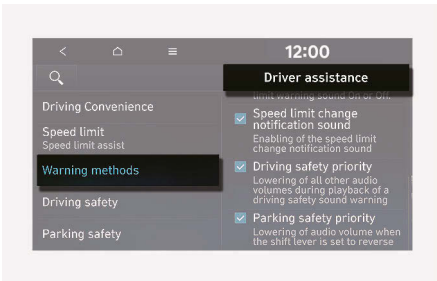
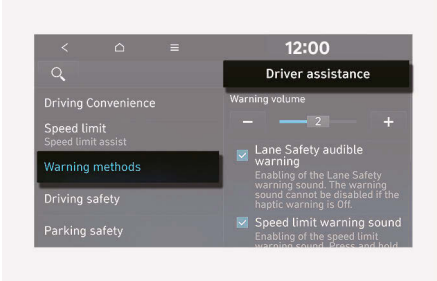
- **Riigi valik** (kui navigatsioon ei ole varustatud): kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiiruspiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Kiiruspiiraja**: Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus ületab lubatud kiirust. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.

- **Piirkiiruse hoiatus**: Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas**: Intelligentne kiiruspiirangu assistent lülitub välja. Kuvatakse hoiatustuli ☹.

! HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub intelligentne kiiruspiirangu assistent alati sisse. Kui aga **Off** ja sõiduk taaskäivitatakse, valitakse **Speed Limit Warning**.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Intelligentne kiiruspiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.


Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Speed limit warning sound:** Kiirusepiirangu hoiatusheli saab sisse või välja lülitada.
- **Speed limit change notification sound:** Kiirusepiirangu muutmise teate heli saab sisse või välja lülitada.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Vajutage ja hoidke all nuppu  roolil, et lülitada sisse või välja kiirusepiirangu hoiatusheli.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub alati sisse kiirusepiirangu hoiatussignaal.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmise“.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasisõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



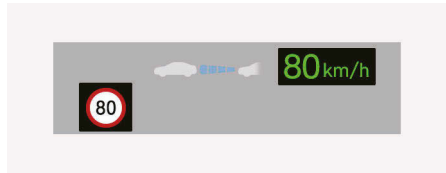
Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

Seadistage kiiruse automaatne muutmine (kui see on varustatud navigatsiooniseadmega)



Käsitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiirusepiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seatud samale kui piirkiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiirusepiirang on 70 km/h (45 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

! HOIATUS

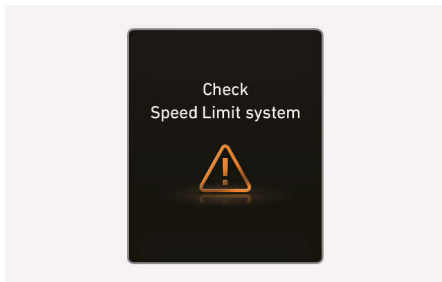
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiirusepiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiirusepiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

i Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

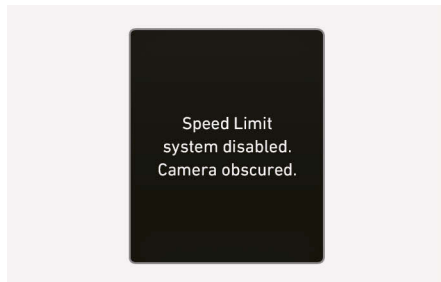
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Check Speed Limit system** ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli (⚠) ja (⊖). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub hoiatusteade „**Speed Limit system disabled. Camera blocked.**” ja armatuurlaulal ilmub kiiruspiirangu (⊖) hoiatustuli.

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiiruspiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määratud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesti.

- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine
- Sõit läbi ehitusala
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Juhi uimasuse hoiatus jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib Juhhi uimasuse hoiatus teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

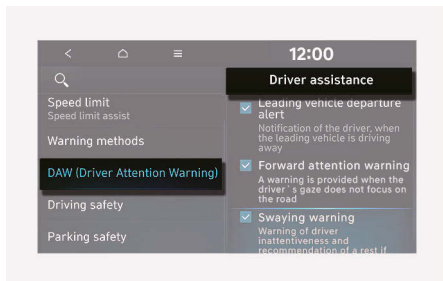
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või eemaldage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ja seejärel lülitage infotainment-süsteemis sisse „**Leading vehicle departure alert**“, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

- Kui **Leading Vehicle Departure Alert** on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.
- Kui on valitud '**Swaying warning**', teavitab juhi tähelepanu hoiatus juhti juhi tähelepanu tasemest ja soovib teha pausi, kui tase langeb alla teatud taseme.

i Teave

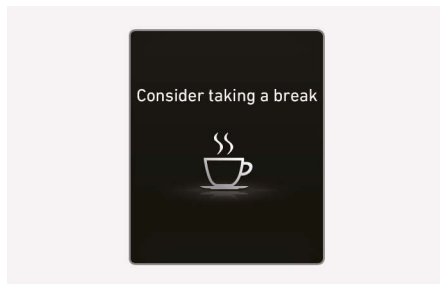
Kiikumise hoiatusmenüü ei kuvata piirkonnas, kus juhi tähelepanu hoiatusfunktsioon töötab alati.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on hoiatada juhti „**Consider taking a break**“.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu (☰) hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaaliga, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.

! HOIATUS

Ohutuse hoides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate '**Leading vehicle is driving away**' („Eesolev sõiduk sõidab minema“) ja kõlab helisignaali.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

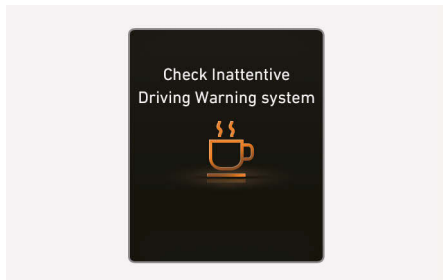
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

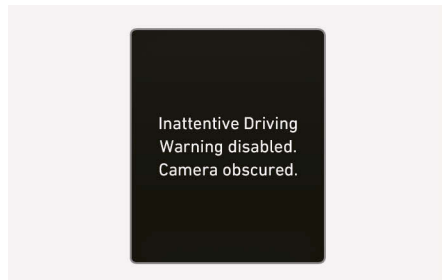
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub armatuurikeskusesse mitmeks sekundiks hoiatusteade “**Leading Vehicle Departure Alert**“ ning armatuurikeskusesse ilmuvad põhituli (△) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (☹️). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub armatuurilaua hoiatusteade, juhtimisplüdi (△) hoiatustuli ja juhi tähelepanu (☹️) hoiatustuli. Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatus ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

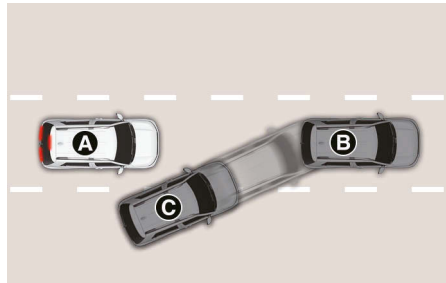
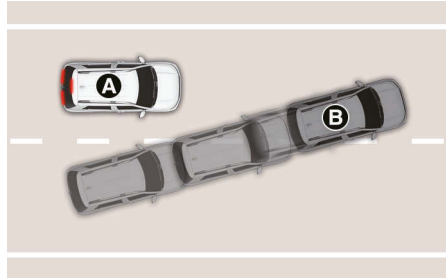
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Sõidurajad on hägused või kustutatud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

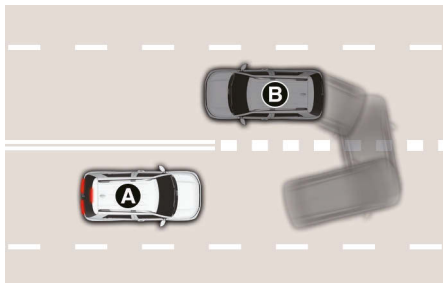
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



- [A] Teie sõiduk
- [B] Eesmine sõiduk
- [C] Vahepealsed sõidukid

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

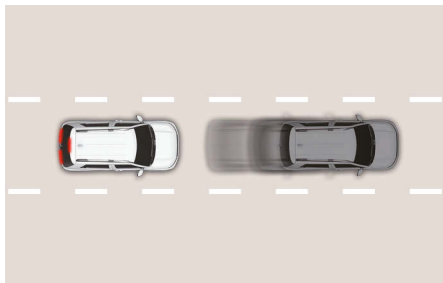
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkuab järsult



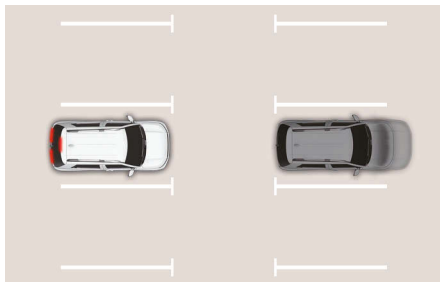
Kui eesolev sõiduk lahkuab järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



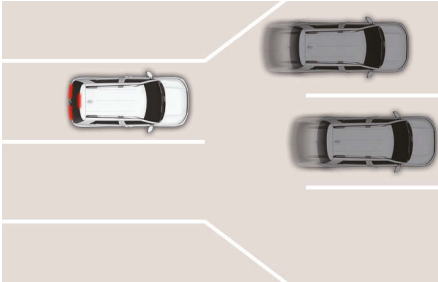
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

• Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)

+ kui on varustuses

Tähelepanu hoiatus kasutab kabiinis asuvat kaamerat, et vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal, kasutades selleks helisignaali ja hoiatustuld.

Süsteemi andurid



[A] Salongisisene kaamera

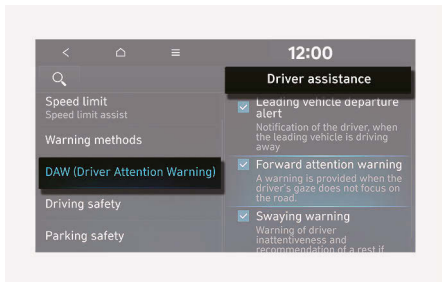
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke kaamerat alati heas seisukorras.

Edasisuunas avariennetuse seaded

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage valik **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driver Attention Warning > Forward Attention Warning** infotainmentsüsteemis, et määrata, kas funktsiooni kasutada..

If **Forward Attention Warning** on sisse lülitatud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilib juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.


Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine

Kasutustingimused

Tähelepanuhoiatus ettepoole hakkab tööle, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Sõiduki kiirus on üle 1 km/h (1 mph)
- Käik on asendis D (Sõitmine) või N (neutraalne)

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus määrab kindlaks, kas juht on keskendunud teele, sõltuvalt teabest, näiteks sellest, kui kaua juht mujale vaatab, kui kaua silmad on suletud jne. Kui ettepoole suunatud tähelepanu hoiatus otsustab, et juht ei ole keskendunud, kostub umbes 1 sekundiks helisignaali ja  hoiatustuli ilmub klattrisse, kuni tingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:


- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, sõites üle 20 km/h.
- Kui juhi pilk ei ole üle 20 km/h sõidu ajal 30 sekundi jooksul kokku 10 sekundit või kauem teele suunatud.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h sõites suletud rohkem kui 2 sekundiks.

Hoiatus lülitub välja:

Kui juht vaatab pidevalt üle 2 sekundi ettepoole.

Juhi uimasuse tähelepanu hoiatus



Juhi unisuse tähelepanu hoiatus jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovib juhi unisuse tähelepanu hoiatus teha pausi, et aidata kaasa ohutule sõidule. Klattris kuvatakse hoiatusteade „**Consider taking a break**“ (Kaaluge puhkepausi tegemist) ja hoiatustuli  ning kostub helisignaal, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph).

Hoiatus lülitub välja:

Kui juhi pilk on suunatud teele.

HOIATUS

Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või luuakse helihoiatus, ei pruugita Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusteadet kuvada ja helihoiatust ei looda.

ETTEVAATUST!

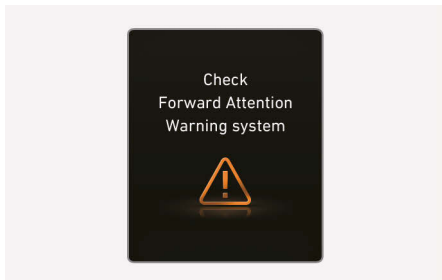
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on sõidustiili ja sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on sõidu ajal häiritud.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

Teave

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Ettepoole tähelepanu hoiatamise hoiatusmeetodeid ei saa muuta.

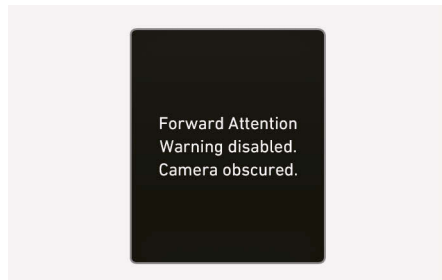
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse rike



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult. Kui see juhtub, ilmub armatuurlaual mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check Forward Attention Warning system**“, armatuurlaual põleb hoiatustuli 👁 ja kostub helisignaal, kuni ettevaatlikkuse hoiatussüsteem töötab korralikult.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus keelatud



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult, ja „**Forward Attention Warning disabled. Driving speed will be limited**“ hoiatusteade ilmub armatuurlaual ja kostub helisignaal.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon taas tavapäraselt. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult ka pärast objekti eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



ETTEVAATUST!

- Ärge kaamera pinda ega selle ümbrust mingil moel mõjutage. Kui salongisisene kaamera on kahjustatud, ei pruugi Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult töötada.
 - Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongisisene kaamera ei pruugi korralikult töötada.
 - Vältimaks kaamera objektiivi pinna kahjustamist, pühkige kaamera puhastamisel seda pehme ja puhta lapiga. Lisaks ei tohiks kaamera läheduses kasutada teravaid esemeid ega kasutada kaamera puhastamiseks kemikaale.
 - Hoidke kaamera ja salongikaamera ümbrus alati puhta ja kuivana.
 - Ärge pange kaamera lähedal asuva infrapuna LED-tule ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.
-

i Teave

Kaks punast tuld võivad kaamerale ilmuda järgmistel juhtudel:

- välisvalgus on hämar või sõidetakse öösel
 - sõiduk sõidab hoone sees, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
 - kaamera korpus on osaliselt katki
-



HOIATUS

Ärge vaadake kaamera poole 8 tolli ulatuses. (20 cm) kauem kui minut.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- juht kannab päikesepille, eripille, infrapuna-, murd- või pakse prille
- juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmarõngas
- juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts vms
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- juhi nägu katab osaliselt mask, summuti vms
- juhi vaadet blokeerib väljastpoolt sõidukit tulev valgus
- väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silm jääb kaamera eest varjatuks
- juht raputab pead üles-alla või ebasoodsad teolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- juht istub juhiistmel valesti, nii et juhi nägu ei saa tuvastada
- juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike
- kaamera blokeerib juhi käepideme roolil
- juhiistmelt vaatab näidikuteplokki korraga rohkem kui kaks inimest

- juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- tuvastatakse valesti pilti või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

+ kui on varustuses

Vasak



Parem



Pimeala vaate monitor kasutab laia külgvaate kaameraid, et kuvada teie sõiduki tagumise pimeala piirkonnad armatuurlaual, kui suunatud on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid



(1) Laia külvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

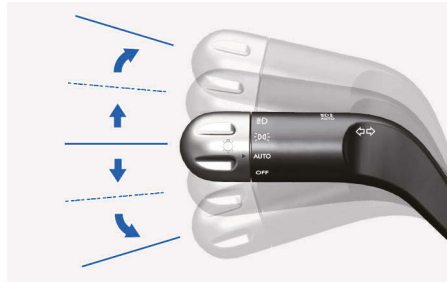
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety** ja seejärel aktiveerige **Blind-Spot View Monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



Suunatule lüliti

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

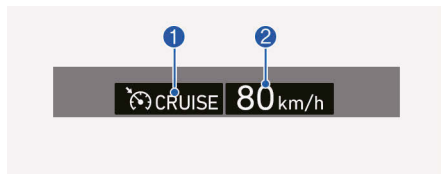
Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimedas nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Kiirusepiirang (CC)

+ kui on varustuses



- (1) Kiiruse näidik
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kiirusepiirang võimaldab teil sõita kiirusel üle 30 km/h (20 mph) ilma gaasipedaali vajutamata.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

- Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



- Vajutage nuppu Sõiduassistent soovitud kiirusel. Seadistatud kiirus ja kiiruse (CRUISE) näidik süttib näidikuklotsil.
- Vabastage gaasipedaal. Sõiduki kiirus säilitab seadistatud kiiruse ka siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib mäest üles- või allamäge sõites veidi aeglustuda või kiireneda.
- Sõiduabi nupu sümbol võib sõltuvalt sõiduki lisavarustusest erineda.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti **+** ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti **+** ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esialgu kuni lähima kümnekordse (mitme kordne 5 mph) ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutada.

Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni.

i Teave

Seadistatud kiirus võib sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonidest erineda. Seadistatud kiirust ei tohi suurendada üle maksimaalse seadistatud kiiruse.

Seadistatud kiiruse vähendamine

- Vajutage lüliti **—** alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti **—** alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esialgu kuni kümnekordse (mitme kordne 5 mph) ja seejärel väheneb 10 km/h (5 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutada. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite ajutiselt kiirendada, kui püsikiiruse hoidja on sisse lülitatud, vajutage gaasipedaali.


Seadistatud kiiruse taastamiseks võtke jalg gaasipedaalilt maha.


Kui vajutate lülitit üles **+** või lülitit alla **—** suurema kiiruse juures, siis seatakse seadistatud kiirus praegusele suurendatud kiirusele.

Piirkiiruse reguleerimise ajutine peatamine



Kiirusepiirang peatub, kui:

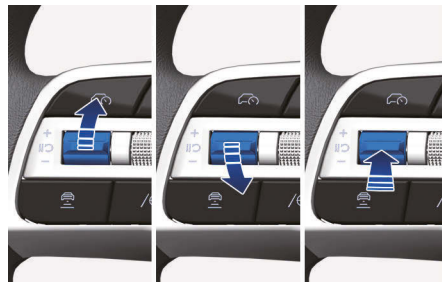
- Piduripedaali vajutamine.
- Lüliti **II**  vajutamine.
- Käigu lülitamine asendisse N (neutraal).
- Vähendades sõiduki kiirust alla 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Seadistatud kiirus lülitub välja, kuid püsikiiruse ( CRUISE) indikaator jääb põlema.

NB!

Kui püsikiiruse hoidja peatub olukorras, mida ei ole mainitud, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Kiiruse reguleerimise jätkamine





Kasutage lüliti **+**, **-** või **II** .

Kui lükkate **+** lüliti ülespoole või **-** lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti **II** , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Sõiduki kiirus peab olema üle 30 km/h (20 mph), et püsikiiruse hoidja taastuks.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti **II**  kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti **II**  vajutamisel järsult suureneada või väheneda.

Piirkiiruse reguleerimise väljalülitamine



Vajutage nuppu Sõiduabi, et lülitada püsikiiruse hoidja välja. Indikaator püsikiiruse (CRUISE) lülitub välja.

Vajutage alati nuppu Sõiduassistent, et lülitada püsikiiruse hoidja välja, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

! HOIATUS

Järgige püsikiiruse hoidmise süsteemi kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Seadke sõiduki kiirus alati alla teie riigis kehtiva kiirusepiirangu.
- Hoidke püsikiiruse hoidmine välja lülitatud, kui süsteemi ei kasutata, et vältida kiiruse tahtmatut seadistamist. Kontrollige, et püsikiiruse (CRUISE) indikaator on välja lülitatud.
- Piirkiiruse hoidja ei asenda korralikku ja ohutut sõitu. Juhi kohustus on alati ohutult sõita ja ta peab alati olema teadlik ootamatutest ja ootamatutest olukordadest.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiiruse hoidmist, kui sõiduki püsikiirusel hoidmine võib olla ohtlik:
 - Kui sõidate tihedas liikluses või kui liiklusolud raskendavad püsiva kiirusega sõitmist;
 - Kui sõidate vihmasel, jäisel või lumisel teel;
 - Mägistel või tuulistel teedel sõites;
 - Tuulises piirkonnas sõites;
 - Kui sõidetakse piiratud nähtavusega (võimalik, et halva ilma tõttu, nagu udu, lumi, vihm ja liivatorm).
- Ärge kasutage püsikiiruse hoidjat, kui vedate haagist.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

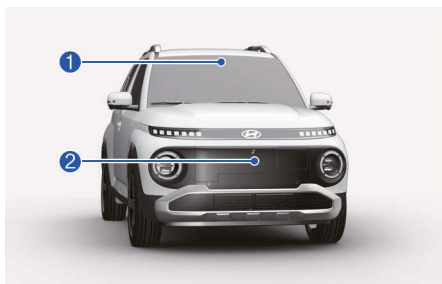
+ kui on varustuses

Funktsioon nutikas püsikiiruse hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui nutikas püsikiirushoidja otsustab, et püüate eesolevat sõidukit mööduda, aitab nutikas püsikiirushoidja kiirendada.

Süsteemi andurid



- (1) Esikaamera
- (2) Esiradar

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eesmisteh sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

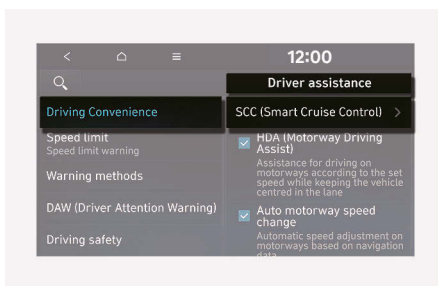
⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“.

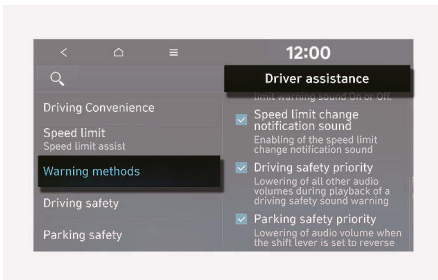
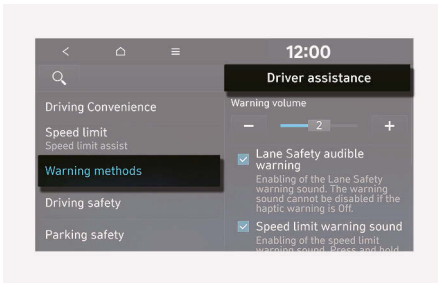
Nutika kiirushoidiku sätted

Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Smart Cruise Control** armatuurlaual või valige Infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, saate käsitsi muuta sõiduki kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Nutika kiirushoidiku kasutamine


Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–140 km/h (5–85 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole
 - 0–140 km/h (0–85 miili tunnis): kui ees on sõiduk
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Teie sõiduk on väljalülitatud režiimis (indikaator  põleb).
- Juhiuks on avatud
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.
- Sõidurajal hoidmise assistendi ja maanteel sõitmise assistendi käsihoiatus on sisse lülitatud

Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:
- ohutuled töötavad;
 - sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitata vasaku suunatulde (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatulde (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine



- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

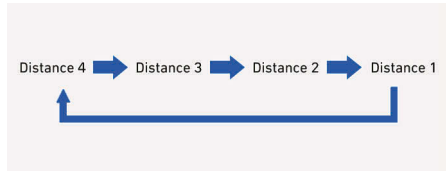
i Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0-20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



Vajutage korduvalt nuppu, et läbida vahepealseid seadistusi alates



Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 jalga)
- Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
- Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 jalga)
- Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti **+** ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti **+** ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 140 km/h (85 miilini tunnis).

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti **+** kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneeda, kui vajutate **+** lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



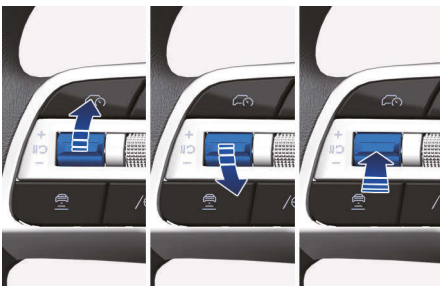
- Vajutage lüliti **-** alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti **-** alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks **N** lüliti või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lüliti **+**, **-** või **N**.

Kui lükkate **+** lüliti ülespoole või **-** lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.


Kui lükkate lüliti **N**, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS


Kontrollige enne lüliti **N** kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti **N** vajutamisel järsult suureneada või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks vajutage nuppu Sõiduassistent .

Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi  lüliti. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

ETTEVAATUST!

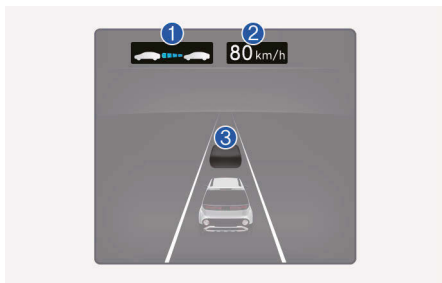
Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

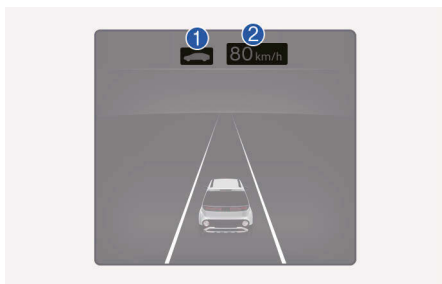
Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt „Klastri ekraan (Tüüp B)“ peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajuliselt tühistatud



- Töötamisel
 - (1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
 - (2) Salvestatud püsikiirus
 - (3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
 - (1) Teie sõiduk (hall)
 - (2) Eelmine seatud kiirus (hall)

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



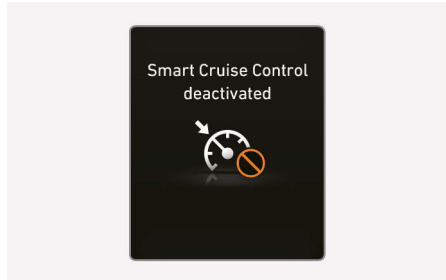
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 150 km/h (90 miili tunnis)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „**Smart Cruise Control deactivated**” ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

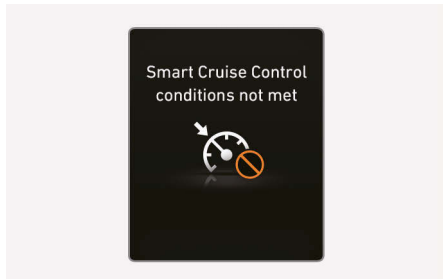
i Teave

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektroniline seisupidur).

! HOIATUS

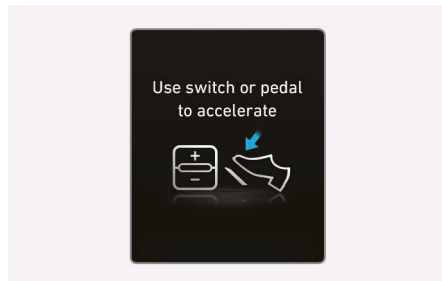
Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



Kui vajutatakse juhiabisüsteemi nuppu, **+** lülitit, **-** lülitit või **||** lülitit, sellal kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade "**Smart Cruise Control conditions not met**" ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade '**Use switch or pedal to accelerate**' (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid **+**, **-** või **||**.

Eesolevate teolude hoiatus.



Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „**Watch for surrounding vehicles**” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaali juhi hoiatamiseks eesolevatest teoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab, siis kui kokkupõrke oht eesoleva sõidukiga on suur, siis toimib eesoleva kokkupõrke vältimise abivahend, et hoiatada juhti. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

Lisateavet selle funktsiooni kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“.

HOIATUS

Järgige kohanduvat kiirushoidikut kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järse olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.

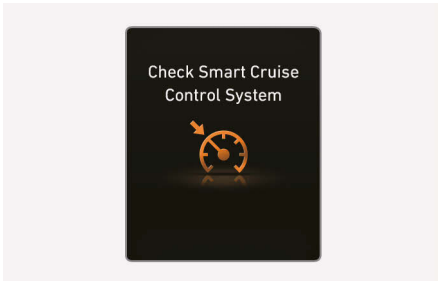
- Hoidke teeloludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadete ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

i Teave

- Intelligentne püsikiiruse hoidja ei pruugi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või esiradari initsialiseerimist toimida.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiiruse hoidja ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteade „**Check Smart Cruise Control System**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ja põhituli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Kui see juhtub, ilmub teatud ajaks armatuurlaual hoiatusteade.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

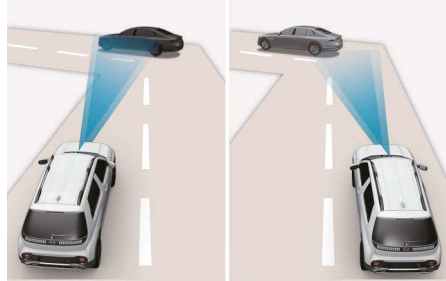
Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurilauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või seal väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteed) ristmike või teemaksu värvate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne

- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduvat kiirushoidiku kasutamist.

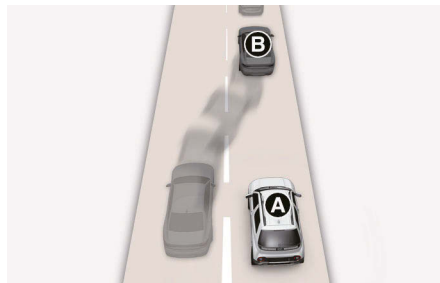
- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

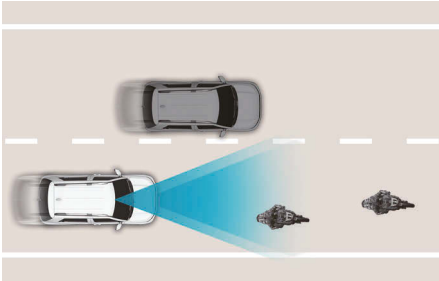
- Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

• Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

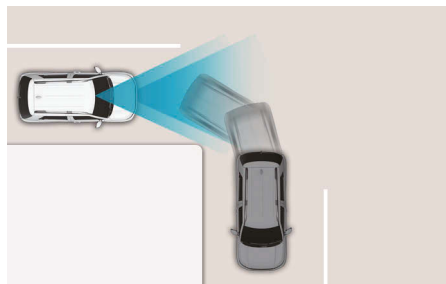
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

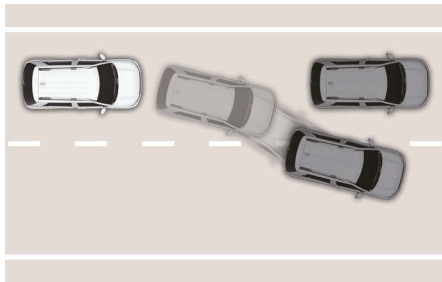
Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

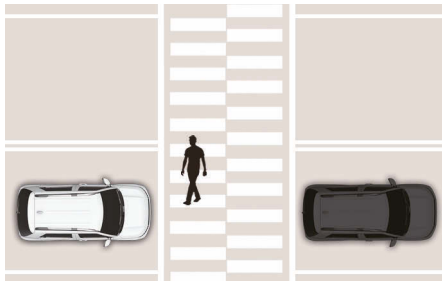
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkuv teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

+ kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

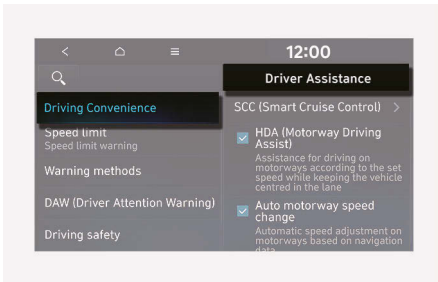
i Teave

- Navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja on saadaval ainult teatud maanteedel.
- Navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab kiirteede (või kiirteede) peateedel, mitte aga ristmikel või ristmikel.
- Tulevaste navigatsioonuudustega võidakse laiendada täiendavaid maanteid.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui sõiduki kiirus on suur, aeglustab maantee kurvitsooni automaatne aeglustusfunktsioon ajutiselt teie sõidukit või piirab kiirendust, et aidata teil navigatsioonist saadud kurviinfo põhjal turvaliselt kurvis sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Kui mootor on sisse lülitatud, navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Auto motorway speed change** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

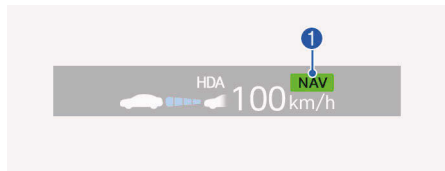
- Valige infosüsteemist **Auto motorway speed change**.
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab;
- Sõitmine maanteedel peateedel;

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli (1).

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline NAV märgutuli (1).

Ajutine katkestamine või katkestamine juhi poolt

Kui navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui nutikas püsikiiruse hoidja on ajutiselt tühistatud või kui navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall NAV märgutuli (1).

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge NAV märgutuli (1).

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „Drive carefully“:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Sõltuvalt maanteel eesolevast kurvist aeglustab sõiduk, ja pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk Smart Cruise Control seatud kiirusele.

Teave

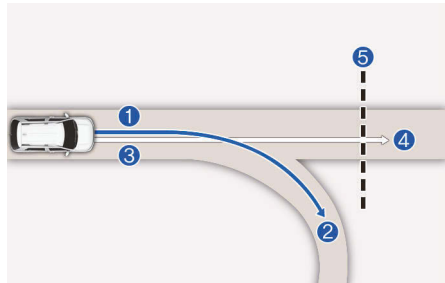
Sõiduki aeglustusaeg võib erineda sõltuvalt sõiduki kiirusest ja tee kurvi astmest. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini algab aeglustumine.

Navigatsioonipõhise nutika kiirusehoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

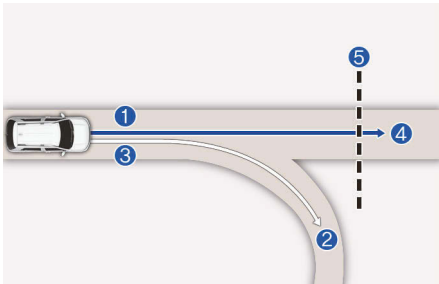
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrekse töötamise tõttu üle.
- Kiirupiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.

- Sõitmine sõiduraja piirangutega liiklusolukordades
- On halb ilm, näiteks tugev vihm, tugev lumi jne.
- Sõitmine järsult kumeral teel



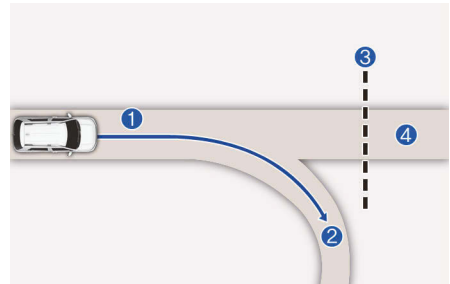
- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



- (1) Marsruut
- (2) Harutee
- (3) Kurviline teelõik
- (4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.



HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Kui olete maanteel läbinud teemaksupunkti, töötab navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja esimese sõiduraja alusel. Kui sisenete mõnele teisele sõidurajale, ei pruugi navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja korralikult toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab gaasipedaali ajal, kui navigeerimispõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, ja see funktsioon ei aeglusta sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali, kui Navigatsioonipõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustuda või võib kiiresti aeglustuda ohutule kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
 - Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
 - Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
 - Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
 - Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.
-

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Süsteemi andurid



(1) Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

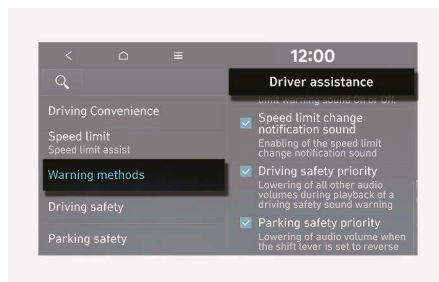
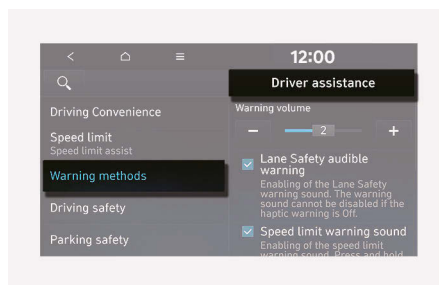
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)“ osast.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Sõidurajal püsimise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline (⊕) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

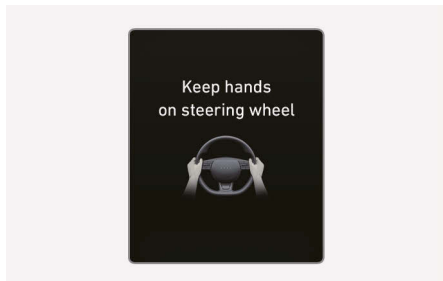


Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 140 km/h (85 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⊕) ja sõidurea jälgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.

! ETTEVAATUST!

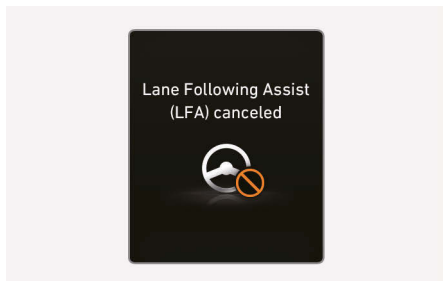
Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⊖) ja hakkab põlema hallilt.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade „**Keep hands on steering wheel**“ (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline helisignaal.

- Esimene etapp: Hoiatusteade
- Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade '**Lane Following Assist (LFA) canceled**' (Sõidurajal püsivise abisüsteem tühistatud) ja sõidurajal püsivise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

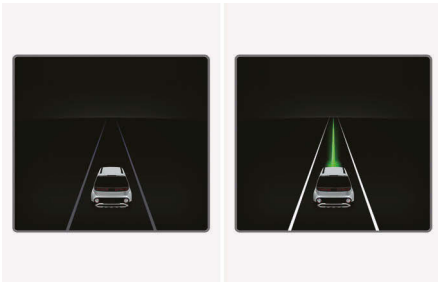
! HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsivise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsivise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga Kui te kannate kindaid või hoiate rooli väga kergelt, võib ilmuda hoiatusteade hands-off, sest sõidurajal püsivise abi ei pruugi tuvastada, et juhul on käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan (Tüüp B)“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

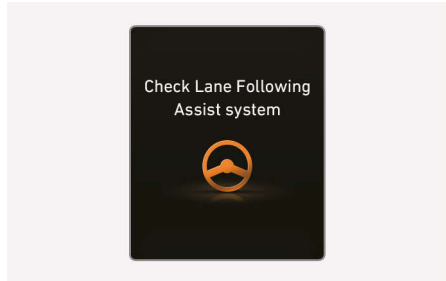
Sõidurada ei ole tuvastatud/tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Lane Following Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (△). Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

i Teave

Sõidurea järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“.

HOIATUS

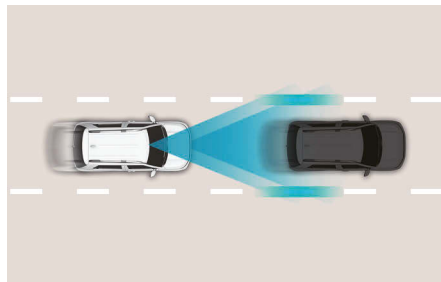
Maksimaalset lubatud koormust ületav laadimine või koormuse koondumine ühte punkti veosruumis võib vähendada sõiduki sõidustabiilsust, mis omakorda võib vähendada sõiduraja jälgimisassistendi tõhusust.

Maantee sõiduabi (HDA)

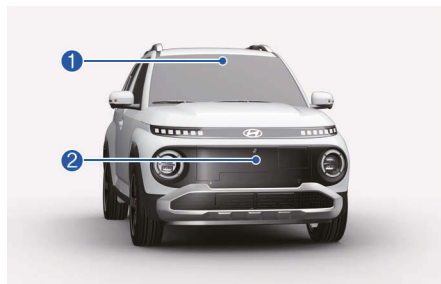
 kui on varustuses

Maantee sõiduabi

Maanteel sõitmise abivahend aitab säilitada kindlaksmääratud kaugust ja kiirust eesolevast sõidukist maantee põhilõigul sõites ja aitab sõidukit sõidurajal keskendada.



Süsteemi andurid



- (1) Esikaamera
- (2) Esiradar

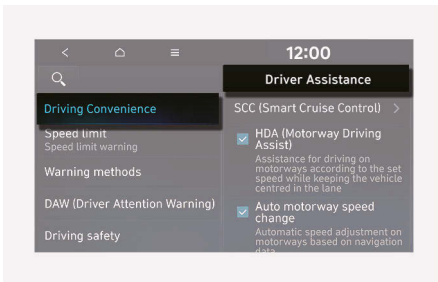
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki lõigust „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“.

Maantee sõiduabi seaded



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**.

Kui valitud on „**HDA (Motorway Driving Assist)**“, aitab see hoida vahet eesoleva sõidukiga, säilitada määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Põhifunktsioon

Kui valitud on „**HDA (Motorway Driving Assist)**“, aitab see hoida vahet eesoleva sõidukiga, säilitada määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

i Teave

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.



HOIATUS

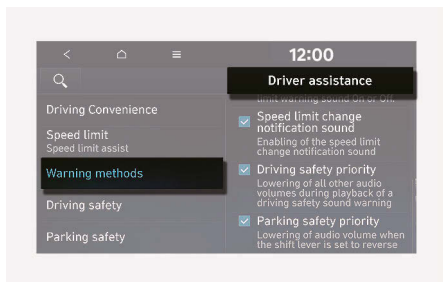
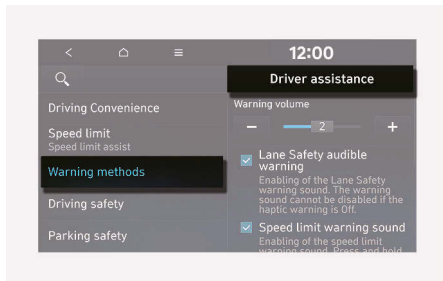
Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.



HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub klaustrisse hoiatusteade ja maanteel sõitmise abivahend lülitatakse välja. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving safety priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

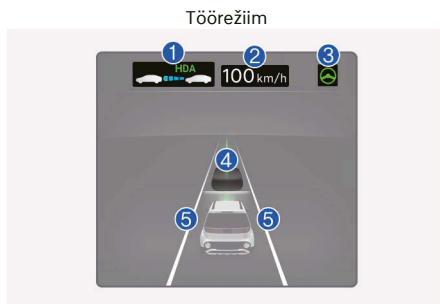
Maantee sõiduabi kasutamine

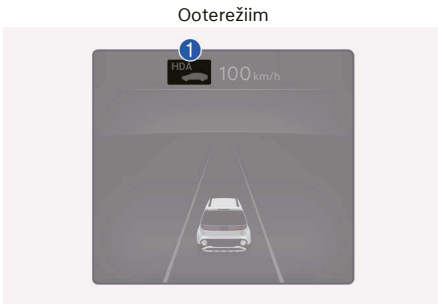
Põhifunktsioon

Näidata süsteemi tööolekut

Maanteel sõitmise abiseadme töö seisu näete armatuurlaual olevas juhiabiseadme vaates. Lisateabe saamiseks vt „Klasteri ekraan (Tüüp B)“ peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekut järgmiselt.





1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- Maantee sõiduabi näidik (HDA)
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge HDA vilgub: Kiirendi depressiivne seisund
 - Ei kuvata : Väljas

2. Salvestatud püsikiirus

3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik

4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa

5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

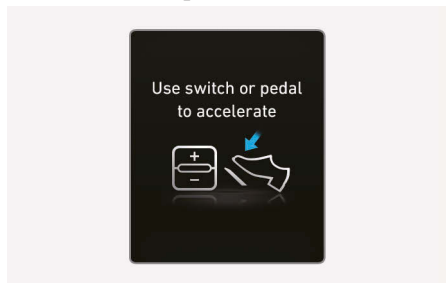
- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

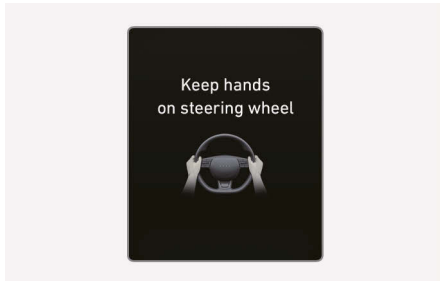
- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid **+**, **-** või **II**.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade '**Keep hands on steering wheel**' (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

- Esimene etapp: Hoiatusteade
- Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade '**Highway Driving Assist deactivated**' ja maanteel sõitmise abivahend tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang




Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade '**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**' klasteris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsivise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse (/⊕\).
 - Kui vajutatakse **+**, **-**, **II** lülitit, nuppe , või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maanteel sõitmise abivahend ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteade "**Check Highway Driving Assistance system.**" ning armatuurlaual põleb hoiatustuli (△). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAL volitatud teeninduses üle vaadata.

! HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.

- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehoimise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

i Teave

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)“ ja „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tahavaatekaamera (RVM)

 kui on varustuses

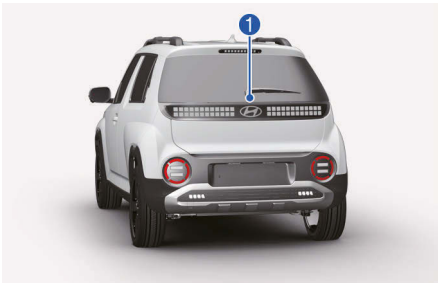
Tahavaateseade näitab sõiduki taga olevat ala, et aidata teid parkimisel või sõidu ajal.

Teave

Kui kasutatakse HYUNDAI originaalvaruosade kuvari heli- või navigatsiooniseadmeid, võib tagantvaate monitori kirjeldus erineda kasutusjuhendist.

Sellisel juhul kontrollige tahavaatemonitori seadistamist ja töömeetodit, kasutades eraldi kaasasoleva lihtsa kasutusjuhendi QR-koodi abil veebikäsiraamatut.

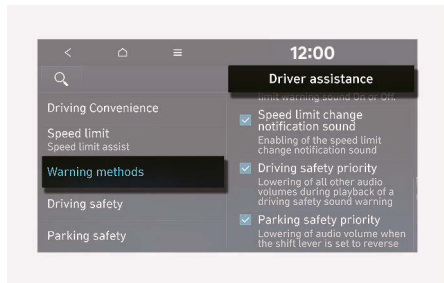
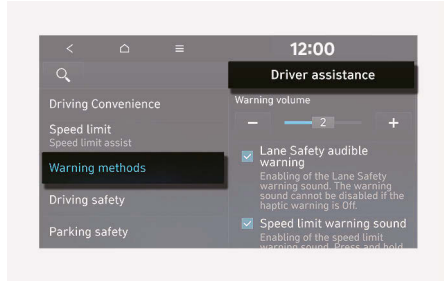
Süsteemi andurid



(1) Lainurk-tahavaatekaamera
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



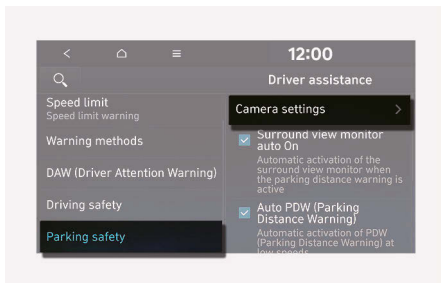
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutusüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parking safety priority:** Teie sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui tagumise vaate monitor töötab.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



Tahavaatekaamera süsteemi „**Display contents**“ saate muuta, kui puudutate ekraanil seadete ikooni (⚙️), kui Tahavaatekaamera süsteem töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings**.

Tagumise kaamera kasutamise laiendamine

Säilitab tagantvaate kuvamise, kui lülitub R (Tagurpidi) asendist N (Neutraal) või D (Käik).

Tagantvaate võrdlusjooned

Kui on valitud **Rear View Parking Lines**, kuvatakse infotainment süsteemi ekraanil tagumise vaate parkimisjooned ja tagumise ülemise vaate juhtjooned.

Ekraani seaded

Reguleerige kaamera ekraani heledust (päev/öö) ja kontrastsust.

i Teave

- Tagantvaate parkimisjuhendi horisontaalne suunis põhineb juhi puudumisel sõidukis. Näitab 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) ja 2,3 m (91 in.) kaugust sõidukist.
- Tagumise ülaltvaate parkimisjuhendi horisontaalne suunis põhineb juhi puudumisel sõidukis. See näitab 0,5 m (20 in.), 1,5 m (60 in.) kaugust sõidukist.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Puudutage nuppu Muuda vaadet (2), et valida tahavaade või tagumine pealt vaade.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Käik lülitatakse asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Kui tagumise vaate monitor on valitud sisse jääma, jääb tagumise vaate monitor kuvada, kui sõidate alla 10 km/h (6 mph).

Kasutustingimused

- Kui vajutate nuppu Parkimine/vaade, kui käik on lülitatud N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse.
- Kui vajutate nuppu Parkimine/vaade, kui käik on lülitatud asendisse P (parkimine).
- Saate valida tagumise ülaltvaate või tagumise vaate, kui vajutate vaate vahetamise nuppu (2), kui tagumine vaade on sisse lülitatud.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigule P (parkimine) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.
- Kui Teabe- ja meelelahutussüsteemi nupp (4) on valitud.
- Kui tagumise vaate nupp (3) on valitud.

Tahavaade sõitmise ajal

Juhul on võimalik sõidu ajal ekraanil kontrollida tagantvaadet.

Kasutustingimused

Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu (1).
- Üks Teabe- ja meelelahutussüsteemi nupp (4) on valitud.
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani nupp (3) on valitud tagumise vaate menüüs.

Töötamisel

Juhul kui tahavaate kasutamise ajal on sees tagurpidikäik (R) ja ekraanil kuvatakse sõitmist, lülitub ekraan tahavaate režiimi.

i Teave

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, olenemata režiimist, kui sisse on lülitatud tagurpidikäik (R).
- Tagantvaade kuvatakse alati, kui käik on lülitatud asendisse R (tagurpidi).
- Tagumise parkimisjuhised kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Sätted valitakse **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings > Display Contents > Rear View Reference Lines**) Samas ei kuvata sõidu ajal tahavaates tagumisi parkimisjuhiseid.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

HOIATUS

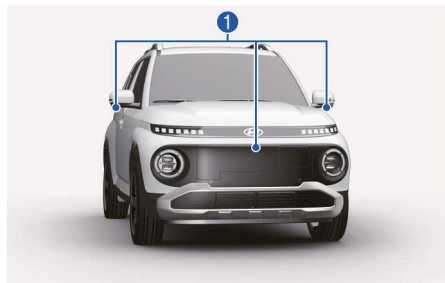
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Selle põhjuseks on see, et tahavaatemonitoril kuvatav pilt kuvatakse laia tahavaatekaamera pildi kalibreerimise teel.
Kui sõiduk on lasti laadimise tõttu kallutatud, ei pruugi parkimissuunised olla õiged. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbruse kaamera (SVM)

 kui on varustuses

Ümbruse kaamera kasutab laivaatekaameraid ja kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu pilte teie sõiduki ümber, et aidata ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andurid



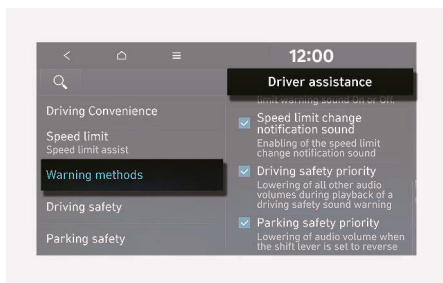
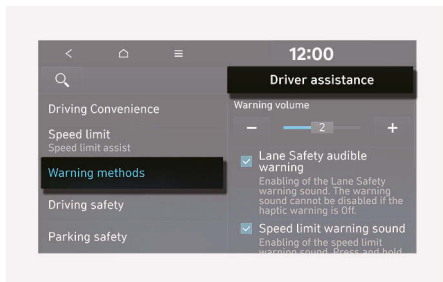
(1) Lai esi-/külgvaatekaamera

(2) Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



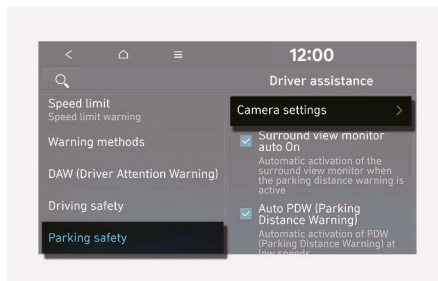
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parking safety priority:** Teie sõiduk vähendab kõiki teisi helitugevusi, kui ruumilise vaate monitor töötab.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



Ruumivaate monitori „**Display contents**“ saate muuta, kui puudutate ekraanil seadete ikooni (⚙️), kui Ruumivaate monitor töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**.

Saate reguleerida kaamera ekraani heledust (päev/öö) ja kontrasti.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, et funktsiooni kasutada.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, kuvatakse parkimiskauguse hoiatus Surround View Monitori ekraani ülemises vaates.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m ja 2 m kaugust sõidukist.
- Horisontaalne juhtjoon näitab kaugust 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) ja 2,3 m (91 in.).
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eesvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (neutraalne) või D (sõit) käigule.

Ülevaate, esivaate ja külgsuuna saate valida, kasutades nuppu vaate muutmise (2).

Kasutustingimused

- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) asendist R (tagurdamine) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Parkimiskauguse hoiatus toimib, kui käik on lülitatud asendisse D (Sõit).

Valige infosüsteemis **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On.**

i Teave

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Vajutatakse kodunuppu (3).

Tahavaade



Parkimise abistamiseks kuvatakse ekraanile tagantvaade.

Te võite valida ülaltvaate, tagantvaate ja külgsuurtvaade, kasutades nuppu vaate muutmise (2).

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Tagasivaade valitakse, kui vajutate nuppu Parkimine/vaatamine (1), kui käik on asendis P (Parkimine).

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse kodunuppu (3).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse Infotainment süsteemi ekraani nuppu (4).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja käik on lülitatud asendisse N (neutraalne) või D (sõit), saate sisse lülitada ümbritseva vaate monitori, vajutades parkimis-/vaatamisnuppu (1).
- Vajutage nuppu Parkimine/vaade (1), kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph). Kui kiirus on alla 10 km/h (6 mph), vajutage tagumise vaate vahetamise nuppu (2) ümbritseva vaate monitoril.
- Vajutage tagumise vaate nuppu, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 mph) ja eesmine vaade on sisse lülitatud. Vajutage sõidu ajal vaatevahetuse nuppu (2), et valida tagumine lai vaade või tagumine vaade.
- Vaate muutmise nupu (2) abil saate valida tagumise laia vaate või tagumise vaate.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse Infotainment süsteemi ekraani nuppu (4).
- Vajutatakse kodunuppu (3).
- Kui sõidate alla 10 km/h, vajutage ümbritseva vaate monitori teise vaate režiimi nuppu (2).
- Vajutage ruumilise vaate monitoril kodunuppu (2).

i Teave

- Kui tahavaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
 - Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
 - Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
-

3D-vaade

3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

3D-vaade ei kuva juhiseid.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserava võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:

- tagaluuk on avatud;
- Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
- väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

! HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Selle põhjuseks on see, et ruumilise vaate monitoril kuvatav pilt kuvatakse kaamera pildi kalibreerimise teel. Kui sõiduk on lasti laadimise tõttu kallutatud, ei pruugi parkimissuunised olla õiged. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.

- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

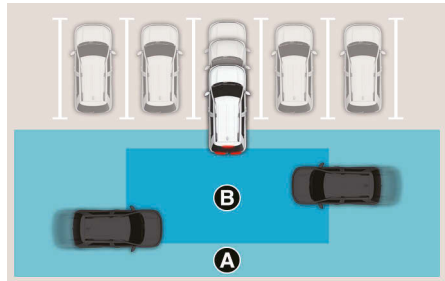
i Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloomulik.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

+ kui on varustuses

Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagantpoolt vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumi ja hoiatussignaali. Samuti võib Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



- [A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

! ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



(1) Tagumine nurgaradar

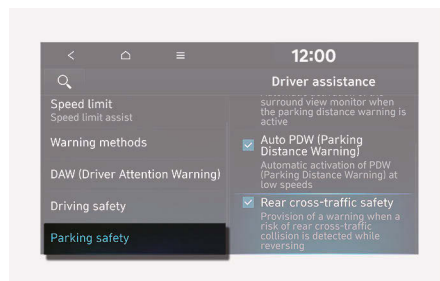
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari ettevaatusabinõude kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest “Pimenurga ennetussüsteem (BCA)”.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus

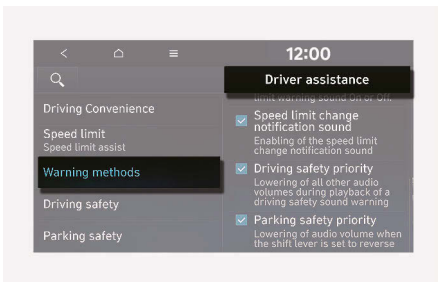
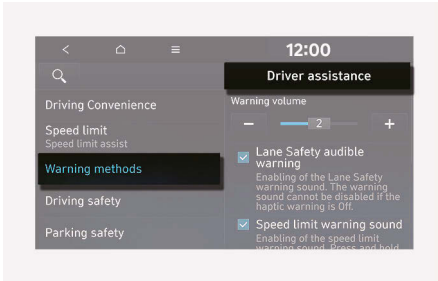


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User settings > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** infotainment-süsteemis, et lülitada sisse Tagasipidamisabi ja kokkupõrke vältimise assistent, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariinnetussüsteem alati sisse. Kui aga pärast sõiduki taaskäivitamist on **'Rear Cross-Traffic Safety'** välja lülitatud, peaks juht alati olema teadlik ümbrusest ja sõitma ohutult.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhibisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põiksuunalise kokkupörke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupörkeohtu tasemest: „Kokkupörkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupörkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaali ja rooliratas hakkab vibreerima. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.
- Hädapidurdusel rakenduvad abifunktsioonid, et vältida kokkupõrget vasakult või paremalt lähenevate sõidukitega.

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
 - Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

! HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liicluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

! HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liicluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liicluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liicluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

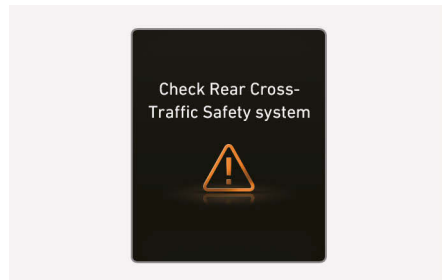
Teave


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

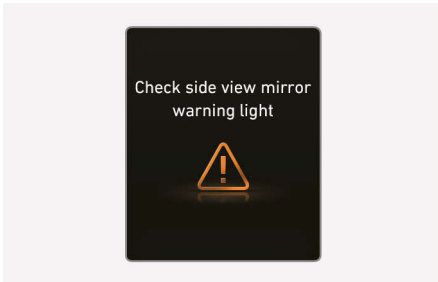
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check Rear Cross-Traffic Safety system**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine () hoiatustuli. Kui see juhtub, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check side view mirror warning light**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (△) hoiatustuli. Kui see juhtub, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis **‘Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked.’** (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteadete ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

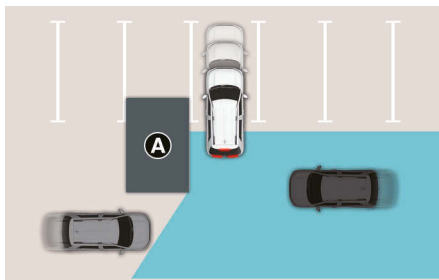
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

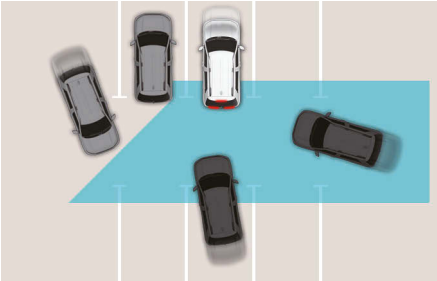


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

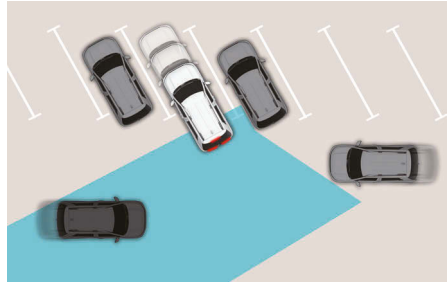
Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

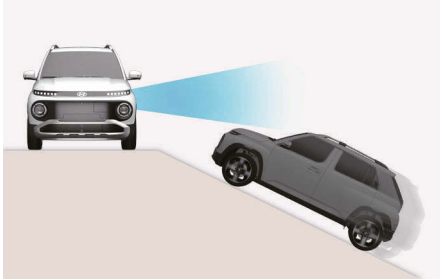
- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

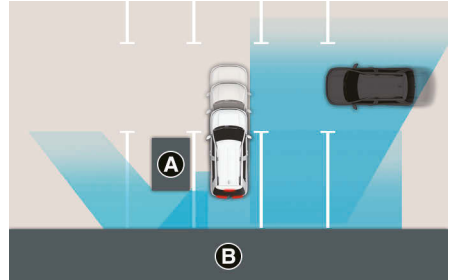
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

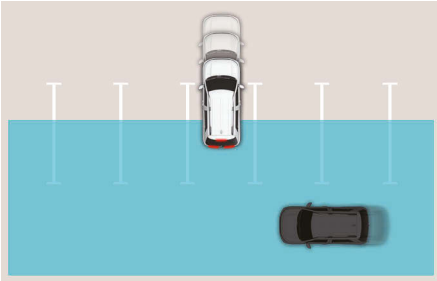


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

• Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

! HOIATUS

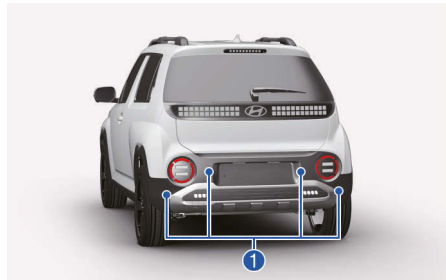
- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ohutuskaalutlustel välja.
- Avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui sensor on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi tagumine ristliikluse vältimise assistent korralikult toimida.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW)

+ kui on varustuses

Tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



(1) Tagumised ultraheliandurid

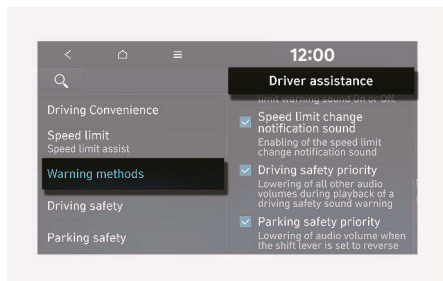
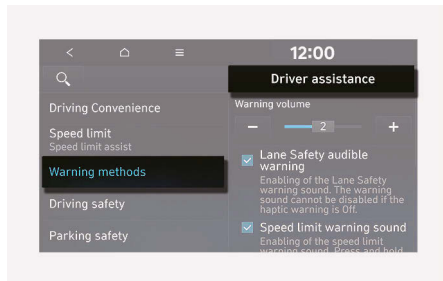
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

! HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



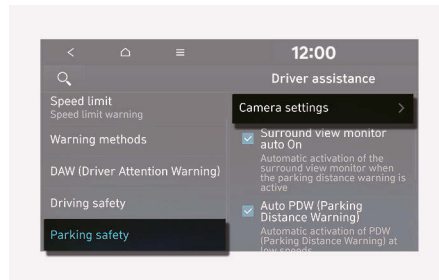
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)



Aeglaselt sõites saate alati sisse lülitada parkimiskauguse hoiatuse.

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

i Teave




Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli (P) põlema.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli	
	Näidikuplokk /Teabe- ja meelelahutus süsteem	Hoiatusheli
60-120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)		Katkendlik helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

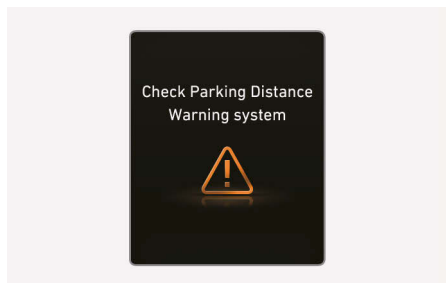
Tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

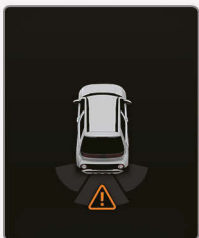
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud. Kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokkile ilmub hoiatusteade „**Check Parking Distance Warning system**“ (Kontrollige parkimiskauguse hoiatussüsteemi).



i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (⚠). Te saate hoiatust kontrollida armatuurlaual olevast utiliidi vaatest.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
 - Ultraheli allika läheduses, nt teise sõiduki sarv, mootorratta mootori heli, suure sõiduki õhkipidur.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

⚠ HOIATUS

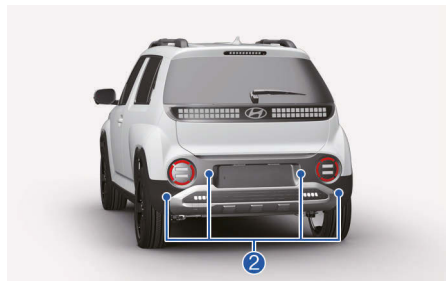
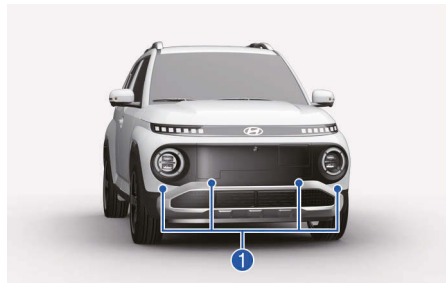
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi kohustus on alati enne parkimist ja parkimise ajal tagantjärele vaatamist kontrollida.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)

+ kui on varustuses

Edasisõitmisetagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



(1) Eesmist ultraheliandurid

(2) Tagumised ultraheliandurid

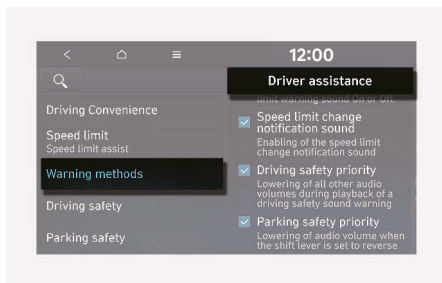
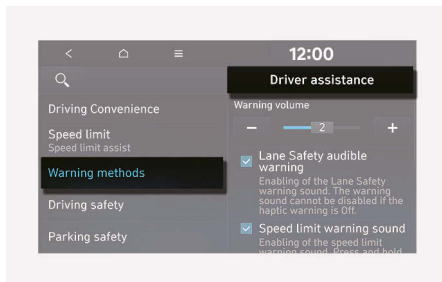
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



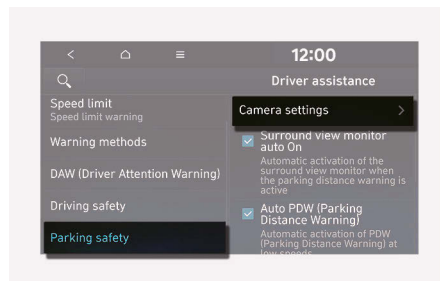
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)



Aeglaselt sõites saate alati sisse lülitada parkimiskauguse hoiatuse.

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

i Teave

Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli (P) põlema.

Edasilikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P[▲]). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).
- Kui käik on lülitatud asendisse „R“ (tagurpidi), jääb parkimisohutus turvalise sõidu tagamiseks aktiivseks. (Euroopa)

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasilikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), toimib Edasi-parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külgi piirkonna puhul (60 cm (24 tolli)) ulatuses.
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasilikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
	Näidikuplokk/ Teabe- ja meelelahutus süsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)		Helisignaali kõlab katkendlikult (esiosa sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistus eni	Hoiatustuli	Hoiatusheli
	Näidikuplokk /Teabe- ja meelelahutus süsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)		Katkendlik helisignaali
30-60 cm (12-24 tolli)		Katkendlik helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

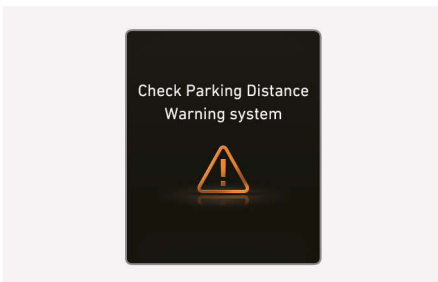
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

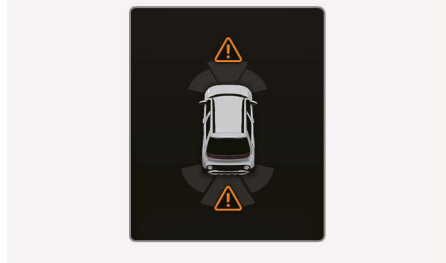
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud, Kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check Parking Distance Warning system**“ (Kontrollige parkimiskauguse hoiatussüsteemi).



i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (Δ). Te saate hoiatust kontrollida armatuurlaual olevast utiliidi vaatest.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
 - Ultraheli allika läheduses, nt teise sõiduki sarv, mootorratta mootori heli, suure sõiduki õhkpidur.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

HOIATUS

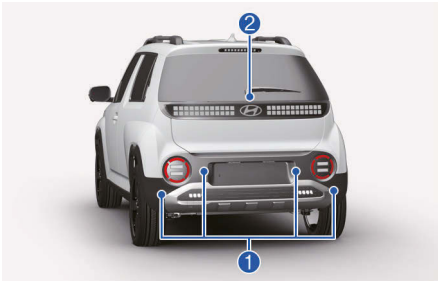
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Tagurdades parkimise avariennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

Tagurdamise ja kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki taga olevad jalakäijad või objektid ning võib teid hoiatada või aidata teil pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Süsteemi andurid



- (1) Tagumised ultraheliandurid
- (2) Lainurk-tahavaatekaamera

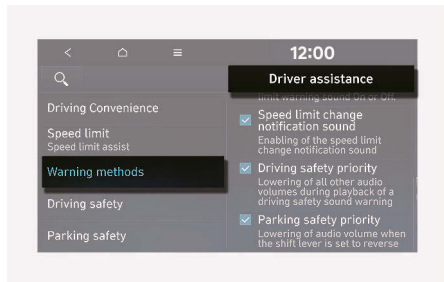
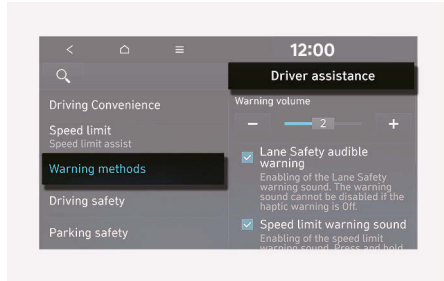
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

! HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteadete näidikule ja Tagurdades parkimise avariennetussüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist (kui Hyundai originaalosa on varustatud).

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** armatuurlaual või **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** infotainment-süsteemis, et valida järgmist:

- **Warning volume:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetodid säilitavad viimase seadistuse ka siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Vehicle > Driver Assistance > Parking safety**.

i Teave

Sõiduki sisselülitamisel on tagumise ohutuse valik vaikimisi määratud ja tagumise ohutuse seade säilib ka siis, kui mootor lülitatakse välja ja seejärel taaskäivitatakse.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

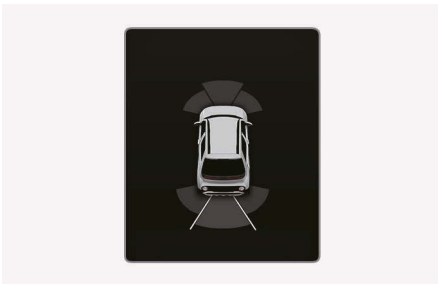
Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus. Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking Safety**“ valik „**Backward Safety**“.

Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- seisupidur on vabastatud.
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerimisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) vahetamist. Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

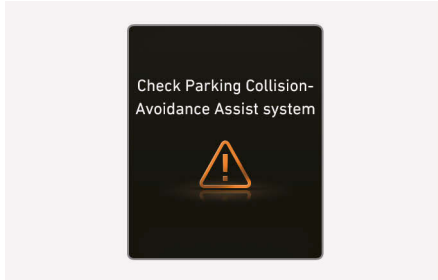
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui tagurdamise ajal aktiveeritakse parkimiskokkupõrke vältimise assistent, vabaneb pidurdusjuhtimine 5 minuti pärast ja seisupidur lülitub sisse.

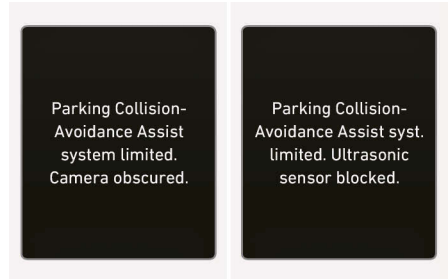
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check Parking Collision-Avoidance Assist system**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



Näidikul ilmub **‘Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured.’** või **‘Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked.’**

hoiatussignaali ilmub klasterisse, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmased vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
 - Kui piduriosad, näiteks pidurikettad, pidurisadulad jne on muudetud
 - Kui rataste joendus on vale ja osad on muudetud
 - Kui roolile on kinnitatud lisaseadmeid või roolis olevaid osi on muudetud.
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbrisev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
 - Mis tahes objektid, näiteks sõiduki sarve heli või mootorratta mootor ja suure sõiduki õhkpidur, mis tekitavad ultrahelilaineid, on anduri lähedal.
 - Kui ultrahelilaineid tekitavad objektid on anduri läheduses
 - Traadita ülekandega seade töötab ultrahelianduri lähedal
 - Kui mõjutab teise sõiduki parkimiskauguse hoiatus

- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline sammas, väike sammas, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
 - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte

- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist

HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.

- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.

- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.
Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.

- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hklemove.com/solutions.html>

- Omaanis

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Araabia Ühendemiraatides



TDRA - UNITED ARAB EMIRATES
 Make/Model ID Name: SM GLOBAL LLC
 TARIKTE: E110046/22
 Model Name: MRR-35
 Product Type: Vehicle Radar



• Jordaanias

TRC/31/11066/2022

• Usbekistanis



• Iisraelis

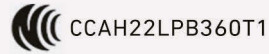
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פסור מרשיין הפעלה אלוטוטי
לא מוזן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המפעלות בדוין.
ב. רוק "בפעלת בוק" לשימוש עכמוי של הלקוח בלבד, הוצוד פסור מרשיין הפעלה אלוטוטי.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיין מיוחד ממשדר הקקשורות.
ג. אסוד להחליף את האנטנה המקודרת של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

• Tais



• Taiwanis



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Paraguays



NR : 2023-01-I-0006

- Singapuris

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filipiinidel



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

- Brasiilias



02588-23-09644

- Indoneesias



87313/SDPPI/2023
13085



Peringatan: Produk ini mengandung bahan kimia berbahaya yang dapat merusak kesehatan manusia dan lingkungan. Hindari penggunaan yang tidak sesuai.

- Lõuna-Aafrika Vabariigis



TA-2022/3018

APPROVED

Tagumine nurgaradar

+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

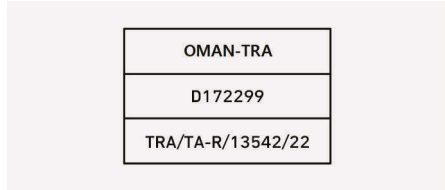
- Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapuris



- Omaanis



- Araabia Ühendemiraatides



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Marokos



- Senegalis



- Zambias



- Jordaaniasis



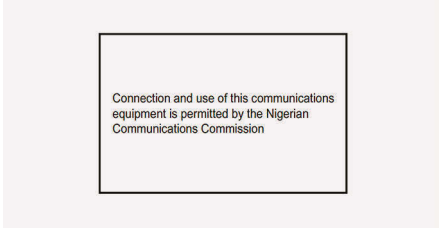
- Paraguays



- Serbias



• Nigeerias



• Malaisias



• Pakistanis



• Iisraelis

14. נתנים בתחום זהירות המסודר:
 לפני השימוש יודאג היבואן של אריות החגנות של המוצר יודבק מדבקה, בה ירוחם רשום כי:
 א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "שיעורי" מסוג מרשיון הפעלה אלוטוטי.
 ב. לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הנוגעות בדיון.
 ג. רק "בעתלת בוק" לשימוש נעמי של הלקוח בלבד, היוד מזור מרשיון הפעלה אלוטוטי.
 ד. מות "שירות בוק" לבד ו' מחייב רשיון מיוחד ממסודר התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
 חוק מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "מסג"ר ומסור מרשיון הפעלה אלוטוטי.
 ב. לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הנוגעות בדיון.
 ג. רק "בעתלת בוק" לשימוש נעמי של הלקוח בלבד, היוד מזור מרשיון הפעלה אלוטוטי.
 ד. מות "שירות בוק" לבד ו' מחייב רשיון מיוחד ממסודר התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
 ה. המפעל בתחום תדרים של "output power of the device" על "operating frequencies of the device".
 הספק השידור שלו אינו עולה על "output power of the device"

• Mehnikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

• Indoneesias

83300/SDPPI/2022
 10976

• Taiwanis



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brasíllias



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipiinidel



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tais



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานเรื่อข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทั้งหมดการทำการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainas



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.ap tiv.com/automotive-homologation

8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-2
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku.....	8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal.....	8-3
Kui sõiduk ei käivitu.....	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal.....	8-3
Juhtmetega käivitamine (12 V aku).....	8-3
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-7
TPMS-i lähtestamine.....	8-7
Madala rehvirõhu tuli.....	8-8
TPMS-i rikke märgutuli.....	8-10
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt).....	8-10
Sissejuhatus.....	8-11
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	8-11
Rehviparanduskomplekti osad.....	8-13
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.....	8-14
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-17
Pukseerimine.....	8-18
Puksiirteenus.....	8-18
Eemaldatav pukseerimisaas.....	8-19
Hädaolukorra kaup.....	8-19
Tulekustuti.....	8-19
Esmaabikomplekt.....	8-20
Ohukolmnurk.....	8-20
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks.....	8-20
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS).....	8-21
Teave andmetöötlaste kohta (EUROOPAS).....	8-24
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas).....	8-26

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või überpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas start/stopp lülitit on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lülitit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava (READY indikaator sisse lülitatud) kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmiku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvigä ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui sõiduk ei käivitu

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitsete seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

- Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.
- Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

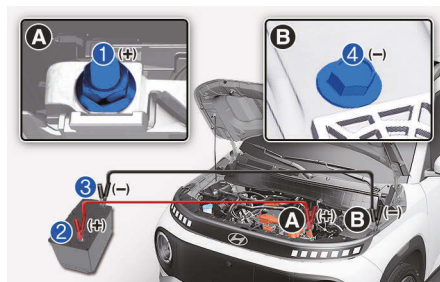
i Teave

Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid sihtkohani, kuid ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

! ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



6. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
8. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklammiga (-) / käivitusjuhtme klammiga (3).
9. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

! HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenedu aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

10. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

11. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühi aku võib vajada täielikuks laadimiseks 60 minutist mootori töötamist. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

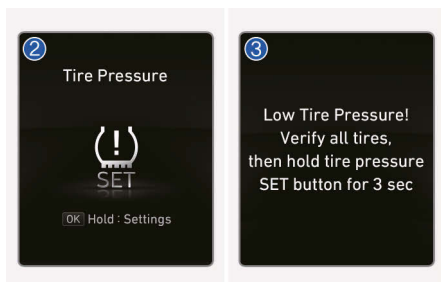
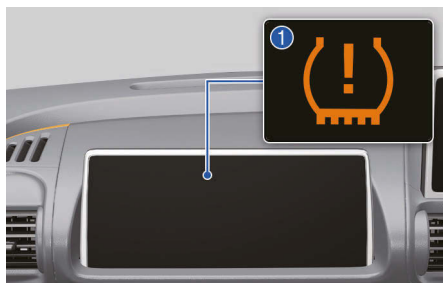
Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;
- veenduge alati, et aku kate ja kaabel on pärast sõiduki hüpikkäivituse lõpetamist pingutatud. Vastasel juhul võib see põhjustada vastavate osade kahjustusi, müraprobleeme või võõraste ainete sattumist.

! HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)




- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS häire indikaator
- (2) TPMS lähtestamine
- (3) Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) hindab, kas rehvirõhk on liiga madal, rattal asuvate andurite kaudu, mis tuvastavad muutusi rehvi raadiuses ja vibratsioonis. Selle süsteemi õigeks töötamiseks tuleb praegune rehvirõhk lähtestada ja uuesti salvestada. Pärast TPMS-i lähtestamist, kuvatakse näidikupaneelil hoiatustuli, kui üks või enam rehvi on võrreldes salvestatud rehvirõhuga alataidetud. See hoiatus kuvatakse ka siis, kui TPMS-süsteemiga esineb probleeme.



Lisateavet hoiatustele ja TPMS-i lähtestamise kohta vaadake selle peatüki järgmisest jaotisest.

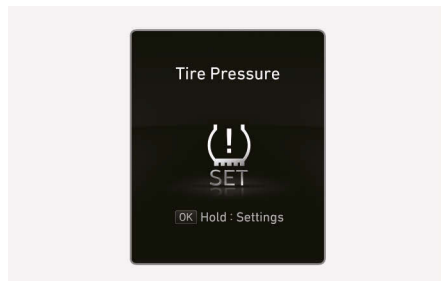
TPMS-i lähtestamine


TPMS-i lähtestamiseks:

1. Reguleerige rõhk kõikides rehvides soovitatud rehvirõhule.
2. Kui auto on pargitud vajutage roolil nupule .




3. Valige lülitiga ,  (ÜLES, ALLA) näidikuplokil **Tire Pressure**.
4. Hoidke all roolil asuvat lülitit **OK** ja valige **Set**.



5. Kontrollige, kas hoiatustuli () vilgub umbes 4 sekundit.

i Teave

- Kui näidikuplokil ei kuvata teadet „**Tire pressures stored**“ või hoiatustuli () ei vilgu, proovige uuesti alates sammust 2.
- Lisateavet oma sõiduki soovitusliku rehvirõhu kohta vaadake peatüki 2 jaotisest „Rehvid ja veljed“.

TPMS-i tavapäraseks töötamiseks lähtestage see kindlasti järgmistel juhtudel:

- Pärast rehvi või ratta parandamist või asendamist.
- Pärast rehvi või ratta ümberpaigutamist.
- Pärast rehvirõhu reguleerimist.
- Kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb.
- Pärast amortisaatorite või ABS-i/ESC asendamist.

ETTEVAATUST!

- Lähtestage kindlasti pärast seda kui kõigi nelja rehvi täiterõhk on seadistatud soovituslikule täiterõhule. Kui lähtestate ilma täiterõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatusheli aktiveeruda või aktiveerub see valel ajal.
- Kui kõigi nelja rehvi täiterõhk on reguleeritud, tehke lähtestamine. Vastasel juhul võib süsteemil esineda talitlushäireid või ei aktiveeri hoiatusheli või aktiveerub see valel ajal.
- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. S.t. kui autoga pole sõidetud 3 tundi või on sõidetud alla 1,6 km (1 miili).

Madala rehvirõhu tuli



Kui madala rehvirõhu hoiatustuli (L) süttib ja 10 sekundiks kuvatakse näidikuplokil hoiatustuli, on ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal.

Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ja vältige äkilisi manöövreid ja äkilist pidurdamist. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja täiterõhku, seejärel lähtestage TPMS (lisainfo selle peatüki jaotisest „TPMS-i lähtestamine“) või tehke parandustoimingud, nagu rehvide parandamine või asendamine.

Kui läheduses ei ole volitatud HYUNDAI edasimüüjat, peatuge turvalises kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja täiterõhku, seejärel lähtestage TPMS.

Kui te ei saa täiterõhku reguleerida, kasutage rehvi remontimiseks rehviparanduskomplekti (TMK) või asendage alatäidetud rehvi tagavararehvi (kui on varustuses). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates.

Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

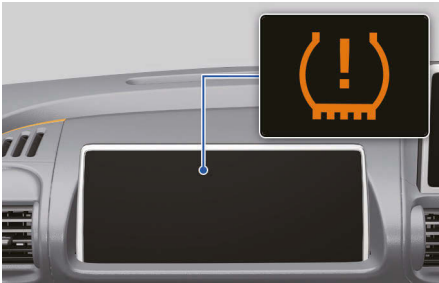
i Teave

- Hoiatustuli võib jääda põlema ka pärast tagavararehvi asendamist. Asendage rehvi originaalsuuruses rehvi. Pärast rehvi või ratta ümberpaigutamist.
- Arvestage, et TPMS ei asenda nõuetekohas rehvihooldust. Juhi kohustuseks on tagada rehvis soovituslik rehvirõhk ja rehve tuleb kontrollida regulaarselt, et tagada nendes soovituslik täiterõhk.
Kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb.
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib põleda, kui TPMS-i ei lähtestada nõuetekohaselt.
- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvi täiterõhk soovitusliku rõhuni.
- TPMS-i jõudlus võib väheneda järgmistes olukordades:
 - Lähtestamist ei tehta õigesti.
 - Paigaldatud ei ole originaalsuuruses rehve.
 - Sõitmisel karmides oludes, nagu lumised, libedad teed või katteta teed.
 - Korduv äkiline manööverdamine, äkiline kiirendamine või äkiline pidurdamine.
 - Sõidate liige kiiresti või aeglaselt.
 - Sõiduk on ülekoormatud.
 - Lumeketid on paigaldatud.

! HOIATUS

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda. Alarõhk võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust ning vähendada rehvide kasutusiga ja energiasäästu, pikendada pidurdusteed ja muid rehvirikkeid, mille tulemuseks on sõiduki kontrolli kaotamine. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata ja hoida soovituslikku täiterõhku.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

TPMS-i rikke märgutuli



Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub TPMS-i häire märgutuli (⚠) umbes 70 sekundit ning jääb siis põlema. Kui märgutuli jääb põlema ka pärast TPMS-i lähtestamist, soovitame lasta sõidukit esimesel võimalusel kontrollida HYUNDAI volitatud edasimüüja juures. TPMS-i häire korral ei ole võimalik alatäidetud rehvi tuvastada.

NB!

Tingimus	⚠ märgutule olek
Madal rehvirõhk	Süttib
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 sekundit ja süttib
Lähtestamine	Vilgub umbes 4 sekundit ja seejärel kustub

Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Tihendusaine pudel

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvi on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti üle ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvfirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgliseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeлгаagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege jaotist "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks".



HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

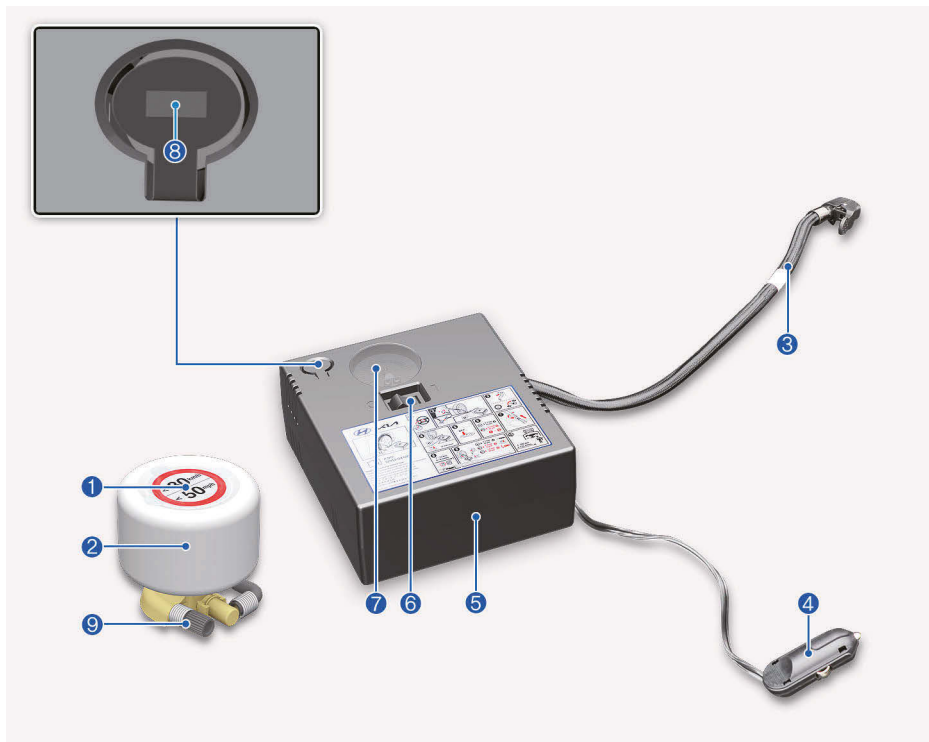
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattaste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitage pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (READY märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



- (1) Kiirusepiirangu kleebis
- (2) Hermeetiku pudel koos kiiruspiirangu kleebisega
- (3) Täitevoolik
- (4) Kompressori toitejuhe
- (5) Kompressor
- (6) Sisse-/väljalüliti
- (7) Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
- (8) Rehvirõhu reguleerimise nupp
- (9) Tihendusmaterjali sissepritse voolik

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.

⚠ ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

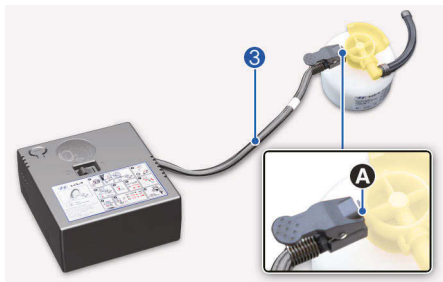
Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Ühendage ja kinnitage täitevoolik (3) tihenduspadeli ühendusse[A] ja kinnitage see. Seadke hermeetikapudel täitevoolikuga ülespoole.



3. Keerake kahjustatud rehvi ventiili kork lahti ja ühendage tihendussüstiku voolik (9) rehvi ventiili külge.



4. Veenduge, et kompressori ON/OFF-lüliti (6) on välja lülitatud ja ühendage seejärel kompressori toitejuhe (4) sõiduki voluvõrku.



⚠ ETTEVAATUST!

Ärge ühendage teise sõiduki rehvi liikuvuskomplekti sõiduki vooluvõrku. Erinevused voolutugevuses võivad põhjustada tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Kui auto on sisse lülitatud (põleb READY märgutuli), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5-7-2 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt "Rehvid ja veljed" 2. peatükis). Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

Vaadake õiget rehvirõhku, mis on loetletud 2. peatüki jaotises „Rehvid ja veljed“ või juhiistme B-samba külge kinnitatud rehvirõhu sildil.

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

6. Lülitage kompressor välja.
7. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

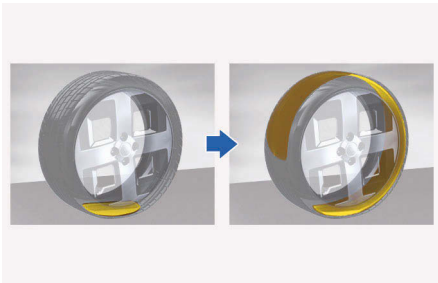
8. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



9. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
10. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see õigele rõhule.

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see ülekuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui õhurõhk ei jää püsima, sõitke uuesti 7–10 km (4–6 mi) või 4–6 minutit kiirusega 20 km/h (12 mi) või rohkem ja seejärel reguleerige rehvirõhku.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).

Rehvirõhu reguleerimine

1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesassa).

4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Rehvirõhu vähendamiseks: Vajutage rehvirõhu kontrollnuppu (8).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

! ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

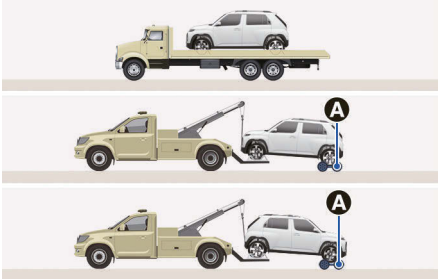
! HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Pukseerimine

Puksiirteenus



[A] Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.

Ettevaarusabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m (33 jalga) piires kiirusega 5 km/h (3 mph) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

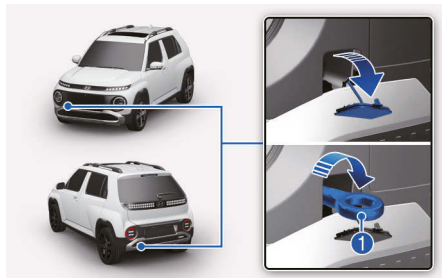
Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupidur vabastada. Kui reduktori ja seisupiduri kasutamine ei ole võimalik, liigutage sõidukit tõstetud esirattaga.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

Eemaldatav pukseerimisaas

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas (1) tööriistakastist välja.



2. Eemaldage augukate.
3. Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.
 - Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.
 - Tõmmake kaitseraua augu kaane alumist osa.
4. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
5. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

**ETTEVAATUST!**

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Hädaolukorra kaup

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti**NB!**

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutusele olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.


Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

 kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrikooste.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

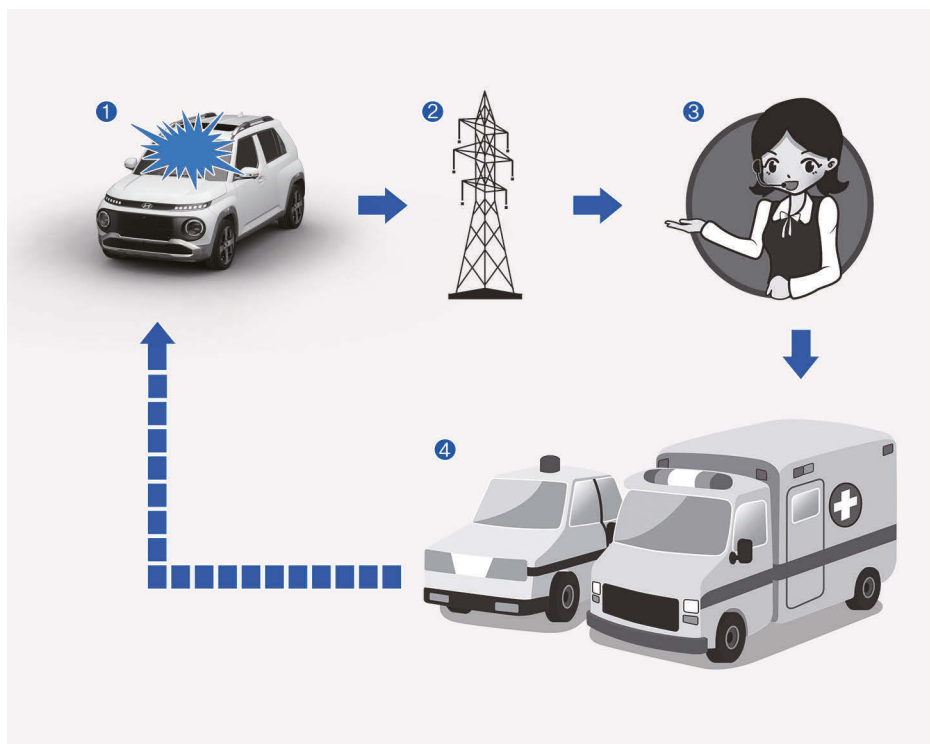
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS)

+ kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



- (1) Õnnetus teel
- (2) Traadita võrguühendus
- (3) Häirekeskus
- (4) Pääste

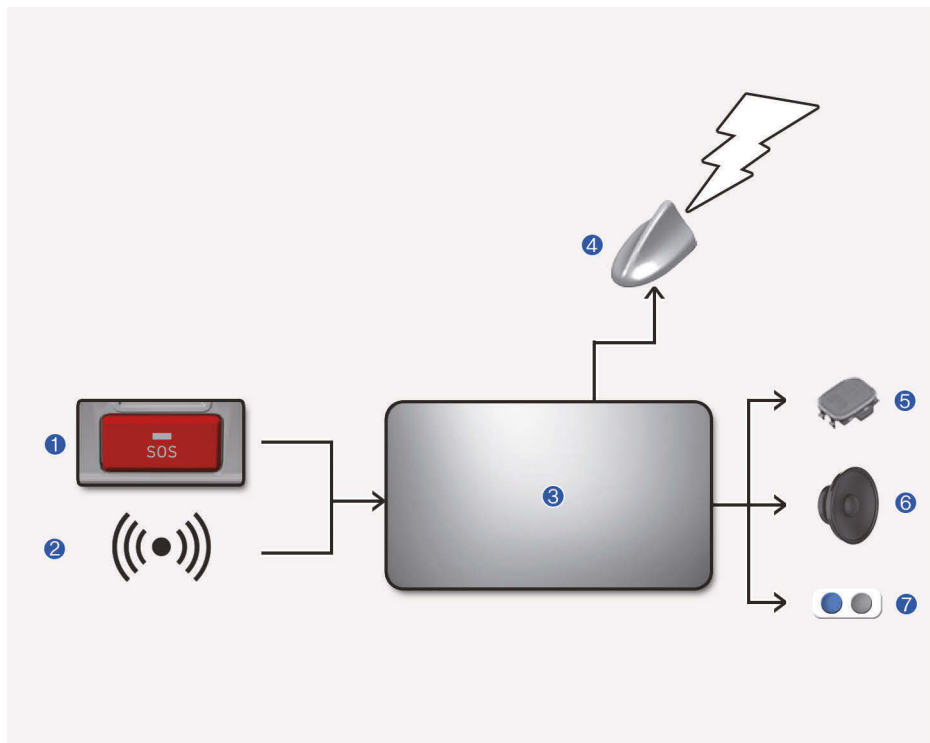
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on vigas saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalisel automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



- (1) SOS-nupp
- (2) Kokkupõrke märguanne
- (3) Hädaabikõne süsteem
- (4) Antenn
- (5) Mikrofon
- (6) Kõlar
- (7) LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS)

Isikuandmete 112-põhise eCalli süsteemiga

on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötuse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-nupp

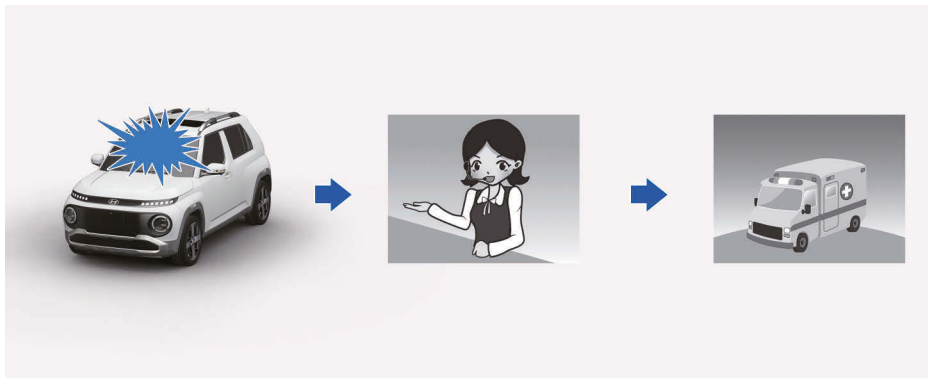
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakс vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

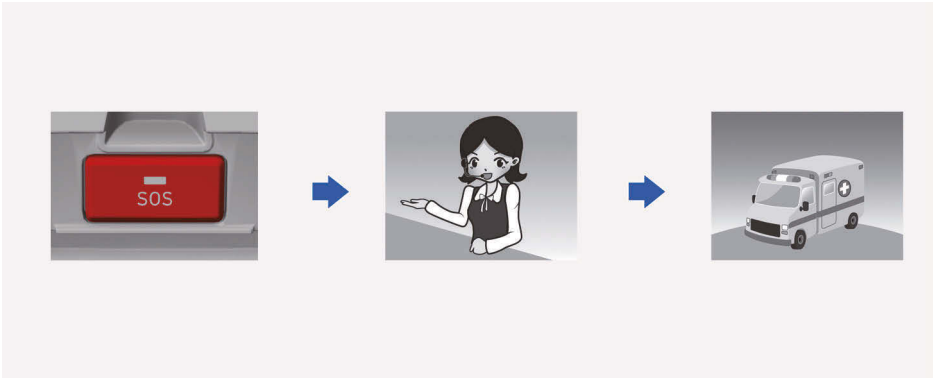
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariilukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Regulaarse tehnohoolduse graafik“ peatükis 9.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omapooline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

NB!

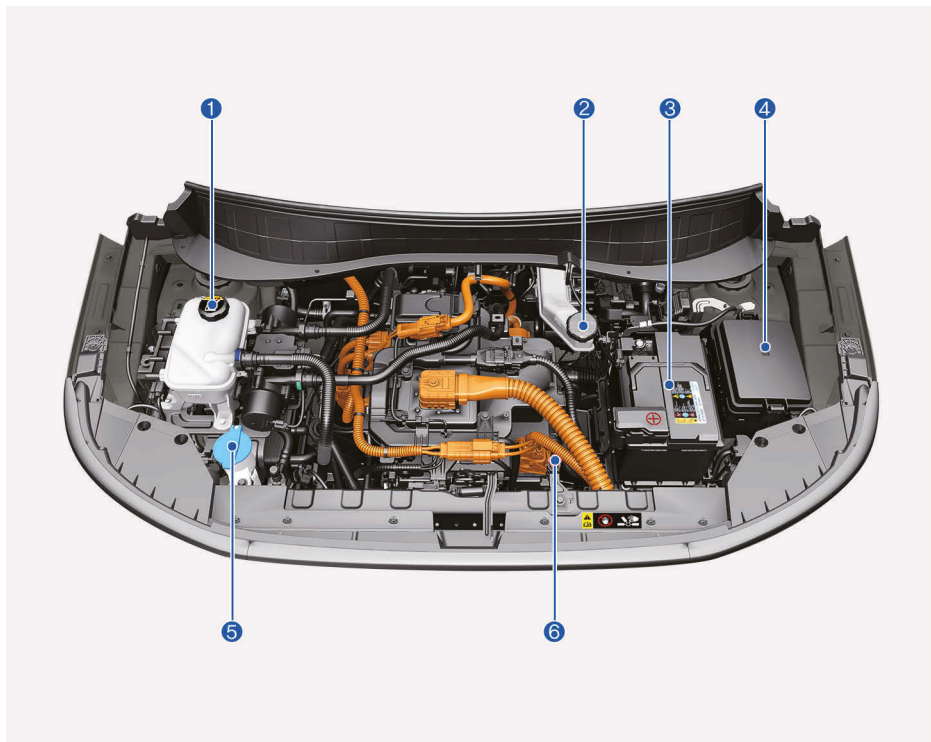
Mobiilsidevõrgu operaatorid lõpetavad varsti paljudes riikides üle maailma järk-järgult 2G ja 3G kasutamise. Otsus 2G ja/või 3G võrgutehnoloogia järkjärgulise kaotamise kohta on ainult mobiilsidevõrgu operaatorite otsustada ja seega väljaspool HYUNDAI kontrolli. Tänu võrguoperaatorite otsusele lõpetada 2G ja/või 3G kasutamine, ei ole automaatne/manuaalne eCall õnnetuse või hädaabiteenust nõudva olukorra korral enam kättesaadav.

9. Hooldus

Mootoriruum.....	9-3
Tehnohooldus	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	9-7
Harilik hooldusgraafik.....	9-8
Hooldegraafik rasketes tingimustes.....	9-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-11
Jahutussüsteem.....	9-11
Jahutusvedelik	9-11
Reduktiori vedelik.....	9-11
Pidurivoolikud ja -torustik	9-11
Pidurivedelik.....	9-11
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-11
Vedrustuse kinnituspoldid.....	9-11
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-11
Veovõllid ja kaitsekatted	9-11
Konditsioneer külmaaine.....	9-11
Jahutusvedelik.....	9-12
Jahutusvedeliku vahetamine.....	9-13
Pidurivedelik	9-14
Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	9-14
Reduktiori vedelik.....	9-15
Klaasipesuvedelik	9-15
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-15
Salongi õhufilter.....	9-16
Filtri kontroll	9-16
Filtrielemendi vahetamine	9-16
Klaasipuhasti labad.....	9-17
Klaasipuhastite kontroll.....	9-17
Klaasipuhastite vahetamine	9-17
Aku (12 V)	9-19

Parimaks aku toimimiseks	9-20
Aku mahtuvuse silt	9-20
Aku laadimine	9-20
Üksuste lähtestamine.....	9-21
Rehvid ja veljed	9-22
Rehvide korrashoid	9-22
Soovitav rehvirõhk külmaes rehvides.....	9-22
Rehvirõhu kontrollimine	9-23
Rehvide rotatsioon	9-24
Rataste joondus ja tasakaalustus.....	9-24
Rehvide asendamine uutega	9-25
Velje asendamine	9-25
Rehvide haardumine	9-25
Rehvide hooldus.....	9-26
Rehvi markeering rehvi küljel	9-26
Madala profiiliga rehvi	9-29
Sulavkaitsmed.....	9-30
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis.....	9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-31
Kaitsme-/relepaneeli kirjeldus	9-33
Lambipirnid	9-41
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-42
Esitule suunamine	9-44
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-47
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-47
Lisapiduritule pirni vahetamine.....	9-49
Numbritulede pirnide vahetamine.....	9-49
Salongitulede pirnide vahetamine	9-49
Väline hooldus.....	9-51
Autokere hooldus	9-51
Salongi hooldus	9-56

Mootoriruum



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

- (1) Jahutusvedeliku paak
- (2) Pidurivedeliku paak
- (3) Aku (12 V)
- (4) Kaitsmekarp
- (5) Klaasipesuvedeliku paak
- (6) Hädakaabel

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrge tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

Omanikupoolne hooldus

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustöid tehke järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.
Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.

HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki start/stopp lüliti asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiaga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinitoodete ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Regulaarse tehnohoolduse graafik

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata üldiselt alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades
- Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50 % elektrienergiat.
- Sageli mägitteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel
- Haagise pukseerimine, vagunelamu kasutamine või koorma vedamine katusel
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sage sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Harilik hooldusgraafik

Sõiduki hea jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmisi hooldusteenuseid

Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kus on kuvatud nii läbisõit kui ka aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: vahetage või asendage.

Hooldusvälbad	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Hoolduselement										
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jahutusvedelik ^{*1}		Alguses asendage see 180,000 km (120,000 miili) või 10 aasta pärast; pärast seda asendage iga 30,000 km (20,000 miili) või 24 kuu tagant.								
Reduktiori vedelik			I		I		I		I	
12 V lisaaku seisukord	Euroopas	I	I	I	I	I	I	I	I	
	välja arvatud Euroopas	Kontroll 15,000 km (10,000 miili) või 12 kuu möödudes								
Kogu elektrisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduripedaal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Seisupidur		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pidurivedelik		R	R	R	R	R	R	R	R	
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I	
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel								
AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem aku (AÜEs, kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel								

Hooldusvälbad	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hoolduselement									
Rehvide pööramine	Rehvide pöörelemine iga 30,000 km (20,000 miili) või 24 kuu tagant.								
Salongi õhufilter	Euroopas	R	R	R	R	R	R	R	R
	välja arvatud Euroopas	Vahetus iga 15 000 km (10,000 miili) läbimise või 12 kuud järel							
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted									
Veovõllid ja nende kaitsekatted									
Rehvide rõhk ja kulumine									
Esivedrustuse kuulliigid									
Kere ja veermiku poldid ja mutrid									
Konditsioneer külmaaine									
Konditsioneer kompressor									

*1 Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hooldegraafik rasketes tingimustes

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

R: asendada

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

Hoolduselement	Hooldust oiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Reduktiori vedelik	R	Iga 120,000 km (80,000 mi) järel	B, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Veovõllid ja nende kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I
Salongi õhufilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	B, D, F

Rasketes sõidutingimustes

- A. Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km
- B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- C. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
- D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine
- E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50 % elektrienergiat.
- F. Sageli mägitteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmine
- G. Haagise pukseerimine, vagunelamu kasutamine või koorma vedamine katusel
- H. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt <http://service.hyundai-motor.com>.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigid

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

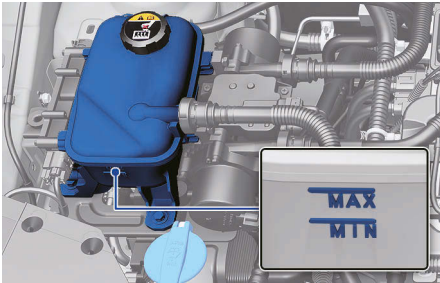
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneer külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Jahutusvedelik



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vee segu õiges vahekorras MAX-märgini, Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS



Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal. Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Jahutusventilaatori elektrilist mootorit juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

! HOIATUS



- Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootoriruum on jahtunud. Jahutusvedeliku taset mõjutab temperatuur ja kui jahutusvedeliku paagi kork eemaldatakse, kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, võivad kuum jahutusvedelik ja aur rõhu all välja paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

! HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja põhjustada rikkeid.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%).

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovime lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avariit.

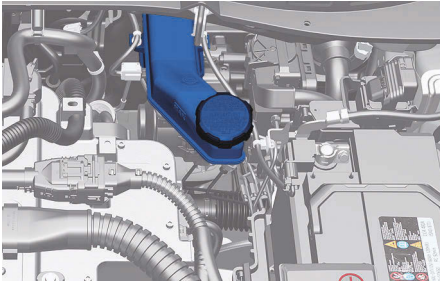
Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele sattumise.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on väga madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.

i Teave

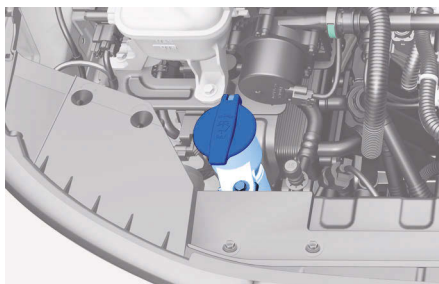
Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Reduktori vedelik

Sõidukis aeglustava ülekande vedeliku taseme näidikut ei ole. Kontrollige aeglustava ülekande vedelikku regulaarselt iga 60 000 km (40 000 mi) järel. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, soovitame kontrollida hooldusnõudeid rasketes kasutustingimustes ja pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Klaasipesuveidelik

Klaasipesuveedliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuveedliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuveedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

⚠ HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuveedliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuveedliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuveedliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuveedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuveedelikku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuveedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuveedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Salongi õhufilter

Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

1. Avage kindalaegas (2) ja eemaldage tugivarras (1).

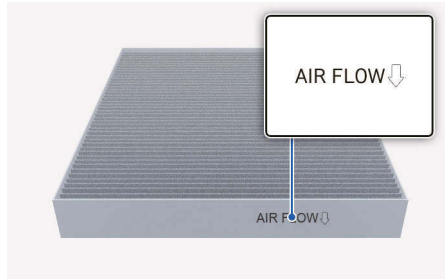


2. Vajutage ja hoidke kaane paremal küljel asuvat lukku all.



3. Tõmmake kate välja.
4. Asendage salongi õhufilter uuega.

5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Vastasel korral võib mootoriruumi sisemus kahjustuda ja tekkida võib müra või vöörkehad võivad sisse pääseda.

Klaasipuhasti labad

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage klaasipuhasteid vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

NB!

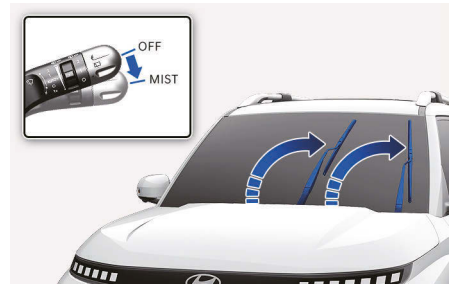
Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovald alati tagasi vastu esiklaasi.

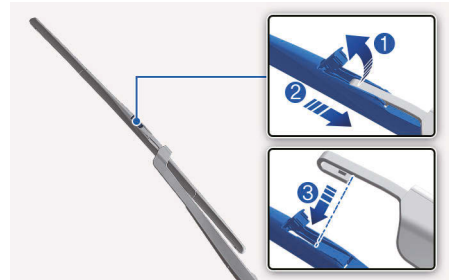
Esiklaasipuhastite asendamine

Sõiduki puhastitel on „peidetud“ kujundus, mis tähendab, et neid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

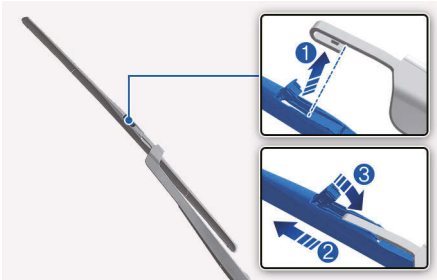
1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist vajutage puhastite hooba alla ning hoidke seda MIST asendis (või 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.



2. Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.
3. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel langetage klaasipuhasti hari alla (2). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



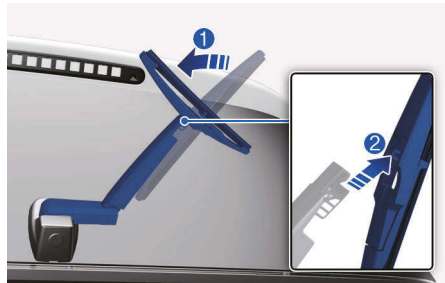
5. Laske klaasipuhasti ettevaatlikult tagasi tuuleklaasile.
6. Kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

NB!

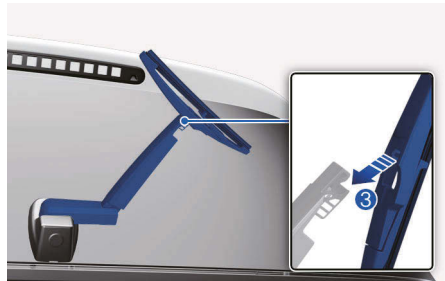
- Vältige klaasipuhasti harja lahtivõtmisel esiklaasi puudutamist, et vältida esiklaasi kahjustamist.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud, et vältida mootori kahjustamist.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).



4. Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

Aku (12 V)

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteale.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



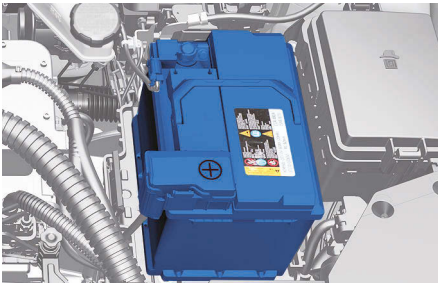
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemist neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlik vedeliku laadimisel lastiruumi.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vasellini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtvuse silt



1. eCMF60L-DIN(12V)
2. 12 V
3. 60Ah (20HR)
4. RC 92min
5. CCA 480A (SAE/EN)

i Teave

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esilaternad või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu, samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

! HOIATUS

Aku plahvatusesest või happepõletustest põhjustatud TÖSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Soovitame kasutada HYUNDAI heakskiidetud akut.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ peatükis 8.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmisel loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Praegune reis / pärast laadimist / pärast viimast lähtestamist (vt peatükk 4)
- Elektria aken (vt 5. peatükk)
- Päikesekatus (vt 5. Peatükk)
- Kliimakontrollisüsteem (vt 5. peatükk)
- Tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskpäirale kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmates rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmast rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrge ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

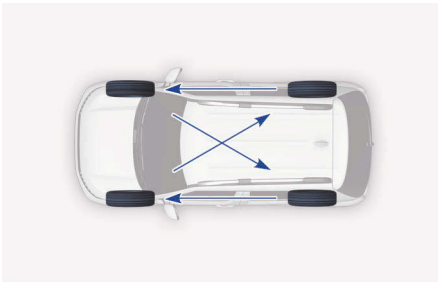
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km (7500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiata selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m [79~94 lbf•ft].



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

! HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntuvalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

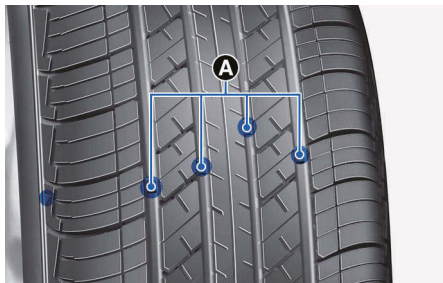
Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uutega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

! HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel soovitatakse asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.

- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avariid.

! HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avariid. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

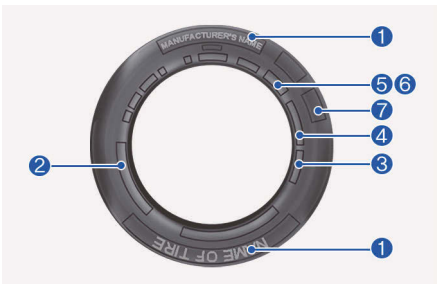
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joendus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joendust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandarditele. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide
(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/45 R19 99V

235: rehvi laius millimeetrites;

45: ristlõikesuhe: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R: rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

19: põia läbimõõt tollides.

99: koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

V: kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5J x 19

7.5: põia laius tollides.

J: põia kuju tähis.

19: põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvasst rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

3. Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiata tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXX XXXXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXX XXXXXX 5024 näitab, et rehvi on valmistatud 2024. aasta 50. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähistab kihtide radiaalset asetust, täht „D“ kihtide diagonaalset asetust ning täht „B“ diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.



HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsõidamist, vesiliikindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehv

+ kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

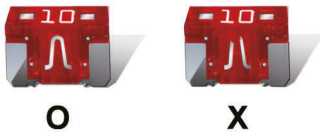
ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

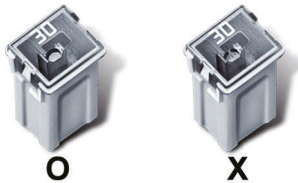
- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehv on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km (1800 miili/h) läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

Sulavkaitsmed

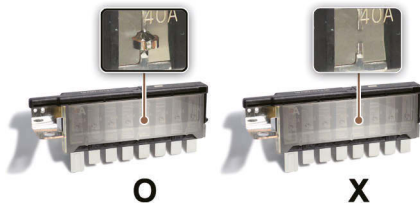
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitu tüüpi



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist lülitage sõiduk ja kõik lülitid välja ning seejärel ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitsme põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sellega seotud süsteemi kasutamist ja soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

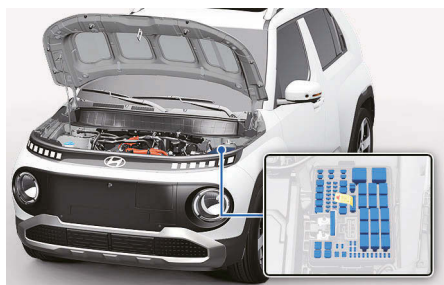
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.



4. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistöõriista.



5. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed asuvad armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
6. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja sulavkaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

Labatüüpi



Kassetitüüpi



1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Tehke kaitsmeploki kate siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitse asukoht.

5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistöriista.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

NB!






Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.






Mitmikkaitse










Kui multi-kaitsme või midikaitsme on läbi põlenud, pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Armatuurilaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
DOOR LOCK		20 A	Ukseluku lukustamisrelee, ukseluku avamisrelee
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, piduritule lüüti
IBU2	² IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	² 	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
HEATED MIRROR		10 A	Juhi/kaassõitja elektriline välispeegel, Kliimaseadme juhtmoodul
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	² 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Klaasipuhasti madal relee)
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	² A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
E-CALL	E-CALL	7,5 A	Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüüti
WIPERRR		10 A	Tagumine klaasipuhasti mootor
MODULE7	7 MODULE	10 A	Kliimaseadme juhtmoodul
MODULE2	2 MODULE	7,5 A	Piduritule lüüti
IEB3	3 IEB	7,5 A	IEB
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	2 EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klastriüksus
MDPS 2	2 	7,5 A	MDPS seade
MOUDLE4	4 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	IND 	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
AIRBAG 1	1 	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
E-SHIFTER3		10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH		25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH		25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER		20 A	Istmesoojendi juhtmoodul
SUNROOF		15 A	Päikeseklaasi mootor
P/WINDOW RH		25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH		25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa

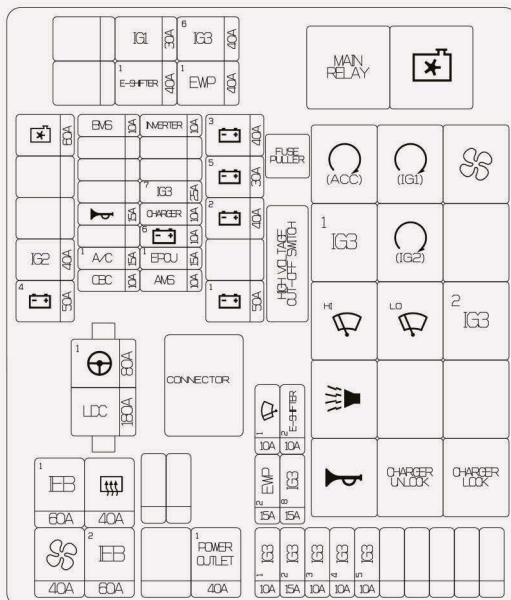
Mootoriruumi kaitsmeplokk (Masinaruumi liitmikuplokk)



Kaitsmepaneeli kaane seest leiate sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.

i Teave




Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.





USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS




91956—GX020





Mootoriruumi kaitsmeplakk (Masinaruumi liitmikuplokk)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MITMIK KAITSE1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS seade
	LDC	LDC	180 A	ICCU
MITMIK KAITSE1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	E/R harukarp (PUHURI RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU (POWER OUTLET RLY)

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (JAHUTUSVENTILAATOR RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	Kliimaseadme juhtmoodul
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTER
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12 V akuandur
B+3	³ 	40 A	ICU

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovime konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

HOIATUS

- Enne lambipirni vahetamist vajutage piduripedaal alla, lülitage auto asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, asetage käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki järsku liikumist ja vältida võimalikku elektrilööki.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

i Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovime pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teave

Esitulede ja tagatulede klaasid võivad näida kondenseerunud, kui sõidukit pärast sõitu pestakse või kui sõidukiga sõidetakse märja ilmaga. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab vilkumist, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.

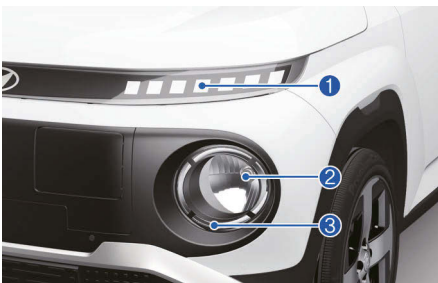
i Teave

Liikluskorralduse muutus

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kuruvitule lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Suunatuli
- (2) Esituli (Kaugtuli/lähituli)
- (3) Ääretulelatern/päevatuli (DRL)

Kui LED ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

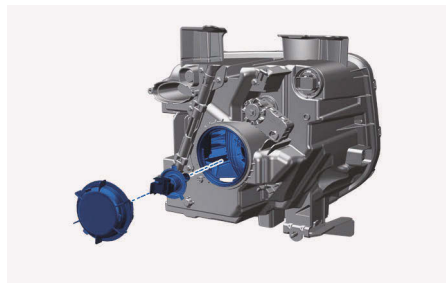
LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esitulede (kaugtuled/lähituled) väljavahetamine

1. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
2. Keerake ratas sissepoole ja eemaldage lamedateralise kruvikeeraja abil kaitseraua tagaküljel asuva hoolduskatte klamber.

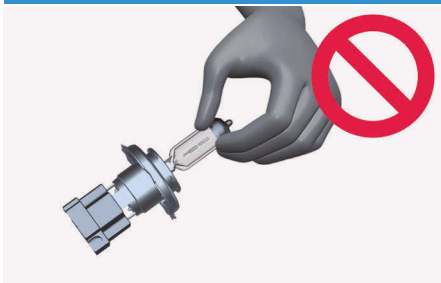


3. Eemaldage hoolduskate.
4. Eemaldage pistikupesa kate, keerates seda vastupäeva.



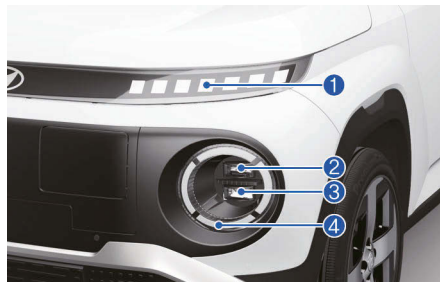
5. Eemaldage pirn pistikupesast, lükates seda sissepoole ja keerates seda vastupäeva.
6. Paigaldage uus pirn ja paigaldage see tagasi vastupidises järjekorras.

⚠ HOIATUS



- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlampid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne selle käsitlemist jahtuda.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lampid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Pirni tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

Tüüp B



- (1) Suunatuli
- (2) Esilatern (lähituli)
- (3) Esilatern (kaugtuli)
- (4) Ääretulelatern/päevatuli (DRL)

Kui LED-tuli ei tööta, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esitule suunamine

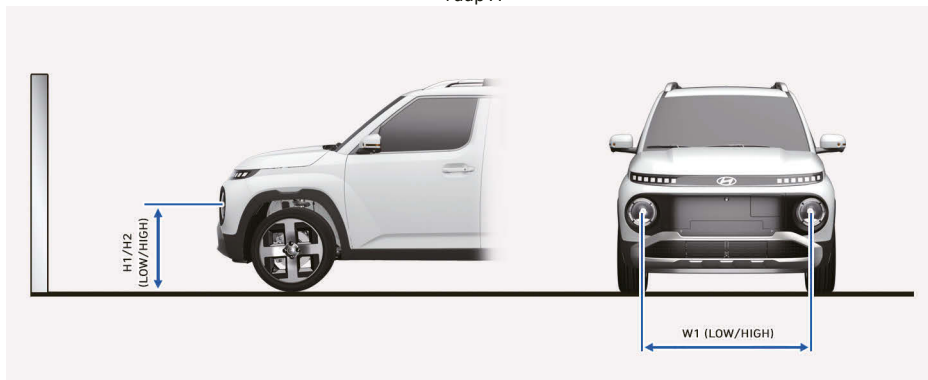
Esitule suunamine



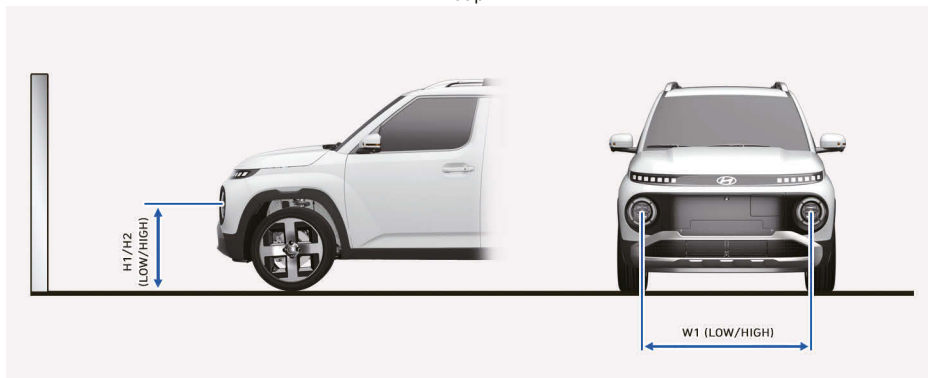
1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaalsed jooned (Vertikaalsed jooned, mis läbivad vastavate esitulede keskpunkte) ja horisontaalne joon (Horisontaalne joon, mis läbib esitulede keskpunkte).
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

Tüüp A



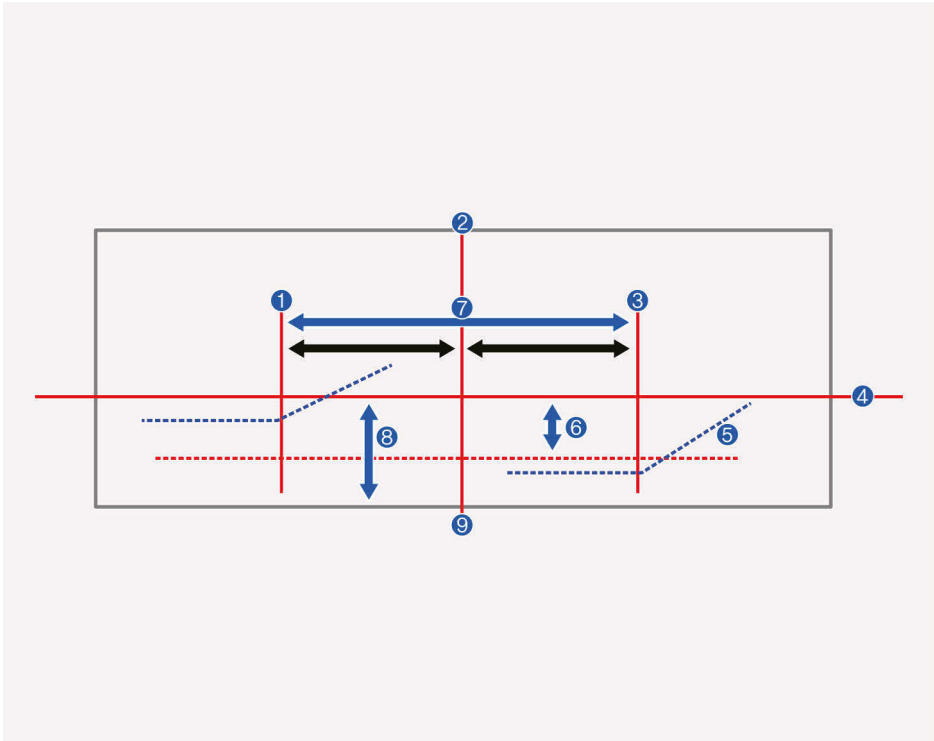
Tüüp B



- (1) H1: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
- (2) H2: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
- (3) W1: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituled/kaugtued)

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	W1
Ilma juhita mm (in.)	Tüüp A	626 (24,6)	626 (24,6)	1212 (47,7)
	Tüüp B	636 (25)	580 (22,8)	
Koos juhiga mm (in.)	Tüüp A	616 (24,3)	616 (24,3)	1212 (47,7)
	Tüüp B	626 (24,6)	570 (22,4)	

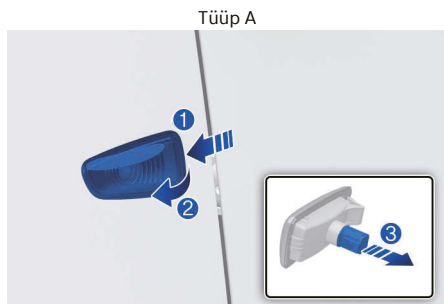
Esilaternate lähituli



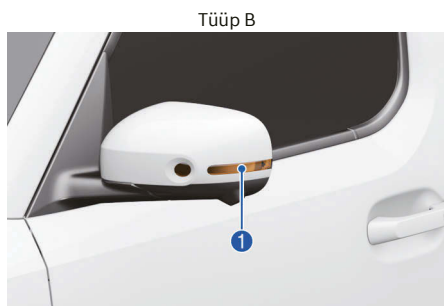
- (1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (2) Auto pikitelg
- (3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (4) Esilaterna horisontaaljoon suunamise keskpunkt
- (5) Valgustatud ala piirjoon
- (6) 100 mm (10 m põhjal)
- (7) W1 (Lähi-/kaugtuli)
- (8) H1/H2 (Lähi-/kaugtuli)
- (9) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlülit, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse „0“.

Küljesuunatud tuled pirnide vahetamine



1. Eemaldage laternakomplekt sõidukist, tõmmates läätse (1) ja tõmmates komplekti välja (2).
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatud säikudega (3).
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

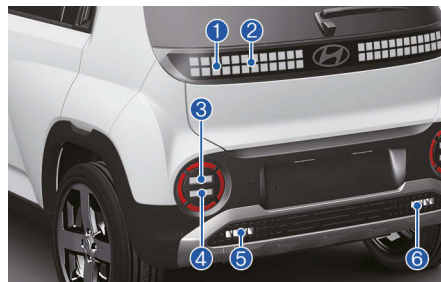


Kui külgmine kordustuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Tagumise kombineeritud tuled vahetamine

Tüüp A



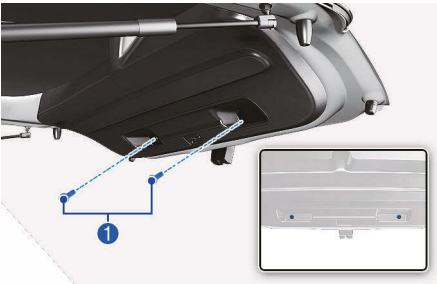
- (1) Tagatuli
- (2) Taga-/pidurituli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagatulede alumine valgusti
- (5) Tagumine udutuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / tagurdustuli (Parempoolse rooliga sõiduk)
- (6) Tagurdustuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / Tagumine udutuli (Parempoolse rooliga sõiduk)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

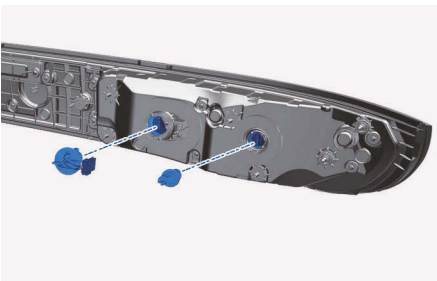
LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Piduritulede/tagatulede väljavahetamine

1. Seisake sõiduk.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage kinnituspolt (1), mis asub tagaluugi juhtplaadi käepideme sees. Kasutage klambrite eemaldamise juhett (2), et eemaldada tagaluugi paneelile kinnitatud klamber. Või eemaldage see, tõmmates käepidemest tugevalt lahti (3).



4. Pärast pistiku demonteerimist eemaldage kinnitusmutter kere küljest.
5. Tõmmake kere tahapoole, et eemaldada see sõidukist.



6. Eemaldage pistikupesade koostust, keerates pistikupesade vastupäeva.
7. Sisestage pesa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub. Suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Paigaldage suunatuli.

Tüüp B

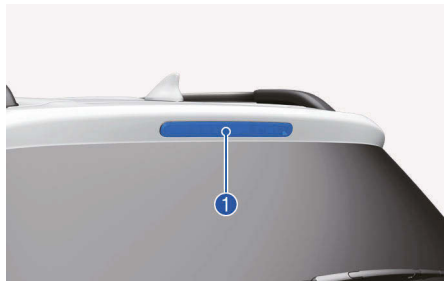


- (1) Taga-/pidurituli
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatulede alumine valgusti
- (4) Tagumine udutuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / tagurdustuli (Parempoolse rooliga sõiduk)
- (5) Tagurdustuli (Vasakpoolse rooliga sõiduk) / Tagumine udutuli (Parempoolse rooliga sõiduk)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Lisapiduritule pirni vahetamine

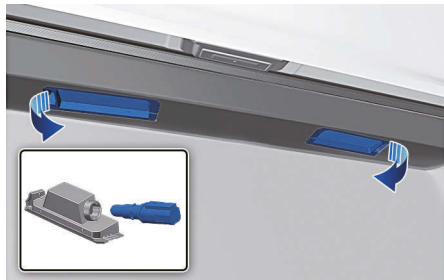


Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Numbritulede pirnide vahetamine

Numbrimärgituli (lambitüüp)



1. Eemaldage lääts ettevaatlikult lamedateralise kruvikeeraja abil.
2. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva.
3. Vajutage pistiku klambrit ja tõmmake pistik pistikupesast välja.
4. Paigaldage uus pirn ja paigaldage lampide komplekt tagasi vastupidises järjekorras.

Numbrimärgituli (LED-tüüp)

Kui LED-tuli ei tööta, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemistuli, salongilamp, peegilamp, meeleolulamp ja pagasiruumi lamp (LED-tüüpi)

Kaardituli



Salongituli



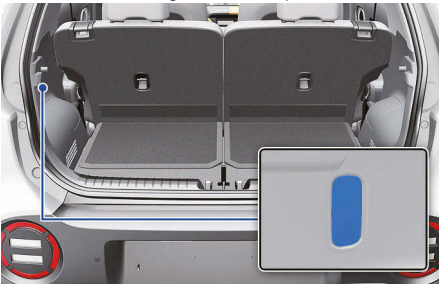
Meikimisvalgusti



Meeleoluvalgusti



Pagasiruumi lamp



Kui LED-tuli ei tööta, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

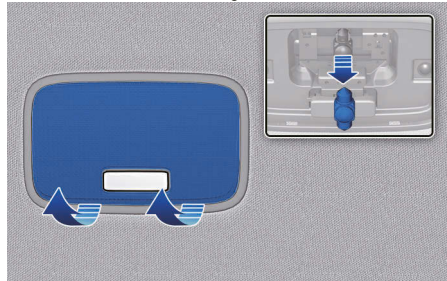
LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Kaardilugemistuli, laetuli, tualettpeegli tuli ja pagasiruumi lamp (pirni tüüpi)

Kaardilugestuli



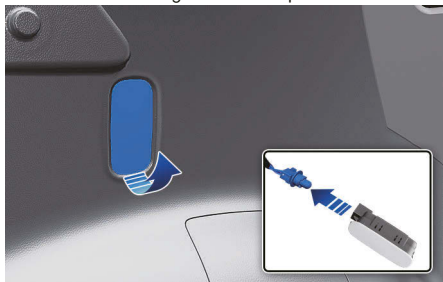
Salongituli



Meikimisvalgusti



Pagasiruumi lamp



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

Väline hooldus

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite oma sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadihoone lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, näiteks kaitseraud, spoiler, kaunistus, lamp või välimine tahavaatepeegel. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärsed ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist lõputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

! HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
- Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



- Veesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.
- Sõiduki sisemuses asuvad elektrilised/elektronilised komponendid ei tohi mitte kunagi vee või muude vedelikega kokku puutuda, sest vesi või muud vedelikud võivad voolata mootoriruumi ja kahjustada elektrilisi/elektronilisi komponente.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (näiteks mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleeriija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikoonemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittedeõibiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda

eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millele ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendes kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliseli või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis.

Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaži võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. See kaitses metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheitel: lindude väljaheitel on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheitel autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (sõltuvalt varustusest)

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
 - Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumijälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrada.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.

- Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
- Heledavärviline (beež, kreemikas jne) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
 - Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
 - Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkahaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Indeks

A

Aknad	5-31
Elektriliste tõstukitega aknad	5-31
Aktiivõhuklapid	6-40
Rike	6-40
Aku (12 V)	9-19
Aku laadimine	9-20
Aku mahtuvuse silt	9-20
Parimaks aku toimimiseks	9-20
Üksuste lähtestamine	9-21
Auto mass	6-47
Ülekoormamine	6-47
Automaatne kliimaseade	5-59
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-61
Süsteemi hooldus	5-67
Süsteemi kasutamine	5-66
Täisautomaatne kasutamine	5-60
Autosse sisenemine	5-5
Elektroniline võti	5-5
Immobilisaator	5-9
Aux. Battery Saver+	1-48
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-19

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-144
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-148
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-145
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-146
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)	7-76
Edasisuunas avariinnetuse seaded	7-77
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine	7-77
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud	7-79
Elektrilaadimise luuk	5-41
Elektrilise laadimise ukse avamine	5-41
Elektrilise laadimise ukse sulgemine	5-41
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine	1-31
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-37
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-31
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine	1-38
Energiatabe kontrollimine	1-32
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-34
Laadimise ja kliima seadistamine	1-35
Elektrisõiduki juhtimine	1-49
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine	1-50
Sõiduki käivitamine ja seiskamine	1-49
Elektrisõiduki laadimine	1-12
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-23
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-16
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-25

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu	1-30
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-12
Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine	1-29
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-21
Elektrisõiduki mõistmine	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-10
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-11
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-12
Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-69
Automaatne kliimaseade	5-70
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-71
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-70

H

Haagise vedamine	6-46
Hädaolukord sõidu ajal	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal	8-3
Hädaolukorra kaup	8-19
Esmaabikomplekt	8-20
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-20
Ohukolmnurk	8-20
Tulekustuti	8-19
HYUNDAI Digivõti	5-10
Digivõti (kaardivõti)	5-15
Digivõti (nutitelefon)	5-10
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus	5-18
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-19

I

Importija teave (Euroopa)	2-19
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-62
Nutika kiiruspiiraja rikked ja piirangud	7-67
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-63
Nutika kiiruspiiraja töö	7-65
Istmed	3-5
Esiistmed	3-8
Ohutusabinõud	3-7
Peatugi	3-13
Tagaistmed	3-10
Istmesoojendid	3-16
Istmeventilatsioon	3-17

J

Jahutusvedelik	9-12
Jahutusvedeliku vahetamine	9-13
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	7-70
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-73
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	7-71
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-71
Juhiabisüsteemid	7-1
Juhiabisüsteemide teade	7-4
Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-3

K

Kapott	5-38
Kapoti avamine	5-38
Kapoti sulgemine	5-39
Katuseluuk	5-34
Katuseluugi algeisundi taastamine (lähtestamine)	5-37
Lahti/kinni kallutamine	5-35
Lahti/kinni lükkamine	5-36
Lahtise katuseluugi hoiatus	5-38
Päikesevari	5-35
Vahelejäämiskaitse	5-36
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-50
Automaatsete kaugtulede kasutamine	5-51
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud	5-51
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-50
Keskkonsooli ülevaade	2-8
Kiirusepiirang (CC)	7-83
Kiirushoidiku kasutamine	7-83
Klaasipesuvedelik	9-15
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-15
Klaasipuhasti labad	9-17
Klaasipuhastite kontroll	9-17
Klaasipuhastite vahetamine	9-17
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-55
Esiklaaspuhastid	5-55
Seisklaasipesurid	5-56
Tagaklaasipuhastid	5-57
Tagumise tuuleklaasi pesurid	5-58
Klastri ekraan (Tüüp A)	4-20
Kasutaja seadete režiim	4-23
Klastri ekraani juhtimine	4-20
Klastri kuvamisrežiimid	4-21
Sõiduarvuti	4-30
Klastri ekraan (Tüüp B)	4-32
Klastri ekraani juhtimine	4-32
Kuvamisrežiimid	4-32
Kliimaseade	2-16
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-72

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-73
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-72
Link to climate settings for auto-adjustment	5-74
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-73
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-87
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-89
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-98
Nutika kiirushoidiku sätted	7-87
Konditsioneereri kompressori silt	2-19
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-10
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-11
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-14
Rehviparanduskomplekti osad	8-13
Rehvirõhu reguleerimine	8-17
Sissejuhatus	8-11
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3

L

Lambipirnid	9-41
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine ..	9-42
Esitule suunamine	9-44
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-47
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-49
Numbritulede pirnide vahetamine	9-49
Salongitulede pirnide vahetamine	9-49
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-47
Lampide võimsused	2-13
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-26
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine	3-28
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-27
Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis	3-26
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera)	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-10
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-5
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri kombinatsioon)	7-17
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-27
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-19
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-7, 7-20

M

Maantee sõiduabi (HDA)	7-113
Maantee sõiduabi kasutamine	7-115
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-118
Maantee sõiduabi seaded	7-114
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-59
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-60
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-60
Kui elektrisõiduk süttib	1-60

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-60
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-61
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral	1-62
Mõõtmed	2-12
Mootori number	2-18
Mootoriruum	9-3
Mootoriruumi ülevaade	2-11

N

Näidikuplokk	4-2
Aeglustava ülekande märgutuli.	4-5
Hoiatus- ja märgutuled	4-6
Klastri näidiku teated	4-16
Mõõturid ja arvestid	4-3
Näidikuploki kasutamine	4-3
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-103
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku kasutamine	7-104
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded	7-104
Navigatsioonipõhise nutika kiirusehoidiku piirangud	7-106
Nutikas taastumissüsteem	6-18
Ette suunatud radarid (Esiradar)	6-20
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-21
Nutika taastumissüsteemi peatamine	6-20
Nutika taastumistaseme seaded	6-19
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-18
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus	6-19
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu	6-20

O

Ohutuled	8-2
Olulised ohutusabinõud	3-3
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-4
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-4
Jälgige oma sõidukiirust	3-4
Juhi tähelepanu hajumine	3-3
Kandke alati turvavööd	3-3
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-3
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-3
Omanikupoolne hooldus	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5

P

Panipaik	5-74
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-74
Kindalaegas	5-75
Kõrvalistuja avatud hoiuruum	5-75
Pakialus	5-75
Peeglid	5-28
Sisemine tahavaatepeegel	5-28

Välised küljepeeglid	5-29
Pidurisüsteem	6-23
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-34
Automaatne paigalhoidmine	6-28
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-35
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-30
Elektriline seisupidur (EPB)	6-25
Elektrilised pidurid	6-23
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Head pidurdustavad	6-37
Mitmikavarii pidur (MCB)	6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-35
Piduri abisüsteem (BAS)	6-36
Piduriketaste puhastamine	6-30
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-24
Pidurivedelik	9-14
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-14
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-42
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-45
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-48
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-44
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-81
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-83
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-82
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-82
Pukseerimine	8-18
Eemaldatav pukseerimisaas	8-19
Puksiirteenus	8-18

R

Rasked sõidutingimused	6-41
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-41
Ohtlikud teolud	6-41
Sõitmine öösel	6-42
Sõitmine suurtel kiirustel	6-43
Sõitmine üleujutatud aladel	6-42
Sõitmine vihmas	6-42
Sujuv kurvide läbimine	6-42
Reduktor	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-13
Klastri näidiku teated	6-12
Reduktori vedelik	9-15
Regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
i-PEDALI kasutamine	6-17
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine	6-16
Regulaarse tehnohoolduse graafik	9-7
Harilik hooldusgraafik	9-8

Hooldegraafik rasketes tingimustes	9-10
Rehvid ja veljed	2-15, 9-22
Madala profiiliga rehvi	9-29
Rataste joondus ja tasakaalustatus	9-24
Rehvi markeering rehvi küljel	9-26
Rehvide asendamine uutega	9-25
Rehvide haardumine	9-25
Rehvide hooldus	9-26
Rehvide korrashoid	9-22
Rehvide rotatsioon	9-24
Rehvirõhu kontrollimine	9-23
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	9-22
Velje asendamine	9-25
Rehvide kandevõime ja kiirus	2-16
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-18
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	8-7
Madala rehvirõhu tuli	8-8
TPMS-i lähtestamine	8-7
TPMS-i rikke märgutuli	8-10
Rool	5-25
Kalle/teleskoopjuhtimine	5-25
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)	5-25
Roolisoojendus	5-26
Signaal	5-27
Rooliratta juhtimise ülevaade	2-10

S

Salongi õhufilter	9-16
Filtri kontroll	9-16
Filtrielemendi vahetamine	9-16
Salongi ülevaade	2-6
Salongi valgustus	5-53
Eesmise valgustid	5-53
Meeleolulamp	5-54
Meikimisvalgusti	5-54
Pagasiruumi lamp	5-55
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-53
Tagumised valgustid	5-54
Salongi varustus	5-76
Istme seljatoe plaat	5-76
Kaubaveo turvalisuse ekraan	5-84
Laadimisseade (V2L)	5-80
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-79
Ostukoti konks	5-81
Pagasiruumi kate	5-84
Päikesesirm	5-77
Pakett kaubik	5-82
Pistikupesa	5-77
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-83
Riidenagi	5-81

Topsihoidik	5-76
Ülemised kaunistused	5-82
USB-laadija	5-78
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-11
Jahutussüsteem	9-11
Jahutusvedelik	9-11
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-11
Konditsioneer külmaaine	9-11
Pidurivedelik	9-11
Pidurivoolikud ja -torustik	9-11
Reduktiori vedelik	9-11
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-11
Vedrustuse kinnituspoldid	9-11
Veovõllid ja kaitsekatted	9-11
Sõiduki andmesilt	2-18
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	2-17
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-35
Sõiduki seadistamine	4-35
Sõiduki süsteemi OTA värskendus	5-42
Tarkvara allalaadimine	5-42
Tarkvara värskendamine	5-43
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-42
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-42
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-18
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	1-7
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-109
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	7-110
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-112
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	7-109
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-34
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-39
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	7-36
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted	7-35
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-37
Sõidurežiim	6-37
Sõidurežiimi funktsioonid	6-39
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-17
Start/stopp lüliti	6-4
Kaugkäivitus	6-8
Sõiduki käivitamine	6-6
Sõiduki väljalülitamine	6-7
Start/stopp lüliti asend	6-5
Sulavkaitsmed	9-30
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-31
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus	9-33

T

Tagaluuk	5-39
Tagaluugi avamine	5-39

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-40
Tagaluugi sulgemine	5-40
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-24
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-130
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-132
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-131
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-135
Tagurdades parkimise avariinnetussüsteem (PCA)	7-150
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-151
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-153
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-150
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus (PDW)	7-140
Tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-142
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-140
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-142
Tahavaatekaamera (RVM)	7-120
Tahavaatekaamera kasutamine	7-122
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-123
Tahavaatekaamera seaded	7-120
Talvine sõit	6-44
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-45
Lumised ja jäised teed	6-44
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-87
Antenn	5-88
Häältuvastus	5-89
Helisüsteemi lülitid roolil	5-88
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-89
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-89
USB-ühenduspesa	5-87
Teave	1-3
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-8
TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)	
.....	2-20
Tehnohooldus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Turvalise väljumise hoiatus (SEW)	7-54
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-57
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-55
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-56
Turvapadi – lisakaitsetsüsteem	3-36
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele	3-46
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-42
Kus asuvad turvapadjad?	3-39
Lisakaitsetsüsteemi hoiatustuli	3-46
Lisakaitsetsüsteemi hooldus	3-50
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-47
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-45
SRS-i komponendid	3-38
Täiendavad ohutusabinõud	3-50

Turvapatjade hoiatussildid	3-51
Turvavööd	3-18
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-23
Turvavööde hoiatustuli	3-19
Turvavööde hooldus	3-25
Turvavööde ohutusnõuded	3-18
Turvavööde süsteem	3-20
Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)	5-71

U

Ukselukud	5-19
Laste turvalukud tagaustel	5-22
Ukselukkude automaatfunktsioonid	5-22
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-20
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-19
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS)	8-21
Teave andmetötluse kohta (EUROOPAS)	8-24
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-26
Ümbruse kaamera (SVM)	7-124
Kaamerasüsteemi sätted	7-125
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-129
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-126

V

V2L funktsiooni kasutamine	1-42
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-45
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-44
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel	1-42
V2L probleemide lahendamine	1-47
Väline hooldus	9-51
Autokere hooldus	9-51
Salongi hooldus	9-56
Välised tuled	5-44
Aku säästmisfunktsioon	5-47
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-48
Esitulede kõrguse regulaator	5-47
Kaugtulede kasutamine	5-46
Päevatuled	5-49
Salongituled on alati sisse lülitatud	5-48
Suunatud ja reavahetuse märguanded	5-46
Tagumine udutuli	5-47
Tervitussüsteem	5-49
Tulede lüliti	5-44
Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-4
Välisvarustus	5-85
Katusekorv	5-86
Katusereelingud	5-85
Vargusvastane alarmsüsteem	5-23

Vastavusdeklaratsioon	2-19, 7-157
Esiradar	7-157
Tagumine nurgaradar	7-159