

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHTUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovime järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovitata sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiata mitmeid löike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST!“ ja „NB!“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

| | |
|-------------------------|---|
| Eessõna | 1 |
| Teave sõiduki kohta | 2 |
| Istmed ja ohutussüsteem | 3 |
| Näidikuplokk | 4 |
| Mugavusfunktsioonid | 5 |
| Auto juhtimine | 6 |
| Juhiabisüsteem | 7 |
| Hädaolukorrad | 8 |
| Hooldus | 9 |
| Indeks | I |

1. Eessõna

| | |
|---|------|
| Eessõna | 1-3 |
| HYUNDAI Motor Company | 1-4 |
| Juhendi kasutamine | 1-4 |
| Ohutusteated | 1-5 |
| Kütusenõuded..... | 1-6 |
| Bensiinimootor..... | 1-6 |
| Sõiduki muutmine | 1-9 |
| Sõiduki käsitlemise juhised | 1-9 |
| Sõiduki sisseseadmise protsess | 1-10 |
| Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)..... | 1-10 |
| Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad..... | 1-11 |
| Hübriidelektriauto (HEV) süsteem | 1-12 |
| PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem | 1-14 |
| Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine..... | 1-16 |
| Ohutusabinõud pistikhübriidsõiduki laadimiseks..... | 1-16 |
| Pistikhübriidsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine | 1-20 |
| Vahelduvvoolu laadija kasutamine | 1-27 |
| Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB) | 1-30 |
| Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu | 1-35 |
| Auto juhtimine | 1-36 |
| Sõiduki käivitamine ja seiskamine | 1-36 |
| Eriomadused | 1-37 |
| Hübriidsüsteemi näidik..... | 1-40 |
| Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)..... | 1-42 |
| Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk) | 1-44 |
| Hoiatus- ja märgutuled..... | 1-45 |
| Klastri näidiku teated | 1-47 |
| Energiavool..... | 1-51 |
| Hübriidsõidusüsteem | 1-55 |
| e-Handling (elektrilise abiga käsitsemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käsitsemisabi)..... | 1-55 |
| e-Ride (elektriliselt juhitud sõidumugavus) | 1-56 |
| Hübriidsüsteemi ohutusabinõud | 1-57 |
| Hübriidsõiduki komponendid | 1-57 |

| | |
|---|------|
| Kui hübriidauto seiskub | 1-62 |
| Mida teha õnnetuse või tulekahju korral | 1-62 |

Eessõna

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda kasutusjuhendit tuleks pidada teie sõiduki püsivaks osaks ja seda tuleks hoida sõidukis, et saaksite sellele igal ajal juurde vaadata. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI Motor Company



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati kvaliteetseid kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ toodud andmetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiata infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii saate kiiresti ülevaate, kas selles osas on teile vajalik teave olemas.

Ohutusteated

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevat ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Kütusenõuded

Bensiinimootor

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

välja arvatud Euroopas

Teie uus auto tohib kasutada ainult pliivaba kütust, mille oktaaniarvu on vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeks vähemalt (AKI) 87. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määratumist.


NB!

Ärge kunagi kasutage pliisisaldusega kütust.

Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib tekkida tõsine kulumine või kolvirõnga, klapi vms mõra ja mootorist kosta koputavat heli.

Pliiga

 kui on varustuses

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Alkoholi või metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliidi sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10 % etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10 % etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. pliibensiin või pliidi ja etanooli sisaldav kütus.

NB!

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage mis tahes kütusesegu kasutamine, mis häirib -juhitavust.

Muude kütuste kasutamine

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga.

Süttida võib rikke hoiatustuli (MIL).

NB!

Nende kütuste või kütuselisandite kasutamisest põhjustatud kütusesüsteemi kahjustused või jõudlusprobleemid ei pruugi uue sõiduki piiratud garantii alla kuuluda.

MTBE-süsteemi kasutamine

HYUNDAI soovib sõidukis vältida kütuseid, mis sisaldavad MTBE-d (metüültertsioobutüüleeter) üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 massiprotsenti), võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustada aurulukustumist või rasket käivitumist.

NB!

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega mingeid toimivusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli või üle 15,0 mahuprotsendi (hapnikusisaldus 2,7 % massist) MTBE-d (metüültertsioobutüüleeter) sisaldavate kütuste kasutamisest.

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandite kasutamine

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule.

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõõrid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

NB!

Ärge kunagi lisage kütusesüsteemi puhastusvahendeid või muid lisandeid kütusepaaki, mis ei ole ette nähtud. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Sõiduki muutmine

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.
- Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

NB!

Mõned sõiduki sisemusest kostuvad helid (sh tervitusheli, navigatsioonihoiatused või hoiatushelid) võivad tulla sisekõlaritest ja võimendist. Ärge asendage neid komponente millegi muuga kui Hyundai tehase originaalosadega. Mis tahes omavoliline toode võib põhjustada sõiduki sisemuse helide talitlushäireid, mis võivad mõjutada sõiduki ettenähtud tööd.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid "Ümberpaiskumise ohu vähendamine" kohta.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 1000 km jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige sõites järsku kiirendamist.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, välja- arvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.
- Kütusesäästlikkus, mootori jõudlus ja mootoriõli tarbimine võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.
- Ärge vedage esimese 2000 km jooksul haagist.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem.

Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte.
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas
- Kui kiiresti sõiduk sõitis

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral. Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avari asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem

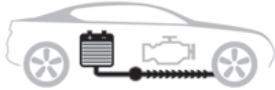
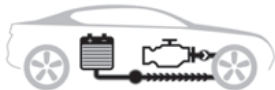
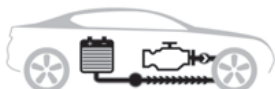




HYUNDAI hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab hübriid-kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

Hübriidaku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

| | |
|---|--|
| <p>(1) Käivitamine/madal kiirus – elektrimootor</p> |  |
| <p>(2) Kiirendus – elektrimootor + mootor</p> |  |
| <p>(3) Kiiresti sõitmine – elektrimootor või mootor</p> |  |
| <p>(4) Aeglustus – laadimine</p> |  |
| <p>(5) Peatumine</p> |  |

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem

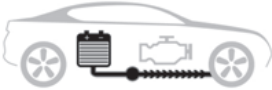
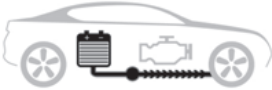
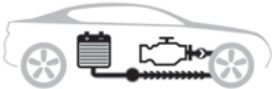

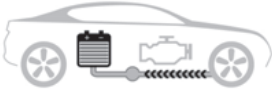


HYUNDAI pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Elektrisõiduki režiimis töötades sõidetakse sõidukiga ainult teatud aja jooksul elektrimootorit kasutades, kuni hübriidaku saab tühjaks. Sõidetud vahemaa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiili ja teeloludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mõnikord ajutiselt võimaldada mootoril maksimaalse võimsusega töötamist.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| CD (laadimise tühjendamise) režiim | (1) Elektrisõiduki režiim - elektrimootor |  |
| CS (laadimist toetav) režiim | (2) Käivitamine / madal kiirus - mootor |  |
| | (3) Kiirendus - mootor + mootor |  |
| | (4) Suur kiirus - mootor + mootor |  |
| | (5) Aeglustus - laadimine |  |
| Laadimine | Väline laadimine - aku laadimine | |

Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine

Ohutusabinõud pistikhübriidsõiduki laadimiseks

Enne pistikhübriidsõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks

HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et selgitada välja, kas auto laadimine mõjutab seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel

HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
 - Kasutage ainult ettenähtud sõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
 - Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Ärge laadige sõidukit äikesoehu korral.
-

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Enne laadimispistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisukorrast ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimislugu kasutamisel

Enne laadimislugu kasutamist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimislugu avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
- Laadimislugu avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluku avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimislugu ümbrusest jää.
- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimisluku ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimisluku. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
- Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikega.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
- Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksuvat, ärge kaablit kasutage. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimispistik ja -liides alati puhta ja kuivana.
- Veenduge, et laadimiskaabli pistikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
- Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
- Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
- Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
- Kui laadimispistiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpüstoli abil.
- Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või vooluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhast lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispistik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.

Pistikhübridsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Pistikhübridsõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu laadimine:** Pistikhübridsõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Tilklaadimine:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama teisaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat (müügil eraldi).

ETTEVAATUST!

- Teie kodu elektrikapistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
- Kui kasutate oma sõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

| Laadimise tüüp | Laadimisaeg | Laadimistase (Minimaalne - Maksimalne) | Laadimise seisukord (Temperatuur) |
|----------------|---|--|-----------------------------------|
| AC laadimine | U 4 tundi | 15-100 % | Aku temperatuur (25 °C) |
| Tilklaadimine | Kodus laadimiseks. Pange tähele, et kaasaskantav laadija on aeglasem kui vahelduvvoolu laadija. | 15-100 % | |

i Teave

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Kui laadija on kulunud, paljas või kui see on kahjustatud, võib laadimine teie ohutuse tagamiseks peatada. Kasutage teist normaalselt töötavat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda veel 3 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) laadimisluugi sees oleva laadimisindikaatori abil.

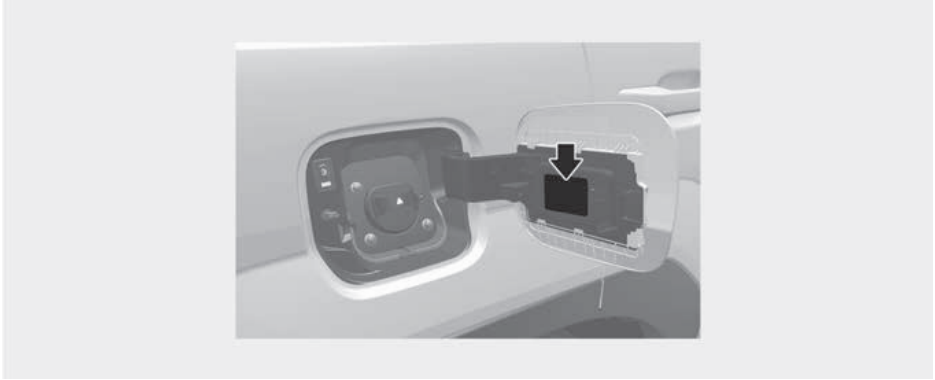
1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
2. Kontrollige SOC-i, viidates laadimisluugi sees olevale laadimisindikaatorile.



| Klassifikatsioon | | SOC [%] | | Laadimise märgutulede töö | |
|------------------|---|---|----------|---|-------------------|
| Režiim | Olek | | | Laadimissise nd | Laadimise nupp |
| A | VALMIS | Mittelaadimise olek | 0-65 % | On (sees) (kollane) | Väljas |
| | | | 65-100 % | On (sees) (roheline) | Väljas |
| B | Aux. Battery Saver / kõrgepinge hoiatus | 12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek | | On (sees) (punane) | Väljas |
| C | Laadimine | Laadimine | 0-65 % | Vilgub (kollane) | Väljas |
| | | | 65-100 % | Vilgub (roheline) | Väljas |
| D | Laadimine lõpetatud | Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja) | 100% | On (sees) (roheline) → Off (väljas) | Väljas |
| E | Laadimine nurjunud | Tõrge laadimisel | | Vilgub (punane) | Väljas |
| F | Plaanilise laadimise ootel | Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA) | | Väljas | Väljas |
| G | Tõrge | CAN-side tõrkeolek | | On (sees) (roheline) → On (sees) (oranž) → On (sees) (punane) | Väljas |


Laadimissildil oleva teabe kontrollimine

Avage laadimisluk ja kontrollige teavet laadimissildil. Laadimissildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.



| Nr | Nimi | Kirjeldus |
|-----|---------------------------------------|--|
| (1) | Hoiatus kõrgepinge eest | Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht. |
| (2) | Hoiatus/Ettevaatust | Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt. |
| (3) | Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool | Näitab sisendvoolu tüüpi (AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel. |

Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine



 kui on varustuses

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.

i Teave

Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolu laadija kasutamine„ ja „Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)“.

Infotainment-süsteemi avakuval valige **Plug-in-hybrid (PHEV)** >  > **Scheduled charging**.

- Kui plaanipärane laadimine on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolulaadija või kaasaskantav laadija (ICCB), vilgub keskel olev märgutuli 3 minutit, et näidata, et plaanipärane laadimine on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Kui soovite sõidukit kohe laadida, avage laadimisüks ja vajutage nuppu plaanilise laadimise deaktiveerimine  või valige infosüsteemis **Plug-in hybrid (PHEV)** >  > **Scheduled charging** ja deaktiveerige plaanilise laadimise seadistus.

i Teave

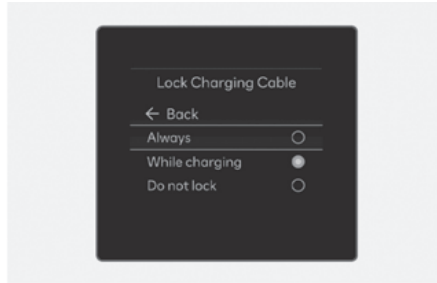
- Võite seadistada või tühistada plaanilise laadimise, kasutades oma nutitelefoni olevat HYUNDAI Bluelink rakendust. Lisateavet leiate infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
 - Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.
-

Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimispistiku lukustada, et vältida laadimispistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

Klastri ekraan

+ kui on varustuses



Teabe- ja meelelahutussüsteem

Infotainment-süsteemi avakuval valige laadimisliidese lukustusrežiimi seadistamiseks **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Lock charging cable**.

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Alati lukus:** pistik lukustub, kui laadimispistik on ühendatud laadimispessa.
- **While charging:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimispistik on korralikult sõidukiga ühendatud.
- **Ärge lukustage (kui on varustuses):** Pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Laadimis pistiku lahtiühendamine hädaolukorras

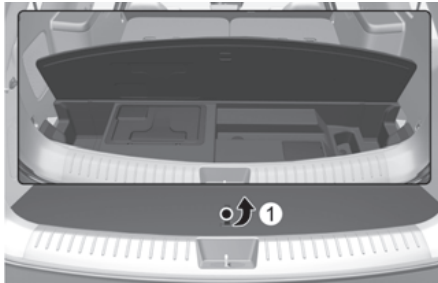
Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektri juhtmestiku tõttu, ei saa laadimis pistikut sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

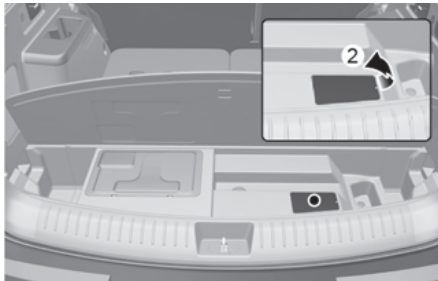
Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

Kui laadimisliides ei lahku laadimis pistmikust aku täieliku tühenemise või juhtmestiku rikke tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake avariikaabel vastavalt allpool toodud juhistele.

1. Avage tagaluuk.
2. Tõstke laadimisaluse kate käepidemest (1).



3. Avage väikese teraga tööriista (nt kruvikeeraja vms) abil (2) lastialuses asuva avariikaabli kate ja tõmmake avariikaablit.



- Kui laadimisliides ei lahku pärast avariikaabli tõmbamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Vahelduvvoolu laadimine on hübriidsõidukite kõige levinum laadimisviis. Laadige oma sõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

! HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Ohutusabinõud pistikhübriidsõiduki laadimiseks“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

! ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine

Vahelduvvoolu laadimiskaabli välisilme ja konfiguratsioon on järgmised:



- (1) Laadimisliides (sõiduki pool)
- (2) Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

Sõiduki vahelduvvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Laadimisukse avamiseks vajutage laadimisukse keskmist serva.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispeassa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupessa (220 V).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
-

7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimis pistik vahelduvvoolulaadija pistikupesast (220 V) ja sulgege laadimis pistiku kaitsekork.
- See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimis pistiku lahtiühendamine vajalik.
8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimis pistmikust lahti ühendada.



ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti, vajutamata laadimis pistiku avamisnuppu. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

9. Sulgege laadimissisendi kaas ja vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

i Teave

- Kui laadimis pistiku lukustusrežiimiks on seatud **Always** või **While charging**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimis pistik laadimis pesast lahti.
 - Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (220 V vahelduvvool).



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.



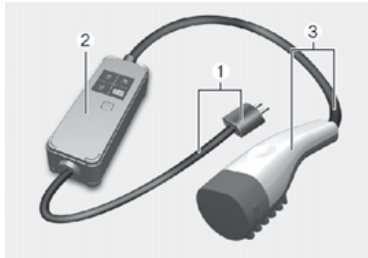
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.





- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat (kui see on olemas).
 - Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
 - Ärge kasutage pikendusjuhet.
 - Kasutatava laadimisseadme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pingele, voolu (amprite) ja võimsuse (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
 - Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukordades ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
 - Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte sõiduki tariifisüsteemi järgi.
-


Kaasaskantavate laadijate mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja käitamisenäidiku kuvamine on järgmine:



- (1) Toitepistik
- (2) Juhtkarp
- (3) Laadimisliides

| Ikon | Nimi | Värv | Kirjeldus |
|---|--------------|----------|--|
|  | VÕIMSUS | Roheline | Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud. |
|  | LAADIMINE | Sinine | Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale). |
|  | VIGA | Punane | Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesa ja laadija sees olev kõrgtemperatuurikaitse. |
|  | Laadimistase | - | Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A). |

| Ikoon | Nimi | | Värv | Kirjeldus |
|---|------|------------------------------------|------|---|
|  | E1 | Juhtpiloodi suhtlus | - | Sõiduki sidetõrge |
| | E2 | Leke | - | Vooluleke |
| | E3 | | - | Laadija viga |
| | E4 | Pistiku temperatuur | - | Pistiku ülekuumenemise hoiatus |
| | E5 | | - | Pistiku temperatuuri rike |
| | E6 | | - | Laadija viga |
| | E7 | Ülepinge | - | Laadimise ülepinge hoiatus |
| | E8 | Sisetemperatuur | - | Laadija ülekuumenemine |
| | E9 | | - | Laadija viga |
| | F1 | Relee fusioon | - | Laadija viga |
| | F2 | Maapealne seire / katkestus | - | Väljundi ebapiisav maandus |
| | F3 | Lülitatud režiimi toiteallika rike | - | Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike) |
| | F4 | | - | Lülitatud režiimiga toiteallika viga (ebaharilik pinge) |
| | F5 | Juhtpiloodi pinge viga | - | Juhtpiloodi (-) pingeviga |
| | F6 | | - | Juhtpiloodi (+) pingeviga |
| | F7 | Temperatuurianduri tõrge | - | Pistiku temperatuurianduri tõrge |
| | F8 | | - | PCB sisetemperatuuri anduri tõrge |

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimisseadme lähtestada, ühendades voolupistiku lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui 1 minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuled lülitatakse välja.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Järgige alljärgnevat juhiseid, et laadida sõidukit kaasaskantava laadijaga.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub roheliseks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadimisseadme laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisesest elektrienergia kasutamisest.

| Väljundi vool | ICCB laadimistase |
|---------------|-------------------|
| 14-16 A | 12 A |
| 12-13 A | 10 A |
| 10-11 A | 8 A |
| 8-9 A | 6 A |

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12 A“.
- Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.

3. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
5. Laadimiskäigu avamiseks vajutage laadimiskäigu keskmist serva.
6. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.

7. Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
-

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimis pistikut, et see laadimis pesast lahti ühendada.

i Teave

Kui olete seadnud laadimis liidese lukustus režiimiks **Always** või **While charging**, vabastage üks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimis liides laadimis pistikut laadimis sisendist lahti.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustus režiimi seadistamine“.

9. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

10. Vajutage laadimis luuki, et see täielikult sulgeda.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei käivitu pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissisend ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Auto juhtimine

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks järgige allolevaid juhiseid.



ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Sõidukit ei saa käivitada, kui käik on neutraalasendis N.
3. Vajutage piduripedaali all hoides mootori start/stopp nupule.
 - Näidik **READY** süttib armatuurlaual.
 - Kui märgutuli **READY** ei sütti, käivitage sõiduk uuesti.
 - Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamisetä, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.
4. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.
5. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Sõiduki peatamine

1. Kui auto on peatatud, hoidke piduripedaali all.
2. Seadke käik asendisse P (parkimine) ja hoidke piduripedaali samal ajal all.
3. Kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB).
4. Vajutage piduripedaali all hoides mootori start/stopp nupule, et sõiduk välja lülitada.
 - Näidik **READY** lülitub armatuurlaual välja.

Hübriidsüsteemi ÕKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke äkilisi starte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.
Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käik on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käik on neutraalasendis (N).

i Teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis „READY“ indikaator põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis
- Kui hübriidakut laetakse
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest

Eriomadused

Hübriidsõiduki häääl on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib pöranda all tagant kosta hääält hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori hääält, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;
- vajutate hübriidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui „READY“ indikaator põleb, on süsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni „READY“ indikaator põleb, isegi kui bensiinimootor ei tööta.

NB!

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.

HOIATUS

- Kui käik on parkimisasendis (P) ja käivitade hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis READY märgutuli. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
 - Sõiduki juurest lahkudes lülitage hübriidsüsteem välja või lülitage käik asendisse P (parkimine). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käik ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.
-

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui mootori töötamisel ei ole käik asendis P (parkimine), siis töötab VESS.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku teave**Hübriidsõiduk**

- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneerit ning ja 12 V aku koos hübriidakuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- 12 V aku laaditakse automaatselt, kui sõiduk on valmisolekus (märgutuli **READY** põleb).

Pistikühendusega hübriidsõiduk

- Sõiduk koosneb kõrgepingeakust, mis käitab mootorit ja kliimaseadet, ning 12 V liitium-abiakut, mis käitab laternaid, klaasipuhastit ja audiosüsteemi. Abiakut laetakse automaatselt, kui sõiduk on valmisolekus (€ indikaator põleb).
- 12 V aku laaditakse automaatselt, kui sõiduk on valmisolekus (**READY** indikaator põleb).

Hübriidsüsteemi näidik

Energiataseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regeneereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka „EV“ indikaatortuli.

- EV indikaator ON: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- EV indikaator OFF: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübrüidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A

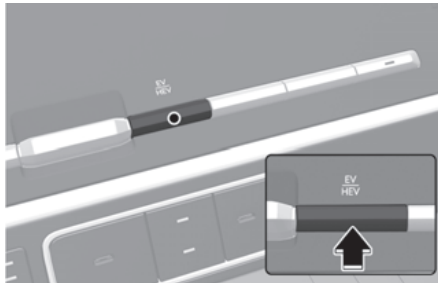


Tüüp B



See näidik annab märku, milline on hübrüidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme L (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima. Kui aga teeninduse märgutuli (△) ja rikke märgutuli (⚠) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud L lähedale, soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

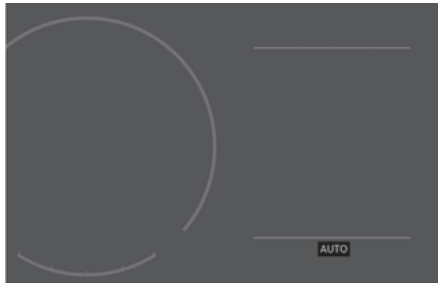
Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



EV/HEV nupu vajutus vahetab pistikhübriidi režiime Electric (CD) ja Hybrid (CS). Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat indikaatorit järgmiselt.

Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

AUTO-režiim (tüüp A)



AUTO-režiim (tüüp B)



CS-režiim (tüüp A)



CS-režiim (tüüp B)



- CD-režiim (laengu tühjenemine, elektriline): Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepingeakut (hübriidakut).
- AUTO-režiim: CD-režiim ja CS-režiim valitakse automaatselt sõltuvalt teeoludest.
- CS ("laengu säilitamine", hübriid) režiim: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepingeakut (hübriid) ja bensiinimootorit.

i Teave

Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Infotainment-süsteem (pistikühendusega hübriidsõiduk) (kui on varustuses)



Infotainment-süsteemi avakuval valige **Plug-in hybrid (PHEV)**, et seadistada oma pistikhübriidsõidukiga seotud funktsioone. (**EV range**, **Battery status**, **Next departure time**, **Scheduled charging**, **Energy flow**, etc.)

Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk)

HOIATUS

Kui funktsioon on aktiveeritud, sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Elektrilöögi ja vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
- Ärge muutke ega ühendage oma sõidukis lahti ühtegi elektroonilist seadet.

Aux. Battery Saver+ on akukaitsele spetsialiseerunud funktsioon, mis hoiab ära rikke 12 V aku täielikust tühjenemisest.

Kui kasutaja juhib või laeb sõidukit, siis Aux. Battery Saver+ aktiveeritakse 12 V aku laadimisoleku kontrollimiseks automaatselt. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.

ETTEVAATUST!

Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustatud või kulunud;
- 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.

i Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ aktiveeriti, võis kõrgepingeaku tase langeda.
- Olenevalt sõiduki või kõrgepingeaku seisukorrast ei pruugi Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või võib peatuda.

Hoiatus- ja märgutuled



Hoiatus- ja märgutuled kuvatakse olenevalt elektrisõiduki olekust enne sõitu või sõidu ajal näidikuploki keskel. Mõistke hoiatus- ja märgutulede tähendust alltoodud juhiste põhjal ja sõitke ohutult.

ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.


Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

| Hoiatustuli | Põhjus | Tegevus |
|--|--|---|
| Hoolduse hoiatustuli  | See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. <ul style="list-style-type: none"> • kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga. • Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta. | Tavaolukorras põleb see umbes 3 sekundit, kui start/stopp nupp on asendis ON, ja seejärel kustub. <ul style="list-style-type: none"> • Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovime lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida. |
| Regeneratiivpiduri hoiatustuli  | See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi pidurisüsteemi rikke tõttu. | Soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja. <ul style="list-style-type: none"> • Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem. |

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja vajadusel võtke kasutusele asjakohased meetmed.

| Märgutuli | Tähendus |
|--|--|
| Valmisoleku märgutuli READY | Põleb, kui elektrisõiduk on sõiduvalmis, ja näitab, et sõiduk on töökorras. <ul style="list-style-type: none"> • Kui sõiduki töös esineb tõrkeid, siis märgutuli kustub või vilgub. • Kui indikaator on välja lülitatud või vilgub, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja. |
| EV-režiimi märgutuli EV | kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit. |
| Laadimiskaabli ühenduse märgutuli (pistikühendusega hübriidsõiduk)  | Näitab, et laadimispistik on ühendatud kõrgepingeakuga. <ul style="list-style-type: none"> • Kui laadimispistik on ühendatud, muutub see roheliseks. |

Klastri näidiku teated

Kontrollige allolevas tabelis olevate hoiatusteade te tähendust ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade ei kustu pärast meetmete võtmist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hübriidsõiduk

| Hoiatusteade | Põhjus | Tegevus |
|---|--|---|
| „Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi) | Hübriidjuhtimissüsteemiga on probleem. | Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. <ul style="list-style-type: none"> • Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata. |
| Check Hybrid system. Stop safely.“ (Kontrolli hübriidisüsteemi! Peatuge turvaliselt.) | Hübriidjuhtimissüsteemiga on probleem. <ul style="list-style-type: none"> • Märkutuli „READY“ hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. | Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. <ul style="list-style-type: none"> • Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata. |
| Check Hybrid system. Do not start engine (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit) | See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. <ul style="list-style-type: none"> • Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. | Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. <ul style="list-style-type: none"> • Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata. |
| Stop vehicle and check power supply (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet) | Toitesüsteemis on rike. | Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata. |
| Refill battery system coolant (Akusüsteemi jahutusvedelik vajab täitmist) | Akusüsteemi jahutusvedelik on peaaegu tühi. | Valage akusüsteemi jahutusvedelikku juurde. |

Pistikühendusega hübriidsõiduk

| Hoiatusteade | Põhjus | Tegevus |
|--|---|---|
| Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust | See teade ilmub, kui käivitasite sõiduki, mille laadimisliides on ühendatud. | Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk. |
| Laadimine on peatatud. Kontrollige AC laadijat | See hoiatusteade ilmub, kui laadimine on alljärgnevatel põhjustel peatatud: <ul style="list-style-type: none"> • Väliste vahelduvvoolu laadijaga on probleem • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise • Laadimiskaabel on kahjustatud. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige, et välise AC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi. • Laadige sõidukit vahelduvvoolulaadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja. |
| Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust. | See hoiatusteade ilmub, kui laadimine on alljärgnevatel põhjustel peatatud: <ul style="list-style-type: none"> • Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud. • Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu. | <ul style="list-style-type: none"> • Eraldage laadimispistik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimispistiku ja laadimissisendiga pole probleeme, nagu välised kahjustused, võõrkehad jne. • Laadige sõidukit laadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja. |

| Hoiatusteade | Põhjus | Tegevus |
|---|---|---|
| Oodake, kuni kütusekraan avaneb | See teade ilmub, kui püüate avada kütusetünni ust, kui kütusepaak on rõhu all. | <p>Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.</p> <p>NB!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kütusepaagi luugi avamine võib võtta kuni 20 sekundit. • Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. • Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada. |
| Kontrollida kütusetõkkeid | See teade ilmub, kui kütusetäitja uks on sõidu ajal avatud või kui on ilmnenud kõrvalekalle. | Kontrollige kütusetünni ust. |
| Kütusetanklaasi uks on lukustamata | See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti. Samuti tähendab "tankimiseks valmis". | Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele. |
| Lülitage sisse P-käik | See teade kuvatakse siis, kui laadimisliides on ühendatud ja käiguvahetusnupp on asendis R (tagasikäik), N (neutraalne) või D (sõitmine). | Viige käiguvahetusnupp asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti. |

| Klasteri näidiku teated | Täendus |
|---|---|
| Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine | Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse. Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV). |
| Hübriidrežiimi säilitamine kütte või kliimaseadme jätkamiseks | Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks. Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu EV/HEV, et lülituda HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C. |
| Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine | Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine. |
| Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi lülitamine | Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine. |
| Hübriidrežiimi lülitamine mootori määrimiseks | Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui süütelüliti on asendis ON. |
| Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitsmiseks | Seda teadet kuvatakse [HEV] nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna. |
| EV-le (pistikühendusega hübriidsõiduk) | Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu [HEV], kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitamine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud. |

Energiavool

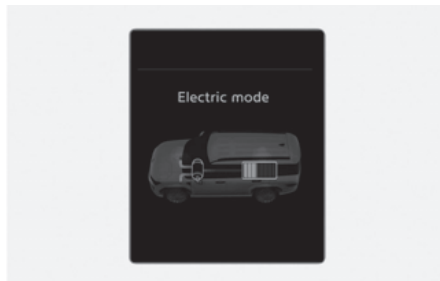
Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

Sõiduki peatamine



Sõiduk on peatatud.
(Energiavoog puudub)

Elektriline režiim



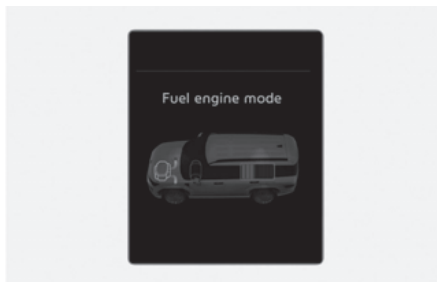
Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.
(Aku → Ratas)

Hübriidrežiim



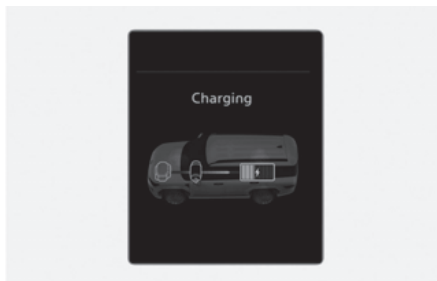
Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

Kütusemootori režiim



Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Bensiinimootor → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



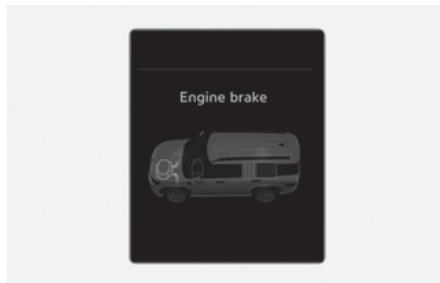
Mootor laeb kõrgepingeakut vastavalt sõidukile ja ümbritsevatele tingimustele.
(Bensiinimootor → Aku)

Regeneereimine



Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.
(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine



Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.
(Rattad → Bensinimootor)

Jõuvaru



Bensinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.

(Bensinimootor → Rattad & aku)

Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



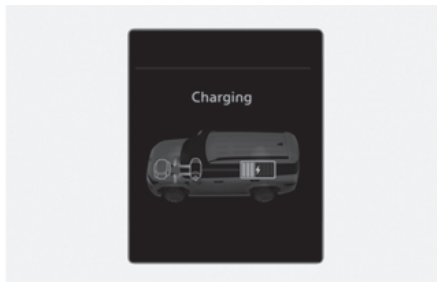
Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.
(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina / regenererimine



Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.
(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenererimine



Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.
(Rattad → Bensiinimootor & aku)

Hübriidsõidusüsteem

e-Handling (elektrilise abiga käsitlemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käsitlemisabi)

e-Handling juhib elektrimootorit kurvides, et parandada juhitavust, sõiduohutust, mugavust ja mugavat sõitu.

e-EHA ühendab kokkupõrke vältimise abi ja elektrimootori, et aidata kokkupõrget vältida, nii et kokkupõrke vältimine on võimalik kohe, samal ajal kui kuvatakse ettepoole kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Töötingimus

e-Handling töötab siis, kui funktsioon hindab, et olete kurvis, kui sõidukit juhitakse üle teatud taseme ja sõiduki kiirus on vahemikus 40–120 km/h.

e-EHA toimib, kui toimub kiireloomuline roolikeeramine, samal ajal kui kuvatakse kokkupõrke vältimise abi hoiatus.

Väljalülitamise tingimused

- Kui ESC töötab
- Kui ABS töötab

i Teave

Süsteem ei tööta järgmistel tingimustel.

- Kui ESC OFF märgutuli põleb.
- Kui on elektroonikaseadme talitlushäire
- Kui kasutatakse käiguvahetushoobasid (manuaalne käiguvahetusrežiim)
Lisateabe saamiseks vt „Automaatkäigukast“ peatükis 6.
- Kui käik pole asendis D (sõitmine).

e-Ride (elektriliselt juhitud sõidumugavus)

e-Ride juhib sõiduki andureid ja ajamimootori pöördemomenti, et aidata pehendada kokkupõrget takistuste (nt kiirustõkked) ületamisel, ning tuvastab ja reguleerib sõiduki liikumist, et tagada mugavam ja stabiilsem sõit.

i Teave

e-Ride ei tööta järgmistel juhtudel:

- kui sõiduk on manuaalkäigukasti- või SPORT-režiimis
- järskudel kallakutel sõites
- kui ABS ja TCS on aktiveeritud
- kui sõiduki kiirus on üle 55 km/h
- kui sõiduk sõidab maastikul, teeb järske pöördeid või vahetab käike

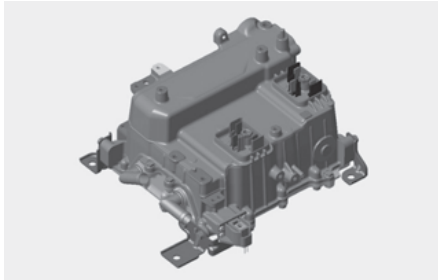
Kui need tingimused on kõrvaldatud, hakkab e-Ride üle kiirustõkete sõites tööle.

Hübriidsüsteemi ohutusabinõud

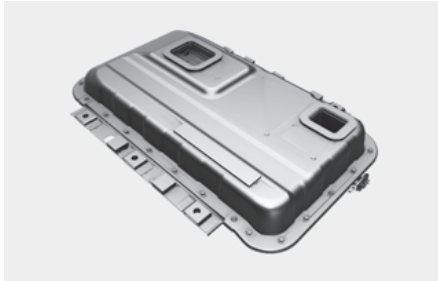
Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

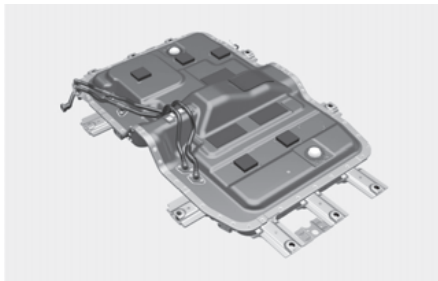
- HPCU (hübriidveojõu juhtseade): Asub mootoriruumis



- **Kõrgepingeaku süsteem:** Asub esiistme all
Hübriidsõiduk



Pistikühendusega hübriidsõiduk



HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.
 - Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.
 - Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik. Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
-

HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
 - Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
 - Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.
-

HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
 - Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.
 - Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ennekõike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
-

HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

NB!

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

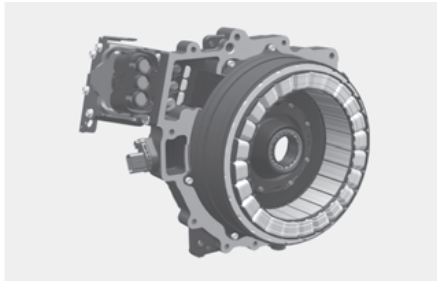
HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöögi põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.
- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Kõrgepinge mootoriühendus

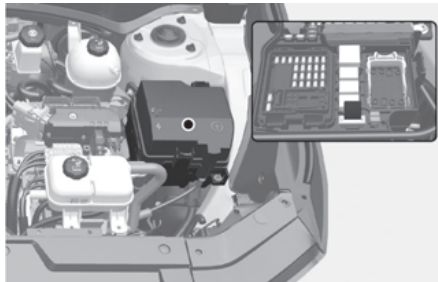
- **Ajamimootor:** Asub mootoriruumis



⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrgepinge lahkliitli

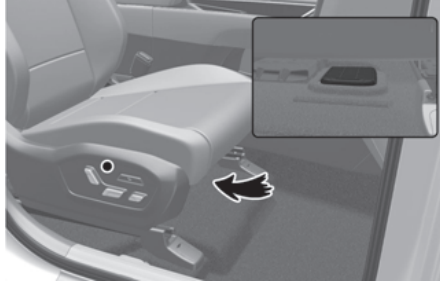


Kõrgepinge lahkliitli on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma elektrilöögi vms. tõttu.
- Kui kõrgepinge katkestuslülitit vajab kontrollimist või parandamist, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.

Hübriidaku jahutusava



Hübriidaku jahutuskanal asub esikaaslase istme all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Hübriidaku koosneb liitiumioonakust. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemetega.
- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab hübriidaku jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, soovitame võtta viivitamata ühendust oma HYUNDAI esindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksib, võib põranda all asuv hübriidaku kahjustuda.
- Ärge katke jahutusava esemetega.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage sõiduk välja ja proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, vajutades samal ajal piduripedaali ja lülitades sisse mootori käivitamise/väljalülitamise nupu.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 8. peatüki osa „Juhtmetega käivitamine“.

Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Lisateabe saamiseks vt „Juhtmetega käivitamine“ peatükis 8. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui hübriidsõidukiga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.



HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
 - Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
 - Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
-

Kui hübriidsõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage hübriidsõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjajate saabumist.
- Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.

Kui hübriidsõiduk ujutatakse veega üle

Kui hübriidsõiduk jääb sõidu ajal vee alla, järgige alltoodud juhiseid.

- Lülitage sõiduk kohe välja, võtke võti ja evakueeruge turvalisesse kohta.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

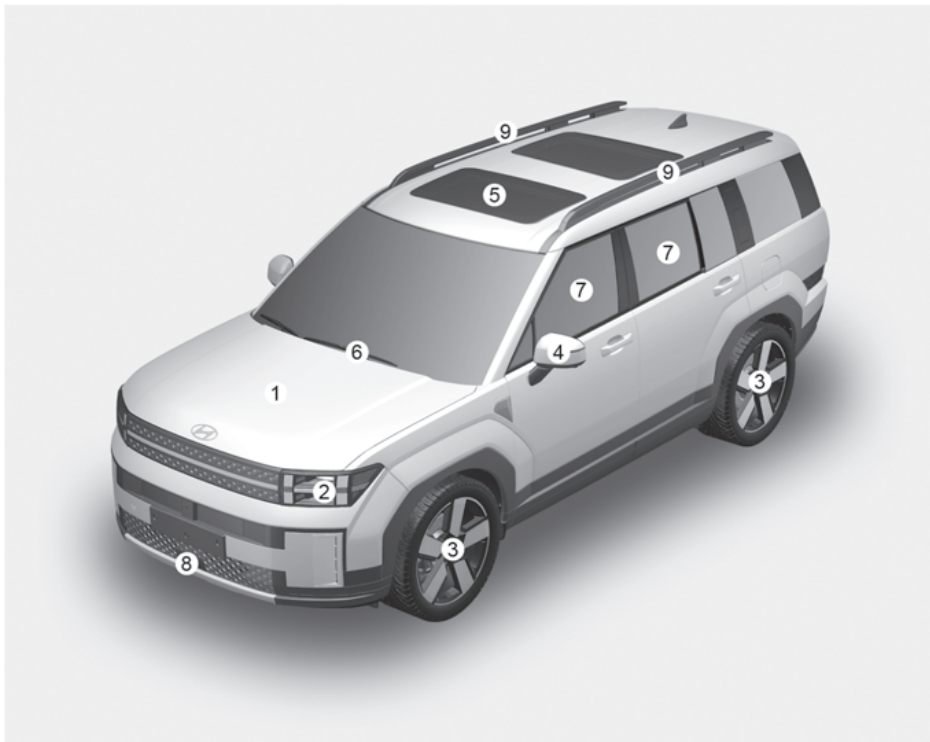
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage uppunud hübriidsõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

2. Teave sõiduki kohta

| | |
|--|------|
| Väline ülevaade (vaade eest) – hübriidsõiduk..... | 2-2 |
| Väline ülevaade (vaade tagant) – hübriidsõiduk..... | 2-3 |
| Salongi ülevaade – hübriidsõiduk..... | 2-4 |
| Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk..... | 2-6 |
| Rooliratta juhtimise ülevaade – hübriidsõiduk..... | 2-8 |
| Mootoriruumi ülevaade – hübriidsõiduk..... | 2-9 |
| Väline ülevaade (vaade eest) – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-10 |
| Väline ülevaade (vaade tagant) – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-11 |
| Salongi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-12 |
| Keskkonsooli ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-14 |
| Rooliratta juhtimise ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-16 |
| Mootoriruumi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk..... | 2-17 |
| Mõõtmed..... | 2-18 |
| Mootor..... | 2-18 |
| Lampide võimsused..... | 2-19 |
| Rehvid ja veljed..... | 2-20 |
| Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas)..... | 2-21 |
| Kliimaseade..... | 2-21 |
| Sõiduki mass ja pagasiruumi maht..... | 2-22 |
| Soovituslikud määrdeained ja nende kogused..... | 2-25 |
| Soovituslik SAE-viskoosusklass..... | 2-26 |
| Sõiduki tehasetähis (VIN)..... | 2-28 |
| Sõiduki andmesilt..... | 2-28 |
| Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt..... | 2-29 |
| Mootori number..... | 2-29 |
| Konditsioneer kompressori silt..... | 2-30 |
| Vastavusdeklaratsioon..... | 2-30 |
| Kütusmärgis..... | 2-31 |
| Bensiinimootor..... | 2-31 |
| Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis..... | 2-35 |

Väline ülevaade (vaade eest) – hübriidsõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|-----------------------------------|------------|
| (1) Kapott | 5-64 |
| (2) Esituli | 5-82, 9-52 |
| (3) Rehvid ja veljed | 9-27 |
| (4) Väline tahavaatepeegel | 5-51 |
| (5) Kahene lai katusealuuk | 5-59 |
| (6) Esiklaasipuhasti harjad | 5-95, 9-20 |
| (7) Aknad | 5-55 |
| (8) Esiradar | 7-4 |
| (9) Katuseraam | 5-135 |

Väline ülevaade (vaade tagant) – hübriidsõiduk

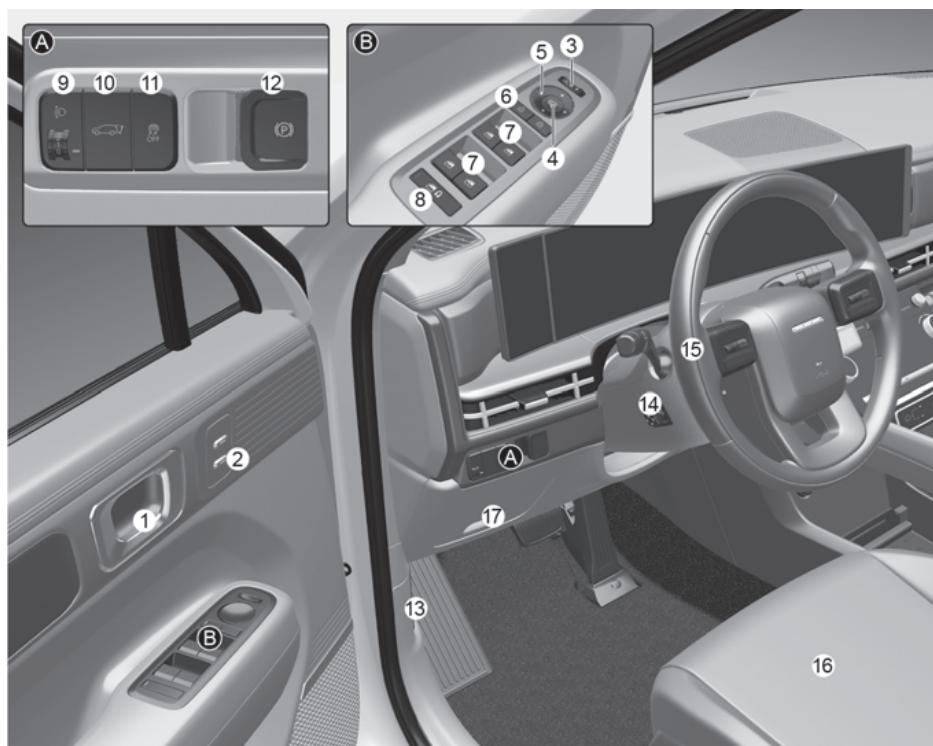


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|--|------------|
| (1) Uks | 5-26 |
| (2) Tankeluuk | 5-73 |
| (3) Tagumine kombineeritud tuli | 5-82, 9-56 |
| (4) Tagaluuk | 5-65 |
| (5) Lisapidurituli | 9-57 |
| (6) Antenn | 5-137 |
| (7) Lainurk-tahavaatekaamera | 7-123 |
| (8) Tagatuled | 9-56 |
| (9) Tagaluugi avamis- ja sulgemisnupp..... | 5-65, 5-70 |
| (10)Varjatud abikäepide | 5-136 |

Salongi ülevaade – hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk



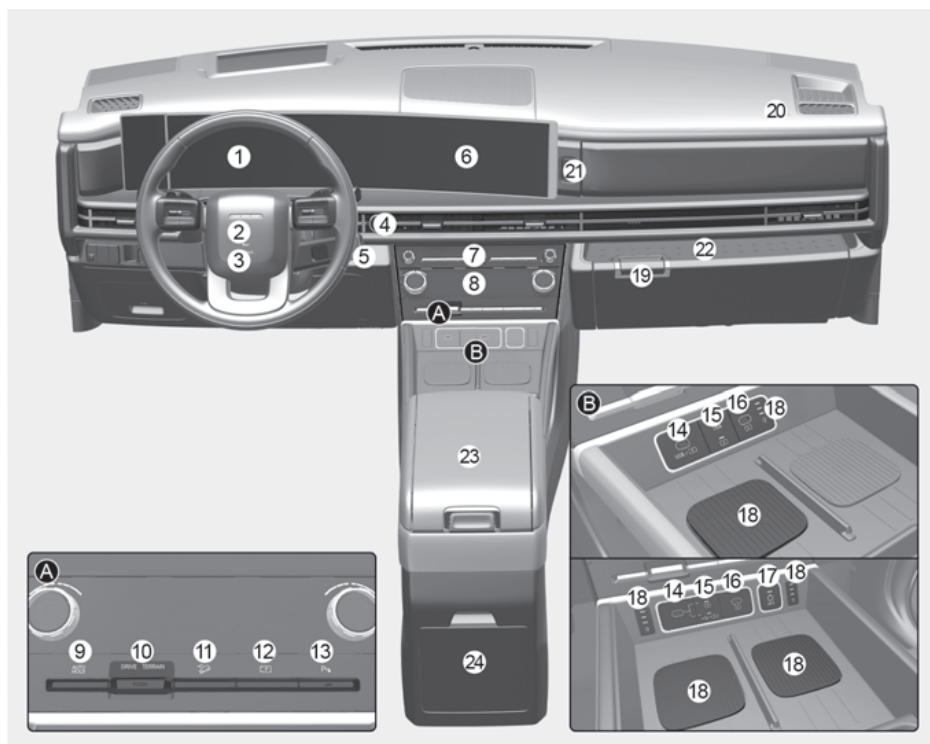
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|--|------------|
| (1) Ukse sisemine käepide | 5-27 |
| (2) Integreeritud mälusüsteem | 5-37 |
| (3) Külgpeeglite reguleerimislüliti..... | 5-52 |
| (4) Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti | 5-52 |
| (5) Küljepeeglite juhtlüliti | 5-52 |
| (6) Uste lukustamise/lukust avamise nupp | 5-28 |
| (7) Küljeakende juhtlülitid | 5-56 |
| (8) Elektriliste akende luku nupp, Elektroonilise lapseluku nupp | 5-58, 5-30 |
| (9) Esitulede kõrguse regulaator..... | 5-85 |
| (10)Tagaluugi avamisnupp | 5-65, 5-70 |
| (11) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliti (väljalülitamine) | 6-34 |
| (12)Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti | 6-28 |
| (13)Kapoti avamishoob | 5-64 |

| | |
|--|------|
| (14)Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob | 5-40 |
| (15)Rool | 5-39 |
| (16)Istmed | 3-4 |
| (17)Armatuurilaua sulavkaitse | 9-35 |

Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk

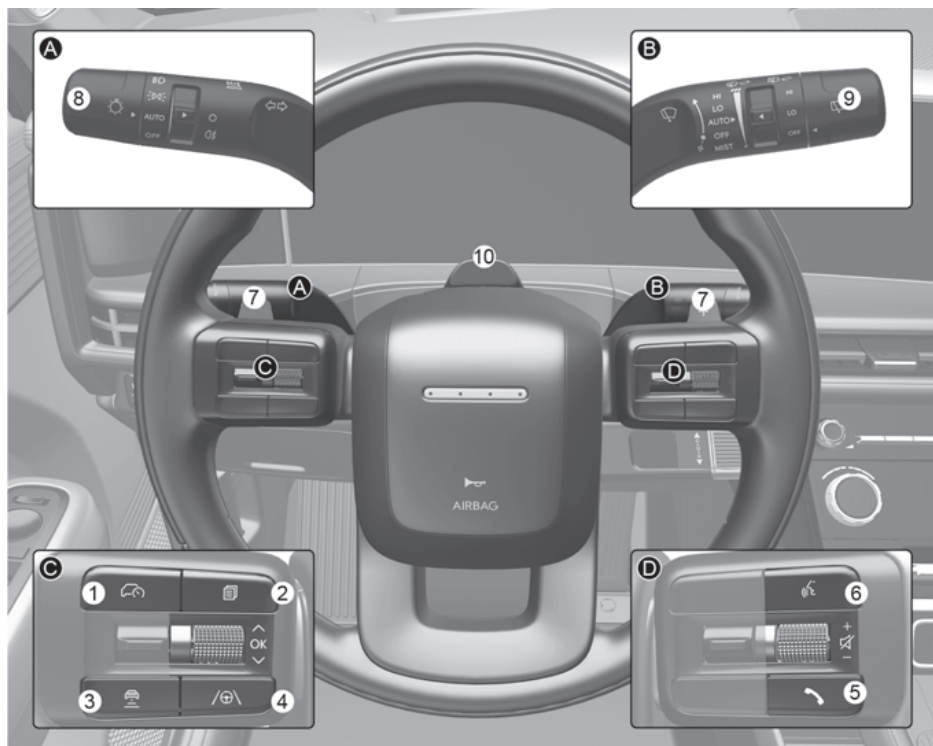


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|---|------------------|
| (1) Näidikuplokk | 4-2 |
| (2) Signaal | 5-43 |
| (3) Juhi esiturvapadi | 3-64 |
| (4) Mootori start/stop-lüliti | 6-5 |
| (5) Käigukangi pöördnupp | 6-9 |
| (6) Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-137 |
| (7) Ohutulede lüliti | 8-3 |
| (8) Automaatne kliimaseade | 5-100 |
| (9) Auto Hold lüliti | 6-30 |
| (10) Maastikurežiim, Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem | 6-47, 6-50, 6-52 |
| (11) Mäepiduri (DBC) lüliti | 6-39 |
| (12) Parkimise/vaate nupp | 7-120 |
| (13) Parkimisohutuse lüliti | 7-145, 7-152 |

| | |
|--|--------------|
| (14)USB-port/laadija | 5-139, 5-127 |
| (15)USB-pordi/laadija teiseidusnupp | 5-139 |
| (16)USB-laadija..... | 5-127 |
| (17)UV-C steriliseerimissüsteem | 5-124 |
| (18)Nutitelefoni juhtmevaba laadimise märgutuli, Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem..... | 5-129 |
| (19)Kindalaegas..... | 5-120 |
| (20)Esiistme kaasreisija turvapadi..... | 3-64 |
| (21)Kõrvalistuja multi-hoiuruum..... | 5-120 |
| (22)Kõrvalistuja avatud hoiuruum | 5-121 |
| (23)Kahesuunaline multikonsool | 5-120 |
| (24)Libisev kandik..... | 5-121 |

Rooliratta juhtimise ülevaade – hübriidsõiduk

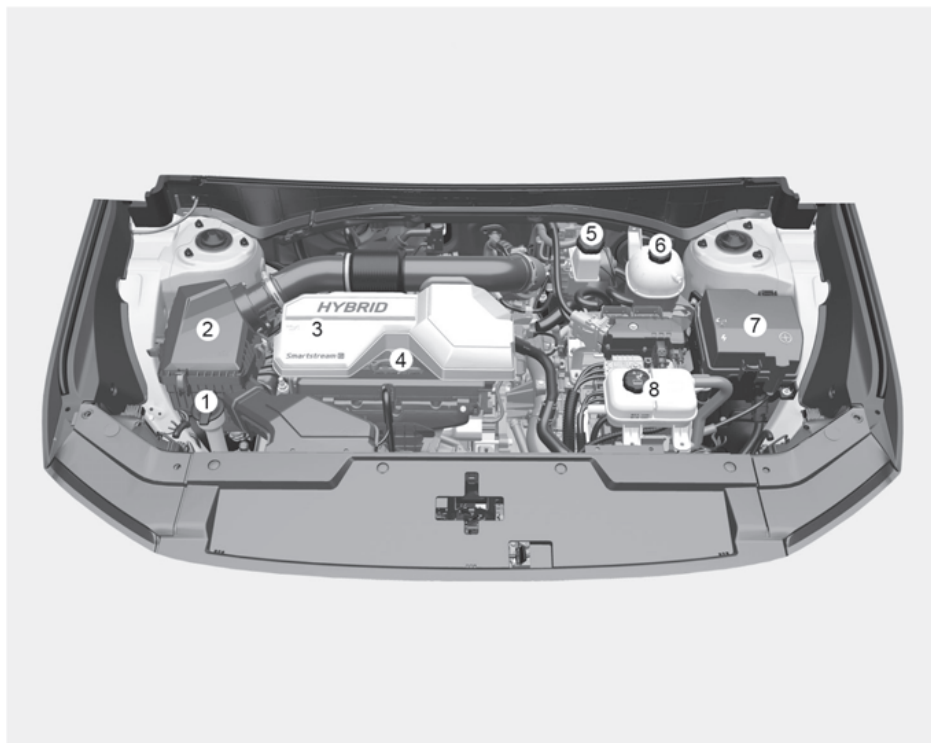


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|---|-------|
| (1) Juhiabisüsteemi nupp | 7-86 |
| (2) Klasteri ekraani juhtinupud | 4-38 |
| (3) Pikivahe lüliti | 7-87 |
| (4) Sõidurea abinupp | 7-33 |
| (5) Bluetooth®-i vabakäesüsteemi nupp | 5-140 |
| (6) Häältuvastuse lüliti | 5-140 |
| (7) Rooli käiguvahetushoob | 6-15 |
| (8) Tulede hoob | 5-82 |
| (9) Klaasipuhastite ja -pesurite hoob | 5-95 |
| (10) Salongisisene kaamera | 7-73 |

Mootoriruumi ülevaade – hübriidsõiduk

Smartstream G1.6 T-GDI HEV / vasakpoolse rooliga sõiduk



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

| | |
|--|------|
| (1) Klaasipesuvedeliku paak | 9-17 |
| (2) Õhupuhasti | 9-18 |
| (3) Mootoriõli täiteava kork (mootorikatte all)..... | 9-10 |
| (4) Mootoriõli mõõtevarras | 9-10 |
| (5) Pidurivedeliku paak | 9-16 |
| (6) Mootori jahutusvedeliku paak | 9-12 |
| (7) Kaitsmekarp | 9-36 |
| (8) Akusüsteemi jahutusvedeliku paagi kork | 9-12 |

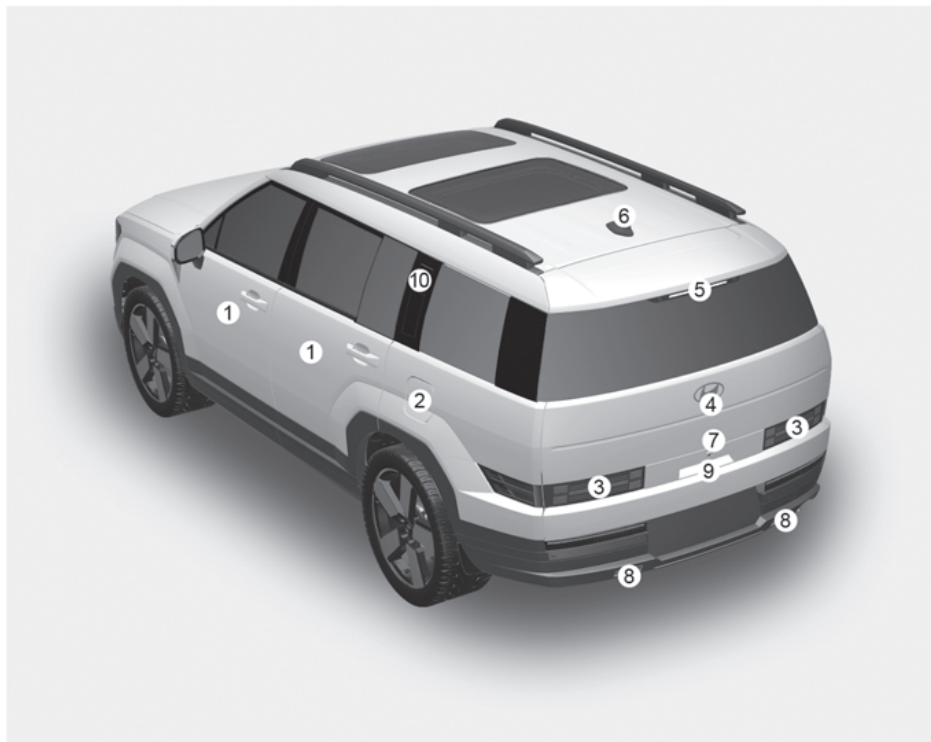
Väline ülevaade (vaade eest) – pistikühendusega hübriidsõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|-----------------------------------|------------|
| (1) Kapott | 5-64 |
| (2) Esituli | 5-82, 9-52 |
| (3) Rehvid ja veljed | 9-27 |
| (4) Väline tahavaatepeegel | 5-51 |
| (5) Kahene lai katuseeluuk | 5-59 |
| (6) Esiklaasipuhasti harjad | 5-95, 9-20 |
| (7) Aknad | 5-55 |
| (8) Esiradar | 7-4 |
| (9) Katuseraam | 5-135 |

Väline ülevaade (vaade tagant) – pistikühendusega hübriidsõiduk

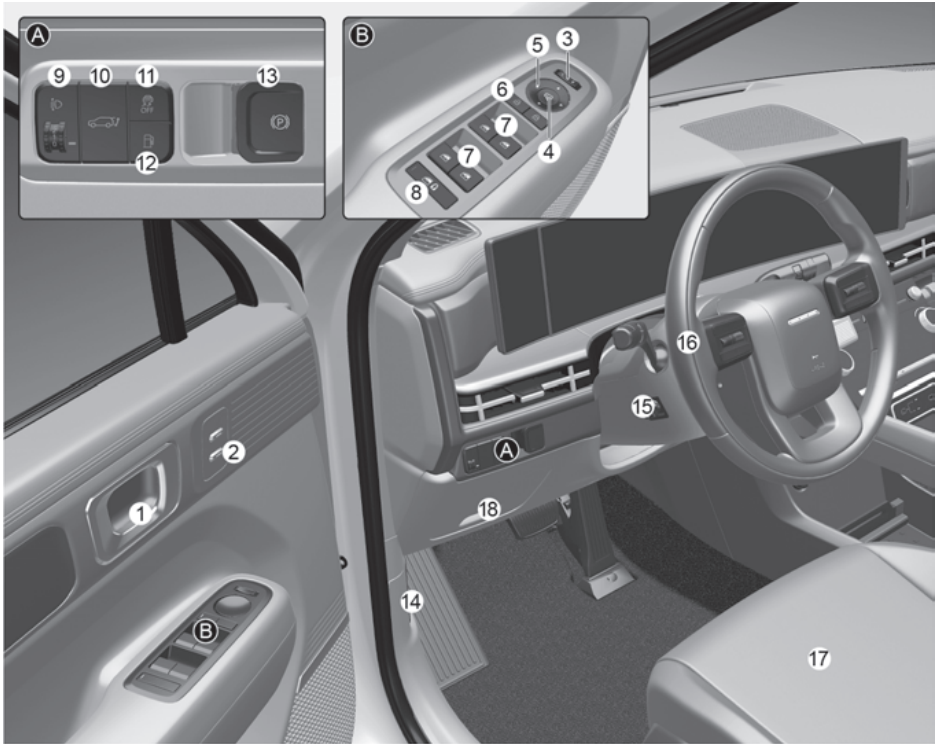


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|--|------------|
| (1) Uks | 5-26 |
| (2) Tankeluuk | 5-75 |
| (3) Tagumine kombineeritud tuli | 5-82, 9-56 |
| (4) Tagaluuk | 5-65 |
| (5) Lisapidurituli | 9-57 |
| (6) Antenn | 5-137 |
| (7) Lainurk-tahavaatekaamera | 7-123 |
| (8) Tagatuled | 9-56 |
| (9) Tagaluugi avamis- ja sulgemisnupp..... | 5-65, 5-70 |
| (10)Varjatud abikäepide | 5-136 |

Salongi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk



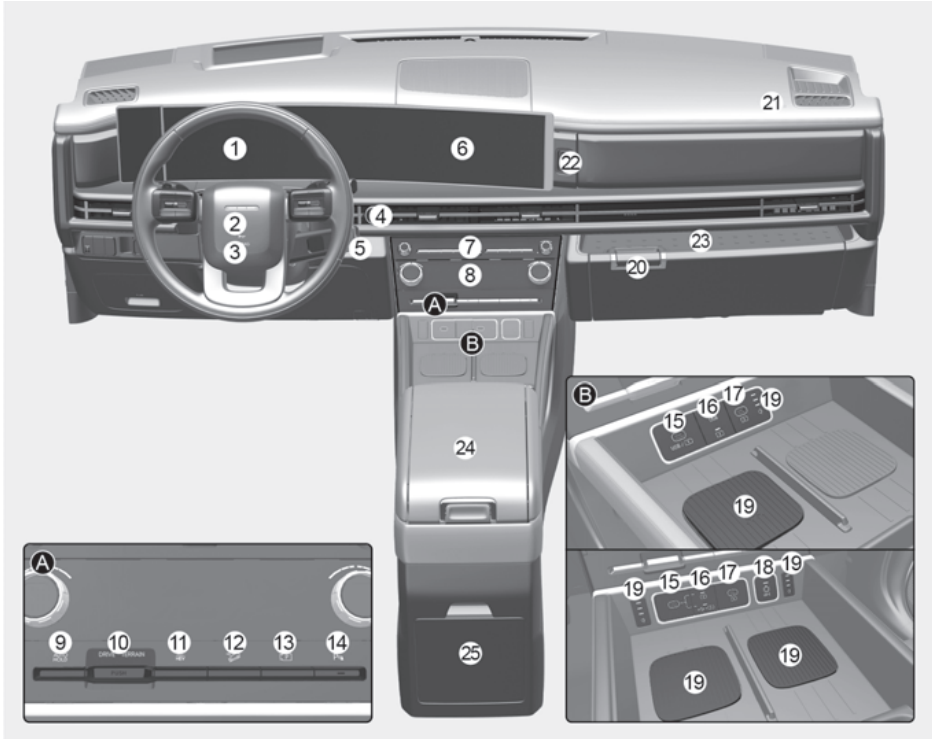
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|--|------------|
| (1) Ukse sisemine käepide | 5-27 |
| (2) Integreeritud mälusüsteem | 5-37 |
| (3) Külgepeeglite reguleerimislüliti..... | 5-52 |
| (4) Külgepeeglite kokkuklappimise lüliti | 5-52 |
| (5) Külgepeeglite juhtlüliti | 5-52 |
| (6) Uste lukustamise/lukust avamise nupp | 5-28 |
| (7) Külgeakende juhtlülid | 5-56 |
| (8) Elektriliste akende luku nupp, Elektroonilise lapseluku nupp | 5-58, 5-30 |
| (9) Esitulede kõrguse regulaator..... | 5-85 |
| (10)Tagaluugi avamisnupp | 5-65, 5-70 |
| (11) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliti (väljalülitamine) | 6-34 |
| (12)Kütuseluugi avamislüliti | 5-75 |
| (13)Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti | 6-28 |

| | |
|--|------|
| (14)Kapoti avamishoob | 5-64 |
| (15)Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob | 5-40 |
| (16)Rool | 5-39 |
| (17)Istmed..... | 3-4 |
| (18)Armatuurilaua sulavkaitse | 9-35 |

Keskkonsooli ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk

Vasakpoolse rooliga sõiduk

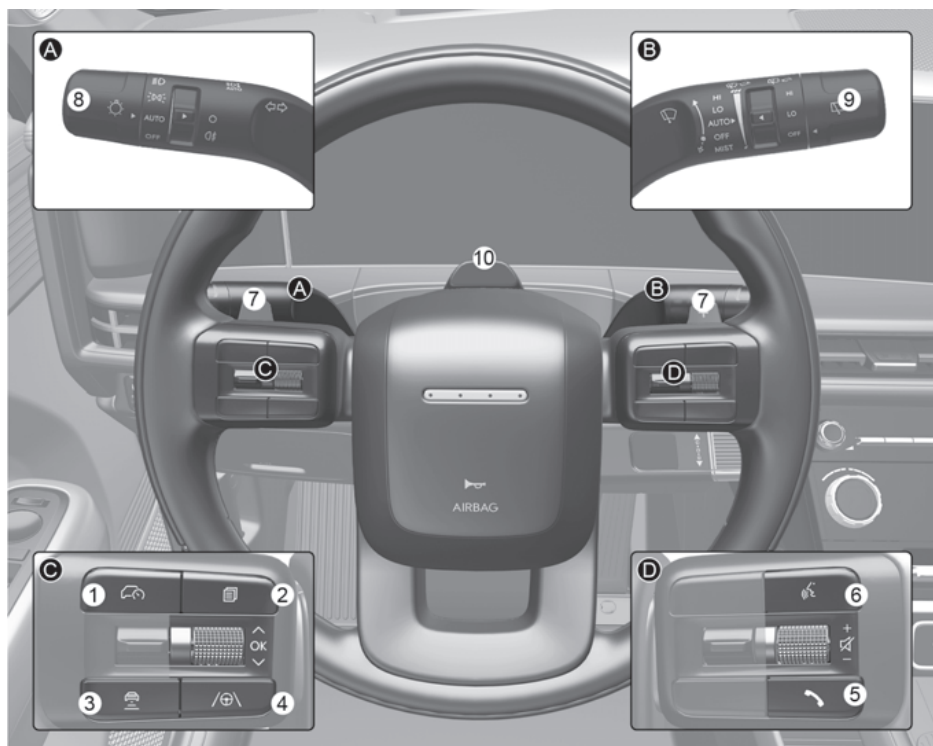


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|---|------------------|
| (1) Näidikuplokk | 4-2 |
| (2) Signaal | 5-43 |
| (3) Juhi esiturvapadi | 3-64 |
| (4) Mootori start/stopp-lüliti | 6-5 |
| (5) Käigukangi pöördnupp | 6-9 |
| (6) Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-137 |
| (7) Ohutulede lüliti | 8-3 |
| (8) Automaatne kliimaseade | 5-100 |
| (9) Auto Hold lüliti | 6-30 |
| (10) Maastikurežiim, Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem | 6-47, 6-50, 6-52 |
| (11) EV/HEV nupp | 1-42 |
| (12) Mäepiduri (DBC) lüliti | 6-39 |

| | |
|--|--------------|
| (13)Parkimise/vaate nupp | 7-120 |
| (14)Parkimisohutuse lüliti | 7-145, 7-152 |
| (15)USB-port/laadija | 5-139, 5-127 |
| (16)USB-pordi/laadija teisendusnupp | 5-139 |
| (17)USB-laadija | 5-127 |
| (18)UV-C steriliseerimissüsteem | 5-124 |
| (19)Nutitelefone juhtmevaba laadimise märgutuli, Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem | 5-129 |
| (20)Kindalaegas | 5-120 |
| (21)Esiistme kaasreisija turvapadi | 3-64 |
| (22)Kõrvalistuja multi-hoiuruum | 5-120 |
| (23)Kõrvalistuja avatud hoiuruum | 5-121 |
| (24)Kahesuunaline multikonsool | 5-120 |
| (25)Libisev kandik | 5-121 |

Rooliratta juhtimise ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk

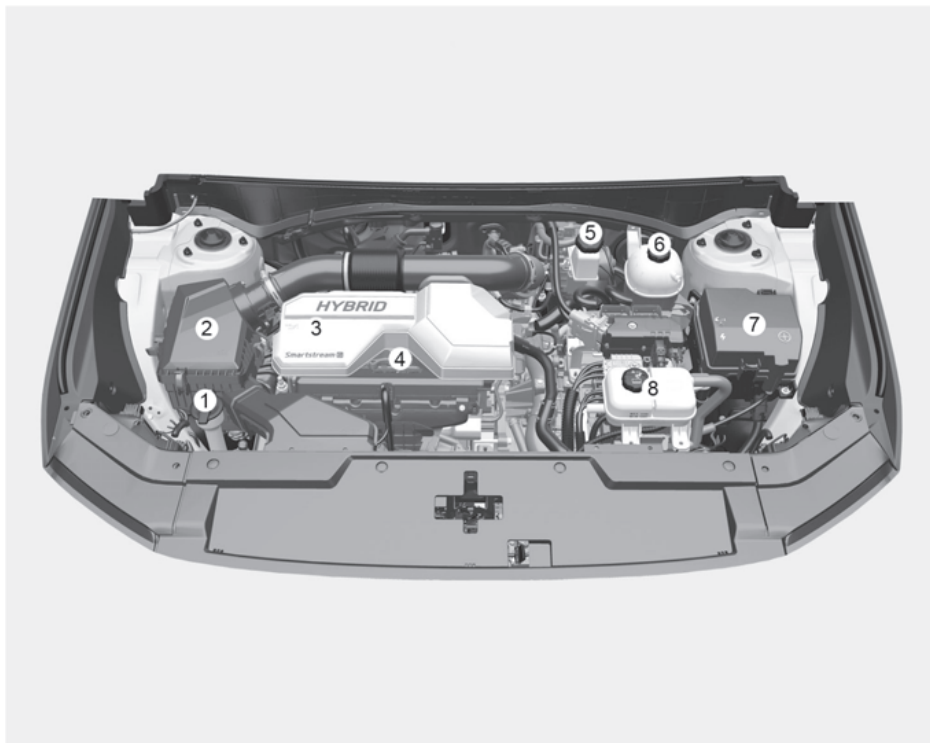


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

| | |
|---|-------|
| (1) Juhiabisüsteemi nupp | 7-86 |
| (2) Klasteri ekraani juhtinupud | 4-38 |
| (3) Pikivahe lüliti | 7-87 |
| (4) Sõidurea abinupp | 7-33 |
| (5) Bluetooth®-i vabakäesüsteemi nupp | 5-140 |
| (6) Häältuvastuse lüliti | 5-140 |
| (7) Rooli käiguvahetushoob | 6-15 |
| (8) Tulede hoob | 5-82 |
| (9) Klaasipuhastite ja -pesurite hoob | 5-95 |
| (10) Salongisisene kaamera | 7-73 |

Mootoriruumi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk

Smartstream G1.6 T-GDI PHEV / vasakpoolse rooliga sõiduk



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

- | | |
|--|------|
| (1) Klaasipesuvedeliku paak | 9-17 |
| (2) Õhupuhasti | 9-18 |
| (3) Mootoriõli täiteava kork (mootorikatte all)..... | 9-10 |
| (4) Mootoriõli mõõtevarras | 9-10 |
| (5) Pidurivedeliku paak | 9-16 |
| (6) Mootori jahutusvedeliku paak | 9-12 |
| (7) Kaitsmekarp | 9-36 |
| (8) Akusüsteemi jahutusvedeliku paagi kork | 9-12 |

Mõõtmed

| Elemendid | | mm (in.) |
|--------------------------|------------|----------------|
| Kogupikkus | | 4 830 (190,16) |
| Kogulaius | | 1 900 (74,80) |
| Kogukõrgus | Katus | 1 720 (67,72) |
| | Katuseraam | 1 770 (69,69) |
| Rehvimustri sügavus ees | 235/60 R18 | 1 646 (64,80) |
| | 255/45 R20 | 1 637 (64,45) |
| Rehvimustri sügavus taga | 235/60 R18 | 1 656 (65,20) |
| | 255/45 R20 | 1 647 (64,84) |
| Telgede pikivahe | | 2 815 (110,82) |

Mootor

| Mootor | Töömaht, cm3 (ku. tolli) | Silindri läbimõõt x kolvikäik, mm (tollid) | Tööjärjestus | Silindrite arv |
|---------------------------------|--------------------------|--|--------------|----------------|
| Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV | 1 598 (97,52) | 75.6 x 89 (2,98 x 3,5) | 1-3-4-2 | 4 tk reas |

Lampide võimsused

| Lampipirn | | Pirni tüüp | Võimsus (W) |
|-----------|---|------------|-------------|
| Ees | Esituli | Lähituli | LED |
| | | Kaugtuli | LED |
| | Suunatuli | | LED |
| | Ääretuli | | LED |
| | Päevatuled | | LED |
| Taga | Pidurituli | | LED |
| | Tagatuli | | LED |
| | Suunatuli | Tüüp A | LED |
| | | Tüüp B | PY21W |
| | Tagatuled | | W16W |
| | Numbrimärgi tuli | | LED |
| | Lisapidurituli | | LED |
| Udutuli | | LED | |
| Salong | Kaardituli | | LED |
| | Isiklik lamp | | LED |
| | Meikimisvalgusti | | LED |
| | Kindalaeka valgusti | | LED |
| | Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti | | LED |
| | Meeleoluvalgusti | | LED |
| | Pagasiruumi lamp | | LED |

Rehvid ja veljed

| Elemendid | Rehvi mõõt | Velje mõõt | Rehvirõhk, kPa (psi) | | | | Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m) |
|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|---|
| | | | Tavakoormus | | Täiskoormus | | |
| | | | Ees | Taga | Ees | Taga | |
| Normaal mõõdu rehvi | 235/60 R18 | 7,5J x 18 | 240 (35) | 240 (35) | 255 (37) | 275 (40) | 11-13 (79-94, 107-127) |
| | 255/45 R20 | 8,5J x 20 | 240 (35) | 240 (35) | 255 (37) | 275 (40) | |
| Kompaktne varuratas (kui on olemas) | T135/90 D17 | 4,0B X 17 | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | 420 (60) | |

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.
Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (2,4 psi) iga 1,6 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).

ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas)

| Elementid | Rehvi mõõt | Velje mõõt | Lubatud koormus | | Lubatud kiirus | |
|-------------------------------------|-------------|------------|------------------|-----|------------------|------|
| | | | LI ^{*1} | kg | SS ^{*2} | km/h |
| Normaal mõõdu rehvi | 235/60 R18 | 7,5J x 18 | 107 | 975 | V | 240 |
| | 255/45 R20 | 8,5J x 20 | 105 | 925 | V | 240 |
| Kompaktne varuratas (kui on olemas) | T135/90 D17 | 4,0B X 17 | 104 | 900 | M | 130 |

*1 KOORMUSINDEKS

*2 KIIRUSE SÜMBOL

Kliimaseade

| Element | Mahukaal | | Klassifikatsioon | |
|-------------------------|------------|------------|-------------------------|----------|
| Jahutusaineg | HEV | Ees | 625 (22.05) ± 25 (0.88) | R-1234yf |
| | | Ees + taga | 800 (28.22) ± 25 (0.88) | |
| | | Ees | 675 (23.81) ± 25 (0.88) | R-134a |
| | | Ees + taga | 850 (29.88) ± 25 (0.88) | |
| | PHEV | Ees | 625 (22.05) ± 25 (0.88) | R-1234yf |
| | | Ees + taga | 800 (28.22) ± 25 (0.88) | |
| Kompressori määrdeaineg | Ees | | 150 (5.29) ± 10 (0.35) | POE |
| | Ees + taga | | 230 (8.11) ± 10 (0.35) | |

Lisateabe saamiseks soovime pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

| Sõiduki täismass kg (lbs.) | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Element | Smartstream G1.6 T-GDI HEV | | Smartstream G1.6 T-GDI PHEV | |
| | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD |
| 5 istmega | 2 580 (5 688) | 2 650 (5 842) | 2 630 (5 798) | 2 670 (5 886) |
| 6 istmega | 2 625 (5 787) | 2 670 (5 886) | 2 670 (5 886) | 2 735 (6 030) |
| 7 istmega | 2 640 (5 820) | 2 675 (5 897) | 2 685 (5 919) | 2 740 (6 041) |

| Pagasiruumi maht ℓ (cu ft.) | | | |
|--------------------------------|------|---------------|---------------|
| Element | | 5 istmega | 6,7 istmega |
| VDA (MIN) | HEV | 711 (25,11) | 628 (22,18) |
| | PHEV | 704 (24,86) | 621 (21,93) |
| VDA (MAX) | HEV | 2 032 (71,76) | 1 949 (68,83) |
| | PHEV | 2 025 (71,51) | 1 942 (68,58) |

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmised järelhaagise vedamisel

Järgmine tabel näitab sõiduki maksimaalset haagise kaalu. Ärge ületage haagise maksimaalset lubatud kaalu. Haagise maksimaalne kaal sisaldab haagise, mis tahes lasti ja haagisele kinnitatud varustus või esemete kaalu. Neid piire ületav vedamiskoormus võib tõsiselt mõjutada sõiduki juhtimist ja jõudlust ning kahjustada mootorit ja jõuülekanne.

Euroopas

| Element | | Smartstream G1.6 T-GDI HEV | | Smartstream G1.6 T-GDI PHEV | |
|---|------------------|----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD |
| Maksimaalne haagise kaal kg (lbs.) | Pidurisüsteemiga | 1 110 (2 447) | | 1 010 (2 227) | |
| | Pidurisüsteemita | 750 (1 653) | | | |
| Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg (lbs.) | | 100 (220) | | | |
| Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.) | | 1 200 (47,2) | | | |

välja arvatud Euroopas

| Element | | Smartstream G1.6 T-GDI HEV | |
|--|------------------|----------------------------|---------------|
| | | 2WD | 4WD |
| Maksimaalne haagise kaal kg (lbs.) | Pidurisüsteemiga | 1 110 (2 447) | 1 110 (2 447) |
| | Pidurisüsteemita | 750 (1 653) | |
| Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg (lbs.) | | 100 (220) | |
| Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.) | | 1 200 (47,2) | |

i Teave


Lähis-Idas ei soovita me seda sõidukit haagise vedamiseks kasutada.

Igasugune täiendav kaal, last või lisavarustus teie sõidukis vähendab haagise maksimaalset kaalu ja vastavaid haagise veopea poolt veokonksule avaldatavaid koormuse piiranguid.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

| Määrdeaine | | Kogus | Klassifikatsioon | |
|--|---|---------------------------------------|--|---|
| Mootoriõli **2 (tühjendamine ja täitmine) | Soovitatav õli  | 4,8 l (5,07 USA kvarti) | Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus | SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ³ |
| | | | Lähis-Idas, Liibüas, Alžeerias, Iraanis, Marokos, Sudaanis, Tuneesias, Egiptuses | SAE 5W-30 ACEA A5/B5 ⁶ |
| Automaatkäigukasti vedelik | | 6,0 l (6,34 USA kvarti) | SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1 | |
| Mootori jahutusvedelik | | 7,9 l (8,35 USA kvarti) | Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele) | |
| Akusüsteemi jahutusvedelik | PHEV | 6,2 l 6,55 USA kvarti) | Pöörduge volitatud Hyundai esindaja/hoolduspartneri poole | |
| Tagadiferentsiaali õli (4WD)*4 | | 0,53 - 0,63 l (0,56 - 0,66 US qt.) | HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 või samaväärne) | |
| Käigukastiõli (4WD)*4 | | 0,62 - 0,68 l (0,66 - 0,72 US qt.) | | |
| Pidurivedelik ⁵ | | Nagu ettenähtud | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6 | |
| Kütus | HEV | 67 l (17,70 USA gallonit) | Vt „Kütusenõuded“ peatükis 1. | |
| | PHEV | 47 l (12,41 USA gallonit) | | |

*1 Vt „Soovituslik SAE-viskoossusklass“.

- *2 Nüüd on saadaval mootoriõlid sildiga „Energy Conserving Oil“ (energiasäästlik õli). Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi selline kokkuhoid jääb igapäevasõidul sageli märkamatuks, säästavad need õlid aastate jooksul palju raha ja energiat.
- *3 Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi)> täissünteesilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteesiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.
- *4 Kui ülekandekast/tagumine diferentsiaal on uppunud, soovime diferentsiaalõli vahetamiseks külastada volitatud HYUNDAI originaaltoodete esindust.
- *5 Parima pidurdustõhususe ning ABS-i ja ESC-i jõudluse säilitamiseks soovime kasutada spetsifikatsioonidele vastavat originaalset pidurivedelikku.
- *6 Vajab <API SN PLUS (või kõrgemat klassi) või ACEA A5/B5> täissünteesilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteesiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

Soovituslik SAE-viskoossusklass

NB!

- Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.
- Ärge kunagi lisage mootoriõlile mingeid lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

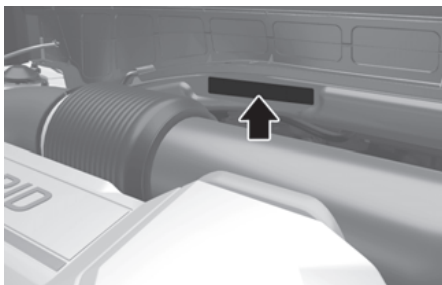
| SAE viskoosuste temperatuurivahemikud | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Temperatuur | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PH EV | Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus | 0W20 | | | | | | | | |
| | Lähis-Idas, Liibüas, Alžeerias, Iraanis, Marokos, Sudaanis, Tuneesias, Egiptuses | 5W-30 | | | | | | | | |



Kui mootoriõilil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on olemas mootoriruumi raamil ja mootori tagaosas.

VIN-plaat (kui on varustuses)



VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt

Tüüp A (kui on varustuses)



Tüüp B (kui on varustuses)



Vasaku esiistme uksepostil asuval andmesildil on näidatud sõiduki identifitseerimisnumber (VIN-kood).

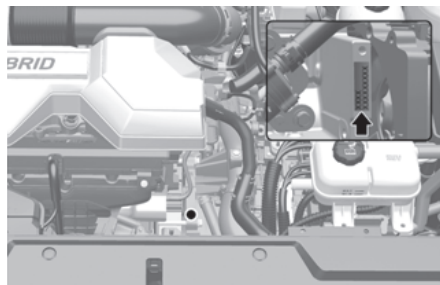
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

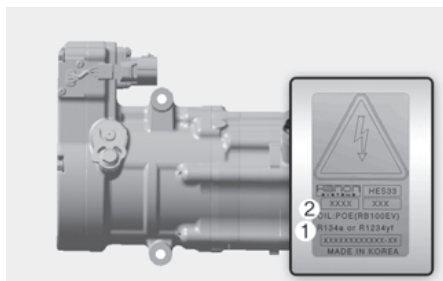
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number




Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneer kompessori silt



Kompessori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneerikompessori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Vastavusdeklaratsioon

 kui on varustuses




Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

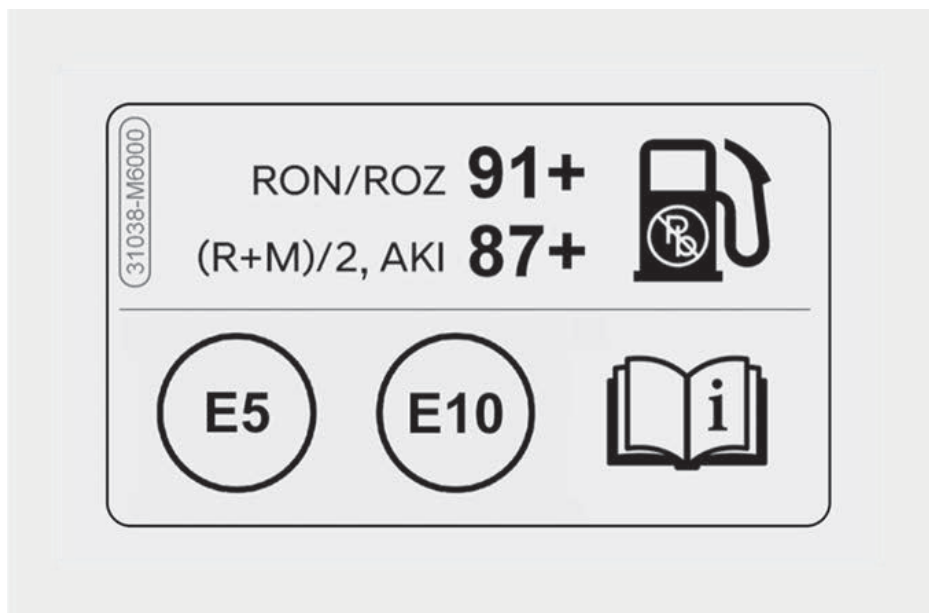
Kütusmärgis

 kui on varustuses

Bensiinimootor

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Hübridsõiduk

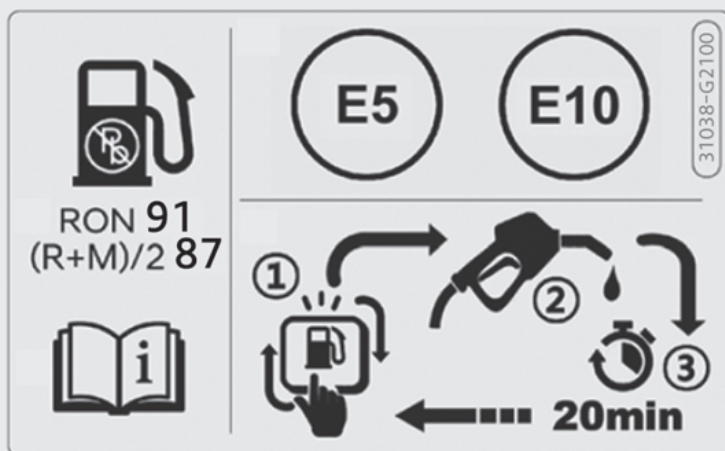


Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

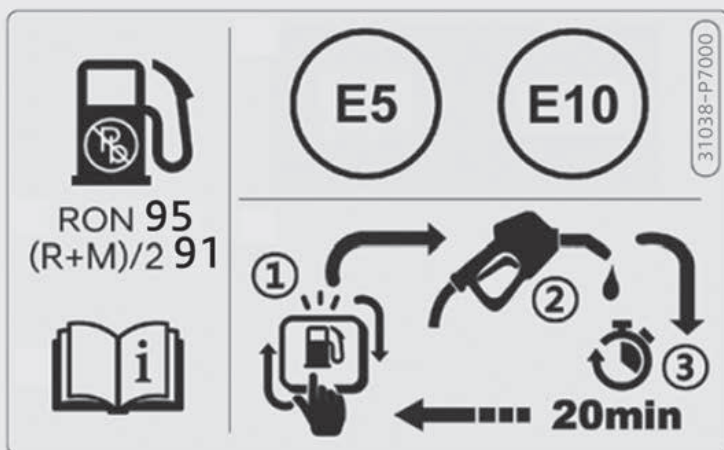


- Pliivaba bensiini oktaanarv
 1. RON/ROZ: Uurimuslik oktaanarv
 2. (R+M)/2, AKI : Kloppimisvastane indeks
- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
 - See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateabe saamiseks vt „Kütusenõuded“ peatükis 1.

Pistikühendusega hübriidsõiduk



Kasutusel kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)



- Pliivaba bensiini oktaanarv
 1. RON/ROZ: Uurimuslik oktaanarv
 2. (R+M)/2, AKI : Kloppimisvastane indeks
- Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
 - See sümbol tähistab kasutuskõlblikke kütuseid. Ärge kasutage ühtegi muud kütust.
- Lisateabe saamiseks vt „Kütusenõuded“ peatükis 1.
- Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

| | |
|--|------|
| Olulised ohutusabinõud | 3-2 |
| Kandke alati turvavööd..... | 3-2 |
| Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale..... | 3-2 |
| Turvapatjadega seonduvad ohud | 3-2 |
| Juhi tähelepanu hajumine..... | 3-2 |
| Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! | 3-3 |
| Jälgige oma sõidukiirust | 3-3 |
| Hoidke oma auto ohutus seisukorras | 3-3 |
| Istmed..... | 3-4 |
| Ohutusabinõud | 3-9 |
| Esiistmed | 3-10 |
| Tagaistmed..... | 3-19 |
| Peatugi..... | 3-29 |
| Istmesoojendid | 3-33 |
| Istmeventilatsioon | 3-36 |
| Turvavööd | 3-37 |
| Turvavööde ohutusnõuded | 3-37 |
| Turvavööde hoiatustuli..... | 3-38 |
| Turvavööde süsteem | 3-40 |
| Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded | 3-45 |
| Turvavööde hooldus | 3-47 |
| Lapse turvasüsteem (CRS)..... | 3-47 |
| Meie soovitus: lapsed alati taga..... | 3-47 |
| Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine | 3-48 |
| Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine | 3-50 |
| Turvapadi – lisakaitsesüsteem..... | 3-61 |
| SRS-i komponendid | 3-63 |
| Kus asuvad turvapadjad?..... | 3-64 |
| Kuidas töötab turvapadjasüsteem? | 3-68 |
| Mis järgneb turvapatjade vallandumisele | 3-71 |
| Ärge paigaldage lapse turvarustust juhi kõrvale esiistmele | 3-72 |
| Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli | 3-72 |
| Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? | 3-73 |
| Lisakaitsesüsteemi hooldus | 3-78 |
| Täiendavad ohutusabinõud..... | 3-78 |
| Turvapatjade hoiatussildid | 3-79 |

Olulised ohutusbabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiata palju ohutusbabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusbabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine. Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

Jälgige oma sõidukiirust

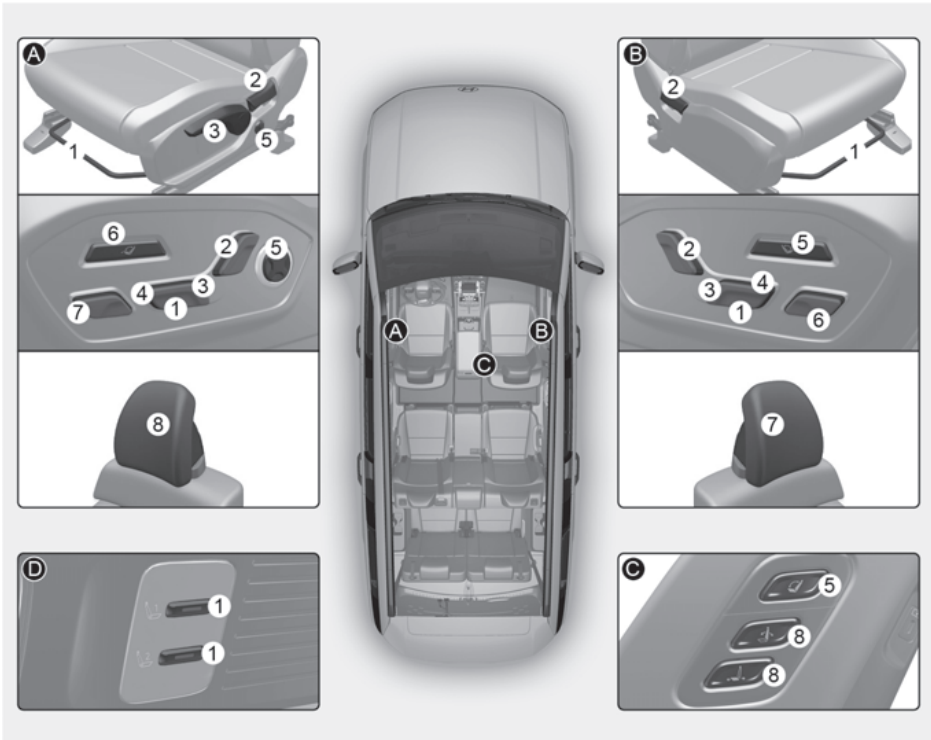
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Juhiiste [A]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istme kõrgus
- (4) Istmepadja nurk (kui on varustuses)
- (5) Nimmetugi (kui on varustuses)
- (6) Lõögastusistme lüliti (kui on varustuses)
- (7) Jalatugi
- (8) Peatugi

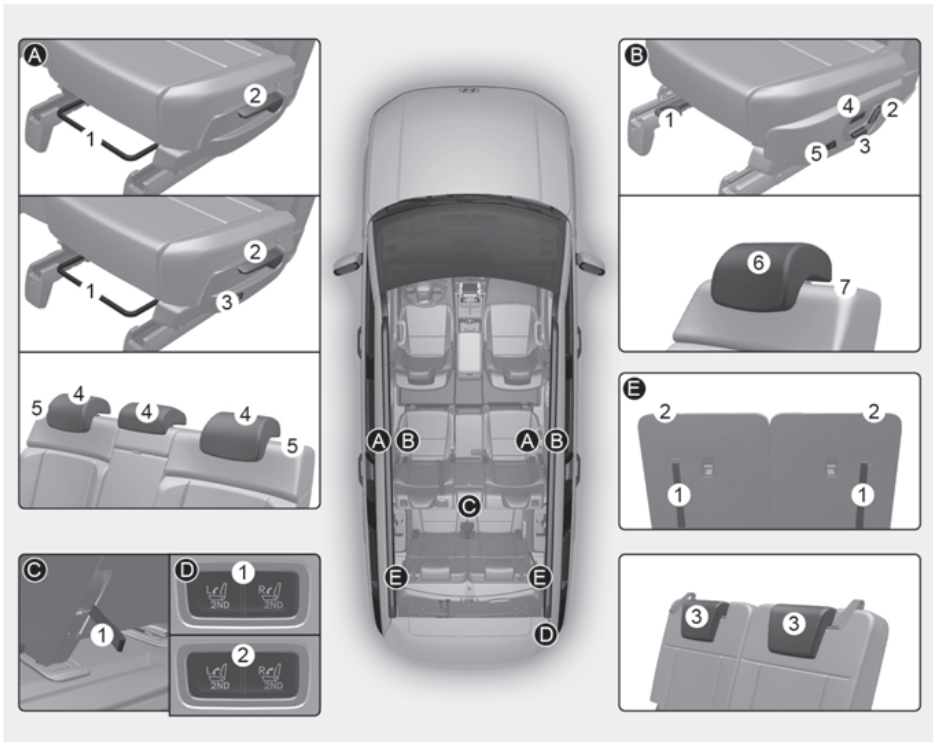
Eesmise kaasreisija iste [B], [C]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istmekõrgus (kui on varustuses)
- (4) Istmepadja nurk (kui on varustuses)
- (5) Lõögastusistme lüliti (kui on varustuses)
- (6) Jalatugi
- (7) Peatugi
- (8) Kaasreisija sissepääsulüliti (kui on varustuses)

Juhiiste [D]

- (1) Integreeritud mälusüsteem (kui on varustuses)

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teine istmerida (5- ja 7-istmeline) [A]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) 3. rea istme sissepääsulüliti (7-istmeline)
- (4) Peatugi
- (5) 3. rea istme sissepääsulüliti (7-istmeline)

2. istmerida (6-istmeline) [B]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istmepadja nurk (kui on varustuses)
- (4) Lõõgastusrežiimi lüliti (kui on varustuses)
- (5) Klappimise lüliti
- (6) Peatugi
- (7) 3. rea istme sissepääsulüliti

2. rea iste [C]

- (1) 3. rea istme sissepääsurihm

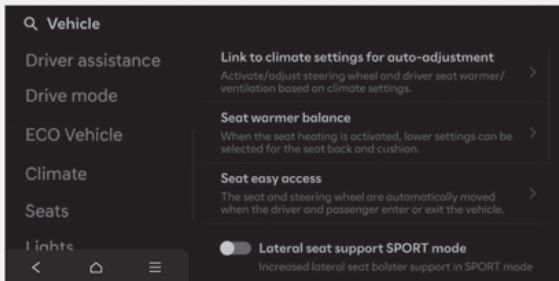
Pagasiruum [D]

- (1) 2. istmerea kaugjuhtimisega kokkuklappimise lüliti (7-istmeline)
- (2) 2. istmerea kaugjuhtimisega kokku/lahtiklappimise lüliti (6-istmeline)

Kolmanda rea iste [E]

- (1) Seljatoe kaugjuhtimisega kokku-/lahtiklappimise rihm
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Peatugi

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistumenüüst **Settings > Vehicle > Seats**. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

- Soojendus-/jahutusfunktsioonid
 - Link to climate settings for auto-adjustment (juhiistmele): Istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.
 - Istmesoojendi tasakaal: kui istmesoojendi on sisse lülitatud, võite istmesoojendi seadistust alandada või selle välja lülitada nii seljatoe kui ka istmepadja jaoks.
- Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)
 - Juhistme lihtne juurdepääs: on võimalik valida funktsioon, mis reguleerib istme kaugust (tavapärane/laiendatud/väljas) automaatselt, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.
- Istme asendi muutmise märguanne: Istme asendi muutmisel kuvatakse muutmise üksikasjad ja istme pilt.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugemale taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.

- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Reisijad peavad alati istuma püsti ja olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööid.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas väljumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.

ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Käsitsi reguleerimine

+ kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtkangidega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine

+ kui on varustuses

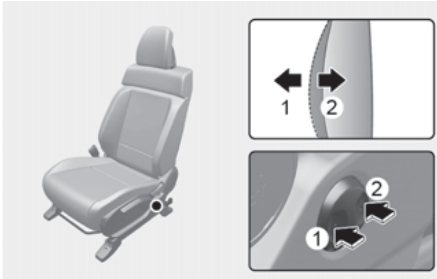


Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
2. Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Nimmetugi

 kui on varustuses




Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosas (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Toite reguleerimine

 kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisvahendid oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Ette- ja tahapoolse reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine



• Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

• Istmepadja kõrguse reguleerimine (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine

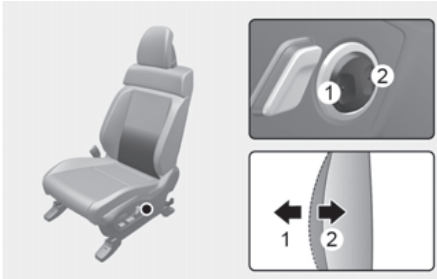


Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

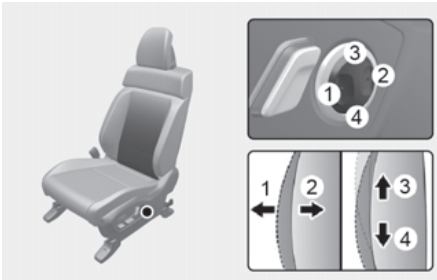
Nimmetugi

 kui on varustuses



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt (Tüüp A):

1. Seljatoe nõgusust saate muuta vastava nupuga.
2. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt (Tüüp B):

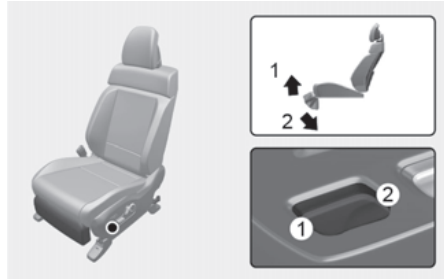
1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Toe asendi üles või alla liigutamiseks vajutage lüliti (3) või (4).
3. Nimmetoe sobiva asendil saavutamisel vabastage lüliti.

ETTEVAATUST!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Jalatoe reguleerimine

 kui on varustuses



- Jalatoe tõstmiseks lükake juhtlülitit ettepoole (1).
- Jalatoe langetamiseks lükake juhtlülitit tahapoole (2).

ETTEVAATUST!

Ärge istuge jalatoele ega asetage sellele raskeid esemeid. See võib süsteemi kahjustada.

HOIATUS

- Jalatuge langetades või tõstes olge ettevaatlik, et teie käed või jalad ei jääks esiistmete või muude, jalatuge ümbritsevate osade alla. See võib lõppeda ootamatute vigastustega.
- Ärge lubage lastel lülitiga reguleerida/mängida. See võib lõppeda ootamatute vigastustega.
- Veenduge, et jalatugi reguleerimise ajal ei segaks. Kehaosad või esemed võivad ette jäädes kahjustuda.

Lõõgastusise

+ kui on varustuses



Lõõgastusiste aitab hajutada pikalt ühes asendis istumise tõttu teatud kehaosadele koondunud survet ja raskust. See aitab tagada optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

i Teave

Pärast lõõgastusistme kasutamist vajutage istme algse asendi taastamiseks automaatse tagasitõmbamise nuppu.

Iga istme reguleerimine peale automaatse tagasitõmbamise nupu võib piirata padja liikumist allapoole.

! ETTEVAATUST!

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamise suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme kasutamine

Eesmise kaasreisija istme küljel asuv lüliti



Lõõgastusistme lüliti



Lõõgastusistme aktiveerimine

Vajutage lõõgastusrežiimi lüliti (1) rohkem kui 0,5 sekundit, samaaegselt lõõgastumistingimusi täites. Iste liigub lõdvestusasendisse.

Pärast lõõgastusistme aktiveerimist:

- Istmepadi liigub automaatselt ette- või tahapoole.
- Reguleeritakse istmepadja ja istme seljatoe nurka.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraan on sisse lülitatud ning lõõgastusiste inaktiveeritakse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine).
 - Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph).
 - Kui tagumine turvavöö on kinnitatud
- Istet saate kohandada istme reguleerimise lülitite abil.



- Padja soovitud asendisse reguleerimiseks tõmmake lüliti (1) esiosa üles.
- Padja soovitud asendisse reguleerimiseks vajutage lüliti (2) esiosa alla.



- Istme seljatoe soovitud asendisse reguleerimiseks lükake lüliti ülemist osa tahapoole (1).
- Istme seljatoe soovitud asendisse reguleerimiseks lükake lüliti ülemist osa ettepoole (2).

Isegi kui lõõgastus-mugavusistet juhivad teised, on võimalik täiendav reguleerimine, vajutades lõõgastus-mugavusistme nuppe.

Istme algse asendi taastamine

Kui iste on lõõgastusrežiimis ja vajutate lüliti (2) esiosa kauem kui 0,5 sekundit, liigub iste tagasi algseesse asendisse.

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) ajal olnud asendisse.
 - Kõrvalistuja iste naaseb algasendisse.
- Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi algasendisse.
- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistme jaoks)
 - Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h (ainult juhiistmel).
 - Kui juhiistme integreeritud mälusüsteem on lähtestatud. (kui on varustuses)

NB!

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, lähtestage integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

i Teave

Istmelüliteid ei tohi samal ajal kasutada. See võib istmesüsteemi kahjustada.

Kaassõitja istme asendi salvestamine

Kaassõitja istme soovitud asendi seadistamiseks seadke iste soovitud asendisse ja vajutage seejärel 3 korda järjest kiiresti lõõgastusistme lüliti (2) esiosa.

i Teave

- Kasutage lõõgastusistme lüliti ainult lõõgastumise lõpetamiseks ja algasendisse naasmiseks. Muid istmelüliteid kasutades ei pruugi istmepadi allapoole liikuda.
- Teise rea istmed võivad lõõgastusfunktsiooni kasutamisel oma asendit muuta.

Lõõgastusrežiimi lähtestamine

• Ainult juhiistme jaoks

Vt „Integreeritud mälusüsteem (IMS)“ peatükis 5.

• Eesmise kaasreisija iste



Kui lõõgastusrežiim korralikult ei toimi, järgige lähtestamiseks alltoodud samme.

1. Vajutage samaaegselt umbes 5 sekundit järgmisi lüliteid.
 - Lükake seljatoe kaldenurga juhtlülitit tahapoole (1).
 - Lükake istmepadjaja kallutamise lüliti allapoole (2).
 - Vajutage lõõgastusistme lüliti (3) esiosa.
2. Istme seljatoe ja istmepadja kaldenurk reguleeritakse automaatselt järjestikku.
3. Lähtestamine on lõpetatud, kui kõik seadistused on tehtud. Istme reguleerimise lüliti kasutamisel võib lähtestamine peatuda.

NB!

- Kui lähtestamine peatub enne protsessi lõpetamist, tuleb lähtestamist korrata. Lõõgastusrežiimi kasutamine võib olla lõpetamata lähtestamise korral piiratud.
- Enne lõõgastusrežiimi lähtestamist veenduge, et kaasreisija istmel või selle ümber ei oleks mingeid esemeid.

i Teave

Pärast lähtestamise lõpetamist reguleerige iste soovitud asendisse.

Seljatoe tasku

 kui on varustuses



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Istmete reguleerimine
 - Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib järsult liikuda ja sõitjat vigastada.
 - Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Istmete kokkuklappimine
 - Istme seljatuge ei tohi kokku klappida, kui iste on hõivatud (seal on nt sõitja, lemmikloom või pagas). See võib tekitada sõitjale või lemmikloomale vigastusi või pagasit kahjustada.
 - Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliiraskeid vigastusi põhjustada.
 - Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkpidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.
 - Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohhtlikult viga saada.
- Pagasi laadimine
 - Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor

oleks välja lülitatud, käigukang oleks asendis P (parkimisasendis) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse või kui seda kasutatakse juhuslikult, võib sõiduk mainitud nõuete mittetäitmise tõttu liikuda.

- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.
- Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST!

Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Tagumised turvavööd
Enne seljatoe kokkuklappimist pange turvavöö pannal kinnitisse, mis asub seljatoe ja padja vahel. Turvavöö kahjustuste ennetamiseks pange turvavöö pael juhikusse.
- Pagas
Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.

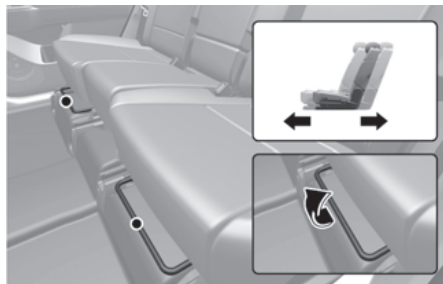
⚠ HOIATUS



- Kui tagaluuk lükatakse sulgemiseks alla siis, kui reisija pea ei ole korralikult reguleeritud peatoe vastas või juhul, kui reisija on pikka kasvu, siis on võimalik, et tagaluuk põrkub vastu reisija pead, mis võib põhjustada vigastusi.
 - Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.
 - Kui pagasit auto peale panete või maha võtate, veenduge, et mootor oleks välja lülitatud, käigukang oleks asendis P (parkimisasendis) ja seisupidur oleks kindlalt rakendatud. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.
- Kui kaassõitja istub kolmanda rea istmel, olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik. Kui reisija pea ei ole korralikult reguleeritud peatoe vastas või juhul, kui reisija on pikka kasvu, siis on võimalik, et tagaluuk põrkub vastu reisija pead ja põhjustada vigastusi.

Teise istmerea reguleerimine (5- ja 7-istmeline)

Ette- ja tahapoolse reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

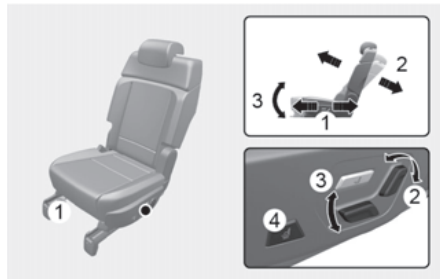
Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke rihma üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. Seljatoe lukustamiseks PEAB hoob liikuma tagasi algasendisse.

Teise istmerea reguleerimine (6-istmeline)



Nurga ette ja taha reguleerimine (käsi reguleerimine) (1)

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob (1) üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob (1) ja veenduge, et iste oleks oma asendisse lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine (elektriline reguleerimine) (2)

Lükake juhtnappu edasi või tagasi.

Vabastage napp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Istme kokku- ja lahtiklappimine (elektriline reguleerimine) (2)

Kui uks on avatud, kaldub istme seljatugi tahapoolsele, kui tõmbate istme seljatoe lüliti (2) ülemist osa üle sekundi, samal ajal kui istme seljatugi on ettepoole kokkuklapitud ja turvavöökeel ei ole teise rea istme turvavöö pandlasse lukustatud. Istme seljatoe lahtiklappimiseks tõmmake seljatoe lüliti (2) ülemist osa kauem kui 1 sekund tahapoolsele.

Lüliti kasutamine seljatoe kokku- ja lahtiklappimise ajal võib töö peatada. Lüliti taaskasutamisel toimingu jätkub.

Istmepadja nurga reguleerimine (elektriline reguleerimine) (3)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

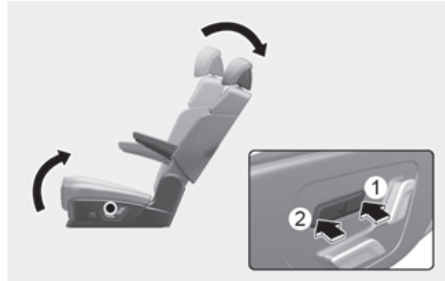
Klappimise lüliti (elektriline reguleerimine) (4)

1. Vabastamiseks vajutage klappimise lüliti (4).
2. Liigutage iste soovitud asendisse, ette- või tahapoole.
3. Iste lukustub lühikese aja pärast automaatselt oma kohale.
4. Raputage istet ettevaatlikult, veendumaks, et see on oma kohale lukustunud.

i Teave

Kui sõiduk liigub üle teatud kiiruse, siis klappimise funktsioon ei tööta.

Lõõgastusrežiim



Vajutage lõõgastusrežiimi lüliti (1) üle 0,5 sekundi.

- Istmepadja esiosa tõuseb ja seljatoe kaldenurk on reguleeritud kõige tagumisse asendisse.
- Kui istme reguleerimise lüliti kasutatakse ajal, mil istet reguleeritakse lõõgastusrežiimiga, siis lõõgastusrežiim peatub.

Kui iste on lõõgastusrežiimis ja vajutate lüliti (2) esiosa kauem kui 0,5 sekundit, liigub iste tagasi algsesse asendisse.

i Teave

Kui lõõgastusrežiim on kaassõitjapoolsel teise rea istmel aktiveeritud, saab kaassõitja istet kindlasse asendisse reguleerida (kui see on varustuses).

Lõõgastusrežiimi lähtestamine



Kui lõõgastusrežiim korralikult ei toimi, järgige lähtestamiseks alltoodud samme.

- Vajutage samaaegselt umbes 5 sekundit järgmisi lülitid.
 - Lükake seljatoe kaldenurga juhtlülitit tahapoole (1).
 - Lükake istmepadjaja kallutamise lülitit allapoole (2).
 - Vajutage lõõgastusistme lüliti (3) esiosa.
- Istme seljatoe ja istmepadja kaldenurk reguleeritakse automaatselt järjestikku.
- Lähtestamine on lõpetatud, kui kõik seadistused on tehtud. Istme reguleerimise lüliti kasutamisel võib lähtestamine peatuda.

NB!

- Kui lähtestamine peatub enne protsessi lõpetamist, tuleb lähtestamist korrata. Lõõgastusrežiimi kasutamine võib olla lõpetamata lähtestamise korral piiratud.
- Enne lõõgastusrežiimi lähtestamist veenduge, et kaasreisija istmel või selle ümber ei oleks mingeid esemeid.

i Teave

Pärast lähtestamise lõpetamist reguleerige iste soovitud asendisse.

3. rea istme reguleerimine

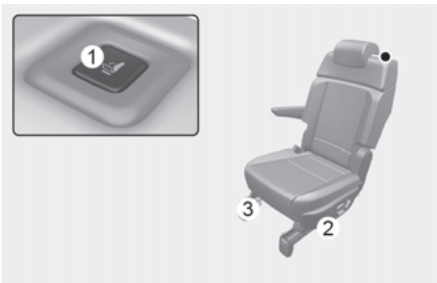
Seljatoe kalde reguleerimine



- Tõmmake seljatoe kallutusrihma üles.
- Hoidke rihma üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
- Vabastage rihm ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. Seljatoe lukustamiseks PEAB rihm liikuma tagasi algasendisse.

Sissepääsulüliti

6 istmega



3. rea istmele juurde pääsemiseks või sellelt väljumiseks

1. Hoidke 2. rea istme turvavööd vastavas hoidikus.
2. Vajutage 3. rea istme seljatoe ülaosas asuvat teise rea sissepääsulüliti (1). Istme seljatugi klapitakse kokku ja iste liigub veidi ettepoole.

Vajadusel libistage 2. rea istet ettepoole pärast klappimise lüliti (2) vajutamist või libistage 2. rea istet ettepoole, tõmmates samal ajal istmepadja esihooba (3).

3. Hoidke istmest kinni, et turvaliselt kolmanda rea istmele siseneda või sealt väljuda.

4. Pärast 3. rea istmele sisenemist või sealt väljumist reguleerige 2. rea istme asendit ja vajutage kolmanda rea istme sissepääsulüliti (1). Istme seljatugi naaseb algasendisse.

Sissepääsulüliti ei pruugi korralikult töötada, kui:

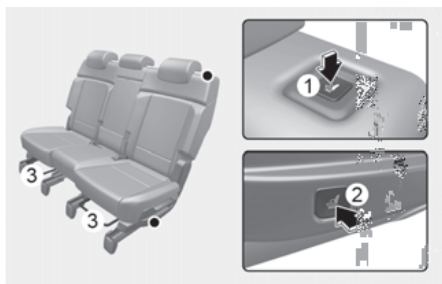
- Kui 2. rea istme turvavöö on kinnitatud
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h
- Kui käik pole asendis P (parkimine)

HOIATUS

Pärast teise rea istme kokkuklappimist ja libistamist 3. rea istmelt väljumiseks veenduge, et sõiduk oleks täielikult peatunud. Kasutage lüliti, kui 2. rea kaasreisijad on sõidukist lahkunud, ja vajutage lüliti, et nihutada teise rea istet ettepoole.

Ärge kunagi vajutage istme kokkuklappimise nuppu, kui teises reas on kaasreisija või keegi väljub sõidukist. Äkiline istmevahetus võib põhjustada vigastusi.

7 istmega



3. rea istmele juurde pääsemiseks või sellelt väljumiseks

1. Hoidke 2. rea istme turvavööd vastavas hoidikus.
2. Vajutage kas 3. rea istme sissepääsulülitit (1), mis asub 2. rea istme seljatoe ülaosas, või 3. rea istme sissepääsulülitit (2) 2. rea istme välisküljel. Seejärel klapitakse istme seljatugi kokku ja iste liigub veidi ettepoole.

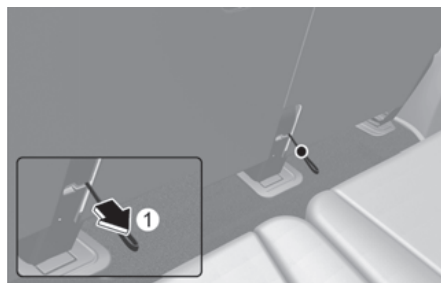
Vajadusel tõmmake istmepadja (3) esiosa hoovast ja lükake teise rea istet ette.

3. Hoidke istmest kinni, et turvaliselt kolmanda rea istmele siseneda või sealt väljuda.
4. Pärast 3. reale sisenemist või sealt väljumist reguleerige 2. rea istme asendit ja seadke istme seljatugi püstiasendisse.

⚠ HOIATUS

Teise rea istme kokkuklappimisel ja libistamisel kolmandale istmerealale juurdepääsuks veenduge, et sõiduk oleks täielikult peatunud. Kasutage lülitit alles pärast seda, kui kõik teise istmerealale sõitjad või kaasreisijad on istunud. Ärge vajutage istme kokkuklappimise nuppu, kui keegi 2. rea istmel istub või sealt lahkub, kuna istme äkiline liikumine võib lõppeda vigastustega.

⚠ HOIATUS



- Juhul kui sissepääsulüliti ei tööta, tõmmake rihma (1), mis asub istme alumisel vasakpoolsel küljel. Seejärel on võimalik 2. rea istet ettepoole liigutada.
- Mitte kunagi ei tohi tõmmata rihma (1) siis, kui teise rea iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada. Kasutage rihma vaid juhul, kui sissepääsulüliti ei tööta.

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde, et turvavöö süsteem seljatuge ei segaks.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
3. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööd istmete taha või alla takerdumast.

5-kohaline ja 7-kohaline

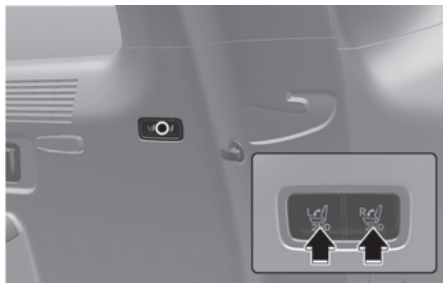


- Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (teise rea iste), seejärel keerake seljatugi täielikult ettepoole maha. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
- Kui kasutate seda istmena, tõmmake seljatoe kokkuklappimise hooba (teise rea iste), et seljatugi täielikult üles tõsta. Reguleerige istme seljatugi soovitud nurga alla ja vabastage hoob, et see oma kohale lukustuks.

6 istmega

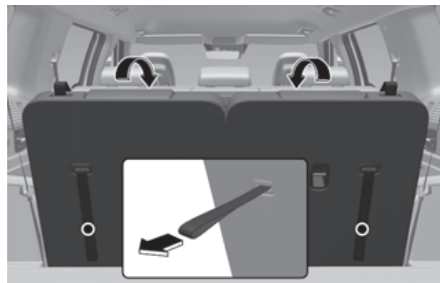


Pagasiruum

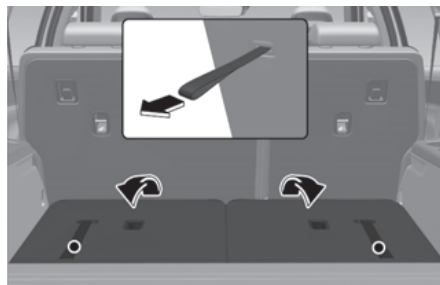


- Kui uks on avatud, kaldub istme seljatugi tahapoole, kui tõmbate istme seljatoe lüliti ülemist osa üle sekundi, samal ajal kui istme seljatugi on ettepoole kokkuklapitud ja turvavöökeel ei ole teise rea istme turvavöö pandlasse lukustatud. (Kui seljatugi on kokku klappitud, tõmmake selle lüliti ülemist osa rohkem kui sekundiks tahapoole, et istme seljatugi lahti klappida). Võite vajutada ka kokku- ja lahtiklappimise lülitit. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
- Kui kasutate seda istmena, lükake istme seljatoe kaldenurga reguleerimise lüliti ülemist osa rohkem kui sekundiks tahapoole, et see oleks püstises asendis. Samuti võite vajutada istme seljatoe kokku- ja lahtiklappimise lülitit.
- Kui istme seljatugi on üles tõstetud, loksutage seda enne sõitmist kergelt edasi-tagasi, veendumaks, et see oleon kindlalt lukustatud.

3. rea iste



Tõmmake seljatoe kaldenurga reguleerimisrihma, et seljatugi täielikult ettepoole kokku klappida. Kontrollige, et seljatugi oleks korralikult lukustatud.



Kui kasutate seda istmena, tõmmake seljatoe kaldenurga reguleerimisrihma, et seljatugi täielikult üles tõsta. Reguleerige istme seljatugi soovitud nurga alla ja vabastage ülemise nurga reguleerimisrihm, et see oma kohale lukustuks. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

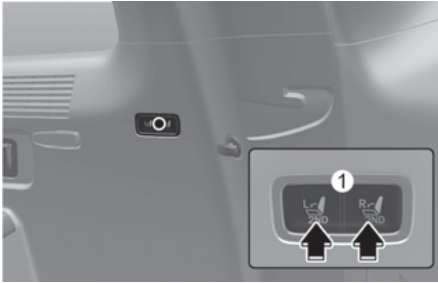
⚠ ETTEVAATUST!

- Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.
- Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.
- Kinnitamata pagas salongis võib kahjustada sõidukit või vigastada sõitjaid.

Teise istmerea puldi abil kokkuklappimine

+ kui on varustuses

5- ja 7-kohaline



See funktsioon võib lihtsustada teise rea istme seljatoe kokkuklappimist, kui tagaluuk on avatud.

1. Vajutage tagaluugi paremal küljel asuvat seljatoe kokkuklappimise lülitit (1).
2. Kui istme seljatugi on kokkuklapitud, saab ruumi kasutada pagasi hoidmiseks.
3. Kui istme seljatugi ei ole täielikult kokkuklapitud, lükake seda, veendumaks, et see on täielikult kokku pandud.

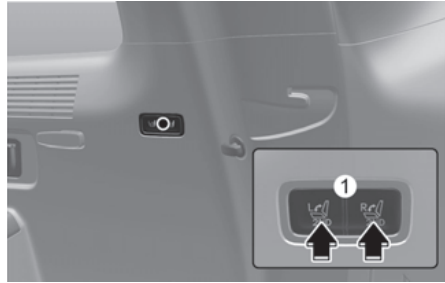
⚠ HOIATUS

Enne kokkuklappimist kontrollige alati ega teise istmerea istmetel pole esemeid või kaasreisijaid. Ärge kokkuklappige istet, kui seal on lemmikloomad, pagas, reisijad istuvad teise rea istmetel või kui reisijad väljuvad sõidukist. Istme järsk liikumine võib põhjustada vigastusi.

Teise istmerea puldi abil kokku- ja lahtiklappimine

+ kui on varustuses

6 istmega



See funktsioon võib lihtsustada teise rea istme seljatoe kokku- ja lahtiklappimist, kui tagaluuk on avatud.

1. Vajutage tagaluugi paremal küljel asuvat seljatoe kokkuklappimise lülitit (1). Infotainment-süsteemis saate valida ka **Settings > Seats > 2nd row seatback remote folding/unfolding**. Saate valida teise rea istme seljatoe kokku- ja lahtiklappimise vahel.
2. Kui istme seljatugi on kokkuklapitud, saab ruumi kasutada pagasi hoidmiseks.
3. Kui istme seljatugi ei ole täielikult kokkuklapitud, lükake seda täielikult kokkuklappimiseks.
4. Kui istme seljatugi on kokkuklapitud, vajutage seljatoe lahtiklappimiseks kokku- ja lahtiklappimise lülitit (1).

⚠ HOIATUS

Enne kokku- ja lahtiklappimist kontrollige alati ega teise istmerea istmetel pole esemeid või kaasreisijaid. Ärge reguleerige istet, kui seal on lemmikloomad, pagas, reisijad istuvad teise rea istmetel või kui reisijad väljuvad sõidukist. Istme järsk liikumine võib põhjustada vigastusi.

Käetugi (teise rea iste)

6 istmega



5- ja 7-kohaline



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Käetoe reguleerimiseks soovitud nurga alla

Langetage käetugi kõrgeimast asendist madalaimasse asendisse. Käetuge tõstes fikseerige see soovitud nurga alla.

Käetuge ei saa pärast fikseerimist enam allapoole lükata. Käetoe allapoole fikseerimiseks tehke järgmist.

1. Tõstke käetuge veidi rohkem kui kõrgeim asend ja seejärel langetage see madalaimasse asendisse.
2. Käetuge tõstes fikseerige see soovitud nurga alla.

Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskoht on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

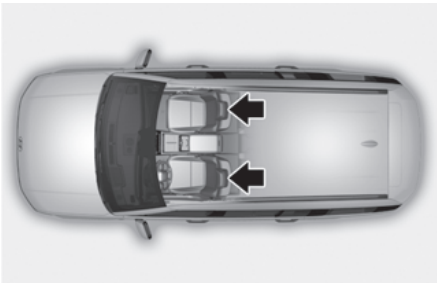
⚠ ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

NB!

Vigastuste vältimiseks ÄEGE kunagi peatuge lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

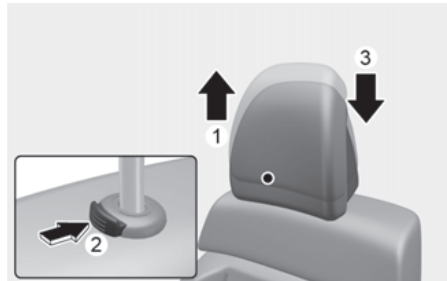
Ette- ja tahapoolse reguleerimine



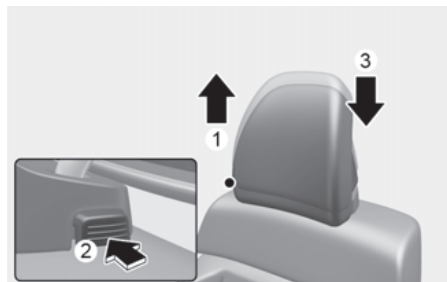
Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

Kõrguse reguleerimine

Tüüp A



Tüüp B



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

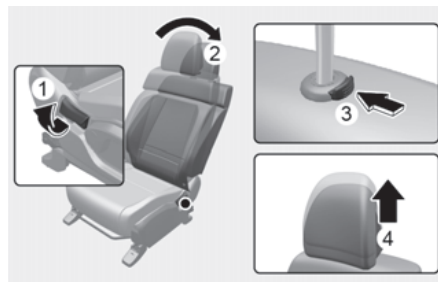
⚠ ETTEVAATUST!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatoote ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Käsitsi reguleeritav iste



Elektriliselt reguleeritav iste



Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimisüliliga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

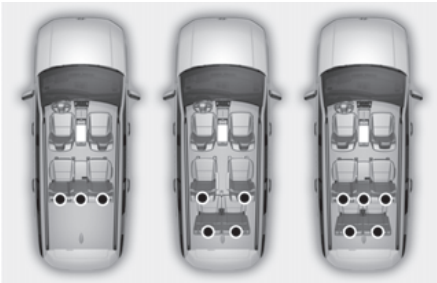
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimislülitiga (3).

⚠ HOIATUS

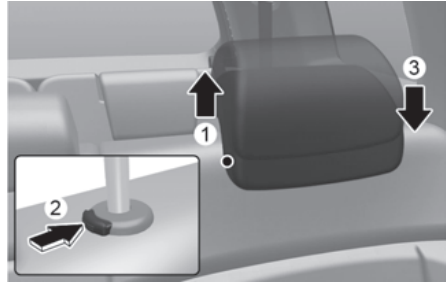
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



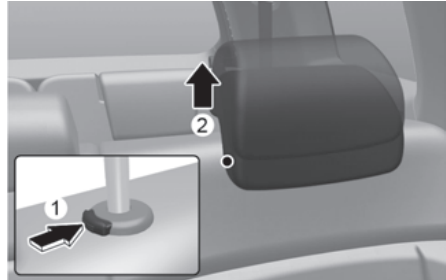
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

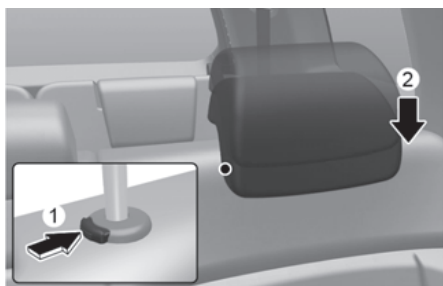
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine / uuesti paigaldamine



Peatoe eemaldamine:

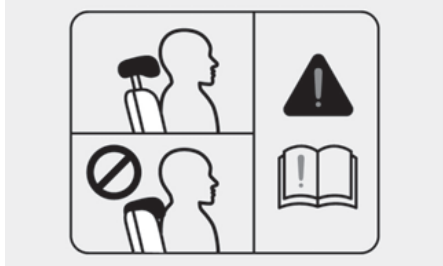
1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).



Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada tõsiseid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

HOIATUS

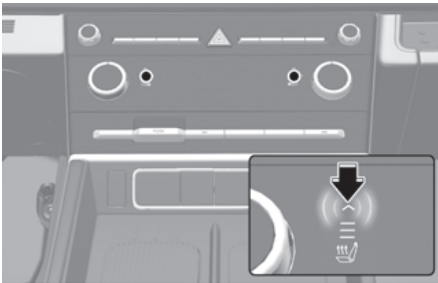
Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele kunagi soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid.

NB!




Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega benssiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Juhi- ja kaassõitja istme soojendamiseks puudutage töötava mootoriga ikooni.

- Puudutage  temperatuuri tõstmiseks.
- Puudutage  temperatuuri langetamiseks.
- Kui istmeventilatsioon on sisse lülitatud, puudutage istmesoojendi sisse lülitamiseks mitu korda . (kui on varustuses)

Teave

- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast mootori start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

• **Link to climate settings for auto-adjustment** (juhiistmele)

Istmesoojendi reguleerib istme temperatuuri automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud.

Funktsiooni kasutamiseks saab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

Valige: **Settings > Vehicle > Seat (or Climate) > Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation**

- Pärast mootori start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF). Juhul kui funktsioon **Link to climate settings for auto-adjustment** on sisse lülitatud, lülitub juhi istmesoojendi sisse ja välja olenevalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme seadistatud temperatuurist.

Tagaistme soojendus

+ kui on varustuses

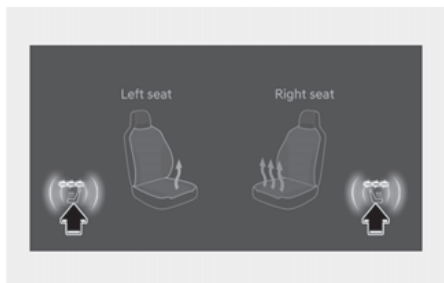
Tüüp A



Kui mootor töötab, vajutage tagaistme soojendamiseks istmesoojenduse lülitit.

- Vajutage korduvalt nuppu, et lülitada istmesoojendi madala, keskmise ja kõrge temperatuuri vahel.

Tüüp B



Valige teabe- ja meelelahutussüsteem menüüst **Seated Seats > 2nd Row Seat Warmer**.

Valige tagaistme soojendamiseks soovitud istmesoojendi ikoon.

- Vajutage ikooni korduvalt, et lülitada istmesoojendi valikute kõrge, keskmine, madal ja väljas vahel.

i Teave

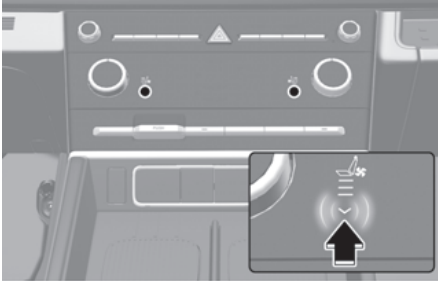
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast mootori start/stopp lülitati sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Istmeventilatsioon




 kui on varustuses

Ventilatsioon jahutab esiistmeid, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.

Esiistmete ventilatsioon



Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks puudutage töötava mootoriga ikooni.

- Puudutage  ventilatsiooni intensiivsuse suurendamiseks.
- Puudutage  intensiivsuse vähendamiseks.
- Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, puudutage istmeventilatsiooni sisse lülitamiseks mitu korda .

Teave

- Kui istmeventilatsiooni tase on kõrge, suureneb õhuvoolu kiirus vastavalt sõiduki kiirusele.
- Pärast lüliti vajutamist võib temperatuuri muutumine võtta aega 3 kuni 5 minutit.
- Tõhusama ventilatsiooni jaoks kasutage istmeventilatsiooni koos kliimaseadmega.
- **Link to climate settings for auto-adjustment** (juhiistmele)
Istmetuulutus reguleerib automaatselt istme temperatuuri sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja

kliimaseadme aktiivsest temperatuurist siis, kui mootor on käivitatud.

Funktsiooni kasutamiseks saab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:

Settings > Vehicle > Seat (or Climate) > Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation

- Kui mootori start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Juhul kui funktsioon **Link to climate settings for auto-adjustment** on sisse lülitatud, lülitub juhi istme ventilatsioon sisse ja välja olenevalt ümbritsevast temperatuurist ja kliimaseadme seadistatud temperatuurist.

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja istme seljatoe pinnale. See võib õhusavad blokeerida ja ventilatsioon ei pruugi korralikult toimida.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd kunagi sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi muutke turvavööd ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavöö koostu lõtvumist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

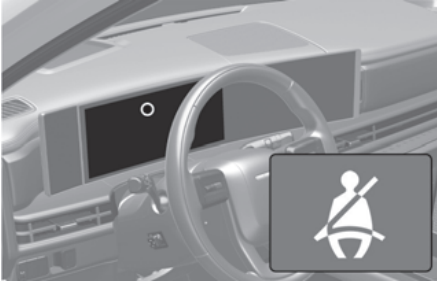
Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on kahjustada saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal mootori Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel (asend ON) 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kiirusel alla 20 km/h sõites ei kinnitata või vabastatakse turvavöö, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui te jätkate turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist sõites kiirusega 20 km/h või kiiremini, kõlab teatud aja jooksul turvavöö hoiatussignaal ja hoiatustuli vilgub.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal mootori Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja jätkab turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist ja te sõidate 20 km/h (12 mph) või kiiremini, kõlab turvavöö hoiatussignaal teatava aja jooksul ja vastav hoiatustuli vilgub.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

5 istmega



6 istmega



7 istmega



Vasak- ja parempoolne iste

+ kui on varustuses

Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal mootori Start/Stoppi lülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.

Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate alla 20 km/h (12 mph), jätkab vastav hoiatustuli põlemist, kuni kinnitate turvavöö.

Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis).

Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaali kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Tagumine keskmine iste

 kui on varustuses

Tagaistu turvavöö märgutuli süttib igal mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistu turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavööd ei kinnitata mootori Start/Stopp lüliti sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.

Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate alla 20 km/h (12 mph), jätkab vastav hoiatustuli põlemist umbes 70 sekundi jooksul.

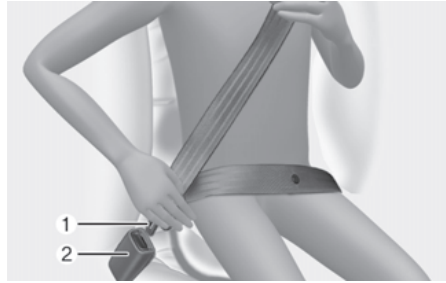
Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaal umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20km/h.

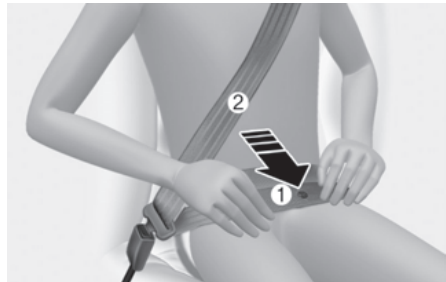
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav „klõps“. Veenduge, et turvavöö poleks keerdu.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraldaks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

! HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihma võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.

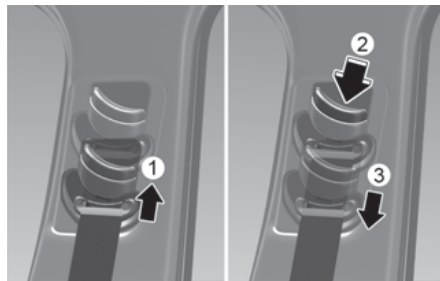
Kõrguse reguleerimine

Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

Turvavöö kõrgust saate muuta järgmiselt:

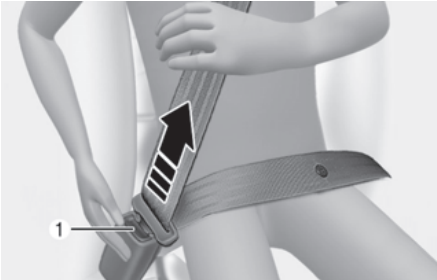
- Kõrgendamiseks tõmmake seda üles (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Esiiste



Turvavöö vabastamine

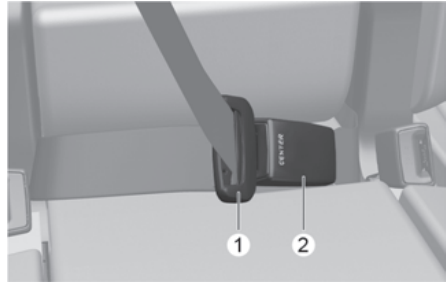
Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).



Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (5, 7 istekohta)

+ kui on varustuses



Pange lukk (1) pandlasse (2), kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake vöö õlaosast, et turvavöö tihedalt puusadele asetada, ja eemaldage lõtvus. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist tõmmake rihm sujuvalt välja.

Turvavöö eelpinguti



Teie sõiduk on varustatud juhi, esikaaslase ja kaassõitja (kui see on olemas) turvavööde eelpinguti (tõmburiga eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui on varustuses).

⚠ HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

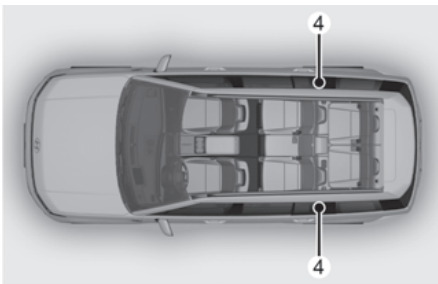
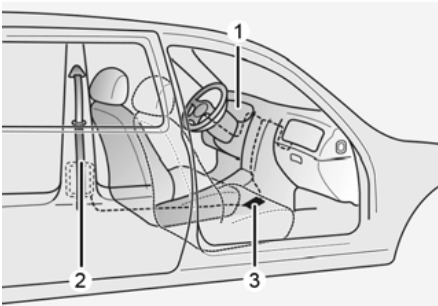
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega pörutage turvavööde mehhanisme.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Eesmise tõmburi eelpinguti
- (3) SRS-süsteemi juhtmoodul
- (4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud turvarihma eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapadjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapadjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast mootori sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi ja tõmmake õlaosa nii, et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiате käesoleva peatüki lõigust „Turvavööde ohutusnõuded“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust või paiskab sõidukist välja.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märged, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lugege lõiku „Lapse turvasüsteem (CRS)“ selles peatükis.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle puusade, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid sageli kontrollima rihma sobivust. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmetel, kasutades lapsele sobivat lapse turvasüsteemi.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmalt kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Ka vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi proovige kasutada ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korrallikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrduvad turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati taga

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end teistesse riikidesse reisimisel kursi sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kaubandusvõrgus saadaolevat turvasüsteemi, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.



HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvasüsteemi. See võib suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ja surmaohtu. Lapse turvasüsteemide kasutamisel:

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetusjuhtumit soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, et kontrollida lapse turvasüsteemi, turvavööde, ISOFIX kinnituspunktide ja ülemiste kinnituspunktide olemasolu.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid

Laste turvasüsteeme on 3 peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hülle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlahihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult oma kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist lugege alati läbi ja järgige lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid. ning käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid, et vältida kokkupõrke korral tõsiseid vigastusi või surma.

HOIATUS

Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvasüsteemi nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvasüsteemi juhendis), reguleerige või eemaldage peatugi selle istekoha jaoks.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas vöö- ja õlarihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.

- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvasüsteem peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Oodata võib mõningast küljelt-küljele liikumist.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas, 7 istekohta)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: ei ole kohaldatav.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

| Turvaseadme kategooriad | | Istekohad | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 1 | 3 | | 4 ^{*2} | 5 ^{*2} | 6 ^{*2} | 7 ^{*3} | 9 ^{*3} |
| | | | Turva padi ON (VÄLJ AS) | Turva padi OFF (VÄLJ AS) | | | | | |
| Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade | Kõik kaalugrupid | - | Ei | Jah ^{*1} (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| i-size turvaseade | ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2 | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem) | ISOFIX-standard: L1 L2 | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei |
| ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX imiku turvaseade) | ISOFIX-standard: R1 | - | Ei | Ei | Jah (R) | Ei | Jah (R) | Jah (R) | Jah (R) |
| Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste | ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus) | ISOFIX-standard: F3 R3 | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |

| Turvaseadme kategooriad | | Istekohad | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 1 | 3 | | 4* ² | 5* ² | 6* ² | 7* ³ | 9* ³ |
| | | | Turva padi ON (VÄLJ AS) | Turva padi OFF (VÄLJ AS) | | | | | |
| Istmekõrgendus – vähendatud laius | ISO turvatool: B2 | - | Ei | Ei | Jah | Ei | Jah | Jah | Jah |
| Istmekõrgendus – täislaius | ISO turvatool: B3 | - | Ei | Ei | Jah | Ei | Jah | Jah | Jah |

*1 Universaalse CRS-i paigaldamiseks tuleb 1. rea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerida võimalikule kõrgusele või püstiasendisse).

*2 Kui CRS on paigaldatud 2. reale, peab istme rööbas asetsema 9 pügalat või 90 mm kõige tagumisest asendist eespool.

*3 Kui CRS on paigaldatud 3. reale, tuleb 2. rea istmed reguleerida täielikult ettepoole või kokku klappida.

i Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

| Istekoha number | Asukoht autos | Istekohad |
|-----------------|----------------------|-----------|
| 1 | Ees vasakul | |
| 3 | Ees paremal | |
| 4 | 2. istmereas vasakul | |
| 5 | 2. istmereas keskel | |
| 6 | 2. istmereas paremal | |
| 7 | 3. rea vasakul | |
| 8 | 3. rea keskel | |
| 9 | 3. rea paremal | |

i Teave

- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.
- Kui peatoed takistavad CRS-i stabiilset paigaldamist, eemaldage peatoed.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas, 6 istekohta)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: ei ole kohaldatav.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esistmel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

| Turvaseadme kategooriad | | Istekohad | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 1 | 3 | | 4 ^{*2} | 6 ^{*2} | 7 ^{*3} | 9 ^{*3} |
| | | | Turvapa di ON (VÄLJAS) | Turvapa di OFF (VÄLJAS) | | | | |
| Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade | Kõik kaalugrupid | - | Ei | Jah ^{*1} (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| i-size turvaseade | ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2 | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem) | ISOFIX-standard: L1 L2 | - | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei | Ei |
| ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX imiku turvaseade) | ISOFIX-standard: R1 | - | Ei | Ei | Jah (R) | Jah (R) | Jah (R) | Jah (R) |
| Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste | ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus) | ISOFIX-standard: F3 R3 | - | Ei | Ei | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) | Jah (F, R) |
| Istmekõrgendus – vähendatud laius | ISO turvatool: B2 | - | Ei | Ei | Jah | Jah | Jah | Jah |

| Turvaseadme kategooriad | | Istekohad | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 1 | 3 | | 4 ^{*2} | 6 ^{*2} | 7 ^{*3} | 9 ^{*3} |
| | | | Turvapadi ON (VÄLJAS) | Turvapadi OFF (VÄLJAS) | | | | |
| Istmekõrgendus – täislaius | ISO turvatool: B3 | - | Ei | Ei | Jah | Jah | Jah | Jah |

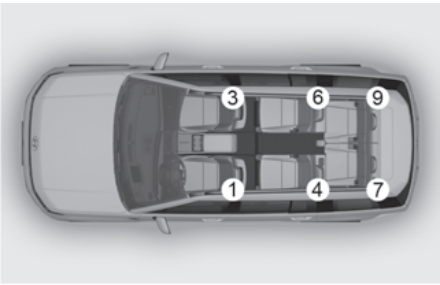
*1 Universaalse CRS-i paigaldamiseks tuleb 1. rea reisijaiste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei sega stabiilset paigaldamist (reguleerida võimalikule kõrgusele või püstiasendisse).

*2 Kui CRS on paigaldatud 2. reale, peab istme rööbas asetsema 9 pügalat või 90 mm kõige tagumisest asendist eespool.

*3 Kui CRS on paigaldatud 3. reale, tuleb 2. rea istmed reguleerida täielikult ettepoole või kokku klappida.

i Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

| Istekoha number | Asukoht autos | Istekohad |
|-----------------|----------------------|---|
| 1 | Ees vasakul |  |
| 3 | Ees paremal | |
| 4 | 2. istmereas vasakul | |
| 6 | 2. istmereas paremal | |
| 7 | 3. rea vasakul | |
| 9 | 3. rea paremal | |

i Teave

- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.
- Kui peatoed takistavad CRS-i stabiilset paigaldamist, eemaldage peatoed.

Soovitatud

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

| Lapse pikkus või kaalurühm | Turvaseadmete valmistaja | Turvaseadme mudeli nimi | Kinnituse tüüp | ECE kinnituse number |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------------|
| 40-83 cm | Britax Romer | BABY-SAFE 3 i-SIZE koos FLEX BASE 5Z | ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud | E1*129R03/04*0060 |
| 76-105 cm | Britax Romer | Trifix 2 i-size | ISOFIX paigaldatud koos Top-tetheriga | 129R-010015 |
| 100-150 cm | Cybex | Solution T i-Fix | ISOFIX ja sõiduki turvavöö | 129R-030036 |
| III rühm | PegPerego | Viaggio 2-3 Shuttle | ISOFIX ja sõiduki turvavöö | ECE R44.04 E24-0000256 |

Turvaseadmete valmistajate kodulehedBritax: <https://www.britax-romer.com>Cybe: <https://cybex-online.com>PegPerego: <https://www.pegperego.com>

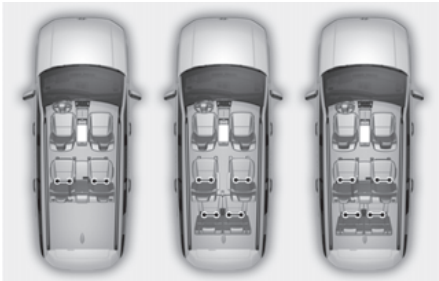
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

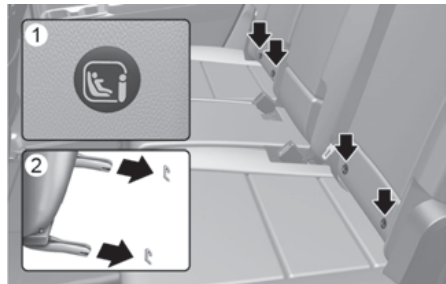
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

! HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istme jaoks välimiste istmete kinnitusi. See võib kahjustada kinnituspunkte, mis võivad avarii korral puruneda või nurjuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.



- (1) ISOFIX kinnituspunktide asukoha indikaator (tüüp A: ☺, tüüp B: ☹),
- (2) ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunktide asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel.

(ECE-R44 või ECE-R129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguvasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavöösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaseadme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Laps võib turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm lahti tulla.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme nõuetekohast kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel ning kaassõitja esiistme seljatoe tagumisel osal (kui on varustuses).



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks:

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Viige kinnitusrihm peatoe alla ja peatoe postide vahele või vedage ülemine kinnitusrihm üle sõiduki istme seljatoe ülaosa. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.
3. Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

! HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle isteasendi õige ülemise kinnituse kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.



4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

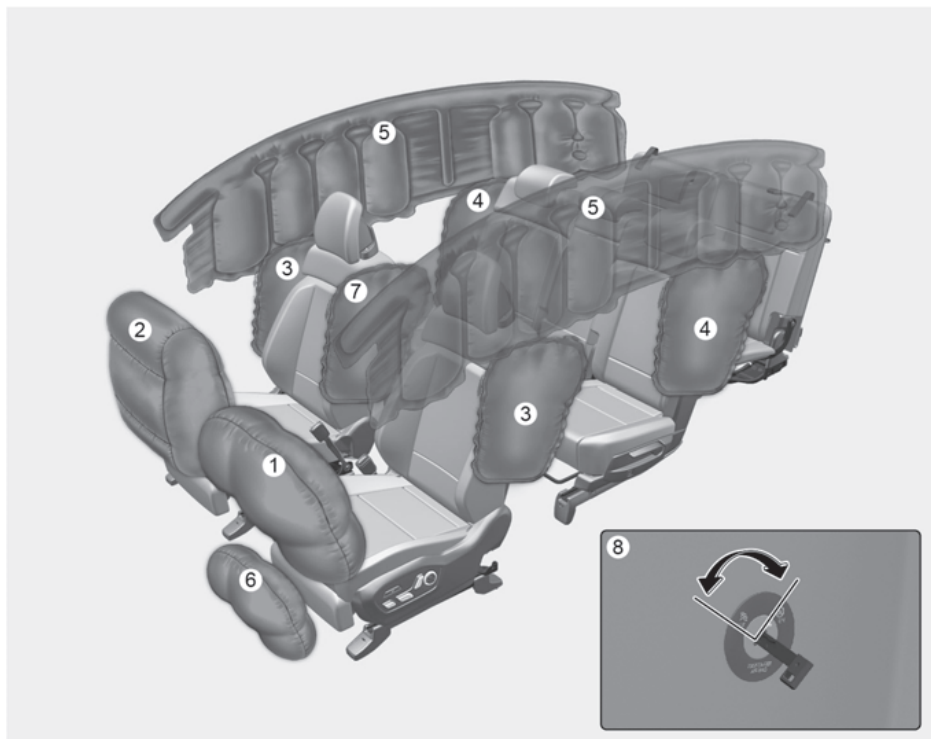


Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovib kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lisateavet jaotisest „Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Turvapadi – lisakaitsesüsteem

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Esiistme kaasreisija turvapadi
- (3) Eesmine küljeturvapadi (kui kuulub varustusse)
- (4) Tagumine küljeturvapadi (kui kuulub varustusse)
- (5) Sõiduki turvapadi (kui kuulub varustusse)
- (6) Juhi põlve turvapadi (kui kuulub varustusse)
- (7) Esiistme keskmine külje turvapadi (kui kuulub varustusse)
- (8) Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapid on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapid kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

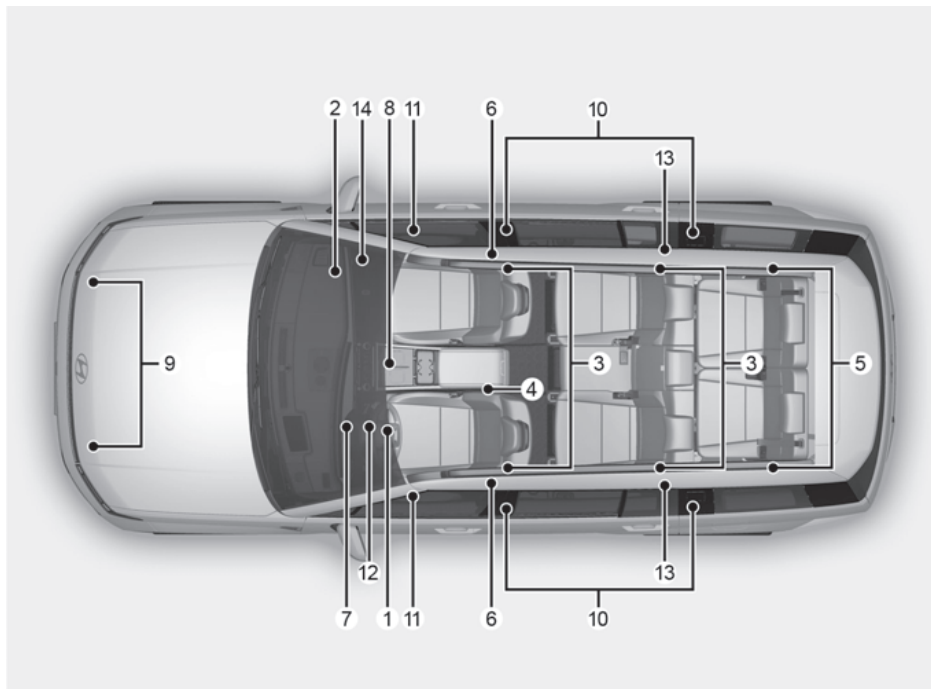
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapid on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendama 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapid mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapid, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
 - Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
 - Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
 - Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
 - Kunagi ei tohi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.
 - Nihutage iste esiturvapid võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
-

SRS-i komponendid



Lisakaitstesüsteemi osad:

- (1) Juhi eesmise turvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmiste turvapadjade moodulid (kui kuulub varustusse)
- (4) Esiistme keskmine külje turvapadja-moodul (kui kuulub varustusse)
- (5) Turvakardinate moodulid (kui kuulub varustusse)
- (6) Eesmise tõmburi eelpinguti
- (7) Turvapadjade hoiatustuled
- (8) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur (kui kuulub varustusse)
- (9) Eesmised löögiandurid
- (10) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (11) Külglöögiandurid (rõhk)
- (12) Juhi põlve turvapadja moodul (kui kuulub varustusse)
- (13) Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui kuulub varustusse)
- (14) Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustus)

i Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub ülemisel konsoolil.

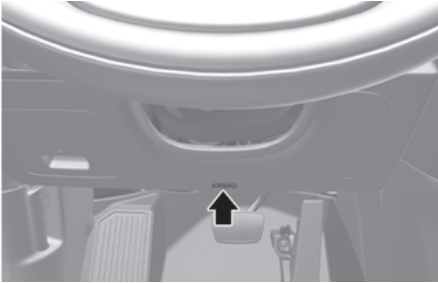
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

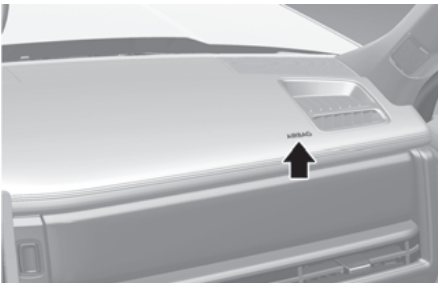
Juhi esiturvapadi



Juhi põlve turvapadi (kui kuulub varustusse)



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlaua kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohtadele on pressitud tähed „AIRBAG“.

SRS-i eesmärk on pakkuda sõiduki juhile ja kõrvalistujale täiendavat kaitset, mida turvavõõsüsteem piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral ei paku.

! HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

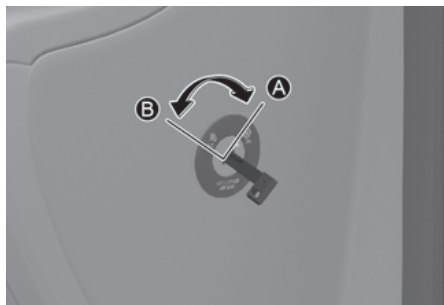
- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti

+ kui on varustuses

Lüliti eesmärk on välja lülitada kaassõitja eesmine turvapadi, et aidata vähendada täituvast turvapadjast tingitud vigastuste või surmaohtu teatud kaassõitjaistmel istujatele vanuse, suuruse või tervisliku seisundi tõttu.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.



[A] Kaassõitja turvapadi SEES
[B] Kaassõitja turvapadi VÄLJAS



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (☹️) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaator tuli (☺️) süttib.

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) märgutuled süttivad ja põlevad pärast mootori start/stop lüliti sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit. Kui mootori start/stop lüliti vajutatakse asendile ON 3 minutit pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

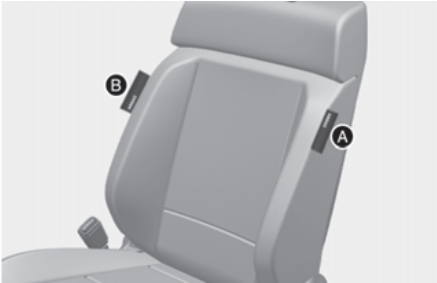
! HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaator tuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

Külgmised turvapadjad

 kui on varustuses

Ees



Taga



- [A] Eesmine küljeturvapadi
- [B] Keskmine eesmine küljeturvapadi (juhiistmele)
- [C] Tagumine küljeturvapadi

Külgturvapadjad asuvad igal esiistmel. Lisaks asub juhi seljatoa siseküljel eesmise keskmise istme külje turvapadi.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme külje turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmise turvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapatjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on kahjustatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Turvakardinad

+ kui on varustuses



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.



HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvatäpade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Ärge riputage turvatäpade lähedale muid esemeid peale riiete, eriti kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise. Vajaduse korral soovitage lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui mootori start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvatäpade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui aeglustus on piisavalt suur, täidab SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajaduse korral avaneda) ainult siis, kui mootori start/stop lüliti on asendis ON või START ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvatäite vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatäite vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgekokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaikumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid.

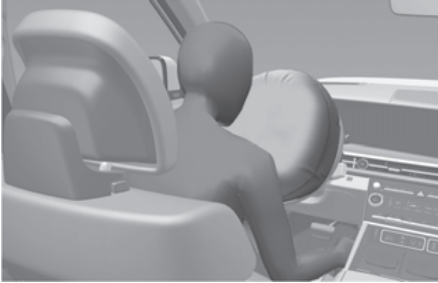
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvatäite täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik. Sellegipoolest võib ka täituv turvatäite ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvatäitega võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

HOIATUS

Täituva turvatäite poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:

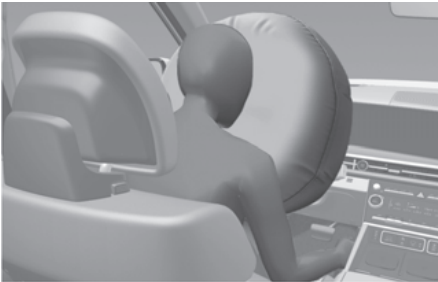
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma sõiduki tagaistmele.
- Reguleerige kõrvalistuja ja juhi iste võimalikult taha, võimaldades samal ajal säilitada täielikku kontrolli sõiduki üle.
- Hoidke rooli kätega kella 9 ja kella 3 asendites.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi istmel istuja ja turvatäite vahele.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitse süsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

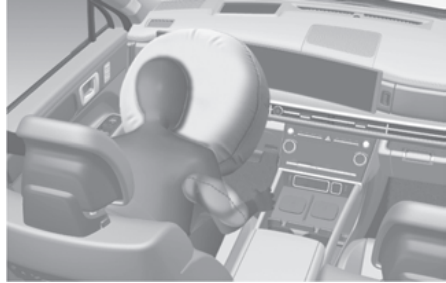
Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlaual, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaual peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaajalisest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovitame lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, teevad need valju müra ja võivad sõidukisse pulbrit vabastada. Pärast turvapadja täitumist võite hingates tunda ebamugavust. See võib olla tingitud turvapadja või turvavöö kokkupõrkest teie rinnakuga ning õhus ja teie sõiduki ümber oleva pulbri sissehingamisest. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber on mittetoksiline, võib see põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

! HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli näitab hoiatav potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste padjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

! HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

SRS-i talitlushäired ilmnevad järgmistel tingimustel:

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3–6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Soovitame, et külastaksite volitatud HYUNDAI edasimüüjat, et kontrollida SRS-süsteemi niipea kui võimalik.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

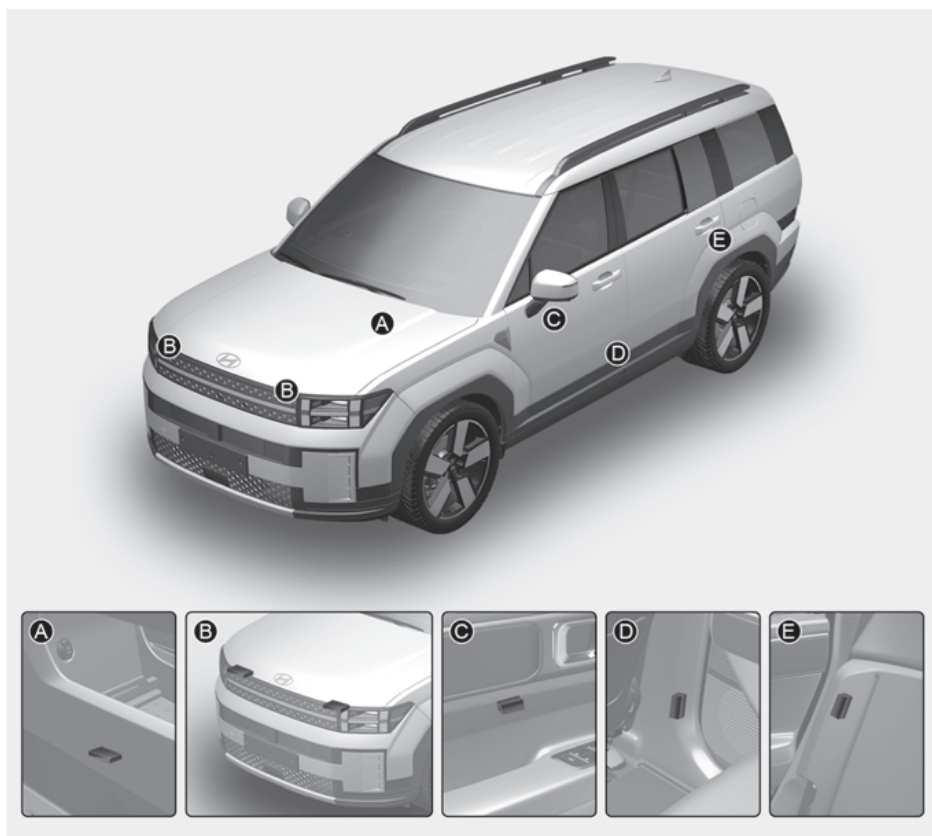
On teatud tüüpi õnnetusi, mille puhul turvapadi ei rakendu, sealhulgas tagant kokkupõrked ja teine või kolmas kokkupõrge mitme kokkupõrke korral, samuti kokkupõrked väikesel kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitseüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsemeid mitteoriginaalsete Hyundai või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Viige mootori start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



- [A] SRS juhtmoodul / ümberpaiskumisandur (kui on varustuses)
- [B] Eesmise kokkupõrke andur
- [C] Külglöögiandur (surve): Eesmine uks (kui on varustuses)
- [D] Külglöögiandur (Kiirendus): B-sammas (kui on varustuses)
- [E] Külglöögiandur (Kiirendus): C-sammas (kui on varustuses)

Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi juhi ja esikaaslase turvapadjad on ette nähtud täituma frontaalsete kokkupõrgete ja küljkokkupõrgete korral, on kardina turvapadjad ja eesmine keskosa küljeturvapadi ette nähtud täituma küljkokkupõrgete korral, võivad turvapadjad täituda ka muud tüüpi kokkupõrgetel, kui andurid tuvastavad piisava kokkupõrke.

Samuti puhkevad külgmised turvapadjad, kardina turvapadjad ja keskmised esiserva turvapadjad, kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatpatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades,

mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

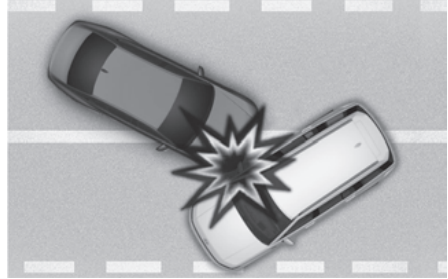


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole.

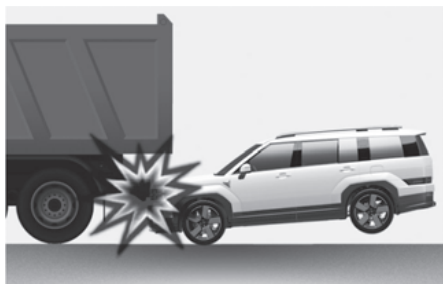


Esiturvapadjad ei pruugi küljkokkupõrke korral täituda, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

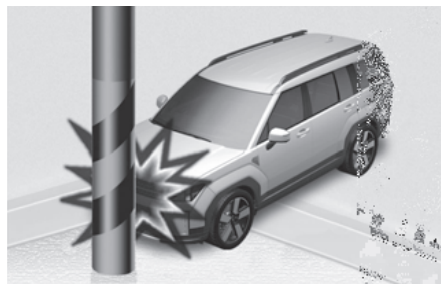
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, sõltudes löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapadju vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, põhjustades „ninaosa vajumise“. See on eriti oluline, kui eesoleval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõidukil on „ninaosa vajunud“, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võib olla oluliselt vähenenud.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Külgmised turvapadjad, kardina turvapadjad ja keskmised küljeturvapadjad võivad ümbermineku korral täituda, kui ümberminekuandur seda tuvastab.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui lisakaitsesüsteemi turvapadjade hoiatustuli ei sütti, kui mootori start/stop lüliti on sisse lülitatud (asendis ON) või jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi kohe HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Soovime kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastuste ja surmaga.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapadjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada.

Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapadjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada küljeturvapadjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapadjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada täiendava turvasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



Turvapatja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

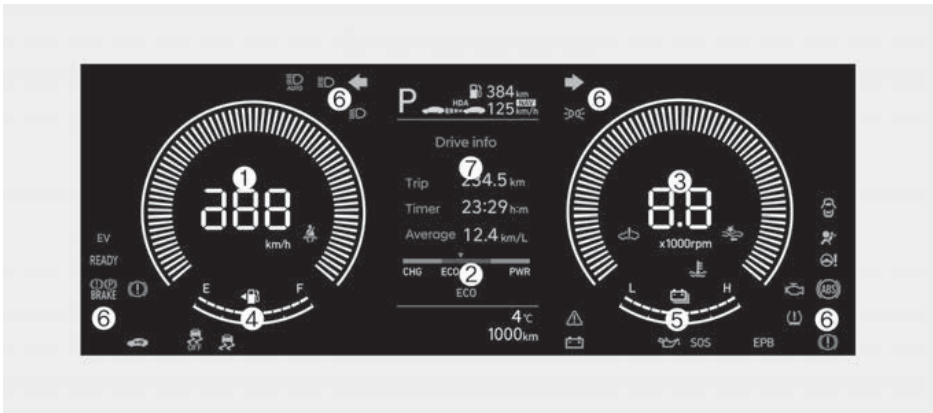
4. Näidikuplokk

| | |
|--|------|
| Näidikuplokk | 4-2 |
| Näidikuploki kasutamine | 4-4 |
| Mõõturid ja arvestid | 4-4 |
| Käiguvahetuse märgutuli | 4-11 |
| Hoiatus- ja märgutuled | 4-12 |
| Klastri näidiku teated | 4-28 |
| Klastri ekraan | 4-38 |
| Klastri ekraani juhtimine | 4-38 |
| Kuvamisrežiimid | 4-38 |
| Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) | 4-42 |
| Sõiduki seadistamine | 4-42 |

Näidikuplokk

Näidikupaneel – Hübriidsõiduk

Tüüp A



Tüüp B

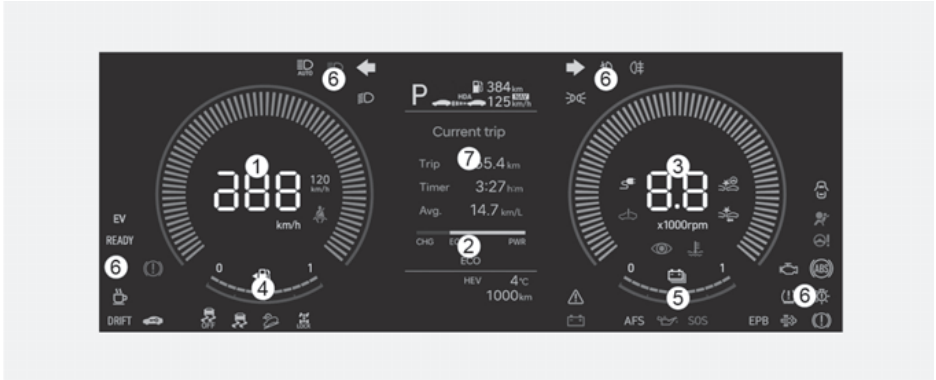


Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist.
Lisateavet leiata käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

- (1) Spidomeeter
- (2) Hübriidsüsteemi näidik
- (3) Tahhomeeter
- (4) Kütusenäidik
- (5) Hübriidaku laetuse taseme näidik
- (6) Hoiatus- ja märgutuled
- (7) Klasteri ekraan

Näidikupaneel – Pistikühendusega hübriidsõiduk

Tüüp A



Tüüp B



**Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist.
Lisateavet leiata käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.**

- (1) Spidomeeter
- (2) Hübrüidsüsteemi näidik
- (3) Tahhomeeter
- (4) Kütusenäidik
- (5) Hübrüidaku laetuse taseme näidik
- (6) Hoiatus- ja märgutuled
- (7) Klasteri ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Saate reguleerida näidikupaneeli valgustuse heledust teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs Seaded. Valige:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Brightness**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

! HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Laadimise/ECO/võimsuse mõõtur

Tüüp A



Tüüp B



Energiataseme näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regeneereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Tahhomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja et vältida mootori jõnksutamist.

NB!

Ärge kasutage mootorit, raskete mootorikahjustuste vältimiseks, PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga.

Kütusenäidik

Tüüp A



Tüüp B



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel või kurvides võib kütuse paagis liikumise tõttu kütusenäidiku osuti kõikuda või madala kütusetaseme hoiatusnäidik võib tavapärasest varem süttida.

! HOIATUS

Kui süttib kütusetaseme hoiatustuli või kütusenäidiku näit langeb taseme „E“ (Empty – tühi) lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A

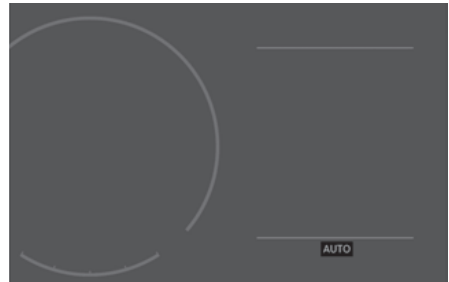


Tüüp B



Pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator

AUTO-režiim (tüüp A)



AUTO-režiim (tüüp B)



See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase.

- Kui laetuse tase on langenud taseme L (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.
- Kui SOC on H (High) taseme lähedal, on kõrgepinge aku täielikult laetud.

CS-režiim (tüüp A)



CS-režiim (tüüp B)



- CD-režiim (laengu tühjenemine, elektriline): Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepingeakut (hübriidakut).
- AUTO-režiim: CD-režiim ja CS-režiim valitakse automaatselt sõltuvalt teeoludest.
- CS ("laengu säilitamine", hübriid) režiim: Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepingeakut (hübriid) ja bensiinimootorit.

i Teave

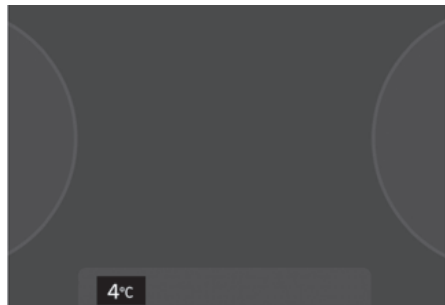
Isegi kui aku laadimisaste on kõrge ja elektrirežiimis sõitmine on võimalik, võib süsteem selle kaitsmiseks mõnes piirkonnas sisse lülituda.

Välis temperatuuri näidik

Tüüp A



Tüüp B



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuur on Fahrenheiti või Celsiuse kraadides, olenevalt näidikuploki või teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings valitud ühikutest.

Näidikuplokil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui välistemperatuur. Valige:

- **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**

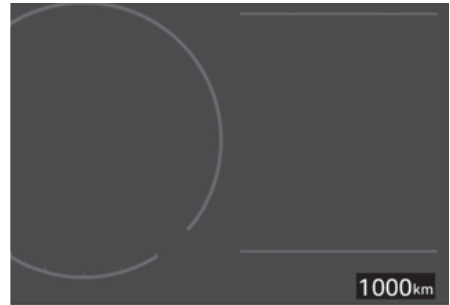
Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A



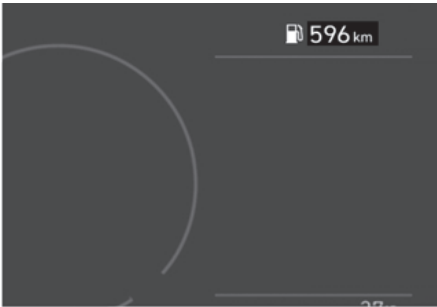
Tüüp B



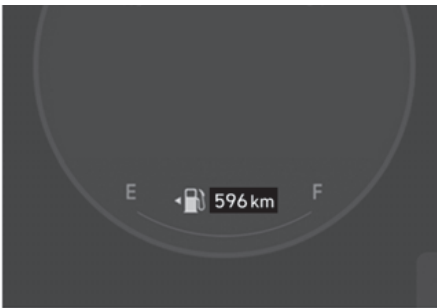
Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



Tüüp B



Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km, asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”. Kui see juhtub, tankige sõidukit esimesel võimalusel.

- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Kui sõidukisse on lisatud vähem kui 6 liitrit (1,5 USA gallonit) kütust, ei pruugi tühjenemisenäidik täpselt muutuda.

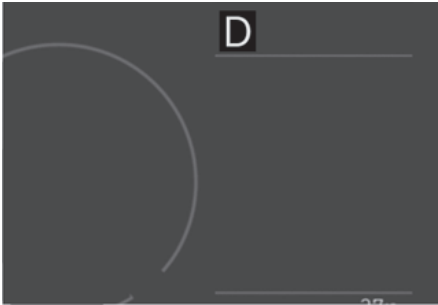
ETTEVAATUST!

Kui vahetuskäik ei ole tankimise ajal P (Park) või N (Neutral), ei pruugi tankimist tuvastada ning kütusekogus ja tühjenemiskaugus võivad kuvada ebanormaalselt.

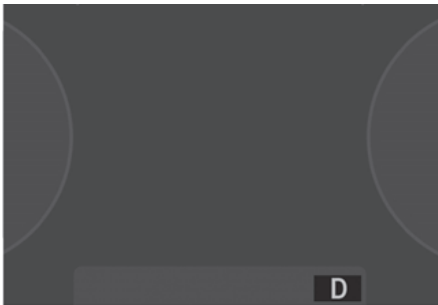
Käiguvahetuse märgutuli

Automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli

Tüüp A



Tüüp B



See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Topeltsiduriga käigukasti käiguvahetuse näidik (Euroopa mudelid)

Tüüp A



Tüüp B



Käsi käiguvahetusrežiimil annab see näidik teada, milline käik on sõidu ajal soovitatav, et säästa kütust

- Käigu vahetamine üles: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Käigu vahetamine alla: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks: 3▲ või 3▼4:

näitab, et soovitatav on vahetada käiku üles kuni 4. käiguni (hetkel on käik 3. käigul).

Kui süsteem ei tööta korralikult, ei kuvata indikaatorit.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- VÄLJAS: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaabisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

EV-režiimi märgutuli

EV

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Laadimisliitmiku märgutuli (Pistikühendusega hübriidsõiduk)



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, põleb roheline tuli umbes 1 minuti.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateabe saamiseks vt „Turvavööd“ peatükis 3.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Selle ilmnemisel sõitke ohutult ja soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalne ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui teil tekib sõidu ajal pidurisüsteemi talitlushäire, proovige oma sõidukit aeglustada vabakäigul või mootoriga pidurdades.



HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

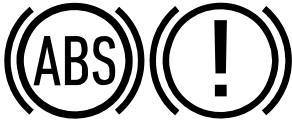
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohhtlik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

i Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Tankige sõidukit esimesel võimalusel.

NB!

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki E (Tühi), võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui on varustuses).

Mootori õilirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.
Kui mootori õilirõhk on liiga madal.

Madala mootori õilirõhu korral toimige järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt „Mootoriõli“ peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

NB!

- Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.
- Kui mootorit ei seisata kohe pärast mootori õilirõhu hoiatustule süttimist, võib see põhjustada tõsiseid kahjustusi.

i Teave

Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õilirõhu hoiatustuli.

Lisaks rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Kui mootori õilirõhk taastub, lülitub mootori õilirõhu märgutuli ja tõhustatud mootorikaitsesüsteem pärast mootori taaskäivitamist välja.

Mootoriõli taseme hoiatustuli



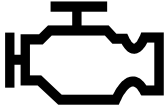
See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel.
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Mootoriõli madal tase:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt „Mootoriõli“ peatükis 9). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli. Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Rikke märgutuli (MIL)



See indikaatorituli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike.

Kui MIL-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust.

NB!

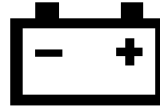
- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator (kui on olemas) viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

NB!

- Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

Kui laadimissüsteemi hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klasteri ekraanil.)

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.



HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Automaatse seisupiduri märgutuli**AUTO
HOLD****See indikaatortuli põleb:**

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamise täielikult.
- Kollane kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.
Kui AUTO HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Elektriline seisupidur (EPB)“ peatükis 6.

4WD hoiatustuli

 kui on varustuses

**See indikaatortuli põleb:**

iga kord, kui 4WD nelikveo-süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Nelikvedu (4WD)“ peatükis 6.

Avariennetuse hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Eesmine ohutus või Eesmine ristliikluse ohutus on töös.

Lisateabe saamiseks vt „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ peatükis 7.

Avariijuhtimise hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- [Pidev kollane] Kui eesmine/külgmine ohutus on tühistatud või laupkokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud/rikkis
- [Punane vilgub] Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab režiimis eesmine/külgmine ohutus

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateabe saamiseks vt „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ peatükis 7.

Sõidurea ohutuse märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ peatükis 7.

Kiiruse ületamise hoiatustuli


 kui on varustuses

120
km/h

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiatab piirkiiruse ületamise eest.
 - Piirkiiruse ületamisel kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatussignaal.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: Kui sõiduraja jälgimisassistendi töötingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui rooliabi on tühistatud.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

Kiirusehoidja märgutuli



See indikaatortuli põleb:

kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt „Püsikiiruse juhtimine (CC)“ peatükis 7.

Kiirusepiiraja märgutuli



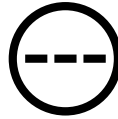
See indikaatortuli põleb:

kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“ peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui nutikas kiiruspiirangu abi on välja lülitatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)“ peatükis 7.

Tähelepanematu sõidu hoiatustuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.


Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane Juhi tähelepanu hoiatus soovitab teha puhkepausi.

Lisateabe saamiseks vt „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.

Edasisuunas avariiennetuse märgutuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Punane: Kui edasisuunas tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

Kui punane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongikaamera avamist või blokeeringu vabastamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus hoiatab juhti teel silma peal hoidma.

Lisateabe saamiseks vt „Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)“ peatükis 7.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Avariinnetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariinnetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- Tagurdamisega avariinnetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariinnetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/tagaluugi rike
- Aknapesuvedeliku madal tase
- Nelikveo (4WD) rike (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

LED-esitule hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire. Kui LED-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitage lasta oma auto

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Mäepiduri (DBC) märgutuli



See indikaatorituli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel. Kui LED-esituli jääb sõidu ajal põlema, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:
mäepiduri töötamisel.

See märgutuli vilgub:
mäepiduris on tõrge.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Mäepidur (DBC)“ peatükis 6.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatorituli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“ peatükis 6.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatorituli põleb:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“ peatükis 6.

Immobilisaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Nüüd saate käivitada mootori.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui elektrooniline võti ei ole sõidukis, ei saa te mootorit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.

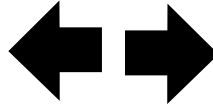
Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Neil juhtudel soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sisselülitatud tulede märgutuli



See indikaatorituli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Lähitulede märgutuli

See indikaator tuli põleb:
Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See indikaator tuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on viidud kaugtulede asendisse.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli

 kui on varustuses



See indikaator tuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateabe saamiseks vt „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“ peatükis 5.

Ukse avamise indikaator tuli

See indikaator tuli põleb:

See märgutuli süttib, kui uks on jäänud lahti või ei ole täielikult suletud.

 HOIATUS


Enne sõidukiga sõitmist veenduge, et uks on täielikult suletud ja tuli on kustunud.

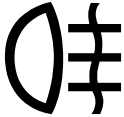
 ETTEVAATUST!

Aku võib tühjeneda, kui jätate sõiduki ukse lahtise indikaator tulega põlema.

Veenduge, et sõidukist lahkudes sulgete ukse täielikult.

Tagaudutule indikaatortuli


 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

Jäise tee hoiatustuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

See hoiatab juhti libeda tee puhul.

Kui temperatuurinäidiku välistemperatuur on alla 4 °C, kostub helisignaal, nii välistemperatuuri näidik kui ka jäise tee hoiatuse märgutuli vilguvad mitu korda ja jäävad seejärel põlema.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- **Settings > Cluster > Icy road warning**

Teave

- Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, vältige kiiruse ületamist, kiirendamist, äkilist pidurdamist ja järsku pööret.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja

meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Klasteri näidiku teated

Vehicle is On (Sõiduk on sisse lülitatud)

See teade ilmub, kui avate juhiukse, kui käik on asendis P (parkimine) ja mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendis ON või START.

Enne sõidukist lahkumist lülitage mootor välja.

Liigu P:

See teade ilmub, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, ilma et käik oleks asendis P (parkimine).

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

Sõiduk on asendis N. Vajutage nuppu START, lülitage käigukang P asendisse ja lülitage sõiduk välja.

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit välja lülitada ja käik on asendis N (neutraalne).

Sõiduki väljalülitamine:

1. Vajutage mootori start/stopp-lüliti. Nupp muutub asendisse ON.
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Vajutage uuesti mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu, seejärel lülitub sõiduk välja.

Võtme patarei tühi

Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, võib ilmuda teade, mis näitab, et nutivõtme sisemine aku on tühi. Asendage elektroonilise võtme patareid.

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub, kui mootori Start/Stop nuppu vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitage sõiduk, vajutades piduripedaali ja seejärel vajutades mootori Start/Stop nuppu.

Võtit ei ole sõidukis

See teade ilmub, kui nutikas võti ei ole sõidukis, kui te olete jätnud sõiduki mootori Start/Stop nuppu asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne autost lahkumist välja.

Vajutage uuesti nuppu START

Kui te ei saa sõidukit käivitada pärast mootori Start/Stop nupu vajutamist, proovige mootorit käivitada, vajutades uuesti mootori Start/Stop nuppu.

Kui hoiatusteade ilmub iga kord, kui vajutate mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu, soovitage, et sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade ilmub, kui arukat võtit ei tuvastata, kui vajutate mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu pärast aruka võtmega juurdepääsu.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti sulavkaitse pole ühendatud. Vahetage sulavkaitse enne mootori käivitamist välja.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Mootori käivitamiseks valige P või N käik.

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park) või N (Neutral).

i Teave

Saate mootori käivitada N (Neutral) käiguga. Kuid oma turvalisuse huvides käivitage mootor alati, kui sõiduk on asendis P (parkimine), jalga piduripedaalile vajutades.

Aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu.

+ kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki aku pinge on madal või kui tuvastatakse vooluhulk, mis võib sõiduki akut tühjendada.

Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonilisi seadmeid, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga pole ühendatud muid väliseid elektroonikaseadmeid, soovitage lasta oma sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk




See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

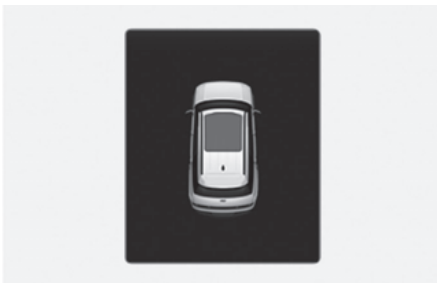


ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik ukсед, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Lahtise katuse luugi hoiatustuli

 kui on varustuses

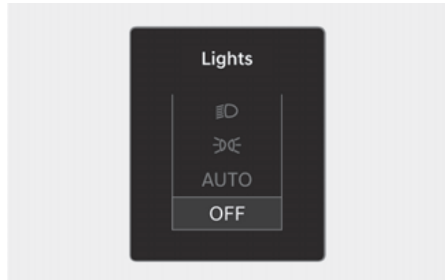


See hoiatus ilmub, kui auto katuse luuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

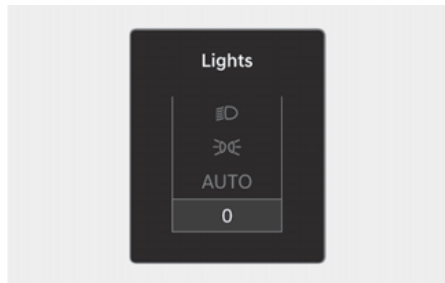
Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuse luuk.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on väliste tuled lülitati keeratud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

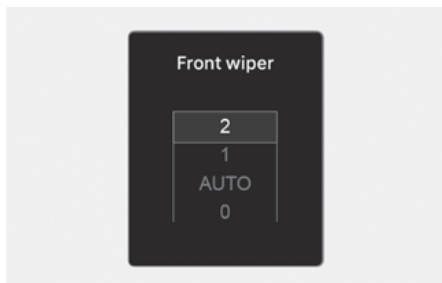
- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**

Klaasipuhastid

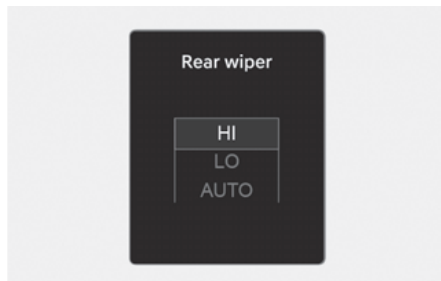
Eesmine (tüüp A)



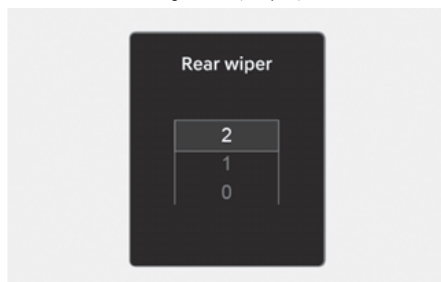
Eesmine (tüüp B)



Tagumine (tüüp A)



Tagumine (tüüp B)



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

Madal rehvirõhk

Tüüp A



Tüüp B



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Aknapesuvedeliku madal tase

42 kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Tankige sõidukit esimesel võimalusel.

NB!

Ärge juhtige sõidukit vähese kütusega. Täiesti tühja kütusepaagi korral võib hübriidaku kahjustada saada.

Madal mootoriõli tase

 kui on varustuses

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täitevasse.

Lisateabe saamiseks vt „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ peatükis 2.

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest „F“ (täis).

HOIATUS

Kui ilmub mootoriõli taseme hoiatusteade, tuleb kontrollida, kas olete mootoriõli vahetanud vastavalt peatükis 9 toodud hooldusgraafikule. Kui seda ei ole kontrollitud ja järgitud, tuleb kõigepealt mootoriõli välja vahetada.

Teave

Õlitaseme hoiatusteade kaob, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud u 50–100 km.

Kui hoiatustuli jääb püsivaltpõlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootor on ülekuumenenud

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. Mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Kui mootor kuumeneb üle“.

Kontrollige suunatud

 kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Sõiduks valmis

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdustekond pikeneda.

Peatage auto ja kontrollige pidureid

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

„Check Hybrid system“ (Kontrollige hübriidisüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Check Hybrid system. Stop safely.“ (Kontrolli hübriidisüsteemi! Peatuge turvaliselt.)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli „READY“ hakkab vilkuma ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Check Hybrid system. Do not start engine (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Stop vehicle and check power supply (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Kontrollige tehisliku mootorimüra süsteem

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Refill battery system coolant (Akusüsteemi jahutusvedelik vajab täitmist)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui akusüsteemi jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage akusüsteemi jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)

See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui süütelüliti on asendis ON (ja valmisoleku märgutuli READY ei põle).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (READY).

Kontrollige akut

+ kui on varustuses

See hoiatusteade ilmub aku ja sõiduki elektrisüsteemi kaitsmiseks, kui 12 V liitium-abiautos avastatakse kõrvalekalle, näiteks kõrge temperatuur või ülelaadimine.

Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitata sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata.

Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast.

Oodake, kuni kütuseluuk lukust avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite lukust avada rõhu all oleva kütusepaagi luuki. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

NB!

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jää sulada.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnunud kõrvalekaldeid.

Kütuseluuk on lukust avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti. Samuti tähendab "tankimiseks valmis". Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.

Nihutage käigukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse siis, kui laadimisliides on ühendatud ja käiguvahetusnupp on asendis R (tagasikäik), N (neutraalne) või D (sõitmine). Viige käiguvahetusnupp asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitub automaatselt HEV-režiimi, et lubada kütet või kliimaseadet. See on siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on madal (alla -14 °C) ja juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi sisse.

Kui jahutusvedeliku temperatuur tõuseb üle -14 °C või kui juht lülitab kütte- või jahutussüsteemi välja, naaseb sõiduk vaikerežiimi (EV).

Hübriidrežiimi säilitamine kütte või kliimaseade võimaldamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui sõiduk hoiab HEV-režiimi kütte või kliimaseade võimaldamiseks.

Režiim ei muutu, kui juht vajutab nuppu EV/HEV, et lülitada HEV-režiimist EV-režiimi, kui kütte- ja jahutussüsteem on sisse lülitatud ja jahutusvedeliku temperatuur on alla -14 °C.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Üleminek hübriidrežiimile mootori määrimiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui sõiduk lülitatakse automaatselt mootori määrimiseks HEV-režiimi, kui süütelüliti on asendis ON.

Hübriidrežiimi säilitamine mootori kaitseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

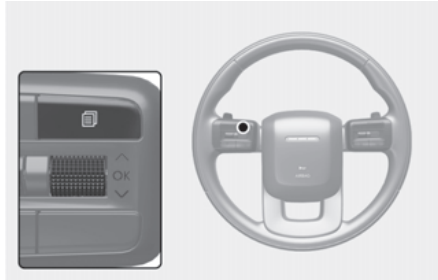
Seda teadet kuvatakse [HEV] nupule vajutamisel, kuid mootori määrimise tõttu pole võimalik HEV-režiimist EV-režiimi minna.

EV-le (pistikühendusega hübriidsõiduk) lülitamiseks väljuge SPORT-režiimist

Seda teadet kuvatakse, kui vajutatakse nuppu [HEV], kuid HEV-režiimist EV-režiimi lülitumine on võimatu, kuna SPORT-režiim on sisse lülitatud.

Klasteri ekraan

Klasteri ekraani juhtimine



| Süüteluku | Funktsioon |
|-----------|--|
| | MODE-nupp režiimide muutmiseks |
| | MOVE-lüliti üksuste muutmiseks |
| OK | SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks |

i Teave

Kui see on varustatud teabe- ja meelelahutussüsteemiga, toetatakse ainult teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüd Seaded, mitte näidikuplokki.

Kuvamisrežiimid

| Kuvamisrežiimid | Selgitus |
|----------------------------------|--|
| Juhiabisüsteem | Selles režiimis kuvatakse juhiabisüsteem, nagu sõidurajal püsimise abi, nutikas püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi jne. |
| Navigeerimisteave (Turn by Turn) | Selles režiimis kuvatakse navigeerimisjuhised. |
| Utiliit | Selles režiimis esitatakse sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne. |

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Juhiabisüsteemid



LKA/SCC/LFA/HDA

Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi ja maantee sõiduabi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

Teejuhatamise (TBT) režiim



Teejuhatamine ja vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisrežiimis.

Utiliidi kuva

Vahemik (Pistikühendusega hübriidsõiduk)



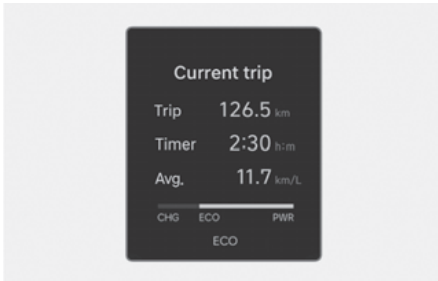
Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida, järelejäänud kütuse (bensiinimootori) ja kõrgepinge (hübriid) aku (elektrimootori) korral.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km, asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga “---”.

i Teave

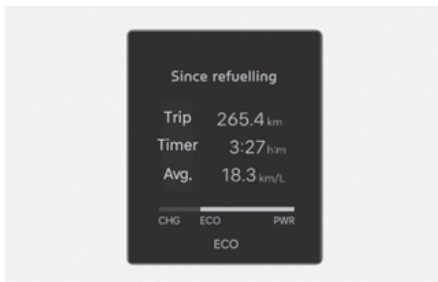
- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri (1,5 galloni) kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Praegune sõit



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

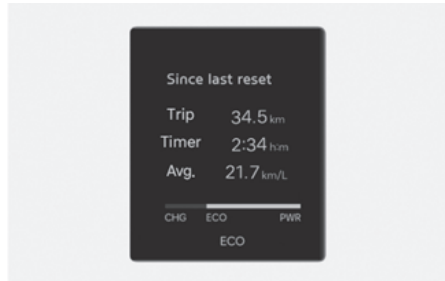
Alates tankimisest



Pärast sõiduki tankimist kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine kütusekulu.

Kätsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui üks sekund, kui kuvatakse „**Since Refuelling**“ (Alates tankimisest).

Alates viimasest nullimisest



Kuvatakse kogunenud läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine kütusekulu.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Kätsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui üks sekund, kui kuvatakse „**Since last reset**“ (Alates viimasest nullimisest).

Rehvirõhk

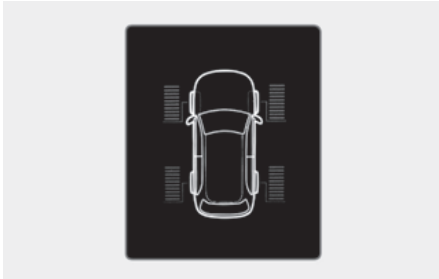


Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Sõidukijõudude jaotamine (4WD)

+ kui on varustuses



Selles režiimis kuvatakse teave 4WD veojõu kohta.

Lisateabe saamiseks vt „Nelikvedu (4WD)“ peatükis 6.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse järgmiste režiimide aktiivsed töötingimused: manuaalne kiiruspiirang, nutikas kiirushoidik, sõiduraja jälgimise abisüsteem jne.

Hoiatuste režiim

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks järgnevatest olukordadest.

- Avariiennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/tagaluugi rike
- Aknapesuveedeliku madal tase
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

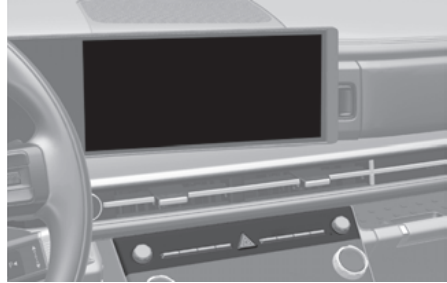
- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Eco-auto
- Kliimaseade
- Istmed
- Tuled
- Uks
- Digitaalne võti
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhiklaviatuuril seadistusnuppu **SETUP**.
2. Valige **Vehicle**, et muuta funktsioonide seadeid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

5. Mugavusfunktsioonid

| | |
|---|------|
| Autosse sisenemine..... | 5-6 |
| Elektroniline võti..... | 5-6 |
| Imobilisaator..... | 5-13 |
| HYUNDAI Digivõti..... | 5-14 |
| Digivõti (nutitelefon)..... | 5-14 |
| Digivõti (kaardivõti)..... | 5-21 |
| Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus..... | 5-25 |
| Süsteemi tööd piiravad tegurid..... | 5-25 |
| Ukselukud..... | 5-26 |
| Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt..... | 5-26 |
| Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt..... | 5-27 |
| Ukselukkude automaatfunktsioonid..... | 5-29 |
| Sulgemisseadmed..... | 5-29 |
| Laste turvalukud tagaustel..... | 5-29 |
| Elektroniline lapse turvalukk..... | 5-30 |
| Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)..... | 5-31 |
| Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)..... | 5-32 |
| Süsteemi seadistamine..... | 5-32 |
| Süsteemi kasutamine..... | 5-33 |
| Süsteemi ettevaatusabinõud..... | 5-33 |
| Vastavusdeklaratsioon..... | 5-35 |
| Vargusvastane alarmsüsteem..... | 5-36 |
| Integreeritud mälusüsteem (IMS)..... | 5-37 |
| Mäluasendite salvestamine..... | 5-37 |
| Asendimälu valimine..... | 5-37 |
| Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine..... | 5-38 |
| Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel..... | 5-38 |
| Lihtne juurdepääs istmele..... | 5-38 |
| Rool..... | 5-39 |
| Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)..... | 5-39 |
| Kalle/teleskoopjuhtimine..... | 5-40 |
| Roolisoojendus..... | 5-41 |
| Signaal..... | 5-43 |
| Rooli haardeandur..... | 5-43 |
| Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus..... | 5-44 |
| Peeglid..... | 5-44 |

| | |
|---|------|
| Sisemine tahavaatepeegel | 5-44 |
| Välised küljepeeglid | 5-51 |
| Tagurdades parkimine | 5-53 |
| Aknad | 5-55 |
| Elektriliste tõstukitega aknad | 5-56 |
| Kahene lai katuseluuk | 5-59 |
| Päikesevari (ees)/elektriline päikesevari (taga)..... | 5-60 |
| Lahti/kinni kallutamine (ees) | 5-61 |
| Lahti/kinni libisemine (ees)..... | 5-61 |
| Vahelejäämiskaitse..... | 5-61 |
| Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)..... | 5-62 |
| Lahtise katuseluugi hoiatus | 5-63 |
| Kapott | 5-64 |
| Kapoti avamine..... | 5-64 |
| Kapoti sulgemine..... | 5-64 |
| Elektriline tagaluuk | 5-65 |
| Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused..... | 5-65 |
| Elektrilise tagaluugi juhtimine | 5-66 |
| Tüüp A | 5-66 |
| Tüüp B | 5-66 |
| Elektrilise tagaluugi seadistamine..... | 5-68 |
| Elektrilise tagaluugi lähtestamine | 5-69 |
| Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras | 5-70 |
| Nutikas tagaluuk | 5-70 |
| Nutika tagaluugi kasutamine..... | 5-70 |
| Nutika tagaluugi deaktiveerimine | 5-71 |
| Tüüp A | 5-71 |
| Tüüp B | 5-71 |
| Tuvastusala | 5-72 |
| Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk)..... | 5-73 |
| Kütusepaagi luugi avamine | 5-73 |
| Tankeluugi sulgemine | 5-73 |
| Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk)..... | 5-75 |
| Kütusepaagi luugi avamine | 5-75 |
| Tankeluugi sulgemine | 5-76 |
| Head Up ekraan (HUD) | 5-78 |

5. Mugavusfunktsioonid

| | |
|--|------|
| HUD-i seadistused | 5-78 |
| HUD-ekraanil näidatav teave..... | 5-78 |
| Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel | 5-79 |
| Sõiduki süsteemi OTA värskendus | 5-79 |
| Tarkvara allalaadimine..... | 5-79 |
| Tarkvarauuenduse kinnitamine | 5-79 |
| Tarkvarauuenduse ettevalmistamine | 5-80 |
| Tarkvara värskendamine | 5-80 |
| Välised tuled | 5-82 |
| Tulede lüliti | 5-82 |
| Kaugtulede kasutamine..... | 5-83 |
| Suunatud ja reavahetuse märguanded | 5-84 |
| Tagumine udutuli..... | 5-84 |
| Aku säästmisfunktsioon..... | 5-84 |
| Esitulede kõrguse regulaator | 5-85 |
| Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon | 5-86 |
| Päevatuled..... | 5-86 |
| Tervitussüsteem..... | 5-87 |
| Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) | 5-88 |
| Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted..... | 5-89 |
| Automaatsete kaugtulede kasutamine | 5-89 |
| Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud..... | 5-90 |
| Salongi valgustus..... | 5-91 |
| Salongi valgusti | 5-91 |
| Salongi valgustuse automaatne väljalülitus..... | 5-91 |
| Kaardituli..... | 5-92 |
| Tagumised isikuvalgustid | 5-92 |
| Meikimisvalgusti | 5-92 |
| Kindalaeka valgusti | 5-93 |
| Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti | 5-93 |
| Salongi nuppude tuled | 5-93 |
| Meeleoluvalgustus..... | 5-94 |
| Pagasiruumi lamp | 5-94 |
| Klaasipuhastid ja -pesurid..... | 5-95 |
| Esiklaaspuhastid..... | 5-96 |
| Seisklaasipesurid..... | 5-97 |
| Tagaklaasipuhastid ja -pesurid | 5-98 |

| | |
|--|-------|
| Automaatne kliimaseade..... | 5-100 |
| Täisautomaatne kasutamine | 5-102 |
| Manuaalne soojendus ja jahutus..... | 5-104 |
| 3. istmerea kliimaseade | 5-109 |
| Süsteemi hooldus | 5-111 |
| Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine | 5-113 |
| Tagaklaasisoojendi lüliti | 5-114 |
| Kliimaseadme lisafunktsioonid | 5-115 |
| Kliimaseadme automaatne kuivatus..... | 5-115 |
| Automaatne udu kõrvaldussüsteem | 5-116 |
| Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon | 5-117 |
| Katuseluugi siseõhu ringlus..... | 5-117 |
| Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel | 5-117 |
| Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel..... | 5-118 |
| Link kliima automaatseks reguleerimiseks (juhiistme puhul) | 5-119 |
| Panipaik | 5-119 |
| Kahesuunaline multikonsool | 5-120 |
| Kindalaegas..... | 5-120 |
| Eesmise kõrvalistuja hoiuruum | 5-120 |
| Eesmise kõrvalistuja avatud hoiuruum | 5-121 |
| Eesmine hoiuruum | 5-121 |
| Libisev kandik | 5-121 |
| Pakialus | 5-122 |
| Salongi varustus | 5-122 |
| Topsihoidik..... | 5-122 |
| Tuhkakapp | 5-123 |
| UV-C steriliseerimissüsteem | 5-124 |
| Päikesesirm | 5-126 |
| Pistikupesa | 5-126 |
| USB-laadija | 5-127 |
| Nutitelefonide juhtmevaba laadimissüsteem | 5-129 |
| AC Inverter | 5-131 |
| Kell..... | 5-132 |
| Riidenagi | 5-132 |
| Ostukoti konks | 5-132 |
| Põrandamattide kinnituskonks(ud)..... | 5-133 |
| Külgmised kardinad | 5-133 |

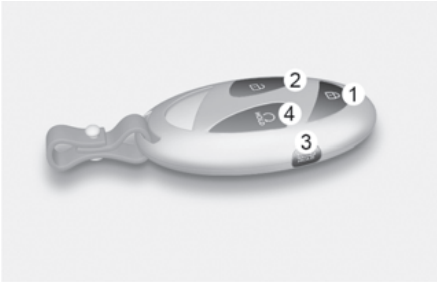
5. Mugavusfunktsioonid

| | |
|---|-------|
| Pagasivõrk | 5-134 |
| Kaubaveo turvalisuse ekraan | 5-134 |
| Välisvarustus | 5-135 |
| Katusereelingud | 5-135 |
| Varjatud abikäepide | 5-136 |
| Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-137 |
| Antenn | 5-137 |
| Helisüsteemi lülitid roolil | 5-138 |
| Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-138 |
| USB-ühenduspesa | 5-139 |
| Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia | 5-140 |
| Häältuvastus | 5-140 |

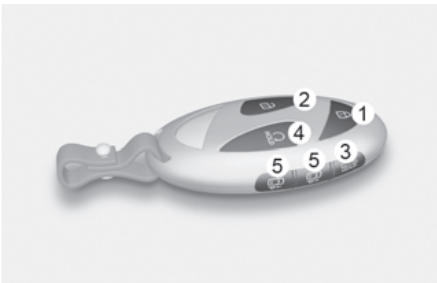
Autosse sisenemine

Elektroniline võti

Tüüp A



Tüüp B



Teie HYUNDAI juurde kuulub elektroniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi ja käivitada sõiduki.

- (1) Ukselukk
- (2) Uste lukust avamine
- (3) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
- (4) Kaugkäivitus
- (5) Edasi- ja tagasikäik (kui on varustatud)

Sõiduki lukustamine (1)

Käigulüliti tüüp



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) elektronilisel võtmel. Ohutuled vilguvad. Samuti klapiakse kokku välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/lights > On door unlock** või **On driver approach**.

Puuteanduri tüüp

 kui on varustuses



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik ukсед, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
3. Puudutage uksekäepideme välimist osa käepidemel või selle lähedal umbes 1 sekundi jooksul või kuni kuulete ukse lukkude käivitumist. Helisema hakkab helisema ja ohumärgutuled vilguvad. Samuti klappivad tahavaatepeeglid kokku, kui infotainment-süsteemi menüüst Seaded on valitud **On door unlock** või **On driver approach**.

i Teave

- Uksekäepideme nupp või puudutusandur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisuksekäepidemest vähem kui 1 m (40 tolli) kaugusel.
- Kui lukustate ukse puudutusanduriga, ei saa uksi 3 sekundi jooksul puudutusanduriga lahti lukustada.
- Kui lukustate ukсед uksekäepideme nupu või puuteanduriga, ei lukustu uksi järgmistel juhtudel:
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Kõik ukсед on avatud (v.a tagaluuk).

Kui see juhtub, kostub umbes 3 sekundit helisignaali. Kontrollige sõidukit enne, kui proovite seda uuesti lukustada.

i Teave

Enne elektroonilise võtmega sõidukist lahkumist veenduge, et teie sõiduk oleks lukustatud. Kui kasutate esiukse käepideme puuteandurit, kuulake, kas lukk on rakendunud, ja seejärel tõmmake käepidemest 3 sekundi jooksul, et veenduda, et ukсед oleks lukustatud.

(Kui sellest on möödunud üle 3 sekundi, kontrollige, kas ukсед on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete üht piiksu.)

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead.

Valveta jäänud lapsed võivad vajutada mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu ja käivitada elektrilised aknad, lukustada uksed või muud juhtimisseadised või isegi panna sõiduki liikuma, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Sõiduki lukust avamine (2)

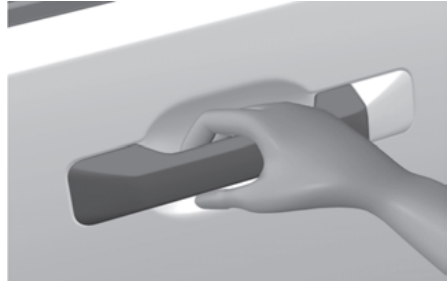
Käigulüliti tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu (2) targal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Samuti klapitakse lahti välimine tahavaatepeegel, kui teabe- ja meelelahutussüsteemist on valitakse **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/lights > On door unlock** või **On driver approach**.

Puuteanduri tüüp

 kui on varustuses



Lukust avamiseks:

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Ukse avamise puuteanduri aktiveerimiseks haarake ukse käepidemest. Helisignaal kõlab ja ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti avanevad tahavaatepeeglid, kui infotainment-süsteemi menüüst Seaded on valitud **On door unlock** või **On driver approach**.

Teave

- Uksekäepideme nupp või puudutusandur töötab ainult siis, kui nutikas võti on välisuksekäepidemest vähem kui 1 m (40 tolli) kaugusel.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.

Ukse lukustamise/avamise vältimise funktsiooni seadistamine

Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukseingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.

Tahtmatu uste lukustamise või lukust avamise vältimiseks: vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Ohutuled vilguvad neli korda.

Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel.

Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.

i Teave

- Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda selle tahtmatu käsitlemise ennetamiseks tundetuks. Tegu pole rikkega.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi ukseid lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskluku/avamisnupuga, siis ukse ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Tagaluugi avamine (3)

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage sõiduki tagaluugi avamisnuppu või vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3) üle 1 sekundi all. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb.

Tagaluugi sulgemine

Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3). Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaal.

i Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 1 m.

Auto kaugkäivitamine (4)

 kui on varustuses


Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (1) autost umbes 10 m kaugusel.
2. Vajutage nutivõtme kaugkäivitusnuppu (4) rohkem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast ukseeluk nupu vajutamist. Mootor käivitatakse.
3. Mootori väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (4) üks kord.

Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (4) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m kaugusel.
- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Ärge laske autol pikemat aega tühikäigul töötada.

Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine (5)

 kui on varustuses

Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/tagasi nuppe (5).

Lisateabe saamiseks vt „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)“ peatükis 7.

Sõiduki käivitamine

Mõned mudelid on varustatud võtmesilindri asemel mootori käivitamise/väljalülitamise nupuga. Võite jätta elektroonilise võtme sõiduki käivitamisel taskusse või rahakotti. Lisateabe saamiseks vt „Mootori start/stopp-lüliti“ peatükis 6.

Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

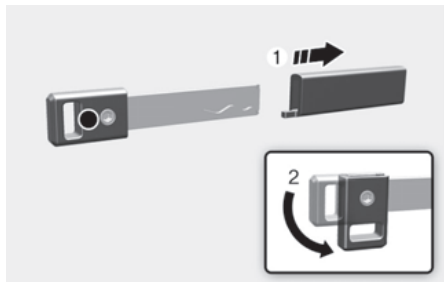
NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Mehaaniline võti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukсед lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



Pärast võtmekaitseme (1) eemaldamist keerake mehaanilise võtme nuppu (2). Pärast mehaanilise võtme kasutamist keerake võtmenuppu (2) ja sisestage võtmekaitse (1).

Võtmesilinder (juhiuks)

Võtmesilinder asub juhipoolsel ukseingil ja on peidetud plastkate taha.

Mehaanilise võtmeaga vajutage ja hoidke all võtmesilindri kate vabastusnuppu, mis asub uksekäepideme alumisel küljel.

Kasutage kaane väljapoole avamiseks vabastusnupu pessa sisestatud mehaanilist võtit. Kui kate on maha võetud, saab mehaanilise võtme sisestada võtmesilindrisse, et auto lukustada või avada.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui juhtute oma nutivõti kaotama, soovitame viia sõiduk ja allesjäänud võti viivitamatult volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde või vajadusel sõidukit pukseerida.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

- Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab elektroonilise võtme kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
 - Sõiduki aku on tühjenenud.
 - Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege üks mehaanilise võtmega. Mootori käivitamiseks vajutage mootori käivitamise/väljalülitamise nuppu otse nutivõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

- Kui teie aknad on toonitud, eriti kui need on toonitud metallist, võib see põhjustada sagedushäireid, mis vähendavad nutivõtme tööraadiust.

NB!

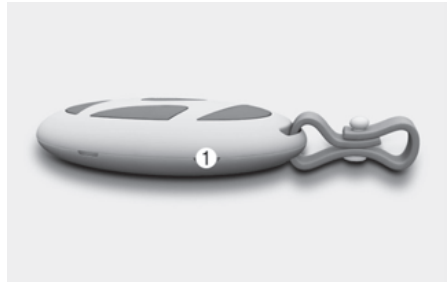
- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

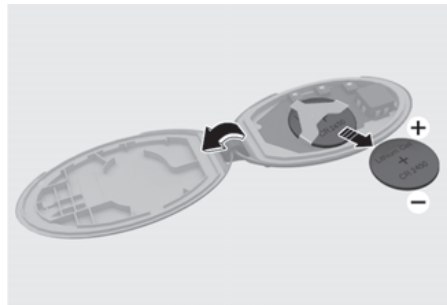
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse (1) mõni väike õhuke tööriist ja avage puldi tagumine kate ettevaatlikult.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis. Valesti paigutatud aku võib akut tühjendada, põhjustades võtmepuldi rikke.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

! HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Seadistage mootori START/STOPP lüliti asendisse OFF (väljas), seejärel seadistage mootori START/STOPP lüliti uuesti asendisse ON (sees).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallise (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie sõiduki kasutuskõlbmatuks.

! HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitlemisega. Immobilisaatori süsteemis võib tekkida tõrge.

HYUNDAI Digivõti

+ kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja ukseid või tagaluugi ja sõiduki välja lülitada.

Digivõti (nutitelefoni)

i Teave

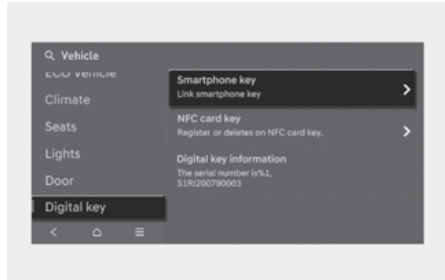
- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitelefones, mis toetavad digivõtmefunktsioone, ja nutitelefoni digivõtmefunktsioone pakuvaid nutitelefoni tootjad.
- Saadaval olevad nutitelefoni kaubamärgid ja mudelid leiate nutitelefoni tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.

Nutitelefoni seadistamine

Digivõtme (nutitelefoni) kasutamiseks laadige alla rakendus Bluelink ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Bluelink kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefoni) registreerimine



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

- Lülitage sõiduk nutivõtmega sisse ja hoidke oma nutivõtit autos endaga kaasas.

i Teave

Digivõtme registreerimiseks peavad mõlemad nutivõtmed sõidukis olema.

2. Pange käik P (parkimine), valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key**.
3. Kui olete nutitelefon rakenduses Bluelink valinud **Digital Key > Set Up Digital Key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefonil ekraanil kuvatavatele juhistele.

- **Ülilairiba mitte-toetav nutitelefoni**

- Asetage oma nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole.

i Teave

- Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt. **Settings > Connections > NFC and contactless payments**.
- NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC**.
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas [B] ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel [C].



- Veenduge, et nutitelefonil NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- NFC-antenni asukoht nutitelefoni võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe

saamiseks ühendust nutitelefonil tootjaga.

- Sõltuvalt nutitelefonil sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefonil puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni siseruumi autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.

- **Ülilairiba toetav nutitelefoni**

- Digivõtit saab registreerida, kui nutitelefoni on sõidukis, isegi ilma seda sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.
- Võtke ühendust nutitelefonil tootjaga, et kontrollida, kas Ultra Wide Band toetab seadmeid.

4. Registreerimise alustamiseks vajutage infotainment-süsteemis salvestusnuppu **Save**.

Kui digivõti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

i Teave

- Kui soovite registreerida teise digitaalse võtme (nutitelefon), vaadake jaotist „Digivõtme (nutitelefon) kustutamine“ (digivõtme (nutitelefon) kustutamine) ja kustutage digivõti (nutitelefon) enne uuesti registreerimist. Aktiivset digivõtit saab Bluelink-rakenduse kaudu jagada teise nutitelefoniaga.
 - Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:
 - nutitelefon eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt);
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Vahetatakse käiku
 - Registreerimisprotsess ei käivitu, kui mõlemad nutivõtmed ei ole sõidukis.
 - Sõltuvalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefoni registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefon sõiduki autentimisplaadil (juhtmevaba laadija alusplaadil) vasakule või paremale ja proovige nutitelefon registreerida.
 - Üllilairiba (UWB) on raadiotehnoloogia, mis suudab suures osas raadiospektrist kasutada väga madalat energiataset väikese ulatusega suure ribalaiusega side jaoks.
-

Digivõtme kasutamine (nutitelefon)

Digitaalne puuetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefon välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefon sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusle).

i Teave

NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefon tootjaga.

Digivõtme lähijuhtimine

- Kui nutitelefon on teie käes, saab ukse lukustada või avada ilma nutitelefon ukse käepidet puudutamata, vaid puudutades ükselingil olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa). Samuti saab sõidukit käivitada, vajutades Start/Stop-nuppu, ilma nutitelefon sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusle) asetamata.
- Kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud, on nutitelefon tootja poolt pakutava rakenduse abil saadaval funktsioonid uste lukustamine/avamine, kaugkäivitamine, paanika ja tagaluugi/eesmine pagasiruumi avamine.

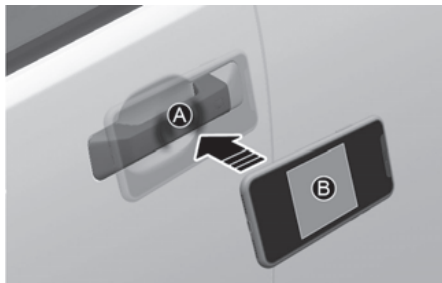
i Teave

- Funktsioon on saadaval ainult üllilairiba toetatud nutitelefonide digitaalklahvide jaoks. Funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefonil Bluetooth olema aktiveeritud.
- Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoniga ja sõiduki vahel võib olenevalt sõiduki ja nutitelefoniga ümbrusest erineda.
- Sõltuvalt riigist või sõidukitüübist (hübriid, pistikhübriid või elektriauto) ei pruugi kaugkäivituse, paanika või tagaluugi/eesmine pagasiruumi avamine funktsioon olla saadaval.

Uste lukustamine/avamine

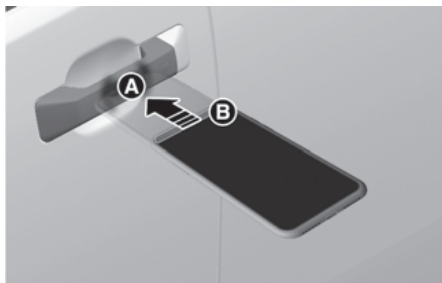
• Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni

Samsungi ja Google Pixeli nutitelefoni



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

Apple'i iPhone



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

- Kui juht asetab digivõtme (nutitelefoniga) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

• Üllilairiba toetav nutitelefoni

- Kui puudutate käes oleva nutitelefoniga ukse käepidemel olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa), uks lukustub või avaneb.
- Pärast uste avamist lukustatakse ukseks 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.
- Kui nutitelefoniga digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viite nutitelefoniga uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m).

i Teave

- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelitest erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoniga tootjaga.
- Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt: **Settings > Connections > NFC and contactless payments**.
- NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC**.
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas [B] ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel [C].



- Puudutage oma nutitelefoni tagaküljega uksekäepideme NFC-antenni asendit.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (nutitelefoni) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik ukсед, kapott või tagaluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt avaneda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ja teil on üllilairiba toega nutitelefoni.
- Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

Sõiduki käivitamine

• Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni

- Pärast registreeritud digivõtme (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage mootori start/stopp-nuppu.
- Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtme (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt) eemaldada.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabalt laadimisalusest) vasakule või paremale.

• Üllilairiba toetav nutitelefoni

- Kui nutitelefoni on sõidukis, vajutage piduripedaali ja vajutage Käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

i Teave

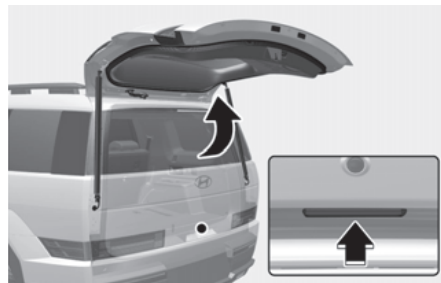
Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

- Asetage jagatud digivõti (nutitelefoni) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabal laadimisel), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtmega (nutitelefoni) või käivitatakse sõiduk sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtmega (nutitelefoni), registreeritakse digivõti (nutitelefoni) sõidukis.

! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisel). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Tagaluugi juhtimine



• Üilairiba toetav nutitelefoni

- Kui sõiduk on lukus, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise nuppu ajal, kui hoiate nutitelefoni oma käes,
- Kui viibite tagaluugi taga tuvastusalas üle 3 sekundi, nutitelefoni on teie käes ja **Smart tailgate** on seadistatud, avaneb tagaluuk automaatselt.

! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisel). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

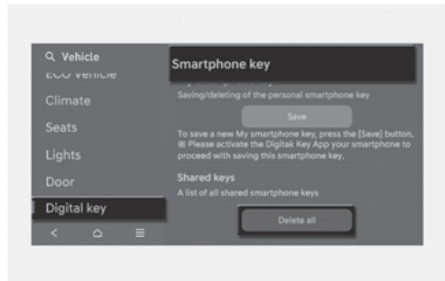
i Teave

- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõtit saab kasutada ainult siis, kui nutitelefoni ja sõiduki on Bluetoothiga ühendatud.
 - Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoni ja sõiduki vahel võib olenevalt ümbrusest erineda.
 - Akende toonimisained võivad põhjustada halva Bluetooth-ühenduse.
 - Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada keha Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.
- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõtit saab kasutada ainult teatud aja jooksul, et optimeerida nutitelefoni ja sõiduki aku jõudlust. Kui viibite ülilairiba toetatud nutitelefoni mitu minutit sõiduki läheduses, ei pruugi automaatavamise funktsioon töötada.
- Kontrollige nutitelefoni seadistusmenüüst või nutitelefoni tootja pakutavast rakendusest sõiduki ja nutitelefoni ühendamist.
- Ultralairiba toetatud nutitelefoni digivõti võib kasutada ka NFC-funktsiooni.

Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.

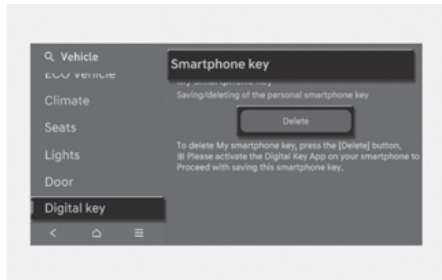
Kogu registreeritud digivõtme kustutamine (nutitelefoni)



Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Delete all**.

- Nupp „**Delete all**“ on keelatud, kui registreeritud digivõtit (nutitelefoni) pole.

Registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamine



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefoni) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > My Smartphone Key > Delete**.

- Kui jagatud digivõti (nutitelefoni) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoni saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefoni) kustutamist menüüst „**My Smartphone Key**“.

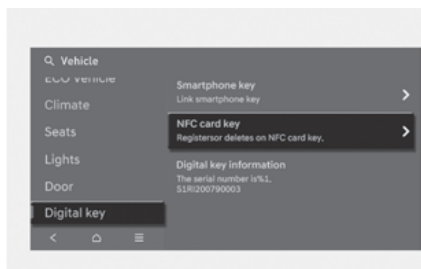
i Teave

- Kui registreeritud digivõti (nutitelefoni) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitelefoni kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitelefoni).
- Sõidukis registreeritud jagatud digivõtit ei saa ükshaaval kustutada.
- Isegi kui rakendus Bluelink nutitelefoni kustutatakse, ei kustutata nutitelefoni salvestatud digivõtit.
- Nutitelefoni salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefoni tootja pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

Digivõti (kaardivõti)

Digivõtme (kaardivõtme) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digivõtmena järgige järgmist toimingut.



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

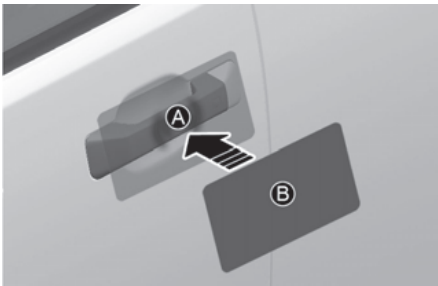
1. Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key** ja kontrollige, kas teabe- ja meelelahutussüsteemis on valitud „**Use**“.
3. Asetage kaardivõti sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisalusele), kui sõiduk on sisse lülitatud.
4. Registreerige oma kaardivõti, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Save**.

i Teave

- Kui sõidukis on juba registreeritud digivõti (kaardivõti), ei saa uut digivõtit (kaardivõtit) registreerida. Pärast väljuva digivõtme (kaardivõtme) kustutamist registreerige uus digivõti (kaardivõti) uuesti.
- Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
- Registreeritud digivõtit (kaardivõtit) ei saa teistes sõidukites registreerida.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades kaardivõtme välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades kaardivõtme sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] kaardivõti NFC antenn

Uste lukustamine/avamine

Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (kaardivõtmega) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik ukse, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage mootori start/stopp-nuppu.

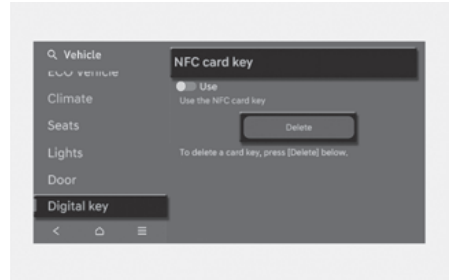
Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Mootori start/stopp-lüliti“.

! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

NB!

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
 - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) õigesti asetatud.
 - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.
Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m).
- Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
- Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt).
- Hoidke digivõtit (kaardivõti) nutitelephi laadimise ajal nutitelefoni eemal. Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelephi ja sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisaluse) vahele nutitelephi laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelephi laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelephi ümbrise tagaküljele.

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine

1. Lülitage sõiduk elektroonilise võtme sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete.**
 - Nupp „Delete“ on keelatud, kui digivõtit (kaardivõtit) pole salvestatud.

Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Saate seadistada registreeritud digivõtme (nutitelephi) profiilid juhtide Draiver 1 ja Draiver 2 jaoks. Kui kasutate digivõtit (nutitelephi), saab sõiduki seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab selliseid elemente nagu sõiduki sätteid ja helieelistused).

Profiili linkimine ja linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** > **User profile** > **Link digital key (smartphone)**
2. Registreeritud nutitelefoni digivõtme ja kasutajaprofiili ühendamiseks valige **Link**.
3. Järgige teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil näidatud juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Valige **Settings** > **User profile** > **Profile Settings** ja seejärel tühjendage teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs valik „**Link digital key (smartphone)**“.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoni. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitelefoni ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoni kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtme seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefoni asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks väliskse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtme määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtme isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtme linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtme ei tööta.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

| Element | Isikupärastatud kasutamine |
|--|------------------------------|
| Algne väärtus | Külaline |
| Profiiliga seotud nutitelefoni-võti | Lingitud profiil |
| Profiiliga linkimata nutitelefoni-võti | Hiljuti aktiveeritud profiil |
| NFC-kaardivõti | |
| Elektrooniline võti | |

⚠ ETTEVAATUST!

Kui jätate digivõtme alles pärast uste lukustamist või avamist või sõiduki elektroonilise võtmega käivitamist, saab uksi lukustada keskkuse lukuga. Kandke digivõtit kogu aeg kaasas.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja poolt registreeritud nutitelefonivõti ja kaardivõti.

Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digivõtme süsteemi remontida või välja vahetada, veenduge, et teie nutitelefonivõti oleks endiselt aktiivne. Võimalik, et peate oma telefoni rakenduse Bluelink abil uuesti siduma.

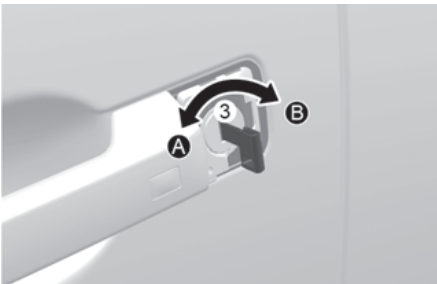
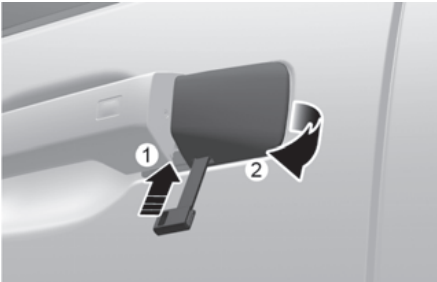
Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Rakendus Bluelink nutitelemonis ja kaardivõti ei pruugi töötada, kui:
 - nutitelefoni või sõiduki aku on tühi;
 - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud;
 - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega;
 - Kui kasutate nutitelefoni katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefoni kate.
- Nutitelemoon ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
 - töötavad nutitelefoni muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
 - Bluelinki rakenduse funktsioon, nagu põhiseade või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

Ukselukud

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



[A] Lukus
[B] Avatud

Lukust avamiseks:

1. Tõmmake ukse käepidemest.
2. Vajutage mehaanilise võtmega kaane sees asuvat vabastusnuppu (1).
3. Tõmmake kate (2) ettevaatlikult välja, hoides samal ajal vabastusnupu vajutamist katte eemaldamiseks ja võtmesilindri paljastamiseks.
4. Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja pöörake (3) päripäeva, et sõiduki lukust avada, ja vastupäeva sõiduki lukustamiseks.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

i Teave

Mehaanilise võtmega saab lukustada/avada ainult juhiust.

NB!

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
- Kui võtmesilindri kate külmub ja seda ei saa kergesti eemaldada, koputage kergelt katet või proovige katet soojendada, asetades käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
- Ärge rakendage uksele või ukseingile liigset jõudu.

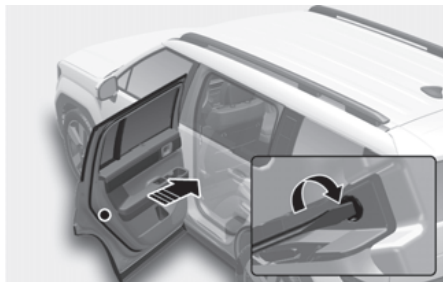
Elektroniline võti

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Elektroniline võti“.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage väike teraga tööriist (nt kruvikeeraja vms) avariikukse lukustusavasse ja keerake seda vasakpoolse ukse puhul päripäeva või parempoolse ukse puhul vastupäeva.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Juhiuks

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Kaassõitja uks / tagumine uks

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Auto lukustamiseks vajutage lüliti (🔒) osa (1).

Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.

Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti (🔓) osa (2).

⚠ HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal sulgege ja lukustage alati ukсед. Kui ukсед on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei pääse sõidukist välja, võivad saada tõsiseid vigastusi või hukkuda.

⚠ HOIATUS

Parkige auto alati korralikult. Vajutage piduripedaal alla, lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF, sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukсед ja võtke alati võtmed kaasa.

⚠ HOIATUS

Surma ja vigastuste vältimiseks olge autooste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

i Teave

Sõidukist väljumiseks, kui elektriline ukسلukk ei tööta:

- Kasutage korduvalt ukسلuku avamifunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukسلinki.
- Kasutage teise ukسلu lukku ja käepidet.
- Avage juhipoolne esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukсед automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Sulgemisseadmed

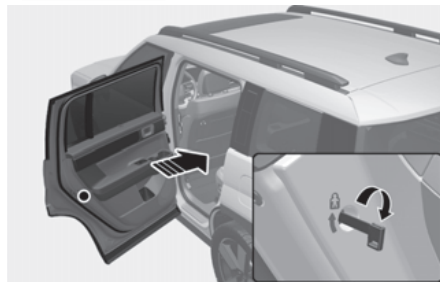
+ kui on varustuses

Mõned sõidukid on varustatud umblokeerimissüsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest-ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Laste turvalukud tagaustel

+ kui on varustuses



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.


Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) uksele olemasolevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

! HOIATUS

Ärge lubage lastel kunagi sõiduki liikumise ajal tagumisi ukseid avada. Lapsed võivad sõidukist välja kukkuda. Kasutage tagauste turvalukke alati, kui sõidukis on lapsed.

Elektroniline lapselukk

 kui on varustuses



Elektronilise lapseluku nupule vajutades ja märgutule süttides ei saa tagauksi autos seestpoolt avada.

- Kui elektroniline lapselukk on LOCK asendis (märgutuli põleb), ei saa tagaukse akent ei saa avada ega sulgeda.

Lisateave: „Aknad“.

- Elektroniline lapselukk ei lülitu automaatselt sisse, kui juht ei vajuta elektronilise lapseluku nupule.
- 3 minuti möödudes süütelüliti OFF või ACC asendi valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektronilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage süütelüliti ON asendisse ja vajutage seejärel elektronilise lapseluku lülitile.

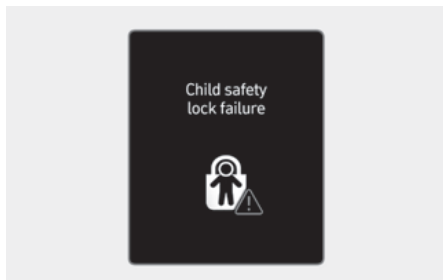
- Kui toide lülitatakse pärast aku eemaldamist või aku tühjenemist uuesti sisse ning lapselukk on LOCK asendis, siis vajutage uuesti tagumise ukse lukustusnuppu, et tagumise ukse lukustusnupu märgutuli ning tagumise ukse lapseluku olek ühtiksivad omavahel.
- Kui turvapadi on elektronilise lapseluku LOCK asendis (märgutuli põleb) aktiveeritud, avaned tagauks automaatselt lukust.
- Kui autol on elektroniline lapselukk, puudub autol manuaalne lapselukk.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

NB!

Lapse turvalukk/Lapse turvaluku tõrge



Kui elektrooniline lapselukk ei tööta isegi nupule vajutamisel, kuvatakse teade ja kõlab signaal. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem (mõnel elektroonilise lapselukuga auto mudelil)

Turvalise väljumise abisüsteem aitab ära hoida sõitjal tagaukse avamist. Kui pärast auto peatumist tuvastatakse tagantpoolt lähenev sõiduk, siis ei avane tagumine uks lukust ka juhul, kui juht proovib tagumist ust elektroonilise lapselukuga nupu abil avada.

Lisateave: „Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)“.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ennetamiseks nii, et tagaistmel olev reisija unustatakse autosse.

Süsteemi seadistamine

ROA kasutamiseks tuleb see teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil seadistamismenüüs aktiveerida. Valige:

Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i Teave

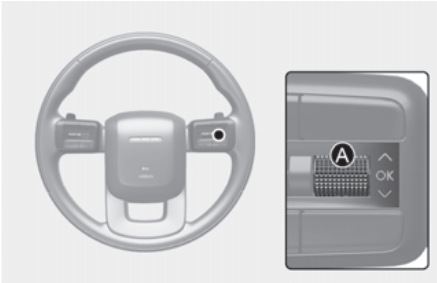
Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

Kui lülitate mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats“.

i Teave

Hoiatusteate välja lülitamiseks vajutage nupule **OK**.



HOIATUS

Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem ei tuvasta tegelikult tagaistmel olevaid esemeid ega isikuid, vaid teavitab teid, et te kontrolliks tagaistet, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise heli.

Teave

Tagaukse avamise ja sulgemise heli lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab sõiduki ukse. Isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib hoiatus kõlada uuesti, kui ukse heli ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub sõidukist uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise reisija häiresüsteemi kõlamist, kõlab hoiatus uuesti.

Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)

 kui on varustuses

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemi seadistamine

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus
Kui avate esiukse pärast tagaukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist, ilmub hoiatusteade „Check back seat for passengers and belongings“.
- Teine hoiatus
Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukсед elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.
- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenu esimese hoiatuse aktiveerimine.

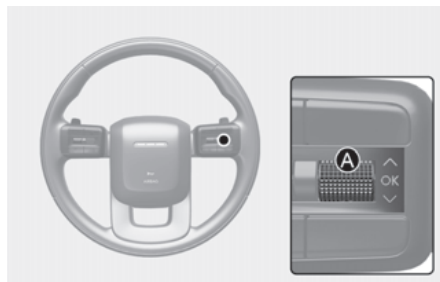
Süsteemi ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).

Näidikuplokk



Rool



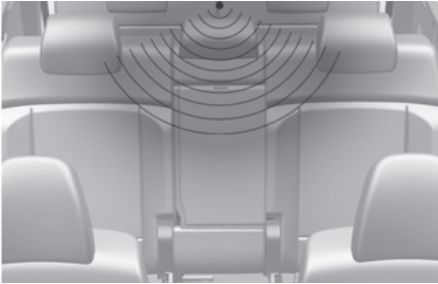
Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat **OK** nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.

- Hoiatus võib ilmuda, kui miski lööb vastu katust.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Andur ei pruugi tavapäraselt töötada, kui seda varjavad tundmatud esemed.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui ukсед on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.

i Teave

Teine hoiatus on saadaval sõidukite puhul, mis on varustatud ROA-anduriga

HOIATUS



Isegi kui teie autol on olemas tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei pruugi töötada järgnevatel juhtudel:


- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Tagumine reisija on millegagi kaetud (nt tekiga).
- Samuti tuleb alati silmas pidada reisija ohutust, sest tuvastamise funktsioon ja teine hoiatusteadete ei pruugi kindlates oludes vastavalt ümbritsevale keskkonnale töötada.

- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
 - Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
 - Tagaistuja on üle 6-aastane laps.
 - Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
 - Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
 - Tagaistmel olev loom ei ole piisavalt suur, et andur tuvastaks teda või liikumine on peaaegu olematu.
 - Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
 - Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
 - Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.
-

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radarandur) vastavad alltoodule:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea


M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Ühendkuningriigis



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Austraalia ja Uus-Meremaa puhul

Model name: ICR010



R-NZ

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmega.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmega.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks tuleb lukustada ukseid ja tagaluuk väljastpoolt sõidukit, tehes ühte järgmisest:

- Kasutage nutivõtit järgnevaiks.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lülitit. (saadaval nupuga versiooni korral)
- Elektroonilist võtit kaasas kandes puudutate ukse välisel käepidemel puuteandurit. (saadaval anduriga versiooni korral)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui turvasüsteem on seadistatud, aktiveerub häire, kui avate mis tahes ukse, tagaluugi või kapoti ilma nutivõtit kasutamata.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage ukseid enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse minemist, aktiveeritakse alarm.
- Kui auto ei ole elektroonilise võtmega valveseisundisse pandud, avage ukseid mehaanilise võtmega ja käivitage mootor otseselt elektroonilise võtmega süütelülilite vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukseid uuesti ja süsteem lülitub uuesti automaatselt valveseisundisse.


i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

- (1) WARNING
- (2) TURVASÜSTEEM

Integreeritud mälusüsteem (IMS)

 kui on varustuses



Juhiistme integreeritud mälusüsteemiga on varustatud mõned mudelid ja see võimaldab juhil salvestada ja valida nupuvajutusega järgmisi mällu salvestatud seadistusi.

- Juhiistme asend
- Tahavaatepeegli asend (kui on varustuses)
- Rooli asend (kui on varustuses)
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) paigutus (kui on varustuses)

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvast autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

- Aku lahti ühendamisel kustutatakse mällu salvestatud seadistused.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei toimi laitmatult, soovitage võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.

Mäluasendite salvestamine

1. Veenduge, et mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON ja käik on asendis P (parkimine).
2. Reguleerige juhiistme asend, tahavaatepeegli asend, rooli asend ja HUD-i kõrgus soovitud asendisse.
3. Vajutage ühte mälnuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
4. Näidikuplokk-ekraanile ilmub „**Driver 1 (or 2) settings saved**“. Teade ilmub ainult juhiistme asendimälu seadistuse korral.

Asendimälu valimine

1. Veenduge, et mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON ja käik on asendis P (parkimine).
2. Vajutage soovitud mälnuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiistme, küljepeeglite ja rooli asend ning HUD-i kõrgus automaatselt salvestatud väärtuste järgi.
3. Teabe- ja meelelahutussüsteemis kuvatakse teade „**Settings 1 (või 2) applied**“.

Teave

- Mälnupule 2 salvestatud IMS-i seadistuse rakendamiseks ajal, mil rakendatakse mälnupule 1 salvestatud seadistust, vajutage IMS-i reguleerimise peatamiseks mälnupule 1 ja seejärel vajutage mälnupule 2.
- Kui reguleerite istme ja tahavaatepeegli asendit ajal, mil IMS reguleerib istet ja peeglit, lõpetab süsteem reguleerimiseks.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine) ja mootor on SEES, seejärel avage juhiuks.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige eespoolsemasse asendisse.
3. Vajutage ja hoidke korraga all mälnuppu **1** või **2** ja juhiistme ettepoole liigutamise lülitit.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

Kõlab teavitusheli ja iste reguleeritakse kõige tagumisse asendisse. Seejärel liigub iste ja seljatugi keskmisse vaikumisi asendisse.


Lähtestamisprotseduuri ja teavitusheli saab peatada järgmiselt:

- Mälnupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks suletakse.

NB!

- Kui istme liikumine või teavitusheli peatub enne protseduuri lõpule viimist, alustage lähtestamist algusest peale.
- Enne IMS-i lähtestamist veenduge, et juhiistmel või selle ümber ei oleks mingeid esemeid.
- Pärast IMS-i lähtestamist tuleb juhiiste uuesti reguleerida ja asend salvestada, et seda saaks mälust uuesti aktiveerida.

Lihntne juurdepääs istmele

 kui on varustuses

Funktsiooni „Lihntne juurdepääs istmele“ abil liigutatakse juhiistet ja rooliratast automaatselt järgmisel viisil.

• Sõidukist väljumine (juhiiste):

Juhiiste liigub tahapoole, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis OFF, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.

Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi töötamine võib olla piiratud, kui juhiistme asend on juba seadistatud maksimaalse tahaliikumise asendi lähedale.

• Sõidukisse sisenemine (juhiiste):

Juhiiste liigub ettepoole, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ACC, ON või START või kui nutivõti on käes, juhiuks on suletud, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis OFF.

- Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi saate seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings. Valige:

- **Settings > Vehicle > Seats > Seat easy access > Driver seat easy access > Extended/Normal/Off**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

HOIATUS

Vigastuste või varakahju ennetamiseks veenduge, et kedagi või midagi ei oleks juhiistme taga oleval istmel või põrandal. Esiistme liikumise peatamiseks vajutage juhiistme mistahes juhtlülitile.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

NB!

Kui süttib mootori juhitud roolivõimendi hoiatustuli (⚠) ja teade „**Check motor driven power steering**“ kuvatakse näidikuplokil, saate endiselt sõidukit juhtida, kui selleks läheb vaja rohkem jõudu. Soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole ja lasta süsteemi kontrollida.

i Teave

Sõiduki tavapärasel kasutamisel:

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete valinud süütelüliti asendi ON.
See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinge on madal, peate juhtimiseks võib-olla rohkem pingutama. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Kui mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või OFF, võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, kaob müra.
- Kui MDPS-is tuvastatakse viga, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Nende sümptomite ilmnemisel sõitke sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta. Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rooli nii, et see oleks suunatud rinnale, mitte näole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

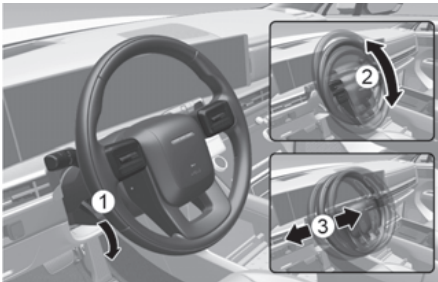
HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli asendit muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine




Reguleerimiseks:

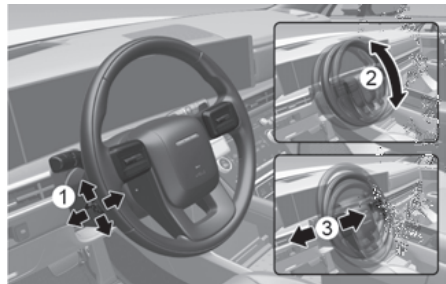
1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Sellisel juhul tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Toite reguleerimine

 kui on varustuses



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Nurga (2) reguleerimiseks lükake lülitit (1) üles ja alla.
2. Kõrguse reguleerimiseks lükake lülitit ette või taha (3).

NB!

Kui mootori on väljalülitatud, siis ärge reguleerige rooli kauem kui vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

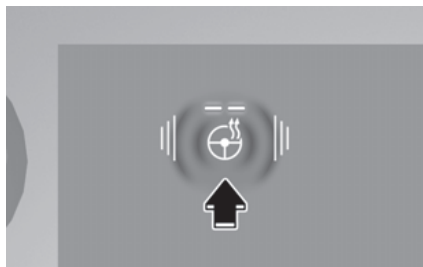
Rooli võimsuse reguleerimise lähtestamine

Kui reguleerimine ei ole rooli asendi (nurga või kõrguse) reguleerimise ajal tööpiirkonnas enam võimalik, lähtestage järgmiselt.

1. Alates asendist, kus rool on peatunud, vajutage juhtlüliti (1) 10 sekundit selles suunas, kus te rooli reguleerisite. Rool liigub juhtlüliti vajutamise suunas.
2. Jätkake lüliti (1) vajutamist vähemalt 3 sekundit pärast rooli seiskumist. Lähtestamine lõpetatakse pärast töövahemiku tuvastamist. Kui reguleerimine pole pärast rooli võimsuse reguleerimise lähtestamist ikka veel võimalik, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Roolisoojendus

+ kui on varustuses



Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON või kui mootor töötab, vajutage rooli soojendamise nuppu, et rooliratast soojendada.

Nupu märgutuli süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti sama nuppu. Nupu märgutuli kustub.

Temperatuuri käsitsi reguleerimine

Iga kord, kui vajutate roolisoojenduse ikooni, muutub temperatuur järgmiselt.

- **OFF > LOW > HIGH**
- Kõrge temperatuuri korral ikoonile vajutamisel lülitub soojendusega rool välja.

Temperatuuri automaatne reguleerimine

- Kui HIGH on käsitsi valitud, lülitub soojendusega rool 30 minuti pärast automaatselt asendisse LOW. Saate roolisoojenduse välja lülitada, vajutades ikooni asendisse OFF.
- Kui LOW on käsitsi valitud, ei juhita roolisoojendust automaatselt.

Link to climate settings for auto-adjustment

Kui mootor on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist rooli temperatuuri automaatselt.

Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

Valige:

- **Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment > Steering wheel heating**

Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

- Kui vajutate soojendusega rooli ikooni, tuleb roolisoojendust käsitsi juhtida.
- Roolisoojendus lülitub vaikimisi asendisse OFF iga kord kui mootori start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON. Kui funktsioon **Link to climate settings for auto-adjustment** on ON, lülitub soojendusega rool sisse ja välja sõltuvalt välistemperatuurist.

NB!

- Ärge paigaldage roolile katteid ega lisaseadiseid, et vältida roolisoojenduse süsteemi kahjustusi.
 - Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.
 - Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega. Küttekeha ja roolipinnad võivad kahjustuda.
 - Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
 - Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha
-

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

NB!

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:

- Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Rooli haardeandur

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab käed eemale hoiatuse, kui juht roolist kinni ei hoi. Lisateabe saamiseks vaadake 7. peatüki „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ või „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ jaotist Käed lahti hoiatus.

Järgmistes olukordades ei pruugi andur juhi käsi tuvastada, kuigi juht hoiab rooli.


- Kui juht kannab kindaid.
- Kui roolile on kinnitatud lisaseadmed, näiteks kate.
- Kui elektrooniline seade puudutab rooli.
- Kui rool on märg.

⚠ ETTEVAATUST!

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikattet.
- Ärge kinnitage rooli servale tarvikuid.
- Ärge puudutage rooli elektrooniliste seadmetega (nt sülearvuti, tahvelarvuti jne)
- Ärge puudutage rooli metallist või elektrit juhtivate esemetega (nt termotass, soodapurk jne)
- Ärge tehke rooli liigselt märjaks (nt mahavoolanud vesi, märg kude, auruga pesemise aur)

Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus

 kui on varustuses

Kui haptiline rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti olukorras, kus süsteem tuvastab ohtliku olukorra.

Haptilise hoiatuse seadistamine

Kui mootor on sees, valige

teabe- ja meelelahutussüsteemis

Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

HOIATUS

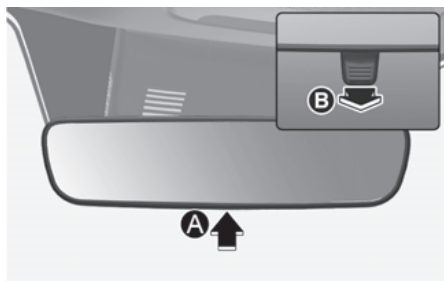
Ärge kunagi reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaperit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

+ kui on varustuses



[A] Päev
[B] Öö

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektroniline kroompeegel

+ kui on varustuses



[A] Andur

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur teie taga olevatest sõiduki esituledest peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Digitaalne keskpeegel

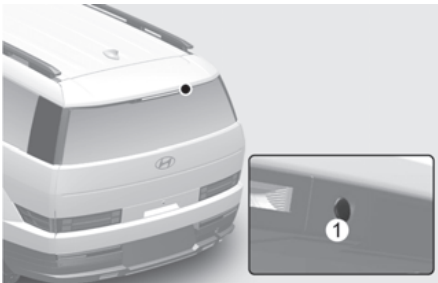
+ kui on varustuses

Digitaalne keskpeegel on süsteem, mis kasutab sõiduki tagaküljel asuvat kaamerat ja kuvab selle pildi digitaalse keskpeegli ekraanil. Digitaalne keskpeegel võimaldab juhil näha tahavaadet vaatamata takistustele, nagu peatugi või pagas, tagades nähtavuse taha.

! HOIATUS

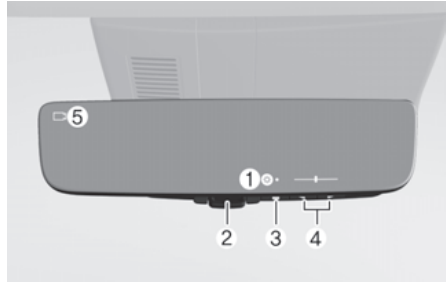
- Süsteemi Digitaalne keskpeegel õige kasutamise hoiatuste ja juhiste eiramine võib lõppeda tõsise õnnetusega.
 - Digitaalne keskpeegel on mugavusfunktsioon ega asenda sõiduki nõuetekohast kasutamist. Süsteemis on alad, kus ei ole objekte võimalik näha. Enne sõiduki kasutamist kontrollige süsteemi Digitaalne keskpeegel pimeala. Ohutu sõidu eest vastutab alati juht.
 - Ärge kasutage süsteemi Digitaalne keskpeegel sõitmise ajal. See ei tohi häirida tähelepanu, mis võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja õnnetuse või tõsise vigastuse.
 - Ärge võtke lahti ega muutke süsteemi Digitaalne keskpeegel, kaamerat ega juhtmeid. Selle tegemine võib lõppeda õnnetuse või tulekahjuga. Kui märkate, et süsteemist Digitaalne keskpeegel tuleb suitsu või kahtlast lõhna, lõpetage kohe selle kasutamine. Soovitame hoolduseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Enne sõitmist tuleb süsteemi Digitaalne keskpeegel reguleerida.
 - Lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile ja istuge korralikult juhiistmel. Seejärel reguleerige peeglit nii, et tagaaken oleks korralikult näha.

- Lükake hoob lõpuni, et lülituda digitaalpeegli režiimile ja reguleerida kuva sätteid. Reguleerimata peeglilga sõitmine võib peegli pinnalt peegeldumise tõttu põhjustada raskusi ekraani vaatamisel digitaalse peegli töörežiimis (kaameravaate režiim).
- Kuna süsteemi DCM kujutise kuvaulatus erineb optilise peegli omast, kontrollige seda erinevust enne sõitmist.
- Kui digitaalne keskpeegel ei tööta, lülitage süsteem koheselt tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.
- Kui kaamerasse siseneb tugev valgus (nt päikesevalgus või järgnevate sõidukite kaugtuled), võib süsteemi DCM ekraanile tekkida valguskiir või pimestav valgus. Sel juhul lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile.



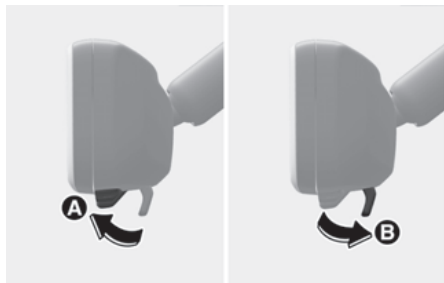
- Kui kaamera objektiiv (1) on määrdunud, ei pruugi kuvatav pilt olla selge. Sel juhul puhastage seda vees niisutatud pehme lapiga või vatitikuga.

Süsteemi komponent



1. Ikoonide kuvamise ala
kuvab ikooni, reguleerib heledust ja kallet
2. Hoob
saab kasutada digitaalpeegli režiimi ja optilise peegli režiimi vahel lülitumiseks.
3. Menu (Menüü) nupp
kasutatakse ikooni kuvaala kuvamiseks ja reguleeritava funktsiooni (heledus ja kalle) valimiseks.
4. Valimis- ja reguleerimisnupp
kasutatakse reguleeritava funktsiooni seadistuse muutmiseks.
5. Kaamera märgutuli
näitab, et kaamera töötab nõuetekohaselt.

Kuidas režiimi muuta



[A] Digitaalrežiim

[B] Tavarežiim

Režiimi saab ümberlülitada vaid siis, kui lüliti on sisselülitatud asendis ON.

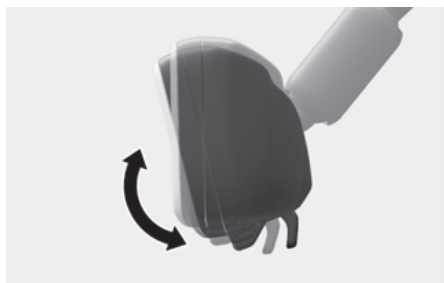
1. Tõmmake režiimi valikuhoob lõpuni, et lülituda režiimi Digitaalne keskpeegel (kaameraavaate režiim).

* Kuvab pildi sõiduki taha jäävast alast. Selles režiimis kuvatakse kaamera märgutuli (5).

2. Vajutage režiimi valikuhoob lõpuni, et lülituda sisemise tahavaatepeegli optilisele režiimile.

* Lülitab välja süsteemi Digitaalne keskpeegel ekraani, võimaldades seda kasutada optilise peeglina.

Peegli kõrguse reguleerimine



Tahavaatepeegli kõrgust saab reguleerida vastavalt teie sõiduasendile.

Lülitage optilise peegli režiimi, reguleerides tahavaatepeegli nurka, seda üles ja alla liigutades.

Kuvasätted (digitaalpeegli režiim)

Ekraani seadistused digitaalpeegli-režiimis.



1. Vajutage menunuppu (1). Kuvatakse ikoonid.

| Ikonid | Seaded |
|--------|---|
| | Valige ekraani heleduse reguleerimiseks. |
| | Valige ekraani reguleerimiseks üles/alla. |

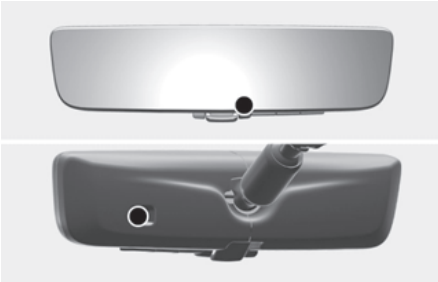
2. Vajutage korduvalt menüünuppu ja valige üksus, mida soovite reguleerida.

3. Vajutage seadistuse muutmiseks nuppu (2) või nuppu (3).

Ikonid kaovad, kui nuppu ei vajutata 5 sekundi vältel.

* Kui süsteemi Digitaalne keskpeegel heledus on seatud liiga kõrgeks, võib see silmi väsitada.

Reguleerige süsteemi Digitaalne keskpeegel heledust ja valige sobiv heledus. Kui teie silmad väsivad, lülitage optilise peegli režiimi.



Valguse andurite talitlushäirete vältimine

Valgusandurite talitlushäirete vältimiseks ärge puudutage ega katke neid.

Digitaalse peegli töörežiimi tingimus

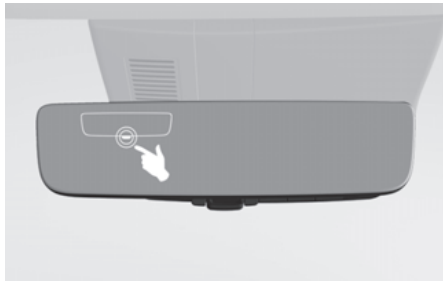
Mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

Kui mootori start/stopp-lüliti viiakse asendist ON asendisse OFF või ACC, siis pilt kaob.

Digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis

- Kui tagaluuk on avatud, ei pruugi digitaalse keskkeegli pilt korralikult kuvada. Enne sõitmist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Kui ekraan on peegeldunud valguse tõttu raskesti nähtav, sulgege katuseluugi päikesevari (kui on varustuses).
- Pimedas sõitmisel, näiteks öösel, võib tekkida mõni järgmistest tingimustest. Ükski neist ei viita rikkele.
 - Kuvatava pildi objektide värvid võivad nende tegelikust värvist erineda.
 - Sõltuvalt teie füüsilisest seisundist või vanusest võib kuvatavale pildile teravustamine võtta tavapärasest kauem aega. Sel juhul lülitage optilise peegli režiimi.
 - Ärge laske reisijatel sõiduki juhtimise ajal kuvatavat pilti vaadata, kuna see võib põhjustada merehaigust.

Kui süsteemis esineb tõrkeid



Kui digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis kuvatakse joonisel näidatud sümbolit, võib süsteemil olla talitlushäire. Sümbol kaob mõne sekundi pärast.

Kasutage hooba, lülitage optilise peegli režiimile ja soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.



ETTEVAATUST!

Digitaalse keskkeegli talitlushäire vältimiseks

- Ärge kasutage peegli puhastamiseks puhastusvahendeid nagu lahusti, benseen ja alkohol. Need võivad peegli pinna värvi muuta ja kahjustada.
- Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke ei peeglit ega kaamerat.
- Ärge laske kaameral kokku puutuda orgaanilise lahusti, sõidukivaha, aknapesuvahendi ega klaasikattega. Kui see juhtub, pühkige see võimalikult kiiresti ära.
- Kaamera objektiivi puhastamisel pühkige kaamera objektiivi niiske pehme lapiga.

- Ärge hõõruge kaamera objektiivi tugevalt, kuna see võib muutuda kriimuliseks ega suuda enam selget pilti edastada.
- Ärge laske kaameral puutuda kokku tugevate löökidega, kuna see võib põhjustada talitlushäireid. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
- Süsteemi kasutamine asendis ON, kui mootor ei tööta, põhjustab aku tühjenemist.
- Ärge kinnitage digitaalse keskkeegli lähedusse traadita seadme antenni. Traadita seadme elektrilaine võib põhjustada pildi häireid Digitaalses keskkeeglis.
- Ärge mängige nuppudega ega kasutage hooba robustselt, sest see võib põhjustada süsteemi tõrke või süsteemi DCM allakukkumise.
- Ärge kunagi pöörake süsteemi DCM korpust üle 90°. See võib kahjustada digitaalset keskkeeglit. Ärge rakendage digitaalse keskkeegli korpusele tugevaid lööki. See võib põhjustada süsteemi rikke.
- Kui Digitaalse keskkeegli ekraani on raske näha tugeva välisvalguse või objektiivi pinnal olevate võõrkehade tõttu, lülitage režiim tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile.

Digitaalse keskkeegli veasümbol ja lahendus

| Sümptom | Tõenäoline põhjus | Lahendus |
|---|--|--|
| <p>Kui ekraani paremal küljel kuvatakse kõrge temperatuuri ikoon.</p>  | <p>Digitaalne keskkeegel on äärmiselt kuum. (Ekraan muutub järk-järgult tuhmimaks. Kui temperatuur tõuseb jätkuvalt, lülitub digitaalne keskkeegel välja).</p> | <p>Peegli temperatuuri vähendamiseks tuleks salongi temperatuuri alandada. (Peegli jahtudes ikoon kaob.) Kui ikoon ei kao, kuigi peegel on jahe, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.</p> |
| <p>Kui kuvaikoon on asendatud veaikoniga.</p>  | <p>Süsteemis võib olla talitlushäire</p> | <p>Vahetage optilise peegli režiimi ja soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.</p> |

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab juhtimisüliliga reguleerida eemalt. Reguleerige välised tahavaatepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

HOIATUS

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Objektid peeglis on lähemal, kui need paistavad.

Kasutage välimist tahavaatepeeglit või pöörake pead ja vaadake, et määrata teiste sõidukite tegelik kaugus enne sõidurajade vahetamist.

HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglit jää maha. See võib kahjustada peegliklaasi pinda.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Välise tahavaatepeegli reguleerimine




Välise tahavaatepeegli reguleerimine

1. Vajutage lüliti (1) L (vasakule poole) või R (paremale poole), et valida välise tahavaatepeegli, mida soovite reguleerida.
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislüliti (2).
3. Pärast reguleerimist seadke lüliti (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge reguleerige väliseid tahavaatepeegleid jõuga, et vältida mootori kahjustamist.

Välise tahavaatepeegli kokkuklapitamine

 kui on varustuses

Kokkuklapitamise nupp



Väliseid tahavaatepeegleid saab kokku- või lahti klappida, vajutades nuppu.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

• Funktsiooni lubamine uste avamisel

Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst on valitud **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock:**

- Kui ukсед elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.
- Kui ukсед välise käepideme puuteandurit puudutades lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.

- **Luba juhi lähenemise korral**

Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach** klapitakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdades parkimine

+ kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Peeglite liikumine oleneb välise tahavaatepeegli lüliti (1) olekust.

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: kui lüliti on vajutatud asendisse L või R, liiguvad mõlemad välimised tahavaatepeeglid.
- Neutraalne asend: kui mõlemat L või R ei vajutata, siis välised tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Mootori käivitamise/seiskamise nupp on asetatud asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete sõiduki esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et sõiduk seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui L- või R-lülilit vajutada, liiguvad mõlemad välimised tahavaatepeeglid allapoole, põhiasendisse.
3. Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vajutage vasakpoolset (L) või parempoolset (R) lülilit. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid ▼, ▲, ◀, ▶.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige tagurpidikäigu (R) asemel mõni muu käik või asetage vasakpoolsed (L) ja parempoolsed (R) lülitid neutraalasendisse (vasak- ja parempoolseid lüliteid ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

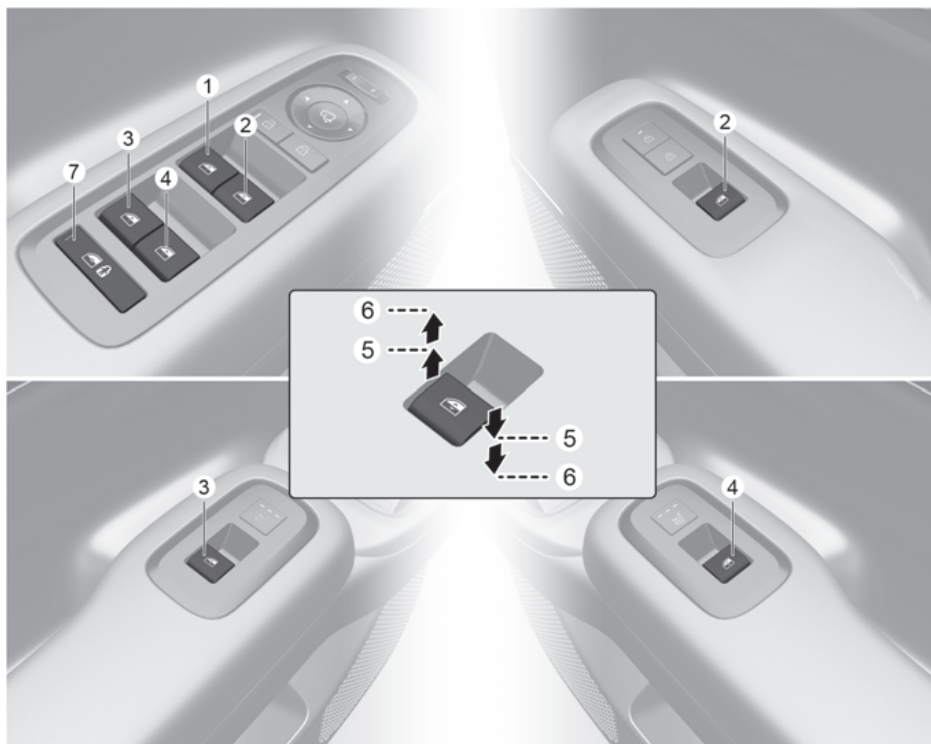
Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), vaba- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk

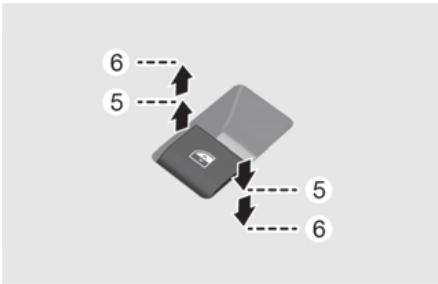


- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
- (7) Elektriline tõstukitega akende lukustusnupp/elektronilise lapseluku nupp (kui on varustuses)

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste külgakende kasutamise. Pärast sõiduki start/stop lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Kui esiuksed avatakse, siis lülitatakse akutoide välja (OFF) ja aknatõstukid ei tööta.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna peatamiseks soovitud asendis, kui aknatõstuk töötab, tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole ja vabastage lüliti.

! HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

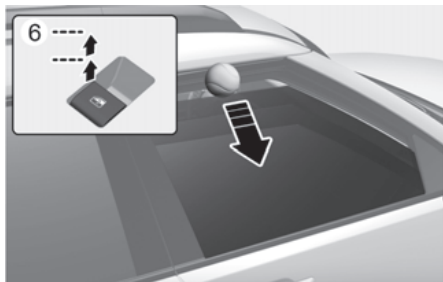
1. Viige mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast lähtestamist normaalselt tööle ei hakka, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

! HOIATUS

Kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemise funktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Vahelejäämiskaitse



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui aken tuvastab mistahes takistuse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalülitit lõpuni üles.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemise funktsioon ei pruugi siis töötada.

! HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.


HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksele asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

 kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



- Vajutage ja hoidke ukse lukustusnuppu (1) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast uste lukustamist ülespoole. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseelukku nupust lahti.

- Vajutage ja hoidke ukse lukustusest avamise (2) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast uste avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukسلuku avamise nupust lahti.

i Teave

- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Ukselukud avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.

! HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

NB!

Varguse või autosse tunginud vee põhjustatud kahjustuste vältimiseks, ärge jätke sõidukist lahkudes aknaid lahti.

Kahene lai katuseeluk

+ kui on varustuses

Kui teie autol on katuseeluk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseeluugi lülitit.



[A] Ees
[B] Taga

Katuseeluuki saab käitada vaid siis, kui Engine Start/Stop (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseeluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF.

Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseeluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseeluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

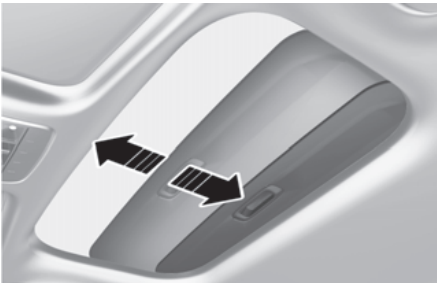
NB!

Ärge käituge katuseeluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Päikesevari (ees)/elektriline päikesevari (taga)

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseeluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

Ees



Avage ja sulgege päikesevari käsitsi.

i Teave



Päikesevari avaneb automaatselt, kui päikeseklaas avatakse, lükates päikeseklaasi lüliti (A) tahapoole, kuid päikesevari ei sulgu automaatselt, kui päikeseklaas suletakse. Samuti ei ole võimalik sulgeda vaid päikesevarju, kui katuseeluuk on avatud.

NB!

Ärge tõmmake päikesevarju üles ega alla, samuti ärge rakendage sellele liigset jõudu, kuna see võib päikesevarju kahjustada või talitlushäireid põhjustada.

Taga



Vajutage päikesevarju avamislüliti (B), päikesevarju libiseb automaatselt lahti. Vajutage päikesevarju sulgemislüliti (B), päikesevarju sulgub automaatselt.

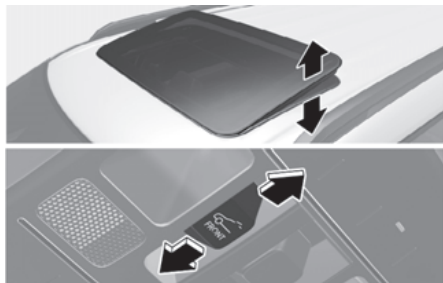
NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

i Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

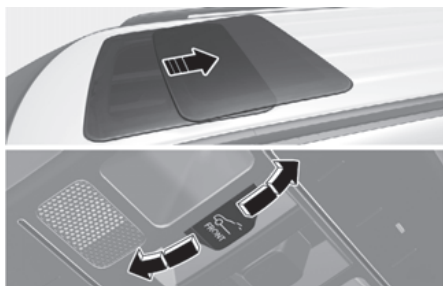
Lahti/kinni kallutamine (ees)



- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti ette ja katuseluugi klaas sulgub.

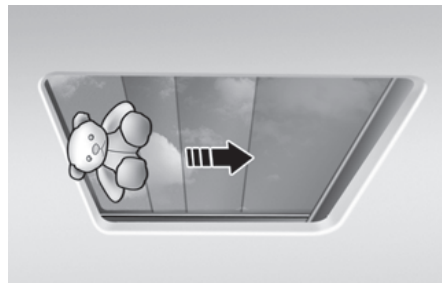
Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni libisemine (ees)



- Lükake katuseluugi lüliti tahapoole, päikesevari ja katuseluugi klaas libisevad lahti.
- Katuseluugi lüliti ettepoole lükates sulgub vaid katuseluugi klaas.
- Katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole esimesse asendisse lükates liigub katuseluugi klaas seni, kuni lüliti vabastatakse.
- Lükates katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

NB!

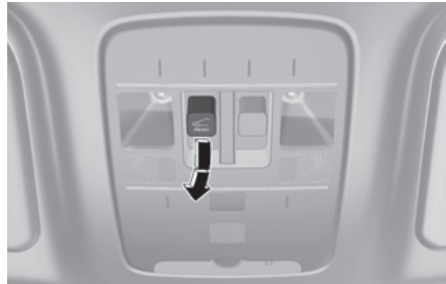
- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Ees



Taga



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Lähtestage katuseluuk järgmiselt:

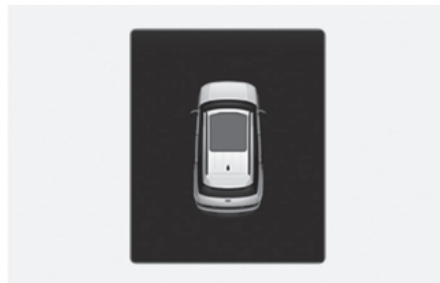
1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lülitit ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad.

Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti, korraldab toimingut uuesti alates teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

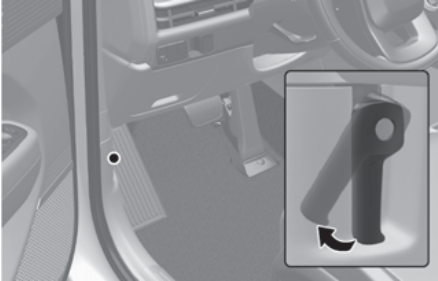
⚠ ETTEVAATUST!

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

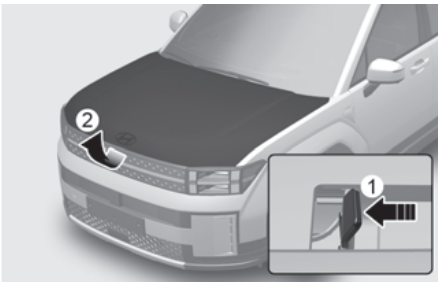
Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge sõiduki esiosa juurde, tõstke kapoti kergelt üles, lükake kapoti keskel olev sekundaarne kapoti vabastushoob (1) üles ja tõstke kapoti (2).
- Pärast seda, kui olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumis ja selle ümbruses, kas:
 - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
 - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapott on veidi üles tõstetud, avage see uuesti ja laske veidi kõrgemalt alla. Kontrollige uuesti.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

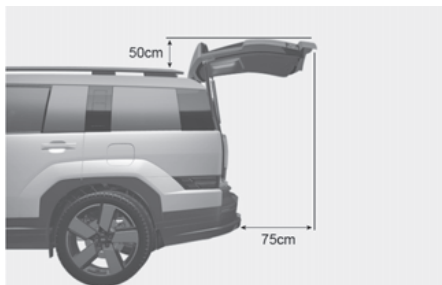
Elektriline tagaluuk

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui sisse on lülitatud parkimiskäik P ja süüde on ON asendis. Kui mootor on väljalülitatud, võib tagaluuk töötada käiguasendist sõltumatult.

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilise tagaluuki kasutada, mis võib põhjustada tõsisid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.



NB!

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt - nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi töötada, kui tagaluuk on pikaks ajaks lahti. Kui see ei tööta, sulgege see käsitsi aeglaselt lõpuni.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- Sulgege tagaluuk alati enne sõitma hakkamist. Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, sest need võivad kahjustuda. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
 - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles.
 - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

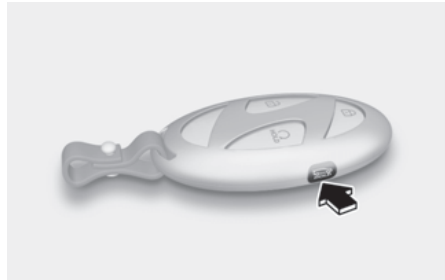
i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamisnupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage elektroonilise võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamis/sulgemise nuppu.
- Kui jätate nutivõtme tagaluugile ja sulgete tagaluugi, kostab paariks sekundiks hoiatussignaal. Kui see juhtub, avage tagaluuk, vajutades pagasiruumi välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamisnuppu.
- Kui tagaluugil on takistus, näiteks lumi, ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Pärast takistuse eemaldamist proovige seda uuesti avada.
- Olge ettevaatlik kallakuga kohtades, kuna tagaluuk võib enne täielikku avanemist peatamisel veidi alla vajuda.

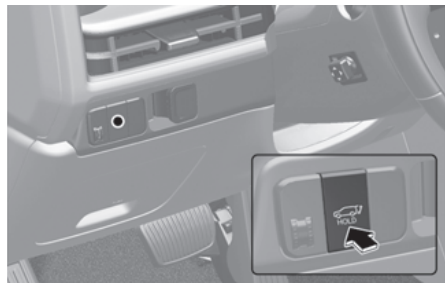
Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti)

Tüüp A



Tüüp B



Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Kui elektrooniline võti ei asu sõiduki tööpiirkonnas (umbes 10 m), peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaali.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

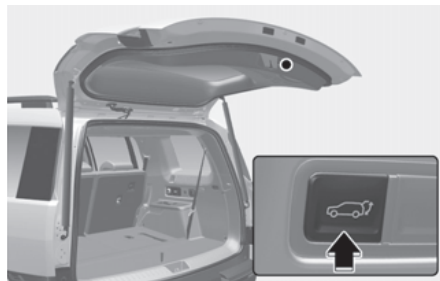


Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise nuppu, kui nutivõti on teie käes.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Elektrilise tagaluugi sulgemisnupp (elektrilise tagaluugi sees)



Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et elektriline tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu, kui tagaluuk sulgub, peatub elektrilise tagaluugi töö.

Elektrilise tagaluugi lukustus nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage nutivõtit kaasas kandes elektrilise tagaluugi lukustusnuppu. Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt. Lisaks lukustuvad kõik ukSED.

Tagaluuk sulgub ja lukustub ning kõik ukSED lukustuvad ainult siis, kui mootor on välja lülitatud.

Tagaluugi lülitamine manuaalselt automaatsele

Kui kasutate tagaluugi avamisel käsitsi üle teatud koguse võimsust, tuvastab elektrilise tagaluugi süsteem suuna ja sulgub või avaneb automaatselt.

- Elektrilise tagaluugi tõstmisel avaneb see täielikult.
- Elektrilise tagaluugi langetamisel sulgub see täielikult.

i Teave

Tagaluuk ei pruugi korralikult töötada, kui seda ei avata teatud kõrgusest kõrgemale.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kunagi meelega kas esemeid või oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemise kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud **User height setting** (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **User height setting**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) ja seejärel valitakse **User height setting**, siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

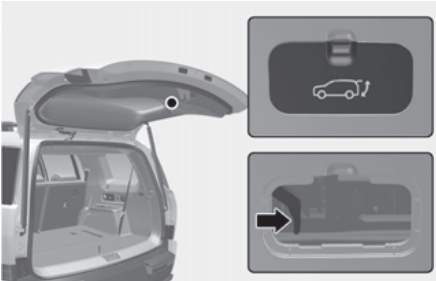
1. Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu ja välmist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaali.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välmist nuppu. Tagaluuk avatakse helisignaali saatel.

Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

- Kui tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk ei hakka pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



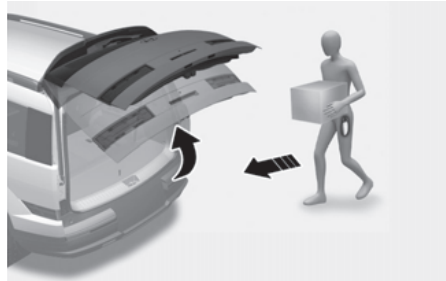
Pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis viibida. Pakiruum on väga ohtlik kokkupõrke korral, kuna see on avariis sõiduki kokkumuljutav osa.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Nutikas tagaluuk



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika tagaluugi kasutamine

Vabakäe nutikat tagaluuki saab kasutada, kui:

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk aktiveeritakse 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga autod)
- Elektrooniline võti on autos.

1. Seaded

Nutika pagasiruumi kasutamiseks tuleb see lülitada sisse infotainment-süsteemi menüüs Seaded. Valige:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusallas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostub tagaluugi avanemisest teavitav helisignaal.

i Teave

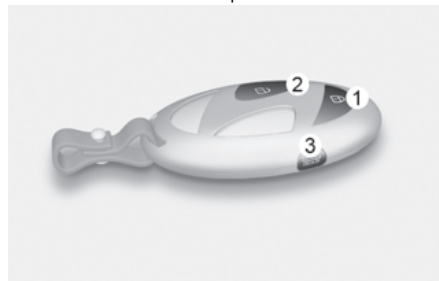
Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusallasse, ohutuled hakkavad vilkuma ja kõlab helisignaal, siis lahkuge koos nutivõtmega tuvastusallast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

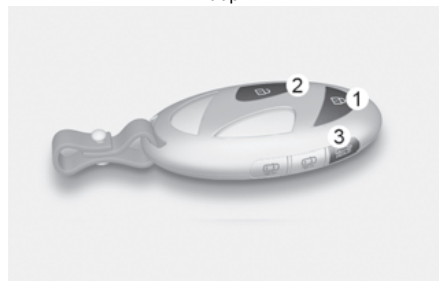
Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

Tüüp A



Tüüp B



Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele nutivõtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

- (1) Ukselukk
- (2) Uste lukust avamine
- (3) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.

- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule (1) või tagaluugi nupule (3) elektroonilisel võtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole juba tuvastamise ja hoiatamise etapis.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades välja ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisse lülitada.

HOIATUS

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
 - Auto on kallakule pargitud.
 - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

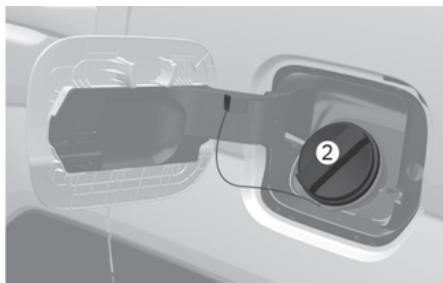
Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk)

Kütusepaagi luugi avamine

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Kontrollige, kas kõik ukсед on lukust avatud.
3. Vajutage kütusepaagi (1) tagaserval kasketele.



4. Avage tankeluuk, tõmmates seda enda poole, et jõuda kütusepaagi korgini.
5. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.



6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

i Teave

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui kõik ukсед on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
- Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik ukсед on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülitele.
- Vajutage kesk lukustuse lülitele juhiukse käetoel.

Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15km/h (9 mph).

Kütusetunni uks lukustub samuti, kui sõiduki kiirus ületab 15km/h (9 mph).

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake (2) seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

! HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalselt ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Tankimise ajal lülitage käik alati asendisse P (parkimine) (kahe siduriga automaatkäigukasti puhul), rakendage seisupidur ja seadke mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinjaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

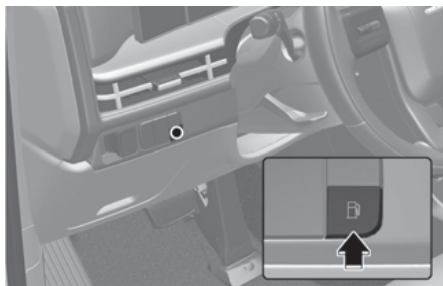
NB!

- Ärge tilgutage kütust välispindadele. See võib värvi kahjustada.
 - Kui kütusetäitekorki tuleb vahetada, soovitame kasutada ainult HYUNDAI originaalkorki või sellega võrdväärset korki, sest vastasel juhul võib kütusesüsteem või heitgaaside kontrollsüsteem rikuta.
-

Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kütusepaagi luugi avamine

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Vajutage kütusepaagi luugi avamislülitile.

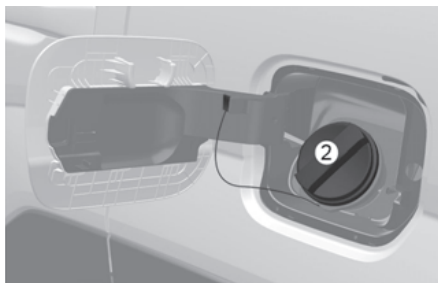


3. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.
Kui kütusetünni luuk avaneb pärast kütusepaagi rõhuvabastust, ilmub teade „**Unlocking fuel door...**“.
4. Kütusetünni uks on lahti lukustatud, kui ilmub teade „**Fuel door unlocked**“.
5. Vajutage kütuseluuigi (1) tagaserval kasketele.



6. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk välja.
7. Kütusepaagi korki (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib

kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.



8. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

NB!

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

HOIATUS

- Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui panete diislikütust bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse, võib see mõjutada kütusesüsteemi ja põhjustada sõiduki tõsiseid kahjustusi.
- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütusepaagi luuki pikemaks ajaks lahti. See võib põhjustada aku tühjenemist.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitate sõiduki avatud kütusepaagi luugiga, süttib ekraanil teade "**Kontrolli kütusepaagi luuki**".
- Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatileine elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake (2) seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi luuk, vajutades selle tagaserve keskele.
3. Kui kütusepaagi luuk on nõuetekohaselt suletud, lukustub see ligikaudu 5 sekundi möödudes.
 - Kui kütusepaagi luuk avatakse kohe pärast sulgemist uuesti, siis uks ei lukustu. Seejärel sulgege kütusepaagi luuk uuesti ja see lukustub ligikaudu 5 sekundi möödudes.

HOIATUS

Autokütus on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui on varustuses).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalselt ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatileine elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.

- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.
- Pange enne tankimist käik alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ja vajutage süütelüliti OFF asendisse. Mootoriga seotud elektriliste komponentide tekitatud sädemed võivad süüdata kütuseaurud ja põhjustada tulekahju.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge üle täitke, see toob kaasa kütuse laialipritsimise.
- Kui tankimise ajal tekib tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ja võtke kohe ühendust tankla juhiga ning võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Röhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riidele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.


NB!

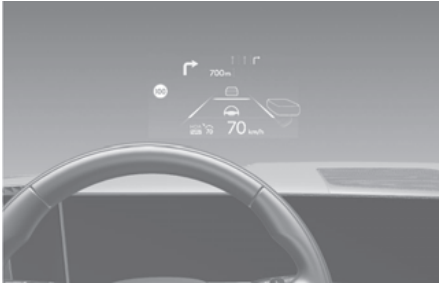
- Ärge tilgutage kütust välispindadele. See võib värvi kahjustada.
- Kui kütusetäitekorki tuleb vahetada, soovitame kasutada ainult HYUNDAI originaalkorki või sellega võrdväärset korki, sest vastasel juhul võib kütusesüsteem või heitgaaside kontrollsüsteem rikuta.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud aja jooksul ilma mootorit käivitamata, aktiveerib süsteem automaatselt kütuse süsteemi ja mootori kaitsmiseks EMM (mootori hooldusrežiim). Seega, isegi kui on võimalik kasutada EV sõidurežiimi piisava aku võimsusega, võib mootor töötada süsteemi abil, et kaitsta kütusesüsteemi ja mootorit. Kui jätate kütuse tankimata või kasutamata üle 6 kuu, võib kütusesüsteemi jäänud kütus halveneda. Sellest võib ilmneda korrosiooni või ummistumise probleem. Vähemalt iga 6 kuu järel on soovitatav kasutada minimaalselt 40% järelejäänud kütusest, valides hübriidrežiimi (CS) ja täites sõiduki uue kütusega.

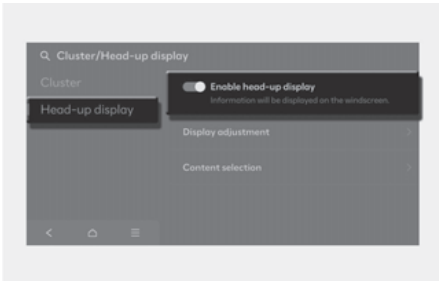
Head Up ekraan (HUD)

 kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

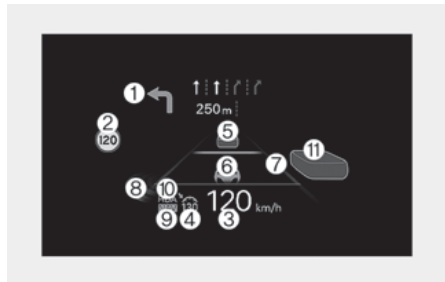
HUD-i seadistused



- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige:
 - **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**

- Pärast esiklaasile projitseeritava info (HUD) sisse lülitamist on võimalik seadeid '**Display adjustment**' ja '**Content selection**' jaotistes muuta. Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

HUD-ekraanil näidatav teave



- (1) Teejuhatamine
- (2) Liiklusmärgid või kiiruspiirang
- (3) Spidomeeter
- (4) SCC kiiruse määramine
- (5) SCC pikivahe
- (6) Sõiduraja jälgimise abisüsteem
- (7) Sõiduraja ohutus
- (8) Pimenurga hoiatussüsteem
- (9) Kiirteel automaatse kiirusevahetamine (kui on varustuses)
- (10) Maantee sõiduabi (kui on varustuses)
- (11) Ümbritsevac sõidukic (kui on varustuses)

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juht on istub vales asendis.
 - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
 - HUD-ekraani katte kohale on paigutatud mingi ese.
 - Autoga sõidetakse märjal teel.
 - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
 - Juht kannab prille.
 - Juht kannab kontaktläätsi.


Kui HUD-i info on halvasti nähtav, reguleerige kasutajaseadete režiimil HUD-ekraani kujutise kõrgust või eredust.

- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-ekraan olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HOIATUS

Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

Sõiduki süsteemi OTA värskendus

 kui on varustuses

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

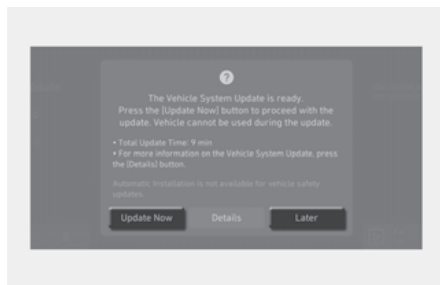
Teave

OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu **Update Now**.
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu **Later**.

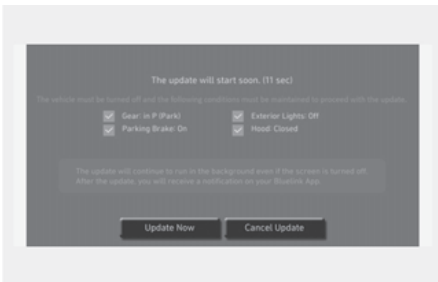
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **Update Now**, alustab sõiduk automaatselt uuenduse installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välisrõõmsed peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

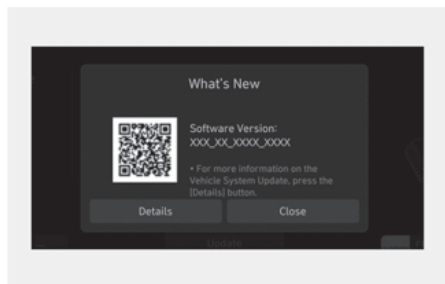
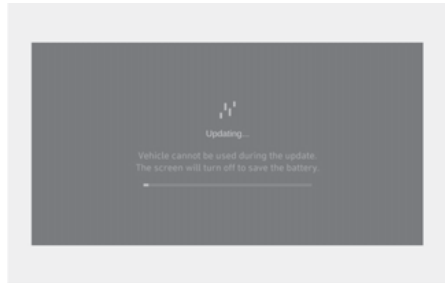
Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu **'Update Now'** (Uuenda kohe).
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu **'Cancel Update'** (Tühista uuendus).

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lüliti.

i Teave

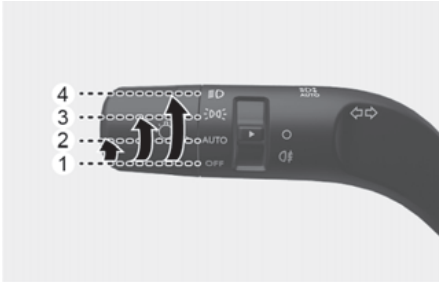
- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
 - Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
 - Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
 - Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI kõnekeskusega.
 - Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega. Ohutusprobleemide korral võib HYUNDAI kõnekeskus teid teavitada, et osutada selliseid teenuseid nagu hädaabi saatmine.
 - Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus” või skannige ekraanil olev QR-kood.
-
- NB!**
- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Sõiduki laadimine pole saadaval. Laadige sõidukit pärast värskendamise lõpetamist.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
 - Kui Hyundai digivõtme funktsioonile on värskendus, ei saa ukse lukustada ega avada digivõtme ega sõrmejäljetuvastuse abil. Kui Hyundai digivõtme funktsiooni uuendatakse, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks elektroonilist võtit.
 - Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
 - Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
 - Märkus! Kõrgepingega seotud moodulid 12 V aku laadimiseks võivad värskendamise ajal töötada.
 - Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
 - Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
 - Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Värskendus jätkub, eemaldades ühendatud diagnostikatööriista OBD terminalist ja taaskäivitades sõiduki.
 - Kui värskendamine ei õnnestu, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI kõnekeskusega.
-

Välised tuled

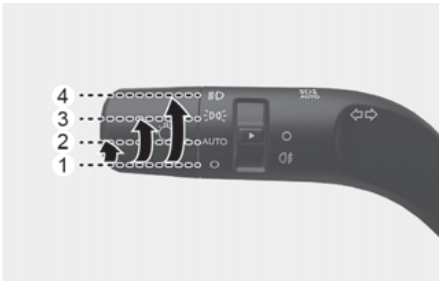
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlülitit tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

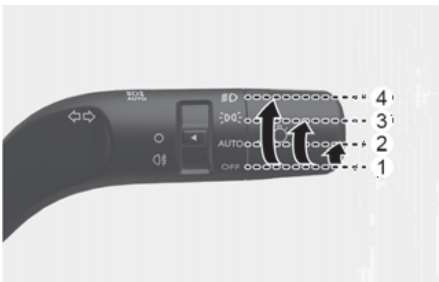
Tüüp A



Tüüp B

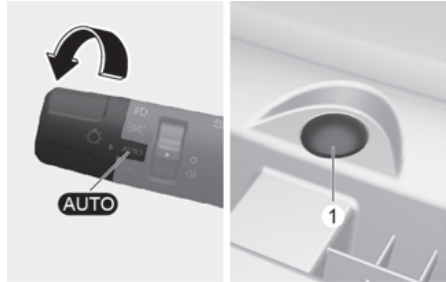


Tüüp C



- (1) OFF (O)
- (2) Tulede automaatlülitus (kui on varustuses)
- (3) Ääretuli
- (4) Esituli

AUTO esituli



Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele tööpaneeli ees.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismajja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallise vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Ääretuli



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Esituli

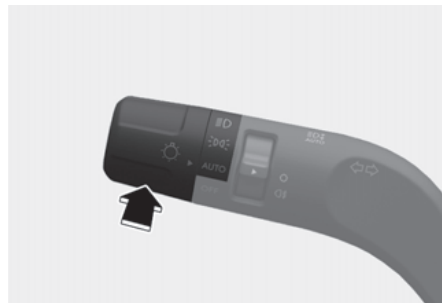


Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esituled käivitamiseks peab mootori start/stoppi lülitit olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



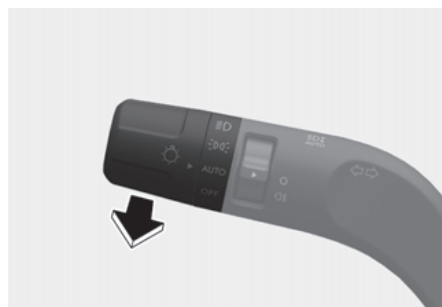
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

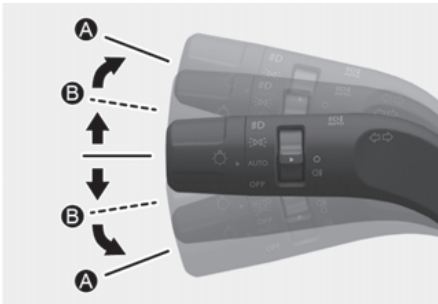
! HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märguandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ühepuute suunamärge

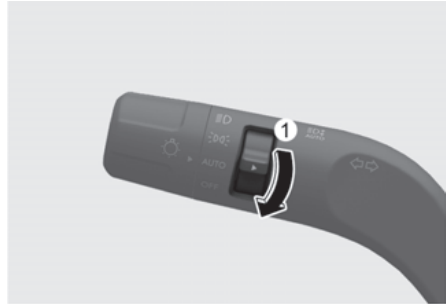
Ühe puudutusega suunatud vilkumise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatud funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Tagumine udutuli

 kui on varustuses



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem sõiduki ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist:

- Lülitage tuled esitulede lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

| Laadimistingimus | Lüliti asend | | |
|--|--------------|-----------|-----------|
| | 5 istmega | 6 istmega | 7 istmega |
| Juht üksi | 0 | 0 | 0 |
| Juht + kaassõitja ees | 0 | 0 | 0 |
| Kõik istekohad täis (sh juht) | 1 | 1 | 1 |
| Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus) | 2 | 2 | 2 |
| Juht + pagas (suurim lubatud kogus) | 3 | 3 | 3 |

⚠ HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovime lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon

Kui mootori start/stopp-nupp on asendis ACC või OFF ja esituled on SISSE lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

i Teave

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Asukohavalgus lülitub sisse koos DRLiga, kui valite infosüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Activate exterior accent and interior controls lighting**.

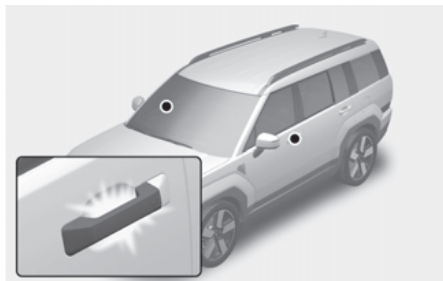
DRL-süsteem lülitub VÄLJA, kui:

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esituled on sisse lülitatud.
- Sõiduk lülitub sisse, kui seisupidur on rakendatud (DRL jääb sõidu ajaks välja lülitatud).
- Hoiatusvilguti on sisse lülitatud.
- Pöördmärgutuled on sisse lülitatud.
 - Vastav DRL-i pool, kus suunatuled on sisse lülitunud, lülitub välja.

i Teave

DRL-süsteemi saab sõidu ajal välja lülitada, lülitades esituled sisse, kui seisupidur on rakendatud, ja seejärel lülitades esituled välja.

Tervitussüsteem



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Dünaamiline tervisetuli

Dünaamilised tervisetuled töötavad umbes 7 sekundit ja seejärel lülituvad sisse tagatuled.

Kui nutivõtme ukسلukustusnappu või ukse avamisnappu vajutatakse, kui dünaamiline tervisetuli on sisse lülitatud, lülitub dünaamiline tervisetuli kohe välja.

Dünaamilise tervitusvalgustuse funktsiooni saate sisse lülitada, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Uksekäepideme valgustus

Kui kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme valgusti umbes 15 sekundiks, kui:

- Infomeelelahutuse süsteemis valitakse **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock**.
 - Vajutate elektroonilise võtme lukustamise nappu.
 - Elektroonilist võtit kaasas kandes vajutatakse välisukse käepideme nappu.
 - Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.
- Tuvastatakse elektrooniline võti ja valitakse nii **Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** kui ka **Convenience > Welcome mirror/light > On driver approach**.

Saate tervitustulede funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

Esilaternad ja ääretuli

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad gabariidituled ja esituled 15 sekundiks, kui vajutate elektroonilisel võtmel uste avamise nuppu.

Sel juhul kustuvad uste lukustusnupu vajutamisel kohe gabariidituled ja esituled.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige seadete menüüs **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Salongi valgustus

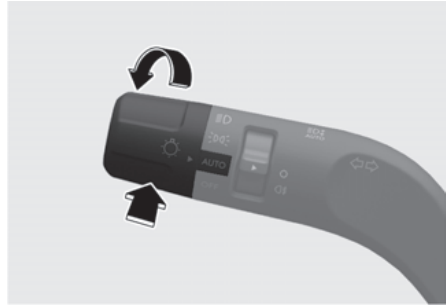
Kui tulede lüliti on asendis (☞), kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks:

- Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes vajutatakse välisukse käepideme nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.

Kui vajutate elektroonilisel võtme ukse lukustamise või avamise nuppu, kustuvad tuled kohe.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

 kui on varustuses



Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt kaug- ja lähitule vahel vastavalt vastutulevate autode või eesliikuvate autode tuvastatud heledusele.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

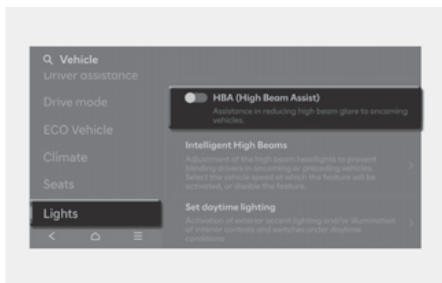
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted



Kui Start/Stop-nupp on asendis ON, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, et lülitada sisse kaugtulede assistent, ja tühistage valik, et lülitada funktsioon välja.

! HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

- Pärast sätete menüüst **High Beam Assist** valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Süttib automaatsete kaugtulede (☰) märgutuli.
 - Kui kaugtulede automaatlülitus on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (20 mph) ja kaugtulede märgutuli (☰) süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete suunatulekangi lahti, hakkab kaugtulede automaatlülitus uuesti tööle.
 - Tõmmates suunatulekangi enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
 - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
 - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/ääretuled/väljas(O)), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.

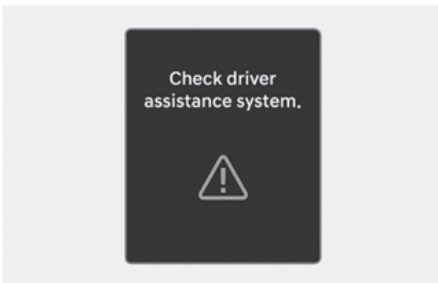
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab, lülituvad kaugtuled lähituledele järgmistel juhtudel:
 - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
 - Süsteem tuvastab eesliikuva auto tagatuled.
 - Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli (△). Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede automaatlülituse (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Salongi valgustus

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

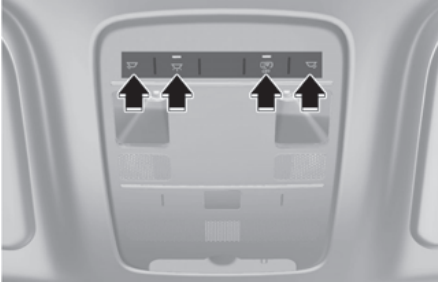
Salongi valgusti

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni üks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni üks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Kaardituli



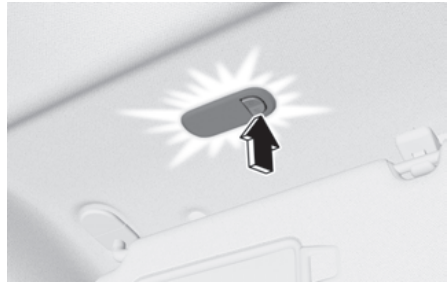
- Kaarditule sisse-välja lülitamiseks vajutage nuppu. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku valgustine.
- ☞☞: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
- ☞☞: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lülitit.
- ☞☞ Off: Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui mootori start/stop-lüliti on ACC või LOCK asendis, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.

Tagumised isikuvalgustid



☞☞: Vajutage nuppu tagumise tule sisse- ja väljalülitamiseks.

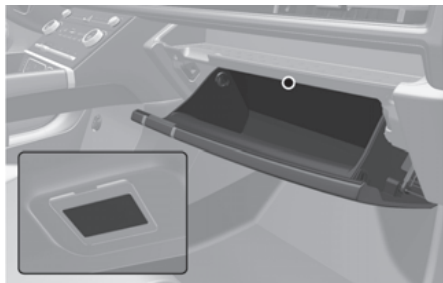
Meikimisvalgusti



Lambi sisse või välja lülitamiseks vajutage lülitile.

- ☞☞: Valgus süttib lüliti vajutamisel
- ○: Valgus kustub lüliti vajutamisel

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

NB!

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti



Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti süttib, kui lülitate sisse salongi nuppude tuled ja mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti kustub, kui lülitate välja salongi nuppude tuled ja mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või OFF.

i Teave

Lisateavet sisemiste nuppude tuledle kohta leiate selle peatüki jaotisest „Salongi nuppude tuled“.

Salongi nuppude tuled

Sisevalgustus, sealhulgas nuppude valgustus, põleb pidevalt, et hõlbustada nuppude ja esemete leidmist nii päeval kui ka öösel.

Päevavalgustuse seadistamine

- Funktsiooni saate lubada või keelata teave- ja meelelahutussüsteemist.
 - Väliliste ja salongi nuppude valgustus: **Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Activate exterior accent and interior controls lighting**
 - Salongi nuppude valgustus: **Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Activate interior lighting**
 - Valgustite väljalülitamine: **Vehicle > Lights > Set daytime lighting > Off**


Süsteemi kasutamine

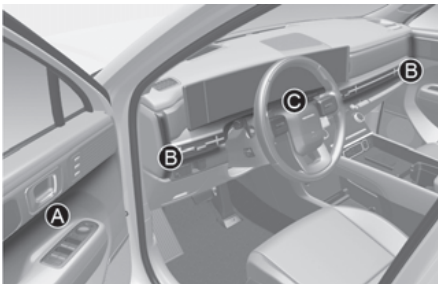
- Kui kõik ukсед on lukus, lülitab ukse avamine pärast lukust avamist salongi valgustuse korraks sisse.
- Kui mootori stopp-lüliti on asendis ON, hoiab see salongi valgustuse kogu aeg sisse lülitatuna.
- Kui mootori start/stopp-lüliti on väljalülitatud asendis, lülitub salongi valgustus korraks sisse. Sel ajal, kui ust avatakse ja suletakse või lukustatakse, lülitub salongi valgustus kohe välja.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Meeleolualgustus

 kui on varustuses



[A] Juhiuks, eesmise kaasreisija uks, tagaistme ukсед
[B] Armatuurlaud
[C] Näidikuploki all

Meeleolualgustuse kohandamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Kui valitud on **Linked to drive mode**, muutub meeleolualgustuse värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi meeleolualgustust kasutada, seadistage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Brightness** väärtusele **0**.

i Teave

Armatuurlaua mõlemas otsas olev meeleolualgustus kustub, et vältida välise tahavaatepeegli nähtavuse halvenemist, kui sõiduk ei ole asendis P (parkimine).

Pagasiruumi lamp



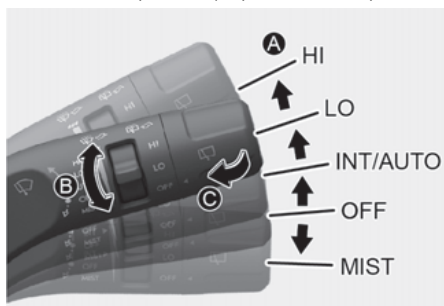
- ☹️: pagasiruumi tuli põleb kogu aeg.
- ⚡️: pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel.
- ☹️: pagasiruumi lamp ei põle.

NB!

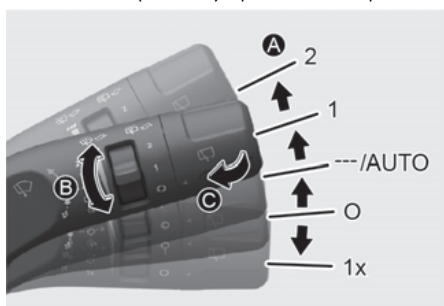
Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk pärast kasutamist.

Klaasipuhastid ja -pesurid

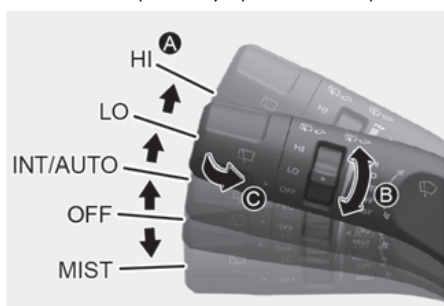
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



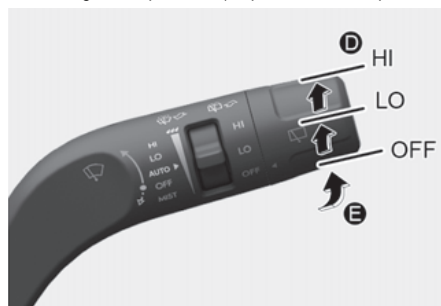
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



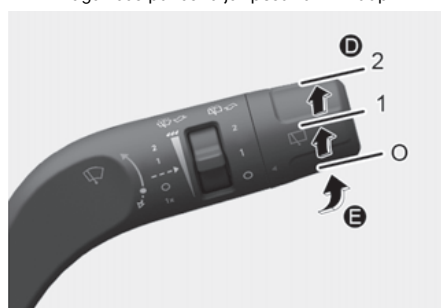
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



A. Klaasipuhasti kiiruse reguleerimine (ees)

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **INT/---**: vahelduv.
- **AUTO** (kui on varustuses): klaasipuhastite automaatjuhtimine.
- **OFF/O:** Väljas
- **MIST/1x:** ühekordne puhastus.

B. Intervallpühkimise / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. Kiirpuhastus (eesmine)

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF/O:** Väljas

E. Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Esiklaasipuhastid


Kui mootor töötab, toimivad järgmiselt.

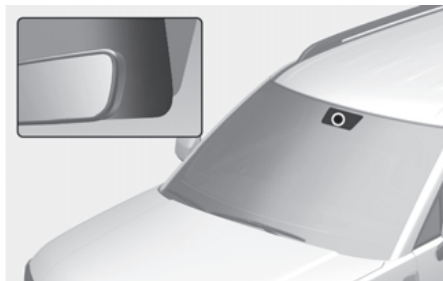
- **HI/2:** kiire pühkimine
- **LO/1:** aeglane pühkimine
- **INT/---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **AUTO** (kui on varustuses): Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/O:** Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/1x:** Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangi allapoole ja laske lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

- Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.
 - Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.
 - Kui sõidu ajal sajab lund, võib klaasipuhasti ajutiselt seiskuda, et vältida akna ülemisse ja alumisse ossa kogunenud lumest põhjustatud kahjustusi. Kui klaasipuhasti peatub, puhastage kogunenud lumi osadest.
 - Klaasipuhasti töö peatub sõidu ajal kogunenud lume korral. See on tavaline klaasipuhasti töö. Selle eesmärk on vältida ohutusprobleeme, kui klaasipuhasti töötamine jätkub ilma lund eemaldamata.
-

AUTO (automaatne) juhtimine

 kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektu tugevuse ja juhib selle järgi klaasipuhastite tööd.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

HOIATUS

Kehavigastuse ennetamiseks

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserava niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja kasutada klaasipuhasteid 1–3 tsükliks. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiате käesoleva peatüki lõigust „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

! HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

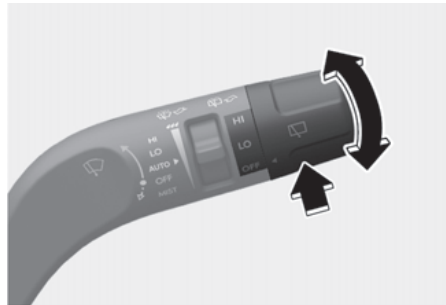
Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Kahjustuste vältimiseks

- Ärge kasutage pesurit, kui vedelikupaak on tühi või kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF:** Väljas

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel



Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Tagumine klaasipuhasti töötab siis, kui sõiduk sõidab tagurpidi ja esipuhasti on sisse lülitatud. Funktsiooni saate valida teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seaded. Valige:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**

Lisateabe saamiseks vt „Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel“ peatükis 5.

Automaatne kliimaseade

Vasakpoolse rooliga sõiduk




Kliimasüsteemi nupud võivad olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

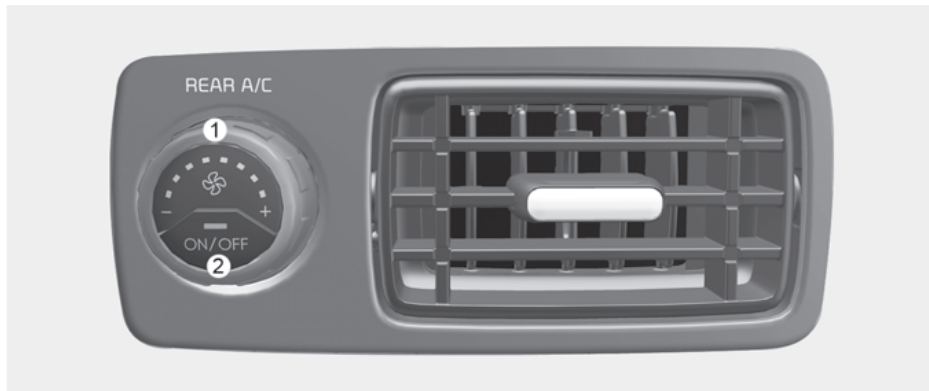
- (1) Juhitsooni temperatuuri regulaator
- (2) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- (3) Juhistme temperatuurinäidik
- (4) Kaassõitjatsiooni temperatuuri regulaator
- (5) SYNC
- (6) Kaassõitja istme temperatuurinäidik
- (7) AINULT JUHT
- (8) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
- (9) Režiimi valik
- (10) Esmise/tagumise kliimaseadme teabeekraan
- (11) VÄLJAS
- (12) A/C (kliimaseade)
- (13) Õhu sissevõtu valikulüliti
- (14) Esiklaasisoojendi lüliti
- (15) Tagaklaasisoojendi lüliti

i Teave

Ekraanile vajutamisel tekkiv ekraanimoonutus on LCD omaduste tõttu tavapärane.

3. istmerea kliimaseade

 kui on varustuses



(1) 3. istmerea kliimaseadme ventilaatori kiiruse juhtimise regulaator

(2) 3. istmerea kliimaseadme nupp

ETTEVAATUST!

Küte/õhukonditsioneer võib töötada ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud, kuid see võib vähendada selle tõhusust ja aku kiiresti tühjendada. Kliimaseadmega töötades soovitame auto sisse lülitada.

HOIATUS

- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade on SISSE lülitatud. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ärge sõitke pikka aega, kui kliimaseade on SISSE lülitatud ja ruum on suletud, kuna see võib põhjustada peavalu või uimasust.

Juht üksi



Kui vajutate nuppu **DRIVER ONLY** (märgutuli põleb), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Osa õhuvoolust võib olla suunatud teistele istekohtadele, et hoida siseõhk **DRIVER ONLY** kasutamise ajal meeldivana.

Esiklaasi jäätumisvastase seadme kasutamisel jätkub õhuvool mõlemal pool tuuleklaasi, sõltumata **DRIVER ONLY** nupu aktiveerimisest.

Täisautomaatne kasutamine

Kui sõiduk on SISSE lülitatud, tehke järgmist

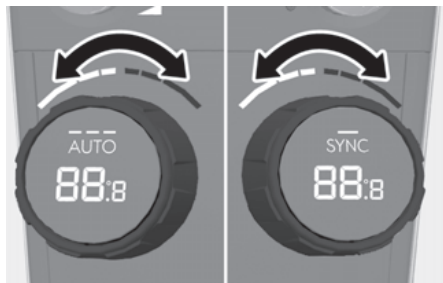
1. Vajutage automaatjuhtimise lülitit AUTO. Märgutuli süttib ja temperatuuri reguleeritakse automaatselt vastavalt seadistatud temperatuurile.



Automaatrežiimis vajutage nuppu AUTO, et valida ventilaatori kiirus vahemikus 1 kuni 3.

| Režiimi valik | AUTO-nupp | Ventilaatori kiiruse vahemik |
|---------------|-----------|------------------------------|
| KÕRGE | | 2-8 |
| KESKMI NE | | 1-6 |
| MADAL | | 1-4 |

2. Seadistatud temperatuuri muutmiseks kasutage temperatuuriregulaatorit.

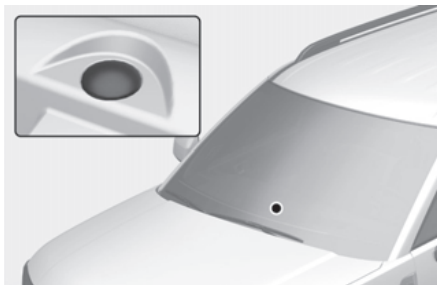


3. Meeldiva siseõhu tagamiseks soovime kasutada automaatjuhtimise lülitit AUTO olenemata aastaajast. Tavaliselt seadke temperatuur 22 °C peale. Automaatjuhtimise lülitit AUTO ei sütti, kui valite järgmised funktsioonid. Kui AUTO-süsteem jääb tööle, aktiveeritakse järgmiste funktsioonide valitud funktsioon.

- Ventilaatori kiiruse reguleerimine
- Kliimaseade
- Õhuvoolu suund
- Esiklaasi soojenduse lülitit



(Sümbol AUTO süttib uuesti, kui vajutate funktsiooni valiku tühistamiseks nuppu)

⚠ ETTEVAATUST!

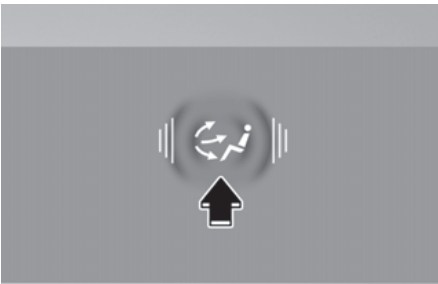


See sõiduk on varustatud päikesekiirguse anduriga, mis asub armatuurlaua ülemises osas. Kui kliimaseade on seatud asendisse AUTO, tuvastab andur päikesekiirguse ja reguleerib sisetemperatuuri automaatselt. Vältige sisetemperatuuri reguleerimiseks esemete asetamist päikesekiirguse andurile.

Manuaalne soojendus ja jahutus

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:
 - Soojendus: 
 - Jahutus: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

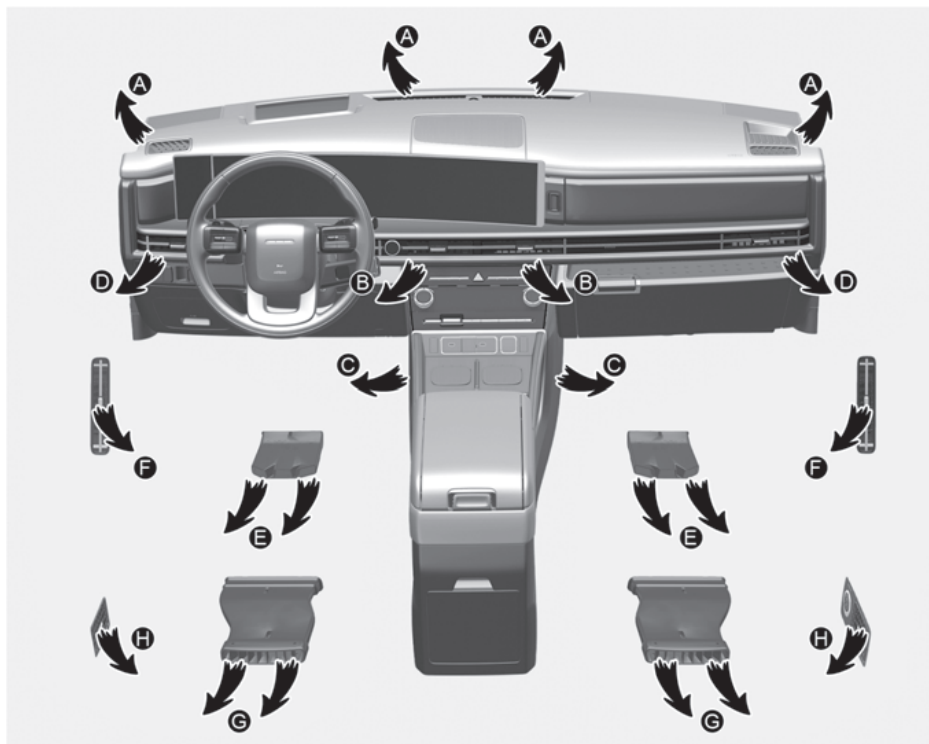
Režiimi valik



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

Õhuvoolu suund

Vasakpoolse rooliga sõiduk



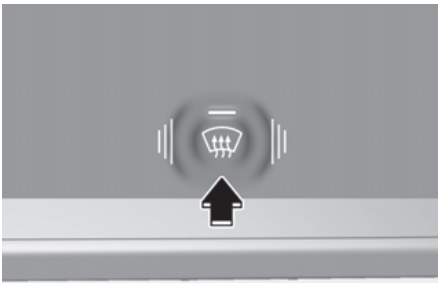
| Sümbol | Kasutamine | Suund |
|--------|---|------------------|
| | Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivaltsuunata. | B, D, F |
| | Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole. | B, C, D, E, F, G |
| | Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele. | A, C, D, E, G |
| | Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks. | A, C, D, E, G |

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

* 3. istmerea ventilatsiooniavad (G, H) (kui need on olemas).

- 3. istmerea ventilatsiooniavade (G) õhuvoolu juhitakse eesmise kliimaseadme abil ning seda kantakse edasi põranda sees asetseva õhutoru kaudu.
- 3. istmerea ventilatsiooniavade (G) õhuvool võib olla näidikupaneeli ventiilide omast nõrgem.
- 3. istmerea külgmiste ventilatsiooniavade (H) õhuvoolu juhitakse kolmanda istmerea ventilatsiooninupu ja hoova abil.

Esiklaasisoojendi lüliti [A], [D]



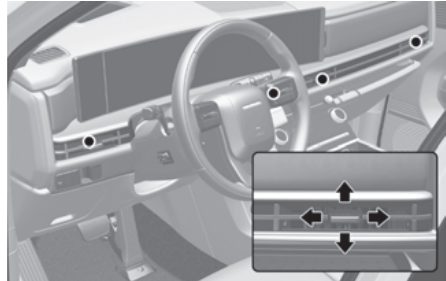
Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage A/C-nuppu.

esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välisrežiim (värske) ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud ümbritseva õhu temperatuurile.

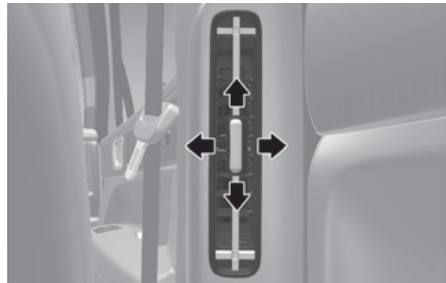
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurilaua õhuavad

Ees



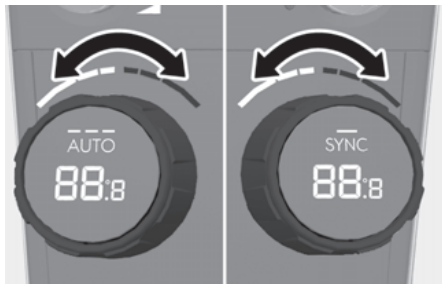
Taga



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat hoova. Juhul kui liigutate ventilatsiooniava juhthooba vasakule poole lõpuni välja, siis on võimalik väljavooluavad sulgeda.

Temperatuuri regulaator



Kui soovite temperatuuri tõsta, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite temperatuuri langetada, keerake regulaatorit vasakule.

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **OFF**-nuppu samaaegselt nupuga **AUTO** ja hoidke üle 3 sekundi.
- Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

SYNC (juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdset reguleerimine)



Temperatuuri ja õhuvoolu suuna koos reguleerimine

Vajutage nuppu SYNC (süttib märgutuli), et reguleerida juhi ja kaassõitja poole temperatuuri ja õhuvoolu suunda võrdset.

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti SYNC nuppu (märgutuli kustub).

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui siseõhu ringlus on valitud, siis keerutatakse sõitjateruumi õhku läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi. Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks keerake ventilaatorinuppu. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

i Teave

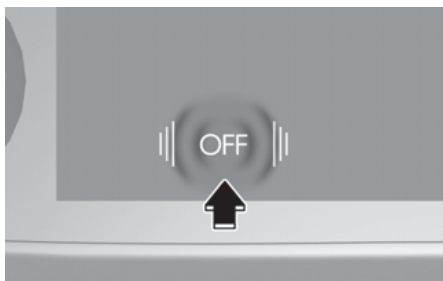
Kui mootori start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Kliimaseade



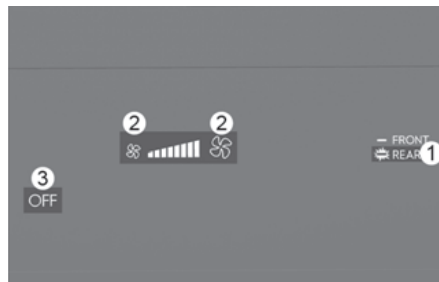
Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage A/C-nuppu.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Mootori Start/Stop-nupp on asendis ON.

3. istmerea kliimaseade

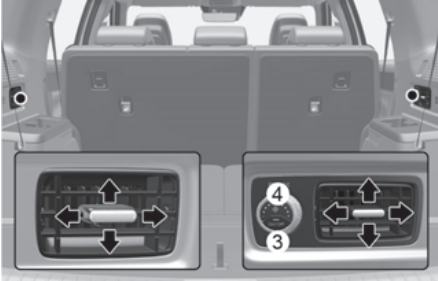


1. Vajutage kolmanda istmerea kliimaseadme FRONT/REAR-nuppu, mis asub kliimaseadme juhtpaneelil ning seadistage ventilaator kolmanda istmerea ventilaatori kiiruseregulaatori abil soovitud kiirusele (süttib nupu REAR märgutuli).
2. kolmanda istmerea kliimaseadme juhtimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage Kolmanda istmerea kliimaseadme väljalülitamise nuppu (3).

i Teave

Kui 5 sekundi jooksul nuppe ei vajutata, lülitub tagumine kliimaseadme ekraan eesmisele kliimaseadme ekraanile.

Kolmanda istmerea kliimajuhtimine



- Süsteemi käivitamiseks vajutage 3. Istmel konditsioneer nuppu (3). (märgutuli põleb)
Esiistmel süttib ka kliimaseadme nupp, mis teavitab juhti, et süsteem töötab 3. reas.
3. rea süsteemi väljalülitamiseks vajutage 3. rea istmel asuvat kliimaseadme nuppu (3). (märgutuli ei põle)
- Ventilatori esiistmelt eraldi seadistamiseks juhtige ventilatori kiiruse reguleerimise nuppu (4) 3. rea istmelt.
- Vee tilkumine on pärast kliimaseadme kasutamist tavapärane.
- Vältige õhu sisselaske reguleerimisel kliimaseadme pikemaajalist töötamist ringlusrežiimil. Reguleerige hoolikalt, et välisõhk saaks regulaarselt ringelda.
- Süsteemi võimaliku rikke vältimiseks kasutage kliimaseadet igal nädalal umbes 5 minutit.
- Avage aknad korra, et auto sees olev kuum õhk välja pääseks.
Kliimaseadme liigne kasutamine kuuma suvel võib sõiduki välis- ja sisetemperatuuri erinevuse tõttu suurendada niiskust kana välispinnal. Muutke õhuvoolu suunda ja reguleerige õhuregulaator madalaimale tasemele.
- Niiske ilmaga, kui aknad on avatud ja kliimaseade töötab, võivad sõiduki sees ja õhutusava ümber tekkida veepiisad. Sel juhul kasutage suletud akendega kliimaseadet, et vältida elektriseadmete võimalikke kahjustusi.
Vältige lehtede, lume või muu sarnase kogunemist võrele ja selle blokeerimist, kuna küttekeha ja kliimaseadme õhuallikas liigub läbi võre. Jahutamisel on näha uduõhku, kuna välisõhk tõmmatakse sõidukisse. See on tavapärane, kuna niiske õhk siseneb sõidukisse, samal ajal sõidukit kiiresti jahutades.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukiga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike või suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

NB!

- Külmasaadet võivad hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud hästi ventileeritavas kohas, et tagada õige ja ohutu töö.
- Ärge kunagi parandage kliimaseadme aurstiit (jahutuspiraali) ega asendage seda kasutatud või päästetud sõidukilt eemaldatud seadmega. Uus asendusaurusti peab olema sertifitseeritud (ja märgistatud), et see vastaks SAE standardile J2842.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergesisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-134a töötab kõrgrõhu all.

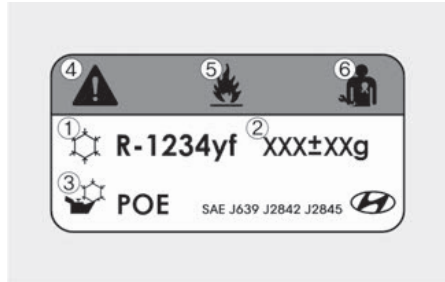
Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

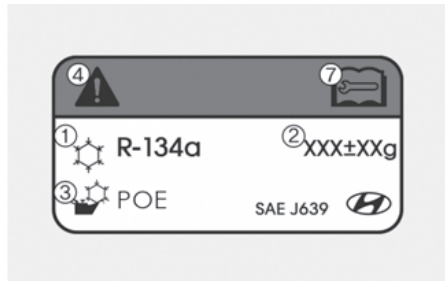


Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

- (1) Jahutusagendi klassifikatsioon
- (2) Jahutusagendi kogus
- (3) Kompressori määrideõli klassifikatsioon
- (4) Ettevaatust
- (5) Tuleohtlik jahutusaine
- (6) Konditsioneeride peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
- (7) Hooldusjuhend

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

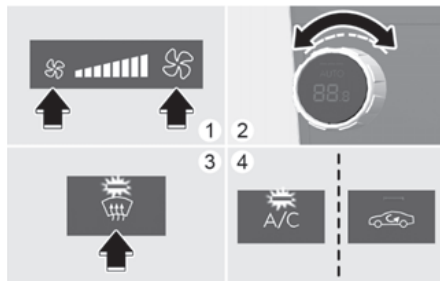
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit (☼), kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse.

Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse (↔) ja valige madalam ventilaatori kiirus.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülg hangub.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

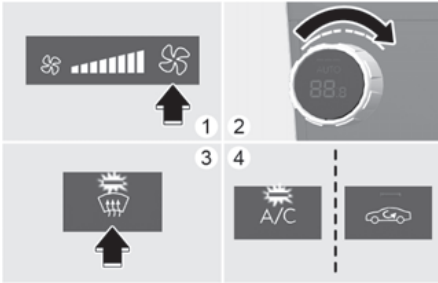


1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☼)
4. Kliimaseade lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ning värske õhu režiim ja suurem ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lülitit.

Sulatuslülitil valimisel suureneb ventilaatori kiirus.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Seadistage temperatuur kõige kuumemasse (HI) asendisse.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️)
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud keskkonnatemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Soojenduslülitit valimisel vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Tagaklaasisoojendi lülit

NB!

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.



- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui mootori Start/Stop nupp lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus

42 kui on varustuses

Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme automaatse kuivatus

+ kui on varustuses

Kliimaseadme automaatse kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist mootori väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatuse sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme automaatse kuivatuse saab lülitada sisse ja välja, valides **Settings>Vehicle>Climate>Air conditioning auto-drying**.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist rahuldatud, kuvatakse töötingimus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja puhuri mootor hakkab automaatselt tööle.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välisõhu (värske) režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel:

- Sõiduk lülitatakse välja pärast kliimaseadme teatud perioodi kasutamist.
- Aku laetuse tase on piisav ja välistemperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused


Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lakkab töötamast järgmistel tingimustel:

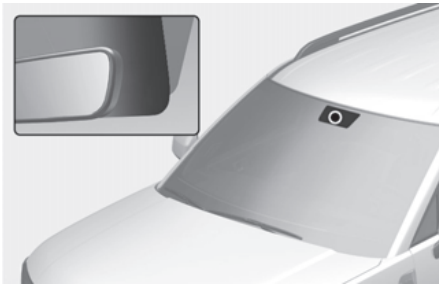
- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit.
- Mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on liigutatud või mootor on sisse lülitatud.
- Kliimaseade on kaugjuhitav.

i Teave

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem

 kui on varustuses




Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Teave


Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C (14 °F), ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli ().

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:


1. samm. Kliimaseade lülitub sisse ja valitakse välisõhu (värske) režiim.
2. samm. Valitakse udu eemalduse tase.
3. samm. Ventilaatori kiirus seadistatakse maksimaalseks.


Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli ().

andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Süütelüliti asendis ON vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lülilit. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infokraanil 3 korda märgutuli () ja kuvatakse **ADS OFF**.

Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli () 6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog**.

Teave

- Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülilit ajutiselt kasutada.

NB!

Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

+ kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige Näo taseme (➔) režiim ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu (☞) 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda, hoides samaaegselt all kliimaseadme nuppu. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Katuseluugi siseõhu ringlus

+ kui on varustuses

Kui päikesekatuse avatakse, valitakse automaatselt värske režiim. Kui vajutate õhu sissevõtu juhtnupule, valitakse siseõhu ringluse režiim, kuid see lülitub 3 minuti möödudes tagasi värske õhu režiimile. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi eelmisele asendile.

Siseõhu ringluse klaasipesuvedeliku kasutamisel

+ kui on varustuses

Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem


Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi põranda tase (↕) ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile (↻) 3 sekundi jooksul 5 korda, vajutades samal kliimaseadme nupule.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitamisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel

 kui on varustuses

Et vältida saastatud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, kasutatakse kliimaseadme juhtimiseks navigatsioonikaardi teavet ja sõiduki kiirust järgmiselt:

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle infosüsteemist sisse lülitada. Valige:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **Sõitmine läbi tunneli:** Sõiduki aknad sulguvad automaatselt ja kliimaseade lülitub enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks retsirkulatsioonirežiimile.

Aknad avanevad pärast tunneli läbimist eelmisse asendisse. Kui elektriliste akende lülitit vajutatakse enne akende avanemist, ei naase aknad eelmisse asendisse.

Kasutustingimused

- Kliimaseadme värske režiim on valitud.
- Aken(ad) on avatud.

Aknad sulguvad automaatselt ainult siis, kui teie sõidukil on kõigi istmete automaatne üles/alla akende funktsioon.


i Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib erineda, kuna GPS ja sõiduki kiirus on erinevad.
- Funktsioon aktiveerub, kuni olete läbinud pidevaid tunnelid.
- Tunnelisse sisenemisel võib ringlusrežiim põhjustada tuuleklaasi udusustumist. Kasutage esiklaasi jäätumise eemaldamise nuppu.
- Funktsioon ei tööta lühikestes tunnelites.
- Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei tööta korralikult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

! HOIATUS

Olge ettevaatlik, et akende sulgumisel ei jääks kehaosad vahele.

Link kliima automaatseks reguleerimiseks (juhiistme puhul)

 kui on varustuses

Juhiistme soojenduse, istmetuulutuse ja roolisoojenduse temperatuuri juhitakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ning auto seadistatud kliimaseadme juhtimise temperatuurist mootori töötamise ajal.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

Settings > Vehicle > Climate > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment

Lisateavet automaatse mugavusjuhtimise kohta leiate 5. peatüki jaotisest „Istmesoojendid“ ja „Roolisoojendus“.

Panipaik

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

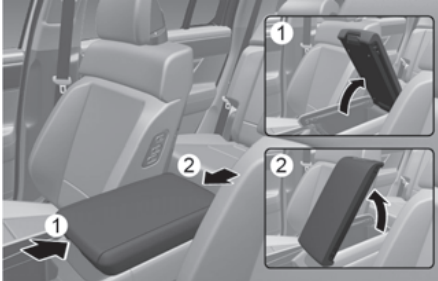
HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Kahesuunaline multikonsool



See konsool on mõeldud väikeste asjade hoidmiseks.

Esiistmel istudes vajutage nuppu (1), et avada konsoolikate 1. rea istmete suunas.

2. rea istmetel istudes vajutage nuppu (2), et avada konsoolikate 2. rea istmete suunas.

Eemaldage sisemine hoiukarp ja kasutage suurte esemete hoidmiseks ülemist/alumist salve. Eemaldatud hoiukarpi saate hoida esisalves.

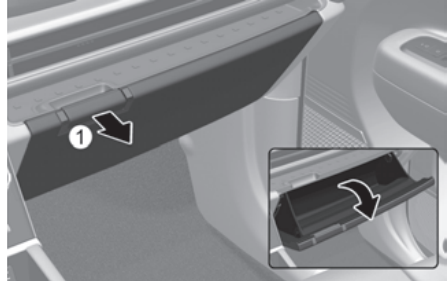
ETTEVAATUST!

Pärast kasutamist konsooli kaane sulgemisel veenduge, et kehaosad oleksid eemal.

HOIATUS

- Pärast hoiukarbi eemaldamist ärge tõmmake suurte esemete sisestamisel liugkandiku hooba. See võib teie asju kahjustada.
- Vältige kahesuunalises multikonsoolis toiduainete pikemaajalist hoidmist.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:
tõmmake kangi (1).

Sulgege luuk ALATI pärast kasutamist.

HOIATUS

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsisid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Eesmise kõrvalistuja hoiuruum

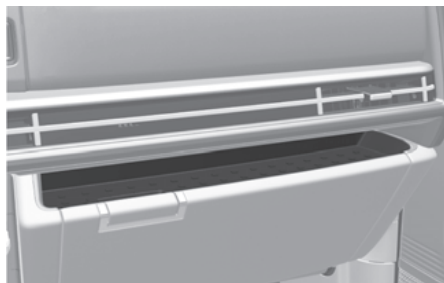


Avage järgmiselt:
Vajutage nupule (1).

See hoiuruum on mõeldud väikeste asjade hoidmiseks.

Sulgege luuk ALATI pärast kasutamist.

Eesmise kõrvalistuja avatud hoiuruum

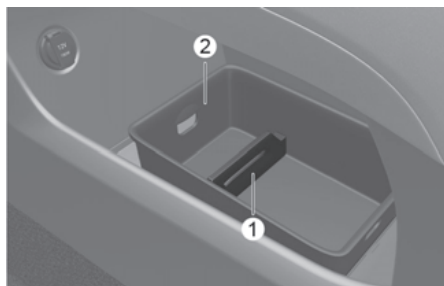


See hoiuruum on mõeldud väikeste asjade hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge pange hoiuruumi teravaid esemeid. Avarii korral võivad need hoiuruumist välja lennata ja kaassõitjaid vigastada.

Eesmine hoiuruum



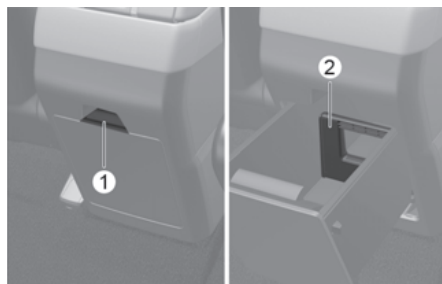
Kasutage seda hoiuruumi kahe-suunalise multikonsooli eemaldatava hoiukasti (2) või suuremate esemete (nt salvrätikukarpide ja niiskete salvrätikute) hoidmiseks.

Eesmise hoiuruumi eemaldatava vaheseina (1) saab laiemaks kasutamiseks välja võtta.

⚠ HOIATUS

Ärge pange hoiuruumi teravaid esemeid. Avarii korral võivad need hoiuruumist välja lennata ja kaassõitjaid vigastada.

Libisev kandik



Panipaiga avamiseks tõmmake hooba (1). See hoiuruum on mõeldud pikkade asjade hoidmiseks.

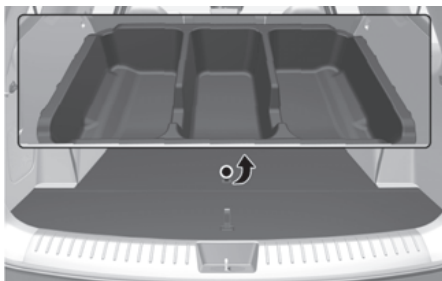
Vajadusel saate ruumi segmentimiseks kasutada eemaldatavat vaheseina (2).

⚠ HOIATUS

Vältige libiseval kandikul toiduainete pikemaajalist hoidmist.

Pakialus

Tüüp A



Tüüp B



Sellesse mugavalt ligipääsetavas
panipaika saate panna hoiule
esmaabikomplekti, ohukolmnurga
(eesmisele alusele), tööriistad jms.

- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Salongi varustus

Topsihoidik

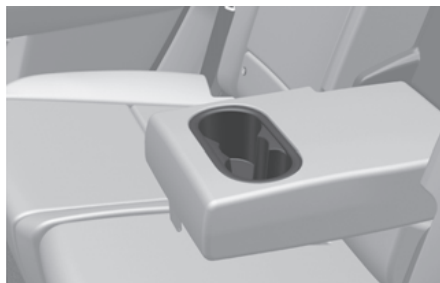
Esiiste



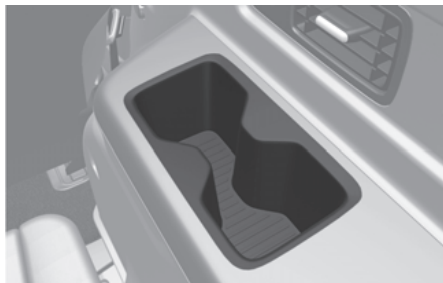
Tagumine (2. rea iste)



Tagumise istme käetugi (2. rea iste, 5, 7-kohaline)



Tagumine iste (3. rea iste)



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Vajutage nupule. Topsihoidik tuleb esikonsoolist välja.

Pärast kasutamist lükake topsihoidik sisse tagasi.

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avariit.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jook ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke

neid palavasse autosse. Vastasel juhul võivad need plahvatada.

Tuhkakapp

+ kui on varustuses



Tuhatooi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatooi puhastamiseks:

Plastanuma eemaldamiseks tõstke plastist tuhatooi üles ja tõmmake see välja.

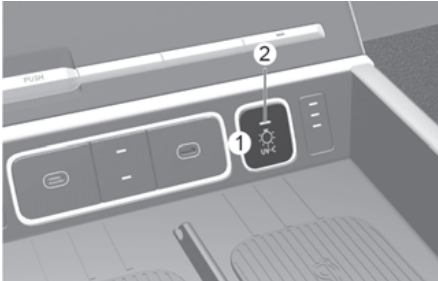
⚠ HOIATUS

Tuhatooi kasutamine

Kui asetate tuhatooi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

UV-C steriliseerimissüsteem

+ kui on varustuses



- (1) UV-C steriliseerimissüsteemi nupp
- (2) UV-C steriliseerimissüsteemi märgutuli
- (3) UV-C sterilisaatori mitme salve avamise nupp

Reisijaistme multitaldrik on varustatud antibakteriaalse steriliseerimissüsteemiga isiklike asjade jaoks.

! HOIATUS

- Vajutage nuppu (☀️) (1), et lülitada UV-C funktsioon välja, kui seda ei kasutata. UV-C LED-i ultraviolettkiirgusega kokkupuutumine võib olla kahjulik teie nahale ja silmadele.
- Ärge asetage magnetilisi esemeid (magnetid jms) UV-C hoiukasti ülemise osa lähedusse. See võib põhjustada UV-C anduri talitlushäireid ja UV-C funktsiooni tarbetut kasutamist.

NB!

- Vajutage nuppu (☀️) (1), et lülitada UV-C funktsioon välja, kui seda ei kasutata. Pikaajaline kokkupuude ultraviolettkiirgusega võib muuta eseme värvi ja kuju.
- Ärge steriliseerige toitu. Toitu ei saa steriliseerida. Pikaajaline kokkupuude ultraviolettkiirgusega võib kahjustada pakendit või konteinerit ja mõjutada selles olevat toitu.

UV-C steriliseerimissüsteemi kasutamine







Asetage ese reisijaistme multitaldrikule ja lülitage UV-C steriliseerimissüsteem sisse. 10 minuti jooksul saab eemaldada kuni 99,9% pinnal olevatest mikroobidest.

1. Vajutage mitmiksalve avamisnuppu (3), et avada UV-C salve, kui mootor töötab.
2. Asetage ese salve.
3. Sulgege salve kaas ja vajutage UV-C steriliseerimissüsteemi nuppu (☀️) (1).
 - UV-C steriliseerimissüsteemi märgutuli (2) süttib.
 - UV-C LED lülitub sisse ja steriliseerimine algab.
 - 10 minuti pärast kustub UV-C märgutuli (2), kuna steriliseerimine on lõppenud.
4. Kui soovite uuesti steriliseerida, sulgege UV-C salve kaas ja vajutage uuesti UV-C steriliseerimissüsteemi nuppu (1).

i Teave

- Asetage ainult steriliseerimist vajav ese. Muude esemete hoidmine hoiukastis võib vähendada steriliseerimise mõju.
- UV-C steriliseerimissüsteem ei garanteeri 99,9% steriliseerimist. Steriliseerimistulemus sõltub UV-C-valgusega kokkupuute määra ja eseme kujust. Tõhusaks kasutamiseks muutke eseme asendit ja viige läbi täiendav steriliseerimine.
- UV-C märgutuli (2) vilgub või ei tööta korralikult, soovitame külastada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.
- Süsteem lülitub automaatselt välja, kui steriliseerimise ajal avatakse kaassõitja istme multileti kate. Kui soovite steriliseerimist jätkata, sulgege kaas ja vajutage uuesti UV-C steriliseerimissüsteemi nuppu (1).

Seadme eseme kontrollnumber

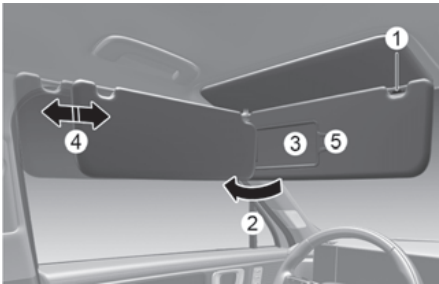
| Seadme eseme kontrollnumber | | | |
|-----------------------------|---|----------|--|
| KC |  | Tüüp A | Registreerimis number: R-R-h17-MX5-LHD001 |
| | | Tüüp B | Registreerimis number: R-R-h17-MX5-RHD001 |
| MET/NRTL |  | Tüüp A | NOTEERINGU NUMBER: E115727 |
| CE |  | Tüüp A | Viitenumber 36-10672 |
| | | Tüüp B | Viitenumber 36-10673 |
| UKCA |  | Tüüp A/B | U1177-232086 |
| FCC |  | Tüüp A/B | TREFFCC23-0030 |
| EPA |  | Tüüp A/B | ASUTUSE NUMBER: 100891-KOR-1 |

- See seade ei ole ette nähtud kasutamiseks isikutele (sealhulgas lastele), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad kogemused ja teadmised, välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik on neid juhendanud või juhendanud seadme kasutamist.
- Teie ohutuse tagamiseks vastab see seade kehtivatele standarditele ja eeskirjadele (madalpingedirektiiv, elektromagnetiline ühilduvus, keskkonnakaitse jne).
- See toode kasutab sõiduki aku pinget ja seda tohib kasutada ainult 9 V-16 V alalisvoolu juures.

⚠ HOIATUS

See toode kiirgab ultraviolettkiirgust. Ärge vaadake toote kasutamise ajal UV-kiirte peale. Silmade või naha kokkupuutel UV-kiirgusega võib olla kahjulik mõju organismile.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees tõmmake seda tahapoole, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihooidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

Ärge laske sõitmise ajal päikesesirmil blokeerida teie vaadet ega pilku teele.

NB!

Piletihooidja sakk (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihooidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihooidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihooidjat kahjustada.

Pistikupesa

Esiiste



Pagasiruum



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 12 V, 180 W elektriseadmeid ning mootor peab nende kasutamisel töötama.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupesasa ega puutuge pesa märgade kättega.

NB!

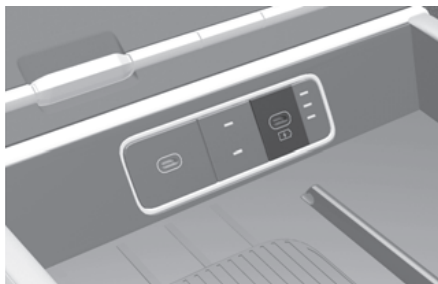
Nõuanded pistikupesasa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesasa ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate pistikupesasa ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesasa, reguleerige kliimaseade või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesasa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesasa.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesasa. Pistik võib ülekuumeneda ja põhjustada kaitsme aktiveerumise.
- Ühendage ainult tagasisvoolukaitsega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.

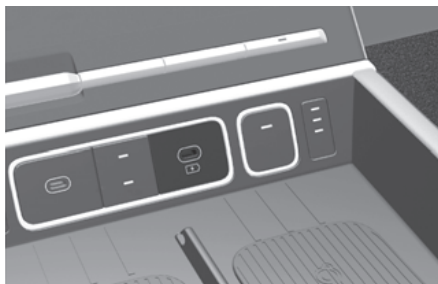
USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

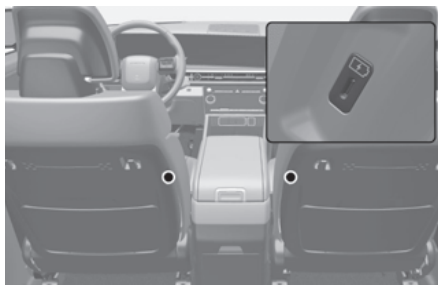
Eesmine (tüüp A)



Eesmine (tüüp B)



Tagumine (2. rea iste)



Tagumine (3. rea iste)



USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonikaseadmeid saab laadida, kui aku töötab.

i Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida laetavalt elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefoni või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediumi esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüüpi A kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

NB!

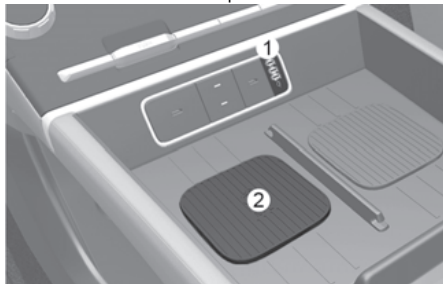
- Kasutage USB-laadijat siis, kui mootor töötab. USB-laadija pikemaajaline kasutamine, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib põhjustada aku tühjenemist.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
 - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
 - Kasutada ei tohi seadmeid, mille töövool on suurem kui 3000 mA (3,0 A).
- Elektrilise seadme laadimisel USB-muundamisadapteri (C-tüüpi A-tüüpi) abil kasutage originaaladapterit, mis on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega.

Spetsifitseerimata kaabli kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

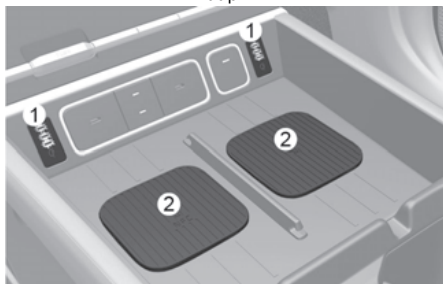
Nutitelefonu juhtmevaba laadimissüsteem

+ kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



- (1) Märkutuli
(2) Laadimisalus

Nutitelefonu laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Φ). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusesele ekraan pealpool.

1. Juhtmevaba nutitelefonu laadija on saadaval, kui kõik ukсед on suletud ja kui mootori Start/Stop nupp on asendis ON või START.

2. Lülitage juhtmevaba laadimisfunktsioon teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst sisse.

- Valige: **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices**

3. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisalusese keskele. Märkutuli on nutitelefonu laadimise ajal oranž ja muutub laadimise lõpetamisel siniseks.

i Teave

- Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed, sh elektrooniline võti.
- Klapitüüpi nutitelefonide puhul asetage nutitelefoni juhtmevaba laadimise kasutamisel kokkupanduna nii, et seadme tagakülg on asetatud juhtmevaba laadimisese keskele.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Liigutage nutitelefonu laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatorituli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märkutuli 10 sekundit järjest.

Süsteem hoiatab teid näidikuploki ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitelefoni on pärast sõiduki väljalülitamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabalt laadimisalusel.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, millel puudub Qi-ühilduvus (Φ).
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatoritule värv pärast telefoni täislaadimist siniseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei jätku enne, kui temperatuur langeb.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallise (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefonid omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, ei pruugi seda olla võimalik laadida.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos

nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.

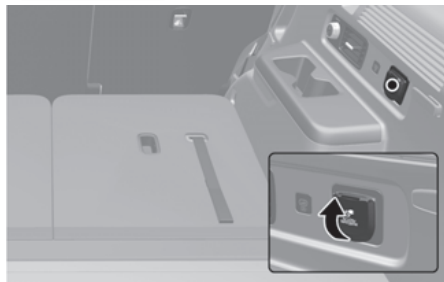
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Kui mootori start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefoni või metallise, võib olla kuulda kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Sõltuvalt nutitelefonid sisemisest konstruktsioonist ei pruugi olla võimalik mõnesid telefone laadida. Kui see juhtub, proovige laadida nutitelefoni, liigutades seda juhtmevabal laadimisalusel vasakule-paremale. Samas mõnede volditavate nutitelefonid puhul, millel on telefonid magnetid, proovige neid telefone laadida nii, et hoiate neid juhtmevaba laadimisaluse vasakul poolel.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.

AC Inverter

+ kui on varustuses



Vahelduvvoolu inverter annab 220 volti/200 vatti elektrienergiat elektriliste tarvikute või seadmete kasutamiseks.

i Teave

- Nimipinge: AC 220 volti
- Maksimaalne elektriline võimsus: 200 vatti
- Elektrisüsteemide tõrgete, elektrilöövide jne vältimiseks tutvuge enne seadmete kasutamist kasutusjuhendiga.
- Kasutage kate, v.a kasutamise ajal.

! HOIATUS

Tõsiste või surmaga lõppeda võivate õnnetuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kasutada ei tohi kuumutatavaid elektriseadmeid nagu kohvimasinat, rösterit, kuumutit, triikrauda jne.
- Väljundisse ei tohi asetada tundmatuid esemeid ning seda ei tohi puuduta, sest olemas on elektrilöögi oht.
- Lapsed ei tohi vahelduvvoolu vaheldit katsuda.

NB!

- Aku tühjenemise vältimiseks ei tohi vahelduvvoolu vaheldit välja lülitatud mootoriga kasutada.
- Katke vahelduvvoolu vaheldi kattega, kui te seda ei kasuta.
- Pärast elektritarviku kasutamist eemaldage selle juhe seinakontaktist. Elektritarvikute või -seadmete pikaajaline seinakontaktis hoidmine tagajärjeks võib olla aku tühjenemine.
- Kasutada ei tohi elektritarvikuid ega -seadmeid, mille elektrivõimsus on suurem kui 200 W (220 V).
- Mõned elektritarvikud ja -seadmed võivad põhjustada elektroonilisi häireid. See võib põhjustada helimüra ning sõiduki muude elektrisüsteemide või -seadmete tõrkeid.
- Kasutada ei tohi elektritarvikuid või -seadmeid, mis võivad vahelduvvoolu vaheldit ja sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.
- Korraga ei tohi kasutada kaht või enamat elektritarvikut või -seadet. See võib sõiduki elektrisüsteeme kahjustada.
- Juhul kui sisendpinge on madalam, siis vilgub väljundi LED-märgutuli ning vahelduvvoolu vaheldi lülitub automaatselt välja. Kui sisendpinge on jälle normaalne, siis lülitub vahelduvvoolu vaheldi jälle sisse.

Kell

Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

HOIATUS

Ärge muutke kellaiega sõidu ajal.

Riidenagi

Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Riputage ainult kergeid riidesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Ostukoti konks

2. rea iste



3. rea iste



Konksud asuvad 1. ja 2. rea istme seljatoel.

NB!

Ärge riputage raskeid esemeid. See võib põhjustada konksu kahjustusi.

HOIATUS

Ärge riputage ostukoti konksu külge raskeid, teravaid või habras esemeid. Kokkupõrke korral võivad need esemed põhjustada sõitjatele raskeid vigastusi ja sõiduki kahjustusi.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kasutage ALATI põrandamattide kinnituspunkte, et kinnitada esi- ja 2. istmerea põrandamatt sõidukile. Esimesel ja 2. rea istmete põrandamatil olevad kinnituspunktid takistavad põrandamatte ettepoole libisemist.

! HOIATUS

Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

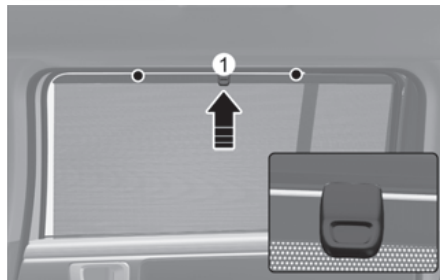
- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
- Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

! HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Külgmised kardinad

+ kui on varustuses



Külgmise kardina kasutamiseks.

- Tõmmake kardin konksu (1) abil üles.
- Riputage kardin konksule.

! ETTEVAATUST!

- Riputage kardina mõlemad küljed konksule. Külgmise kardina võib kahjustuda juhul, kui konksu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.
- Sõiduki ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda tundmatuid objekte. Külgmise kardinat ei tohi üles tõsta.

Pagasivõrk



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva 4 külgmise kinnitusaasa külge.

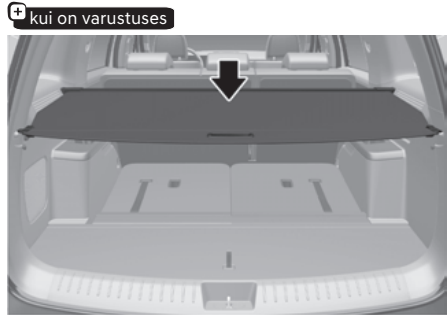
Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitate selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

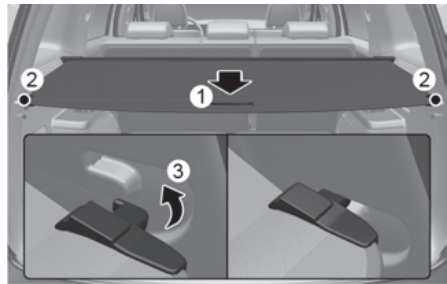
- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pakiruumis.

Kaubaveo turvalisuse ekraan



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosu suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega vältite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosas suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

i Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

NB!

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikatele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Välisvarustus**Katusereelingud**

+ kui on varustuses



Teie sõiduk võib olla varustatud katusereelingutega. Kui sõiduk on varustatud katuseraamiga, saate lisavarustusena lisada katuseraami risttalad (pole näidatud).

i Teave

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
 - Võtke alati kasutusele ettevaatusabinõud, et veos katust ei kahjustaks.
 - Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.
 - Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

⚠ HOIATUS

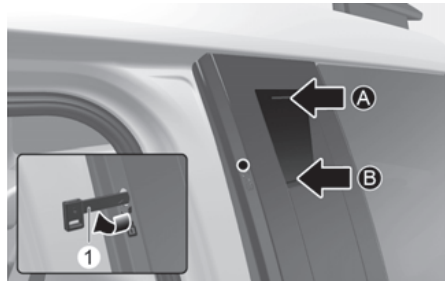
- Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

| | |
|---------------------|---|
| KATUSEREE LINGUD | 100 kg (220 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD |
|---------------------|---|

- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuse kõrgemal kui tavaliselt.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

Varjatud abikäepide

 kui on varustuses



[A] Suletud
[B] Avamine

Kasutage käepidet ohutuks peale- ja mahatulekuks, kui panete pagasi katusele katuseraami kasutades. Varjatud abikäepideme kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB).
- Käepideme paljastamiseks vajutage varjatud abikäepideme katte alumist osa [B].
- Pärast kasutamist vajutage käepideme katte ülemist osa [A], et see algasendisse tagasi panna.
- Varjatud abikäepideme lukustusmehhanismi (1) keerates saate katte lukustada või avada.

NB!

- Kui varjatud abikäepidet ei kasutata, keerake katte kinnitamiseks lukustusmehhanismi (1).
- Katte lukustamisel keerake lukustusmehhanismi (1), kuni kuulete klõpsatust, veendumaks, et see on täielikult fikseerunud.

! HOIATUS

Kui kasutate varjatud abikäepidet pagasi laadimiseks sõiduki katusele, veenduge, et asute tasasel pinnal ja hoiate käepidemest kindlalt kinni, vältides kukkumist ja võimalikke vigastusi.

i Teave

Rehvile astudes ja varjatud abikäepidet kasutades olge ettevaatlik, et mitte libiseda.

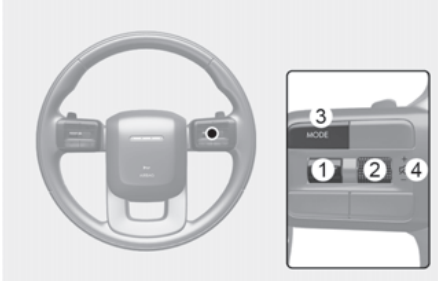
Teabe- ja meelelahutussüsteem**NB!**

- Ärge paigaldage järelturu HID-esitulesid. See võib põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

Antenn

Häiui-me-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, SXM-signaalid).

Helisüsteemi lülitid roolil



- (1) SEEK/PRESET
- (2) VOLUME
- (3) MODE
- (4) MUTE

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

SEEK/PRESET (^ / v)

Kui nuppu SEEK/PRESET vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **RADIO-režiim**
Lüliti käivitab automaatsingufunktsiooni. Automaatsing kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **MEDIA-režiim**
Lüliti toimib edasi- või tagasikerimise nupuna.

Kui lülitit SEEK/PRESET vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **RADIO-režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **MEDIA-režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Lükake hooba helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

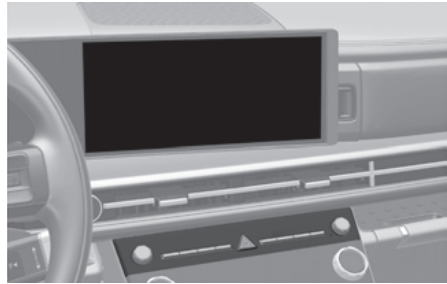
MODE

Vajutage lülitit MODE raadiorežiimi sisse-välja lülitamiseks.

MUTE (🔇)

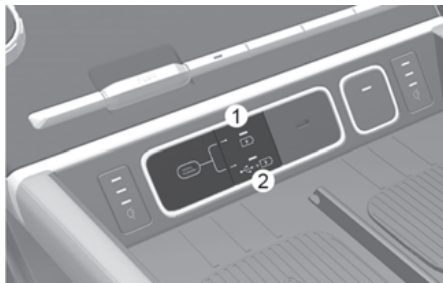
Vajutage helisignaali vaigistamiseks või aktiveerimiseks VOLUME-hooba.

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Üksikasjalikumad teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

USB-ühenduspesa



Vajutage mootori töötamise ajal USB-ühenduspesa valikunupule. Elektroonikaseadme laadimiseks vajutage nupu ülemisele osale (1). Laadimiseks ja seadmes oleva muusika kuulamiseks vajutage nupu alumisele osale (2). USB-ühenduspesa saab kasutada, kui emb-kumb märgutuledest lülitub sisse.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.
- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

i Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

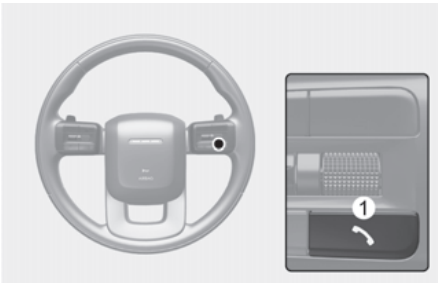
NB!

- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp

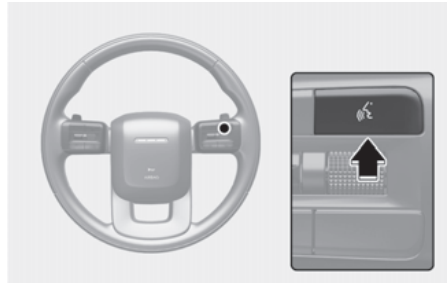
(2) Mikrofon

Üksikasjalikumat teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

ETTEVAATUST!

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Häältuvastus



Vt lisateavet kaasasolevas infotainment käsiraamatus.

6. Auto juhtimine

| | |
|---|------|
| Enne sõidu alustamist | 6-3 |
| Enne autosse istumist..... | 6-4 |
| Enne mootori käivitamist | 6-4 |
| Mootori start/stopp-lüliti | 6-5 |
| Automaatkäigukast | 6-9 |
| Automaatne käiguvahetus | 6-9 |
| Näidikuploki teated..... | 6-14 |
| Käiguvahetusshoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim)..... | 6-15 |
| Head tavad käsikäigukasti kasutamisel..... | 6-16 |
| Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba) | 6-17 |
| Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine..... | 6-17 |
| Regeneratiivse pidurdussüsteemi täispeatamise funktsioon (plug-in-hübriidsõiduk) | 6-19 |
| Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud | 6-19 |
| Nutikas taastumissüsteem..... | 6-21 |
| Nutikas taastumissüsteem sisse/välja | 6-21 |
| Nutikas taastumissüsteemi töötingimus..... | 6-22 |
| Nutika taastumistaseme seaded | 6-22 |
| Nutika taastumissüsteemi peatamine..... | 6-23 |
| Esiandur | 6-23 |
| Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud | 6-23 |
| Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud | 6-24 |
| Pidurisüsteem | 6-27 |
| Elektrilised pidurid | 6-27 |
| Piduriklotside kulumisindikaatorid | 6-27 |
| Elektriline seisupidur (EPB) | 6-28 |
| Automaatne paigalhoidmine..... | 6-30 |
| Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)..... | 6-33 |
| Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) | 6-34 |
| Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)..... | 6-37 |
| Nõlvastardiabi süsteem (HAC) | 6-37 |
| Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) | 6-38 |
| Mitmikavarii pidur (MCB) | 6-38 |
| Mäepidur (DBC) | 6-39 |
| Piduri abisüsteem (BAS) | 6-41 |
| Külgtuule stabiilsuskontroll (CSC) | 6-42 |
| Haagise stabiilsusabi (TSA) | 6-43 |

| | |
|--|------|
| Head pidurdustavad..... | 6-43 |
| Coasting..... | 6-44 |
| Nelikvedu (4WD)..... | 6-45 |
| Nelikveo (4WD) režiimid | 6-45 |
| Nelikvedu (4WD) Maastikurežiim..... | 6-47 |
| Ohutusmeetmed | 6-49 |
| Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD) | 6-50 |
| Sõidurežiimi funktsioonid | 6-50 |
| Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD) | 6-52 |
| Sõidurežiimi funktsioonid | 6-52 |
| Maastikurežiim | 6-54 |
| Aktiivõhuklapid..... | 6-54 |
| Rike | 6-55 |
| Rasked sõidutingimused | 6-55 |
| Ohtlikud teeolud..... | 6-55 |
| Auto edasi-tagasi kiigutamine..... | 6-56 |
| Sujuv kurvide läbimine..... | 6-56 |
| Sõitmine öösel | 6-56 |
| Sõitmine vihmas | 6-57 |
| Sõitmine üleujutatud aladel..... | 6-57 |
| Sõitmine suurtel kiirustel | 6-57 |
| Talvine sõit..... | 6-59 |
| Lumised ja jäised teed | 6-59 |
| Ettevaatusabinõud talvistes oludes | 6-60 |
| Haagise vedamine | 6-62 |
| Kui otsustate kasutada haagist | 6-64 |
| Varustus järelhaagise vedamiseks | 6-66 |
| Järelhaagisega sõitmine | 6-68 |
| Auto hooldus järelhaagise vedamisel | 6-71 |
| Auto mass | 6-71 |
| Ülekoormamine | 6-72 |

Enne sõidu alustamist

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgmised tahavaatepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustevabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatoritudel armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

ASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” peatükis 3.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Ärge eeldage, et teised juhid teie sõidukit näevad. Nad ei pruugi käituda nii, nagu eeldate. Võimaliku kokkupõrke vältimiseks olge valmis reageerima. Planeerige oma liigutused ette vastavalt „halvimale“ stsenaariumile.
- Keskenduge sõidule. Juhi tähelepanu hajumine võib põhjustada avarii.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete või surmavate kehavigastustega.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Ärge juhtige autot joobeseisundis ega uimastavate ainete mõju all, sest suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Mootori start/stopp-lüliti



Kui esiuks avatakse, süttib mootori käivitamise/väljalülitamise nupp ja kustub paar sekundit pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädaolukorras:

Vajutage ja hoidke mootori start/stopp-lüliti all kauem kui 2 sekundit. Või vajutage-vabastage mootori start/stopp-lüliti kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate süütelüliti.

HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel võib sõiduk seiskuda ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetada töötamise. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda kokkupõrge.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse oleks lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta mootori start/stopp-lüliti või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avariit.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

| Lüliti asend | Tegevus | Märkused |
|--------------------|---|---|
| VÄLJAS | Mootori väljalülitamiseks vajutage süütelülile, kui käik on asendis P (parkimine). Kui mootori start/stopp-lüliti vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine). Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. | Peatage sõiduk alati enne mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF vajutamist. Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal. |
| ACC | Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõningaid elektriseadmeid ei saa kasutada. Rool avaneb lukustusest. | Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja. Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti. |
| SEES | Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatuslused töötavad. | Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta. |
| KÄIVITAMINE | Mootori käivitamiseks vajutage käigulüliti asendis "P" või "N" mootori start/stopp-lüliti, hoides all piduripedaali. Ohutuse huvides käivitage mootor, kui sisse on lülitatud käik P (parkimine). | Kui vajutate süütelüliti piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF > ACC > ON > OFF või ACC |

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud (nagu kontskingad, suusasaapad jms) võivad pedaalide vajutamist takistada. Ärge sõitke paljajalu.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Asetage jalg sõiduki käivitamise ajal kindlalt piduripedaalile.
- Enne käigu vahetamist ja piduri vabastamist oodake, kuni mootor töötab tavapärasel tühikäigul. Sõiduk võib äkitselt liikuda, kui käike vahetatakse ajal, mil mootori pöörded on kõrged. See võib ülekandesüsteemi kahjustada.

i Teave

- Sõiduk käivitub mootori start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
- Sõiduk ei pruugi käivituda, kui elektrooniline võti on sõidukis, aga ei ole teie lähedal (näiteks on pakiruumis).
- Kui mootori start-/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli (🚗) vilkuma ja ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik ukсед suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi vältel helisignaal. Hoidke nutivõti sõidukis.

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

NB!

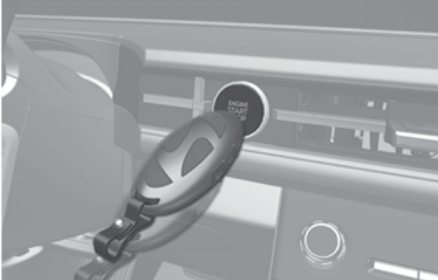
- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb ega kiirendage mootorit.
- Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. Ärge kiirendage ega aeglustage sõidu ajal kiiresti.

i Teave

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.
Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, vahetage kaitse välja, käivitage mootor, vajutades ja hoides 10 sekundit mootori start/stopp-lüliti, kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.
- Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, valige käiguks N (neutraalne) ja kasutage mootori uuesti käivitamiseks mootori start/stopp-lüliti.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

i Teave



Kui elektroonilise võtme patarei on tühi või elektrooniline võti ei tööta korrektselt, vajutage elektroonilise võtmega mootori start/ stopp-lülitit.

Mootori välja lülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Rakendage seisupidur.
4. Viige mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF.
5. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Mootori kaugkäivitamine

42 kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (🔑).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage ja hoidke kaugkäivitusnuppu (🔑) 4 sekundi jooksul üle 2 sekundi.

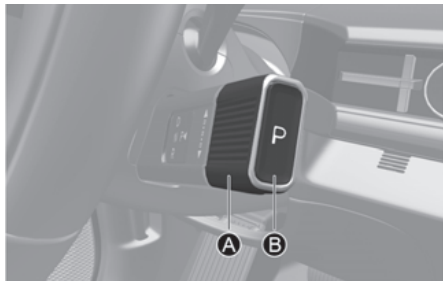
Mootori välja lülitamine

Vajutage üks kord kaugkäivitusnuppu (🔑).

i Teave

- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Sõiduk peab olema parkimisasendis (P).
- Mootor seiskub, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega või kui te ei sisene sõidukisse 10 minuti jooksul.

Automaatkäigukast



[A] Käigukangi pöördnupp
[B] nupp P

Käigukangi pöördnupu pööramiseks või P-nupu lülitamiseks vajutage alati piduripedaalile.

Automaatne käiguvahetus

Automaatkäigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja üks tagurdamiskäik.

Kui käigukang on sõiduasendis „D“, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

! HOIATUS

Automaatkäigukasti pööratav käiguvahetusketas või sisemised osad võivad kuumas ilmaga õues parkides kuumaks minna. Olga alati kuumas autoge ettevaatlik.

Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ON, näitab käigukangi pöördnupu asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

! HOIATUS

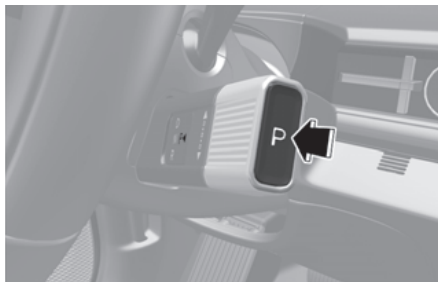
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse „D“ või „R“, et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et täidetud on järgmised tingimused: sees on parkimiskäik (P), seejärel on rakendatud seisupidur, seejärel seadke mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF (väljas). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist) Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

Käigukangi asendid

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.



Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja R (tagurpidi), N (neutraal) või D (sõit), lülitub käik automaatselt P (parkimine).

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse "P" sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et sees on parkimiskäik (P), rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (parkimine) käik ja rakendage seisupidur.

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

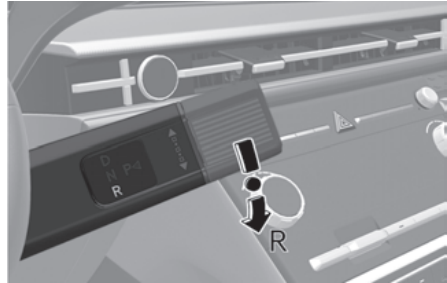
Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Käigu lülitamiseks asendisse R (tagasikäik) keerake pöörlev käiguvaheti asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui peatate sõiduki tagurdamiskäigu (R) asendis ja avate juhiukse, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

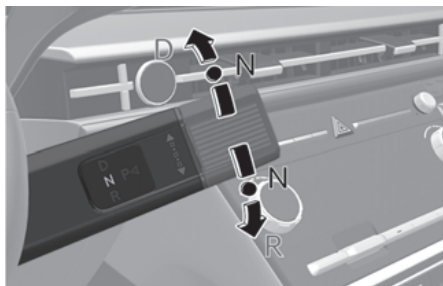
Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) automaatkäigukasti kahjustumise vältimiseks automaatselt rakenduda.

NB!

Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida ülekande kahjustamist.

N (neutraalasend)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.



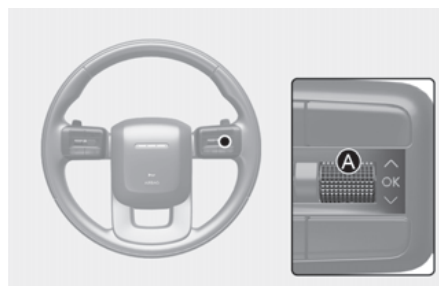
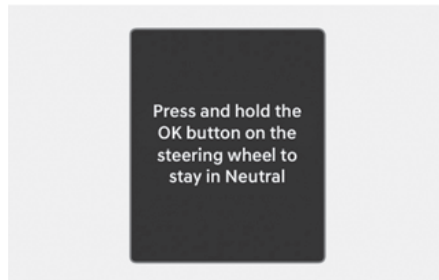
Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendist R (tagurdamine) või D (sõitmine) asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate mootori välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

Sellele vaatamata, kui teil on vajadus jääda seistud mootoriga N käigule, lugege selle kohta peatükist „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).



Kui soovite säilitada neutraalasendi (N) pärast sõiduki seadmist asendile OFF (väljas) (ACC asendis), siis toimige järgmiselt.

1. Lülitage mootori töötades välja automaatne paigalhoidmine ja rakendage seisupidur.
2. Pöörake käiguvalits neutraalasendisse (N) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub ekraani näidikuplokile teade „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu [A] üle 1 sekundi.

5. Kui näidikuplokile ilmub teade „**N will stay engaged when the vehicle is Off**“ vajutage piduripedaalile ja lülitage sõiduk välja.

Kui soovite lõpetada, siis vahetage käik P-le, D-le või R-le. Vastasel juhul jääb neutraalkäik (N) rakendatuks, kui sõiduk on välja lülitatud.

Juhiukse avamisel lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine) ja mootori start/stop-lüliti lülitub sisse OFF.

NB!

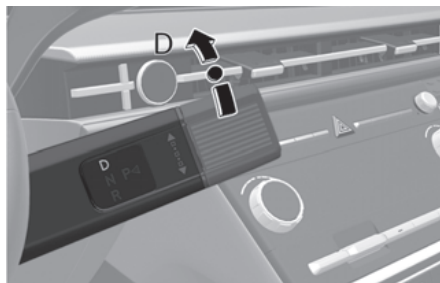
Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N (neutraalne) käik. ACC asendis ei saa uksi lukustada. Kui süsteem jääb tükiks ajaks ACC asendisse, võib aku tühjaks saada.

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend.

Käigukast vahetab automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul hoidke gaasipedaali täielikult all, kuni tajute käigukasti lülitumist madalamale käigule.



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupp asendisse D (sõitmine).

Kui peatate sõiduki sõidukäigu (D) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) automaatselt kahjustumise vältimiseks automaatselt rakenduda.

NB!

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitade sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist P viia asendisse R või D.

Parkimiskäigult (P) või neutraalasendilt (N) tagurdamiskäigule (R) või sõidukäigule (D) lülitumine.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vahetage käiku ja hoidke piduripedaali samal ajal all.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega.
Lisateabe saamiseks vt „Juhtmetega käivitamine“ peatükis 8.
2. Vabastage seisupidur, kui süütelüliti on ON asendis.
3. Pange sisse käik N (neutraalne). Lugege lõiku „Automaatne käiguvahetus“ selles peatükis.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist.

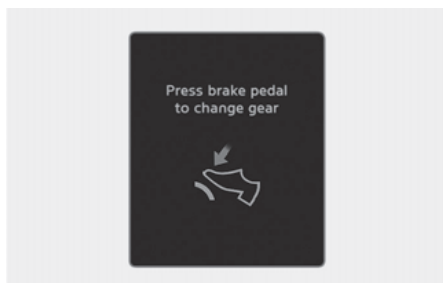
Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Autost lahkudes võtke nutivõti endaga kaasa.

HOIATUS

- Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.
- Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.
- Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Näidikuploki teated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



Teade kuvatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

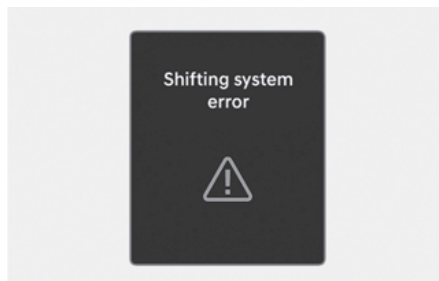
Pärast peatumist valige P



Teade kuvatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

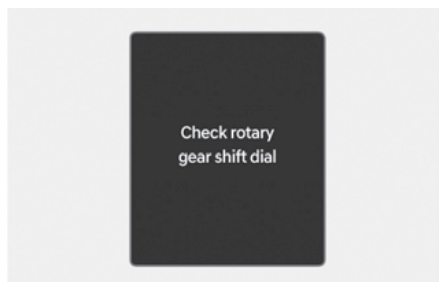
Käiguvahetuse viga



See hoiatus ilmub, kui käigukast või käiguvahetuslülit ei tööta asendis P (parkimine) korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

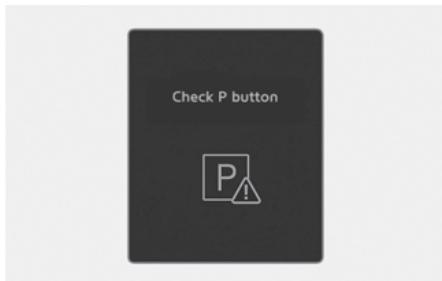
Kontrollige käigukangi pöördnuppu



See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

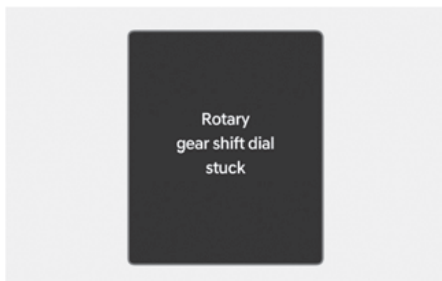
Kontrollige P nuppu



Teade kuvatakse siis, kui P-nupuga on tekkinud probleem.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

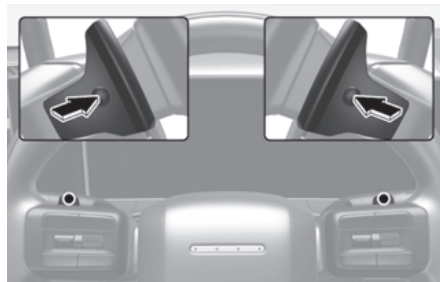
Pöörlev käiguvahetusnupp on kinni jäänud



See teade ilmub siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim)



Lülituslülitit on saadaval, kui käik on asendis D (Drive) režiimil SPORT ja TERRAIN (kui see on olemas).

Tõmmake hooba [+] või [-] ühe korra käigu ühe võrra kõrgemaks või madalamaks muutmiseks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahetuse režiimilt manuaalsele käiguvahetusrežiimile.

Automaatselt käiguvahetusrežiimilt manuaalsesse käiguvahetusrežiimi muutmiseks tehke ühte järgnevast:

- Tõmmake ja hoidke käiguvahetushooba [+].
- Lülitage sisse käik D (sõitmine).

Manuaalne käiguvahetus läheb ka tagasi automaatselle käiguvahetusele ühes järgnevatest olukordadest:

- Kui gaasipedaali vajutatakse TERRAIN-režiimis (kui see on olemas) ettevaatlikult üle 6 sekundi.
- Kui gaasipedaali ei vajutata umbes 6 minutit SPORT-režiimis.
- Kui sõiduki kiirus langeb alla 2 km/h (1 mph).

i Teave

Kui lülitushoobasid [+] ja [-] tõmmatakse samaaegselt, ei pruugi käiguvahetus toimuda.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).

Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.

- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui sõidu ajal asetatakse käik neutraalasendisse (N), siis kaotab sõiduk võime mootorit pidurdada. Võib juhtuda avarii.

Lisaks võib käigukangi sõidu ajal tagasi sõiduasendisse D liigutamine tõsiselt käigukasti kahjustada.

- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Kui sõidate sportrežiimil, siis aeglustage enne madalamale käigule vahetamist. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördelid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovib teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

i Teave

Takistusmehhanism (kui on varustuses)

Kasutage Kickdown mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle survepunkti. Olenevalt mootori pöörlemiskiirusest lülitub automaatkäigukast madalamale käigule.

Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)

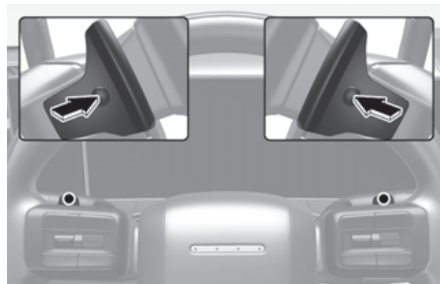
Regeneratiivne pidurisüsteem juhib käiguvahetajat, et juhtida sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsust (tase 0–3) ECO-režiimis. See parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

i Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine

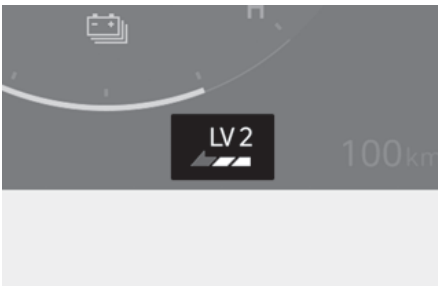
Käigulaba kasutamine



- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (-) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käigulaba (+) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.

- Kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud: nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (+) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)
- Kui nutikas taastumissüsteem on VÄLJA lülitatud: nutika taastumissüsteemi sisselülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (+) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. Regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui „AUTO“.

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, algab regeneratiivpidurduse tase nullist ja töötab ainult siis, kui käik on asendis D (sõitmine).
- Kui käik lülitatakse asendisse P (parkimine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub regeneratiivpidurdus välja, kui lülitada asendisse D (sõitmine), toimib regeneratiivne pidurdamine eelnevalt seadistatud tasemel.
- Kui ABS ja ESC töötavad, lülitub regeneratiivpidurdus välja.
- Olenevalt sõiduki kiirusest ilmneb aeglustuse erinevus isegi sama regeneratiivse pidurdustaseme korral. Linnasõidul märkate vahet, kuid suurel kiirusel sõites pole erilist vahet.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõiduk ei peatu täielikult regeneratiivpidurdusastmega 1–3, kui vajutate käiguvahetajat. Sõiduk liigub aeglaselt koos regeneratiivpidurduse tasemega, kui sõiduki kiirus on umbes 10 km/h. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

Regeneratiivse pidurdussüsteemi täispeatamise funktsioon (plug-in-hübriidsõiduk)

Sõiduki täielikuks peatamiseks tõmmake ja hoidke vasakut käiguvahetajat (-) umbes 0,4 sekundit.

- Regeneratiivpidurduse intensiivsuse tase kuvatakse aeglustamise ajal näidikuplokil kui „MAX“ ja sõiduki peatumisel kui „STOP“.

Regeneratiivse pidurisüsteemi täieliku seiskamise funktsiooni kasutamine

Tõmmake vabajooksu ajal vasakut käiguvahetajat (-).

Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP-asendis, rakendab sõiduk jätkuvalt pidurit, kuigi juht vabastab vasakpoolse käiguvahetaja (-).

- Kui regeneratiivpidurduse tase on STOP, vajutage sõiduki taaskäivitamiseks gaasipedaali.
- Kui piduripedaali vajutatakse, kui regeneratiivpidurduse tase on asendis MAX, säilib tase MAX sõltumata käigulaba käiguvaheti tõmbamisest (sõiduki seiskamisel muutub regeneratiivpidurduse tase olekuks STOP).

⚠ ETTEVAATUST!

- Regeneratiivse pidurisüsteemi täispeatusfunktsioon ei kontrolli eessõitva sõidukiga pikivahet.
- Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi regeneratiivpidurisüsteemi täispeatusfunktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja vähendage vajadusel sõiduki kiirust.
- Regeneratiivpidurisüsteemi täispeatusfunktsioon ei asenda ohutut sõidupraktikat. Valige alati sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetushoova abil muuta järgmistes olukordades.

- Samaaegselt tõmmatakse + ja - käiguvahetushooba.
- Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõltuvalt aku ja mootori laadimisolekust (ülelaadimine, kõrge/madal temperatuur) võib süsteemi kasutamine olla piiratud. Kontrollige eesolevaid teolusid ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali.

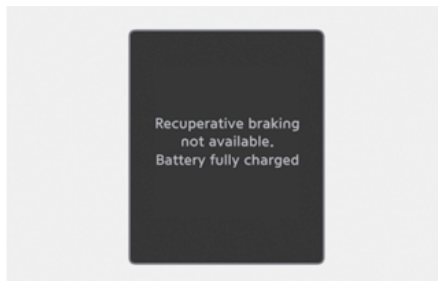
Regeneratiivpidurduse taseme algseadistus erineb sõltuvalt valitud sõidurežiimist.

| Sõidurežiim | Käiguvahetushoova kasutamine | Käiguvahetushoova funktsioon |
|-------------|------------------------------|---|
| ÖKO | + | Regeneratiivpidurduse intensiivsuse taseme langus |
| | - | Regeneratiivpidurduse intensiivsuse taseme tõus |
| SPORT | + | Käsitsi käiguvahetus + |
| | - | Käsitsi käiguvahetus - |

Lisateavet leiata käesoleva peatüki lõigust „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)“.

Süsteemi piirangu hoiatus

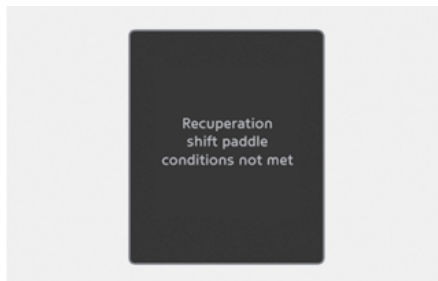
Rekuperatiivne (regeneereeriv) pidurdamine ei ole saadaval. Aku on täielikult laetud



Regeneratiivpidurdus on aku kaitsmiseks ajutiselt piiratud, kuna kõrgepingeaaku on täielikult laetud.

- Piduripedaaliga hüdraulilist pidurdamist saab kasutada tavapärastel.
- Regeneratiivpidurduse piirang kestab kauem, kui aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Rekuperatiivse (regeneereeriva) käigukasti tingimused ei ole täidetud



Süsteem on piiratud ja hoiatus ilmub järgmistes olukordades. Kasutage süsteemi uuesti pärast tavapärase sõitu.

- Kui mootori või aku temperatuur on kõrge/madal või esineb käigukasti rike.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse, kui ABS, püsikiirusehoidja või nutikas kiirushoidik on aktiveeritud.

Nutikas taastumissüsteem

Nutikas regenererimissüsteem tunneb ära sõiduki ja sõiduki vahelise kauguse, kiiruse ja teekalduvuse ning reguleerib regeneratiivse pidurdamise taset sõidu ajal.

See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada kütusesäästlikkust ja juhi mugavust.

i Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsit.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguhooba, nagu allpool näidatud.

- **Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine:**

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemist **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart recuperation (Smart Regeneration System)**, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake vasakpoolset käiguvahetajat (-) ja hoidke seda üle sekundi.



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui „**AUTO**“.

- **Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine:**
Valige teabe- ja meelelahutussüsteemist **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Smart recuperation (Smart Regeneration System)**, tõmmake vasakpoolset käiguvahetajat (-) ja hoidke seda üle sekundi. Näidikuplokis kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse tase 1 kuni 3 ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.

Nutikas taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset 1–3 kuvatakse kui „**AUTO**“ ja sõiduki kiirus on üle 5 km/h, juhhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded



Kui nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse näidikuplokis kui „**AUTO**“ (1). „**AUTO**“ ilmub valmisolekus hallina. Süsteem juhhib automaatselt regeneratiivpidurduse taset (2) vastavalt nutika taastumissüsteemi töötingimustele. Kui esiradar tuvastab ees sõitva sõiduki, süttib märgutuli (3) roheliselt.

Nutika taastumise vaikesead

Nutika taastumissüsteemi vaikimisi pidurdustaset saab muuta. Seadke vaikepidurdustase madalaimale ja laske süsteemil pidurdusintensiivsust automaatselt reguleerida.

Nutika taastumise vaikeseadete muutmiseks tõmmake vasakut või paremat labalülilit, et reguleerida taset vahemikus 1 kuni 3, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas taastumissüsteem lülitatakse ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, reguleerige oma sõiduki kiirust vastavalt teeoludele.

- Sõiduk lülitatakse pärast väljalülitamist uuesti SISSE.
- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Sõidurežiimiks on SPORT või SNOW.
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.
- Mootori ja aku temperatuur on kõrge või madal või on aku või käigukasti rike.
- SOC (laetuse olek) on kõrge.

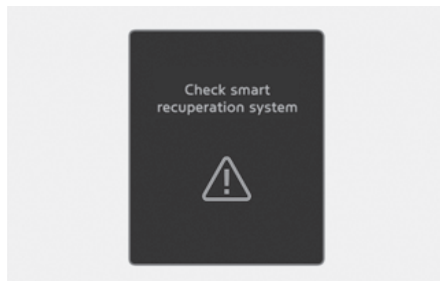
Esiandur



[A] Esiradar

Esiradar tuvastab teie sõiduki ja eessõitva sõiduki vahelise kauguse, et kontrollida regeneratiivpidurduse intensiivsust.

Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud



Kui eesmine radar on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, vihm või mustus, võib tuvastamisjõudlus väheneda ja nutika taastumissüsteemi välja lülitada.

Näidikuplokile ilmub hoiatusteade "**Check smart recuperation system (Check Smart Regeneration System)**"

Samuti kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse tase.

Eemaldage andurilt võõrkehad ja lülitage süsteem uuesti sisse, tõmmates paremal käigulaba (+) ja hoides seda üle sekundi all.

Kui süsteem ei tööta pärast võõrmaterjali andurilt eemaldamist tavapäraselt, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

Nutikas taastumissüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist.

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teoludele.
- Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Sageli sõidurada vahetavad sõidukid võivad põhjustada viivitusi või panna nutika taastumissüsteemi reageerima kõrvalreas olevale sõidukile.
- Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Rooliratast pööratakse.
 - Kui sõiduk sõidab sõiduraja keskel.
 - Autoga sõidetakse kitsal või kurvilisel teel.
- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral nõuetekohaselt toimida.

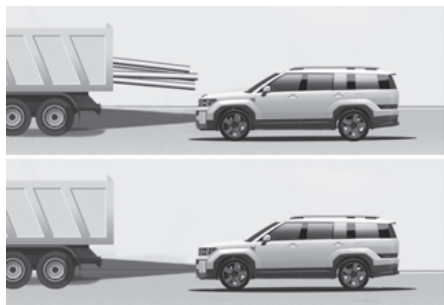
Anduri ettevaatusabinõud

- Kui radar või selle lähedal asuv piirkond saab löögi, võib radar saada kahjustada või see pole enam õigesti joondatud ja kuigi näidikule ei ilmu hoiatusteadet, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Hoidke andur ja selle ümbrus alati puhtana.
- Ärge paigaldage anduri lähedusse numbrimärgi raami ega muid esemeid, nagu kaitseraua kleebis, kile, kaitseraua kaitse või kaitseraua ümbris.
- Kasutage radari asukohas oleva kaitseraua parandamiseks ainult HYUNDAI originaalosi.
- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud, radari ümbrust on kahjustatud või seda on värvitud.
- Ärge pihustage esiradarit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

Sõiduki tuvastamise ettevaatusabinõud

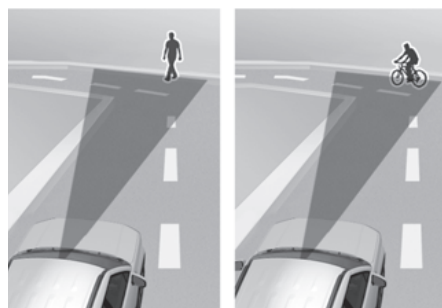
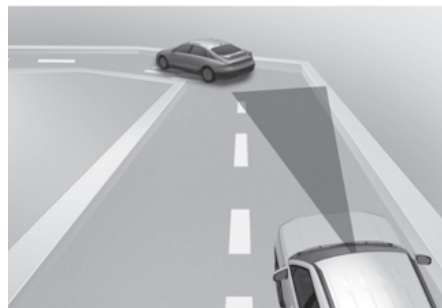
Eesoleva sõiduki tuvastamine

- Nutikas taastumissüsteem ei pruugi eessõitvat sõidukit tuvastada või võib ootamatult tuvastada eessõitva sõiduki, näiteks kui nutikas taastumissüsteem reageerib aeglaselt, ülesmäge või kurvis sõites. Regeneratiivpidurduse intensiivsus võib sõidukit suurendada ja aeglustada.
- Andur ei pruugi tuvastada mõnda teie sõidurajal olevat sõidukit:
 - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
 - sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).



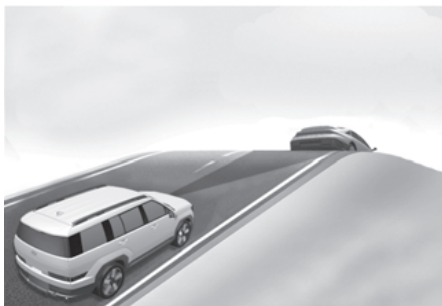
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Kurvides sõitmine



Kurvides ei pruugi nutikas taastumissüsteem tuvastada samal sõidurajal sõitvat sõidukit ja võib sõidukit kiirendada, vähendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsus. Teie sõiduki kiirus võib aeglustuda, suurendades automaatselt regeneratiivpidurduse intensiivsus, kui naaberrajal tuvastatakse sõiduk või kui ootamatult tuvastatakse eessõitev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõitmine kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi nutikas taastumissüsteem teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu kiirendada. Samuti aeglustub teie sõiduki kiirus, kui ootamatult tuvastatakse eessõitev sõiduk. Vajutage vastavalt tee- ja sõiduoludele piduri- või gaasipedaali.

Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on võib sel juhul olla pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

i Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

! HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalsest kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteede pikendamist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada ja lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

i Teave

Vahetage alati samaaegselt nii esi- kui ka tagasilla vasak ja parem piduriklots.

Elektriline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülilit. Sellegipoolest võib pidurdustekond olla tavapärasest pikem.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Teave

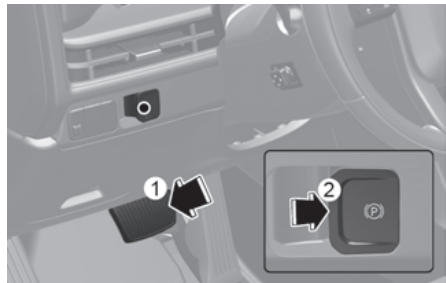
Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

NB!

Kui märkate hädapidurdamisel müra või põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine



1. Valige süütelülilil ON või START asend.
2. Vajutage piduripedaali (1) allhoides EPB lülitile (2).

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käik asendis P (parkimine) või N (neutraalasend)
Vajutage töötava mootori tingimusel piduripedaal alla ja lülitage käigukang asendist P (parkimine) või N (neutraalasend) asendisse R (tagasikäik) või D (sõiduasend).
Veenduge, et ukсед, kapott ja tagaluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.
- Automaatkäigukast
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö. (väljaarvatud Lähis-Idas)
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaali, kui käik on asendis R (Tagasikäik), D (Sõit) või manuaalrežiim.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

i Teave

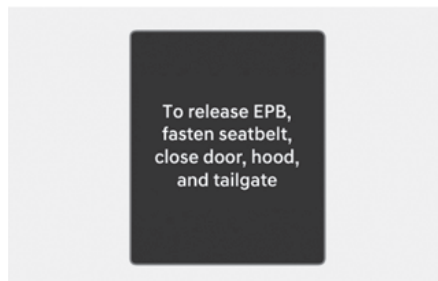
- Saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui mootori start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti enne, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske sõidukit HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks sulgege ukсед, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.



Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk, ukсед on avatud ja proovite sõita rakendatud EPB-ga, kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

! HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks sõiduki ettekatsetamatust liikumisest:

- Peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib nõuetekohaselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, põleb sõidu ajal või ei põle, kui Start/Stop nupp on ON, võib EPB olla rikutud.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

i Teave

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu pärast EPB lüliti tõmbamisel, ei ole see rakendunud.
- Kui EPB hoiatustuli põleb endiselt või seisupiduri hoiatustuli vilgub, vajutage lüliti ja seejärel tõmmake see üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli põleb, kui seisupidur rakendatakse mootori start/stopp-lülitiga asendis ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

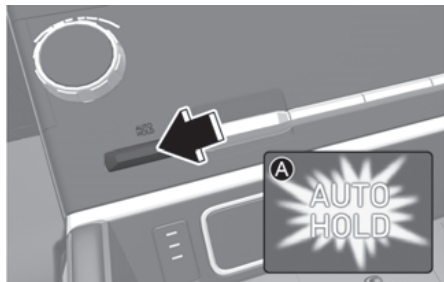
Automaatne paigalhoidmine

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine



[A] Valge

1. Vajutage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga AUTO HOLD-lüliti. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekusse.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.

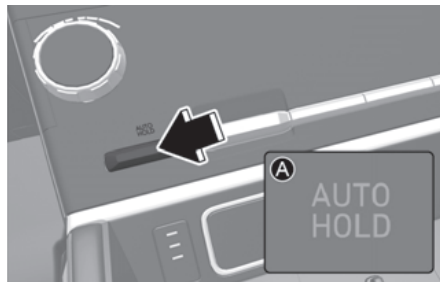
Vabastamine

Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on asendis D (sõit) või manuaalkäigukasti režiimis või R (tagurdus) (käigulülitiga varustatud sõidukid), vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Enne automaatse paigalhoidmise funktsiooni (Auto Hold) vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõidukis ringi.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 2. Vajutage AUTO HOLD lüliti
- Automaatse paigalseisu funktsiooni AUTO HOLD märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon Auto Hold, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

i Teave

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni süsteem ei tööta, kui:

- Rakendatud on elektrooniline seisupidur.
- Automaatse paigalhoidmise funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks või kapott on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
 - auto seisab järsul kallakul;
 - auto liigub mitu korda;
 - tagaluuk on avatud;

Süttib seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaali, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülile.

NB!

Kui AUTO HOLD-märkutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

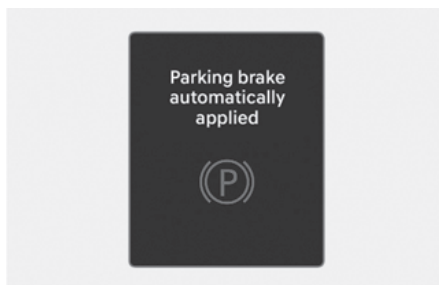
NB!

Kui esineb häire juhiukse või kapoti avatuse tuvastussüsteemis, ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

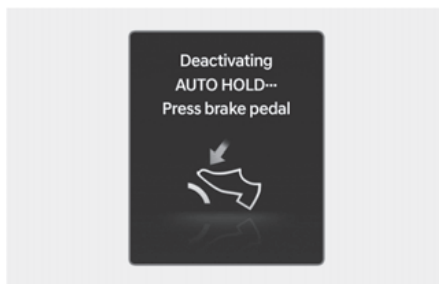
Hoiatussõnumid

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)



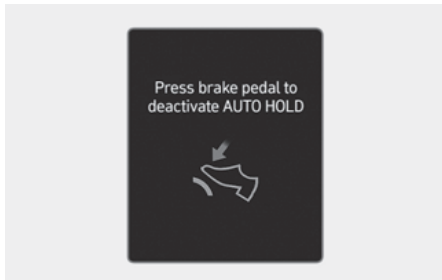
Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

Deactivating AUTO HOLD... Vajutage piduripedaalile



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.



Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostub hoiatussignaali.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoiä ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Ekstreemsetes teeoludes vähendage alati sõiduki kiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteed on võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurtel kiirustel ega

pöoretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaali lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugevalt pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavõõndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS (ABS) hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lüüti on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitate teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohtu vähendamiseks soovitate teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

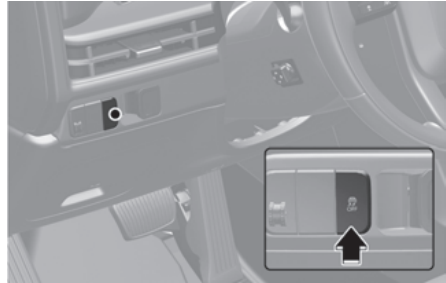
Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitate teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESC) kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamisel



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Vt „Püsikiiruse juhtimine (CC)“ peatükis 7.
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi väljalülitamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. ESC OFF-märgutuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „**Traction control disabled**“.

ESC-süsteemi veojõu kontrollifunktsioon (mootori juhtfunktsioon) lülitatakse välja, pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lüliti üle 3 sekundi järjest. Kostub hoiatussignaal, süttib ESC OFF-märgutuli ja/või ekraanile ilmub teade „**Traction control and ESC disabled**“. Välja lülitatakse ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Süütelüliti keeramisel asendisse OFF kui ESC on väljas, jääb ESC väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariisse.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri moodsus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri moodsus rehvid ja veljed.

ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Jõuülekanandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

! HOIATUS

VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Valige alati sõiduolulele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teelusid. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli (⚠).

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

! HOIATUS

Kui ESC OFF märgutuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida sõiduki tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul.

! HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

i Teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteemi kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- auto peatub väga järsult; (tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2 , ja sõidukiirus ületab 55 km/h);
- ABS on aktiveeritud.

Süsteem on välja lülitatud

Pärast piduritulede vilkumist lülitub ohutuli automaatselt sisse, kui:

- Sõidukiirus on alla 40 km/h ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.



ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariiis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h .
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

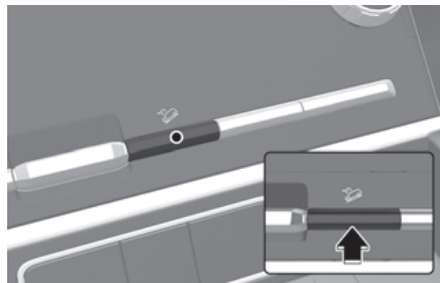
Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Mäepidur (DBC)








Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab järsust mäest alla sõitmisel ilma piduripedaali vajutamata.

Süsteem rakendab pidurdamise automaatselt, et säilitada sõiduki kiirus alla kindlaks määratud kiirust ning võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Süsteem lülitub välja, kui mootor on väljalülitatud.

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks nupule ja väljalülitamiseks uuesti nupule.

Süsteemi kasutamine

| Režiim | Indikaator | Kirjeldus |
|----------------|--|--|
| Ootel |  Roheline tuli põleb | Vajutage allamäe pidurikontrolli nuppu või valige 4WD maastikurežiimi mudarežiim, kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h (37 mph). Piduri allamägejuhtimine lülitub sisse ja läheb ooterežiimi. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h (37 miili tunnis). |
| Rakendunud |  Roheline tuli vilgub | Ooterežiimil aktiveerub allamägepiduri kontroll järgmistel tingimustel: <ul style="list-style-type: none"> • mägi on piisavalt järsk • te ei vajuta piduri- või gaasipedaalile. • Sõiduki kiirus jääb vahemikku 4-40 km/h (2-25 mph). Juhul on võimalik sõiduki kiirust reguleerida, vajutades piduripedaali või gaasipedaali, kui sõiduki kiirus jääb vahemikku 4-40 km/h (2-25 mph) ettepoole või 2,5 km/h-8 km/h (1,5-5 mph) tagurpidi liikumisel. |
| Deaktiveeritud |  Roheline tuli ei põle | Allamäe pidurikontroll lülitub välja või ooterežiimile järgmistel tingimustel: <ul style="list-style-type: none"> • Vajutate uuesti DBC nupule • Valige muu režiim kui 4WD maastikurežiimi mudarežiim ilma allamäge pidurikontrolli nuppu vajutamata. • Auto kiirus on üle 60 km/h (37 mph). |
| |  Roheline tuli põleb | Allamäe pidurikontroll on deaktiveeritud, kuid säilitab ooterežiimi järgmistel tingimustel: <ul style="list-style-type: none"> • Mägi pole piisavalt järsk. • Sõiduki kiirus jääb vahemikku 40-60 km/h (25-37 mph). |
| Süsteemi rike |  Kollane tuli põleb | Kollane hoiatustuli süttib põlema, kui tekkinud on häire süsteemi töös või kui süsteem ei tööta aktiveerimise ajal korralikult. Sel juhul on DBC deaktiveeritud. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda. |

Kui allamäe pidurikontroll ei tööta korralikult, siis „**Allamäe pidurikontroll välja lülitatud. Kontrollige sõiduki kiirust käsitsi**“ hoiatusteade ilmub klasteri ekraanile ja te võite kuulda hoiatussignaali. Sellisel juhul kasutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

HOIATUS

Lülitage mäepidur tavateedel sõites alati välja. DBC võib ooterežiimis konarustest ülesõites või kurvides kogemata sisselülituda.

Teave

- DBC ei pruugi deaktiveeruda järskul kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali allavajutamisel.
 - Mäepiduri süsteem ei pruugi igal kiirusel auto kiirust reguleerida.
 - Mäepidur ei tööta järgnevatel juhtudel:
 - Käigukang on parkimisasendis P (parkimine).
 - ESC on aktiveeritud.
 - Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.
 - DBC rakendumisel süttivad pidurituled.
-

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadise sisenemise aega ja vähendab järelikut pidurdusteed, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

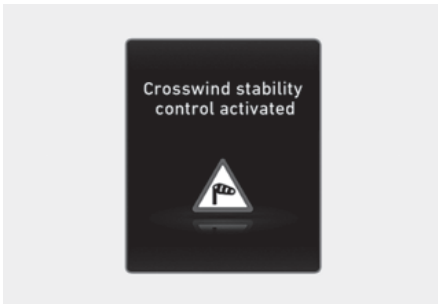
HOIATUS

Süsteem ei pruugi toimida sõltuvalt juhi sõiduharjumustest, sõidukiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte olukorrast.

Külgtuule stabiilsuskontroll (CSC)

Külgtuule stabiilsuskontroll (CSC) töötab koos elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) ja mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) abil, et stabiliseerida sõidukit, kui seda raputatakse või lükkatakse tugeva külgtuule tõttu välja.

CSC süsteemi kasutamine



- Kui sõidate üle silla või suure veoauto või bussi kõrval, võib tugev külgtuul põhjustada sõiduki raputamist või väljapoole lükkamist. CSC reguleerib automaatselt sõiduki asendit ja rooliratast, et korrigeerida sõiduki kurssi.
- Kui see on aktiveeritud, süttib ESC (🚗) märgutuli ja klasteri näidikule ilmub hoiatusteade koos hoiatussignaali.
- Kui see on aktiveeritud, võib juht tunda sõiduki kergelt vibratsiooni ja rooliratta ebamugavust, mis on tingitud pidurdamisest ja MDPS-ist.

CSC süsteemi väljalülitamine

Külgtuule stabiilsuskontroll ei pruugi toimida või võib selle toimimise katkestada järgmistes tingimustes:

- auto kiirus on alla 70 km/h (45 miili tunnis) või üle 180 km/h (112 miili tunnis);
- Kui juht teeb järsu pöörde.
- Kui piduripedaal vajutatakse üle teatud taseme.
- Sõitmine konarlikul teel, jääl, lumel või libedal pinnal, näiteks jää, lume või vihma tõttu.
- Kui ESC OFF indikaator (🚗) süttib ESC väljalülitamisel (ESC OFF seisund 2).
- ESC on aktiveeritud
- Sõiduabisüsteem (FCA, BCA, LKA, LFA jne) on aktiveeritud.

CSC-i rike

- Kui ESC-l on probleeme, siis CSC ei tööta.
- Kui MDPS-iga on probleeme, võib CSC osaliselt toimida.
- Kui ESC (🚗) või MDPS (🚗!) hoiatustuli jääb põlema või vilgub, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

⚠ HOIATUS

Külgtuule stabiilsuskontroll on ainult täiendav süsteem juhi abistamiseks. Juht peaks ise vastutama sõiduki juhtimise eest.

Hoidke sõidu ajal alati rooliratast kinni ja vajutage vajaduse korral piduripedaali, et vähendada kiirust.

Haagise stabiilsusabi (TSA)

Haagise stabiliseerimisabi käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. Haagise stabiliseerimisabi süsteem võimaldab sõidukit ja haagist stabiliseerida siis, kui haagist kallutatakse või kõigutatakse. Sõiduki kallutamiseks või kõigutamiseks võib olla mitmeid põhjusi. Enamikul juhtudel toimub see suurel kiirusel. Siiski võivad seda mõjutada külgtuul, puhangud ja ebaõige ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugev külgtuul
- Ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Juhul kui haagise stabiliseerimisabi süsteem tuvastab kaldus oleku, siis rakendatakse pidurid automaatselt, et stabiliseerida sõiduki esiratast. Juhul kui see pole stabiliseerimiseks piisav, siis rakendatakse automaatselt kõikide rataste pidurid ning mootori võimsust vähendatakse. Kui sõiduk on stabiilses asendis ning mitte kaldus, siis haagise stabiliseerimisabi süsteem ei tööta.

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur EPB ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit EPB ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.


Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Coasting

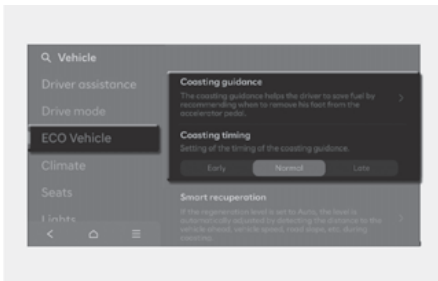
 kui on varustuses

Kui navigatsioonirada ja teedeandmeid analüüsid ennustatakse eelseisvat aeglustussündmust, teavitatakse juhti sellest, millal tuleb gaasipedaal lahti lasta (ühekordne teavitussignaali ja näidik klastris), et vähendada tarbetut kütusekulu ja minimeerida pidurite kasutamist.

Teave

Aeglustussündmused: suunamuutus (paremale/vasakule/U-pöördumine), ringristmik, maanteele sissesõit/väljasõit, tollgate.

Funktsiooni Coasting seadistamine



- Funktsiooni Coasting kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:
 - **Settings > Vehicle > ECO Vehicle > Coasting guidance (Coasting Guide)**Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Kui aeglustus on sisse lülitatud ja tingimused on täidetud, ilmub armatuurikomplektis teade „**Coasting**“. Rannikulaskmine algab, kui gaasipedaal vajutatakse alla ja vabastatakse.

Funktsiooni Coasting toimimiseks sobivad tingimused

Rannikufunktsioon töötab järgmistel tingimustel:

- Navigatsioonisüsteemis on valitud sihtkoht.
- Sõidurežiimiks on valitud ECO
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs MY DRIVE MODE on jõuülekanne jaoks valitud ECO või Smart. Kui valitud on Smart, peaks juhi kiirendus olema kerge
- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Kohanduva kiirushoidiku reguleerimisnupp on VÄLJAS.
- Gaasi- ega piduripedaali ei vajutata
- Sõiduki kiirus jääb vahemikku 30-160 km/h

Teave

- Rannasõidu toimingut võivad mõjutada rehvide suurus ja rõhu suurus.
- Start Coasting on mõeldud kasutamiseks ideaalselt igas olukorras.
- Sõltuvalt sõidutingimustest (tee kalle, vahemaa jne) ei aktiveeru Coasting toiming isegi siis, kui ülaltoodud tingimused on täidetud.

Nelikvedu (4WD)

 kui on varustuses

Neljarattaveo (4WD) süsteem tarnib maksimaalse veojõu jaoks mootori võimsust esi- ja tagaratastele. Neljarattaveo (4WD) süsteem on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

4WD-d võib kasutada ka aeg-ajalt maastikul sõitmiseks, näiteks rajatud katmata teedel ja radadel. Alati vähendage kiirust tingimuste jaoks sobivale tasemele.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvad maastikusõidud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korruga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

Teave

- Ärge sõitke vees, kui veetase ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalsed pidurdustignimused on taastunud.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini .
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse 4WD transpordiplatvormil.

Nelikveo (4WD) režiimid

Automaatne 4WD režiim (tavaline sõit)

Kui 4WD süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

Veenduge, et kõik sõitjad kasutaksid alati turvavööd.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamiseks mootoriga pidurdamist.
- Libisemise vältimiseks vältige kiiruseületamist, järsku kiirendamist, äkilisi pidurdamisi ja järske pöördeid.

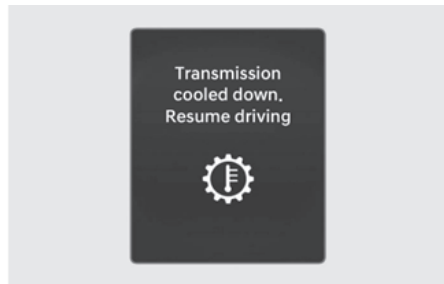
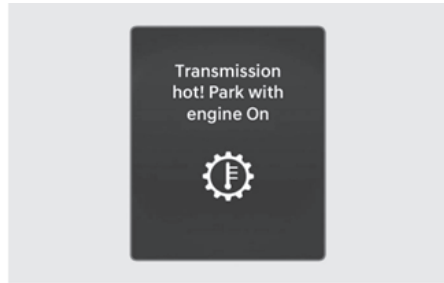
Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Vajadusel kasutage mudas sõitmisel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

i Teave

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal või laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise. Hoiduge siiski mootori pidevatest kõrgetest pööretest, kuna see võib nelikveo-süsteemi 4WD kahjustada.

Käigukast on üle kuumenenud



- Kui sõidate rasketes tingimustes mudastel ja liivastel teedel, võib käigukast üle kuumeneda.
- Kui käigukast on ülekuumenenud, lülitub sisse ohutu kaitseriim ja „**Käigukast kuum! Parkige mootoriga sisse**“ hoiatusteade ilmub klatri ekraanile koos helisignaaliga.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Normaalse sõidutingimuse taastamiseks peatage sõiduk ja vajutage piduripedaali või lülitage auto asendisse P (parkimine). Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.

- Kui ilmub sõnum „**Transmission cooled down. Resume driving**“ (Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.), võite sõitu jätkata.
- Kui mõni hoiatusteade ekraanil jätkab vilkumist, soovitame teie ohutuse huvides lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
 - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
 - Mootoriga pidurdamisel sõitke allamäge sõites aeglaselt.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.

! HOIATUS

- Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib minna ümber sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.
- Ärge sõitke mäega risti. Ratta kaldenurga väike muutus võib sõidukit destabiliseerida. Stabiilne sõiduk võib kaotada stabiilsuse, kui sõiduk edasiliikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees. See võib mootoris tungida ja väljalaske toru blokeerida.
- Ärge vees sõites käiku vahetage.

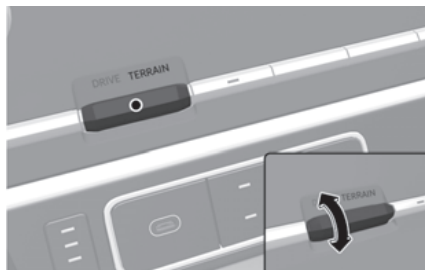
Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. 4WD-sõidukite raskuskese on kõrgemal kui tavalistel 2WD-sõidukitel. Kui keerate rooli liiga kiiresti, on sõiduki ümberminekuks suurem tõenäosus.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.




! HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid ja isegi surmavaid vigastusi.

Nelikvedu (4WD) Maastikurežiim



Tavarežiimilt maastikurežiimile ümberlülitamiseks vajutage DRIVE/TERRAIN nupule. Vajutage nuppu üles või alla, et valida SNOW, MUD või SAND.

| Valitud režiim | | Kirjeldus |
|----------------|---|---|
| SNOW (lumi) |  | <ul style="list-style-type: none"> Kasutage seda režiimi libedatel teedel sõites. Mootori sõidujõud jaotatakse sobivalt ratastele, et abistada paigaltvõtmise stabiilsust libedatel teedel ja hoida rattad libisemast. |
| MUD (muda) |  | <ul style="list-style-type: none"> Kasutage seda mudastel, sillutamata või ebaühtlastel teedel sõitmisel. Mootori sõidujõud jaotatakse sobivalt ratastele, et tagada piisav veojõud sõidu alustamiseks. |
| SAND (liiv) |  | <ul style="list-style-type: none"> Kasutage seda režiimi ühtlastel, kuiva liiva või sügava kruusaga ja sillutamata teedel sõitmiseks. Mootori sõidujõud jaotatakse sobivalt ratastele, et tagada ühtlastel, kuiva liiva või sügava kruusaga ja sillutamata teedel ohutu sõitmine. |

ETTEVAATUST!

Hoidke DRIVE-režiimi, kui sõidate teedel tavalistes tingimustes. Sõitmine TERRAIN-režiimis tavalistel teedel võib kahjustada 4WD-süsteemi ja põhjustada mehaanilist vibratsiooni või müra.

Sõites (eriti kurvides) normaalsetes teeludes TERRAIN-režiimis võib juht täheldada väikest mehaanilist vibratsiooni või müra, mis on äärmiselt normaalne nähtus, mitte talitlushäire. Kui TERRAIN-režiim vabastatakse, kaob selline müra või vibratsioon kohe. TERRAIN-režiimi väljalülitamisel võivad tekkida väikesed põrutused, kuid see on normaalne nähtus, mis kestab seni, kuni sõiduki esi- ja tagaratastele mõjuvad veojõud vabanevad. Tavatingimustes sõites (eriti pööretel) AWD Lock režiimis sõites võib juht tunda väikest mehhaanilist vibratsiooni või müra, mis on tegelikul normaalne ja ei tähenda riket.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.



HOIATUS

Ärge käivitage mootorit, kui 4WD nelikveoga auto on tungrauga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

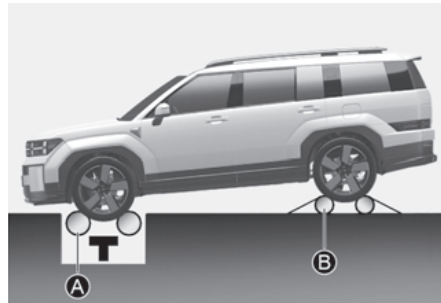
4WD-sõidukeid tuleb pukseerida nii, et kõik rattad on maast lahti. Lisateabe saamiseks vt „Pukseerimine“ peatükis 8.

Auto kontrollimine

1. Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.
2. Ärge kunagi rakendage seisupidurit, kui mootor autotõstukil töötab. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Pideva 4WD nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A] Dünamomeetri rull (spidomeeter),
[B] Vabalt pöörlev rull

Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. vabastate seisupiduri.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

NB!

- Ärge kunagi rakendage auto sellisel testimisel seisupidurit.
- Kui auto on autotõstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.

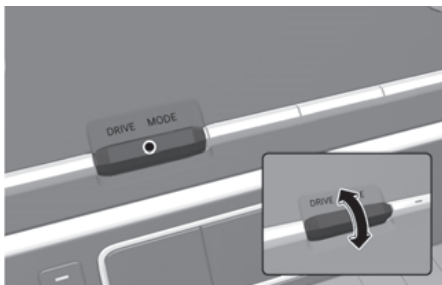


HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja tekitada ülliraskeid vigastusi, põhjustades isegi surma.

Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)

+ kui on varustuses

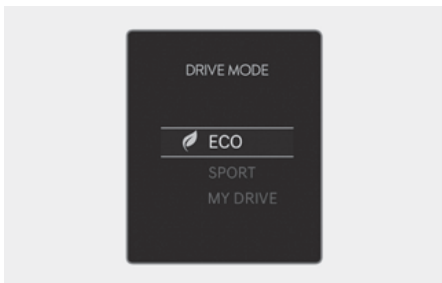


Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Mootori käivitamisel taaskäivitub süsteem ECO-režiimis.

i Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks ECO ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.



Kui DRIVE MODE nuppu vajutatakse üles või alla, muutub režiim järgmiselt.

- **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

Sõidurežiimi funktsioonid

ECO-režiim

ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökonoomsema sõidu tagamiseks.

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuploki ECO-märgutuli põlema.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
 - Käigukasti käiguvahetusmustrid võivad muutuda.
 - Mootorimüra võib olla mõnede käikude puhul suurem, kuna madalama käigu valimisel peab gaasipedaali rohkem alla vahetama.

Ülaltoodu on ECO sõidurežiimi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Sõidurežiimi SPORT kasutamisel võib auto kütusekulu suureneeda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab näidikuploki SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks ECO.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemaks isegi pärast gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

MY DRIVE režiim

MY DRIVE režiim võimaldab juhil jõuülekande, rooli, vedrustuse ja nelikveo seadistusi isikupärastada.

- MY DRIVE režiimi seadistamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Drive Mode > MY DRIVE MODE**.

| MY DRIVE MODE | |
|---------------|-----------------|
| Powertrain | ECO/SPORT/SMART |
| Steering | SPORT |

SMART-režiim

SMART-režiim valib SMART ECO ja SMART SPORT hulgast õige sõidurežiimi, hinnates juhi sõiduharjumusi piduripedaali vajutamise või rooli liikumise põhjal.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali (teie sõidustiil on sujuv).
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART SPORT režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimi.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Enamikes tavalistes sõiduolukordades lülitub sõidurežiim SMART ECO režiimile.

- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli (teie sõidustiilik on sportlik). Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse või aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.

Režiimide ECO ja SPORT üldise kirjelduse leiate jaotisest „Sõidurežiimi funktsioonid“.

SMART režiimi piirangud

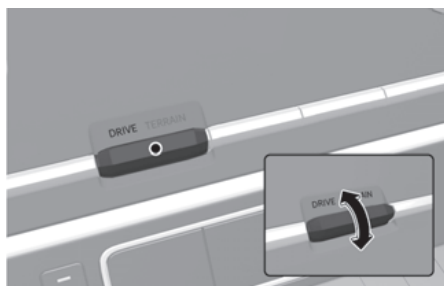
SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud.

- Juht kasutab käsitsi käiguvahetuseks käiguvahetushooba. (Süsteem seab esikohale juhi käsitsi käiguvahetuse)
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Käigukastiõli temperatuur on kas ülimaldal või ülikõrge.

i Teave

- Kui sõidate sõidukiga kergelt SMART-režiimis, lülitub sõidurežiim kütusesäästu parandamiseks režiimile SMART ECO. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SMART SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

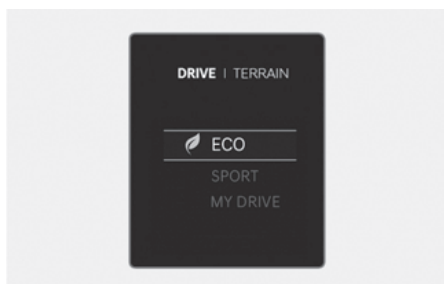
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD)



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida. Mootori käivitamisel taaskäivitusüsteem ECO-režiimis.

i Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks ECO ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.



Kui DRIVE/TERRAIN nuppu vajutatakse üles või alla, muutub režiim järgmiselt.

- **ECO ↔ SPORT ↔ MY DRIVE**

Sõidurežiimi funktsioonid

ECO-režiim

ECO-režiim suurendab kütusesäästlikkust ökonoomsema sõidu tagamiseks.

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- ECO-režiimi valimisel hakkab näidikuploki ECO-märgutuli põlema.
- Kui ECO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
 - Käigukasti käiguvahetusmustrid võivad muutuda.
 - Mootorimüra võib olla mõnede käikude puhul suurem, kuna madalama käigu valimisel peab gaasipedaali rohkem alla vahetama.

Ülaltoodu on ECO sõidurežiimi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Sõidurežiimi SPORT kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab näidikuploki SPORT-märgutuli põlema.
- Mootori taaskäivitamisel määratakse sõidurežiimiks ECO.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemaks isegi pärast gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega.

MY DRIVE režiim

MY DRIVE režiim võimaldab juhil jõuülekande, rooli, vedrustuse ja nelikveo seadistusi isikupärastada.

- MY DRIVE režiimi seadistamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Drive Mode > MY DRIVE MODE**.

| MY DRIVE MODE | |
|---------------|-----------------|
| Powertrain | ECO/SPORT/SMART |
| Steering | SPORT |

SMART-režiim

SMART-režiim valib SMART ECO ja SMART SPORT hulgast õige sõidurežiimi, hinnates juhi sõiduharjumusi piduripedaali vajutamise või rooli liikumise põhjal.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub automaatselt ECO-režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate kergelt gaasipedaali (teie sõidustiil on sujuv).
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimilt SMART SPORT režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.

- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimi.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult karmides sõidutingimustes. Enamikes tavalistes sõiduolukordades lülitub sõidurežiim SMART ECO režiimile.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui auto järsult kiirendab või kasutate korduvalt rooli (teie sõidustiilik on sportlik). Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse või aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.

Režiimide ECO ja SPORT üldise kirjelduse leiate jaotisest „Sõidurežiimi funktsioonid“.

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud.

- Juht kasutab käsitsi käiguvahetuseks käiguvahetushooba. (Süsteem seab esikohale juhi käsitsi käiguvahetuse)
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Käigukastiõli temperatuur on kas ülimaldal või ülikõrge.

i Teave

- Kui sõidate sõidukiga kergelt SMART-režiimis, lülitub sõidurežiim kütusesäästu parandamiseks režiimile SMART ECO. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dünaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SMART SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

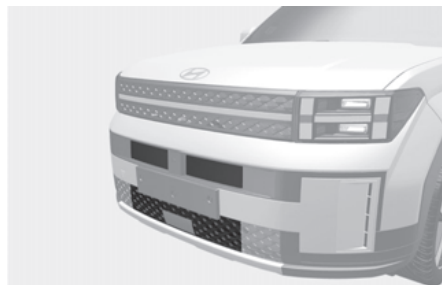
Maastikurežiim

Maastikurežiim aitab saavutada optimaalse sõiduomadusi, juhtides mootorit ja pidurdamist vastavalt teeloludele.

Sõidurežiimilt maasikusõidu juhtrežiimile ümberlülitamiseks vajutage DRIVE/TERRAIN nupule.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nelikvedu (4WD) Maastikurežiim“.

Aktiivõhuklapid

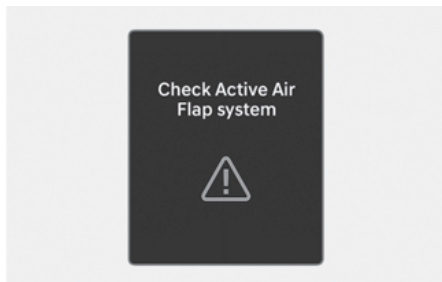


Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check Active Air Flap system**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui ülaltoodud hoiatusteade jääb püsima, soovime pöörduda HYUNDAI teeninduse poole.

ETTEVAATUST!

- Sõltumata hoiatusteatetest, kui õhuklapid ei ole sümmeetrilises asendis, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

Masked sõidutingimused

Ohtlikud teolud

Kui teel on vee, lume, jää, pori ja liiva tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui teie auto jääb lume, pori või liiva tõttu kinni, kasutage teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Haakumise suurendamiseks jää, lumel või mudas kasutage liiva, kivi puru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

HOIATUS

Libedal pinnal madalama käigu valimine automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga võib õnnetuse põhjustada. Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördet.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Vt „Pukseerimine“ peatükis 8.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Sõites vihmas või libedal teekattel, pidage silmas järgmist:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik välja.
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 9.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks. Klaaspuhastite kasutamise korral on mõnedes jurisdiktsioonides kohustuslik kasutada esitulesid.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et pidurid võivad olla märjad, vajutage piduripedaalile mitu korda kui auto liigub aeglaselt.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvid ja veljed“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole sügavam rattarummu alaservast. Kui te ei ole kindel, pöörake ümber ja otsige alternatiivne tee.

Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Ümberpaiskumise ohu vähendamine

Teie auto on maastur (SUV, Sports Utility Vehicle). Mõnedel SUV-del on kõrgem kliirens ja kitsam rataste vahekaugus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon võib muuta nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavalistel sõiduautodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. SUV-de puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui muude autode puhul. Veenduge alati, et teie ja kaassõitjad kasutavad turvavööd õigesti ja ohutult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Mõnede maasturite (SUV) puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
 - Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
 - Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
 - Hoidke rehvirõhk korrektsena.
 - Ärge vedage katusel kõrget koormat.
-

HOIATUS

Kinnitage turvavöö korralikult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkumise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Talvine sõit

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud.

Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, taskulamp, valgustusrakett, liiv, kühvel, käivitusjuhtmed, aknaaabits, kindad, alustekk, kombinesoon, tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

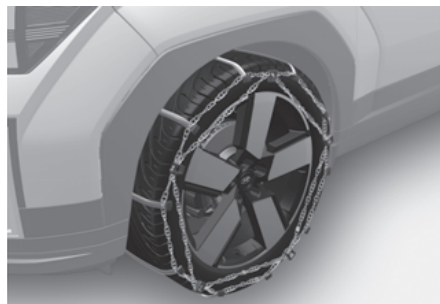
Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma sõidukile talverehvid, kasutage kindlasti sama rehvirõhku kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid

Tüüp A



Tüüp B



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui vaja on paigaldada rehviketid, siis kasutage HYUNDAI originaalosi ja paigaldage rehviketid pärast kaasasoleva kasutusjuhendiga tutvumist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Sõitke vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoiä ära külglisemist.

Teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Kui paigaldatud on ketis, sõitke aeglaselt (vähem kui 30 km/h (20 mph) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk (kui olemas). Pange auto alati parkimisrežiimi

(P), rakendage EPB ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE „S“ klassi trossikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm (0,47 in).

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Lisaks asendage mootoriõli ja filter, kui järgmine hooldusaeg on lähedal. Värske mootoriõli tagab optimaalse mootori töötamise talvel. Lisateabe saamiseks vt peatükki 2. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Pihustage lukuaukudesse heakskiidetud jääsulatusvedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku aknapesuvahendi paaki. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

i Teave

Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jääda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et parkimispidur võib külmuda: rakendage ajutiselt seisupidur, kui käik on asendis P (parkimine), seejärel blokeerige tagarattad ja vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Esemete või materjalide paigutamine mootoriruumi võib takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorudesse

Kui auto jäetakse talvel pikemaks ajaks seisma töötava mootoriga seisma, võib veeaur kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse. Väljalasketorustikus olev vesi võib tekitada müra jne, kuid see väljub sealt, kui sõidate keskmise või suure kiirusega.

i Teave

- Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada või ümber paigutada.
- Kui haagist ei kasutata, võtke see sõidukist lahti, nii et numbrimärk oleks nähtav.

Haagise vedamine

+ kui on varustuses

Haagise vedamine eeldab kogemust. Sõiduki ja haagise kombinatsioon ei ole nii tundlik kui sõiduk ise. Haagise vedamine nõuab lisavarustust ja piisavat reisieelset planeerimist. Planeerige oma reis haagise vedamise kiiruspiirangute järgi, mis võivad riigiti erineda. Järgige haagise vedamisel alati kiiruspiiranguid. Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb tavalisest sõiduki juhtimisest. Haagisega sõitmine põhjustab muutusi kiirendamises, pidurdamises, juhitavuses ja stabiilsuses ning kütusesäästus. Teie ja reisijate ohutuse tagamiseks ärge koormake oma sõidukit ega haagist üle. Maksimalse pukseerimisvõime ja kandevõime leiate selle jaotise tabelist.

See jaotis sisaldab olulisi haagise vedamise soovitusi ja ohutusnõudeid. Paljud neist soovitustest on olulised teie ja teie reisijate ohutuse seisukohast. Lugege see osa kindlasti hoolikalt läbi ja planeerige enne haagise vedamist ette.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

i Teave

- Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada või ümber paigutada.
- Kui haagist ei kasutata, võtke see sõidukist lahti, nii et numbrimärk oleks nähtav.

i Teave

Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

* M1: sõiduauto (9-kohaline või vähem)

* N1: tarbesõiduk (3,5-tonnine või väiksem)

ETTEVAATUST!

- Haagise vedamisel jälgige alati teed. Kui haagis on ühendatud teie sõidukile paigaldatud veokonksu haakeseadmega, lülituvad järgmised funktsioonid automaatselt välja:

- Esikokkupõrke ennetussüsteem
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem
- Pimenurga avariinnetussüsteem
- Ohutu väljumise hoiatus/ohutu väljumise assistent
- Sõiduraja jälgimise abisüsteem
- Maantee sõiduabi
- Tagumise põiksuunaslike liikluse hoiatussüsteem
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem
- Kaugjuhtimisega parkimisabi

Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate peatükist 7.

Soovitame kasutada veokonksu juhtmestiku jaoks HYUNDAI originaalosa. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja toodete poole.

- Kui haagise või haakeseadise külge on kinnitatud vedukikandur, võib see negatiivselt mõjutada taganurga radari toimimist.
- Kui taganurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandur või muu kinnitus, ei pruugi pimeala kokkupõrke vältimise assistent, ohutu väljumise hoiatus, tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent töötada korralikult või see võib töötada ootamatult.

Kui otsustate kasutada haagist

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Hyundai soovib võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga, et saada lisateavet lisanõuete kohta, nagu pukseerimiskomplekt jne.
- Haagise vedamisel ärge ületage kiirust 100 km/h või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Pange tähele, et pukseerimiskiiruse piirangud on riigiti erinevad. Olge alati teadlik pukseerimiskiiruse piirangust.
- Ärge ületage pikal tõusul kiirust 70 km/h või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Haagise ebastabiilsus ilmneb tõenäolisemalt järskudel või pikkadel allamäge laskumistel. Olge pikalt allamäge laskumisel tähelepanelik ja aeglustage sõiduki kiirust. Jätke pidurdamiseks rohkem aega ja vahemaad ning ärge pidurdage järsku. Kasutage vasakpoolset käiguvahetajat (-), et vähendada sõiduki kiirust ja vältida pidurite ülekuumenemist.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Pukseerimiskoormuse piirangud

Sõiduk võib haagist vedada, kui järgite hoolikalt pukseerimiskoormuse piiranguid, kasutate sobivat varustust ja järgite pukseerimisjuhiseid. Enne sõitmist kontrollige koormuspiiranguid.

Järelhaagise kogukaal

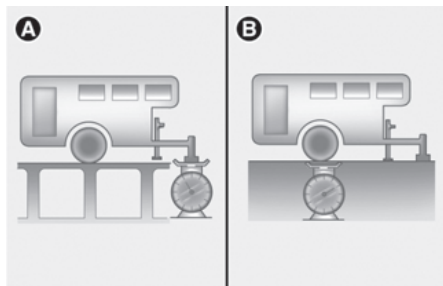
Ärge ületage haagise, lasti ja kõige selle sees või peal oleva maksimaalset lubatud kaalu. Haagise suurima lubatud kaalu leiate järgmisel leheküljel olevast tabelist.

HOIATUS

Koormuspiirangu ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige laadimine võib põhjustada kokkupõrke, mis võib lõppeda raskete vigastuste või surmaga.

Enne sõitmist kontrollige kindlasti hoolikalt oma sõiduki ja haagise laadimist.

Järelhaagise mass

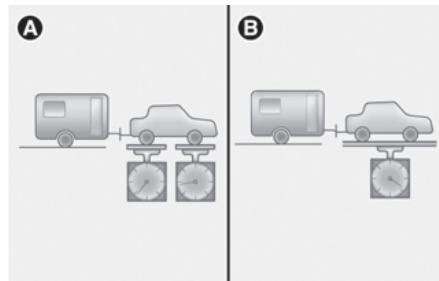


[A] Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus

[B] Järelhaagise kogukaal

Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Kui avalik kaal pole saadaval, lisage oma lasti hinnanguline kaal oma haagise kaalule (nagu teie haagise tootja on määranud). Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga või hinnake seda veose jaotuse alusel.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



[A] Telje täismass

[B] Sõiduki täismass

Veopeakoormus on äärmiselt oluline, kui seadistate haagise autoga pukseerimiseks. Liigne veopeakoormus vähendab esirehvi veo jõudu ja rooli kontrolli. Näiteks võib liiga väike veopeakoormus muuta haagise ebastabiilseks, mistõttu haagis hakkab kõikumama, kuna haagise kaal nihkub taha. Täislastis haakeseadises mõõdetud veopeakoormus peaks olema 10–15% haagise kogumassist. Enne sõitmist kontrollige kindlasti oma sõiduki ja haagise koormust. Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga. Kui avalik kaal pole saadaval, hinnake oma lasti kaalu ja lisage väärtus oma haagise massile (nagu haagise tootja on määranud). Lisateabe saamiseks vaadake haagise juhendit. Ärge kunagi ületage oma sõiduki täismassi (GVWR).

Kuidas kaaluda haagiste koormaid avalikul kaalul

Enne avalikule kaalule minekut laadige sõiduk ja haagis täis. Teie ja reisijad peaksite mõõtmise ajal jääma sõidukisse.

1. Mõõtke esitelje täismassi.
2. Mõõtke sõiduki täismassi.
3. Mõõtke tagatelje täismassi.
4. Mõõtke täismassi (sõiduk ja haagis).
5. Mõõtke haagise massi.
6. Mõõtke lahti-haagitud haagise massi.

Veopea koormuse arvutamiseks lahutage (5) väärtusest (6).

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Esiosa peaks olema koormatud umbes 60% haagise kogukoormusest. Tagaosa peaks olema koormatud umbes 40% haagise kogukoormusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Teave

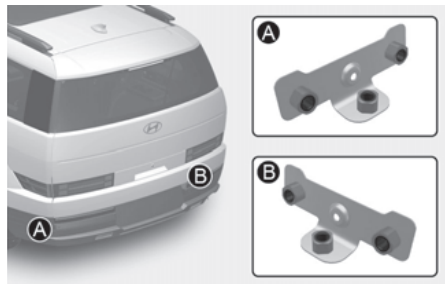
Kui kõrgus merepinnast kasvab, siis mootori võimsus langeb. Alates 1 km kõrgusel merepinnast ja iga järgneva 1 km kohta tuleb maha arvata 10 % sõiduki/haagise massist (haagise kaal + sõiduki täismass).

Haagise pukseerimine - maksimaalsed pukseerimispiirangud

Lisateavet võrdlusmassi ja -kauguse kohta haagise vedamisel leiate 2. peatüki jaotisest „Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmised järelhaagise vedamisel“.

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



i Teave

Veenduge, et kõik seadmed oleks korralikult paigaldatud ja hooldatud ning vastaksid teie riigi eeskirjadele. Hyundai soovib teil lasta kõik haagise haakeseadmed volitatud HYUNDAI esinduses paigaldada koos tehase poolt soovitatud lisavarustusega, mis on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks loodud.

Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks haagiste puhul järgida.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumise numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleb alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Teie riigi eeskirjad võivad nõuda haagistel oma pidurisüsteemi, kui haagise täismass ületab teatud miinimumi, mis võib riigiti erineda. Lugege ja järgige haagise pidurisüsteemi juhiseid, et see oleks õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto ükski seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepreenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Haagise vedamisel vilguvad rohelised nooled armatuurilaul pöörete ajal isegi siis, kui haagisel on suunatud lambid läbi põlenud. Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektri juhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Sõitmine kallakul

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuunenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6 %), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku osuti liigub ülekuumenemist tähistava ala algusesse (tähise „H“ ehk HOT juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Kui nii teie auto kui ka veetav järelhaagis on täis laaditud suurima lubatud täismassini, võib auto mootor või käigukast väga kergesti üle kuumeneda. Kui sõidate sellise auto ja järelhaagisega, laske mootoril töötada tühikäigul seni, kuni see on korralikult jahtunud. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor või käigukast on piisavalt jahtunud.

- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

- Automaatkäigukastiga varustatud sõidukid: järskul tõusudel haagise vedamisel tuleb arvestada, et käigukasti sidur võib üle kuumeneda.

Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseesisundisse. Kui käigukast on läinud üle kaitseesisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaali.

Sel ajal ilmub klattrisse hoiatusteade ja sõitmine ei pruugi olla sujuv.

Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebahütlasemaks.

Tavapäraste sõidutingimuste taastamiseks peatage sõiduk tasasel teel ja rakendage enne väljasõitu paariks minutiks seisupidurit.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Keerake uuesti pidurid ja seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
8. Lülitage sõiduk välja ja vabastage sõiduki pidurid, kuid rakendage seisupidur.



HOIATUS

Raskete või eluohlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge minge sõidukist välja ilma seisupidurit kindlalt rakendamata. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
 - Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.
-

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P (parkimisasend) või N (neutraal) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all, kui:
 - käivitate oma sõiduki;
 - lülitate käigu sisse;
 - vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Olulised elemendid, millele tuleb erilist tähelepanu pöörata, on automaatkäigukasti vedelik, telje määrdeaine ja jahutusüsteemi vedelik. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage hooldada haagist ja haakeseadist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Ärge lülitage mootorit välja, kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist.
(Jätke mootor tühikäigul tööle ja oodake, kuni see on jahtunud.)
- Kui veate autoga järelhaagist, kontrollige automaatkäigukasti vedeliku taset sagedamini kui tavaliselt.
- Kui teie autos ei ole konditsioneer, peate paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

Auto mass

Kaks sildi teie juhiukse poolses kesksambas näitavad, kui suurele kaalule on teie sõiduk projekteeritud: rehvi- ja laadimisteabe silt ja sertifitseerimismärgis.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koormamass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnitusel sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnitusel sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksele asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteem

| | |
|--|------|
| Juhiabisüsteemide teade..... | 7-4 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)..... | 7-4 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted..... | 7-8 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö..... | 7-11 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud..... | 7-23 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)..... | 7-32 |
| Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted..... | 7-32 |
| Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö..... | 7-33 |
| Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud..... | 7-36 |
| Pimenurga ennetussüsteem (BCA)..... | 7-39 |
| Pimenurga ennetussüsteemi seaded..... | 7-40 |
| Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine..... | 7-42 |
| Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud..... | 7-45 |
| Turvalise väljumise hoiatus (SEW)..... | 7-49 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted..... | 7-50 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö..... | 7-51 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud..... | 7-52 |
| Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)..... | 7-53 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi seaded..... | 7-54 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine..... | 7-55 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud..... | 7-57 |
| Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)..... | 7-59 |
| Manuaalse kiiruspiiraja töö..... | 7-59 |
| Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)..... | 7-61 |
| Nutika kiiruspiiraja sätted..... | 7-62 |
| Nutika kiiruspiiraja töö..... | 7-63 |
| Nutika kiiruspiiraja rikked ja piirangud..... | 7-65 |
| Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)..... | 7-68 |
| Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted..... | 7-68 |
| Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö..... | 7-69 |
| Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud..... | 7-70 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)..... | 7-73 |
| Edasisuunas avariinnetuse seaded..... | 7-73 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine..... | 7-74 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud..... | 7-75 |

| | |
|---|-------|
| Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) | 7-78 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi sätted | 7-78 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi töö | 7-79 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi rike | 7-79 |
| Püsikiiruse juhtimine (CC) | 7-80 |
| Kiirushoidiku kasutamine | 7-80 |
| Kohanduv kiirushoidik (SCC) | 7-83 |
| Nutika kiirushoidiku sätted | 7-84 |
| Nutika kiirushoidiku kasutamine | 7-85 |
| Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud | 7-94 |
| Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC) | 7-99 |
| Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded | 7-99 |
| Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine | 7-100 |
| Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud | 7-101 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) | 7-104 |
| Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded | 7-104 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine | 7-105 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud | 7-107 |
| Maantee sõiduabi (HDA) | 7-108 |
| Maantee sõiduabi seaded | 7-109 |
| Maantee sõiduabi kasutamine | 7-111 |
| Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem | 7-113 |
| Maantee sõiduabi rikked ja piirangud | 7-117 |
| Tahavaatekaamera (RVM) | 7-119 |
| Tahavaatekaamera seaded | 7-119 |
| Tahavaatekaamera kasutamine | 7-120 |
| Tahavaatekaamera rikked ja piirangud | 7-122 |
| Ümbruse kaamera (SVM) | 7-123 |
| Kaamerasüsteemi sätted | 7-123 |
| Ümbritseva vaate kaamera töö | 7-125 |
| Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud | 7-129 |
| Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) | 7-130 |
| Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine | 7-130 |
| Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine | 7-131 |
| Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rike ja piirangud | 7-134 |


7. Juhiabisüsteem

| | |
|--|-------|
| Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW) | 7-138 |
| Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted | 7-138 |
| Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö | 7-139 |
| Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud | 7-141 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) .. | 7-143 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted | 7-144 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine | 7-145 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud | 7-148 |
| Tagurdades parkimise avariinnetussüsteem (PCA) | 7-150 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded | 7-151 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine | 7-152 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud | 7-153 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) | 7-157 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted | 7-158 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö | 7-159 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud | 7-164 |
| Vastavusdeklaratsioon | 7-168 |
| Esiradar | 7-168 |
| Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar | 7-169 |

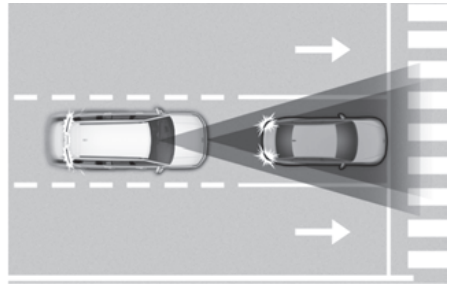
Juhiabisüsteemide teade

Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

 kui on varustuses

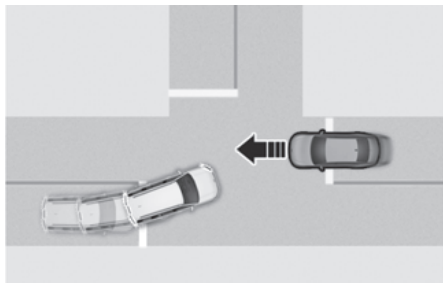
Põhifunktsioon



Eesmine kokkupõrke vältimise assistent on loodud selleks, et aidata tuvastada ja jälgida eesolevat sõidukit või aidata tuvastada sõiduteel liikuvat mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit ning hoiatada juhti eelseisva kokkupõrke ohu eest hoiatussõnumiga ja hoiatusega ning rakendada hädapidurdust.

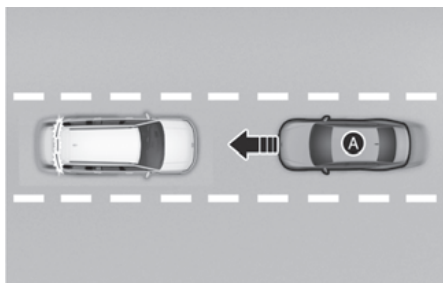
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse. (kui on varustuses)

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

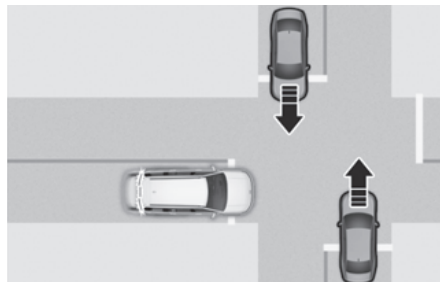


[A] Lähenevad sõidukid

Funktsioon Direct Oncoming aitab vähendada kiirust kokkupõrke korral, kui tuvastatakse vastassuunast lähenev sõiduk või mootorkelguga kaheherratiline.

Ristmiku ületamise funktsioon

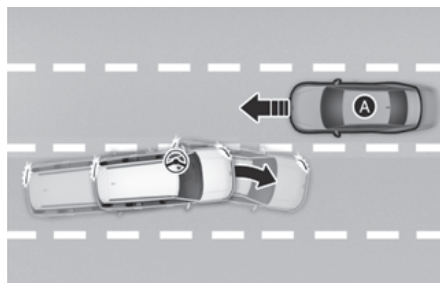
+ kui on varustuses



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

+ kui on varustuses

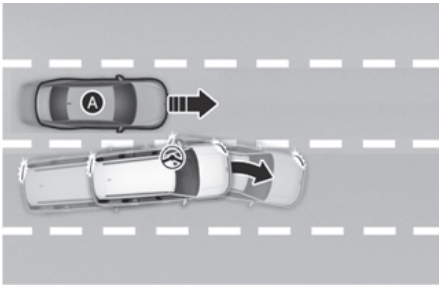
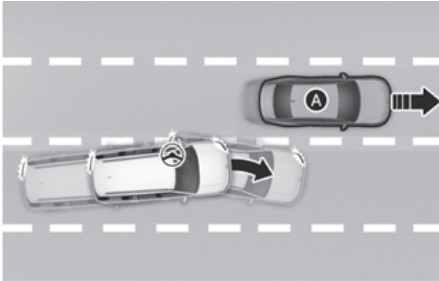


[A] Lähenevad sõidukid

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrkeid läheneva sõidukiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

 kui on varustuses

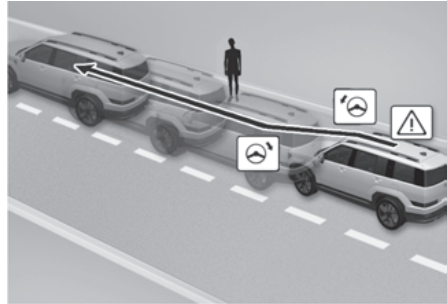


[A] Eesmine sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva sõidukiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses



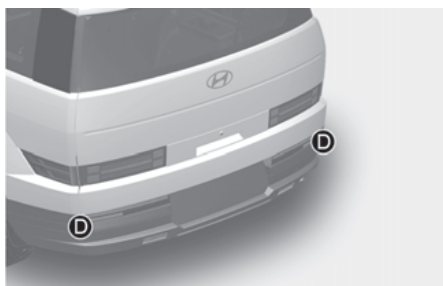
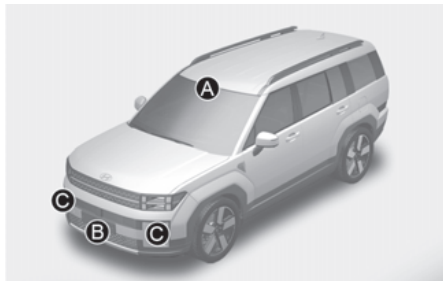
- Juhiabisüsteem

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

- Põikleva juhtimise abifunktsioon

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)
- [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari kätte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.

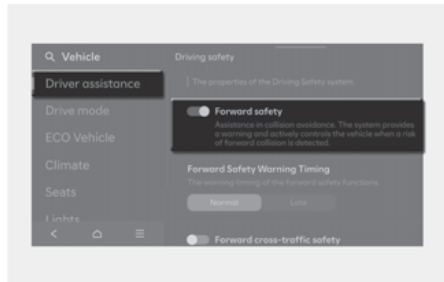
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariinnetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Eesmise ja/või tagumise nurgaanduriga varustatud sõidukid
 - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.
 - Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus

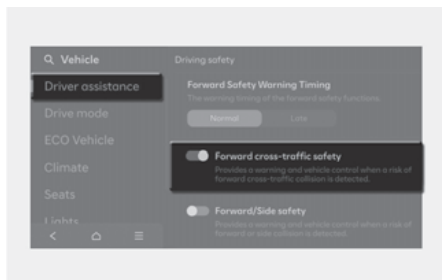


Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**.

- Valiku **Forward safety** valimisel hoiatab avariinnetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohtusamast. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui **Forward safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (☞☞).

Ristliikluse ohutus ettepoole

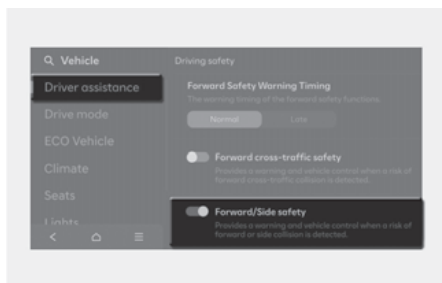
+ kui on varustuses



Kui mootor on käivitatud, valige eesmise ristliikluse hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**.

Ettepoole/külje ohutus

+ kui on varustuses



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage seadete menüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/Side safety**, et lülitada sisse või välja sõiduraja vahetamise vastassuunafunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmiste funktsioon ja vältiva juhtimise abifunktsioon.

- Kui on valitud „**Forward/Side safety**”, hoiatab kokkupõrke vältimise abi juhti rooli vibratsiooni, hoiatusteate ja helisignaaliga sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Juhtimisabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui „**Forward/Side safety**“ on tühistatud, lülitub **Forward/Side safety** välja. Hoiatustuli (🚨) süttib armatuurlaual.

Juht saab jälgida avariinnetussüsteemi sees/väljas olekut seadete menüüst. Kui märgutuli 🚨 või 🚨 jääb laupkokkupõrke ennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariinnetussüsteem. Kui aga on väljalülitatud funktsioonid '**Forward safety**', '**Forward cross-traffic safety**' ja '**Forward/Side safety**', peab juht alati olema ümbritsevatest asjadest teadlik ja sõitma ohutult.

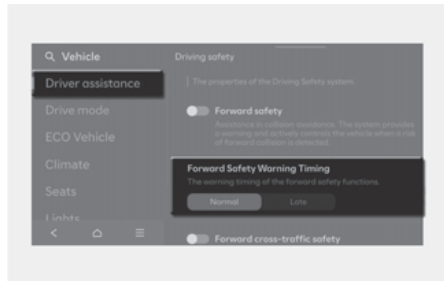
⚠ ETTEVAATUST!

- **Forward safety** seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist.
- Seade „**Forward cross-traffic safety**“ sisaldab funktsiooni „ristmiku ületamise funktsioon“.
- **Forward/Side safety** seadistus sisaldab „Reavahetusega vastassuunavöönd“, „Külgreavahetus“ ja „Väljasõiduabi“ (kui on varustuses).
- Kui valik „**Forward safety**“ on tühistatud, ei tööta ristmiku läbimise funktsioon isegi siis, kui on valitud „**Forward cross-traffic safety**“ ja '**Forward/Side safety**'.
- Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada.
- Kui külge on kinnitatud haagis või haakeseadelis, võib see negatiivselt mõjutada kokkupõrke vältimise abisüsteemi toimimist.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagiseühendus on kinnitatud, ilmub klapi hoiatusteade ning funktsioonid **Forward cross-traffic safety** ja **Forward/Side safety** on deaktiveeritud, kui eesmise kokkupõrke vältimise assistent on ühendatud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Avariiennetuse ajastus



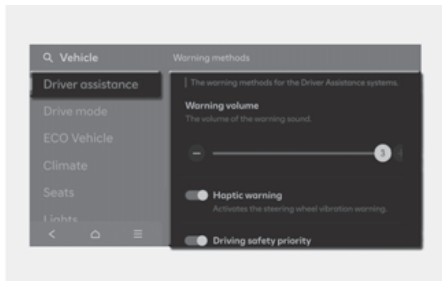
Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs „**Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**“. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
 - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Haptiline hoiatus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Kui te muudate hoiatusmeetodit, saab seda rakendada igale juhiabisüsteemi funktsioonile. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

„Kokkupõrkehoiatus“,
„Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub foorituli (☸), **Collision warning! (or Collision Warning)**“ hoiatussignaal ilmub näidikuklappi, kostub helisignaal ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Eessõitva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10 - 200 km/h (6 - 124 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetrit tunnis (6–53 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurlaual teade **'Emergency Braking'** (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootoriga kahe rattaline:

| | Sõiduki juhtimine | peatunud sõiduk |
|--------------------|--|---|
| Nõrk pidurdusjõud | umbes 10–200 km/h (6-125 miili tunnis) | |
| Tugev pidurdusjõud | umbes 10–130 km/h (6-81 miili tunnis) | umbes 10–75 km/h (6-47 miili tunnis) umbes 10-100 km/h (6-62 miili tunnis)*1 |

*1 Kui eesmise kokkupõrke vältimise assistent leiab, et kokkupõrke vältimine on raske isegi sõidurada vahetades, siis abistatakse pidurdamist varem. (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).

⚠ HOIATUS

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusaludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites halveneb mootoriga kahe rattaliste sõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub foorituli (🚦), **Collision warning!** (or **Collision Warning**)“ hoiatussignaali ilmub näidikuklappi, kostub helisignaali ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (⚠), kuvatakse armatuurlaual teade '**Emergency Braking**' (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

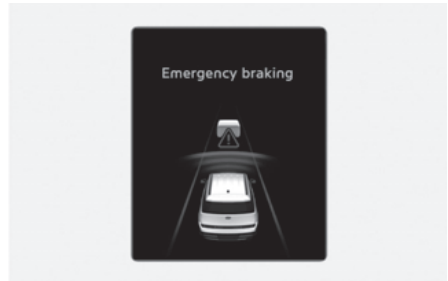
Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub foorituli (🚦), **Collision warning!** (or **Collision Warning**)“ hoiatussignaal ilmub näidikuklappi, kostub helisignaal ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Funktsioon töötab, kui:
 - Teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-130 km/h (19-80 mph) või 10-130 km/h (6-80 mph) (kui on olemas).
 - Vastassuunas oleva sõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (🚦), kuvatakse armatuurlaual teade '**Emergency Braking**' (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 130 km/h (19 - 80 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 km/h (6 miili tunnis).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Drive carefully'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk või kahe rattaline mootorsõiduk ei sõida otse, võib otsese vastutuleva sõiduki hoiatus- ja juhtimisfunktsioon hilineda või mitte toimida.
- Öösel sõites halveneb mootoriga kahe rattaliste sõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmiku ületamise funktsioon

 kui on varustuses

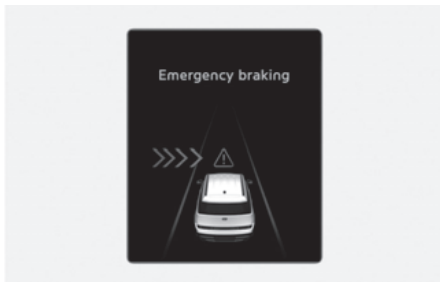
Ristmiku ületamise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub foorituli (☞), **Collision warning!** (or **Collision Warning**)“ hoiatussignaali ilmub näidikuklappi, kostub helisignaali ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 miili tunnis) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 60 km/h (6 - 37 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☁), kuvatakse armatuurlaual teade '**Emergency Braking**' (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 40 km/h (6 - 25 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.


⚠ ETTEVAATUST!

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Sõiduraja vahetamise sõiduki lähenemise funktsioon

 kui on varustuses

Sõiduraja vahetamise hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeoahu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus




- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), **Collision warning! (or Collision Warning)**“ hoiatussignaal ilmub näidikulappi, kostub helisignaal ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu vähem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu vähem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

 kui on varustuses

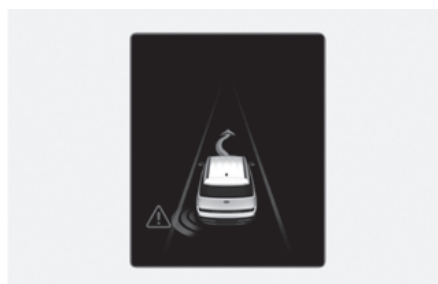
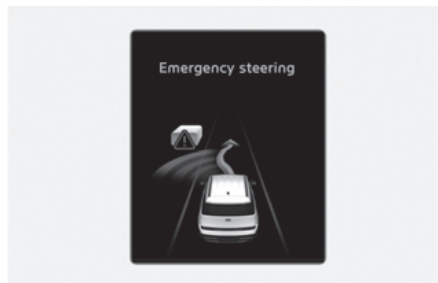
Sõiduraja vahetamise külgmine hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), **Collision warning! (or Collision Warning)** hoiatussignaali ilmub näidikuklappi, kostub helisignaali ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud).
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib (kui on varustuses).
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja vastutulevad sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk sõidavad.

ETTEVAATUST!

- Sõiduraja vahetamise külje funktsioon ei tööta, kui sõidukiirus on eelseisva sõiduki või mootorkelguga kahe rattalise esiveolise sõiduki puhul 0 km/h (0 mph).
- Esinurgaradari ja tagumise nurgaradari tuvastusulatuse määrab tee standardlaius, seetõttu võib sõiduraja vahetamise külgmise funktsioon kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kohal ja hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi Sõiduraja vahetamise külgmise funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Funktsioon Kaistevahetus küljele tühistatakse järgmistel asjaoludel:
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Teie sõiduk on kokkupõrkehust eemal
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem
- Pärast Sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Sõiduraja vahetamise külgmise funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

Teave

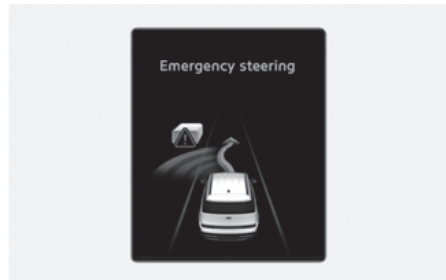
- Kui on oodata lisaõnnetust, ei aita sõiduraja vahetamise külgmise funktsioon teid roolimisel, vaid hoiatab juhti ainult kokkupõrke eest.
- Kui juhiiste on vasakul küljel, töötab kokkupõrkehoiatus ainult siis, kui pöörata vasakule, ja kui see on paremal küljel, töötab süsteem paremale pööramisel.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses

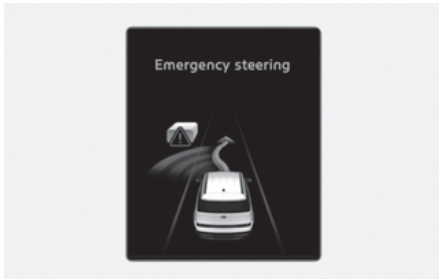
Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise“ abil.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☠), kuvatakse armatuurlaual teade 'Emergency Steering' (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–85 km/h (25–53 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☹️), kuvatakse armatuurlaual teade '**Emergency Steering**' (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Kui kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 65–75 km/h (40–47 miili tunnis).

⚠️ ETTEVAATUST!

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.

i Teave

Lisateavet hoiatusteadete kohta leiате jaotisest „Kokkupõrke hoiatus“ jaotisest „Põhifunktsioon“.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
 - Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
 - Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
 - Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
 - Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
 - Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
-

HOIATUS

- Isegi juhul, kui avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
 - Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.
-

⚠ ETTEVAATUST!

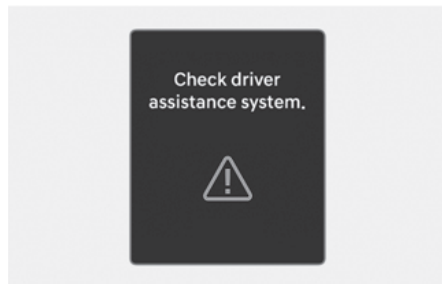
- Sõltuvalt sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, ees oleva jalakäija ja jalgratturi seisundist ning ümbritsevast keskkonnast võib eesmise kokkupõrke vältimise assistendi toimimiseks vajalik kiirusvahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Kui on oodata kokkupõrget ümbritseva sõidukiga, ei aita vastassuunavöönd, sõidurajavahetus ja kõrvalehoidev roolimisabi teid roolimisel, vaid hoiatavad teid ainult kokkupõrke eest (kui see on varustuses).

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

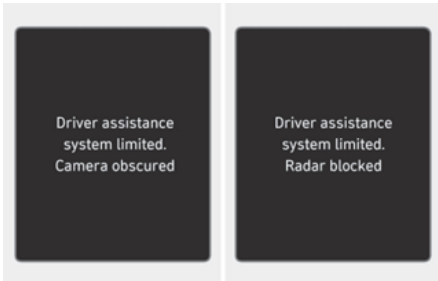
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike






Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei tööta, ilmub hoiatusteade **Check driver assistance system** (kontrollige juhiabisüsteemi) ja armatuurlaual süttib hoiatustuli ⚠, 🚦, või 🚦. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured** või **Driver Assistance system limited. Radar blocked**. (‘Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Kaamera blokeeritud.’ või ‘Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Radar blokeeritud’) ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled ,  või .

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariinnetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlaualle on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või seal väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid,

tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.

- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosas on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur ilmuvad järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile või mootoriga kaherattalisele sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk on vormist välja painutatud
- Eesmise sõiduki või mootoriga kaherattalise sõiduki kiirus on kiire või aeglane

- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist teisele poole
- Eesoleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki olemasolul vahetab teie sõiduk aeglasel kiirusel rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit või mootoriga kahe rattalist sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



Ülaltoodud joonisel on kujutatud pilti, mida esikaamera ja esiradar suudavad tuvastada sõidukina, kahe rattalise mootorsõidukina ning jalakäija ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus

- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

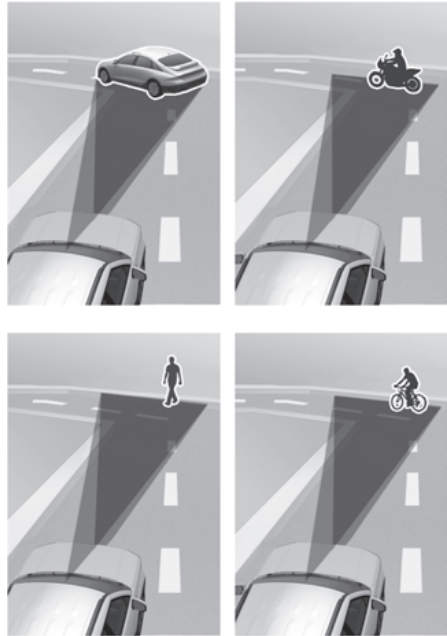
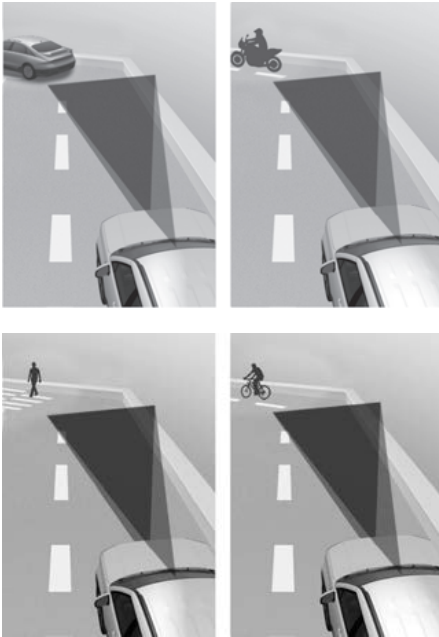
Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemiskontroll, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon

+ kui on varustuses

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Sõitmine maantee (või kiirtee) rambil või sõitmine läbi teemaksupunkti
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäägimisele sõidurajale või ülejäägimisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepeeride, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusemärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike

 HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid või mootoriga kahe rattalisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõitmine



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kahe rattalisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kahe rattaline sõiduk jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

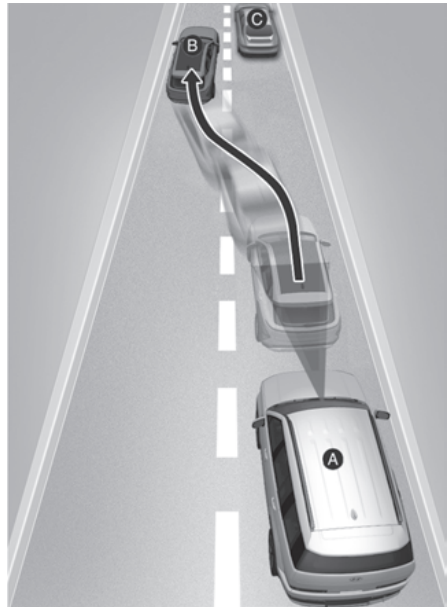
• Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

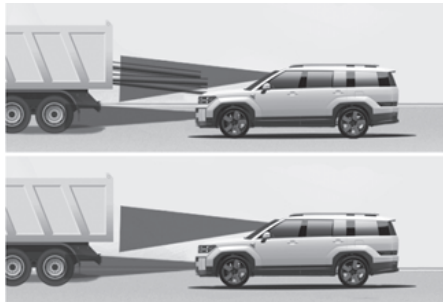
Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariinnetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik.

Avariinnetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

! HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariinnetussüsteem ohutuskalutlustel välja.
- Avariinnetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, mootoriga kaherattaliste sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariinnetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Juhi pimedada ala piirangud ja ettevaatusabinõud tagumise nurga radaritega seoses vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

+ kui on varustuses

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab sõiduraja hoidmise assistent sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

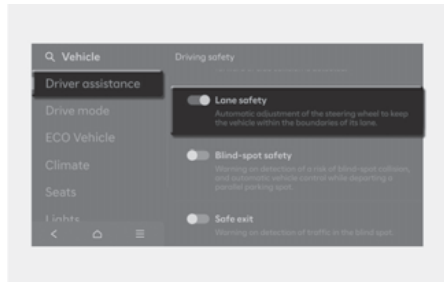
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

! ETTEVAATUST!


Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõiduraja ohutus (Lane safety)



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Kui on valitud **Lane safety** (Sõidurea turvalisus), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik **Lane safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane () märgutuli.

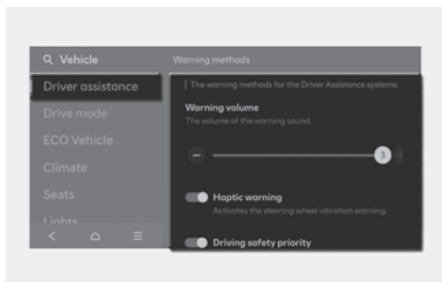
! HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub sõidurajapidamisabi alati sisse (välja arvatud Lähis-Idas).
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik **Lane safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on kinnitatud, ilmub hoiatussignaali ja sõidurajapidamisabi on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.
- **Haptiline hoiatus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

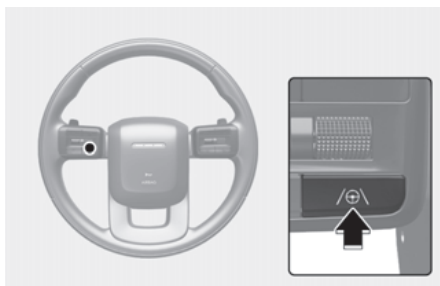
Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele '0', kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilib hoiatusmeetod viimase seadistuse.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- v.a Lähis-Idas
Sõiduki sisselülitamisel lülitub sõiduraja hoidmise abivahend alati sisse ja armatuurlaual süttib hall (L) märgutuli. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (L), et funktsioon välja lülitada.
Kui sõidurajapidamisassistent lülitub välja, muutub (L) indikaator kollaseks.

- Lähis-Idas

Kui sõiduk on sisse- ja väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all roolil asuvat sõidurajalt juhiabi nuppu (/⊕\). Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, süttib klasteris hall või roheline (/↖\) märgutuli. Kui sõidurajapidamisassistent lülitub välja, muutub (/↖\) indikaator kollaseks.

i Teave

- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on valmis, muutub (/↖\) indikaator klasteris halliks.
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on valmis, muutub (/↖\) indikaator klasteris rohelisteks.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Vasak




Parem



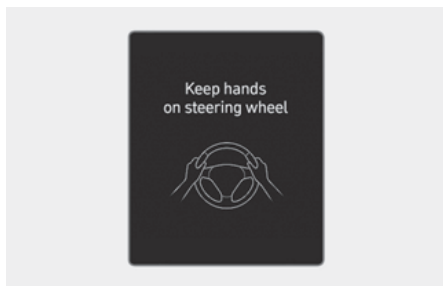
Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Selleks, et hoiatada juhti, et sõiduk kaldub etteantud sõidurajalt kõrvale, vilgub klapis roheline (/↖\) märgutuli, klapis vilgub sõidurajaviir sõltuvalt sellest, millises suunas sõiduk kõrvale kaldub, kostub helisignaal ja rooliratas vibreerib (kui on olemas).
- Sõidurealt väljumise hoiatus töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljub ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40-120 miili tunnis).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Keep hands on steering wheel!**“ (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Te saate sõidukit juhtida ka siis, kui sõidurajalt kõrvalekaldumise assistent on kasutusel.
- Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem või vähem jõudu, kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend pakub juhtimisabi.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.
- Kui sõidurajamärgistus (või teeservad) on tuvastatud ja kiirtee sõiduraja vahetamise assistent (või maantee sõiduraja vahetamise assistent) on sisse lülitatud, võivad sõidurajaviirid klastris muutuda roheliseks. (kui on varustuses)

Sõidurada pole tuvastatud



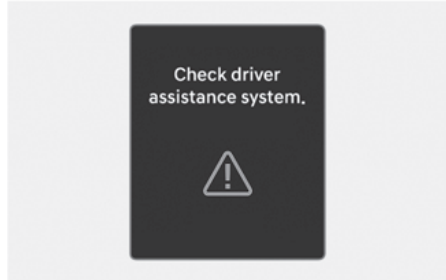
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraani juhtimine“.

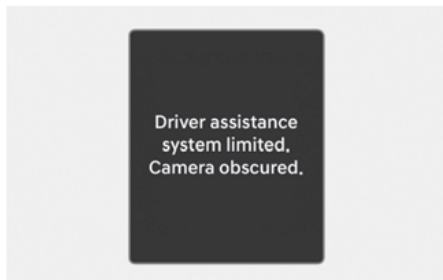
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatustead „**Check driver assistance system**“, põhituli (△) ja kollane sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteemi hoiatustuli (⚠️). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ koos tulega (⚠) ja süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (🚗).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurikomplekti, ei pruugi sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend korralikult toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsivuse abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsivuse abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Sõiduraja märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
 - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratökkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekaigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värv, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiata käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

! HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

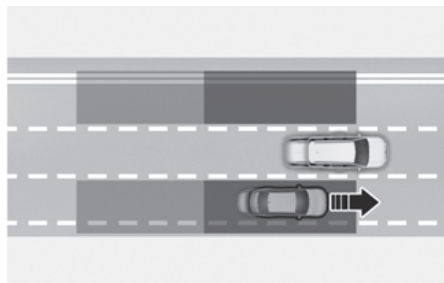
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
 - Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
 - Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“.
 - Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
 - Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
 - Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
 - Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
 - Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
 - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis);
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;
 - Sõidupüsivus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kui massijaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõidurajalt kõrvalekaldumise abistava süsteemi toimimist.
-

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

+ kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke vältimise assistent tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimedas nurgas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heli abil.

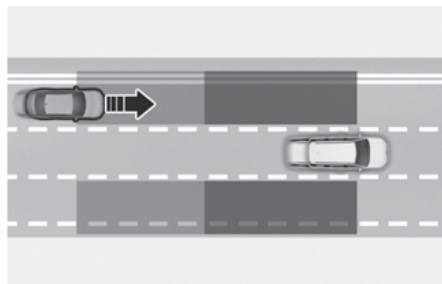
Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimeala kokkupõrke vältimise abimees aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.



Pimenurga avariennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

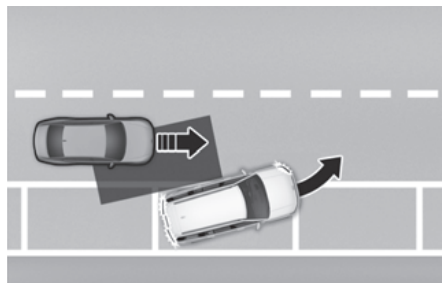
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimedanurga avariennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

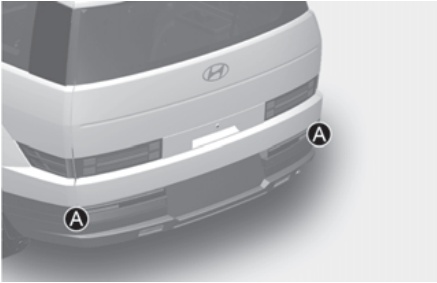
⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohtu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

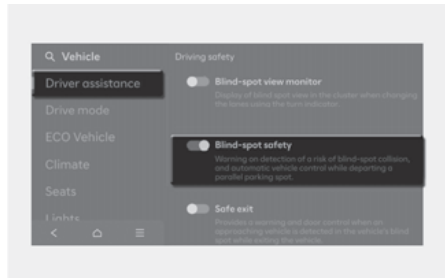
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumise kaitseraua originaalosaad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

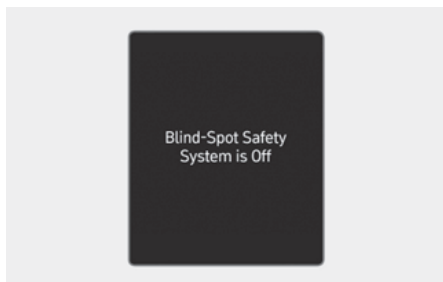
Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Kui on valitud „**Blind-spot safety**“, hoiatab pimeala kokkupõrke vältimise assistent juhti hoiatussõnumiga, helisignaali sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade '**Blind-spot safety system is Off**'.

Kui valite „**Blind-spot safety**“, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „**Blind-spot safety**“, vilgub 3 sekundi jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.

HOIATUS

Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui „**Blind-spot safety**“ on välja lülitatud, ei saa avariiennetussüsteem teid aidata.

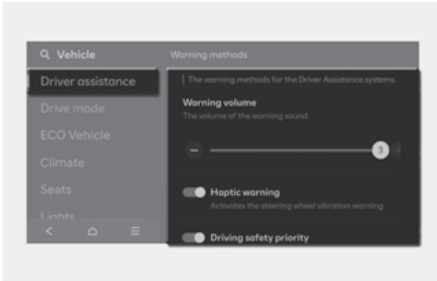
Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on ühendatud, ilmub hoiatussignaal ja pimealuse kokkupõrke vältimise abisüsteem on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume.**
- **Haptiline hoiatus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning.** (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority.**

Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele '0', kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse hoiatusmeetodi viimane seadistus.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Kokkupõrke hoiatus (sõidu ajal)



Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeegil ja projitseeritakse esiklaasile.

- Sõiduki tuvastamine toimib, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph) ja sõiduki kiirus pimeala piirkonnas on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.

- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeegli hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostab helisignaali ja rooliratas hakkab vibreerima (kui on varustuses).
- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui teie sõiduki kiirus on üle 40 km/h (24 mph) ja pimeala piirkonnas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

HOIATUS

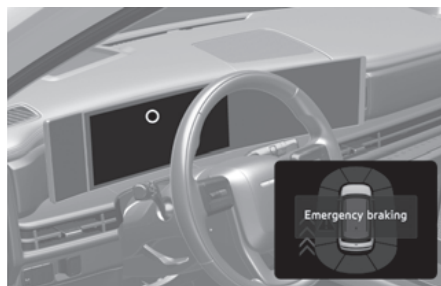
- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

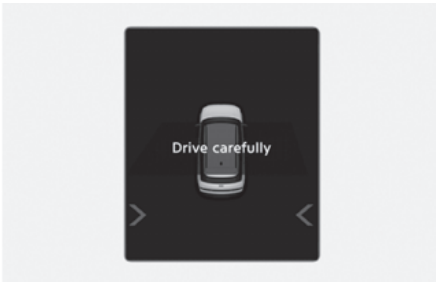
Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariiennetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteadet. Samal ajal kostab helisignaali, HUD-l vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja hakkab rool vibreerima.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurdusjuhtimine lõpeb umbes 2 sekundilise hädapidurdusjuhtimise järel.
- Pidurdusjuhtimisseadme (BCA) poolt teostatava pidurdusjuhtimise ajal lõpeb pidurdusjuhtimine, kui juht vajutab piduripedaali piisava jõuga.

HOIATUS

Avariienetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariienetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariienetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

- Pimenurga avariienetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariienetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariienetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariienetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariienetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariienetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariienetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.

HOIATUS

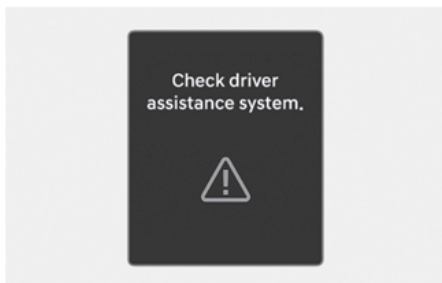
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

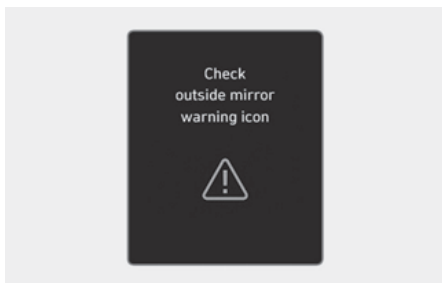
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariinnetussüsteem rikked

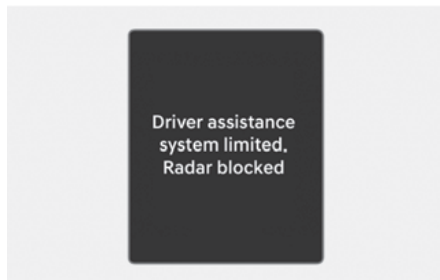


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokis süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariinnetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariinnetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariinnetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.



ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariinnetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariinnetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms

- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

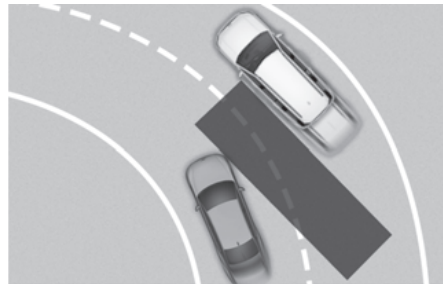
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

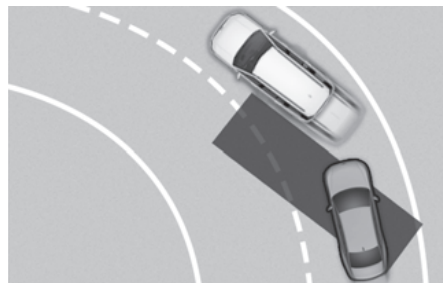
! HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

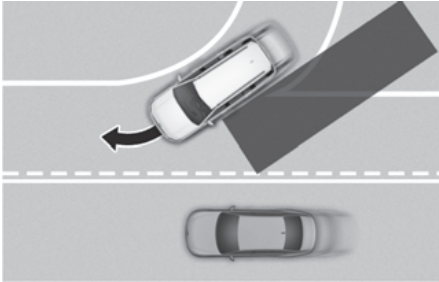
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

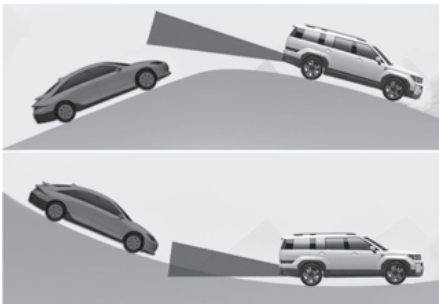
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Kaldega teel sõitmine**



Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati taehepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

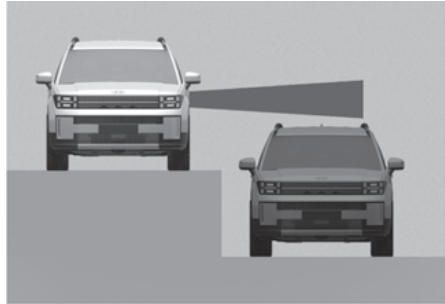
- **Ühineval või jaguneval teel sõitmine.**



Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati taehepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- **Sõitmine eri kõrgustega radadel**



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

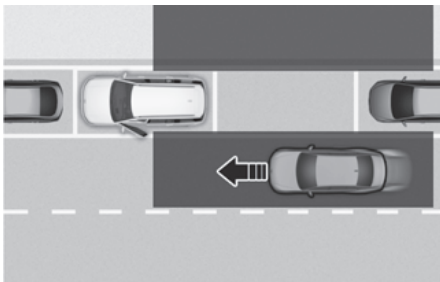
Jälgige sõidu ajal alati taehepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariinnetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariinnetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

+ kui on varustuses

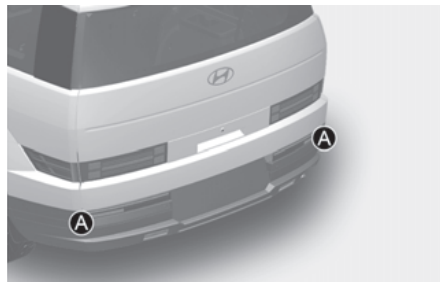


Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaali hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

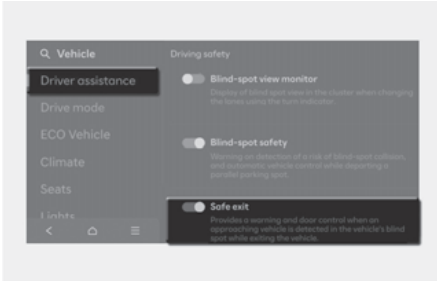
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**.

HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „**Safe exit**“ (Turvalise väljumise hoiatus) valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

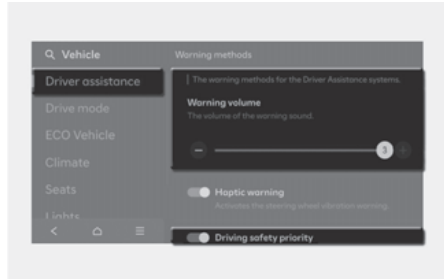
Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on kinnitatud, ilmub klastrile hoiatusteade ja ohutu väljumise hoiatus on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

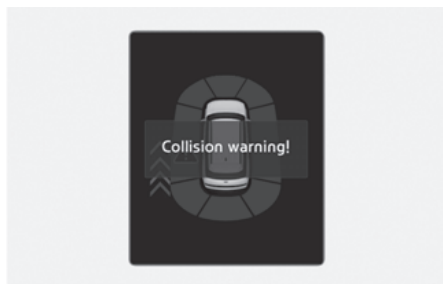
Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhibisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Kui ukse avamise hetkel tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, siis antakse märku „**Collision warning! (or Collision Warning)**“ ilmub hoiatussignaal ja kostub helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

! HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

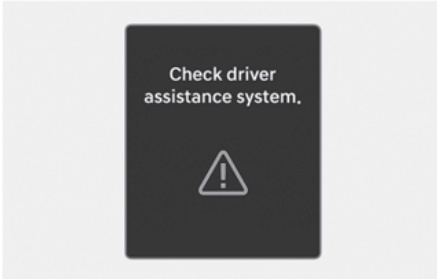
- Ohutuse huvides muutke seadustusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega helisignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

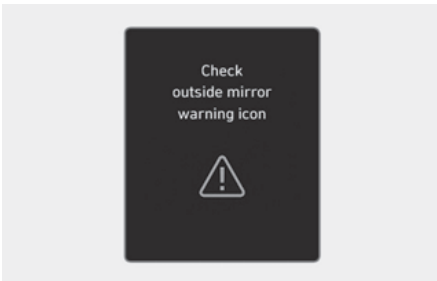
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

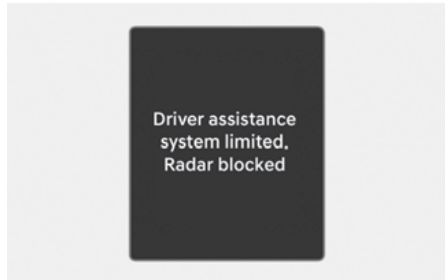


Kui ohutu väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub klastrisse mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check driver assistance system.**“ ja klastrisse ilmub peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

i Teave

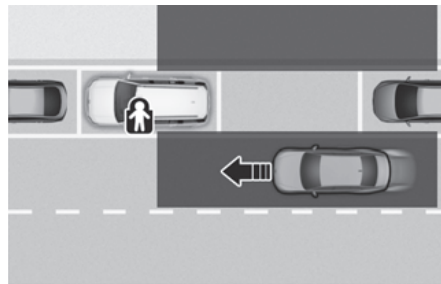
Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)

+ kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.



Lisaks sellele, kui tuvastatakse tagumisest piirkonnast lähenev sõiduk, takistab ohutu väljumise assistent uste avanemist järgmises olukorras.

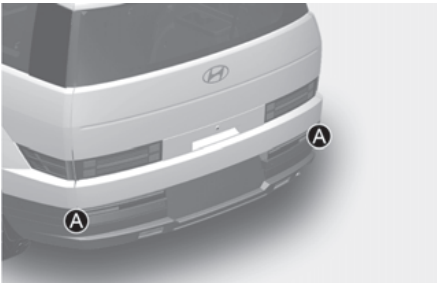
- Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteemi (🔒) nupp on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem tagumiste uste avamise vältimiseks nupule vajutades.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Ärge kasutage elektroonilist lapseluku nupu asemel SEA-Assisti. Tagaistmel sõitjate kaitsmiseks kasutage elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu. Lisateabe saamiseks vt „Laste turvalukud tagaistel“ peatükis 5.

Süsteemi andurid



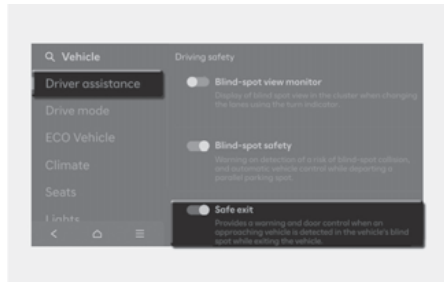
[A] Tagumine nurgaradar
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvalise väljumise abisüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving safety > Safe exit**.

⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik „Safe exit“ on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

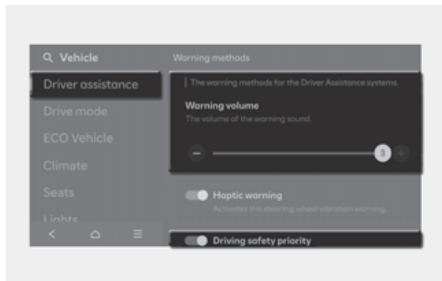
i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on kinnitatud, ilmub klastrile hoiatusteade ja ohutu väljumise hoiatus on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

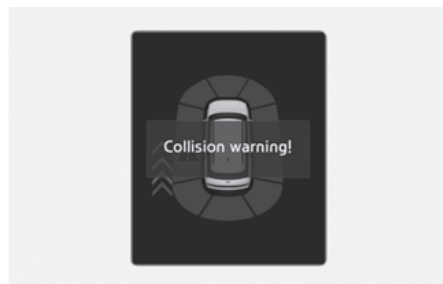
Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Kui ukse avamise hetkel tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, siis antakse märku „**Collision warning! (or Collision Warning)**“ ilmub hoiatussignaal ja kostub helisignaal.
- Ohutu väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) ja tagant läheneva auto kiirus on üle 6 km/h (4 miili tunnis).

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil



- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi uksi avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga uksi avada. Välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilgub ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check traffic in the blind spot, then try again**“ (Kontrollige ümbrust ja proovige uuesti).
- Turvalise väljumise abisüsteem teavitab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.

i Teave

- Lisateavet elektrilise lapseluku (🔒) nupu kohta vt „Elektrooniline lapse turvalukk“ peatükis 5.
- Lisateavet elektrilise lapseluku nupu kohta vt „Elektrooniline lapse turvalukk“ peatükis 5.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku (🔒) nuppu uuesti 10 sekundit pärast hoiatusteate kuvamist, arvab turvalise väljumise abisüsteem (SEA), et juht on ümbritsevat olukorda arvestades ukсед lukust avanud. Elektrooniline lapse turvalukk lülitub välja (nupu indikaator OFF) ja tagauksed avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

i Teave

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

⚠ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Safe Exit Assist ei toimi kõikides olukordades või ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.

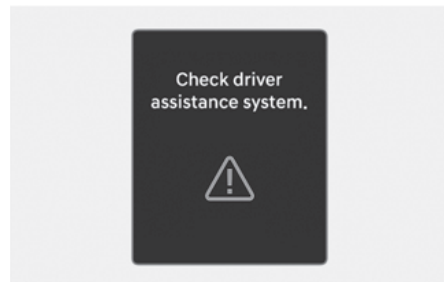
- Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge kunagi kasutage teadlikult turvalist väljumisassistenti. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

i Teave

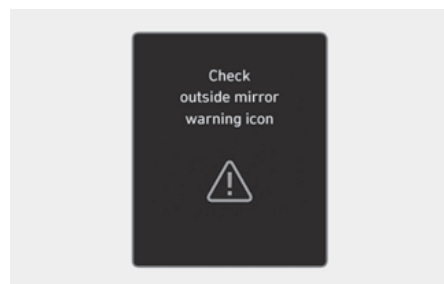
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

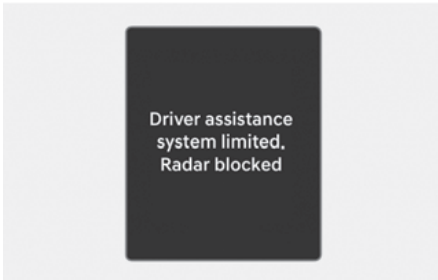


Kui turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning ploki süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuploki mitmeks sekundiks hoiatusteadete „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuploki lähed peale peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatustead „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem sisse.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

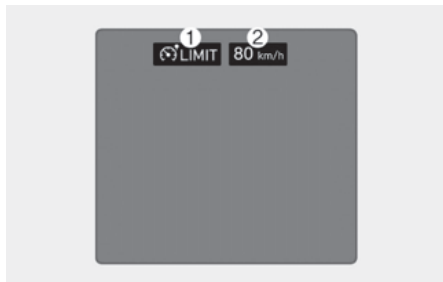
i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)



- (1) Kiirusepiiraja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

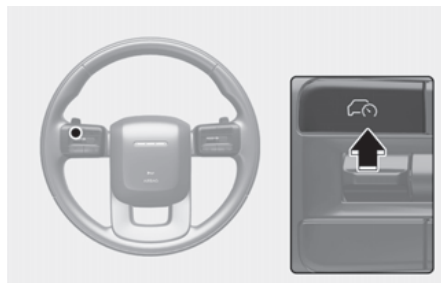
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

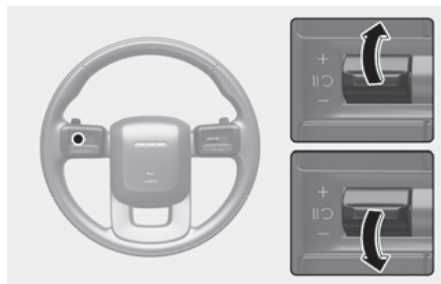
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (☞) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lülitit + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

Vajutage ja hoidke lülitit + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esialgu kuni lähima 5-kordse (10-kordne km/h) ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

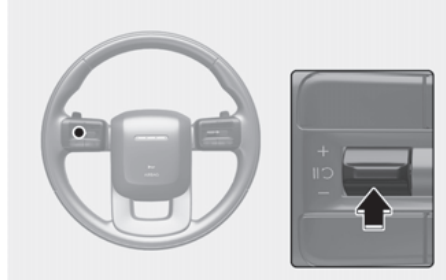
- Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.
- Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.



i Teave

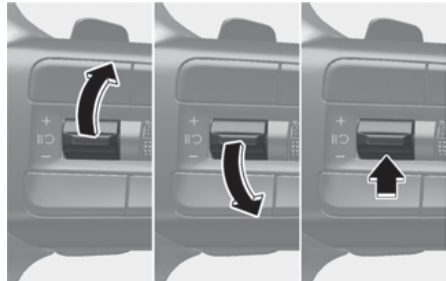
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit II. Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

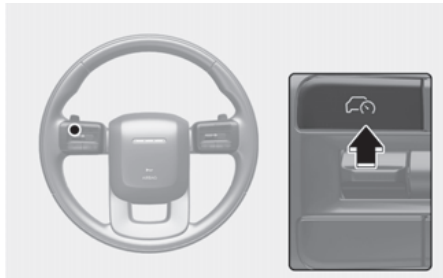


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid +, -, II.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit II, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (☞) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (☞) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Intelligentne kiirusepiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)

+ kui on varustuses

Intelligentne kiirusepiirangu assistent kasutab tuvastatud liiklusemärgide teavet ja kasutab navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata hoida kiirusepiirangut maanteel.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduki puhul kasutatakse navigatsiooni, tuleb seda korrapäraselt värskendada, et nutikas kiirusepiiraja korralikult töötaks.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

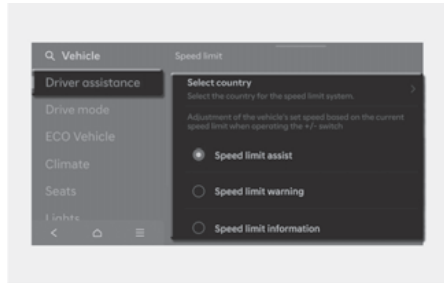
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



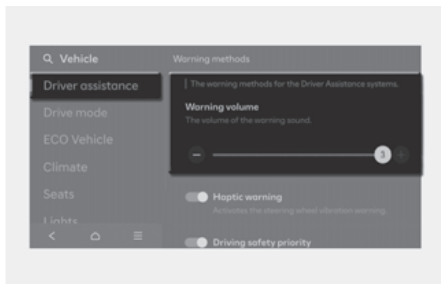
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit**.

- **Select country:** kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiirusepiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Speed limit assist:** Kiirusepiiraja valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Speed limit warning:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Speed limit information:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti teedel kehtivast kiiruspiirangust.
- **Väljas:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent lülitub välja. Kuvatakse hoiatustuli (⊖).

! HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Intelligentne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- Hoiatuse helitugevus: Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume**.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Kui te muudate hoiatusmeetodit, saab seda rakendada igale juhiabisüsteemi funktsioonile. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Nutika kiirusepiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasisidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (navigatsiooni korral)



Käsitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiiruspiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seadud samale kui piirkiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiiruspiirang on 70 km/h (44 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

! HOIATUS

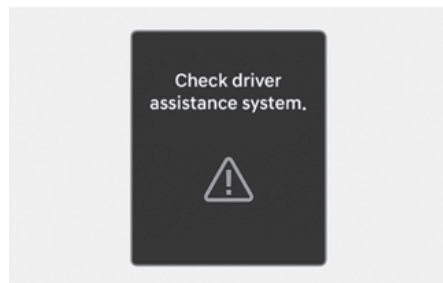
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

i Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

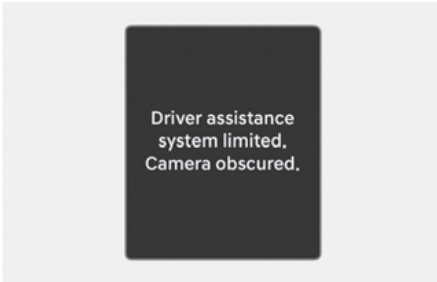
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Check driver assistance system** ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli (⚠) ja (⊖). Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võorkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiiruspiirajat piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) ja armatuurlaual ilmub kiiruspiirangu (⊖) hoiatustuli.

Intelligentne kiiruspiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiiruspiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiiruspiiraja piirangud

Nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määratud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid vääralt piirkiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.

- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesti.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskest avatud teel sõitmine
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

+ kui on varustuses

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi uimasuse hoiatus jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib Juhhi uimasuse hoiatus teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustrit ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

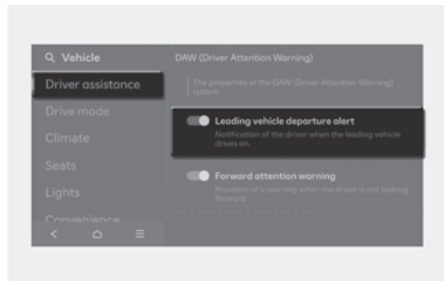
⚠ ETTEVAATUST!

- Juhhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ja seejärel lülitage selle funktsiooni kasutamiseks infotainment-süsteemis sisse **Leading vehicle departure alert**.



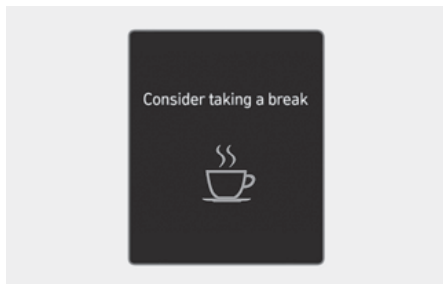
Kui **Leading vehicle departure alert** on aktiveeritud, teavitab see funktsioon juhti, kui tuvastatud ees olev sõiduk väljub peatusest.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on hoiatada juhti „**Consider taking a break**“.

Kaaluge pausi pidamist



Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu (☹️) hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaaliga, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.

⚠️ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠️ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate '**Leading vehicle is driving away**' („Eesolev sõiduk sõidab minema“) ja kõlab helisignaali.

⚠️ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

ETTEVAATUST!

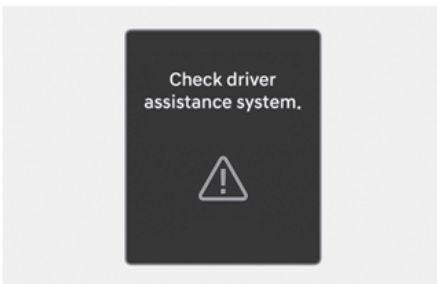
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

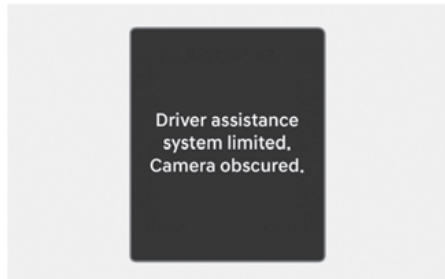
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub armatuurikeskusesse mitmeks sekundiks hoiatusteade **“Check driver assistance system”** ning armatuurikeskusesse ilmuvad põhitud (⚠) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (🚗). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade **„Driver assistance system limited. Camera obscured”** ja põhihoiatustuli (⚠) ja juhi tähelepanu (🚗) hoiatustuli ilmub armatuurlaual. Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatus ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

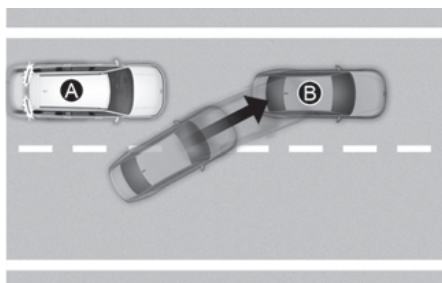
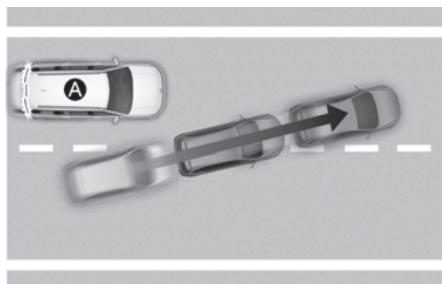
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Sõidurajad on hägused või kustutatud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

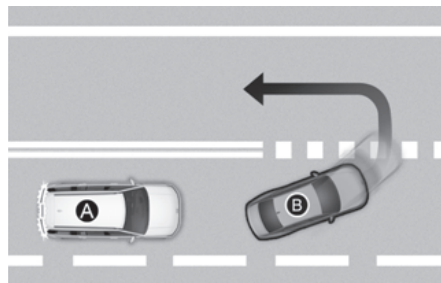
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

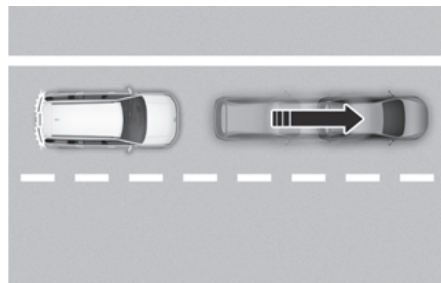
- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**



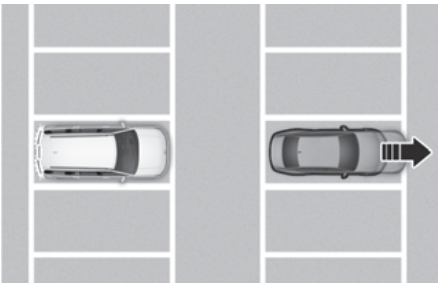
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



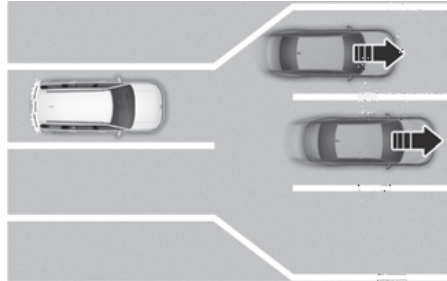
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

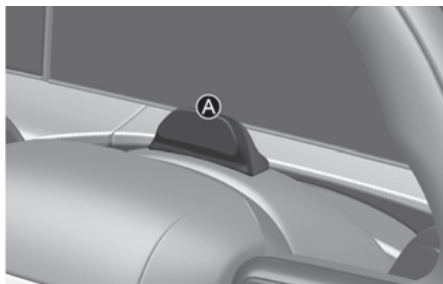
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)

+ kui on varustuses

Tähelepanu hoiatus kasutab kabiinis asuvat kaamerat, et vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal, kasutades selleks helisignaali ja hoiatustuld.

Süsteemi andurid



[A] Salongisisene kaamera
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

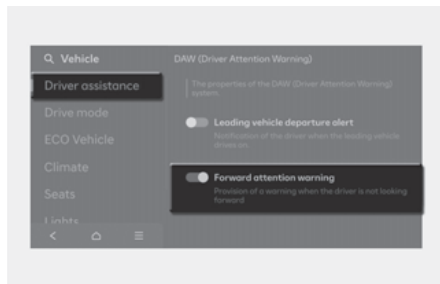
! ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Edasisuunas avariinnetuse seaded

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning**.



If **Forward attention warning** on sisse lülitatud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub alati sisse tähelepanu ettepoole suunatud hoiatus.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus määrab, kas juht on keskendunud teele, olenevalt teabest, näiteks sellest, kui kaua juht mujale vaatab, kui kaua on silmad suletud jne. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus otsustab, et juht ei ole keskendunud, umbes 1 sekundi jooksul kostub helisignaal ja põleb hoiatustuli (👁️), kuni väljalülitustingimused on täidetud.

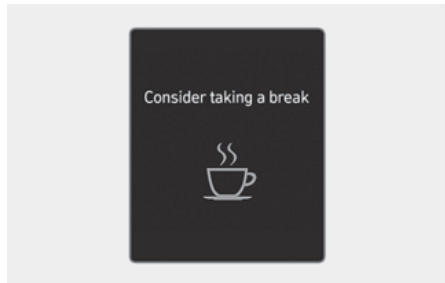
Hoiatus süttib:

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, sõites üle 20 km/h.
- Kui juhi pilk ei ole üle 20 km/h sõidu ajal 30 sekundi jooksul kokku 10 sekundit või kauem teele suunatud.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h sõites suletud rohkem kui 2 sekundiks.

Hoiatus lülitub välja:

Kui juht vaatab pidevalt üle 2 sekundi ettepoole.

Juhi uimasuse tähelepanu hoiatus



Juhi uimasuse tähelepanu hoiatus jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovib juhi uimasuse tähelepanu hoiatus teha pausi, et aidata kaasa ohutule sõidule. Klastris kuvatakse hoiatusteadete „**Consider taking a break**“ (Kaaluge puhkepausi tegemist) ja hoiatustuli (☹️) ning kostub helisignaal, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 mph).

Hoiatus lülitub välja:

Kui juhi pilk on suunatud teele.

! HOIATUS

Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või luuakse helihoiatus, ei pruugita Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusteadet kuvada ja helihoiatust ei looda.

! ETTEVAATUST!

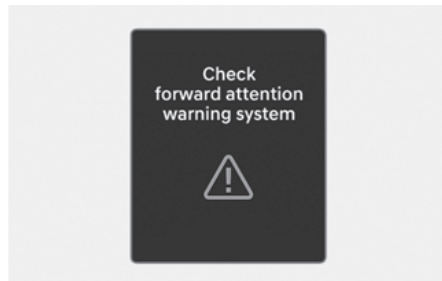
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on sõidustiili ja sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on sõidu ajal häiritud.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskendumata teele.

i Teave

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei edasta salvestatud videoid väljaspoole sõidukit ega salvesta videot.
- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse hoiatusmeetodit ei saa muuta.

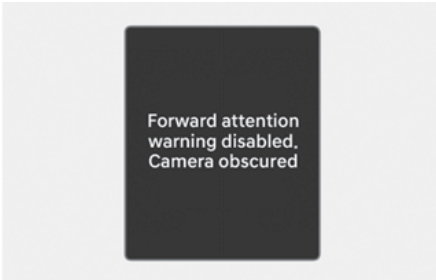
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse rike



Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check forward attention warning system**“ (Kontrollige ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteemi), näidikuplokil süttib hoiatustuli (👁️) ja kostub helisignaali, kuni Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus taas korralikult toimib. Kui see juhtub, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus keelatud



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult. Sellisel juhul ilmub teade „**Forward attention warning disabled. Camera obscured.**“ (Ettepoole suunatud tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud. Kaamera varjatud.) näidikuplokile mitmeks sekundiks, näidikuplokil süttib hoiatustuli (👁️) ja kostub helisignaal, kuni Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus taas korralikult toimib.

Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon taas tavapäraselt. Kui Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei tööta korralikult ka pärast objekti eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠️ ETTEVAATUST!

- Ärge kaamera pinda ega selle ümbrust mingil moel mõjutage. Kui salongisisene kaamera on kahjustatud, ei pruugi Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongisisene kaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Vältimaks kaamera objektiivipi pinna kahjustamist, pühkige kaamera puhastamisel seda pehme ja puhta lapiga. Lisaks ei tohiks kaamera läheduses kasutada teravaid esemeid ega kasutada kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja salongikaamera ümbrus alati puhta ja kuivana.
- Ärge pange kaamera lähedal asuva infrapuna LED-tule ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

i Teave

- Kaks punast tuld võivad kaamerale ilmuda järgmistel juhtudel:
 - välisvalgus on hämar või sõidetakse öösel
 - sõiduk sõidab hoone sees, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
 - kaamera korpus on osaliselt katki

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse piirangud

Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murd- või pakse prille
- juhil on tugev silmameik (silmapliats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmarõngas
- juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts vms
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- juhi nägu katab osaliselt mask, summuti vms
- juhi vaadet blokeerib väljastpoolt sõidukit tulev valgus
- väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silm jääb kaamera eest varjatuks
- juht raputab pead üles-alla või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- juht istub juhiistmel valesi, nii et juhi nägu ei saa tuvastada
- juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike
- kaamera blokeerib juhi käepideme roolil
- juhiistmelt vaatab näidikuteplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- tuvastatakse valesi pilti või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

 kui on varustuses

Vasak

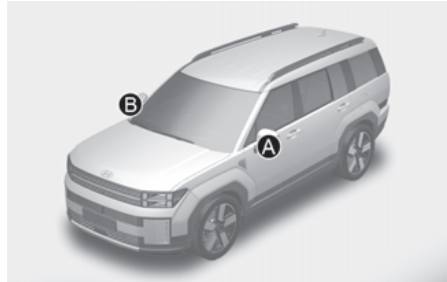


Parem



Pimeala vaate monitor kasutab laia külgsuuna kaameraid, et kuvada teie sõiduki tagumise pimeala piirkonnad armatuurlaual, kui suunatuled on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid



[A] Laia külgsuuna kaamera (kaamera asub peegli allosas)

[B] Laia külgsuuna kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

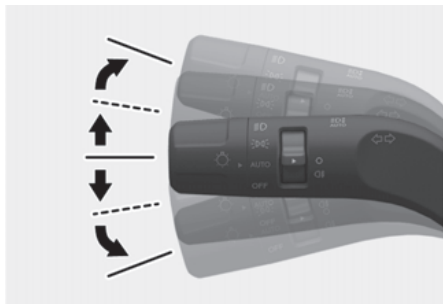
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** ja seejärel aktiveerige **Blind-spot view monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.



Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

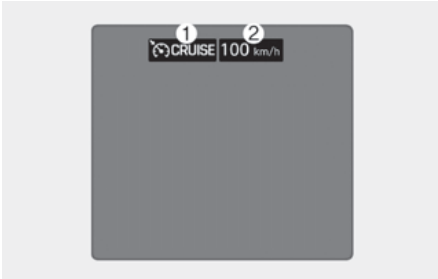
Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

! HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimedana nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Püsikiiruse juhtimine (CC)

 kui on varustuses



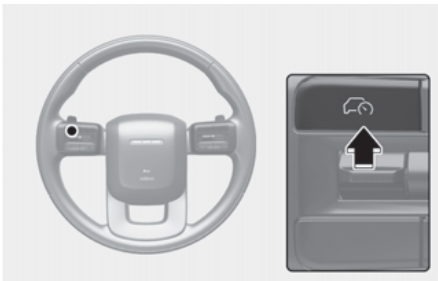
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi nuppu. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.

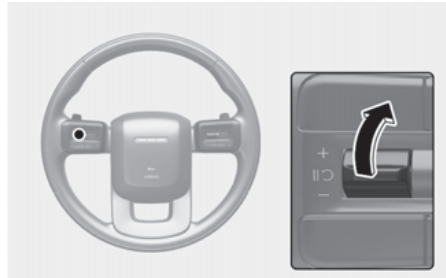
3. Vabastage gaasipedaal.

Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

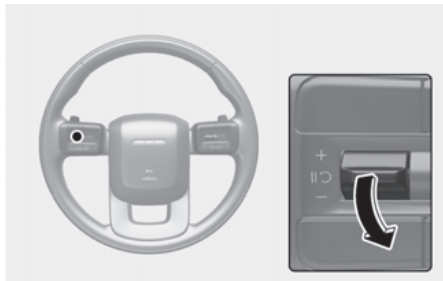
- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Seadistatud kiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

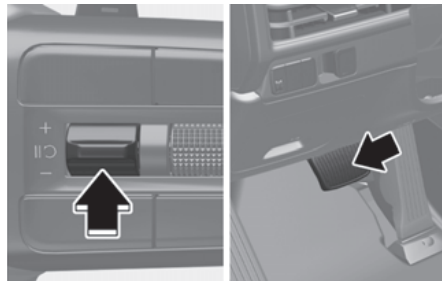
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalga gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutine peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

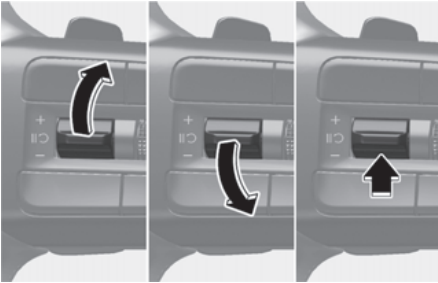
- vajutate piduripedaali;
- II O-lüliti vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovime lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lüliti +, - või IIⓄ.

Kui lükkate + lüliti ülespoole või - lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

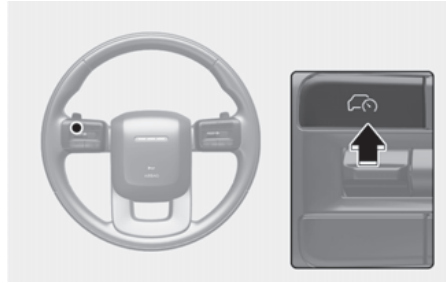
Kui lükkate lüliti IIⓄ, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Enne IIⓄ lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti IIⓄ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi nuppu.

Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

! HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
 - kui sõidate märgadel, jäästel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihasaju, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

+ kui on varustuses

Funktsioon nutikas püsikiiruse hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui nutikas püsikiirushoidja otsustab, et püüate eesolevat sõidukit mööduda, aitab nutikas püsikiirushoidja kiirendada.

Sõidustiilil põhinev

+ kui on varustuses

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andurid



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eesmist sõidukite tuvastamiseks.

Vt ülalloodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.



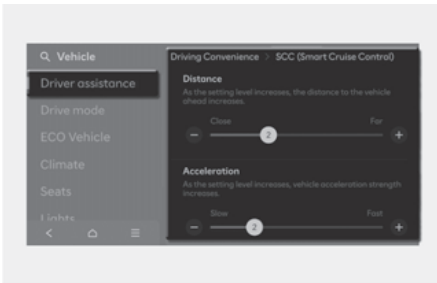
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirushoidiku sätted

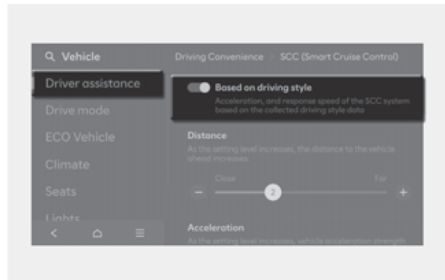
Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemi seadete menüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, et muuta kaugust, kiirendust ja reaktsioonikiirust käsitsi..

Sõidustiilil põhinev

42 kui on varustuses

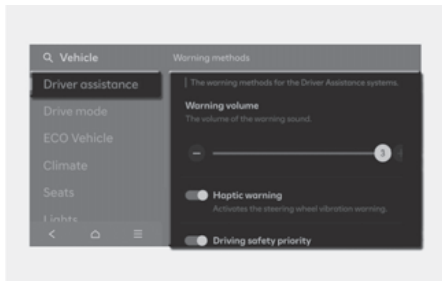


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style** on valitud infotainment-süsteemis, Smart Cruise Control töötab vastavalt juhi sõidustiilile, näiteks sõiduki vahemaa, kiirendus, reaktsioonikiirus.

i Teave

- Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kui on valitud **"Based on driving style"**, lülitub sõiduki kauguse (☰) nuppu all hoides funktsioon "Based on driving style" välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse (☰) nuppu all, funktsioon „Sõidustiili alusel“ aktiveeritakse.
- Sõidustiilil põhinev seade õpib pidevalt, kui juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitav sõidustiil olla erinev.

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Haptiline hoiatus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic warning**.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Kui lülitate haptilise hoiatuse välja, kui hoiatuse helitugevus on „0“, siis lülitub hoiatuse helitugevus sisse ja selle väärtuseks on „2“.
- Kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele '0', kui haptiline hoiatus on välja lülitatud, lülitub haptiline hoiatus sisse.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilib hoiatusmeetod viimase seadistuse.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–180 km/h (5–112 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–180 km/h (0–112 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörlemisagedus on kõrge
- Seisupidur on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

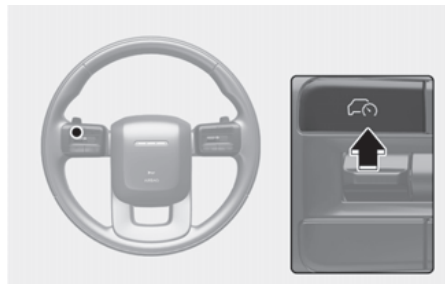
Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatul (keeratakse vasakule) või paremat suunatul (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:
- ohutuled töötavad;
 - sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

! HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitata vasaku suunatul (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatul (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

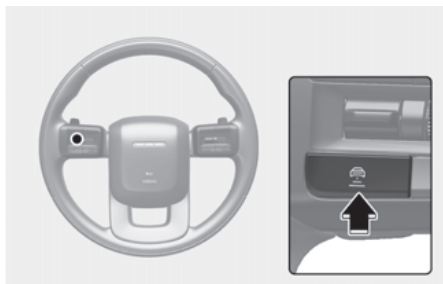


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuploki kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

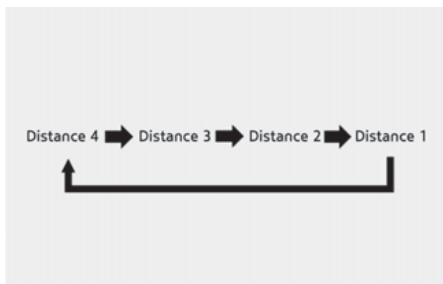
i Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0~20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



Vajutage korduvalt nuppu, et läbida vahemaa seaded vahemikus **Vahemaa 4** > **Vahemaa 3** > **Vahemaa 2** > **Vahemaa 1** > **Vahemaa 4**.



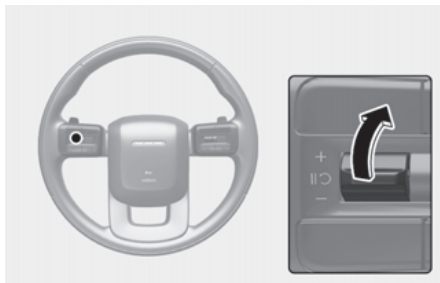
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 jalga)
- Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
- Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 jalga)
- Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine

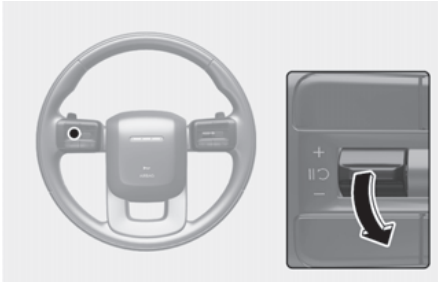


- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülilit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülilit sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseeni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 180 km/h (112 miili tunnis).

! HOIATUS

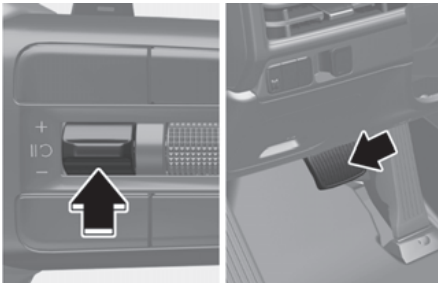
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



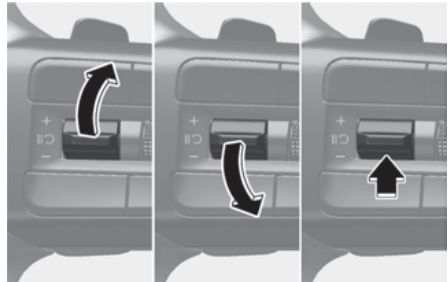
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks $\text{II} \odot$ lüliti või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lüliti +, – või $\text{II} \odot$.

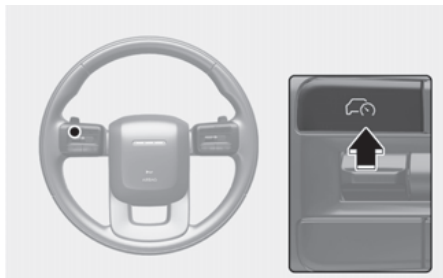
Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti $\text{II} \odot$, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS

Enne $\text{II} \odot$ lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti $\text{II} \odot$ vajutamisel järsult suureneada või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks vajutage nuppu Sõiduassistent (AS).

i Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirushoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (AS) lülitit. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

! ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt „Klastri ekraan“ peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajutsiselt tühistatud



- Töötamisel
 - (1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
 - (2) Salvestatud püsikiirus
 - (3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.
- Kui funktsioon on ajutsiselt tühistatud
 - (1) Teie sõiduk (hall)
 - (2) Varem seadistatud püsikiirus (hall)
 - (3) Kas ees on sõiduk (hall) (kui see on olemas).

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuploki vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

! HOIATUS

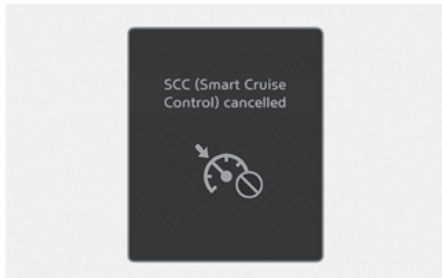
Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Olenevalt töötavast sõidustiilist



Kui töötab Sõidustiilil põhinev, kuvatakse sõiduki kauguse tase ja sihtkaugus vastavalt sõidustiilile valgena.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 190 km/h (118 miili tunnis)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**“ (oder „**Smart Cruise Control Canceled**“) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaali.

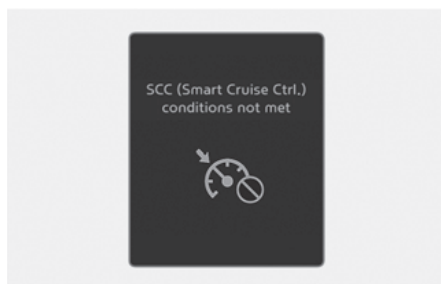
i Teave


Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektroniline seisupidur).

! HOIATUS

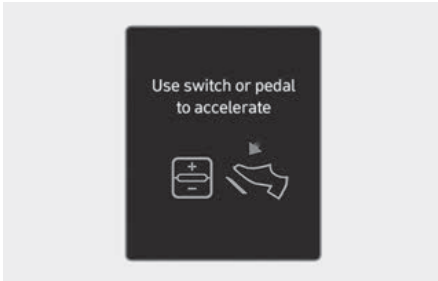
Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



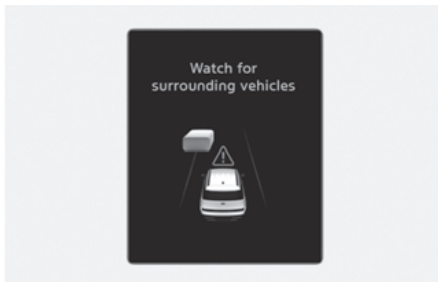
Kui juhiabisüsteemi nuppu, lüliti +, lüliti - või lüliti II  vajutatakse ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade "**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**" ("**Smart Cruise Control conditions not met**") ja kõlab helisignaali.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'** (Kasutage kiirendamiseks lülilit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või II.

Eesolevate teeolude hoiatus.



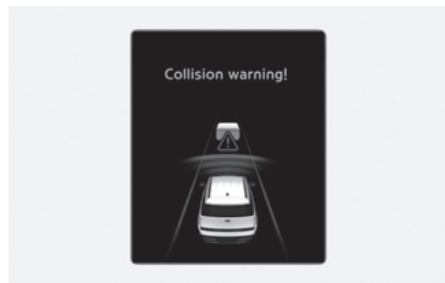
Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade **„Watch for surrounding vehicles“** („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele“) ja kõlab helisignaali juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

! HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivähe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab ja kui kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga on suur, ilmub ekraanil **„Collision warning! (or Collision Warning)“** hoiatussõnum ilmub armatuurlaual, kostub helisignaali ja rooliratas vibreerib (kui see on varustatud), et hoiatada juhti. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

! HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

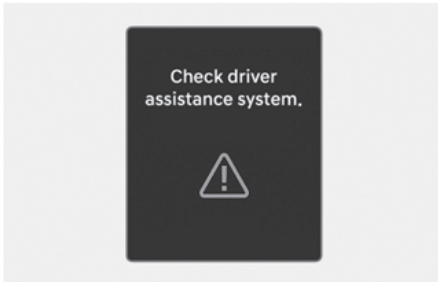
- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeloludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

Teave

- Intelligentne püsikiiruse hoidja ei pruugi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või esiradari initsialiseerimist toimida.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.

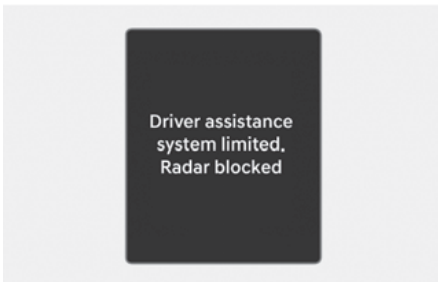
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiiruse hoidja ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteadet „**Check driver assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ja põhituli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteadet „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ hoiatuse kuvatakse teatud ajaks näidikuplokis.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektsesti töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlaual on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel

- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteed) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlakis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teelude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Sõidetakse kurvilisel teel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõiduki.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

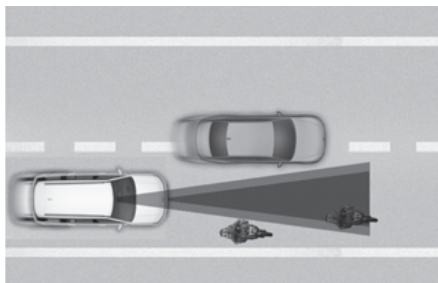
- Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

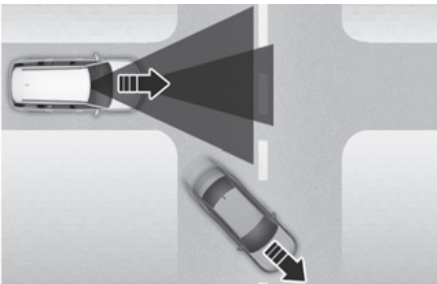
- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoolle väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;

- loomad ja jalakäijad.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

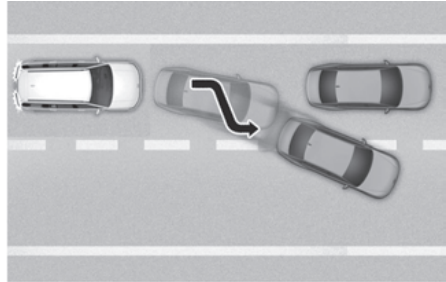
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

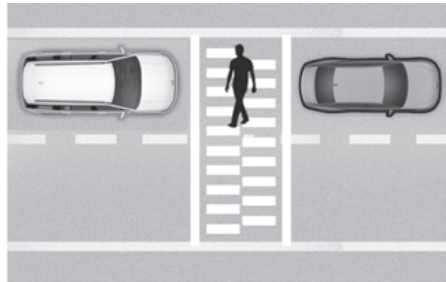
- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

+ kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

i Teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteedel kontrollitud ligipääsuga teedel.
 - Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

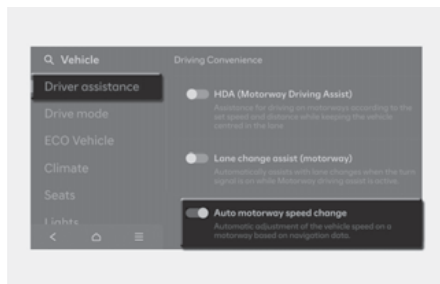
i Teave

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change (or Auto Highway Speed Change)** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Maantee automaatne kiiruse muutmise on valitud seadete menüüst.
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigeerimis põhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kuvatakse see armatuurlaual järgmiselt:



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline **NAV** märgutuli.

Ajutiselt tühistatud või juhi poolt katkestatud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall **NAV** märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge **NAV** märgutuli.

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „**Drive carefully**“:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

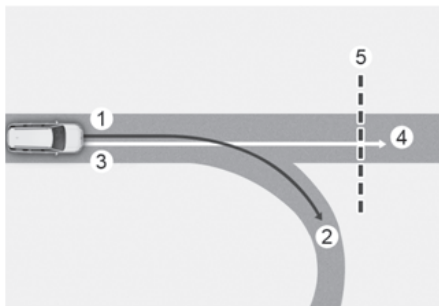
- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrekse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahku navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

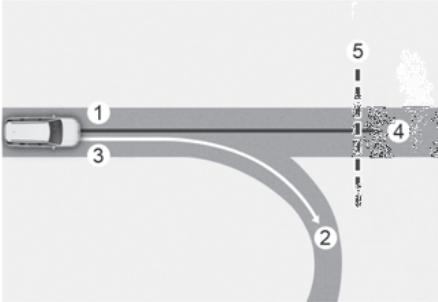
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede löikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitalval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.

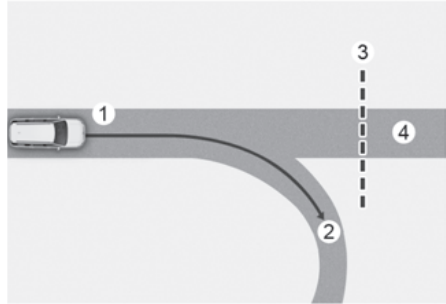
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.

- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



- (1) Marsruut
- (2) Harutee
- (3) Kurviline teelõik
- (4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.


HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiirusteave armatuurlaual ja navigatsioonisüsteemis võib erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

 kui on varustuses

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

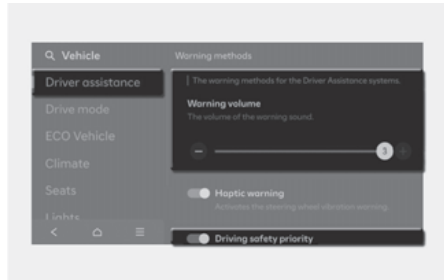
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on kinnitatud, ilmub hoiatussignaali ja sõidurajalt kõrvalekaldumise abiprogramm lülitatakse välja. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

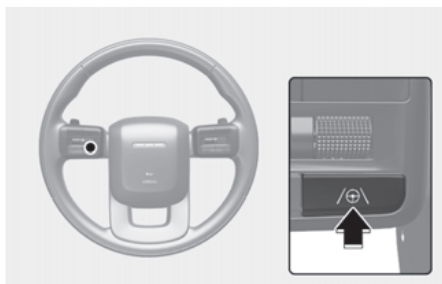
Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem (/⊕\) käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline (⊕) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

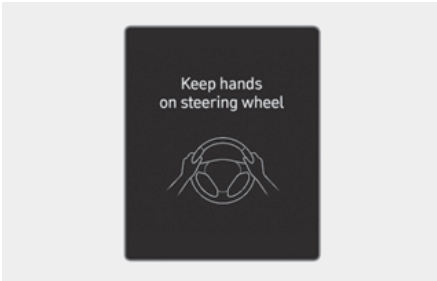


Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h, süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⊕) ja sõidurea jälgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST!

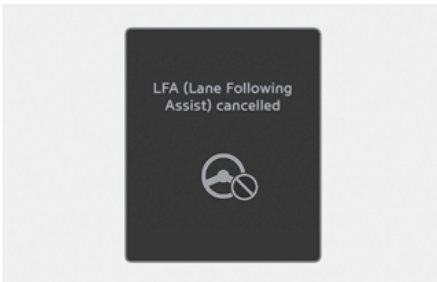
Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⊖) ja hakkab põlema halliit.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade „**Keep hands on steering wheel**“ (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline helisignaal.

- Esimene etapp: Hoiatusteade
- Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juhil ei ole pärast käed-käed hoiatuse ilmumist endiselt käed roolil, siis „**LFA (Lane Following Assist) cancelled (or Lane Following Assist deactivated)**“ hoiatusteade ilmub ja Lane Following Assist tühistatakse automaatselt.

! HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea järgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klasteri ekraan“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



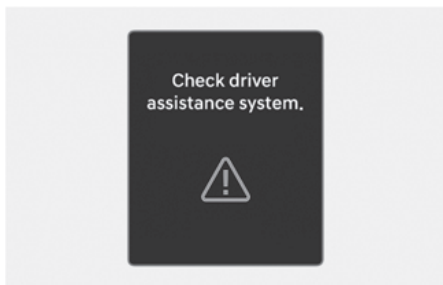
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui see juhtub, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.


i Teave

Sõidurea järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“.

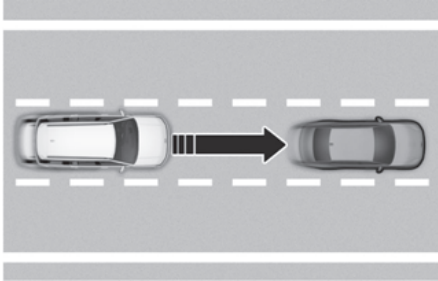
⚠ HOIATUS

- Lisateavet sõidurajalt kõrvalistuja jälgimise abistava süsteemi hoiatuste kohta leiab käesoleva peatüki jaotise „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“ hoiatustest.
- Sõidupüsivus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kui massijaotus on ebaühtlane. See võib halvendada sõidurajalt kõrvalekaldumise abistava süsteemi toimimist.

Maantee sõiduabi (HDA)

 kui on varustuses

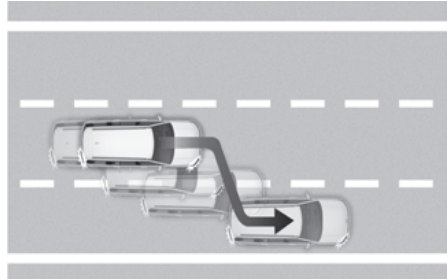
Põhifunktsioon



Maanteel sõitmise abivahend aitab säilitada kindlaksmääratud kaugust ja kiirust eesolevast sõidukist maantee põhilõigul sõites ja aitab sõidukit sõidurajal keskendada.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

 kui on varustuses



Funktsioon Maanteel sõiduraja vahetamise assistent aitab vahetada sõidurada selles suunas, kus te kasutate suunatuude lülilit, kui funktsioon otsustab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

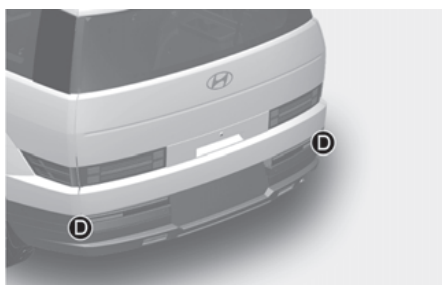
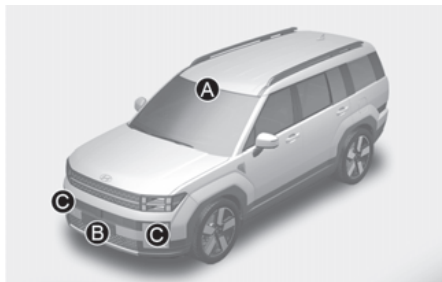
Teave

- Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
 - * Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorrattastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteede (ja maanteede) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Süsteemi andurid



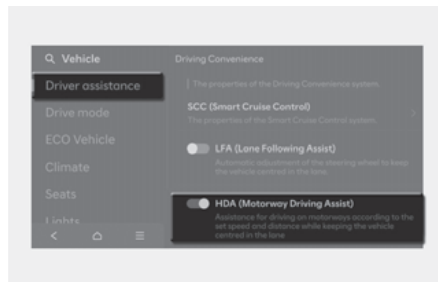
- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)
- [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki lõigust „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded




Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience**.

Maantee sõiduabi

Kui **'HDA (Motorway Driving Assist) (or Highway Driving Assist)** (Kiirtee sõiduabi) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

 kui on varustuses

Kui valitud on **Motorway Lane Change Assist (or Highway Lane Change Assist)**, aitab see juhil sõidurada vahetada.

Teave

- Kui valik „**Motorway Lane Change Assist (or Highway Lane Change Assist)**“ on välja lülitatud, ei saa seadistust „**Motorway Lane Change Assist (or Highway Lane Change Assist)**“ muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

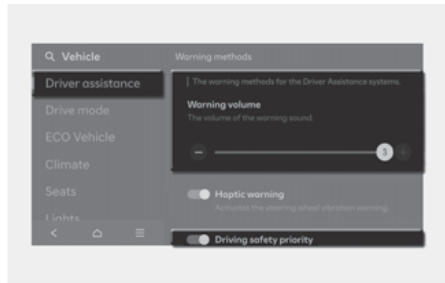
Teave

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

ETTEVAATUST!

Kui valik „**Kiirtee sõiduraja muutmise assistent**“ on välja lülitatud, ei saa seadistust „**Kiirtee sõiduraja muutmise assistent**“ muuta. Kui haagiseühendus on ühendatud, ilmub klasterisse hoiatusteade ja maanteel sõitmise abivahend on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seadistate hoiatuse helitugevuse väärtusele „0“, kõlab käte äratundmise hoiatus väärtusele „1“ seadistatud helitugevusega (kui see on seadistatud).

- **Sõiduohutuse prioriteet:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Driving safety priority**.

Kui on valitud **Driving safety priority** (Sõiduohutuse prioriteet), vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Näidata süsteemi tööolekut

Maanteel sõitmise abiseadme töö seisu näete armatuurilaul olevas juhiabiseadme vaates. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- Maantee sõiduabi näidik (HDA)
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge vilkuv HDA: Kiirendi depressiivne seisund

2. Salvestatud püsikiirus
3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

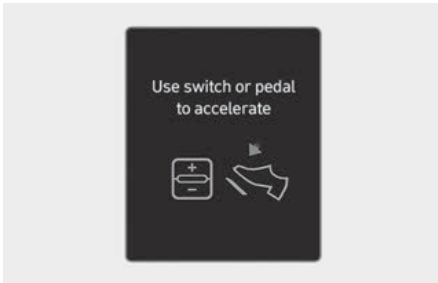
- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

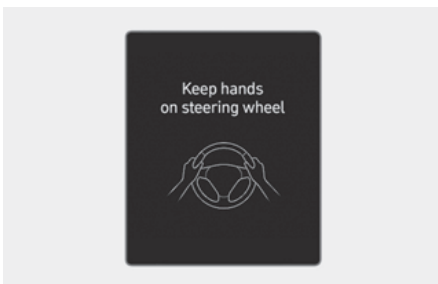
- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuploki teade **'Use switch or pedal to accelerate'**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või II/⊙.

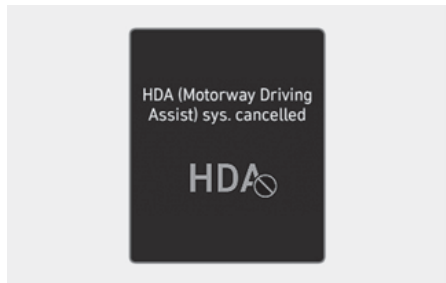
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade **'Keep hands on steering wheel'** (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

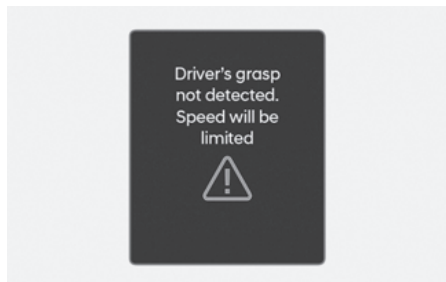
Esimene etapp: Hoiatusteade

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaali



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade **HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled (or Highway Driving Assist deactivated)** ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

Sõidukiiruse piirang

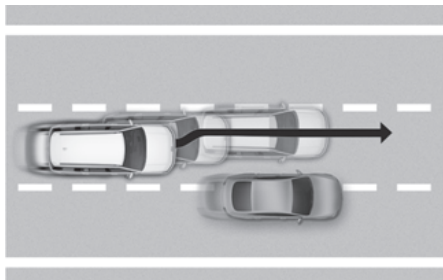


Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade **'Driver's grasp not detected. Speed will be limited'** (või **'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited'**) kuvatakse klasteris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine

i kui on varustuses



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Kui sõiduraja mõlemal poolel on tuvastatud sõiduk, mis sõidab teile lähedal, ei pöördu funktsioon vastassuunavööndisse.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse (/⊕).
 - Kui vajutatakse +, - lülitit, nuppe II⊙ või ⊕, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

Näidata süsteemi tööolekut

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Valmis/töötab



Ooterežiim/tühistatud



1. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik

- Roheline põleb: Valmis olek
- Roheline vilgub: Töörežiim
- Hall põleb: Ooterežiim
- Valge vilgub: Tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud aja jooksul)

2. Rohelise sõiduraja joon

- Reajoon kuvatakse sama moodi, nagu eespool toodud maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidikul (1). Kui funktsioon on ooterežiimis, kuvab see seda, kas reajoon tuvastatakse või mitte.

3. Roheline nool ja vari

- Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4. Teade

- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatuld.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis)
- Kui teie sõiduki kiirus on 30-80 km/h (18-50 mph), tuvastatakse teie sõiduki vasaku ja parema sõiduraja tagaosas olev sõiduk ning sõidurajavahetus ei põhjusta kokkupõrkeohtu.
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

i Teave

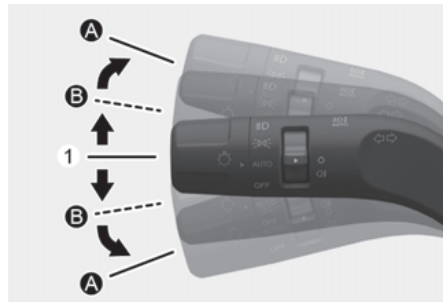
Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.

- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Tee, millel on ristmik või ülekäigurada.
 - Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
 - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15,5 miili tunnis).
- Kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 30–80 km/h (18–50 mph) ja teie sõiduki vasaku ja parema külgmise sõiduraja tagumises piirkonnas ei tuvastata sõidukit, lülitub funktsioon ooteseisundisse.
- Kokkupõrkeohu korral lülitub funktsioon ooteseisundisse.

! HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



(1) keskel

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse (A) või (B), kui funktsioon on töövalmis (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeohu.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

i Teave

- Maantee sõidurajavahetusassistent töötab, kui suunatulede hoob on asendis (A).
Kui suunatulede hoob vabastatakse keskele (1) enne sõidurajale astumist, tühistub sõidurajavahetusassistent. Kui suunatulede hoob vabastatakse pärast sõidurajale asumist keskele (1), vahetab reavahetuse abi sõidurada ja lülitab suunatule välja pärast reavahetuse lõpetamist.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse (1), rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.
- Ehitusjärgus tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.

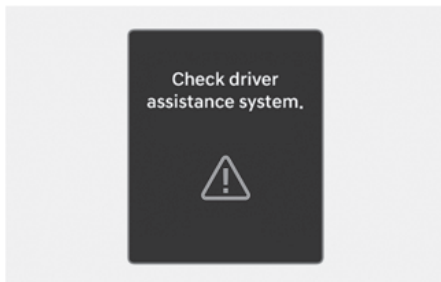
⚠ HOIATUS


- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
 - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.
 - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
 - Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
 - Ohutuled on sisse lülitatud.
 - Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusteated.
 - Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise hoiatusi pole esitatud.
 - Ehitusjärgus teele sisenemine.
 - Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
 - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
 - Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).

- Teie sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15,5 miili tunnis)
- Kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-80 km/h (18-50 mph) ja teie sõiduki vasaku ja parema sõiduraja tagaosas ei tuvastata sõidukit.
- Kui esineb kokkupõrke oht teie sõiduki tagaosas asuva sõidukiga
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maanteel sõitmise abivahend ei tööta korralikult, ilmub hoiatussignaal „**Check driver assistance system**“ ja kollane hoiatustuli sõidurajal hoidmise abivahend () . Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirde, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.

- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehooldmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehooldmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hooldmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

i Teave

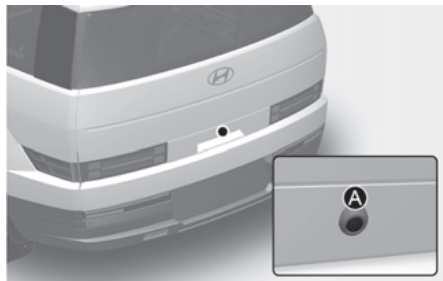
Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Tahavaatekaamera (RVM)

+ kui on varustuses

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või sõitmisel.

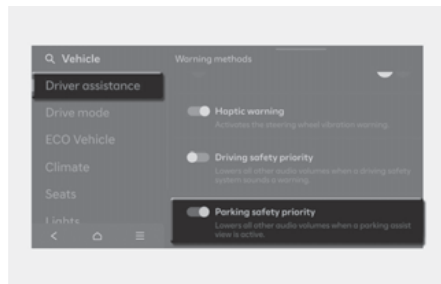
Süsteemi andurid



[A] Lainurk-tahavaatekaamera
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal
oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

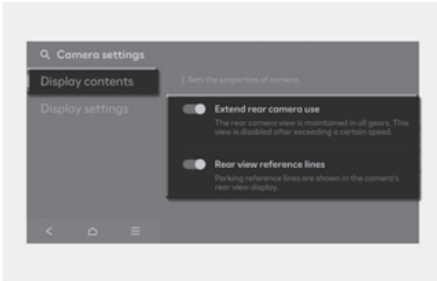
- **Parkimisohutuse lüliti:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority.**

Kui **Parking safety priority** (parkimisohutuse lüliti) on lubatud, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi, kui parkimisabi vaade on aktiivne.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse hoiatusmeetodi viimane seadistus.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaamera seadistamine



Tahavaatekaamera süsteemi kuvaseadistuste muutmiseks vajutage ekraanil **Display contents** (Kuvatav sisu) tahavaatekaamera töötamise ajal seadistuse ikooni (⚙️) või valige mootori töötamise ajal iseadistuste menüüst **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** menüüs **Settings**.

- Seadistuses "**Display contents**" saate muuta seadistusi "**Extended rear camera use**" ja "**Rear view reference lines**".

Laiendatud tahavaatekaamera

Näidatakse, kui käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) Teatud kiiruse ületamisel tahavaate kuvamine lakkab.

Tagantvaatega parkimisjooned

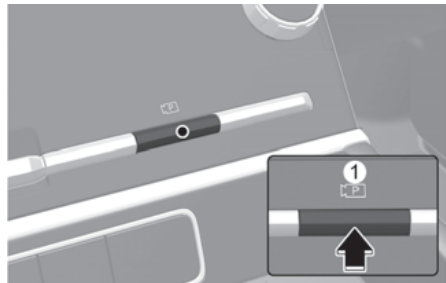
Kui on valitud „**Rear view reference lines**”, kuvatakse infotainment-süsteemi ekraani vasakus servas tahavaate parkimise juhtjooned ja tagantvaate ülemise vaate juhtjooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 1,5 m sõidukist.

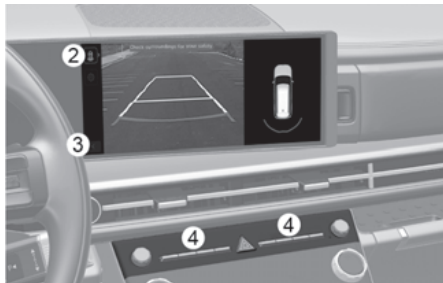
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Puudutage nuppu Muuda vaadet (2), et valida tahavaade või tagumine pealt vaade.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (4).
- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käik on asendis R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigule P (parkimine) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu (1).
- Valitakse üks infomeelelahutuse süsteemi ekraani nupp (4).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).

Töötamisel

Juhul kui tahavaate kasutamise ajal on sees tagurpidikäik (R) ja ekraanil kuvatakse sõitmist, lülitub ekraan tahavaate režiimi.

i Teave

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, olenemata režiimist, kui sisse on lülitatud tagurpidikäik (R).
- Tagumise vaate aktiveerimisel kuvatakse viimati kasutatud vaate režiim.
- Tagumise parkimisjuhised kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Sätteid valitakse **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**) Samas ei kuvata sõidu ajal tahavaates tagumisi parkimisjuhiseid.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

! HOIATUS

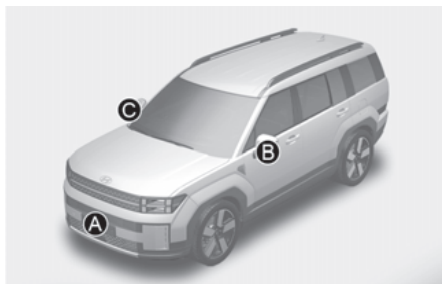
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Selle põhjuseks on see, et tahavaatemonitoril kuvatav pilt kuvatakse laia tahavaatekaamera pildi kalibreerimise teel. Kui sõiduk on lasti kaalu või asendi tõttu kallutatud, võivad tagumise parkimise suunised erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbruse kaamera (SVM)

+ kui on varustuses

Ümbruse kaamera kasutab laivaatekaameraid ja kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu pilte teie sõiduki ümber, et aidata ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andurid

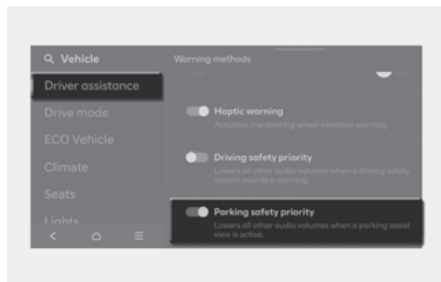


- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise külgpeegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise külgpeegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

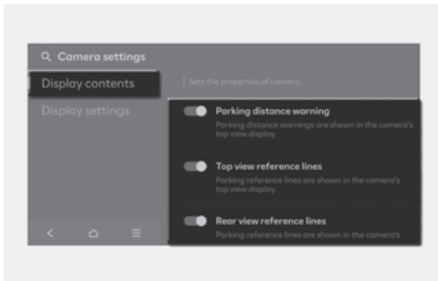
- **Parkimisohutuse lüliti:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Parking safety priority.**

Kui **Parking safety priority** (parkimisohutuse lüliti) on lubatud, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi, kui parkimisabi vaade on aktiivne.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse hoiatusmeetodi viimane seadistus.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaamera seadistamine



Ümbruse kaamera süsteemi kuvaseadistuste muutmiseks vajutage ekraanil **Display contents** (Kuvatav sisu) ümbruse kaamera töötamise ajal seadistuse ikooni (⚙️) või valige mootori töötamise ajal iseadistuste menüüst **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** menüüs **Settings**.

- Ekraanil **Display contents** (Kuvatav sisu) saate muuta **Parkimisvahemaa hoiatus**, **Pealtvaate võrdlusjooned** ja **Tagantvaate võrdlusjooned** sätteid.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valitud on **Parking distance warning**, kuvatakse ekraanil Ringvaate monitori ülemise vaate piirkonnas parkimiskauguse hoiatus.

Pealtvaate võrdlusjooned

Kui on valitud „**Top view reference lines**“, ilmub parkimisjooned Surround View Monitori ekraani ülaltvaate piirkonda, kui kuvatakse eesmine ülaltvaade ja tagumine ülaltvaade.

i Teave

Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 2 m sõidukist.

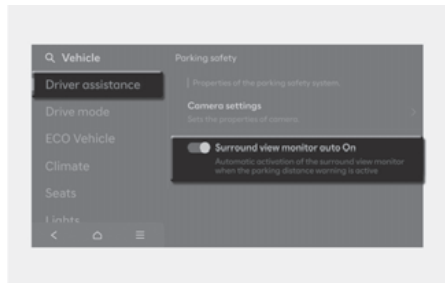
Tagantvaate võrdlusjooned

Kui valitud on **Rear view reference lines**, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.

i Teave

Tagumise vaate võrdlusjoonte horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 jalga), 1 m (3,3 jalga) ja 2,3 m (7,6 jalga) kaugust.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine



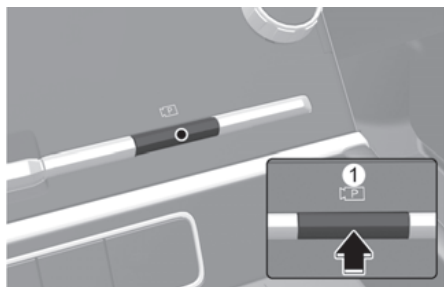
Kui sõiduk on sisselülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**.

i Teave

Lisateavet ruumilise vaate monitori automaatse sisselülitamise kohta leiate selle peatüki jaotisest Ümbritseva vaate kaamera töö.

Ümbritseva vaate kaamera töö

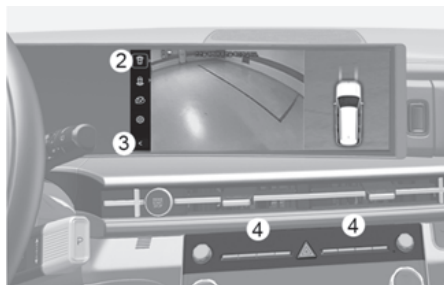
Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (neutraalne) või D (sõit) käigule.

Vaate muutmise nupuga (2) saate valida pealtvaate, eestvaate, külgvaate ja 3D-vaate.

Kasutustingimused

- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) asendist R (tagurdamine) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Kasutatakse funktsiooni **Surround view monitor auto On** (Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine).
Kui **Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto on** valitakse menüüst Seaded, kuvatakse parkimise ajal eestvaade.

i Teave

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).

i Teave

Ümbruse kaamera võib lülituda välja, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h. Ümbruse kaamera ei pruugi aga uuesti sisse lülituda, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Eestvaade sõitmise ajal

Juht saab ohutu sõidu tagamiseks kontrollida ekraanilt eestvaadet.

Saate valida eestvaate sõidu ajal, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Kasutustingimused

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

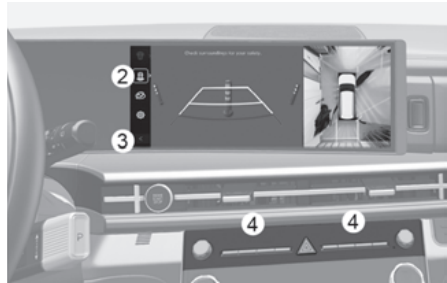
Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).

i Teave

- Kui eestvaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Eestvaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui eestvaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine eestvaade ja külgsuuna kõigil kiirustel välja lülitatud.

Tahavaade



Parkimise abistamiseks kuvatakse ekraanile tagantvaade.

Vaate muutmise nupuga (2) saate valida pealtvaate, tagantvaate, külgsuuna ja 3D-vaate.

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Saate valida tahavaate või 3-D-vaate, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Saate valida tahavaate või 3-D-vaate, kasutades vaate muutmise nuppu (2)

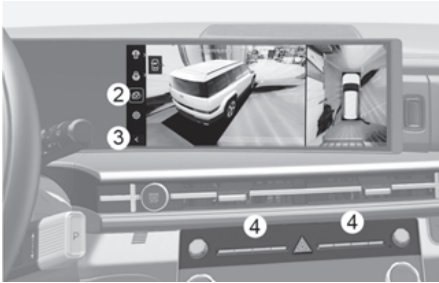
Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).

i Teave

- Kui tahavaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine tahavaade ja külgvaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

3D-vaade



3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine (◀) (3).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

i Teave

3D-vaade ei kuva juhiseid.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserava võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
 - tagaluuk on avatud;
 - Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
 - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. See on tingitud sellest, et tagumise vaate monitoril kuvatav pilt kuvatakse laia vaate kaamerate piltide kalibreerimise teel. Kui sõiduk on lasti kaalu või asendi tõttu kallutatud, võivad tagumise parkimise suunised erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivivi kahjustada.

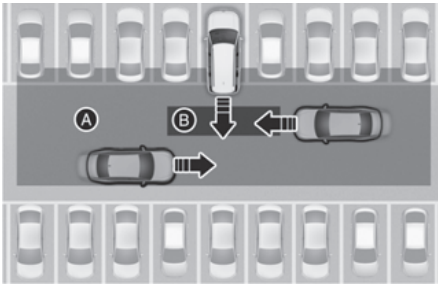
Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloomulik.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

+ kui on varustuses

Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagantpoolt vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga. Samuti võib Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.

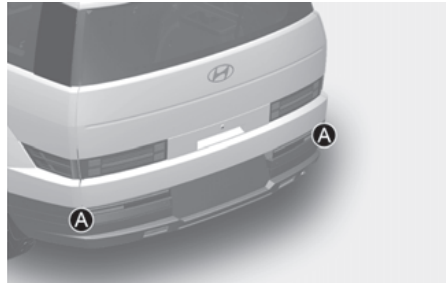


[A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

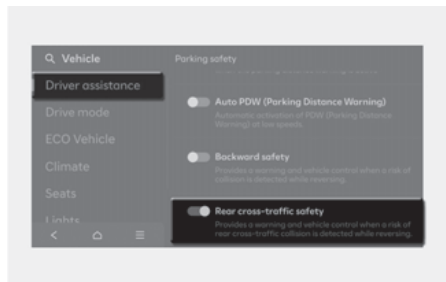
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

i Teave

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Süsteemi andurid“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus



Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs tagurdamisfunktsiooni sisselülitamiseks **Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety** ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

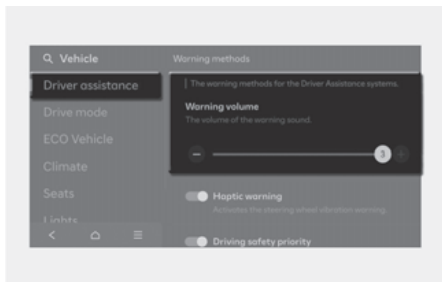
⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on kinnitatud, ilmub hoiatussignaal klasteris ja tagumine ristliikluse vältimise abivahend on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume.**

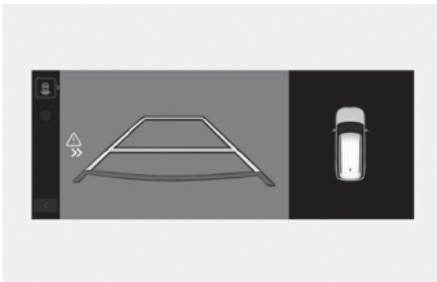
i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Kui te muudate hoiatusmeetodit, saab seda rakendada igale juhiabisüsteemi funktsioonile. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põiksuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus

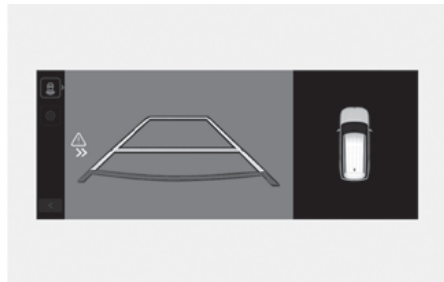
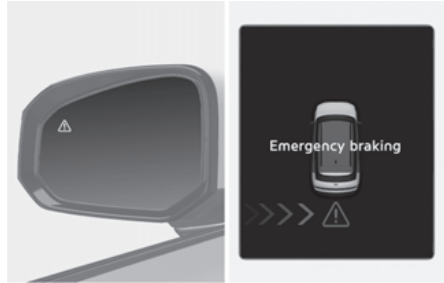


- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



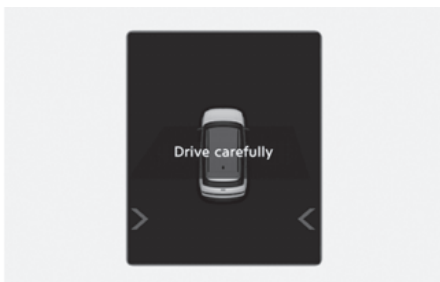
- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Sõitke ettevaatlikult**'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurdusjuhtimine lõpeb umbes 2 sekundi pärast hädapidurdusjuhtimist.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariinnetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugita avariinnetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariinnetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi

vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

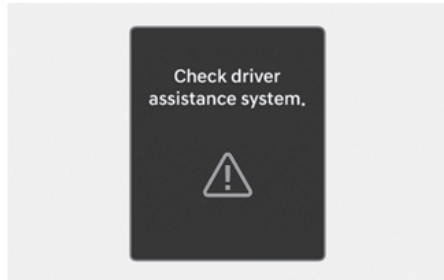
Teave


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

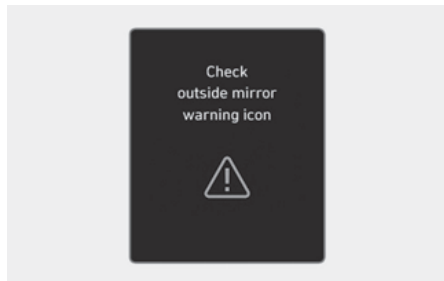
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.


Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rike ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

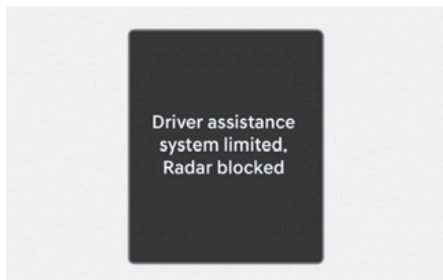


Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine () hoiatustuli. Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni) ja näidikuplokil läheb põlema peamine () hoiatustuli. Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariienetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piiratud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

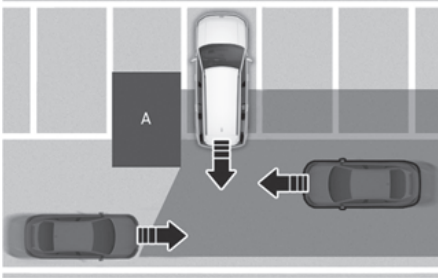
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

! HOIATUS

• Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

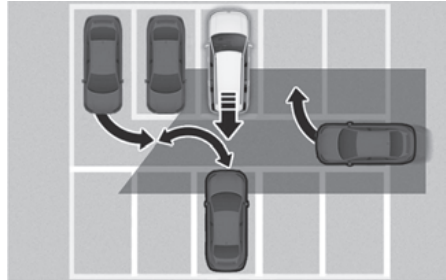


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

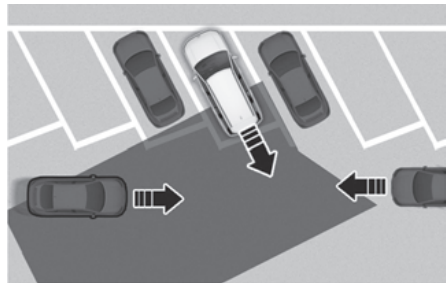
• Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

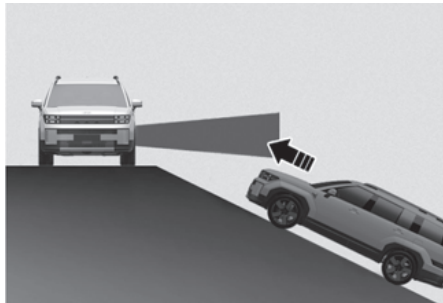
• Sõiduk on pargitud diagonaalselt



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

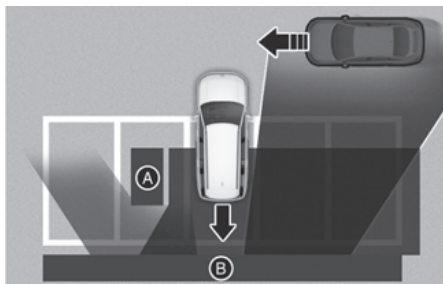
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

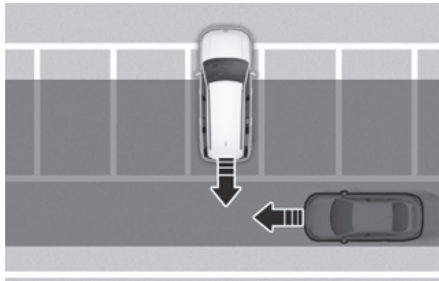


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

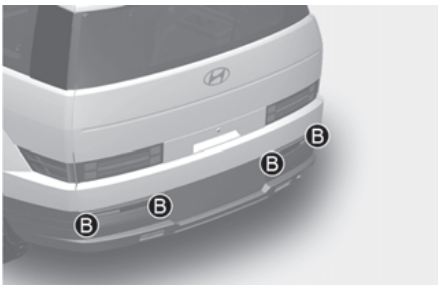
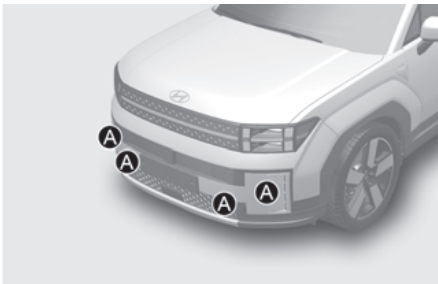
- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ohutuskalutlustel välja.
- Avariinnetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)

+ kui on varustuses

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



[A] Eesmist ultraheliandurid
[B] Tagumised ultraheliandurid

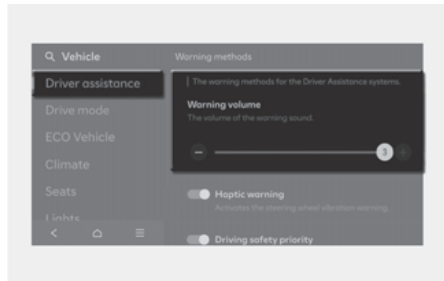
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

! ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on ühendatud, ilmub hoiatusteade näidikule ja parkimiskauguse hoiatus ettepoole/tagasisuunas on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Kui mootor on sees, valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse hoiatusmeetodi viimane seadistus.

- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

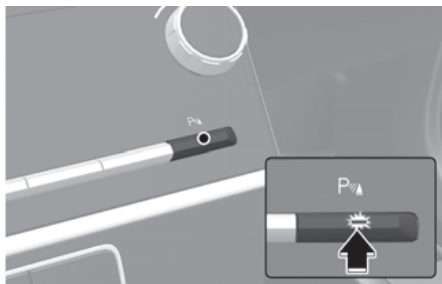
Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)** kasutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Teave

Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)** jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P_▲) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P_▲). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).







Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)**.)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).
(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst ei ole valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)**.)
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), toimib Edasi-parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külgpiirkonna puhul.







| Kaugus takistu seni | Hoiatustuli | | Hoiatusheli |
|----------------------------|---|---|--|
| | Näidiku plokk | Teabe- ja meelega hütussüsteem | |
| 60-120 cm (24-48 tolli) |  |  | Helisignaalkõlab katkendlikult (esiosa siseküljel) |
| 30-60 cm (12-24 tolli) |  |  | Helisignaalkõlab sagedamini |
| 30 cm (12 tolli) ulatus es |  |  | Helisignaalkõlab pidevalt |

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

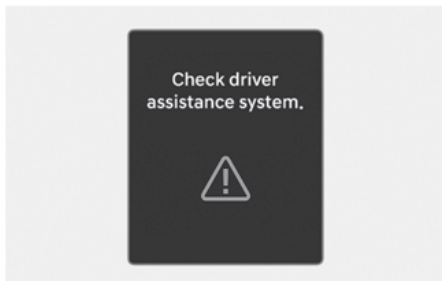
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

| Kaugus takistu seni | Hoiatustuli | | Hoiatusheli |
|----------------------------|---|---|-----------------------------|
| | Näidiku plokk | Teabe- ja meelega hütussüsteem | |
| 60-120 cm (24-48 tolli) |  |  | Katkendlik helisignaalkõlab |
| 30-60 cm (12-24 tolli) |  |  | Helisignaalkõlab sagedamini |
| 30 cm (12 tolli) ulatus es |  |  | Helisignaalkõlab pidevalt |

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

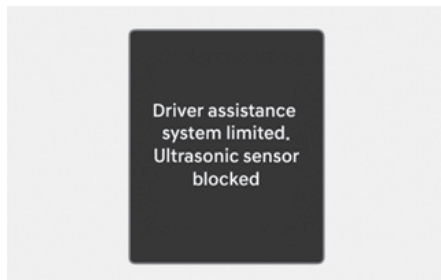


Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamise helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehade blokeeritud, kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

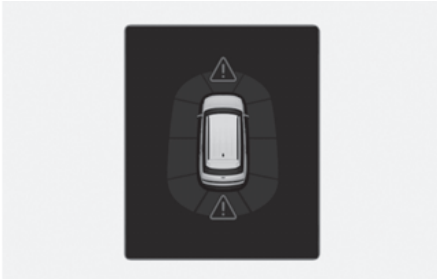
- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“.

Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkerauvalt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (△). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
 - Teie sõiduki lähedal on ultrahelilaineid tekitavad objektid, näiteks sõidukite sarved, valjud mootorrataste mootorid või veoautode õhkpidurid.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

! HOIATUS

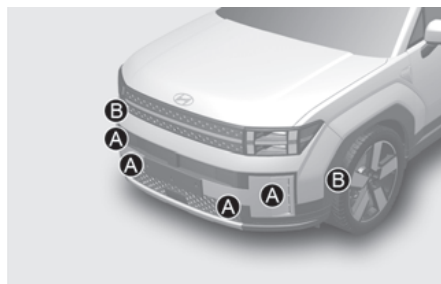
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Edasisõitmise/külgmise/t agurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)

+ kui on varustuses

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist, külgmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid



- [A] Eesmist ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Tagakülje ultraheliandur

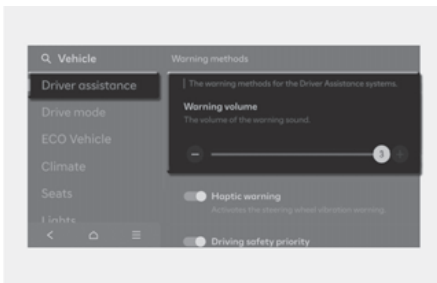
Vt ülalloodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted

ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on ühendatud, ilmub hoiatusteadete näidikule ja parkimiskauguse hoiatus ettepoole/suunas/tagasisuunas on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Kui mootor on sees, valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitatakse hoiatusmeetodi viimane seadistus.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud

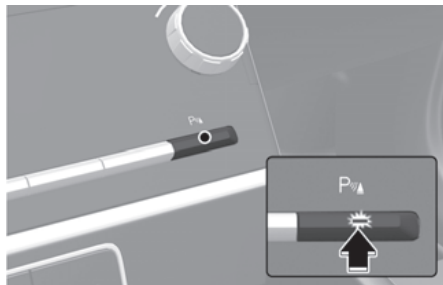
Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)** kasutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

Teave

- Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On)** jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (PWA) põlema.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (PWA). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).







Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety (PWA) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud
(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On).**)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).
(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst ei ole valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On).**)
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), toimib Edasi-parkimiskauguse hoiatus ainult eesmise välimise külgpiirkonna puhul.

| Kaugus takistu seni | Hoiatustuli | | Hoiatush eli |
|----------------------------|---|---|---|
| | Näidikupl okk | Teabe- ja meelelah utussüst eem | |
| 60-120 cm (24-48 tolli) |  |  | Helisigna al kõlab katkendli kult (esiosa sisekõlg) |
| 30-60 cm (12-24 tolli) |  |  | Helisigna al kõlab sagedam ini |
| 30 cm (12 tolli) ulatus es |  |  | Helisigna al piiksub pidevalt |

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.







Kõlkmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Kõlkmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Parking Safety (PWA) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) (or Parking Distance Warning Auto On).**)

i Teave

- Kõlkmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasilikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Kõlkmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.







| Kaugus takistu seni | Hoiatustuli | | Hoiatus heli |
|----------------------------|---|---|-------------------------------|
| | Näidikupl okk | Teabe- ja meelelah utussüste em | |
| 60-120 cm (24-48 tolli) |  |  | - |
| 30-60 cm (12-24 tolli) |  |  | - |
| 30 cm (12 tolli) ulatus es |  |  | Helisign aal piiksub pidevalt |

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab hoiatusheli.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagumise/külgmise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

| Kaugus takistu seni | Hoiatustuli | | Hoiatus heli |
|----------------------------|---|---|--------------------------------|
| | Näidikupl okk | Teabe- ja meelelah utussüste em | |
| 60-120 cm (24-48 tolli) |  |  | Katkend lik helisign aal |
| 30-60 cm (12-24 tolli) |  |  | Helisign aal kõlab sageda mini |
| 30 cm (12 tolli) ulatus es |  |  | Helisign aal piiksub pidevalt |

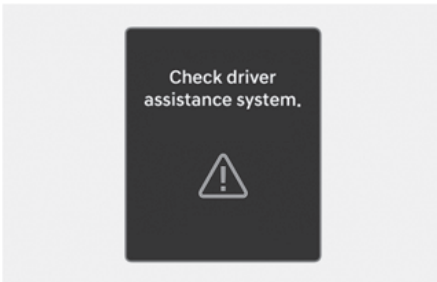
- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked

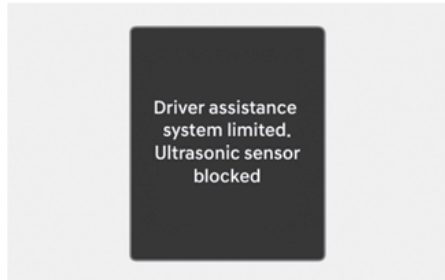
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see ikkagi ei tööta korralikult, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.



- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“.

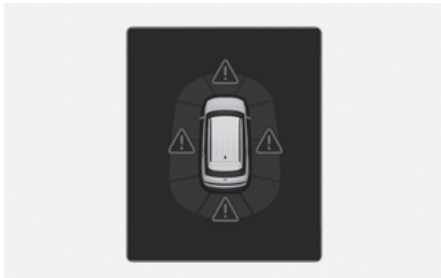
Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (▲). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Anduril on liigne niiskus või härmatis.
 - Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (parkimiskauguse hoiatus töötab sellise aine eemaldamisel korralikult.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
 - Teie sõiduki lähedal on ultrahelilaineid tekitavad objektid, näiteks sõidukite sarved, valjud mootorrataste mootorid või veoautode õhkpidurid.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
 - Esinurga ultrahelianduri ja tagumise nurga ultrahelianduri vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt

⚠ HOIATUS

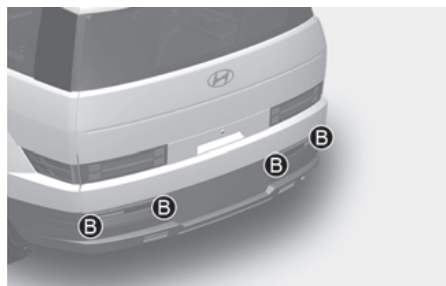
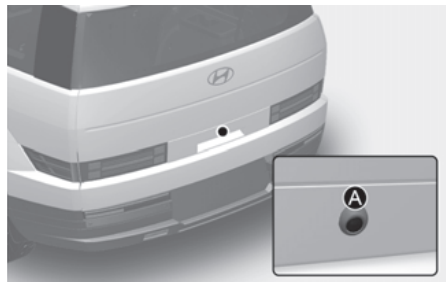
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnanähtused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Tagurdades parkimise avariennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

Tagurdamise ja kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki taga olevad jalakäijad või objektid ning võib teid hoiatada või aidata teil pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Süsteemi andurid



[A] Lainurk-tahavaatekaamera
[B] Tagumised ultraheliandurid

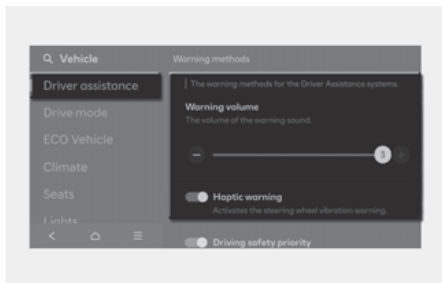
Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on ühendatud, ilmub hoiatussignaali ja tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abivahend lülitub välja. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui auto on sisse lülitatud.

- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.

Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seadud väärtusele „1“ (kui on varustuses).

- **Haptiline hoiatus:** Haptilise hoiatuse (kui see on olemas) seadistamiseks valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Haptic Warning** (kui see on olemas).

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
- Kui te muudate hoiatusmeetodit, saab seda rakendada igale juhiabisüsteemi funktsioonile. Palun kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.

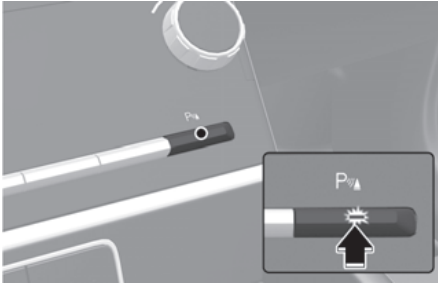
Ohutuse parkimisel

Kui sõiduk on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Kui on valitud „**Backward safety**“, hoiatab parkimiskokkupõrke vältimise assistent juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohtu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

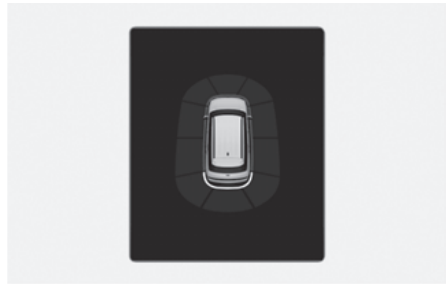
Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking safety**“ valik „**Backward safety**“.
Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- seisupidur on vabastatud.
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)

- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) vahetamist. Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

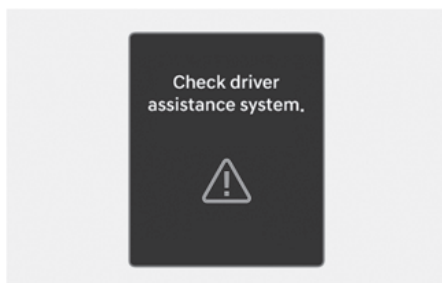
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui tagurdamise ajal aktiveeritakse parkimiskokkupõrke vältimise assistent, vabaneb pidurdusjuhtimine 5 minuti pärast ja seisupidur lülitub sisse.

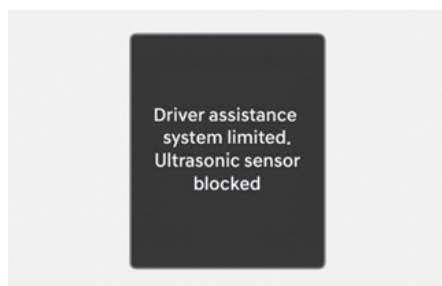
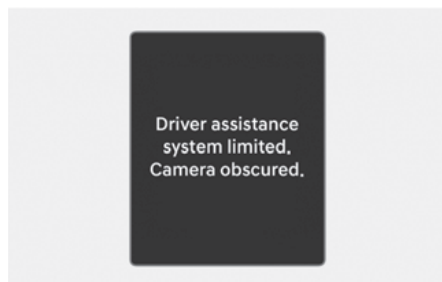
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check driver assistance system.**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



„**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ või „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ hoiatussignaal ilmub klasterisse, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaaliid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpõidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline samm, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
 - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist

⚠ HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiui tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

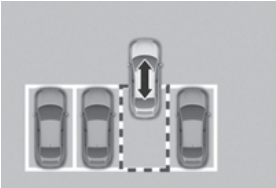
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)

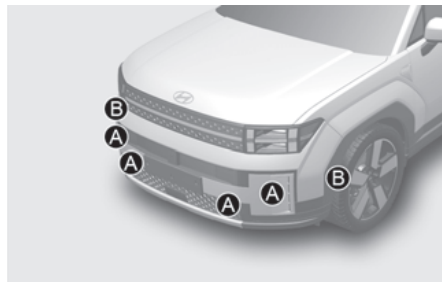
+ kui on varustuses

Kaugjuhtimisega nutikas parkimisassistents kasutab esi-, esi- ja tagakülje- ning tagumist ultraheliandurit, et tuvastada parkimiskohad ja juhtida sõiduki juhtimist, kiirust, käiguvahetusi ning aidata parkimiskohale siseneda ja sealt väljuda kaugjuhtimisega väljastpoolt teie sõidukit.

| Funktsioon | Kirjeldus |
|---------------|---|
| Kaugjuhtimine | <p>Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine</p>  |

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasilikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem ja ümbritseva vaate monitor. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki jaotist „Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)“ ja „Ümbruse kaamera (SVM)“.

Süsteemi andurid



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Tagakülje ultraheliandur

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

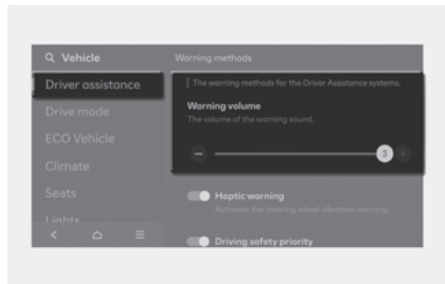
- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid vajavad remontimist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Samuti võivad andurite tööd segada mis tahes tehases mitte paigaldatud seadmed või lisaseadmed.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

⚠ ETTEVAATUST!

Kui haagise pistik on ühendatud, Ilmub hoiatussignaal ja kaugjuhtimiseparkimise arukate assistent on deaktiveeritud. Funktsioon taastub pärast haagise pistiku eemaldamist. (HYUNDAI originaalvaruosade kasutamisel)

Hoiatusmeetodid



Hoiatusmeetodeid saab seadistada, kui mootor on sisse lülitatud.



- **Hoiatuse helitugevus:** Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis hoiatuse helitugevuse muutmiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods > Warning volume**.
- Isegi kui seate hoiatuse helitugevuseks „0“, kostab hoiatusheli helitugevusega, mis on seatud väärtusele „1“ (kui on varustuses).





i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilib Hoiatusmeetod viimase seadistuse.
- Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistusmenüüd eksisteerida.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

| Parkimise/vaate nupp Elektrooniline võti | Elektrooniline võti |
|---|---|
|  |  |

| Asukoht | Nimi | Sümbol | Kirjeldus |
|---------------------|----------------------|---|---|
| Auto sees | Parkimise/vaate nupp |  | Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. |
| Elektrooniline võti | Kaugkäivituse nupp |  | <ul style="list-style-type: none"> Vajutage uste lukustamist mootori käivitamiseks kaugkäivituse nupule. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu. |
| | Edasiliikumise nupp |  | Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas. |
| | Tagurdamise nupp |  | |

Kaugjuhtimine

Kasutamisarjendus

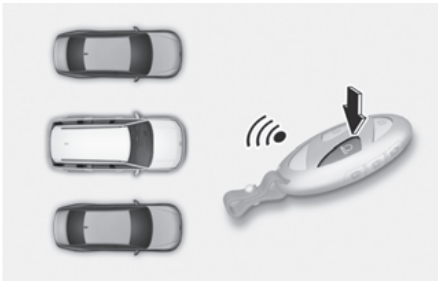
Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1 Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

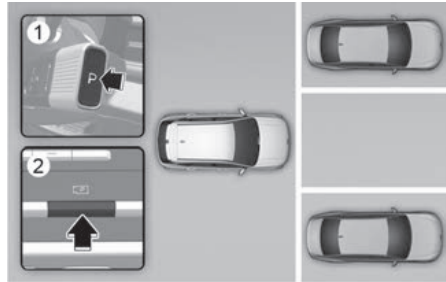
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

1. viis - Funktsiooni väljalülitatud mootoriga kasutamine
2. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.



2. Vajutage ja hoidke kaugkäivituse nuppu (🔌) 4 sekundi jooksul, kuni mootor käivitub.

Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate peatüki 6. peatükist „Mootori start/stopp-lüliti“.



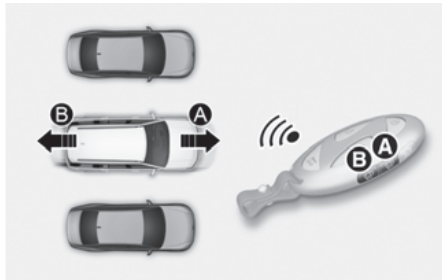
2. viis - Funktsiooni töötava mootoriga kasutamine

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🔌) all.
 - Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Under Remote Control“.
3. Astuge nutivõtmega sõidukist välja ja sulgege kõik uksed ja tagaluuk.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil tuleb valida „Nõustun“ ja teabe- ja meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks korralikult töötama.

2 Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



[A] Edasi
[B] Tagasi

- Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (⏩) või Reverse (Tagasi) (⏪) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
- Kui kaugjuhtimisfunktsioon töötab, siis kui lasete nuppu vabaks, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
- Hoidke nuppu Edasi (⏩) või tagasi (⏪) all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
- Kui kaugjuhtimine on tehtud, minge nutivõtmega sõidukisse või vajutage väljastpoolt nutivõtme kaugkäivitusnuppu (🔑).
- Infotainmentsüsteemi ilmub teade. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendab seisupiduri.
- Kaugkäivituse (🔑) nupu vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk asendisse SEES.
- Kaugjuhtimine saab sõidukit kaugjuhtida, kasutades nutivõtit väljaspool sõidukit.

i Teave

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega funktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Sulgege enne autost väljumist aknad ja katuseluu ning lülitage mootor enne uste lukustamist kindlasti välja.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

| Tööolek | Elektroonilise võtme LED-tuli | Ohutulede lüliti |
|---------------|---|---------------------------------|
| Kontrolli all | Roheline LED vilgub püsivalt | - |
| Paus | Punane LED vilgub püsivalt | Vilgub |
| Väljas | Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja | Vilgub 3 korda ja lülitub välja |
| Valmis | Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja | Vilgub 1 korda ja lülitub välja |

Teave

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P) nupule.
- Lülitage käik asendist P (parkimine) mis tahes muusse asendisse, samal ajal kui infomelelahutuse süsteemi ekraan juhib juhti 2. meetodit kasutades.
- Vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Cancel'.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul jääb ka mootor sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (F) või „Tagasi“ (R) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraka mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Parkimiskokkupõrke vältimisassistents või tagurdamise avariinnetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

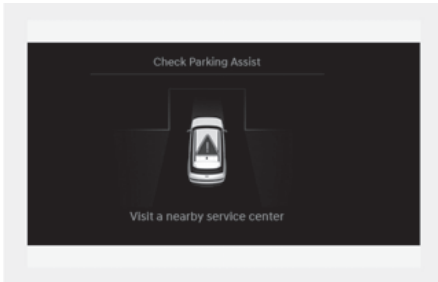
Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Kapott on avatud.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patareid on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

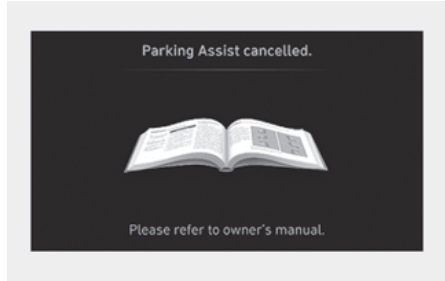
Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



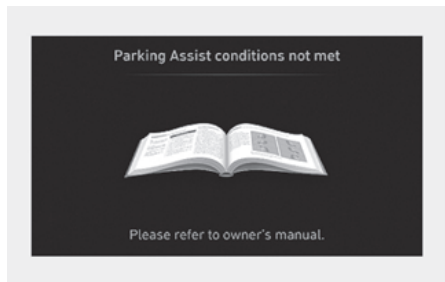
Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade '**Check Parking Assist**'. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade '**Parking Assist Cancelled**'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



'**Parking Assist Conditions not met**' teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

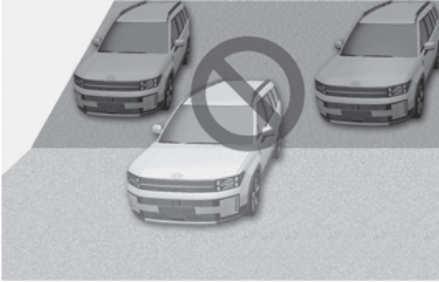
Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi tööviime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooliratta külge on kinnitatud lisaseadmed või rooliseadme komponendid on muudetud
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Muudetud pidurisüsteemi komponendid, nagu pidurikettad, pidurisadulad jne.
- Muudetud ajami komponendid, nagu mootor (elektrimootor), käigukast jne.
- Rattaorienteerumisega on probleeme või vedrustuse komponente on muudetud.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.

- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
 - Parkimiskoht on kaldu.
 - Tugeva tuulega.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
 - Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
 - Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
 - Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
 - Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
 - Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
 - Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
 - Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
 - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Ultrahelianduri lähedal asuv inimene, loom või objekt
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine

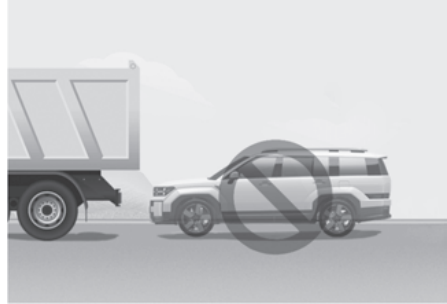


- Parkige kallakul manuaalselt.
- Parkimine ebatasasel teel



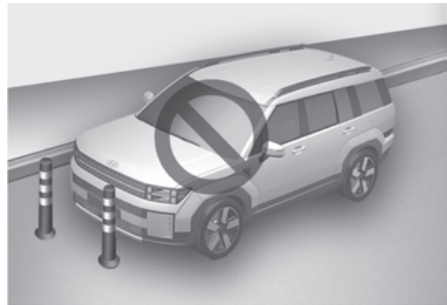
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



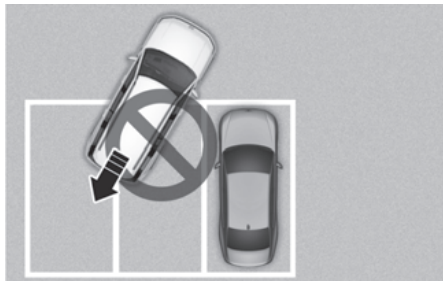
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veokjne, läheduses, sest see võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimine ei pruugi toimida korralikult diagonaalses parkimiskohas.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui teie on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövoimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta

sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

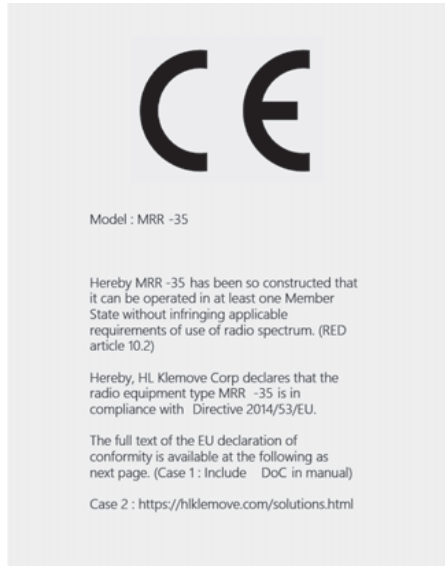
Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

4+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



- Ühendkuningriigi

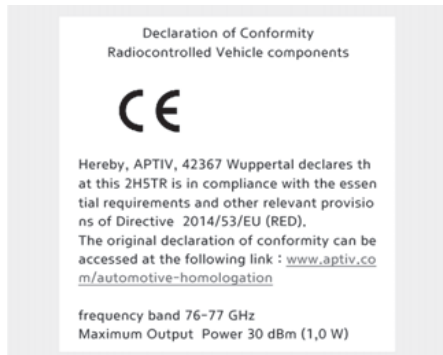


Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar

kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



- Jaapanis



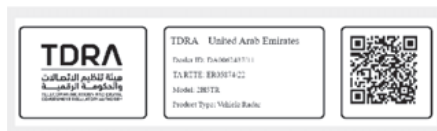
- Ghanas



- Singapuris



- Araabia Ühendemiraatides



- Marokos



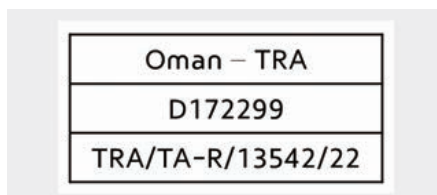
- Zambias



- Paraguays



- Omaanis



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis



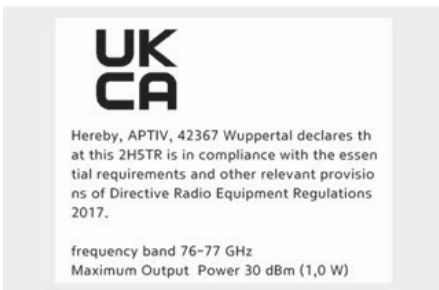
- Jordaaniais



- Austraalias



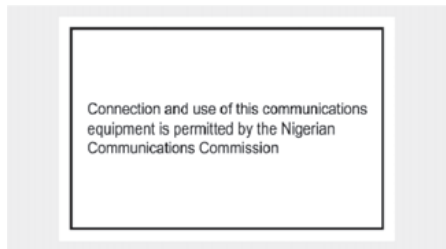
- Ühendkuningriigis



- Serbias



- Nigeerias



- Malaisias



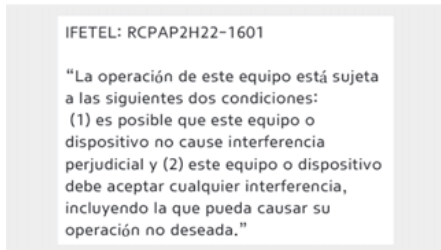
- Pakistanis



- Israelis



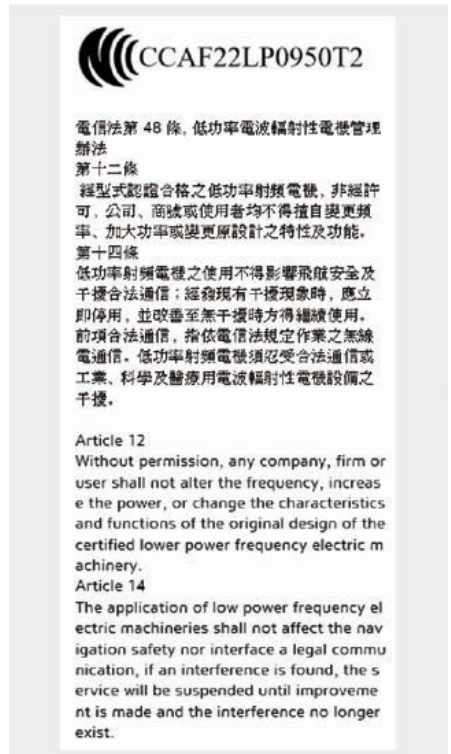
- Mehnikos



- Indonesias



- Taiwanis



• Brasíllias



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipiínidel



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tais



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainas



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

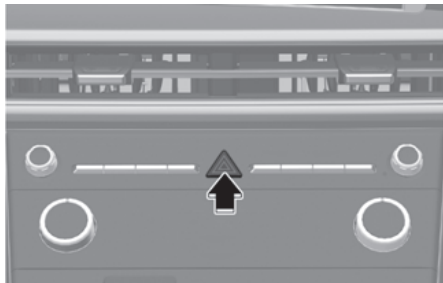
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Hädaolukorrad

| | |
|--|------|
| Ohutuled..... | 8-3 |
| Hädaolukord sõidu ajal..... | 8-3 |
| Kui mootor sureb sõidu ajal välja..... | 8-3 |
| Kui mootor sureb välja keset ristmikku..... | 8-3 |
| Kui rehvi puruneb sõidu ajal..... | 8-4 |
| Kui mootor ei käivitu..... | 8-4 |
| Juhtmetega käivitamine..... | 8-5 |
| Kui mootor kuumeneb üle..... | 8-7 |
| Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)..... | 8-9 |
| Rehvirõhu kontroll..... | 8-9 |
| Rehvirõhu kontrollsüsteem..... | 8-10 |
| Madala rehvirõhu tuli..... | 8-11 |
| Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit..... | 8-11 |
| Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli..... | 8-12 |
| Rehvi vahetamine TPMS-iga..... | 8-12 |
| Kui rehvi on tühi (varurehvi sõidukid)..... | 8-14 |
| Tungraud ja tööriistad..... | 8-14 |
| Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine..... | 8-14 |
| Ratta vahetamine..... | 8-15 |
| Tungraua silt..... | 8-20 |
| EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale..... | 8-21 |
| Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)..... | 8-22 |
| Sissejuhatus..... | 8-22 |
| Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks..... | 8-23 |
| Rehviparanduskomplekti osad..... | 8-24 |
| Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral..... | 8-25 |
| Rehvirõhu reguleerimine..... | 8-28 |
| Pukseerimine..... | 8-29 |
| Puksirteenus..... | 8-29 |
| Eemaldatav pukseerimisaas..... | 8-31 |
| Pukseerimine hädaolukorras..... | 8-31 |
| Hädaolukorra kaup..... | 8-33 |
| Tulekustuti..... | 8-33 |
| Esmaabikomplekt..... | 8-33 |
| Ohukolmnurk..... | 8-34 |

| | |
|---|------|
| Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks | 8-34 |
| Kuidas kasutada hädaolukorra haamrit hädaolukorras põgenemiseks | 8-34 |
| Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)..... | 8-35 |
| Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS) | 8-38 |
| Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) | 8-39 |

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Seda tuleks kasutada alati, kui tehakse erakorralisi remonditöid või kui peatatakse sõidutee serva lähedal.

Ohutulekustuti sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulekustuti nuppu, kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on mis tahes asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage sõiduki kiirust järk-järgult, hoides sirget joont. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake auto teelt ära turvalisse kohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui mootor ei käivitu

- Lülitage kindlasti sisse käik N (neutraalne) või P (parkimine). Mootori käivitub ainult siis, kui käigukang on N (neutraalne) või P (parkimine) asendis.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
Vaadake juhiseid selle peatüki jaotises “Juhtmetega käivitamine”.
- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui sõiduk ikka ei käivitu, soovitame abi saamiseks ühendust võtta.

NB!

Sõiduki käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse ja kahjustada heitgaasikontrollisüsteemi.

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete, kuidas sõidukit õigesti käivitada, laske seda teha hooldustehnikul või puksiirteenindajal.

! HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitsete seda:



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riidele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

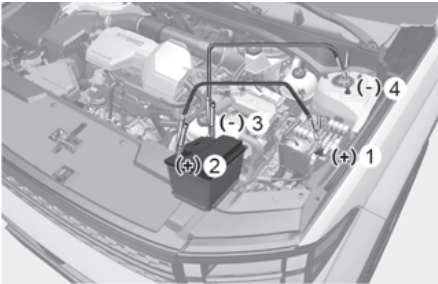
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige kunagi laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente kunagi siis, kui mootor töötab või mootori start/stop-lüliti on asendis ON.
- Ärge laske positiivsel (+) ja negatiivsel (-) üleminekukaablil kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et ülestõmbekaablid ulatuksid. Ärge laske sõidukitel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

⚠ ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



6. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
8. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinus-klemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
9. Ühendage teise üleminekukaabli teine ots sõiduki šassiimaanduse külge (4). Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säte võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

10. Käivitage auto teise auto abil ja laske töötada mõned minutid 2000 p/min mootoripöõretega. Seejärel käivitage enda auto.
11. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühja aku täielikuks laadimiseks peab mootor töötama kuni 60 minutit. Kui auto töötab sellest lühemalt, ei pruugi auto uuesti käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Ühendage üleminekukaabel sõiduki šassiimaandusest lahti (4).
2. Ühendage üleminekukaabli teine ots lahti abistava sõiduki musta, negatiivse (-) aku/juumeri klemmilt (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teisest autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;

Kui mootor kuumeneb üle

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist, kui kuulete valju klopimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätkke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.

! HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).
5. Kui mootorist lekib jahutusvedelikku, soovitage mootori viivitamatult peatada ja pöörduda abi saamiseks lähima volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS



Ärge kunagi eemaldage mootori ja/või akusüsteemi jahutusvedeliku korki või tühjendustoru, kui mootor ja radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor ja hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni see jahtub. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni.
Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tõsine jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa. Mootori jahutussüsteemi täitmiseks võib olla vajalik mitu täitmistsüklit. Vajadusel soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Akusüsteemi jahutusvedeliku lisamisel soovitage, et sõidukit hooldaksid ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)



Tüüp A



Tüüp B



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klasteri ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas. Vt „Klasteri ekraani juhtimine“ peatükis 4.
- Rehvirõhk ilmneb mõne minutilise sõidu järel. Kui rehvirõhk ei ilmu, kui sõiduk on peatunud, ilmub teade „**Drive to display**“ (sõitke andmete kuvamiseks).
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Rehvirõhu seadet saate muuta infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:
 - **Settings > General > Unit > Tyre pressure unit > psi/kPa/bar**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatut purunemist. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehvirõhu kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire

hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, kui:

- Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu tuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

Tüüp A



Tüüp B



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator (↓) ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdustekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratas varurattaga.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema, kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli (⚠) pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui TPMS-iga on häire, ei ole üksikud rehvirõhud klasteri näidikul kättesaadavad. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, radio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks sellele võib TPMSi talitlushäire indikaator süttida, kui kasutatakse lumekette või kui sõiduki lähedal on elektroonilised seadmed, nagu arvutid, laadijad, kaugkäivitajad, navigatsiooniseadmed jne. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi ratsa varurattaga.

NB!

Madalrõhkkummi parandamiseks ja/või õhu pumpamiseks ei soovitata kasutada torgete parandamise vahendit, mille HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või samaväärset, mis on teie sõidukile ette nähtud. Rehvide hermeetik, mida HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või teie sõidukile määratud samaväärne materjal, võib kahjustada rehvirõhuandurit.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehvi ratsas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist viikumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitage külastada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitage teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS


Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) komponentide muutmine, muutmise või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madala rehvirõhu ja/või TPMSi rikete eest ning võib tühistada garantii.

HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Teie enda turvalisuse huvides soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnöölevaatust.

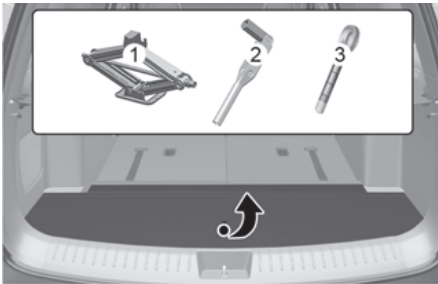
Kui rehvi on tühi (varurehviiga sõidukid)

 kui on varustuses

HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvi vahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

Tungraud ja tööriistad



- (1) Tungraud
- (2) Rattavõti
- (3) Pukseerimiskonks

Tungraud ja rattavõti on hoiul pagasiruumi põhja all asuvas panipaigas.

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Selleks, et sõiduki liikumise ajal ei hakkaks vänt klappima, hoiustage seda korralikult.

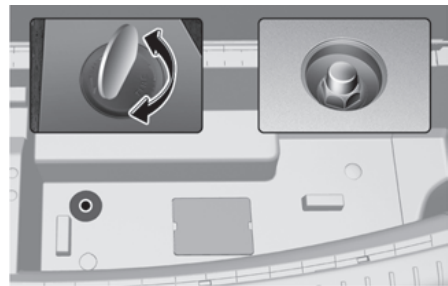
Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

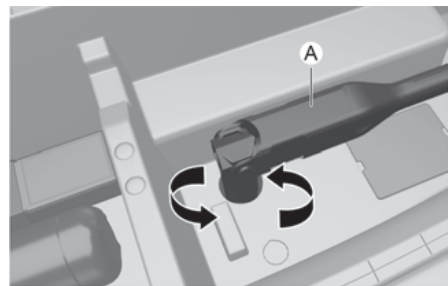
Varurehvi asub sõiduki all, otse pagasiruumi all.

Varurehvi eemaldamiseks:

1. Avage tagaluuk.
2. Otsige üles plastmassist kuuskantpolt ning eemaldage kate mündi või lapiku kruvikeerajaga.



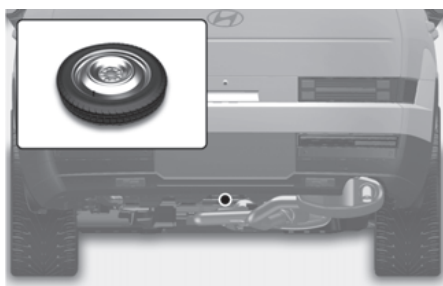
3. Kinnitage rattavõti (A) poldi külge.
4. Keerake polt piisavalt lahti, et varurehvi langetada. Keerake võtit vastupäeva, kuni varurehvi ulatub maapinnani.



5. Pärast seda, kui varurehvi on maapinnal, jätkake rattavõtme vastupäeva pööramist ning tõmmake varurehvi väljapoole. Rattavõtit ei tohi liialt pöörata, vastasel juhul võib varurehvi ümbris kahjustuda.



Varurehvi hoiustamiseks:



1. Asetage rehvi maapinnale, ventiilivarras ülespoole.
2. Asetage ratas sõiduki alla ning paigaldage juhik ja kett läbi ratta keskmise osa.
3. Pöörake võtit päripäeva, kuni see paigale klõpsatub.

i Teave

- Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.
- Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta vahetamine

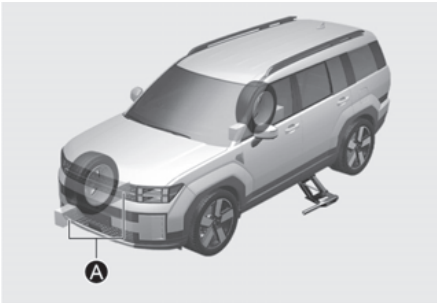
i Teave

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jälgal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

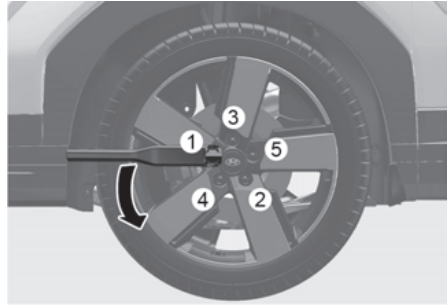
Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
3. Vajutage ohutulede nuppu.
4. Võtke rattavõti, tungraud ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.

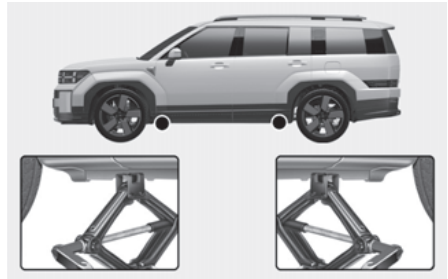


[A] Blokeeri

6. Keerake kõiki rattamutreid näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbillaiste või muid autoosi.



8. Pange rattavõti tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.



9. Keerake polt rattavõtmega lahti ja eemaldage sõrmedega.

Libistage ratas tikkpoltidel maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Velje paigaldamiseks võtke varuratas üles, viige augud nõõpnõeltega vastavusse ja libistage ratas peale. Kui see on raske, kallutage ratas veidi ja viige ratta ülemine auk ülemise tihvtiga joonde. Seejärel liigutage ratas edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

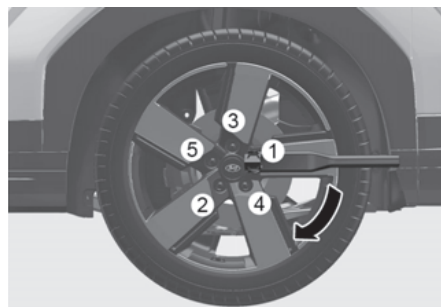
HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitsege neid ettevaatlikult, et vältida võimalikke raskeid vigastusi. Enne ratta paiga panemist veenduge, et rummul või rattal ei oleks midagi (pori, pigi, kruus vms), mis takistaks veljel tihedat rummule istumist.

Kui on, siis eemaldage see. Kui velje ja rummu kontaktpinnad ei puutu korralikult kokku, võivad rattamutrid tulla lahti ja ratas alt ära tulla. Ratta kadumine võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist. See võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Mutrid peab paigaldama kitsenev osa sissepoole. Liigutage ratas, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.

11. Langetage auto maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.



12. Keerake kõik rattapoldid pildil näidatud järjekorras rattavõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga polti. Soovitame teil lasta rattapoldid pärast rattavahetust esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf. ft).

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“).

Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale.

Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehvi ratsas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.



ETTEVAATUST!

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad poldid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate poldid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratas ei saa turvaliselt oma kohale kinnituda. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.



HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratas kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratas vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine

+ kui on varustuses

Väikses mõõdus ajutist varuratas tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.



HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- Kasutage ajutist varuratas ainult hädaolukordades.
 - Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
 - Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
 - Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.
-

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvu, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvigaga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

i Teave

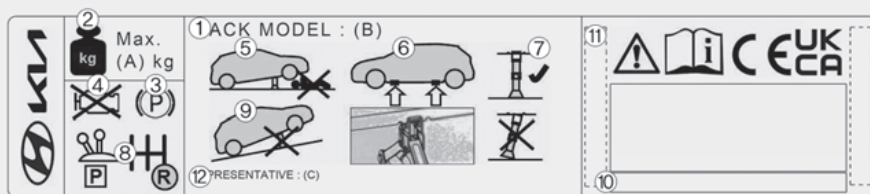
Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattapoldid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattapoltide õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.

i Teave

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm (1 tolli) võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehville paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.
- Vältige kõigis sõidurežiimides järsku kiirendamist ja aeglustamist (0–40 km/h) (0–25 mph). See võib põhjustada ülekandeõli lekkimist.

Tungraua silt



**Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.
Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.**

- (1) Mudeli nimetus
- (2) Suurim lubatud koormus
- (3) Enne tungraua kasutamist rakendage alati seisupidur.
- (4) Enne tungraua kasutamist lülitage alati mootor välja.
- (5) Ärge kunagi pange ühtegi kehaosa tungrauaga toetatud sõiduki alla.
- (6) Kasutage ainult raamil mõeldud spetsiaalseid tõstmiskohti.
- (7) Sõiduki toetamisel peab tungraua alusplaat olema horisontaalselt tõstepunkti all vastu maapinda.
- (8) Kui autol on manuaalkäigukast, lülitage sisse tagurdamiskäik; kui autol on automaatkäigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
- (9) Ärge tõstke autot kaldus pinnal. Tõstke autot tungrauaga ainult kõval, horisontaalsel pinnal.
- (10) Tungraua tootja
- (11) Tootmiskuupäev
- (12) Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

| | |
|-----------------------------|---|
| <i>Owner of Certificate</i> | SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776 |
| <i>Manufacturer</i> | SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776 |
| <i>Trade Mark</i> |  SAMKI INDUSTRY Co., Ltd. |
| <i>Product</i> | JACK ASSEMBLY |
| <i>Type/Model</i> | Jack Assembly-1000 kg |
| <i>Reference Document</i> | Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020) |

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

| | |
|--------------------------|------------|
| <i>Issue date</i> | 01-04-2020 |
| <i>Last revised date</i> | N/A |
| <i>Expiry date</i> | 31-03-2025 |
| <i>Revision</i> | 0 |

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager


Kiwa Korea Ltd.

411, SJ Technoville, 278, Beo6kot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)

 kui on varustuses



- (1) Tihendusaine pudel
- (2) Kompressor

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

Rehvi mobiilsuskomplekt on rehvi ajutiseks parandamiseks, soovitame rehvi võimalikult kiiresti välja vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

ETTEVAATUST!

Kui tühje rehve on kaks või rohkem, ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kuna selles sisalduvat hermeetikut on piisavalt ainult ühe rehvi jaoks.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehvi ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvirfirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeilhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege jaotist "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks".

HOIATUS

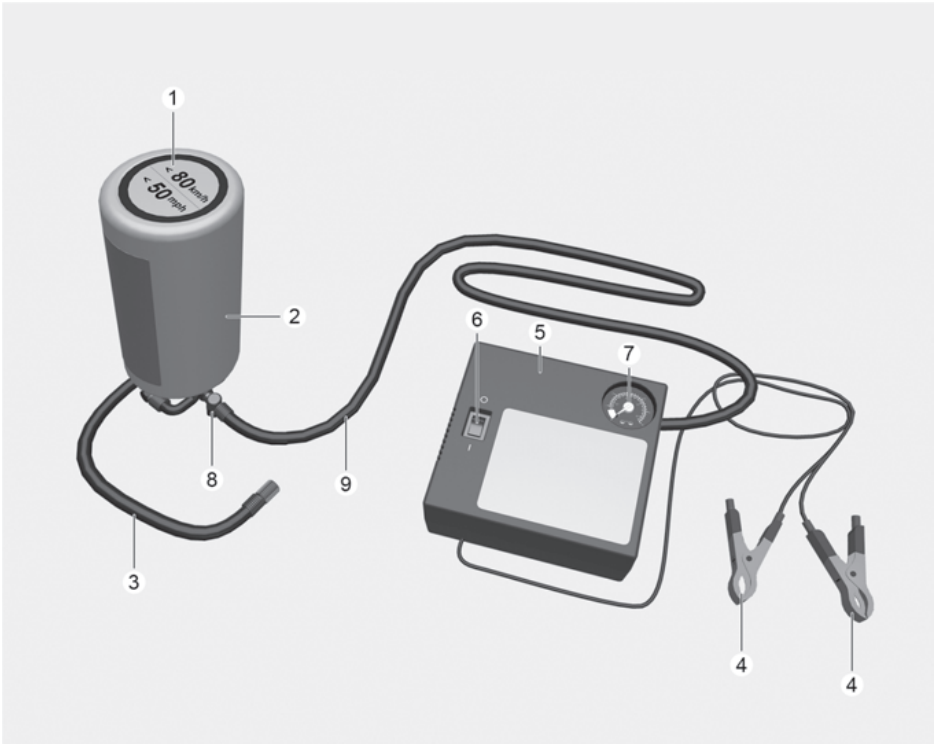
Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
Kui rehvi ei saa teie ohutuse huvides rehvi liikuvuskomplektiga sõidukõlblikuks muuta, soovime teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib kompressori töötamine lõpuks tühjendada sõiduki akut.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



- (1) Kiirusepiirangu kleebis
- (2) Tihendusaine pudel
- (3) Täitevoolik
- (4) Liitmikud ja kaablid terminalide ühendamiseks
- (5) Kompessor
- (6) Sisse-/väljalüliti
- (7) Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
- (8) Rõhualandusventiili lüliti
- (9) Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral

⚠ ETTEVAATUST!



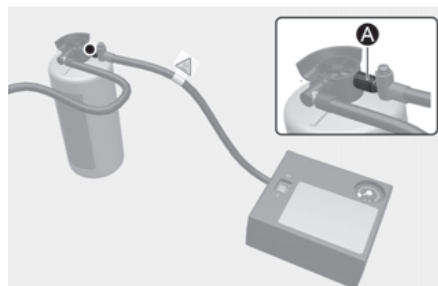
Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Loksutage hermeetikupudelit.
2. Ühendage kompressori täitevoolik tihenduspuudeliga (A). Hoidke hermeetikapudelit püsti, nii et täitevoolik suundub ülespoole.



3. Keerake defektse ratta ventiili kork maha ja keerake tihenduspuudeli täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.

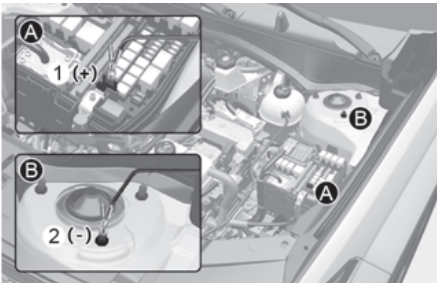


⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

4. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lülitis asendis OFF).
5. Avage kapott.
6. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

Ühendage kaablid (4) mootoriruumi kaitsmete paneeli (+) ja (-) üleminekuklemmide külge numbrilises järjekorras.



- (1) PUNANE kaabel: (+) üleminekuklemm mootoriruumi kaitsmete paneelil
- (2) MUSTA kaabel: (-) üleminekuklemm

⚠ ETTEVAATUST!

- TMK kaabliühendused võivad valesti ühendamise korral olla ohtlikud. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut.
- TMK-kaablite lahtiühendamisel ühendage kõigepealt must (-) kaabel hüppeterminalist lahti ja seejärel ühendage lahti punane (+) kaabel.
- Olge aku kaablite ühendamisel või lahtiühendamisel ettevaatlik, et aku ei tekiks sädemeid.

7. Kui auto on sisse lülitatud, lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

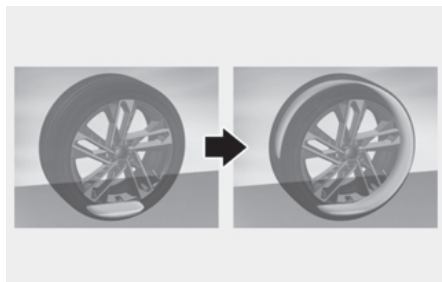
Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

8. Lülitage kompressor välja.
9. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonooksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

10. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).



Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

11. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
12. Ühendage kompressori täitevoolik (9) otse rehvi ventiiliga.



13. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

Ühendage kaablid (4) numbrilises järjekorras üleminekuklemmidega.

14. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Toimige mootori töötamisel järgnevalt:

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui rehvirõhk ei püsi, sõitke sõidukiga teist korda, vt samm 9. Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehv peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.) Kui see ei ole täis pumbatud, ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).

Rehvirõhu reguleerimine

1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (9) otse rehvi ventiiliga.



3. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.
Ühendage kaablid (4) numbrilises järjekorras üleminekuklemmidega.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.
Toimige mootori töötamisel järgnevalt:
 - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
 - Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

! ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

! HOIATUS

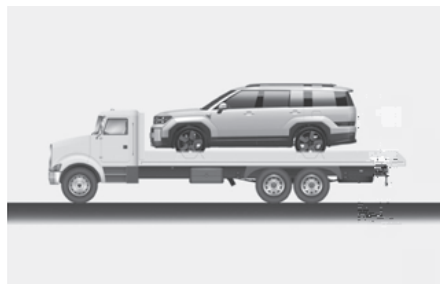
Rehvi peab olema sobiva rõhuni pumbatud (vt jaotist „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.) Kui see ei ole õige rõhuni täis pumbatud, ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

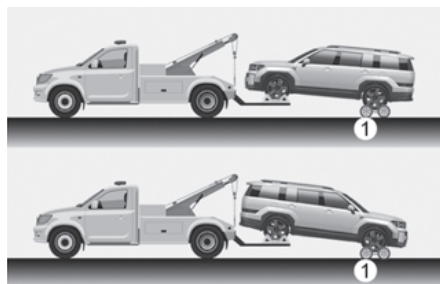
Pukseerimine

Puksiirteenus

Pukseerimine platvormhaagisega



Ratastest tõstmisega pukseerimine



(1) Ratasplatvorm

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega või kogemustega pukseerimisfirmaga.

Nelikveoga 4WD auto pukseerimisel tuleb kasutada rataste tõstmist ja ratasplatvorme või platvormhaagist nii, et ükski ratas ei ole pukseerimisel maapinnal.

Kaksikveolist autot saab pukseerida nii, et tagarattas on maapinnal (ilma ratasplatvormita) ja esirattas maapinnast tõstetuna.

Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist). Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse

nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

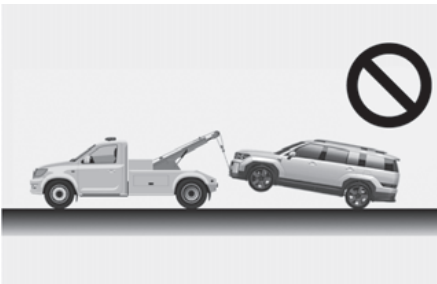
NB!

Pukseerimisel kahjustuste vältimiseks:

- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.
- Ärge pukseerige sõidukit esirattad maapinnal.



- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



! HOIATUS

Kui teie sõiduk on varustatud ümberminekuanduriga, viige mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF või ACC, kui sõidukit pukseeritakse. Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Kui teie autot pukseeritakse ilma ratasplatvormita:

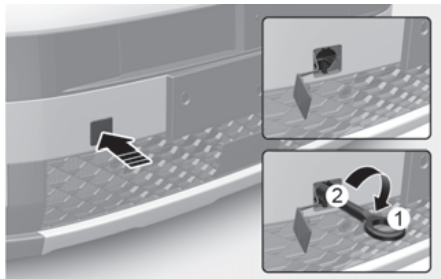
1. Vabastage enne mootori välja lülitamist seisupidur.
2. Viige mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF.
3. Seadke käik neutraalasendisse (N), vajutades samal ajal piduripedaali.
4. Viige mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC.

NB!

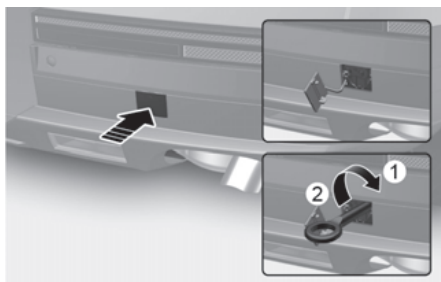
Valige alati enne pukseerimist käik N (neutraalne), et vältida käigukasti kahjustusi.

Eemaldatav pukseerimisaas

Ees



Taga



- (1) Paigaldamine
(2) Eemaldamine

1. Avage tagaluuk ja võtke tööriistakastist pukseerimiskonks.
2. Eemaldage pörkerauual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

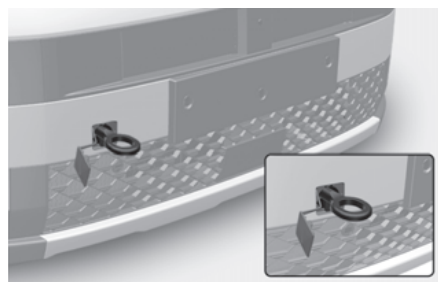
Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

⚠ ETTEVAATUST!

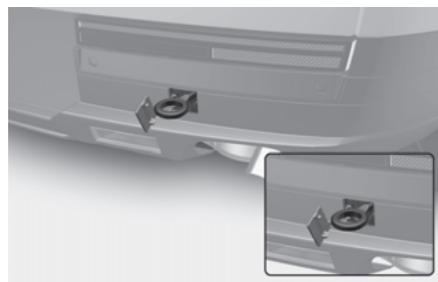
Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Pukseerimine hädaolukorras

Ees



Taga



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega või kogemustega pukseerimisfirmaga.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsa eemaldatava pukseerimisaasa külge.

Hädaolukorras pukseerimist käie või keti abil võib teha ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

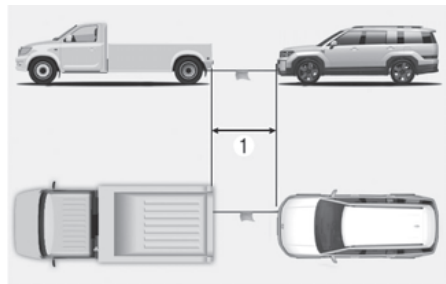
HOIATUS

Olge auto köie, trossi või keti abil pukseerimisel äärmiselt ettevaatlik. Autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajaduse korral pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Asetage mootori käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse ACC, et rooliratas ei oleks lukustatud.
- Valige käik N (neutraalne).
- vabastate seisupiduri.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, sest pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, sest roolivõimendi ei tööta.

- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega eemaldatav pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge jõnksutage köit, ketti ega eemaldatavat aasa. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.
- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri (16 jalga). Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm (12 tolli) lai), et ka teised juhid seda märkaksid.



(1) 5 m (16 ft.)

- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui käigukasti vedelikku lekitab, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku püksiirkoie või -keti pinge. Vastasel juhul võite haakekonkse ja autot vigastada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste vältimiseks piirake sõiduki kiirust 15 km/h (10 mph) ja pukseerimisel sõitke vähem kui 1,5 km (1 miil).

Hädaolukorra kaup

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolekordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

+ kui on varustuses

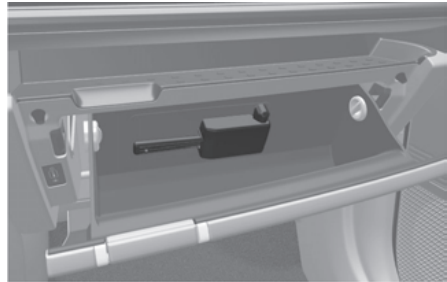
Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt „Rehvid ja veljed“ peatükis 2.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Kuidas kasutada hädaolukorra haamrit hädaolukorras põgenemiseks

+ kui on varustuses



Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Võtke kindalaekapis asuv avariivasar ja lööge sellega sõiduki külgl klaasi serva.
2. Kui klaas ei purune kohe, asetage see ümber ja lööge mööda serva.
3. Kui klaas on piisavalt purunenud, lööge seda põgenemiseks nii kõvasti välja kui võimalik.

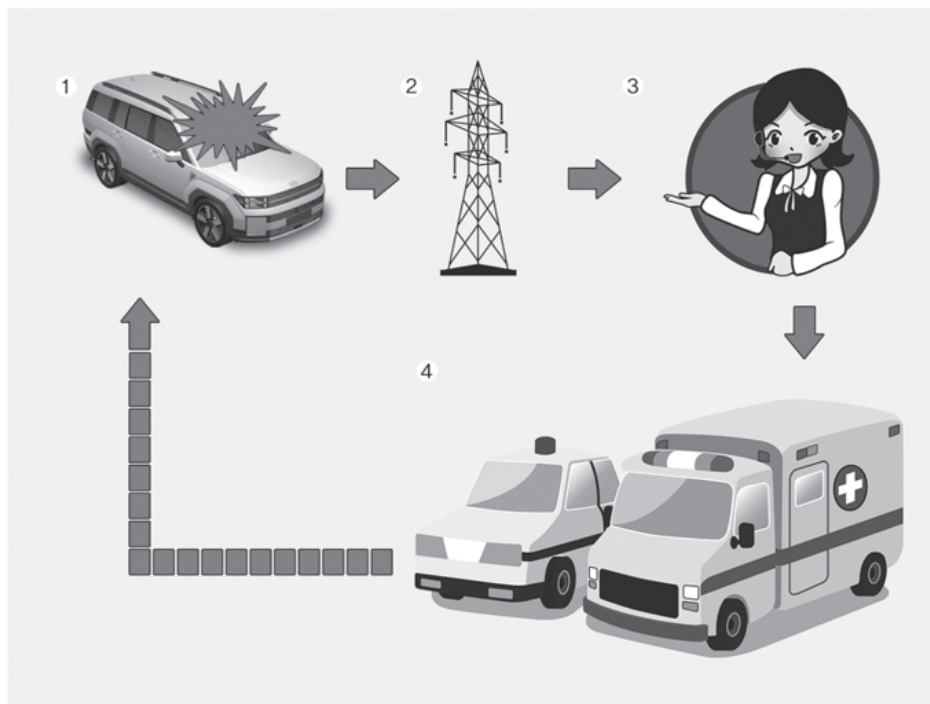
Üleeuroopaline eCall süsteem (Euroopas)

+ kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

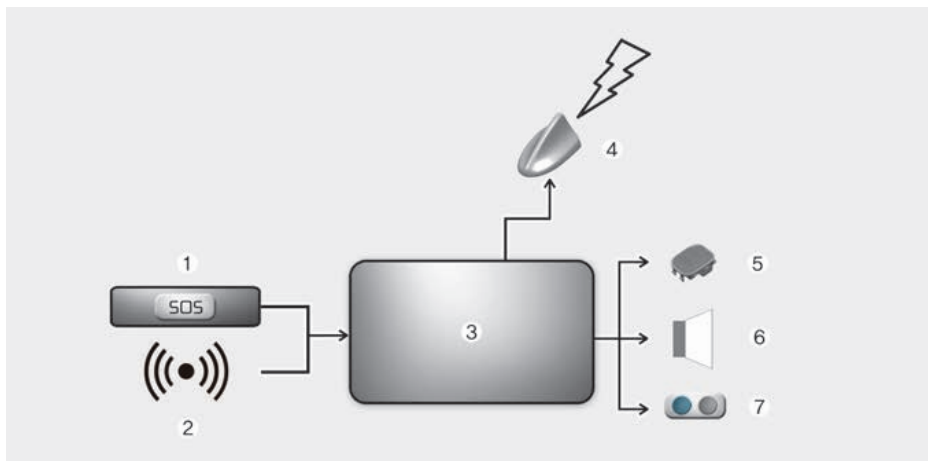
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalisel automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



- (1) SOS-nupp
- (2) Kokkupõrke märguanne
- (3) Hädaabikõne süsteem
- (4) Antenn
- (5) Mikrofon
- (6) Kõlar
- (7) LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötuse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval.

Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärasel tööseisundis ega ka pidevalt jälgida.

Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

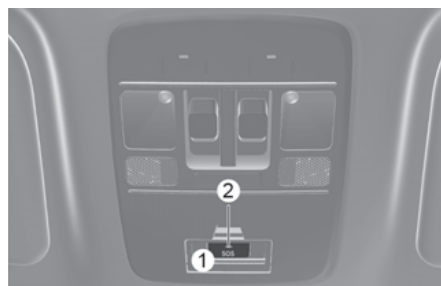
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnede süsteemi osad salongis:

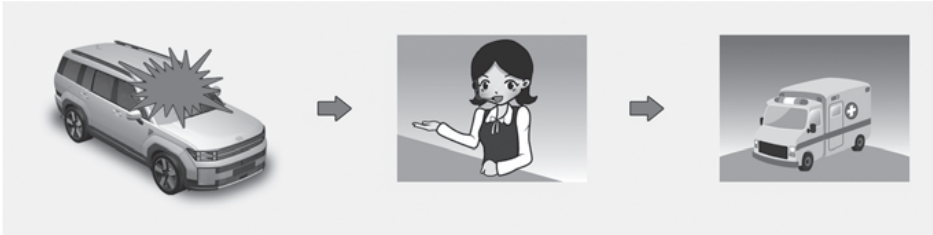
- (1) SOS-nupp
- (2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



- (1) Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
- (2) Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)
- (3) Päästeteenistus

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajanik hädaabiteenistus.

Vajaniku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

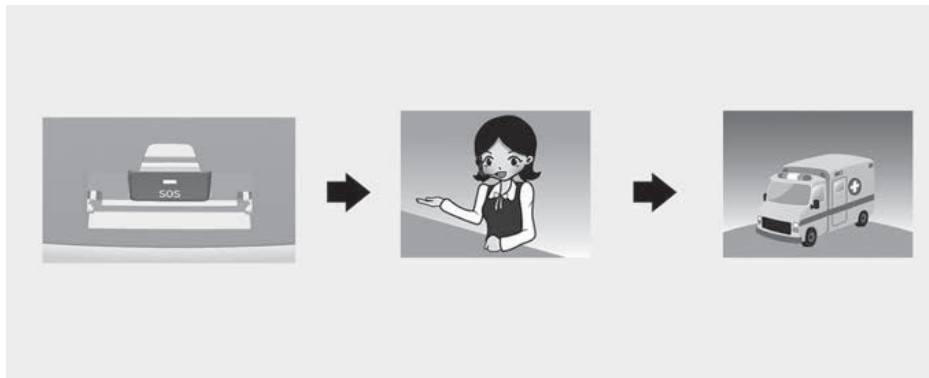
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

| | |
|--|------|
| Mootoriruum..... | 9-4 |
| Tehnohooldus | 9-5 |
| Omaniku vastutus | 9-5 |
| Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel | 9-5 |
| Omanikupoolne hooldus..... | 9-6 |
| Hooldusgraafik omanikule | 9-6 |
| Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta | 9-8 |
| Mootoriõli ja õlifilter..... | 9-8 |
| Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm | 9-8 |
| Kütusetorud, -voolikud ja ühendused | 9-8 |
| Kütusefilter | 9-8 |
| Auruvoolik ja kütusepaagi kork..... | 9-8 |
| Õhupuhastusfilter | 9-8 |
| Süüteküünlad | 9-8 |
| Jahutussüsteem..... | 9-8 |
| Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik | 9-9 |
| Automaatkäigukasti vedelik..... | 9-9 |
| Pidurivoolikud ja -torustik | 9-9 |
| Pidurivedelik..... | 9-9 |
| Seisupidur..... | 9-9 |
| Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad | 9-9 |
| Väljalasketorustik ja summuti | 9-9 |
| Vedrustuse kinnituspoldid..... | 9-10 |
| Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend | 9-10 |
| Veovõllid ja kaitsekatted | 9-10 |
| Konditsioneer külmaaine..... | 9-10 |
| Kardaadvõll..... | 9-10 |
| Mootoriõli..... | 9-10 |
| Mootori õlitaseme kontrollimine | 9-10 |
| Mootoriõli ja õlifiltri kontroll..... | 9-11 |
| Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik..... | 9-12 |
| Jahutusvedeliku taseme kontroll..... | 9-12 |
| Jahutusvedeliku vahetamine..... | 9-15 |
| Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm..... | 9-16 |
| Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll | 9-16 |
| Pidurivedelik | 9-16 |

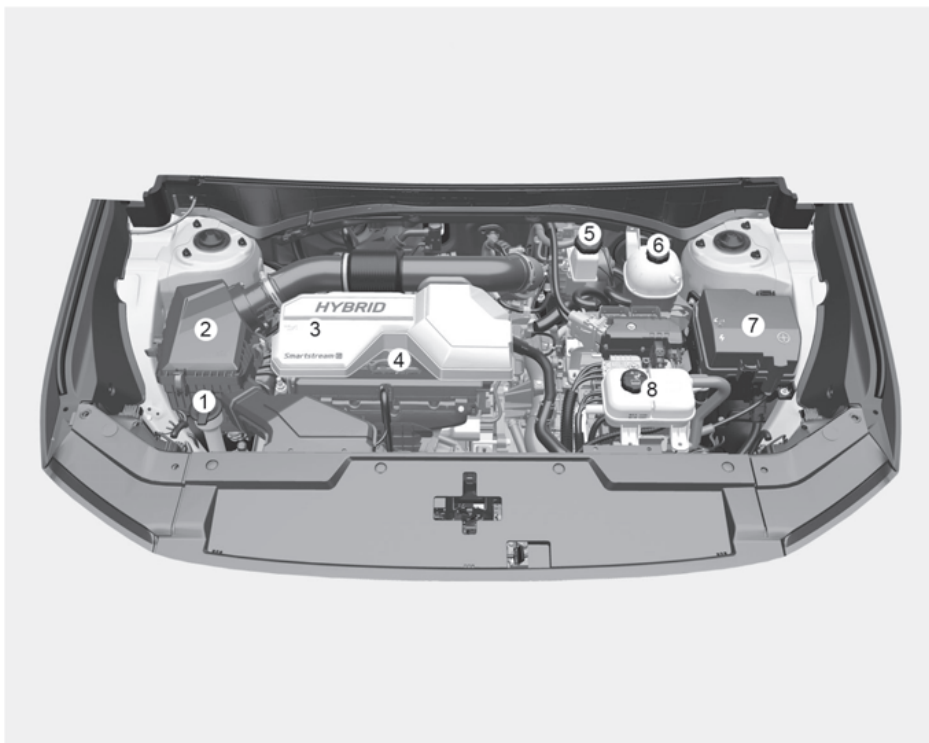
| | |
|---|------|
| Pidurivedeliku taseme kontrollimine | 9-16 |
| Klaasipesuvedelik..... | 9-17 |
| Klaasipesuvedeliku taseme kontroll | 9-17 |
| Õhupuhasti..... | 9-18 |
| Filtrielemendi vahetamine..... | 9-18 |
| Salongi õhufilter | 9-19 |
| Filtri kontroll..... | 9-19 |
| Filtrielemendi vahetamine..... | 9-19 |
| Klaasipuhasti labad | 9-20 |
| Klaasipuhastite kontroll | 9-20 |
| Klaasipuhastite vahetamine | 9-20 |
| Aku | 9-23 |
| Parimaks aku toimimiseks | 9-24 |
| Aku mahtuvuse silt | 9-24 |
| Aku laadimine | 9-25 |
| 12 V liitium lisaaku | 9-26 |
| Üksuste lähtestamine..... | 9-26 |
| Rehvid ja veljed | 9-27 |
| Rehvide korrashoid | 9-27 |
| Soovitav rehvirõhk külmates rehvides..... | 9-27 |
| Rehvirõhu kontrollimine | 9-28 |
| Rehvide rotatsioon | 9-29 |
| Rataste joondus ja tasakaalustatus..... | 9-29 |
| Rehvide asendamine uutega..... | 9-29 |
| Velje asendamine | 9-30 |
| Rehvide haardumine | 9-31 |
| Rehvide hooldus..... | 9-31 |
| Rehvi markeering rehvi küljel | 9-31 |
| Madala profiiliga rehvi | 9-34 |
| Sulavkaitsmed..... | 9-35 |
| Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis..... | 9-36 |
| Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis | 9-36 |
| Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus | 9-38 |
| Lambipirnid | 9-51 |
| Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine | 9-52 |

9. Hooldus

| | |
|---|------|
| Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)..... | 9-53 |
| Küljesuunatud tuled vahetamine..... | 9-56 |
| Tagumise kombineeritud tuled vahetamine..... | 9-56 |
| Lisapiduritule piri vahetamine | 9-57 |
| Numbritulede piri vahetamine | 9-57 |
| Salongitulede piri vahetamine..... | 9-58 |
| Väline hooldus | 9-59 |
| Autokere hooldus..... | 9-59 |
| Salongi hooldus..... | 9-64 |
| Heitgaaside kontrollsüsteem..... | 9-67 |
| Karterigaaside kontrollsüsteem | 9-67 |
| Kütuseaurude kontrollsüsteem..... | 9-67 |
| Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem..... | 9-68 |
| Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord | 9-70 |

Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV (vasakpoolse rooliga sõiduk)



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

- (1) Klaasipesuvedeliku paak
- (2) Õhupuhasti
- (3) Mootoriõli täiteava kork (mootorikatte all)
- (4) Mootoriõli mõõtevarras
- (5) Pidurivedeliku paak
- (6) Mootori jahutusvedeliku paak
- (7) Kaitsmekarp
- (8) Akusüsteemi jahutusvedeliku paagi kork

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid hooldustoiminguid saab teha ainult spetsiaalsete tööriistadega, seetõttu soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole kindel mõne hooldus- või hooldusprotseduuri osas, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Omanikupoolne hooldus

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Hooldustöid tehes järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sisse P (Park) käik, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Blokeerige tõkisingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.
Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigest aku ja kütusega seotud osadest eemal.

HOIATUS

Ärge puudutage metalloosid (sh tugipostid), kui mootor töötab või on kuum, et vältida tõsiseid vigastusi. Enne sõiduki kallal töötamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni metalloosid jahtuvad.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Igast basoodsast olukorrast tuleb võimalikult kiiresti teavitada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pürsata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimine) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige jahutusvedeliku taset mootori jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kuu on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või vigasid saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole vigasid saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage ukseingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneer) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori rihma peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame kõik kahjustatud või lekkivad osad viivitamatult välja vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Kütusefilter

Kütusefiltrit peetakse hooldusvabaks, kuid sõltuvalt kütuse kvaliteedist on soovitatav seda perioodiliselt kontrollida. Kui esineb kütusevoolu piiranguid, paisumist, võimsuse vähenemist või rasket käivitumist, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et kütusefilter viivitamatult välja vahetada.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korki vahetamine toimuks korrektselt.

Õhupuhastusfilter

Soovitame filtrielemendi asendada autentse HYUNDAI õhufiltri filtrielemendiga.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Uute süüteküünalde paigaldamisel veenduge, et süütepoolid on puhtad ja ilma igasuguse õli või prahita. Puhastage ja pühkige süttimismähise alumine osa, et vältida süüteküünla saastumist paigaldamise ajal.

HOIATUS

Ärge eemaldage süüteküünlaid sõidukist, kui mootor on kuum. Te võite mootorit kahjustada ja võite ka põletushaavu ohtu sattuda.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti vedeliku taset ei ole tavapärestes kasutustingimustes vaja kontrollida.

Soovitame vahetada automaatkäigukasti vedelikku volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule.

i Teave

Uue automaatkäigukasti vedeliku värvus on punane. Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vedelik tumenema.

See on normaalne ja automaatkäigukasti vedelikku ei ole värvimuutuse põhjal vaja vahetada.

NB!

Käigukasti kahjustuste vältimiseks kasutage ainult peatükis 2 „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“ kirjeldatud automaatkäigukasti vedelikku.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähistete MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, trosse jms.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt <http://service.hyundai-motor.com>.

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeride külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Kardaadvõll

Kontrollige kardaadvõlli, kaitsekatteid, klambreid, kummist haakeseadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

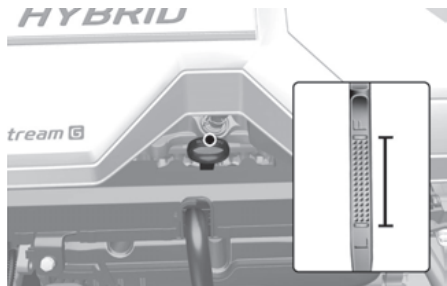
Mootoriõli

Mootori õlitamise kontrollimine

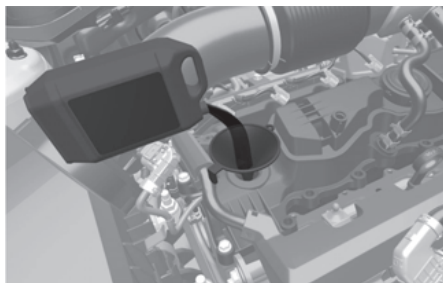
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.

1. Järgige kõiki õlitootja poolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal.
3. Käivitage mootor ja soojendage see üles, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab konstantse tavatemperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähistele F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on tähisest L madalamal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F.



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

NB!

Auto kahjustamise ennetamiseks

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksus kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneja ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklusolud, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav regulaarselt kontrollida mootoriõli taset ja seda vajadusel täiendada.

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



- Mootoriõli määre-, roostetõrje-, jahutus- ja puhastõhusus väheneb kasutamise käigus järk-järgult. Soovitame, et mootoriõli ja filtrit vahetaks volitatud HYUNDAI edasimüüja vastavalt mootoriõli eluea juhtimise süsteemi funktsioonile või käesoleva peatüki alguses olevale hooldusgraafikule.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui ei kasutata soovitatud mootoriõli ja filtrit, vahetage mootoriõli äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafiku järgi.
- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

i Teave

Kui õilirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õilirõhu (🔧) hoiatustuli. Kui sõidukit juhitakse pidevalt selles olekus, käivitud lisaks täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust ning rikke märgutuli (🔧). Kui õilirõhk on taastunud, lülitub mootori õilirõhu hoiatustuli ja tõhustatud mootorikaitsesüsteem pärast mootori taaskäivitamist välja ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

⚠ ETTEVAATUST!

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

NB!

Ärge kunagi lisage mootoriõlile mingeid lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi, mis võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.

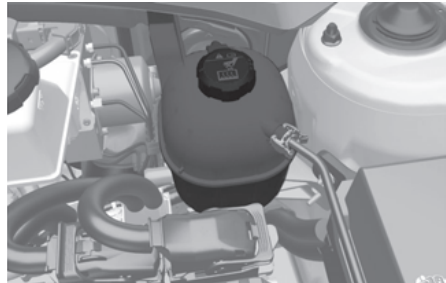
Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringsest kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

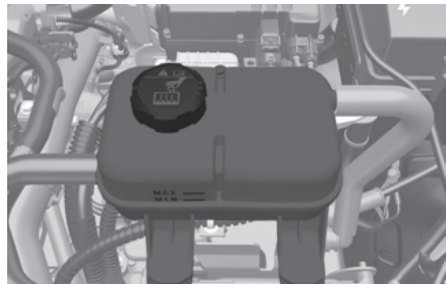
Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset ja taset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

Mootori jahutusvedelik



Akusüsteemi jahutusvedelik



i Teave

Akusüsteem: muundur, HSG ja LDC

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistete MAX ja MIN vahele.

- Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik HEV jaoks
 - Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vett, mis on segatud jäätumisevastase ainega, et viia tase MAX-märgini, kuid ärge täitke seda üle.
- Akusüsteemi jahutusvedelik PHEV puhul
 - Kui akusüsteemi jahutusvedeliku tase PHEV puhul on madal, soovitage seda täita volitatud HYUNDAI edasimüüja poolt.

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

! HOIATUS



Ärge kunagi eemaldage mootori ja/või akusüsteemi jahutusvedeliku korki või tühjendustoru, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor ja hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni see jahtub. Avage jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni.

Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

i Teave

Kui jahutusvedeliku tase on mootoritemperatuurist mõjutatud. Enne jahutusvedeliku kontrollimist või lisamist lülitage mootor välja.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui mootor käib. Olge ettevaatlik, kuna jahutusventilaator võib töötada, kui aku miinusklemm (-) pole lahti ühendatud.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.



Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiinium detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35 % või üle 60 % antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

| Välistemperatuur | Segu protsent (maht) | |
|------------------|----------------------|------|
| | Antifriis | Vesi |
| -15 °C (5 °F) | 35 | 65 |
| -25 °C (-13 °F) | 40 | 60 |
| -35 °C (-31 °F) | 50 | 50 |
| -45 °C (-49 °F) | 60 | 40 |

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50 %) ja antifriisi (50 %). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C (-31 °F) ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovime lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüjal vastavalt käesoleva peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedelikku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avariit.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele, nagu generaator, sattumise.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.

ETTEVAATUST!

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

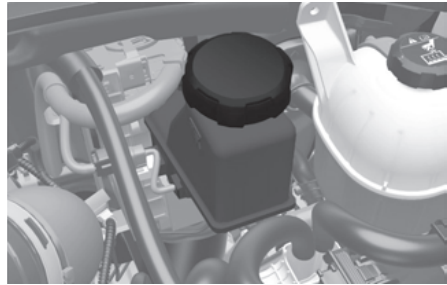
Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

Teave

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõppeda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on liiga madal, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

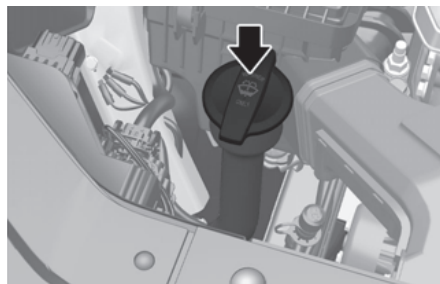
- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattetele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

i Teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

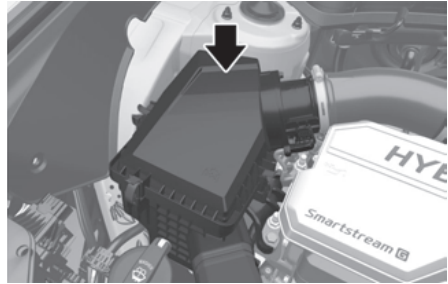
⚠ HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Õhupuhasti

Filtrielemendi vahetamine



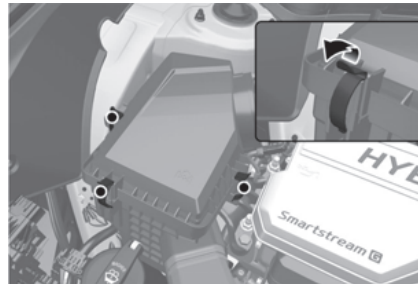
Õhufiltrielementi on võimalik inspekteerimiseks suruõhuga puhastada.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.

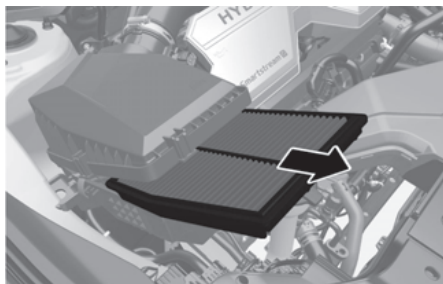
Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

1. Vabastage õhupuhasti kate kinnitusklambrid.



2. Avage kate.

3. Tõmmake õhupuhasti filter välja ja asendage uuega.



4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklaambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

i Teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini.

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhupuhasti filtri eemaldamisel ettevaatlik, et tolm ega mustus ei pääseks õhu sissevõttu, see võib põhjustada kahjustusi.
- Soovitame kasutada HYUNDAI volitatud esindajate varuosasid. Originaalist erinevate osade kasutamine võib mootoit kahjustada.
- Ärge puhuge suruõhuga õhufiltri sisemist osa. Tolm või mustus võib sattuda õhu sisselaskevasse.
- Kontrollige õhupuhasti filtri uuesti kokkupanekul, et vahetatud filter oleks kindlalt kinnitatud ja et hoovad oleksid kindlalt kokku pandud.

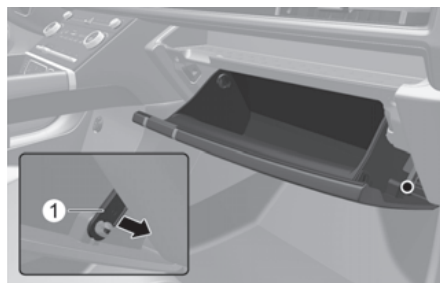
Salongi õhufilter

Filtri kontroll

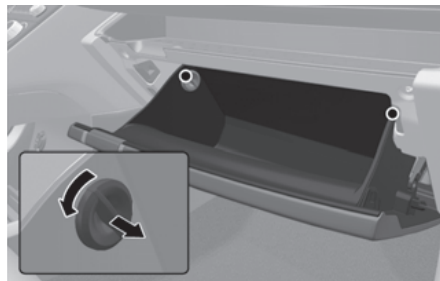
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).



2. Eemaldage kindalaeka mõlemalt küljelt fiksaatorid, et kindalaegas saaks vabalt hingedel rippuda.

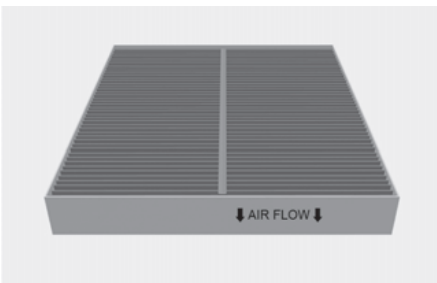


3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.



4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (⇓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Klaasipuhasti labad

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage klaasipuhasteid vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

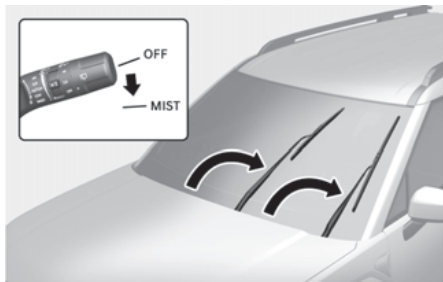
Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

NB!

Kahjustuste vältimiseks

- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovald alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhastite asendamine



Sõiduki puhastitel on „peidetud“ kujundus, mis tähendab, et neid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

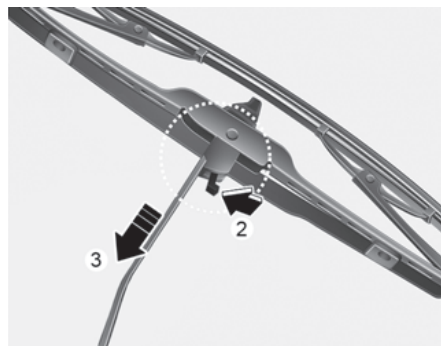
1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist vajutage puhastite hooba alla ning hoidke seda MIST asendis (või 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.
2. Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
3. Asetage puhastid esiklaasile tagasi.
4. Pöörake puhastid mis tahes ON olekusse, et need tagasi alumisse asendisse tagasi asetada.

Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.
2. Klambri juurde pääsemiseks keerake klaasipuhastite harja (1).



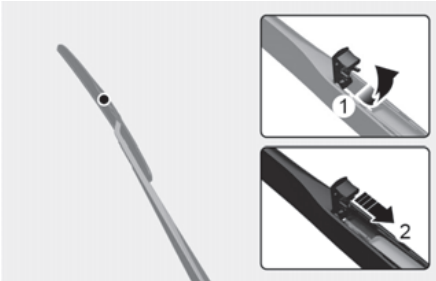
3. Vajutades klambrit (2), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (3). Eemaldage klaasipuhastite hari hoova küljest.



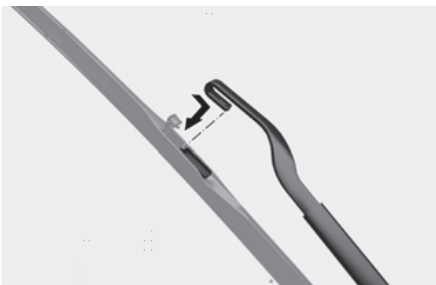
4. Paigaldage uus klaasipuhastite hari hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Kui mootori käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhastite lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.
2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.



3. Vajutades klambrit (2), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (3). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.

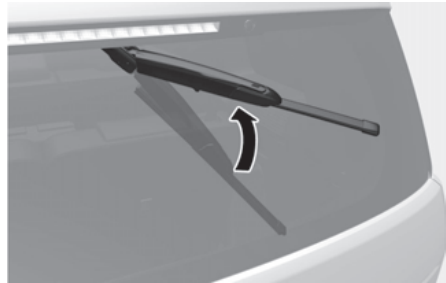


4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

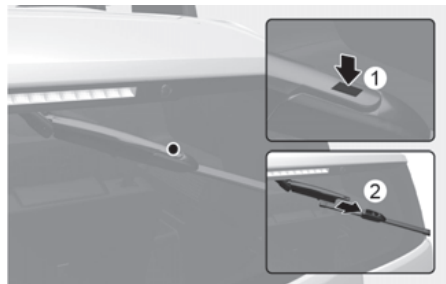
NB!

- Vältige klaasipuhasti harja lahtivõtmisel esiklaasi puudutamist, et vältida esiklaasi kahjustamist.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud, et vältida mootori kahjustamist.

Tagaklaasi puhasti vahetamine



1. 20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist vajutage klaasipuhasti lüliti umbes 2 sekundit asendisse MIST, kuni klaasipuhastid liiguvad kõige madalamasse asendisse.
2. Tõstke klaasipuhastaja varras üles.



3. Tõstke klaasipuhasti varras ära, vajutades tera koju (1).
4. Paigaldage uus hari. Pärast asendamist pöörduv klaasipuhasti varras tagasi algasendisse, kui te klaasipuhastit üks kord käivitata.

Aku

⚠ HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitsete seda:



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

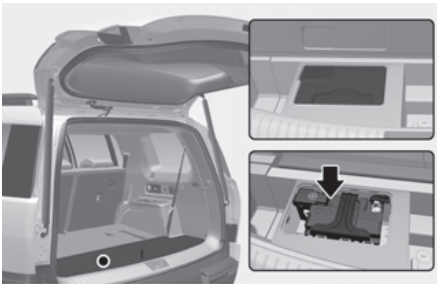
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemist neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlikul vedelike pakiruumi laadimisel.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendid puhtad, pingutatud ja kaetuna vasellini või klemmimäärdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtvuse silt



- Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.
1. AGM70L-DIN: Aku HYUNDAI mudeli nimetus
 2. 12V: nominaalpinge
 3. 70Ah (20HR): Nominaalmaht (ampertundides)
 4. RC 120min: nimireservmahtvus (minutites)
 5. CCA 750A (SAE/EN): Külmatasetuse voolutugevus amprites

i Teave

Elektrilise tagaluugiga sõidukite puhul arvestage, et elektriline tagaluuk tuleb pärast aku vahetamist uuesti seadistada. Lisateabe saamiseks vt „Elektriline tagaluuk“ peatükis 5.

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

HOIATUS

Aku plahvatuses või happepõletustest põhjustatud TÖSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja valige süütelüliti OFF asend.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.

- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:

1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

- Soovitame aku vahetamisel kasutada HYUNDAI heakskiidetud originaalakut või teie sõidukile ettenähtud samaväärset akut.

NB!

AGM aku

- AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- AGM-akut välja vahetades soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Juhtmetega käivitamine“ peatükis 8.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

12 V liitium lisaaku

+ kui on varustuses

Kõrgepingeakuga integreeritud 12 V liitium-abia aku on paigaldatud sõidukisse, et varustada valgustite, klaasipuhastite ja audiosüsteemi energiaga.

12 V liitium lisaakud hooldus

Kui 12 V akus tuvastatakse kõrvalekaldeid, nagu kõrge temperatuur või ülelaadimine, kuvatakse hoiatusteade „**Check battery**“.

⚠ ETTEVAATUST!

Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist:

- Praegune sõit/saadik tankimisest/saadik viimasest lähtestamisest (vt 4. peatükk)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektria aken (vt 5. peatükk)
- Päikesekatus (vt 5. Peatükk)
- Kliimakontrollisüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

⚠ HOIATUS

Rehvide rike võib põhjustada sõiduki kontrolli kaotamist ja põhjustada kokkupõrke. Tõsiste vigastuste või surmajuhtumite ohu vähendamiseks:

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiata sellest juhendist ja keskkiiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumistvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolese keskkiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmadest rehvides

Kontrollige kõigi rehvide (sealhulgas varurehvide) rõhku, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km. Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Rõhu reguleerimiseks ärge laske sooja rehvi õhku välja. Rehvid on alarõhuga. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.



HOIATUS

- Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.
- Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on palju suurem kuumadel päevadel ja pikemaajalisel kiirusel sõitmisel.
- Alarõhk võib põhjustada liigset kulumist, halba juhitavust ja kütusesäästu vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi vajab sageli täitmist, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige oma rehve, sealhulgas varurehvi (kui see on olemas), vähemalt kord kuus.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Seda, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni.

Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

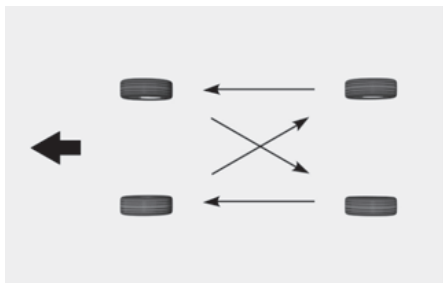
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m [79--94 lbf•ft].



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisaset.

i Teave

Mittesümmeetrilise rehvi paigaldamisel paigaldage külg, mis on märgitud väljapoole.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses moods ajutist varuratas.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliiraskete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Teie sõiduki rattad on tehases hoolikalt joondatud ja tasakaalustatud ning te ei pruugi vajada rattate uuesti joondamist. Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või sõiduki tõmbumist ühele poole, võib olla vaja reguleerida joondamist.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Kasutage ainult heakskiidetud rattarakusi, sest muidu võivad teie sõiduki alumiiniumveljed kahjustada.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune

turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.


Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvisse.

HOIATUS

Vähendada surma või tõsise vigastuse ohtu:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Muude kui soovitatud suurusega rehvide ja velgede kasutamine võib põhjustada ebatavalisi juhitavusomadusi, halba juhitavust või mõjutada negatiivselt teie sõiduki blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS).
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäanud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Sõitmine kuumas kliimas või liigne koormus võib kiirendada rehvi vananemisprotsessi.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine.

 kui on varustuses

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite võõte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

HOIATUS

Tavalise suurusega rehvi tuleks võimalikult kiiresti parandada või välja vahetada, et vältida varurehvi rikkeid ja sõiduki kontrolli kaotamist, mis toob kaasa kokkupõrke.

Ajutine varurehvi on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5J x 18

7,5: põia laius tollides.

J: põia kuju tähis.

18: põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

| Kiirusklassi sümbol | Maksimumkiirus |
|---------------------|------------------------|
| S | 180 km/h (112 miili/h) |
| T | 190 km/h (118 miili/h) |
| H | 210 km/h (130 miili/h) |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h (168 miili/h) |
| Y | 300 km/h (186 miili/h) |

3 Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbril põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitest, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1523 näitab, et rehvi on valmistatud 2023. aasta 15. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti. Täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5 Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6 Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7 Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

+ kui on varustuses

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise õla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie sõiduki standard- või lisavarustusena saadaval olevad rehvid võivad sõltuvalt klassist erineda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C


Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamise võimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klass C vastab toimivusastmele, millele kõik sõiduautode rehvid peavad vastama föderaalsete mootorsõidukite ohutusstandardi nr 109 kohaselt. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise.

Madala profiiliga rehvi

 kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

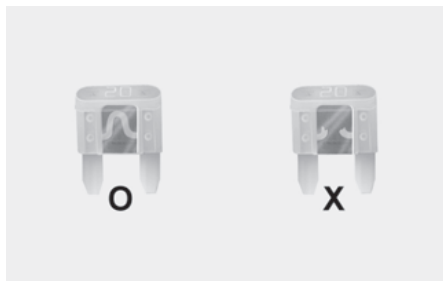
ETTEVAATUST!

Madala küljega veljed ja rehvid on kergesti kahjustatavad. Kahjustuste ohu vähendamiseks:

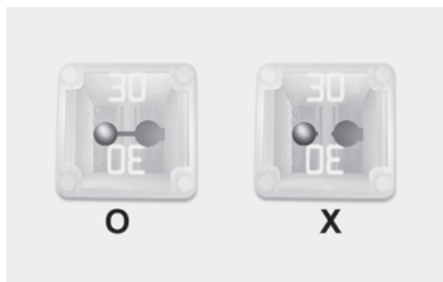
- Kui sõidate ebatasasel teel, möödudes üle augu, kiiruskõrgendiku, kaevu või äärekivi, sõitke sõidukiga aeglaselt, et rehvid ja veljed ei saaks kahjustada. Kahjustused ei kuulu teie sõiduki garantii alla.
- Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku iga 3 000 km (1 800 miles) järel.
- Rehvide kahjustusi on raske silmaga visuaalselt kontrollida. Kui leiata kahjustusi, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et rehvi välja vahetada.

Sulavkaitsmed

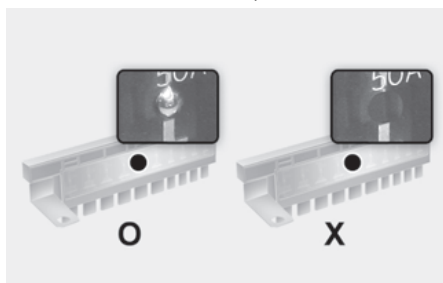
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitu tüüpi



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sellega seotud süsteemi kasutamist ja soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

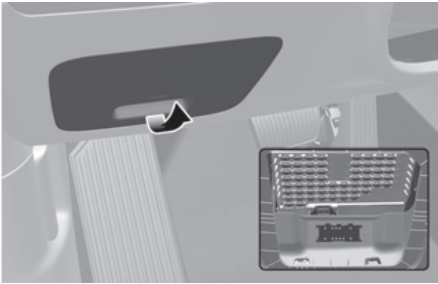
- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

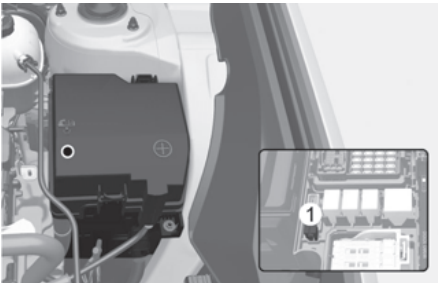
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.



4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit (1), mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pesa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

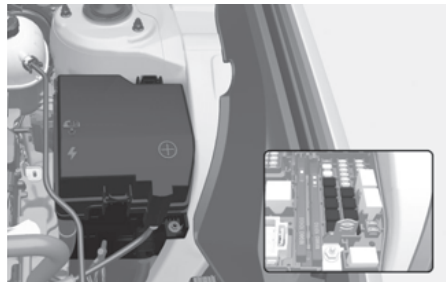
Kahvelkaitse / Kassettkaitse

1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.

Labatüüpi



Kassetitüüpi

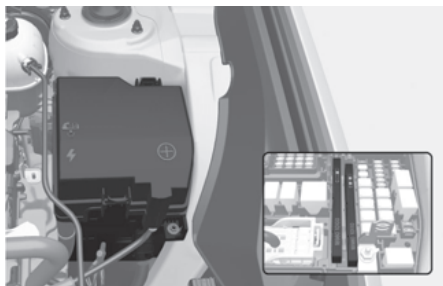


5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit (1), mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pesa. Kui see ei ole pingul, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

NB!

Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

Mitmikkaitse



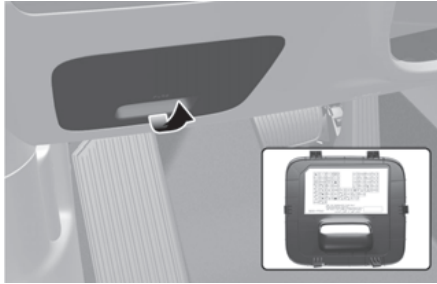
Kui multi-kaitsme või midikaitsme on läbi põlenud, pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

i Teave

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

Armatuurilaua kaitsmeplokk



Kaitsmepaneeli kaane sees on kaitsme/relee silt, mis kirjeldab kaitsmete/releede nimetusi ja nimiväärtusi.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Sõiduki kaitsmepaneeli kontrollimisel vaadake sõiduki kaitsmepaneeli sildi järgi.


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|------------|------|----------|------|--------------|------|------------|------|--------|------|------------|------|-----|-----|
| SPARE | 5A | AAF | 5A | A/C | 7.5A | BRAKE SWITCH | 7.5A | MEMORY | 10A | SPARE | 7.5A | E-SPRINTER | 10A | IG3 | 10A |
| MIDDLE | 10A | E-SPRINTER | 10A | SPARE | 10A | COU | 10A | SPARE | 7.5A | EDC | 7.5A | MIDDLE | 10A | IG3 | 10A |
| POWER HANDLE | 5A | SPARE | 7.5A | REAR A/C | 10A | | 5A | MULTIMEDIA | 2.5A | MIDDLE | 10A | CLUSTER | 7.5A | IG3 | 10A |
| RR LH | 20A | RR RH | 20A | MIDDLE | 7.5A | SPARE | 10A | 1 | 10A | 2 | 10A | 3 | 10A | 1 | 10A |
| DRIVE | 10A | FRONT | 10A | CHARGER | 10A | EDC | 10A | WIPERS/COU | 10A | 1 | 10A | 2 | 10A | 1 | 10A |
| RR RH | 20A | 2-1 | 10A | MIDDLE | 7.5A | CEC | 10A | RR LH | 20A | AMP | 20A | 1 | 10A | 2 | 10A |
| DRIVE | 10A | LH | 20A | MIDDLE | 7.5A | DRIVE | 10A | RR LH | 20A | DRIVE | 10A | 3 | 10A | 3 | 10A |
| INVERTER | 20A | RR LH | 20A | | | | | | | | | | | | |






USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
 ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب








91980-P7041










Armatuurlaua kaitsmeplakk

| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|------------------------|----------|---|
| AAF | AAF | 15A | Aktiivõhuklapid (Ülemine LH/RH, Alumine) |
| A/C 2 | ² A/C | 7,5 A | E/R ühendusplokk (RLY.2, RLY.8), eesmine kliimaseadme juhtimismoodul, õhutemperatuuriandur, eesmine kliimaseadme juhtpaneel, elektrooniline kliimaseadme kompressor (signaal) |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 7,5 A | BDC, piduritule lüliti |
| MEMORY | MEMORY | 10 A | ADAS-seade (juhtimine - parempoolne juhtimine), kobarüksus, ADAS-seade (parkimine) tagumine kliimaseadme juhtmoodul, sõrmejäljetuvastusseade, BDC, teabepesa koost, eesmine kliimaseadme juhtmoodul, Eesmine kliimaseadme juhtpaneel, esiklaas, meeleolulamp, juhi/kaassõitja meeleoluvalgusti, tagaukse meeleoluvalgusti LH/RH, juhi-/kaassõitja ukse meeleoluvalgusti, meeleoluvalgusti (monitor) |
| E-SHIFTER 2 | ² E-SHIFTER | 10 A | Elektrooniline ATMi käigukang |
| IG3 4 | ⁴ IG3 | 10 A | OBC-seade (signaal), BMS-juhtimismoodul |





| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|---|----------|--|
| MODULE 7 | 7 MODULE | 10 A | Kallutus- ja teleskoopjuhtimisseade, E/R ühendusplokk (RLY.11)), andmelingi ühendus, ohulüliti, multifunktsionaalne lüliti, vihmaandur, kabiinkaamera (ICC) üksus, eesmise kliimaseadme juhtimismoodul, UIP (ultraheli intrusion protect) andur, juhi ukse moodul, elektrilise tagaluugi üksus, juhi/kaassisti elektriline välispeegel, juhi/kaassisti nutivõti välisuksekaepide, Juhi nimmetoe üksus, juhi/kaassõitja elektrilise istme lüliti, juhi/kaassõitja elektrilise istme moodul, 2. elektrilise istme juhtimismoodul vasakule/paremale, 2. istmesoojendi juhtimismoodul, sõitja õhuventilatsiooni istme juhtimismoodul, UIP (Ultrasonic Intrusion Protect) sireen, elektrooniline jahutusvedeliku rõhu alandamise ventiil |
| E-SHIFTER 1 | 1 E-SHIFTER | 10 A | Elektrooniline ATMi käigukang |
| CCU | CCU | 10 A | CCU |
| BDC 2 | 2 BDC | 7,5 A | BDC, BMS-juhtmoodul |
| MODULE 2 | 2 MODULE | 10 A | CCU, DCU, piduritule lüliti |
| IG3 3 | 3 IG3 | 10 A | CCNC peakomplekt, eesmine kliimaseadme juhtimismoodul, eesmine kliimaseadme juhtpaneel, elektrooniline kliimakompressor (signaal) |
| POWER HANDLE | POWER HANDLE | 15 A | Rooli kallutus- ja teleskoopseade |
| REAR A/C | REAR A/C | 10 A | Tagumise kliimaseadme juhtmoodul |
| CHILD LOCK |  | 15 A | Lapseluku lukustamise/avamise relee |




| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-------------------|--|----------|---|
| MULTIMEDIA | MULTIMEDIA | 25 A | CCNC peasa |
| MODULE 4 | 4 MODULE | 10 A | Juhi/kaassõitja elektriliste istmete moodul, AMP, Crashpad lüliti, 2ND elektriliste istmete juhtimismoodul vasakule/paremale, pealamp vasakule/paremale, peakonsooli koost, elektrokroomne peegel, CCNC peasa, UVC lamp, sõrmejälje tuvastamine, eesmine kliimaseadme juhtpaneel, eesmine kliimaseadme juhtimismoodul, traadita laadija ühendus #1/#2 |
| CLUSTER | CLUSTER | 7,5 A | Klasterüksus, Head-Up ekraan |
| IG3 2 | ² IG3 | 10 A | CCU, CDM seade |
| S/HEATER RR LH | ^{RR LH}  | 20 A | 2. elektrilise istme juhtmoodul LH |
| S/HEATER RR RH | ^{RR RH}  | 20 A | 2. istmesoojendi juhtimismoodul, 2. elektrilise istme juhtimismoodul paremale küljele |
| MODULE 6 | 6 MODULE | 7,5 A | Vahelduvvoolu muunduri moodul, vahelduvvoolu muunduri väljund, esilaterna vasak/parem, 12V liitium lisaaku |
| SUNROOF 1 | ¹  | 20 A | Eesmine katuseluugi mootor |
| MODULE 8 | 8 MODULE | 10 A | Multifunktsionaalne lüliti, juhiukse moodul |
| MDPS 2 | ²  | 7,5 A | MDPS seade |
| MODULE 1 | 1 MODULE | 10 A | AMP, ADAS-üksus (parkimine - vasakpoolne juhtimine), BDC, CCU, DCU, CCNC-klaviatuur, CCNC-peaseade, ADAS-seade (juhtimine) |
| P/SEAT PASS | ^{PASS}  | 30 A | Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul |









| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|---|----------|--|
| S/HEATER FRT |  | 25 A | Kaassõitja elektrilise istme moodul, kaassõitja õhuventilatsiooni istme juhtimismoodul |
| WASHER |  | 15 A | Mitmeotstarbeline lüliti |
| LAADUR | CHARGER | 10 A | CDM-seade, ICM releekarp (laadija pistiku lukustuse/avamise relee) |
| BDC1 | 1 BDC | 10 A | Juhi/kaassõitja nutivõti väliskäepide, BDC, eesmine/tagumine UWB-üksus vasakule/kõrvale, Bluetooth-üksus, sisemine UWB-seade |
| wireless DCU | wireless DCU | 10 A | DCU |
| HEATED MIRROR |  | 7,5 A | Juhi/kaassõitja elektriline välispeegel |
| AIR BAG 1 |  | 10 A | SRS-süsteemi juhtmoodul |
| USB CHARGER | USB CHARGER | 15 A | Teabesüsteemi pistikupesa, pagasi USB-laadija pistik LH/RH, juhi/kaassõitja USB-laadija pistik |
| P/SEAT RR RH 2 |  | 25 A | 2. elektrilise istme juhtmoodul RH, 2. istme kallutatud kokkuklapitav ajam RH |
| P/WINDOW RH |  | 30 A | Tagumise turvaakna moodul paremal pool, [LHD] Reisija turvapaneeli aknamoodul [RHD] Juhi ohutuselektriline aknamoodul |
| MODULE 5 | 5 MODULE | 7,5 A | BDC, E/R sõlmplakk (relee 10) |
| Pardalaadija | OBC | 10 A | OBC-üksus (signaal) |
| P/SEAT RR RH 1 |  | 25 A | 2. elektrilise istme juhtmoodul RH |




| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|---|----------|--|
| AMP | AMP | 25 A | AMP |
| SUNROOF 2 | ²  | 20 A | Ruloo mootor |
| MODULE 3 | ³ MODULE | 10 A | CDCU, ADAS-seade (sõitmine/parkimine), avariipadja lüliti, põrandakonsooli lüliti, AWD ECM, rooli kallutus- ja teleskoopseade, salongikaamera (ICC) seade, eestvaatekaamera (ADAS), esinurgaradar LH/RH, nutikas püsikiiruse regulaator, taganurga radar LH/RH |
| P/SEAT DRV 1 | DRV1  | 30A | Elektriamiga juhiistme moodul, juhiistme elektriline lüliti |
| P/WINDOW LH | LH  | 30 A | Tagumise turvaakna moodul vasakpoolne, [LHD] Juhi ohutuselektriline aknamoodul [RHD] Reisija turvapaneeli aknamoodul |
| AIR BAG 2 | ²  | 10 A | SRS-süsteemi juhtmoodul |
| DOOR LOCK |  | 20 A | Ukseluku relee, ukse avamise relee, surnud lukustuse relee, ICM releeakarp (kütusekaane avamise relee) |
| P/SEAT RR LH 1 | RR LH1  | 25 A | 2. elektrilise istme juhtmoodul LH |
| P/SEAT DRV 2 | DRV2  | 10 A | [7Cell-iga] Juhi nimmepiirkonna tugiseade [7Cell-ita] Elektri- ja juhiistme lüliti |
| START |  | 7,5 A | BDC, VDCU |
| INVERTER | INVERTER | 30 A | AC muundur |
| P/SEAT RR LH 2 | RR LH2  | 25 A | 2. istme kallutatav kokkuklapitav ajam LH, 2. elektri- ja juhiistme lüliti |

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Masinaruumi liitmikuplokk)







| Tüüp | Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|--------------------|-------------------|--|----------|---|
| MITMIKK AITSE A | IEB 1 | ¹ IEB | 40 A | IEB üksus |
| | TRAILER1 | ¹  | 40 A | Haagise pistik |
| | POWER TAILGATE |  | 40 A | Elektrilise tagaluugi üksus |
| | CVVD | CVVD | 50 A | CVVD täitur |
| | B+5 | ⁵  | 50 A | PDC (sulavkaitse: F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56) |
| | IG1 | IG1 | 50 A | PCB plokk (ACC relee, IG1 relee) |
| | AUX BATT | AUX BATT | 60 A | 12 V liitium lisaaku |
| | COOLING FAN 1 | ¹  | 100 A | Jahutusventilaatori mootor |







| Tüüp | Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|--------------------|-----------------|--|----------|--|
| MITMIKK AITSE B | IG2 | IG2 | 40 A | PCB plokk (IG2 relee) |
| | VDCU 1 | ¹ VDCU | 40 A | VDCU |
| | IG3 1 | ¹ IG3 | 40 A | E/R sõlmplokk (relee 6) |
| | B+3 | ³  | 60 A | PDC (sulavkaitse – F2/F9/F10/F17/F25/F26/F33/F34/F43 /F44/F51/F52/F58/F59/F59) |
| | B+6 | ⁶  | 60 A | PCB-plokk (pearelee, klaasipuhasti relee, sulavkaitse: F19/F20/F21/F22) |
| | IEB 2 | ² IEB | 60 A | IEB üksus |
| | MDPS 1 | ¹  | 100 A | MDPS seade |

| Tüüp | Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|--------|-----------------|--|----------|--|
| KAITSE | REAR HEATED |  | 40 A | E/R sõlmplakk (relee 4) |
| | B+1 | ¹  | 50 A | PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7) |
| | B+2 | ²  | 40 A | PDC (IPS11, IPS12) |
| | BLOWER |  | 60 A | Ventilaatori relee (relee 11) |
| | PTC HEATER 2 | ² PTC HEATER | 60 A | E/R sõlmplakk (relee 8) |
| | PTC HEATER 1 | ¹ PTC HEATER | 60 A | E/R sõlmplakk (relee 2) |
| | B+4 | ⁴  | 60 A | PDC (sulavkaitse: F4/F12/F20/F37/F47/F54/F55, IPS13, pika koormusega relee (sulavkaitse: F5/F21) |
| | HPCU 1 | ¹ HPCU | 10 A | HPCU |
| | HEAD LAMP LH | HEAD LAMP LH | 30 A | Esituled LH |
| | HEAD LAMP RH | HEAD LAMP RH | 30 A | Esituled RH |
| | TRAILER 3 | ³  | 20 A | Haagise pistik |
| | BATTERY C/FAN |  | 20 A | E/R sõlmplakk (relee 10) |
| | 4WD |  | 20 A | Nelikveo elektrooniline juhtplakk |

| Tüüp | Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|--------|--------------------|--|----------|---|
| KAITSE | TRAILER 2 | ²  | 20 A | Haagise pistik |
| | AMS | AMS | 10 A | 12 V akuandur |
| | VDCU 2 | ² VDCU | 20 A | VDCU |
| | BATTERY MANAGEMENT | BMS | 10 A | BMS-süsteemi juhtmoodul |
| | OPCU 1 | ¹ OPCU | 20 A | OPU (signaal - õlipumbaüksus) |
| | FUEL PUMP 1 | ¹  | 20 A | E/R sõlmplakk (relee 3) |
| | EWP 1 | ¹ EWP | 10 A | Elektriline veepump (mootor) |
| | A/C 1 | ¹ A/C | 10 A | Eesmise kliimaseadme juhtmoodul, tagumise kliimaseadme juhtmoodul, tagumise puhuri mootor |
| | WIPER FRT 2 | ^{2FRT}  | 10 A | BDC, PCM, PCB plokk (klaasipuhasti eesmine madal relee) |
| | EWP 3 | ³ EWP | 15 A | Veepump |
| | VDCU 4 | ⁴ VDCU | 20 A | VDCU |
| | HPCU 3 | ³ HPCU | 10 A | HPCU |

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|--|----------|--|
| POWER OUTLET 1 | ¹ POWER OUTLET | 20 A | Pakiruumi pistikupesa |
| POWER OUTLET 2 | ² POWER OUTLET | 20 A | Eesmine pistikupesa |
| WIPER FRT 1 | ¹  | 30 A | klaasipuhasti eesmine madal rele, esiklaasipuhasti mootor |
| SPARE/EWP 4 | [Ⓐ] SPARE [Ⓑ] EWP | 15 A | [Välja arvatud EURO7] Ei kasutada [EURO7 puhul] Elektrooniline veepump |
| ECU 1 | E1  | 20 A | ECM |
| IGN COIL | IGN COIL | 20 A | Süütepooli number 1, 2, 3 ja 4 |
| WIPER RR |  | 15 A | Tagumise klaasipuhasti mootor, E/R harukarp (relee 7) |
| SENSOR 1 | S1  | 15 A | Hapnikuandur (üles/alla) |
| OPCU 2 | ² OPCU | 15 A | OPU (signaal - õlipumbaüksus) |
| ECU 3 | E3  | 10 A | ECM, CVVD täitur |
| FUEL PUMP 2 | ² FUEL PUMP | 10 A | E/R sõlmplokk (relee 3) |
| SENSOR 2 | S2  | 10 A | Puhastusjuhtimise magnetventiil, õlijuhtimisventiil #1/#2 (sisselaske-/väljalaskeklapp), õlipumba magnetventiil, aktiivne puhastuspump, aurustumise lekke kontrollimise monitor, aktiivne õhuklapp |
| EWP 2 | ² EWP | 7,5 A | Elektrooniline veepump, elektrooniline veepump (mootor) |

| Kaitsme nimetus | Sümbol | Nimivool | Kaitstav vooluahel |
|-----------------|---|----------|---|
| HPCU 2 | ² HPCU | 10 A | HPCU |
| IEB 3 | ³ IEB | 10 A | IEB üksus |
| ECU 2 | E2  | 15 A | ECM |
| TCU 1 | T1  | 15 A | TCM (käigukasti juhtmoodul) |
| ECU 4 | E4  | 10 A | ECM |
| HORN |  | 15 A | Signaali rele |
| B/ALARM HORN |  | 15 A | Vargusvastase alarmsüsteemi signaali rele |
| TCU 2 | T2  | 10 A | TCM (käigukasti juhtmoodul) |
| VDCU 3 | ³ VDCU | 10 A | VDCU |

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovime konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

HOIATUS

- Enne tuledega töötamist vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse P käik (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

i Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada niiskusest tulenevat udustumist esilaternas, päevavalgustuses, seisutulelaternas, tagatules ja tagumise suunatule laternas. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilaterna, päevase sõidutule, seisutule, tagatule ja tagumise suunatule niiskusest tingitud udusus jätkub pikema aja jooksul, soovime teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

i Teave

Esitulede ja tagatulede klaasid võivad näida kondenseerunud, kui sõidukit pärast sõitu pestakse või kui sõidukiga sõidetakse märja ilmaga. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovime, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

i Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab vilkumist, soovime süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sel juhul soovime lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

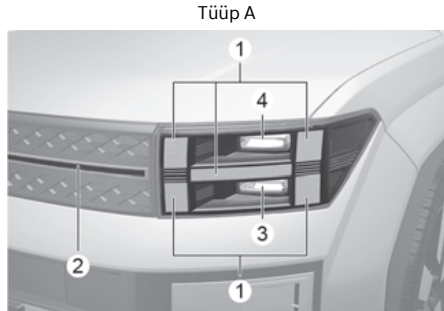
Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.

i Teave

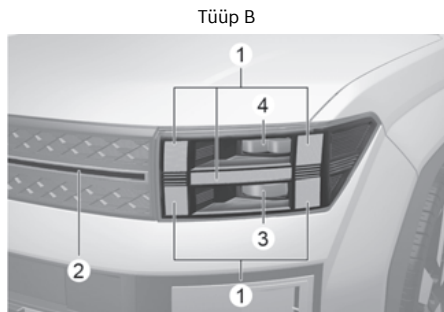
Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurviture lampide vahetamine



- (1) Pöördmärgutuli/positsioonituli/päevan e sõidutuli (DRL)
- (2) Ääretuli
- (3) Esituled (kaugtuled)/kaugtulede abituled
- (4) Esilatern (lähituli)



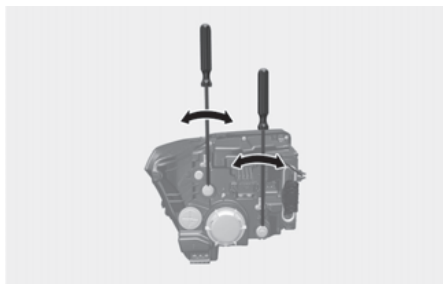
- (1) Pöördmärgutuli/positsioonituli/päevan e sõidutuli (DRL)
- (2) Ääretuli
- (3) Esilatern (kaugtuli)
- (4) Esilatern (lähituli)

Kui LED-tuli ei tööta, soovime, et süsteemi kontrolliiks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

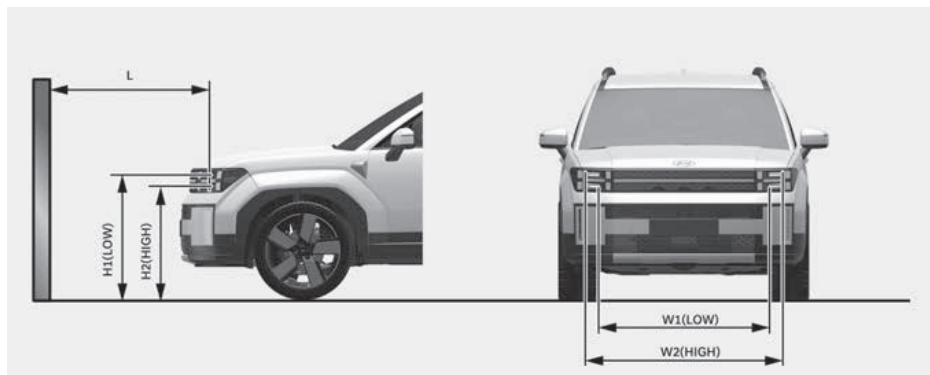
Esitule suunamine



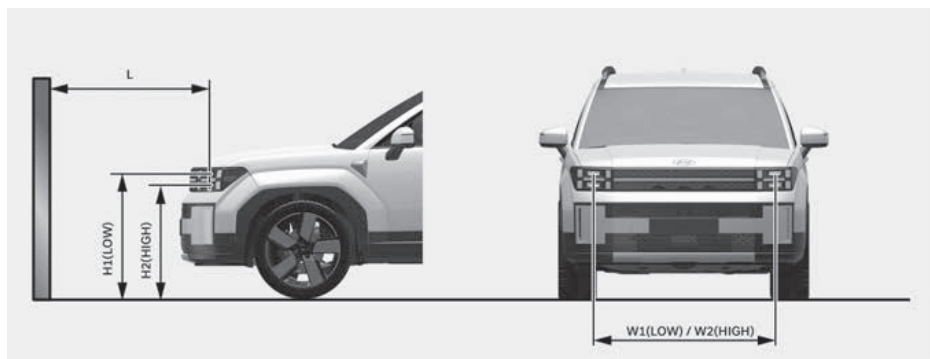
1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaalsed jooned (Vertikaalsed jooned, mis läbivad vastavate esitulede keskpunkte) ja horisontaalne joon (Horisontaalne joon, mis läbib esitulede keskpunkte).
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

LED MFR.



LED PROJ.

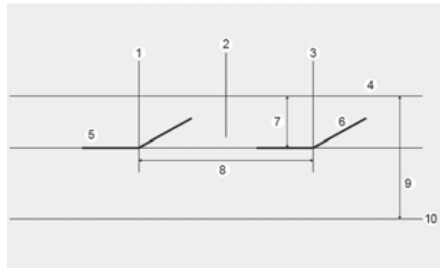


- (1) H1: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
- (2) H2: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
- (3) W1: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituli)
- (4) W2: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (kaugtuli)

| SÕIDUKITE TINGIMUSED | LAMBITÜÜP | H1 | H2 | W1 | W2 |
|-------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Ilma juhita mm (in.) | LED MFR. | 928 (36,53) | 838 (32,99) | 1293 (50,90) | 1367 (53,81) |
| | LED PROJ. | 925 (36,41) | 838 (32,99) | 1367 (53,81) | |
| Koos juhiga mm (in.) | LED MFR. | 923 (36,33) | 833 (32,79) | 1293 (50,90) | 1367 (53,81) |
| | LED PROJ. | 920 (36,22) | 833 (32,79) | 1367 (53,81) | |

Esilaternate lähituli

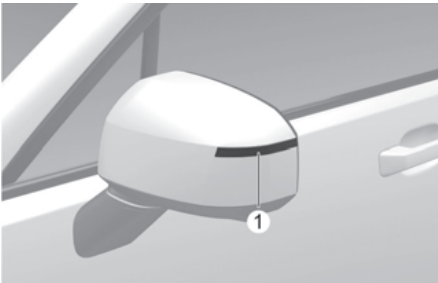
Vasakpoolse rooliga sõiduk



- (1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (2) Auto pikitelg
- (3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- (5) vasakpoolse esilaterna piirjoon
- (6) parempoolse esilaterna piirjoon
- (7) 30 mm
- (8) W1 (Lähituled)
- (9) H1 (Kaugtuled)
- (10) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse „0“.

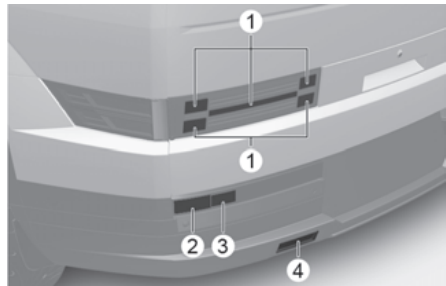
Küljesuunatud tuled vahetamine



Kui külgmine kordustuli (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

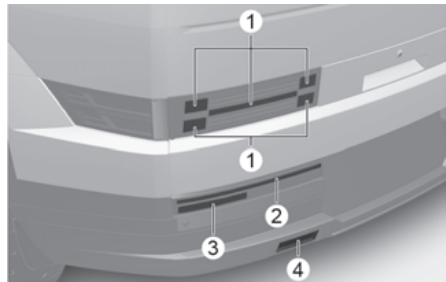
Tagumise kombineeritud tuled vahetamine

Tüüp A



- (1) Taga-/pidurituli
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagurdustuli

Tüüp B



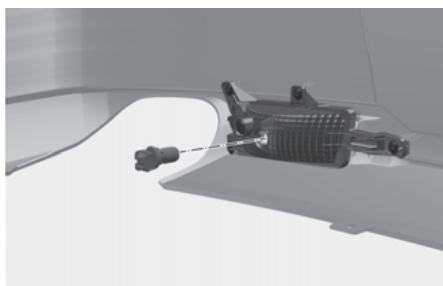
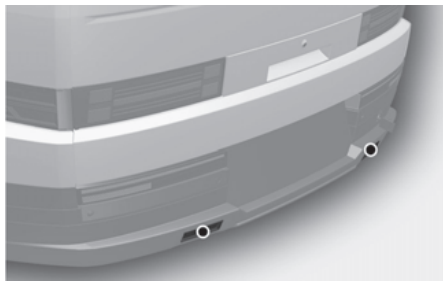
- (1) Taga-/pidurituli
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagavaravalgus/tagumine udutuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovime, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Tagurdustuli

+ kui on varustuses



1. Lülitage seisupidur sisse ja lülitage mootor välja.
2. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate säilkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate säilkudega.
3. Pange kohale uus lambipirn.
4. Pange osad kohale tagasi vastupidises järjekorras.

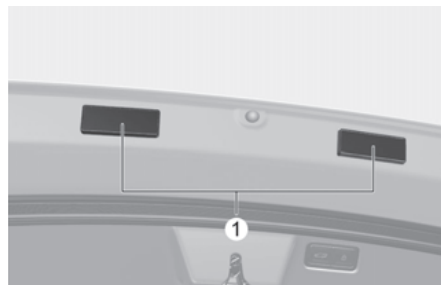
Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Numbritulede pirnide vahetamine



Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilamp, isikliku valgusti, kaheasuunaline multikonsoolilamp, tuulepeegli lamp, kindalaugulamp ja lastiruumi lamp (LED-tüüpi)

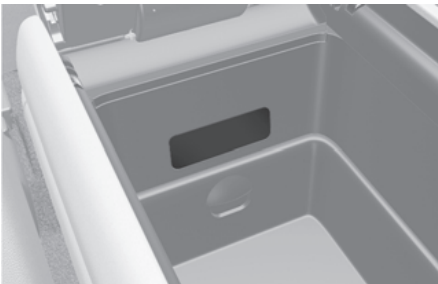
Kaardituli



Isiklik lamp



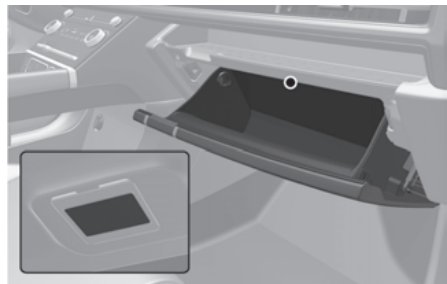
Kaheasuunaline mitme konsooliga valgusti



Meikimisvalgusti



Kindalaeka valgusti



Pagasiruumi lamp



Kui LED-lamp ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampi ei saa vahetada üksikult. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage mahedat seepi, mida on ohutu kasutada värvitud pindadel.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

NB!

Kõrgsurve vesi võib kahjustada esi- ja tagakaameraid, andureid, sõiduki sisustust ja saapaid (kummi- või plastkatted) või pistikuid.

! HOIATUS

Pärast sõiduki pesemist kuivatage pidurid, rakendades neid kergelt, säilitades samal ajal aeglase edasilükkumise kiiruse.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

NB!



- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (näiteks mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Hea vahakate aitab kaitsta värvi saasteainete eest.

Vahatage sõiduk, kui vesi ei ole enam värvi peal pärlendamas.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Ärge pühkige korpusest kuiva lapiga tolmu või mustust, et vältida viimistluse kriimustamist.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosadele terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid ega tugevalt leeliselisi või söövitavaid aineid sisaldavaid tugevaid puhastusvahendeid, et vältida värvimuutusi või värvi kahjustumist.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv või poleerija. Kui vaha on kantud, eemaldage vaha kohe silikoonieemaldajaga. Kui pinnale on sattunud tõrva või tõrvasaaste, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat.

Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetakse remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Kahjustatud ala ei ole võimalik muuta, vaid ainult üle värvida. Vajaduse korral tuleb kogu osa üle värvida. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitage lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste, katuserauapaneelide ja raami alumistel servadel on äravooluauaugud, mis ei tohi mustusega ummistuda. Nendes kohtades kinni jäänud vesi võib põhjustada roostetamist.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, mille lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljahaited: lindude väljahaited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljahaited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi.

Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui te ei pööra värsketele laikudele kohe tähelepanu, võib kangas määrduda ja selle värv võib kahjustada. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Nahk

+ kui on varustuses

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrada.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.

- Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.
- Napa-naha hooldamine (kui on varustuses)
 - Proovige hoida liigse päikesevalguse ja kuumuse eest Liigne päikesevalgus ja kuumus muudab pleegitab ja kuivatab nahka, tekitades kortsusid ja värvimuutust. Kui napa-nahk on saanud märjaks, puhastage see koheselt ebemevaba lapiga. Ärge napa-naha pinda kraapiga. Kui napa-nahaga iste on eredavärviline, võib see määrduda värvitud materjalide, nagu teksased, kasutamisel.

Salongi puitosad

- Puitosade puhastamiseks kasutage mööbli kaitsevahendeid (nt vaha, katteaine).
- Puidu ainulaadse tekstuuriga pikaajaliseks säilimiseks pühkige puitpaneeli sagedasti ebemevaba lapiga.
- Jookide (nt vesi, kohv) puitpaneelile sattumisel pühkige see koheselt puhta kuiva lapiga ära-
- Teravad esemed (nt nuga), kleepuvad materjalid või teibid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Tugevad löögid võivad puitpaneeli kahjustada.
- Kui puitpaneeli viimistlus on eemaldatud, võib niiskus puitu kahjustada või muuta.
- Kui salongi puitpaneel on kahjustatud, võite saada viga. Soovitame lasta kahjustatud sisemuse puidukaunistused vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit.

! HOIATUS

Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui sisemised klaaspinnad vajavad puhastamist, kasutage klaaspuhastusvahendit. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Heitgaaside kontrollsüsteem

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga. Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

- Karterigaaside kontrollsüsteem
- Kütuseaurude kontrollsüsteem
- Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovime teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnölevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ESC-lüliti vajutusega välja (OFF), et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värsket filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värsket õhku karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklaapi kaudu sisselaskesüsteemi.

Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskeskollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootoris. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootoris.

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivimatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Ettevaatusabinõud katalüsaatorite kasutamisel

+ kui on varustuses

⚠ HOIATUS

Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks:

- Ärge parkige, ärge käige tühikäigul ega juhtige sõidukit süttivate objektide, näiteks rohu, taimestiku, paberi, lehtede jne. kohal või nende läheduses. Kuum väljalaskesüsteem võib süttida sõiduki all olevad tuleohtlikud esemed.
- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

NB!

Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud mootoriga ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud mootoriga.

- Äрге laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Äрге muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame, et kõik ülevaatused ja seadistused peab tegema volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib tühistada teie sõiduki garantii.

Bensiini tahkete osakeste filter (GPF)

+ kui on varustuses

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemetega kogus tuvastatavatest piiridest, kübemetega oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli (⚠).

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h (50 miili tunnis) või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripöõretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade „**Check exhaust system**“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suurened.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Kui auto on peatunud, seadke käik parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

Alltoodud sammud (1) kuni (5) tuleb läbida 60 sekundi jooksul. Vastasel juhul peate kõik alates sammust (1) uuesti läbi tegema.

- 1) Vajutage kaks korda, ilma piduripedaali vajutamata mootori start/stopp nupule.
- 2) Seadke käik parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 3) Seadke käik neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 4) Seadke käik parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul.

Mootor püsib tühikäigul ja sunniviisilise mootori käivitamise režiimi jääb peale isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev „READY“ indikaator vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et „READY“ indikaator vilgub, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.

„READY“ indikaator vilgub seni, kuni sunniviisilise mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Kui režiim on välja lülitatud, lõpetab „READY“ indikaator vilkumise.

3. Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor.

Indeks

A

| | |
|---|-------|
| Aknad | 5-55 |
| Elektriliste tõstukitega aknad | 5-56 |
| Aktiivõhuklapid | 6-54 |
| Rike | 6-55 |
| Aku | 9-23 |
| 12 V liitium lisaaku | 9-26 |
| Aku laadimine | 9-25 |
| Aku mahtuvuse silt | 9-24 |
| Parimaks aku toimimiseks | 9-24 |
| Üksuste lähtestamine | 9-26 |
| Auto juhtimine | 1-36 |
| Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk) | 1-44 |
| Energiavool | 1-51 |
| Eriomadused | 1-37 |
| Hoiatus- ja märgutuled | 1-45 |
| Hübriidsüsteemi näidik | 1-40 |
| Klastri näidiku teated | 1-47 |
| Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk) | 1-42 |
| Sõiduki käivitamine ja seiskamine | 1-36 |
| Auto mass | 6-71 |
| Ülekoormamine | 6-72 |
| Automaatkäigukast | 6-9 |
| Automaatne käiguvahetus | 6-9 |
| Head tavad käsikäigukasti kasutamisel | 6-16 |
| Käiguvahetushoovad (manuaalne käiguvahetusrežiim) | 6-15 |
| Näidikuploki teated | 6-14 |
| Automaatne kliimaseade | 5-100 |
| Manuaalne soojendus ja jahutus | 5-104 |
| Süsteemi hooldus | 5-111 |
| Täisautomaatne kasutamine | 5-102 |
| Autosse sisenemine | 5-6 |
| Elektrooniline võti | 5-6 |
| Immobilisaator | 5-13 |
| Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis | 2-35 |

C

| | |
|-----------------------|------|
| Coasting | 6-44 |
|-----------------------|------|

E

| | |
|---|-------|
| Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW) | 7-138 |
| Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud | 7-141 |
| Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted | 7-138 |
| Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö | 7-139 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamisega parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) | 7-143 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamisega parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine ... | 7-145 |
| Edasisõitmise/külgmise/tagurdamisega parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted | 7-144 |
| Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud | 7-148 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW) | 7-73 |

| | |
|---|-------|
| Edasisuunas avariiennetuse seaded | 7-73 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse kasutamine | 7-74 |
| Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatuse talitlushäired ja piirangud | 7-75 |
| Eessõna | 1-3 |
| Elektriline tagaluuk | 5-65 |
| Elektrilise tagaluugi juhtimine | 5-66 |
| Elektrilise tagaluugi lähtestamine | 5-69 |
| Elektrilise tagaluugi seadistamine | 5-68 |
| Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused | 5-65 |
| Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras | 5-70 |
| Enne sõidu alustamist | 6-3 |
| Enne autosse istumist | 6-4 |
| Enne mootori käivitamist | 6-4 |
| Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine | 5-113 |
| Tagaklaasisoojendi lüliti | 5-114 |

H

| | |
|--|------|
| Haagise vedamine | 6-62 |
| Auto hooldus järelhaagise vedamisel | 6-71 |
| Järelhaagisega sõitmine | 6-68 |
| Kui otsustate kasutada haagist | 6-64 |
| Varustus järelhaagise vedamiseks | 6-66 |
| Hädaolukord sõidu ajal | 8-3 |
| Kui mootor sureb sõidu ajal välja | 8-3 |
| Kui mootor sureb välja keset ristmikku | 8-3 |
| Kui rehvi puruneb sõidu ajal | 8-4 |
| Hädaolukorra kaup | 8-33 |
| Esmaabikomplekt | 8-33 |
| Kuidas kasutada hädaolukorra haamrit hädaolukorras põgenemiseks | 8-34 |
| Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks | 8-34 |
| Ohukolmnurk | 8-34 |
| Tulekustuti | 8-33 |
| Head Up ekraan (HUD) | 5-78 |
| Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel | 5-79 |
| HUD-ekraanil näidatav teave | 5-78 |
| HUD-i seadistused | 5-78 |
| Heitgaaside kontrollsüsteem | 9-67 |
| Karterigaaside kontrollsüsteem | 9-67 |
| Kütuseaurude kontrollsüsteem | 9-67 |
| Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem | 9-68 |
| Hübriidelektriauto (HEV) süsteem | 1-12 |
| Hübriidsõidusüsteem | 1-55 |
| e-Handling (elektrilise abiga käsitsemisjõudlus) / e-EHA (elektriliselt vältiv käitsemisabi) | 1-55 |
| e-Ride (elektriliselt juhitud sõidumugavus) | 1-56 |
| Hübriidstateri ja generaatori (HSG) rihm | 9-16 |
| Hübriidstateri ja generaatori (HSG) rihma kontroll | 9-16 |
| Hübriidsüsteemi ohutusabinõud | 1-57 |
| Hübriidsõiduki komponendid | 1-57 |
| Kui hübriidauto seiskub | 1-62 |
| Mida teha õnnetuse või tulekahju korral | 1-62 |

| | |
|---|------|
| HYUNDAI Digivõti | 5-14 |
| Digivõti (kaardivõti) | 5-21 |
| Digivõti (nutitelefon) | 5-14 |
| Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus | 5-25 |
| Süsteemi tööd piiravad tegurid | 5-25 |
| HYUNDAI Motor Company | 1-4 |

I

| | |
|--|------------|
| Integreeritud mälusüsteem (IMS) | 5-37 |
| Asendimälu valimine | 5-37 |
| Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine | 5-38 |
| Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel | 5-38 |
| Lihntne juurdepääs istmele | 5-38 |
| Mäluasendite salvestamine | 5-37 |
| Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks) | 7-61 |
| Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud | 7-65 |
| Nutika kiiruspiiraja sätted | 7-62, 7-63 |
| Istmed | 3-4 |
| Esiistmed | 3-10 |
| Ohutusabinõud | 3-9 |
| Peatugi | 3-29 |
| Tagaistmed | 3-19 |
| Istmesoojendid | 3-33 |
| Istmeventilatsioon | 3-36 |

J

| | |
|--|------|
| Juhendi kasutamine | 1-4 |
| Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) | 7-68 |
| Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud | 7-70 |
| Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö | 7-69 |
| Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted | 7-68 |
| Juhiabisüsteemide teade | 7-4 |
| Juhtmetega käivitamine | 8-5 |

K

| | |
|--|-------|
| Kahene lai katuseeluuk | 5-59 |
| Katuseeluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) | 5-62 |
| Lahti/kinni kallutamine (ees) | 5-61 |
| Lahti/kinni libisemine (ees) | 5-61 |
| Lahtise katuseeluugi hoiatus | 5-63 |
| Päikesevari (ees)/elektriline päikesevari (taga) | 5-60 |
| Vahelejäämiskaitse | 5-61 |
| Kapott | 5-64 |
| Kapoti avamine | 5-64 |
| Kapoti sulgemine | 5-64 |
| Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas) | 1-10 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) | 7-157 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud | 7-164 |
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted | 7-158 |

| | |
|---|-------|
| Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö | 7-159 |
| Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) | 5-88 |
| Automaatsete kaugtulede kasutamine | 5-89 |
| Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud | 5-90 |
| Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted | 5-89 |
| Keskkonsooli ülevaade – hübriidsõiduk | 2-6 |
| Keskkonsooli ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-14 |
| Klaasipesuvedelik | 9-17 |
| Klaasipesuvedeliku taseme kontroll | 9-17 |
| Klaasipuhasti labad | 9-20 |
| Klaasipuhastite kontroll | 9-20 |
| Klaasipuhastite vahetamine | 9-20 |
| Klaasipuhastid ja -pesurid | 5-95 |
| Esiklaasipuhastid | 5-96 |
| Seisklaasipesurid | 5-97 |
| Tagaklaasipuhastid | 5-98 |
| Klastri ekraan | 4-38 |
| Klastri ekraani juhtimine | 4-38 |
| Kuvamisrežiimid | 4-38 |
| Kliimaseade | 2-21 |
| Kliimaseadme lisafunktsioonid | 5-115 |
| Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon | 5-117 |
| Automaatne udu kõrvaldussüsteem | 5-116 |
| Katusealuugi siseõhu ringlus | 5-117 |
| Kliimaseadetega ühendatud automaatsed juhtnupud (juhiistme jaoks) | 5-119 |
| Kliimaseadme automaatne kuivatus | 5-115 |
| Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel | 5-117 |
| Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel | 5-118 |
| Kohanduv kiirushoidik (SCC) | 7-83 |
| Nutika kiirushoidiku kasutamine | 7-85 |
| Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud | 7-94 |
| Nutika kiirushoidiku sätted | 7-84 |
| Konditsioneereri kompressori silt | 2-30 |
| Kui mootor ei käivitu | 8-4 |
| Kui mootor kuumeneb üle | 8-7 |
| Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt) | 8-22 |
| Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks | 8-23 |
| Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral | 8-25 |
| Rehviparanduskomplekti osad | 8-24 |
| Rehvirõhu reguleerimine | 8-28 |
| Sissejuhatus | 8-22 |
| Kui rehvi on tühi (varurehvi sõidukid) | 8-14 |
| EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale | 8-21 |
| Ratta vahetamine | 8-15 |
| Tungraua silt | 8-20 |
| Tungraud ja tööriistad | 8-14 |
| Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine | 8-14 |
| Kütusenõuded | 1-6 |
| Bensiinimootor | 1-6 |
| Kütusepaagi luuk (hübriidsõiduk) | 5-73 |

| | |
|--|------|
| Kütusepaagi luugi avamine | 5-73 |
| Tankeluugi sulgemine | 5-73 |
| Kütusepaagi luuk (pistikühendusega hübriidsõiduk) | 5-75 |
| Kütusepaagi luugi avamine | 5-75 |
| Tankeluugi sulgemine | 5-76 |
| Kütusmärgis | 2-31 |
| Bensiinimootor | 2-31 |

L

| | |
|---|------|
| Lambipirnid | 9-51 |
| Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine | 9-52 |
| Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa) | 9-53 |
| Küljesuunatulede pirnide vahetamine | 9-56 |
| Lisapiduritule pirni vahetamine | 9-57 |
| Numbritulede pirnide vahetamine | 9-57 |
| Salongitulede pirnide vahetamine | 9-58 |
| Tagumise kombineeritud tulede vahetamine | 9-56 |
| Lampide võimsused | 2-19 |
| Lapse turvasüsteem (CRS) | 3-47 |
| Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine | 3-50 |
| Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine | 3-48 |
| Meie soovitus: lapsed alati taga | 3-47 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) | 7-4 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud | 7-23 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted | 7-8 |
| Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö | 7-11 |

M

| | |
|---|-------|
| Maantee sõiduabi (HDA) | 7-108 |
| Maantee sõiduabi kasutamine | 7-111 |
| Maantee sõiduabi rikked ja piirangud | 7-117 |
| Maantee sõiduabi seaded | 7-109 |
| Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA) | 7-59 |
| Manuaalse kiiruspiiraja töö | 7-59 |
| Mõõtmed | 2-18 |
| Mootor | 2-18 |
| Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik | 9-12 |
| Jahutusvedeliku taseme kontroll | 9-12 |
| Jahutusvedeliku vahetamine | 9-15 |
| Mootori number | 2-29 |
| Mootori start/stopp-lüliti | 6-5 |
| Mootoriõli | 9-10 |
| Mootori õlitaseme kontrollimine | 9-10 |
| Mootoriõli ja õlifiltri kontroll | 9-11 |
| Mootoriruum | 9-4 |
| Mootoriruumi ülevaade – hübriidsõiduk | 2-9 |
| Mootoriruumi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-17 |

N

| | |
|---|------------|
| Näidikuplokk | 4-2 |
| Hoiatus- ja märgutuled | 4-12 |
| Käiguvahetuse märgutuli | 4-11 |
| Klastri näidiku teated | 4-28 |
| Mööturid ja arvestid | 4-4 |
| Näidikuploki kasutamine | 4-4 |
| Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC) | 7-99 |
| Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku kasutamine | 7-100 |
| Navigatsioonipõhise kohanduva kiirusehoidiku seaded | 7-99 |
| Navigatsioonipõhise nutika kiirusehoidiku piirangud | 7-101 |
| Nelikvedu (4WD) | 6-45 |
| Nelikveo (4WD) režiimid | 6-45, 6-47 |
| Ohutusmeetmed | 6-49 |
| Nutikas taastumissüsteem | 6-21 |
| Esiandur | 6-23 |
| Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud | 6-24 |
| Nutika taastumissüsteemi peatamine | 6-23 |
| Nutika taastumistaseme seaded | 6-22 |
| Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud | 6-23 |
| Nutikas taastumissüsteem sisse/välja | 6-21 |
| Nutikas taastumissüsteemi töötingimus | 6-22 |
| Nutikas tagaluuk | 5-70 |
| Nutika tagaluugi deaktiveerimine | 5-71 |
| Nutika tagaluugi kasutamine | 5-70 |
| Tuvastusala | 5-72 |

O

| | |
|--|------|
| Õhupuhas | 9-18 |
| Filtrielemendi vahetamine | 9-18 |
| Ohutuled | 8-3 |
| Ohutusteated | 1-5 |
| Olulised ohutusabinõud | 3-2 |
| Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! | 3-3 |
| Hoidke oma auto ohutus seisukorras | 3-3 |
| Jälgige oma sõidukiirust | 3-3 |
| Juhi tähelepanu hajumine | 3-2 |
| Kandke alati turvavööd | 3-2 |
| Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale | 3-2 |
| Turvapatjadega seonduvad ohud | 3-2 |
| Omanikupoolne hooldus | 9-6 |
| Hooldusgraafik omanikule | 9-6 |

P

| | |
|--|-------|
| Panipaik | 5-119 |
| Eesmine hoiuruum | 5-121 |
| Eesmise kõrvalistuja avatud hoiuruum | 5-121 |
| Eesmise kõrvalistuja hoiuruum | 5-120 |
| Kahesuunaline multikonsool | 5-120 |

| | |
|--|-------|
| Kindalaegas | 5-120 |
| Libisev kandik | 5-121 |
| Pakialus | 5-122 |
| UV-C steriliseerimissüsteem | 5-124 |
| Peeglid | 5-44 |
| Sisemine tahavaatepeegel | 5-44 |
| Tagurdades parkimine | 5-53 |
| Välised küljepeeglid | 5-51 |
| PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem | 1-14 |
| Pidurisüsteem | 6-27 |
| Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) | 6-37 |
| Automaatne paigalhoidmine | 6-30 |
| Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) | 6-38 |
| Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) | 6-33 |
| Elektriline seisupidur (EPB) | 6-28 |
| Elektrilised pidurid | 6-27 |
| Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) | 6-34 |
| Haagise stabiilsusabi (TSA) | 6-43 |
| Head pidurdustavad | 6-43 |
| Külgtuule stabiilsuskontroll (CSC) | 6-42 |
| Mäepidur (DBC) | 6-39 |
| Mitmikavarii pidur (MCB) | 6-38 |
| Nõlvaltardiabi süsteem (HAC) | 6-37 |
| Piduri abisüsteem (BAS) | 6-41 |
| Piduriklotside kulumisindikaatorid | 6-27 |
| Pidurivedelik | 9-16 |
| Pidurivedeliku taseme kontrollimine | 9-16 |
| Pimenurga ennetussüsteem (BCA) | 7-39 |
| Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine | 7-42 |
| Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud | 7-45 |
| Pimenurga ennetussüsteemi seaded | 7-40 |
| Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) | 7-78 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi rike | 7-79 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi sätted | 7-78 |
| Pimenurga jälgimissüsteemi töö | 7-79 |
| Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine | 1-16 |
| Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB) | 1-30 |
| Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu | 1-35 |
| Ohutusabinõud pistikhübriidsõiduki laadimiseks | 1-16 |
| Pistikhübriidsõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine | 1-20 |
| Vahelduvvoolu laadija kasutamine | 1-27 |
| Pukseerimine | 8-29 |
| Eemaldatav pukseerimisaas | 8-31 |
| Pukseerimine hädaolukorras | 8-31 |
| Puksirteenus | 8-29 |
| Püsikiiruse juhtimine (CC) | 7-80 |
| Kiirushoidiku kasutamine | 7-80 |

R

| | |
|-------------------------------------|------|
| Rasked sõidutingimused | 6-55 |
|-------------------------------------|------|

| | |
|--|------------|
| Auto edasi-tagasi kiigutamine | 6-56 |
| Ohtlikud teeolud | 6-55 |
| Sõitmine öösel | 6-56 |
| Sõitmine suurtel kiirustel | 6-57 |
| Sõitmine üleujutatud aladel | 6-57 |
| Sõitmine vihmas | 6-57 |
| Sujuv kurvide läbimine | 6-56 |
| Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba) | 6-17 |
| Regeneratiivse pidurdussüsteemi täispeatamise funktsioon (plug-in-hübriidsõiduk) | 6-19 |
| Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine | 6-17 |
| Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud | 6-19 |
| Rehvid ja veljed | 2-20, 9-27 |
| Madala profiiliga rehvi | 9-34 |
| Rataste joendus ja tasakaalustatus | 9-29 |
| Rehvi markeering rehvi küljel | 9-31 |
| Rehvide asendamine uutega | 9-29 |
| Rehvide haardumine | 9-31 |
| Rehvide hooldus | 9-31 |
| Rehvide korrashoid | 9-27 |
| Rehvide rotatsioon | 9-29 |
| Rehvirõhu kontrollimine | 9-28 |
| Soovitav rehvirõhk külmates rehvides | 9-27 |
| Velje asendamine | 9-30 |
| Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas) | 2-21 |
| Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt | 2-29 |
| Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS) | 8-9 |
| Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatorituli | 8-12 |
| Madala rehvirõhu tuli | 8-11 |
| Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit | 8-11 |
| Rehvi vahetamine TPMS-iga | 8-12 |
| Rehvirõhu kontroll | 8-9 |
| Rehvirõhu kontrollisüsteem | 8-10 |
| Rool | 5-39 |
| Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus | 5-44 |
| Kalle/teleskoopjuhtimine | 5-40 |
| Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) | 5-39 |
| Rooli haardeandur | 5-43 |
| Roolisoojendus | 5-41 |
| Signaal | 5-43 |
| Rooliratta juhtimise ülevaade – hübriidsõiduk | 2-8 |
| Rooliratta juhtimise ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-16 |

S

| | |
|--|------|
| Salongi õhufilter | 9-19 |
| Filtri kontroll | 9-19 |
| Filtrielemendi vahetamine | 9-19 |
| Salongi ülevaade – hübriidsõiduk | 2-4 |
| Salongi ülevaade – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-12 |
| Salongi valgustus | 5-91 |
| Kaardituli | 5-92 |

| | |
|--|-------|
| Kahesuunaline mitme konsooliga valgusti | 5-93 |
| Kindalaeka valgusti | 5-93 |
| Meeleolulvalgustus | 5-94 |
| Meikimisvalgusti | 5-92 |
| Pagasiruumi lamp | 5-94 |
| Salongi nuppude tuled | 5-93 |
| Salongi valgusti | 5-91 |
| Salongi valgustuse automaatne väljalülitus | 5-91 |
| Tagumised isikuvalgustid | 5-92 |
| Salongi varustus | 5-122 |
| AC Inverter | 5-131 |
| Kaubaveo turvalisuse ekraan | 5-134 |
| Kell | 5-132 |
| Külgmised kardinad | 5-133 |
| Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem | 5-129 |
| Ostukoti konks | 5-132 |
| Pagasivõrk | 5-134 |
| Päikesesirm | 5-126 |
| Pistikupesa | 5-126 |
| Põrandamattide kinnituskonks(ud) | 5-133 |
| Riidenagi | 5-132 |
| Topsihoidik | 5-122 |
| Tuhkakapp | 5-123 |
| USB-laadija | 5-127 |
| Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta | 9-8 |
| Auruvoolik ja kütusepaagi kork | 9-8 |
| Automaatkäigukasti vedelik | 9-9 |
| Hübriidstateri ja generaatori (HSG) rihm | 9-8 |
| Jahutussüsteem | 9-8 |
| Kardaadvõll | 9-10 |
| Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad | 9-9 |
| Konditsioneer külmaaine | 9-10 |
| Kütusefilter | 9-8 |
| Kütusetorud, -voolikud ja ühendused | 9-8 |
| Mootori jahutusvedelik/akusüsteemi jahutusvedelik | 9-9 |
| Mootoriõli ja õlifilter | 9-8 |
| Õhupuhastusfilter | 9-8 |
| Pidurivedelik | 9-9 |
| Pidurivoolikud ja -torustik | 9-9 |
| Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend | 9-10 |
| Seisupidur | 9-9 |
| Süüteküünlad | 9-8 |
| Väljalasketorustik ja summuti | 9-9 |
| Vedrustuse kinnituspoldid | 9-10 |
| Veovõllid ja kaitsekatted | 9-10 |
| Sõiduki andmesilt | 2-28 |
| Sõiduki käsitlemise juhised | 1-9 |
| Sõiduki mass ja pagasiruumi maht | 2-22 |
| Sõiduki muutmise | 1-9 |
| Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) | 4-42 |

| | |
|--|-------|
| Sõiduki seadistamine | 4-42 |
| Sõiduki sisseseadistamise protsess | 1-10 |
| Sõiduki süsteemi OTA värskendus | 5-79 |
| Tarkvara allalaadimine | 5-79 |
| Tarkvara värskendamine | 5-80 |
| Tarkvarauuenduse ettevalmistamine | 5-80 |
| Tarkvarauuenduse kinnitamine | 5-79 |
| Sõiduki tehasetähis (VIN) | 2-28 |
| Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad | 1-11 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) | 7-104 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine | 7-105 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud | 7-107 |
| Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded | 7-104 |
| Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) | 7-32 |
| Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud | 7-36 |
| Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö | 7-33 |
| Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted | 7-32 |
| Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD) | 6-50 |
| Sõidurežiimi funktsioonid | 6-50 |
| Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (4WD) | 6-52 |
| Maastikurežiim | 6-54 |
| Sõidurežiimi funktsioonid | 6-52 |
| Soovituslikud määrdeained ja nende kogused | 2-25 |
| Soovituslik SAE-viskoosusklass | 2-26 |
| Sulavkaitsmed | 9-35 |
| Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis | 9-36 |
| Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis | 9-36 |
| Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus | 9-38 |
| Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord | 9-70 |

T

| | |
|---|-------|
| Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) | 5-31 |
| Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA) | 5-32 |
| Süsteemi ettevaatusabinõud | 5-33 |
| Süsteemi kasutamine | 5-33 |
| Süsteemi seadistamine | 5-32 |
| Vastavusdeklaratsioon | 5-35 |
| Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteem (RCCA) | 7-130 |
| Tagumise põiksuunalise liicluse hoiatussüsteem kasutamine | 7-131 |
| Tagumise põiksuunalise liicluse hoiatussüsteem seadistamine | 7-130 |
| Tagumise ristsuunalise liicluse ennetussüsteemi rike ja piirangud | 7-134 |
| Tagurdades parkimise avariinnetussüsteem (PCA) | 7-150 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine | 7-152 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud | 7-153 |
| Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded | 7-151 |
| Tahavaatekaamera (RVM) | 7-119 |
| Tahavaatekaamera kasutamine | 7-120 |
| Tahavaatekaamera rikked ja piirangud | 7-122 |
| Tahavaatekaamera seaded | 7-119 |
| Talvine sõit | 6-59 |

| | |
|--|-------|
| Ettevaatusabinõud talvistes oludes | 6-60 |
| Lumised ja jäised teed | 6-59 |
| Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-137 |
| Antenn | 5-137 |
| Häältuvastus | 5-140 |
| Helisüsteemi lülitid roolil | 5-138 |
| Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia | 5-140 |
| Teabe- ja meelelahutussüsteem | 5-138 |
| USB-ühenduspesa | 5-139 |
| Tehnohooldus | 9-5 |
| Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel | 9-5 |
| Omaniku vastutus | 9-5 |
| Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) | 7-53 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine | 7-55 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud | 7-57 |
| Turvalise väljumise abisüsteemi seaded | 7-54 |
| Turvalise väljumise hoiatus (SEW) | 7-49 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud | 7-52 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted | 7-50 |
| Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö | 7-51 |
| Turvapadi – lisakaitsesüsteem | 3-61 |
| Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele | 3-72 |
| Kuidas töötab turvapadjasüsteem? | 3-68 |
| Kus asuvad turvapadjad? | 3-64 |
| Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli | 3-72 |
| Lisakaitsesüsteemi hooldus | 3-78 |
| Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? | 3-73 |
| Mis järgneb turvapadjade vallandumisele | 3-71 |
| SRS-i komponendid | 3-63 |
| Täiendavad ohutusabinõud | 3-78 |
| Turvapadjade hoiatussillid | 3-79 |
| Turvavööd | 3-37 |
| Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded | 3-45 |
| Turvavööde hoiatustuli | 3-38 |
| Turvavööde hooldus | 3-47 |
| Turvavööde ohutusnõuded | 3-37 |
| Turvavööde süsteem | 3-40 |

U

| | |
|---|-------|
| Ukselukud | 5-26 |
| Elektroniline lapse turvalukk | 5-30 |
| Laste turvalukud tagaistel | 5-29 |
| Sulgemisseadmed | 5-29 |
| Ukselukude automaatsüsteemid | 5-29 |
| Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt | 5-27 |
| Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt | 5-26 |
| Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) | 8-35 |
| Teave andmetöötlaste kohta (EUROOPAS) | 8-38 |
| Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) | 8-39 |
| Ümbruse kaamera (SVM) | 7-123 |

| | |
|--|-------|
| Kaamerasüsteemi sätted | 7-123 |
| Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud | 7-129 |
| Ümbritseva vaate kaamera töö | 7-125 |

V

| | |
|--|-------------|
| Väline hooldus | 9-59 |
| Autokere hooldus | 9-59 |
| Salongi hooldus | 9-64 |
| Väline ülevaade (vaade eest) – hübriidsõiduk | 2-2 |
| Väline ülevaade (vaade eest) – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-10 |
| Väline ülevaade (vaade tagant) – hübriidsõiduk | 2-3 |
| Väline ülevaade (vaade tagant) – pistikühendusega hübriidsõiduk | 2-11 |
| Välised tuled | 5-82 |
| Aku säästmisfunktsioon | 5-84 |
| Esitulede kõrguse regulaator | 5-85 |
| Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon | 5-86 |
| Kaugtulede kasutamine | 5-83 |
| Päevatuled | 5-86 |
| Suunatud ja reavahetuse märguanded | 5-84 |
| Tagumine udutuli | 5-84 |
| Tervitussüsteem | 5-87 |
| Tulede lüliti | 5-82 |
| Välisvarustus | 5-135 |
| Katusereelingud | 5-135 |
| Varjatud abikäepide | 5-136 |
| Vargusvastane alarmsüsteem | 5-36 |
| Vastavusdeklaratsioon | 2-30, 7-168 |
| Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar | 7-169 |
| Esiradar | 7-168 |