

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI E HITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid löike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST!“ ja „NB!“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Teave/Elektrisõidukiga alustamine	1
Sõiduki andmed	2
Istmed ja ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Indeks	I

1. Teave/Elektrisõidukiga alustamine

Teave	1-3
HYUNDAI motor company	1-3
Juhendi kasutamine	1-4
Ohutusteated	1-5
Sõiduki muutmine	1-6
Sõiduki käsitlemise juhised	1-6
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas).....	1-6
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	1-7
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-8
Elektrisõiduki mõistmine.....	1-8
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-10
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-11
Elektrisõiduki laadimine	1-12
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel.....	1-12
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-16
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-22
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-24
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB).....	1-27
Laadimise kohene peatamine	1-33
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine.....	1-34
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-34
Energiateabe kontrollimine.....	1-36
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-37
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine	1-39
Aku sihttaseme määramine.....	1-41
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-42
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine.....	1-43
V2L funktsiooni kasutamine.....	1-48
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel.....	1-48
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-51
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-52
V2L probleemide lahendamine	1-54
Aux. Battery Saver+	1-55

Elektrisõiduki juhtimine	1-56
Sõiduki käivitamine ja seiskamine.....	1-56
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine.....	1-58
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-68
Kui elektrisõiduk süttib	1-68
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-68
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-69
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral.....	1-70

Teave

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusosalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusosalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda kasutusjuhendit tuleks pidada teie sõiduki püsivaks osaks ja seda tuleks hoida sõidukis, et saaksite sellele igal juurde vaadata. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutuslase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI motor company



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ „Elektrisõiduki spetsifikatsioonid“ toodud andmetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

Ohutusteated

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevat ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sõiduki muutmine

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövoimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid "Ümbermineku ohu vähendamise" kohta.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte.
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas
- Kui kiiresti sõiduk sõitis

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral. Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avariis asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta

„Elektrisõidukiga alustamine“ annab teavet sõidukis rakendatavate uute tehnoloogiate kohta ja selgitab, kuidas kasutada põhifunktsioone. „Elektrisõidukiga alustamine“ võimaldab teil kiiresti ja lihtsalt mõista sõiduki uusi funktsioone ja nende mugavat kasutamist.

- Enne sõitmist lugege hoolikalt läbi sõidukiga kaasas olev juhend ning järgige kogu ohutusteavet ja ettevaatusabinõusid iga sõiduki funktsiooni kohta.
- „Elektrisõidukiga alustamine“ hõlmab kõiki valikulisi tehnilisi andmeid. See võib sisaldada nende funktsioonide kirjeldusi, mida sõidukil ei ole.
- Sõiduki välimuse ja sisemuse pildid jaotises „Elektrisõidukiga alustamine“ võivad tegelikust sõidukist erineda.

Elektrisõiduki mõistmine

Elektrisõidukite liikumapanemiseks kasutatakse akut ja elektrimootorit. Saage aru oma elektrisõiduki omadustest ja kontrollige, milliseid omadusi peate enne sõiduki juhtimist teadma.

Teie elektrisõiduki omadused

Elektrisõidukeid eristavad bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest järgmised omadused:

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõiduks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki eluiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse regeneratiivset pidurdamist. Regenerereiv pidurdamine laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku on tühjenemas, saate sõidukit laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt „Elektrisõiduki laadimine“.

i Teave

Regeneratiivse pidurdamise puhul kasutatakse aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

Elektrisõidukis kasutatavad akud on järgmised:

- **Kõrgepingeaku (suure võimsusega):** Ajab mootorit ja käitab kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantava laadija abil.
- **12 V Aku:** Käitab kõiki lampe, klaasipuhastite ja audiosüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidik **READY** (valmisoleku indikaator) kuvatakse armatuurlaual või kui kõrgepingeakut laetakse.

Teie elektrisõiduki peamised komponendid

Teie elektrisõiduki peamised komponendid ja nende funktsioonid on järgmised:

- **Pardaläadija (OBC):** Laadib kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolutoite alalisvooluks.
- **Inverter:** Teisendab voolu alalisvoolust (DC) vahelduvvooluks (AC) ja annab mootorile voolu ning muundab voolu vahelduvvoolust alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustamise ja pidurdamise ajal.
- **DC-DC konverteri madal pingeline (LDC):** Teisendab kõrgepinge aku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja varustab sõiduki elektriseadmeid.
- **Sõiduki juhtseade (VCU):** Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor:** Kasutab sõiduki liikumapanemiseks kõrgepingeakusse kogunenud elektrit (sama roll nagu mootoril bensiini- ja diiselmootoriga sõidukites).
- **Reduktor:** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku):** Säilitab ja varustab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat. (Eraldi paigaldatud 12 V aku annab sõidukile energiat, kui sõiduk on **ACC** või **OFF**.)

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega monteerige lahti kõrgepingeakude ühendusi ja juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilööki, ja põhjustada tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatusi ja hooldust, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel

Ettevaatusabinõud kõrgepingeakuga sõitmisel ja hoiustamisel on järgmised:

ETTEVAATUST!

- Hoidke, et kõrgepingeaku gabariit ei langeks alla 10 %. Kui sõidukit hoitakse pikema aja vältel aku madalal tasemel, võib aku kahjustada või aku mahtuvus väheneda, mis võib põhjustada aku väljavahetamise vajaduse.
- Kui toimub kokkupõrge ja sõiduk saab löögi, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures ja kontrollida akuühenduse seisundit.
- V2L-funktsiooni kasutamine võib vähendada ulatust kõrgepinge aku energia kasutamise tõttu ning V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepinge aku kasutusiga.
- Alalisvoolu laadija korduv kasutamine võib põhjustada kõrgepingeakude eluea vähenemist.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda ka siis, kui sõidukiga ei sõideta.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib aku töövõimet halvendada.
- Sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist, sõltuvalt võib tühjenemiskaugus või võimsus olla erinev. Suurte kiirustega või ülesmäge sõitmine suurendab aku tarbimist, mille tulemuseks on lühem tühjenemisteed.
- Kui kasutate konditsioneerit või soojendajat, mille toiteallikaks on kõrgepinge aku, lüheneb tühjenemiseni kuluv vahemaa. Hoidke kliimaseadme või kütteseadme kasutamisel õige temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusajast võib toimuda aku loomulik lagunemine, mistõttu võib tühjenemiseni kuluv vahemaa lüheneda. Kui laadimismaht ja tühjenemiskaugus ei lange, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord 3 kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku tase on madalam, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Täielik laadimine, kui aku on 20 % või vähem, aitab aku optimaalses seisundis hoida. (Soovitav on laadida kord kuus või sagedamini).
- Laadimistaseme väärtus, mida näidatakse armatuurlaual, võib väheneda vastavalt laadimistingimustele (laadija seisund, välistemperatuur, aku temperatuur jne). Aku pikema eluea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist järk-järgult laadimisvoolu, et akut täielikult laadida.

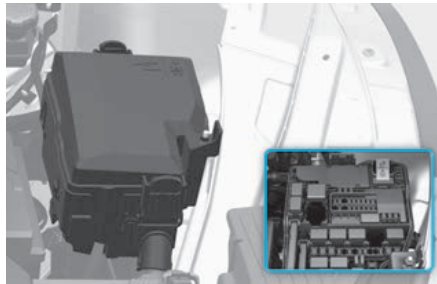
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui pärast remondijärgset kuumtöötlust või värvimist pärast õnnetusjuhtumit on vaja kuumtöödelda, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovime võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
- Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Ärge paigaldage sõidukile kolmanda osapoole osi või modifitseeritud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi.

Kõrgepinge lahküliti

Kõrgepinge lahküliti on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või elektrilöögi korral.
- Kui kõrgepinge katkestuslüliti vajab kontrollimist või parandamist, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.

Elektrisõiduki laadimine

Vaadake üksikasjalikku teavet elektrisõiduki laadimise kohta ja laadige oma sõiduk.

Elektrisõidukeid saab laadida avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadija kaudu. Kui sõidukit ei saa hädaolukorras teisaldada avalikku laadimisjaama, saate laadida sõidukit kaablisese juhtpuldil (ICCB) kaudu toiteallikaga (vahelduvvool 220 V (v.a. Euroopa) / vahelduvvool 230 V (Euroopa puhul)).

Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Enne elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks

HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et selgitada välja, kas elektriauto laadimine mõjutab seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel

HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.

- Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
- Ärge laadige sõidukit äikeseohu korral.

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-It (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Enne laadimispistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisukorrast ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V DC-laadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrge sagedusega müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida DC-laadimist võimalikult kiirena. Ärge muretsege selle piiksu pärast, sest see on tahtlik ega mõjuta laadimist või sõidukit ennast.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimislugu kasutamisel

Enne laadimislugu kasutamist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimislugu avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
- Laadimislugu avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
- Kui te ei saa külmunud ilma tõttu laadimiskäsu avada. Sellisel juhul kasutage laadimiskäsu soojendajat (kui see on olemas) ja koputage kergelt laadimiskäsu läheduses olevat jääd või eemaldage see.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrilaadimise luuk“ peatükis 5.

- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimislugu ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimislugu. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitlemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
- Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikega.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
- Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksumat, ärge kaablit kasutage. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimispistik ja -liides alati puhta ja kuivana.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
 - Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
 - Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
 - Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
 - Kui laadimispistiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpüstoli abil.
 - Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või vooluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhast lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispistik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.
-

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu laadimine:** Elektrisõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Alalisvoolu laadimine:** Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama teisaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V (v.a. Euroopa) / 230 V (Euroopa puhul) kaasaskantavat laadijat (müügil eraldi).



ETTEVAATUST!

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
 - Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
 - Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
 - Kui kasutate oma elektrisõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.
-

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Minimaalne - Maksimaalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
		Standard	Pika ulatusega		
AC laadimine		U 5 tundi 50 minutit	U 7 tundi 35 minutit	10-100 %	Aku temperatuur (25 °C)
DC laadim ine	350 kW	U 18 minutit	U 18 minutit	10-80 %	
	50 kW	U 63 minutit	U 73 minutit	10-80 %	
Kaasaskantav laadija		U 26 tundi 5 minutit	U 34 tundi 40 minutit	10-100 %	

i Teave

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Kui laadija on kulunud, paljas või kui see on kahjustatud, võib laadimine teie ohutuse tagamiseks peatada. Kasutage teist normaalselt töötavat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda veel 3 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) laadimislugi sees oleva laadimisindikaatori abil.





1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimislugi avamiseks laadimislugi avamise indikaatorit.
2. Kontrollige SOC-i, viidates laadimislugi sees olevale laadimisindikaatorile.
 - SOC vahemikus on näidatud 4 tasemel.

Tüüp A



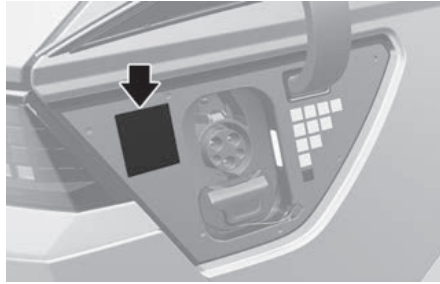
Tüüp B



Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Laadimisildil oleva teabe kontrollimine

Avage laadimisluuk ja kontrollige teavet laadimisildil. Laadimisildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.




Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht.
(2)	Hoiatus/Ettevaatust	Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu tüüpi (AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimispistiku lukustada, et vältida laadimispistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

i Teave

Pistik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukile rakendatud laadimispistiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolu laadimine on lõppenud, avaneb laadimispistik automaatselt.
- Pärast elektri kasutamist saate laadimispistiku avada, vajutades V2L-pistikul olevat lülitit, et lülitada toide välja ja avada sõiduki uks.
- Infotainment-süsteemi avakuval valige laadimisliidese lukustusrežiimi seadistamiseks **Electric Vehicle >  > AC Charger > Charging Connector Locking Mode.**

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Alati lukus:** pistik lukustub, kui laadimispistik on ühendatud laadimispeassa.
 - **While charging:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimispistik on korralikult sõidukiga ühendatud.
-

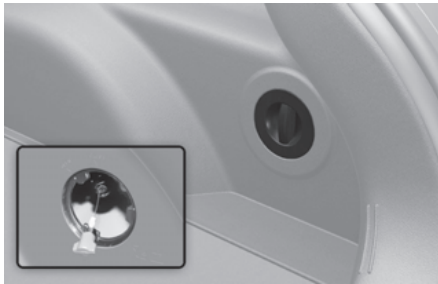
Laadimispistiku lahtiühendamine hädaolukorras

Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmestiku tõttu, ei saa laadimispistikut sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

Kui laadimisühendus ei ole aku täieliku tühjenemise või juhtmestiku rikke tõttu lahti ühendatud, avage tagaluuk ja tõmmake tagaluugi paremal seinal olevast avariikaablist.



- Kui laadimisliides ei lahku pärast avariikaabli tõmbamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Vahelduvvoolu laadimine on elektrisõidukite kõige levinum laadimisviis. Laadige oma elektrisõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
 - Ärge kasutage pikendusjuhet.
 - Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
-

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine


Vahelduvvoolu laadimiskaabli välisilme ja konfiguratsioon on järgmised:



- (1) Laadimisliides (sõiduki pool)
- (2) Laadispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

Sõiduki vahelduvvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistikute kaitsekork, hoidke laadimispistikute käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimisspesa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistikute kaitsekork, hoidke laadimispistikute käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupesast 220 V (v.a. Euroopa) / 230 V (Euroopa puhul).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistikute ühendamine vajalik.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade **'Waiting to charge at scheduled time'** (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistikute käepidemest kinni, eemaldage laadimispistik (220 V vahelduvvoolulaadija pistikupesast 220 V (v.a. Euroopa) / 230 V (Euroopa puhul) ja sulgege laadimispistikute kaitsekork.
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistikute lahtiühendamine vajalik.

8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimispistmikust lahti ühendada.

ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata laadimispistiku avamisnuppu. See võib kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

9. Sulgege laadimissisendi kaas ja vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Teave

- Kui laadimispistiku lukustusrežiimiks on seatud **Always** või **While charging**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimispistik laadimispesast lahti.
 - Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
 - Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.
-

Alalisvoolu laadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud alalisvoolulaadijat.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

ETTEVAATUST!

Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.

Alalisvoolu laadimispistiku mõistmine

Alalisvoolu laadimiskaabli väliskülg on järgmine:

Tüüp A




Tüüp B



Laadimine alalisvoolu laadijaga

Sõiduki alalisvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimispeassa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

6. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispistikust lahti ühendada.

- Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal laadija pistiku avamisnupp olla.

! ETTEVAATUST!

Enne laadimispistiku lahtiühendamist kontrollige, kas pistiku käepidemel on avamisnupp. Kui pistiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib pistiku jõuga lahtiühendamine ilma nuppu vajutamata kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

NB!

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

7. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

8. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (vahelduvvool 220 V (v.a. Euroopa) / vahelduvvool 230 V (Euroopa puhul)).

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

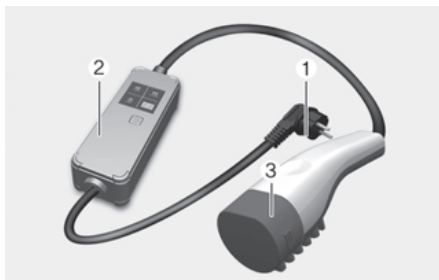
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat (kui see on olemas).
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kasutatava laadimis seadme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pinge, voolu (amprite) ja võimsuse (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
- Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukordades ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
- Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.

Kaasaskantavate laadijate mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja käitamismäldiku kuvamine on järgmine:



- (1) Toitepistik
- (2) Juhtkarp
- (3) Laadimisliides

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	VÖIMSUS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud.
	LAADIMINE	Sinine	Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale).
	VIGA	Punane	Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesaja laadija sees olev kõrgetemperatuurikaitse.
	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus	
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	-	Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	-	Vooluleke
	E3		-	Laadija viga
	E4	Pistiku temperatuur	-	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		-	Pistiku temperatuuri rike
	E6		-	Laadija viga
	E7	Ülepinge	-	Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetemperatuur	-	Laadija ülekuumenemine
	E9		-	Laadija viga
	F1	Relee fusioon	-	Laadija viga
	F2	Maapealne seire / katkestus	-	Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (ebaharilik pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	-	Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		-	Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuurianduri tõrge	-	Pistiku temperatuurianduri tõrge
F8	-		PCB sisetemperatuuri anduri tõrge	

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimisseadme lähtestada, ühendades voolupistikku lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui 1 minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuled lülitatakse välja.

Laadimine kaasaskantava laadijaga


Järgige alljärgnevat juhiseid, et laadida sõidukit kaasaskantava laadijaga.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub roheliseks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadimisseadme laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisestest elektrienergia kasutamisest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12 A“.
 - Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.
3. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
 4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage kõik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
 5. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.

6. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.

- Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.

7. Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade **'Waiting to charge at scheduled time'** (ootab laadimist plaanilisel ajal).
- Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimispistikut, et see laadimispesast lahti ühendada.

i Teave

Kui olete seadnud laadimisliidese lukustusrežiimiks **Always** või **While charging**, vabastage üks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimisliides laadimispistikut laadimissisendist lahti.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

10. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.



Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.

i Teave

Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolu laadija kasutamine„ ja „Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)“.

Valige infotainment-süsteemi avakuval **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.


- Lisateavet leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“.
- Kui laadimisskeem on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB), süttib märgutuli järk-järgult 3 minutiks, et näidata, et laadimisskeem on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Sõiduki koheseks laadimiseks avage laadimisluuk ja vajutage -nuppu kauem kui 2 sekundit või valige ekraanil **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** ja deaktiveerige plaanilise laadimise seadistus.

i Teave

- Võite seadistada või tühistada plaanilise laadimise, kasutades oma nutitefonis olevat HYUNDAI Bluelink rakendust. Lisateavet leiate infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
 - Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.
-

Laadimise kohene peatamine

Kui te ei saa vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal elektrisõiduki laadija kaudu laadimist lõpetada, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage sõiduki ukse lukustus- või avamisnuppu.
2. Vajutage 15 sekundi jooksul nuppu  kauem kui 2 sekundit.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei käivitu pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissisend ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine

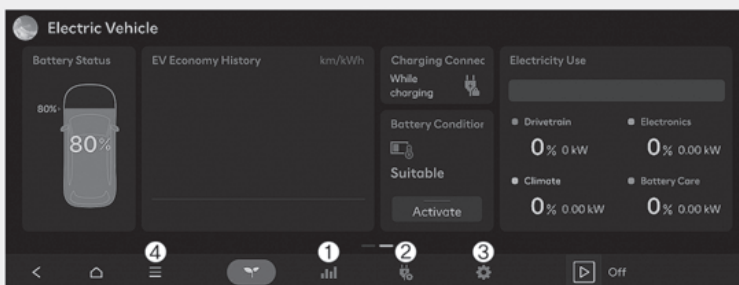
Electric Vehicle pakub sõiduteavet ja teavet kõrgepingeaku kohta. **Electric Vehicle**-režiimis saate erinevaid elektrisõidukite funktsioone seadistada.





Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine

Elektrisõiduki-režiimi sisenemiseks ja ekraani konfiguratsiooni vaatamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle**.
 - Ilmub **Electric Vehicle**-režiimi ekraan.


Electric Vehicle-režiimi ekraani üksikasjad on järgmised:



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)		Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.
(2)		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite laadimisega seotud valikuid.
	Järgmine väljumine	Saate määrata ajastatud väljumisaja, mis ajaks laadimine on lõppenud ja salongi temperatuur soovitud temperatuuril. Täpsemat teavet väljumisaja seadistamise kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest „Järgmise väljasõiduaja määramine“.
	AC-laadija	Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas laadimisvoolu. Lisateavet leiata käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“.
	Laadimise piirang	Saate määrata laadimise eesmärgi kiireks või aeglaseks laadimiseks. Lisateavet leiata käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.
	Elektrikasutuse seaded (V2L)	Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri (%). Vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
(3)		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite funktsioone. <ul style="list-style-type: none"> • Aku konditsioneerimine • Utiliidi režiim • Plug & Charge Lisateavet leiata käesoleva peatüki jaotisest „Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine“.
(4)		Saate vaadata laadimisjaama, muuta avaekraani ja näha võrgujuhendit.

Energiateabe kontrollimine

Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > .
 - Kontrollige energiatega.

Energiatarbimise kontrollimine

Valige teabe- ja meelelahutuse ekraanil **Electricity Use** (Elektrikasutus).

- Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Ajam	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning kasutatud jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust alates sõiduki käivitamisest.
(2)	Elektronika	Näitab sõiduki süsteemi, sealhulgas armatuurilaua, infotainment-süsteemi (kõlarid ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadme jne. poolt kasutatud energiat ja energiatarbimist ning sõiduki süsteemi poolt kasutatud energia osakaalu kogu energiatarbimisest alates sõiduki käivitamisest.
(3)	Kliimaseade	Näitab õhukonditsioneeride või küttekoha kasutatud võimsust ja energiatarvet ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.
(4)	Aku hooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmisel ja jahutamisel, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Battery Care-režiim) protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

Energiamajanduse ajaloo kontrollimine

Valige Teabe- ja meelelahutuse ekraanil **EV Economy History** (Elektrisõiduki majanduse ajalugu).

- Elektrienergia säästmise ajalugu saate kontrollida eelmise sõidu kuupäeva ja vahemaaga.



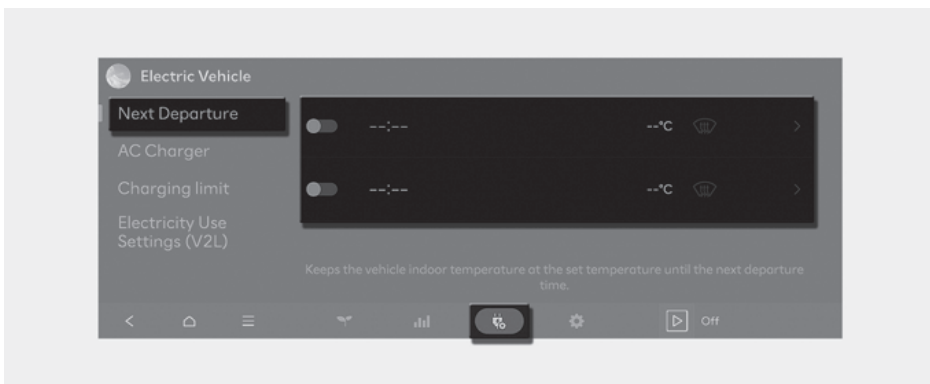
Järgmise väljasõiduaja määramine

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

i Teave

- Ajastatud kliimasüsteem aktiveeritakse lähtuvalt väljumisajast.
- Ajastatud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeakut kasutamata.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > > **Next Departure**.
3. Eeldatava väljumisgraafiku määramine.



4. Seadistage auto laadimisjärgne eeldatav aeg (1) ja temperatuur (2).

5. Jaotises Repeat (2) valige nädalapäev, mil aktiveeritakse väljumisaja sihttemperatuur.



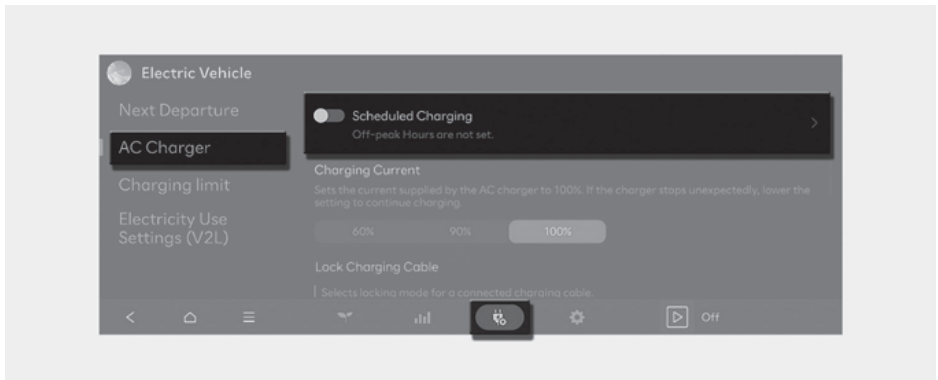
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine

Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas ajastatud laadimise ja laadimisvoolu.

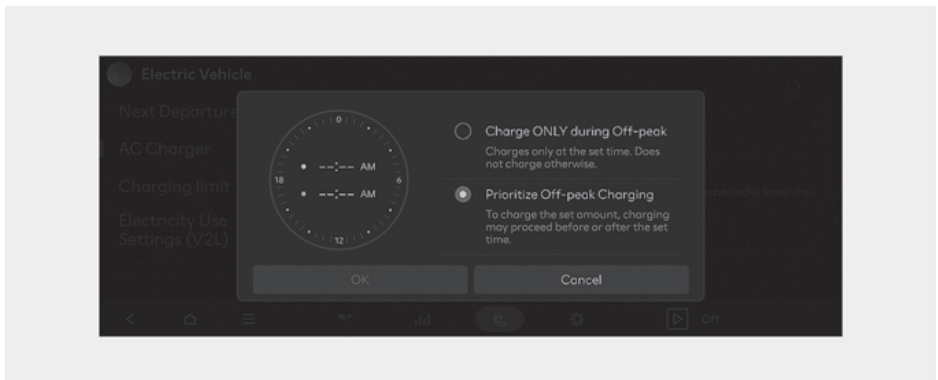
1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > **AC Charger**.
3. Määrake vajalikud funktsioonid.

Ajastatud laadimise seadistamine

Funktsiooni sisselülitamiseks valige **Scheduled Charging**.

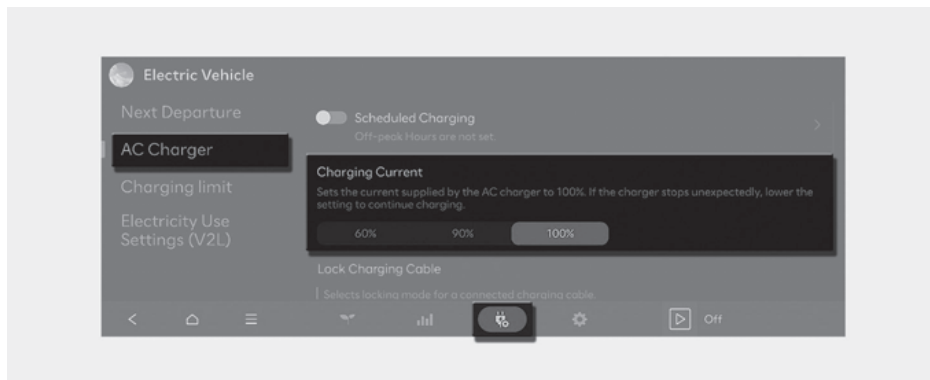


- Ilmub ajastatud laadimise valiku ekraan. Tehke laadimisvalik.
 - **Charge ONLY during Off-peak** (Laadimine AINULT tiptunnivälisel ajal): Laadimine aktiveeritakse ainult tiptundidevälisel ajal. See ei pruugi saavutada soovitud aku laetuse taset.
 - **Prioritize Off-peak Charging** (Eelista tiptunnivälist laadimist): Laadimine aktiveeritakse tiptundidevälisel ajal. Aku sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda ka tiptunni ajal.
 - Lisateavet aku sihtlaetuse taseme seadistamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.



Laadimisvoolu seadistamine

Vahelduvvoolu laadija kasutamisel määrake laadimisvool.



Aku sihttaseme määramine

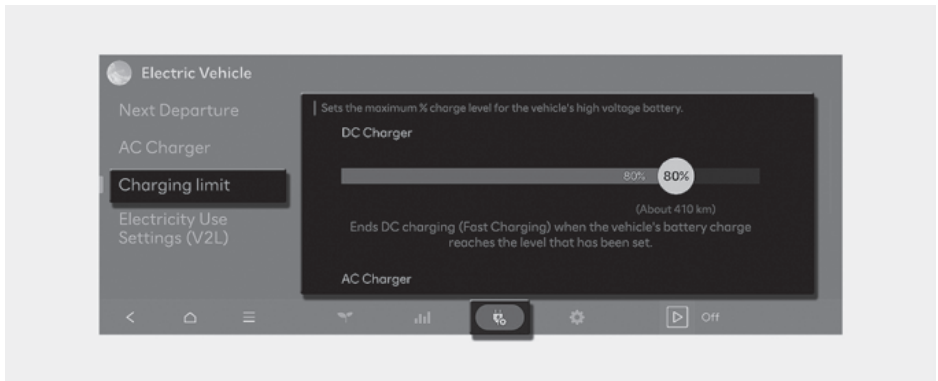
Saate määrata aku sihttaseme, kui laadite vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga.

- Saate vaadata kõrgepingeaku olekut, hinnangulist vahemaad tühjenemiseni ja aku sihttaseme laadimiseks kuluvat aega.

i Teave

- Kaugus tühjendamiseni arvutatakse energiasäästu ja temperatuuride põhjal. See võib teie sõidustiilist olenevalt erineda.
- Vahemaa tühjenemiseni võib varieeruda isegi sama sihttaseme korral vastavalt sõidustiili muutustele.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuvale **Electric Vehicle** > **⚙️** > **Charging Limit**.
3. Määrake vahelduvvoolu ja alalisvoolu laadimise jaoks kõik aku laetuse sihttasemed.
 - Laadimistaset saab muuta 10 %.
 - Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel

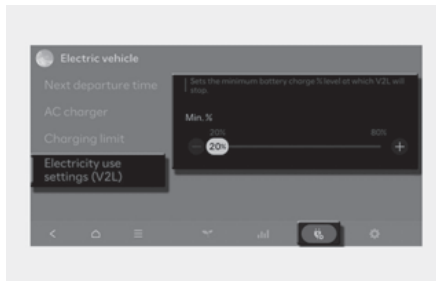
Aku tühjenemise limiidi (%) määramine võib takistada aku tühjenemist kõrgepingeakut kasutavate kodumasinate või elektroonikaseadmete kasutamisel.

- Lisateavet V2L-funktsiooni kohta leiate selle peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

i Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Sõiduki laetud aku elektri abil saate kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras mõnda teist elektrisõidukit matkal olles või muude välitegevuste ajal.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > **⚙️** > **Electricity Use Settings (V2L)**.
3. Seadistage soovitud aku tühjenemise piir (%).
 - Aku tühjenemise piiri saab seada ainult alla praeguse aku laetuse.
 - Kui aku laetus jõuab seatud aku tühjenemise piirini, lülitub V2L funktsioon automaatselt välja.



Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine

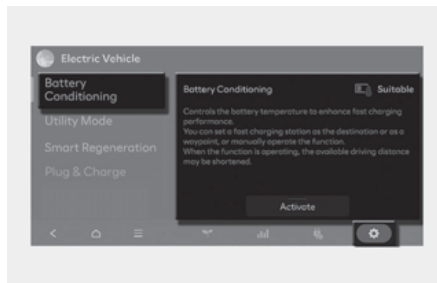
Saate seadistada erinevaid elektrisõidukitele spetsialiseeritud funktsioone, nagu aku konditsioneerimisrežiim ja utiliitrežiim.

Aku konditsioneerimise kasutamine

Aku konditsioneerimisfunktsioon säilib optimaalse sõiduvõime ning hoiab aku temperatuuri alalisvoolu laadimiseks ja kõrgepingeaku kahjustumise vältimiseks parimal tasemel. Saate funktsiooni Aku konditsioneerimine käsitsi juhtida või funktsiooni automaatselt kasutada, määrates sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama.

Käsitsi juhtimine

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuvale **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning** ja valige **Activate**.



Seotud navigatsioonimarsruudiga

Kui määrate oma navigatsioonis sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama, hoiab aku konditsioneerimise funktsioon alalisvoolu laadimiseks ideaalset aku temperatuuri, võttes samal ajal arvesse saabumisaega. See võimaldab juhtidel alalisvoolu laadida isegi kuuma ja külma ilmaga.

i Teave

- Aku konditsioneerimise funktsioon töötab ainult akusoojendiga varustatud sõidukis.
- Aku konditsioneerimise funktsioon ei toimi sõidukauguse tagamiseks, kui aku laetuse tase on madal. Funktsioon ei tööta ka siis, kui aku temperatuur on sõitmiseks ja laadimiseks ideaalne.
- Aku temperatuuri tõstmiseks kasutatav laetud võimsus võib sõidukaugust lühendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine nõuab aega.
- Kui olete Bluelinki liige, saate Bluelinki rakendusest parkimise ajal kaugjuhtimise funktsiooni juhtida. Bluelinki kohta lisateabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat juhendit

Utiliidirežiimi seadistamine

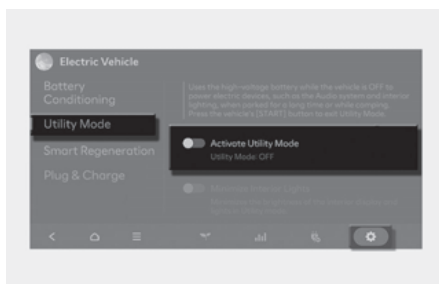
Utiliidirežiim võimaldab kõrgepingeakut kasutada 12 V aku asemel muul otstarbel kui sõitmine. Saate kasutada sõiduki heli- ja tulesid ilma aku tühjenemise pärast muresemata ja kasutada isegi siseruumides olevat V2L funktsiooni.

i Teave

- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, ei saa te autot juhtida ja käigu saab lülitada ainult asendisse P (parkimine).
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, saate kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajadusel EPB lülitit.

Utiliidirežiimi seadistamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kontrollige utiliidirežiimi töötingimusi.
 - Kontrollige, kas näidikuplokil on kuvatud **READY** (valmisoleku märgutuli).
 - Veenduge, et käigukang oleks asendis P (parkimine).
2. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
3. Funktsiooni aktiveerimiseks valige **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, and then select **Activate Utility Mode** (Utility Mode: SEES).



- Märgutuli **READY** kustub, näidikuplokis süttib märgutuli **UTIL** ja EPB on rakendatud.
- Utiliidi režiimi saab deaktiveerida Start/Stoppi lüliti asendisse OFF lülitamisega.
- Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni sõidukis, kui utiliidirežiim on aktiveeritud, vaadake selle peatüki jaotist "Elektrienergia kasutamine sõiduki sees".

i Teave

Kui utiliidirežiimi ei aktiveerita, kui sõiduk on valmisolekus (**READY** märgutuli põleb) ja käik on lülitatud asendisse P (parkimine), siis kontrollige EPB tööolekut.

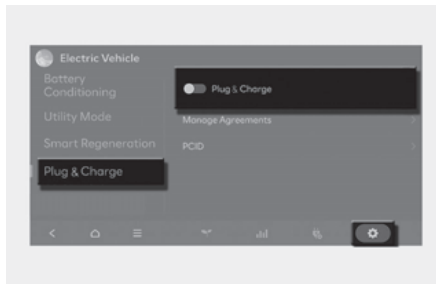
Funktsiooni Plug & Charge kasutamine (Euroopa jaoks)

Alalisvoolulaadijaga laadides saate oma elektrisõiduki kiireks ja lihtsaks laadimiseks kasutada funktsiooni Plug & Charge.

Plug & Charge'i seadistamine

Järgige allpool toodud juhiseid, et laadida oma elektrisõidukit seadistades Plug & Charge.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuvall **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge** ja seejärel valige funktsiooni sisselülitamiseks **Plug & Charge**.



i Teave

Kui teil pole Plug & Charge-lepingut, lülitage Plug & Charge-funktsioon välja. Kui funktsioon on sisse lülitatud, võivad laadimisprotsessiga tekkida probleemid.

Plug & Charge'i uuendamine

Kui Plug & Charge ei käivitu või ei õnnestu protsessi käigus, kontrollige lepingu sertifikaadi kehtivuse lõppemist ja uuendamise staatust

- Plug & Charge ei jätku, kui sertifikaadi kehtivusaeg on lõppenud.
- Lülitage Plug & Charge -funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni kontrollite sertifikaadi olekut. Kui Plug & Charge ebaõnnestub rohkem kui 2 korda, lülitatakse makseviisi alates kolmandast katsest sunniviisiliselt välisele makseviisile.

i Teave

Plug & Charge lähtestamiseks ja uuesti lubamiseks pärast makseviisi sundlülitamist välisele makseviisile järgige ühte järgmistest juhistest.


- Tasuge üks kord, kasutades välist makseviisi. Plug & Charge on saadaval alates järgmisest laadimisest.
- Ühendage laadimispistik lahti, sulgege laadimisluuk ja oodake vähemalt 1 minut käivitatud autoga.
- Kasutage teist Plug & Charge-toega laadijat.

Kui Plug & Charge lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, järgige alltoodud juhiseid.

1. Sertifikaadi väljastamiseks või uuendamiseks sõlmige uus leping.
2. Ühendage laadimispestik ja proovige üks kord Plug & Charge.
 - Laadija kuvab sertifikaadi aegumise ja väljavõtmise oleku ning laadimine ebaõnnestub.
3. Ühendage laadimispestik lahti ja ühendage uuesti ning proovige uuesti laadida.
 - Uus lepinguline sertifikaat on paigaldatud ja laadimine jätkub normaalselt.

Plug & Charge lepingu haldamine

Kui uus lepingusertifikaat on paigaldatud, muutub valik **Manage Agreements** kättesaadavaks. Selle üksikasjade vaatamiseks või haldamiseks järgige alljärgnevaid juhiseid:

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Electric vehicle** >  > **Plug & Charge**, ja seejärel valige **Manage Agreements**.
3. Kontrollige ekraanil kuvatavat lepingupartneri teavet ja kehtivusaja lõppkuupäeva (aasta/kuu).
 - Vajaduse korral saate sertifikaadi kustutada, vajutades **Delete**.

Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine

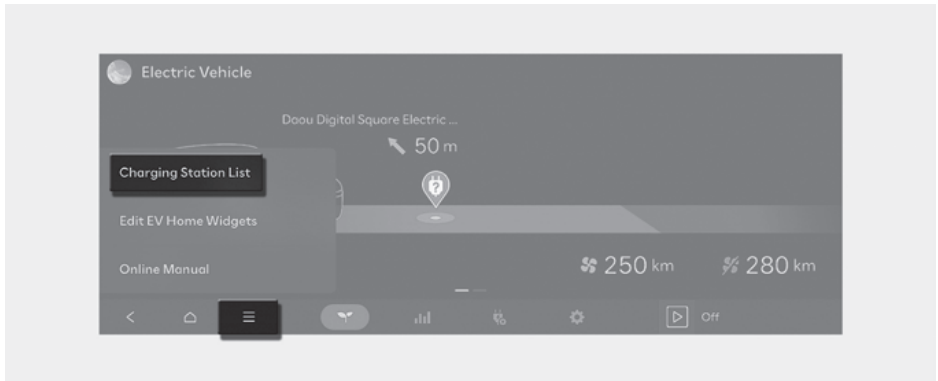
Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

Teave

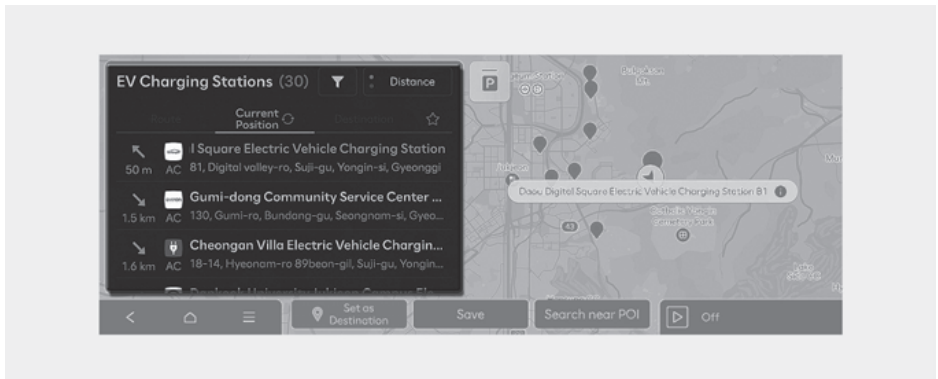
Kui registreerute teenuse HYUNDAI Bluelink kasutajaks, kuvatakse igas laadimisjaamas saadaolevad laadijad.

Järgige lähedalasuvate laadimisjaamade otsimiseks allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > ☰ > **Charging Station List**.



- Saate valida suvandite **Route**, **Current Position**, **Destination** ja **Favorite** vahel.
- Ekraani paremas servas kuvatakse valitud valikule vastavate laadimisjaamade suund (nool) ja kaugus, laadija tüüp, aadress ning asukoht kaardil.



3. Valige loendist laadimisjaam ja vaadake üksikasjalikku teavet.

V2L funktsiooni kasutamine

Funktsiooni Laadimiseseade (V2L) abil saate elektroonikaseadmeid sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

HOIATUS

- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
 - V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi katsuda märgade kätega.
 - Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L-pistiku ja laadimissisendi ühendusosa on lahti.
 - Enne pistiku pistikupesaga ühendamist kontrollige ega seal pole vett, tolmu või muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
 - Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui vihm või niiskus tungib elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse jne, võib see põhjustada elektrilöögi ja kahjustada sõidukit või seadmeid.
 - Kui on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
 - Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, rõster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.
-

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L-pistiku käsitlemisel ja kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata sõiduki ümberehitusest ja lahtivõtmisest põhjustatud kahjustusi.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi või muid kehaosi mitte kriimustada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Ärge laadige sõidukit V2L pistikuga. Kui laadite sõidukit omavoliliselt, muutes pistikui toitekaablit jne, võib see sõidukit kahjustada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kahjustada kaablit ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, eemal veest ja niiskusest.

Ettevaatusabinõud elektriliste/elektroniliste toodete kasutamisel



ETTEVAATUST!

- Enne toote kasutamist kontrollige toote kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid ja toote kasutamist.
 - Kasutage ainult tooteid, millel on riiklik ohutussertifikaat.
 - Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset võimsust. Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmasel töötamisel suurt võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolu laadija suhtes.
 - Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
 - Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki.
 - Kui temperatuur on pärast järelvalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada.
 - Kui teatud elektriseadme kasutamisel ülekuumenemine kordub, ärge seda elektriseadet enam kasutage.
 - Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet või mitmik-pistikupesaga. Samuti veenduge pikenduskaabli kasutamisel, et kaabel ei oleks kasutamisel keerdus. Kattuvatest kaablitest tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
 - Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
 - Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.
 - Ühendage vooluvõrku ühendades pistik korralikult lõpuni.
 - Kasutage ainult standardile vastavat maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, korrodeerunud või katkist pistikut ega sobimatut pistikut, mis ei vasta standardile.
-

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises „Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel“ ning järgige juhiseid.

Järgige allolevaid juhiseid, et ühendada V2L pistik sõiduki laadimispesaga ja varustada elektroonikatoodet toitega.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast elektroonikaseadme pistiku pistikupesaga ühendamist sulgege kaas.

HOIATUS

Teatud tüüpi pistikud ei pruugi V2L pistikupesaga kaane sisse mahtuda, põhjustades kaane mittetäieliku sulgumise. Ärge kasutage V2L pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljalaskeava kaas pole täielikult suletud. On tulekahju ja kehavigastuse tekkimise oht.

3. Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekate, hoides avatud lülilit allavajutatuna.
4. Avage laadimiskate ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
 - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist.
 - Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaulal või infotainment-süsteemis.
5. Vajutage V2L pistiku toitelülilit.
 - Varustatakse toitega ja V2L pistiku märgutuli lülitub sisse.

Teave

- Kui V2L pistik on ühendatud sõiduki laadimissisendiga, lukustatakse kõik ukсед ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldamist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks ja tõmmake pistikut lahtivajutatud lülitiga.
- Enne V2L funktsiooni kasutamist deaktiveerige ajastatud kliimaseade, vastavalt jaotisele „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“. V2L funktsioon võib sõltuvalt kavandatud kliimaseadest olla välja lülitatud.
- V2L seadistuse kontrollimiseks ja muutmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
- Maksimaalset võimsust ületava elektriseadme ühendamisel kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.

Elektrienergia kasutamine sõiduki sees

Saate ühendada kodutehnika või elektriseadmed sõiduki sees olevasse vooluvõrku ja neid mugavalt kasutada.

HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON või aktiveerige **Utility Mode**.

- Lisateavet „**Utility Mode**“ kohta leiate käesoleva peatüki peatükist „Utiliidirežiimi seadistamine“.



2. Avage pistikupesa kate, libistades seda vasakule, ja ühendage elektriseadme toitepistik pistikupessa.

- Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaual või infotainment-süsteemis.

i Teave

- Pistikupesal olev märgutuli näitab toiteallika olekut.



Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.
Roheline	Tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu.

- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteadet. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
 - Lisateavet tühjenduspiirangu kohta leiate käesoleva peatüki lõigust „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
 - Lisateavet hoiatuste kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Hoiatus- ja märgutuled“.

V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, peatatakse V2L ja näidikuplokis kuvatakse sellega seotud teade.

Kontrollige teate põhjust ja võtke alltoodud tabeli järgi vajalikud meetmed.

Teade	Põhjus	Tegevus
V2L valmis. Kindlaksmääratud laadimistase on saavutatud	Kõrgepingeaku laetuse tase jõuab seatud tühjenemise piirini.	Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispiir madalamaks kui praegune aku tase. Vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseadme (V2L) kasutamisel“.
Energiatarve liiga suur. V2L tühistatud	Ühendatud on elektriseade, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust.	Kontrollige elektriseadme koguenergiatarvet ja asendage see tootega V2L maksimaalse väljundvõimsuse piires.
V2L tingimused pole täidetud	V2L peatati järgmistel põhjustel: <ul style="list-style-type: none"> V2L pistik lülitub välja V2L pistiku ülekuumenemine Laadimisukse avamine V2L sisepistikupesa kasutamisel 	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Aux. Battery Saver+

HOIATUS

Kui funktsioon on aktiveeritud, sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Elektrilöögi ja vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
 - Ärge muutke ega ühendage oma sõidukis lahti ühtegi elektroonilist seadet.
-

Aux. Battery Saver+ on akukaitsesele spetsialiseerunud funktsioon, mis hoiab ära rikke 12 V aku täielikust tühjenemisest.

Kui kasutaja juhib või laeb sõidukit, siis Aux. Battery Saver+ aktiveeritakse 12 V aku laadimisoleku kontrollimiseks automaatselt. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.

ETTEVAATUST!

Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustatud või kulunud;
 - 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
-

Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ aktiveeriti, võis kõrgepingeaku tase langeda.
 - Olenevalt sõiduki või kõrgepingeaku seisukorrast ei pruugi Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või võib peatuda.
-

Elektrisõiduki juhtimine

Kontrollige, kuidas kasutada sõidukis olevaid seadmeid, mida peate teadma seoses juhtimisega, nagu elektrisõiduki käivitamine, pidurdamine ja käiguvahetus.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks järgige allolevaid juhiseid.



ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
 - Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas EPB on rakendatud.
-

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Vajutage piduripedaali allhoides start/stopp nupule.
 - Armatuurilaul kuvatakse **READY** (valmisoleku indikaator).

i Teave

Kui kuvatakse **READY** (valmisoleku märgutuli), vajutage piduripedaali, lülitage käik asendisse **D** (sõitmine) või **R** (tagurdamine) ning vabastage EPB ja piduripedaal, et alustada sõiduki edasi- või tagasilikumisega. Sõitmist saate alustada aeglaselt gaasipedaali vajutades ja aeglustada või peatada piduripedaalile vajutades.

Sõiduki peatamine

1. Sõiduki saate täielikult peatada piduripedaalile vajutades.
2. Rakendage EPB, samal ajal vajutades piduripedaali, ja vajutage nuppu **P**, et lülitada asendisse **P** (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit.
 - Näidikuploki **READY** (valmisoleku märgutuli) lülitub välja.

i Teave

Peale **ON/OFF**, on start/stopp nupul ka teisi asendeid. Kasutage seda õigesti, pöörates tähelepanu 12 V aku tühjenemisele.

- **ACC**: 12 V akutoide on sisse lülitatud, võimaldades mõnel seadmel, näiteks Infomeelelahutuse süsteemil ja kliimaseadmel töötada. ACC sisselülitamiseks vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis **OFF** (Väljas).
 - **ON**: 12 V akutoide on sisse lülitatud, mis võimaldab kontrollida näidikuplokki ja kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid. Vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis **ACC**, et see **ON** (Sisse) lülitada.
-

Virtuaalse mootori helisüsteemi mõistmine

Elektrisõidukid ei kasuta sisepõlemismootorit, mistõttu ei kostu sõidu ajal mootorimüra. Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli (VESS) mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Kui sõiduk on valmisrežiimis (READY indikaator on sisse lülitatud) ja käik ei ole P (parkimine), töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.

ETTEVAATUST!

- Arvestage, et sõidukist ei kostu sõidu ajal mootorimüra.
 - Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
 - Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
 - Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.
-

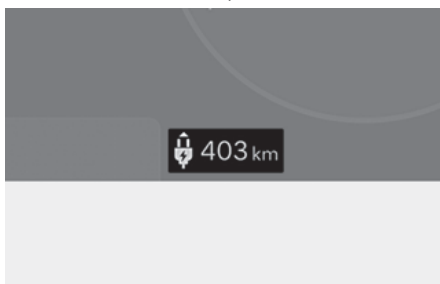
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine

Sõiduki töötamise ajal kuvab näidikuplokk kasutajaliidese ja näidikute kaudu põhiteavet, nagu tühjenemiseni jäänud vahemaa, reaalaajas energiaseisund, aku laetuse tase ja hoiatusteated.

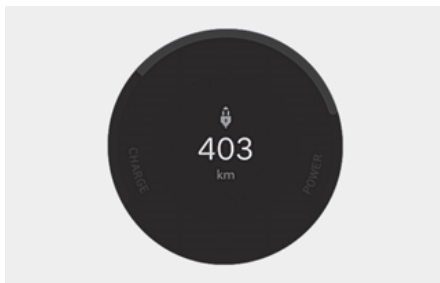
Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid

tühjenemiseni jäänud vahemaa viitab vahemaale, mille saab läbida praeguse laetud aku taseme järgi ja see kuvatakse elektrisõidukiga sõitmise ajal näidikuploki allosas.

Tüüp A



Tüüp B



Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaku. Tühjenduskaugus võib olla sertifitseeritud arvudest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid. Kontrollige tühjenemiseni jäänud vahemaad, võttes arvesse järgmist.

- Sõiduharjumused: sõidukiirus ning kalduvus kiirendada ja aeglustada. Kiire sõit või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab tühjenemiseni jäänud vahemaad.
- Voolu tarbimine: Täiendav energiatarbimine, nagu konditsioneer, kütteseaded, tuled jne. Energiatarbimise suurenedes tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb.
- Sõidutingimused: ilm, temperatuur ja maastik. Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb. Samuti väheneb tühjenemiseni jäänud vahemaa ülesmäge või libedal ja ebatasasel teel sõites.
- Elektriline energia: proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib erineda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku tervislikust seisundist (SOH).

Tühjenemiseni jäänud vahemaa muutumine 100 % täislaetuse korral

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on sõiduharjumuse või sõidutingimuste õppimise tõttu vähenenud, saate tühjenemiseni jäänud vahemaad uuesti suurendada, järgides sõidu ajal pidevalt tähist „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada näidikuploki põhjas kuvatavat tühjenemiseni jäänud vahemaad, kuid tegelikku tühjenemiseni jäänud vahemaad see ei suurenda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa ei pruugi olla täpne enne, kui õppimine jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb, kuid see ei ole püsiv muutus. Tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb temperatuuri tõustes taas.
- Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral toimuda märgatav halvenemine. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkoha määramisel

Sihtkoha määramisel võib tühjenemiseni jäänud vahemaa muutuda, kuna tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse ümber, kasutades õpitud elektrienergia säästmise ajaloo asemel sihtkohateavet.

***i* Teave**

Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

Saate tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada, kui juhite sõidukit allolevaid juhiseid järgides.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk sõidab kiiremini, seega vältige kiiruse ületamist, et tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada ja elektrienergiat säästa.
- Äkiline kiirendamine kulutab palju sõiduenergiat ja äkiline aeglustamine piirab regeneratiivpidurdust. Kiiruse säilitamiseks vajutage gaasipedaali kiirendamisel või vabastage seda aeglustamisel sujuvalt.
- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab kõrgepingeaku liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuur 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. tasemele. Eriti talvel võib kütte vähendamine ja selle asemel soojendusega istmete kasutamine tühjenemiseni jäänud vahemaad oluliselt suurendada. Lülitage õhukonditsioneer või kütteseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui õhukonditsioneer või kütteseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Sulgege sõidu ajal aknad. Avatud akendega sõitmine suurendab õhutakistust ja õhukonditsioneeride või kütteseadme kasutamist.
- Kui kasutate õhukonditsioneeride või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni DRIVER ONLY (Ainult juht).
- Hoidke alati kindlaksmääratud rehvirõhku ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit lähedalasuvas laadimisjaamas koheselt.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.
- Kui aku laetuse tase on 0 %, ärge proovige edasi sõita. Liikuge turvalisse kohta ja kutsuge abi.

Reaalajas energiaoleku kontrollimine (LAADIMISE/VÕIMSUSE näidik)

LAADIMISE/TOITE näidik näitab regeneratiivpidurdusel toodetud elektrienergia laadimise ja tühjenemise olekut ning elektrimootori energiatarvet.

Tüüp A



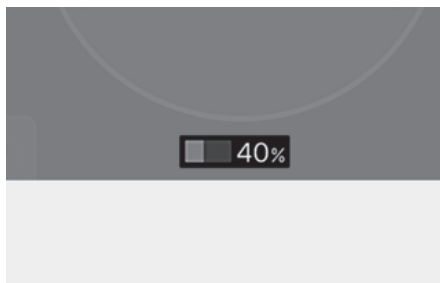
Tüüp B



- **CHARGE:** Näitab elektrimootori laadimisolekut, kui sõiduk aeglustab või sõidab allamäge (laaditakse regeneratiivpiduritega). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.
- **POWER:** näitab elektrimootori tühjenemise olekut, kui sõiduk kiirendab või sõidab tõusul. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

Laamisoleku (SOC) kontrollimine

Näidik SOC kuvatakse LAADIMISE/VÕIMSUSE näidiku allosas ja see näitab kõrgepingeaku laetuse taset protsentides. Mida väiksem number, seda rohkem tuleb sõidukit laadida ja 100 % näitab täislaadimist.



- Kui kõrgepingeaku järelejäänud aku laetuse tase on alla 10 %, süttib hoiatustuli.
- Kui hoiatustuli süttib, laadige sõidukit.

i Teave

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.
- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.
- Pärast hoiatustulie süttimist laadige sõidukit koheselt lähedalasuvas laadimisjaamas. Sõiduk ei pruugi sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest korralikult toimida.

Hoiatus- ja märgutuled





Hoiatus- ja märgutuled kuvatakse olenevalt elektrisõiduki olekust enne sõitu või sõidu ajal näidikuploki keskel. Mõistke hoiatus- ja märgutulede tähendust alltoodud juhiste põhjal ja sõitke ohutult.

! ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.


Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Hoiatustuli	Põhjus	Tegevus
Hoolduse hoiatustuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. <ul style="list-style-type: none"> • Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne. • Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta. 	Tavaolukorras põleb see umbes 3 sekundit, kui start/stopp nupp on asendis ON, ja seejärel kustub. <ul style="list-style-type: none"> • Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Nõrga toite märgutuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. <ul style="list-style-type: none"> • Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi piirang tekib siis, kui laetuse tase on ebapiisav.) • Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. • Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitset. 	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. <ul style="list-style-type: none"> • Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. • Kui märgutuli põleb, laadige sõidukit koheselt. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmärke sõita.
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.	Laadige sõiduk koheselt täis. Sõiduk suudab veel sõita 30–50 km. <ul style="list-style-type: none"> • Tegelik tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.
Regeneratiivpiduri hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja. <ul style="list-style-type: none"> • Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja vajadusel võtke kasutusele asjakohased meetmed.



Märgutuli	Täendus
Laadimise märgutuli 	Näitab, et laadimispistik on ühendatud kõrgepingeakuga. <ul style="list-style-type: none">• Kui laadimispistik on ühendatud, muutub see roheliseks.
Valmisoleku märgutuli READY	Põleb, kui elektrisõiduk on sõiduvalmis, ja näitab, et sõiduk on töökorras. <ul style="list-style-type: none">• Kui sõiduki töös esineb tõrkeid, siis märgutuli kustub või vilgub.• Kui indikaator on välja lülitatud või vilgub, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hoiatusteadete kontrollimine

Kontrollige allolevas tabelis olevate hoiatusteadete tähendust ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade pärast meetmete võtmist ei kustu, soovitage lasta auto kohe volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja ära parandada.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Madal EV-laadimine	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 10 %. <ul style="list-style-type: none"> • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli . 	Laadige auto koheselt.
Laadige kohe. Võimsus piiratud	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 5%. <ul style="list-style-type: none"> • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli . • Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. 	Laadige aku koheselt.
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi	Elektrisõiduki juhtimissüsteemis on probleem.	<ul style="list-style-type: none"> • Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. • Soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.
Võimsus piiratud	See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki võimsus on piiratud, et tagada suure võimsusega komponentide ohutus järgmistel põhjustel. <ul style="list-style-type: none"> • Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. • Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. • Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset. 	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. <ul style="list-style-type: none"> • Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal. • Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitage lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. • Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatusteade. • Olge ettevaatlik, kui kuvatakse väljalülitamise indikaator. Sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Elektrisõiduki madal aku temperatuur. Võimsus piiratud.	<p>Kui käivitata või lülitate sõiduki välja, kui välistemperatuur on madal, kuvatakse hoiatussõnum, et kaitsta elektrisüsteemi.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja seda on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud. 	<ul style="list-style-type: none"> Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada. Kui see hoiatusteade kuvatakse ka pärast välistemperatuuri tõusu, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.	<p>Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Peatage sõiduk turvalises kohas, lülitage start/stopp nupp välja ja oodake, kuni aku temperatuur langeb. Kui neid hoiatusteateid kuvatakse ka pärast mootori seiskamist ja piisavat aega ootamist, soovitage viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.
Stop vehicle and check power supply (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)	<p>Toitesüsteemis on rike.</p>	<p>Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitage pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.</p>
Käivitamiseks eemaldage sõiduk voluvõrgust	<p>Käivitasite sõiduki, kui laadimispistik on ühendatud.</p>	<p>Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.</p>
Laadimislukk on lahti	<p>Käivitasite sõiduki, kui laadimislukk on avatud.</p>	<p>Kontrollige, et laadimislukk oleks pärast sõiduki laadimist korralikult suletud.</p>
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC-laadurit	<p>Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:</p> <ul style="list-style-type: none"> Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem. Välise vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. Laadimiskaabel on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi. Laadige sõidukit vahelduvvoolulaadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. Sama probleemi ilmnemisel soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
<p>Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust.</p>	<p>Need hoiatusteated kuvatakse, kui laadimine peatatakse alljärgnevatel põhjustel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud. • Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Eraldage laadimispistik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimispistiku ja laadimissisendiga pole probleeme, nagu välised kahjustused, võõrkehad jne. • Laadige sõidukit laadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui elektriautoga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.

HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
 - Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
 - Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
-

Kui elektrisõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjajate saabumist.
 - Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.
-

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle

Kui elektrisõiduk jääb sõidu ajal vee alla, järgige alltoodud juhiseid.

- Lülitage sõiduk kohe välja, võtke võti ja evakueeruge turvalisesse kohta.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

Ärge kunagi puudutage uppunud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

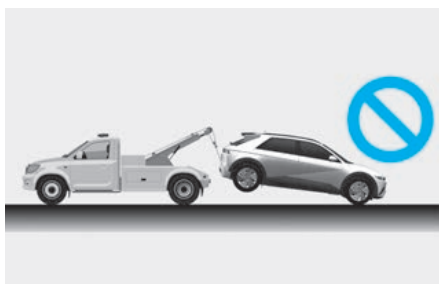
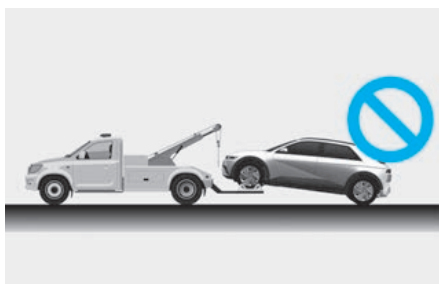
Kui on vaja pukseerida, tõstke pukseerimiseks kõik rattad üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootoriosi.

ETTEVAATUST!

Sõiduki pukseerimisel pärast tulekahju võtke ühendust tuletõrjeüksusega. Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks.



[A]Ratasplatvorm



Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral

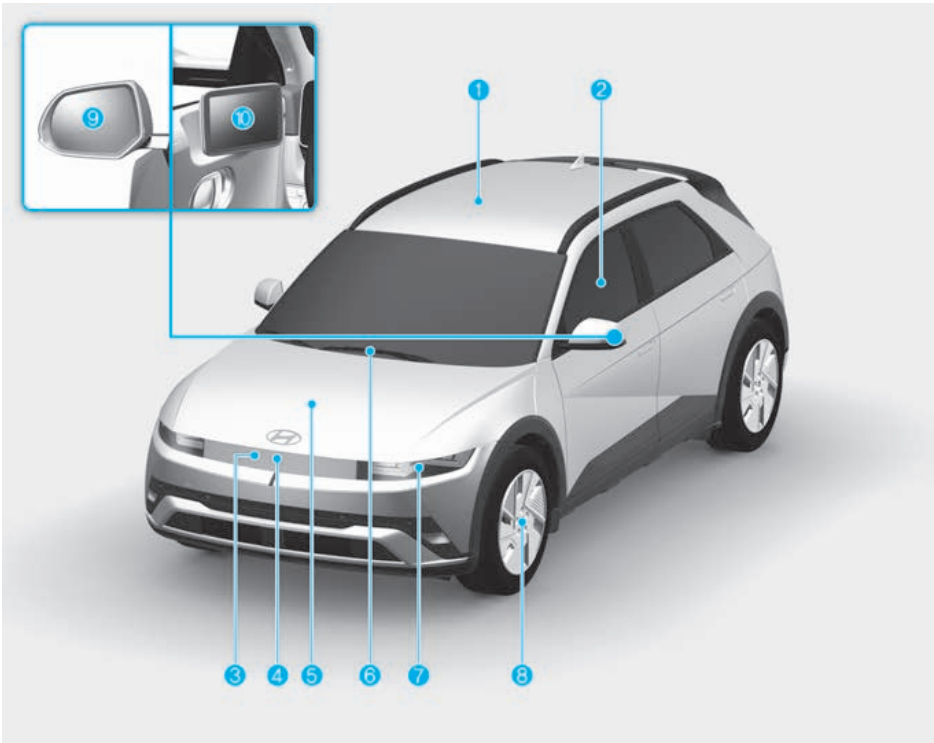
ETTEVAATUST!

- Olge elektriohutuse tagamiseks äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepingevoolu lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögiõnnetus.
 - Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
 - Kasutage või paigaldage ainult originaalosi. Kolmandate osapoolte osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada
-

2. Sõiduki andmed

Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade).....	2-3
Salongi ülevaade (vasakpoolne juhtimine).....	2-4
Keskkonsooli ülevaade (vasakpoolne juhtimine).....	2-6
Rooliratta juhtimise ülevaade.....	2-8
Mootoriruumi ülevaade.....	2-9
Mõõtmed.....	2-10
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid.....	2-10
Lampide võimsused	2-11
Rehvid ja veljed.....	2-12
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas	2-13
Kliimaseade.....	2-13
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht.....	2-14
Esikapoti saadaolev mass	2-14
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-15
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-16
Sõiduki andmesilt	2-16
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-17
Mootori number.....	2-17
Konditsioneer kompressori silt.....	2-18
Külmaaine kleebis.....	2-18
Vastavusdeklaratsioon	2-18
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-18

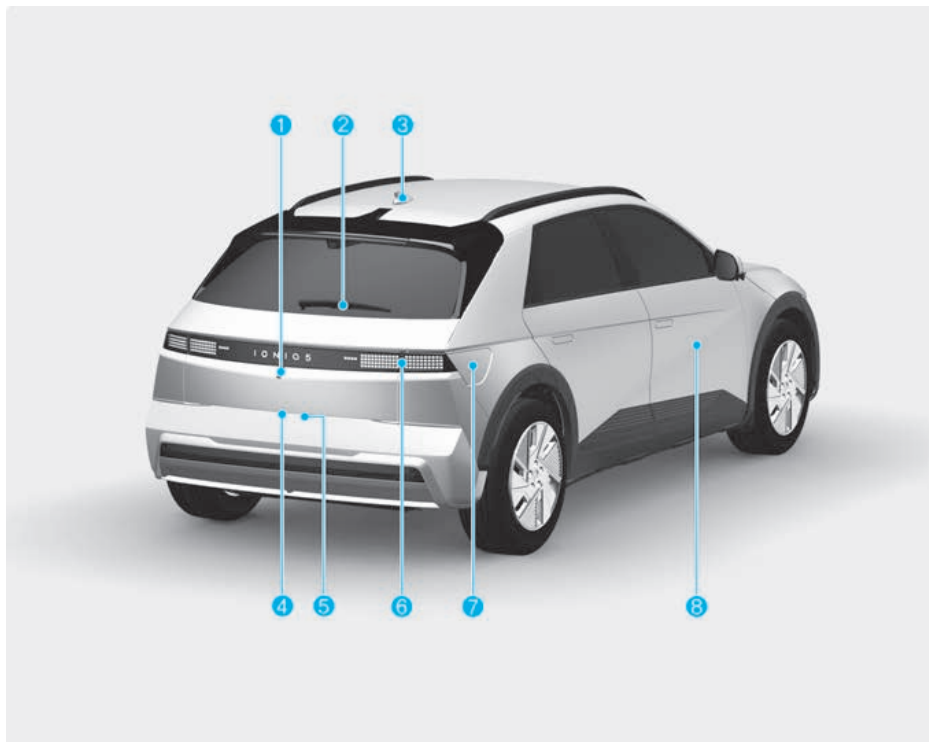
Välisülevaade (eestvaade)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Vaatega katus	5-65
(2) Aknad.....	5-61
(3) Esiradar.....	7-4
(4) Lainurk esikaamera.....	7-122
(5) Kapott	5-68
(6) Esiklaasipuhasti harjad	5-99, 9-14
(7) Esituli	9-42
(8) Rehvid ja veljed.....	9-20
(9) Väline tahavaatepeegel.....	5-52
(10) Digitaalne küljepeegel.....	5-55

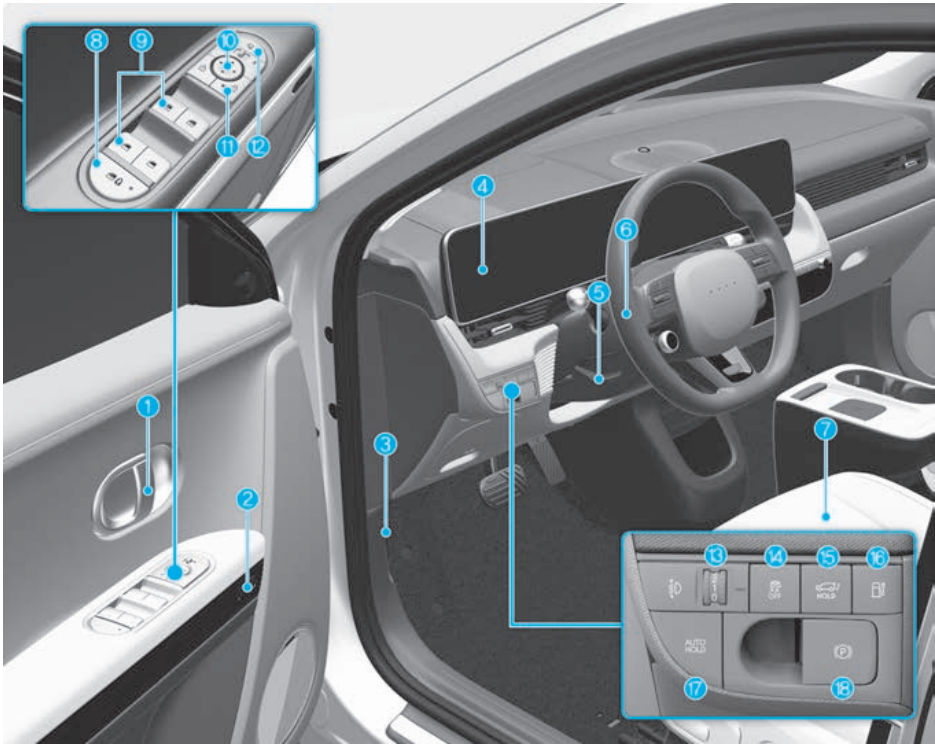
Välisülevaade (tagavaade)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tagaluuk.....	5-70
(2) Tagaklaasipuhasti hari.....	5-99, 9-14
(3) Antenn.....	5-136
(4) Lainurk-tahavaatekaamera.....	7-122
(5) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp.....	5-72
(6) Tagumine kombineeritud tuli.....	9-47
(7) Elektrilaadimise luuk.....	5-78
(8) Uks.....	5-25

Salongi ülevaade (vasakpoolne juhtimine)

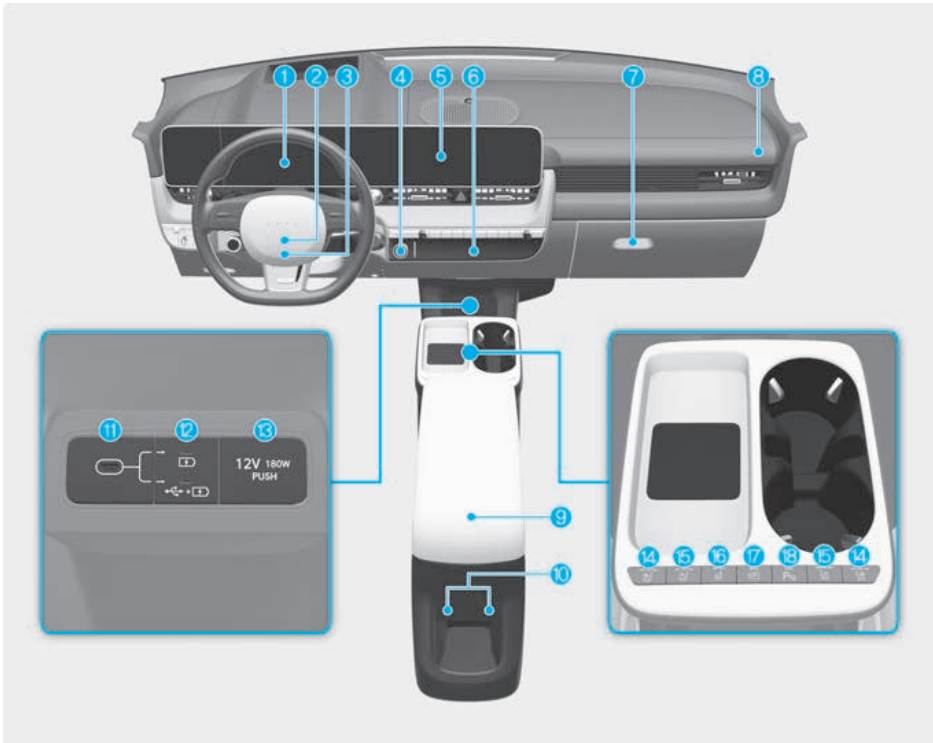


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide	5-29
(2) Integreeritud mälusüsteem	5-38
(3) Kapoti avamishoob.....	5-68
(4) Näidikuploki siini külgs paneel	5-128
(5) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob	5-43
(6) Rool	5-42
(7) Iste	3-4
(8) Elektriliste akende luku nupp / Elektroonilise lapseluku nupp.....	5-63, 5-32
(9) Küljeakende juhtlülitid.....	5-61
(10)Küljepeeglite juhtlüliiti	5-52
(11) Kesklukustuse lüliiti	5-29
(12)Küljepeeglite kokkuklappimise lüliiti.....	5-53
(13)Esitulede kõrguse regulaator.....	5-88
(14)Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliiti (väljalülitamine).....	6-33
(15)Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupp	5-72
(16)Elektriline laadimiskukse avamise nupp	5-78

(17)AUTO Hold lüüti	6-29
(18)Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüüti	6-26

Keskkonsooli ülevaade (vasakpoolne juhtimine)

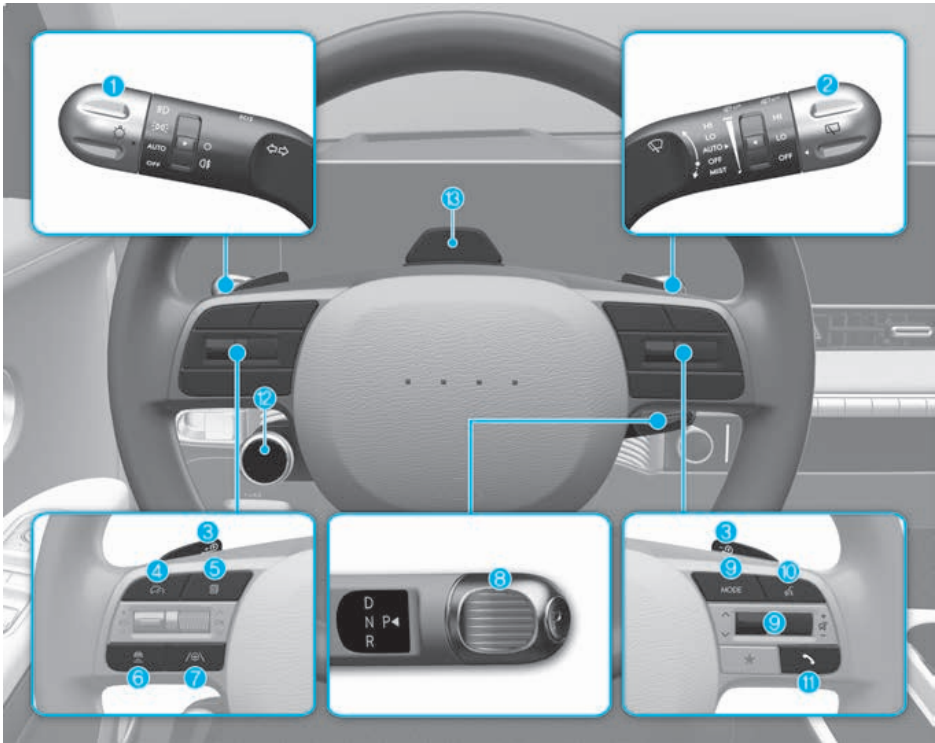


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk	4-2
(2) Signaal	5-44
(3) Juhi esiümbruse turvapadi	3-48
(4) Start/stopp lüüti	6-4
(5) Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-135
(6) Automaatne kliimaseade	5-103
(7) Kindalaegas.....	5-124
(8) Esiistme kaasreisija turvapadi.....	3-48
(9) Keskkonsool	5-123
(10)Tagaistme USB-laadija	5-127
(11) USB-ühenduspesa	5-135
(12)USB-pordi/laadija teisendusnupp	5-135
(13)Pistikupesa	5-126
(14)Istmetuulutus	3-23
(15)Istmesoojendus	3-22
(16)Roolisoojendus	5-43

(17) Parkimise/vaate nupp	7-118
(18) Parkimisohutuse lüüti.....	7-148

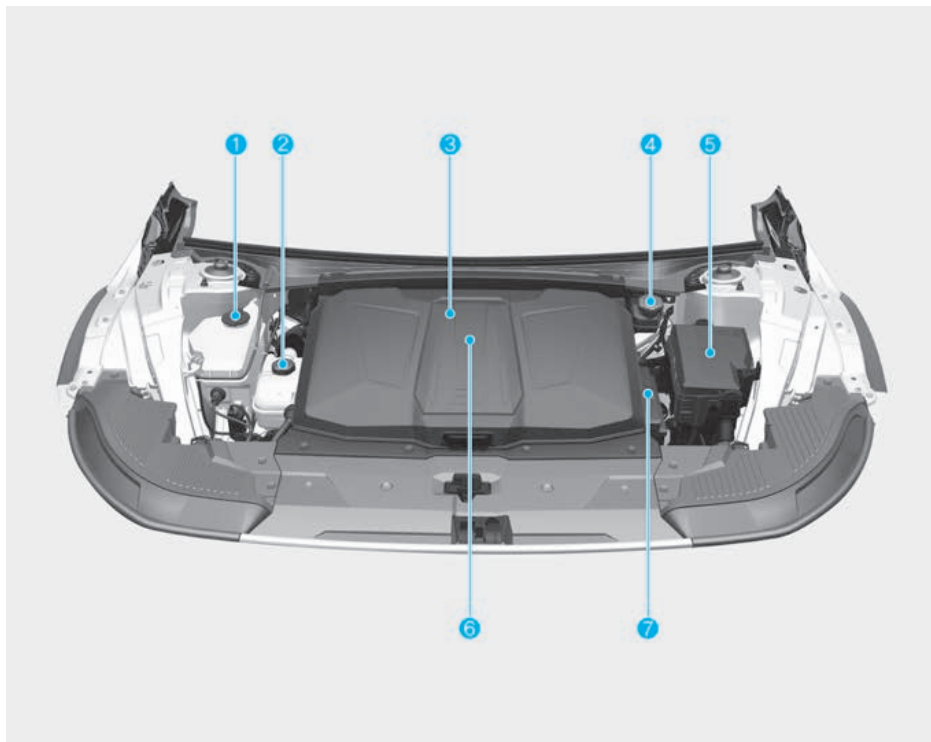
Rooliratta juhtimise ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob	5-85
(2) Klaasipuhastite ja -pesurite hoob.....	5-99
(3) Rooli käiguvahetushoob	6-14
(4) Juhiabisüsteemi nupp.....	7-82
(5) LCD-ekraani kasutamine.....	4-26
(6) Pikivahelüliti	7-82
(7) Sõidurea abinupp	7-31
(8) Pöördnupp (käigukangi pöördnupp)	6-9
(9) Helisüsteemi lülitid roolil	5-136
(10)Häältuvastuse lüliti	5-137
(11) Bluetoothi juhtmevaba tehnoloogiaga vabakäesüsteem	5-137
(12)Sõidurežiimi lüliti	6-44
(13)Salongisisene kaamera.....	7-72

Mootoriruumi ülevaade



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Klaasipesuvedeliku paak	9-12
(2) Jahutusvedeliku paak	9-8
(3) Salongi õhufilter	9-13
(4) Pidurivedeliku paak	9-11
(5) Kaitsmekarp	9-29
(6) Kapoti pagasiruum	5-69
(7) Aku (12V)	9-17

Mõõtmed

Elemendid		mm	
Kogupikkus		4 655 (183,27)	
Kogulaius		1 890 (74,41)	
Kogukõrgus		1 605 (63,19)	
Rehvimuster	Rehvi mõõt	Ees	Taga
	19 tolli	1 638 (64,49)	1 647 (64,84)
	20 tolli	1 628 (64,09)	1 637 (64,45)
Telgede pikivahe		3 000 (118,11)	

Elektrisõiduki spetsifikatsioonid

Elemendid		Standard	Pika ulatusega	
		2WD	2WD	4WD
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	Taga 125	Taga 168	Ees 74 + taga 165
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)	Taga 350	Taga 350	Ees 255 + taga 350
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	63	84	84
	Vooluväljund (kW)	195	277	277
	Pinge (V)	523	697	697
Laadija (OBC: Sisseehitatud akulaadijad)	Maksimaalne väljund (kW)	10,4	10,4	10,4

Lampide võimsused

Lambipirn		Pirni tüüp	Võimsus (W)	
Ees	Esituli	Lähituli	LED	
		Kaugtuli	LED	
	Suunatuli		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Ääretuli		LED	LED
	Päevatuled		LED	LED
	Esilaterna lisaseade		LED	LED
	Esikapoti tuli		LED	LED
Taga	Pidurituli		LED	LED
	Tagatuli		LED	LED
	Suunatuli		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Tagurdustuli		STD: P21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Numbrimärgi tuli		LED	LED
	Udutuli		LED	LED
	Lisapidurituli		LED	LED
Salong	Esiistme skeem ja salongivalgusti		LED	LED
	Tagaistme salongivalgusti (ilma katuseeluugi / vaatega katuseeta)		LED	LED
	Tagaistme kohtvalgusti (katuseeluugi / vaatega katuseeta)		LED	LED
	Meikimisvalgusti		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		LED	LED
	Ukse meeoleluvalgusti		LED	LED
	Pagasiruumi lamp		LED	LED

Rehvid ja veljed

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdu rehvi	235/55R19	7,5J x 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R20	8,5J x 20					

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.
Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (2,4 psi) iga 1 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas

Elementid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Normaal mõõdu rehvi	235/55R19	7,5J x 19	105	925	W	270
	255/45R20	8,5J x 20	105	925	W	270

*1 : KOORMUSINDEKS

*2 : KIIRUSE SÜMBOL

Kliimaseade

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	Soojuspump	900±25g (32±0,9 oz.)
		Ilma soojuspumbata	700±25g (25±0,9 oz.)
	Tüüp B	Soojuspump	950±25g (34±0,9 oz.)
		Ilma soojuspumbata	750±25g (26±0,9 oz.)
Kompressori määrdeaine	Soojuspump	180±10 g (6,35±0,35 oz.)	POE J639
	Ilma soojuspumbata	150±10 g (5,29±0,35 oz.)	

Lisateabe saamiseks soovime pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Sõiduki täismass		Pagasiruumi maht
Standard	Pika ulatusega	
2WD: 2 470 kg (5 445 lbs.)	2WD: 2 590 kg (5 710 lbs.) 4WD: 2 685 kg (5 919 lbs.)	520 l (18,4 cu ft.)

Esikapoti saadaolev mass

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

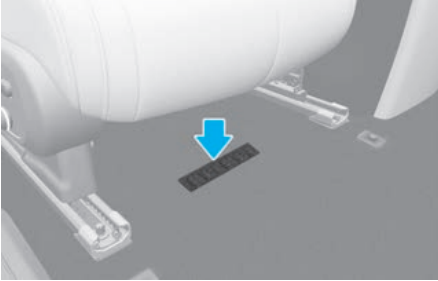
Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon	
Reduktiori vedelik	2WD	Taga	3,4~3,5 l (3,6~3,7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1	
		Ees	3,2~3,3 l (3,4~3,5 US qt.)		
	4WD	Taga	3,4~3,5 l (3,6~3,7 US qt.)		
Mootori jahutusvedelik	Standard	soojuspumbaga	2WD	4,0 l (4,2 USA kvarti)	Soojuspumbaga elektriautole ettenähtud jahutusvedelik
		ilma soojuspumbata			
	Pika ulatusega	soojuspumbaga	2WD	4,0 l (4,2 USA kvarti)	
			4WD	4,3 l (4,5 USA kvarti)	
	ilma soojuspumbata	2WD	4,0 l (4,2 USA kvarti)		
		4WD	4,3 l (4,5 USA kvarti)		
Kõrgepinna aku jahutusvedelik	Standard	soojuspumbaga	2WD	10,4 l (11,0 USA kvarti)	
		ilma soojuspumbata		9,8 l (10,3 USA kvarti)	
	Pika ulatusega	soojuspumbaga	2WD	12,1 l (12,8 USA kvarti)	
			4WD	12,1 l (12,8 USA kvarti)	
		ilma soojuspumbata	2WD	11,4 l (12,0 USA kvarti)	
			4WD	11,6 l (12,2 USA kvarti)	
Pidurivedelik			Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (kui on varustuses)



VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

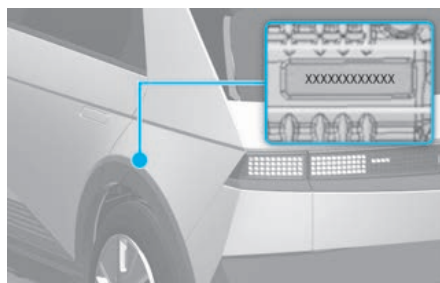


Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

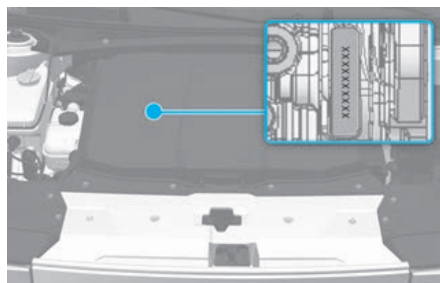
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number

2WD/4WD

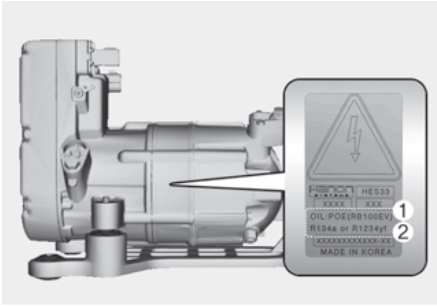


4WD



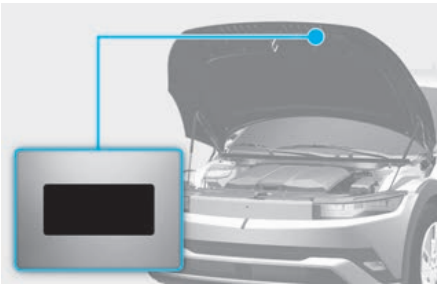
Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

Konditsioneeri kompressori silt




Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Külmaaine kleebis

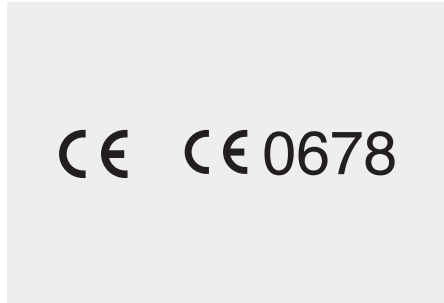


Külmaaine kleebis sisaldab teavet, näiteks külmutusagensi tüübi ja koguse kohta.

Vastavusdeklaratsioon

 kui on varustuses

Näide



Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kandke alati turvavööd.....	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-2
Turvapadja ohud	3-2
Juhi tähelepanu hajumine.....	3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-3
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Istmed.....	3-4
Ohutusabinõud	3-6
Esiistmed	3-7
Tagaistmed.....	3-15
Peatugi.....	3-18
Istmesoojendid.....	3-22
Istmeventilatsioon	3-23
Turvavööd	3-24
Turvavööde ohutusnõuded	3-24
Turvavööde hoiatustuli.....	3-25
Turvavööde süsteem	3-27
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-31
Turvavööde hooldus	3-34
Lapse turvasüsteem (CRS).....	3-34
Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis	3-34
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-35
Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine	3-37
Turvapadi – lisakaitsesüsteem.....	3-45
SRS-i komponendid	3-47
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-48
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-53
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-55
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele	3-56
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli	3-56
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-57
Lisakaitsesüsteemi hooldus	3-62
Täiendavad ohutusabinõud.....	3-63
Turvapadjade hoiatussildid	3-63

Olulised ohutusbabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiata palju ohutusbabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusbabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapadja ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine. Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhul keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

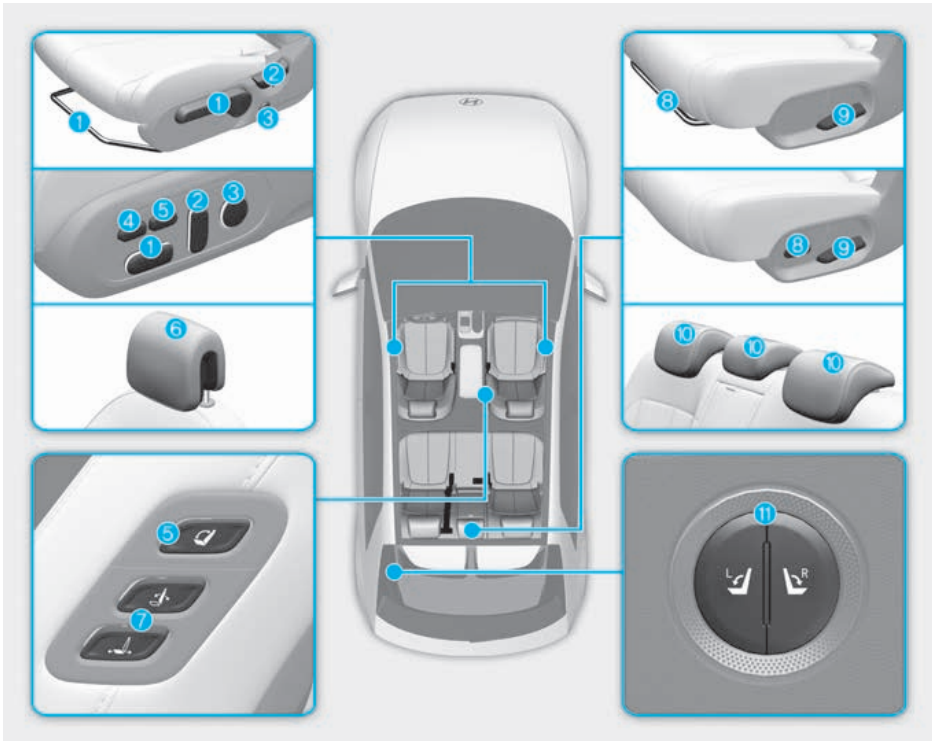
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

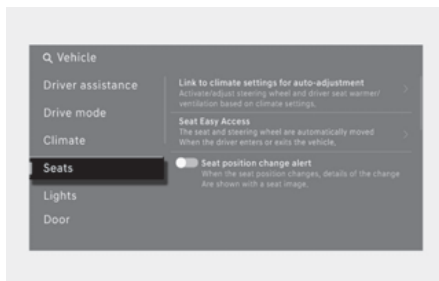
Istmed



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

- (1) Esiistme ette- või tahapoole libistumine/ padjakõrgus/ istmepadja nurk (lõõgastav mugavus, ui on varustuses)
- (2) Esiistme seljatoe nurk
- (3) Esiistme nimmepiirkonna tugi
- (4) Esiistme jalatugi
- (5) Eesmise istme lõdvestava mugavuse lüliti
- (6) Esiistmete peatoed
- (7) Kaasreisija sissepääsulüliti
- (8) Tagumise istme libisemine ettepoole või tahapoole
- (9) Tagumise istme seljatoe nurk
- (10) Tagumise istme peatugi
- (11) Tagumise istme kaugklappimise nupp

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst **'Settings > Vehicle > Seat'**. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

- **Link to climate settings for auto-adjustment**: Istmesoojendus ja istme õhuventilatsioon reguleeritakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja seadistatud kliimaseadme temperatuurist.
- **Seating easy access**: Kui juht siseneb sõidukisse või lahkub sealt, liigub juhiiste automaatselt.
- **Seat position change alert**: Istme asendi muutmisel kuvatakse muutmise üksikasjad ja istme pilt.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Võite võtta meetmeid, et vähendada ohtu saada vigastada täispuhkava turvapadja tõttu. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.



HOIATUS

Et vähendada täispuhkava turvapadja põhjustatud tõsise vigastuse või surma ohtu, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
 - Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
 - Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
 - Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
 - Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
-

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööid.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas väljumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.



ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.



HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

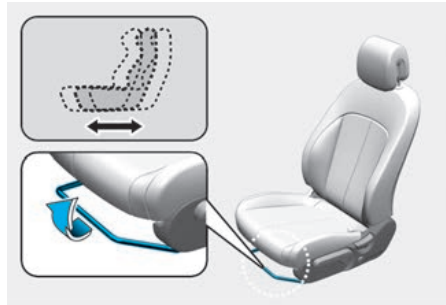
Käsitsi reguleerimine



kui on varustuses

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseseadmed oleksid mugavas kauguses.

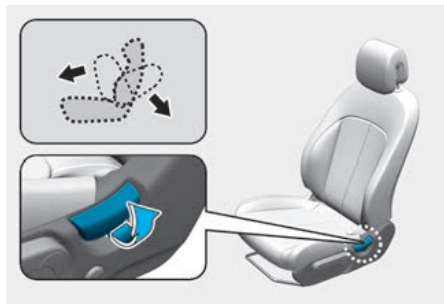
Ette- ja tahapoolse reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

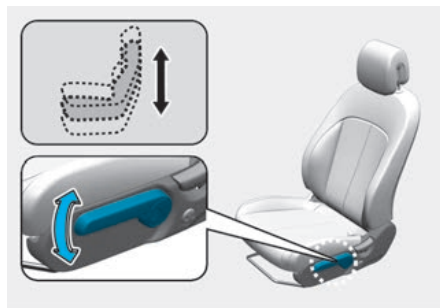
Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme kõrgus

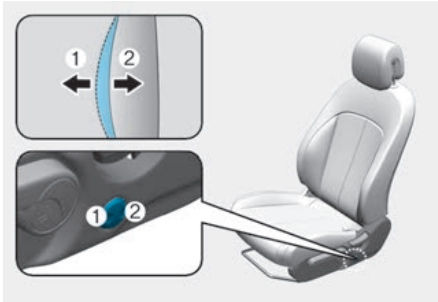


Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Nimmetugi

 kui on varustuses



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

NB!

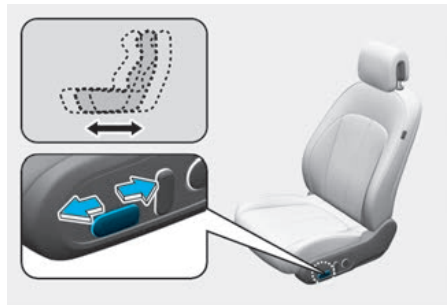
Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Toite reguleerimine

 kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

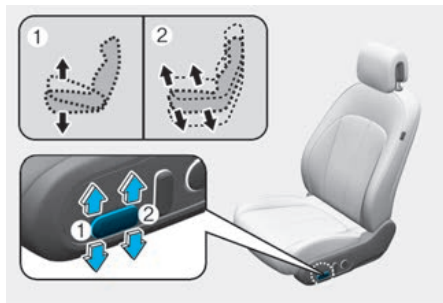
Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine



- Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

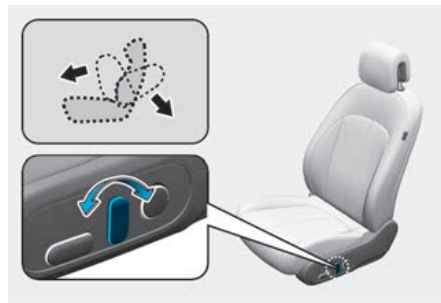
- Istme kõrgus (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.

2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

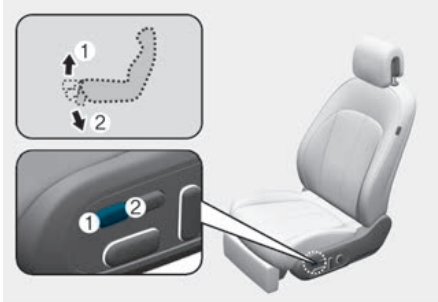
Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Jalatoe reguleerimine

 kui on varustuses



1. Jalatoe tõstmiseks vajutage lüliti (1) esiosa.
2. Jalatoe langetamiseks vajutage lüliti (2) tagaosa.

Nimmetugi

 kui on varustuses



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusise

 kui on varustuses

Lõõgastusiste hajutab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

! ETTEVAATUST!

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme aktiveerimine



Juhiiste

1. Kui sõiduk on täielikult peatunud, lülitage käik P (parkimine).
 2. Vajutage lüliti tagumist osa kauem kui 0,5 sekundit, kui Start/Stop nupp on asendis ACC või ON.
- Istmepadi liigub ette- või tahapoole.
 - Reguleeritakse istmepatja, istme seljatoe nurka ja jalatuge.

Kaasreisija iste

Vajutage lüliti tagumist osa kauem kui 0,5 sekundit, kui Start/Stop nupp on asendis ACC või ON.

- Istmepadi liigub ette- või tahapoole.
- Reguleeritakse istmepatja, istme seljatoe nurka ja jalatuge.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui infomeelelahutusüsteemi ekraan on sisse lülitatud ning lõõgastusiste inaktiveeritakse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui tagumine turvavöö on kinnitatud

Lõõgastusistme inaktiveerimine



Vajutage lüliti esiosale kauem kui 0,5 sekundit, kui nupp Start/Stop on asendis ACC või ON.

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) asendisse.
- Juhiiste naaseb algasendisse.

i Teave

Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi juhiistme algasendisse.

- Kui juhiistme integreeritud mälusüsteem on lähtestatud. (kui on varustuses)
- Kui käik pole asendis P (parkimine).
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph).

i Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

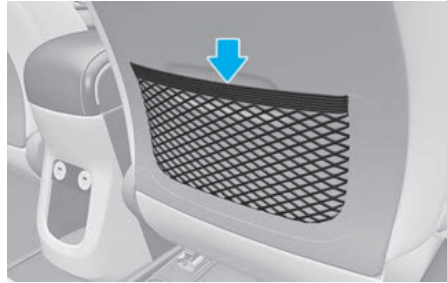
Istmelüliteid ei tohi samal ajal kasutada. See võib istmesüsteemi kahjustada.

Kaassõitja istme asendi salvestamine



Kaassõitja istme soovitud asendi seadistamiseks seadke iste soovitud asendisse ja vajutage seejärel 3 korda järjest kiiresti lõõgastusistme lüliti esiosa.

Seljatoe tasku



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

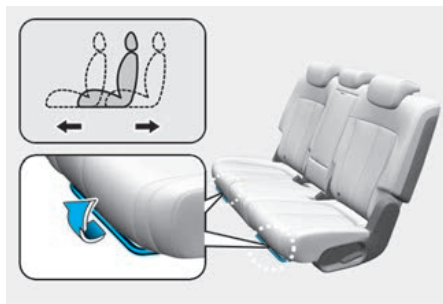
⚠ ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

Käsitsi reguleerimine

Eesmine ja tagumine



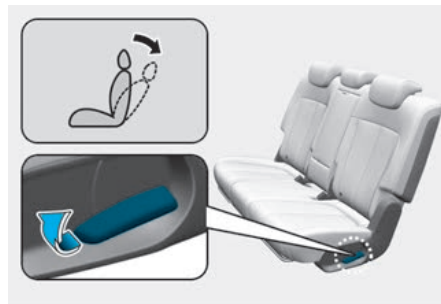
Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

i Teave

Optimaalse turvalisuse tagamiseks asetage tagaiste kõige tagumisse asendisse.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

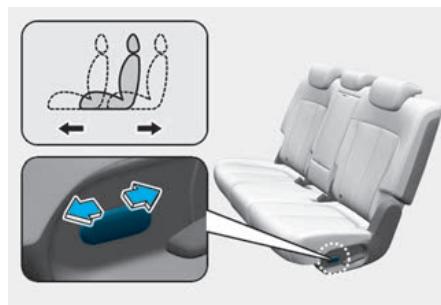
1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke rihma üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. Seljatoe lukustamiseks PEAB hoob liikuma tagasi algasendisse.

* Seljatugesid on võimalik seljatoe hooba abil kokku klappida.

Toite reguleerimine

+ kui on varustuses

Eesmine ja tagumine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnappu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tagaistmete kokkuklappimine

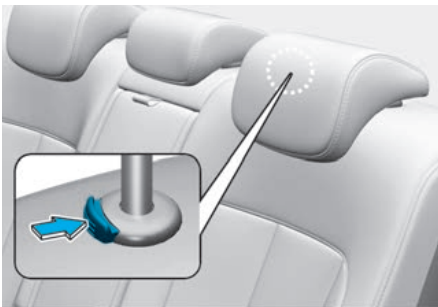
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. See laseb esemetel libiseda ettepoole ja põhjustada varakahju või tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

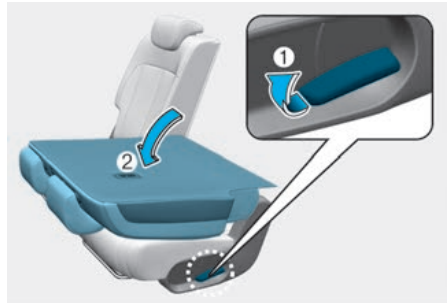
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



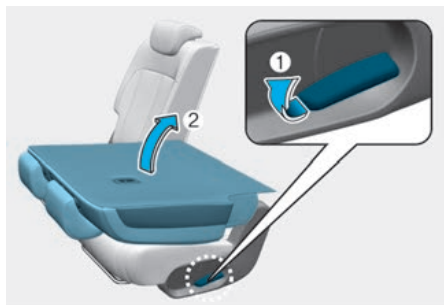
3. Turvavööde istmete taha või alla kinni jäämise vältimiseks juhtige turvavöö pael tagaistmelt eemale.



4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (1), seejärel keerake seljatugi (2) ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

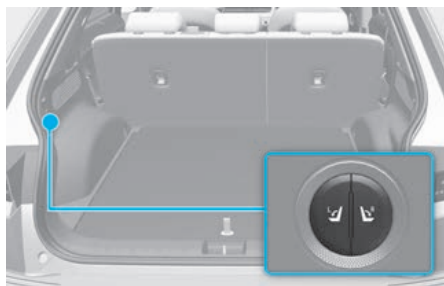


5. Tagaistme kasutamiseks tõmmake istme seljatugi (2) üles ja klappige see kokkuklappimishooba (1) üles tõmmates püstisesse asendisse lahti. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.



6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

Kaugjuhitav klappnupp



Kui tagaluuk on avatud, võimaldab see funktsioon mugavalt tagaistme seljatoe ettepoole klappida.

1. Vajutage kaubaruumi vasakul küljel asuvat kaugklappimise nuppu.
2. Kui istme seljatugi on kokkuklapitud, saab ruumi kasutada pagasi hoidmiseks.
3. Kui istme seljatugi ei ole täielikult kokkuklapitud, lükake seda, veendumaks, et see on täielikult kokku pandud.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati, kas tagaistmetel on sõitjaid või reisijaid, enne kui klapite need kokku. Ärge klappige istmeid kokku, kui tagaistmetel istuvad lemmikloomad, pagas, reisijad või kui reisijad on sõidukist väljumas. Istme järsk liikumine võib põhjustada vigastusi.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

⚠ ETTEVAATUST!

Tagaistme seljatoe kokkuklappimisel võib käetoet käepidet vajutada, kuid see taastatakse teatud aja möödudes.

Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.



- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskoht on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalaimasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

NB!

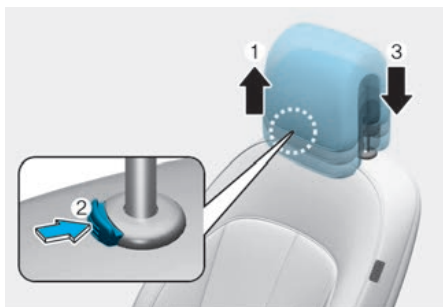
Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Kõrguse reguleerimine



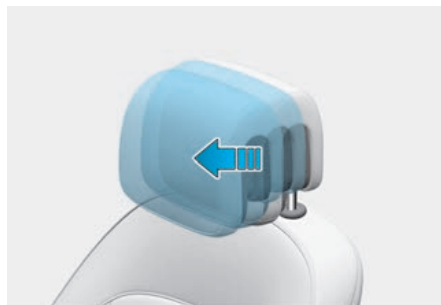
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

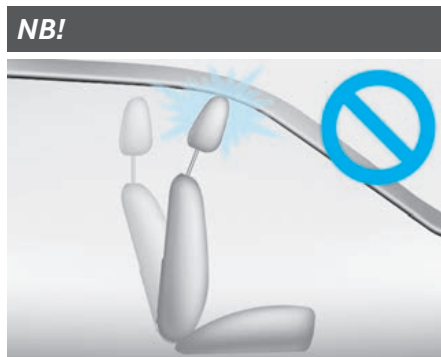
Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnupp (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Ette- ja tahapoole reguleerimine



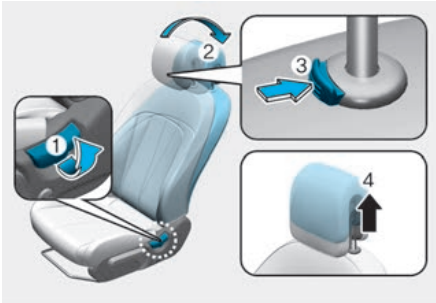
Peatuge saab ettepoole reguleerida, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.



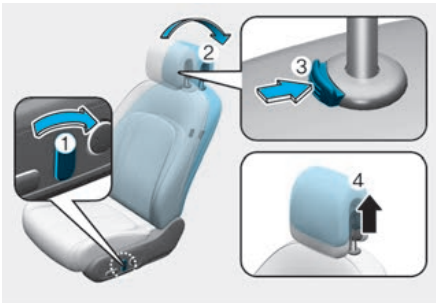
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Tüüp A



Tüüp B



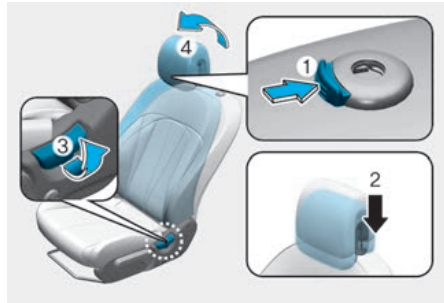
Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimislülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi kõige ülemisse asendisse ja vajutage peatoe (4) eemaldamiseks vabastusnuppu (3).

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

Tüüp A



Tüüp B



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Vajutage istme seljatoe asendi hooba või lülitit (3) ja asetage iste tahapoole.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige istme seljatoe asendi lülitit (3) abil istme seljatoe asendit (4).

⚠ HOIATUS

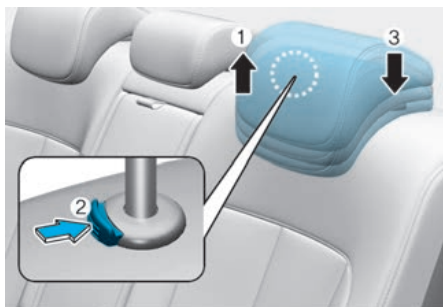
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



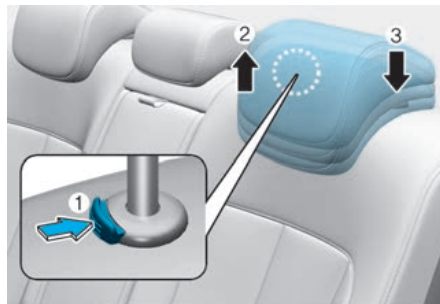
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine / uuesti paigaldamine



Peatoe eemaldamine:

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja (asendisse OFF).

! HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

! HOIATUS

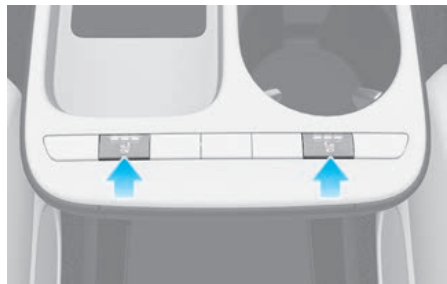
Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele KUNAGI soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojendi ülekuumenemise, mille tõttu võib iste kahjustuda või isegi süttida.


NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Vajutage liugkonsoolis nuppu .

- Õhutemperatuur muutub kõrgest, keskmisest, madalast ja välja iga kord, kui nuppu vajutatakse.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.

- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Tagaistme soojendus

+ kui on varustuses



Vajutage sõiduki töötamise ajal tagaistmete soojendamiseks igal istmel asuvaid istmesoojendi lüliteid.

- Lülitit iga kord vajutades muutub temperatuur kordamööda kõrgelt madalale ja välja.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Istmeventilatsioon

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.


Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis (OFF).

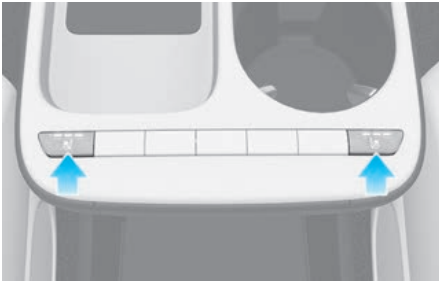
NB!


Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugesde pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuava ja põhjustada ventileerimisfunktsiooni rikkeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon

 kui on varustuses



Vajutage liugkonsoolis nuppu .

- Vajutage nuppu korduvalt, et läbida õhuvoolu kiirused kõrge, keskmise, madala ja väljalülitatud tasemeni.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas).

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööid. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- ÄRGE KUNAGI kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.

- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitssta.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Veenduge, et miski pandlal ei takistaks turvavöö lukustusmehhanismi toimimist, kuna pandlal olevad võõrkehavad võivad häirida turvavöö turvalist kinnitamist.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrduvad või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel (asend ON) 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kiirusel alla 20 km/h sõites ei kinnitata või vabastatakse turvavöö, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui te jätkate turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist sõites kiirusega 20 km/h või kiiremini, kõlab teatud aja jooksul turvavöö hoiatussignaal ja hoiatustuli vilgub.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stopp lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja jätkab turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist ja te sõidate 20 km/h (12 mph) või kiiremini, kõlab turvavöö hoiatussignaal teatava aja jooksul ja vastav hoiatustuli vilgub.

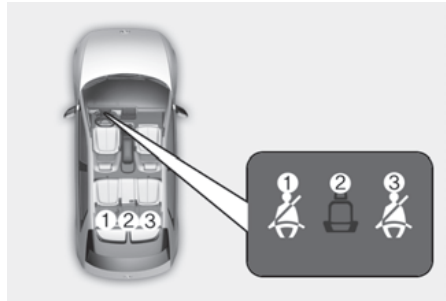
⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab kaassõitjaistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



Vasak- ja parempoolne iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal Start/Stopp lüliti sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja te sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli seni, kuni turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, kostab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

Tagumine keskmine iste

- Tagaistu turvavöö märgutuli süttib igal lülitil Start/Stop sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistu turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata Start/Stop lülitil sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis), põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 miili tunnis) ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Turvavööde süsteem

! HOIATUS

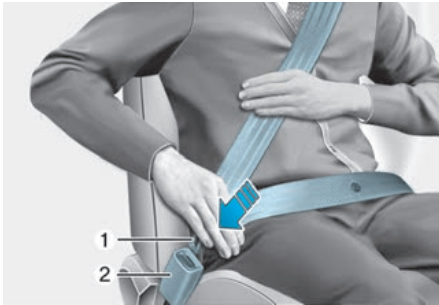


Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

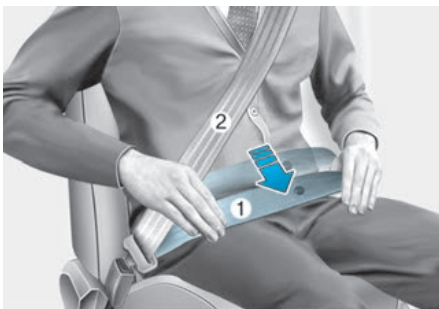
- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

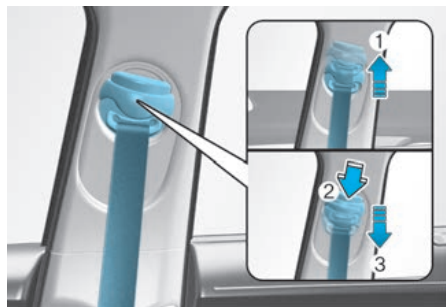
Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Esiiste

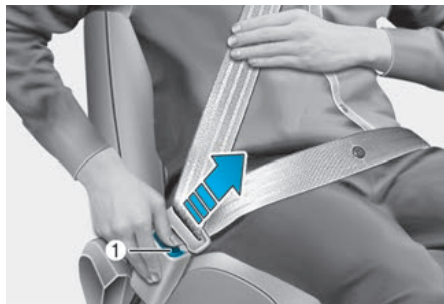


Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

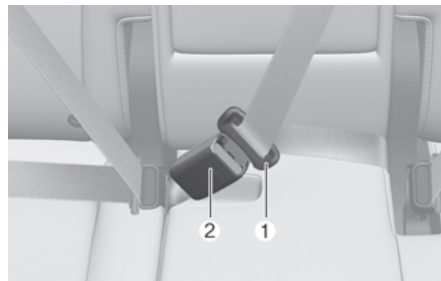
Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Turvavöö vabastamine



Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Pange lukk (1) pandlasse (2), kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake vöö õlaosast, et turvavöö tihedalt puusadele asetada, ja eemaldage lõtvus. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

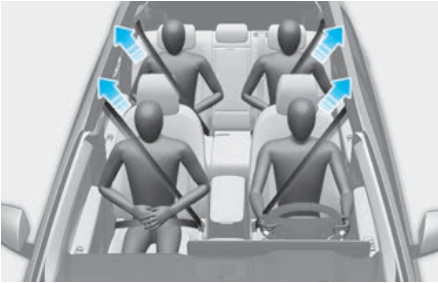
Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

! HOIATUS

Enne tagumise keskmise turvavöö kasutamist veenduge, et istme seljatugi oleks lukustatud.

Vastasel juhul võib seljatugi järsu pidurduse või kokkupõrke korral liikuda, mis võib põhjustada tõsisid vigastusi.

Eelpingutiga turvavööd



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud eesmisteh kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööerakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisistene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

! HOIATUS

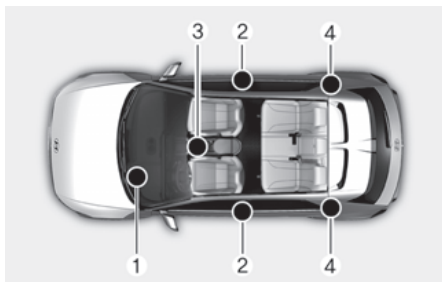
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avariit, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

! HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

! ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism (ees)
- (3) SRS-süsteemi juhtmoodul
- (4) Turvavöö eelpinguti mehhanism (taga)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Armatuurilaulal olev SRS-turvapadja hoiatustuli süttib umbes 36 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON ja seejärel peaks see välja lülituma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvatjate süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgekukupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkohta ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Võõrihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.



HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Lapse turvasüsteem (CRS)“.



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lugege lõiku „Lapse turvasüsteem (CRS)“ selles peatükis.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööid. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjooone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmalt kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi ravierastilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjärgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövriil või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või istmete asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

HOIATUS

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast avariid soovitame lasta HYUNDAI volitatud edasimüüjal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

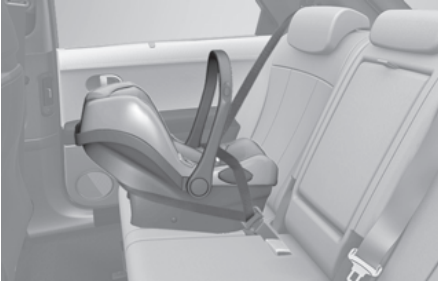
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hülle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapse peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

- Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.
- Lugege ja järgige käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid seoses lapse turvasüsteemidega.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÖSISEID või ISEGI SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatõe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.

- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast küljelt-küljele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistelet korrektset kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": Ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah ^{*1} F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah


*1 Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema kõige võimalikult püstises asendis.

i Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoolse suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lüülitatud.
- ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).
- Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisesse asendisse.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teisel real vasakul	
5	Teisel real keskel	
6	Teisel real paremal	

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Kaalukategooria	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
Rühm 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Romer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 - 000008
Rühm 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	129R-010015
Rühm 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS võõrihma juhendit	R44/04 - E1 - 04301304
Rühm 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

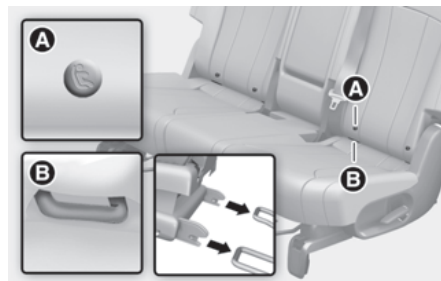
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.




ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istme jaoks välimiste istmete kinnitusi. See võib kahjustada kinnituspunkte, mis võivad avarii korral puruneda või nurjuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.



[A] ISOFIX kinnituspunkti asukoha indikaator (tüüp

A: , tüüp B: )

[B] ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunkti asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel. (ECE-R44 või ECER129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.



HOIATUS

Enne lapse turvaistme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavöösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

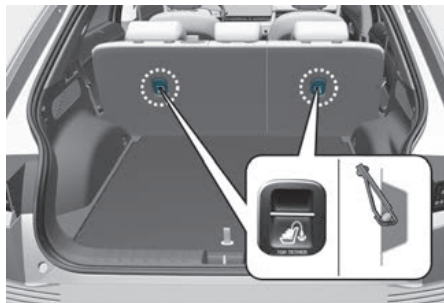


HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Kõigepealt kinnitage lapse turvatool ISOFIX-kinnituspunktide või turvavööga. Kui lapse turvaseadme tootja soovib ülemise kinnitusrihma kinnitada, siis kinnitage ja pingutage ülemine kinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.

Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks:

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Viige kinnitusrihm peatoe alla ja peatoe postide vahele või vedage ülemine kinnitusrihm üle sõiduki istme seljatoe ülaosa. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.
3. Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.

4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovib kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lisateavet jaotisest „Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga“.

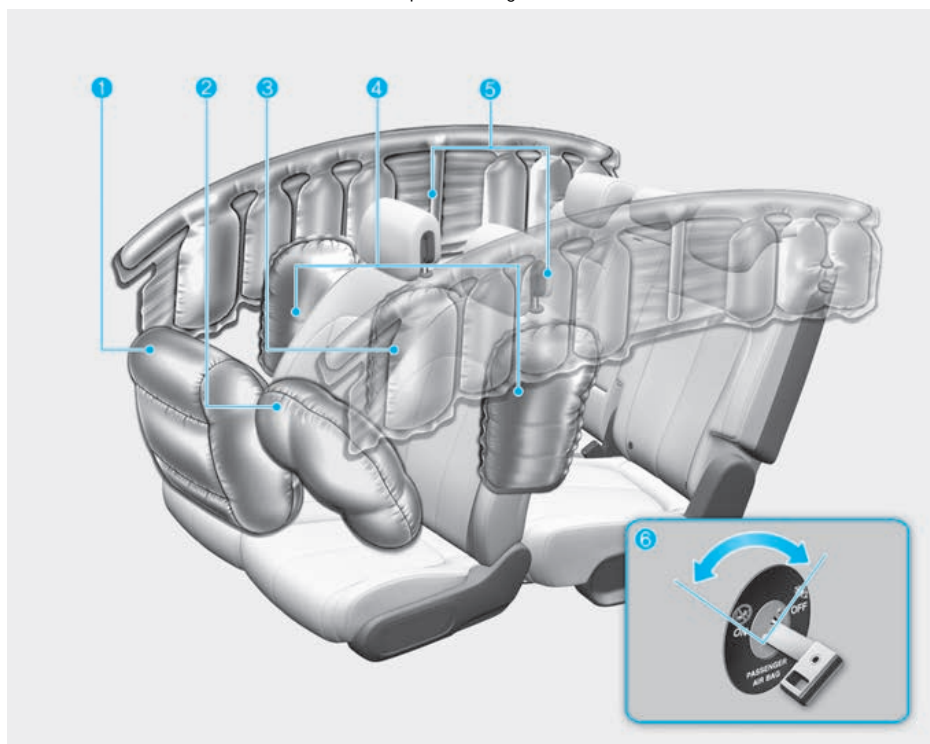
Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadme välja.

! HOIATUS

Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse teise rea keskele, liigutage teise rea iste kõige tagumisse asendisse, et vähendada kokkupuudet eesmise keskmise külje turvapadjaga (kui sõidukil on eesmine keskmine külje turvapadi).

Turvapadi – lisakaitsesüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

1. Esiistme kaasreisija turvapadi
2. Juhi esiturvapadi
3. Esiistme keskmine külje turvapadi
4. Külgmine turvapadi
5. Turvakardin
6. Esiistme kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga. Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

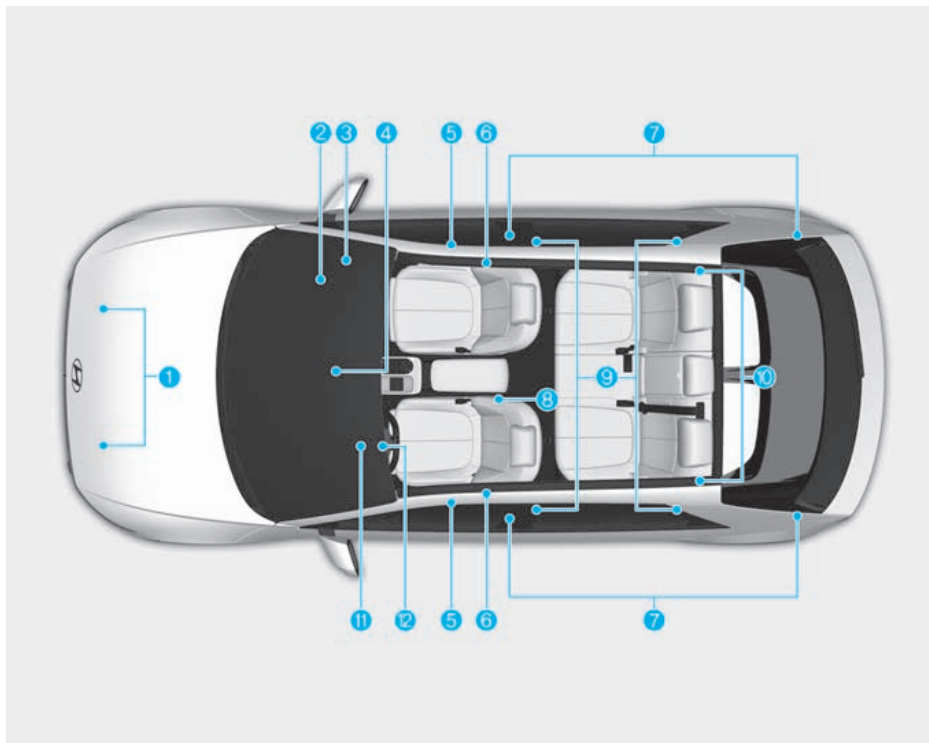
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendada 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavööid ja laste turvatoole - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kunagi ei tohi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

SRS-i komponendid



Lisakaitsesüsteemi osad:

- (1) Eesmised löögiandurid
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF lüliti (kui on varustuses)
- (4) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
- (5) Külglöögiandurid (rõhk)
- (6) Külgmiste turvapadjade moodulid
- (7) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (8) Esiistme keskmine külje turvapadja-moodul (kui kuulub varustusse)
- (9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (10) Turvakardinate moodulid
- (11) Turvapadjade hoiatustuled
- (12) Juhi eesmise turvapadja moodul

i Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub armatuurlaua keskel.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesse pressitud kirjaga „AIRBAG“.

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

! HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

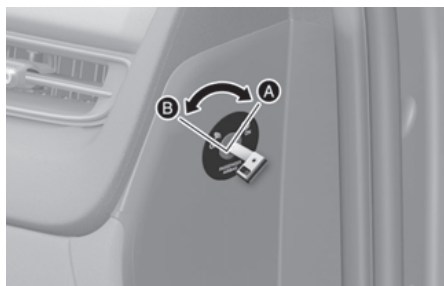
- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti

+ kui on varustuses

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.



- [A] Kaassõitja turvapadi SEES
- [B] Kaassõitja turvapadi VÄLJAS



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (ON) süttib.

i Teave

Reisija esipaneeli ON/OFF märgutuli süttib tavaliselt umbes 4 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Kui aga start/stopp lüliti vajutatakse ON asendisse 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja väljalülitatud turvapadja märgutuli (⚠) ei sütti ning sisselülitamise märgutuli (⊕) süttib. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi laupkokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitage teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

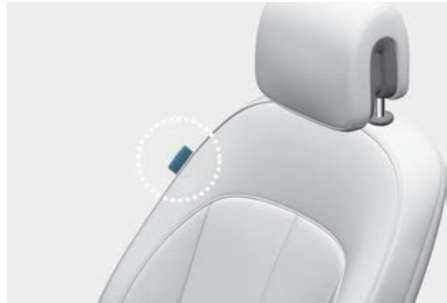
Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi

⊕ kui on varustuses

Külgmine turvapadi



Esiistme keskmine külje turvapadi



Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Nende turvapadjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

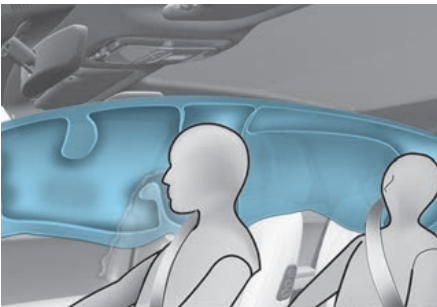
Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise külje turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagakuse paneelidel, laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge üritage küljekardina turvapatju ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvatäite avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START ja seda saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Üldjuhul on turvapadjad ette nähtud täituma kokkupõrke raskusastme, selle suuna vms alusel. Need kaks tegurit määravad, kas andurid annavad elektroonilise avanemis-/täitumissignaali.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatäite avamiseks on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Peale tõsiste külgkokkupõrgete avanevad ümberminekuanduritega varustatud autodel külgmised turvapadjad ja/või -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid. (Ümberpaiskumisanduriga autod)

- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite avamine kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Sellel põhjal võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegselt viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovitage lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber on mittetoksilised, võivad need põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapadjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste padjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitstesüsteemi töös.

- Valgus ei sütti umbes kolm kuni kuus sekundit, kui nupp start/stopp lüüti on asendis ON.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

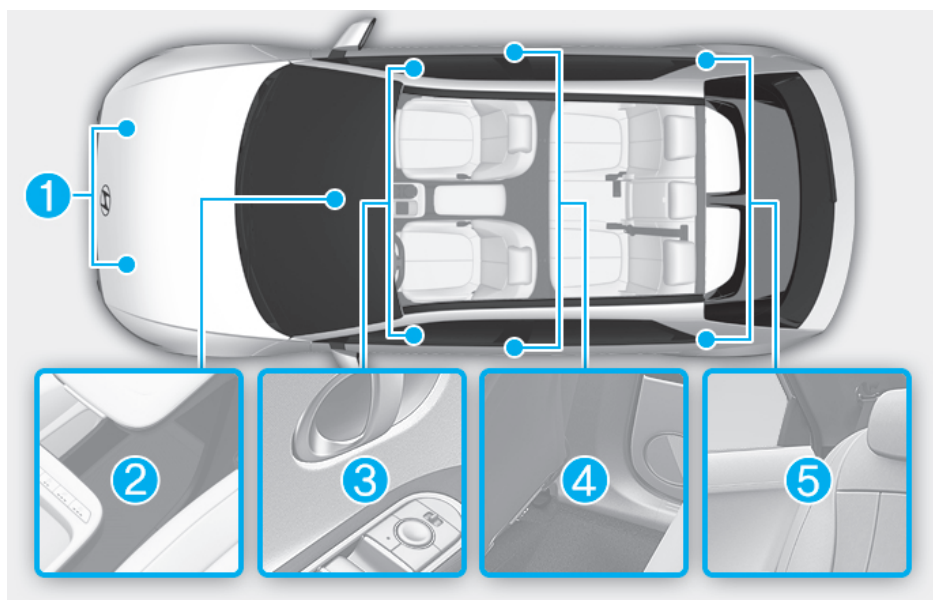
On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitseüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsmeid mitteoriginaalsete HYUNDAI või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Viige start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



- (1) Eesmise kokkupõrke andur
- (2) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
- (3) Külglöögiandur (surve)
- (4) Külglöögiandur (kui on varustuses)
- (5) Külglöögiandur (kui on varustuses)

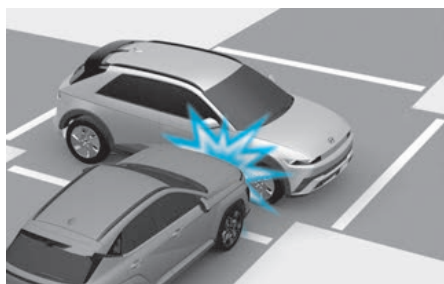
Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning esmine keskmine külgturvapadi vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning esmine keskmine külgturvapadi vallanduvad esmajärgus küljkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

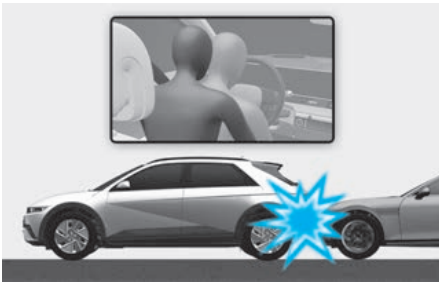
Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esmine keskmine külgturvapadi avanevad, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autod).

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäite täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.



Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.

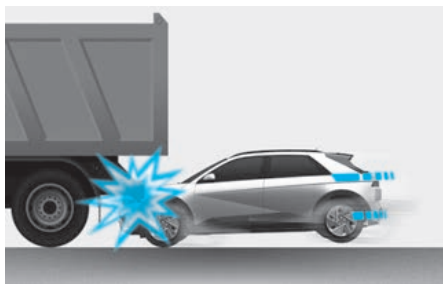


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

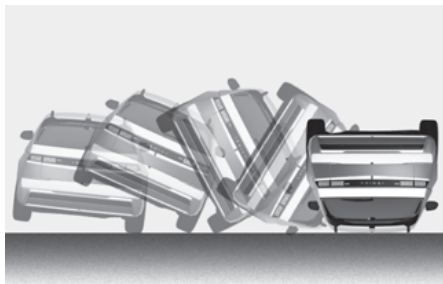
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külje turvapadi võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapadjatju vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Ümberpaiskumisanduriga

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi võivad auto ümberminekul avaneda, kui ümberminekuandur selle tuvastab.

i Teave

Ilma ümberpaiskumisandurita

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovime kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
 - Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
 - Puhastage turvapatjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
 - Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
 - Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovime vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
-

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste võigastuste ohtu.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapatjad avada.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

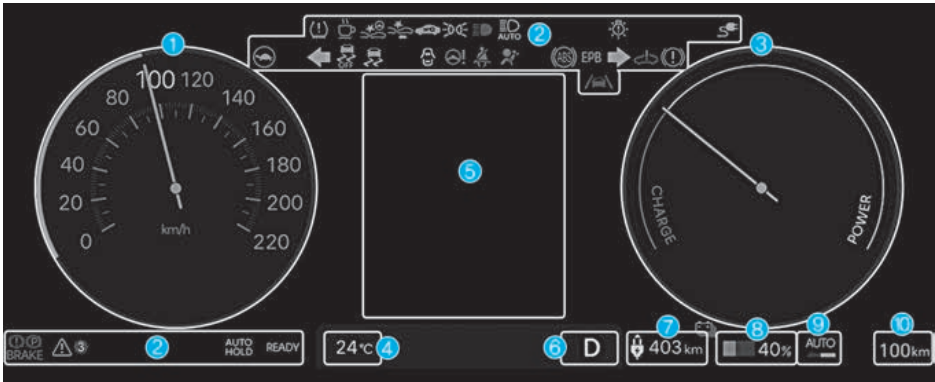
Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-4
Mõõturid ja arvestid	4-4
Aeglustava ülekande märgutuli	4-8
Hoiatus- ja märgutuled	4-8
Klastri näidiku teated	4-22
Klastri ekraan	4-26
Klastri ekraani juhtimine	4-26
Kuvamisrežiimid	4-26
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-30
Sõiduki seadistamine	4-30

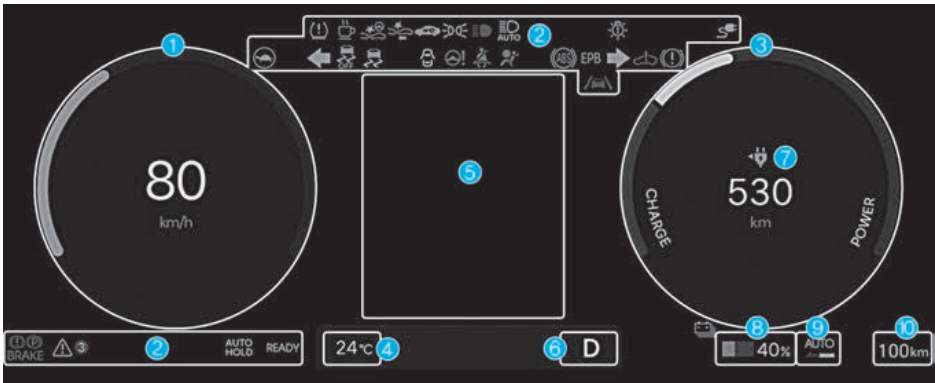
Näidikuplokk

Tüüp A



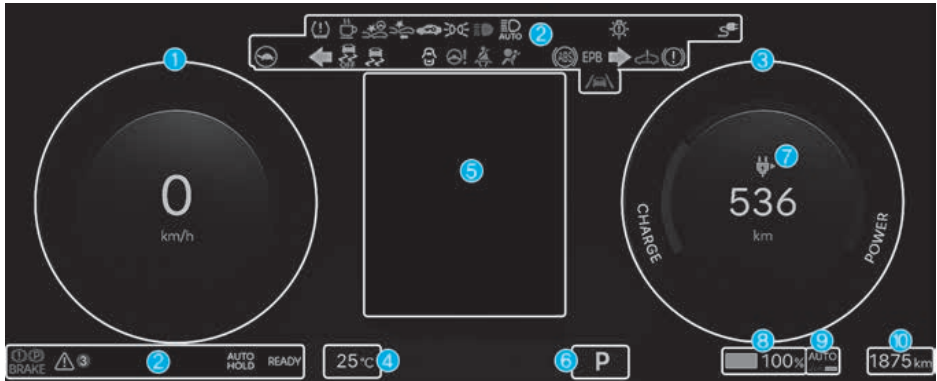
Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustratsioonist.

Tüüp B



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustratsioonist.

Tüüp C



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist.
Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

- (1) Spidomeeter
- (2) Hoiatusmärgutuli
- (3) Võimsuse/laadimise näidik
- (4) Välistemperatuur
- (5) Klatri ekraan
- (6) Aeglustava ülekande märgutuli.
- (7) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
- (8) Aku laetuse taseme näidik
- (9) Aeglustava ülekande taseme märgutuli
- (10) Läbisõidumõõdik

i Teave

- LUME/TAVAPÄRASE/ÕKO/SPORT-režiimi valimine sõidurežiimi nupuga muudab näidikuploki põhiteemat.

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Infotainment-süsteemis saate reguleerida armatuurilaua valgustuse heledust. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Cluster/Head-up display > Brightness**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

! HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

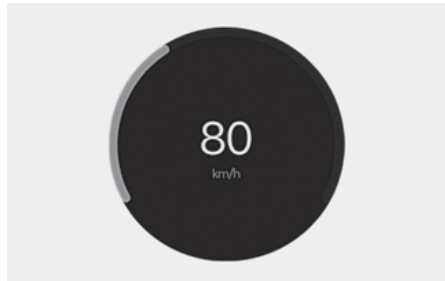
Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Võimsuse/laadimise näidik

Tüüp A



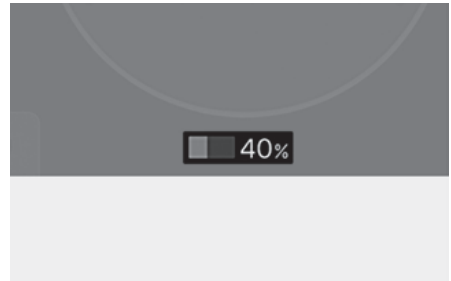
Tüüp B



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- **POWER (võimas):** Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- **CHARGE (laadimine):** See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Madal protsentuaalne arv näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.
- Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 10 %, süttib hoiatustuli (🔋), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

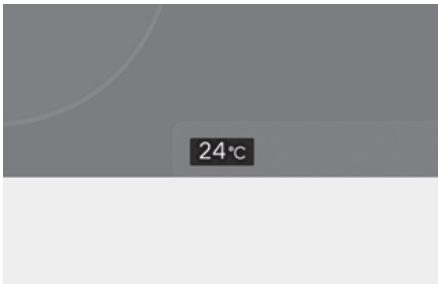
Kui hoiatustuli (🔋) põleb, saab auto sõita täiendavalt 30-40 km (18-25 mi.) sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

NB!

Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise märgutuli () ja auto võimsus on piiratud.

Laadige kohe akut, kuna kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda.

Välisõhu temperatuuri näidik



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuuri näidatakse Celsiuse või Fahrenheiti järgi, sõltuvalt infosüsteemis valitud mõõtühikutest.

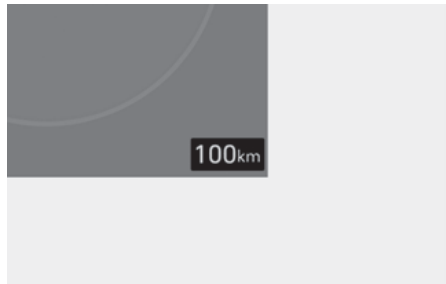
Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **General > Units > Temperature Unit**.

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

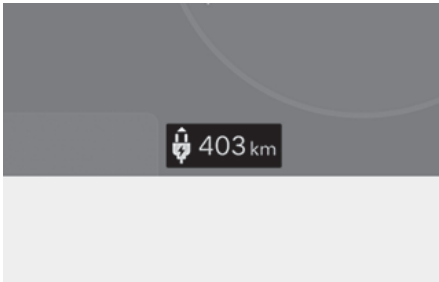
Läbisõidumõõdik



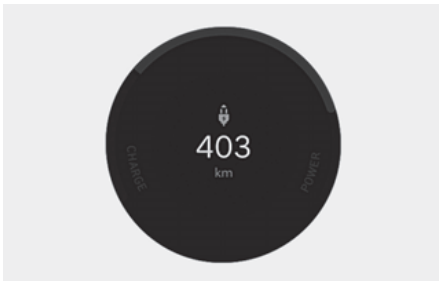
Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



Tüüp B



Distants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

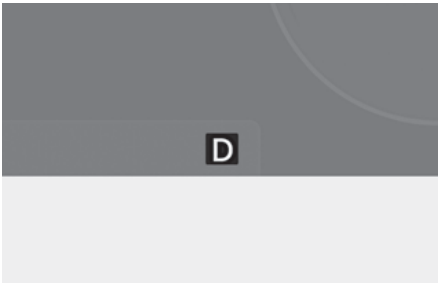
- Sõltuvalt sellest, milline sõidurežiim (ECO/NORMAL/SPORT) on valitud, erineb vahemaa tühjenemiseni.

Lisateabe saamiseks vt 1. peatükki „Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine“.

i Teave

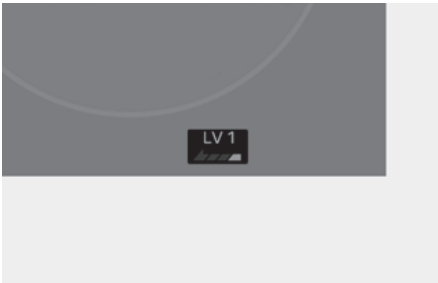
- Tankevälj sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

Aeglustava ülekande märgutuli.



Automaatkäigukasti käiguvahetuse näidik klasteri ekraani alumises osas näitab praegust käiku või P (parkimine).

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut.

Lisateabe saamiseks vt 6. peatükki „Regeneratiivne pidurisüsteem“.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- VÄLJAS: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaabisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli

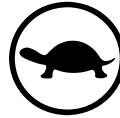


See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüüti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli



See indikaatortuli põleb:

Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

i Teave

Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.

Laadimisliidese märgutuli



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, põleb roheline tuli umbes 1 minuti.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. Kõrgepingeaku tase on madal. Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki jaotisest „Turvavööd“.

Turvapadja hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.

- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdustekond võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige peatunud sõidukil kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral vedelikku (lisateavet leiate peatükis „Pidurivedelik“ peatükis 9). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti ei peatu sõiduk nii lühikese vahemaaga, kui ainult osa pidurisüsteemist töötab.

HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

! HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusootlik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

i Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stoppi lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Avariennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)

- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- „Low washer fluid“ (Madal pesuvedeliku tase) (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

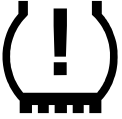
- Kui start/stoppi lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alapumbatud rehvide asukoht kuvatakse klastri ekraanil.)

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Pesuvedeliku vähese sisalduse hoiatustuli



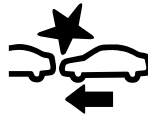
See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui pesuvedeliku tase mahutis on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Avariiennetuse märgutuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Eesmine ohutus või Eesmine ristliikluse ohutus on töös.

Lisateabe saamiseks vt „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ peatükis 7.

Avariijuhtimise hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

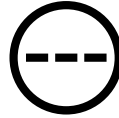
- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel.
- Pidev kollane: Kui eesmine/külgmine ohutus on tühistatud või laupkokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud/rikkis
- Vilgub punane: Kui eesmine/külgmine ohutus eesmise kokkupõrke vältimise abivahend töötab

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateabe saamiseks vt „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel.
- Kollane Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent on välja lülitatud, esikaamera on blokeeritud või on tuvastatud tõrge.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)“ peatükis 7.

Tähelepanematu sõidu hoiatustuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:


- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.
Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane Kui toimib tähelepanematu sõidu hoiatus.

Lisateabe saamiseks vt „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.

Edasisuunas avariennetuse märgutuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.


- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Punane: Kui edasisuunas tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.
Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongikaamera avamist või blokeeringu vabastamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus hoiatab juhti teel silma peal hoidma.

Lisateabe saamiseks vt „Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)“ peatükis 7.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: Kui sõiduraja jälgimisassistendi töötingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui rooliabi on tühistatud.
- Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

Sõidurea ohutuse märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Nelikveo (4WD) hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. Iga kord, kui 4WD nelikveo-süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Nelikvedu (4WD)“.

LED-esitule hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire. Kui LED-esituli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:


kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohtu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) (40 °F) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.


Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Kui jääse tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi pöördeid jm.

Ukse avamise indikaatortuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Kui mõni uks või tagaluuk on jäetud avatuks.

HOIATUS

Enne sõidukiga sõitmist veenduge, et ukсед ja tagaluuk on täielikult suletud.

ETTEVAATUST!

12 V aku võib tühjeneda, kui jätate sõiduki ukse lahtise indikaatortulega põlema.

Elektroniilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroniilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateabe saamiseks vt „Elektroniiline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“ peatükis 6.

Välja lülitatud elektroniilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroniilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektroniiline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui nutikas võti ei ole sõidukis, ei saa sõidukit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

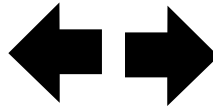
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on viidud kaugtulede asendisse.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli

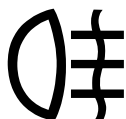
See indikaatorituli põleb:
Lähituled on sisselülitatud.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See indikaatorituli põleb:
See märgutuli põleb koos põhituledega.

Tagaudutule indikaatorituli

 kui on varustuses



See indikaatorituli põleb:
Tagaudutuled on sisselülitatud.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatorituli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli

See indikaatorituli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamise täielikult.
- Kollane: kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

Kui AUTO HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektroniline seisupidur (EPB)“.

Klastri näidiku teated

Liigu P:

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt asendisse P (parkimine).

Sellisel juhul pöördub start/stopp lüliti asendisse ACC.

Võtme patarei tühi

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti asendisse OFF viimisel on elektroonilise võtme aku tühi.

Vajutage ratast keerates nuppu START

+ kui on varustuses

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti vajutamisel ei lähe rool tavapärasel moel lukust lahti.

Vajutage start/stopp lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti liigub kaks korda asendisse ACC, vajutades korduvalt lüliti ilma piduripedaali vajutamata.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel start/stopp lüliti.

Võtit ei ole sõidukis

See teade kuvatakse juhul, kui nutivõti pole sõidukis, kui jätate sõiduki start/stopp lülitiga asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Võtit ei tuvastatud

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti vajutades ei tuvastatud elektroonilist võtit.

Vajutage uuesti nuppu START

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot start/stopp lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul sõiduki käivitamiseks uuesti start/stopp lüliti.

Kui hoiatusteade ilmub start/stopp lüliti vajutamisel iga kord, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade kuvatakse, kui vajutate start/stopp lüliti siis, kui kuvatakse hoiatusteade „Võtit ei tuvastatud”.

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti auto käivitamiseks 10 sekundit režiimis ACC.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Parkimine).

Aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu.

 kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki 12V-aku pinge on madal või kui tuvastatakse vooluhulk, mis võib sõiduki akut tühjendada.

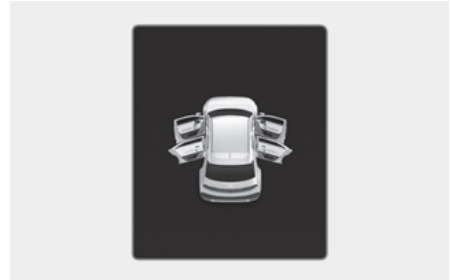
Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonilisi seadmeid, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga pole ühendatud muid väliseid elektroonikaseadmeid, soovime lasta oma sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Kontrollige elektroonilise võtme süsteemi

See hoiatus kuvatakse, kui elektrooniline võti ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Madal rehvirõhk

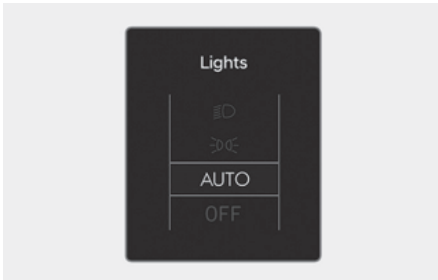


See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

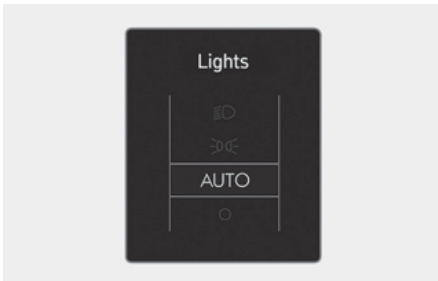
Täpsemat teavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on väliste tuled lüüti keeratud.

Saate klaasipuhasti/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

Klaasipuhastid

Tüüp A



Tüüp B



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhasti/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aknapesuvedeliku madal tase

+ kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Haptilise roolisüsteemi kontrollimine

+ kui on varustuses

See teade kuvatakse siis, kui haptiline roolisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige esitulesid

+ kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige suunatud

+ kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

+ kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

+ kui on varustuses

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.



Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Klastri ekraan

Klastri ekraani juhtimine



Klastri ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada kasutades ekraani juhtlüliteid.

Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET lülitiga valitud elemendi seadistamiseks või lähtestamiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Selles režiimis kuvatakse juhiabisüsteem, nagu sõidurajal püsimise abi, nutikas püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Selles režiimis kuvatakse navigeerimisjuhised.
Utiliit	Selles režiimis esitatakse sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

Juhiabisüsteemi vaade



Kui valitud on sõiduabi vaade, kuvatakse kohanduv kiirushoidik, sõidurajal püsimise abisüsteem, maanteeõiduabi jne olek.

Täpsemat teavet leiate iga funktsiooni kohta 7. peatüki vastavatest jaotisest.

Navigatsioonisüsteemi kuva



Teejuhatamine ja vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisrežiimis.

Energiavoog / Sõiduki jõu jaotamine



- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.
- Esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek kuvatakse siis, kui automaatse nelikveo (4WD) režiim on aktiveeritud.

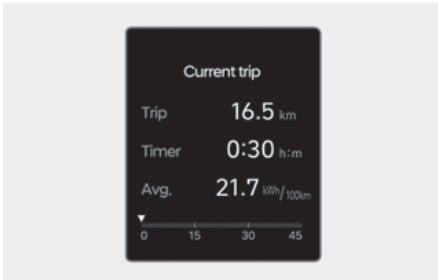
Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „6-47“.

Utiliidi kuva

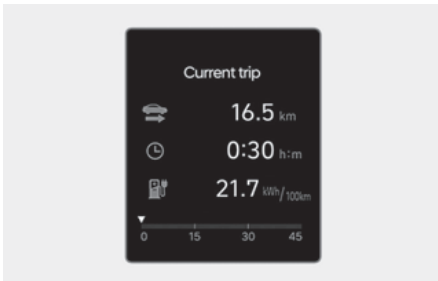
Valige utiliidi kuval **^**, **v** (ÜLES, ALLA) lüliti, mis võimaldab teil järgmises järjekorras üksuste vahel ümber lülituda.

Praegune sõit

Tüüp A



Tüüp B



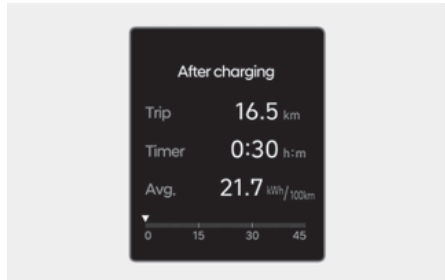
Kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfore andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 minutit või rohkem.

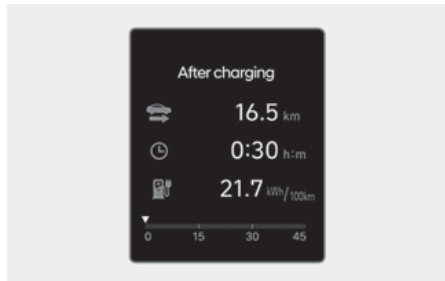
Käsitsi nullimiseks vajutage OK lülitile roolil „Current trip“ (Praegune sõit) kuvamisel üle 1 sekundi.

After recharging (Pärast laadimist)

Tüüp A



Tüüp B

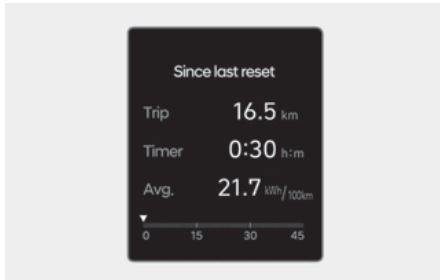


Sõiduki laadimise järel kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

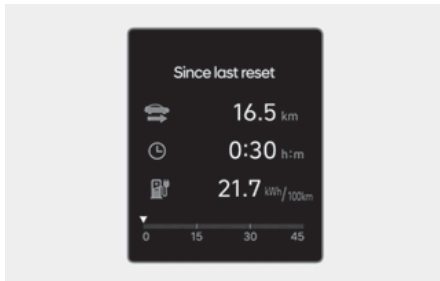
Käsitsi nullimiseks vajutage OK lülitile roolil „After charging“ (Pärast laadimist) kuvamisel üle 1 sekundi.

Alates viimasest nullimisest

Tüüp A



Tüüp B



Kuvatakse läbitud teepikkus, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasäästlikkus. Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Kätsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund, kui kuvatakse „Since last reset“ (Alates viimasest nullimisest).

Rehvirõhk

Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Lisainfo kuva**Juhiabisüsteemid**

Kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja, kiirushoidiku, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi, maantee sõiduabi jne aktiivsed töötingimused.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätteid pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätteid jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Digitaalne võti
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Sõiduki seadistamine



Valige **Settings > Vehicle**, et muuta funktsioonide seadeid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine.....	5-6
Elektroniline võti.....	5-6
Immobilisaator.....	5-12
HYUNDAI Digivõti.....	5-13
Digivõti (nutitelefon).....	5-13
Digivõti (kaardivõti).....	5-20
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus.....	5-24
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-24
Ukselukud.....	5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne).....	5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk).....	5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne).....	5-26
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk).....	5-27
Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine.....	5-29
Ukselukkude automaاتفunktsioonid.....	5-31
Laste turvalukud tagaistel.....	5-31
Elektroniline lapse turvalukk.....	5-32
Vargusvastane alarmsüsteem.....	5-33
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA).....	5-34
Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA).....	5-35
Süsteemi seadistamine.....	5-35
Süsteemi kasutamine.....	5-36
Süsteemi ettevaatusabinõud.....	5-37
Vastavusdeklaratsioon.....	5-38
Integreeritud mälusüsteem.....	5-38
Mäluasendite salvestamine.....	5-39
Asendimälu valimine.....	5-39
Süsteemi lähtestamine.....	5-39
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele).....	5-40
Mäluistmete konfiguratsioonid.....	5-41
Mäluasendite salvestamine.....	5-41
Asendimälu valimine.....	5-41
Rool.....	5-42
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS).....	5-42
Kalle/teleskoopjuhtimine.....	5-43
Roolisoojendus.....	5-43

Signaal.....	5-44
Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus	5-44
Peeglid	5-45
Sisemine tahavaatepeegel	5-45
Välised küljepeeglid	5-52
Tagurdades parkimine	5-54
Digitaalne küljepeegel (DSM).....	5-55
Digitaalsete küljepeeglite kasutamine.....	5-56
DSM-i hoiatused ja indikaatorid	5-57
Juhiste kuvamine	5-57
DSM-kaamerate reguleerimine.....	5-58
DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine	5-58
Lülitub tagurdamisel laivaatele	5-59
DSM-ekraani heleduse seadistamine	5-60
DSM-kaamera sulatus.....	5-60
Aknad	5-61
Elektriliste tõstukitega aknad	5-62
Vaatega katus.....	5-65
Vaatega katuse algseadistamine.....	5-67
Kapott	5-68
Kapoti avamine.....	5-68
Kapoti sulgemine.....	5-68
Kapoti pagasiruum.....	5-69
Kapoti pagasiruumi avamine.....	5-69
Kapoti pagasiruumi sulgemine.....	5-69
Elektriline tagaluuk	5-70
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused.....	5-70
Elektrilise tagaluugi juhtimine	5-72
Elektrilise tagaluugi seadistamine.....	5-74
Elektrilise tagaluugi lähtestamine.....	5-75
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-75
Nutikas tagaluuk	5-76
Nutika tagaluugi kasutamine.....	5-76
Nutika tagaluugi deaktiveerimine.....	5-77
Tuvastusala	5-77

5. Mugavusvarustus

Elektrilaadimise luuk	5-78
Head Up ekraan (HUD).....	5-79
HUD-i seadistused	5-80
HUD-ekraanil näidatav teave	5-80
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel	5-81
Sõiduki süsteemi OTA värskendus	5-82
Tarkvara allalaadimine.....	5-82
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-82
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-82
Tarkvara värskendamine	5-83
Välised tuled	5-85
Tulede lüliti	5-85
Kaugtulede kasutamine.....	5-86
Suunatud ja reavahetuse märguanded	5-87
Tagumine udutuli.....	5-87
Aku säästmisfunktsioon.....	5-87
Esitulede kõrguse regulaator	5-88
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-88
Salongi nuppude tuled	5-89
Päevatuled.....	5-89
Nutikas esivalgustussüsteem (IFS).....	5-89
Süsteemi seaded.....	5-89
Süsteemi kasutamine	5-90
Süsteemi häired ja piirangud	5-90
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-92
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-93
Automaatsete kaugtulede kasutamine	5-93
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud.....	5-94
Salongi valgustus.....	5-95
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus.....	5-95
Eesmised valgustid	5-96
Tagumised valgustid.....	5-96
Meikimisvalgusti	5-97
Kindalaeka valgusti	5-97
Meeleolulamp	5-97
Esikapoti tuli	5-98

Pagasiruumi lamp.....	5-98
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-99
Esiklaaspuhastid	5-100
Seisklaasipesurid	5-101
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid.....	5-102
Tagumise tuuleklaasi pesurid	5-102
Automaatne kliimaseade.....	5-103
Täisautomaatne kasutamine	5-104
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-105
Süsteemi kasutamine.....	5-111
Süsteemi hooldus.....	5-113
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-115
Automaatne kliimaseade	5-116
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-117
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-117
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-118
Kliimaseadme automaatne kuivatus.....	5-118
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-119
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-120
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-121
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel.....	5-121
Panipaik	5-122
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-123
Kindalaegas.....	5-124
Salongi varustus	5-124
Topsihoidik.....	5-124
Päikesesirm	5-125
Pistikupesa	5-126
USB-laadija	5-127
Näidikuploki siini külgliseel.....	5-128
Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem	5-128
Laadimisseade (V2L)	5-130
Riidenagi	5-131
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-131
Tagumise külgakna päikesekate	5-132
Pagasivõrk.....	5-132

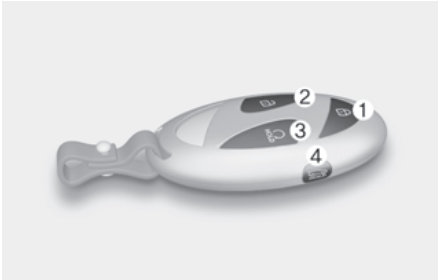
5. Mugavusvarustus

Kaubaveo turvalisuse ekraan	5-133
Pakialus.....	5-134
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-135
USB-ühenduspesa	5-135
Antenn	5-136
Helisüsteemi lülitid roolil	5-136
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-137
Häältuvastus.....	5-137
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-137

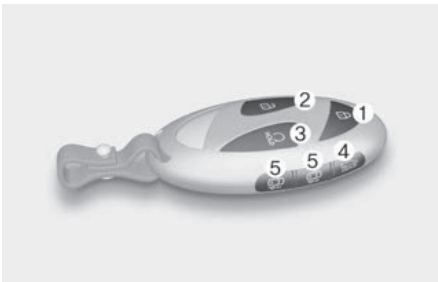
Autosse sisenemine

Elektrooniline võti

Tüüp A



Tüüp B

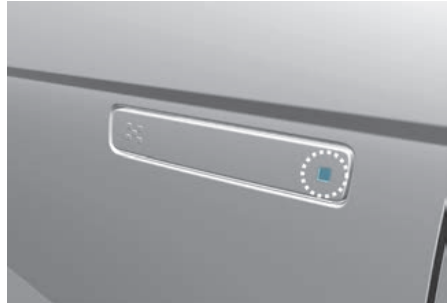


Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi ja käivitada sõiduki.

- (1) Ukselukk
- (2) Uste lukust avamine
- (3) Kaugkäivitus
- (4) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
- (5) Edasi- ja tagasikäik (kui on varustatud)

Sõiduki lukustamine (1)

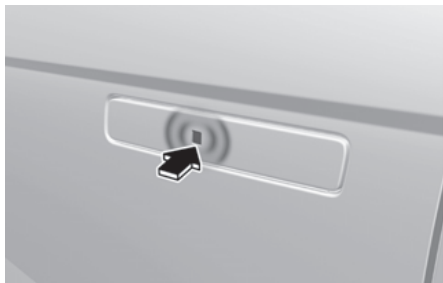
Käsitsi tüüp



Lukustage sõiduk targa võtmepuldi abil järgmiselt:

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega ühel ajal vilkuma ja uste uksed lukustuvad.
- Kui vajutate lisaks ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Elektriliselt (kui on varustuses)



Sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et kõik ukсед, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
 2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega ühel ajal vilkuma ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.
- Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik ukсед ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

i Teave

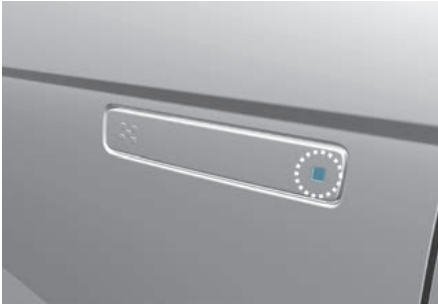
- Väline tahavaatepeegel klappib, kui infosüsteemi menüüst "**On door unlock**", klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku. Valige:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock.**
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.
- Kokkupuude ukse käepideme puuteanduriga ei ava uksi. Uste avamiseks tutvuge järgmisel leheküljel esitatud teabega.
- Pidage meeles, et sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri abil pole järgmistel juhtudel võimalik.
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Sõiduki start/stopp lüliti on asendis ACC või ON.
 - mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

! HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada start/stopp lüliti, elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Sõiduki lukust avamine (2)

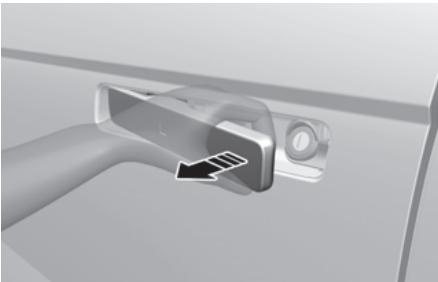
Käsitsi tüüp



Tehke sõiduk targa võtmepuldi abil lukust lahti järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Vajutage ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide ukse käepidemed avanevad ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast ukse avamist lukustatakse ukseid 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Elektriliselt (kui on varustuses)



Sõiduki avamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.

2. Puudutage ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide ukse käepidemed liiguvad esile, ukseid avatakse ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast ukse avamist lukustatakse ukseid 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

- Väline tahavaatepeegel avaneb, kui infosüsteemi menüüst "On Door Unlock", klapiatakse välimine tahavaatepeegel kokku. Valige:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On Door Unlock.**
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.
- Ukseid võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukseingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi ukseid lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Auto pesemise või vihma ajal võib puuetundlik muutuda selle tahtmatu käsitsemise ennetamiseks tundetuks. Tegude pole rikkega.

i Teave

Ukselukustuse/ -avamise helisignaali väljalülitamine või sisselülitamine

Juht saab ukse lukustus- või lukustussignaali keelata või lubada, kasutades nutivõtit:

- Vaikimisi seisukord: Helisignaali on sisse lülitatud (ON).
 - Helisignaali väljalülitamine: Vajutage nutivõtme lukustus- ja avamisnuppu 4 sekundit, et lülitada helisignaali sisse (ON) ja välja (OFF).
 - Helisignaali sisselülitamine: Vajutage nutivõtme lukustus- ja avamisnuppu 4 sekundit, et lülitada helisignaali sisse (OFF) ja välja (ON).
 - Hoiatustuled vilguvad 4 korda, kui helisignaali on välja lülitatud või sisse lülitatud.
-

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskluku/avamisnupuga, siis ukse ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Auto kaugkäivitamine (3)

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m (32 jalga) kaugusel.
2. Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivituse nuppu (3) 2 sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist. Sõiduk käivitub.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (3) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
 - Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“.
 - Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
 - Kaugkäivitamise nupp (3) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
 - Sõiduki käivitamiseks ei ole võimalik kasutada kaugkäivitust, kui kapott või tagaluuk on avatud.
-

Tagaluugi vabastamine/avamine (4)

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage sõiduki tagaluugi avamisnuppu või vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4) üle 1 sekundi all. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb või avaneb.

Tagaluugi sulgemine

Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4). Kui vabastate nupu tagakuugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaali. (saadaval elektrilise tagaluugiga)

i Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 1 m (40 tolli).

Edasi- ja tagasikäik (5)

kui on varustuses

Vajutage nutivõtme nuppu edasi või tagasi, et sõidukit kaugjuhtimise teel edasi või tagasi liigutada. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui nutika parkimisabi kaugjuhtimissüsteem on varustatud.

Lisateabe saamiseks vt „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“ peatükis 7.

! ETTEVAATUST!

Nutikas võti ei pruugi töötada järgmistes tingimustes.

- Kui väljaspool tööpiirkonda (umbes 10 m (32 jalga))
- Kui nutivõtme aku on tühi
- Kui raadiolained on teiste autode või esemete poolt blokeeritud
- Kui ilm on väga külm

Kui tark võtmepult kaob

Ühe sõiduki jaoks on võimalik registreerida kuni kolm elektroonilist võtit. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitage teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

- Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
 - Sõiduki aku on tühjenenud.
 - Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege üks mehaanilise võtmega. Sõiduki käivitamiseks vajutage nutivõtmega otse nuppu Start/Stop. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

- Kui teie aknad on toonitud, eriti kui need on toonitud metallist, võib see põhjustada sagedushäireid, mis vähendavad nutivõtme tööraadiust.

NB!

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

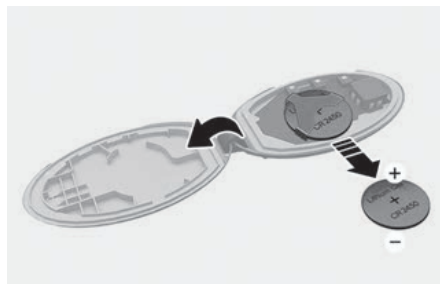
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse (1) mõni väike õhuke tööriist ja avage puldi tagumine kate ettevaatlikult.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigesti paigutatud. Valesti paigutatud aku võib akut tühjendada, põhjustades võtmepuldi rikke.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Start/stopp lüliti on seatud asendisse ON, peaks immobilisaatori märgutuli korraks süttima ja seejärel kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallene (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitlemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis tekkida häired.

HYUNDAI Digivõti

+ kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja ukсед või tagaluugi ja sõiduki välja lülitada.

Digivõti (nutitefon)

i Teave

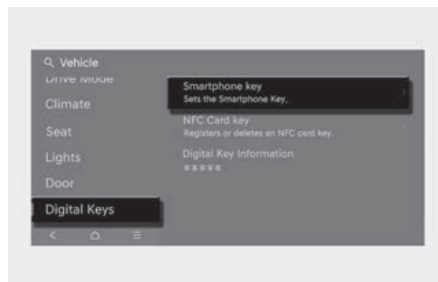
- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitefonides, mis toetavad digivõtmefunktsioone, ja nutitefonide digivõtmefunktsioone pakuvaid nutitefonide tootjad.
- Saadaval olevad nutitefonide kaubamärgid ja mudelid leiate nutitefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Teatud funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas teenust sõidukis pakutakse.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.

Nutitelefoni seadistamine

Digivõtme (nutitelefoni) kasutamiseks laadige alla rakendus Bluelink ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Bluelink kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefoni) registreerimine



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

- Lülitage sõiduk nutivõtmega sisse ja hoidke oma nutivõtit autos endaga kaasas.
- Pange käik P (parkimine), valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone key > My smartphone key**.
- Kui olete nutitelefoni rakenduses Bluelink valinud **Digital key > Set up digital key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefoni ekraanil kuvatavatele juhistele.
 - Ülilairiba mitte-toetav nutitefon
 - Asetage oma nutitefon sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole.

- Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt. **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas (A) ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel (B).



- Veenduge, et nutitelefonis NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- NFC-antenni asukoht nutitelefoni võib olenevalt telefonimudelilt erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoniga tootjaga.
- Sõltuvalt nutitelefonis sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefonis puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevaba laadimisalusest) vasakule või paremale.

- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Digivõtit saab registreerida, kui nutitelefoni on sõidukis, isegi ilma seda sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.

4. Registreerimise alustamiseks vajutage infotainment-süsteemis salvestusnuppu **Save**.

Kui digivõti (nutitelefoni) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

i Teave

- Kui soovite registreerida teise digitaalse võtme (nutitelefoni), vaadake jaotist „Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine“ (digivõtme (nutitelefoni) kustutamine) ja kustutage digivõti (nutitelefoni) enne uuesti registreerimist. Aktiivset digitaalset võtit saab jagada nutitelefoni tootja poolt pakutava rahakoti rakenduse kaudu.
- Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:
 - nutitelefoni eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusest);
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei käivitu, kui mõlemad nutivõtmed ei ole sõidukis.
- Sõltuvalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefoni registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevaba laadimisalusest) vasakule või paremale ja proovige nutitelefoni registreerida.
- Üllilairiba (UWB) on raadiotehnoloogia, mis suudab suures osas raadiospektrist kasutada väga madalat energiataset väikese ulatusega suure ribalaiusega side jaoks.

Digivõtme kasutamine (nutitelefon)

Digitaalne puutetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefonti välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefonti sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).

i Teave

NFC-antenni asukoht nutitelefoni võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefonti tootjaga.

Digivõtme lähijuhtimine

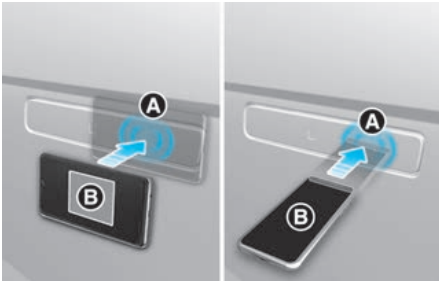
- Kui nutitelefon on teie käes, saab ukse lukustada või avada ilma nutitelefonti ukse käepidet puudutamata, vaid puudutades ukseingil olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa). Samuti saab sõidukit käivitada, vajutades Start/Stop-nuppu, ilma nutitelefonti sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.
- Kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud, on nutitelefonti tootja poolt pakutava rahakoti rakenduse abil kättesaadavad ukselukustus/lukustuse avamine ja kliimaseadme funktsioonid.

i Teave

- Funktsioon on saadaval ainult ülilairiba toetatud nutitelefonti digitaalklahvide jaoks. Funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefonti Bluetooth olema aktiveeritud.
- Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefonti ja sõiduki vahel võib olenevalt sõiduki ja nutitelefonti ümbrusest erineda.
- Sõltuvalt riigist või sõidukitüübist (hübriid, pistikhübriid või elektriauto) ei pruugi kaugkäivituse, paanika või eesmine pagasiruumi avamine funktsioon olla saadaval.

Uste lukustamine/avamine

- Üllilairiba mitte-toetav nutitefon



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

- Kui juht asetab digivõtme (nutitefoni) NFC-antenni juhi või kaasõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
- Kui kahe vajutusega avamise funktsioon **Two Press Unlock** on seadistatud, avaneb ja lukustub ainult juhi uks, kui digitaalne võti (nutitefon) asetatakse juhi ukse käepideme autentimisalusele (A). Kõigi uste lukust avamiseks asetage digivõti (nutitefon) veel kord 4 sekundi jooksul juhiukse käepideme autentimisplaadile.
- Üllilairiba toetav nutitefon
 - Kui puudutate käes oleva nutitefoniga ukse käepidemel olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa), uks lukustub või avaneb.
 - Kui lähenete esiuukse käepidemele, kui nutitefon on käes, ja juhi lähenemine **On driver approach** on seatud, avaneb uks automaatselt.

Pärast uste avamist lukustatakse ukseid 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Kui nutitefoni digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viiate nutitefoni uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m).

i Teave

- Te ei saa oma sõidukit digivõtme (nutitefoniga) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Kõik ukseid, kapott või tagaluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt avaneda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ja teil on üllilairiba toega nutitefon.
- Kui nutitefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

Sõiduki käivitamine

- Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni
 - Pärast registreeritud digivõtme (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp-nuppu.
 - Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtme (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusest) eemaldada.
 - Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.
- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Kui nutitelefoni on sõidukis, vajutage piduripedaali ja vajutage Käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lüliti“.

i Teave

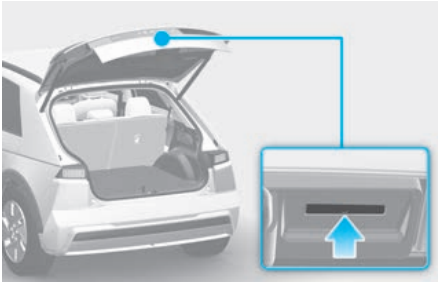
Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

- Asetage jagatud digivõti (nutitelefoni) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabalt laadimisalusest), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtmega (nutitelefoni) või käivitatakse sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtmega (nutitelefoni), registreeritakse digivõti (nutitelefoni) sõidukis.

HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Tagaluugi juhtimine



- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Kui sõiduk on lukus, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise nuppu ajal, kui hoiate nutitelefoni oma käes,
 - Kui viibite tagaluugi taga tuvastusalas üle 3 sekundi, nutitelefoni on teie käes ja **Smart tailgate** on seadistatud, avaneb tagaluuk automaatselt.

HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

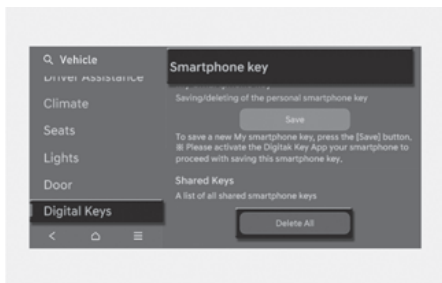
Teave

- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõtit saab kasutada ainult siis, kui nutitelefoni ja sõiduki vahel on Bluetoothiga ühendatud.
 - Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoni ja sõiduki vahel võib olenevalt ümbrusest erineda.
 - Akende toonimisained võivad põhjustada halva Bluetooth-ühenduse.
 - Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.
- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõtit saab kasutada ainult teatud aja jooksul, et optimeerida nutitelefoni ja sõiduki aku jõudlust. Kui viibite üllilairiba toetatud nutitelefoni mitu minutit sõiduki läheduses, ei pruugi automaatavamise funktsioon töötada.
- Kontrollige nutitelefoni seadistusmenüüst või nutitelefoni tootja pakutatavast rakendusest sõiduki ja nutitelefoni ühendamist.
- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõti võib kasutada ka NFC-funktsiooni.

Digivõtme (nutitelefon) kustutamine

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.

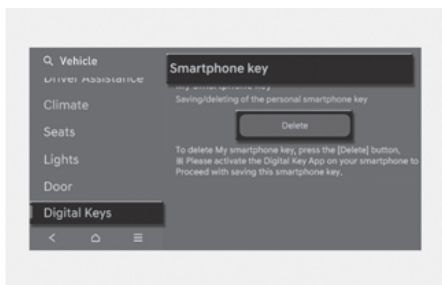
Kogu registreeritud digivõtme kustutamine (nutitelefoni)



Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Delete all**.

- Nupp „**Delete all**“ on keelatud, kui registreeritud digivõtit (nutitelefon) pole.

Registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamine



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone Key > My smartphone key > Delete**.

- Kui jagatud digivõti (nutitelefoni) on registreeritud, ei saa seda kustutada.

- Uue nutitelefoniga saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefon) kustutamist menüüst „**My smartphone key**“.

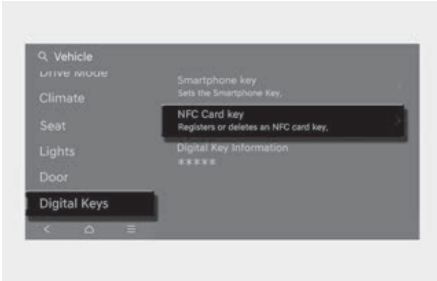
i Teave

- Kui registreeritud digivõti (nutitelefoni) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoniga salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitelefoni kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitelefoni).
- Sõidukis registreeritud jagatud digivõtit ei saa ükshaaval kustutada.
- Isegi kui rakendus Blue Link® nutitelefoni kustutatakse, ei kustutata nutitelefoniga salvestatud digivõtit.
- Nutitelefoniga salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefoniga tootja pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

Digivõti (kaardivõti)

Digivõtme (kaardivõtme) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digivõtmena järgige järgmist toimingut.



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

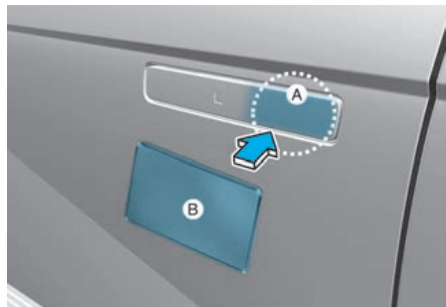
1. Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige menüüst Seaded **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **NFC Card Key** ja kontrollige, kas teabe- ja meelelahutussüsteemis on valitud „Use“.
3. Asetage kaardivõti sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisalusele), kui sõiduk on sisse lülitatud.
4. Registreerige oma kaardivõti, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst „Seaded“ **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **NFC Card Key** > **Save**.

i Teave

- Sõidukile saab registreerida ainult ühe digivõtme (kaardivõtme). Kui see tuleb välja vahetada, kustutage olemasolev kaardivõti enne uue kaardivõtme registreerimist.
- Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
- Kui digivõti (kaardivõti) on registreeritud, ei saa seda enam teistes sõidukites registreerida. Seda on võimalik ümber registreerida algsele sõidukile.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades kaardivõtme välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades kaardivõtme sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] kaardivõti NFC antenn

Uste lukustamine/avamine

Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

Kui kahe vajutusega avamise funktsioon **Two Press Unlock** on seadistatud, avaneb ja lukustub ainult juhi uks, kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse juhi ukse käepideme autentimisalusele. Kõigi uste lukust avamiseks hoidke digivõtit (kaardivõtit) veel kord 4 sekundi jooksul juhiukse käepideme autentimisplaadi lähedal.

Pärast uste avamist lukustatakse ukсед 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (kaardivõtmega) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik ukсед, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lüliti“.

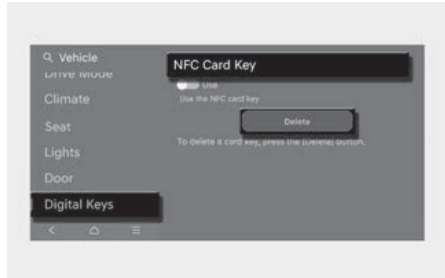
! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

NB!

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
 - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) õigesti asetatud.
 - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.
Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m).
- Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
- Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt).
- Hoidke digivõtit (kaardivõti) nutitelefoni laadimise ajal nutitelefoni eemal. Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelefoni ja sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisaluse) vahele nutitelefoni laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelefoni laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni ümbrise tagaküljele.

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine



1. Lülitage sõiduk elektroonilise võtme sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Settings > Vehicle > Digital keys > Card key > Delete**.
 - Nupp „Delete“ on keelatud, kui digivõtit (kaardivõtit) pole salvestatud.

Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Saate seadistada registreeritud digivõtme (nutitelefoni) profiilid juhtide Draiver 1 ja Draiver 2 jaoks. Kui kasutate digivõtit (nutitelefoni), saab sõiduki seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab selliseid elemente nagu sõiduki sätteid ja helieelistused).

Profiili linkimine ja linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüs **Settings > User profile > Profile settings > Link digital key (Smartphone)**.
2. Registreeritud nutitelefoni digivõtme ja kasutajaprofiili ühendamiseks valige **Link**.
3. Järgige teabe- ja meelelahutussüsteemi näidatud juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Valige **Settings > User profile > Profile settings** ja seejärel tühjendage teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs valik „**Link Digital Key (Smartphone)**“.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoni. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitelefoni ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoni kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtme seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefoni asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks väliskse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtme määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtme isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtme linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtme ei tööta.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

Element	Isikupärastatud kasutamine
Algne väärtus	Külastamine
Profiiliga seotud nutitelefonivõti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefonivõti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kui mõni digivõtme seade (nutitelefonivõti, kaardivõti) on sõidukis registreeritud, ilmub pärast uste lukust avamist teabe- ja meelelahutussüsteemi või näidikuplokile üks kord teade „**Digital key registered**“, kui käivitus- ja peatamisnupp on sisselülitatud asendis ON. Kasutatud sõiduki ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefonivõti ja kaardivõti ning teavitage kasutatud sõiduki ostmisest Hyundai klienditeeninduskeskuse kaudu. Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalvõtmesüsteemi remontida või välja vahetada, saab registreeritud nutitelefonivõtme või kaardivõtme kustutada.

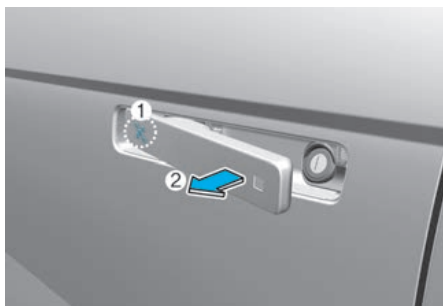
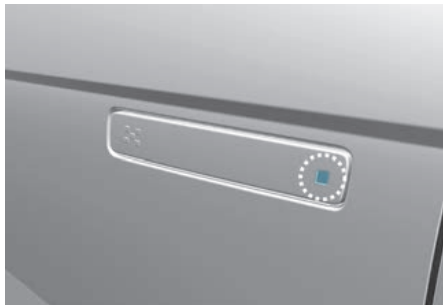
Süsteemi tööd piiravad tegurid

- HYUNDAI digivõti ei pruugi töötada järgmistel juhtudel:
 - nutitelefonivõti või sõiduki aku on tühi;
 - NFC või Bluetooth on nutitelefonivõtme seadetes välja lülitatud;
 - krediitkaart on teie nutitelefonivõtme lähedal või kasutatakse metallist või paksu nutitelefonivõtme ümbrist;
 - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega;
 - elektrooniliselt häirivad teised sõidukid, objektid jne.
 - Kui kasutate nutitelefonivõtme katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefonivõtme kate.
- Nutitelefonivõti ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
 - töötavad nutitelefonivõtme muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
 - funktsioon, nagu põhiseade või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

Ukselukud

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektroniline võti



Kui vajutate eesmise ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektronilist võtit käes, avanevad kõik ukсед.

Ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaali kõlab kaks korda.

Kui vajutate pärast uste avamist ukse käepideme esiosa (1), siis liigub ukse käepideme tagaosaga esile (2).

Keerake uks lukust lahti ja tõmmake ukse avamiseks välist käepidet.

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)

+ kui on varustuses

Elektroniline võti

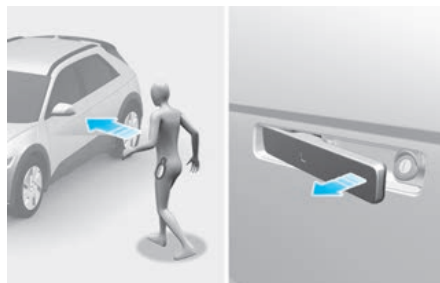
Lähenedamise abil avamise süsteem

Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja ukсед avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektronilise võtmega.

Juhil on võimalik „Lähenedamise abil avamine“ süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.

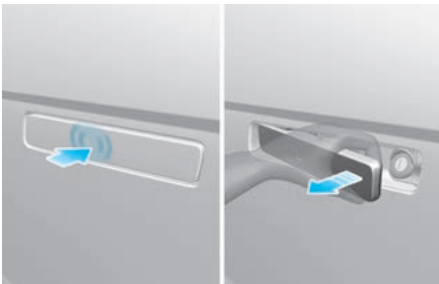
Lähenedamise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks ainult juhiistme jaoks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraani „**Settings > Vehicle > Door > Remote power door open > Unlock all doors**“.

Lähenedamisel avamissüsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > activate approach unlock**. Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uks avaneb, kui juht läheneb sõidukile koos elektronilise võtmega. Kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektronilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit (graveeritud osa).



- Kui „Lähenedamise abil avamine“ on aktiveeritud.

- Kui olete koos elektroonilise võtmega juhiukse või eesistuva kaasreisija ukse käepidemest 1 m kaugusel, liiguvad uste välimised käepidemed väljapoole ja ukсед avanevad. Sellisel juhul vilguvad hoiatustuled kaks korda ja helihoiatus kõlab kaks korda.
- Pärast esimest lähenemist püüab sõiduk elektroonilist võtit iga viie sekundi järel tuvastada. Kui võtit ei tuvastata, lukustuvad ukсед automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse.



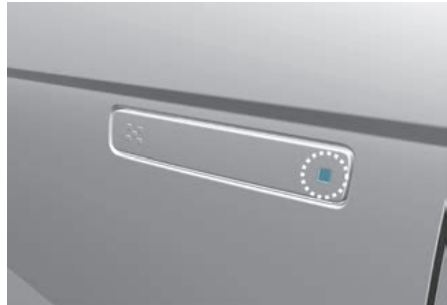
- Pärast „Lähenemise abil avamise“ funktsiooni inaktiveerimist toimige järgmiselt. Ukse käepide ei liigu väljapoole ka siis, kui te lähenete koos elektroonilise võtmega. Ukсед avanevad siis, kui vajutate välist käepidet – uste käepidemed liiguvad väljapoole.
- Pärast 30 sekundi möödumist lukustuvad ukсед automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse, v.a juhul kui mõni uks on avatud.

i Teave

Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektrooniline võti



Kui vajutate ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik ukсед.

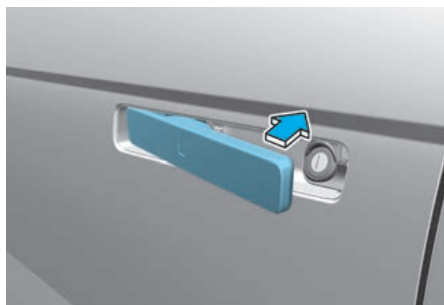
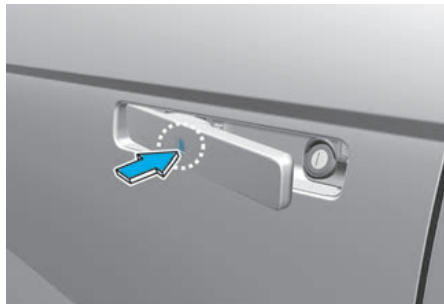
Ohutuled vilguvad ja helisignaali kõlab ühe korra.

Sulgemiseks lükake ust.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)

 kui on varustuses

Elektroniline võti



Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektronilist võtit käes, avanevad kõik ukсед ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

NB!

- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust elektroonilise võtme, ukse lukustusnupu või ukse lukustuslülitiga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vooluahelat. Samuti ei pruugi „Lähenedamise abil avamise“ süsteem töötada. Kui süsteem mitme toiminguga koos töötamise tõttu ei toimi, proovige mõne aja pärast uuesti.
- „Lähenedamise abil avamise“ süsteemi ei kasutata pidevalt. Proovige mõne aja pärast uuesti, kui kõik ukсед on suletud.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.
- Sõiduki pesemisel

- Selvepesu

Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

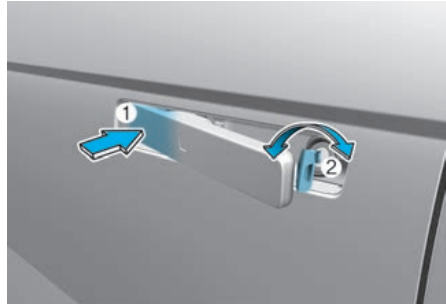
Ukse lukust avatuna hoidmiseks lükake ukse välimine käepide käega tagasi. See funktsioon hoiab ära ukse käepideme kahjustamise ja avanemisenupu vajutamisel hüppab ukse käepide uuesti välja.

- Automaatpesu

Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

Kui elektroonilist võtit sõidukis ei ole, lülitage sõiduk välja ja hoidke elektroonilist võti sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et välimine ukse käepide ei töötaks.

Mehaaniline võti



Ukse käepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage ukse käepideme esiosa (1). Samal ajal kui vajutate ukse käepideme esiosa, pange mehaaniline võti luku sisse.

Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki esiosa poole (vasakule) ukse avamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole (paremale).

NB!

Uksele või ukse käepidemele ei tohi rakendada liigset jõudu. See võib ust ja ukse käepidet kahjustada.

Mehaanilise võtmeaga on võimalik lukustada/avada ainult juhiukse käepidet. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Hädaolukorras“.

i Teave

Kui ukse käepide või lukuauk on külmunud ja need ei avane, koputage kergelt lukuauku või soojendage seda (nt käesoojusega).

Ukselukude seestpoolt avamine ja sulgemine

Sisemise ukselingiga



Esiüksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kui mõni uks avatakse, ei lukustu ukсед, kuigi ukسلuku kesklülilit vajutatakse.

i Teave

Kui elektrilised ukسلukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- Kasutage korduvalt ukسلuku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukسلinki.
- Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumiste, uste lukke ja ukسلinke.
- Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Uste kesklukustuse lülitiga



Juhiuks

Juhiukse käetoel on kesklukustuse lüliti. Lukustusnupp on tähistatud sümboliga . Lukust avamise nupp on tähistatud sümboliga .

Kui vajutate lukustusnuppu (1) (ukse märgutuli on sees), lukustatakse kõik sõiduki ukсед.

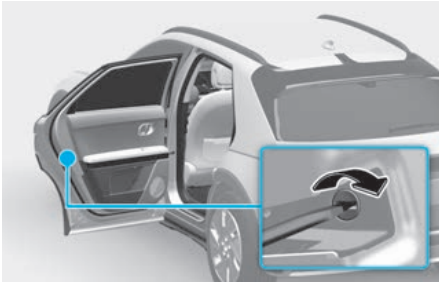
Kui vajutate lukust avamise nuppu (2), keeratakse kõik sõiduki ukсед lukust lahti.

Kui mõni uks avatakse, ei lukustu ukсед, kuigi uste kesklukustuslülilit (1) vajutatakse.

NB!

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja esiuks on lahti, ei saa uste kesklukustuse nupuga (1) ukسلu lukustada.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, mille puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti avariikuks lukustusavasse ja keerake seda vasakpoolse ukse puhul päripäeva või parempoolse ukse puhul vastupäeva.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

! HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

! HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad vanurid, lapsed või loomad, kes ei pääse autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

! HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Sõiduki korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja (asendisse OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

! ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

! HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukсед automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukسلukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik ukсед automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Laste turvalukud tagaustel

+ kui on varustuses



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukسلinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukսes olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Elektroniline lapse turvalukk

☞ kui on varustuses



Elektronilise lapseluku nupule vajutades ja märgutule süttides ei saa tagauksi autos seestpoolt avada.

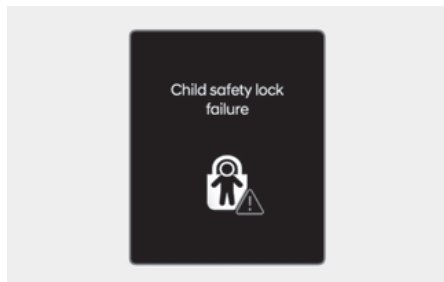
- Kui elektroniline lapselukk on LOCK asendis (märgutuli põleb), ei saa tagaukse akent ei saa avada ega sulgeda.
Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Aknad“.
- Elektroniline lapselukk ei lülitu automaatselt sisse, kui juht ei vajuta elektronilise lapseluku nupule.
- Kolme minuti möödudes start/stopp lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektronilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti asendisse ON ja vajutage seejärel elektronilise lapseluku lülitile.
- Kui toide lülitatakse pärast aku eemaldamist või aku tühjenemist uuesti sisse ning lapselukk on LOCK asendis, siis vajutage uuesti tagumise ukse lukustusnuppu, et tagumise ukse lukustusnupu märgutuli ning tagumise ukse lapseluku olek ühtiksid omavahel.

- Kui turvapadi on elektronilise lapseluku LOCK asendis (märgutuli põleb) aktiveeritud, avaned tagauks automaatselt lukust.
- Kui autol on elektroniline lapselukk, puudub autol manuaalne lapselukk.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

NB!



Kui elektroniline lapselukk ei tööta isegi nupule vajutamisel, kuvatakse teade ja kõlab signaal. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem (mõnel elektroonilise lapselukuga auto mudelil)

Turvalise väljumise abisüsteem aitab ära hoida sõitjal tagaukse avamist. Kui pärast auto peatumist tuvastatakse tagantpoolt lähenev sõiduk, siis ei avane tagumine uks lukust ka juhul, kui juht proovib tagumist ust elektroonilise lapseluku nupu abil avada.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki jaotisest „Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)“.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Sõiduki kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valvsesundis lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valvsesundis, avage ukse mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stoppi lülitile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukse uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valvsesundis.

i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING
2. TURVASÜSTEEM

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

+ kui on varustuses

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ennetamiseks nii, et tagaistmel olev reisija unustatakse autosse.

Süsteemi seadistamine

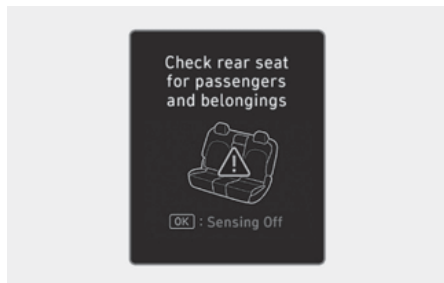
ROA kasutamiseks tuleb see teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil aktiveerida.

Valige **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvaruuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

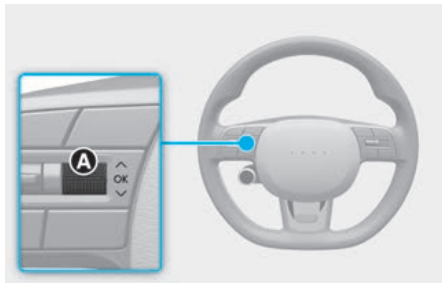
Süsteemi kasutamine



Kui lülitate sõiduki mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatustead „**Check rear seats for passengers and belongings**“.

i Teave

Hoiatusteate välja lülitamiseks vajutage nupule **OK [A]**.



! HOIATUS

Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem ei tuvasta tegelikult tagaistmel olevaid esemeid ega isikuid, vaid teavitab teid, et te kontrolliks tagaistet, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise heli.

i Teave

Tagaukse avamise ja sulgemise heli lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab sõiduki ukse. Isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib hoiatus kõlada uuesti, kui ukse heli ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub sõidukist uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise reisija häiresüsteemi kõlamist, kõlab hoiatus uuesti.

Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)

+ kui on varustuses

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemi seadistamine

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus
Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub hoiatusteade „Kontrollige tagaistme reisijate ja esemete olemasolu“ klasteri ekraanile.
- Teine hoiatusteade (kui andur kuulub varustuse hulka).

Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.

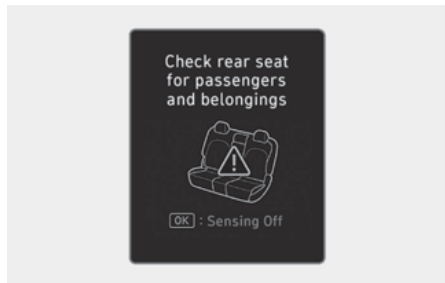
Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

i Teave

- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Kui te ei soovi kasutada tagaistmel istujate hoiatust, vajutage rooliratta nuppu OK (A), kui klasteri ekraanile ilmub esimene hoiatus. See deaktiveerib teise hoiatuse.

Näidikuplokk



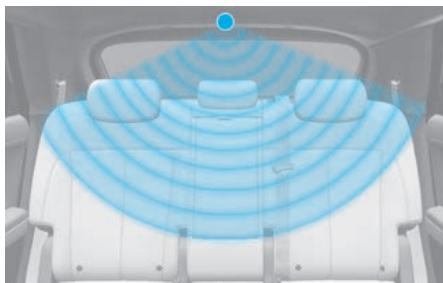
Rool



- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.

Süsteemi ettevaatusabinõud

Andur



- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui ukсед lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui ukсед on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.

⚠ HOIATUS

Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) olemas, kontrollige alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Tuvastussignaal on nõrk, sest signaal on varjatud istme või CRS-i poolt (näiteks laps on kinnitatud näoga sõidu suunas olevasse CRS-i).
- Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
- Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel või pagasiruumis asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondu või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

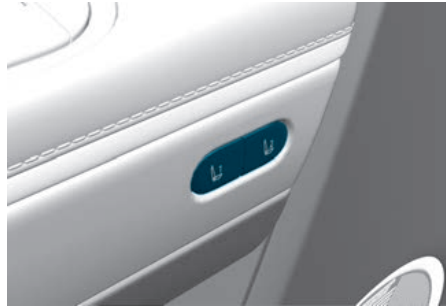
Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radarandur) vastavad alltoodule:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



Integreeritud mälusüsteem



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend
- Küljepeegel
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kuvarežiim, paigutus (kui on varustuses)

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvus autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Reguleerige juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) paigutus soovitud kõrgusele.
3. Hoidke nuppu (1 või 2) all. Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ja esitab teate „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“, mis esitatakse näidikuploki LCD-ekraanil.

Asendimälu valimine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Vajutage soovitud mälnuppu (1 või 2). Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ning juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) kõrgus reguleeritakse automaatselt salvestatud asenditele.
3. Ekraanile ilmub kiri "Juhi 1 (või 2) rakendatud seaded".

i Teave

- Mälnupu (2) reguleerimiseks vajutage mälnupu (1) reguleerimise ajal mälnuppu (1), et peatada (1) reguleerimine, seejärel vajutage mälnuppu (2).
- Kui reguleerite salvestatud asendite meeldetuletamise ajal istet, tahavaatepeeglit või esiklaasile projitseeritavat infot (HUD), rakendatakse käsitsi reguleeritud seaded.

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage sõiduk ja avage juhiuks, kui sõiduki start/stopp lüliti on asendis ON ja auto parkimisasendis P.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
3. Vajutage mälnuppu 1 (või 2) ja vajutage juhiistme lüliti samaaegselt ettepoole (umbes kaks sekundit).
4. Vabastage mälnupp ja juhiistme lüliti, kui kostub helisignaali.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
 2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
 3. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige keskmisesse asendisse, kõlab signaal.
- Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaali katkeda.
- Mälnupule vajutades.
 - Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
 - P-käigult väljalülitamisel.
 - Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
 - Juhiuks suletakse.

NB!

- Kui integreeritud mälusüsteemi lähtestamine katkeb, alustage seda uuesti.
- Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei oleks mingeid esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi uuesti lähtestamist peab juhiistme reguleerimissätte uuesti salvestama, et mäluasendit meelde tuletada.

Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)

Funktsiooni „Lihtne juurdepääs istmele“ abil liigutatakse juhiistet ja rooliratast automaatselt järgmisel viisil.

- Sõidukist väljumine.
Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, parkimiskäik (P) on sees ja juhiuks on avatud, liigub juhiiste järgmisel viisil.
 - Juhiiste: liigub olenevalt infomeelelahutuse seadete menüüs valitud kaugusest tahapoole.
- Siiski ei pruugi juhiiste tahapoole liikuda, kui juhi- ja tagaistmete vahel pole piisavalt ruumi.

- Sõidukisse sisenemine.

Kui start/stopp lüliti on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektrooniline võti on juhi käes ja juhiuks on suletud ning start/stopp lüliti on asendis OFF, liigub juhiiste järgmisel viisil.

- Juhiiste: liigub tagasi algasendisse.
- Funktsiooni „Lihtne juurdepääs istmele“ on võimalik seadistada infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüst. Valige:
 - juhiiste

Settings > Vehicle > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Normal/Extended/Off

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Mäluistmete konfiguratsioonid

+ kui on varustuses

Istmete mälu konfiguratsioonid on ette nähtud järgmiste mäluseadete salvestamiseks ja meeldetuletamiseks infomeelelahutussüsteemi lihtsa juhtimisega.

! HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvast autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

! ETTEVAATUST!

Funktsioon nõuab suurt elektrienergiat. Aku tühjenemise vältimiseks hoiduge selle kasutamisest, kui sõiduki käivituslülit on välja lülitatud.

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine



Infomeelelahutussüsteemi ekraanil saate salvestada iga istme asukohta järgmiselt.

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Puudutage infomeelelahutussüsteemi avakuval mäluistme konfiguratsiooni ikooni.
3. Reguleerige nooleikoonidega iga istme asukoht infomeelelahutussüsteemi ekraanil soovitud asendisse.
4. Iga soovitud asendi salvestamiseks puudutage ikooni „Salvesta“.
5. Valige infomeelelahutussüsteemi ekraanil üks režiimidest. Valitud režiim salvestatakse.

Asendimälu valimine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Puudutage soovitud mälurežiimi ikooni (1,2 või 3) ja puudutage infomeelelahutussüsteemi ekraanil ikooni „Rakenda“.
3. Istmed kohanduvad automaatselt salvestatud asenditega.
4. Salvestatud režiimi taastamise ajal töötamise lõpetamiseks puudutage infomeelelahutussüsteemi ekraanil ikooni „Peata“.


Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ETTEVAATUST!

Kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli  ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse ON.
See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinge on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast start/stopp lüliti on asendisse ON või OFF lülitamist võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui MDPS tuvastab vea, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni, et vältida surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

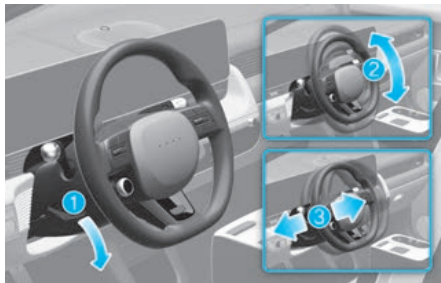
⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

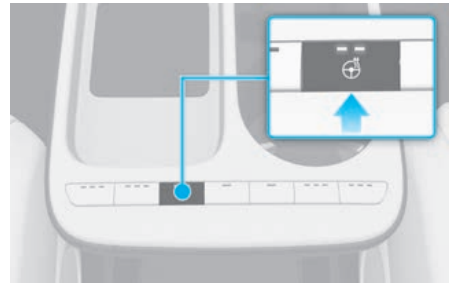
1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rooli uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.


Roolisoojendus


+ kui on varustuses



Vajutage liugkonsoolis nuppu .

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

Iga kord, kui vajutate nuppu , muutub temperatuur järgmiselt:

- VÄLJAS > KÕRGE () > MADAL ()
- Vajutades nuppu , kui on LOW, lülitub soojendusega rool välja.

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

Pärast käsitsi sisselülitamist hakkab soojendusega rool automaatselt rooli temperatuuri reguleerima.

- Kui käsitsi on valitud HIGH:

Soojendusega rooliratas lülitub 30 minuti pärast automaatselt asendisse LOW. Soojendusega rooliratta saate välja lülitada, kui vajutate nupu asendisse OFF.

- Kui käsitsi on valitud LOW:
Soojendatud rooliratas ei ole automaatselt reguleeritud.

NB!

- Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.
- Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaali töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

i Teave

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:

- Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus

 kui on varustuses

Kui haptiline rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti olukorras, kus süsteem tuvastab ohtliku olukorra.

Haptilise hoiatuse seadistamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige:

teabe- ja meelelahutussüsteemis
Settings > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

! HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

! HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

! HOIATUS

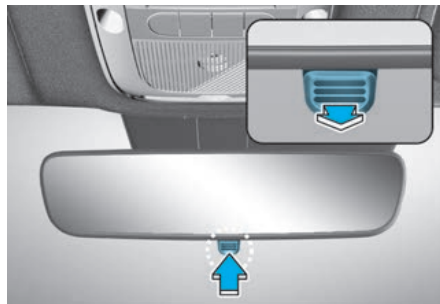
Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaperit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

+ kui on varustuses



Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)

 kui on varustuses



[A] Indikaator

Mõnel sõidukil on varustuses fotokroomne peegel, mis aitab vältida pimestamist öösel või hämaras sõites.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Digitaalne keskpeegel (DCM)

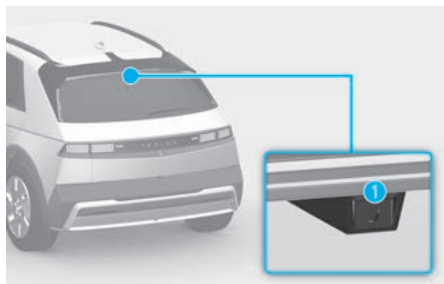
 kui on varustuses

Digitaalne keskpeegel on süsteem, mis kasutab sõiduki tagaküljel asuvat kaamerat ja kuvab selle pildi digitaalse keskpeegli ekraanil. Digitaalne keskpeegel võimaldab juhil näha tahavaadet vaatamata takistustele, nagu peatugi või pagas, tagades nähtavuse taha.

HOIATUS

- Süsteemi Digitaalne keskpeegel õige kasutamise hoiatuste ja juhiste eiramine võib lõppeda tõsise õnnetusega.
 - Digitaalne keskpeegel on mugavusfunktsioon ega asenda sõiduki nõuetekohast kasutamist. Süsteemis on alad, kus ei ole objekte võimalik näha. Enne sõiduki kasutamist kontrollige süsteemi Digitaalne keskpeegel pimeala. Ohutu sõidu eest vastutab alati juht.
 - Ärge kasutage süsteemi Digitaalne keskpeegel sõitmise ajal. See võib olla häiriv ja see võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja õnnetust või tõsiseid vigastusi.
 - Ärge võtke lahti ega muutke süsteemi Digitaalne keskpeegel, kaamerat ega juhtmeid. Selle tegemine võib lõppeda õnnetuse või tulekahjuga. Kui märkate, et süsteemist Digitaalne keskpeegel tuleb suitsu või kahtlast lõhna, lõpetage kohe selle kasutamine. Soovitame hoolduseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Enne sõitmist tuleb süsteemi Digitaalne keskpeegel reguleerida.
 - Lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile ja istuge korralikult juhiistmel. Seejärel reguleerige peeglit nii, et tagaaken oleks korralikult näha.

- Lükake hoob lõpuni, et lülituda digitaalpeegli režiimile ja reguleerida kuva sätteid. Reguleerimata peegliga sõitmine võib peegli pinnalt peegeldumise tõttu põhjustada raskusi ekraani vaatamisel digitaalse peegli töörežiimis (kaameravaate režiim).
- Kuna süsteemi DCM kujutise kuvaulatus erineb optilise peegli omast, kontrollige seda erinevust enne sõitmist.
- Kui Digitaalne keskpeegel ei tööta, lülitage süsteem koheselt tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.
- Kui kaamerasse siseneb tugev valgus (nt päikesevalgus või järgnevate sõidukite kaugtuled), võib süsteemi DCM ekraanile tekkida valguskiir või pimestav valgus. Sel juhul lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile.
- Kui kaamera objektiiv (1) on määrdunud, ei pruugi kuvavat pilt olla selge. Sel juhul puhastage seda vees niisutatud pehme lapi või vatitikuga.

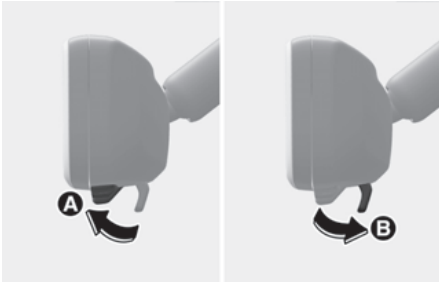


Süsteemi komponent



- (1) Ikoonide kuvamise ala: kuvab ikoone, reguleerib heledust ja kallet
- (2) Hoob: saab kasutada digitaalpeegli režiimi ja optilise peegli režiimi vahel lülitumiseks.
- (3) Menüünupp: kasutatakse ikooni kuvaala kuvamiseks ja reguleeritava funktsiooni (heledus ja kalle) valimiseks.
- (4) Valimis- ja reguleerimisnupp: kasutatakse reguleeritava funktsiooni seadistuse muutmiseks.
- (5) Kaamera märgutuli: näitab, et kaamera töötab nõuetekohaselt.

Kuidas režiimi muuta



[A] Digitaalrežiim

[B] Tavapärase tahavaatepeegli režiim

Režiimi saab ümberlülitada vaid siis, kui lüliti on sisselülitatud asendis ON.

1. Tõmmake režiimi valikuhoob lõpuni, et lülituda režiimi Digitaalne keskpeegel (kaameravaate režiim).

i Teave

Kuvab pildi sõiduki taha jäävast alast. Selles režiimis kuvatakse kaamera märgutuli (6).

2. Vajutage režiimi valikuhoob lõpuni, et lülituda sisemise tahavaatepeegli optilisele režiimile.

i Teave

Lülitab välja süsteemi Digitaalne keskpeegel ekraani, võimaldades seda kasutada optilise peeglina.

Peegli kõrguse reguleerimine



Tahavaatepeegli kõrgust saab reguleerida vastavalt teie sõiduasendile.

Lülitage optilise peegli režiimi, reguleerides tahavaatepeegli nurka, seda üles ja alla liigutades.

Kuvasätted (digitaalpeegli režiim)

Ekraani seadistused digitaalpeegli-režiimis



1. Vajutage menunuppu (1). Saate reguleerida ekraani heledust ja vertikaalset nurka.

Kuvatud ikoonid	Seaded
	Valige ekraani heleduse reguleerimiseks.
	Valige ekraani reguleerimiseks.

2. Vajutage korduvalt menüünuppu ja valige üksus, mida soovite reguleerida.
3. Vajutage seadistuse muutmiseks nuppu (2) või nuppu (3).

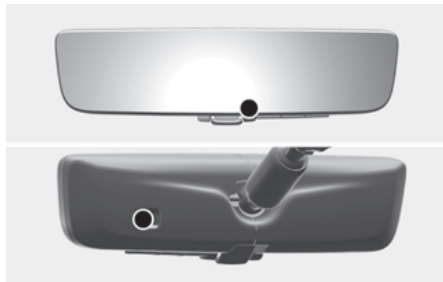
Ikoonid kaovad, kui nuppu ei vajutata 5 sekundi vältel.

i Teave

Kui süsteemi Digitaalne keskkeegel heledus on seatud liiga kõrgeks, võib see silmi väsitada.

Reguleerige süsteemi Digitaalne keskkeegel heledust ja valige sobiv heledus. Kui teie silmad väsivad, lülitage optilise peegli režiimi.

Valguse andurite talitlushäirete vältimine



Valgusandurite talitlushäirete vältimiseks ärge puudutage ega katke neid.

Digitaalse peegli töörežiimi tingimus

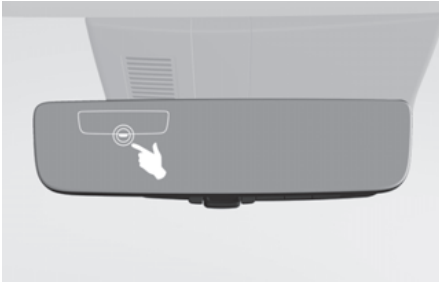
Start/Stop-nupp on asendis ON.

Kui nuppu Start/Stop muudetakse asendist ON asendisse OFF või ACC, kaob pilt.

Digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis

- Kui tagaluuk on avatud, ei pruugi digitaalse keskkeegli pilt korralikult kuvada. Enne sõitmist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Kui ekraan on peegeldunud valguse tõttu raskesti nähtav, sulgege katuseluugi päikesevari (kui on varustuses).
- Pimedas sõitmisel, näiteks öösel, võib tekkida mõni järgmistest tingimustest. Ükski neist ei viita rikkele.
 - Kuvatava pildi objektide värvid võivad nende tegelikust värvist erineda.
 - Sõltuvalt teie füüsilisest seisundist või vanusest võib kuvatavale pildile teravustamine võtta tavapärasest kauem aega. Sel juhul lülitage optilise peegli režiimi.
 - Ärge laske reisijatel sõiduki juhtimise ajal kuvatavat pilti vaadata, kuna see võib põhjustada merehaigust.

Kui süsteemis esineb tõrkeid





Kui digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis kuvatakse joonisel näidatud sümbolit, võib süsteemil olla talitlushäire. Sümbol kaob mõne sekundi pärast. Kasutage hooba, lülitage optilise peegli režiimile ja laske auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

ETTEVAATUST!

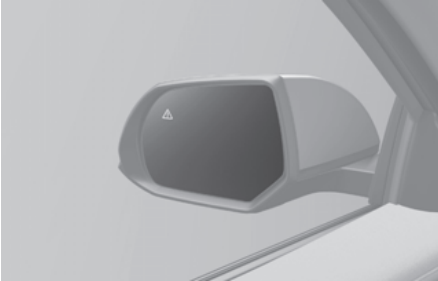
Digitaalse keskkeegli talitlushäire vältimiseks

- Ärge kasutage peegli puhastamiseks puhastusvahendeid nagu lahusti, benseen ja alkohol. Need võivad peegli pinna värvi muuta ja kahjustada.
 - Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke ei peeglit ega kaamerat.
 - Ärge laske kaamerale kokku puutuda orgaanilise lahusti, sõidukivaha, aknapesuvahendi ega klaasikattega. Kui see juhtub, pühkige see võimalikult kiiresti ära.
 - Kaamera objektiivi puhastamisel pühkige kaamera objektiivi niiske pehme lapiga.
- Ärge hõõruge kaamera objektiivi tugevalt, kuna see võib muutuda kriimuliseks ega suuda enam selget pilti edastada.
 - Ärge laske kaamerale puutuda kokku tugevate löökidega, kuna see võib põhjustada talitlushäireid. Sellisel juhul soovitage teid lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
 - Süsteemi kasutamine asendis ON, kui sõiduk ei tööta, põhjustab aku tühjenemist.
 - Ärge kinnitage digitaalse keskkeegli lähedusse traadita seadme antenni. Traadita seadme elektrilaine võib põhjustada pildi häireid Digitaalses keskkeeglis.
 - Ärge mängige nuppudega ega kasutage hooba robustselt, sest see võib põhjustada süsteemi tõrke või süsteemi DCM allakukkumise.
 - Ärge kunagi pöörake süsteemi DCM korpust üle 90°. See võib kahjustada digitaalset keskkeeglit. Ärge rakendage digitaalse keskkeegli korpusele tugevaid lööki. See võib põhjustada süsteemi rikke.
 - Kui süsteemi DCM ekraani on tugeva välisvalguse tõttu raske näha, lülitage režiim paremaks kasutamiseks tavalisele tahavaatepeegli-režiimile.

Digitaalse keskkeegli veasümbol ja lahendus

Sümptom	Tõenäoline põhjus	Lahendus
<p>Kui ekraani paremal küljel kuvatakse kõrge temperatuuri ikoon.</p> 	<p>Digitaalne keskkeegel on äärmiselt kuum. (Ekraan muutub järk-järgult tuhmimaks. Kui temperatuur tõuseb jätkuvalt, lülitub digitaalne keskkeegel välja).</p>	<p>Peegli temperatuuri vähendamiseks tuleks salongi temperatuuri alandada. (Ikoon kaob, kui peegel muutub jahedaks). Kui ikoon ei kao, kuigi peegel on jahe, soovitage lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.</p>
<p>Kui kuvaikoon on asendatud veaikoniga.</p> 	<p>Süsteemis võib olla talitlushäire.</p>	<p>Lülitage optilise peegli režiimile ja laske auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.</p>

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab kaugjuhtimislülitiga reguleerida eemalt. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.

Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.

HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Küljepeeglite asendi reguleerimine



Reguleerige küljepeegleid järgmiselt:

- Kui Start/Stop nupp on asendis ACC, ON või START, liigutage kas L (vasakpoolne) või R (parempoolne) hooba (1), et valida tahavaatepeegel, mida soovite reguleerida.
- Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
- Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülilit. Ärge vajutage lülilit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine**Kokkuklappimise nupp**

Nupu abil on võimalik tahavaatepeegleid kokku või lahti klappida.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel
Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst on valitud **Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock**:
 - Kui ukсед elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.
 - Kui ukсед välise käepideme puuteanduriga lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral

Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **'Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > ON driver approach'** klappitakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.


NB!

Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava sõidukiga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdades parkimine

 kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Peeglite liikumine oleneb välise tahavaatepeegli nupu (1) olekust.

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) hoob, siis liiguvad mõlemad välised küljepeeglid.
- Neutraalne asend: kui kumbki hoob ei ole valitud, siis välispeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Start/stopp lüliti vajutatakse asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete sõiduki esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et sõiduk seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui valitakse hoob L (vasakule) või R (paremale), liigub mõlema välispeegli nurk allapoole põhiasendisse.
3. Liigutage kas L või R hooba, et valida välispeegel, mida soovite reguleerida. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid ▼, ▲, ◀, ▶.
4. Pärast nurga reguleerimist, et salvestada reguleeritud välispeegli nurk, lülitage käik muusse asendisse kui R (tagasikäik) või muutke L ja R hoovad neutraalsesse asendisse (L ja R hoovad ei ole valitud).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), vaba- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

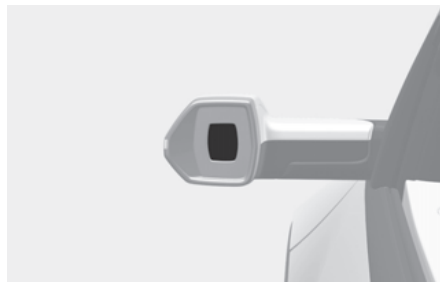
NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Digitaalne küljepeegel (DSM)

+ kui on varustuses

DSM-kaamera



DSM-monitor



Digitaalsed küljepeeglid asendavad väliseid tahavaatepeegleid ja aitavad sõidurada vahetada, kuvades tahavaatepilti sõiduki sees olevatel ekraanidel.

i Teave

- DSM-monitori heledus on seotud näidikuploki heledusega.
- DSM-kaamera nurk on ühendatud integreeritud mälusüsteemiga (IMS).

! HOIATUS

Ärge reguleerige ega klappige DSM-kaameraid sõidu ajal kokku. See segab teie tähelepanu juhtimiselt ja võib põhjustada õnnetuse.



ETTEVAATUST!

- Digitaalsed küljepeeglid näitavad tagantvaadet pildina, mistõttu vaade võib tegelikust vaatest erineda ja vaatevälja seatud asendist väljapoole ei ole võimalik näha. Olge sõidu ajal ettevaatlik.
- DSM-monitori ekraan võib tugevate valgusallikate, näiteks otsese päikesevalguse tõttu näida hägune ja seda võivad ajutiselt varjutada valgusvihud või sõiduki esituled. Sõiduki ümbruse nägemiseks kasutage sisemist tahavaatepeeglit jne.
- Teatud olukordades võib tekkida pildiviga, näiteks DSM-ekraan on fookusest väljas või kuvab valesid värve. See raskendab liikuvate objektide selget nägemist ja põhjustab pika monitori vaatamise tõttu silmade väsimust.
- Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu oma sõiduki seisukorrale. Kui arvate, et sõidukis on viga, parkige koheselt kindlasse kohta ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.
- Kui DSM-monitori ekraan ei ole selge, võivad monitori objektiivid olla mustad või udused. Udu või võõrkehade eemaldamiseks enne sõitmist pühkige DSM-kaamera objektiive või aktiveerige jääsulatus. Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks objektiivi pühkimise ajal, ja olge ettevaatlik, et mitte saada sulatusseadme töö tõttu põletusi.

Digitaalsete küljepeeglite kasutamine

DSM-monitoride sisselülitamine





Kui avate ukсед lukust või käivitade sõiduki kaugjuhtimisega, valmistuvad digitaalsed küljepeeglid tööks. Kui avate ukse või klapi tee DSM-kaamerad lahti, lülituvad DSM-monitorid sisse.

DSM-monitoride väljalülitamine

- Kui peatate sõiduki ja lukustate ukсед või seitse minutit pärast sõiduki peatamist, lülituvad DSM-monitorid automaatselt välja ja DSM-kaamerad klapi takse kokku.
- Kui keerate DSM-kaamerad kokku, kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvavad DSM-monitorid musta ekraani ja teavitavad, et digitaalsed küljepeeglid on kokkuklapitud.
- DSM-monitorid lülituvad automaatselt sisse või välja erinevate tingimuste, näiteks sõiduki ja ukse oleku alusel.

DSM-i hoiatused ja indikaatorid

DSM-monitoridel kuvatavad hoiatused ja indikaatorid on järgmised.

	Selgitus
	<p>Sõiduabi hoiatus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pimenurgaennetussüsteem (BCA) • Turvalise väljumise hoiatus/abisüsteem (SEW/SEA) • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)
	DSM kontrollindikaator
	<p>DSM monitori väljalülitamise indikaator</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kuvatakse seitsme minuti pärast sõiduki seiskumist • Loeb 10 sekundit ekraani väljalülitamiseks
	Laivaaterežiimi lüliti indikaator

Juhiste kuvamine

Kui lülitate sõidurea vahetamiseks sisse suunatule indikaatori, kuvatakse DSM-monitoridel tahavaatekraan ja reavahetuse juhised.

- Punane: 3 m kaugusel sõiduki tagaosast
- Oranž: 12 m kaugusel sõiduki tagaosast

Funktsiooni säte

Infotainment-süsteemis vajutage nuppu **'Settings > Vehicle > Convenience > Lane change assistance guideline'**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Juhiste kuvamistingimused

Suunatuli on sisse lülitatud.

Juhiste eemaldamise tingimused

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Suunatuli on välja lülitatud.
- Ohutuli on sisse lülitatud.

ETTEVAATUST!

- Reavahetuse juhised võivad teie sõidukist ja teoludest olenevalt tegelikust olukorrast erineda.
- Rea vahetamiseks lülitage suunatuli eelnevalt sisse ja vaadake, et enne sisenemist oleks sõidurajal piisavalt ruumi.

DSM-kaamerate reguleerimine



1. Kui start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START, liigutage DSM-kaamera valikuhuoba (1), et valida L (vasak) või R (parem).
2. Kasutage kaamera nurga reguleerimiseks DSM-kaamera reguleerimislüliti (2).

NB!

Ärge reguleerige DSM-kaameraid käsitsi. DSM-kaamerate käsitsi reguleerimine võib nendega seotud osi kahjustada.

DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine

DSM-kaamera klappimisnupp



DSM-kaamerate kinni või lahti klappimiseks vajutage DSM-kaamera klappimisnuppu.

Võimalda ukse avamisel (info- ja meelelahutussüsteem)

Infomeelelahutuse süsteemis Valige/valitakse **Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock**.

- DSM-kaamerad klapitakse ukse lukustamisel kokku.
 - Vajutades nutivõtmel ukse lukustamise nuppu (🔒).
 - Puudutades ukse lukustuse/avamise andurit eesmistele välisustele käepidemetel (graveeritud osa)
- DSM-kaamerad avanevad ukse avamisel.
 - Vajutades nutivõtmel ukse lukustamise nuppu
 - Puudutades ukse lukustuse/avamise andurit eesmistele välisustele käepidemetel (graveeritud osa)

Kui valitud on **On door unlock**, saate valida **On driver approach**. Kui valite **On driver approach**, avanevad DSM-kaamerad, kui lähenete nutivõtmega sõidukile.

i Teave

- Teie turvalisuse huvides ei saa DSM-kaameraid kokku voltida, kui sõidate kiirusega 15 km/h või kiiremini.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

NB!

- Saate juhtida DSM-kaameraid, kui start/stopp lüliti on OFF-asendis, kuid liigne juhtimine võib sõiduki aku tühjendada.
- Kasutage DSM-kaamerate kinni või lahti voltimiseks alati DSM-kaamera klappimisnuppu. Kaamerate käsitsi kokku- või lahti voltimine võib mootorit kahjustada. Samuti võivad DSM-kaameratest sõidu ajal kostuda vibratsiooni või müra, mis näitab, et käigud ei ole õigesti sisse lülitatud. Sel juhul lülitage käigud sisse, kaamera uuesti kokkuklappimise nupu abil kokku ja lahti klappides.
- DSM-kaamera objektiivide või DSM-monitoride puhastamisel ärge pihustage puhastusvahendit otse. Selle asemel kandke see pehmele rätikule või lapile. Kui pihustate puhastusvahendit otse objektiividele või monitoridele, võib puhastusaine sattuda sisse ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge kraapige jääd DSM-kaamera objektiivide pinnalt maha. See võib objektiive kahjustada.
- Ärge kasutage kaamera objektiividelt lume või jää eemaldamiseks sooja ega kuuma vett. See võib objektiive pragunemise.

- Kui DSM-kaamera on kinni jäänud, ärge reguleerige kaamerat jõuga. Kasutage heakskiidetud jäätõrjepihustit või viige sõiduk sooja kohta ja laske jää sulada.

Lülitub tagurdamisel laivaatele



i Teave

- Tagurdamisel näitavad DSM-monitoridel kuvatavad juhised järgmisi punkte.
 - 0,3 m kaugusel sõiduki küljelt
 - 0,5 m ja 1 m kaugusel sõiduki tagaosast
- Laivaade lülitub välja, kui lülitate käigu asendisse N (neutraalne) või D (sõit) ja sõidate kiirusega 10 km/h või kiiremini.
- Laivaade kuvatakse ainult siis, kui laivaate lüliti on tagurdamise ajal aktiveeritud. Režiimis P (parkimine), N (neutraalne) ja D (sõit) kuvavad DSM-monitorid algset vaadet.

Laivaaterežiimi seadistamine



Kasutage DSM-kaamera valikuhooa (1), et valida L (vasak) või R (parem).

- Kui lülitate asendisse R (tagurdamine), kuvatakse DSM-monitoridel laivaade.
- Kui asetate DSM-kaamera valikuhooa (1) keskele, ei kuvata DSM-ekraanidel laivaadet.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui digitaalses küljepeeglis on viga, ei kuva DSM-monitorid tahavaadet ja näidikuplokile ilmub hoiatusteadet, mis teavitab teid DSM-süsteemi kontrollimisest. Kui see juhtub, kontrollige ümbrust sisemise tahavaatepeegli abil ja parkige sõiduk kohe ohutusse kohta ning pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

DSM-ekraani heleduse seadistamine

Kui start/stopp lüliti on asendis ON, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis heleduse muutmiseks „**Settings > Display > Screen Brightness**“.

- Heleduse automaatne või käsitsi reguleerimine (kui on varustatud vihmaanduriga)
- Ekraani heledus (päev/öö) (kui vihmaandurit pole)

i Teave

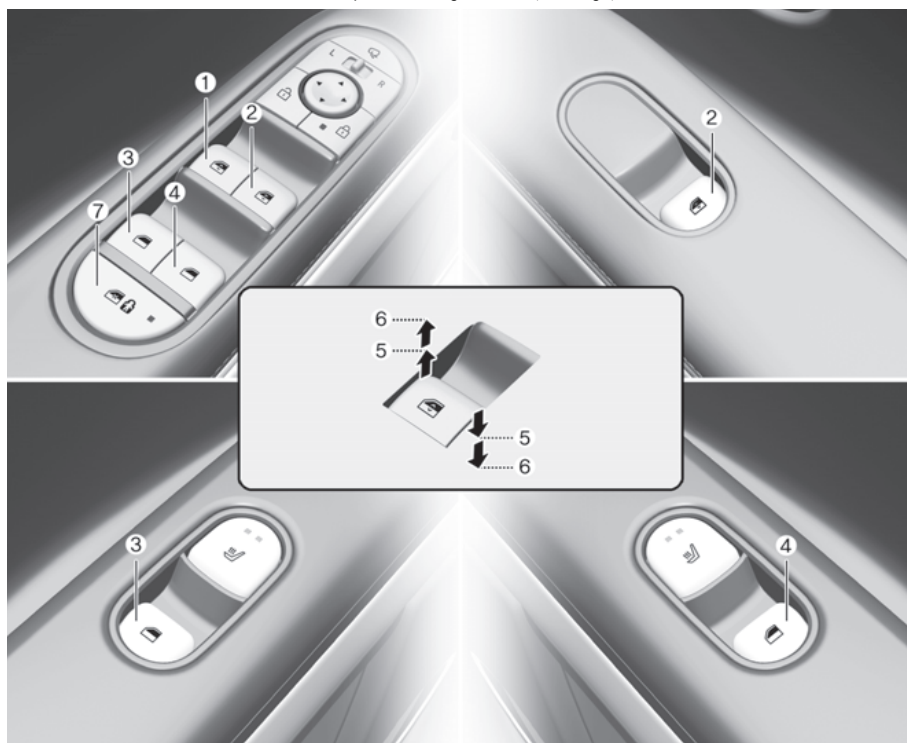
Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

DSM-kaamera sulatus

Sulatuse käsitsi sisselülitamiseks lülitage sisse klaasipuhasti või tagaklaasi soojendus. Funktsioon aktiveeritakse teatud ajaks.

Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk (ees/taga)

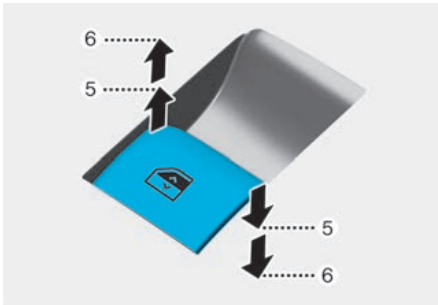


- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
- (7) Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Pärast start/stopp lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Ent kui esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud kolme minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

! HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtite autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne tagasikäik



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

! HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, toimub järgnev:

- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.
- Pidage meeles, et kaasreisija esiuksel asuva aknalülitiga saab selle ukse akent endiselt avada-sulgeda ja juhiuksel asuvate pealülititega saab kõiki autoaknaid avada-sulgeda.


⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel ukse asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

 kui on varustuses



Aknaid on võimalik endiselt juhtida, kui sõiduki mootor on välja lülitatud, vajutades ukse lukku nuppu (1) või ukse lukust avamise nuppu (2).

- Vajutage ukse lukku nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukse lukku nuppu, siis ukse lukustatakse ja aknad liiguvad üles.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, siis ukse avanevad ja aknad liiguvad alla.

i Teave

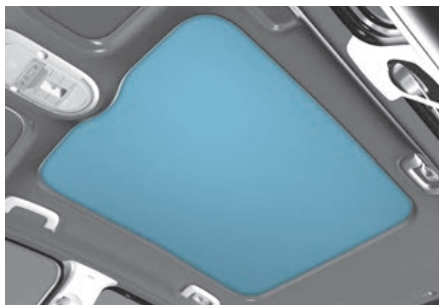
- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Pidage meeles, et uksed avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.

HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

Vaatega katus

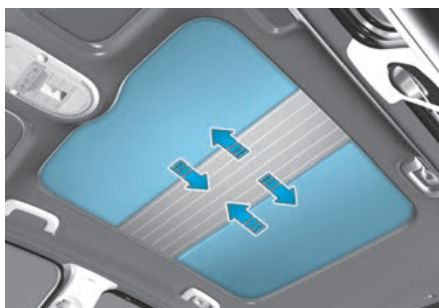
 kui on varustuses



Kui teie sõidukil on vaatega katus, võite elektrilise päikesevarju lahti lükata ja ilmub klaasist katus.

Elektriline päikesevari

Kasutage elektrilist päikesevarju katuselugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.



Elektrilist päikesevarju on võimalik kasutada vaid siis, kui start/stop lüliti on asendis ON või START.

- Lükake lüliti tahapoole ja elektriline päikesevari läheb automaatselt lahti.
- Lükake katuseluugi lüliti ettepoole ja elektriline päikesevari sulgub automaatselt.

Elektrilise päikesevarju peatamiseks lükake lüliti mis tahes suunas.

i Teave

- Elektrilist päikesevarju saab kasutada veel ligikaudu kolme minuti jooksul pärast start/stop nupu lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa elektrilist päikesevarju isegi kolme minuti jooksul kasutada.
- Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

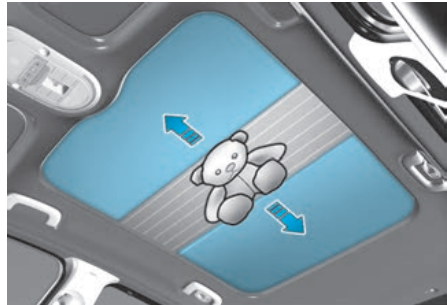
! HOIATUS

- Reguleerige elektrilist päikesevarju ainult siis, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad elektrilise päikesevarju liikuma panna, põhjustades kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel kindlas asendis.

Automaatse avanemise funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke ja pehme ese.

! HOIATUS

- Enne elektrilise päikesevarju kasutamist veenduge, et kellegi pea, käed, sõrmed või muud kehaosad ega esemed ei jääks liikuvale luugile ette. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

NB!

Elektrilise päikesevarju lüliti vajutamist ei tohi jätkata, kui see on täielikult avatud või suletud. Elektrilise päikesevarju mootor võib kahjustuda.

Vaatega katuse algseadistamine



Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise päikesevarju algseisund. Elektrilise päikesevarju algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- elektrilise päikesevarju kaitse vahetatakse välja;
- elektrilise päikesevarju ühe vajutusega lahti või kinni liugumise automaatsfunktsioon ei tööta normaalselt.

Vaatega katuse lähtestamise etapid

1. Algseadistamine soovitatakse sooritada siis, kui sõiduk on käivitamiseks valmis. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevaru on täielikult suletud. Kui elektriline päikesevaru on avatud, vajutage lüliti ettepoole, kuni päikesevari on täielikult suletud.
3. Kui elektriline päikesevari on täielikult suletud, laske lüliti lahti.
4. Lükake lüliti ettepoole, et elektriline päikesevari liiguks veidi. Seejärel laske lüliti lahti.

5. Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda ettepoole, kuni elektriline päikesevari liugleb lahti ja sulgege siis. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

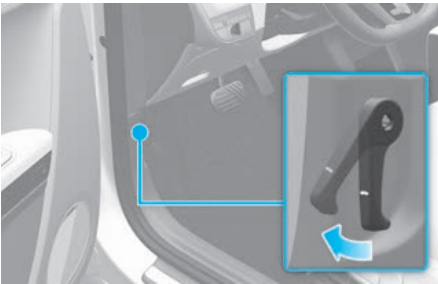
i Teave

Kui elektrilist päikesevarju ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline päikesevari korralikult töötada.

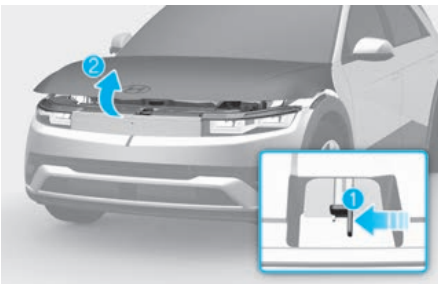
Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praakile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti vabastushooba (1) keskelt vasakule ja tõstke kapott (2) üles.



Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
 - Kõik tööriistad ja muud vabalt liikuvad esemed peavad olema mootoriruumist ja kapotiava juurest eemaldatud.
 - Kindad, riidetükid ja muud süttivad materjalid peavad olema mootoriruumist eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud. Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

! HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

Kapoti pagasiruum

Kapoti pagasiruumi avamine



- Avage kapott.
- Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

Kapoti pagasiruumi sulgemine

Lükake kapoti pagasiruumi kate allapoole õigesse asendisse.

i Teave

Esikapoti saadaolev mass

- 2WD: 25kg (55 naela)
- 4WD: 10kg (25 naela)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

! HOIATUS

- MITTE KUNAGI ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
- Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

! ETTEVAATUST!

- Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke kapoti pagasiruum sõites ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.
- Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest kapoti pagasiruum asub mootoriruumi keskel.

- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.
- Ärge vajutage kapoti pagasiruumi katet ega asetage esemeid pagasiruumi kattele. See võib deformeeruda või kahjustuda.
- Kapoti pagasiruumi katte sulgemisel ärge puudutage pagasiruumi sees olevaid esemeid. Koormatud esemed või kapoti pagasiruum võivad deformeeruda või kahjustuda ning kapoti pagasiruumi kate võib sõidu ajal avaneda halva sulgemise tõttu, mille tagajärjeks on hingede kahjustused.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Elektriline tagaluuk

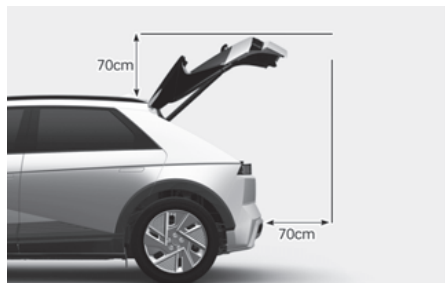
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui parkimiskäik P on sees start/stopp lüliti on asendis ON. Tagaluuk töötab sõltumata käigu asendist, kui sõiduk on väljalülitatud.

Enne tagaluugi avamist lülitage sisse parkimiskäik P.

! HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad soovimatult elektrilise tagaluuki kasutada. Nii võite ennast või teisi vigastada või autot kahjustada.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.



- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib sulguda tahtmatult, vigastades inimesi tagaluugi ümbruses järgmises olukorras:

- Tagaluugil on palju lund.
- Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattakandja, redel jne.

Ärge avage tagaluuk enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

NB!

- Ärge sulgege või avage tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, siis ärge kasutage liigset jõudu.
- Kui mootor ei tööta, ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt – nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Tulemuseks võivad olla tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Seda võib teha ainult HYUNDAI volitatud teenindus.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
 - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
 - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik ukсед ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

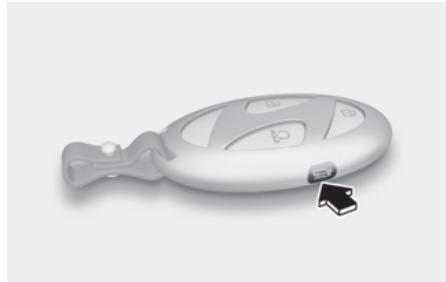
i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate nutivõtme tagaluugile ja sulgete tagaluugi, kostab paariks sekundiks hoiatussignaali. Kui see juhtub, avage tagaluuk, vajutades pagasiruumi välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamisnuppu.
- Kui tagaluugil on takistus, näiteks lumi, ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Pärast takistuse eemaldamist proovige seda uuesti avada.
- Olge ettevaatlik kallakuga kohtades, kuna tagaluuk võib enne täielikku avanemist peatamisel veidi alla vajuda.

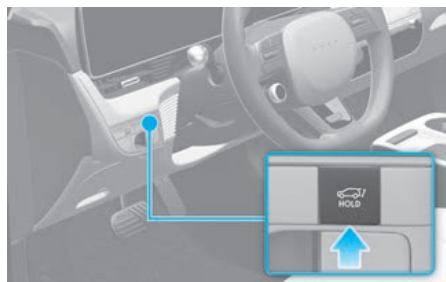
Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti, armatuurlaud)

Tüüp A



Tüüp B



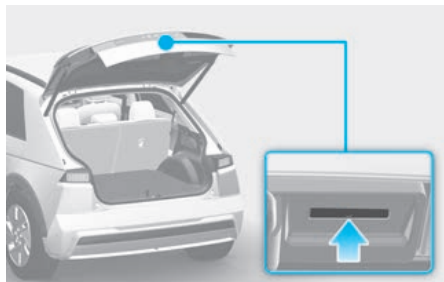
Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Samuti, kui nutikas võti ei ole sõidukist kasutusulatuses, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatussignaaliga.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

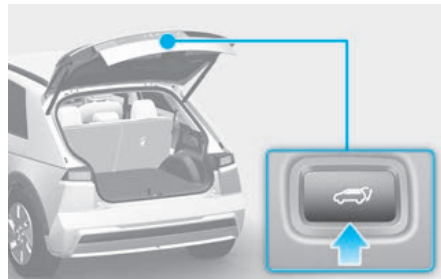


Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1).

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1), kui elektrooniline võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatussignaaliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1) ilma elektroonilist võtit kaasas kandmata.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb ja sulgub automaatselt.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

! HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Võib juhtuda tõsisid vigastusi või kahjustada sõidukit või eset.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemise kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud **User height setting** (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „**User height setting**“, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
 - Kui infotainment-süsteemis on valitud üks kõrguse seadetest (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) ja seejärel on valitud „**User height setting**“, avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
 - Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.
-

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Elektrilise tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- Kui 12V aku on uuesti täis laetud
- Kui 12 V aku on pärast eemaldamist või asendamist uuesti paigaldatud
- Kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti

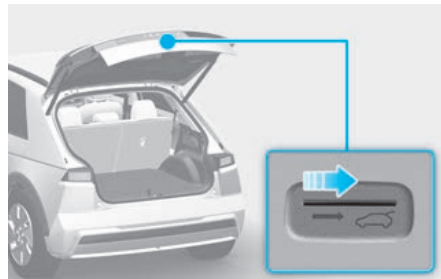
1. Valige asend P (parkimine), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb helisignaali saatel.

Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras




Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

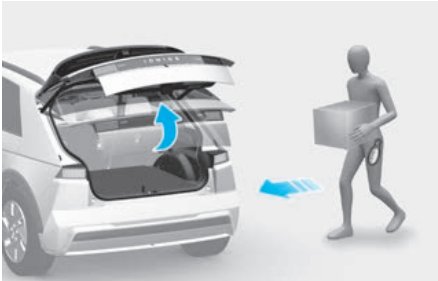
1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

! HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis viibida. Pakiruum on väga ohtlik kokkupõrke korral, kuna see on avariiis sõiduki kokkumuljutav osa.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Nutikas tagaluuk

 kui on varustuses



Elektronilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika tagaluugi kasutamine

Puutevaba nutikat tagaluuki saab avada automaatselt, kui täidetud on järgnevad tingimused.

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud ja töövalmis 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.
- Laadimispistiku lahtiühendamisel aktiveeritakse nutikas tagaluuk.

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga autod)
- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduk laadib.

1. Seaded

Nutika tagaluugi kasutamiseks peab selle infomelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostub tagaluugi avanemisest teavitav helisignaal.

i Teave

Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse, ohutuled hakkavad vilkuma ja kõlab helisignaal, siis lahkuge koos nutivõtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Kasutage nutivõtit järgnevalt:

- Kui vajutate ukse avamisnuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutate ukse lukustusnupule või tagaluugi avamis/sulgemisnupule nutivõtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise etapis.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50-100 cm (20-40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

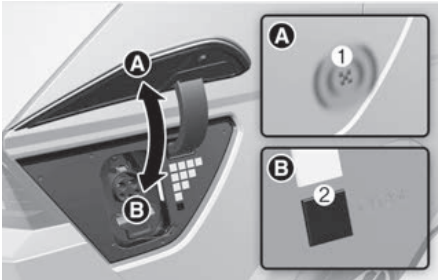
i Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
 - Auto on kallakule pargitud.
 - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

Elektrilaadimise luuk

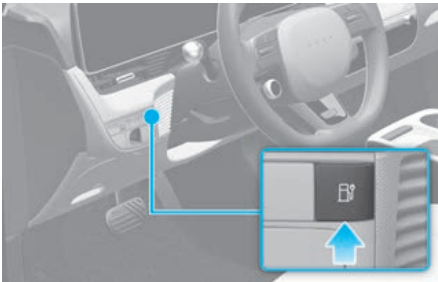
Juht saab laadimisluugi avada ja sulgeda järgmiste meetoditega:

- Kui sisestatud on parkimiskäik (P), peab laadimisluugi avamiseks seda lükkama (1).
- Kasutage laadimisluugi sisemuses asuvat laadimisnuppu (2).



[A] Laadimisluugi avamine
[B] Laadimisluugi sulgemine

- Vajutage armatuurilaudal laadimisukse nuppu



- Kasutage häältuvastust

NB!

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.
- Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Laadimisluuk avaneb üles. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

i Teave

- Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:
 - Laadimisliides on lahti ühendatud.
 - Laadimisluuk on avatud, kuid laadimisliidest pole kindla aja jooksul ühendatud.
 - Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrisõiduki laadimine“ peatükis 1.

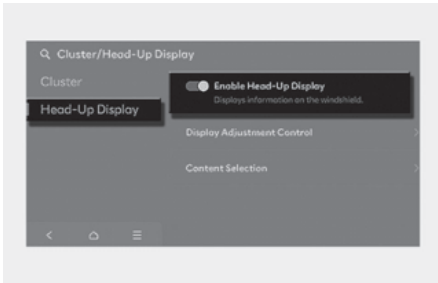
Head Up ekraan (HUD)

+ kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

HUD-i seadistused

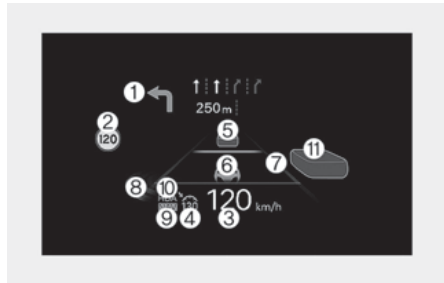


- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Pärast esiklaasile projitseeritava info (HUD) sisse lülitamist on võimalik seadeid '**Display adjustment**' ja '**Content selection**' jaotistes muuta.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

HUD-ekraanil näidatav teave



- (1) Navigeerimisinfo (TBT)
- (2) Teave liiklusmärkide või kiirusepiirangute kohta
- (3) Kiirusmõõdiku teave
- (4) SCC seadistatud kiiruse teave
- (5) SCC pikivahe info
- (6) Sõidurea hoidmise süsteemi teave
- (7) Sõiduraja hoidmise teave
- (8) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
- (9) Kiirteel automaatse kiirusevahetamise teave (kui on varustuses)
- (10) Maantee sõiduabi teave (kui on varustuses)
- (11) Teave ümbritsevate sõidukite kohta (kui on varustuses)

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juht on istub vales asendis.
 - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
 - Projektori katte ees on mingi ese.
 - Autoga sõidetakse märjal teel.
 - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
 - Juht kannab prille.
 - Juht kannab kontaktläätsi.
 - juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike

Kui ekraanil kuvatavat teavet on raske lugeda, reguleerige infotainment-süsteemis pildi asendit või heleduse taset.

- Kuna esiklaasile projitseeritav teave katab osaliselt vaadet maanteele, võite tunda sõitmise ajal väsimust ja ebamugavust. Kui tunnete väsimust või ebamugavust, reguleerige pilti ja kui sümptomid püsivad, lülitage esiklaasile projitseeritav teave enne sõitmist välja.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepelstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HOIATUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.
- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.

Teave

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) alla kuuluvad GPL, LGPL, MPL ja muud avatud lähtekoodiga tarkvarad. Kõik litsentsiteated ja seonduvad lähtekoodid on esitatud aadressil: <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Kui juht taotleb pardatarkvara lähtekoodi aadressi MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr kaudu kolme aasta jooksul pärast selle toote soetamist, saadetakse talle miinimumtasu eest CD-ROM või mõni muu salvesti. Miinimumtasu hõlmab salvesti hinda ja kättetoimetamiskulu.

Sõiduki süsteemi OTA värskendus

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

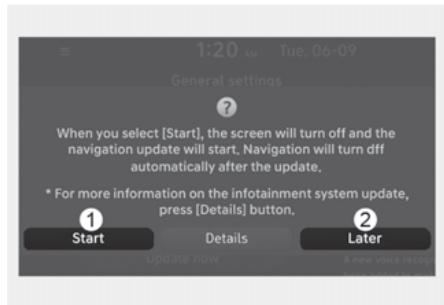
i Teave

OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse Hyundai Blue Link kasutajatele.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu '**Start**' (1).
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu '**Later**' (2).

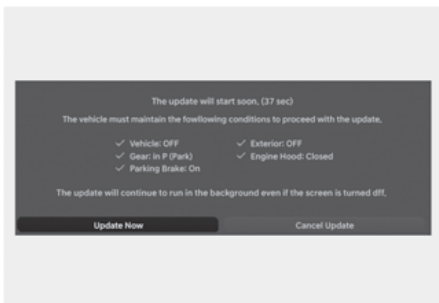
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu '**Start**', alustab sõiduk uuenduse automaatselt installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

i Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu **'Update Now'** (Uuenda kohe).
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu **'Cancel Update'** (Tühista uuendus).

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil. Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stoppi lülitit.

i Teave

- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame teil HYUNDAI-ga ühendust võtta.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.
- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus“ või skannige ekraanil olev QR-kood.

NB!

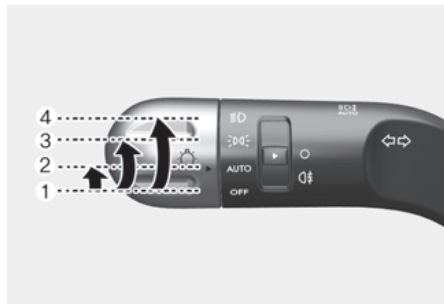
- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Sõiduki laadimine ei ole võimalik. Elektrifitseeritud sõidukite puhul laadige sõidukit pärast uuendamise lõpetamist.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
 - Kui värskendus sisaldab digitaalvõtme funktsiooni, ei pruugi uste lukustamine/avamine digitaalvõtme kaudu toimida. Kui digitaalvõtme funktsiooni uuendamisel kontrollitakse teadet, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks nutivõtme nuppu.
 - Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
 - Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
 - Märkus! Kõrgepingega seotud moodulid 12 V aku laadimiseks võivad värskendamise ajal töötada.
 - Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
 - Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage sõiduki akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
 - Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Sõidukit saab värskendada, eemaldades OBD-kontaktiga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades sõiduki.
 - Kui uuendus ei õnnestu, soovitame tungivaltp võtta ühendust HYUNDAI-ga.
-

Välised tuled

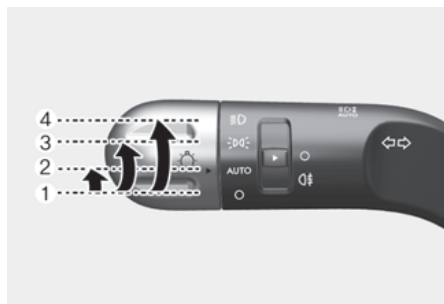
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüli tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

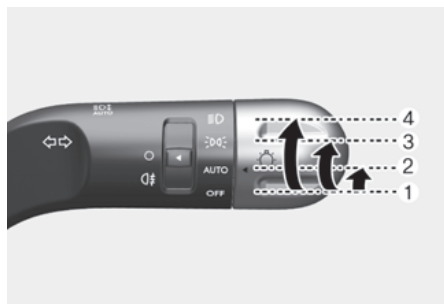
Tüüp A



Tüüp B

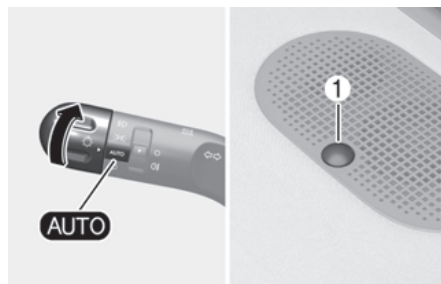


Tüüp C



- (1) VÄLJAS
- (2) Tulede automaatlülitus
- (3) Ääretuli
- (4) Esituli

AUTO esituli



Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele tööpaneeli ees.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismajja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke esiklaasi ülaosas asuvat andurit (1) ega sellele midagi pritsige.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallise vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Ääretuli



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Esituli

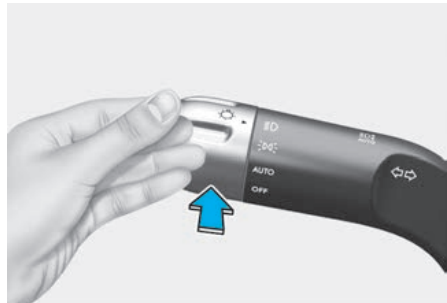


Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esituled käivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



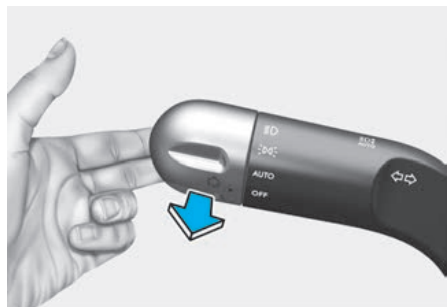
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangit endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangit enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

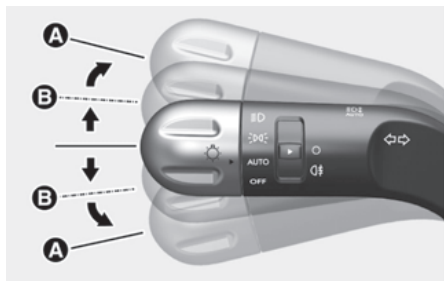
! HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangit korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangit enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uuega.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatudlede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatudlede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatudled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatudlede funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Tagumine udutuli



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühenemise vältimiseks lülitab süsteem sõiduki ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist:

1. Avage juhipoolne uks.
2. Lülitage tuled esitulede lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejatate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Lüliti asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

! HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitage lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui Start/Stop-nupp on asendis ACC või OFF asendis, kui esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Salongi nuppude tuled

Salongi nuppude tuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel:

- Salongi nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui uks avatakse ja pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist avatakse.
- Salongi nuppude tuled süttivad alati, kui auto sisse lülitatakse.
- Salongi nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui auto välja lülitatakse. Kui uks avatakse ja suletakse või lukustatakse, kustuvad salongi nuppude tuled kohe.

Saate lubada salongi nuppude tuled, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights on**.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

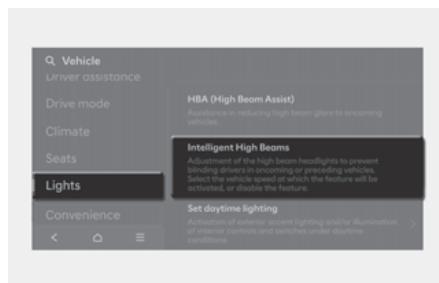
- Esituled on sisse lülitatud.
- Seisupidur on rakendatud.
- Sõiduk on välja lülitatud.

Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)

+ kui on varustuses

Nutikas esivalgustussüsteem tagab juhile selge vaate, kui kaugtuled on öösel sõites sisse lülitatud.

Süsteemi seaded



Kui start/stopp lüliti on ON asendis, valige Seadete menüüst **Settings > Vehicle > Lights > Intelligent High Beams** (või **Smart High Beam**), et lülitada sisse nutikas esivalgustussüsteem, ja tühjendage valik süsteemi väljalülitamiseks.

! HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

i Teave

Euroopas

Reisirežiim peab olema sisse lülitatud, et juhivoolne esituli lülituks välja, kui sõidate vasakpoolse rooliga riigist parempoolse rooliga riiki ja vastupidi.

Reisirežiimi sisselülitamiseks valige infosüsteemist **Settings > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Süsteemi kasutamine



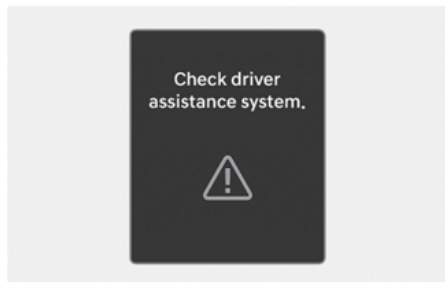
Pärast seadete menüüst **Intelligent High Beams** (või **Smart High Beam**) valimist, et kasutada nutikat esivalgustussüsteemi:


- Seadke esitulede lüliti asendisse **AUTO** ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib nutika esivalgustussüsteemi (ED AUTO) märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, töötab nutikas esivalgustussüsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis seadistatud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Kaugtulede LED-tuli lülitub osaliselt välja, kui esikaamera tuvastab vastutuleva või eesoleva sõiduki.

- Kui nutikas esivalgustussüsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h) sõites vastutuleva või ees oleva sõiduki, kustub juhivoolne esituli ja süsteem juhiv ainult kaassõitjapoolset esituld.

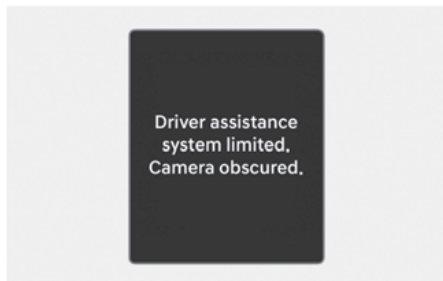
Süsteemi häired ja piirangud

Süsteemi rike



Kui nutikas esivalgustussüsteem ei tööta korralikult, võib armatuurlaual ilmuda mõneks sekundiks hoiatusteade "**Check Driver Assistance system**". Pärast teate kadumist põlevad armatuurlaual hoiatustuled AFS ja . Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Väljalülitatud süsteem



Kui esikaamera on kaetud või blokeeritud, võib nutikas esivalgustussüsteem ajutiselt mitte korralikult töötada. „**Driver Assistance system limited. Camera obscured.**” hoiatusteade võib ilmuda armatuurlaual.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha on eemaldatud.

HOIATUS

- Nutikas esivalgustussüsteem ei pruugi korralikult toimida isegi siis, kui armatuurlaual ei ole hoiatussõnumit või hoiatustuld.
 - Nutikas esivalgustussüsteem ei pruugi korralikult toimida avatud aladel, kus ei tuvastata ühtegi objekti (nt tühi parkla) või kui tuvastavad andurid on blokeeritud kohe pärast mootori sisselülitamist.
-
- ## Süsteemi tööd piiravad tegurid
- Nutikas esivalgustussüsteem ei pruugi normaalselt toimida:
- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
 - Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmuga, lume või veega.
 - Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
 - Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
 - Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
 - Sõiduki esilaternate valgusviha suund pole õigeks reguleeritud.
 - Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
 - Eespool olev sõiduk on osaliselt nähtav ristmikul või kõveral teel.
 - Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
 - Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
 - Tee on lume või jääga kaetud.
 - Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
 - Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
 - Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere;
 - Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;
 - Esiklaas on kaetud võõra materjaliga.

NB!

Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kunagi võtke kaameraandureid või kaameraandurite koostu lahti.
- Laske tuvastusandur välja vahetada või parandada ainult volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.
- Ärge kunagi paigaldage lisaseadmeid, kleebiseid ega toonige esiklaasi.
- Hoidke kaamerat alati kuivana.
- Ärge kunagi asetage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge kasutage kaamera läätsede puhastamiseks happelisi või leeliselisi puhastusvahendeid sisaldavaid puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui nutikas esivalgustussüsteem ei tööta korralikult, kasutage kaug- ja lähitulede vahetamiseks suunatulede hooba.

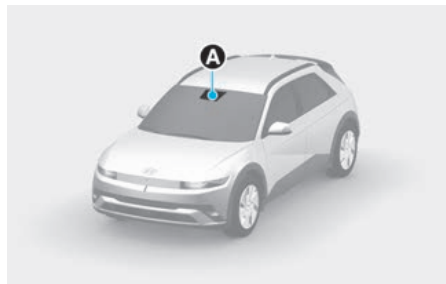
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

+ kui on varustuses



Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt kaug- ja lähitule vahel vastavalt vastutulevate autode või eesliikuvate autode tuvastatud heledusele.

Süsteemi andur



[A] esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

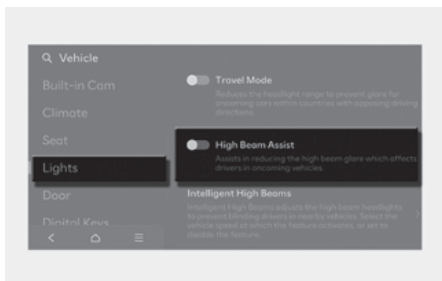
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



Kui Start/Stop-nupp on asendis ON, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, et lülitada sisse kaugtulede assistent, ja tühistage valik, et lülitada funktsioon välja.

! HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast sätete menüüst '**High Beam Assist**' valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Süttib automaatsete kaugtulede (☰) märgutuli.
 - Kui kaugtulede automaatlülitis on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (20 mph) ja kaugtulede märgutuli (☰) süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete suunatulekangi lahti, hakkab kaugtulede automaatlülitis uuesti tööle.
 - Tõmmates suunatulekangi enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
 - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülitis lülitub välja.
 - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/ääretuled/väljas), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitis lülitub välja.

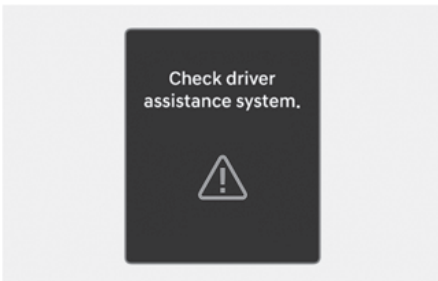
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab, lülituvad kaugtuled lähituledele järgmistel juhtudel:
 - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
 - Süsteem tuvastab eesliikuva auto tagatuled.
 - Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.


i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteadete „**Check driver assistance system**“ ja näidikuploki võib süttida hoiatustuli . Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eesmine sõiduk on osaliselt nähtav üle tee või kõveral teel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Salongi valgustus

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!






Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Eesmised valgustid



-  : Kaarditule sisse-välja lülitamiseks vajutage nuppu. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.
- : Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
- : Meeleoluvalgusti sisselülitamiseks vajutage nuppu. Meeleoluvalgusti väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.
- : Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui Start/Stopp lüliti on ACC või LOCK asendis, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.



Tagumised valgustid

Tagaistme salongi valgusti (katuseluugiga)



Tagaistme kohtvalgusti (katuseluugiga)



 : lambi sisse-välja lülitamiseks vajutage nupule.

Meikimisvalgusti



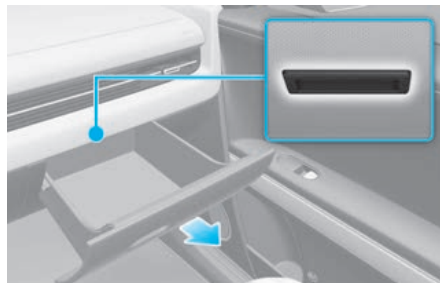
Lambi sisse või välja lülitamiseks vajutage lülitile.

- ☒: Valgus süttib lülitit vajutamisel
- : Valgus kustub lülitit vajutamisel

NB!

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lülitit alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel umbes 20 minutiks.

NB!

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

Meeleolulamp



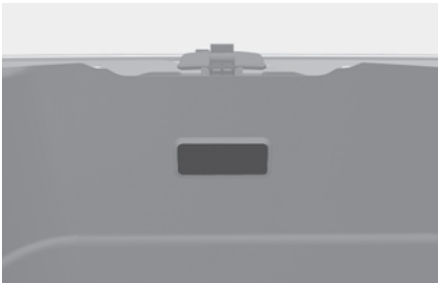
Meeleolulambi heleduse ja värvi määramiseks valige teabe. Ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Kui valitud on **Linked to drive mode**, muutub meeleolulambi värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi meeleolulampi kasutada, seadistage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Brightness** väärtusele **0**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Esikapoti tuli



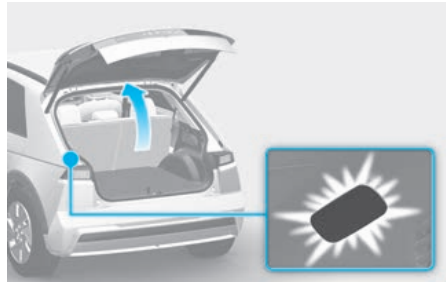
Lamp süttib, kui pagasiruum avaneb.

Lamp põleb pidevalt, kui pagasiruum ei ole täielikult suletud.

! ETTEVAATUST!

Veenduge, et see on pärast pagasiruumi sulgemist täielikult suletud. Kui see jäetakse autot käivitamata lahti, süttib tuli ja aku võib tühjeneda.

Pagasiruumi lamp



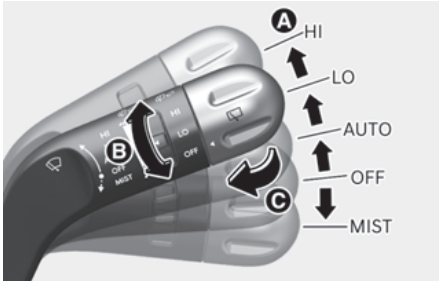
Pagasiruumi lamp lülitub sisse tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.

NB!

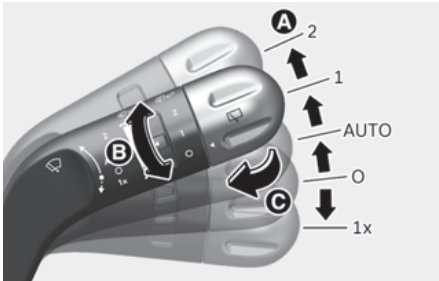
Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk pärast kasutamist.

Klaasipuhastid ja -pesurid

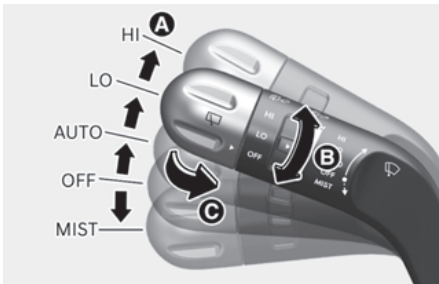
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



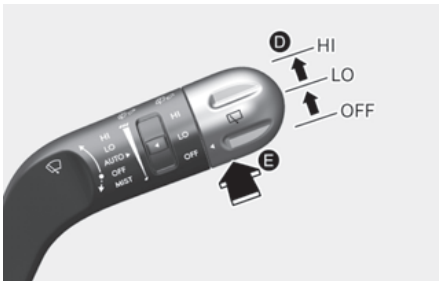
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



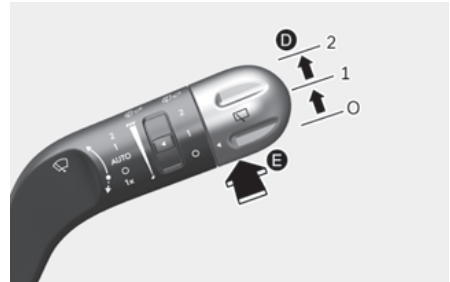
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



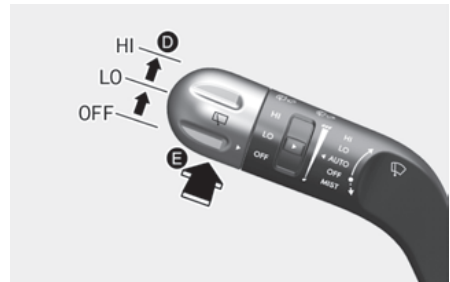
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **INT/---**: vahelduv
- **AUTO** (kui on varustuses): klaasipuhastite automaatjuhtimine
- **OFF/O:** Väljas
- **MIST/1x:** ühekordne puhastus.

B. Intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine

C. Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga

D. Tagaklaasipuhastid kasutamine

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF/O:** Väljas
- **E.** Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Esiklaaspuhastid

Toimib sõiduki sisselülitamisel järgmiselt.

- **HI/2:** kiire pühkimine
- **LO/1:** aeglane pühkimine
- **INT/---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

AUTO (kui on varustuses): Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaseator teeb kindlaks vihmaseator tugevuse ja juhivad selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhastid peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

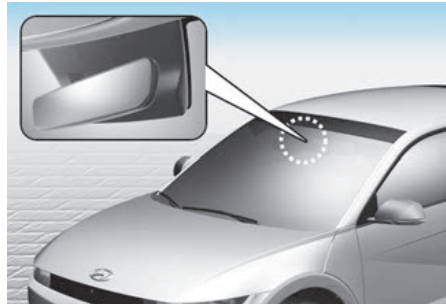
- **OFF/O:** klaasipuhastid on välja lülitatud.
- **MIST/1x:** Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangit allapoole ja laske lahti. Hoides kangit selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Nii väldite klaasipuhastite ja pesurisüsteemi kahjustamist.

AUTO (automaatne) juhtimine

42 kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaseator teeb kindlaks vihmaseator tugevuse ja juhivad selle järgi klaasipuhastite tööd.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Seadke klaasipuhastid asendisse **OFF(O)**, kui klaasipuhastid ei kasutata.

! HOIATUS

Kehavigastuse ennetamiseks

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserava niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhastid lülitati väljalülitatud asendisse **OFF(O)**, et peatada automaatpuhastite töö.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemise osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Väljalülitatud asendis **OFF/O** hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1- 3 tsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

! HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kasutage pesurit, kui vedelikupaak on tühi või kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF/O:** Väljas

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel

Tagumine klaasipuhasti töötab siis, kui sõiduk sõidab tagurpidi ja esipuhasti on sisse lülitatud.

Funktsiooni saate valida, valides infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Lisateabe saamiseks vt „Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel“ peatükis 5.

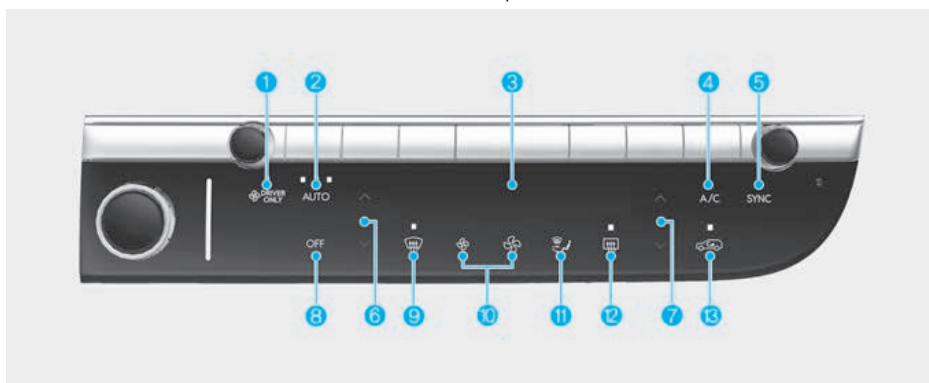
Tagumise tuuleklaasi pesurid



Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Automaatne kliimaseade

Kliimakontrolli paneel



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

- (1) Ainult juhi režiim
- (2) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- (3) Kliimaseadme infokraan
- (4) A/C (kliimaseade)
- (5) SYNC
- (6) Juhitsooni temperatuuri regulaator
- (7) Kaassõitjatsiooni temperatuuri regulaator
- (8) VÄLJAS
- (9) Esiklaasisoojendi lüliti
- (10) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
- (11) Režiimi valimise lüliti
- (12) Tagaklaasisoojendi lüliti
- (13) Õhu sissevõtu valikulüliti

i Teave

Puutekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage nuppu **AUTO**. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeritööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.

Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal **AUTO** nuppu.

- **KÕRGE**: pakub kiiret konditsioneerimist ja soojendamist ventilaatori maksimaalse kiiruse seadistusvahemiku abil.
- **KESKMINE**: tagab kliimaseadme ja kütte keskmise ventilaatori kiiruse seadistusvahemikuga.
- **MADAL**: ventilaatori kiirus on seatud madalaimale seadistusvahemikule.



2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.



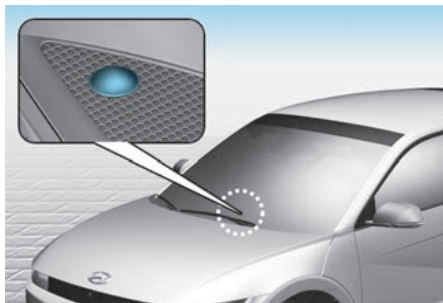
Automaatse töö väljalülitamiseks valige mis tahes järgmistest lülititest:

- Ventilaatori kiirus
- A/C (kliimaseade)
- Režiimi valik
- Esiklaasisoojendi lüliti

Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, samas kui teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu **AUTO** ning seadke temperatuuriks 72 °F (22 °C).

i Teave





Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, seadke režiimi valiku nupp soovitud asendisse.

i Teave

Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

2. Seadistage temperatuuriregulaator soovitud temperatuurile.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
6. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage **AUTO**-lülitit.

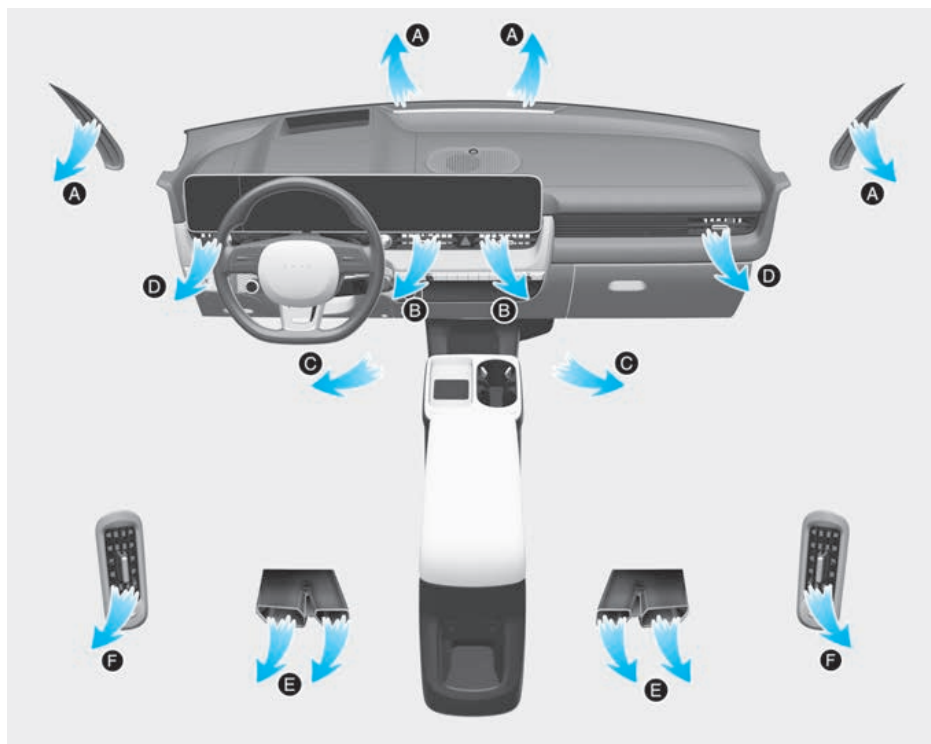
Režiimi valik









Režiimivaliku lüliti juhhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoolu suund

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Õhuvoog suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.	A, B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E
	Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.	A, D

Esiklaasisoojendi lüliti

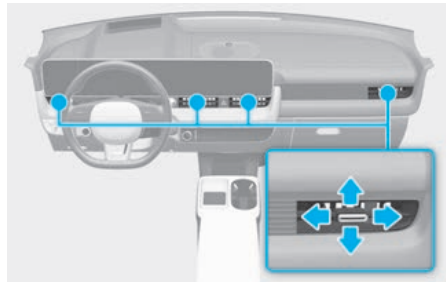


esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välisrežiim (värske) ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud ümbritseva õhu temperatuurile.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurilaua õhuavad

Esiiste



Tagaiste



- Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.
- Õhuvoolu saab sulgeda, kui ventilatsiooni reguleerimishoob on lükatud asendisse ⊗.

Temperatuuri regulaator



Temperatuuri suurendamiseks vajutage nuppu **▲**. Temperatuuri vähendamiseks vajutage nuppu **▼**.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **A/C**-nuppu kauem kui 3 sekundit ja seejärel 5 sekundi jooksul vajutage režiimi valimise nuppu kauem kui 3 sekundit.
- Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Juht üksi



Kui vajutate nuppu **DRIVER ONLY** (märgutuli ON), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Osa õhuvoolust võib olla suunatud teistele istekohtadele, et hoida siseõhk **DRIVER ONLY** kasutamise ajal meeldivana.

Esiklaasi jäätumisvastase seadme kasutamisel jätkub õhuvool mõlemal pool tuuleklaasi, sõltumata **DRIVER ONLY** nupu aktiveerimisest.

SYNC (juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine)



Temperatuuri, õhuvoolu suuna ja ventilaatori kiiruse reguleerimine võrdselt
Vajutage nuppu **SYNC** (märgutuli ON), et reguleerida juhi- ja sõitjapoolset temperatuuri, õhuvoolu suunda ja ventilaatori kiirust võrdselt.

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti **SYNC** nuppu (märgutuli kustub).

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui siseõhu ringlus on valitud, siis keerutatakse sõitjateruumi õhku läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi. Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

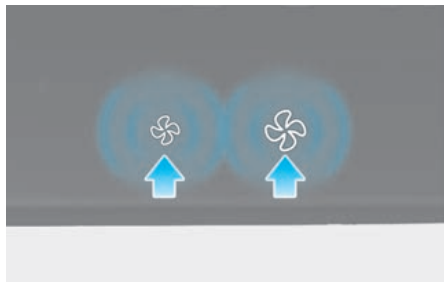
Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.



! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Vajutage nuppu , et suurendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu. Vajutage nuppu , et vähendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu.

Teave

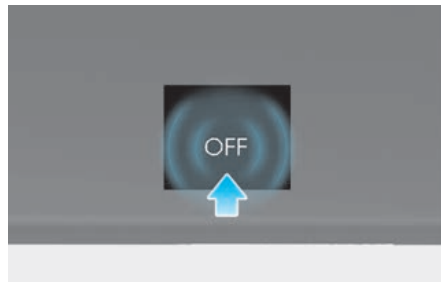
Kui start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Kliimaseade



Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage **A/C**-nuppu.


Kliimaseadme väljalülitamine




Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu **OFF**. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Start/Stop-nupp on asendis ON.


Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige režiimi  asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi  asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.


Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, pöörake õhu sissevõtu juhtnupp välisõhu režiimile ja valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ning valige soovitud temperatuur.


Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi  asend.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

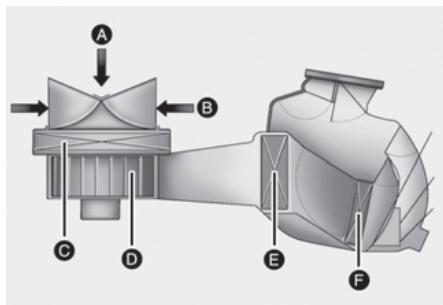
Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse (vasakule), seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

Nõuandeid konditsioneeril kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Pärast piisava jahutuse saavutamist lülitage ringlusõhu asendist tagasi värske välisõhu asendisse.
- Et vähendada vihmastel või niisketel päevadel niiskust akende sees, vähendage niiskust sõiduki sees, kasutades kliimaseadet suletud akendega.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeril liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse  ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter



- [A] Välisõhk
- [B] Õhuringlus
- [C] Kliimaseadme õhufilter
- [D] Puhuja
- [E] Aurusti
- [F] PTC ja sisemise kondensaatoriga

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukiga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

 **HOIATUS**

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergestisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

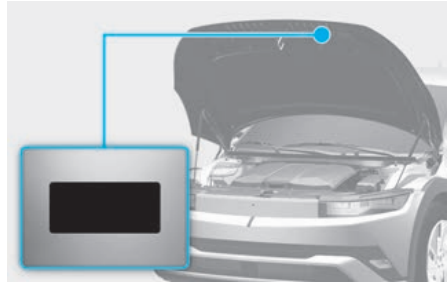
Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-134a töötab kõrgrõhu all.

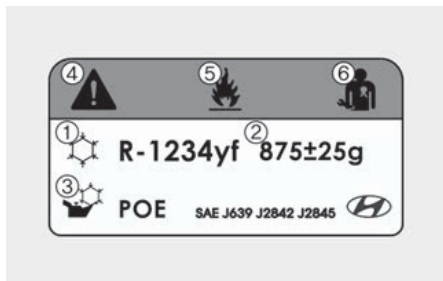
Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

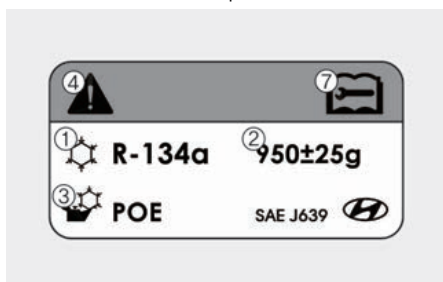


Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

- (1) Jahutusagendi klassifikatsioon
- (2) Jahutusagendi kogus
- (3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
- (4) Ettevaatust
- (5) Tuleohtlik jahutusaine
- (6) Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
- (7) Hooldusjuhend

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

! HOIATUS

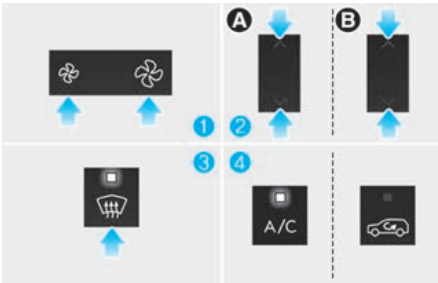
Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit (☞), kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse.

Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse \rightarrow ja valige madalam ventilaatori kiirus.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülg hangub.

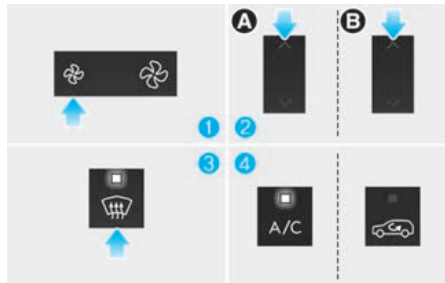
Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige mistahes ventilaatori kiirus. Seadistage ventilaatori kiirus kiireks udukogumise tagamiseks kõrgeimale asendile.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojendamise lülitit (☀️).
4. Värske õhu režiim valitakse automaatselt. Kliimaseade töötab automaatselt. Kui kliimaseade, välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat lülitit.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Seadistage temperatuur kõige kuumemasse asendisse.
3. Vajutage esiklaasi soojendamise lülitit (☀️).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud keskkonnatemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage jäätumisvastuse nuppu (☼) või (☼) kauem kui 3 sekundit.

Õhu sissevõtu valikulüliti tuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui sõiduk töötab.

- Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lülilil põleb.



- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus

Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme automaatne kuivatus

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist sõiduki väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatuse saab lülitada sisse ja välja, valides **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist rahuldatud, kuvatakse töötingimus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja puhuri mootor hakkab automaatselt tööle.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välisõhu (värske) režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel:

- Sõiduk lülitatakse välja pärast kliimaseadme teatud perioodi kasutamist.
- Aku laetuse tase on piisav ja välistemperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

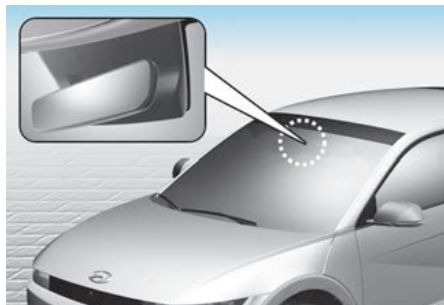
Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lakkab töötamast järgmistel tingimustel:

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit
- Vajutatakse käivitus- ja peatamisnuppu või sõiduk on sisse lülitatud
- Kliimaseade on kaugjuhitav.

i Teave

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem




Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli .


Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

- välja arvatud Euroopas
- 1) Kliimaseade lülitub sisse.
- 2) Õhurežiim muutub värskes õhu režiimile.
- 3) sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
- 4) Ventilaatori kiiruseks on MAX.


- Euroopas


- 1) Kliimaseade lülitub sisse.
- 2) Õhurežiim muutub värskes õhu režiimile.
- 3) Ventilaatori kiiruseks on MAX.
- 4) sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.

Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli , andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke 3 sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse lülitit, kui käivitus- ja peatamisnupp on asendis ON. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infokraanil 3 korda märgutuli  ja ilmub kliimaseadme teabekraanile.

Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli  6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

- Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneerit välja lülitada, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu välja.
 - Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
 - Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.
-

NB!

Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

+ kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatne niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige Nõo taseme (↔) režiim ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu (☰) 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda, hoides samaaegselt all kliimaseadme nuppu **A/C**. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

+ kui on varustuses

Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi põranda tase (🌀) ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile (🌀) 3 sekundi jooksul 5 korda.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitumisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel

+ kui on varustuses

Et vältida saastatud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, kasutatakse kliimaseadme juhtimiseks navigatsioonikaardi teavet ja sõiduki kiirust järgmiselt:

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle infosüsteemist sisse lülitada. Valige:

Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel:** Sõiduki aknad sulguvad automaatselt ja kliimaseade lülitub enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks retsirkulatsioonirežiimile.

Aknad avanevad pärast tunneli läbimist eelmisse asendisse. Kui elektriliste akende lülitit vajutatakse enne akende avanemist, ei naase aknad eelmisse asendisse.

Kasutustingimused

- Valitud on kliimaseadme värske režiim.
- Aken(ad) on avatud.

Aknad sulguvad automaatselt ainult siis, kui teie sõidukil on kõigi istmete automaatne üles/alla akende funktsioon.

i Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib erineda, kuna GPS ja sõiduki kiirus on erinevad.
 - Funktsioon aktiveerub, kuni olete läbinud pidevaid tunnelid.
 - Tunnelisse sisenemisel võib ringlusrežiim põhjustada tuuleklaasi udusustumist. Kasutage esiklaasi jäätumise eemaldamise nuppu.
 - Funktsioon ei tööta lühikestes tunnelites.
 - Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei tööta korralikult.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.
-

! HOIATUS

Olge ettevaatlik, et akende sulgumisel ei jääks kehaosad vahele.

Panipaik

! HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

! HOIATUS

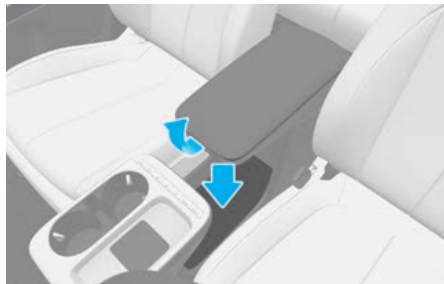
Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Hoiulaegas keskkonsoolis

Konsoolikast



Avamiseks:

Võtke kinni käsitoe riivist ja tõstke kaas üles.

- See ruum on mõeldud esemete hoiustamiseks.

Libistav konsool

+ kui on varustuses



Konsooli (2) edasi/tagasi libistamiseks vajutage käepidet (1) ja tõmmake või lükake konsool soovitud asendisse.

Kontrollige, kas keskkonsooli kast teeb pärast keskkonsooli kasti liigutamist "klõpsu" heli.

! ETTEVAATUST!

Konsoolikastile liiga suure jõu rakendamine võib külgsiini või juhthooba kahjustada.

! HOIATUS

Ärge liigutage liugkonsooli sõidu ajal. See võib põhjustada vigastusi järskude peatumiste või kokkupõrgete ajal.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:
tõmmake kangi (1).

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

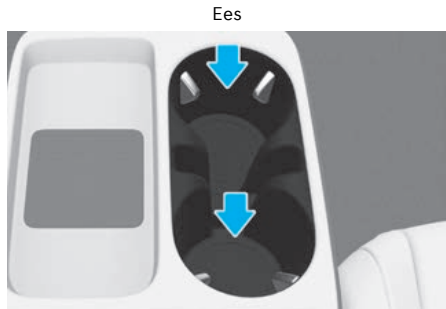
NB!

Kindalaekale liiga suure jõu rakendamine võib külgsiini või juhthooba kahjustada.

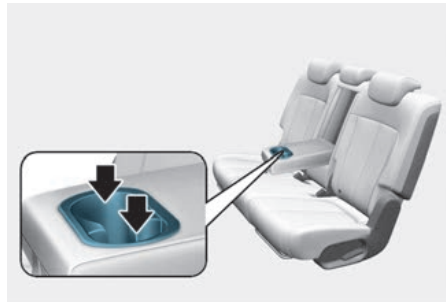
Salongi varustus

Topsihoidik

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.



Taga



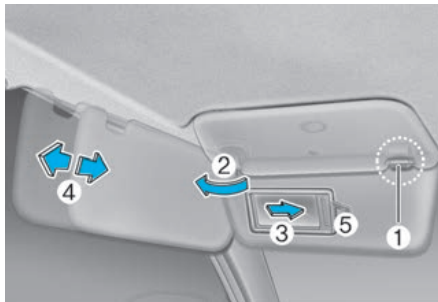
! HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

! HOIATUS

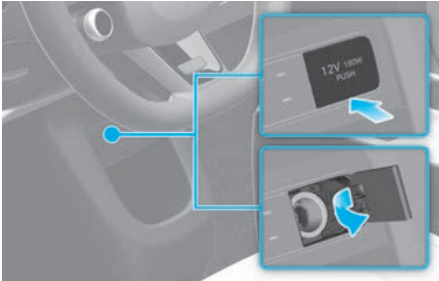
Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

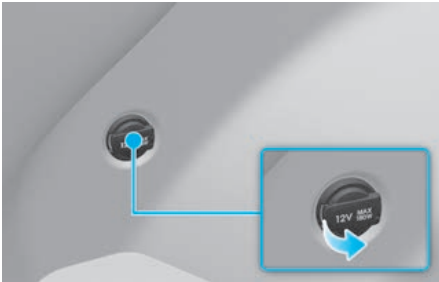
Piletihoidja sakk (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Pistikupesa

Ees



Taga



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peaksid sõiduki sisselülitatud olekus tarbima vähem kui 180 W.

HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

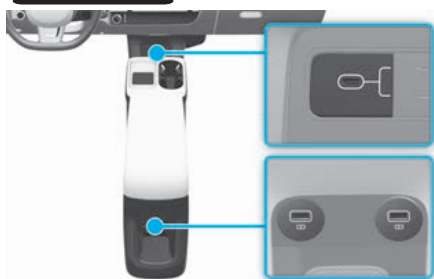
NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesaid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage ainult tagasivoolukaitsega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.

USB-laadija

+ kui on varustuses



USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonilisi seadmeid saab laadida sõiduki töötamise ajal.

i Teave

- Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediumi esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüüpi C kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui sõiduk on käivitatud. USB-laadija pikemaajaline kasutamine, kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib põhjustada aku tühjenemist.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
 - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
 - Kasutada ei tohi seadmeid, mille töövool on suurem kui 3000 mA (3,0 A).
- Elektrilise seadme laadimisel USB-muundamisadapteri (C-tüüpi A-tüüpi) abil kasutage originaaladapterit, mis on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Spetsifitseerimata kaabli kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukitele mõeldud lisaseadmete kohta pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Näidikuploki siini külgpaneel



Klastri fassaadi külgpaneel on kergete esemete, näiteks parkimispiletite, kviitungite jms kinnitamiseks kasutades selle magnetpinda.

NB!

Ärge kinnitage raskeid esemeid, näiteks mobiiltelefone. Sõidu ajal kukkumine võib esemeid kahjustada.

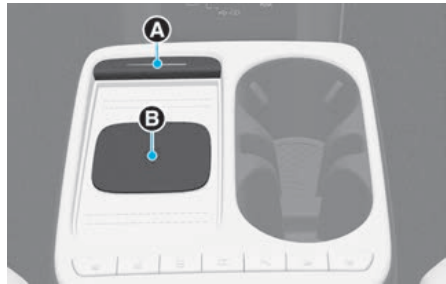
⚠ HOIATUS

Turvalisuse huvides ärge ühendage mobiiltelefone ning raskeid või teravaid esemeid klastri küljepaneeli külge.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem

+ kui on varustuses



[A] Märgutuli
[B] Laadimisalus

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvald mobiiltelefone (Φ). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusel ekraan pealpool.

1. Juhtmevaba nutitelefoni laadija on saadaval, kui kõik ukSED on suletud ja kui Start/Stop nupp on asendis ON või START.
2. Lülitage infotainment-süsteemis sisse juhtmevaba laadimise funktsioon.
 - Vajutage **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for cellular devices**
3. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisalusel keskele. Märgutuli on nutitelefoni laadimise ajal oranž ja muutub laadimise lõpetamisel siniseks.

i Teave

- Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed, sh elektrooniline võti.
- Klapitüüpi nutitelefonide puhul asetage nutitelefoni juhtmevaba laadimise kasutamisel kokkupanduna nii, et seadme tagakülg on asetatud juhtmevaba laadimiseseadme keskele.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Liigutage nutitelefoni laadimisaluselt.
- Kontrollige, et oranž indikaatorituli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märgutuli 10 sekundit järjest.

Süsteem hoiatab teid näidikuploki ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitelefoni on pärast sõiduki väljalülitamist ja esiuukse avamist endiselt juhtmevabalt laadimisalusel.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, millel puudub Qi-ühilduvus (☹).
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusel, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatorituli värv pärast telefoni täislaadimist siniseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei jätku enne, kui temperatuur langeb.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisalusel vahel on jäänud mõni metalline (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile laadimisalusel jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on nutitelefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, ei pruugi seda olla võimalik laadida.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusel.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.

- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefoni või metallise, võib olla kuulda kergemat müra. Tegu on töömuraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi olla võimalik mõnesid telefone laadida. Kui see juhtub, proovige laadida nutitelefoni, liigutades seda juhtmevabal laadimisalusel vasakule-paremale. Samas mõnede volitavate nutitelefoni puhul, millel on telefonis magnetid, proovige neid telefone laadida nii, et hoiate neid juhtmevaba laadimisaluse vasakul poolel.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.

Laadimisseade (V2L)



V2L (Vehicle to Load) on paigaldatud keskmisele tagaistmele. V2L on mugav funktsioon, mis tagab sõidukis piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinade kasutamiseks.

Lisateabe saamiseks vt „V2L funktsiooni kasutamine“ peatükis 1.

Riidenagi

Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage ainult kergeid riideesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
- Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

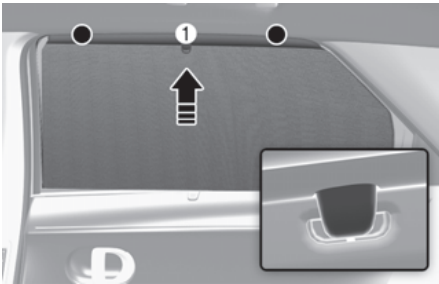
⚠ HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovib HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Tagumise külgakna päikesekate

+ kui on varustuses

Kasutage tagumise külgakna päikesekatet välise valguse blokeerimiseks.



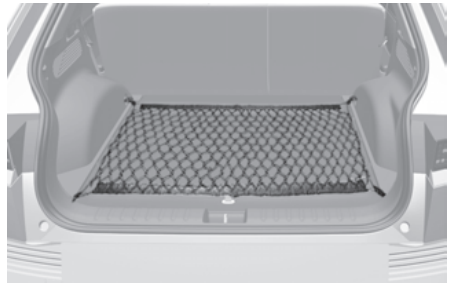
1. Tõmmake päikesekate käepideme (1) abil üles.
2. Riputage päikesekate konksu mõlema külje abil. Kui päikesekate riputatakse vaid konksu ühe poole abil, võib see kortsuda.

NB!

- Konksudele ei tohi riputada muid esemeid peale tagumise külgakna päikesekatte.
- Kui tõmbate tagumise külgakna päikesekatet või rakendate selle algasendisse seadmiseks liiga palju jõudu, võib päikesekate kortsu minna või oma algse kuju kaotada. Päikesekatte langetamiseks asetage käepide allapoole ja asetage päikesekate aeglaselt algasendisse.
- Päikesekatted ei pruugi töötada korrapäraselt, kui ukse vahele on jäänud võõrkehad (näiteks mündid, mänguasjad, küpsised jne). Kontrollige, et ukse vahel poleks võõrkehi.

Pagasivõrk

+ kui on varustuses



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva 4 külgmise kinnitusaasa külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

! HOIATUS

- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

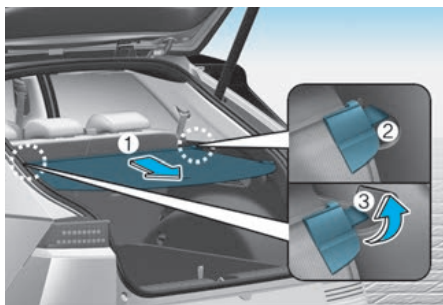
Kaubaveo turvalisuse ekraan

+ kui on varustuses



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutmine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

i Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet tahapoole ja alla, et see juhikutest vabastada.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

i Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellele aeglaselt tagasi tõmbuda.

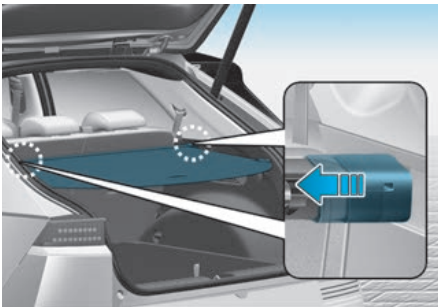
NB!

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikatele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Pagasikate ja tagaiste võivad kahjustuda, kui tagaiste libiseb ette-/tahapoole või tagaistme seljatuge lükatakse tahapoole.
- Pange tähele, et kui vabastate käepideme, tõmmates pagasikate käepideme lõpuni, võib kate kiiresti üles kerida ja kahjustuda.

HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte eemaldamine



1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külg sisse ja eemaldage pagasikatte.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatet.

Pakialus

 kui on varustuses



Kasutage pakialust, et korrastada ja hoiustada väiksemaid esemeid, nagu tööriistad. Aluse kasutamiseks tõstke käepidemest pealmine plaat.

ETTEVAATUST!

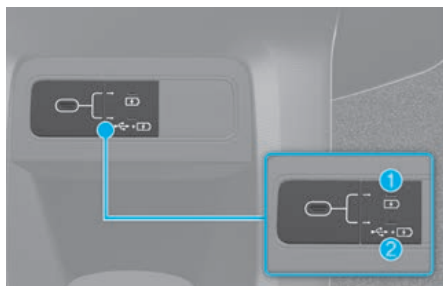
- Väikeste või kergesti liikuvate esemete hoiustamine võib põhjustada sõitmisel müra.
- Ärge hoidke pakialusel õrnasid esemeid.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

NB!

- Kui kasutate oma auto esituledes järeltulur müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa



Vajutage sõiduki töötamise ajal USB-ühenduspesa valikunupule. Elektroonikaseadme laadimiseks vajutage nupu ülemisele osale (1). Laadimiseks ja seadmes oleva muusika kuulamiseks vajutage nupu alumisele osale (2). USB-ühenduspesa saab kasutada, kui emb-kumb märgutuledest lülitub sisse.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.
- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

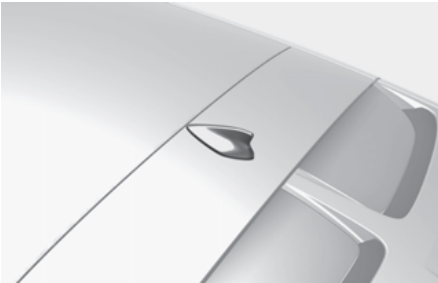
i Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosti müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut voollallikat.

NB!

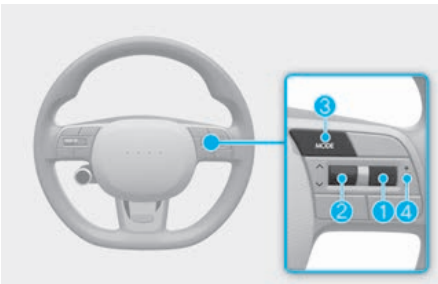
- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Antenn



Uimekujuline antenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale ja edastatud andmeid.

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (1)

Lükake hooba helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

SEEK/PRESET (2)

Kui nuppu SEEK/PRESET vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim
Lüliti käivitab automaatotsingu funktsiooni. Automaatotsing kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- MEDIA-režiim
Lüliti toimib edasi- või tagasikerimise nupuna.

Kui lüliti SEEK/PRESET vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- RADIO-režiim
Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- MEDIA-režiim
Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

Vajutage nuppu MODE, et lülitada valitud meediaallikate vahel.

Kui ühtegi meediaallikat ei ole veel valitud, siis kuvatakse valikumenüü.

Kui meediaallikad on valitud, saab valikumenüüsse siseneda, kui vajutada ja hoida all nuppu MODE.

MUTE (4)

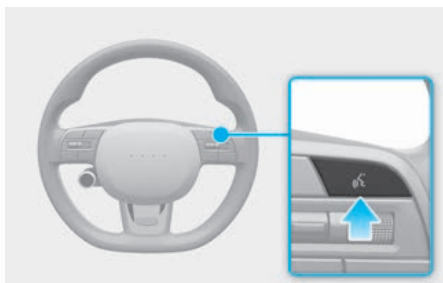
Vajutage helisignaali vaigistamiseks või aktiveerimiseks VOLUME-hooba.

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Üksikasjalikumad teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Häältuvastus



Üksikasjalikumad teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



- (1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp (rooliratas)
- (2) Mikrofon

Üksikasjalikumad teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist.....	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Start/stopp lüliti.....	6-4
Start/stopp lüliti asendid	6-5
Sõiduki käivitamine.....	6-6
Sõiduki väljalülitamine.....	6-7
Kaugkäivitus	6-8
Reduktor.....	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Klasteri näidiku teated	6-12
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-13
Regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine.....	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine.....	6-16
i-PEDALI kasutamine	6-17
Nutikas taastumissüsteem.....	6-18
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-18
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus.....	6-19
Nutika taastumistaseme seaded	6-19
Nutika taastumissüsteemi peatamine.....	6-20
Ette suunatud radarid (Esiradar).....	6-20
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu.....	6-21
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-21
Pidurisüsteem	6-24
Elektrilised pidurid	6-24
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-25
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	6-26
Automaatse paigalholdmise funktsioon (Auto Hold).....	6-29
Piduriketaste puhastamine	6-31
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-32
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-33
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-37
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-38

Mitmikavarii pidur (MCB).....	6-38
Piduri abisüsteem (BAS)	6-39
Head pidurdustavad.....	6-39
Nelikvedu (4WD).....	6-40
Ohutusmeetmed	6-43
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)	6-44
Sõidurežiim	6-44
Sõidurežiimi funktsioonid	6-46
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD).....	6-47
Sõidurežiim	6-47
Sõidurežiimide omadused	6-49
Aktiivõhuklapid.....	6-50
Rike.....	6-50
Aktiivne helikujundus.....	6-51
Rasked sõidutingimused	6-51
Ohtlikud teeolud.....	6-51
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-51
Sujuv kurvide läbimine.....	6-52
Sõitmine öösel	6-52
Sõitmine vihmas	6-52
Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-53
Sõitmine suurtel kiirustel	6-53
Ümberpaiskumine	6-54
Talvine sõit.....	6-55
Lumised ja jäised teed	6-55
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-58
Haagise vedamine	6-59
Kui otsustate kasutada haagist	6-60
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-64
Järelhaagisega sõitmine	6-65
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-68
Auto mass	6-68
Ülekoormamine	6-69

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik ukсед, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd“ peatükis 3.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avarisiid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Kui te olete joobes või tarvitanud narkootikume, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Start/stopp lüliti



Igal esiuksel avamisel valgustatakse start/stopp lüliti ja see kustub paariks sekundiks pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage start/stopp lüliti üle 2 sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lüliti kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lüliti.

HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lüliti, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lüliti või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Sõiduki väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti, kui sõiduk on asendis P (parkimine). Kui start/stopp lüliti vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).	Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaal.
ACC	Vajutage start/stopp lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	<ul style="list-style-type: none"> Kui jätate start/stopp lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja. Kui rool ei avane korralikult, siis start/stopp lüliti ei tööta. Vajutage start/stopp lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lüliti, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lüliti asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
KÄIVITAMINE	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lüliti lülitades käigu asendisse P (parkimine).	Kui vajutate start/stopp lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF > ACC > ON > OFF või ACC

i Teave


Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.


Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik ukсед suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi pikkune helisignaali. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis (READY).

Sõiduki käivitamine

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lüliti. Kui sõiduk käivitub, süttib READY indikaatortuli.

Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.
- Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui näidik lülitub READY sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada.
Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lüliti.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage start/stopp lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp lülitit asendis ACC 10 sekundit.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY” märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

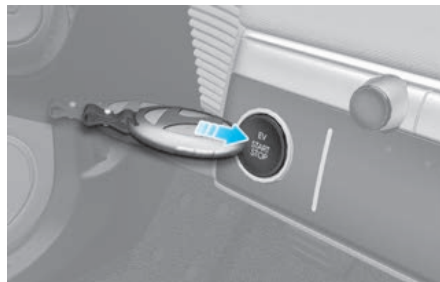
i Teave

Virtuaalne mootori heli süsteem (VSS)

VSS esitab jalakäijate tähelepanu võitmiseks virtuaalset mootoriheli. VSS töötab sõiduki liikumise ajal. VESS lülitub välja, kui sõiduk on parkimisasendis (P).

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuna mootor ei tekita mootorile omast heli, siis peab ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik olema ja ettevaatlikult sõitma.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Avariiolukorras käivitamine

Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lülitit, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

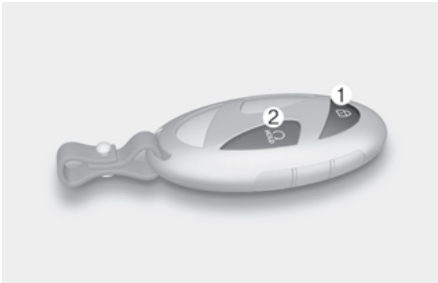
Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Kontrollige, et READY märgutuli on näidikuplokil välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui armatuurlaual olev märgutuli READY põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud P (parkimine).

Kaugkäivitus

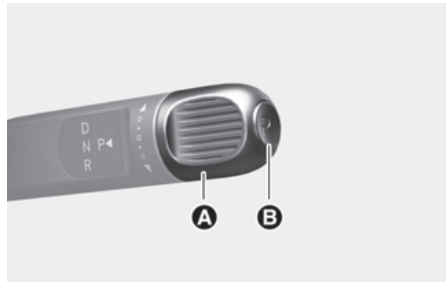


Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (1) autost 10 m kaugusel.
 2. Vajutage (2) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
 3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (2) nupule üks kord.
- Kaugkäivitamise nupp (2) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
 - Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
 - Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
 - Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“.
 - Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

Reduktor



[A] Käigukangi pöördnupp
[B] nupp P

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits / pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)



Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja ja sees on tagurdamiskäik (R), neutraalasend (N) või sõidukikäik (D), siis lülitub automaatselt sisse parkimiskäik (P).

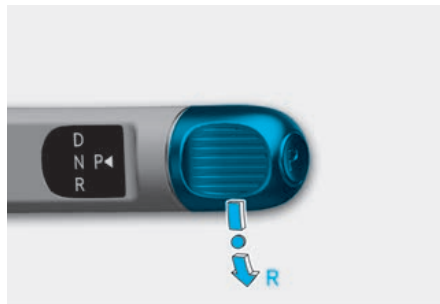
HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse "P" sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kalda peal parkimisel lülitage käik P (parkimine), rakendage seisupidurit ja pöörake rattad kõnnitee poole, et vältida sõiduki veeremist allamäge.
- Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

R (tagasikäik)



Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigu lülitamiseks asendisse R (tagasikäik) keerake pöörlev käiguvaheti asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.

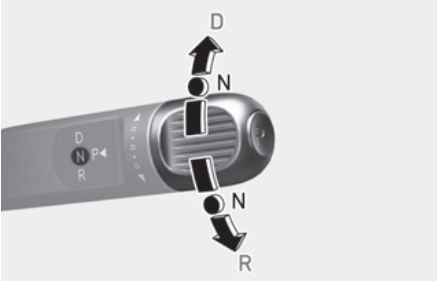
Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).
Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktioonikahjustusi.
- Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida ülekande kahjustamist.

N (neutraalasend)



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

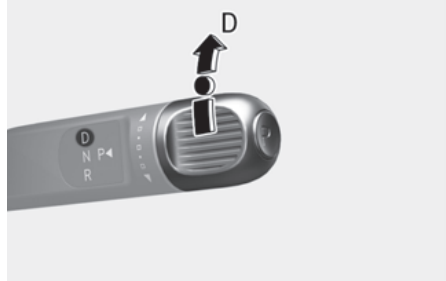
Kui lülitate sõiduki välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

Kui teil on siiski vaja jääda N (neutraal) asendisse, kui sõiduk on välja lülitatud, vt „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“ järgmises kirjelduses.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnupu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnupu päripäeva.

D (sõiduasend)



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Vastavalt teooludele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.

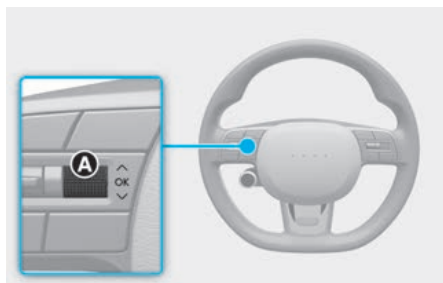
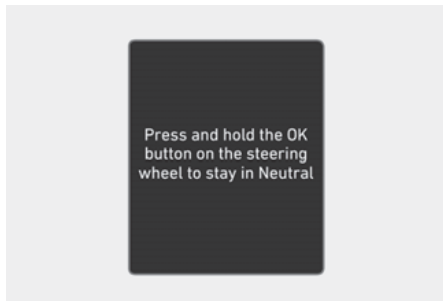
NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).
Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.
- Enne D (sõit) sisse lülitamist tuleb alati täielikult peatuda, et vältida reduktsioonikäigu kahjustamist.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukikäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).



Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Pöörake käiguvalits neutraalasendile (N) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub ekraani näidikuplokile teade „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.

5. Kui näidikuplokile ilmub teade „**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel**“ (või „**N will stay engaged when the vehicle is Off**“) ilmub näidikuploki ekraanile, vajutage start/stopp lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui aga avate juhiukse kolme minuti jooksul asendis ACC, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine) ja start/stopp lüliti lülitub asendisse OFF.

NB!

- Kui käik on N-asendis (neutraalne), on start/stopp lüliti ACC-asendis. Pidage meeles, et ACC asendis pole võimalik uksi lukustada. Aku (12 V) võib tühjeneda, kui ACC asend jääb liiga kauaks sisse.
- Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.

i Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali.

Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse „D“ või "R" lükata.

P või N käigule R või D käigule, R käigul D käigule ja D käigult R käigule lülitamine:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Lülitage sisse käik R (tagurpidi) või D (sõitmine).

i Teave

Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Käivitage auto (vt „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ 8. peatükist) käivituskaablitega või soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Klastri näidiku teated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud

See teade kuvatakse, kui hetkel valitud käiguvahetus uuesti valitakse.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui P (Parkimine) -nupuga on tekkinud probleem.

Kui see teade kuvatakse, kui nuppu ei vajutata, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Käiguvahetuse rike

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige käigukangi pöördnuppu

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pöörlev käiguvahetusnupp on kinni jäänud

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui nupp P (parkimine) ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).
Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang lülitatakse sõidu ajal neutraalasendisse N. Võib juhtuda avarii.
Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib sõiduk välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördelid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraka liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovib järgida kõiki kiiruspiiranguid.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivne pidurisüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks käigulaba. See parandab sõiduki energiatõhusust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

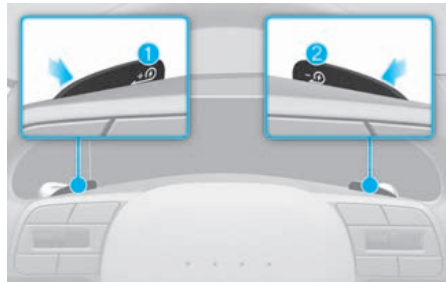
i Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektri ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine

Käigulaba kasutamine

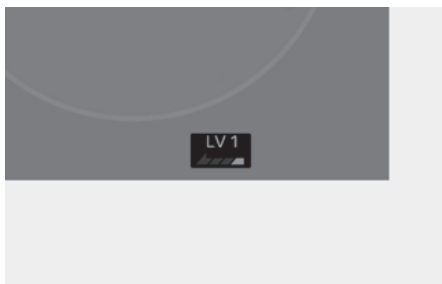
Regeneratiivse pidurdussüsteemi kasutamiseks käsitsege klahvivahetaja nagu allpool näidatud.



- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (+) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käigulaba (-) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.

- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käigulaba (+D) üle 0,5 sekundi all, et regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset jätkuvalt tõsta. Käigulaba käes hoidmine peatab sõiduki. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Ühe pedaaliga sõitmine“.)
- (Kui nutikas taastumissüsteem on sisse lülitatud) Nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (-D) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk pärast regeneratiivpidurduse taseme langetamist 0-ni välja ja uuesti sisse lülitatakse, muutub pidurdustaseme väärtus 1-ks.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetushoova abil muuta järgmistes olukordades.

- Mõlemaid käiguvahetushoobi tõmmatakse samaaegselt.
- Kui sõiduk aeglustab piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse pidevalt täielikult laetud akuga.
- Kui SNOW-režiim on aktiveeritud.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
SNOW	0 kuni 1
ECO	0 kuni 3
NORMAL	0 kuni 3
SPORT	0 kuni 3

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)“.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõitmine kasutab vabakäigul käigulaba, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. See aitab juhil autot peatada ilma pidurit vajutamata.

i Teave

Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsit.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõidurežiimi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke vabajooksu ajal vasakut käigulaba (\pm) üle 0,5 sekundi all.

- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, vabastage käigulaba, et naasta varem seadistatud regeneratiivpidurduse tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h, jätkab sõiduk pidurdamist, kuigi juht vabastab käigulaba.
- Käigulaba vabastamine pärast sõiduki peatumist hoiab sõiduki paigal.

! ETTEVAATUST!

- Sõiduk ei pruugi peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõidufunktsioon on aktiivne, olenevalt sõiduki ja tee seisukorrast. Kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.
- Kui juht vajutab gaasi pidurdustaseme tõstmiseks vasakut käigulaba (\pm) tõmmates ja all hoides, töötab ühe pedaaliga sõitmine nagu i-PEDAL. Sel juhul ei saa sõiduki kiirust enam käigulaba kaudu juhtida.

Ühe pedaaliga sõitmise piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõitmise funktsioon on aktiivne. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on ühele küljele kaldu
- Kui rehv on liiga kulunud

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ja elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks sisselülitamiseks ühe pedaaliga sõitmise funktsiooni.

Pärast sõiduki peatamist lülitub EPB automaatselt sisse, kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud.

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käigukang lülitatakse neutraalasendisse N.
- Kapott on avatud.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Süsteemi töötamine on muudel põhjustel piiratud.

i-PEDALI kasutamine

i-PEDAL aitab juhil ainult gaasipedaali vajutades sõidukit kiirendada, aeglustada ja peatada.

i-PEDALI sisse ja välja lülitamine

- i-PEDALI sisselülitamine
Tõmmake vasakut käigulabaja (⊕) üks kord, kui regeneratiivpidurduse tase on 3. i-PEDAL on sisse lülitatud ja näidikuplokis kuvatakse teade 'i-PEDAL'. i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage nutikas taastumissüsteem välja.
- i-PEDALI väljalülitamine
Kui funktsioon on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (⊖) üks kord. Muul juhul lülitage käik asendisse R (tagasikäik) ja seejärel asendisse D (sõit), kui funktsioon on sisse lülitatud. i-PEDAL on keelatud ja regeneratiivpidurduse tase on seatud väärtusele 3.

⚠ ETTEVAATUST!

Olenevalt sõidukist ja teeludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali. Ärge kasutage i-PEDALit libedal teel.

i-PEDALI piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL on korralikult aktiveeritud. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on küljele kaldu
- Kui rehv on liiga kulunud

Nutikas taastumissüsteem

Nutikas taastumissüsteem tunneb ära sõidukitevahelise vahemaa, teekalde ja kiiruskaamerad ning juhib pidurdamise taset vabajooksul. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada energiatõhusust ja juhi mugavust.

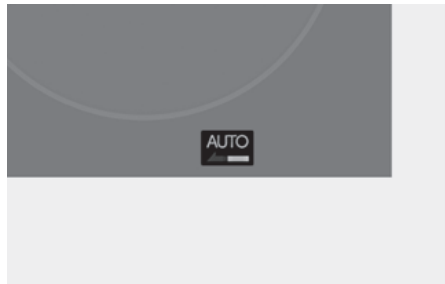
i Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsit.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektri ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguhooba, nagu allpool näidatud.

- **Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine:** Kui READY indikaator READY põleb, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake parempoolset käigulaba (↺) ja hoidke seda üle sekundi.



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO.

- **Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine:** Kui nutikas taastamissüsteem on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (↺) ja hoidke seda üle sekundi. Armatuurlaul kuvatakse AUTO asemel regenereriva pidurduse tase ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.
- **Ühe pedaaliga sõitmine:** Kui nutikas taastamissüsteem on SEES, tõmmake ja hoidke vasakut käigulaba (↻) all üle 0,5 sekundi (üksikasju vaadake jaotisest „Ühe pedaaliga sõitmine“).

i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage nutikas taastamissüsteem välja.

Nutikas taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset kuvatakse kui AUTO ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded



Näidikuplokis kuvatakse teade **AUTO** (1), kui nutikas taastumissüsteem on SEES. Olenevalt tingimustest reguleerib süsteem regeneratiivpidurduse taset (2). Kui sõiduk tuvastab sõiduki, süttib sinine märgutuli (3).

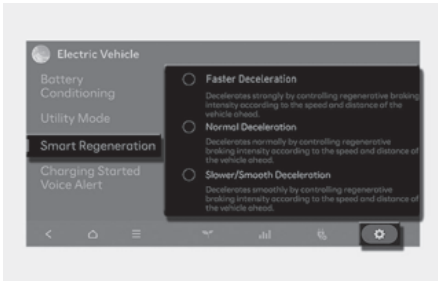
Nutika taastumise vaikesead

Nutika taastumissüsteemi vaikimisi pidurdustaset saab muuta. Seadke vaikepidurdustase madalaimale ja laske süsteemil pidurdusintensiivsust automaatselt reguleerida.

Nutika taastumissüsteemi vaikeseme muutmiseks tõmmake parempoolset käigulaba (↶) üks kord, kui süsteem on SEES.

Nutika taastumise intensiivsuse seade

Nutika taastumissüsteemi regeneratiivse pidurduse intensiivsust saab reguleerida vastavalt juhi eelistustele. Kiirendamiseks või aeglustamiseks reguleerige pidurdamise intensiivsust.



Nutika taastumissüsteemi regeneratiivpidurduse taseme reguleerimiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Electric Vehicle** > **Smart Regeneration**.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas regenererimissüsteem on ajutiselt piiratud/vähendatud järgmistes tingimustes. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht jälgima ümbrust ja vajutama aeglustamiseks piduripedaali.

- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Kohanduv kiirushoidik on SEES
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- ABS töötab.

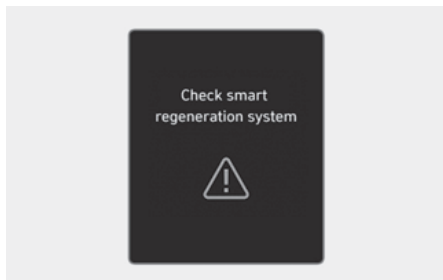
Ette suunatud radarid (Esiradar)



[A] Esiradar

Eesmised radarid tunnevad ära kauguse eesolevast sõidukist, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui eesmine radar on kaetud lume, vihma või muude võõrkehadega, võib andurite suutlikkus halveneda ja nutikas taastamissüsteem välja lülitada. Hoidke andurid alati puhtana.

Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu



Kui nutikas taastumissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmised andurid on kaetud võõrkehadega või muudel põhjustel, kuvatakse hoiatusteade „**Check smart regeneration system**“ (Kontrollige taastumissüsteemi). Samuti kuvatakse AUTO asemel regeneratiivpidurduse tase.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha eemaldatakse ja süsteem lülitatakse sisse, tõmmates ja hoides üle sekundi parempoolset käigukangi (↻).

Kui nutikas taastumissüsteem ei tööta pärast eesmise anduri puhastamist või blokeeringust vabastamist normaalselt, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

- Jälgige alati kaugust teel olevatest sõidukitest. Nutikas taastumissüsteem on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas.
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi ootamatuid ja äkilisi ega keerulisi sõiduolukordi ära tunda.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali. Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, vaadake ette, et olla ohtlikeks olukordadeks valmis. Sel juhul võib nutikas taastumissüsteem reageerida liiga või sobimatult sõiduki liikumisele kõrvalradadelt.
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.

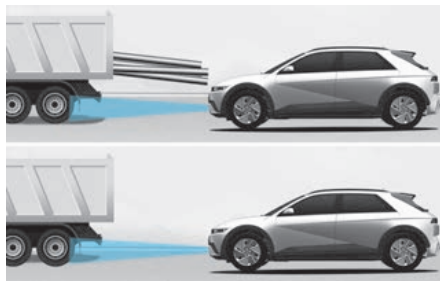
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Te roolite ise.
 - Te ei sõida sõiduraja keskel.
 - Te sõidate liiga kitsal või kumeral teel.
- Nutikas taastumissüsteem võib tugevate elektromagnetlainete mõjul ajutiselt välja lülituda.

Esianduri ettevaatusabinõud

- Veenduge, et andurile või selle ümbrusele ei avaldataks füüsilist mõju. Kui andur löögi tõttu paigast nihkub, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur puutub kokku füüsiliste löökidega, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.
- Andurid ja nende ümbrus, andurite katted ja sõiduki iluvõre tuleb alati hoida puhtana.
- Ärge kinnitage andurile ja selle tuvastuspiirkonnale lisaseadmeid, nagu ilulii või kleebiseid, ega muutke sõiduki iluvõret. See võib mõjutada anduri suutlikkust.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge seda värvige.
- Kasutage pehmet puhastuslappi, et vältida anduri katte kahjustamist sõiduki pesemisel.
- Ärge pihustage andurit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

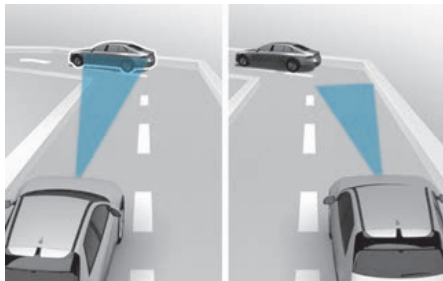
Ettevaatusabinõud sõiduki tuvastamiseks

- Eesmised andurid võivad ootamatult ära tunda eelmainitud sõiduki, kui nutikas taastumissüsteem reageerib aeglaselt või kui sõiduk läbib kallakut või kurvi lõppu. Sel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada.



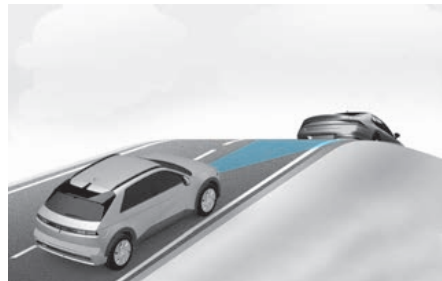
- Eesmised andurid ei pruugi järgmistes olukordades eessõitvat sõidukit ära tunda, isegi kui see on samal sõidurajal:
 - kitsad sõidukid nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
 - sõidukid, mille tagaosas profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Ettevaatusabinõud kurvides



- Eesmised andurid ei pruugi ülalnimetatud sõidukit ära tunda, kui sõidate kurvis. Regeneratiivpidurduse intensiivsust võidakse automaatselt alandada, mis võib sõidukit kiirendada.
- Kurvilisel teel võivad esiandurid tuvastada teisel sõidurajal olevaid sõidukeid kui sama sõiduraja eelmist sõidukit. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsust ja sõiduk võib aeglustada. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasi, et vältida asjatut kiiruse vähendamist.
- Kui eesmised andurid tunnevad ootamatult ära eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk aeglustada.

Ettevaatusabinõud kallakul



- Kui sõiduk sõidab mööda kalde lõppu või kaldenurk muutub, ei pruugi esiandurid tuvastada eessõitvat sõidukit või võivad need tuvastada ootamatult. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Ettevaatusabinõud sõiduradade vahetamisel



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

- Kui järgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie sõiduki ette, tunnevad esiandurid sõiduki ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad ootamatult sekkunud sõidukid ära tunda.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Sõiduki toiterikke korral ei tööta pidurivõimendi. Saate auto küll peatada, kuid see nõuab tavapärasest rohkem jõudu ja pedaali tugevamat vajutamist. Peatumisteeikond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

i Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrkatete kulumist ning pidurdustekonna pikenemist. Kiiruse vähendamiseks suurendage vasakpoolse käiguvahetushoova abil regeneratiivpidurduse taset.
- Kiiruse vähendamiseks piduripedaali liigse kasutamiset kasutage pikalt või järsult nõlvalt laskumiseks regeneratiivpidurduse taseme suurendamiseks rooli käiguvahetushoova. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada. Kuna märjad pidurid suurendavad pidurdustekonda ja põhjustavad mürahäireid, valige pidurisüsteemi kuivatamiseks regeneratiivpidurisüsteemi 0 aste ja vajutage piduripedaali umbes kümme korda, hoides kergelt teistest sõidukitest ohutut kaugust. Selline protseduur võib vähendada sõidupikkust, pärssides regeneratiivpidurisüsteemi, mis ei ole süsteemi rike. Kontrollige pidurisüsteemi pärast autopesulat või märjal teel sõitmist.

NB!

- Kui märgutuli „READY“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

HOIATUS

Liiga sagedane pidurdamine võib komponente moonutada ja ketaspidurit kulutada ning põhjustada pidurdamise ajal vibreerimist. Pidurikahjustuste ennetamiseks liigse pidurdamise tõttu järgige kiiruspiirangut.

Sõiduki garantii ei pruugi katta järgmist: piduri kulumine, müra, liigsest pidurdamisest tekkinud vibreerimine või suurel kiirusel korduvalt pidurdamisest tekkinud piduri moonutused, ringrajal võistlemine jne.

Elektroniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektronilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektronilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.



Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektroniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektronilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektronilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektronilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

i Teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

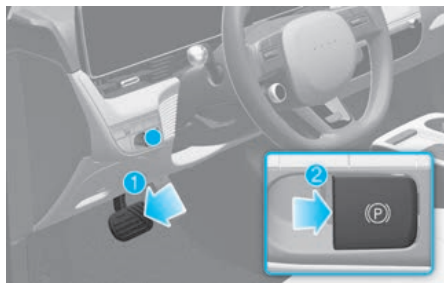
NB!

Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektronilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Vajutage start/stopp lüliti asendisse ON või START.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülile.



Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Vajutage käivitatud sõiduki korral piduripedaali ja lülitage sõiduk parkimisest P (parkimine) või N (neutraalasend) asendisse R (tagasikäik) või D (sõiduasend). Veenduge, et uksed, kapott ja tagaluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.

i Teave

- Lähis-Idas vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) hoolimata turvavöö kinnitamisest.
- Teie turvalisuse tagamiseks on võimalik elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendada isegi siis, kui sõiduki start/stop lüliti on asendis OFF (ainult siis, kui akutoide on saadaval), kuid seda pole võimalik vabastada.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“

Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk, uksed on avatud ja proovite sõita rakendatud EPB-ga, kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

! HOIATUS

- peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.



ETTEVAATUST!

Talvel võib elektroonilise seisupiduriga (EPB) seotud seade külmuda ja seda ei saa vabastada. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB), vaid parkige lamedale pinnale, lülitades käigu asendisse P (Parkimine). Vajadusel kasutage rataste all tőkiskingi.

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt, sellal kui käik lülitatakse asendisse P (Parkimine), siis lülitage Auto Hold välja ja vajutage Elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit, et vabastada seisupidur.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
 - Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.
-

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib nõuetekohaselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, põleb sõidu ajal või ei põle, kui Start/Stop nupp on ON, võib EPB olla rikutud.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
 - Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
-

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli süttib, kui seisupidur on sisse lülitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor on sees ja seisupiduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist sisse, siis võib pidurisüsteemis olla talitlushäire.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitage teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

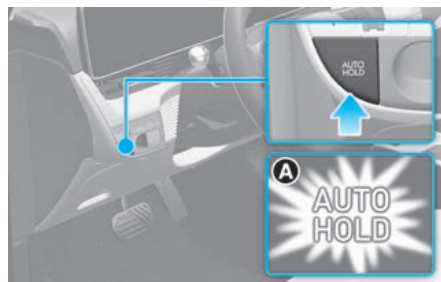
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine



[A] Valge

1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage piduripedaali ja seejärel AUTO HOLD (automaatse seisupiduri) lülitit. Valge **AUTO HOLD**-lüliti süttib ja süsteem lülitub valmisolekusse.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
 - Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
 - Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

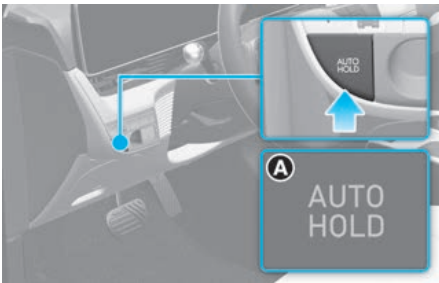
Vabastamine

Vajutades gaasipedaali käigukangi D või R asendis, vabastatakse automaatse paigalhooldmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. **AUTO HOLD**-märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Enne automaatse paigalhooldmise funktsiooni (Auto Hold) vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõiduki ringi.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage **AUTO HOLD** lülitile

Automaatse paigalseisu funktsiooni **AUTO HOLD** märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhooldmise funktsioon Auto Hold, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

Teave

Automaatse paigalhooldmise funktsiooni süsteem ei tööta, kui:

- juhiuks või kapott on avatud;
- tagaluuk on avatud;
- Käik on asendis P (parkimine) või R (tagasikäik) (ainult käigukangi tüüp).
- Rakendatud on elektrooniline seisupidur.
- Automaatse paigalhooldmise funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks või kapott on avatud;
 - tagaluuk on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
 - Auto seisab järsul kallakul
 - auto liigub mitu korda;

Süttib seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhooldmise **AUTO HOLD** märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaali, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

NB!

Kui **AUTO HOLD**-märgutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhooldmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid**Seisupidur lülitub automaatselt sisse**

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

AUTO HOLDi väljalülitamine. Vajutage piduripedaalile

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

**ETTEVAATUST!**

Kui kuvatakse hoiatusteade, ei pruugi automaatne pidurdus ja EPB normaalselt toimida.

Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaali.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostub hoiatussignaali.

Vajutage piduripedaali vajutades lülitit AUTO HOLD.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketas on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokis ilmub teade „**Brake Disc Cleaning**“ (Piduriketta puhastamine).
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS (ABS) hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lüliti on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitage teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

! HOIATUS

Kui hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. To reduce the risk of serious injury or death, it is recommended that you contact an authorised HYUNDAI dealer as soon as possible.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

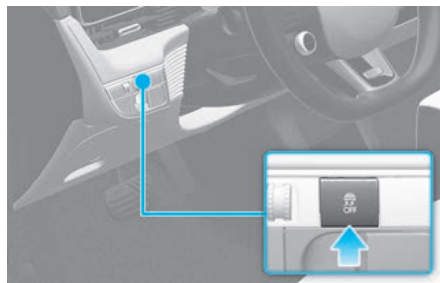
Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektronilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhul sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

! HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Ligene kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESC) kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamisel



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.

ESC-süsteemi väljalülitamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste
Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. Süttivad ESC OFF märgutuli ja teade "Traction and Stability Control limited".

ESC (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) veojõukontrolli funktsioon on välja lülitatud, kuid ESC (pidurdamise juhtimine) pidurdamise juhtimise funktsioon töötab endiselt.

- Teine väljalülitusaste
Vajutage ESC OFF-lüliti üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli ja/või teade „Traction and Stability Control disabled" süttib ja kostub hoiatussignaali. Nii ESC-i veojõukontrolli funktsioon (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) kui ka ESC-i pidurikontrolli funktsioon (pidurdamise juhtimine) on välja lülitatud.

Kui start/stopp lüliti vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Kui ESC (elektrisõiduki juhtimine) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk veojõu ja stabiilsuse, kui sõidukit juhitakse järsu roolijuhtimisega. Võimalik, et rehvi võib puutuda kokku rehvi ühendatud osadega. Oma ohutuse huvides soovitate sõidukit juhtides ESC-d mitte välja lülitada.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/stopp lüliti lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariasse.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata.

Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.

- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teepüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (⊖!) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli (🚗).

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli (🚗) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (🚗!) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida sõiduki tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

⚠ HOIATUS

- Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.
- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESS) kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- auto peatub väga järsult; (tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2 , ja sõidukiirus ületab 55 km/h);
- ABS on aktiveeritud.

ESS välja lülitatud

Pärast piduritulede vilkumist lülitub ohutuli automaatselt sisse, kui:

- sõidukiirus on alla 40 km/h ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.



ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariiis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (MCB) kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h .
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

MCB välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimiseseadise sisenemise aega ja vähendab järelkult pidurdusteedonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

HOIATUS

Süsteem ei pruugi toimida sõltuvalt juhi sõiduharjumustest, sõidukiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte olukorrast.

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur EPB ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit EPB ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.


Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Nelikvedu (4WD)

 kui on varustuses

Kui neljarattavedu (4WD) on käivitatud, siis on liikumapanev jõud võrdselt esi- ja tagarataste vahel ära jaotatud. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskudel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Elektroonilise neljarattaveo (4WD) eelised

1. Otseteel sõitmise stabiilsuse täiustamine.
2. Kurvide läbimise sõiduomaduste täiustamine.
3. Turvaline stabiilsus äärmuslikes sõiduoludes (näiteks märgadel ja liivastel teedel).
4. Energiatõhususe täiustamine tänu sõidurežiimi automaatsuhtimisele.

Teave

Neljarattaveoga (4WD) sõidukid suudavad sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatõhusust ja sõidustabiilsust.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.

- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

NB!

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini.
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse 4WD transpordiplatvormil.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemal, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Regeneratiivpidurduse kasutamine aitab allamäge juhtida. Sõiduki reguleerimine vabajooksul regeneratiivpidurdust kasutades võib aga olla keeruline, seega vältige nii palju kui võimalik regeneratiivpidurduse kolmanda taseme kasutamist.
- Libisemise vältimiseks vältige kiiruseületamist, järsku kiirendamist, äkilisi pidurdamisi ja järske pöördeid.
- Sõidukit on keeruline uuesti käivitada, kui olete sõiduki on ülesmäge sõitmise ajal peatatud. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

i Teave

Talverehvide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale.

Rehvikettide kasutamisel paigaldage need tagaratastele.

Siiski peab sõidukiirus olema alla 30 km/h ja vahemaa võimalikult väike.

Rehvikettide kasutamine kõrge sõidukiirusega või pikaajaliselt võib põhjustada neljarattaveo (4WD) talitlushäireid või kahjustusi.

Lisateavet talverehvide ja rehvikettide kohta vt selles peatükis osast „Talvine sõit“.

Lüüval ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

NB!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
 - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.



HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.



HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattanurga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pöörämisel kiirust. Nelikveoga autode raskuse asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.



HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

HOIATUS

Ärge kasutage originaalset erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

HOIATUS



Neljarattaveoga (4WD) sõidukit ei tohi kunagi käivitada siis, kui see on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungrauvalt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

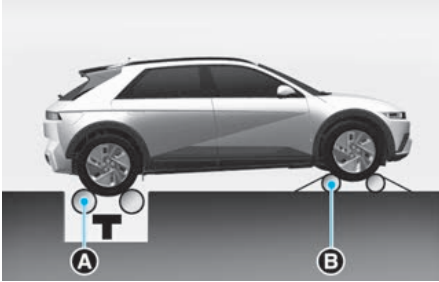
Nelikveoga 4WD auto pukseerimisel tuleb kasutada rataste tõstmist ja ratasplatvorme või platvormhaagist nii, et ükski ratas ei ole pukseerimisel maapinnal. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki jaotisest „Pukseerimine“.

Auto kontrollimine

- Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.
- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Nelikveoga autosid (4WD) tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A] Dünamomeetri rull (spidomeeter),
[B] Vabalt pöörlev rull

Nelikveoga autosid (4WD) ei tohi kontrollida kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. vabastate seisupiduri.
4. Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

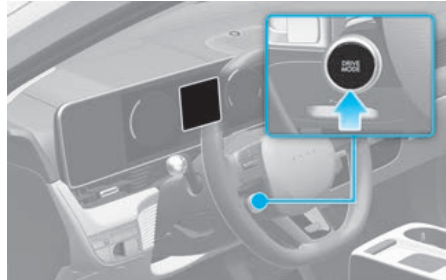
HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja ülliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)

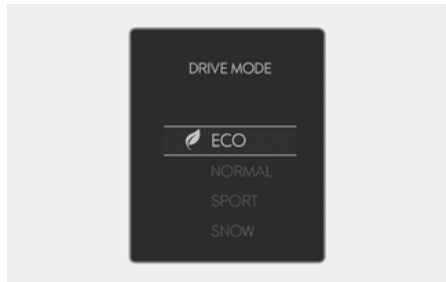
 kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Sõiduki käivitamisel taaskäivitub süsteem NORMAL-režiimis.



Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Sõidurežiimi funktsioonid

NORMAL-režiim

NORMAL-režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

NORMAL-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO-režiim

ECO-režiim aitab parandada energiatõhusust keskkonnasõbralikuks sõiduks.

Energiatõhusus varieerub vastavalt juhi sõiduharjumusele ja teeoludele.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil ECO-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ECO-režiimi tavapärased tingimused.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui SPORT-režiim on valitud, hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.

SNOW-režiim

SNOW-režiim aitab sõita libedatel teedel.

Mootori sõidujõud jaotatakse sobivalt ratastele, et abistada paigaltvõtmise stabiilsust libedatel teedel ja hoida rattad libisemast.

- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.

Sõidurežiimi funktsioonid

Iga komponendi omadus sõltub sellest, milline sõidurežiim on valitud.

Sõidurežiim	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage üle 1 sekundi.	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Märgutuli näidikuplokis	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Kiiruspiirang	-	-	-	-
Regeneratiivpidu rduse tase	0~1	0~3		

*1 : Saate määrata iga sõidurežiimi sõidutingimused teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Drive Mode > Climate Control ECO Mode**.

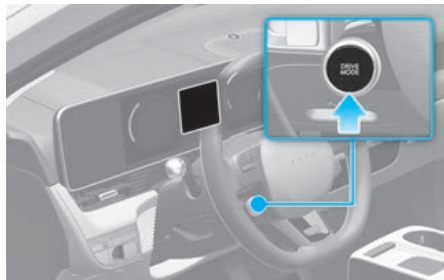
i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD)

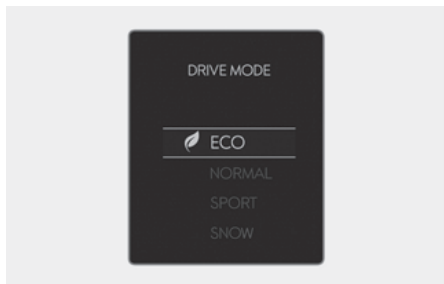
+ kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Sõiduki käivitamisel taaskäivitub süsteem NORMAL-režiimis.



Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Sõidurežiimi funktsioonid

NORMAL-režiim

NORMAL-režiimi puhul muudetakse sõidurežiimi (2WD/4WD) vastavalt teeoludele automaatselt.

ECO-režiim

ECO-sõidurežiimis suudavad sõidukid sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatõhusust.

Energiatõhusus varieerub vastavalt juhi sõiduharjumusele ja teeoludele.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil ECO-märgutuli põlema.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
 - Reduktiori käikude muster võib muutuda.

Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ECO-režiimi tavapärasel tingimused.

SPORT-režiim

SPORT-sõidurežiim täiustab tänu neljarattaveo (4WD) süsteemi parandamisele ja reduktori juhtimisele sõiduomadusi.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui SPORT-režiim on valitud, hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.

SNOW-režiim

SNOW-sõidurežiimi abil on võimalik sõiduomadusi täiustada tänu mootori töö reguleerimisele sõltuvalt olukorrast. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab sõidustabiilsust täiustada.

- Sõiduki taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks NORMAL.
- Kui käivitatud on SNOW-režiim, siis jagatakse veojõud automaatselt neljale rattale, mis suurendab sõiduki stabiilsust.

Sõidurežiimide omadused

Iga komponendi omadus sõltub sellest, milline sõidurežiim on valitud.

Sõidurežiim	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage üle 1 sekundi.	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Märgutuli näidikuplokis	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Kiiruspiirang	-	-	-	-
Regeneratiivpidurduse tase	0-1	0-3		

*1 : Saate määrata iga sõidurežiimi sõidutingimused teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Drive Mode > Climate Control ECO Mode**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiате teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kirjuhendist.

Aktiivõhuklapid

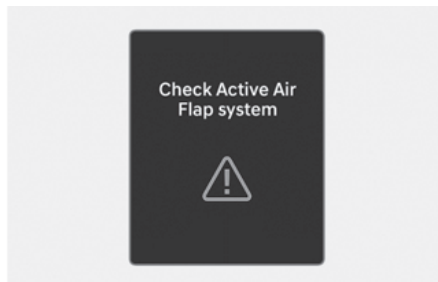


Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust. (Parkimine, sõitmine, laadimine jne.)

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check the active air flap system**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken jääb ekraanile, soovitate võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

! ETTEVAATUST!

- Sõltumata teate ilmnemisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

Aktiivne helikujundus

 kui on varustuses

- Aktiivne helikujundus pakub erinevaid virtuaalseid sõiduhelisid, mis põhinevad sõidurežiimil, sõiduki kiirusel ja gaasipedaalil. Saate reguleerida helitugevust, muuta gaasipedaali reaktsiooni ja helistiili sätteid.
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi aktiivse helikujunduse helitugevuse muutmiseks valige:
Sound > Active sound design, või
Vehicle > Active sound design.
- Sõiduki kõlarite ja võimendi omavoliline asendamine võib põhjustada aktiivse helikujunduse talitlushäireid.

Ranked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörlemist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

- Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.
- Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Rehvide või mootori ülekuumenemise ennetamiseks vältige rataste pöörlemist nii palju kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.
- Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öösel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine viimas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised viimasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja. (kui on varustuses)
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.

- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Täpsemat teavet leiате 9. peatüki osast „Rehvide asendamine uutega“.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ja need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide määritud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV, Sports Utility Vehicle). Mõnedel SUV-del on kõrgem kliirens ja kitsam rataste vahekaugus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon võib muuta nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavalistel sõiduautodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. SUV-de puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui muude autode puhul. Veenduge alati, et teie ja kaassõitjad kasutavad turvavööd õigesti ja ohutult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Mõnede maasturite (SUV) puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
 - Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
 - Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuse tõuseb kõrgemale.
 - Hoidke rehvirõhk korrektsena.
 - Ärge vedage katusel kõrget koormat.
-

HOIATUS

Kinnitage turvavöö korralikult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Talvine sõit

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Võimalik, et rohke lumega sõidutingimustes peab paigaldama rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknaaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid



HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma sõidukile talverehvid, kasutage kindlasti sama rehvirõhku kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Suverehvid

+ kui on varustuses

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapärase suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Rehviketid (metallketid)



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui vaja on paigaldada rehviketid, siis kasutage Hyundai originaalosi ja paigaldage rehviketid pärast kaasasoleva kasutusjuhendiga tutvumist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Paigaldage ketid ainult tagaratastele.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Sõitke vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Paigaldage rehviketid paaris ja ainult tagaratastele. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoiä külglibisemist.

Teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Rehviketid (AutoSock)



Kuna mõnede radiaalrehvide külgseinad on õhemad kui teist tüüpi rehvidel, võib teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine neid kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid.

Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega sõidukitele; kui võimalik, kasutage AutoSocki (kangast lumeketti). Paigaldage rehvikett pärast rehvikettidega kaasasolevate juhiste läbivaatamist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Paigaldage ketid ainult tagaratastele.

HOIATUS

AutoSocki (riidest lumekette) kasutamine võib mõjutada sõiduki juhitavust negatiivselt:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Teave

- Paigaldage AutoSock (kangast lumeketid) ainult paarikaupa ja tagumistele rehvidele. Tuleb märkida, et AutoSocki (kangast lumekett) paigaldamine rehvidele annab suurema sõidujõu, kuid ei takista külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

AutoSocki (riidest lumekette) paigaldamisel järgige tootja juhiseid ja paigaldage need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis)). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage AutoSock (kangast lumekett) kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.

AutoSocki (riidest lumekette) paigaldamisel parkige sõiduk tasasele pinnale, eemal liiklusest. Lülitage auto ohutule sisse ja pange auto taha ohukolmnurk.

Enne rehvikettide paigaldamist asetage sõiduk alati asendisse P (parkimine), tõmmake seisupidur ja lülitage mootor välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi.
- Kasutage SAE „S“ klassi trossikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
 - 19-tolliste rehvide jaoks sobivad väiksemad kui 12 mm metallketid.
 - 20-tolliste rehvide jaoks sobivad AutoSockid (kangast lumeketid).

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku aknapesuvahendi paaki. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse käigu P (parkimine) ja Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknaaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Haagise vedamine

Haagise vedamine eeldab kogemust. Sõiduki ja haagise kombinatsioon ei ole nii tundlik kui sõiduk ise. Haagise vedamine nõuab lisavarustust ja piisavat reisieelset planeerimist. Planeerige oma reis haagise vedamise kiiruspiirangute järgi, mis võivad riigiti erineda. Järgige haagise vedamisel alati kiiruspiiranguid. Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb tavalisest sõiduki juhtimisest. Haagisega sõitmine põhjustab muutusi kiirendamises, pidurdamises, juhitavuses ja stabiilsuses ning energiasäästus. Teie ja reisijate ohutuse tagamiseks ärge koormake oma sõidukit ega haagist üle. Maksimaalse pukseerimisvõime ja kandevõime leiате selle jaotise tabelist.

See jaotis sisaldab olulisi haagise vedamise soovitusi ja ohutusnõudeid. Paljud neist soovitustest on olulised teie ja teie reisijate ohutuse seisukohast. Lugege see osa kindlasti hoolikalt läbi ja planeerige enne haagise vedamist ette.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veoopa poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

i Teave

- Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada või ümber paigutada.
- Kui haagist ei kasutata, võtke see sõidukist lahti, nii et numbrimärk oleks nähtav.

i Teave

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
 - Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veoopa poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.
- * M1: sõiduauto (9-kohaline või vähem)
* N1: tarbesõiduk (3,5-tonnine või väiksem)

ETTEVAATUST!

- Haagise vedamisel jälgige alati teed. Kui haagis on ühendatud teie sõidukile paigaldatud veokonksu haakeseadmega, lülituvad järgmised funktsioonid automaatselt välja:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Pimenurga avariinnetussüsteem
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem
- Sõiduraja jälgimise abisüsteem
- Maantee sõiduabi
- Tagumise põiksuunaslike liikluse hoiatussüsteem
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem
- Kaugjuhtimisega parkimisabi

Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate peatükist 7.

Teie sõidukile paigaldatud veokonksu rakmed peavad olema HYUNDAI originaalosalad. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja toodete poole.

- Kui haagise või haakeseadise külge on kinnitatud vedukikandur, võib see negatiivselt mõjutada taganurga radari toimimist.
- Kui taganurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandur või muu kinnitus, ei pruugi pimeala kokkupõrke vältimise assistent, ohutu väljumise hoiatus, tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent töötada korralikult või see võib töötada ootamatult.

Kui otsustate kasutada haagist

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Hyundai soovib võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga, et saada lisateavet lisanõuete kohta, nagu pukseerimiskomplekt jne.
- Sõiduki korrapärase kasutuselevõtu tagamiseks ei tohi esimese 2000 km (1200 miili) läbimise ajal sõidukile ühtegi haakeseadet lisada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.
- Haagise vedamisel ärge ületage kiirust 100 km/h või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Pange tähele, et pukseerimiskiiruse piirangud on riigiti erinevad. Olge alati teadlik pukseerimiskiiruse piirangust.
- Ärge ületage pikal tõusul kiirust 70 km/h või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Haagise ebastabiilsus ilmneb tõenäolisemalt järskudel või pikkadel allamäge laskumistel. Olge pikalt allamäge laskumisel tähelepanelik ja aeglustage sõiduki kiirust. Jätke pidurdamiseks rohkem aega ja vahemaad ning ärge pidurdage järsku. Kasutage vasakpoolset käiguvahetajat (\ominus), et vähendada sõiduki kiirust ja vältida pidurite ülekuumenemist.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Pukseerimiskoormuse piirangud

Sõiduk võib haagist vedada, kui järgite hoolikalt pukseerimiskoormuse piiranguid, kasutate sobivat varustust ja järgite pukseerimisjuhiseid. Enne sõitmist kontrollige koormuspiiranguid.

Järelhaagise kogukaal

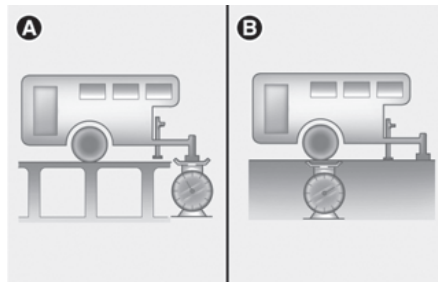
Ärge ületage haagise, lasti ja kõige selle sees või peal oleva maksimaalset lubatud kaalu. Haagise suurima lubatud kaalu leiate järgmisel leheküljel olevast tabelist.

⚠ HOIATUS

Koormuspiirangu ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige laadimine võib põhjustada kokkupõrke, mis võib lõppeda raskete vigastuste või surmaga.

Enne sõitmist kontrollige kindlasti hoolikalt oma sõiduki ja haagise laadimist.

Järelhaagise mass

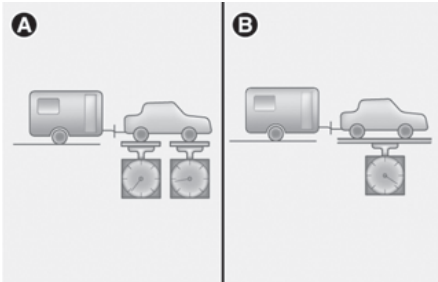


[A] Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus

[B] Järelhaagise kogukaal

Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Kui avalik kaal pole saadaval, lisage oma lasti hinnanguline kaal oma haagise kaalule (nagu teie haagise tootja on määranud). Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga või hinnake seda veose jaotuse alusel.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



[A] Telje täismass
[B] Sõiduki täismass

Veopeakoormus on äärmiselt oluline, kui seadistate haagise autoga pukseerimiseks. Liigne veopeakoormus vähendab esirehvi veojõudu ja rooli kontrolli. Näiteks võib liiga väike veopeakoormus muuta haagise ebastabiilseks, mistõttu haagis hakkab kõikumama, kuna haagise kaal nihkub taha. Täislastis haakeseadises mõõdetud veopeakoormus peaks olema 10–15% haagise kogumassist. Enne sõitmist kontrollige kindlasti oma sõiduki ja haagise koormust. Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga. Kui avalik kaal pole saadaval, hinnake oma lasti kaalu ja lisage väärtus oma haagise massile (nagu haagise tootja on määranud). Lisateabe saamiseks vaadake haagise juhendit. Ärge kunagi ületage oma sõiduki täismassi (GVWR).

Kuidas kaaluda haagiste koormaid avalikul kaalul

Enne avalikule kaalule minekut laadige sõiduk ja haagis täis. Teie ja reisijad peaksite möötmise ajal jääma sõidukisse.

1. Mõõtke esitelje täismassi.
2. Mõõtke sõiduki täismassi.
3. Mõõtke tagatelje täismassi.
4. Mõõtke täismassi (sõiduk ja haagis).
5. Mõõtke haagise massi.
6. Mõõtke lahti-haagitud haagise massi.

Veopea koormuse arvutamiseks lahutage (5) väärtusest (6).

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

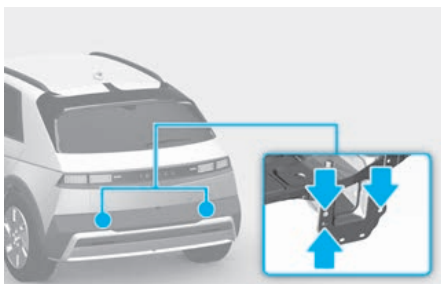
- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Esiosa peaks olema koormatud umbes 60% haagise kogukoormusest. Tagaosa peaks olema koormatud umbes 40% haagise kogukoormusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Parameeter		Standard	Pika ulatusega
Maksimaalne haagise kaal kg	Pidurisüsteemiga	750 (1 653)	1 600 (3 527)
	Pidurisüsteemita	750 (1 653)	750 (1 653)
Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg		100 (220)	100 (220)
Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.)		865 (34)	865 (34)

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Teave

Veenduge, et kõik seadmed oleks korralikult paigaldatud ja hooldatud ning vastaksid teie riigi eeskirjadele. Hyundai soovib teil lasta kõik haagise haakeseadmed volitatud HYUNDAI esinduses paigaldada koos tehase poolt soovitatud lisavarustusega, mis on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks loodud.

Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks haagiste puhul järgida.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleb alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Teie riigi eeskirjad võivad nõuda haagistel oma pidurisüsteemi, kui haagise täismass ületab teatud miinimumi, mis võib riigiti erineda. Lugege ja järgige haagise pidurisüsteemi juhiseid, et see oleks õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto ükski seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepenaarale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Haagise vedamisel vilguvad rohelised nooled armatuurilaul pöörete ajal isegi siis, kui haagisel on suunatud lambid läbi põlenud. Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektri juhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Sõitmine kallakul

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Kui haagis kaalub maksimaalselt lubatud piduriteta haagise massist rohkem ja olemas on reduktor, siis peab haagise vedamise ajal kasutama sõidukäiku (D).

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Sellisel juhul laske mootoril jahtuda. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.
- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.

6. Keerake uuesti pidurid ja seisupidur.

7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).

8. Lülitage sõiduk välja ja vabastage sõiduki pidurid, kuid rakendage seisupidur.

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge minge sõidukist välja ilma seisupidurit kindlalt rakendamata. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallaku paigal gaasipedaali vajutades.

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P (parkimisasend) või N (neutraal) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all, kui:
 - käivitate oma sõiduki;
 - lülitate käigu sisse;
 - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Olulised punktid, millele tuleb erilist tähelepanu pöörata, on reductorivõlli vedelik, telje määrdeaine ja jahutusüsteemi vedelik. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage hooldada haagist ja haakeseadist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärasest varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnitusel sildil.

Ülekoormamine **HOIATUS**

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uktsel asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteemide teade.....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA).....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted.....	7-8
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö.....	7-11
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud.....	7-22
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	7-31
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted.....	7-31
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö.....	7-32
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-35
Pimenurga ennetussüsteem (BCA).....	7-37
Pimenurga ennetussüsteemi seaded.....	7-39
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine.....	7-40
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-43
Turvalise väljumise hoiatus (SEW).....	7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted.....	7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö.....	7-48
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-49
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA).....	7-51
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded.....	7-52
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine.....	7-53
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-55
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA).....	7-57
Manuaalse kiiruspiiraja töö.....	7-57
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA).....	7-59
Nutika kiiruspiiraja sätted.....	7-60
Nutika kiiruspiiraja töö.....	7-62
Nutika kiiruspiiraja rikked ja piirangud.....	7-64
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	7-66
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted.....	7-67
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....	7-67
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-69
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW).....	7-72
Edasisuunas avariinnetuse seaded.....	7-72
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine.....	7-73
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud.....	7-74

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-78
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-78
Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-79
Kiirushoidiku kasutamine	7-79
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-82
Nutika kiirushoidiku sätted	7-83
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-84
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-93
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-99
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	7-100
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-103
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	7-103
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	7-104
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-106
Maantee sõiduabi (HDA)	7-107
Maantee sõiduabi seaded	7-108
Maantee sõiduabi kasutamine	7-109
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-116
Tahavaatekaamera (RVM)	7-118
Tahavaatekaamera seaded	7-119
Tahavaatekaamera kasutamine	7-120
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-122
Ümbruse kaamera (SVM)	7-122
Kaamerasüsteemi sätted	7-123
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-124
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-127
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-128
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-129
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-130
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-133
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-137

7. Juhiabisüsteemid

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-137
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-138
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-140
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)..	7-142
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted	7-143
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine	7-143
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-146
Tagurdades parkimise avariinnetussüsteem (PCA)	7-148
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-149
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-150
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-151
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	7-155
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-156
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-157
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-159
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2).....	7-163
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted.....	7-166
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö.....	7-167
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-184
Vastavusdeklaratsioon	7-190
Esiradar	7-190
Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar	7-193

Juhiabisüsteemide teade

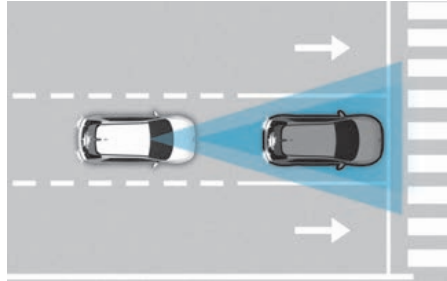
i Teave

Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

+ kui on varustuses

Põhifunktsioon



Eesmine kokkupõrke vältimise süsteem tuvastab teel ees liikuva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumiga armatuurlaual ja hoiatussignaaliga. Samuti võib eesmine kokkupõrke vältimise süsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrkekiirust või vältida kokkupõrget.

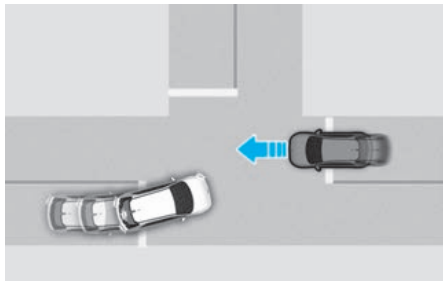
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse. (kui on varustuses)

NB!

Mootorrattaks võib nimetada mootoriga kahe rattalist mootorratturit, mis hõlmab järgmist:

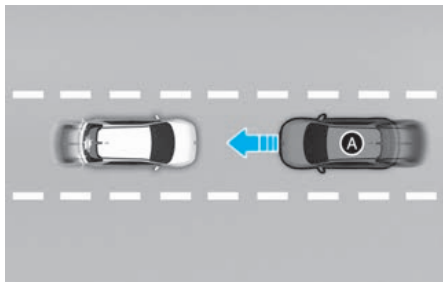
- Mopeedid 50 cm³ ja piiratud tippkiirusega mopeedid
- Mootorrattad

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon võib aidata vältida kokkupõrget vastassuunas oleva sõiduki või mootorratta vastuoleva sõidukiga või kõrvalasuval sõidurajal, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

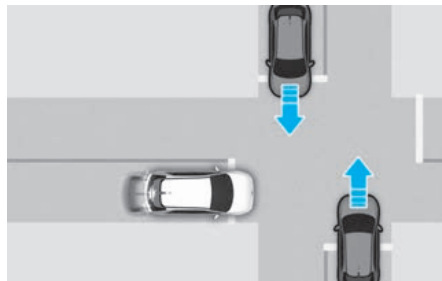


[A] Lähenevad sõidukid

Funktsioon Direct Oncoming aitab vähendada kiirust kokkupõrke korral, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või mootorkelguga kahe rattaline.

Ristmiku ületamise funktsioon

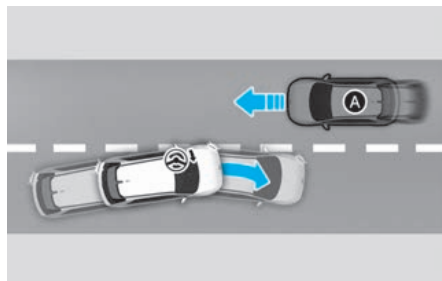
+ kui on varustuses



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

+ kui on varustuses

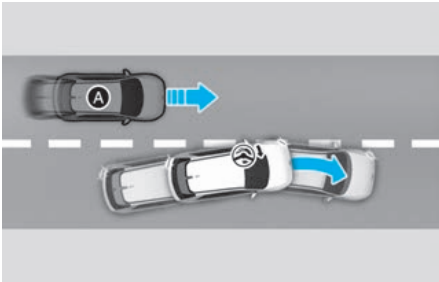
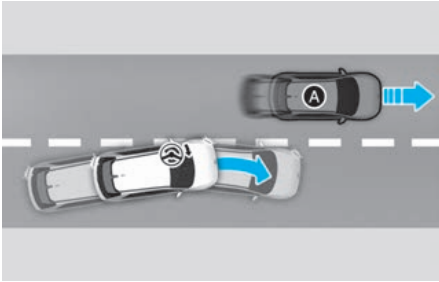


[A] Lähenevad sõidukid

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon aitab vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorrattaga sõidurada vahetades, abistades juhti roolimisel.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

 kui on varustuses

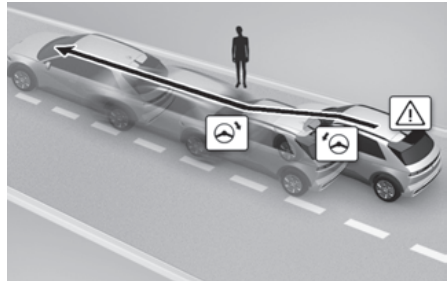


[A] Eesmine sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab vältida kokkupõrget eesoleva sõidukiga või mootorrattastega järgmisel sõidurajal, kui vahetate sõidurada, abistades juhi juhtimist.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses



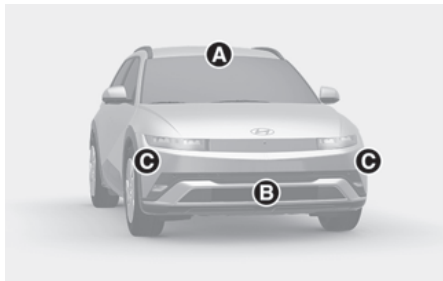
- Juhiabisüsteem

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

- Põikleva juhtimise abifunktsioon

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andur



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)
- [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari kätte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. Esiradari tuvastus- ja juhtimisfunktsioonid võivad muutuda.

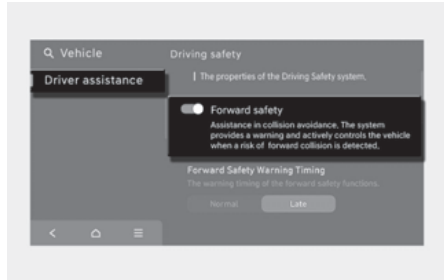
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariinnetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Radariga varustatud sõidukid
 - Ärge kinnitage radari lähedusse numbrimärgi raami ega esemeid, näiteks kaitsekile, kile või kaitsekile.
 - Funktsioon ei pruugi korralikult toimida, kui kaitserauaplaat on vahetatud või radari ümbrus on kahjustatud või värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see kahjustada radari toimimist või ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus

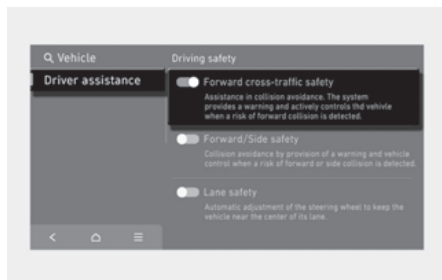


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**.

- Valiku **Forward Safety** valimisel hoiatab avariinnetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohtusastmest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui **Forward Safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠️).

Ristliikluse ohutus ettepoole

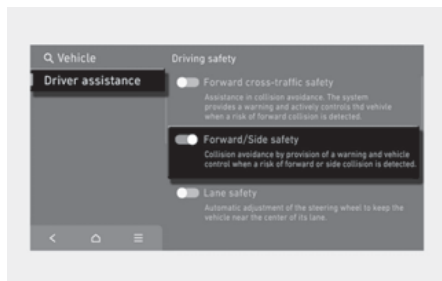
+ kui on varustuses



Kui mootor on käivitatud, valige eesmise ristliikluse hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward cross-traffic safety**.

Ettepoole/külje ohutus

+ kui on varustuses



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward/Side safety**.

- Valiku **Forward/Side Safety** valimisel hoiatab avariinnetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Juhtimisabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui **Forward/Side Safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (☹️).

Juht saab jälgida avariinnetussüsteemi sees/väljas olekut teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst. Kui märgutuli ☹️ või ☹️ jääb laupkokkupõrke ennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

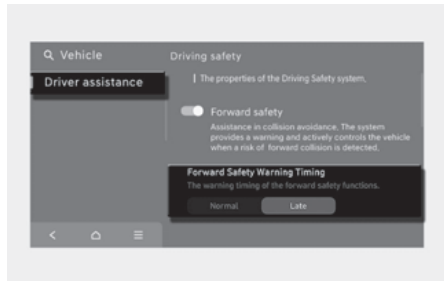
⚠️ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariinnetussüsteem. Kui valik „**Forward Safety**” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST!

- **Forward Safety** seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist. **Forward/Side Safety** seadistus sisaldab „Reavahetusega vastassuunavöönd”, „Külgreavahetus” ja „Põikleva juhtimise abi”.
- Kui valik „**Forward Safety**” on tühistatud, ei tööta ristmiku läbimise funktsioon isegi siis, kui on valitud „**Forward cross-traffic Safety**” või „**Forward/Side Safety**”. (kui on varustuses)
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub armatuurikomplektis hoiatusteade ja eesmine/poolne ohutus eesmine kokkupõrke vältimise abivahend on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Avariiennetuse ajastus



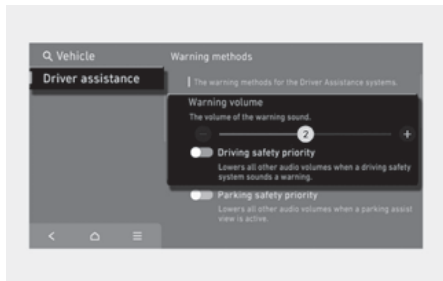
Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes „**Normal**”. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks „**Late**”.
 - Kui on valitud „**Late**”, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule „**Normal**”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule „**Late**” vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida. Kui lülitate "**Warning Volume**" välja, võib funktsioon teie ohutuse tagamiseks hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus:** Rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Driving Safety Priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

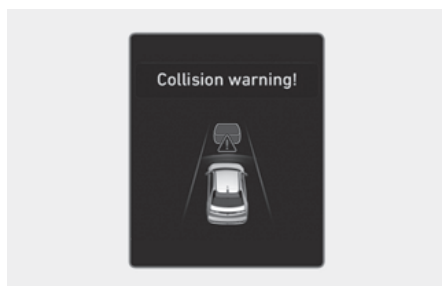
- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- **Warning volume** ja **Haptic warning** ei saa samaaegselt välja lülitada. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

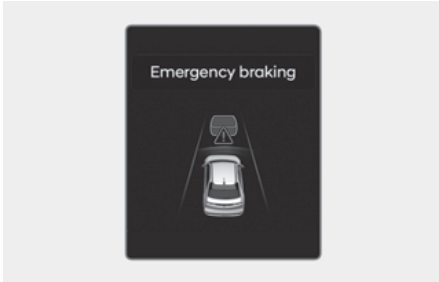
Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade „**Collision Warning**“ ja kostab helisignaali.
- Kui teie ees on tuvastatud sõiduk või mootorratas, toimib funktsioon, kui teie sõiduki kiirus jääb vahemikku 10–200 km/h (6–124 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetri tunnis (6–53 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteadete „**Emergency Braking**“ ja kostub helisignaali.

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootorratas:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Nõrk pidurdusjõud	umbes 10–200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusjõud	umbes 10–130 km/h (6-80 miili tunnis)	umbes 10–85 km/h (6-52 miili tunnis) 10–100 km/h (6–62 miili tunnis)*1

*1 Kui laupkokkupõrke vältimise abisüsteem otsustab, et kokkupõrget on raske vältida isegi sõidurada vahetades. Funktsiooni tööulatus võib sõiduki ümbruse tõttu väheneda. (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur: Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).

! ETTEVAATUST!

Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.

Õösel sõites halveneb mootorratta tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteadete „**Sõitke ettevaatlikult**“.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

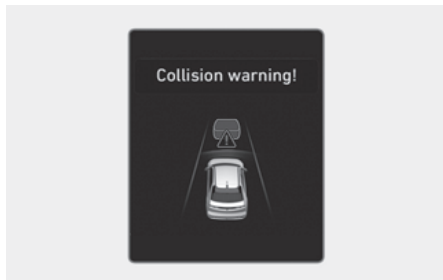
i Teave

Helihoiatuse saab kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse ajal välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

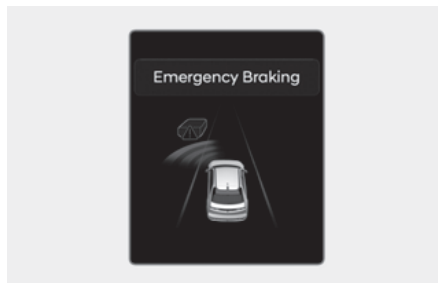
Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade „**Collision Warning**“ ja kostab helisignaali.
 - Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10-30 km/h ja vastutuleva sõiduki kiirus on umbes 30-70 km/h, mootorratturi ja jalgratturi kiirus* on umbes 15-70 km/h (9-44 mph).
- *Funktsioon töötab ka siis, kui keerate vasakule.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Emergency Braking**“ ja kostub helisignaali.
 - Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
 - Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10-30 km/h ja vastutuleva sõiduki kiirus on umbes 30-70 km/h, mootorratturi ja jalgratturi kiirus* on umbes 15-70 km/h (9-44 mph).
- *Funktsioon töötab ka siis, kui keerate vasakule.

i Teave

Kui juhiiste asub vasakul pool, toimib funktsioon Ristmiku pööramine ainult vastutulevate sõidukite puhul, kui te pöörate vasakule. Kui juhiiste asub paremal pool, toimib funktsioon ainult vastassuunas olevate sõidukite puhul, kui te pöörate paremale.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead "Sõitke ettevaatlikult". Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

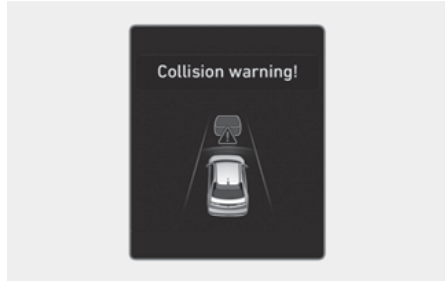
i Teave

Kui väljastatakse kokkupõrkehoiatus või aktiveeritakse hädapidurdus, vajutage hoiatusheli väljalülitamiseks ohutulede nuppu.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

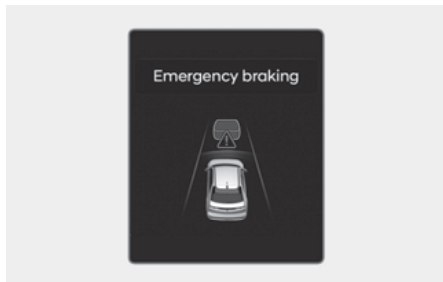
Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), armatuurlaual on teade **Collision Warning** (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 30-130 km/h (19-80 mph) (kui sõiduk on varustatud funktsiooniga Ristmiku ületamine, siis 10-130 km/h) ja tuvastatud vastutuleva sõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph) ja vastutuleva mootorratturi kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurilaul teade '**Emergency Braking**', kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 30-130 km/h (19-80 mph) ja tuvastatud vastutuleva sõiduki või vastutuleva kahe rattalise mootorsõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Drive carefully**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk või vastutulev mootoriga kahe rattaline ei sõida otse, võib otsene vastutuleva sõiduki hoiatus- ja juhtimisfunktsioon hilineda või mitte toimida.

⚠ HOIATUS

Õõsel sõites halveneb mootoriga kahe rattaliste sõidukite tuvastamise jõudlus, mistõõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatuseli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmiku ületamise funktsioon

+ kui on varustuses

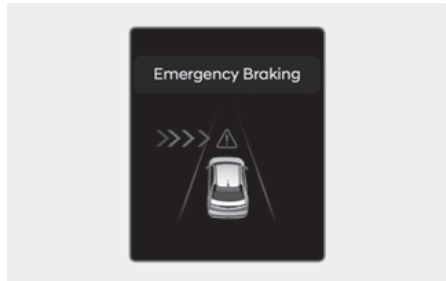
Ristmiku ületamise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (⚠️), armatuurlaual on teade **Collision Warning** (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 miili tunnis) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 60 km/h (6 - 37 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (⚠️), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Braking** (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 40 km/h (6 - 25 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Drive carefully**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

ETTEVAATUST!

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Teave

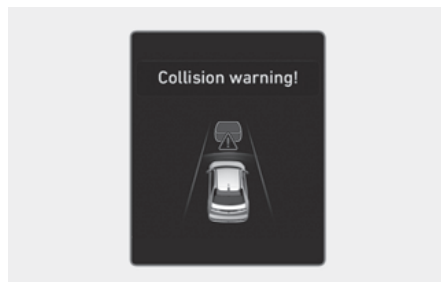
Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

 kui on varustuses

Sõiduraja vahetamise hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade **Collision Warning**, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootorratta kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



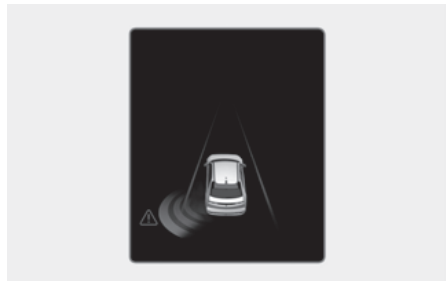
- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), kuvatakse armatuurlaual teade „**Emergency Steering**“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootorratta kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

📶 kui on varustuses

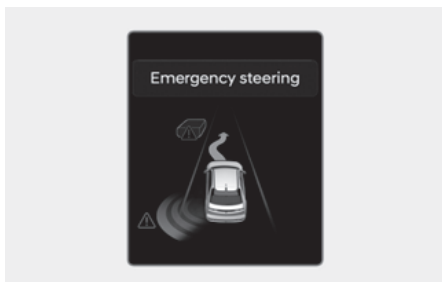
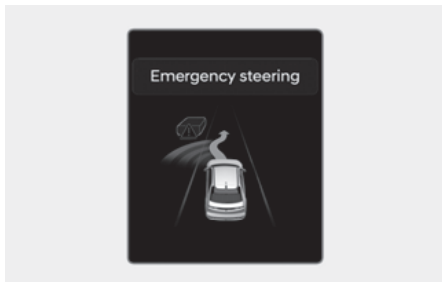
Sõiduraja vahetamise külgmine hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub hädaolukorra hoiatustuli (🚨), armatuurlaual ilmub hoiatussõnum „**Collision Warning**“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☹️), kuvatakse armatuurlaual teade „**Emergency Steering**“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis) ja vastutulevad sõiduk või mootorratas sõidavad.

⚠️ ETTEVAATUST!

- Sõiduraja vahetamise külje funktsioon ei tööta, kui sõidukiirus on eelseisva sõiduki või mootorkelguga kahe rattalise esiveolise sõiduki puhul 0 km/h (0 mph).
- Esinurgaradari ja tagumise nurgaradari tuvastusulatuse määrab tee standardlaius, seetõttu võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kohal ja hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Avariinnetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Teie sõiduk on kokkupõrkehust eemal
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem
- Pärast Sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

i Teave

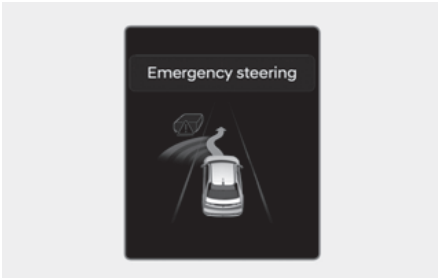
- Kui on oodata lisaõnnetust, ei aita sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon teid roolimisel, vaid hoiatab juhti ainult kokkupõrke eest.
- Kui juhiiste on vasakul küljel, töötab kokkupõrkehoiatus ainult siis, kui pöörate vasakule, ja kui see on paremal küljel, töötab süsteem paremale pööramisel.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

+ kui on varustuses

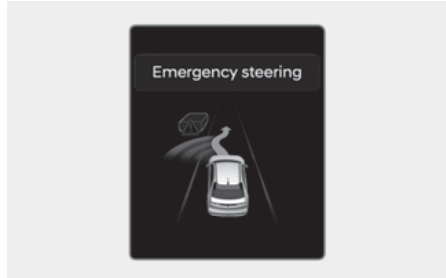
Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise“ abil.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurlaual teade „**Emergency Steering**“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–85 km/h (25–53 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurlaual teade „**Emergency Steering**“, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Kui kokkupõrke oht eesoleva jalakäija, jalgratturi või mootorratta vastu on suur ja sõiduki kiirus hädapidurduse toimumiseks on tööpiirkonnas, abistatakse roolimist, et aidata vältida kokkupõrget, kui sõidurajal on ruumi kokkupõrke vältimiseks.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 65–75 km/h (40–47 miili tunnis).

⚠ ETTEVAATUST!

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites võib mootorratta tuvastamise jõudlus väheneda ning eesmise kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt piirata või keelata.

i Teave

Täiendavat teavet hoiatusteadete kohta leiате käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö“ kokkupõrkehoiatus.

⚠ HOIATUS

Avariienetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariienetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariienetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadete või kõlab helisignaali, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteadete kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.

- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui laupkokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.



ETTEVAATUST!

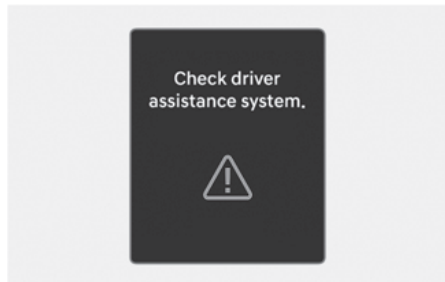
- Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, mootorratta, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, mootorratta, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Otsekokkupõrke vältimise abivahend võib olla piiratud või välja lülitatud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kiirusvahe teise sõiduki, mootorratturi või jalgratturiga on suur.
- Kui on oodata kokkupõrget ümbritseva sõidukiga, ei aita vastassuunavöönd, sõidurajavahetus ja kõrvalehoidev roolimisabi teid roolimisel, vaid hoiatavad teid ainult kokkupõrke eest (kui see on varustuses).



i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

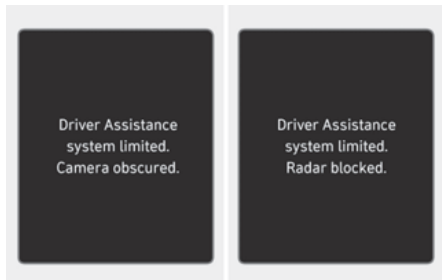
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei tööta, ilmub hoiatusteade **Check Driver Assistance system.** ja armatuurlaual süttib hoiatustuli  ja . Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua (kui on varustuses) või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” või **Driver Assistance system limited. Radar blocked.** ('Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Kaamera blokeeritud.' või 'Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Radar blokeeritud') ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled 🚦, 🚧 või ⚠️.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

⚠️ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt

- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootorrattast, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või mootorrattastel pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärase – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesmine sõiduk või mootorratas on madal või kõrge
- Sõiduk, mootorratas, jalakäija või jalgrattur lõikab äkki ettepoole
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eespool olev sõiduk või mootorratas avastatakse hilja
- Eespool olev sõiduk või mootorratas on ootamatult takistatud mõne takistusega
- Eespool olev sõiduk või mootorratas muudab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eespool olev sõiduk või mootorratas on viltu
- Eespool sõitva sõiduki või mootorratta kiirus on kiire või aeglane
- Eespool olev sõiduk või mootorratas juhib teie sõidukile vastupidises suunas, et vältida kokkupõrget
- Eespool oleva sõiduki või mootorratta puhul muudab teie sõiduk sõidurada madalal kiirusel
- Eespool olev sõiduk või mootorratas on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eespool olev sõiduk või mootorratas on ebatavalise kujuga
- Eespool olev sõiduk või mootorratas sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



Ülaltoodud joonisel on kujutatud, millist pilti suudavad esikaamera ja esiradar tuvastada sõidukina, mootorratta, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusemärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Te sõidate läbi auru, suitsu või varju.
- Te sõidate läbi tunneli või raudsilla.
- Te sõidate suurel, avatud alal, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, tühi äärelinn).
- Te sõidate läbi teede, millel on raudteerööpad või muud sisseehitatud metalobjektid.

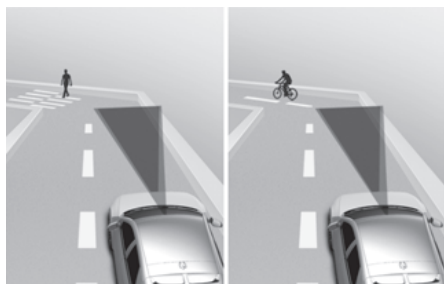
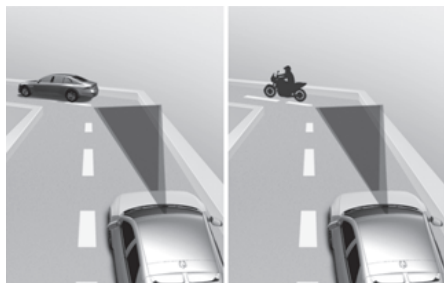
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustökke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teelolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemiskülg, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk või mootorratas sõidab väga tihedalt teie sõiduki taga või teine sõiduk või mootorratas möödub teie sõiduki lähedalt
- Teise sõiduki või mootorratta kiirus on väga suur, et see möödub teie sõidukist lühikese aja jooksul
- Teie sõiduk möödub teisest sõidukist või mootorrattast
- Teie sõiduk on käivitunud samal ajal kui teie kõrval olev sõiduk või mootorratas ja on saanud kiirenduse
- Järgmisel sõidurajal olev sõiduk või mootorratas liigub teist kaks sõidurada eemale või kui kaks sõidurada eemal olev sõiduk või mootorratas liigub teisest sõidurajast järgmisele sõidurajale
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike
- Sõitmine vasakul või paremal pool bussipeenral või bussipeenral sõidurajal

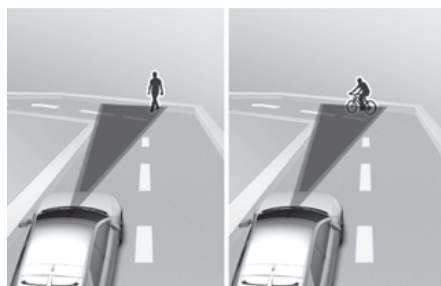
⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattaid, jalakäijaid ega rattureid kurvistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

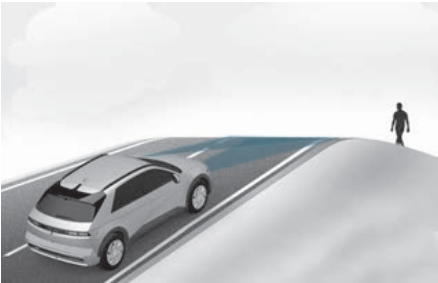
Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvisel teel tuvastada sõiduki, mootorratta, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootorrattaid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootorratas, jalakäija või rattur.

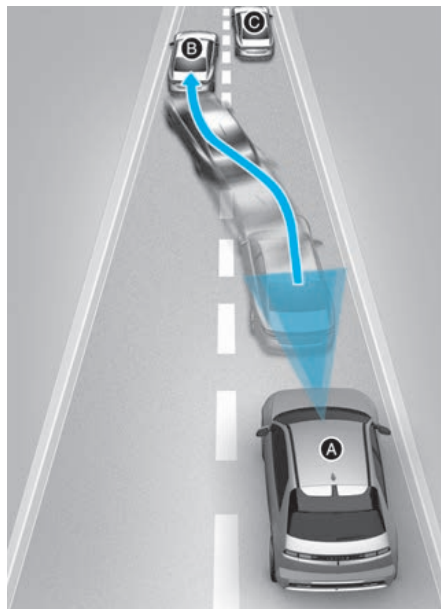
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

• Sõiduraja vahetamine



- [A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

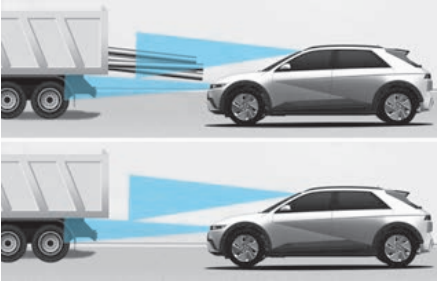
Kui sõiduk või mootorratas liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi kohe tuvastada sõidukit või mootorratast, kui sõiduk või mootorratas vahetab järsult sõidurada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



- [A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või mootorratast, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

! HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskalutlustel välja.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, mootorrataste, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

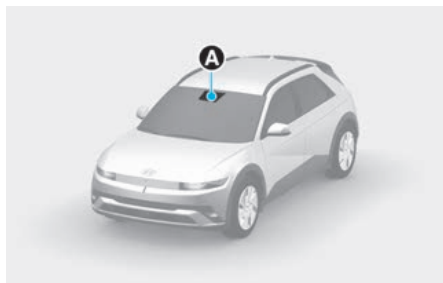
Juhi pimedala piirangud ja ettevaatusabinõud tagumise nurga radaritega seoses vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenuurga ennetussüsteem (BCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

+ kui on varustuses

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab sõiduraja hoidmise assistent sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

Süsteemi andur



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

! ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõiduraja ohutus



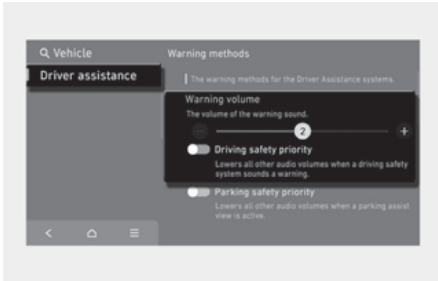
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Kui on valitud **Lane Safety**, rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumise, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik **Lane Safety** välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane märgutuli 🚦.

! HOIATUS

- Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sisse sõiduraja hoidmise assistent ja valitakse „Lane safety“ (sõiduraja ohutus).
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik **Lane Safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Sõiduraja hoidmise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

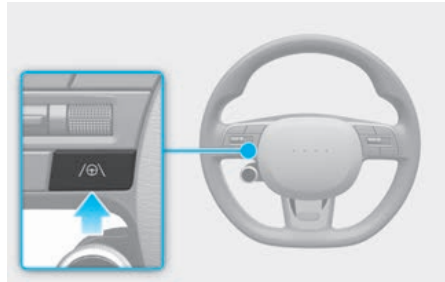
- **Hoiatuse helitugevust:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Haptic warning:** Rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Lane Safety Warning Sound:** Yon saab välja lülitada sõidurajaturvalisuse hoiatussignaali, kui nii **Warning volume** kui ka **Haptic warning** on sisse lülitatud.
- **Driving Safety Priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.






i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- **Warning volume** ja **Haptic warning** ei saa samaaegselt välja lülitada. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.



Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- Ainult Euroopa, Venemaa
Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokis süttib hall / märgutuli. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (/) , et funktsioon välja lülitada.
- Välja arvatud Euroopa, Venemaa
Kui sõiduk on sisse- ja väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolil asuvat sõidurajalt juhiabi nuppu (/) . Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud, siis põleb hall või roheline / .
- Kui sõidurajapidamisassistent lülitub välja, muutub / indikaator kollaseks.

i Teave

- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on valmis, muutub / indikaator klustris halliks.
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on töövalmis, muutub / -indikaator klakil rohelisteks.


Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.


Vasak/parem



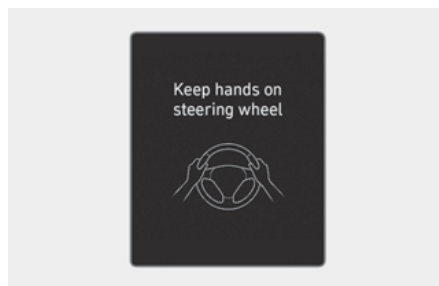
Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline  märgutuli, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus töötab järgmistel tingimustel, sõltuvalt tuvastamise eesmärgist:
 - Sõidurajamärgistus: Teie sõiduki kiirus on 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Teeserva: Teie sõiduki kiirus on 60-200 km/h (40-120 mph).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõidurajal hoidmise abisüsteem töötab järgmistel tingimustel, sõltuvalt tuvastamise eesmärgist:
 - Sõidurajamärgistus: Teie sõiduki kiirus on 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Teeserva: Teie sõiduki kiirus on 60-200 km/h (40-120 mph).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Keep hands on steering wheel“ **Keep hands on steering wheel** (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klasteri ekraan“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.

Sõidurada pole tuvastatud



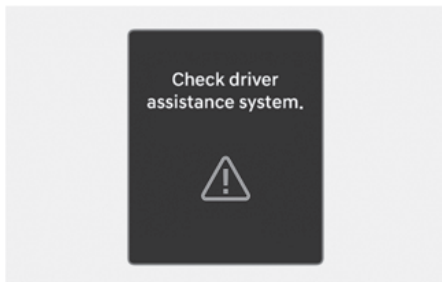
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

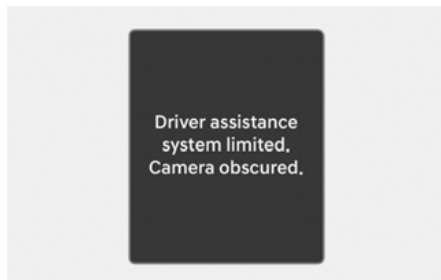
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade "**Check Driver Assistance system**" ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (🚨). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Camera obscured**“ koos tulega (⚠️) või süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (🚨).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠️ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurikomplekti, ei pruugi sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend korralikult toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsimise abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrduanud või raskesti tuvastatav:
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Sõiduraja märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

- Sõitmine vasakul või paremal pool bussipeenral või bussipeenral sõidurajal

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

! HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teooludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud“.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
 - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - sõiduki kiirus on alla või üle töötingimuste;
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;

HOIATUS

Sõidupüsivus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kui massijaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõidurajalt kõrvalekaldumise abistava süsteemi toimimist.

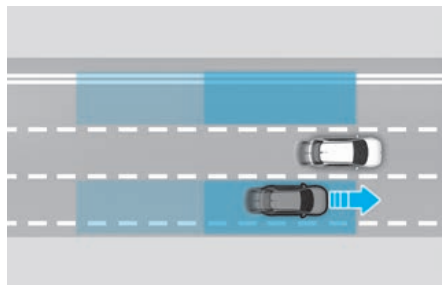
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

 kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke vältimise assistent tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimedas nurgas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heli abil.

Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimeala kokkupõrke vältimise abimees aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

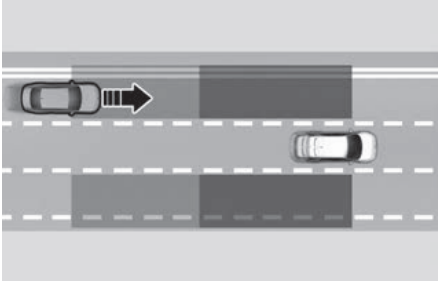
Pimenurga avariinnetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimedanurga avariinnetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

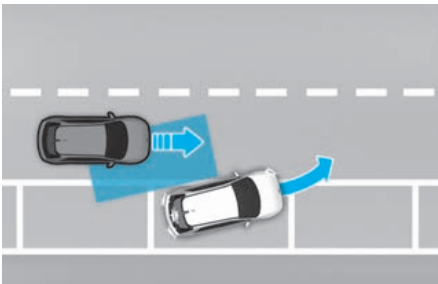
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.



⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.



Süsteemi andur



[A] Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

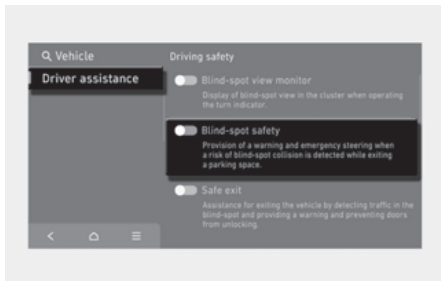
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumise kaitseraua originaalosaad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariinnetussüsteem korralikult töötada.

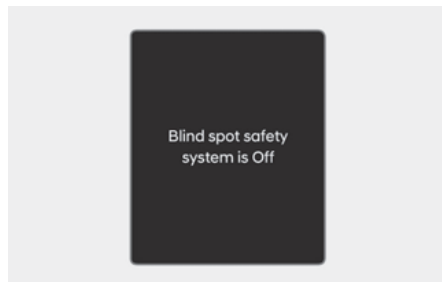
Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Kui on valitud „**Blind-Spot safety**“, hoiatab pimeala kokkupõrke vältimise assistent juhti hoiatussõnumiga, helisignaali sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariinnetussüsteemiga, kuvatakse näidikuploki teade **Blind-Spot Safety System is Off**.

Kui valite „**Blind-Spot safety**“, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „**Blind-Spot safety**“, vilgub 3 sekundi jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.

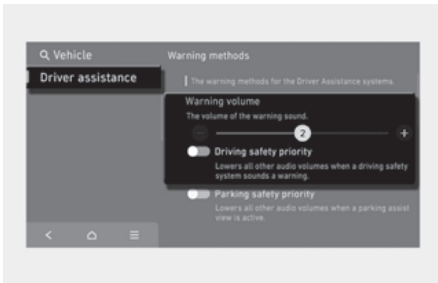
! HOIATUS

- Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui „**Blind-Spot safety**“ on välja lülitatud, ei saa avariinnetussüsteem teid aidata.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Pimenurga ennetussüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtihendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilib tagumise pimenurga avariinnetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

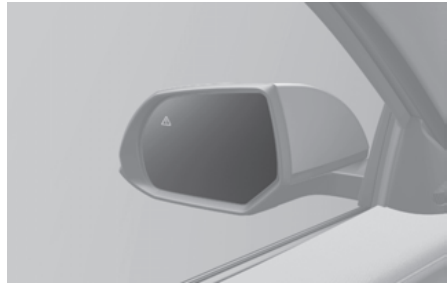
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Haptiline hoiatus:** Rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Driving Safety Priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- **Warning volume** ja **Haptic warning** ei saa samaaegselt välja lülitada. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõiduhoiatus



Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil. Sõiduki tuvastamine toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph).

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariinnetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

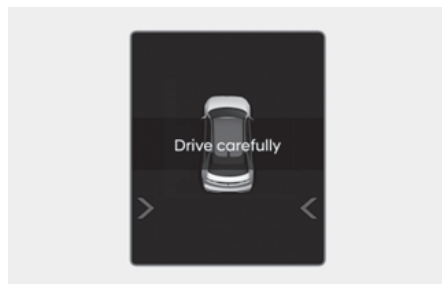
Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariinnetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli ja näidikuploki kuvatakse hoiatusteadet. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Pimenurga avariinnetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteadet '**Drive carefully**'.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.



- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.

HOIATUS

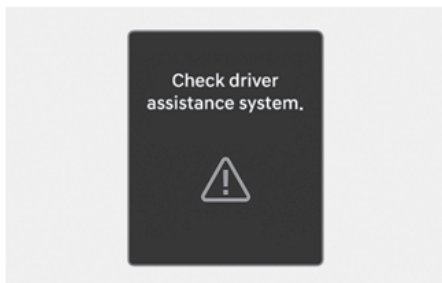
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

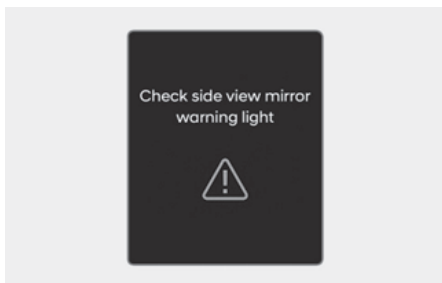
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga
-

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

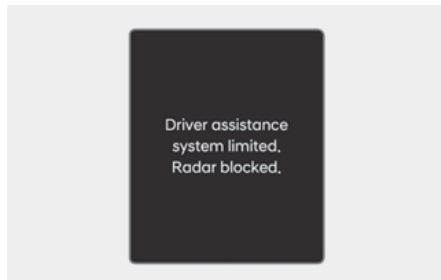


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade „**Check Driver Assistance system.**“ ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Juhul kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check side view mirror warning light**“ (Kontrollige küljevaatepeegli hoiatustuld) ja näidikuplokile ilmub peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuploklil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.



ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärmisele sõidurajale või ülejärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

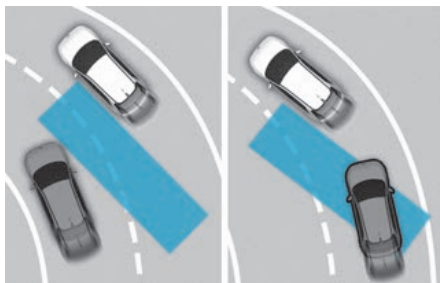
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

! HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



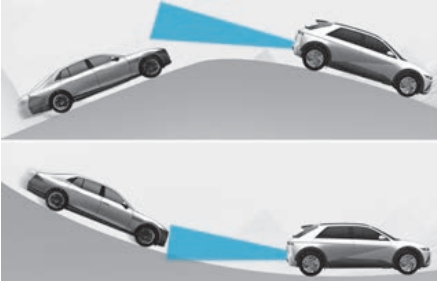
Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

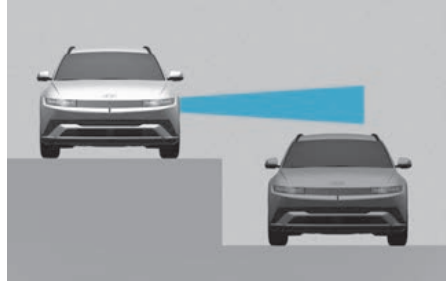
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

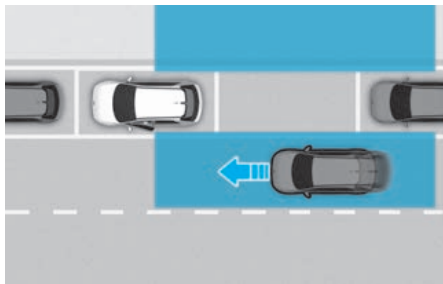
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

+ kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaali hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andur



[A] Tagumine nurgaradar

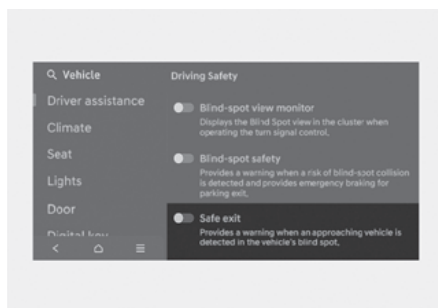
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist “Pimenurga ennetussüsteem (BCA)”.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, et lülitada sisse ohutu väljumise hoiatus, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

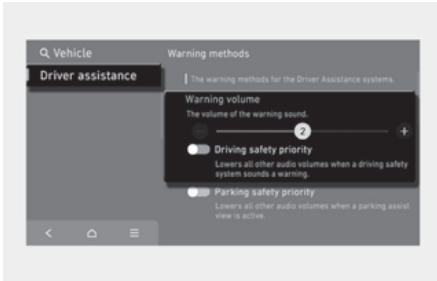
⚠ HOIATUS

- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „**Safe Exit**“ valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja turvalise väljumise hoiatus on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving Safety Priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

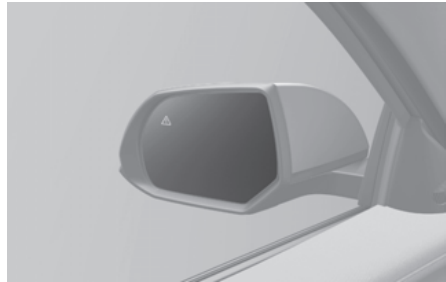
i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub armatuurlaul hoiatussignaal '**Collision warning**' ja kõlab helisignaali.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

! HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

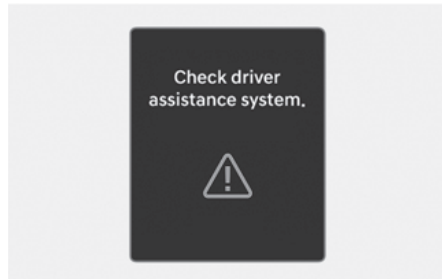
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega helisignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

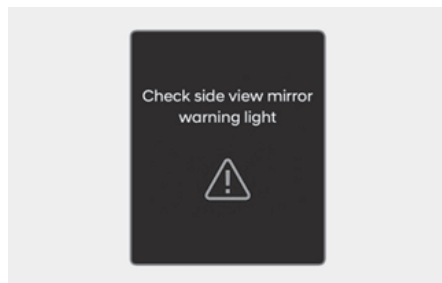
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

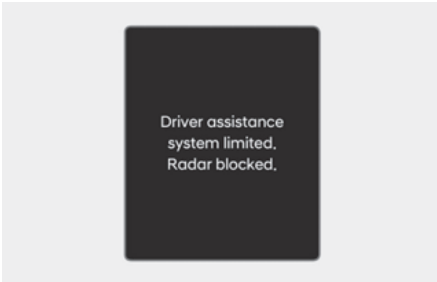


Kui ohutu väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub klattrisse mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check Driver Assistance system.**“ ja klattrisse ilmub peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check side view mirror warning light**“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) ning ploki süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteadete „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitata.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

i Teave

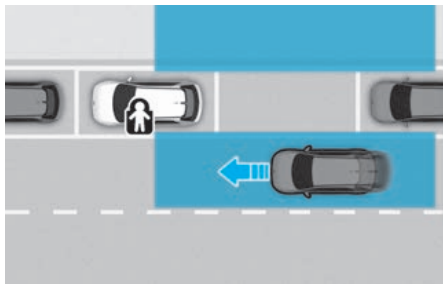
Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiab käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)

+ kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud, turvalise väljumise abisüsteem (SEA) tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ning sõitja avab ukse, võib Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) teid kokkupõrke vältimise aitamiseks hoiatussõnumi ja hoiatussignaali hoiatada.



Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteemi (🔒) nupp on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem tagumiste uste avamise vältimiseks nupule vajutades.

⚠ ETTEVAATUST!

- Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.
- Ärge kasutage elektroonilist lapseluku nupu asemel SEA-Assisti. Tagaistmel sõitjate kaitsmiseks kasutage elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu. Lisateabe saamiseks vt „Ukselukud“ peatükis 5.

Süsteemi andur



[A] Tagumine nurgaradar

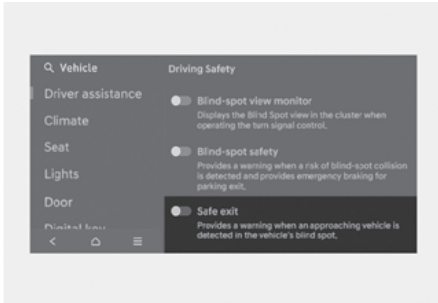
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvaline väljumine



Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**.

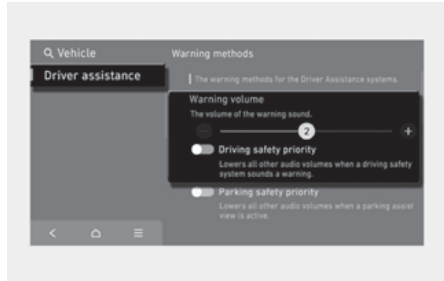
HOIATUS

- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik „**Safe Exit**“ on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja turvalise väljumise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem eelmise seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhibisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

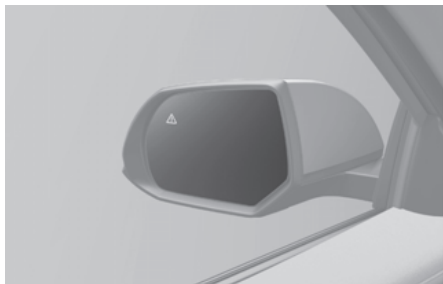
Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhibisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

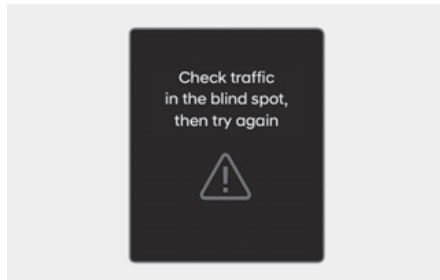
Turvalise väljumise abisüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub armatuurlaual hoiatussignaal 'Collision warning' ja kõlab helisignaali.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil



- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi ukse avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga ukse avada. Välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilgub ja näidikuplokile ilmub hoiatusteadete „Check traffic in the blind spot, then try again“.
- Turvalise väljumise abisüsteem teavitab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.

i Teave

Lisateavet elektrilise lapseluku (🔒) nupu kohta vt „Elektrooniline lapse turvaluk“ peatükis 5.

ETTEVAATUST!

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku (Ⓐ) nuppu uuesti 10 sekundit pärast hoiatusteate kuvamist, arvab turvalise väljumise abisüsteem (SEA), et juht on ümbritsevat olukorda arvestades ukseid lukust avanud. Elektrooniline lapse turvalukk lülitub välja (nupu indikaator OFF) ja tagauksed avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

i **Teave**

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

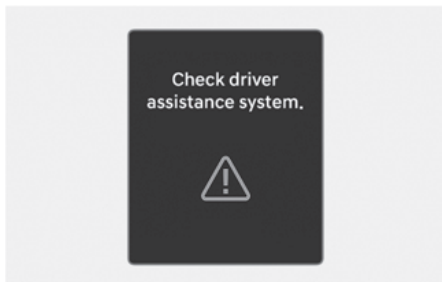
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi (SEA) hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
 - Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
 - Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
 - Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
 - Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
 - Äрге kunagi kasutage teadlikult turvalist väljumisassistenti. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
-

i **Teave**

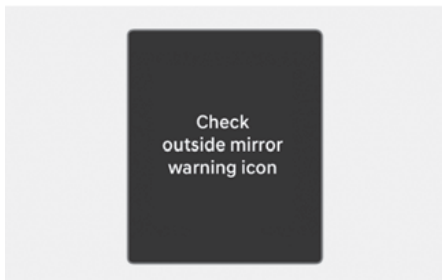
- Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
 - Kujutised ja värvid armatuurlaual võivad erineda sõltuvalt armatuurlaual tüübist või seadete menüüst valitud teemast.
-

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

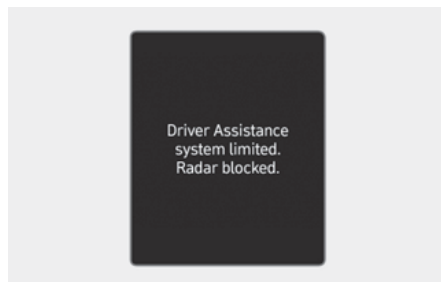


Kui turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ ning plokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui see juhtub, laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check outside mirror warning icon**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui see juhtub, laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteadete „**Driver Assistance system limited. Radar blocked.**“ mitmeks sekundiks armatuuri näidikule ja armatuurikomplektis põleb põhihoiatuse (⚠) hoiatustuli. Tegu pole rikkega.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, laske oma sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurilaual, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem korralikult toimida.
 - Turvalise väljumise süsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.
-

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem sisse.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

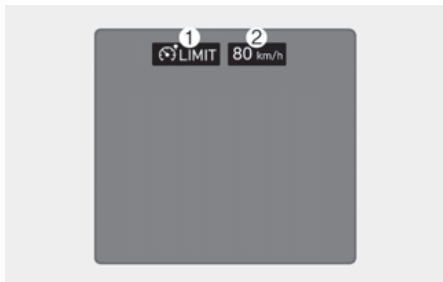
i Teave

Lisateavet taganurga radari piirangute kohta leiate „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
 - Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
 - Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi Turvalise väljumise abisüsteem korralikult töötada.
-

Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)



- (1) Kiirusepiiraja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

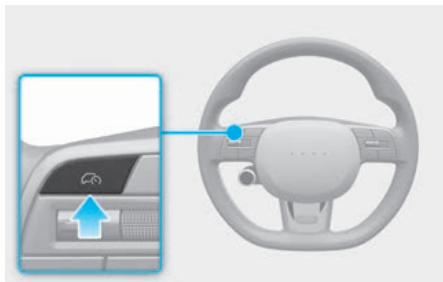
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

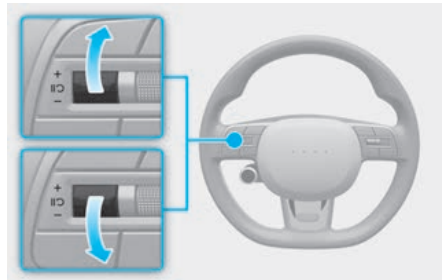
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (☰) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lülitit + üles või - alla ning vabastage soovitud kiirusel.

Vajutage ja hoidke lülitit + üles või - alla. Kiirus suureneb või väheneb esialgu kuni lähima 5-kordse (10-kordne km/h) ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

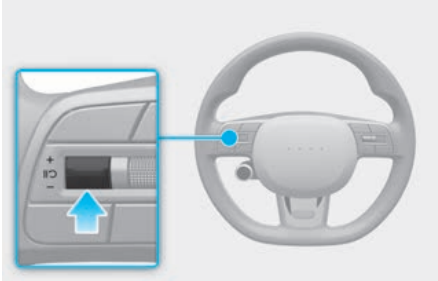
Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.



i Teave

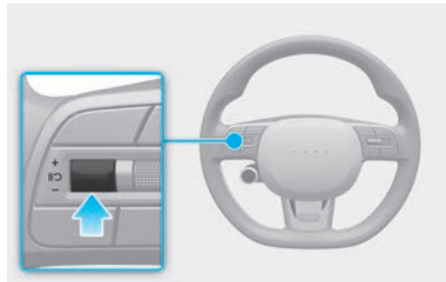
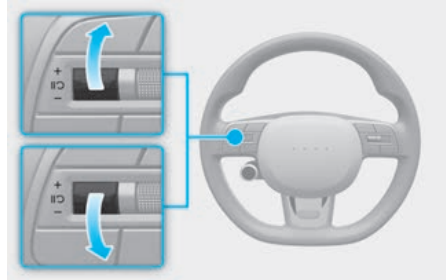
Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit **LIMIT**. Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

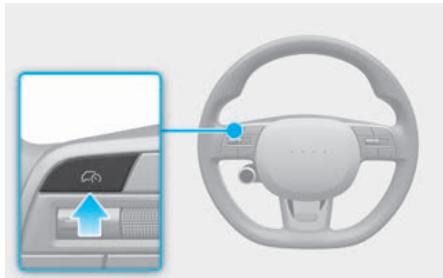


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid **+**, **-**, **LIMIT**.

Kui lükkate **+** lülitit ülespoole või **-** lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit **LIMIT**, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (☞) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (☞) nappu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne kiirusepiirangu assistent (ISLA)

+ kui on varustuses

Intelligentne kiirusepiirangu assistent kasutab tuvastatud liiklusemärgide teavet ja kasutab navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata hoida kiirusepiirangut maanteel.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui teie sõiduk on varustatud navigatsioonisüsteemiga, tuleb navigatsioonitarkvara regulaarselt uuendada, et intelligentne kiirusepiirangu assistent töötaks korralikult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

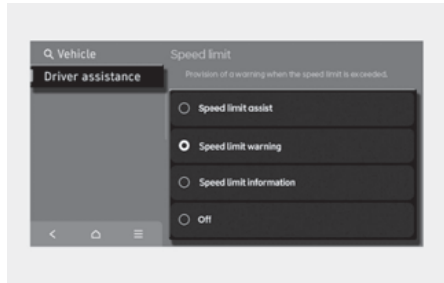
Avastava anduri üksikasjalik asukoht on näidatud ülaltoodud joonisel.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang




Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit** infosüsteemis, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni..

- **Select country:** kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiirusepiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Speed limit assist:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus ületab lubatud kiirust. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Speed limit warning:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Väljas:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent lülitub välja. Kuvatakse hoiatustuli .

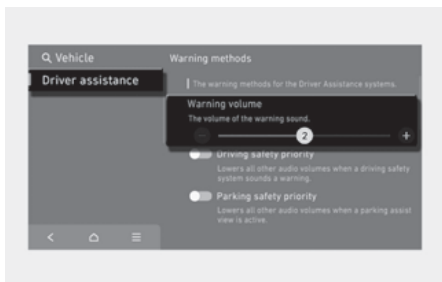
⚠ HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub intelligentne kiiruspiirangu assistent alati sisse. Kui aga „Off“ ja sõiduk taaskäivitatakse, valitakse „**SLW (Speed Limit Warning)**“.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Intelligentne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Vajutage ja hoidke all roolil olevat -nuppu, et lülitada sisse või välja kiiruspiirangu hoiatussignaal.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Speed Limit Warning Sound:** Kiirusepiirangu hoiatusheli saab sisse või välja lülitada.
- **Speed Limit Change Notification Sound:** Kiiruse piirväärtuse muutmise teate heli saab sisse või välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub alati sisse kiiruspiirangu hoiatussignaal.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmise“.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmäärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasisidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmäärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmise



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirusehoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

Seadistage kiiruse automaatne muutmine (kui see on varustatud navigatsiooniseadmega)



Käsitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiiruspiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seatud samale kui piirkiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiiruspiirang on 70 km/h (45 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

! HOIATUS

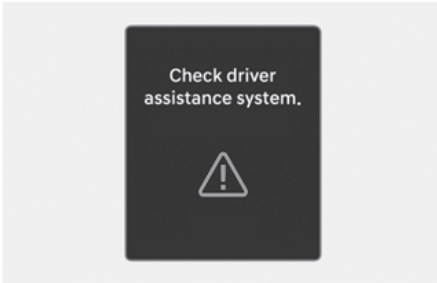
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

i Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

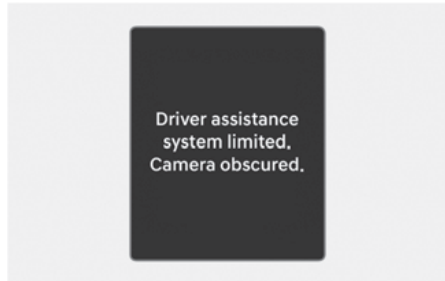
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Check driver assistance system.** ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli (⚠) ja (⊖). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) ja armatuurlaual ilmub kiirusepiirangu (⊖) hoiatustuli.

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiiruspiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesti.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilatarnete eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskest avatud teel sõitmine
- Sõit läbi ehitusala
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.


HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

 kui on varustuses

Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)

Juhi uimasuse hoiatus jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib Juhi uimasuse hoiatus teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andur



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

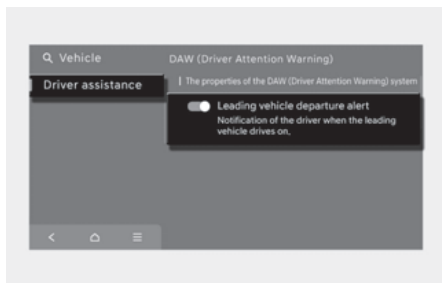
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiata selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või eemaldage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ja seejärel lülitage infotainment-süsteemis sisse „**Leading vehicle departure alert**“, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

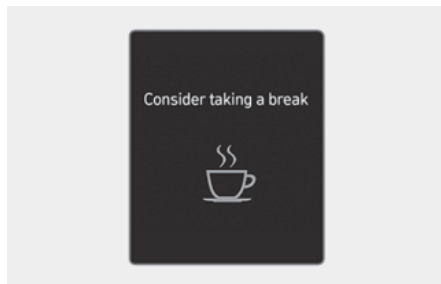
- Kui **Leading Vehicle Departure alert** on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on hoiatada juhti „**Consider taking a break**“.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu (☹) hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaali, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.

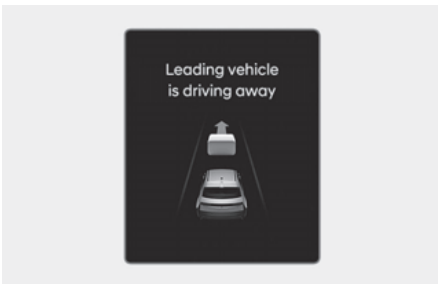
⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate '**Leading vehicle is driving away**' („Eesolev sõiduk sõidab minema“) ja kõlab helisignaali.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

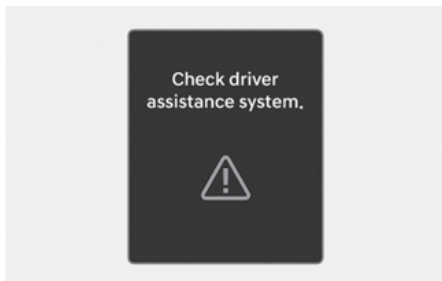
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

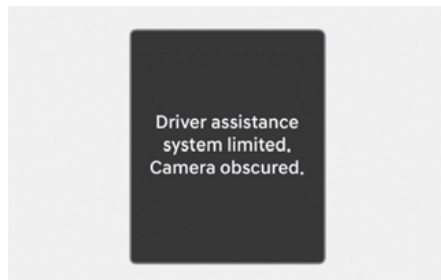
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub armatuurikeskusesse mitmeks sekundiks hoiatusteade “**Check Driver Assistance system.**” ning armatuurikeskusesse ilmuvad põhituli (⚠) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub armatuurlaual hoiatusteade, juhtimisplildi (⚠) hoiatustuli ja juhi tähelepanu (⚠) hoiatustuli. Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatus ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

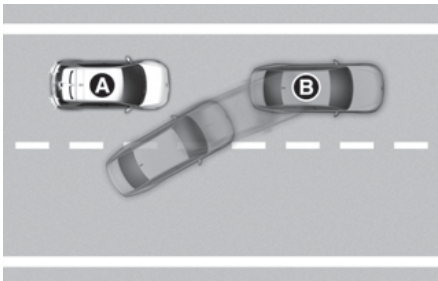
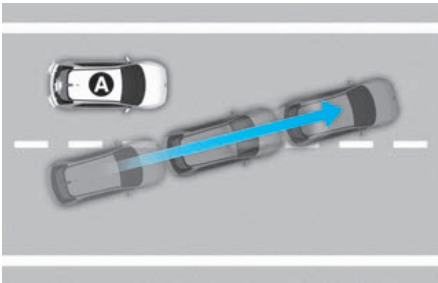
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Sõidurajad on hägused või kustutatud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

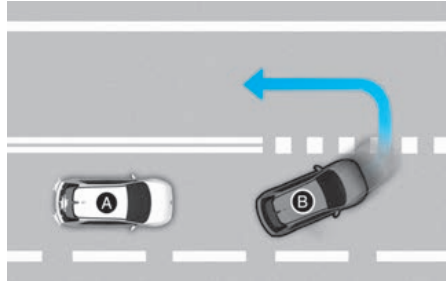
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

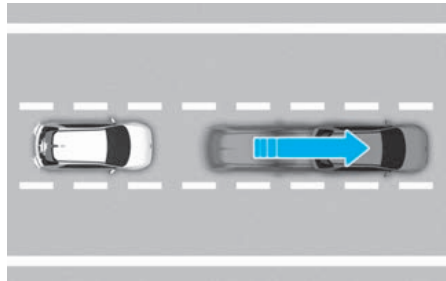
- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**



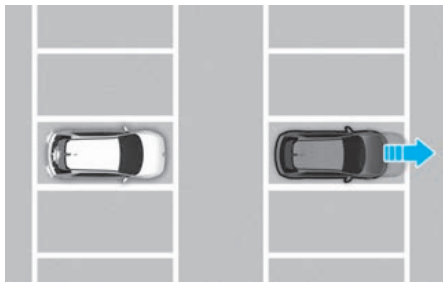
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



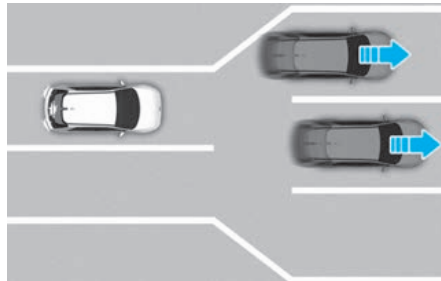
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiате selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)

 kui on varustuses

Tähelepanu hoiatus kasutab kabiinis asuvat kaamerat, et vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal, kasutades selleks helisignaali ja hoiatustuld.

Süsteemi andur



[A] Salongisisene kaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

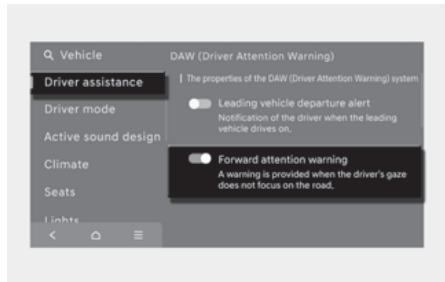
ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke kaamerat alati heas seisukorras.

Edasisuunas avariinnetuse seaded

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning** infotainmentsüsteemis, et määrata, kas funktsiooni kasutada..



If **Forward attention warning** on sisse lülitatud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

Teave

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.


Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine

Kasutustingimused

Tähelepanuhoiatus ettepoole hakkab tööle, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Sõiduki kiirus on üle 1 km/h (1 mph)
- Käik on asendis D (Sõitmine) või N (neutraalne)

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus määrab, kas juht on keskendunud teele, olenevalt teabest, näiteks sellest, kui kaua juht mujale vaatab, kui kaua on silmad suletud jne. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus otsustab, et juht ei ole keskendunud, umbes 1 sekundi jooksul kostub helisignaal ja põleb hoiatustuli , kuni väljalülitustingimused on täidetud.

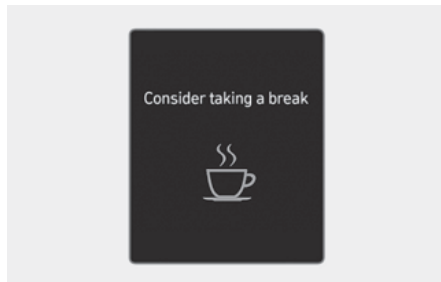
Hoiatus süttib:


- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, sõites üle 20 km/h.
- Kui juhi pilk ei ole üle 20 km/h sõidu ajal 30 sekundi jooksul kokku 10 sekundit või kauem teele suunatud.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h sõites suletud rohkem kui 2 sekundiks.

Hoiatus lülitub välja:

Kui juht vaatab pidevalt üle 2 sekundi ettepoole.

Juhi unisuse tähelepanu hoiatus



Juhi unisuse tähelepanu hoiatus jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovib juhi unisuse tähelepanu hoiatus teha pausi, et aidata kaasa ohutule sõidule. Klastri kuvatakse hoiatusteade „**Consider taking a break**“ ja hoiatustuli  ning kostub helisignaal, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph).

Hoiatus lülitub välja:

Kui juhi pilk on suunatud teele.

HOIATUS

Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või luuakse helihoiatus, ei pruugita Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusteadet kuvada ja helihoiatust ei looda.

ETTEVAATUST!

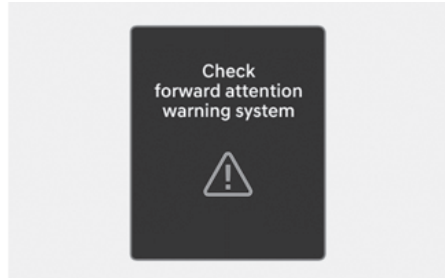
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on sõidustiili ja sõidumustri tõttu teele keskendunud.
 - Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on sõidu ajal häiritud.
 - Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskendumata teele.
-


Teave

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
 - Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusmeetodit ei saa muuta.
-

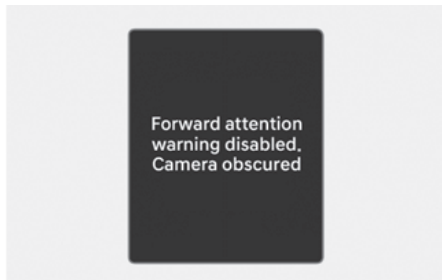
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse rike



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult. Sellisel juhul ilmub teade „**Forward attention warning disabled. Camera obscured.**“ näidikuplokile mitmeks sekundiks, näidikuplokil süttib hoiatustuli  ja kostub helisignaal, kuni Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus taas korralikult toimib.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus keelatud



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult, ja „**Forward Attention Warning disabled. Driving speed will be limited**“ hoiatusteade ilmub armatuurlaual ja kostub helisignaali.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon taas tavapäraselt. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult ka pärast objekti eemaldamist, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge kaamera pinda ega selle ümbrust mingil moel mõjutage. Kui salongisisene kaamera on kahjustatud, ei pruugi Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongisisene kaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Vältimaks kaamera objektiivipiirna kahjustamist, pühkige kaamera puhastamisel seda pehme ja puhta lapiga. Lisaks ei tohiks kaamera läheduses kasutada teravaid esemeid ega kasutada kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja salongikaamera ümbrus alati puhta ja kuivana.
- Ärge pange kaamera lähedal asuva infrapuna LED-tule ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

i Teave

- Kaks punast tuld võivad kaamerale ilmuda järgmistel juhtudel:
 - välisvalgus on hämar või sõidetakse öösel
 - sõiduk sõidab hoone sees, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
 - kaamera korpus on osaliselt katki

⚠ HOIATUS

Ärge vaadake kaamera poole 20 cm (8 in.) kauguselt kauem kui üks minut.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- juht kannab päikesepille, eripille, infrapuna-, murd- või pakse prille
- juhil on tugev silmameik (silmapliats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmarõngas
- juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts vms
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- juhi nägu katab osaliselt mask, summuti vms
- juhi vaadet blokeerib väljastpoolt sõidukit tulev valgus
- väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silm jääb kaamera eest varjatuks
- juht raputab pead üles-alla või ebasoodsad teelud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- juht istub juhiistmel valesti, nii et juhi nägu ei saa tuvastada
- juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike
- kaamera blokeerib juhi käepideme roolil
- juhiistmelt vaatab näidikuteplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kassis
- tuvastatakse valesti pilti või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

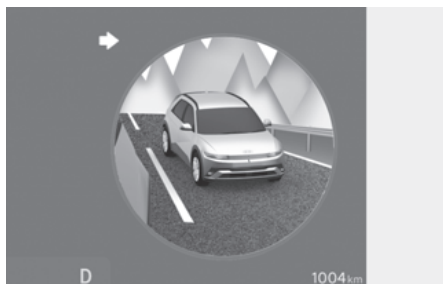
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

+ kui on varustuses

Vasak

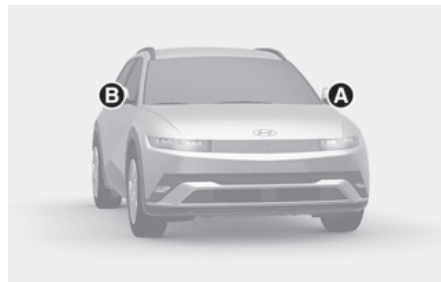


Parem



Pimeala vaate monitor kasutab laia külgvaate kaameraid, et kuvada teie sõiduki tagumise pimeala piirkonnad armatuurlaual, kui suunatud on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andur



[A] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

[B] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

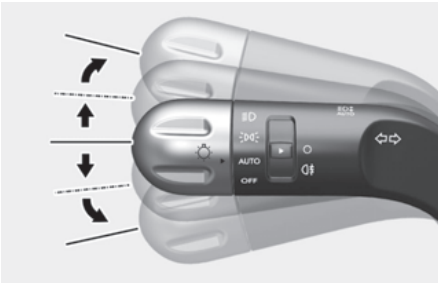
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** ja seejärel aktiveerige **Blind-spot view monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



Suunatule lüliti

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

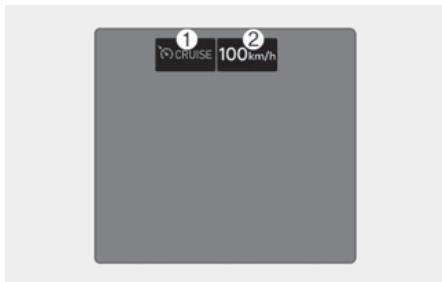
Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

! HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimedana nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Püsikiiruse juhtimine (CC)

+ kui on varustuses



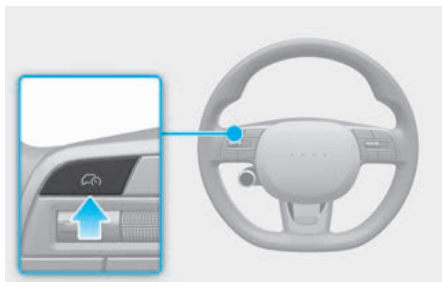
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).
2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi (Ⓢ) lüliti. Armatuurlaual süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.



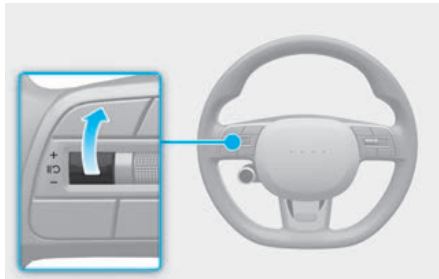
3. Vabastage gaasipedaal.

Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

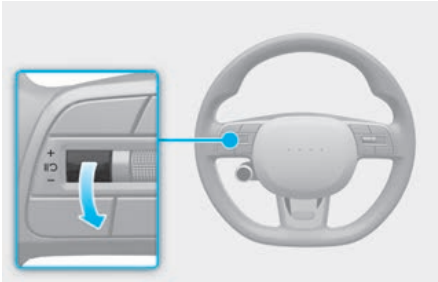
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

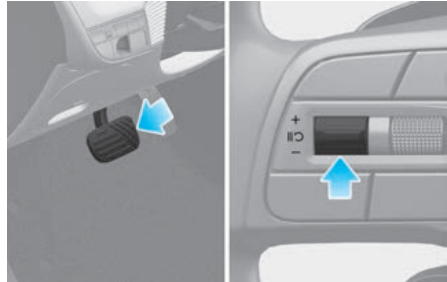
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirushoidik katkestatakse, kui:

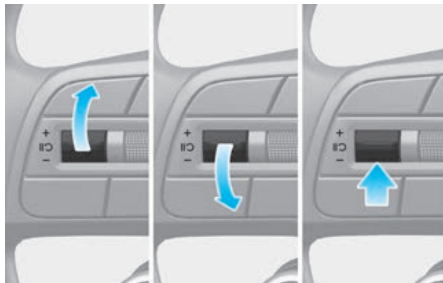
- vajutate piduripedaali;
- **II** nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 190 km/h (120 mph)
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi (EPB) juhtimine.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lüliti +, - või **II**.

Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

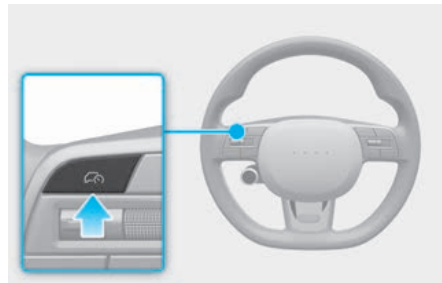
Kui lükkate lüliti **II**, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

! HOIATUS

Enne **II** lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti **II** vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lüliti (☞). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lüliti (☞) kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Teave


Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihasaju, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)


 kui on varustuses

Funktsioon nutikas püsikiiruse hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

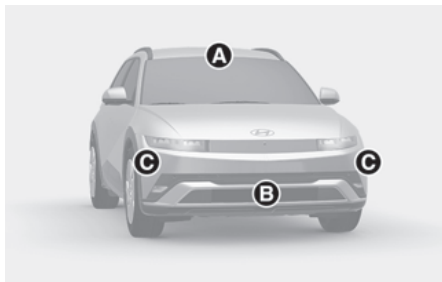
Kui nutikas püsikiirushoidja otsustab, et püüate eesolevat sõidukit mööduda, aitab nutikas püsikiirushoidja kiirendada.

Sõidustiilil põhinev

 kui on varustuses

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andur



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)

Esikaamerat ja esiradarit, esinurkade radarit (kui see on varustatud) kasutatakse esisõidukite tuvastamise sensorina.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

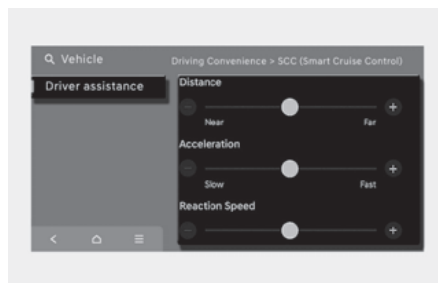
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja esiradar, esinurkade radar (kui see on varustatud) alati heas korras, et säilitada nutikas püsikiirushoidja optimaalne toimimine.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirushoidiku sätted

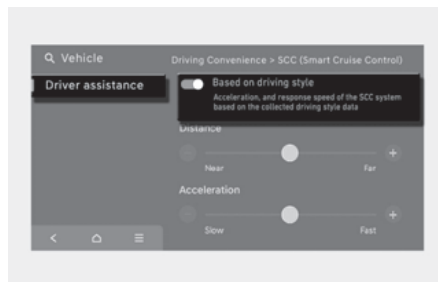
Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud ja kui infosüsteemis on valitud **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, saate käsitsi muuta sõiduki vahemaad, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Sõidustiilil põhinev

 kui on varustuses



Kui sõiduki sisselülitatud olekus on infosüsteemis valitud **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on Driving Style**, toimib nutikas püsikiiruse hoidja vastavalt juhi sõidustiilile, näiteks sõiduki kaugusele, kiirendusele, reaktsioonikiirusele.

i Teave

- Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kui on valitud "**Based on Driving Style**", lülitub sõiduki kauguse (🚗) nuppu all hoides "**Based on Driving Style**". Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse (🚗) nuppu all, funktsioon „Sõidustiili alusel“ aktiveeritakse.
- Sõidustiilil põhinev seade õpib pidevalt, kui juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitav sõidustiil olla erinev.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–180 km/h (5–110 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–180 km/h (0–110 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Teie sõiduk on väljalülitatud režiimis (indikaator 🚗 põleb).
- Juhiuks on avatud
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine (kui on varustuses) on rakendatud.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

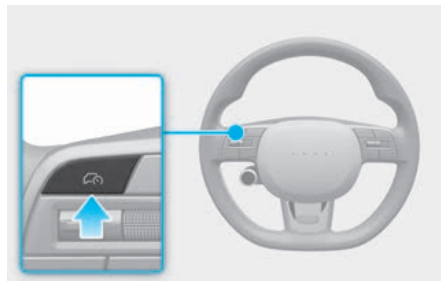
Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:
- ohutuled töötavad;
 - sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatulde (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatulde (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

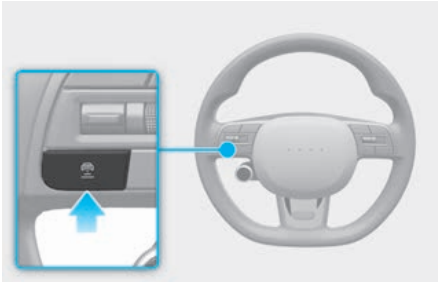


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahet hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0-20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



Vajutage korduvalt nuppu, et läbida vahemaa seaded vahemikus **Vahemaa 4** → **Vahemaa 3** → **Vahemaa 2** → **Vahemaa 1** → **Vahemaa 4**.

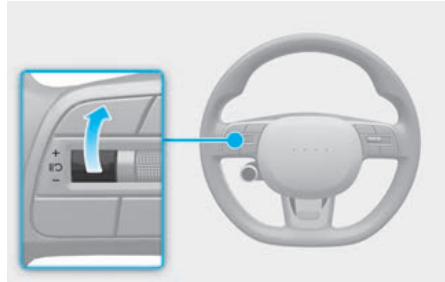
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 jalga)
- Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
- Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 jalga)
- Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine

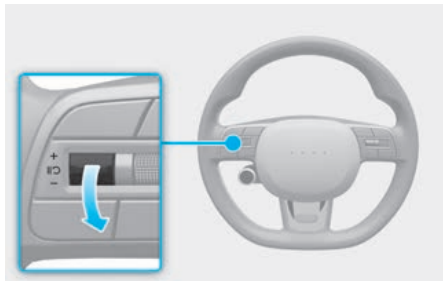


- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 180 km/h (110 miili tunnis).

! HOIATUS

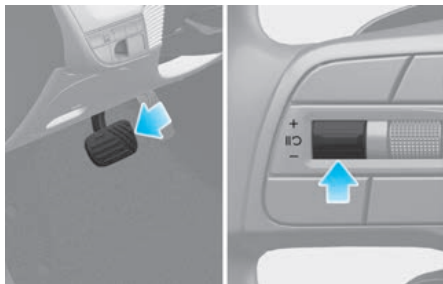
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



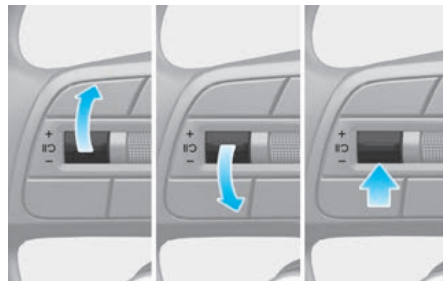
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks II↻ lüliti või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lüliti +, – või II↻.

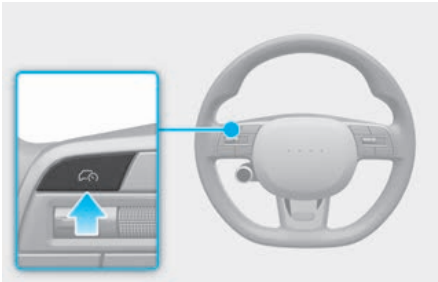
Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti II↻, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

⚠ HOIATUS

Enne II↻ lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti II↻ vajutamisel järsult suureneada või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks vajutate nuppu Sõiduassistent (ACC).

i Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (ACC) lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

! ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt „Klasteri ekraan“ peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajuliselt tühistatud



- Töötamisel
 - (1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
 - (2) Salvestatud püsikiirus
 - (3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.
- Kui funktsioon on ajuliselt tühistatud
 - (1) Teie sõiduk (hall)
 - (2) Eelmine seatud kiirus (hall)
 - (3) Kas ees on sõiduk (hall) (kui on varustuses).

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuploki viilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

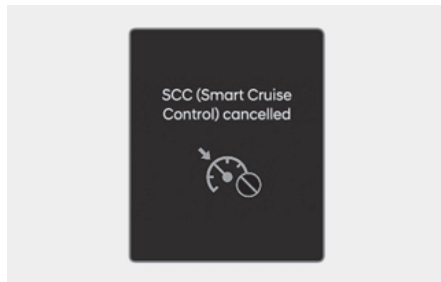
Sõidustiilil põhinev toiming

 kui on varustuses



Kui töötab Sõidustiilil põhinev, kuvatakse sõiduki kauguse tase ja sihtkaugus vastavalt sõidustiilile valgena.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 190 km/h (120 miili tunnis)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.

- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „**SCC (Smart Cruise Control) canceled**” (“Kohanduv kiirushoidik tühistatud”) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

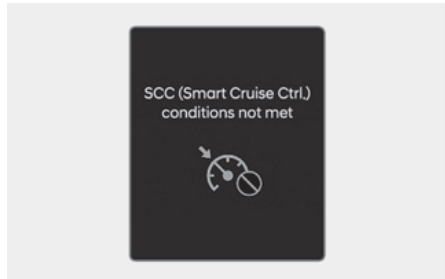
i Teave


Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektroniline seisupidur).

! HOIATUS

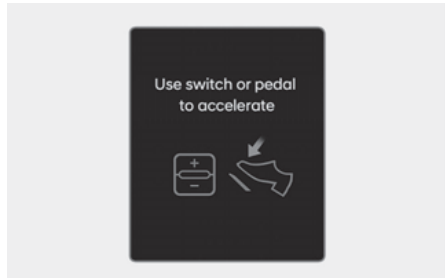
Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.


Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



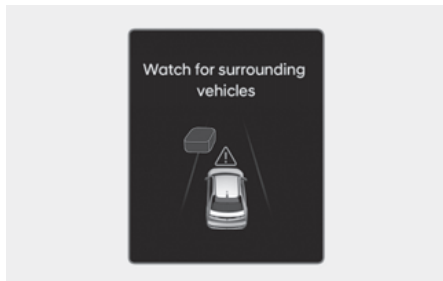
Kui vajutatakse juhiabisüsteemi nuppu, + lülitit, - lülitit või II  lülitit, sellal kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade "**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**" ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade '**Use switch or pedal to accelerate**' (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedalaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, - või II .

Eesolevate teeolude hoiatus.



Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „**Watch for surrounding vehicles**” ja kõlab helisignaali juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

! HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahet säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab, siis kui kokkupõrke oht eesoleva sõidukiga on suur, siis toimib eesoleva kokkupõrke vältimise abivahend, et hoiatada juhti. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahet.

Lisateavet selle funktsiooni kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

! HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahet hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahet olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahet ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.

- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadet ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

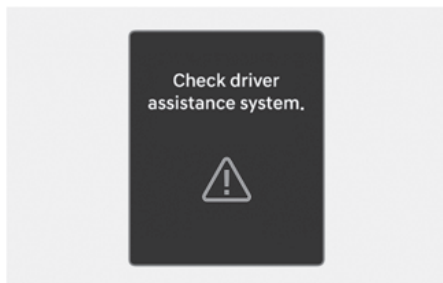
- Olenevalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.
 - Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
 - Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta pärast juhi sõidustiili väljaselgitamist seda, kas juht on muutunud.
 - Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.
-

i Teave

- Intelligentne püsikiiruse hoidja ei pruugi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või esiradari initsialiseerimist toimida.
 - Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.
 - Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
 - Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
-

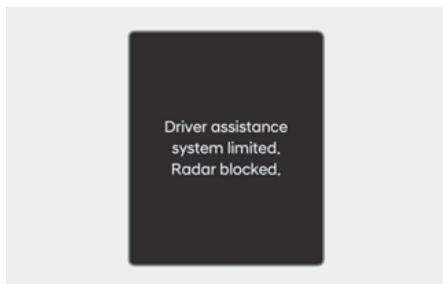
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiiruse hoidja ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ja põhituli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Kui see juhtub, ilmub teatud ajaks armatuurlaual hoiatusteade.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

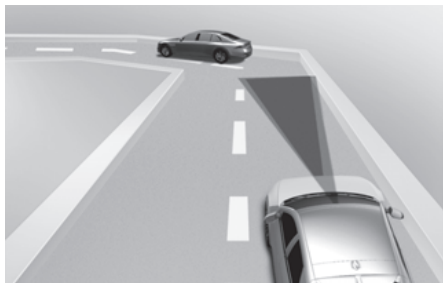
Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlaual on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel

- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteed) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Sõidetakse kurvilisel teel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

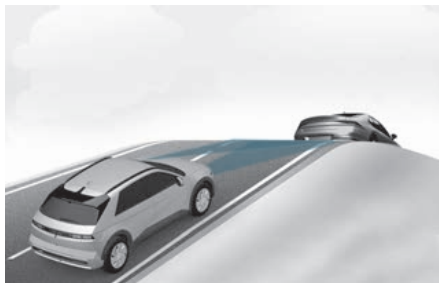
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduvat kiirushoidiku kasutamist.

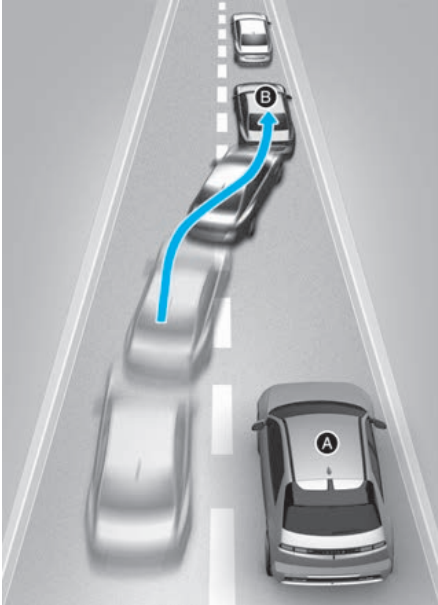
- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

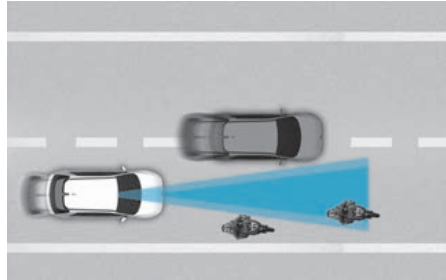
• Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

• Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

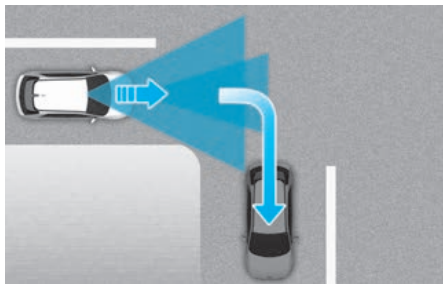
- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoolse väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;

- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

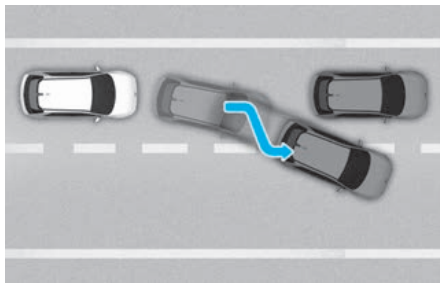
- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

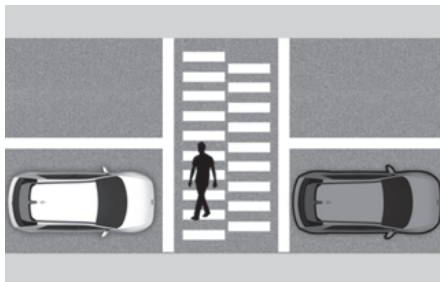


- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

+ kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

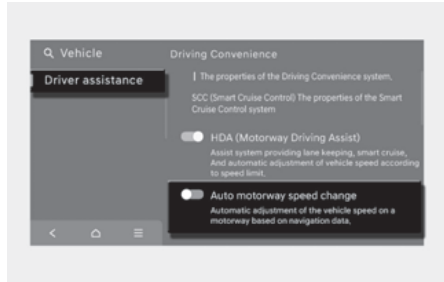
i Teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteed kontrollitud ligipääsuga teedel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Highway Auto Speed Change** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise nutika püsikiirushoidja puhul on probleem, ei saa infotainment-süsteemis funktsiooni seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Valige infosüsteemist '**Highway Auto Speed Change**'.
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigeerimispõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kuvatakse see armatuurilaulal järgmiselt:



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline **NAV** märgutuli.

Ajutiselt tühistatud või juhi poolt katkestatud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall **NAV** märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge **NAV** märgutuli.

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteadete „**Drive carefully**“:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

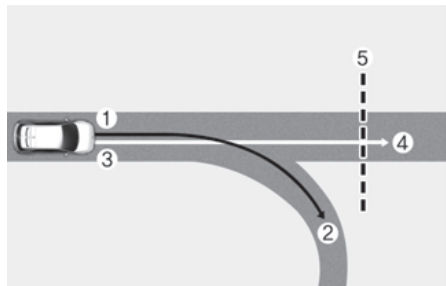
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteele auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

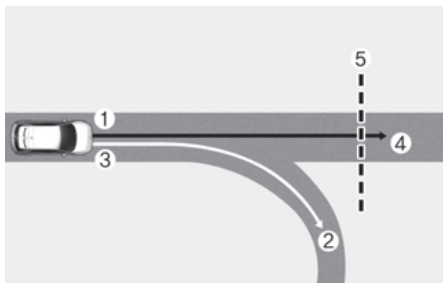
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrekse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõitmine piiratud sõidurajaga olukordades
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasedu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



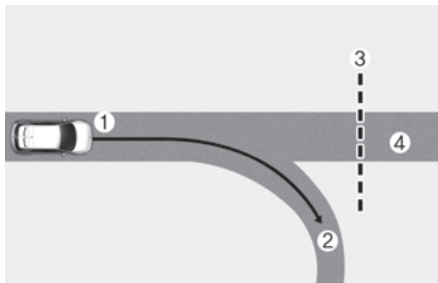
- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- (1) Määratud marsruut
 - (2) Harutee
 - (3) Marsruut
 - (4) Peatee
 - (5) Kurviline teelõik
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.

- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



- (1) Marsruut
- (2) Harutee
- (3) Kurviline teelõik
- (4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Teave

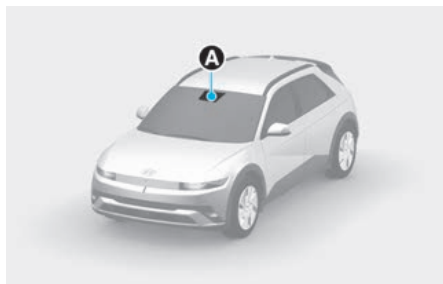
- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiirusteave armatuurilaul ja navigatsioonisüsteemis võib erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

+ kui on varustuses

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Süsteemi andur



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

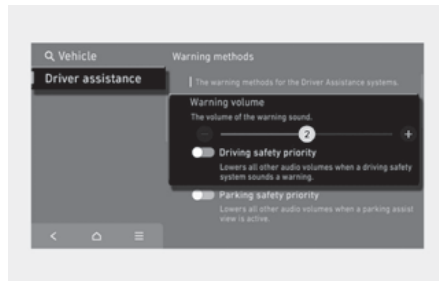
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteadet näidikule ja Sõidurajal püsimise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

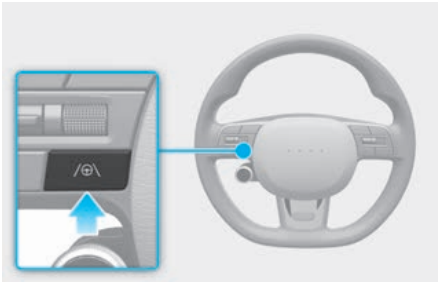
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Driving Safety Priority:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline (⊕) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nappu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

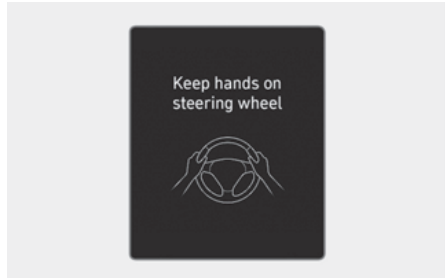


Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (110 mph), süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⊕) ja sõidurea jälgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⊖) ja hakkab põlema hallilt.

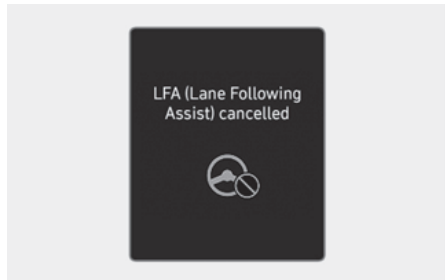
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteadete „**Keep hands on steering wheel**“ (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline helisignaal.

Esimene etapp: Hoiatusteadete

Teine etapp: Hoiatusteadete (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteadete järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteadete '**LFA (Lane Following Assist) canceled**' ja sõidurajal püsimise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

! HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga Kui te kannate kindaid või hoiate rooli väga kergelt, võib ilmuda hoiatusteade hands-off, sest sõidurajal püsimise abi ei pruugi tuvastada, et juhil on käed roolil.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuploki kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

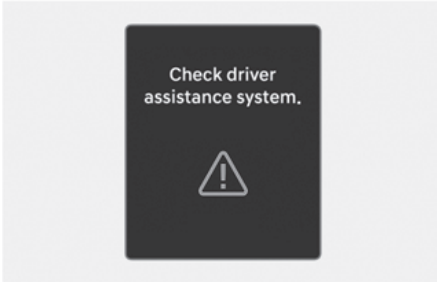
Sõidurada ei ole tuvastatud/tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ ning plokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui see juhtub, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

i Teave

Sõidurea järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“.

HOIATUS

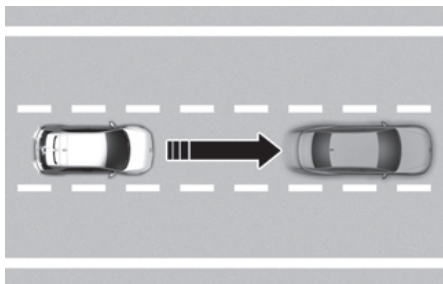
Sõidupüsivus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kui massijaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõidurajalt kõrvalekaldumise abistava süsteemi toimimist.

Maantee sõiduabi (HDA)

+ kui on varustuses

Maantee sõiduabi

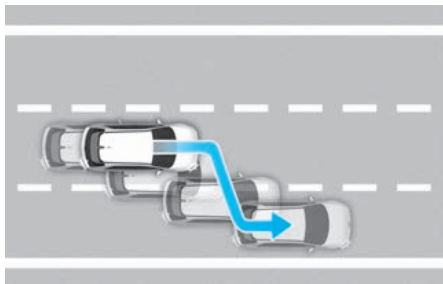
Maanteel sõitmise abivahend aitab säilitada kindlaksmääratud kaugust ja kiirust eesolevast sõidukist maantee põhilõigul sõites ja aitab sõidukit sõidurajal keskendada.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

+ kui on varustuses

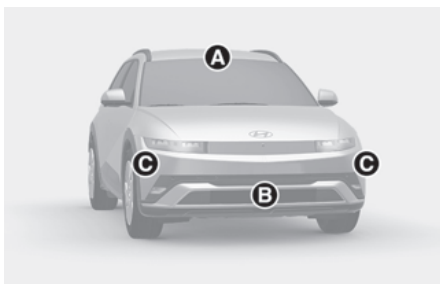
Funktsioon Maanteel sõiduraja vahetamise assistent aitab vahetada sõidurada selles suunas, kus te kasutate suunatulede lülilit, kui funktsioon otsustab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.



i Teave

- Maanteel sõitmise assistent on saadaval ainult teatud maanteedel.
- Maanteel sõitmise assistent toimib maanteedel peateedel, mitte aga ristmikel või ristmikel. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui juht liigutab veidi suunatulelülilit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Süsteemi andur



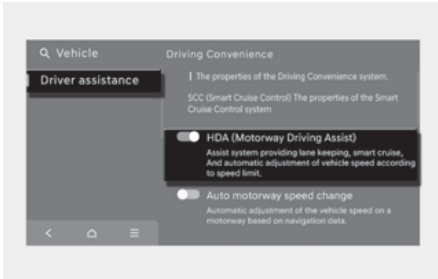
- [A] Esikaamera
 [B] Esiradar
 [C] esinurga radar (kui on varustuses)
 [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiате selle peatüki lõigust „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded




Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**.

Kui valitud on „**Highway Driving Assist**“, aitab see hoida vahet eesoleva sõidukiga, säilitada määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Põhifunktsioon

Kui '**HDA (Motorway Driving Assist)**' (Kiirtee sõiduabi) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

 kui on varustuses

Kui valitud on **Lane change assist (motorway)**, aitab see juhil rida vahetada.

Teave

- Kui "**HDA (Motorway Driving Assist)**" on tühistatud, ei saa "**Lane change assist (motorway)**" seadeid muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

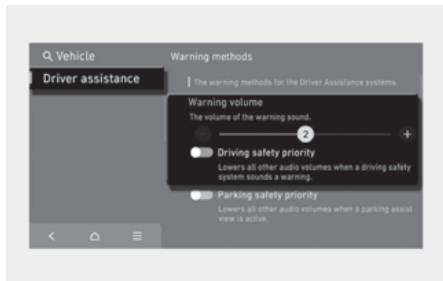
HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub klastrisse hoiatusteade ja maanteel sõitmise abivahend lülitatakse välja. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetod



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Näidata süsteemi tööolekut

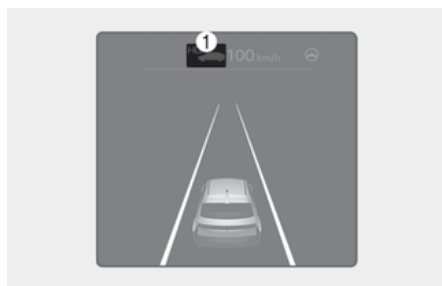
Maanteel sõitmise abiseadme töö seisu näete armatuurlaual olevas juhiabiseadme vaates. Lisateabe saamiseks vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
 - Maantee sõiduabi näidik (HDA)
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge HDA vilgub: Kiirendi depressiivne seisund
 - Ei kuvata : Väljas
2. Salvestatud püsikiirus
3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

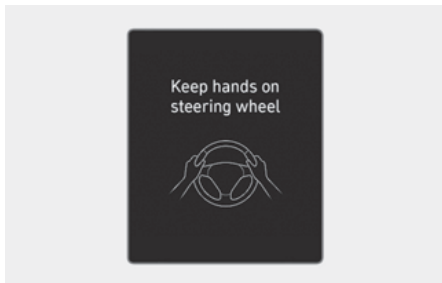
- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, - või II↻.

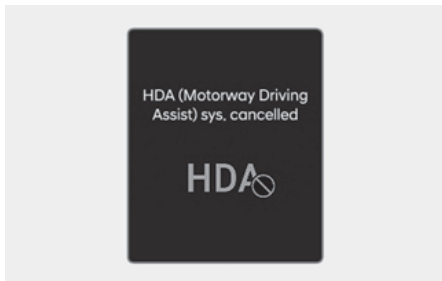
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade '**Keep hands on steering wheel**' (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

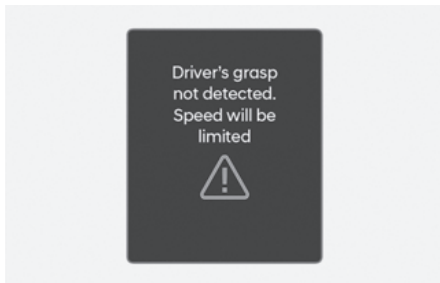
Esimene etapp: Hoiatusteade

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade '**Highway Driving Assist deactivated**' ja maanteel sõitmise abivahend tühistatakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang

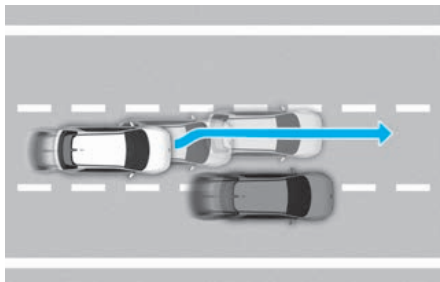


Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade '**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**' klattris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine

+ kui on varustuses



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Kui sõiduraja mõlemal poolel on tuvastatud sõiduk, mis sõidab teile lähedal, ei pöördu funktsioon vastassuunavööndisse.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse (/⊕\).
 - Kui vajutatakse +, - lülitit, nuppe II⊙ või ⊕, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

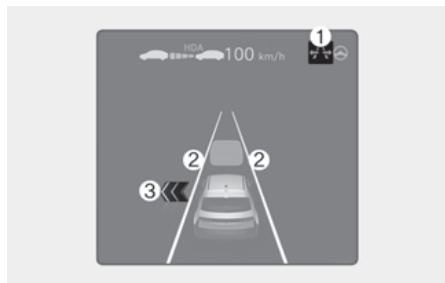
+ kui on varustuses

Näidata süsteemi tööolekut

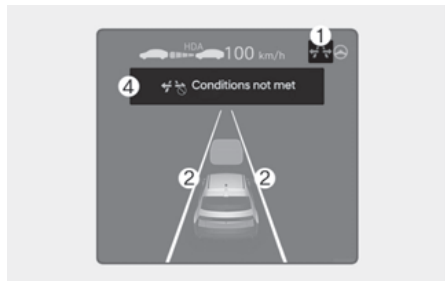
Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt „Klastri ekraan“ peatükis 4.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Näidata süsteemi tööolekut



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.



1. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik (⚡↔)
 - Roheline põleb: Valmis olek
 - Roheline vilgub: Töörežiim
 - Hall põleb: Ooterežiim
 - Valge vilgub: Tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud aja jooksul)
2. Reajoon
 - Reajoon kuvatakse sama moodi, nagu eespool toodud maantee

sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidikul (1). Kui funktsioon on ooterežiimis, kuvab see seda, kas reaajont tuvastatakse või mitte.

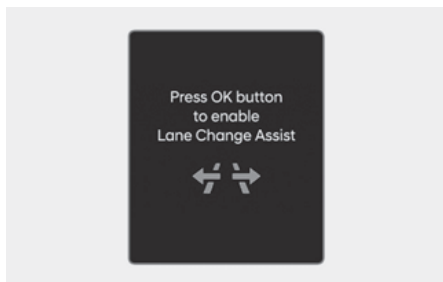
3. Roheline nool ja vari

- Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4. Teade

- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatud.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage maanteel sõitmise abivahend sisse, kasutades nuppu Sõiduabi või sõidurajal sõitmise abivahend. Samuti lülitatakse sisse „**Lane change assist (motorway)**“ ja klastrile ilmub teade „**Press OK button to enable Lane Change Assist**“ (vajutage nuppu OK, et aktiveerida kaistevahetusassistent).

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili tunnis)
- Teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-80 km/h (20-50 mph), teie sõiduki vasaku ja parema sõiduraja tagaosas on tuvastatud sõiduk ja sõiduraja vahetamisel ei ole kokkupõrkeohtu.
- Näidikuplokiil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

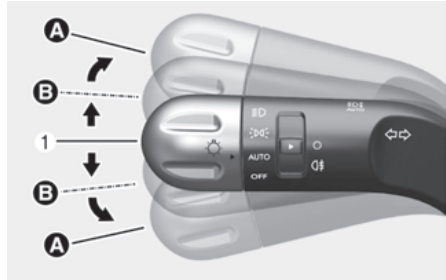
i Teave

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Tee, millel on ristmik või ülekäigurada.
 - Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
 - Tee eespoolel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 miili tunnis).
- Kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-80 km/h (20-50 mph) ja teie sõiduki vasaku ja parema külgmise sõiduraja tagumises piirkonnas ei tuvastata sõidukit, lülitub funktsioon ooteseisundisse.
- Kokkupõrkeohu korral lülitub funktsioon ooteseisundisse.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

! HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse A või B, kui funktsioon on töövalmis (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

i Teave

- Kui suunatuledge hoob on asendis [A].
Kui suunatuledge hoob vabastatakse keskele (1) enne sõidurajale astumist, tühistub sõidurajavahetusassistent. Kui suunatuledge hoob vabastatakse pärast sõidurajale asumist keskele (1), vahetab reavahetuse abi sõidurada ja lülitab suunatuledge välja pärast reavahetuse lõpetamist.
- Kui suunatuledge hoob on asendis [B].
Kui suunatuledge hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse (1), rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuledge näidik ka siis, kui suunatuledge hooba käes ei hoita. Suunatuledge näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduradadega tee.
- Ehitusjärgus tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Pöördekanng asub asendis [A] ja see vabastatakse keskele (1), enne kui sõiduk astub sõidurajooni, kui sõidurajooni assistent töötab.
- Suunatuledge hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.

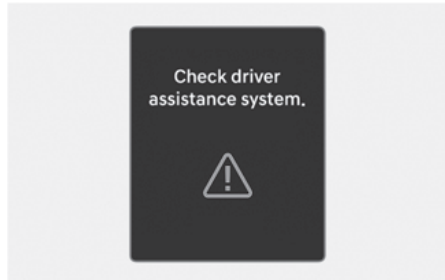
! HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
 - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.
 - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
 - Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
 - Ohutuled on sisse lülitatud.
 - Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusteated.
 - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise hoiatusi pole esitatud.
 - Ehitusjärgus teele sisenemine.
 - Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
 - Suunatuledgeaternatega on tekkinud probleem.

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita tee (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 miili tunnis).
- Kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-80 km/h (20-50 mph) ja teie sõiduki vasaku ja parema külgmise sõiduraja tagumises piirkonnas ei tuvastata sõidukit, lülitub funktsioon ooteseisundisse.
- Kokkupõrkeohu korral lülitub funktsioon ooteseisundisse.
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maanteel sõitmise abivahend ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaul hoiatusteade "**Check driver assistance system.**" ja "**Check lane change assist function**" (kontrollige sõidurajavahetusabi funktsiooni) ning armatuurlaul põleb hoiatustuli master (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.

- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.

- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.
- On paigaldatud haagis või haakeseadisele kinnitatud kandur

i Teave

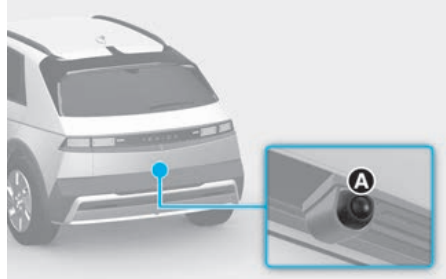
Lisateavet esikaamera, esiradari, esinurmaradari ja taganurmaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest "Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" ja Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

Tahavaatekaamera (RVM)

+ kui on varustuses

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andur

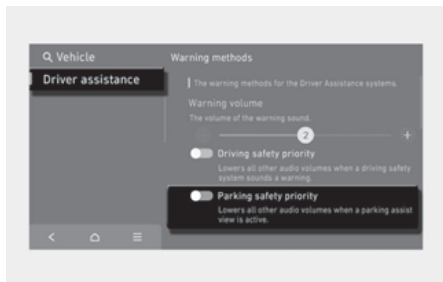


[A] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetod



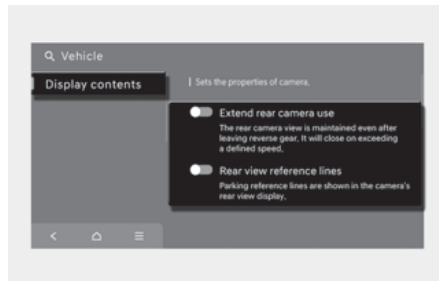
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parking Safety Priority**: Teie sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui tagumise vaate monitor töötab.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



- Saate muuta tagumise vaate monitori "**Display contents**", kui puudutate seadistuse ikooni (⚙️) ekraanil, kui tagumise vaate monitor töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings > Display > Camera settings > Display contents**.
- Seadistuses "**Display Contents**" saate muuta seadistusi "**Extended Rear View Monitor**" ja "**Rear View Parking Lines**".

Tagumise kaamera kasutamise laiendamine

Kui on valitud "**Extended Rear View Monitor**", kuvatakse tagantvaatesüsteemis parkimise suuna jooned.

Tagantvaate võrdlusjooned

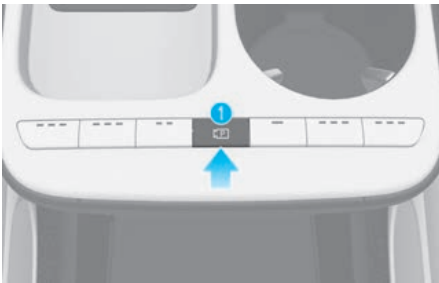
Kui on valitud „Rear View Parking Lines”, kuvatakse infotainment-süsteemi ekraani vasakus servas tahavaate parkimise juhtjooned ja tagantvaate ülemise vaate juhtjooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 1,5 m sõidukist.

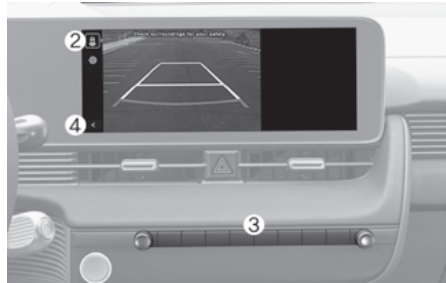
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade




Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Puudutage nuppu Muuda vaadet (2), et valida tahavaate või tagumine pealtvaade.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp  (4).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käik on asendis R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigule P (parkimine) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu (1).
- Valitakse üks infomeelelahutuse süsteemi ekraani nupp (3).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp (4).

Töötamisel

Juhul kui tahavaate kasutamise ajal on sees tagurpidikäik (R) ja ekraanil kuvatakse sõitmist, lülitub ekraan tahavaate režiimi.

Tagumine ülaltvaade



Ikooni (2) puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

i Teave

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, olenemata režiimist, kui sisse on lülitatud tagurpidikäik (R).
- Tagumise vaate aktiveerimisel kuvatakse viimati kasutatud vaate režiim.
- Tagumise parkimisjuhised kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Sätted valitakse **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**) Samas ei kuvata sõidu ajal tahavaates tagumisi parkimisjuhiseid.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.


! HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Selle põhjuseks on see, et tahavaatemonitoril kuvatav pilt kuvatakse laia tahavaatekaamera pildi kalibreerimise teel.

Kui sõiduk on lasti laadimise tõttu kallutatud, ei pruugi parkimissuunised olla õiged. Kontrollige vahetult auto ümbrust.

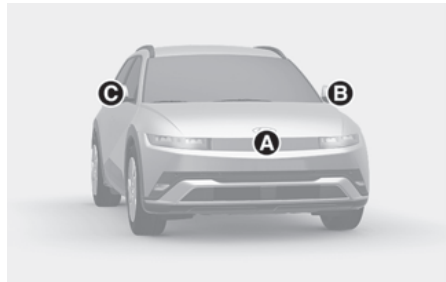
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbruse kaamera (SVM)

 kui on varustuses

Ümbruse kaamera kasutab laivaatekaameraid ja kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu pilte teie sõiduki ümber, et aidata ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andur

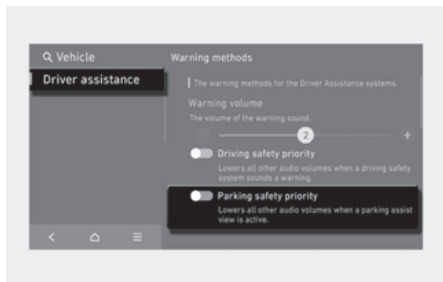


- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetod



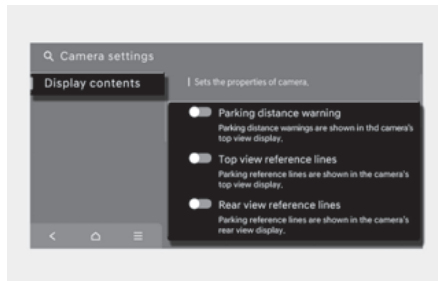
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parking Safety Priority**: Teie sõiduk vähendab kõiki teisi helitugevusi, kui ruumilise vaate monitor töötab.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



- Ruumivaate monitori „**Display contents**“ saate muuta, kui puudutate ekraanil seadete ikooni (⚙️), kui Ruumivaate monitor töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**.
- Ekraanil **Display Contents** saate muuta **Parking Distance warning**, **Top View Parking Lines** ja **Rear View Parking Lines** sätteid.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valitud on **Parking Distance warning**, kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.

Pealtvaate võrdlusjooned

Kui on valitud „**Top View Parking Lines**“, kuvatakse ruumilise vaate monitori ekraani paremal poolel parkimiskauguse hoiatus.

- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

Tagantvaate võrdlusjooned

Kui valitud on **Rear View Parking Liness**, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.

i Teave

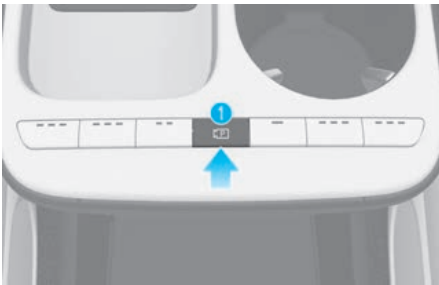
- Tagumise ülaltvaate parkimisjuhi horisontaalne suunis näitab tagaluugi avanemise kaugust 2 m (79 in.).
- Horisontaalne juhtjoon näitab kaugust 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) ja 2,3 m (91 in.).

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, et funktsiooni kasutada.

Ümbritseva vaate kaamera töö

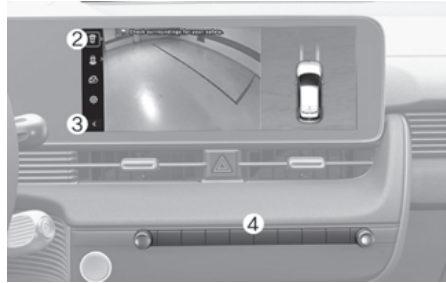
Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (neutraalne) või D (sõit) käigule.

Ülevaate, esivaate ja külgvaate saate valida, kasutades nuppu vaate muutmise (2).

Kasutustingimused

- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) asendist R (tagurdamine) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Kasutatakse funktsiooni **Surround View Monitor Auto On**.
Kui **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On** on infosüsteemis valitud, ilmub parkimise ajal esivaade.
- Tagumine vaade valitakse, vajutades pärast vajutamist vaate muutmise nuppu (2).

i Teave

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Valitud on nupp Eelmine ◀ (3).

Eestvaade sõitmise ajal

Juht saab ohutu sõidu tagamiseks kontrollida ekraanilt eestvaadet.

Saate valida tahavaate sõidu ajal, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Kasutustingimused

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Kui sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem ja valitakse muud vaaterežiimid (2).

i Teave

Ümbruse kaamera võib lülitada välja, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h.

Ümbruse kaamera ei pruugi aga uuesti sisse lülituda, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

i Teave

- Kui eestvaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Eestvaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui eestvaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine eestvaade ja külgsuuna vaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

Tahavaade

Parkimise abistamiseks kuvatakse ekraanile tagantvaade.

Te võite valida ülaltvaate, tagantvaate ja külgsuuna vaade, kasutades nuppu vaate muutmise (2).

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis-/vaatenuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Tahavaade valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Saate valida tahavaade või 3-D-vaade, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).

i Teave

- Kui tahavaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine tahavaade ja külgsuure kõigil kiirustel välja lülitatud.

3D-vaade

3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

- 3D-vaade ei kuva juhiseid.
- Esi- ja tagantvaates või 3D-vaates kuvatav üldvaateekraan teisendab neljast lainurkkaamerast saadud originaalpildi, et anda 360-kraadine pilt sõiduki ümbrusest allapoole vaadates.
- Üldvaadet ei kuvata koos eesmise/tagumise laia vaatega.
- Üldvaate suumimist saab seadistada üldvaate alal sisse/välja nipsuga.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
 - tagaluuk on avatud;
 - Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
 - Külguaatepeegel on kokkuklapitud



HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Selle põhjuseks on see, et ruumilise vaate monitoril kuvatav pilt kuvatakse kaamera pildi kalibreerimise teel. Kui sõiduk on lasti laadimise tõttu kallutatud, ei pruugi parkimissuunised olla õiged. Kontrollige vahetult auto ümbrust.

- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

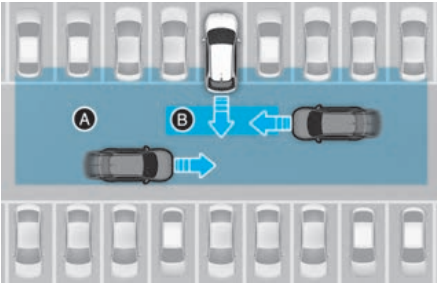
i Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloomulik.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

+ kui on varustuses

Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagantpoolt vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga. Samuti võib Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



[A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andur



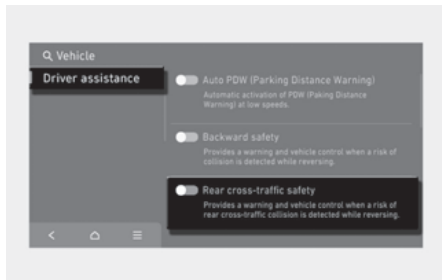
[A] Tagumine nurgaradar
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari ettevaatusabinõude kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest “Pimenurga ennetussüsteem (BCA)”.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus

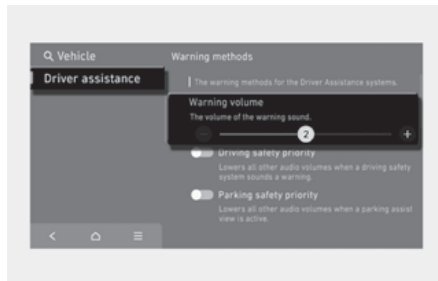


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, et lülitada sisse tagumise ristliikluse vältimise abi, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariienetusüsteem alati sisse. Kui aga pärast sõiduki taaskäivitamist on **'Rear cross-traffic safety'** välja lülitatud, peaks juht alati olema teadlik ümbrusest ja sõitma ohutult.
- Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja tagumise ristsuunalise liikluse avariienetusüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Haptiline hoiatus:** Rooli vibratsiooni saab seadistada.

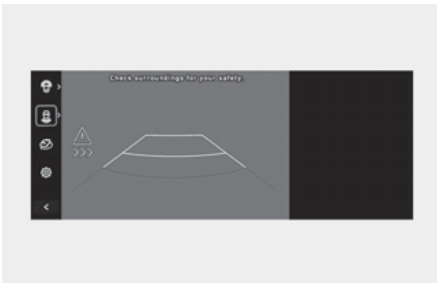
Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- **Warning volume** ja **Haptic warning** ei saa samaaegselt välja lülitada. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põiksuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus

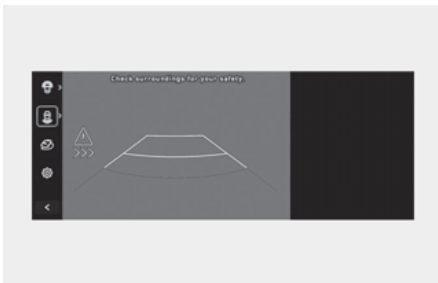


- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaali ja rooliratas hakkab vibreerima. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.
- Hädapidurdusel rakenduvad abifunktsioonid, et vältida kokkupõrget vasakult või paremalt lähenevate sõidukitega.

- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
 - Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liicluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liicluse avariinnetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariinnetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liicluse avariinnetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liicluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.

- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomad, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektronilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektronilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektroniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

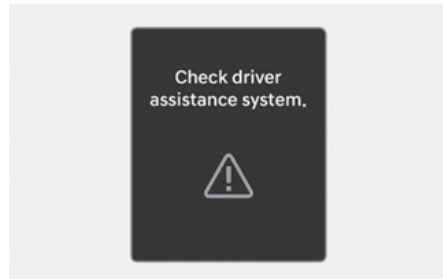
Teave


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariinnetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

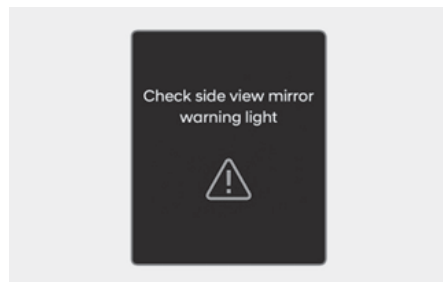
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.


Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

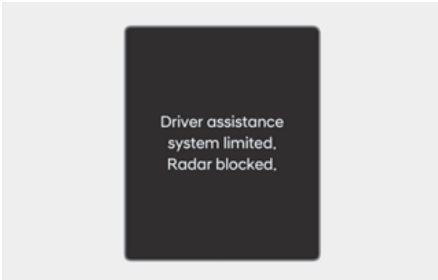


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariinnetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check Driver Assistance system**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine () hoiatustuli. Kui see juhtub, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine () hoiatustuli. Kui see juhtub, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

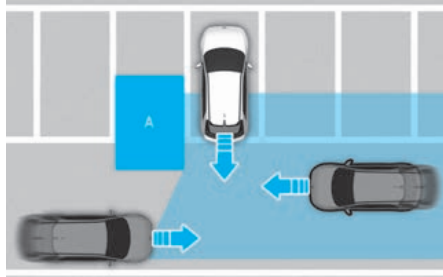
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

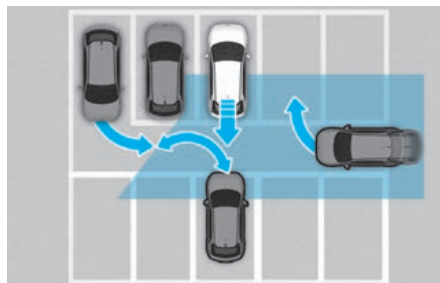


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

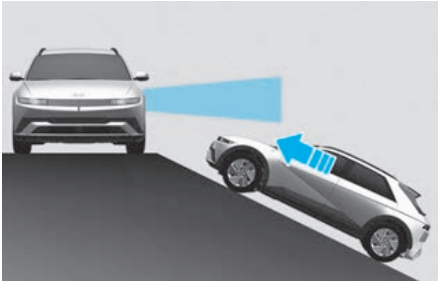
- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

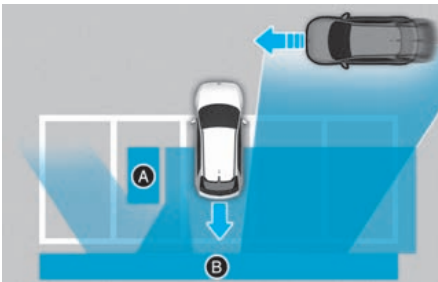
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

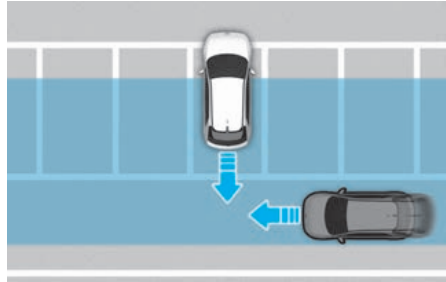


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

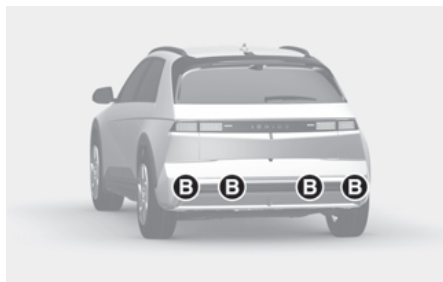
- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ohutuskalutlustel välja.
- Avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui sensor on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi tagumine ristliikluse vältimise assistent korralikult toimida.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)

+ kui on varustuses

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andur



[A] Eesmist ultraheliandurid
[B] Tagumised ultraheliandurid

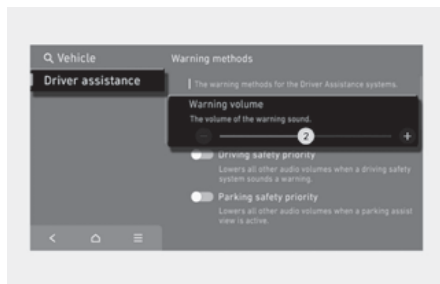
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

! HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetod



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilib oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

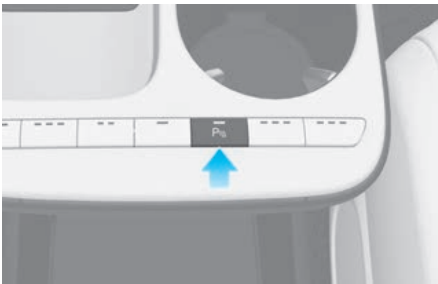
Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning)** kasutamiseks valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Teave

Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P^W) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P^W). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nappu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus







Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), toimib Edasi-parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külgsuuna puhul (60 cm (24 tolli)) ulatuses.
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

(Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis ei ole valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)







Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidik uplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Helisignaali kõlab katkendlikult (esiosa sisekülg)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Kui sõiduki ja objekti vaheline kaugus on üle 60 cm (24 tolli), ei pruugi esiparkimiskauguse hoiatus kuvada esiümbruse välimise külgpiirkonna hoiatust klastris.
- Märgutule kuju illustatsioonil võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaali
30-60 cm (12-24 tolli)			Katkendlik helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonil võib tegeliku sõiduki omast erineda.

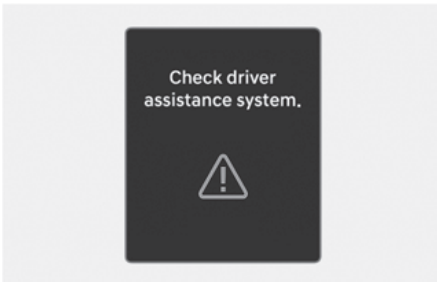
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

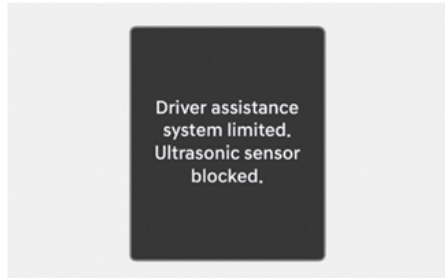
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud, Kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“.



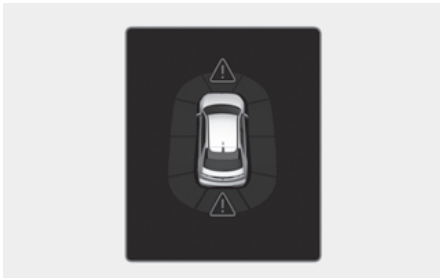
Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (△). Te saate hoiatust kontrollida armatuurlaual olevast utiliidi vaatest.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

HOIATUS

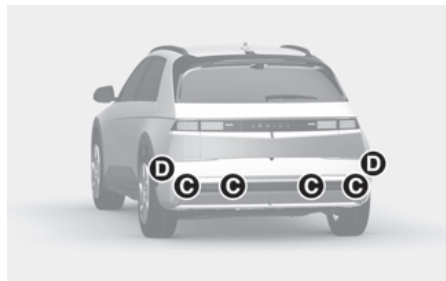
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonningimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise agurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)

 kui on varustuses

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist, külgmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andur



- [A] Eesmist ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Tagakülje ultraheliandur

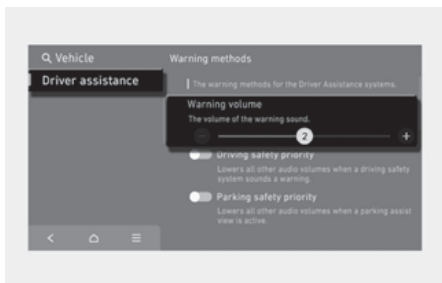
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud

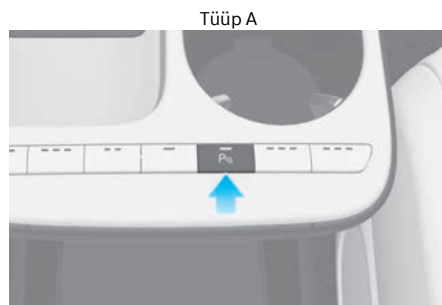
Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning)** kasutamiseks valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Teave

- Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P[⚠]) põlema.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P[⚠]). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety (PWA) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimane asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud
(Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis on valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), toimib Edasi-parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külgiirakonna puhul (60 cm (24 tolli)) ulatuses.
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).
(Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis ei ole valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Kaugus takistus eni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Helisignaali piiksus aeg-ajalt (esiosa sees)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Kui sõiduki ja objekti vaheline kaugus on üle 60 cm (24 tolli), ei pruugi esiparkimiskauguse hoiatus kuvada esiümbruse välimise külgiirakonna hoiatust klastris.
- Märgutule kuju illustatsioon võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Parking Safety (PWA) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis on valitud **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Teave

- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli		Hoiatus heli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab hoiatusheli.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.
- Märgutule kuju illustreerimisel võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Kaugus takistuse ni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

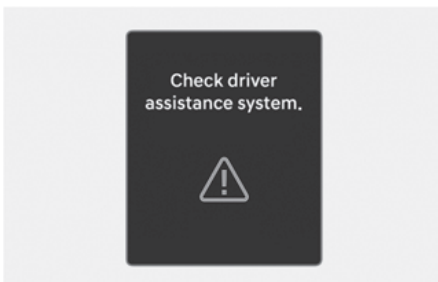
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked

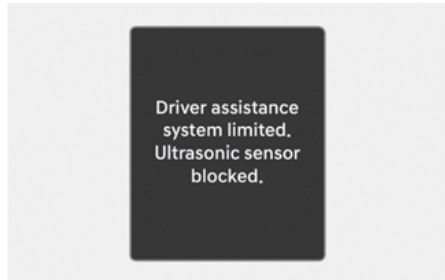
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see ikka veel ei tööta korralikult, laske oma sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**“.

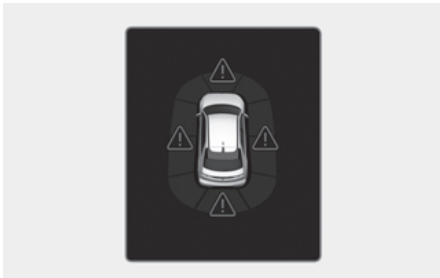


Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**” armatuurlaual. Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (△). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Anduril on liigne niiskus või härmatis.
 - Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (parkimiskauguse hoiatus töötab sellise aine eemaldamisel korralikult.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
 - Esinurga ultrahelianduri ja tagumise nurga ultrahelianduri vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt

HOIATUS

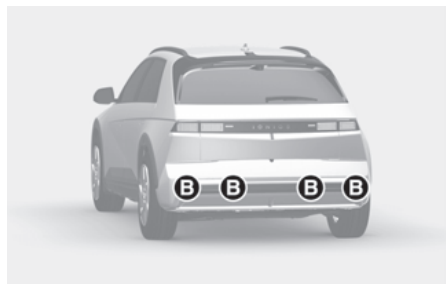
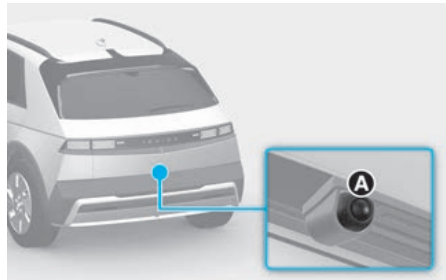
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Tagurdades parkimise avariennetussüsteem (PCA)

 kui on varustuses

Tagurdamise ja kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki taga olevad jalakäijad või objektid ning võib teid hoiatada või aidata teil pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Süsteemi andur



[A] Lainurk-tahavaatekaamera
[B] Tagumised ultraheliandurid

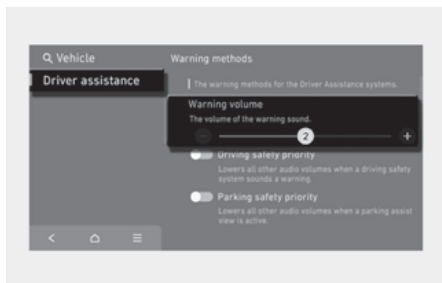
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdades parkimise avariinnetussüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Haptiline hoiatus:** Rooli vibratsiooni saab seadistada.

Teave

- Kui te muudate hoiatusmeetodit, võib teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetod muutuda.
- Hoiatusmeetod säilib oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety.**

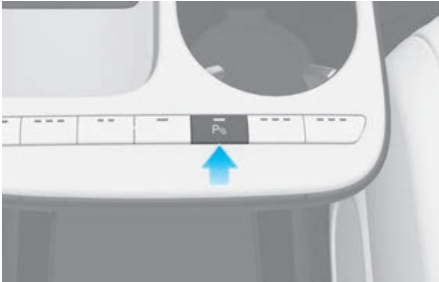
- Kui on valitud „**Backward Safety**“, hoiatab parkimiskokkupõrke vältimise assistent juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.

Teave

Sõiduki sisselülitamisel on tagumise ohutuse valik vaikimisi määratud ja tagumise ohutuse seade säilib ka siis, kui mootor lülitatakse välja ja seejärel taaskäivitatakse.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P \triangle) all kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohtu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

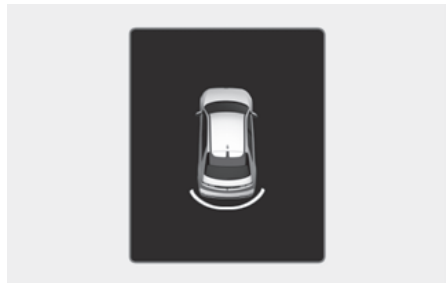
Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking Safety**“ valik „**Backward Safety**“.

Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- seisupidur on vabastatud.
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) vahetamist. Tagurdamisega parkimise avariinnetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

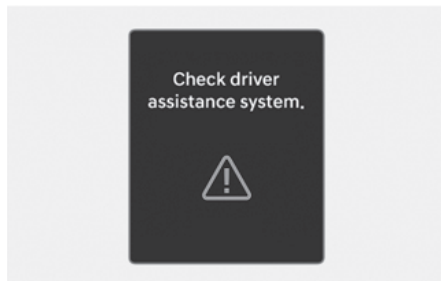
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui tagurdamise ajal aktiveeritakse parkimiskokkupõrke vältimise assistent, vabaneb pidurdusjuhtimine 5 minuti pärast ja seisupidur lülitub sisse.

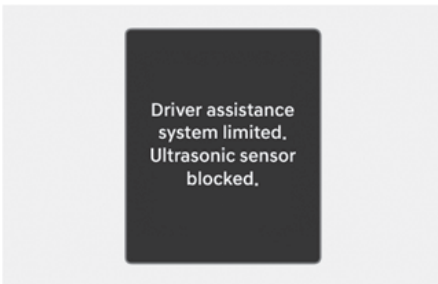
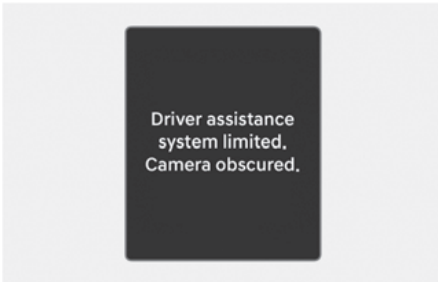
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check Driver Assistance system.**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariennetussüsteem on keelatud

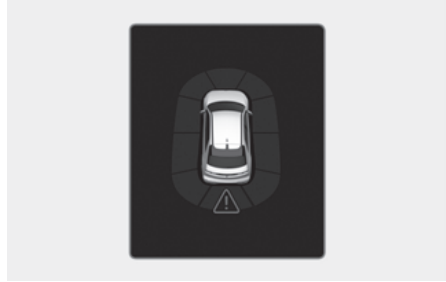


„Driver Assistance system limited. Camera obscured.“ või „Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.“ hoiatussignaal ilmub klattrisse, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

i Teave



Kui tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abivahend (PCA) on aktiivne, ilmub vastavate suundade juures peamine hoiatustuli (Δ), kui ultraheliandurid ei tööta või on pimestunud. Teateid saate kontrollida armatuurlaua kasuliku teabe vaates.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Lai(a) tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.

- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaaliid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline samm, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosas keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
 - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist

HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.

- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakendada asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.

- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.

- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiud tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.

- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

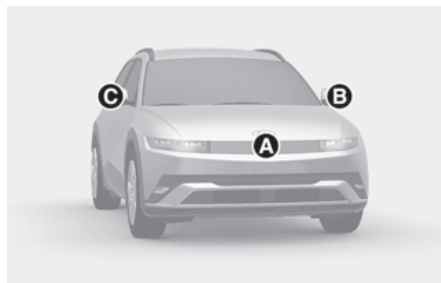
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

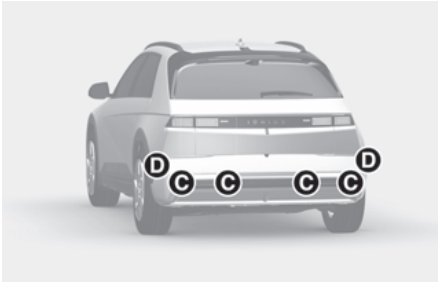
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab aeglaselt sõites, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andur



- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Tagakülje ultraheliandurid

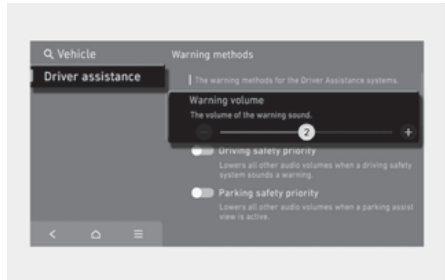
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja Tagurdades parkimise avariiennetussüsteemi hoiatuse on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

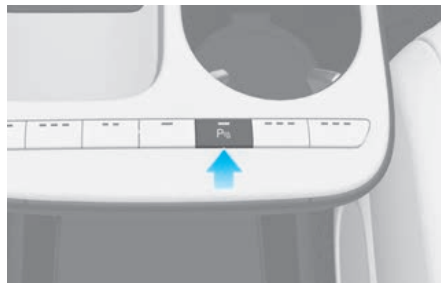
- Edaspidi/külgmise parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Tagurpidi parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus tagantpoolt võib toimuda kokkupõrge jalakäija või esemega.


i Teave

Edasi/külgmise ohutuse¹ saab valida ainult siis, kui on valitud 'Tagumine ohutus'. Kui mootor taaskäivitatakse, valitakse 'Tagumine ohutus' ja 'Edasi/külgmine ohutus' säilitab viimase seadistuse.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit või valige „Rear Active Assist“ (Tagumine aktiivne abi).

Kasutustingimused

Kui parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking safety**“ valik „**Rear safety**“. Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

Tagumine ohutus

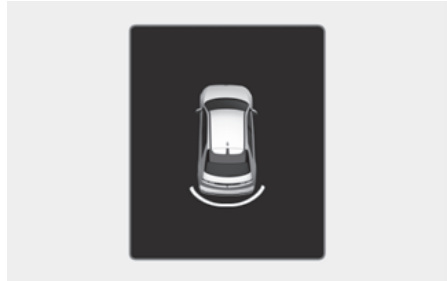
- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Eesmine/külgmine ohutus

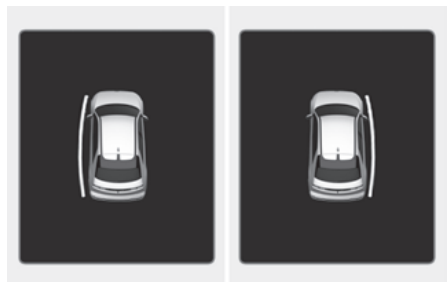
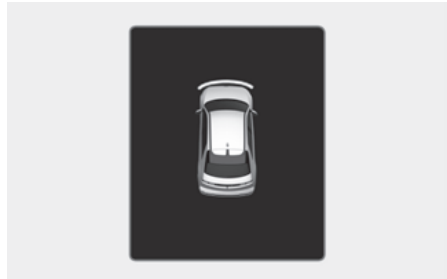
- Ees/külgmine ohutus' valitakse infosüsteemi menüüst 'Parkimisohutuse seaded'.
- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang lülitatakse asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (jalakäijatele, objektidele)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerimisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

- Tagumine ohutus: Sõiduki kujutise taga



- Eesmine/külgmine ohutus: Sõiduki kujutise ees



i Teave

Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) või D (sõitmine) vahetamist. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse käik R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Väljalülitamise tingimused

Eesmine/külgmine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 2 sekundit pärast käiguvahetust asendisse D (sõitmine) ja 5 minutit pärast käiguvahetust asendisse R (tagurdamine). Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

Tagumine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

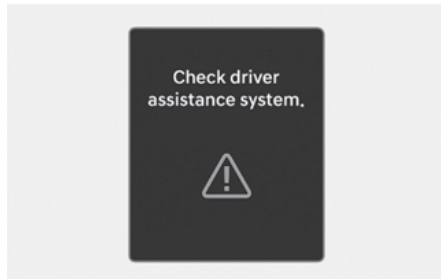
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui parkimise kokkupõrke vältimisabi aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabastatakse pidurijuhtimine 5 minuti pärast ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

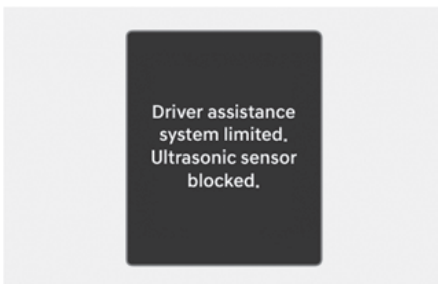
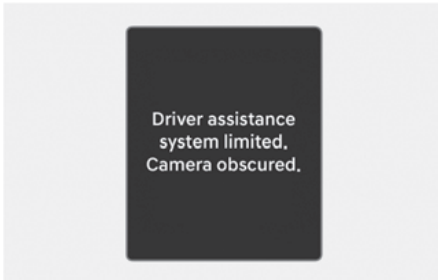
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi ei toimi

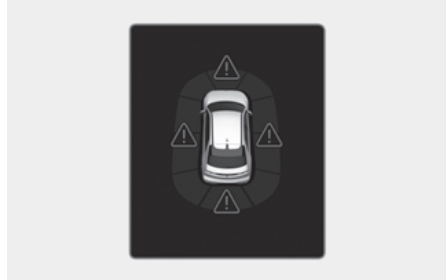


„Driver assistance system limited. Camera obscured.“ või „Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked“, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Kaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihasadu vms.

Sellisel juhul võib avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas kaamera ja ultraheliandurid on puhtad.

i Teave



Kui tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abivahend (PCA) on aktiivne, ilmub vastavate suundade juures peamine hoiatustuli (Δ), kui ultraheliandurid ei tööta või on pimestunud. Teateid saate kontrollida armatuurlaua kasuliku teabe vaates.

Parkimise avariiennetussüsteemi piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline sammu, väike sammu, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
- Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
- Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosas keskel
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist

HOIATUS

Parkimise kokkupõrke vältimise abi kasutamisel järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.

- Parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Avariennetusüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.

- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.
Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiud tahavaatekaamerasid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.

- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave


Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

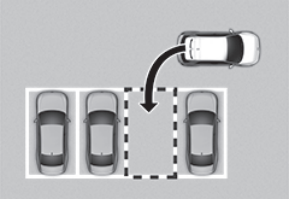
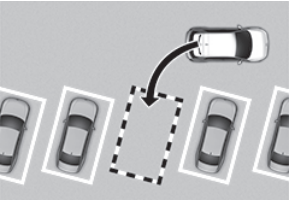
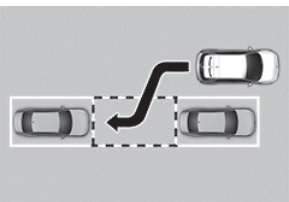
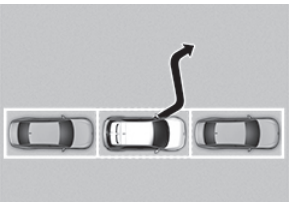
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)

+ kui on varustuses

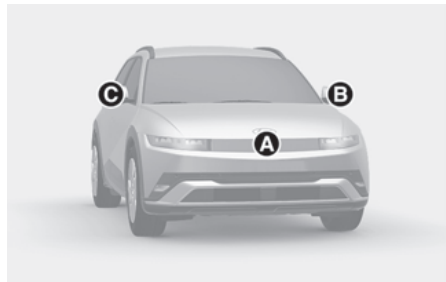
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	<p>Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine</p> 

Funktsioon	Kirjeldus
	<p>Tagurdades risti parkimine</p> 
<p>Nutikas parkimine või kaugjuhtimisega parkimine</p>	<p>Diagonaalne tagurpidi parkimine</p> 
	<p>Tagurdades paralleelselt parkimine</p> 
<p>Nutikas väljumine</p>	<p>Paralleelselt ettepoole väljumine</p> 

- Nutika parkimise ja nutika väljumise funktsiooni on võimalik sõiduki seest juhtida.
- Nutikas parkimine ja kaugparkimisfunktsioonid aitavad juhil risti tagurpidi parkimist, diagonaalset tagurpidi parkimist ja paralleelset tagurpidi parkimist.
- Nutikas väljumine aitab juhil paralleelselt ettepoole väljuda.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem ja ümbritseva vaate monitor. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki jaotist „Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)“ ja „Ümbruse kaamera (SVM)“.
- Nutikas kaugparkimisabi aitab parkida, tuvastades lainurkkaamera abil parkimisjooned.

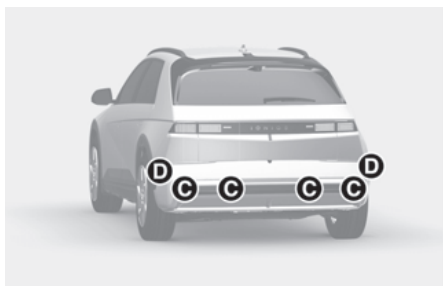
Süsteemi andurid



- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

- Kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esinurga ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Taganurga ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

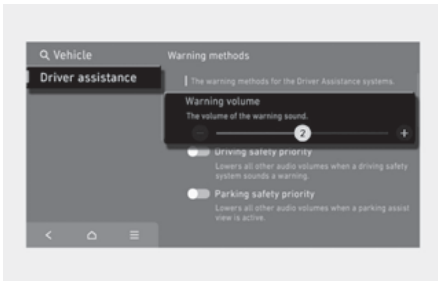
- Süsteemi ultraheliandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Samuti võivad andurite tööd segada mis tahes tehases mitte paigaldatud seadmed või liseseadmed.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, võib see kaamera jõudlust halvasti mõjutada ja Kaugjuhtimisega parkimise abi ei pruugi korralikult töötada.
- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit käsitsi ega kasutage kaugjuhtimisega nutikat parkimisabi pärast tugevat kokkupõrget tahavaatepeeglile. Kui toimub kokkupõrge või välimist tahavaatepeeglit liigutatakse käsitsi, ei pruugi kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi korralikult töötada.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

HOIATUS

Kui sõiduk ja haagis on elektriliselt ühendatud, ilmub klakstrisse hoiatussõnum ja kaugjuhtimispuldi nutikas parkimisassistents on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku lahtiühendamist. (kui Hyundai originaalosa on varustatud)

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemi seadistuste alt **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

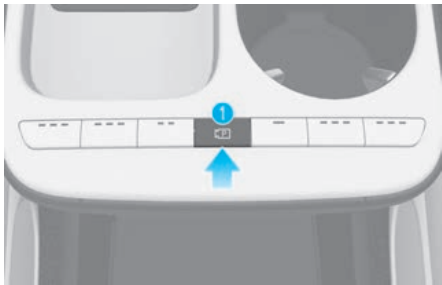

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.





Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektroniline võti
	

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. Kuid funktsioonid võivad sõltuvalt olukordadest erineda. Täpsema teabe saamiseks vaadake funktsioonide kirjeldust järgmistel lehtedel. Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade, kui funktsioon Smart Parking või Smart Exit on sisse lülitatud.
Elektroniline võti	Kaugkäivituse nupp		Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Kaugparkimisfunktsiooni kasutamisel toetatakse nuppu vajutades parkimist sõltumata sellest, millist suunanuppu on vajutatud. Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

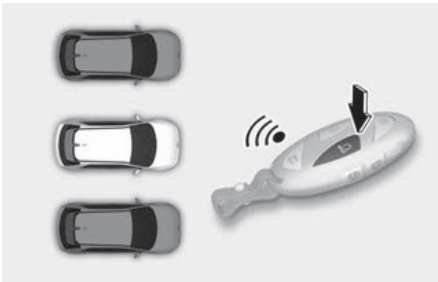
Kasutamisejärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1 Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

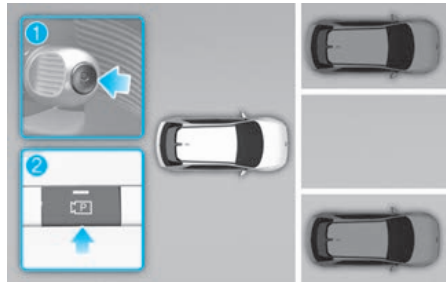
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.



1. meetod: Funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukiga

- Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik ukсед.
- Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (📶) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate peatüki 6. peatükist „Kaugkäivitus”.



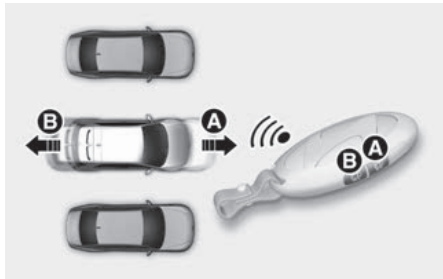
2. meetod: Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (📶) all.
 - Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **‘Under Remote Control’**.
3. Astuge nutivõtmega sõidukist välja ja sulgege kõik ukсед ja tagaluuk.

i Teave

- Veenduge, et sõidukisse ei jääks ühtegi arukat või digitaalset võtit, enne kui hakkate sõidukit väljastpoolt kaugjuhtimisepuldi edasi/tagasi funktsiooniga liigutama. Kaugjuhtimisepuldi edasi/tagasi funktsioon ei tööta, kui sõidukis on veel üks nutivõti või digitaalvõti.
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil tuleb valida „Nõustun” ja teabe- ja meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks korralikult töötama.
- Meetodit 2 võib kasutada siis, kui sõidukit on juhitud suuremal kiirusel kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti nutika parkimisabi parkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi meetodi 2 abil kasutada.

2 Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



- Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (⏩) või Reverse (Tagasi) (⏪) nuppu.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
 - Kui kaugjuhtimisfunktsioon töötab, siis kui lasete nuppu vabaks, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
- Hoidke nuppu Edasi (⏩) või tagasi (⏪) all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
- Kui kaugjuhtimine on tehtud, minge nutivõtmega sõidukisse või vajutage väljastpoolt nutivõtme kaugkäivitusnuppu (⏪).
 - Infotaimentsüsteemi ilmub teade. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendab seisupiduri.
 - Kaugkäivituse (⏪) nupu vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk asendisse SEES.

i Teave

- Kaugjuhtimine saab sõidukit kaugjuhtida, kasutades nutivõtit väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise meetodit 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 jalga), et kontrollida auto ümbruses parkimisjooni, inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toimimine olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest parkimisjoontest, jalakäijatest, loomadest, esemetest kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi 1 ja 2 korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.
- Kui teie sõidukit pargitakse nutika parkimisassistendi abil, võib parkimiskohas olev stopper vähendada sõiduki joondamise tulemuslikkust.



HOIATUS

- Enne sõiduki liigutamise alustamist parkimise kaugjuhtimise funktsiooniga väljastpoolt veenduge, et kõik sõitjad on sõidukist väljunud.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektronilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

i Teave

Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P/P) nupule.
- Lülitage käik asendist P (parkimine) mis tahes muusse asendisse, samal ajal kui infomelelahutuse süsteemi ekraan juhib juhti 2. meetodit kasutades.
- Vajutage Parking Safety (P/▲) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Cancel'.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (Ω) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (⬆) või „Tagasi“ (⬇) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korruga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud kaugkäivituse nupp)
- Parkimiskokkupõrke vältimisassistent või tagurdamise avariinnetus töötab tagurdamisel.

- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).
- Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika kaugjuhtimisega funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.

- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega parkimine

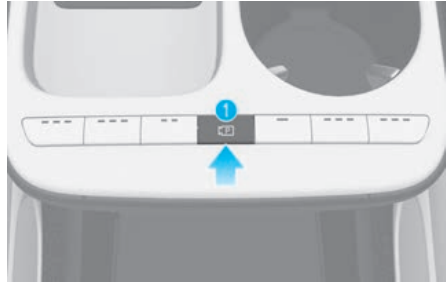
Parkimisfunktsioon sisaldab nutikat parkimist, kasutades nuppu Parkimine/vaade (P) ja kaugparkimist nutivõtmeaga.

Kasutamiskäitumine

Parkimisfunktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Parkimiseks valmistumine.
2. Parkimiskoha otsimine.
3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.
4. Nutikas parkimine.
5. Kaugjuhtimisega parkimine

1 Parkimiseks valmistumine.

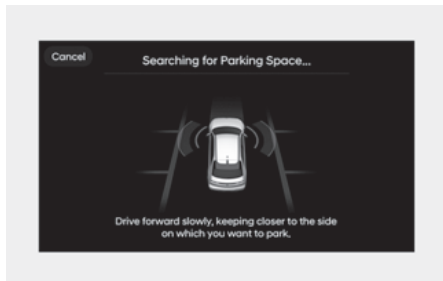


1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View (P) nuppu all.

i Teave

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui sõidate sisselülitatud sõidukiga kiirusega üle 5 km/h (3 miili tunnis), võite parkimisfunktsiooni kasutada asendis N (neutraalne).

2 Parkimiskoha otsimine.



Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega ligikaudu 100 cm vahemaad.

Otsib parkimiskohta, tuvastades parkimisjooned või pargitud sõidukite kõrval või ees või taga olevad kohad.

Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

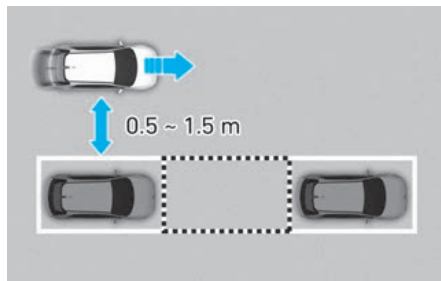
Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil esitatakse teade '**Select Parking Type**' ja valitud parkimiskoht ilmub ümbritseva vaate monitori pealtvaate ekraanile.

i Teave

- Nutikas parkimisabi kaugjuhtimisabi suudab parkimiskohti otsida ainult siis, kui nähtavad on parkimisjooned või pargitud sõiduk, ja parkimiskohtadena ei saa otsida pärast sõitmist tekkinud tühje kohti või veel sõitmata sõiduki ees olevaid tühje kohti.
- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis), siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, mis soovib kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis).
- Parkimiskoha otsimine lõpetatakse siis, kui lisaks parkimiskohale on piisavalt ruumi sõiduki liigutamiseks.

- Isegi kui parkimiskoha otsimise lõpetamisest teavitatakse helisignaaliga, siis võib sõltuvalt ümbrusest otsimise lõpetamise tühistada.

i Teave



- Kui kaugus on alla 50 cm (20 in.) või üle 150 cm (59 in.), siis ei pruugi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.
- Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoida pargitud sõidukiga piisavalt vahet.
- Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.
- Kui parkimiskoht on kallakul või diagonaalselt, võib kuvatav parkimistüüp erineda tegelikust parkimistüübist, mis tuleks valida. Kui see juhtub, ärge valige parkimistüüpi ja otsige muud parkimiskohta.

3 Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.



- Parkimistüüp – tagurdades ristsuunaline (vasak/parem), tagurdades paralleelne (vasak/parem)
Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

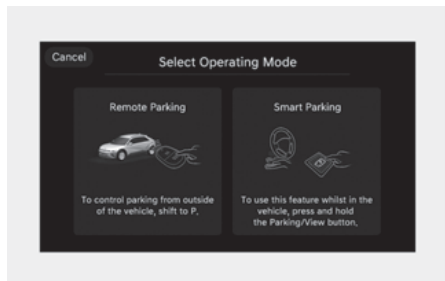
i Teave

- Kui jätkate pärast parkimistüübi valimise ekraani ilmumist sõitmist, siis lülitub nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem eelmisele faasile ja otsib parkimiskohta.
- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate (LP) nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.

! HOIATUS

Enne parkimistüübi valimist peab juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobilik.

Kui nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake sõitmist, et leida mõni muu parkimiskoht.



- Töörežiim – kaugjuhtimisega parkimine, nutikas parkimine
Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja parkimisfunktsiooni abil edasi. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamiseks järgige juhiseid.

i Teave

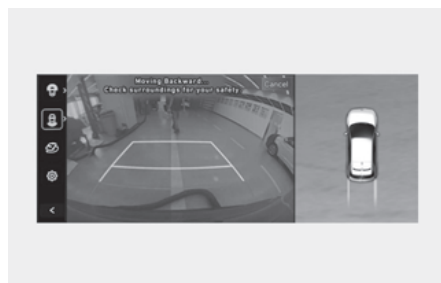
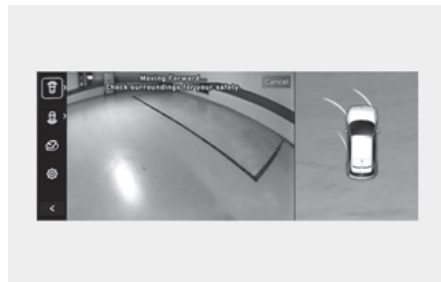
- Iga teie valitud soovitud funktsiooni jaoks kuvatakse ekraanil kasutusjuhised.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, siis lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja.

i Teave



Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse ainult parkimise juhised, kui nutika kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem ei suuda nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni käivitada.

4 Nutikas parkimine.



1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (**P**) nuppu.
2. Vabastage piduripedaal, hoides samal ajal parkimis-/vaate nuppu (**P**) all.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel roolil, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (**P**) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (**P**) nuppu uuesti ja hoiate seda all.

3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade (P) all, kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja lülitub sisse EPB (elektroniline seisupidur).
4. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Nutika parkimise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika parkimise funktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

5 Kaugjuhtimisega parkimine



1. Vajutage piduripedaali ja lülitage käik asendisse P (parkimine).
2. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.
3. Vajutage nutika võtme ühte nuppu Forward (Edasi) (F) või Reverse (Tagasi) (R) nuppu.
 - Nupu vajutamisel hakkab kaugjuhtimisega parkimisabi automaatsel roolil, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui te seda nuppu all ei hoia, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub, kui funktsioon Kaugparkimine töötab. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
4. Vajutage ja hoidke nuppu Edasi (F) või Tagasi (R) kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), lülitub sisse EPB (elektroniline seisupidur) ja sõiduk lülitub välja.

5. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Veenduge, et ükski nutivõti ei jääks sõidukisse, enne kui hakkate sõidukit kaugparkimisfunktsiooniga väljaspool sõidukit liigutama. Kaugparkimine ei toimi, kui sõidukis on veel üks nutivõti.
- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik elektroonilised võtmed asuvad sõidukist väljaspool.
- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupule kaugjuhtimise abil vajutades sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

! HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Pärast kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi lõpetamist või väljalülitamist sulgege enne sõidukist lahkumist aknad ja katuseuugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Parkimisfunktsiooni töötamise olek.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

- Kaugparkimise funktsioon

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Suunatuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	-
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	-
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	-

i Teave

Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (LP) nuppu järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
 - Valige töörežiim.
- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P_{VA}) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Nutika parkimisfunktsiooni töötamise ajal toimige järgmiselt.
 - Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduk peatatakse piduripedaali abil ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.
- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töötamise ajal.
 - Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (K) nupule. Parkimisfunktsioon lülitub välja.

i Teave

Minge elektroonilise võtmega autosse. Parkimisfunktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Nutikas parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Parkimiskokkupõrke vältimisassistent või tagurdamise avariennetus töötab tagurdamisel
 - Parkimise/vaate (LP) nuppu pole pidevalt vajutatud.
 - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
 - Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal
- Kaugjuhtimisega parkimine
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - „Edasi“ (E) või „Tagasi“ (T) nupule vajutatakse pidevalt.
 - Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
 - Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
 - Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
 - Tagantpoolt ristuva liikluse kokkupõrke vältimise assistent või parkimise kokkupõrke vältimise assistent töötab.
 - Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Kui parkimisfunktsioon on peatatud, peatub sõiduk automaatselt. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas parkimine.
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Kaugjuhtimisega parkimine
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Vahetatakse käiku
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
 - Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmeaga.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Vargavastane alarmsüsteem töötab.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

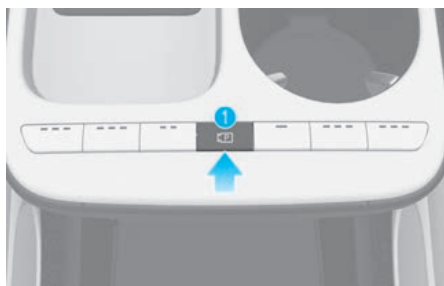
Nutikas väljumine

Kasutamisarjendus

Nutika väljumise funktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Väljumiseks valmistumine.
2. Koha kontrollimine
3. Väljumise suuna valimine
4. Nutikas väljumine

1 Väljumiseks valmistumine.

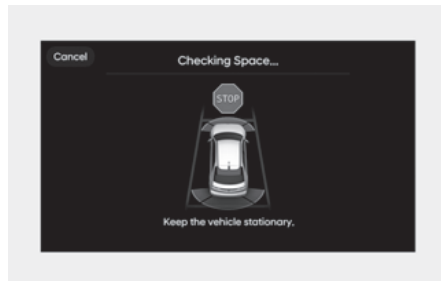


1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View [P] nuppu all.

i Teave

- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Agree“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Sõitke sisselülitatud sõidukiga kiirusega alla 5 km/h (3 miili tunnis) ja lülitage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne), saab kasutada funktsiooni Smart Exit (nutikas väljumine).
- Kui funktsioon lülitatakse pärast nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi kasutamist uuesti sisse, saab nutika väljumise funktsiooni kasutada.

2 Koha kontrollimine



Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.

Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

! HOIATUS

- Juhul kui ruumi otsimise ajal on sõiduki väljumise suunas olemas kokkupõrkeoht jalakäija, looma või objektiga, siis on võimalik teie turvalisuse tagamiseks turvalise väljumise funktsioon välja lülitada.
- Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.

i Teave

Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“.

3 Väljumise suuna valimine



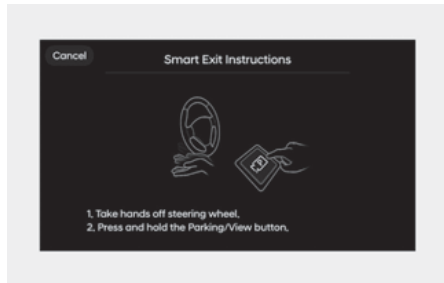
Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud väljumissuuna valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

! HOIATUS

Enne väljumise suuna valimist peab juht kontrollima, kas väljumiseks sobiv ruum on sobiv.

Juhul kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi leitud väljumise ruum on liiga kitsas või ebasobiv (näiteks ümbritsevad sõidukid on pargitud vertikaalselt jne), siis ei tohi nutika väljumise funktsiooni kasutada.

4 Nutikas väljumine



1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (**P**) nuppu.
2. Parkimise/vaate (**P**) nuppu, vabastage piduripedaal vastavalt juhistele.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel roolil, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (**P**) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (**P**) nuppu uuesti ja hoiate seda all.
3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaate (**P**) all, kuni väljumine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.

i Teave

- Nutika väljumise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine on piduripedaali vajutades lõpule viidud, kasutab nutika väljumise funktsioon toimingu lõpetamiseks sõidukäiku (D).
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamisega, siis peab gaasipedaali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.
- Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või elektrooniline seisupidur (EPB).
- Pärast väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Nutika väljumise tööolek

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Väljumise suunatuli vilgub kuni väljumise lõpetamiseni või nutika väljumise tühistamiseni.

Kuidas nutifunktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (\overline{LP}) nuppu järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Väljumise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P_{tur}) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Parkimiskokkupõrke vältimisassistent või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel
- Parkimise/vaate (\overline{LP}) nuppu pole pidevalt vajutatud.
- Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
- Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

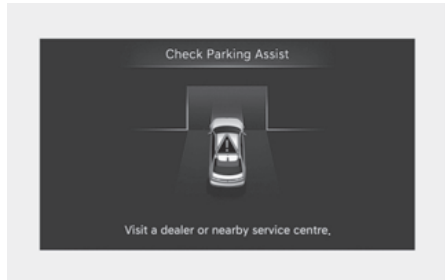
- Nutikas väljumine
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika väljumise funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon seati rohkem kui üheks minutiks pausile.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika väljumise funktsiooni tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

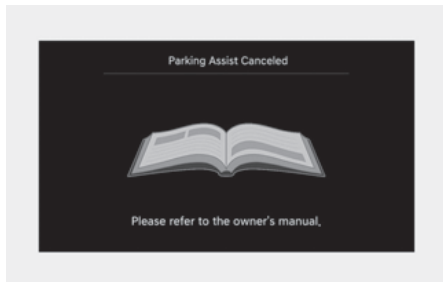
Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



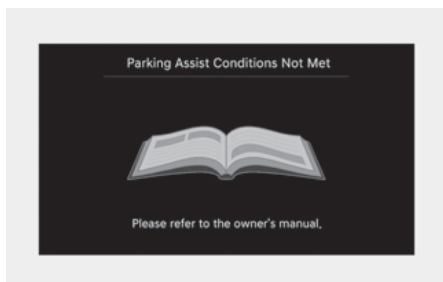
Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade '**Check Parking Assist**'. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade '**Parking Assist Canceled**'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



Teade '**Parking Assist Conditions Not Met**' (Parkimisabi tingimused ei ole täidetud) kuvatakse järgmistel juhtudel.

- teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.
- Kontrollige nutivõtme patareid. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövoime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.

- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Joontega parkimiskoha teekate on lumest, lompidest märg või parkimiskoha sees on teetähis
- Joontega parkimiskoha teekate on teepragude tõttu auklik
- Parkimisjoon on liiga õhuke või paks
- Parkimisjoon on osaliselt kustutatud või hägune
- Parkimisjoont varjavad inimesed, loomad või esemed nagu lumi, kastid jne.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Kaamerad on välise tahavaatepeegli kahjustuse tõttu valesti paigaldatud või paigast ära
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui:
 - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Ultrahelianduri lähedal asuv inimene, loom või objekt
- Kaamerad ei pruugi parkimisjoont ja objekte õigesti tuvastada või mitte tuvastada, kui:
 - Ümberringi on väikesed esemed (äärekivi jne), teravad esemed või õhukesed esemed (kõis jne).
 - Inimesed, loomad või esemed on sõidukile liiga lähedal või liiga kaugel
 - Objektid, näiteks kaubikud, asuvad kõrgemal
 - Kaamerat varjab mustus või niiskus
 - Kaamera puutub kokku ereda valgusega
 - Ümbrus on liiga pime
 - Pinnalt peegeldub valgus

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige või väljuge käsitsi, kui sõiduk on kallakul.

- Parkimine ebatasasel teel



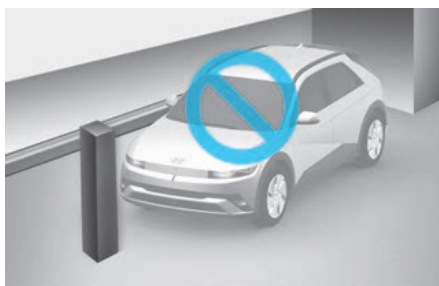
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



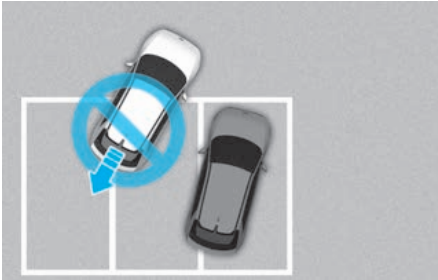
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses, sest see võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

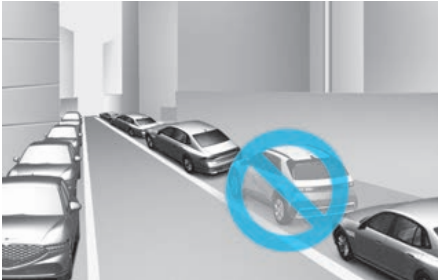
- Pakkimine valesti paigutatud sõiduki kõrval



Kui kasutate kaugjuhtimispuldi nutikat parkimisabi, ei pruugi teie auto kõrvuti parkida, kui pargite parkimiskohale, kus sõidukid on valesti üksteise kõrval.

Kui aga on olemas parkimisjoon ja see on õigesti tuvastatud, siis parkib teie sõiduk parkimisjoonega kõrvuti.

- Seina kõrval asuvalt parkimiskohalt lahkumine või kitsa parkimiskoha kasutamine.



- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lahkute seina kõrval asuvalt või kitsalt parkimiskohalt. Lahkumisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.
- Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei pruugi kitsas kohas parkimisel korralikult töötada. Parkimisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.

- Lumes parkimine



Lumi võib häirida ultrahelianduri ja laivaatekaamera tööd või Nutikat kaugjuhtimisega parkimine võib välja lülituda, kui tee on parkimise ajal libe.

- Ebatavapärane parkimiskoht



Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult, kui parkimisjooned ei ole paralleelsed. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Kaldus parkimiskoht



Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult kaldse või kõvera teepinna korral. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimine ei pruugi toimida korralikult diagonaalses parkimiskohas.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollilge kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi tööõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem võib ootamatult pidurdada, et vältida kokkupõrget jalakäija, looma või esemega.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

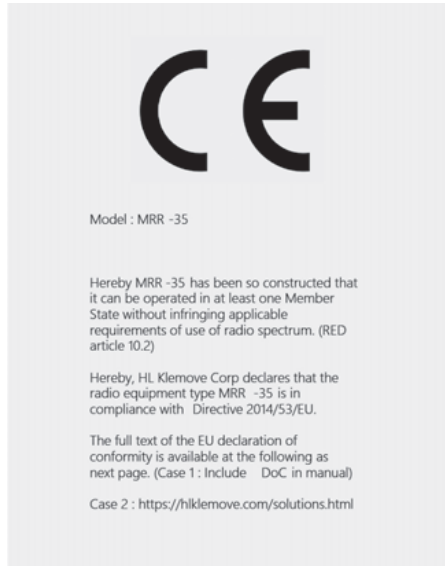
Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

4+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



- Ühendkuningriigiis



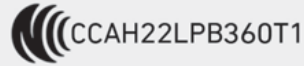
- Israelis



- Tais



- Taiwanis



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性
電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Paraguays



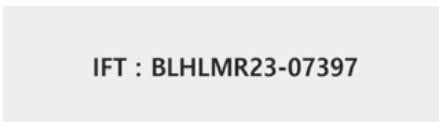
- Singapuris



- Filipiinidel



- Mehhikos



- Brasiilias



- Indoneesias



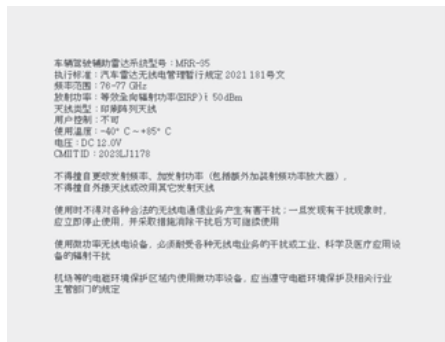
- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Malaisias



- Hiinas

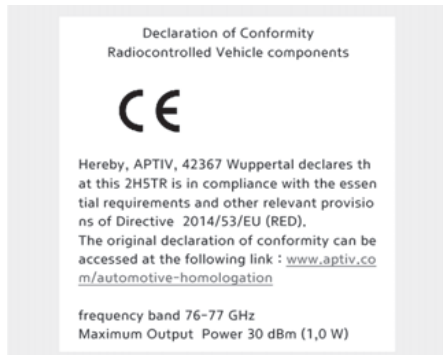


Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar

kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



- Jaapanis



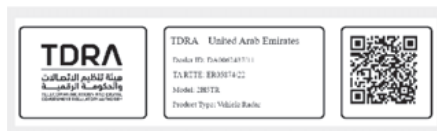
- Ghanas



- Singapuris



- Araabia Ühendemiraatides



- Marokos



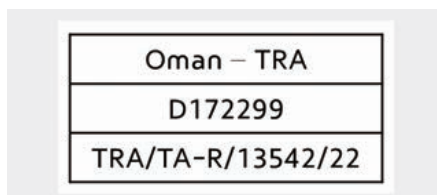
- Zambias



- Paraguays



- Omaanis



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis



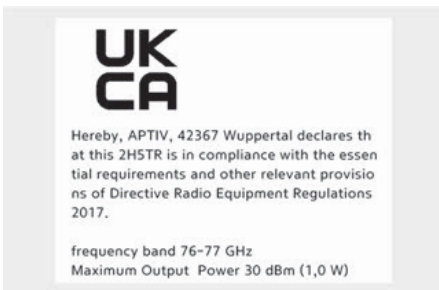
- Jordaanias



- Austraalias



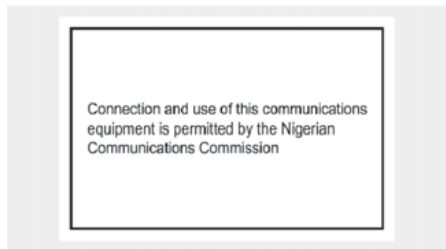
- Ühendkuningriigis



- Serbias



- Nigeerias



- Malaisias



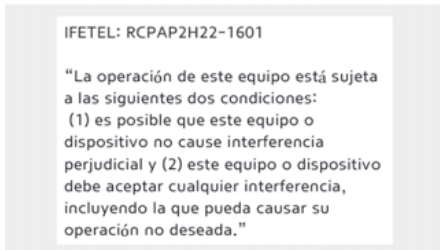
- Pakistanis



- Israelis



- Mehnikos



- Indonesias



- Taiwanis



• Brasíllias



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipiinidel



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tais



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainas



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

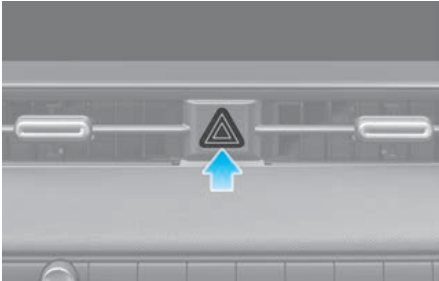
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-2
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku.....	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-3
Kui sõiduk ei käivitu.....	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal.....	8-3
Juhtmetega käivitamine (12 V aku).....	8-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-7
Rehvirõhu kontroll.....	8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli.....	8-9
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-9
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli.....	8-10
Rehvi vahetamine TPMS-iga.....	8-10
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt).....	8-12
Sissejuhatus.....	8-12
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	8-13
Rehviparanduskomplekti osad.....	8-14
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.....	8-15
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-18
Pukseerimine.....	8-19
Puksirteenus.....	8-19
Eemaldatav pukseerimisaas.....	8-20
Hädaolukorra kaup.....	8-21
Tulekustuti.....	8-21
Esmaabikomplekt.....	8-22
Ohukolmnurk.....	8-22
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks.....	8-22
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS).....	8-23
Teave andmetöötamise kohta (EUROOPAS).....	8-26
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas).....	8-27

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas start/stopp lülitit on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lülitit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Hoiatussignaal töötab sõltumata sellest, kas teie sõiduk on sisse lülitatud (READY märgutuli on sisse lülitatud) või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovime pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Kui teil on rehvi tühi, järgige hiljem selles peatükis esitatud rehvi liikuvuskomplekti juhiseid.


Kui sõiduk ei käivitu

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)

 kui on varustuses

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitsete seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsuvad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.

- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.
- Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

i Teave

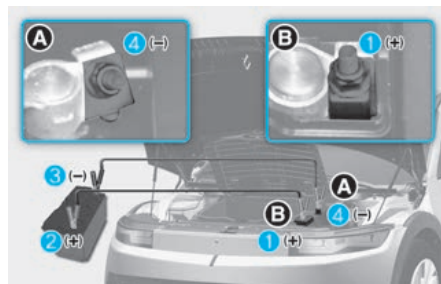
Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid sihtkohani, kuid ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.



ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



6. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
8. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklammiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
9. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.



HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

10. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.
11. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühi aku võib vajada täielikuks laadimiseks 60 minutist mootori töötamist. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).

4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

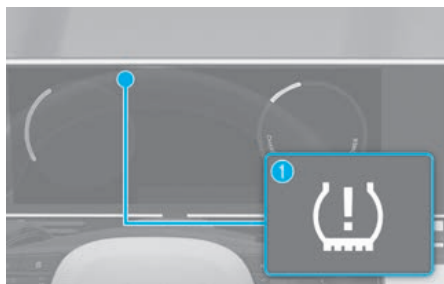
Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;
- veenduge alati, et aku kate ja kaabel on pärast sõiduki hüppikäivituse lõpetamist pingutatud. Vastasel juhul võib see põhjustada vastavate osade kahjustusi, müraprobleeme või võõraste ainete sattumist.

HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klasteri ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas. Vt „Klasteri ekraani juhtimine“ peatükis 4.
- Rehvirõhk ilmneb mõne minutilise sõidu järel. Kui rehvirõhk ei ilmu, kui sõiduk on peatunud, ilmub teade „**Drive to display**“ (sõitke andmete kuvamiseks).
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- You can change the tire pressure unit in the infotainment system.
 - Vajutage **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatut purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, kui:

- Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteedekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratsas varurattaga.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema, kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

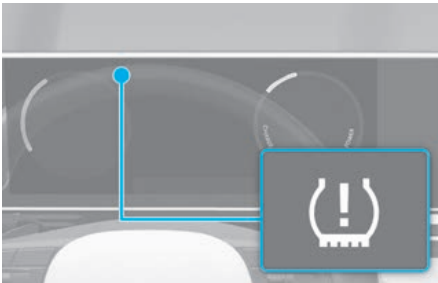
⚠ HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteedekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli (⚠) pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui TPMS-iga on häire, ei ole üksikud rehvirõhud klasteri näidikul kättesaadavad. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politsei jaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks sellele võib TPMSi talitlushäire indikaator süttida, kui kasutatakse lumekette või kui sõiduki lähedal on elektroonilised seadmed, nagu arvutid, laadijad, kaugkäivitajad, navigatsiooniseadmed jne. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehvi rats on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehvi on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui märgutuled mõne minuti pärast ei kustu, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates.

Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

Euroopas

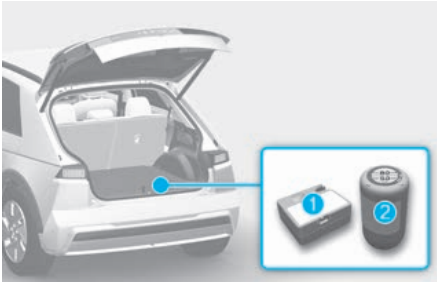
- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.

- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.

Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosid.

- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnöulevaatust.

Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)



- (1) Kompessor
- (2) Tihendusaine pudel

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui tühje rehve on kaks või rohkem, ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kuna selles sisalduvat hermeetikut on piisavalt ainult ühe rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompessorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehvi ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvfirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeilhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege jaotist "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks".

HOIATUS

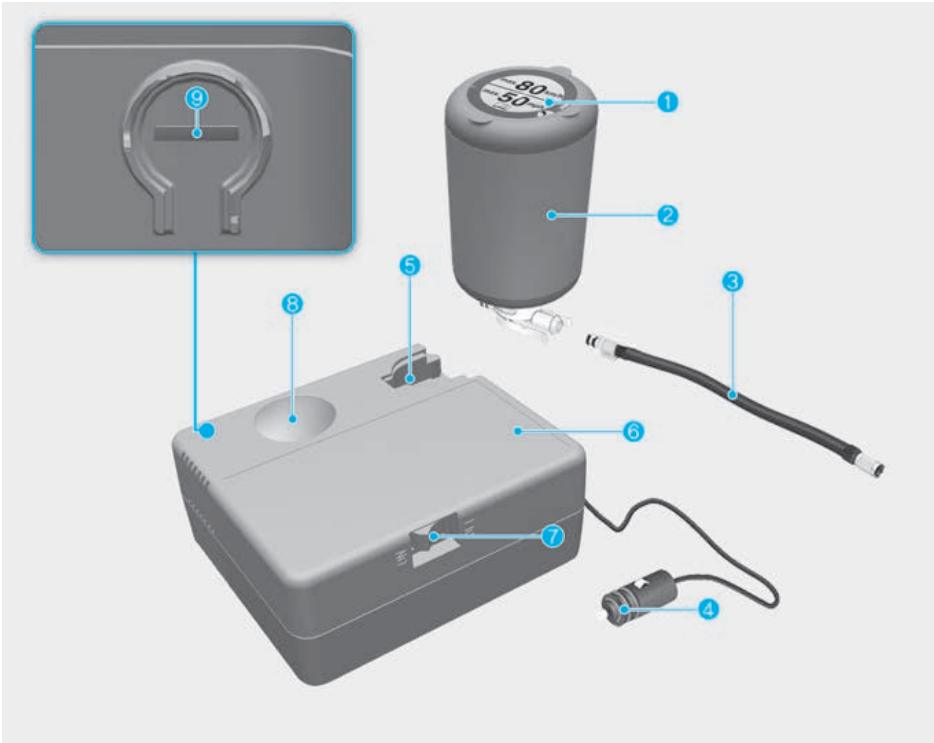
Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattaste, jalgrattaste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (READY märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



- (1) Kiirusepiirangu kleebis
- (2) Hermeetiku pudel koos kiiruspiirangu kleebisega
- (3) Täitevoolik
- (4) Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
- (5) Pudelipesa
- (6) Kompressor
- (7) Sisse-/väljalüliti
- (8) Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
- (9) Deflatsiooniventil rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Äрге neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.

⚠ ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

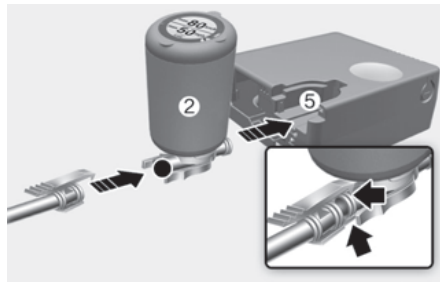
Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Eemaldage tihenduspudeli (2) kork ja avage tihenduspudeli hoidiku (5) kork ning keerake pudel tihenduspudeli hoidiku külge.



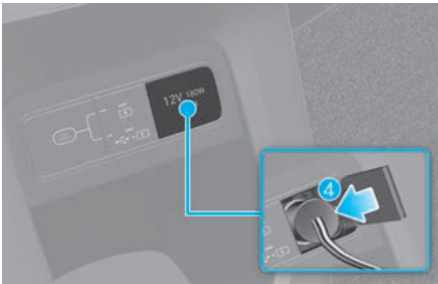
3. Veenduge, et täitevooliku kompressori klapp oleks lukustatud.
4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.



⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki pistikupessa.



6. Kui auto on sisse lülitatud (põleb indikaatorituli READY), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.

8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

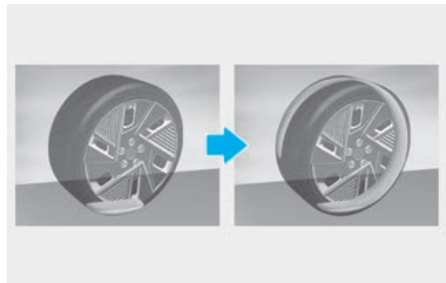
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebataavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Täitmisrõhu vähendamiseks pöörake täitmisvooliku (3) tühjendusklappi (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9. Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollisüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu andurilt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).

Rehvirõhu reguleerimine

1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.
Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), tehke järgmist.
 - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
 - Täitmisrõhu vähendamiseks pöörake täitmisvooliku (3) tühjendusklappi (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

! ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

! HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Pukseerimine

Puksiirteenus



[A] Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate esiratastega (ratasplatvormita) ja tagaratastega on aktsepteeritav.

4WD-sõidukeid tuleb haagisega vedada ratastõstuki ja väikeste ratastega või platvormvarustusega, kusjuures sõiduki kõik rattad peavad olema maast lahti.

Kui mõni maapinnal olev ratas või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et tagarattad on maas, kasutage tagarataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto tagaosas, mitte esiosa.

Ettevaarusbabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m (33 jalga) piires kiirusega 5 km/h (3 mph) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupiduri vabastada. Kui käigukasti ja seisupiduri kasutamine pole võimalik, liigutage sõidukit nii, et tagarattad oleks õhus.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle tagarattad on maas. See võib autot kahjustada.



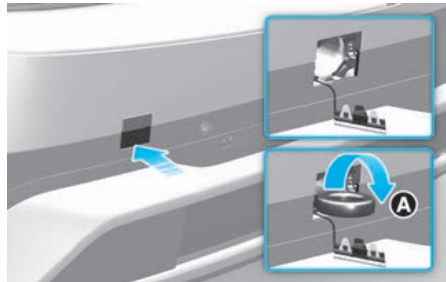
- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



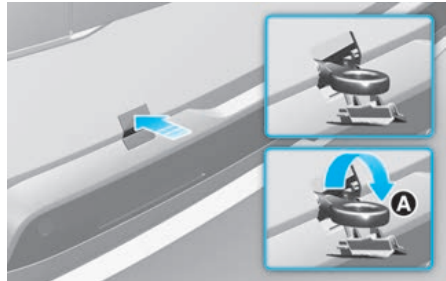
- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.

Eemaldatav pukseerimisaas

Ees



Taga



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraua aukude kate.
 - Ees: Lükake kaitseraua augu kate alumist osa.
 - Taga: Lükake kaitseraua augu kate alumist osa.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva (A), kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

**ETTEVAATUST!**

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Hädaolukorra kaup

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolekordades.

Tulekustuti**NB!**

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutamisel olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.


Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

 kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrikooste.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

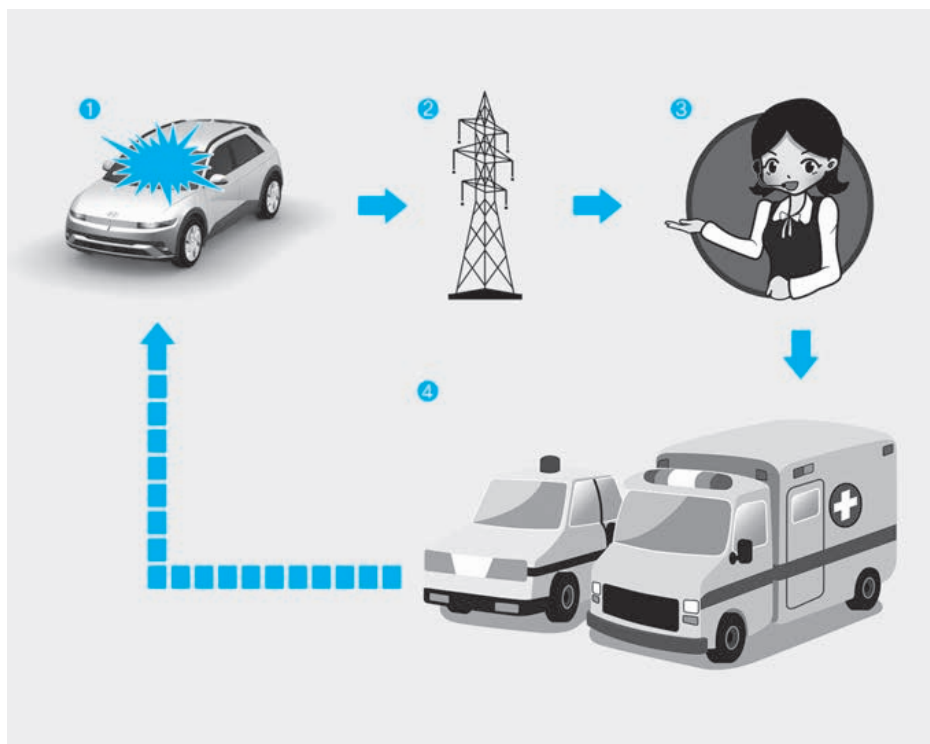
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS)

+ kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



- (1) Õnnetus teel
- (2) Traadita võrguühendus
- (3) Häirekeskus
- (4) Pääste

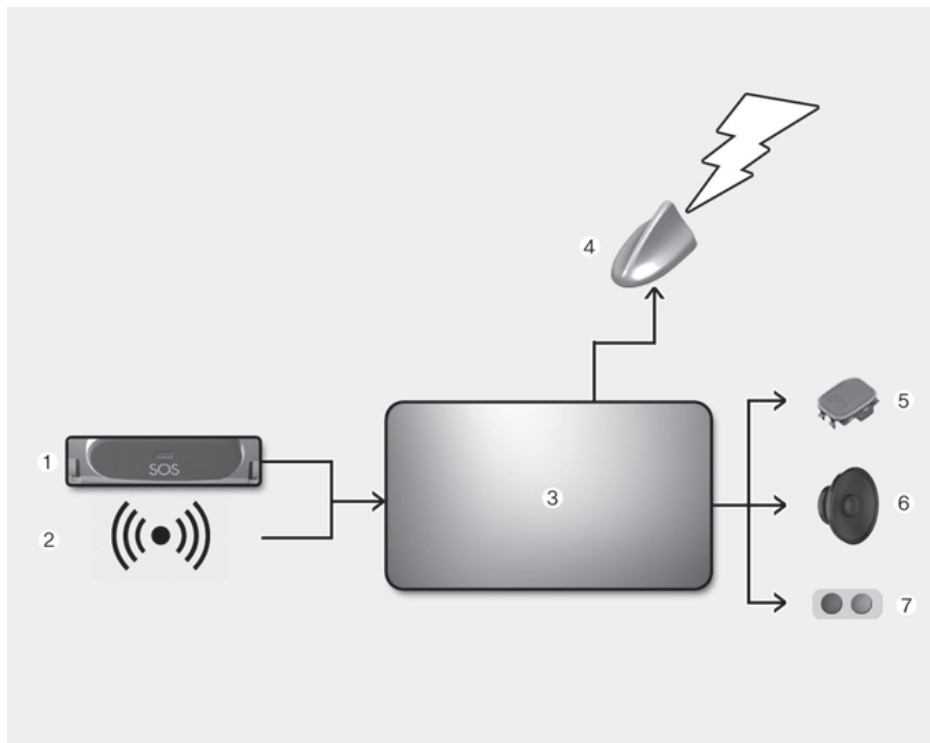
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS)

Isikuandmete 112-põhise eCalli süsteemiga

on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälu pidevalt üle, nii et alati hoida mälu kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

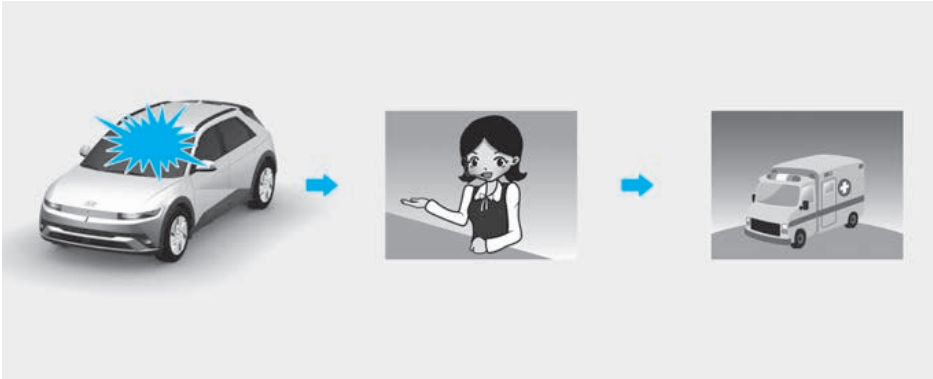
- (1) SOS-nupp
- (2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakс vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

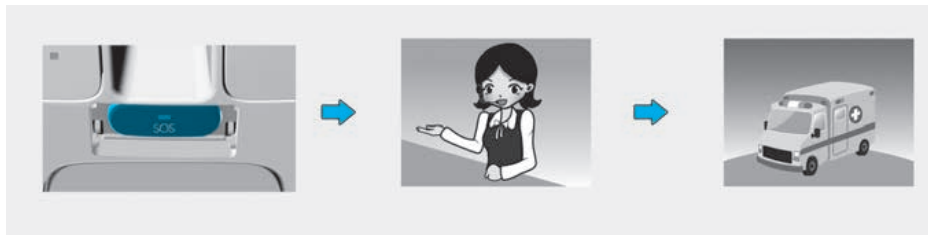
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

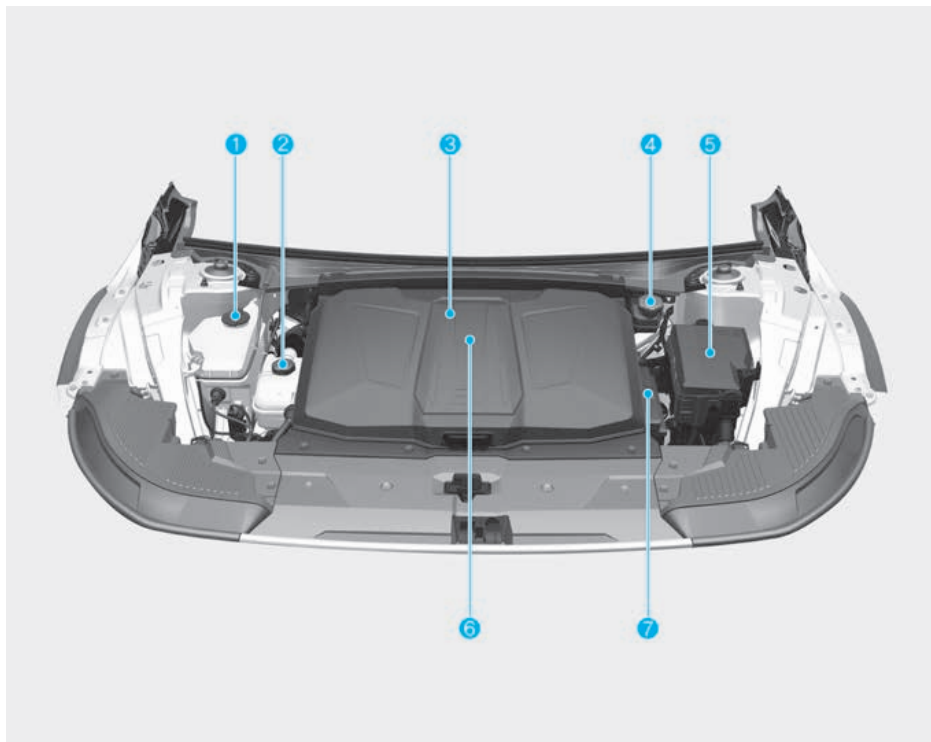
Omavoliline eemaldamine või muutmine Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum.....	9-3
Tehnohooldus	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-6
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-7
Jahutussüsteem.....	9-7
Jahutusvedelik	9-7
Reduktiori vedelik.....	9-7
Pidurivoolikud ja -torustik	9-7
Pidurivedelik.....	9-7
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid.....	9-7
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulligend	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Konditsioneerid külmaaine.....	9-7
Jahutusvedelik.....	9-8
Jahutusvedeliku vahetamine.....	9-10
Pidurivedelik	9-11
Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	9-11
Reduktiori vedelik.....	9-12
Klaasipesuvedelik	9-12
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-12
Salongi õhufilter.....	9-13
Filtri kontroll	9-13
Filtrielemendi vahetamine	9-13
Klaasipuhasti labad.....	9-14
Klaasipuhastite kontroll	9-14
Klaasipuhastite vahetamine	9-14
Aku (12 V).....	9-17
Parimaks aku toimimiseks.....	9-18
Aku mahtuvuse silt.....	9-18
Aku laadimine.....	9-19
Üksuste lähtestamine	9-20

Rehvid ja veljed	9-20
Rehvide korrashoid	9-21
Soovitav rehvirõhk külma rehvides.....	9-21
Rehvirõhu kontrollimine	9-22
Rehvide rotatsioon	9-22
Rataste joondus ja tasakaalustus.....	9-23
Rehvide asendamine uutega	9-23
Velje asendamine	9-24
Rehvide haardumine	9-24
Rehvide hooldus.....	9-24
Rehvi markeering rehvi küljel	9-24
Madala profiiliga rehvi	9-27
Sulavkaitsmed.....	9-28
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis.....	9-29
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-29
Kaitsme-/relepaneeli kirjeldus	9-31
Lambipirnid	9-41
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-42
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-44
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	9-44
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-47
Lisapiduritule pirni vahetamine.....	9-48
Numbritulede pirnide vahetamine.....	9-48
Kapoti pagasiruumi tuli.....	9-49
Salongitulede pirnide vahetamine	9-49
Väline hooldus.....	9-51
Autokere hooldus	9-51
Salongi hooldus	9-56

Mootoriruum



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

1. Klaasipesuvedeliku paak
2. Jahutusvedeliku paak
3. Kliimaseadme õhufilter
4. Pidurivedeliku paak
5. Kaitsmekarp
6. Kapoti pagasiruum
7. Aku (12 V)

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrge tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

Omanikupoolne hooldus

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustöid tehke järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.
Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.

HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki start/stopp lüliti asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiaga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinitorude ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusviha suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt <http://service.hyundai-motor.com>.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigid

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

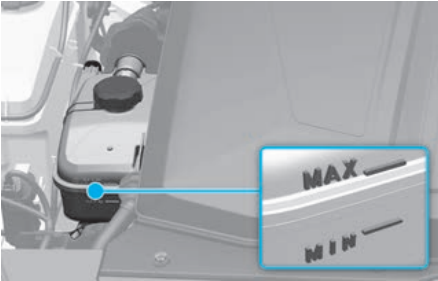
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneer külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Jahutusvedelik



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vee segu õiges vahekorras MAX-märgini, Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.

! HOIATUS



Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal. Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Jahutusventilaatori elektrilist mootorit juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

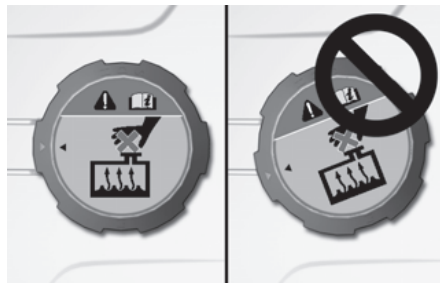
! HOIATUS

- Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootoriruum on jahtunud. Jahutusvedeliku taset mõjutab temperatuur ja kui jahutusvedeliku paagi kork eemaldatakse, kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, võivad kuum jahutusvedelik ja aur rõhu all välja paiskuda, põhjustades tõsiseid vigastusi.
- Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

! HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.



Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja põhjustada rikkeid.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35 % või üle 60 % antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriisi	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%).

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

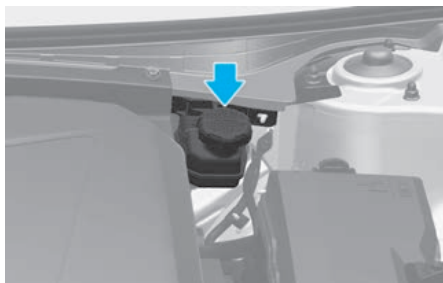
Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele sattumise.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. See on normaalne ja seotud piduri hõõrkatete kulumisega. Kui vedelikutase on väga madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.

i Teave

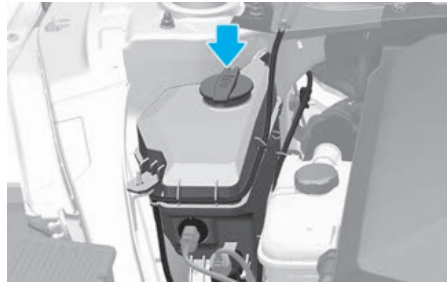
Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Reduktiõri vedelik

Sõidukis aeglustava ülekande vedeliku taseme näidikut ei ole. Kontrollige aeglustava ülekande vedelikku regulaarselt iga 60 000 km järel. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, soovitate kontrollida hooldusnõudeid rasketes kasutustingimustes ja pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Salongi õhufilter

Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

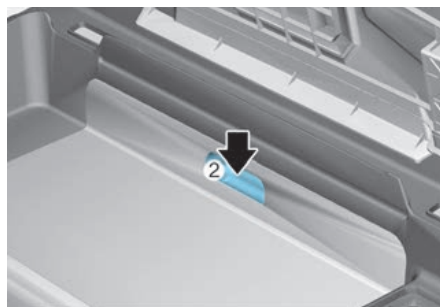
1. Avage kapott.



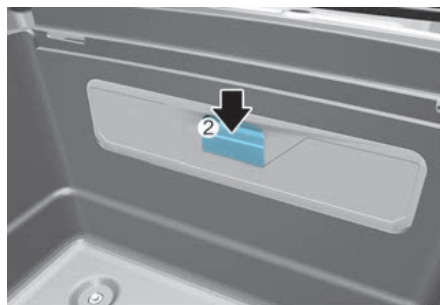
2. Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

3. Eemaldage kate, tõmmates kapoti pagasiruumi esikäepidet (2).

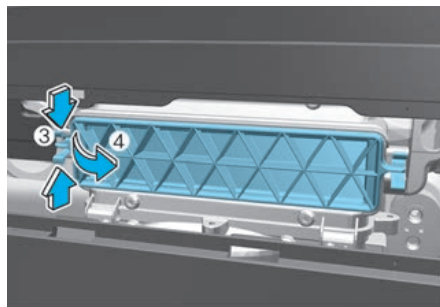
Tüüp A



Tüüp B



4. Vajutage ja hoidke kaane (4) vasakul küljel asuvat lukku (3).



5. Asendage salongi õhufilter uuega.

6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



- Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.
- Pärast salongi õhufiltri vahetamist kontrollige alati, et kapoti pagasiruumi kate oleks täielikult suletud.

Vastasel korral võib mootoriruumi sisemus kahjustuda ja tekkida võib müra või võõrkehad võivad sisse pääseda.

Klaasipuhasti labad

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage klaasipuhasteid vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

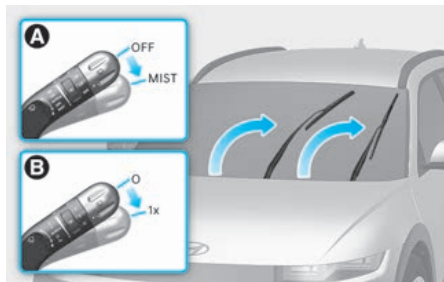
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

NB!

Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovald alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhastite asendamine



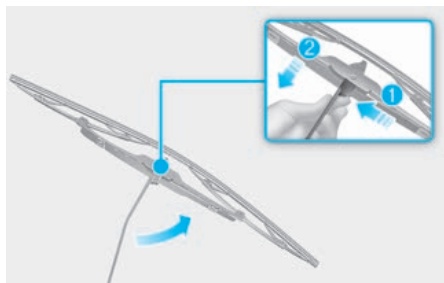
[A] Tüüp A
[B] Tüüp B

20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist tõstke üles (või suruge alla) ja hoidke klaasipuhasti hooba umbes 2 sekundi jooksul asendis MIST (või 1x), kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.

Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.

Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.
2. Vajutades fiksaatorit (1), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (2).



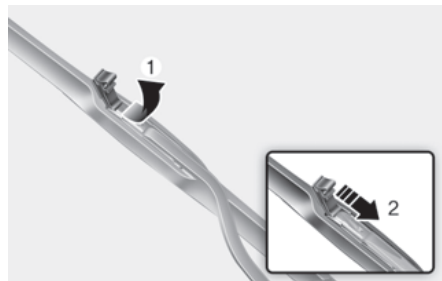
3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp B

1. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel langetage klaasipuhasti hari alla (2). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



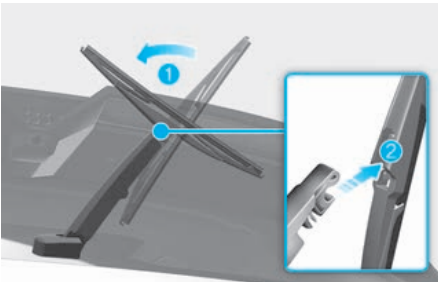
2. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



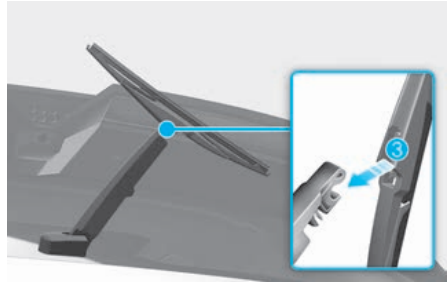
3. Laske klaasipuhasti ettevaatlikult tagasi tuuleklaasile.
4. Kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. Tõstke klaasipuhastihoo üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovasse olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).



4. Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoo ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

Aku (12 V)

⚠ HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happespritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieatele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



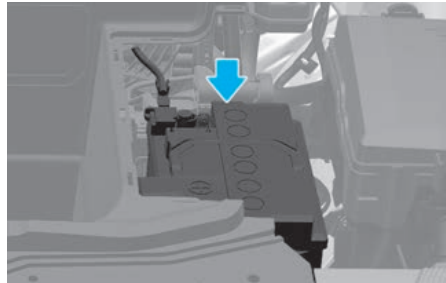
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemisel neid juhiseid:

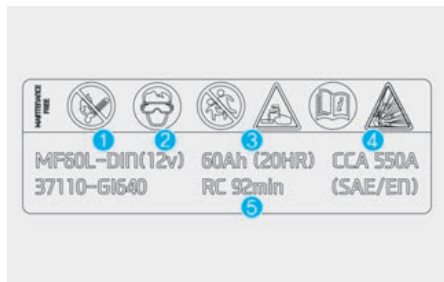
- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Vältige vedelike määrtsemist aku klemmidel. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlik vedelike laadimisel tagaluugile.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtuvuse silt



i Teave

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. MF60L-DIN: Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12 V: nominaalpinge
3. 60 Ah (20 HR): Nominaalmaht (ampertundides)
4. RC 92min: nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 550A (SAE/EN): Külmtestimispinge amprites SAE

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esilaternad või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

HOIATUS

Aku plahvatuses või happepõletustest põhjustatud TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.

- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

Soovitame kasutada HYUNDAI heakskiidetud akut.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20–30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ peatükis 8.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Sõiduteave / Pärast laadimist / Akumuleeritud teave (vt 4. peatükk)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektria aken (vt 5. peatükk)
- Vaatega katus (vt 5. peatükk)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kliimakontrollisüsteem (vt 5. peatükk)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

⚠ HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmates rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

⚠ HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

⚠ ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjooone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

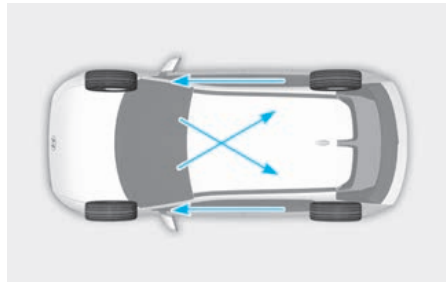
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km (7500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joendus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiata selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast rehvide vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides vastavalt spetsifikatsioonile ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m [79–94 lbf•ft]).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjutab see negatiivselt auto sõiduomadusi.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses moods ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üli-raskete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamise uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uutega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus moods rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.

- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Rehvide vanemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avari.



HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avari. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

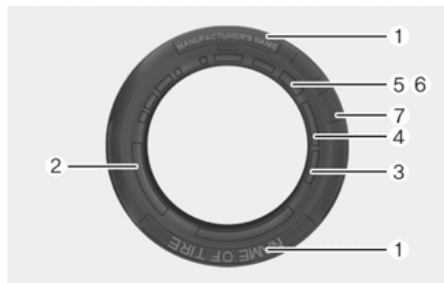
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandarditele. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1 Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2 Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/55R19 105W

235 – rehvi laius millimeetrites.

55 – ristlõikesuhe: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

R – rehvikonstruksiooni kood (radiaalne)

19 – velje läbimõõt tollides

105 – rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

W – kiirusindeksi sümbol. vt kiirusklassi sümbole kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5J x 19

7,5 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil

19 – velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

3 Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitest, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 5024 näitab, et rehvi on valmistatud 2024. aasta 50. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5 Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage.

6 Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7 Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise õla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvis kulumismärk

Turvis kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsõidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C


Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvi

 kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

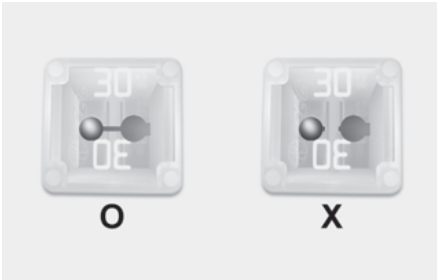
- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km (1800 miili/h) läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvi ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või lõõkaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

Sulavkaitsmed

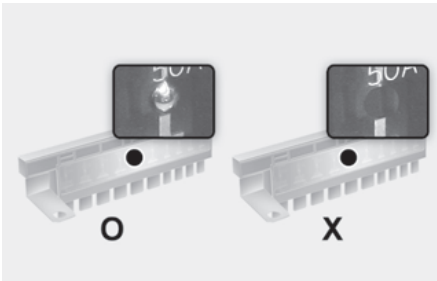
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitu tüüpi



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitse uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsemega.

Kui asenduskaitsme põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsemega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitse asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

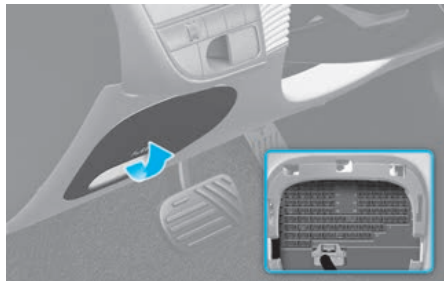
NB!

Ärge kasutage kaitsete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

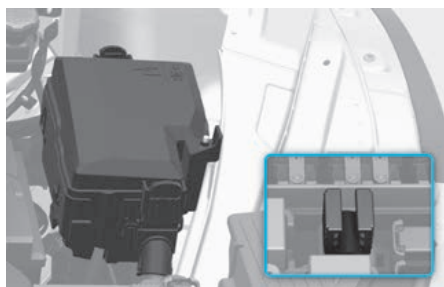
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.

Juhikülj



4. Tehke kaitsmeploki kate siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistöõriista.



6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed asuvad armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).

7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

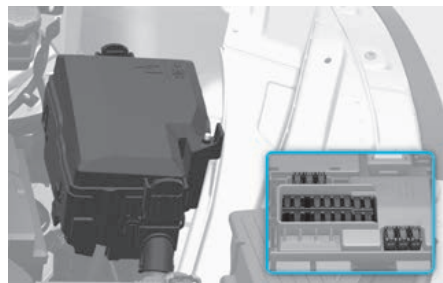
Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja sulavkaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

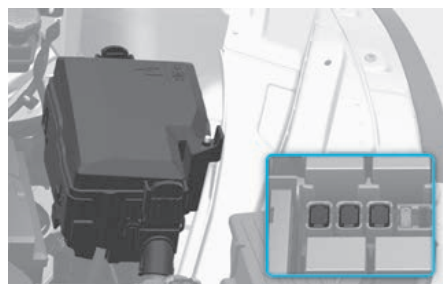
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

Kahvelkaitse



Kassettkaitse



1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.

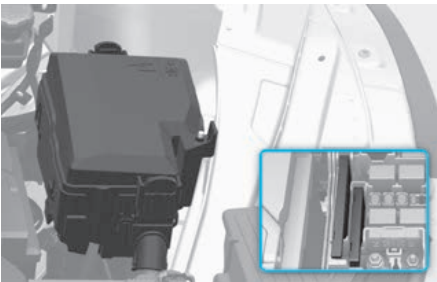
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistöriista.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pesa. Kui see ei ole pingul, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

NB!

Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

Mitmikkaitse

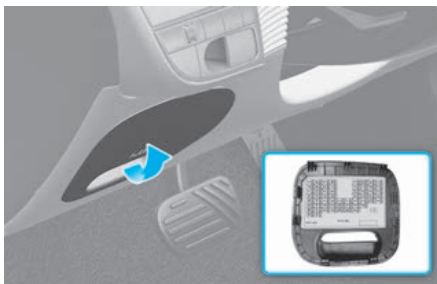
Mitu tüüpi



Kui multi-kaitsme või midikaitsme on läbi põlenud, pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

Armatuurilaua kaitsmeplakk









Kaitsmepaneeli kaane seest leiata sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.







i Teave



Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakendada teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.








Armatuurilaua kaitsmeplakk










Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
Lapselukk		15A	Lapseluku relee, lapseluku avamise relee
RR SEAT HTR		20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
TURVAPADJA MÄRGUTULI		7,5A	Üldkonsool
MEMORY2	² MEMORY	10A	HUD-ekraan
KÄIVITAMINE		7,5A	VCU, IBU
S/CHARGE2	² SOLAR CHARGER	20 A	SDC
MIRR HTR		10A	Juhi välispeegliseade, sõitjate välispeegliseade
T/GATE		15A	Tagaluugi vabastamise relee
EPCU2	² EPCU	10A	Tagumine inverter
MODULE3	³ MODULE	7,5A	Multifunktsionaalne lüliti, IBU, piduritulede lüliti, juhiukse moodul
NÄIDIKUPLOKK	CLUSTER	7,5A	Esiklaasile projitseeritav info, näidikuplokk
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L seade, ICCU, VCMS, tagumine elektrooniline õlipump, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incari temperatuurindur, kliimaseade ja navigatsioonipea üksus, kliimaseadme PTC-kütteseade, kliimaseadme juhtimismoodul, näidikuplokk
IAU	IAU	10A	Pole kasutuses
S/LAADIJA/VA ATEGA KATUS	¹ SOLAR CHARGER /VISION ROOF	20 A	SDC, Vaatega katus
AFCU	AFCU	10A	AFCU, juhi / sõitja ukse välimine käepide



Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
FR ISTUJA HET		20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
PESUR		15A	Mitmeotstarbeline lüliti
IBU2	² IBU	7,5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, tagumine inverter, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	SRS-süsteemi juhtmoodul
WIN LH	^{LH} 	25A	Juhi turvaelektriakende moodul (LHD), sõitjate ohutus Aknamoodul (RHD), tagumine elektriakna lüliti LH
SPARE1	¹ SPARE	15A	Pole kasutuses
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Elektrooniline ATMi käigukang
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Eesmine/tagumine nurgaradar LH/RH, eesmine/tagumine inverter, kokkupõrkepadja lüliti, ADAS-üksus (sõitmine), VESS-seade, nutika kiirushoidiku regulaator, eestvaate kaamera, ADAS-seade (parkimine)
USB-LAADIDAJA		15A	Eesmine USB-laadidaja nr 1, eesmine USB-laadidaja nr 2


Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Integreeritud juhtimismoodul (kaitse F6), näidikuplokk, kliimaseadme juhtimismoodul, meeoleolulambi üksus
SPARE2	² SPARE	10A	Pole kasutuses
OMU	OMU	15A	Juhi/kaassõitja välispeegel, juhiukse moodul
AMP	AMP	25A	AMP
VÕIDA RH	RH 	25A	Kaassõitjate ohutuse elektriakende moodul (LHD), juhi ohutuse toide Aknamoodul (RHD), tagumine elektriakna lüliti RH
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Andmeliingi pistik, elektrokroompeegel, E-CALL-seade, A/V- ja navigatsioonipea üksus, kokkupõrkepadi lüliti, esilaterna LH/RH, SDC, AMP, juhtmeta nutitelefoni laadija, juhi/kaassõitja istme moodul, eesmise õhuventilatsiooni istme juhtimismoodul, esiistme soojenduse juhtimine Moodul, tagumine elektritool LH/RH moodul, tagumise istmesoojendi juhtmoodul
Üleeuroopalin e automaatne hädaabikõnesüsteem	E-CALL	10A	E-CALLi üksus
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
PIDURILÜLITI	BRAKE SWITCH	10A	Piduritule lüliti, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Juhi elektriline istmelüliti, juhiistme elektrimoodul (IMS-iga)






Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
P / SEAT RR RH		30A	Tagaistme RH moodul
A/C1	¹ A/C	7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul
A/BAG1	¹ 	15A	SRS-süsteemi juhtmoodul
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, P/E ühendusplokk (pistikupesa relee (RLY.11)), IBU, e-kõne seade, ADAS-seade (parkimine), A/V ja navigeerimisklaviatuur, A/V ja navigeerimispea
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	A/V ja navigatsioonipea seade
DR LOCK		20 A	Uste lukustamise relee, uste avamise relee, deadlock-relee
MODULE1	¹ MODULE	10A	Ohutulede lüliti, multifunktsionaalne lüliti, andmesideühendusliides, vihasensor, P/R ühendusplokk (puhuri relee (RLY.9)), juhi/kaassistuja ukse kõlarite meeleolulamp, juhi/kaassisti ukse käetoa meeleolulamp, tagaukse meeleolulamp vasakule/paremale, UIP-sireen, PTG-seade, UIP-andur, tagumise elektrilise istme vasakule/paremale moodul, juhi/kaassisti elektrilise istme moodul
P/SEAT PASS		30A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul
P / SEAT RR LH		30A	Tagaistme LH moodul
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	P/R ühendusplokk (kaitse: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	MDPS seade
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	PCB plokk (IG3 põhirelee, kaitse: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	ICU ühendusplokk (kaitse: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	Integreeritud juhtimismoodul (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	P / R ühendusplokk (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB seade
	IEB2	² IEB	60A	IEB seade
	IEB4	⁴ IEB	40A	Mitmeotstarbeline kontrollpistik
	IG1	IG1	40A	P/R ühendusplokk (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40A	P / R ühendusplokk (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80A	Jahutusventilaatori mootor
	B+1	¹ 	50A	Integreeritud jaoturi ICU juhtimismoodul (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	Haagise ühendusseade
	PUHUJA		50A	P / R ühendusplokk (RLY.9)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
KAITSE	B+4	⁴ 	40A	ICU ühendusplokk (pikaajaline koormuslülitite relee, kaitse: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R ühendusplokk (RLY.2, kaitse: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R ühendusplokk (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akuandur
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 1
	EWP2	² EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	Pole kasutuses
	TRAILER2	² 	20 A	Haagise ühendusseade
	VESS	VESS	10A	VESS seade
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
KAITSE	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	P / R ühendusplokk (RLY.11)
	T/GATE		30A	PTG seade
	A/C2	² A/C	15A	Kliimaseadme juhtmoodul
	EOP1	¹ EOP	40A	Tagumine elektrooniline õlipump
	EOP2	² EOP	40A	Eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	P/R ühenduste plokk (RLY.2), SCU, elektrooniline ATMi vahetusgang
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Tagumine pistikupesa
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
WIPER1	¹ 	25A	PCB plokk (klaasipuhasti põhirelee)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Eesmine inverter (4WD)
V/ALARM		10A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
SIGNAAL		15A	PCB plokk (signaali relee)
WIPER2	² 	7,5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20 A	ICU ühendusplokk (kaitse: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	Veepump
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS jahutusvedeliku 3-klapp
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Kliimaseadme jahutusvedeliku ventiil, elektrooniline veepump nr 1, nr 2, elektrooniline kliimaseade
IEB3	³ IEB	10A	IEB-seadme mitmeotstarbeline kontrollpistik
IG3 6	⁶ IG3	10A	Ventilaatori mootor, eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
MDPS2	²  1	10A	MDPS seade
IG3 2	² IG3	15A	Eesmine inverter (4WD), VCU

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovime konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

HOIATUS

- Enne lambipirni vahetamist vajutage piduripedaal alla, lülitage auto asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, asetage käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki järsku liikumist ja vältida võimalikku elektrilööki.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

i Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovime pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teave

Esitulede ja tagatulede klaasid võivad näida kondenseerunud, kui sõidukit pärast sõitu pestakse või kui sõidukiga sõidetakse märja ilmaga. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab vilkumist, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.

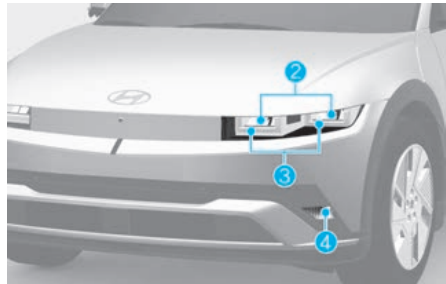
i Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

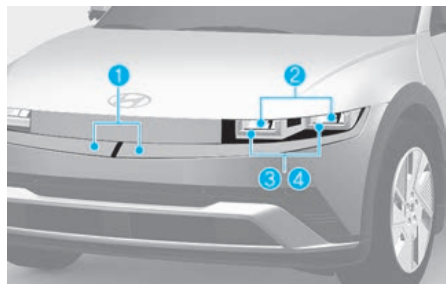
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvituule lampide vahetamine

Tüüp A



Tüüp B



- (1) Kaunistatud peidetud valgustus (kui on varustuses)
- (2) Esituli (Kaugtuli/lähituli)
- (3) Positsioonituli/Päevasõidutuli
- (4) Suunatuli (tüüp A: Pirni, tüüp B: LED (kui on varustuses))

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Suunatuli (pirni tüüpi)

1. Kasutage seisupidur ning ühendage negatiivse akujuhe lahti
2. Eemaldage rattakinnitusklambrid (esipõrkuri all).
3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
5. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
6. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

HOIATUS

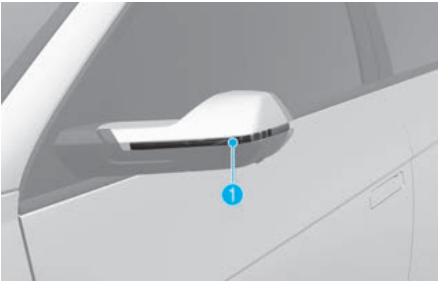
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne selle käsitlemist jahtuda.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lampi võib kasutada vaid siis, kui see on suunatulele paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.
- Pirni vahetamine võib kahjustada sõidukis sellega seotud osi ja põhjustada kehavigastusi. Suunatule pirni vahetamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

Küljesuunatud tuled pirnide vahetamine

Tüüp A



Tüüp B



Kui külgmine kordustuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult.

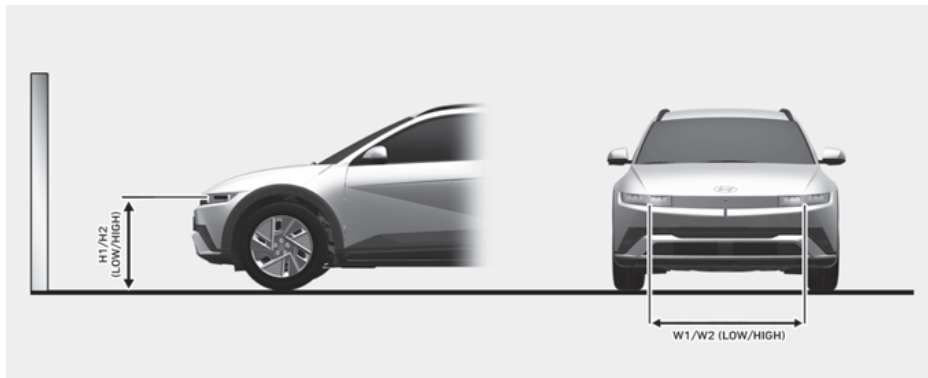
LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esilatena keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti mõlema esilatena keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esilaternad töökorras, suunake esilaternate valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

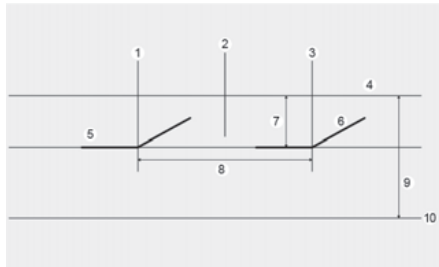


- (1) H1: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
- (2) H2: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
- (3) W1: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituli)
- (4) W2: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (kaugtuli)

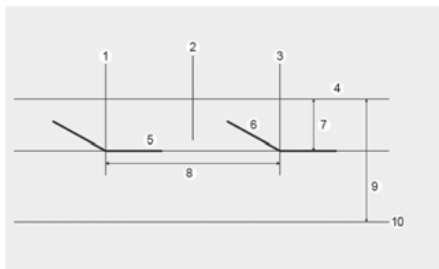
SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	W1	W2
JUHTIMATA mm (in.)	STD (LED MFR)	505 (19,9)	505 (19,9)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
DRAIVERIGA mm (in.)	STD (LED MFR)	495 (19,5)	495 (19,5)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Esilaternate lähituli

Tüüp A



Tüüp B

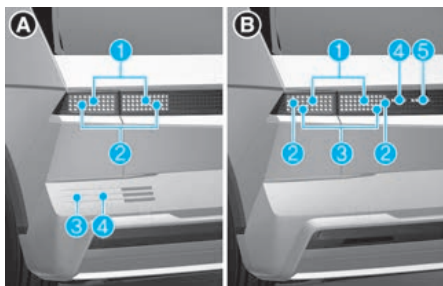


- (1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (2) Auto pikitelg
- (3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (4) vasakpoolse esilaterna piirjoon
- (5) vasaku esilaterna äralõigatud küünarnukk
- (6) parempoolse esilaterna piirjoon
- (7) parempoolse esilaterna äralõigatud nurk
- (8) W1 (Lähituled)
- (9) H1 (Kaugtuled)
- (10) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse „0“.

Tagumise kombineeritud tulede vahetamine

Tüüp A/B



[A] Tüüp A

[B] Tüüp B

(1) Pidurituli

(2) Taga-/pidurituli

(3) Suunatuli (tüüp A: Pirni, tüüp B: LED (kui on varustuses))

(4) Tagurdustuli (tüüp A: Pirni, tüüp B: LED (kui on varustuses))

(5) Tagumine udutuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult.

LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

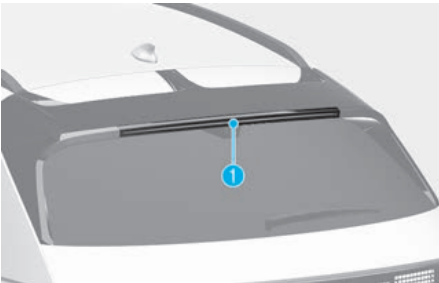
Suunatuli, Tagurdustuli (pirni tüüpi)

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Lõdvendage pörkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu pörkeraua all sõiduki suunas.
4. Eemaldage lambipesa tuleploktist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploktis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pesa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

⚠ HOIATUS

- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne selle käsitlemist jahtuda.
- Käsitsege neid alati ettevaatlikult ja vältige kriimustusi ja hõõrdumisi. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lampi võib kasutada vaid siis, kui see on suunatulele paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.
- Pirni vahetamine võib kahjustada sõidukis sellega seotud osi ja põhjustada kehavigastusi. Suunatule pirni vahetamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

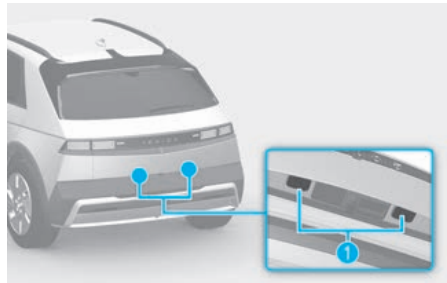
Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Numbritulede pirnide vahetamine



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksikhaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kapoti pagasiruumi tuli



Kui LED-lamp ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilamp (kui on varustuses)



Tagaistme salongivalgusti (katuse luugiga)



Tagaistme kohtvalgusti (katuse luugiga)



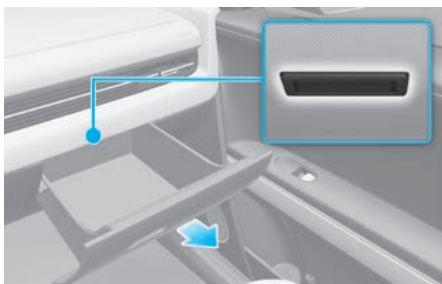
Meikimisvalgusti



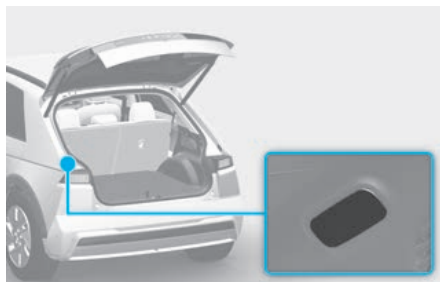
Ukse meeleoluvalgusti (kui on varustuses)



Kindalaeka valgusti



Pagasiruumi lamp



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksikult vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Väline hooldus

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite oma sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadihoone lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, näiteks kaitseraud, spoiler, kaunistus, lamp või välimine tahavaatepeegel. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnõore. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurit ära, vajutades aeglast kiristus hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
- Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

NB!



- Veepesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.
- Sõiduki sisemuses asuvad elektrilised/elektronilised komponendid ei tohi mitte kunagi vee või muude vedelikega kokku puutuda, sest vesi või muud vedelikud võivad kapoti pagasiruumi kaudu mootoriruumi voolata ja elektrilisi/elektronilisi komponente kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorig tavaliselt värvkattel maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikoonemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittedööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sõõbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms —, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheitel: lindude väljaheitel on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheitel autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Nahk

+ kui on varustuses

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötuse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrada.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Indeks

A

Aknad	5-61
Elektriliste tõstukitega aknad	5-62
Aktiivne helikujundus	6-51
Aktiivõhuklapid	6-50
Rike	6-50
Aku (12 V)	9-17
Aku laadimine	9-19
Aku mahtuvuse silt	9-18
Parimaks aku toimimiseks	9-18
Üksuste lähtestamine	9-20
Auto juhtimine	6-1
Auto mass	6-68
Ülekoormamine	6-69
Automaatne kliimaseade	5-103
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-105
Süsteemi hooldus	5-113
Süsteemi kasutamine	5-111
Täisautomaatne kasutamine	5-104
Autosse sisenemine	5-6
Immobilisaator	5-12
Aux. Battery Saver+	1-55
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-18

D

Digitaalne küljepeegel (DSM)	5-55
Digitaalsete küljepeeglite kasutamine	5-56
DSM-ekraani heleduse seadistamine	5-60
DSM-i hoiatused ja indikaatorid	5-57
DSM-kaamera sulatus	5-60
DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine	5-58
DSM-kaamerate reguleerimine	5-58
Juhiste kuvamine	5-57
Lülitub tagurdamisel laivaatele	5-59

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-137
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-140
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-137
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-138
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-142
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine ...	7-143
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted	7-143
Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-146
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)	7-72
Edasisuunas avariennetuse seaded	7-72
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine	7-73
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud	7-74
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	7-155

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-157
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-159
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-156
Elektrilaadimise luuk	5-78
Elektriline tagaluuk	5-70
Elektrilise tagaluugi juhtimine	5-72
Elektrilise tagaluugi lähtestamine	5-75
Elektrilise tagaluugi seadistamine	5-74
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused	5-70
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-75
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine	1-34
Aku sihttaseme määramine	1-41
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-42
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-34
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine	1-43
Energiateabe kontrollimine	1-36
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-37
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine	1-39
Elektrisõiduki juhtimine	1-56
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine	1-58
Sõiduki käivitamine ja seiskamine	1-56
Elektrisõiduki laadimine	1-12
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-24
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-16
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-27
Laadimise kohene peatamine	1-33
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-12
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-22
Elektrisõiduki mõistmine	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-10
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-11
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-10
Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Esikapoti saadaolev mass	2-14
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-115
Automaatne kliimaseade	5-116
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-117
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-117

H

Haagise vedamine	6-59
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-68
Järelhaagisega sõitmine	6-65
Kui otsustate kasutada haagist	6-60
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-64
Hädaolukord sõidu ajal	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2

Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal	8-3
Hädaolukorra kaup	8-21
Esmaabikomplekt	8-22
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-22
Ohukolmnurk	8-22
Tulekustuti	8-21
Hädaolukorrad	8-1
Head Up ekraan (HUD)	5-79
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel	5-81
HUD-ekraanil näidatav teave	5-80
HUD-i seadistused	5-80
Hooldus	9-1
HYUNDAI Digivõti	5-13
Digivõti (kaardivõti)	5-20
Digivõti (nutitelefon)	5-13
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus	5-24
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-24
HYUNDAI motor company	1-3

I

Integreeritud mälusüsteem	5-38
Asendimälu valimine	5-39
Mäluasendite salvestamine	5-39
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)	5-40
Süsteemi lähtestamine	5-39
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-59
Nutika kiiruspiiraja rikked ja piirangud	7-64
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-60
Nutika kiiruspiiraja töö	7-62
Istmed	3-4
Esiistmed	3-7
Istmesoojendid	3-22
Istmeventilatsioon	3-23
Ohutusabinõud	3-6
Peatugi	3-18
Tagaistmed	3-15
Istmed ja ohutussüsteem	3-1

J

Jahutusvedelik	9-8
Jahutusvedeliku vahetamine	9-10
Juhendi kasutamine	1-4
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	7-66
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-69
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	7-67
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-67
Juhiabisüsteemid	7-1
Juhiabisüsteemide teade	7-4

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-4
---	-----

K

Kapoti pagasiruum	5-69
Kapoti pagasiruumi avamine	5-69
Kapoti pagasiruumi sulgemine	5-69
Kapott	5-68
Kapoti avamine	5-68
Kapoti sulgemine	5-68
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)	1-6
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)	7-163
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-184
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted	7-166
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö	7-167
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-92
Automaatsete kaugtulede kasutamine	5-93
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud	5-94
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-93
Keskkonsooli ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-6
Klaasipesuvedelik	9-12
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-12
Klaasipuhasti labad	9-14
Klaasipuhastite kontroll	9-14
Klaasipuhastite vahetamine	9-14
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-99
Esiklaasipuhastid	5-100
Seisklaasipesurid	5-101
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid	5-102
Tagumise tuuleklaasi pesurid	5-102
Klastri ekraan	4-26
Klastri ekraani juhtimine	4-26
Kuvamisrežiimid	4-26
Kliimaseade	2-13
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-118
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-120
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-119
Kliimaseadme automaatne kuivatus	5-118
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-121
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel	5-121
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-82
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-84
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-93
Nutika kiirushoidiku sätted	7-83
Konditsioneereri kompressori silt	2-18
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-12
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-13
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-15
Rehviparanduskomplekti osad	8-14
Rehvirõhu reguleerimine	8-18
Sissejuhatus	8-12

Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3
Külmaaine kleebis	2-18

L

Lambipirnid	9-41
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-42
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	9-44
Kapoti pagasiruumi tuli	9-49
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-44
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-48
Numbritulede pirnide vahetamine	9-48
Salongitulede pirnide vahetamine	9-49
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-47
Lampide võimsused	2-11
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-34
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-35
Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine	3-37
Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis	3-34
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-22
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-8
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-11

M

Maantee sõiduabi (HDA)	7-107
Maantee sõiduabi kasutamine	7-109
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-116
Maantee sõiduabi seaded	7-108
Mäluistmete konfiguratsioonid	5-41
Asendimälu valimine	5-41
Mäluasendite salvestamine	5-41
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-57
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-57
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-68
Kui elektrisõiduk süttib	1-68
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-68
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-69
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral	1-70
Mõõtmed	2-10
Mootori number	2-17
Mootoriruum	9-3
Mootoriruumi ülevaade	2-9
Mugavusvarustus	5-1

N

Näidikuplokk	4-1, 4-2
Aeglustava ülekande märgutuli.	4-8
Hoiatus- ja märgutuled	4-8

Klastri näidiku teated	4-22
Mõõturid ja arvestid	4-4
Näidikuploki kasutamine	4-4
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-99
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-98
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	7-100
Nelikvedu (4WD)	6-40
Ohutusmeetmed	6-43
Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)	5-89
Süsteemi häired ja piirangud	5-90
Süsteemi kasutamine	5-90
Süsteemi seaded	5-89
Nutikas taastumissüsteem	6-18
Ette suunatud radarid (Esiradar)	6-20
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-21
Nutika taastumissüsteemi peatamine	6-20
Nutika taastumistaseme seaded	6-19
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-18
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus	6-19
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu	6-21
Nutikas tagaluuk	5-76
Nutika tagaluugi deaktiveerimine	5-77
Nutika tagaluugi kasutamine	5-76
Tuvastusala	5-77

O

Ohutuled	8-2
Ohutusteated	1-5
Olulised ohutusabinõud	3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapadja ohud	3-2
Omanikupoolne hooldus	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-6

P

Panipaik	5-122
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-123
Kindalaegas	5-124
Peeglid	5-45
Sisemine tahavaatepeegel	5-45
Tagurdades parkimine	5-54
Välised küljepeeglid	5-52
Pidurisüsteem	6-24

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-36
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)	6-29
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-38
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-32
Elektrilised pidurid	6-24
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-26
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-33
Head pidurdustavad	6-39
Mitmikavarii pidur (MCB)	6-38
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-37
Piduri abisüsteem (BAS)	6-39
Piduriketaste puhastamine	6-31
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-25
Pidurivedelik	9-11
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-11
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-37
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-40
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-43
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-39
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-78
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-77
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-78
Pukseerimine	8-19
Eemaldatav pukseerimisaas	8-20
Puksiirteenus	8-19
Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-79
Kiirushoidiku kasutamine	7-79

R

Rasked sõidutingimused	6-51
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-51
Ohtlikud teeolud	6-51
Sõitmine öösel	6-52
Sõitmine suurtel kiirustel	6-53
Sõitmine üleujutatud aladel	6-53
Sõitmine vihmas	6-52
Sujuv kurvide läbimine	6-52
Ümberpaiskumine	6-54
Reduktor	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-13
Klastri näidiku teated	6-12
Reduktori vedelik	9-12
Regeneratiivne pidurisüsteem	6-14
i-PEDALI kasutamine	6-17
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine	6-16
Rehvid ja veljed	2-12, 9-20

Madala profiiliga rehvi	9-27
Rataste joendus ja tasakaalustatus	9-23
Rehvi markeering rehvi küljel	9-24
Rehvide asendamine uutega	9-23
Rehvide haardumine	9-24
Rehvide hooldus	9-24
Rehvide korrashoid	9-21
Rehvide rotatsioon	9-22
Rehvirõhu kontrollimine	9-22
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	9-21
Velje asendamine	9-24
Rehvide lubatud koormus ja kiirus Euroopas	2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-17
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	8-7
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli	8-10
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	8-9
Rehvi vahetamine TPMS-iga	8-10
Rehvirõhu kontroll	8-7
Rehvirõhu kontrollisüsteem	8-8
Rehvirõhu kontrollisüsteemi hoiatustuli	8-9
Rool	5-42
Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus	5-44
Kalle/teleskoopjuhtimine	5-43
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)	5-42
Roolisoojendus	5-43
Signaal	5-44
Rooliratta juhtimise ülevaade	2-8

S

Salongi õhufilter	9-13
Filtri kontroll	9-13
Filtrielemendi vahetamine	9-13
Salongi ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-4
Salongi valgustus	5-95
Eesmised valgustid	5-96
Esikapoti tuli	5-98
Kindalaeka valgusti	5-97
Meeleolulamp	5-97
Meikimisvalgusti	5-97
Pagasiruumi lamp	5-98
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-95
Tagumised valgustid	5-96
Salongi varustus	5-124
Kaubaveo turvalisuse ekraan	5-133
Laadimisseade (V2L)	5-130
Näidikuploki siini külgpaneel	5-128
Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem	5-128
Pagasivõrk	5-132
Päikesesirm	5-125
Pakialus	5-134

Pistikupesa	5-126
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-131
Riidenagi	5-131
Tagumise külgakna päikesekate	5-132
Topsihoidik	5-124
USB-laadija	5-127
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-7
Jahutussüsteem	9-7
Jahutusvedelik	9-7
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Konditsioneer külmaaine	9-7
Pidurivedelik	9-7
Pidurivoolikud ja -torustik	9-7
Reduktori vedelik	9-7
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Sõiduki andmed	2-1
Sõiduki andmesilt	2-16
Sõiduki käsitlemise juhised	1-6
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	2-14
Sõiduki muutmise	1-6
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-30
Sõiduki seadistamine	4-30
Sõiduki süsteemi OTA värskendus	5-82
Tarkvara allalaadimine	5-82
Tarkvara värskendamine	5-83
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-82
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-82
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-16
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	1-7
Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LFA)	7-103
Sõidurajal püsivuse abisüsteemi kasutamine	7-104
Sõidurajal püsivuse abisüsteemi rikked ja piirangud	7-106
Sõidureaal püsivuse abisüsteemi seaded	7-103
Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKA)	7-31
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-35
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	7-32
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted	7-31
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)	6-44
Sõidurežiim	6-44
Sõidurežiimi funktsioonid	6-46
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD)	6-47
Sõidurežiim	6-47
Sõidurežiimide omadused	6-49
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-15
Start/stopp lüliti	6-4
Kaugkäivitus	6-8
Sõiduki käivitamine	6-6
Sõiduki väljalülitamine	6-7

Start/stopp lüliti asendid	6-5
Sulavkaitsmed	9-28
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-29
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-29
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus	9-31

T

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-34
Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)	5-35
Süsteemi ettevaatusabinõud	5-37
Süsteemi kasutamine	5-36
Süsteemi seadistamine	5-35
Vastavusdeklaratsioon	5-38
Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem (RCCA)	7-128
Tagumise põiksuunalise liicluse hoiatussüsteem kasutamine	7-130
Tagumise põiksuunalise liicluse hoiatussüsteem seadistamine	7-129
Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-133
Tagurdades parkimise avariienetussüsteem (PCA)	7-148
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-150
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-151
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-149
Tahavaatekaamera (RVM)	7-118
Tahavaatekaamera kasutamine	7-120
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-122
Tahavaatekaamera seaded	7-119
Talvine sõit	6-55
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-58
Lumised ja jäised teed	6-55
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-135
Antenn	5-136
Häältuvastus	5-137
Helisüsteemi lülitid roolil	5-136
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-137
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-137
USB-ühenduspesa	5-135
Teave	1-3
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-8
Tehnohooldus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	7-51
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine	7-53
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-55
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded	7-52
Turvalise väljumise hoiatus (SEW)	7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-49
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-48
Turvapadi – lisakaitsesüsteem	3-45
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-53

Kus asuvad turvapadjad?	3-48
Lisakaitseüsteemi hoiatustuli	3-56
Lisakaitseüsteemi hooldus	3-62
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-57
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-55
SRS-i komponendid	3-47
Täiendavad ohutusabinõud	3-63
Turvapatjade hoiatussildid	3-63
Turvavööd	3-24
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-31
Turvavööde hoiatustuli	3-25
Turvavööde hooldus	3-34
Turvavööde ohutusnõuded	3-24
Turvavööde süsteem	3-27

U

Ukselukud	5-25
Elektroniline lapse turvalukk	5-32
Laste turvalukud tagaustel	5-31
Ukselukude automaatfunktsioonid	5-31
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)	5-25, 5-27
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)	5-25, 5-26
Ukselukude seestpoolt avamine ja sulgemine	5-29
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS)	8-23
Teave andmetöötlaste kohta (EUROOPAS)	8-26
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-27
Ümbruse kaamera (SVM)	7-122
Kaamerasüsteemi sätted	7-123
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-127
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-124

V

V2L funktsiooni kasutamine	1-48
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-52
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-51
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel	1-48
V2L probleemide lahendamine	1-54
Vaatega katus	5-65
Vaatega katuse algseadistamine	5-67
Väline hooldus	9-51
Autokere hooldus	9-51
Salongi hooldus	9-56
Välised tuled	5-85
Aku säästmisfunktsioon	5-87
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-88
Esitulede kõrguse regulaator	5-88
Kaugtulede kasutamine	5-86
Päevatuled	5-89
Salongi nuppude valgustus	5-89

Suunatud ja reavahetuse märguanded	5-87
Tagumine udutuli	5-87
Tulede lüliti	5-85
Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-3
Vargusvastane alarmsüsteem	5-33
Vastavusdeklaratsioon	2-18, 7-190
Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar	7-193
Esiradar	7-190