

# i30

## ***LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA***

### **Darbības uzturēšanas specifikācijas**

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur sev tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Nemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

## UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Zināmas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Transporta ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

## DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

## BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda nepilnvarota iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani, vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

## DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:



### BĪSTAMI

**BĪSTAMI** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



### BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



### UZMANĪGI

**UZMANĪGI** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

### PIEZĪME

**PIEZĪME** norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

## PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepmi par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklī, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### UZMANĪGI

**Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 8-11. lpp.**

Autortiesības 2024 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

## KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzās un dažādās veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

## DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

### BĪSTAMI

**BĪSTAMI** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

### BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

### UZMANĪGI

**UZMANĪGI** norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

### **PIEZĪME**

**PIEZĪME** norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

## DEGVIELAS PRASĪBAS

### Benzīna dzinējs

#### *Bezsvina*

#### Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

#### Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts optimālai darbībai ar bezsvina degvielu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index, antidetonācijas indekss) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

### PIEZĪME

**NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU.** Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Var rasties arī virzuļa gredzena, vārsta utt. nopietns nodilums un notikt ieplaisāšana, un var būt dzirdams kludzieniem līdzīgs troksnis no dzinēja.

Neļijiet degvielas tvertnē jebkādas degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).



### BRĪDINĀJUMS

- **Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvēršusies.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

### ***Degviela ar svina saturu (ja ir aprikots)***

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai noskaidrotu, vai šāda veida benzīnu drīkst izmantot jūsu transportlīdzeklī.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

### ***Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu***

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.



Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.



### UZMANĪGI

**Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.**

### Citas degvielas

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas,
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedeva,
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

var izraisīt cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma pasliktināšanos, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumu vai anormāli augstu korozijas līmeni, un var izraisīt dzinēja bojājumu, kas samazina transmisijas kopējo kalpošanas laiku. Var degt darbības traucējumu indikatora lampiņa (MIL).

### PIEZĪME

**Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.**

### MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.



### UZMANĪGI

**Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).**

### **Nelietojiet metanolu**

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

### **Degvielas piedevas**

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas), un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku (skatiet 7. nodaļu, "Normālās apkopes grafiks") pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

### **Ekspluatācija ārvalstīs**

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkādas noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārlicināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

## **TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS**

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu. Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

## TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCESS

Nav nepieciešams īpašs darbināšanas periods. Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.

- Degvielas ekonomija un dzinēja veikspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6000 km (4000 jūdžu) nobraukuma. Jauni dzinēji transportlīdzekļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

## LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU PADOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

## AUTOMOBĪĻA DATU APKOPOŠANA UN NOTIKUMU DATU IERAKSTĪTĀJI

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvena nostrādāšana vai ietiekšanās šķērslī uz ceļa, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojušās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts tādu datu ierakstīšanai, kas saistīti ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām, īsu laiku, parasti līdz 30 sekundēm.

Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

Kā darbojās Jūsu automobilī esošās sistēmas;

- Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas vai nē;
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs bija nospiedis akseleratora un/vai bremzes pedāli; un
- Cik ātri automobilis brauca.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un savainošanās. **PIEZĪME:** Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja rodas neparasta avārijas situācija, parastos braukšanas apstākļos EDR datus neieraksta un netiek ierakstīti personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes varētu apvienot EDR datus ar tādiem personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī vajadzīga piekļuve automobilim vai EDR. Papildus automobiļa ražotājam, informāciju var nolasīt citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, kurām ir īpašais aprīkojums, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.



## SATURA RĀDĪTĀJS

Īsumā par jūsu automobili	1
Jūsu automašīnas drošības sistēma	2
Jūsu automašīnas ērtības funkcijas	3
Informatīvi izklaidējošā sistēma	4
Transportlīdzekļa vadīšana	5
Rīcība ārkārtas situācijā	6
Apkope	7
Specifikācijas un informācija patērētājiem	8
Indekss	I



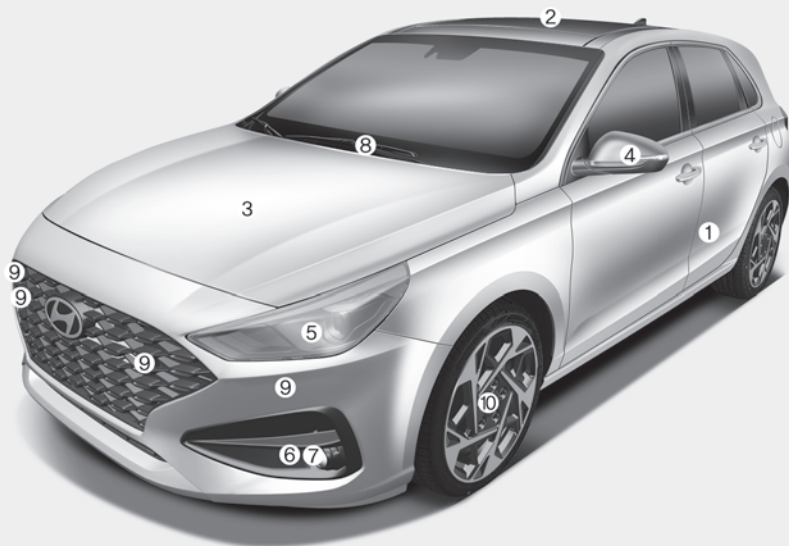
# Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats (I).....	1-2
Ārējais kopskats (II).....	1-5
Salona pārskats.....	1-9
Instrumentu paneļa pārskats (I).....	1-10
Instrumentu paneļa pārskats (II).....	1-11
Dzinēja nodalījums.....	1-12



## ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

- Skats no priekšpusēs
- 5 durvis, universālis

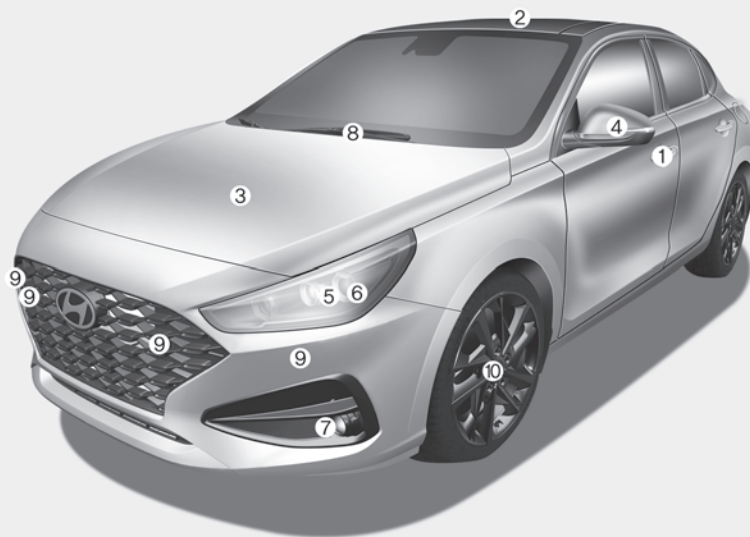


1. Durvju slēdzenes .....3-13
2. Panorāmas lūka .....3-46
3. Pārsegs .....3-56
4. Ārējais atpakaļskata spogulis .....3-35
5. Galvenais lukturis ..... 3-113, 7-71
6. Dienas gaitas lukturi (DRL).....3-122, 7-71
7. Priekšējais miglas lukturis .....3-84, 7-71
8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .....3-129, 7-38
9. Priekšējie ultraskaņas sensori .....3-140
10. Riepas un riteņi .....7-45

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014009L

- Skats no priekšpusēs
- Fastback



- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Durvju slēdzenes .....                          | 3-13        |
| 2. Panorāmas lūka .....                            | 3-46        |
| 3. Pārsegs .....                                   | 3-56        |
| 4. Ārējais atpakaļskata spogulis .....             | 3-35        |
| 5. Galvenais lukturis .....                        | 3-113, 7-71 |
| 6. Dienas gaitas lukturis (DRL).....               | 3-122, 7-71 |
| 7. Priekšējais miglas lukturis .....               | 3-84, 7-71  |
| 8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas ..... | 3-129, 7-38 |
| 9. Priekšējie ultraskaņas sensori.....             | 3-140       |
| 10. Riepas un riteņi.....                          | 7-45        |

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014001L

- Skats no priekšpusēs
- N līnija



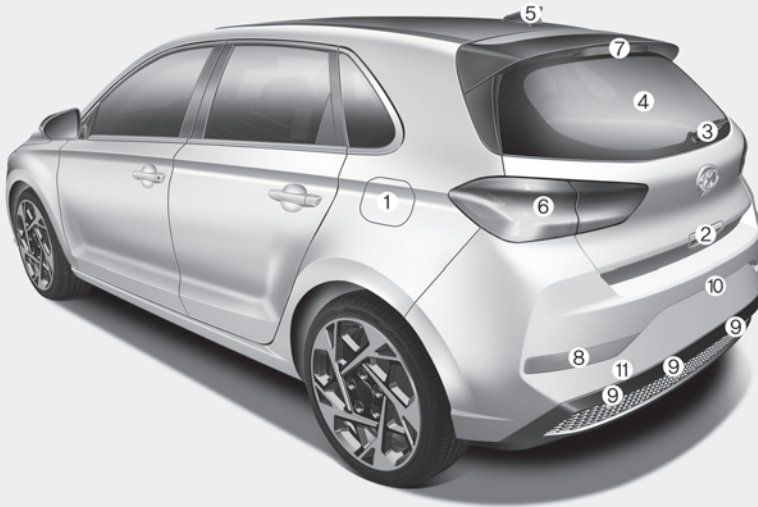
1. Durvju slēdzenes .....3-13
2. Panorāmas lūka .....3-46
3. Pārsegs .....3-56
4. Ārējais atpakaļskata spogulis .....3-35
5. Galvenais lukturis ..... 3-113, 7-71
6. Dienas gaitas lukturi (DRL).....3-122, 7-71
7. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas .....3-129, 7-38
8. Priekšējie ultraskaņas sensori .....3-140
9. Riepas un riteņi .....7-45

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014011L

## ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

- Skats no aizmugures
  - 5 durvis



1. Degvielas uzpildes durtiņas.....3-60
2. Bagāžas nodalījuma durvis.....3-58
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-132, 7-40
4. Atkausētājs.....3-147
5. Antena.....4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-79
7. Augšējais bremžu signāla lukturis.....7-89
8. Aizmugurējais miglas lukturis.....3-120, 7-88
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-140
10. Plaša atpakaļskata kamera.....3-134
11. Vilkšanas āķis.....6-34

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014002L

- Skats no aizmugures
  - Universālis

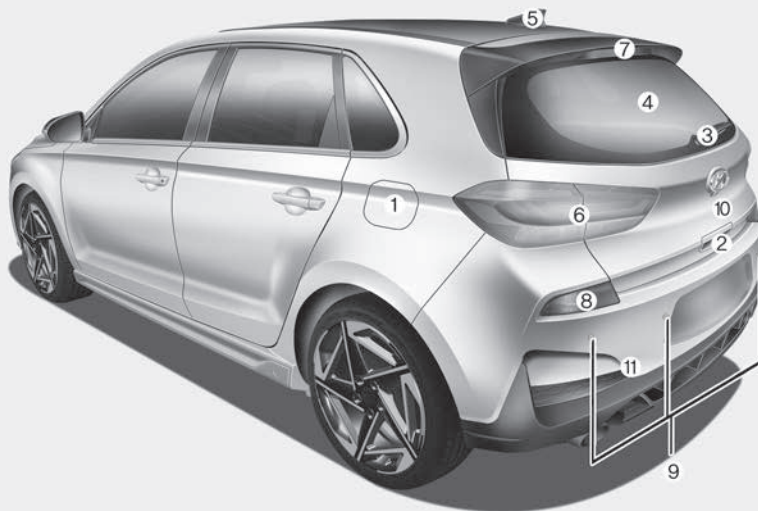


1. Degvielas uzpildes durvīņas.....3-60
2. Bagāžas nodalījuma durvis.....3-58
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-132, 7-40
4. Atkausētājs.....3-147
5. Antena.....4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-79
7. Augšējais bremžu signāla lukturis.....7-89
8. Aizmugurējais miglas lukturis.....3-120, 7-88
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-140
10. Plaša atpakaļskata kamera.....3-134
11. Vilkšanas āķis.....6-34

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014008L

- Skats no aizmugures
- N līnija

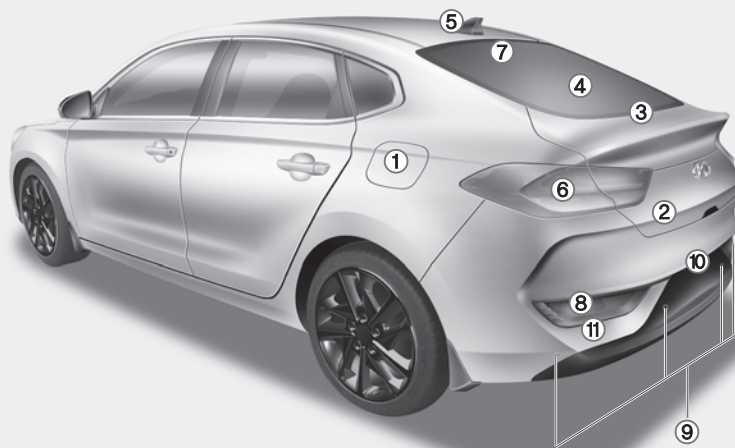


- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Degvielas uzpildes durvīņas.....       | 3-60        |
| 2. Bagāžas nodalījuma durvis.....         | 3-58        |
| 3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa..... | 3-132, 7-40 |
| 4. Atkausētājs.....                       | 3-147       |
| 5. Antena.....                            | 4-3         |
| 6. Aizmugures kombinētais lukturis.....   | 7-79        |
| 7. Augšējais bremžu signāla lukturis..... | 7-89        |
| 8. Aizmugurējais miglas lukturis.....     | 3-120, 7-88 |
| 9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....  | 3-140       |
| 10. Plaša atpakaļskata kamera.....        | 3-134       |
| 11. Vilkšanas āķis.....                   | 6-34        |

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014013L

- Skats no aizmugures
- Fastback

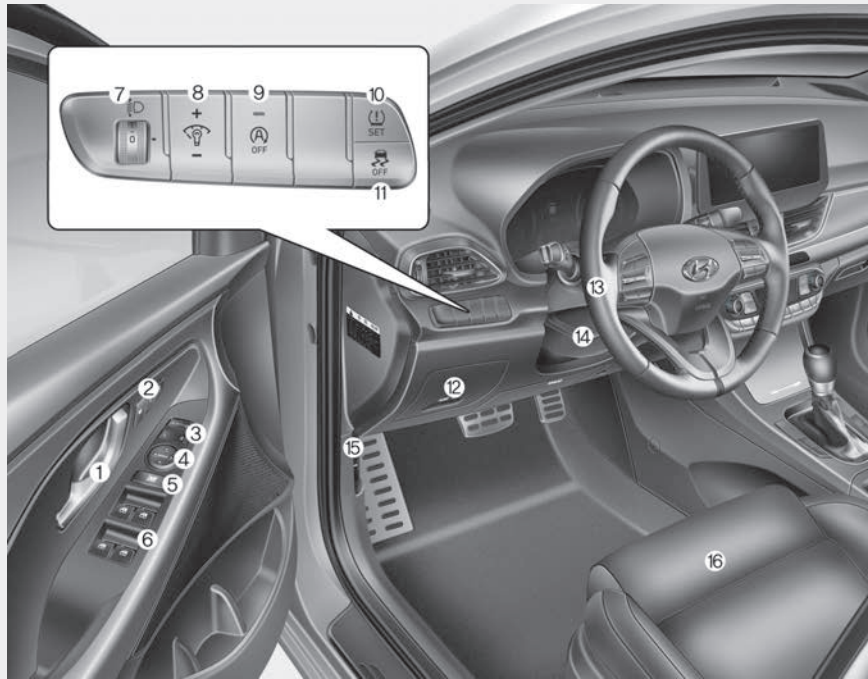


1. Degvielas uzpildes durtiņas.....3-60
2. Bagāžas nodalījuma durvis.....3-58
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-132, 7-40
4. Atkausētājs.....3-147
5. Antena.....4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-79
7. Augšējais bremžu signāla lukturis.....7-89
8. Aizmugurējais miglas lukturis.....3-120, 7-88
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-140
10. Plaša atpakaļskata kamera.....3-134
11. Vilkšanas āķis.....6-34

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014006L

## SALONA PĀRSKATS



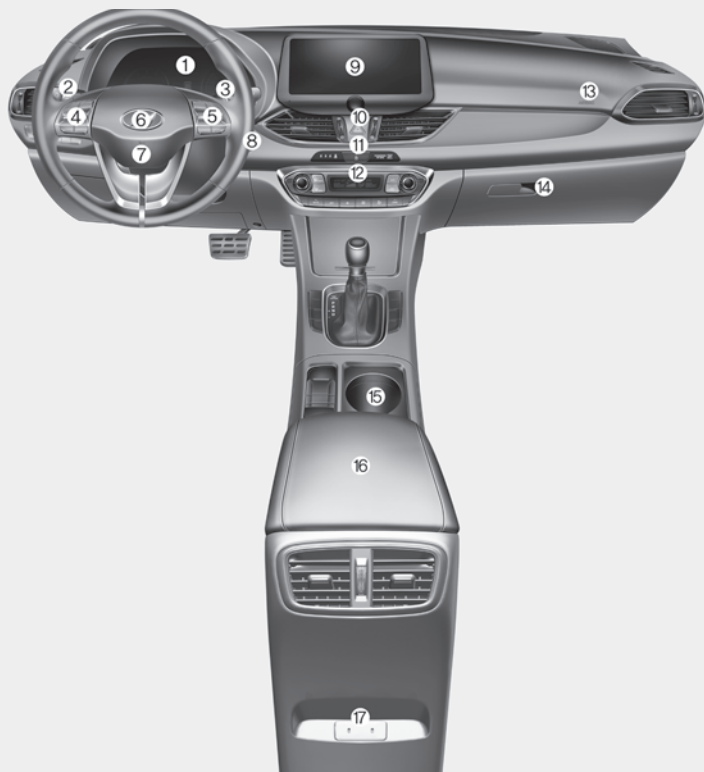
1. Iekšējais durvju rokturis .....3-15
2. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma .....3-28
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšana .....3-37
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu vadība .....3-36
5. Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis .....3-43
6. Elektrisko logu pacelāju slēdži .....3-39
7. Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce ...3-122
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis .....3-65
9. ISG poga .....5-60
10. TPMS IESTATĪŠANAS poga .....6-10
11. ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga .....5-52
12. Drošinātāju bloks .....7-60
13. Stūres rats .....3-31
14. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira .....3-32
15. Dzinēja pārsega atvēršanas svira .....3-56
16. Sēdeklis .....2-4

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE014003L



## INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I)

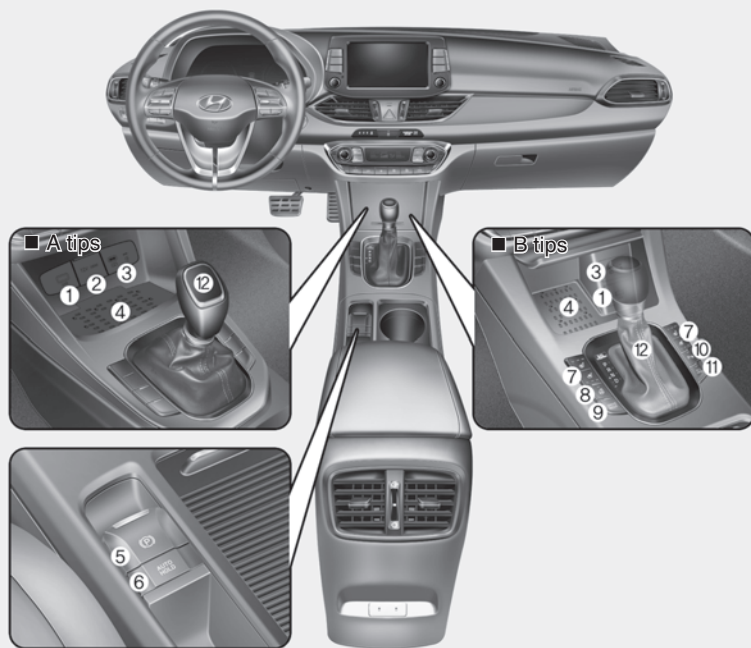


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Instrumentu panelis .....3-64
2. Luktuuru slēdzis/pagriezienu rādītāji .... 3-113
3. Stikla tīrītājs/mazgātājs .....3-129
4. Stūres audio vadības elementi .....4-4
5. Vadītāja palīdzības poga .....5-149, 5-156
6. Signāлтаure .....3-33
7. Vadītāja priekšējais drošības spilvens..2-53
8. Atslēgas aizdedzes slēdzis/.....5-7  
dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas  
poga ..... 5-11
9. Informatīvi izklaidējošā sistēm .... 3-108, 4-2
10. Avārijas luktuuru slēdzis .....6-2
11. Centrālais durvju slēdzis .....3-15
12. Manuālā klimata kontroles sistēma/...3-149  
automātiskā klimata kontroles  
sistēma.....3-160
13. Pasažiera priekšējais drošības  
spilvens ..... 2-53
14. Cimdu nodalījums.....3-179
15. Krūzes turētājs .....3-181
16. Konsoles nodalījums .....3-178
17. USB lādētājs .....3-185

OPDE014005L

## INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II)



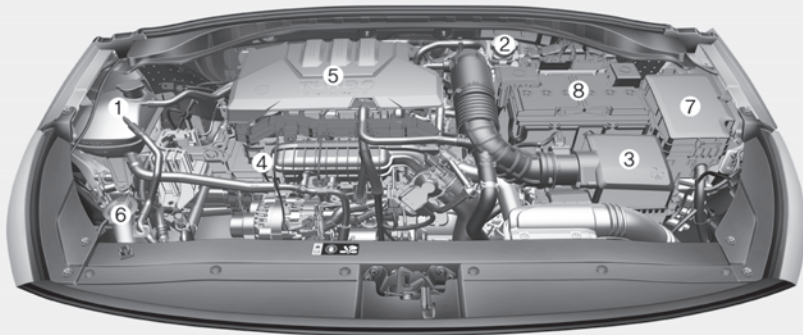
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. USB ports.....4-2
2. Kontaktligzda .....3-184
3. USB lādētājs .....3-185
4. Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma .....3-186
5. Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis.....5-39
6. Automātiskā noturēšana .....5-45
7. Sēdekļa sildītājs/gaisa ventilācija sēdeklim.....2-20
8. Apsildīta stūre.....3-33
9. Braukšanas režīma poga.....5-67
10. Drošības, novietojot automobilī stāvvietā, poga.....3-142
11. Stāvvietas/skata poga .....3-136
12. Pārnesumu pārslēgšanas svira.. 5-21, 5-25

OPDE014004L

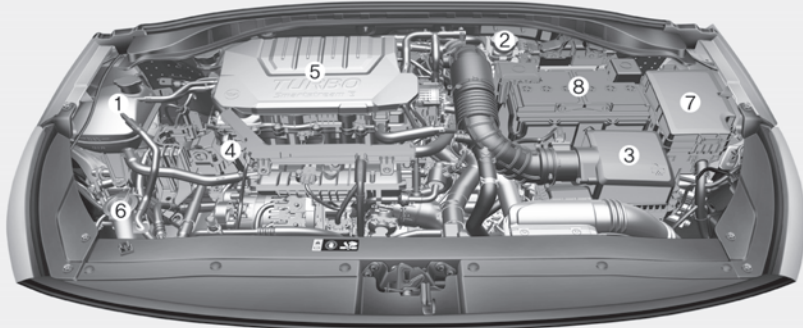
## DZINĒJA NODALĪJUMS

### ■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Dzinēja dzeszes šķidrums tvertne/  
Dzinēja dzeszes šķidrums vāciņš ..... 7-25
2. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne ..... 7-29
3. Dzinēja gaisa filtrs ..... 7-33
4. Motoreļļas mērstienis ..... 7-22
5. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš ..... 7-22
6. Vējstikla mazgāšanas šķidrums  
tvertne ..... 7-31
7. Drošinātāju bloks ..... 7-56
8. Akumulators ..... 7-41

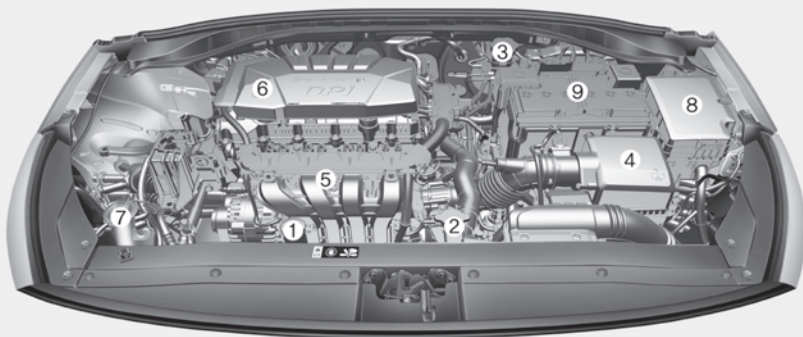
### ■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OPDE070088/OPDE070001

## ■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne..... 7-25
2. Radiatora vāciņš ..... 7-25
3. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne ..... 7-29
4. Dzinēja gaisa filtrs ..... 7-33
5. Motoreļļas mērstienis..... 7-22
6. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš ..... 7-22
7. Vējstikla mazgāšanas šķidrums tvertne ..... 7-31
8. Drošinātāju bloks ..... 7-56
9. Akumulators ..... 7-41

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OPDE070089



# Jūsu automašīnas drošības sistēma

Šajā nodaļā sniegta svarīga informācija par to, kā aizsargāt sevi un pasažierus. Tajā paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas, un kā darbojas gaisa drošības spilveni. Turklāt šajā nodaļā paskaidrots, kā pareizi automašīnā ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību.

<b>Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....</b>	<b>2-2</b>
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.....	2-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu .....	2-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski .....	2-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana .....	2-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu .....	2-3
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā .....	2-3
<b>Sēdekļi.....</b>	<b>2-4</b>
Drošības pasākumi .....	2-5
Priekšējie sēdekļi.....	2-6
Aizmugurējie sēdekļi.....	2-12
Galvas balsts .....	2-16
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem.....	2-20
<b>Drošības jostas .....</b>	<b>2-23</b>
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu .....	2-23
Drošības jostas brīdinājuma lampa.....	2-24
Drošības siksna kustības ierobežošanas sistēma .....	2-27
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu .....	2-32
Drošības siksnu aprūpe .....	2-35
<b>Bērnu drošības sistēma (CRS) .....</b>	<b>2-36</b>
Mūsu rekomendācija:	
Bērni vienmēr aizmugurē .....	2-36
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle .....	2-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana .....	2-39
<b>Gaisa drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma.....</b>	<b>2-51</b>
Kur atrodas drošības spilveni? .....	2-53
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? .....	2-59
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās .....	2-63
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? .....	2-64
SRS apkope .....	2-69
Papildu drošības pasākumi .....	2-70
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums .....	2-71

### SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

#### Obligāti piesprādzējiet drošības jostu

Drošības siksnā ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārlicinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksas.

#### Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērnu drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

#### Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

#### Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguļi un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruniem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

## Kontrolējiet automašīnas ātrumu

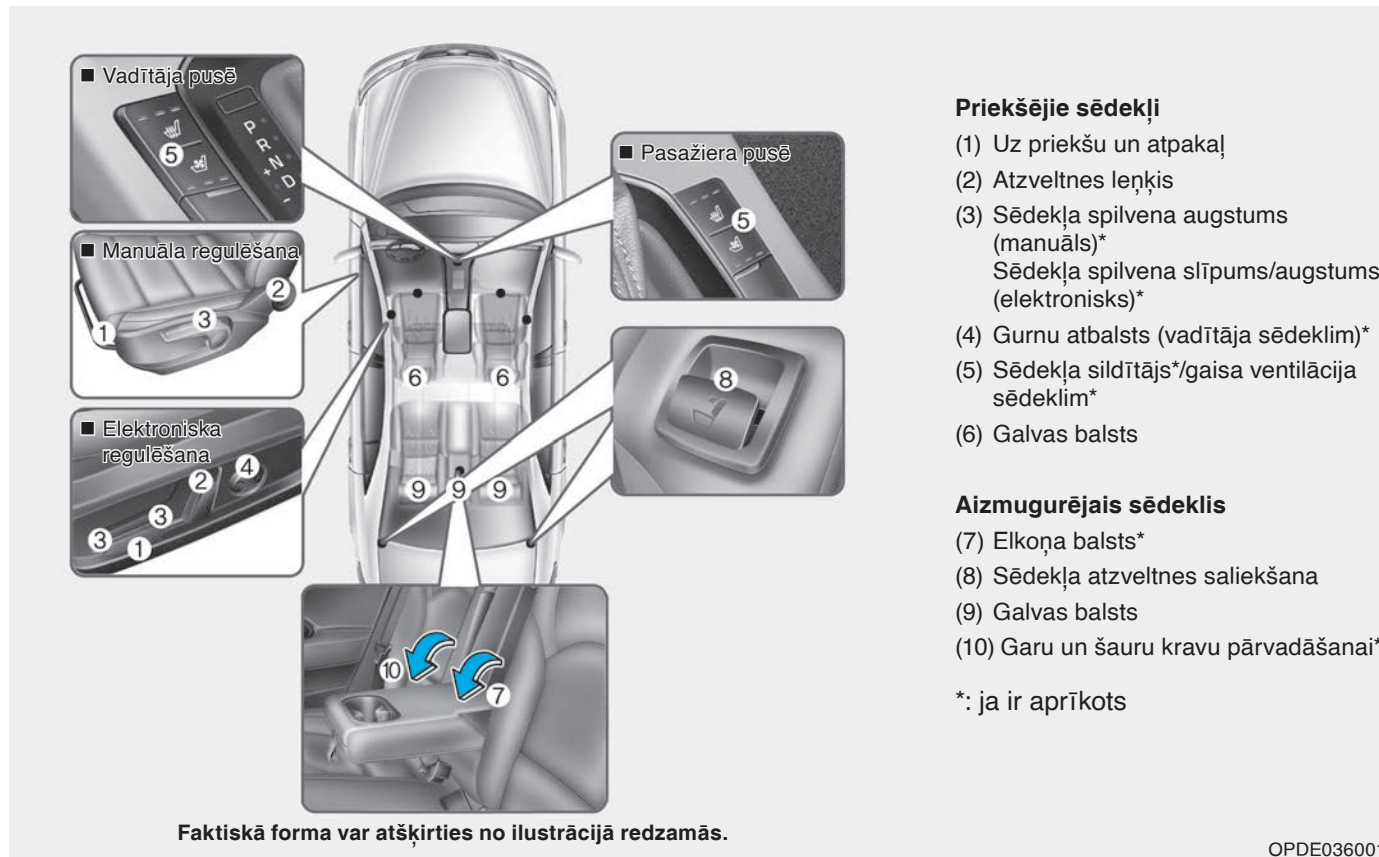
Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

## Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.



## SĒDEKĻI



OPDE036001

## Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības jostām un gaisa drošības spilveniem) negadījuma laikā.

### BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas maziņa berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujās bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības siksnā nespēj pareizi darboties.

## Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.

- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- **NEDRĪKST** novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa, lai minimizētu kāju traumu risku.

### **Drošības jostas**

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Īstenojiet šādus drošības pasākumus, neregulējot drošības jostu:**

- **NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.**
- **Neregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.**
- **NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.**
- **Nepārlieciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.**
- **Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.**

### **Priekšējie sēdekļi**

Priekšējo sēdekli var neregulēt, izmantojot vadības sviru (vai pogu), vai slēdžus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas neregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Īstenojiet šādus drošības pasākumus, neregulējot sēdekli:**

- **NEDRĪKST mēģināt neregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.**
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**

- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļa pozīciju.



## UZMANĪGI

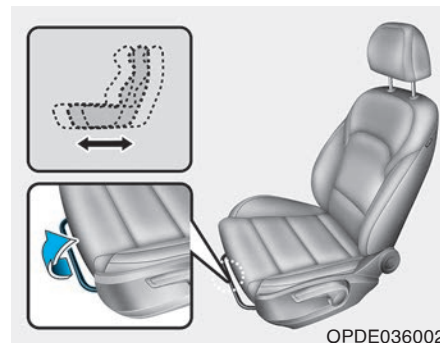
Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta.

Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.

- Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

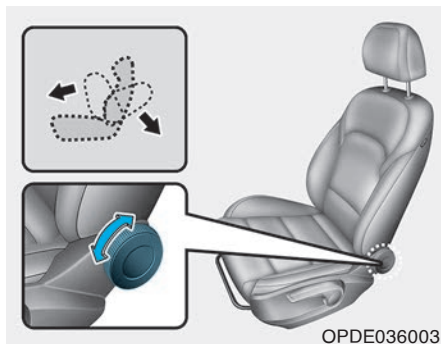
## Manuāla regulēšana



### Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēties. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi kustas, tas nav kārtīgi nofiksēti.



### Atzveltnes leņķis

Atzveltnes nolaišana:

1. Pagrieziet sēdekļa atzveltnes pagu uz aizmuguri.
2. Pastumiet atzveltni uz vēlamo pozīciju.

### Atgāzta sēdekļa atzveltnē

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības gaisa spilvena) sniegto aizsardzību.



### BRĪDINĀJUMS

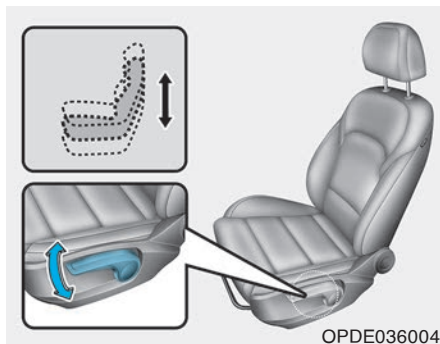
**NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**

**Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

**Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



OPDE036004

### Sēdekļa spilvena augstums (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

## Elektroniska regulēšana

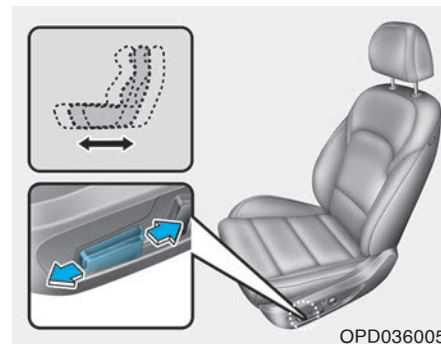
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**NEDRĪKST** atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamus sēdekļus var lietot, kad dzinējs ir izslēgts.

### PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiēt noregulēt sēdekli, kad sēdekļis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kāmēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

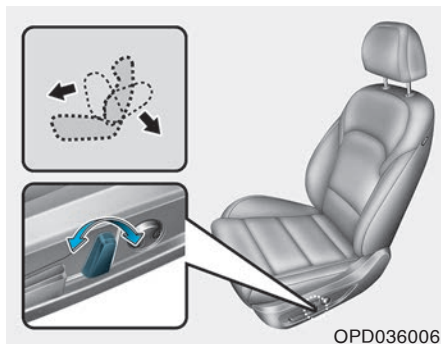


OPD036005

### Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļis saasniedz vēlamo pozīciju.



### Atzveltnes leņķis

Atzveltnes nolaišana:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltnē sasniedz vēlamo pozīciju.

### Atgāzta sēdekļa atzveltnē

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



### BRĪDINĀJUMS

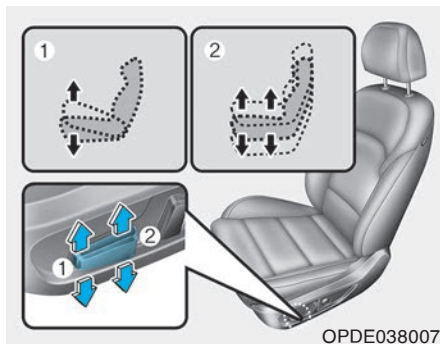
**NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**

**Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

**Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



### Sēdekļa spilvena slīpums (1, vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Lai mainītu spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

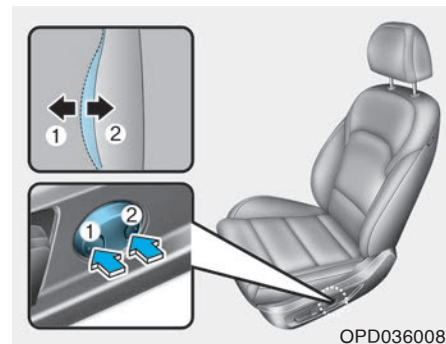
Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

### Sēdekļa spilvena augstums (2, vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

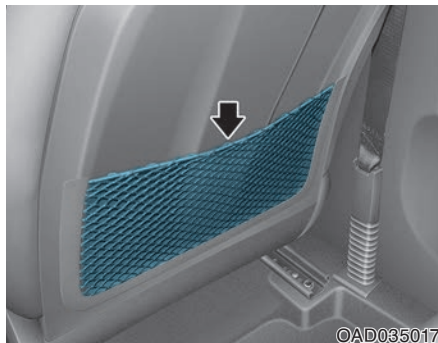


### Gurnu atbalsts (ja ir aprīkots)

- Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi.
- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.



### Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltnu aizmugurē.

#### UZMANĪGI

**Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.**

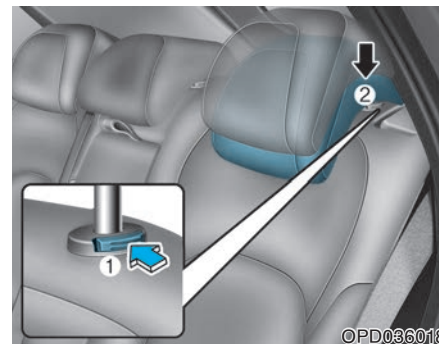
### Aizmugurējie sēdekļi

#### Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

#### BRĪDINĀJUMS

- **Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.**
- **Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slidēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.**

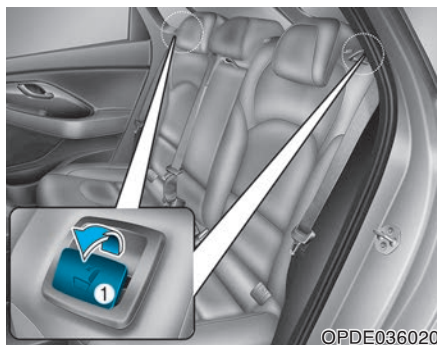


Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



3. Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju, lai nepieļautu, ka drošības siksnu sistēma traucē atzveltni.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru (1) un salieciet atzveltni automobiļa priekšpuses virzienā.



5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri.

Stingri pastumiet atzveltni, līdz ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.

 **BRĪDINĀJUMS**

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Uzmanieties, lai nesabojātu sēdekļa siksnas audumu vai sprādzi. Neļaujiet sēdekļa siksnas audumam vai sprādzei iekerties aizmugurējā sēdekļī. Pārlicinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

 **UZMANĪGI**

Aizmugurējās drošības jostas  
Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā.

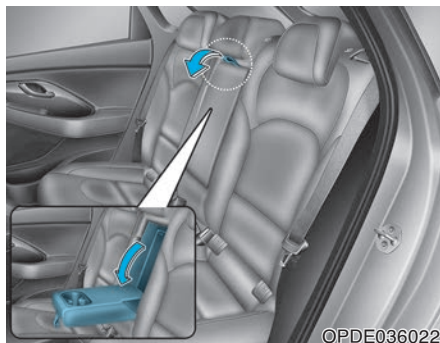
 **BRĪDINĀJUMS**

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

 **BRĪDINĀJUMS**

Iekraujot un izkraujot kravu, pārlicinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

### Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

### Garu un šauru kravu pārvadāšanai (ja ir aprīkots)



Papildus kravas zona ir nodrošināta tādu garu/šauru priekšmetu (slēju, stabu u.c.) novietošanai, kas pienācīgi neietilpst bagāžas zonā, kad tā ir aizvērta.

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilkto atbrīvošanas sviru.



### UZMANĪGI

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliedzinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.



### BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

### Galvas balsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.

#### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Braukšanas laikā **NEDRĪKST** sēdēt sēdekļi, kura galvas balsts ir noņemts.

- 
- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.
- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermēnim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliedzinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

#### **PIEZĪME**

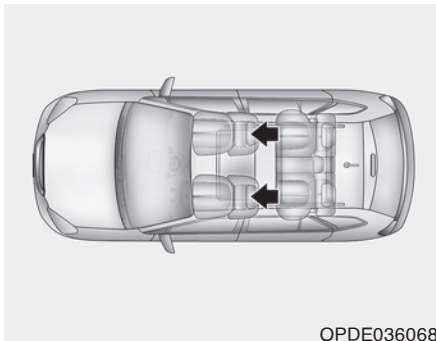
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.



#### **UZMANĪGI**

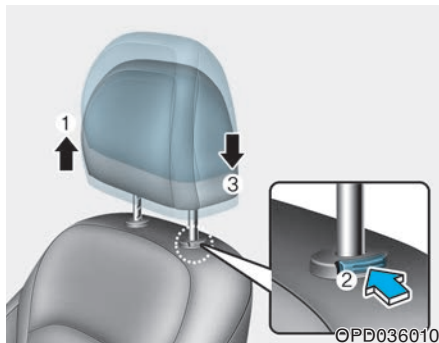
Ja aizmugurējās sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

## Priekšējo sēdekļu galvas balsti



OPDE036068

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



OPD036010

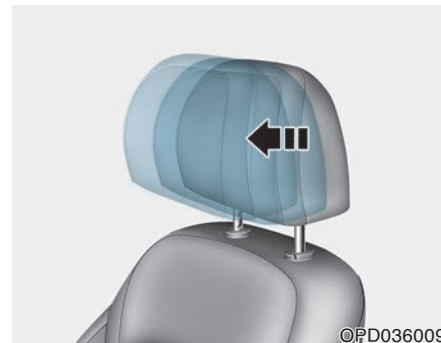
### Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

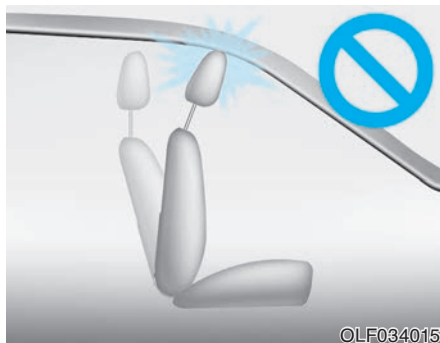
1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



OPD036009

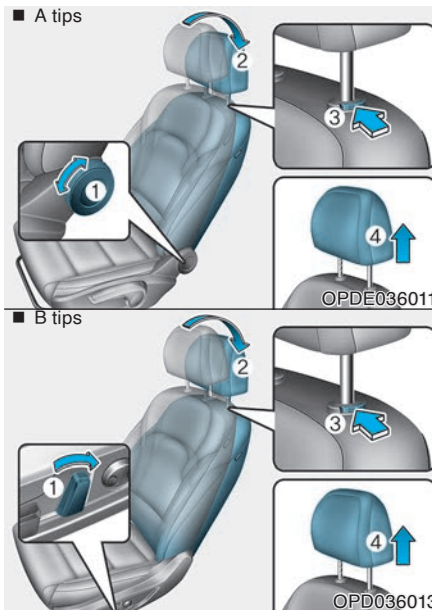
### Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri (ja ir aprīkots)

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atļaidiet to.



### PIEZĪME

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdekli, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.



### Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

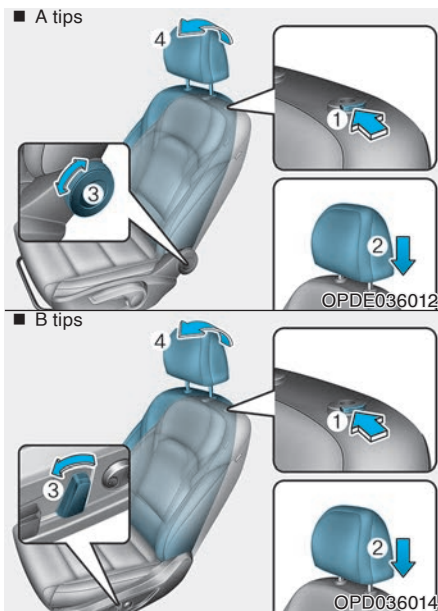
Galvas balsta noņemšana:

1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltņes leņķa pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.

3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.**

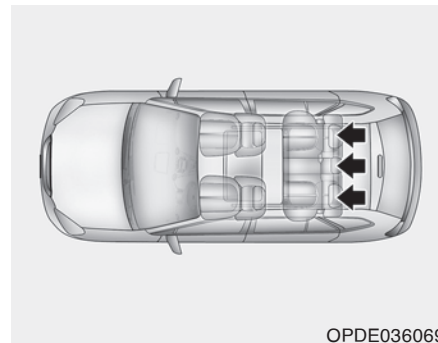


4. Nolieciet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (3).

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārlicinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.**

### ***Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti***

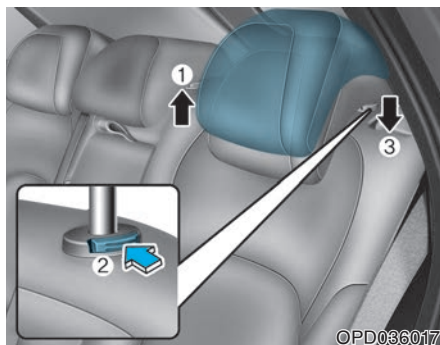


Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.





Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

## Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem

**Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)**

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

### ! BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt **SMAGŪS APDEGUMUS**, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.

- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

### ! BRĪDINĀJUMS

**NEDRĪKST** novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

## PIEZĪME

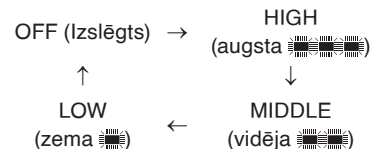
Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojātu sēdekļa sildītāju.



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli. Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:



- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

## Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

### Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)

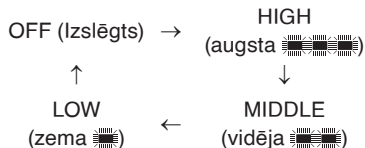


Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pušot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļu gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

#### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai:

- Izmantojiet sēdekļa gaisa ventilāciju **TIKAI** tad, ja ir ieslēgta klimata vadības sistēma. Ja sēdekļa gaisa ventilācija tiek ilgstoši lietota, kamēr klimata vadības sistēma ir izslēgta, sēdekļa gaisa ventilācija var sākt nepareizi darboties.

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izlīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltņiem; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

### Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārlicinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lieļākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksnas.



### BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksnas ir jālieto **VI-SIEM** pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdekļī.
- **NEDRĪKST** bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnas šos priekšmetus var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.

- **NEDRĪKST** braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārlicinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aiztures mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības jostas fiksācijai.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegot vaļīgu jostu.



### BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

## Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

### Drošības jostas brīdinājums

- Instrumentu panelis



OAM032161L

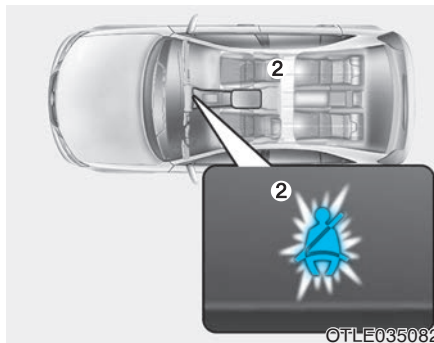
### Vadītāja drošības siksnas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksnas ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



### Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēgsiet aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

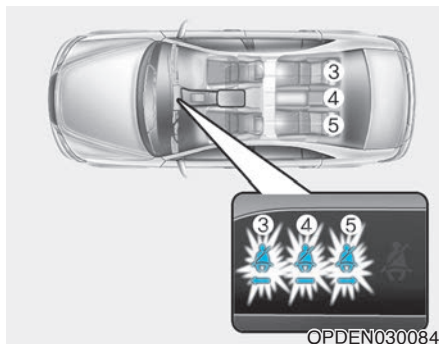


### BRĪDINĀJUMS

**Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.**

### **i** Informācija

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības siksna brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža.



### **Aizmugurējā pasažiera drošības siksna brīdinājums**

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Pēc tam, atbilstošā aizmugurējās drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs apmēram 35 sekundes jebkurā no zemāk aprakstītajām situācijām:

- Automašīna brauc ātrāk par 9 km/h, kamēr nav piesprādzēta aizmugurējā sēdekļa drošības josta.
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta tiek atvienota, braucot lēnāk par 20 km/h.

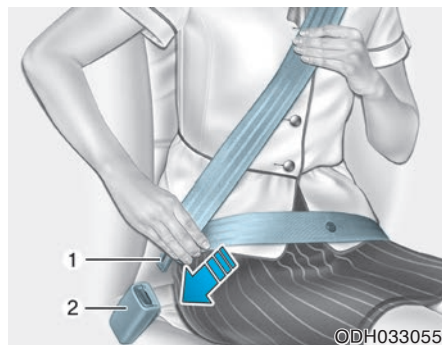
Ja tiek piesprādzēta aizmugurējā sēdekļa drošības siksna, brīdinājuma lampiņa nekavējoties izdzīsīs.

Ja aizmugurējā drošības josta tiek atsprādzēta, kamēr transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h, tad 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un atbilstošā drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Tomēr, ja aizmugurējā pasažiera klēpja/pleca josta tiek piesprādzēta un atvienota divreiz 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, atbilstošā sēdekļa drošības siksna brīdinājuma lampiņa nedarbosies.

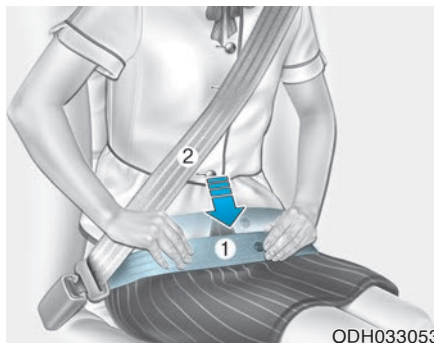
## Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma

### Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



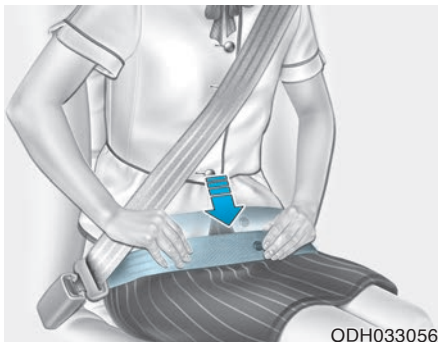
Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzī. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnā nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

### PIEZĪME

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.





### BRĪDINĀJUMS

**Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Istenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:**

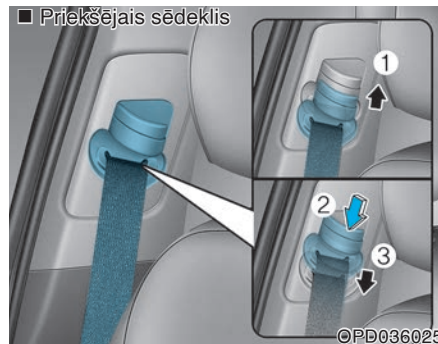
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.

- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

### Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

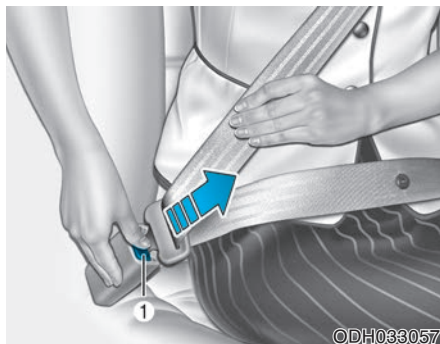
Pleca daļa ir jāneregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaiestu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārlicinātos, ka tas ir fiksējies.



### Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

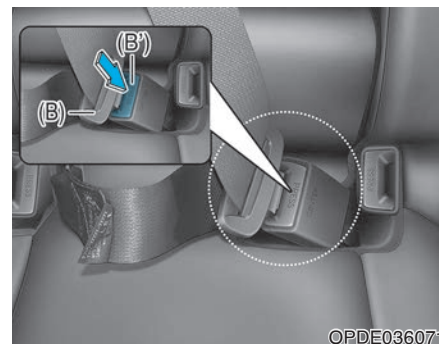
Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

### Aizmugurējā centrālā drošības siksna (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības siksna)



1. Ievietojiet sprādzi (A) turētājā (A'), līdz atskan klikšķis, kas norāda, ka siksna ir piesprādzēta. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.



2. Pavelciet sprādzi (B) un ievietojiet to turētājā (B'), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka siksna ir piesprādzēta. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".



### BRĪDINĀJUMS

Vienmēr gādāriet, lai metāla mēlīte (A) ir ievietota sprādzē (A').

### **i** Informācija

Ja nespējat izvilkst siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaižiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkst vienmērīgā kustībā.

### *Drošības jostas spriegotājs*



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkots) drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegultu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksnā tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu.

## BRĪDINĀJUMS

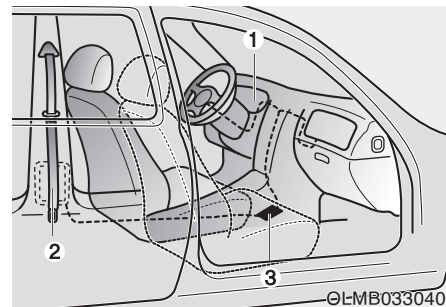
- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- **NEDRĪKST** pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Tas ir jādara pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

## BRĪDINĀJUMS

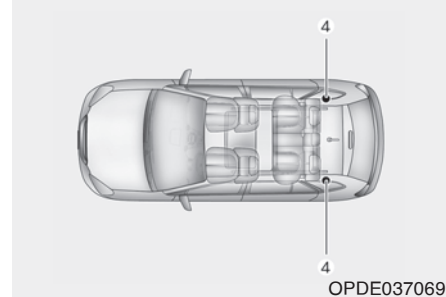
Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

## UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



0-LMB033040



OPDE037069

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) levelcēja mehānisma spriegotājs
- (3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkots)

### PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

### Informācija

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības siksnas spriegotāji var tikt aktivizēti zināmās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

## Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

### *Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā*

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

## **Drošības jostas lietošana un bērni**

### **Zīdaiņi un mazi bērni**

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.



## **BRĪDINĀJUMS**

**OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.**

**Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.**

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram.

Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēmas” šajā nodaļā.

### Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības sikсна pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sežot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdekļis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekļī.



### BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārlicināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

### *Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki*

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

### *Viens cilvēks uz vienu drošības jostu*

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

### *Nenogulieties*

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības gaisa spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

### BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

## Drošības siksnu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

### Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

### Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

## Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Visa drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



## BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

### Mūsu rekomendācija: Bērni vienmēr aizmugurē

#### BRĪDINĀJUMS

**Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.**

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sež aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksna.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksna bērn drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

### ***Bērnu drošības sistēma (CRS)***

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

#### BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieākēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**

- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.

## Bērna drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērna drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

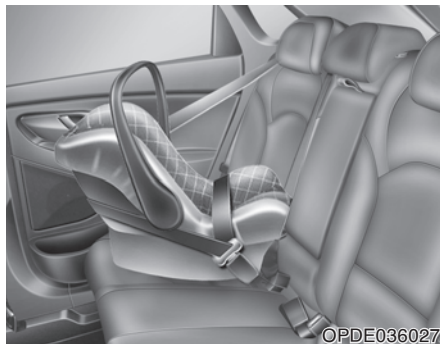
Bērna drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties bērna drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērna drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

## ***Bērna drošības sistēmu veidi***

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



### Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



### Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

## Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pieļāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

## Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana



### BRĪDINĀJUMS

**Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:**

**Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.**

**Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMA-GU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.**



### BRĪDINĀJUMS

**Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.**

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārļiecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksna klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksna stiprinājumu un/ vai ISOFIX stiprinājumu un/ vai atbalsta kājiņu.
- **Pārļiecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārļiecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksna palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.



### UZMANĪGI

**Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.**

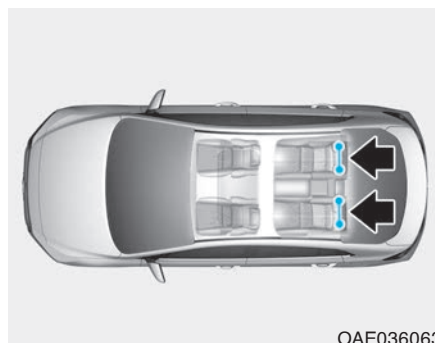
### **ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem**

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



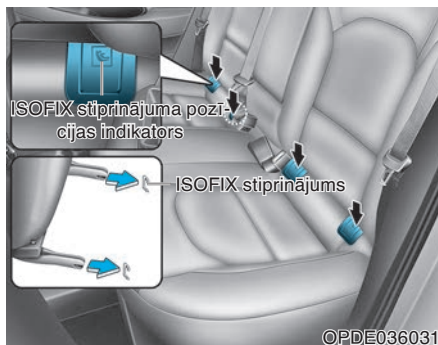
OAE036063


ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



### BRĪDINĀJUMS

**Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.**



ISOFIX stiprinājumi atrodas starp aizmugurējā kreisā un labā ārējā sēdekļa atzveltni un sēdekļa spilvenu, tos norāda simboli .

Lai izmantotu ISOFIX stiprinājumus, pastumiet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

### ***Bērnu drošības sistēmas no- stiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu***

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:**

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības siksnām, **sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļa drošības siksnas un ievēlciat drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksnas savelkas, bērns var noslāpt.**
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.

- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs neno drošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

### ***Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksas stiprinājumu sistēmu***



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksnu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nosprīgojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

## BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja sikсна tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.

- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.



**Katras sēdēšanas pozīcijas atbilstība ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem - 5 durvis, universālis**

Svara grupa	Izmēra klase	Fiksācija	Transportlīdzekļa ISOFIX pozīcija			
			Priekšā sēdošais pasažieris	Kreisā puse	Centrs	Labā puse
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs	F	ISO/L1	Nav	X	Nav	X
	G	ISO/L2	Nav	X	Nav	X
0- : līdz 10 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
0+ : līdz 13 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL	Nav	IL
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL	Nav	IL
	B	ISO/F2	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL

IUF = piemērots ISOFIX universālās kategorijas uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām izmantošanai svara grupā.

IL = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir "specifiska transportlīdzekļa", "ierobežotas" vai "daļēji universālas" kategorijas.

X = ISOFIX pozīcija, kas nav piemērota ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

A - ISO/F3: pilna auguma uz priekšpusi vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 720 mm)

B - ISO/F2: samazināta auguma uz priekšu vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: samazināta auguma uz priekšpusi vērstā muguras formas atbalsta otrās versijas bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

C - ISO/R3: pilna izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim  
 D - ISO/R2: samazināta izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim

E - ISO/R1: zīdaiņa izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma

F - ISO/L1: uz kreiso pusi vērstā bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

G - ISO/L2: uz labo pusi vērstā bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

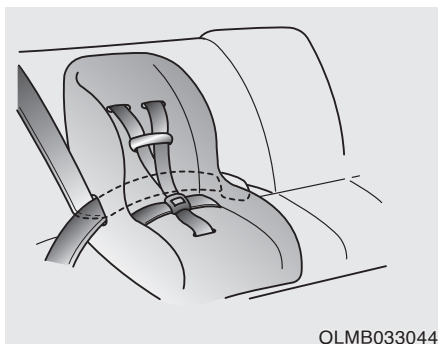
**Katras sēdēšanas pozīcijas atbilstība ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem - Fastback**

Svara grupa	Izmēra klase	Fiksācija	Transportlīdzekļa ISOFIX pozīcija			
			Priekšā sēdošais pasažieris	Kreisā puse	Centrs	Labā puse
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs	F	ISO/L1	Nav	X	Nav	X
	G	ISO/L2	Nav	X	Nav	X
0- : līdz 10 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
0+ : līdz 13 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL*	Nav	IL*
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL*	Nav	IL*
	B	ISO/F2	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL

- IUF = piemērots ISOFIX universālās kategorijas uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām izmantošanai svara grupā.
- IL = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir "specifiska transportlīdzekļa", "ierobežotas" vai "daļēji universālas" kategorijas.
- IL\* = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā.  
Vadītāja sēdekļi : Sēdeklim ir jābūt paceltam augstākajā pozīcijā  
Pasažiera sēdekļi: Sēdeklim ir jāatrodas pozīcijā vistālāk uz priekšu.
- X = ISOFIX pozīcija, kas nav piemērota ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.
- A - ISO/F3: pilna auguma uz priekšpusi vērsta bērnu drošības sistēma zīdainim (augums 720 mm)
- B - ISO/F2: samazināta auguma uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma zīdainim (augums 650 mm)
- B1 - ISO/F2X: samazināta auguma uz priekšpusi vērsta muguras formas atbalsta otrās versijas bērnu drošības sistēma zīdainim (augums 650 mm)
- C - ISO/R3: pilna izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma zīdainim
- D - ISO/R2: samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma zīdainim
- E - ISO/R1: zīdaiņa izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma
- F - ISO/L1: uz kreiso pusi vērsta bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)
- G - ISO/L2: uz labo pusi vērsta bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

## **Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu**

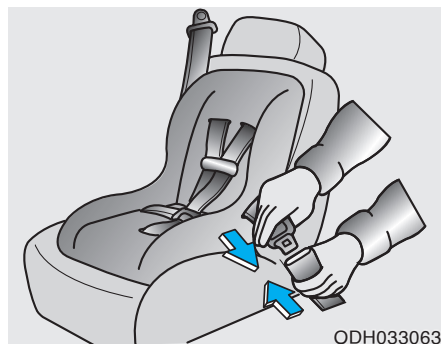
Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas audums klēpja daļu.



## **Bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar gurnu/plecu drošības siksnu**

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.



2. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

### **i Informācija**

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



3. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības siksnas to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 2-42 lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmugri, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

**Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem**

Svara grupa		Sēdēšanas pozīcija				
		Priekšā sēdošais pasažieris		Otrā rinda		
		Drošības spilvens aktivizēts	Drošības spilvens deaktivēts	Ārpusēja kreisi	Vidū (3 punktu drošības sikсна)	Pa labi
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0–2 gadi)	līdz 13 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9 mēneši–4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = piemērots "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā.

U = piemērots "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā (uzstādot bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, ir jāneregulē pacelta sēdekļa pozīcija un atzveltnes pozīcija līdz galam uz priekšu, lai nofiksētu bērnu sēdekļīti).

※ Priekšējā pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas mehānisms ir izvēles komplektācija.

U\*\* = sēdēšanas pozīcija nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

UF = piemērots uz priekšu vērstām universālās kategorijas kustību ierobežošanas līdzekļiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

X = sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā svara grupā.

## BRĪDINĀJUMS

Iesakām bērnu drošības sēdeklišus uzstādīt uz aizmugurējā sēdekļa par tad, ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas pozīcijā OFF (izslēgts). Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir jāatslēdz, ja ir nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērna drošības sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi.

### *i-Size bērnu drošības sistēmas atbilstoši ECE noteikumiem*

Svara grupa	Sēdēšanas pozīcija			
	Priekšējais pasažieris	Otrā rinda		
		Ārpusēpa kreisi	Centrs	Pa labi
i-size bērnu drošības sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U : piemērots i-Size "universālajām" uz priekšu un uz aizmuguri vērstajām bērnu drošības sistēmām

i-UF : piemērots tikai i-Size "universālajām" uz priekšu vērstajām bērnu drošības sistēmām

X : sēdekļa pozīcija nav piemērota i-Size bērnu drošības sistēmām

***Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropa)***

<b>Svara grupa</b>	<b>Nosaukums</b>	<b>Ražotājs</b>	<b>Stiprinājuma veids</b>	<b>ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.</b>
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Uz aizmuguri pagriezts ar ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšpusi pagriezts ar ISOFIX un augšējo stiprinājumu	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšpusi pagriezts ar ISOFIX un transportlīdzekļa stiprinājumu	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Vērsts uz priekšu, ar automašīnas drošības siksnu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

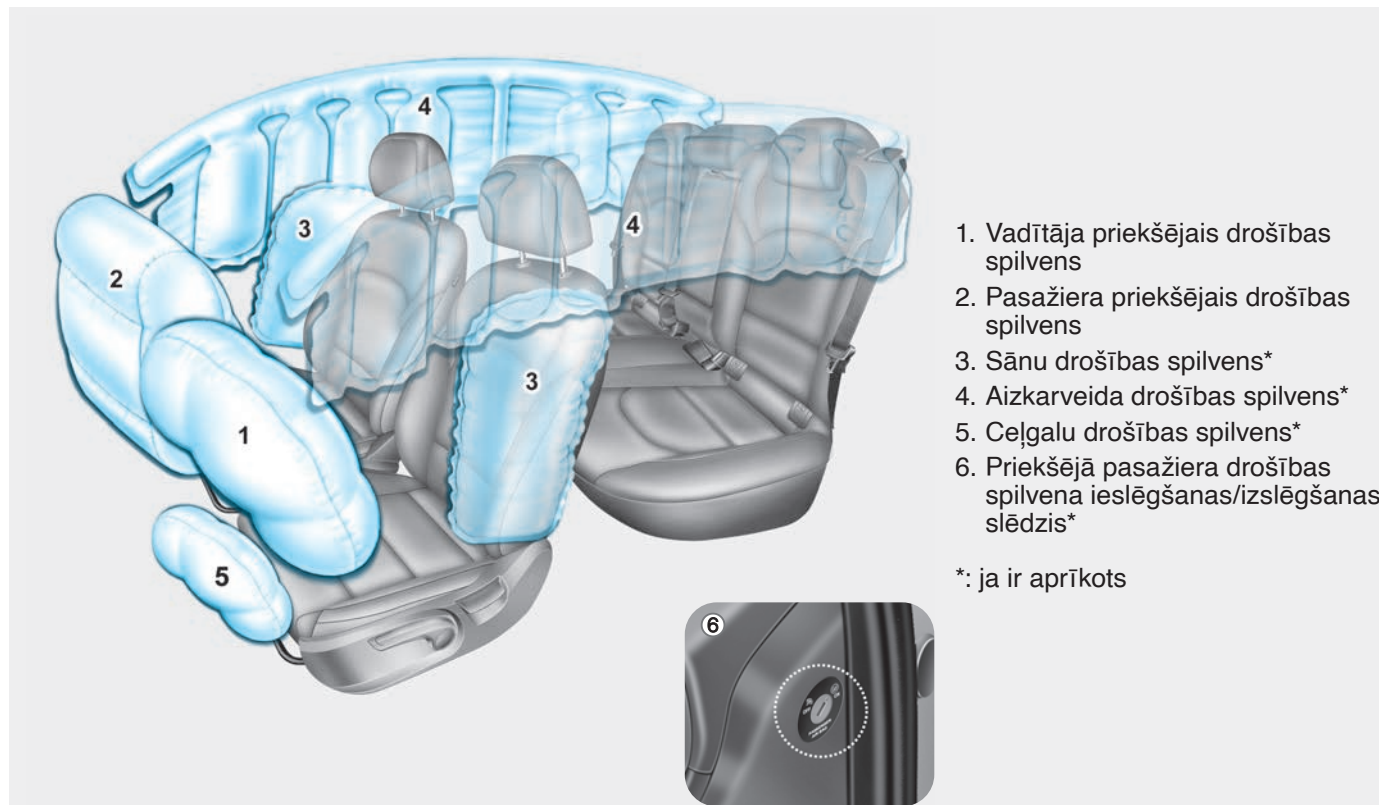
Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

## GAISA DROŠĪBAS SPILVENS - PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens\*
4. Aizkarveida drošības spilvens\*
5. Ceļgalu drošības spilvens\*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis\*

\*: ja ir aprīkots

Faktiski automobili uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OPD037032L/OPDE036066



Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksna.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksna, nevis tās aizvietot. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksna būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

### BRĪDINĀJUMS

#### **DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM**

**OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksna drošības spilvena piepūšanās laikā.

**NEDRĪKST** novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdekli, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

**Obligāti** piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdekli jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

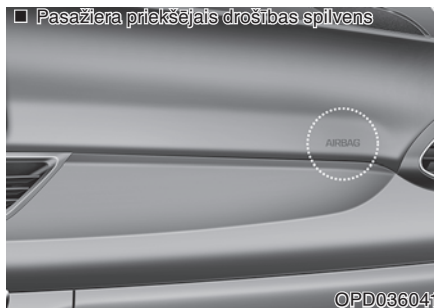
Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un dzinējs tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

## Kur atrodas drošības spilveni?

### Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses zemākajā triecienu absorbēšanas blokā zem stūres, un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņi virs cimdņu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējota pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☒), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.



Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies un 60 sekundes paliks iedegts pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (☹).

### **i** Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes.

### **!** BRĪDINĀJUMS

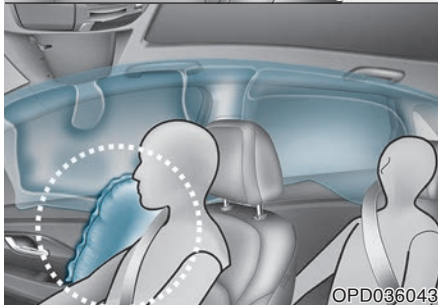
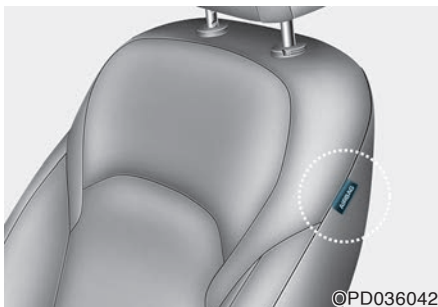
Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekli, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadurmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

### **!** BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Iedegas instrumentu panelā drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (☹).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☹) neiedegas, un ieslēgšanas indikators (☹) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadurmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

### Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksnā.

Atkarībā no sadursmes spēka sānu drošības spilveniem paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

### BRĪDINĀJUMS

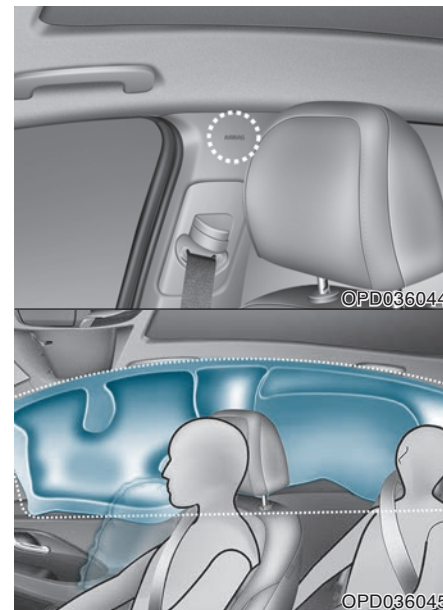
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucēju.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.

- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.

- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegi ir bojāti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Aizkarveida drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jūma vadotņu abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Atkarībā no sānu sadursmes spēka sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.



### BRĪDINĀJUMS

**Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:**

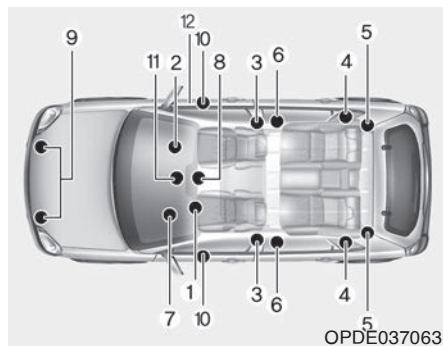
- **Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.**
- **Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.**

- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.**

**Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.**

- **Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.**

## Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis/Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis\*
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduli\*/ Sānu sadursmes sensori\*
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduli\*
- (5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkots)

- (6) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
- (7) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors\*
- (9) Priekšējās sadursmes sensori
- (10) Sānu spiediena sensori\*
- (11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)
- (12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis\*

\*: ако е част от оборудването

SRSCM nepārtraukti pārbauda visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.



## SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).



### BRĪDINĀJUMS

**Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.**

**Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:**

- **Lampīna neiedegas apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Lampīna paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.**
- **Lampīna iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.**

**Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.**

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.

- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūtīsies. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības spilveni piepūties arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos. Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksniem. (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



OLMB033055

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktnu pārsego iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūskurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



OLMB033056

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OLMB033057

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

### BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiel šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

## Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.



## BRĪDINĀJUMS

**Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:**

- **Pēc iespējas ātrāk pēc sadurmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.**
- **Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.**

## Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanās ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

**Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa**



Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

### **BRĪDINĀJUMS**

**NEDRĪKST** lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā **AKTĪVS DRŐŠĪBAS SPILVENS**, pretējā gadījumā var tikt izraisītas **SMAGAS** vai **NĀVĒJOŠAS BĒRNA** traumas.

### **Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūstās?**

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

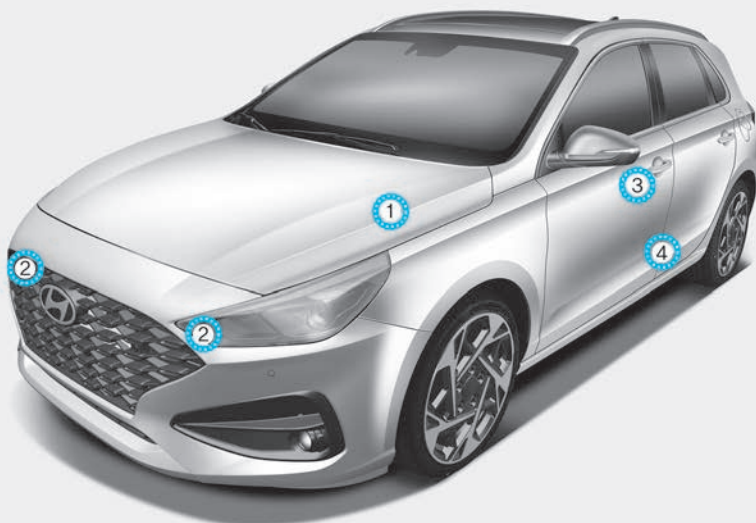
### **Drošības spilvenu sadursmes sensori**

#### **BRĪDINĀJUMS**

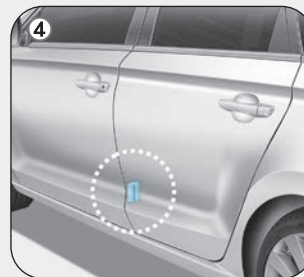
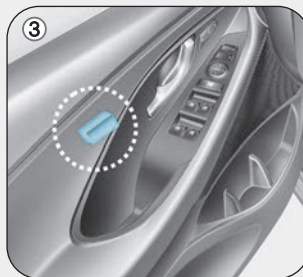
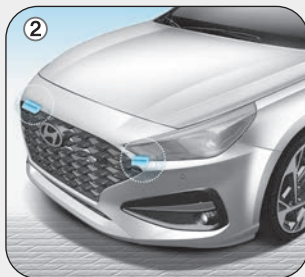
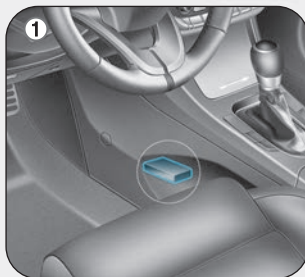
Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.

- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai lenķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādiēt bufera aizsargus un nenomaiņiet buferi ar neoriģinālām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Ja automašīna tiek vilkta, novietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) vai ACC (Piederūmi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

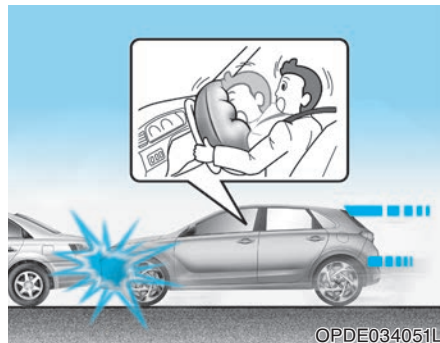


1. SRS vadības modulis
  2. Priekšējās sadursmes sensors
  3. Sānu spiediena sensors (priekšā)\*
  4. Sānu trieciena sensors (aizmugurē)\*
- \*: ja ir aprīkots



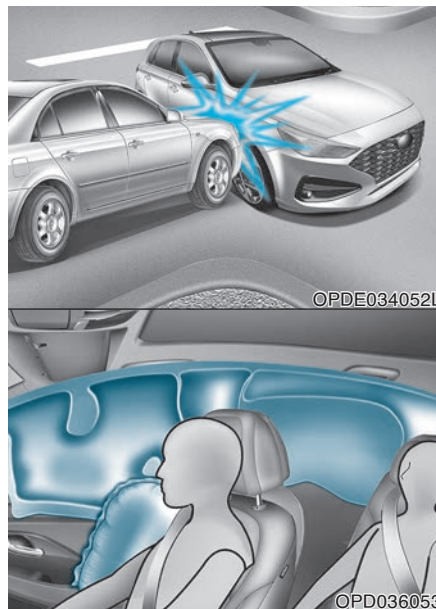
OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

### **Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi**



#### **Priekšējie drošības spilveni**

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.



#### **Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni**

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

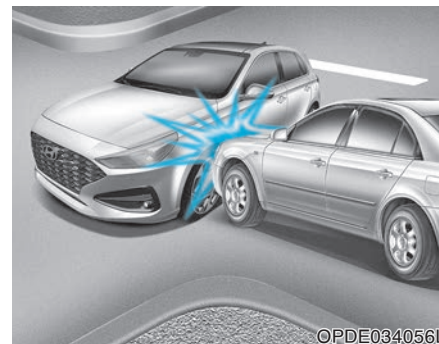
## Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksnām.



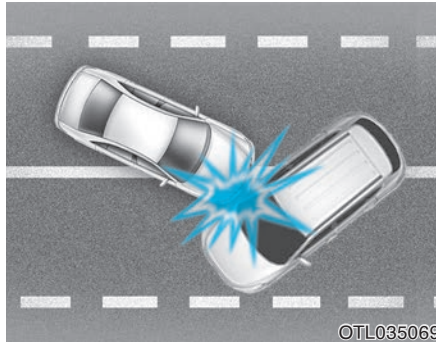
Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējās sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.



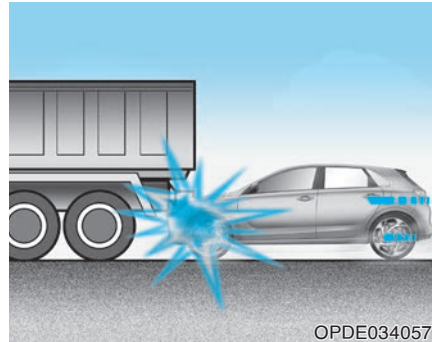
Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automašīnas ātruma un trieciena leņķa.

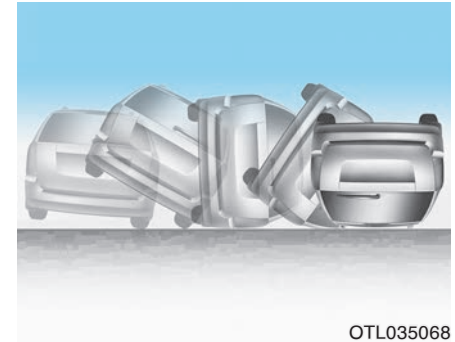




Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "apakšaizsardzības" situācijā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru noteiktie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

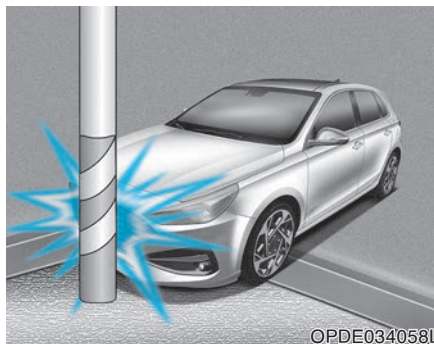
## **i** Informācija

- Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.

- Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



OPDE034058L

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

## SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Iesakām uzticēt jebkādas ar SRS sistēmu saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādas citus darbus pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

## BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegjiem, vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.

- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Lai saņemtu nepieciešamo informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.

## Papildu drošības pasākumi

**Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā.**

Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējies drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem vai izsviests no automašīnas.

**Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksna sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

**Nemodificējiet priekšējos sēdekļus.**

Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

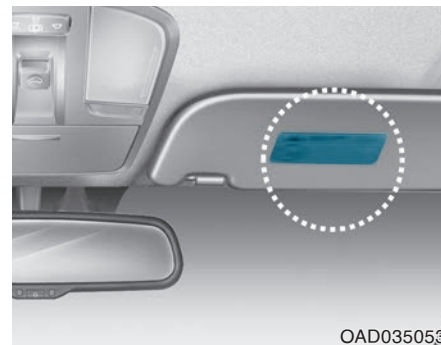
**Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

**Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm.** Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

### ***Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana***

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

### **Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums**



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.



# Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Piekļūšana savam transportlīdzeklim.....	3-4
Attālā atslēga.....	3-4
Viedā atslēga.....	3-7
Imobilizēšanas sistēma.....	3-12
<b>Durvju slēdzenes</b> .....	<b>3-13</b>
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē .....	3-13
Durvju slēdzeņu lietošana no transportlīdzekļa iekšpusē .....	3-15
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	3-17
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes.....	3-17
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) ....	3-18
<b>Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA) .....</b>	<b>3-25</b>
<b>Pretzagļu trauksmes sistēma .....</b>	<b>3-26</b>
<b>Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ...</b>	<b>3-28</b>
Atmiņas pozīciju saglabāšana .....	3-28
Atmiņas pozīciju aktivizēšana.....	3-29
Vieglas piekļuves funkcija.....	3-29
<b>Stūre.....</b>	<b>3-31</b>
MDPS (ar motoru darbināms stūres pastiprinātājs).....	3-31
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana .....	3-32
Apsildīta stūre .....	3-33
Taure (skaņas signāls).....	3-33
<b>Spoguļi .....</b>	<b>3-34</b>
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	3-34
Ārējais atpakaļskata spogulis.....	3-35
Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā.....	3-38
<b>Logi.....</b>	<b>3-39</b>
Elektriski atveramie logi.....	3-39
Manuāli atveramie logi.....	3-44
Attālinātā logu aizvēršanas funkcija .....	3-45
<b>Panorāmas lūka .....</b>	<b>3-46</b>
Elektriskais saulesargs .....	3-46
Pacelt/aizvērt .....	3-47
Atvērt/aizvērt bīdot.....	3-47
Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-49
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums .....	3-50
<b>Transportlīdzekļa sistēmas</b>	
<b>OTA atjauninājums .....</b>	<b>3-52</b>
Programmatūras lejupielāde.....	3-52
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana...3-52	
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana ....3-52	
Programmatūras atjaunināšana .....	3-53
<b>Ārējās funkcijas .....</b>	<b>3-56</b>
Pārsegs .....	3-56
Atveramais borts .....	3-58

Degvielas uzpildes durtiņas .....	3-60
<b>Instrumentu panelis .....</b>	<b>3-64</b>
Instrumentu paneļa vadība .....	3-65
Mērierīces un skaitītāji .....	3-66
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators.....	3-71
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas .....	3-73
Ziņojumi instrumentu panelī.....	3-88
<b>PAŅĒĻA DISPLEJS.....</b>	<b>3-95</b>
Paneļa displeja vadība.....	3-95
Instrumentu paneļa displeja režīmi.....	3-96
<b>Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) .....</b>	<b>3-108</b>
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana .....	3-108
<b>Brauciena dators.....</b>	<b>3-109</b>
Brauciena režīmi .....	3-109
<b>Apgaismojums .....</b>	<b>3-113</b>
Ārējās gaismas.....	3-113
Statiskā līkumu gaisma.....	3-123
Sagaidīšanas sistēma.....	3-123
Iekšējās gaismas .....	3-125
<b>Logu tīrītāji un mazgātāji .....</b>	<b>3-129</b>
Vējstikla tīrītāji .....	3-130
Vējstikla mazgātāji .....	3-131
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis..	3-132
<b>Atpakaļskata monitors (RVM) .....</b>	<b>3-134</b>
Atpakaļskata monitora iestatījumi.....	3-134
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi .....	3-139
<b>Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW) .....</b>	<b>3-140</b>
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma iestatījumi .....	3-141
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbība.....	3-142
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	3-144
<b>Atkausētājs .....</b>	<b>3-147</b>
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	3-147
<b>Manuālā klimata kontroles sistēma .....</b>	<b>3-149</b>
Sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	3-150
Sistēmas darbība.....	3-154
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-157
<b>Automātiskā klimata kontroles sistēma.....</b>	<b>3-160</b>
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana....	3-161
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana .....	3-162
Sistēmas darbība.....	3-168
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-170
<b>Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana .....</b>	<b>3-173</b>
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-174

Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-175	Grīdas paklāja turekļi.....	3-189
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai).....	3-176	Bagāžas tīkls (turētājs).....	3-190
<b>Klimata vadības papildu funkcijas.....</b>	<b>3-177</b>	Kravas zonas pārsegs .....	3-191
Instrumentu paneļa jonizētājs.....	3-177	Kravas tīkls (universālis) .....	3-191
Automātiskā ventilācija.....	3-177	Kravas zonas aizsargs (universālis) .....	3-194
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija .....	3-177	Bagāžas sliežu sistēma (universālis) .....	3-195
<b>Bagāžas nodalījums .....</b>	<b>3-178</b>	<b>Montāžas kronšteins jumta kastei .....</b>	<b>3-198</b>
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums .....	3-178		
Cimdu nodalījums .....	3-179		
Saulesbrīļļu tureklis.....	3-179		
Daudzfunkcionāla kārba.....	3-180		
Bagāžas paplāte (universālim).....	3-180		
Bagāžas sāna paplāte (universālim).....	3-180		
<b>Iekšējās funkcijas .....</b>	<b>3-181</b>		
Pelnu trauks .....	3-181		
Glāzes tureklis .....	3-181		
Bīdāms elkoņa balsts .....	3-183		
Saules aizsargs.....	3-183		
Kontaktligzda.....	3-184		
USB lādētājs .....	3-185		
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma.....	3-186		
Pulkstenis.....	3-188		
Drēbju pakaramais.....	3-188		



## PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

### Attālā atslēga (ja ir aprīkots)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

### Aizslēgšana

Aizslēgšana:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Durvis aizslēgsies. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts (ja ir aprīkots).
4. Kad durvis ir aizslēgtas, deg indikators uz centrālā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdža.



### BRĪDINĀJUMS

**Neatstājiet atslēgas transportlīdzekli kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.**

### Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks izvilktis (ja ir aprīkots).

### Informācija

**30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.**

### Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

## **i** Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “**HOLD**” (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiežta ilgāk par 1 sekundi.

### **Iedarbināšana**

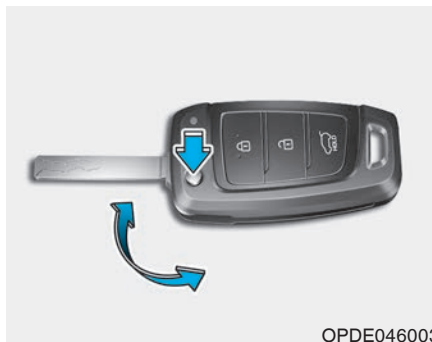
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Aizdedzes atslēgas slēdzis” 5. nodaļā.

#### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

### **Mehāniskā atslēga**



Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

#### **PIEZĪME**

**Nemēģiniet salocīt atslēgu, nospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.**

### **Attālās atslēgas drošība**

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 30 m [90 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar tālvadības atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli.

Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet attālo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

### **i** Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājuši tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

### **PIEZĪME**

**Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.**

### **Baterijas nomaiņa**

Ja attālā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.



Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet baterijas pārsegu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal uzlieciet baterijas pārsegu un atslēgas vāciņu, izpildot darbības apgrieztā secībā.

Ja ir aizdomas, ka tālvadības atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



### **BRĪDINĀJUMS**

**ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA.**

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



### **Informācija**



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

## Viedā atslēga (ja ir aprīkots)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

## Aizslēgšana



Aizslēgšana:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts (ja ir aprīkots).
4. Kad durvis ir aizslēgtas, deg indikators uz centrālā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdža.

## **i** Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

1. Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
2. Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
3. Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot atveramo bortu.

### BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

### Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spoguļis tiks izvilkts (ja ir aprīkots).

### Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

### Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

## **i** Informācija

- Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura pogu, lai atvērtu atveramo bortu.
- 30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.

## **Iedarbināšana**

Dzinēju var iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkākai informācijai skatiet 5. nodaļas sadaļu “Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga”.**

### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

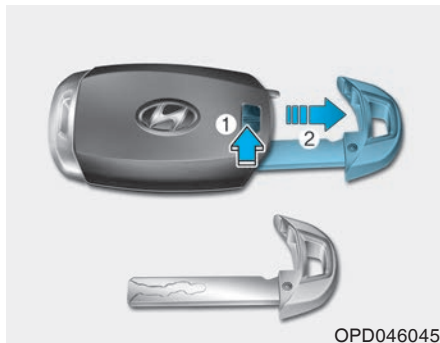
- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

### **PIEZĪME**

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

### **Mehāniskā atslēga**

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

### **Viedās atslēgas pazaudēšana**

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt automašīnu un otru atslēgu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam vai (ja nepieciešams) vilkt automašīnu.

### **Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu**

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja rodas viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet viedo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

Ja transportlīdzekļa logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var izraisīt frekvences traucējumus, samazinot viedās atslēgas darbības diapazonu.

## **i** Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

### **PIEZĪME**

Uzglabājiēt viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

### **PIEZĪME**

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

## **Baterijas nomaīņa**



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



## **BRĪDINĀJUMS**

**ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA.**

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējiēties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



### **i** Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

### Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu uz ieslēgtu pozīciju.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.**

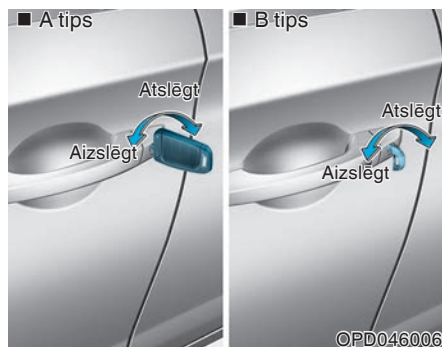
### **PIEZĪME**

**Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.**

## DURVJU SLĒDZENES

### Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpusē

#### Mehāniskā atslēga



Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu.

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas automātiski.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

#### Attālā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

#### Viedā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja pie jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

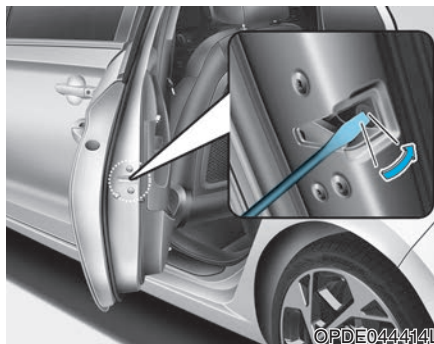
Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

### **i** Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.



### Avārijas gadījumā

Ja durvju slēdzenes elektroniskais slēdzis nedarbojas (piemēram, izlādējies akumulators), durvis var aizslēgt vienīgi ar mehānisko atslēgu durvju ārpusē.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mazu instrumentu ar plakānu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) ārkārtas durvju slēdzenes caurumā un pagrieziet to uz slēgto pozīciju.
3. Cieši aizveriet durvis.

### **i** Informācija

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzeni nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

## Durvju slēdžu lietošana no transportlīdzekļa iekšpusē

### Ar durvju rokturi



### Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

### Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

## **i** Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no zemāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpusē.

## Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi



- Kad vienas durvis ir atslēgtas
  - Nospiežot durvju centrālo slēdzi, visas transportlīdzekļa durvis tiek aizslēgtas un iedegas slēdža indikatora lampiņa.
  - Ja slēdža nospiešanas laikā kādas no durvīm ir atvērtas, nevienas no durvīm netiek aizslēgtas.

- Kad visas durvis ir aizslēgtas
  - Nospiežot durvju centrālo atslēgšanas slēdzi, tiek atslēgtas visas durvis.
  - Ja jebkuras durvis ir atslēgtas, durvju slēdža indikators nodziest.

### **i** Informācija

Atslēdzot jebkuras durvis vai atverot bagāžas nodalījuma durvis, slēdža indikators mirgo aptuveni vienu minūti.

#### **!** BRĪDINĀJUMS

- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

#### **!** BRĪDINĀJUMS

**Neatstājiet transportlīdzekli nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgts transportlīdzeklis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no transportlīdzekļa.**

**Bērni var mēģināt lietot transportlīdzekļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt transportlīdzeklī.**

#### **!** BRĪDINĀJUMS

**Ja atstājat transportlīdzekli neaizslēgtu, jūs to pakļaujat zādzības vai ielaušanās riskam**

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju P (Stāvvieta) (divsajūgu pārnesumu kārbai) vai pirmo pārnesumu vai R (atpakaļgaita) (manuālai pārnesumu kārbai), aktivizējiet stāvbremzi, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts) pozīcijā, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt līdzi atslēgu.

## BRĪDINĀJUMS

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa virzienā, kurā atvērsies durvis.

## BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.

## Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

### *Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana*

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

### *Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana*

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt paneļa displejā Lietotāja iestatījumu režīmā. **Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Instrumentu paneļa displejs" šajā nodaļā.**

## Bērnu aizsardzības aizmugurēres durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

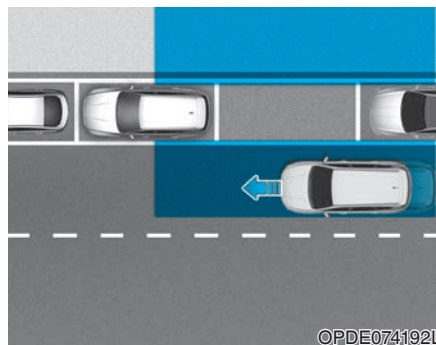
Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) caurumā un pagrieziet to uz slēgto pozīciju.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.**

### Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW) (ja ir aprīkots)



Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas automobilim pēc tā apstāšanās, kad pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.



### UZMANĪGI

**Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.**

## Atpazīšanas sensors



OPDE074176L

[1]: Aizmugurējā stūra radars

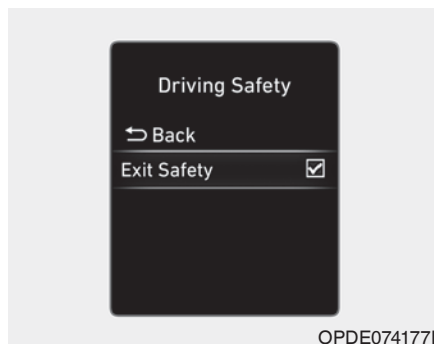
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

### UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par aizmugurējo stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet 5. nodaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

## Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

### Iestatījumu funkcijas



### Drošās izkāpšanas brīdinājums

Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība**, lai ieslēgtu Drošās izkāpšanas brīdinājumu, un noņemiet atlasī, lai funkciju izslēgtu.

### BRĪDINĀJUMS

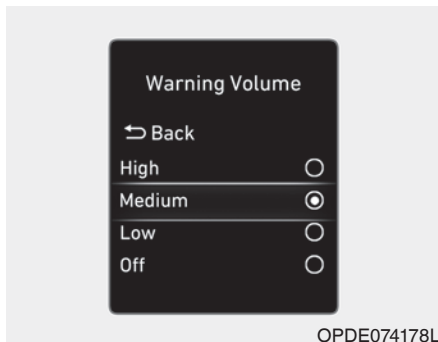
Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nav izvēlēta, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar palīdzēt.

### Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.



### Brīdinājuma metodes



Brīdinājuma metodes var iestatīt ar ieslēgtu dzinēju. Izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai mainītu šādus iestatījumus:

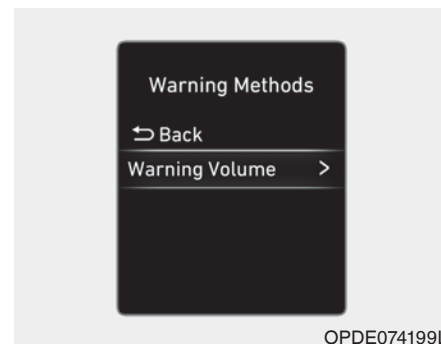
- Brīdinājuma skaļums: Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- Braukšanas drošības prioritāte: Samazina visus pārējos audio skaļumus, kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma metodes.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma metodes tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzeklim izmantotās funkcijas izvēlne Iestatījumi var nebūt pieejama.

### Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

#### Drošas izkāpšanas brīdinājums



Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmuģures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad ir atvērtas durvis, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Uzmanieties no satiksmes" un atskan brīdinājuma signāls.

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

## BRĪDINĀJUMS

**Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:**

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.

- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

### BRĪDINĀJUMS

- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas, ja ir problēmas ar aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums parādīsies, kad:

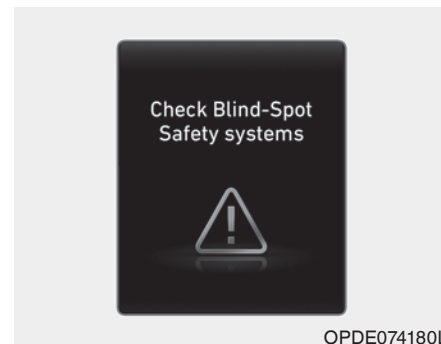
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sensors vai apkārtējais sensors ir piesārņots vai aizklāts
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina pasažierus vai nepatiesi brīdina pasažierus


### Informācija

Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.

### *Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi*

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Ja Drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, uz klastera vairākas sekundes parādīsies brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)", bet instrumentu panelī iedegsies galvenā () brīdinājuma gaismiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu”, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā neviens priekšmets netiek atpazīts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nobloķē svešķermeņi.

### UZMANĪGI

Izslēdziet Drošās izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtū piekabi, kravas kastī vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošās izkāpšanas brīdinājumu.

### Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:
- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

### Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet 5. nodaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

### BRĪDINĀJUMS

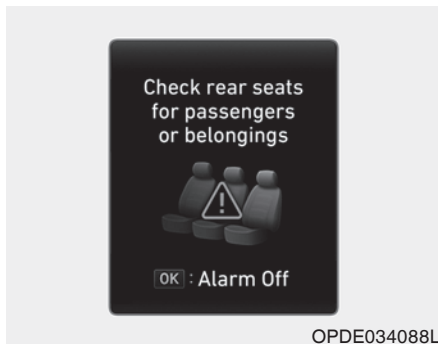
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas

## AIZMUGURES PASAŽIERA BRĪDINĀJUMS (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma neļauj vadītājam atstāt pasažieri aizmugurējos sēdekļos.

### *Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmas darbība*



Kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc tam, kad tikušas atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet, vai aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru vai mantu".



### BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma sniedz informāciju autovadītājam, atgādinot pārbaudīt aizmugures sēdekļus, bet nenosaka, vai sēdeklī ir atstāts kāds priekšmets vai sēž pasažieris. Lūdzu, vienmēr pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet aizmugures sēdekļus.



### Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek aktivizēta, ja autovadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz transportlīdzekļa durvis.

Tomēr, ja iepriekšējā aizmugurējo durvju vēsture nav inicializēta, brīdinājums var atskanēt vēlreiz jebkad, kad tiek atvērtas autovadītāja durvis.

### PRETZAGĻU TRAUKSMEŠS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt transportlīdzekli un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus transportlīdzekļa un izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr piejums atrodas viedā atslēga.

Vienu reizi iemirgosies brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

#### Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet transportlīdzekli, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.**

- **Ja trauksmes sistēma netiek atslēgta, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā (ja izmantojat attālo atslēgu), vai iedarbiniet dzinēju (ja izmantojat viedo atslēgu), un pagaidiet 30 sekundes.**
- **Ja sistēma ir deaktivizēta, tomēr durvis vai atveramais borts netiek atvērts 30 sekunžu laikā, sistēma atkal aktivizēsies.**



---

## **i** Informācija

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



## VADĪTĀJA SĒDEKĻA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ir paredzēta, lai saglabātu un atsauktu šādus atmiņas iestatījumus ar vienkāršu pogas darbību.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Instrumenta paneļa apgaismojuma intensitāte



### BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojiet vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.**

**Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.**

### **i** Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

### Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz P (Stāvvieta), kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā pozīcijā.
3. Nospiediet pogu SET. Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, un instrumentu paneļa displejā redzēsiet paziņojumu "Nospiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus".
4. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
5. Instrumentu paneļa displejā tiks parādīts uzraksts "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

## Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārvietojiet pārnēsumu pārslēgšanas sviru uz P (Stāvvieta), kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spogulis un instrumentu paneļa apgaismojums automātiski pielāgosies saglabātajai pozīcijai (ja ir aprīkots).
3. Paneļa displejā tiks parādīts uzraksts "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti".

## **i** Informācija

- **Atmiņas pozīcijas "1" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 1, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Pogas 2 nospiešana aktivizē atmiņas pozīciju "2".**
- **Atmiņas pozīcijas "2" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 2, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Pogas 1 nospiešana aktivizē atmiņas pozīciju "1".**
- **Saglabāto pozīciju aktivizēšanas laikā nospiežot vienu no vadības pogām vadītāja sēdeklim, ārējam atpakaļskata spogulim vai instrumentu paneļa apgaismojums attiecīgā komponenta kustība apstāsies un sāks kustēties nospiešanās kontroles pogas virzienā.**

## Vieglas piekļuves funkcija (ja ir aprīkots)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

Pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvieta).

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad aizdedzes atslēga ir izņemta un priekšējās durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad aizdedzes atslēga ir ielikta aizdedzē.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā un durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
  - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad automašīna ir ieslēgta vai vadītāja durvis tiks aizvērtas ar jūsu viedo atslēgu.

Vieglas piekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt paneļa displejā Lietotāja iestatījumu režīmā. **Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Instrumentu paneļa displejs" šajā nodaļā.**



### **UZMANĪGI**

**Vadītājam jābūt uzmanīgam, izmantojot šo funkciju, lai izvairītos no aizmugurējos sēdekļos esošo pasažieru vai bērnu traumām. Avārijas gadījumos vadītājam jāaptur priekšējā sēdekļa kustība (kad aktivizēta vieglās piekļuves funkcija), nospiežot SET pogu vai jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdžiem.**

## STŪRE

### MDPS (ar motoru darbināms stūres pastiprinātājs)

Šī sistēma palīdz vadīt transportlīdzekli. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### PIEZĪME

Ja MDPS nedarbojas normāli, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma gaismiņa (⊕!). Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Mēs iesakām jums ņemt jūsu transportlīdzekli pie HYUNDAI oficiālā izplatītāja vai tehniskās apkalpošanas stacijā, un pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu.

#### Informācija

Transportlīdzekļa normālas ekspluatācijas laikā.

- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža pārvietošanas ieslēgtā stāvokli stūrēšanas var būt nepieciešams liels spēks.
- To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriežas normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks.
- Tomēr tas ir īslaicīgs stāvoklis, kas pēc akumulatora uzlādes atgriezīsies normālā stāvoklī.
- MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparāsti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pagriešanas palīgfunckcija netiek aktivizēta. Instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismas un var pieaugt stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja rodas šādi simptomi, ieteicams apstāties drošā vietā un izsaukt evakuatoru, lai saņemtu palīdzību, un pēc iespējas ātrāk jānogādā automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Noregulējiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri uz augšu un uz leju, lai tā būtu fiksētā stāvoklī.

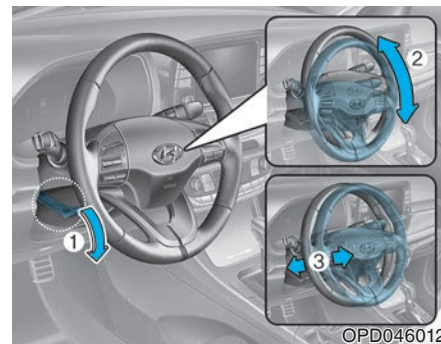


#### BRĪDINĀJUMS

**NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.**

#### **i** Informācija

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.



Pavelciet stūres kolonnas bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju, un pielāgojiet stūres lenķi (2) un pozīciju (3). Pārvietojiet stūri, līdz tā ir orientēta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā.

Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus.

Pēc pielāgošanas pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies. Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

## Apsildīta stūre (ja ir aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzīsīs.

### **i** Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

Kad dzinējs ir izslēgts un stūres rata apsilde ir ieslēgta, apsildāmā stūres rata taimera funkcija tiks atiestatīta.

Lai vēlreiz ieslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu.

### **PIEZĪME**

**Neuzstādiet uz stūres jebkādas pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.**

## Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres. Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

### **PIEZĪME**

**Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.**

## SPOGUĻI

### Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms sākt braukt, noregulējiet atpakaļskata spoguļi, lai tas būtu centrēts uz skatu caur aizmugurējo logu.

#### BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

#### BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.

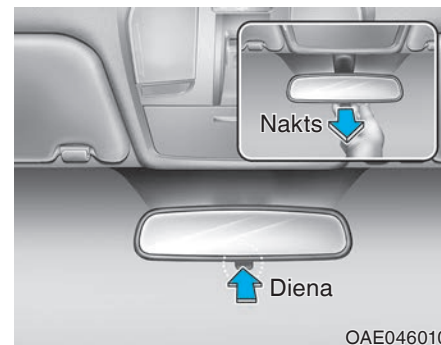
#### BRĪDINĀJUMS

**NEDRĪKST** noregulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

#### PIEZĪME

Tirot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

### Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja ir aprīkots)



Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

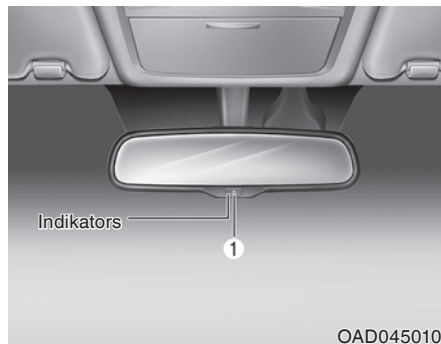
*Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.*

## **Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)**

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu, kas nāk no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa naktis vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spogulī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap transportlīdzekli, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārslēgsvara tiek novietota pozīcijā R (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz transportlīdzekļa.



### **Elektriskā atpakaļskata spoguļa darbināšana:**

- Nospiediet pogu ON/OFF (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma izslēgsies.

Nospiediet pogu ON/OFF (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma ieslēgsies.

- Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, spogulis pēc noklusējuma ir ieslēgts.

## **Ārējais atpakaļskata spogulis**



Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi.

Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot attālo slēdzi.

Spoguļu korpusus var saliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.



## BRĪDINĀJUMS

- Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

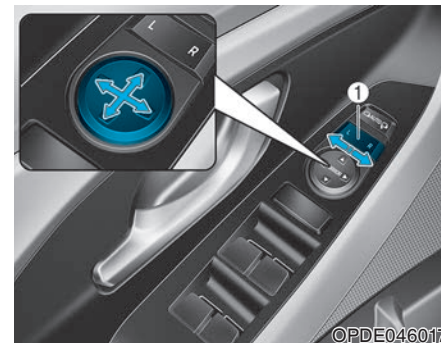
## BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

## PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

## Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

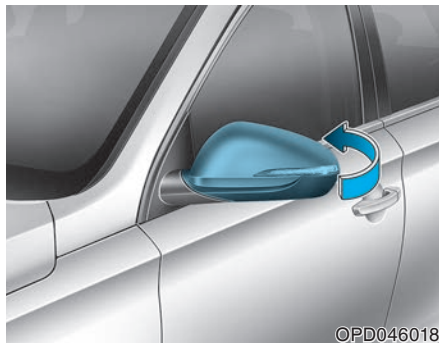


1. Nospiediet pogu L (kreisajai pusei) vai R (labajai pusei) (1), lai atlasītu spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc noregulēšanas pārvietojiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušas spoguļu pārvietošanas iespēju.

## PIEZĪME

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādejādi var sabojāt motoru.

## Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana



### Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un pielieciet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



### Elektriskā veida (ja ir aprīkots)

**Pa kreisi:** spoguļis izpletīsies.

**Pa labi:** spoguļis ielocīsies.

**Vidus (AUTOM.):** Spoguļis tiks salocīts vai izplests automātiski tālāk norādītajos gadījumos.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Spoguļis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar attālo atslēgu.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.

### PIEZĪME

Elektriskā veida ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

### PIEZĪME

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

## Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā (ja ir aprīkots).



Pārslēdzot pārnesumu sviru R (Atpakaļgaita) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-i) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzēt braukt atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne:

Pa kreisi/pa labi: kad ieslēgts vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzis, abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.

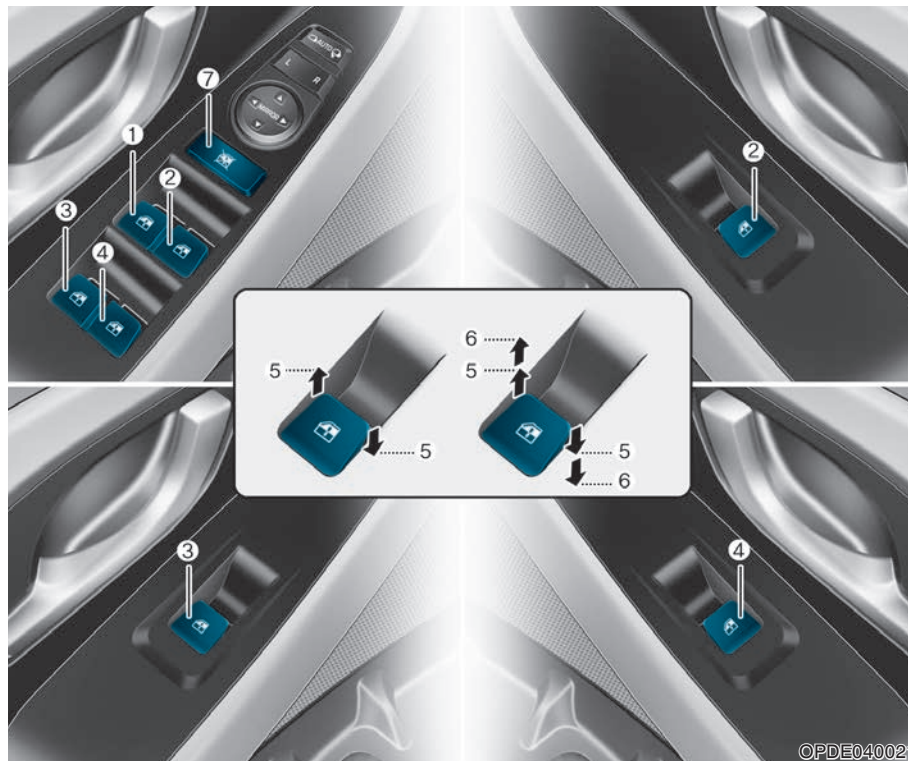
Neitrāls: kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzis pagriezts pozīcijā BLOKĒTS/IZSLĒGTS vai pozīcijā ACC.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdzis nav ieslēgts.

## LOGI

### Elektriski atveramie logi (ja ir aprīkots)



- (1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
  - (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
  - (3) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacelājs (kreisajā pusē)\*
  - (4) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacelājs (labajā pusē)+
  - (5) Logu atvēršana un aizvēršana
  - (6) Automātiskais elektroniski atveramais logs\*
  - (7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis
- \*: ja ir aprīkots

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskās loga atvēršanas bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērta priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

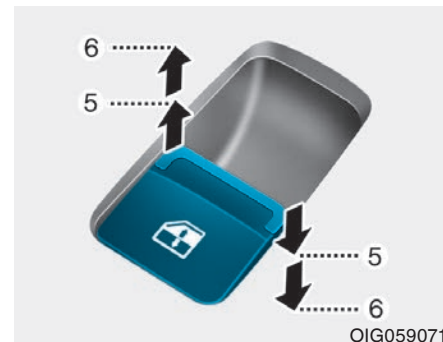
### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves, neizstiepiet galvu, rokas vai ķermeni ārpus logiem braukšanas laikā.

### Informācija

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējami logu pacelāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūka (ja ir aprīkots), jūsu transportlīdzeklī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties šādi: Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

### Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

### ***Automātiskā loga nolaišana (ja ir apriķots)***

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

### ***Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir apriķots)***

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

### ***Elektriski atveramo logu atiestatīšana***

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

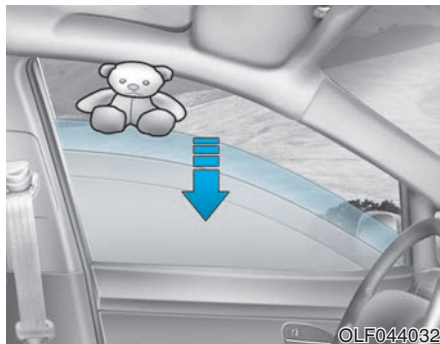
Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, iesakām nogādāt automašīnu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.



## **BRĪDINĀJUMS**

**Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.**

### Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collas), lai šķērslī varētu noņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

### **i** Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

### **!** BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārlicinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

### **PIEZĪME**

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

## Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiests elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.

- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

## BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

## PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

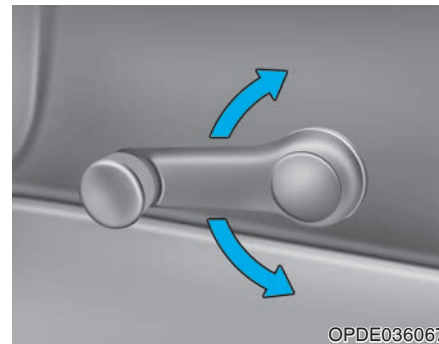


### BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** atstāt atslēgas transportlīdzeklī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- **NEKAD** neatstājiet transportlīdzeklī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automašīnas pārvietošanos, iekerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliedzinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.

- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiests). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni caur logiem.

### Manuāli atveramie logi (ja ir aprīkots)



Lai paceltu vai nolaistu logu, grieziet loga regulācijas rokturi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji.

### BRĪDINĀJUMS

Logu atvēršanas vai aizvēršanas laikā gādāiet, lai pasažieri turētu rokas, pirkstus un citas ķermeņa daļas drošā attālumā.

## Attālinātā logu aizvēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



OPD047044L

Jūs varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs aizvers, kad jūs nospiežat durvju aizslēgšanas pogu. Loga kustība apstājas, kad jūs atlaižat durvju aizslēgšanas pogu. Bojājumu brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes, kad logs ir pilnībā aizvērts.

### **i** Informācija

- Attālinātā logu aizvēršanas funkcija var apstāties, ja tās laikā jūs aizējat prom no transportlīdzekļa. Pālieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja to aptur specifisks ārējs spēks. Taču citi logi var turpināt darboties. Tāpēc jums jāpārbauda, vai visi logi ir aizvērti un brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes.

## PAŅORĀMAS LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja jūsu automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārvietot vai noliekt jumta lūku, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var darbināt tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā vai START stāvoklī.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai izslēgtā stāvoklī, ja vien nav atvērta priekšējās durvis.



### BRĪDINĀJUMS

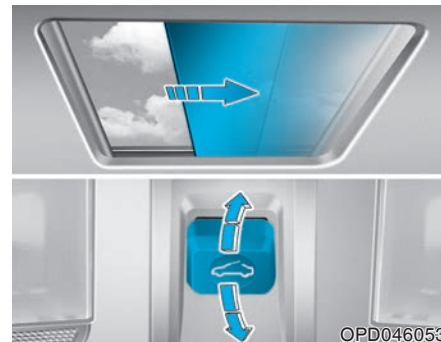
Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulesargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas.
- Neatstājiet dzinēju darbojamies un neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstātie bērni varētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdīet uz transportlīdzekļa jumta.

### PIEZĪME

**Nelietojiet jumta lūku, ja tā saskaras ar jebkādu jumta bagāžnieku vai kravu.**

## Elektriskais saulesargs



Izmantojiet elektrisko saulesargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdīet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulesargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdīet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulesargs automātiski aizvērtos. Ja jumta lūkas stikls ir atvērts, vispirms aizveras jumta lūka stikls, un pēc tam aizveras saulesargs.

Lai apturētu elektrisko saulesargu, pabīdiēt jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

### PIEZĪME

Nevelciet un nebīdiēt elektrisko saulesargu ar roku, lai novērstu bojājumus.

### **i** Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulesargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

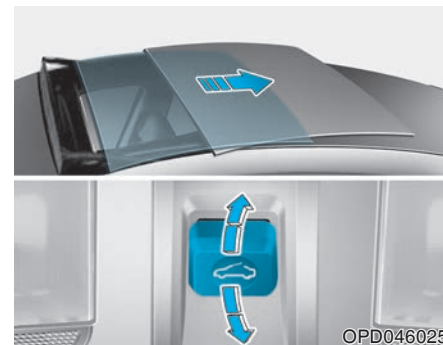
### Pacelt/aizvērt



- Spiediet jumta lūkas slēdzi uz augšu, lai jumta lūkas stiklu atvērtu pieliektā veidā. Ja elektriskais saulesargs ir aizvērts, vispirms atveras saulesargs un pēc tam atveras jumta lūka.
- Pabīdiēt jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts pieliektā veidā. Jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulesarga kustību jebkurā punktā, pabīdiēt saulesarga slēdzi jebkurā virzienā.

### Atvērt/aizvērt bīdot

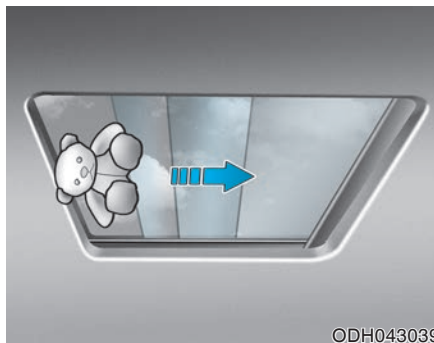


- Nospiediet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls slīd vaļā. Ja elektriskais saulesargs ir aizvērts, vispirms atveras elektriskais saulesargs un pēc tam — jumta lūkas stikls. Nospiediet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai. Jumta lūkas stikls aizveras. Ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, aizveras arī elektriskais saulesargs.
- Pabīdiēt jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai uz aizmuguri līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.

Elektriskais saulesargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

Lai apturētu jumta lūkas kustību, pabīdiet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

### Automātiskā virzienmaiņa



Ja aizvēršanās laikā elektriskais saulesargs vai jumta lūkas stikls sastop kādu šķērslī, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas.

Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulesargu vai jumta lūkas stiklu un jumta lūkas rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās kustības ceļā neatrodas galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai kādi priekšmeti. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad tīši neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas funkciju.

### PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Var rasties jumta lūkas motora bojājumi vai jumta lūkas sistēmas darbības traucējumi.

- Ilgstoši izmantojot jumta lūku, var rasties trokšņi, ko izraisa starp lūku un transportlīdzekļa virsbūvi sakrājušies putekļi. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus no jumta lūkas sliedes.

- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Tādējādi var bojāt motoru.

Aukstos un slapjos laikapstākļos jumta lūka var nedarboties pareizi.

- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Braukšanas laikā neizvirziet kravu ārpus jumta lūkas.



## BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

## Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena Automātiskās atvēršanas/aizvēršanas darbība nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku, veiciet tālāk minētās darbības.

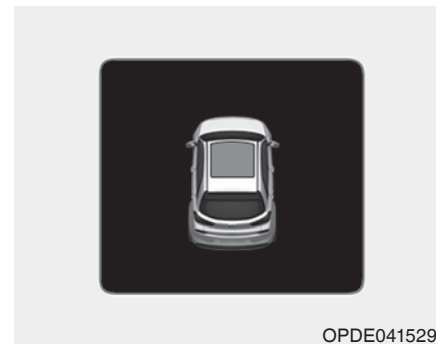
1. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulesargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulesargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz elektriskais saulesargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras.

Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja atlaižat slēdzi, sāciet procedūru vēlreiz, sākot ar 2. darbību.

### **i** Informācija

**Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsiets jumta lūkas drošinātājs, iespējams, jumta lūka var nedarboties pareizi.**

### Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skan brīdinājuma signāls un paneļa displejā parādās brīdinājums par atvērtu jumta lūku. Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.



## **UZMANĪGI**

**Neatstājiet jumta lūku atvērtu, kad atstājat transportlīdzekli, lai novērstu zādzību vai bojājumus, ja transportlīdzeklī iekļūst ūdens.**



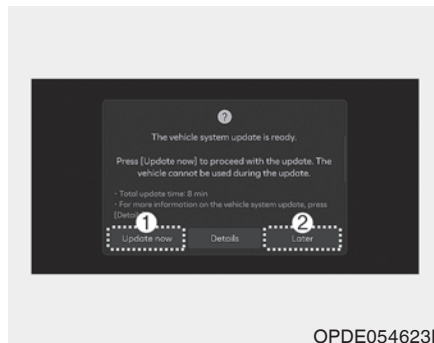
### TRANSPORTLĪDZEKĻA SISTĒMAS OTA ATJAUNINĀJUMS

OTA (Over-the-Air) programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, varat regulāri atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

#### Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Kad jaunākā programmatūra ir sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir pieejams programmatūras atjauninājums.

#### Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļauj sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet “Atjaunināt tagad” (1).
- Lai atliktu atjaunināšanu, nospiediet “Vēlāk” (2).

#### Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu “Atjaunināt tagad”, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāievēro tālāk minētie nosacījumi.

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt pozīcijā P (Stāvēšana).
- Jāaktivizē elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake —EPB).
- Ārējiem lukturiem jābūt izslēgtiem.
- Pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst būt darbībā.

#### Informācija

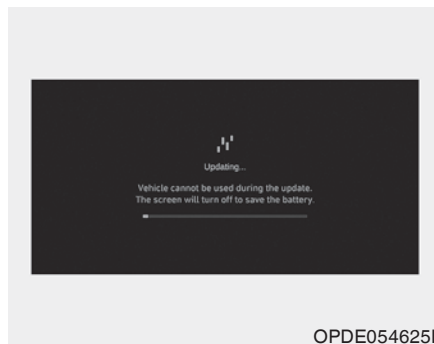
Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



OPDE054624L

- Lai atjaunināšanu veiktu uzreiz, nospiediet “Atjaunināt tagad”.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet “Vēlāk”.

## Programmatūras atjaunināšana



OPDE054625L

Ekrānā var redzēt atjaunināšanas norisi.

Kad atjaunināšanas ir pabeigta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir atjaunināšana ir pabeigta.

### **i** Informācija

Ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas norisi, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

### **i** Informācija

- Kad atjaunināšana ir sākta, varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par OTA programmatūras atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjaunināšana neizdodas, atjauninājuma atkopšana turpināsies automātiski. Ja programmatūras atjaunināšanu vēlaties atkārtot pat pēc veiksmīgas atkopšanas, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru.

- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru. Ja ir kādas ar drošību saistītas problēmas, HYUNDAI zvanu centrs var aicināt sniegt pakalpojumus, piemēram, neatliekamās medicīniskās palīdzības izsaukšanu.
- Kad atjaunināšana ir pabeigta, tā var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Papildinformāciju skatiet HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnes lapā “OTA Software Update” (OTA programmatūras atjaunināšana) vai skenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

### PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet tālāk norādītos ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli nevar izmantot. Pārlicinies, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai pirms atjaunināšanas uzsākšanas.
  - Nevar izmantot attālās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Ja atjauninājums ietver digitālās atslēgas funkciju, durvju aizslēgšana/atslēgšana ar digitālo atslēgu var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija tiek atjaunināta, saņemot paziņojumu, izmantojiet pogu uz viedās atslēgas, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.

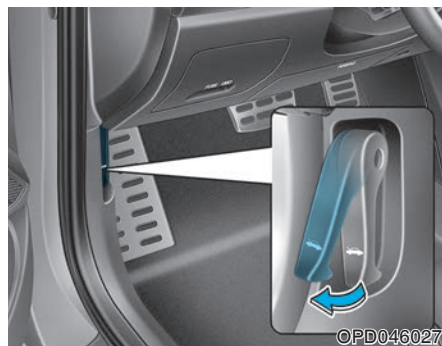
- Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī ir kāds pasažieris. (Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar šo funkciju)
- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas tiek mainīti kādi atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet pārsegu un nomainiet transportlīdzekļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.

- 
- Ja transportlīdzekļa OBD (On-board Diagnostic — iebūvētā diagnostikas sistēma) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, noņemot diagnostikas rīku, kas savienots ar OBD termināli, un pēc tam restartējot transportlīdzekli.
  - Ja atjauninājums nav izdevies pavisam veiksmīgi, sazinieties ar HYUNDAI zvanu centru.

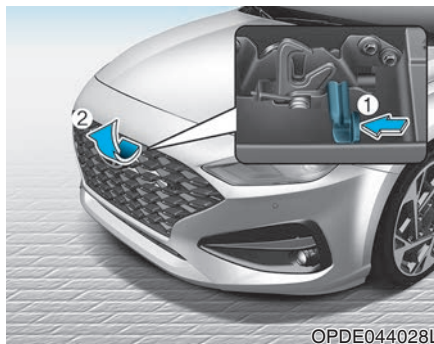
## ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

### Pārsegs

#### Pārsega atvēršana



1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostāieties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet balsta stieni.



5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni (1).

## BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni zonā, kas ir nosepta ar gumiju. Gumija novērš apdegumus, kurus varētu izraisīt karsts metāls, kamēr dzinējs ir karsts.
- Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka pārsegs var nokrist un izraisīt traumas.

## *Pārsega aizvēršana*

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas:
  - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
  - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (līdz apmēram 30 cm pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts.

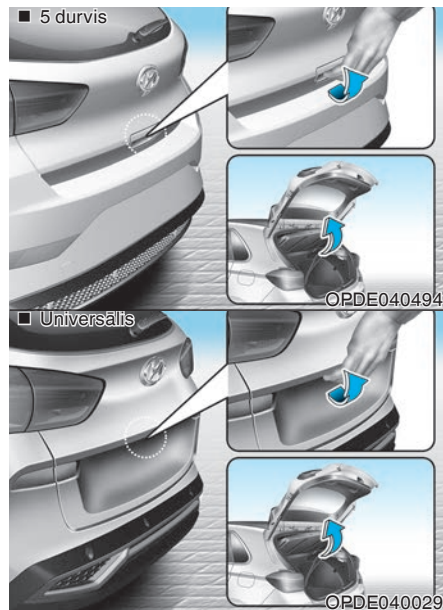
Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

## BRĪDINĀJUMS

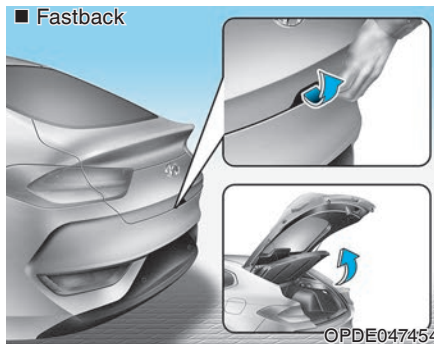
- Pirms pārsega aizvēršanas pārlicinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārlicinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārlicinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Ja transportlīdzekļa kustības laikā dzinēja pārsegs nav nofiksēts, izskanēs signāls, brīdinot vadītāju, ka dzinēja pārsegs nav nofiksēts. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

## Atveramais borts

### Atveramā borta atvēršana



Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnēsums, un aktivizējiet stāvbremzes.



Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas vai attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borts.
2. Turiet nospiestu attālās atslēgas vai viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borts.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo borts.

### Atveramā borta aizvēršana



Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nospiežot atveramā borta roktura pogu.

## BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa braukšanas laikā atveramā borta vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

### Informācija

Lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas atveramā borta cilindriem un saistītajam aprīkojumam, obligāti pirms braukšanas aizveriet atveramo bortu.

### **PIEZĪME**

Aukstā un slapjā klimatā atveramā borta slēdzene un mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

## BRĪDINĀJUMS



Neturiet detaļu (gāzes pacēlāju), kas atbalsta atveramo bortu. Nemiet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un radīt drošības apdraudējumu.

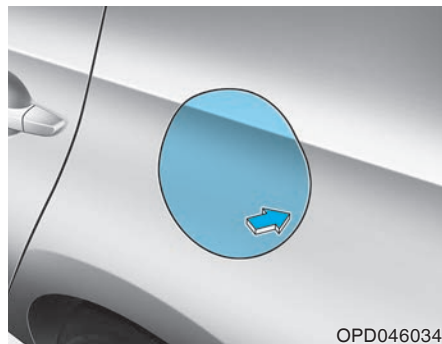
## BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD** neļaujiet nevienam jebkurā brīdī atrasties transportlīdzekļa bagāžas zonā. Ja atveramais borts ir daļēji vai pilnībā nofiksēts, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Bagāžas zona ir arī ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā, jo tā nav aizsargāta pasažieru telpa, bet gan daļa no transportlīdzekļa trieciena zonas.
- Transportlīdzeklis jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgas jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodalījumā.

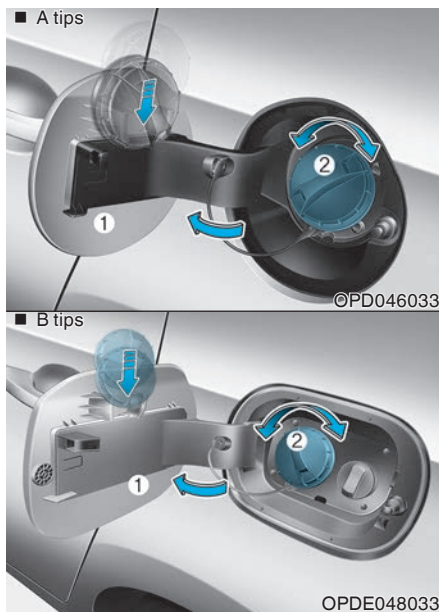


### Degvielas uzpildes durtiņas

#### Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, vai vadītāja durvis ir atslēgtas.
3. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas pozīcijā pa labi.



4. Izvelciet degvielas uzpildes durtiņas (1) ārā, lai pilnībā atvērtu.
5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis — to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.

6. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

#### **i** Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

## **Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana**

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

### **i Informācija**

Degvielas uzpildes durtiņas nevar aizvērt, ja vadītāja durvis ir aizslēgtas. Ja aizslēdzat vadītāja durvis degvielas uzpildes laikā, atslēdziet tās pirms degvielas uzpildes durtiņu aizvēršanas.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.**

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas benzīna atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).

- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas transportlīdzekļa metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālrunus. Mobilo tālrunu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.
- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ transportlīdzeklī. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību.

Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Pirms degvielas uzpildes vienmēr pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta) (dubultā sajūga ātrumkārbai), pirmajā pārnēsūmā vai pozīcijā R (atpakaļgaita, manuālajai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties transportlīdzeklim ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkokoņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdedgtu cigareti transportlīdzeklī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet transportlīdzekļa degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.

- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no transportlīdzekļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šņākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

## **i** Informācija

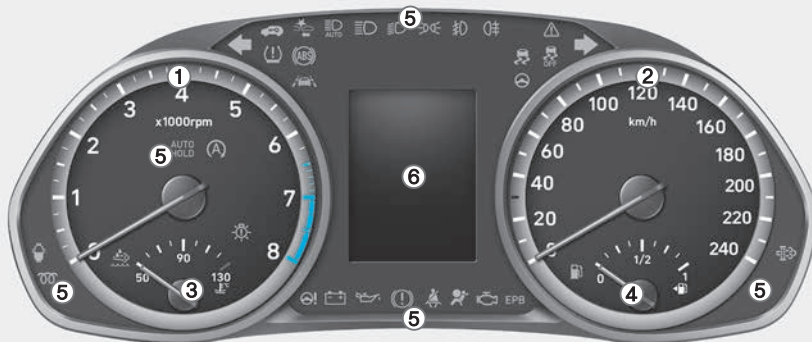
Neaizmirstiet uzpildīt automašīnu saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas Ievadā.

### **PIEZĪME**

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņu nepieciešams nomainīt, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu jūsu automašīnai paredzētu vāciņu. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

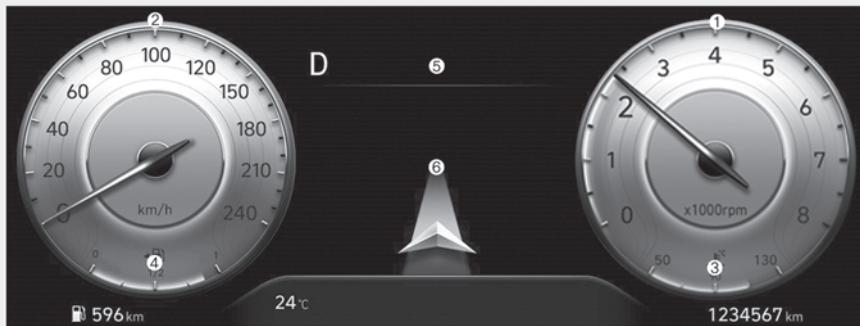
## INSTRUMENTU PANELIS

### ■ A tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas
6. Paneļa displejs

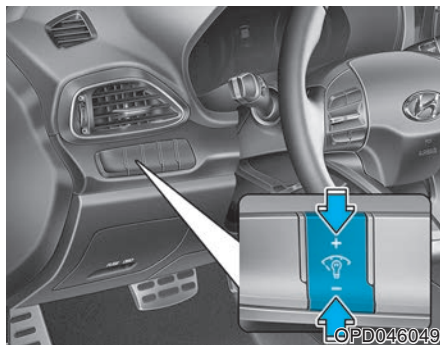
### ■ B tips



**Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.**

## Instrumentu paneļa vadība

### Instrumentu paneļa apgaismojums



Ja automašīnas pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiežiet apgaismojuma vadības pogu, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Nospiežot apgaismojuma vadības pogu, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.

## BRĪDINĀJUMS

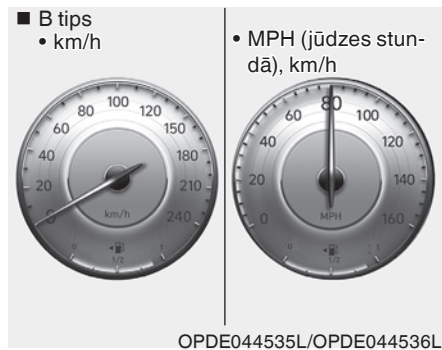
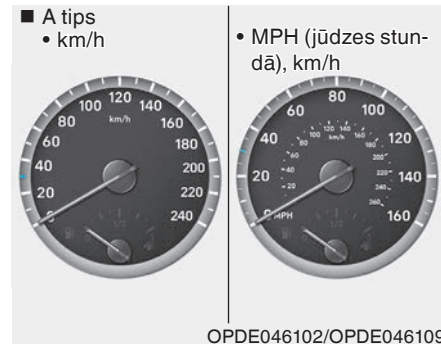
Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.



- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

## Mērierīces un skaitītāji

### Spidometri



Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzes stundā (MPH).

### Tahometri



Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezumu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnesumu pārslēgšanas brīžus un novērstu dzinēja lietošanu pie pārāk zema vai pārāk augsta apgriezienu skaita.

#### **PIEZĪME**

Nelietojiet dzinēju tahometra **SARKANAJĀ ZONĀ**. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

#### **Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs**



Šī mērierīce norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

#### **PIEZĪME**

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "130" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkaršu dzinēju. Ja dzinējs pārkarst, skatiet sadaļu "Ja dzinējs pārkarst" 6. nodaļā.



#### **BRĪDINĀJUMS**

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidruma atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.



### Degvielas daudzuma mērītājs



Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

### **i** Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

### **!** BRĪDINĀJUMS

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

### **PIEZĪME**

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

## Āra temperatūras mērierīce

■ A tips



OPDE044140L

■ B tips



OPDE044540L

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar Celsija (°C) vai Fārenheita grādos.

- Temperatūras diapazons : -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz līdzīgi tahometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī: temperatūras mērvienību iespējams mainīt sadaļā "Other Features - Temperature unit" (Citas iespējas - Temperatūras mērvienība).

- Automātiskā klimata kontroles sistēma: nospiežot izslēgšanas pogu, 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiektu pogu AUTO.

Instrumentu paneļa un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība mainīsies nekavējoties.

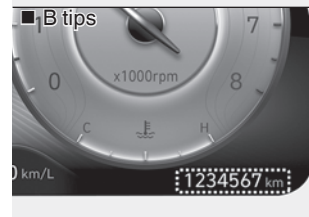
## Odometrs

■ A tips



OPDE044141L

■ B tips



OPDE044541L

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

### Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

■ A tips



OPDE044530L

■ B tips



OPDE044542L

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.

- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs “---”.

### **i** Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja transportlīdzekli papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,6 galonu) degvielas.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.

### **Degvielas patēriņš (B tipa instrumentu panelim)**

Vidējais degvielas patēriņš (1) un tūlītējais degvielas patēriņš (2) ir attēlots paneļa apakšā.

### Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē lestatījumi atlasiet "Atiestatīt degvielas patēriņu".

## Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

### Manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)

#### ■ A tips



OPDE044142L

#### ■ B tips



OPDE044546L

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

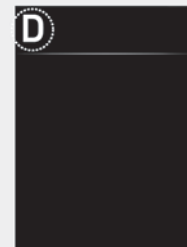
#### Piemēram

- ▲3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgt augstāk uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgt zemāk uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

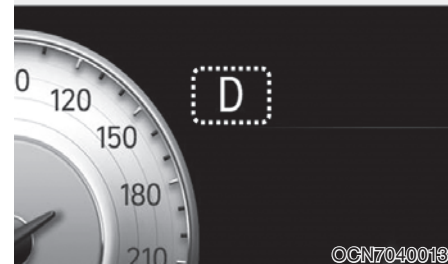
### Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)

#### ■ A tips



OPDE044531L

#### ■ B tips

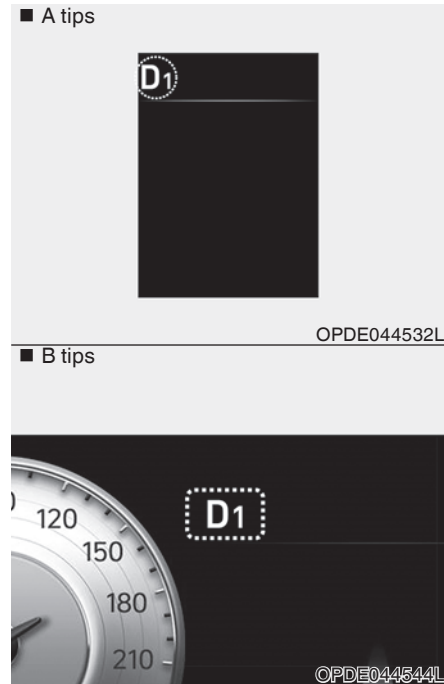


OCN704001B

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvietā: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

### **Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (Eiropai, ja ir aprīkots)**



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators
  - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

- ▲↷ : norāda, ka vēlams pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼↷ : norāda, ka vēlams pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

## Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

### **i** Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliedieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

### **Drošības gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Drošības jostas brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksna” 2. nodaļā.**

### **Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.

**Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:**

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Bremžu šķidrums” 7. nodaļā**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārlicinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.



### BRĪDINĀJUMS

**Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**

**Braukšana ar transportlīdzekli, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.**

**Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

## Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).  
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### BRĪDINĀJUMS

#### Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

#### Informācija - Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Var iedegties arī MDPS brīdinājuma gaismiņa, un stūrēšanai nepieciešamais spēks var palielināties vai samazināties.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.



### **Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)**

**EPB**

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.  
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **i Informācija**

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas neliecina par EPB kļūmi).

### **Automātiskās noturēšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**

**AUTO HOLD**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)” 5. nodaļā.

### **MDPS (motora darbināts stūres pastiprinātājs) brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja rodas ar motoru darbināmā stūres pastiprinātāja darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### PIEZĪME

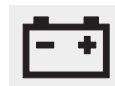
- Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- Ja motoreļļas trūkuma dēļ tiek aktivizēta dzinēja aizsardzības sistēma, dzinēja jauda būs ierobežota. Ja šāds stāvoklis atkārtoti turpinās, iedegas darbības kļūmes indikatora lampiņa. (Smartstream T-GDi dzinējam)

### PIEZĪME

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

## Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora sikсна nav vaļīga vai plīsusi.

Ja sikсна ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

### Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (**sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Motoreļļa” 7. nodaļā**). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa neizdzies arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Turpinot braukm ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu, var rasties dzinēja darbības traucējumi.

### **i** Informācija

Smartstream T-GDi dzinējam, ja nepietiekama motoreļļas daudzuma u.c. iemeslu dēļ samazinās motoreļļas spiediens, iedegas motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Turklāt darbojas pastiprinātā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo izmantojamo dzinēja jaudu. Ja motoreļļas spiediens ir atjaunots, eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un pastiprinātās dzinēja aizsardzības sistēma izslēdzas.



### BRĪDINĀJUMS

Smartstream T-GDi dzinējam, kad eļļas spiediens ir atjaunots optimālajā līmenī, eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, izslēgsies. Pat ja eļļas spiediens atgriežas normālā līmenī, pārbaudiet dzinēju vēlreiz drošā vietā.

### PIEZĪME

Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.

## **Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

### **PIEZĪME**

**Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes “0” var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir aprīkots).**

## **Galvenā brīdinājuma lampiņa**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta zemāk norādīto sistēmu kļūme.
  - Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidrums līmenis) (ja ir aprīkots)
  - Ārējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkots)
  - Tālo gaismu palīga (HBA) kļūme (ja ir aprīkots)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) kļūme (ja ir aprīkots)
  - Intelīgentās ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
  - Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS, ja ir aprīkots)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet paneļa displeju.

### **Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.**

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 70 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 3 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.
  - Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.**



## **BRĪDINĀJUMS**

### **Droša apstāšanās**

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.**
- **Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

## **Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs, ja ir aprīkots)**



### **Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:**

- Ja tiek sasniegts noteikts uzkrāto kvēpu daudzums.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automašīna brauc šādos apstākļos:
  - pie vairāk kā 80 km/h apmēram 30 minūtes (virs 3. pārnese ar 1500 ~ 4000 dzinēja apgriezieniem minūtē)

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

### **PIEZĪME**

**Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.**

## **Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa**



### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Šī indikatora lampiņa mirgo:**

- Kad ESC darbojas.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 5. nodaļā.**

## **Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa**



### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 5. nodaļā.**

### **Automātiskās apstāšanās indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējs pāriet ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad tiek veikta automātiskā startēšana, AUTO STOP indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma” 5. nodaļā.**

### **i Informācija**

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, dažas brīdinājuma gaismas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai štāvbremzes brīdinājuma gaismiņa) var ieslēgties uz dažām sekundēm.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

### **Imobilaizera indikatora gaismiņa (bez viedās atslēgas)**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.  
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Imobilaizera indikatora gaismiņa (ar viedo atslēgu)**



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj detektēt viedo atslēgu.

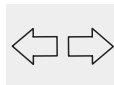
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. (**Sīkāku informāciju skatiet 5. nodaļā “Dzinēja iedarbināšana”**).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Pagrieziena signāla indikatora lampiņa**



Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad lietojat pagrieziena signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Tuvo gaismu indikatora lampiņa**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

### **Tālo gaismu indikatora lampiņa**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.



### **Tālo gaismu palīg-sistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.

- Balts: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļš: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

ja jūsu automobilis konstatē pretībraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” šajā nodaļā.**

### **Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

### **Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

### **Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

### **LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pagriežat aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### **PIEZĪME**

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

**SPORT režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī indikatora lampiņa iedegas

- Kad izvēlaties "SPORT" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 5 nodaļā.

**ECO režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī indikatora lampiņa iedegas

- Kad izvēlaties "ECO" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 5 nodaļā.

**Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja funkcija Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējā sadursmes novēršanas palīgierīce) nav atlasīta, tiek atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta Priekšējās sadursmes drošība, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas drošības funkcija Forward (Uz priekšu).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) sistēma" 5 nodaļā.

### **Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



#### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēks: Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.
- Zaļš: Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi ir izpildīti.
- Dzeltena: Ja joslas drošība ir atcelta, atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc sensora atvēršanas vai atbloķēšanas, kad ir iesatīta joslas drošība, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

#### **Indikatora lampiņa mirgo:**

- Zaļš: Kad joslas ievērošanas palīgsistēma ir aktivizēta.

#### **Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 5. nodaļā.**

### **Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu gaismiņa (ja ir aprīkots)**



#### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- [Dzeltens] Ja vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai tiek konstatēts darbības traucējums.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

#### **Šī indikatora lampiņa mirgo:**

- [Dzeltens] Kad vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka atpūsties.

**Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 5. nodaļā.**

### **Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**



#### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

- [Zaļa] Ja aktivizējat joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu.
- [Balts] Ja Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi nav izpildīti.

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgs (LFA)” 5 nodaļā.**

### **Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)**



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad ārējā temperatūras mērītāja izmērītā temperatūra ir zem aptuveni 4 °C, apledojuša ceļa brīdinājuma indikators un ārējās temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

#### ***i* Informācija**

**Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremsēšanas vai asiem pagriezieniem, u.c.**

### **SOS indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)**

**SOS**

#### **Šī indikatora lampiņa iedegas:**

Kad eCall sistēmas akumulators izlādējas vai eCall nevar atpazīt, instrumentu panelī parādās sarkana mirgojoša SOS zīme.

Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, zīme pazūd, kad ir nobraukts vairāk par 10 minūtēm.

### Ziņojumi instrumentu panelī

#### **Shift to P (Pārslēdziet uz P) (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (stāvēšana) pozīcijā. Tādā gadījumā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pāslēdzas uz ACC pozīciju (ja vēlreiz nospiedīsiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tā pagriezīsies uz ON (ieslēgts) pozīciju).

#### **Low Key Battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta uz izslēgtu pozīciju.

#### **Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

#### **Steering wheel not locked (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

#### **Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

#### **Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli.

**Press clutch pedal to start engine (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai ātrumkārbai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC pozīcijā, divreiz atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

**Key not in vehicle (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Lai varētu iedarbināt transportlīdzekli, viedajai atslēgai jāatrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

**Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

**Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums „Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

**Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt transportlīdzekli, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

### **Shift to P to start engine (Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un divsajūgu ātrumkārbai)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (stāvēšana) vai N (neitrālā) pozīcijā.

## **i** Informācija

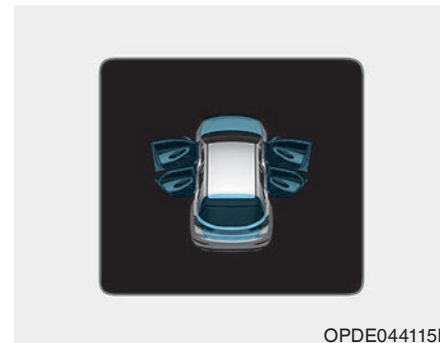
Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvēšana) pozīcijā.

### **Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ (ja ir apriekots)**

Ziņojums tiek attēlots, ja akumulatora spriegums ir zems, jo, novietojot transportlīdzekli stāvvietā, tiek izmantoti rūpnīcā neizgatavoti papildu elektriskie piederumi (piemēram, paneļa kamera). Pārlicinieties, ka akumulators nav izlādējies.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās arī pēc rūpnīcā neizgatavotu papildu elektrisko piederumu atvienošanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Door, Hood, Tailgate open (Atvērta durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums)**

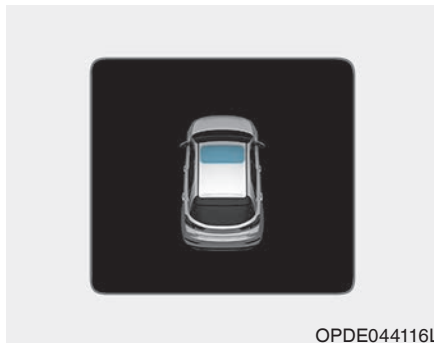


Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts.

## UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliedzinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliedzinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

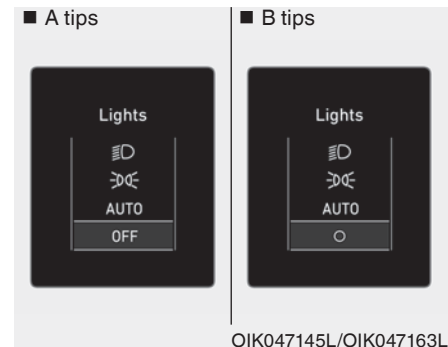
### *Sunroof open (Atvērta jumta lūka) (ja ir aprīkots)*



Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

### *Lights mode (Lukturu režīms)*

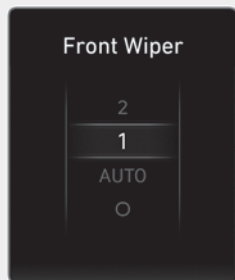


Šis indikators norāda, kuri ārējie luksturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.



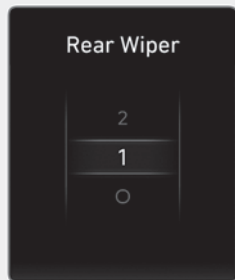
### Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)

#### ■ Priekšā



OPDE034089L

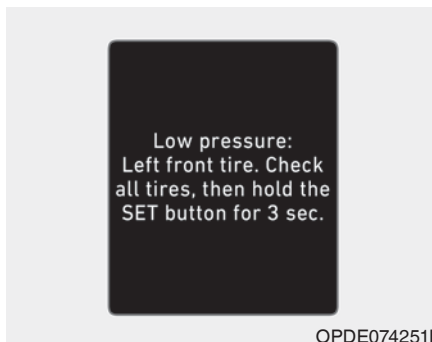
#### ■ Aizmugurējais



OPDE034090L

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

### Zems riepu spiediens



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.

### Heated Steering Wheel turned off (Apsildīta stūre izslēgta) (ja ir apriekots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja izslēdzat apsildāmo stūri.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Apsildīta stūre" šajā nodaļā.

### Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir apriekots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

### **Low fuel (Zems degvielas līmenis)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

### **Engine has overheated (Pārkaršis dzinējs) (ja ir aprīkots)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaršis un var būt bojāts.

**Ja transportlīdzeklis ir pārkaršis, skatiet sadaļu „Pārkaršana” 6. nodaļā.**

### **Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) (ja ir aprīkots)**

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja radusies GPF sistēmas kļūme. Šajā brīdī mirgo arī GPF brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvara rota HYUNDAI izplatītāja.

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brīdinājuma lampiņas” šajā nodaļā.**

### **Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

### **Informācija**

**Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.**

### ***Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED) (ja ir aprīkots)***

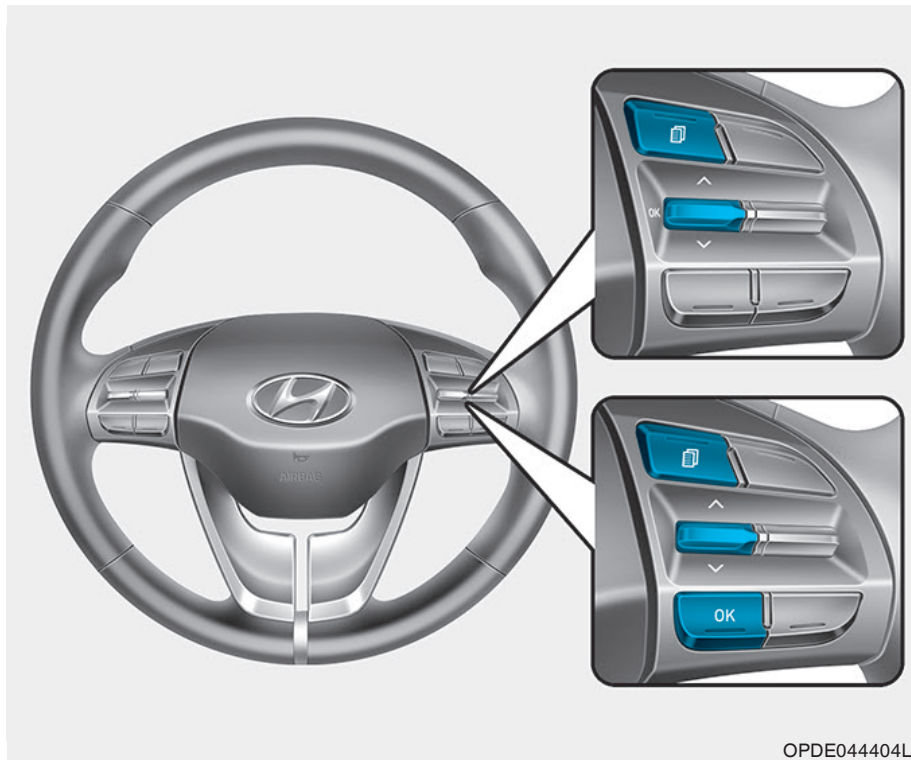
Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### ***Check headlamp FAN (Pārbaudiet priekšējā luktura ventilatoru) (ja ir aprīkots)***

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta priekšējo lukturu ventilatora problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.




## PANEĻA DISPLEJS

### Paneļa displeja vadība








OPDE044404L

Paneļa displeja režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

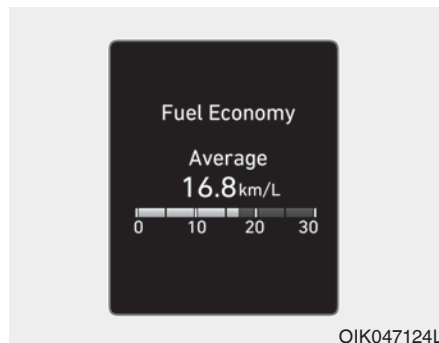
- (1)  : MODE (režīma) poga režīma maiņai
- (2) ,  : MOVE slēdzis elementu mainīšanai
- (3) OK: SELECT/RESET (Atlases/ atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

### Instrumentu paneļa displeja režīmi

Režīmi	Simbols	Paskaidrojums
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, degvielas ekonomija, u.c. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.
Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.
Vadītāja palīdzība		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Viedā kruīza kontrole (SCC)</li> <li>- Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)</li> <li>- Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)</li> <li>- Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)</li> <li>- Riepu spiediens</li> </ul>
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā var mainīt durvju, lukturu u.c. iestatījumus.
Brīdinājums		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājumi paziņojumi, kas saistīti ar lukturu darbības kļūdu, u.c.</li> <li>- Riepu spiediena informācija</li> </ul>

**Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

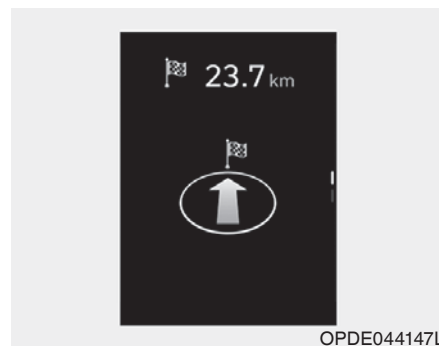
### Brauciena datora režīms



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometrāžu un automašīnas ātrumu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.

### Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

### Vadītāja palīdzības režīms

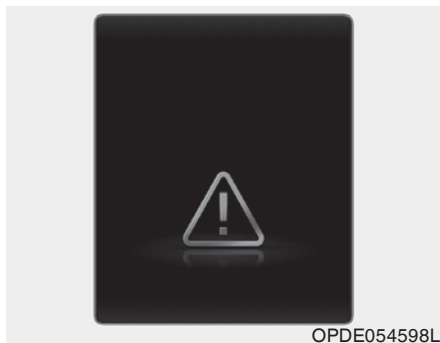


#### SCC/LKA/LFA/DAW

Šajā režīmā tiek rādīts viedās kruīza kontroles, joslas sekošanas palīg-sistēmas, joslas pamešanas brīdinājuma/joslas ievērošanas sistēmas un vadītāja uzmanības brīdinājuma stāvoklis.

Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 5. nodaļā.

### Galvenā brīdinājuma režīms



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējums (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)

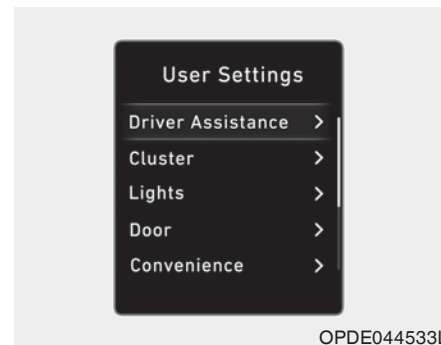
- Lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Šajā brīdī paneļa displejā blakus ikonai Lietotāja iestatījumi (⚙️) parādīsies ikona Galvenais brīdinājums (⚠️).

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisis un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

### Lietotāja iestatījumu režīms (ja ir aprīkots)



Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. Instrumentu panelis
3. Gaismas
4. Durvis
5. Ērtība
6. Mērvienības
7. Valoda
8. Atiestate

**Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

**Pārslēdzieties uz P, lai rediģētu iestatījumus/Aktivizējiet stāvbremzi, lai rediģētu iestatījumus**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumu režīma elementu braukšanas laikā.

- **Divsajūgu pārnesumu kārba**

Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un pārnesumu pārslēgšanas svira pārvietota uz P (Stāvvietā).

- **Manuālā pārnesumu kārba**

Jūsu drošībai, mainiet Lietotāja iestatījumus tikai tad, kad ir aktivizēta stāvbremze.

### **Īsā pamācība (palīdzība)**

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

**Sīkākai informācijai par katru sistēmu skatiet šo Lietotāja rokasgrāmatu.**



### 1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viedā kruīza kontrole</li> </ul> Lai iestatītu viedās kruīza kontroles attālumu, paātrinājumu, reaģēšanas ātrumu. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā kruīza kontrole (SCC)” 5. nodaļā.</b>
Ātruma ierobežojums	Lai regulētu ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valsts izvēle/ātruma ierobežojuma novirze/ātruma ierobežojuma palīgsistēma/brīdinājums par ātruma ierobežojumu /izslēgts</li> </ul> <b>Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" 5. nodaļā.</b>
Brīdinājuma metodes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brīdinājuma skaļums</li> </ul> Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu.
Vadītāja uzmanības brīdinājums	Lai aktivizētu vai deaktivizētu Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājumu un Brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums/Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu</li> </ul> <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 5. nodaļā.</b>

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas drošība	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priekšējās sadursmes drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu Priekšējās sadursmes drošību.</li> <li>• Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks Lai pielāgotu vadītāja palīdzības sistēmas Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiku. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 5 nodaļā.</b></li> <li>• Joslas drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu joslas drošību. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 5 nodaļā.</b></li> <li>• Aklās zonas drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu aklās zonas drošību. <b>Sīkākai informācijai skatiet 5. nodaļas sadaļā “Aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” .</b></li> <li>• Izkāpšanas drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu izkāpšanas drošību. <b>Lai iegūtu sīkākai informāciju, skatiet "Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)" šajā nodaļā.</b></li> </ul>

Elementi	Paskaidrojums
Drošība, novietojot automobili stāvvietā	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Lai aktivizētu vai deaktivizētu Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisku ieslēgšanu. <b>Sīkāku informāciju skatiet “Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)” šajā nodaļā.</b></li><li>• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošību. <b>Papildinformāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)".</b></li></ul>

## 2. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Tēmas atlase	Varat atlasīt paneļa tēmu. • Saite uz Braukšanas režīms/Tēma A/Tēma B/Tēma C
Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns	Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu. Ja režīms ir aktivizēts, paneļa displejā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.
Ceļazīmes	Iestata attēlotās ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas skaņu.

### 3. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Regulē apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1–20
Apgaismojums	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena indikatora funkcija tiks deaktivizēta. • 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagrieziena signāla indikators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pārvietota. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Apgaismojums” šajā nodaļā.</b>
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. <b>Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Apgaismojums”.</b>
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmu. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” šajā nodaļā.</b>

## 4. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atkarībā no pārnesuma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēgta no pozīcijas P (stāvvietā) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāla) vai D (braukšana) (tikai, kad dzinējs darbojas).</li> <li>• Atkarībā no ātruma : Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h.</li> <li>• Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.</li> </ul>
Automātiskā atslēgšana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicot pārslēgšanos uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesuma poga tiek pārslēgta pozīcijā P (stāvvietā) (tikai, kad dzinējs darbojas).</li> <li>• Ja atslēga ārā/Automašīna izslēgta: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes slēdzis būs iestatīts bloķēšanas/izslēgtā pozīcijā.</li> <li>• Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.</li> </ul>
2 Nospiediet Atslēgt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izslēgts: Divu nospiešanas reižu atslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta. Tādēļ visas durvis atslēgsies, ja tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga.</li> <li>• Ieslēgts: Tikai vadītāja durvis atslēgsies, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga. Ja 4 sekunžu laikā durvju atslēgšanas poga tiek nospiesta vēlreiz, pārējās durvis tiks atslēgtas.</li> </ul>
Skaņas signāla reakcija	<p>Aktivizē vai deaktivizē skaņas signāla reakciju</p> <p>Ja ir aktivizēta skaņas signāla reakcija, pēc durvju slēgšanas, nospiežot slēgšanas pogu uz tālvadības, un pogas atkārtotas nospiešanas 4 sekunžu laikā, vienu reizi izskanēs reakcijas skaņas signāls, lai norādītu, ka visas durvis ir aizslēgtas (ja ir aprīkots ar attālo atslēgu).</p>
Attālā loga vadība	<p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu loga vadību ar tālvadības palīdzību.</p>

### 5. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim (Vieglā piekļuve sēdekļa bīdīšanai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izslēgts: vieglās piekļuves sēdeklim funkcija ir deaktivizēta.</li> <li>Normāls/paplašināts: Kad izslēdzat automašīnu, vadītāja sēdeklis automātiski tiks nedaudz (Normāls režīms) vai daudz (paplašināts režīms) pārvietots uz aizmuguri, lai jūs varētu ērti iekāpt vai izkāpt no automašīnas.</li> </ul> <p><b>Sīkākai informācijai skatiet “Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma” šajā nodaļā.</b></p>
Vieglā piekļuve stūrei	Lai aktivizētu vai deaktivizētu stūres rata kustības, kad vadītājs iekāpj automašīnā vai izkāpj no tās.
Aizmugurējā pasažiera brīdinājums	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā pasažiera brīdinājumu. <b>Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma".</b>
Apkopes intervāls	Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju.
Sagaidīšanas spoguļis/gaisma	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas spoguļa un/vai gaismas funkciju. <b>Sīkākai informācijai skatiet “Sagaidīšanas sistēma” šajā nodaļā.</b>
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī. <b>Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bezvadu uzlādes sistēma".</b>
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (pozīcijā R)	Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā loga tīrītāju, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējā aizsargstikla tīrītājs. <b>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Logu tīrītāji un mazgātāji” šajā nodaļā.</b>

## 6. Mērvienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma mērvienība	Lai izvēlētos ātruma vienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Degvielas taupīšanas mērvienība	Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību. (km/l, l/100km, MPG)
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi / kPa / bar)

## 7. Valoda (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Izvēlieties valodu.

## 8. Atiestāte

Elementi	Paskaidrojums
Atiestāte	Izvēlnes iespējams atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.



# TRANSPORTLĪDZEKĻA IESTATĪJUMI (INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMA)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā nodrošina lietotāja iespējas dažādiem iestatījumiem, tostarp durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijām, ērtības funkcijām, palīdzības vadītājam iestatījumiem u.c.

## Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

1. Palīdzība vadītājam
2. Instrumentu panelis
3. Klimats
4. Sēdekļi
5. Gaismas
6. Durvis
7. Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.



## BRĪDINĀJUMS

**Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Jūsu uzmanību var tikt novērstā no braukšanas, un varat avarēt.**

## Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet **SETUP** (Iestatījumi) pogu uz galvenās tastatūras.



OBC3043041L

2. Izvēlieties „Transportlīdzeklis” un mainiet funkciju iestatījumu.

## **i** Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzzīņu rokasgrāmatu.

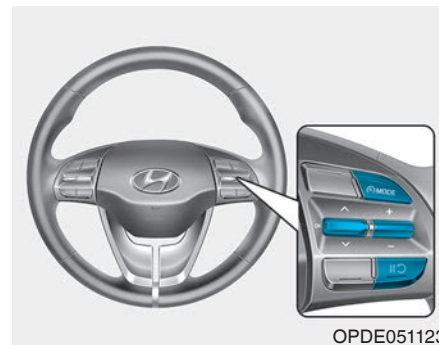
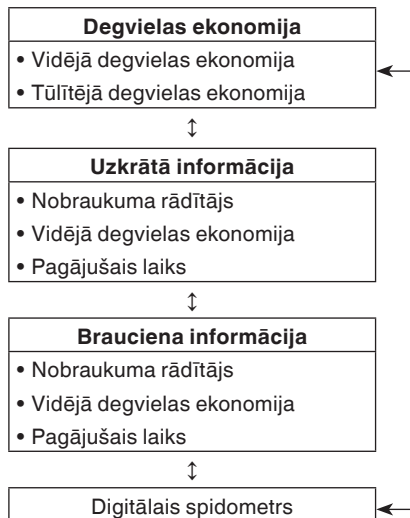
## BRAUCIENA DATORS

Brauciena dators ir mikroatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

### **i** Informācija

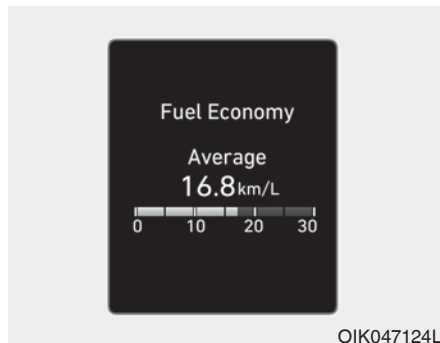
Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

## Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet “^, v” slēdzi uz stūres.

### Degvielas ekonomija



#### Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

#### Manuālā atiestate

Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu [OK] pogu uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

#### Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu degvielas patēriņu pēc degvielas uzpildes, instrumentu panela displejā Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet "Automātiska degvielas patēriņa atiestatīšana".

- Pēc aizdedzes: vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad pagājušas 4 stundas kopš dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h, ja ir pievienoti vismaz 6 litri (1,6 galoni) degvielas.

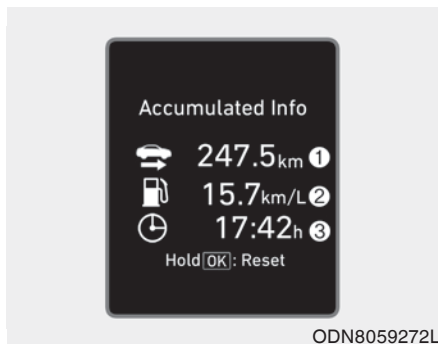
#### **i** Informācija

Vidējā degvielas patēriņa rādījums var būt neprecīzs, ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas transportlīdzeklis brauc mazāk par 300 metriem.

#### Tūlītējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek rādīta tūlītējā degvielas ekonomija pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).

## Uzkrātās informācijas rādījums



Šis rādījums rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

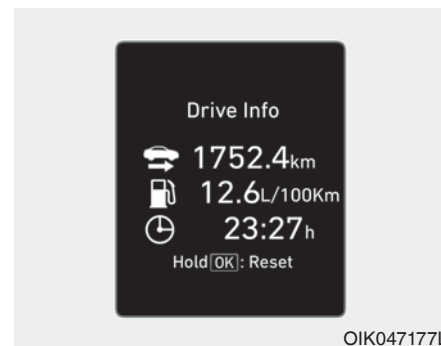
Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, uzkrātās braukšanas informācijas skaitītāšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

## **i** Informācija

Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

## Brauciena informācijas rādījums



Šis rādījums rāda brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora.)

### **i** Informācija

**Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.**

### **Digitālais spidometrs**

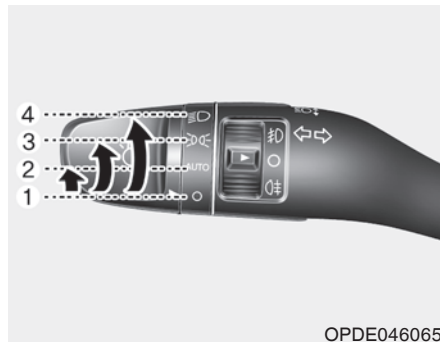


Šis ziņojums rāda transportlīdzekļa ātrumu (km/h, jūdzes/h).

## APGAISMOJUMS

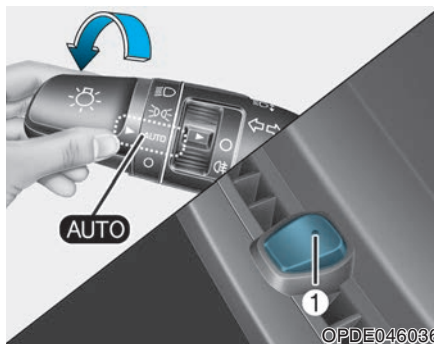
### Ārējās gaismas

#### Apgaismojuma kontrole



Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

- (1) O pozīcija
- (2) AUTO gaisma (ja ir aprīkots)
- (3) Gabarītgaismas lukturis
- (4) Priekšējie lukturi



#### AUTO lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), pozīcijas lukturi un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Arī, ja AUTO lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt lukturus, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

#### PIEZĪME

- Nenokļāiet sensoru (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.



### Pozīcijas luktura pozīcija (D)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



### Priekšējo lukturu pozīcija (D)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

### **i** Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

### Tālo gaismu darbība



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvas gaismas.

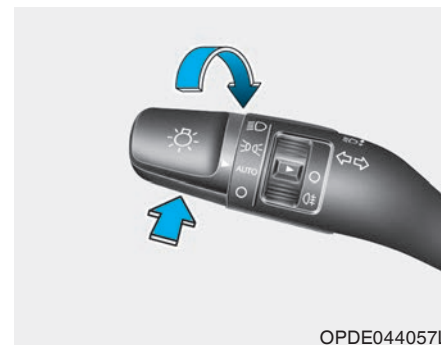
## BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

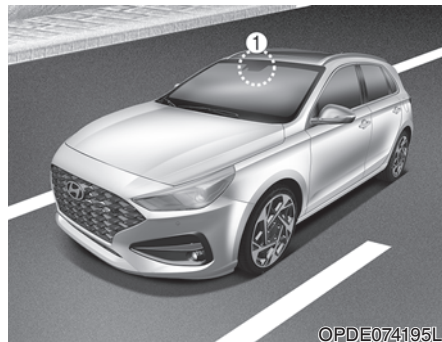
## *Tālo gaismu palīgs (TGP) (ja ir aprīkots)*



Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz priekšējos lukturus starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no gaismas, kas ar priekšējās skata kameras palīdzību konstatēta no pretim braucošajiem transportlīdzekļiem vai priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.



### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā atpazīšanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

### PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet 5. nodaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

### Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi

Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Gaismas** → **Tālo gaismu palīgsistēma** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Gaismas** → **Tālo gaismu palīgsistēma** informācijas un izklāides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, un noņemiet atslasi, lai funkciju izslēgtu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

### Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad iestatījumu izvēlnē esat izvēlējis Tālo gaismu palīgsistēmu, lai darbinātu tālo gaismu palīgsistēmu:
  - Pārlēdziet priekšējo luksturu slēdzi pozīcijā AUTO un virziet priekšējo luksturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (☞) indikators iedegas instrumentu panelī, un sistēma tiks iespējota.
  - Ja tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h, un instrumentu panelī izgaismojas tālo gaismu (☞) indikators.
  - Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālās gaismas neieslēdzas.


- Kad tālo gaismu palīgsistēma darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena signāla sviru, tālo gaismu palīgsistēma atkal darbojas.
  - Ja pagrieziena signāla svira tiek pavilkta virzienā uz sevi, kad tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no AUTO uz citu pozīciju (priekšējie lukturi / gabarītgaismas / izslēgts), attiecīgās gaismas ieslēdzas un tālo gaismu palīgsistēma izslēdzas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām tālāk minētajos gadījumos.
  - Tiek konstatēti pretim braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.

- Tiek konstatēti priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi.
- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

## Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

### Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet HBA (Tālo gaismu palīgsistēmu)" un  instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismiņa. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var normāli nedarboties situācijās, ja:

- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
- Pretim braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi ir klāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Ir lukturi, kuriem ir līdzīga forma kā priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturiem.
- Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnā vai lejup pa kalnu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.

- Priekšā ir luksofors, atstarojoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir sasvēries saplakušas riepas vai vilkšanas dēļ.
- Pretī braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi netiek pamanīti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, sniegputeņa, vētras, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai aizsargstikla kondensāta utt. dēļ.

### Informācija

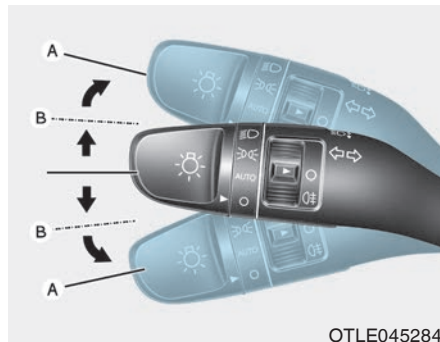
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet 5. nodaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".



### BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena signāla sviru, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas.

## Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



OTLE045284

Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju kreisā pagrieziena gadījumā, vai uz augšu labā pagrieziena gadījumā, pozīcijā (A). Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaižsiet, vai kad tiks veikts pagrieziens.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

## Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) instrumentu paneļa displeja Lietotāja iestatījumu režīmā. **Lai iegūtu sīkaku informāciju, skatiet "Instrumentu paneļa displejs" šajā nodaļā.**

## Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



OPDE046066

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs, u.c. Izmantojiet slēdži blakus priekšējo lukturu slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu miglas lukturus.

1. Ieslēdziet pozīcijas lukturi.
2. Pagrieziet gaismu slēdži (1) uz priekšējās miglas luktura pozīciju.
3. Lai izslēgtu priekšējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet gaismu slēdži uz priekšējā miglas luktura pozīciju, vai izslēdziet pozīcijas lukturi.

### **PIEZĪME**

Darbības laikā miglas lukturu patērē lielu transportlīdzekļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

### **Aizmugurējais miglas lukturis**



### **Transportlīdzeklis ar priekšējiem miglas lukturiem**

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi pozīcijas luktura pozīcijā, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz priekšējo miglas lukturu pozīciju, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet pozīciju lukturu slēdzi.

- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.
- Ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, kad gaismu slēdzis atrodas pozīcijas luktura pozīcijā, tiks izslēgts arī aizmugurējais miglas lukturis.



OTLE045285

### Transportlīdzeklis bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

### Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto transportlīdzekli stāvēšanai ceļa malā.

Tomēr pozīcijas lampiņas paliek ieslēgtas pat tad, kad atvērtas vadītāja puses durvis, ja priekšējo lukturu slēdzis pēc dzinēja izslēgšanas ir pagriezts pozīcijā (O) vai AUTO (ja ir aprīkots).

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

### Priekšējo lukturu pauzes funkcija (ja ir aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai OFF (Izslēgts) pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā. Tomēr, ja pārslēgsiet gaismu slēdzi uz AUTO pozīciju, kamēr ārā ir tumšs, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt instrumentu paneļa displejā Lietotāja iestatījumu režīmā. **Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Instrumentu paneļa displejs" šajā nodaļā.**

### PIEZĪME

Ja vadītājs izkāpj no automašīnas, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Tādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt lukturus pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa.

### Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgo lukturi, kad:

1. ir ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējie miglas lukturi;
2. Pozīcijas luktura slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Dzinējs tiek izslēgts.

### Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce (ja ir aprīkots)



### Manuāli

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaits, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaismu var apzīlbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

### Automātiskais tips

Šī funkcija automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram.

Šī funkcija tāpat noregulē piemērotu priekšējo lukturu staru līmeni dažādām situācijām.



### BRĪDINĀJUMS

**Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.**

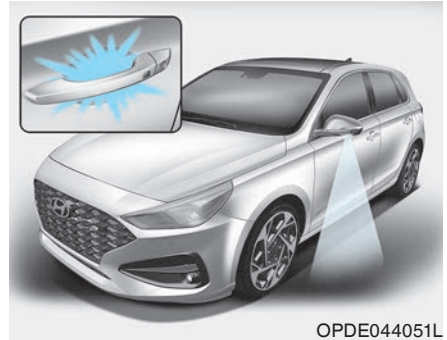
### Statiskā līkumu gaisma (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu redzamību un drošību, izbraucot līkumus, automātiski ieslēgsies kreisās vai labās puses statiskā līkumu gaisma. Statiskā līkumu gaisma ieslēgsies jebkurā no turpmāk izklāstītajām situācijām.

- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), un stūres rats ir pagriezts par apmēram 80 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Automašīnas ātrums ir diapazonā no 10 km/h (6 jūdzēm stundā) līdz 90 km/h (56 jūdzēm stundā), stūres rats ir pagriezts par apmēram 35 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir izpildīts viens no minētajiem nosacījumiem, ieslēgsies lukturis, kas atrodas pretējā pusē virzienam, kurā ir pagriezta stūre.

### Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

#### **Sagaidīšanas gaisma (ja ir aprīkots)**



#### **Lukturis šķēršļu izgaismošanai (ja ir aprīkots)**

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai izvirzīsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.



- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

### Durvju roktura lukturis (ja ir aprīkots)

Kad visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura lukturis izvirzīsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

### Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējais lukturis ir ieslēgts (gaismu slēdzis priekšējā luktura vai AUTO pozīcijā) un visas durvis (arī atveramais borts) ir aizslēgtas, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis ieslēgsies uz 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēšanas poga uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis nekavējoties izslēgsies.

Sagaidīšanas gaismu varat aktivizēt vai deaktivizēt instrumentu paneļa displeja Lietotāja iestatījumu režīmā. **Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Instrumentu paneļa displejs" šajā nodaļā.**

### Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas DOOR (Durvis) pozīcijā, un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

## Iekšējās gaismas

### PIEZĪME

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr dzinējs ir izslēgts - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

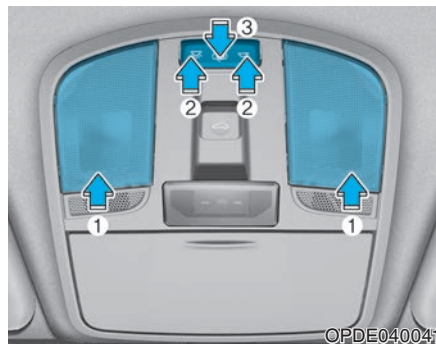
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

### Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad dzinējs tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 25 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas un transportlīdzeklim tiek aktivizēta pretaizdzišanas trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

### Priekšējie lukturi



- (1) Priekšējais kartes apgaismojums
- (2) Priekšējais telpas lukturis
- (3) Priekšējo durvju apgaismojums

### Priekšējais kartes apgaismojums

Nospiediet kartes apgaismojuma apvalku (1), lai ieslēgtu kartes apgaismojumu. Vēlreiz nospiediet kartes apgaismojuma lēcu, lai izslēgtu kartes apgaismojumu.

### Priekšējais telpas lukturis

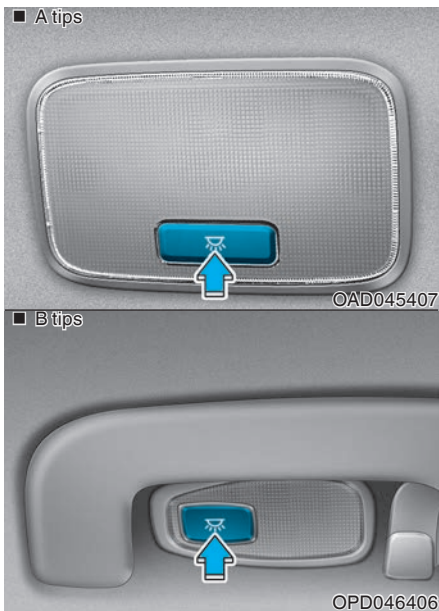
- ☀ :  
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.
- ☾ :  
Nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.

### Priekšējo durvju apgaismojums (☾)

Salona apgaismojums izdziest pakāpeniski pēc aptuveni 30 sekundēm, kad tiek aizvērtas durvis.

Iekšējais apgaismojums priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem tiek automātiski ieslēgts uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas, izmantojot attālo atslēgu (viedo atslēgu). Iekšējais apgaismojums 30 sekunžu laikā aptumst, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Iekšējais apgaismojums paliek ieslēgts maksimāli 10 minūtes, ja durvis ir atvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC vai OFF (izslēgts) pozīcijā.

## Aizmugurējie lukturi



**Aizmugurējā telpas luktura slēdzis:**  
Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu telpas lukturi.

### **PIEZĪME**

Neatstājiet lukturu slēžus ilgstoši ieslēgtus, kad ir izslēgts dzinējs.

## Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

### Bagāžas nodalījuma lampa



Bagāžas nodalījuma lampa iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

#### PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma lampa deg tik ilgi, kamēr bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, stingri aizveriet atveramo bortu pēc tā lietošanas.

### Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)



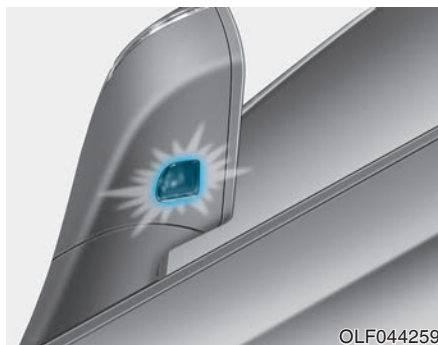
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- ☀ : nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- ○ : nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

#### PIEZĪME

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

### **Lukturis šķēršļu izgaismošanai (ja ir aprīkots)**



#### **Sagaidīšanas gaisma**

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies uz 15 sekundēm, ja durvis tiek atslēgtas ar viedo atslēgu vai ar ārējo durvju roktura pogu.

**Sīkākai informācijai skatiet “Sagaidīšanas sistēma” šajā nodaļā.**

#### **Eskorta apgaismojums**

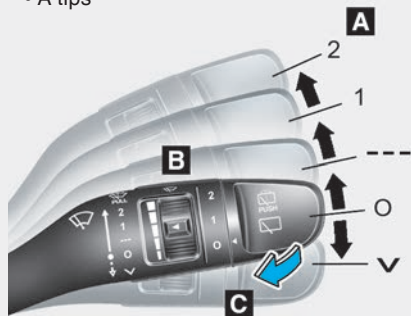
Kad aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas, uz 30 sekundēm ieslēgsies lukturis šķēršļu izgaismošanai. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies nekavējoties.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies pirmo reizi tikai tad, kad tiks atvērtas vadītāja durvis pēc tam, kad ir izslēgts dzinējs.

## LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

### ■ Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji

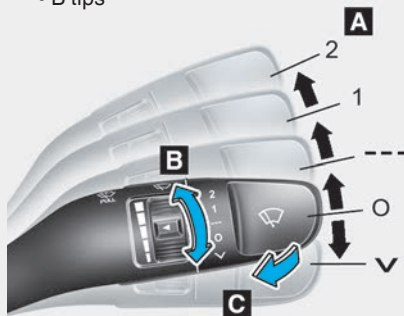
- A tips



#### A : logu tīrītāju darbības ātruma regulēšana (vējstikls)

- ✓ – Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- ○ – Izsl.
- --- – Tīrīšana ar intervāliem  
AUTO\* – Automātiskā kontroles tīrīšana
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- 2 – Augsts tīrītāju ātrums

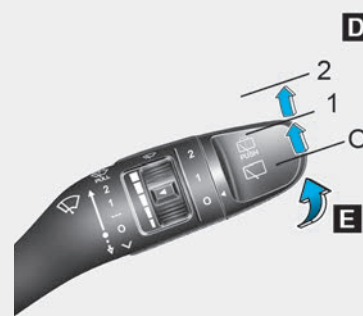
- B tips



#### B : Intervāla iestatišana logu tīrīšanai ar intervālu

#### C : Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (priekšpusē) (pavelciet sviru pret sevi)

### ■ Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji



#### D : Aizmugurējo tīrītāju vadība\*

- 2 – Augsts tīrītāju ātrums
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- ○ – Izsl.

#### E : Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājieniem (aizmugurē) (pastumiet sviru prom no sevis)

\*: ja ir aprīkots

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

### Vējstikla tīrītāji

Darbojas zemāk aprakstītajā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

∨ : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

○ : Logu tīrītāji nedarbojas.

--- : Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

1 : Normāls stikla tīrītāju ātrums

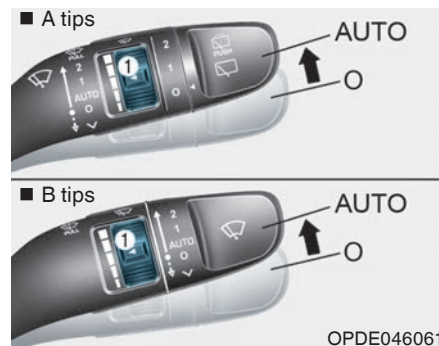
2 : liels stikla tīrītāju ātrums

### **i** Informācija

Ja uz priekšējā aizsargstikla ir uzkrājis daudz sniega vai ledus, pirms priekšējā aizsargstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet priekšējo stiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

### **AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)**



Lietus sensors, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā pozīcijā.

### **BRĪDINĀJUMS**

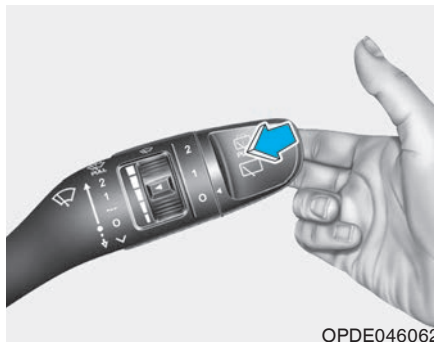
Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dziņņs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir pagriezts uz AUTO pozīciju:

- Nepieskarieties priekšējā aizsargstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

## PIEZĪME

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā (O), lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

## Vējstikla mazgātāji



Pozīcijā O pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.



## BRĪDINĀJUMS

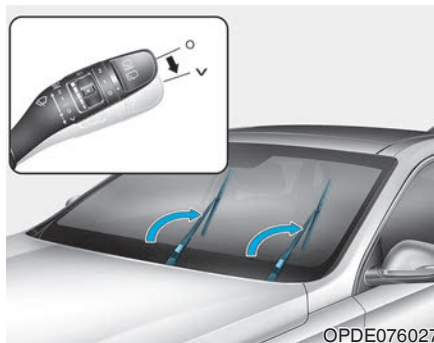
Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasilst uz vējstikla un apgrūtina redzamību — tas var izraisīt negadījumus un traumas vai pat nāvi.



### PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidrums tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamus logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

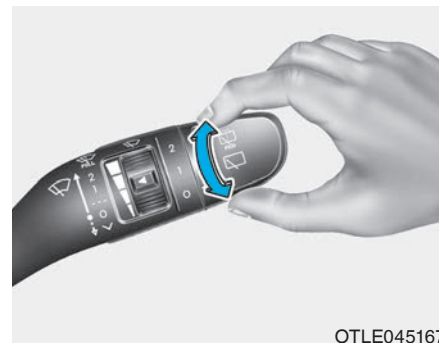
### Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcija



Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas pabīdiet tīrītāja sviru uz leju un aptuveni 2 sekundes turiet to pozīcijā ∨, līdz tīrītāji paaugstinās līdz augstākajai pozīcijai.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.
4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.

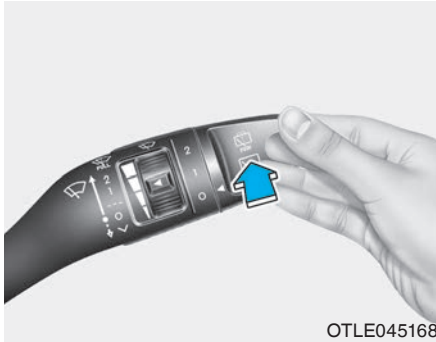
### Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- 2 – Augsts tīrītāju ātrums
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- – Izsl.



OTLE045168

Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. (ja ir aprīkots)

### ***Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (ja ir aprīkots)***

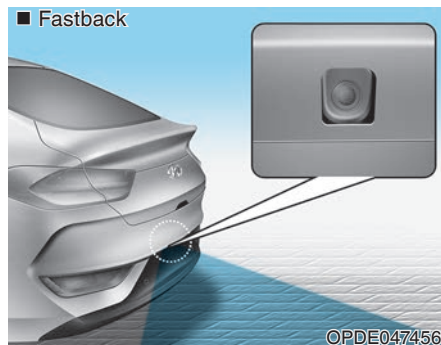
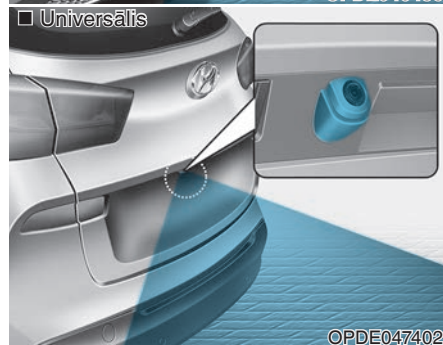
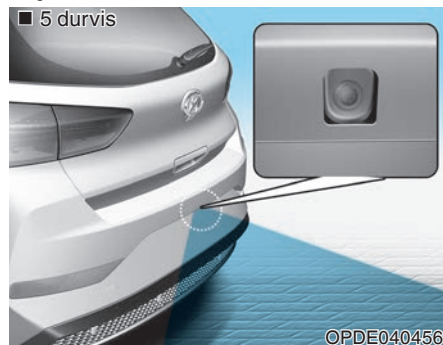
Aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr transportlīdzeklis pārslēgts atpakaļgaitā ar ieslēgtu priekšējo logu tīrītāju, šo funkciju atlasot paneļa displejā.

Dodieties uz Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaitā)

## ATPAKAĻSKATA MONITORIS (RVM) (JA IR APRĪKOTS)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz jūsu transportlīdzekļa, lai palīdzētu jums, novietojot automašīnu vai braucot.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Plaša atpakaļskata kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

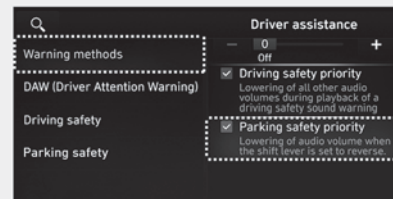
### i Informācija

Ja tiek lietots displeja audio, atpakaļskata monitora apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošā. Lai iegūtu papildu informāciju, skenējiet QR kodu atsevišķi piegādātajā vienkāršajā rokasgrāmatā.

## Atpakaļskata monitora iestatījumi

### Brīdinājuma metodes

■ Fastback



Brīdinājuma metodes var iestatīt ar ieslēgtu dzinēju. **Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet iestatījumi → Auto- mašīna → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma metodes**, lai izvēlētos šādas opcijas:

- **Novietošanas drošības prioritāte:** Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumus, kad ir aktīva stāvvietā novietošanas palīgsistēma. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

## **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, tās var pielietot katrai vadītāja palīdzības sistēmas funkcijai. Lūdzu, pārbaudiet un mainiet to katrā funkcijā.
- Ja transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma metodes tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācija iestatījumu izvēlnes var nebūt.

## **Kameras iestatījumi (ja ir aprīkots)**



Atpakaļskata monitora **displeja saturu** var mainīt, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙️) ekrānā, kamēr atpakaļskata monitors darbojas, vai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Iestatījumi** → **Automāšīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība**, novietojot automašīnu stāvēšanai → **Kameras iestatījumi**, kad dzinējs ir ieslēgts.

- Ja ir atlasīta opcija Displeja saturs, varat mainīt iestatījumus opcijām Paplašināt aizmugurējās kameras lietojumu un Atpakaļskata atskaites līnijas.

## **i** Informācija

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas iestatīšanas izvēlne var nebūt pieejama.

### Paplašināt aizmugurējās kameras lietošanu

Kad transportlīdzeklis iedarbināts, atlasiet **Kameras iestatījumi** → **Satura atlase** → **Paplašināt aizmugurējās kameras lietojumu** lestatījumu izvēlnē, lai ieslēgtu funkciju Paplašināt aizmugurējās kameras lietojumu, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

### Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Atpakaļskata atskaites līnijas**, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē atpakaļskatā tiks parādītas stāvvietas virzošās līnijas un virzošās līnijas atpakaļskatā no augšas.

### **i** Informācija

- Atpakaļskata stāvvietas norāžu horizontālā virzošā līnija rāda attālumu 0,5 m, 1 m un 2,3 m no transportlīdzekļa.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā virzošā līnija rāda bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas attālumu aptuveni 1,5 m attālumā no transportlīdzekļa.

### Atpakaļskata monitora darbība




### Parkošanās/Skata poga (ja ir aprīkots)

- Nospiediet Stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvvietā), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Nospiediet Stāvvietas/skata (1) pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru braukšanas laikā.

## Skats no aizmugures



### Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita), ekrānā parādīsies atpakaļskats.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā P (Stāvvietā), ekrānā parādās aizmugures skats.
- Pieskarieties ikonai , ekrānā parādīsies atpakaļskats.

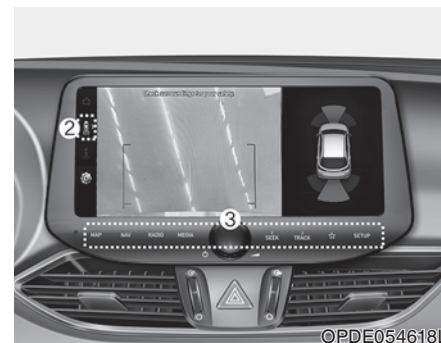
## Izslēgšanas nosacījumi


- Vēlreiz nospiediet Stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), un atpakaļskats izslēgsies.
- Jūs nospiežat pogu Sākums (2).
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas pogas (3).
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.

### Informācija

**Ja pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, atpakaļskata rādījums netiek izslēgts.**

## Atpakaļskats no augšas



Pieskaroties ikonai , uz ekrāna tiek attēlots skats, kas novietojas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa.

### Paplašināta atpakaļskata monitors

- Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot transportlīdzekli.

### Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (turpgaita) — atpakaļskats parādās ekrānā.
- Transportlīdzekļa ātrums ir līdz 10 km/h, ekrānā parādīsies atpakaļskats.

### Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskats izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.
- Jūs nospiežat pogu Sākums (2).
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas pogas (3).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.

### Atpakaļskats braukšanas laikā



Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

### Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

### Izslēgšanas nosacījumi

- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) — braukšanas laikā atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (2) — braukšanas laikā atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju P (stāvvietā) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

### Darbības laikā

Ja pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), kad ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainīsies uz atpakaļskatu.

## Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

### **Atpakaļskata monitora darbības kļūmes**

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām nodot transportlīdzekli pārbaudei apskatei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

### **Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi**

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tā ir novietota iekšējā telpā stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.



## BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neapver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Atpakaļskata monitors rāda ekrānu, kas konfigurēts ar optiku un aizmugurējo kameru, un tas nozīmē, ka no ekrāna uztveramais attālumš var atšķirties no faktiskā attāluma līdz objektam. Virzošās līnijas novietošanai stāvēšanai var nesaskanēt ar faktisko attālumu, ja transportlīdzeklis ir nedaudz sasvēries kravas svara un atrašanās vietas dēļ. Noteikti pārbaudiet apkārtni, lai pārlicinātos par drošību.

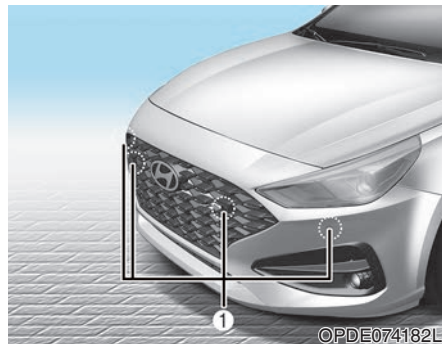
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.



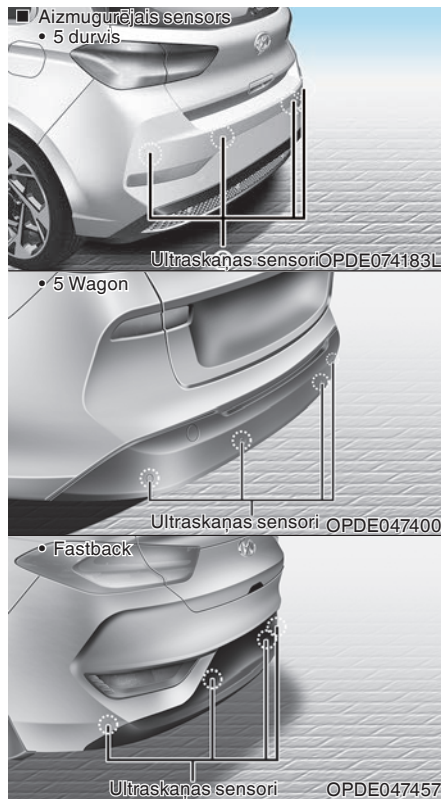
## STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMS (PDW) (JA IR APRĪKOTS)

Stāvvietā novietojšanas attāluma brīdinājums izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai konstatētu un brīdinātu jūs, ja šķērslis atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis nelielā ātrumā pārvietojas uz priekšu vai atpakaļgaitā.

### Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējie virsskaņas sensori



Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

## Stāvvietā novietošanas attālu- ma brīdinājuma iestatījumi

### Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīg-sistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jau-  
na, brīdinājuma metodes saglabā  
pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa  
funkcijām un specifikācijām iestā-  
tījumu izvēlnē jūsu transportlīdzek-  
lim var nebūt pieejama.

### **Stāvvietā novietošanas distan- ces brīdinājuma automātiska ieslēgšana**

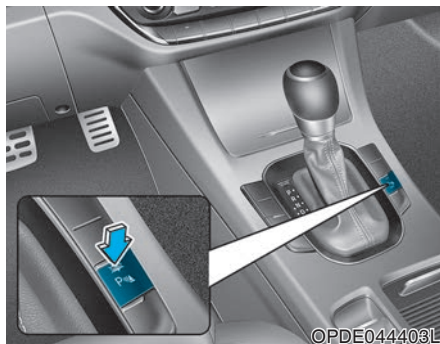
Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana** instrumentu paneļa izvēlnē Iestatījumi, vai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlieties **Iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Automātiskais stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu.

### **i** Informācija

Ja ir atlasīta Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana vai Automātiskais stāvvie-tā novietošanas distances brīdinā-jums, pogas Drošība, novietojot auto-mašīnu stāvēšanai (P<sub>VA</sub>) indikators paliek ieslēgts.

### Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbība

#### **Drošības, novietojot automobili stāvvietā, poga**



Nospiediet pogu Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai (1), lai ieslēgtu Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa izdzisis), ja pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.

### **Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums**



Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums var darboties, ja:

- Pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana).
- Pārnesums ir pārslēgts uz D (braukšana) un stāvvietā novietošanas drošības poga indikatora lampiņa ir iedegusies.
- Braucot pārnesumā D (braukšana), tiek konstatēts šķērslis.

(Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātisko ieslēgšanu vai Automātisko stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu ir jāatlasa izvēlnē Iestatījumi.)

### **i Informācija**

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atpazīst priekšā esošu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, kad automašīnas turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (pogas indikatora gaismiņa izslēgta). Lai gan atkal palēnināt ātrumu līdz mazāk par 10 km/h, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums vairs neieslēdzas.
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), iedegas priekšējā ārējā stūra brīdinājums.




Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Skaņas signāls atskan biežāk
līdz 30 cm (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators izgaismojas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai objektu tā uztveršanas diapazonā, un atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaikus tiek konstatēti vairāk kā divi objekti, skaņas brīdinājuma signāls skan par jūsu transportlīdzeklim vistuvāk esošo objektu.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

### **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums**

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums var darboties, ja:

- Pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Skaņas signāls atskan biežāk
līdz 30 cm (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators izgaismojas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai objektu tā uztveršanas diapazonā, un atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaikus tiek konstatēti vairāk kā divi objekti, skaņas brīdinājuma signāls skan par jūsu transportlīdzeklim vistuvāk esošo objektu.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

### Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

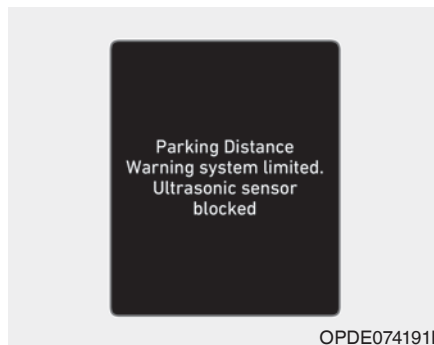
#### Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), atskan skaņas signāls, lai norādītu ka Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums darbojas normāli.

Ja notiek kaut kas no tālāk minētā, pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma sistēmu**".
- Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### Stāvvietas attāluma brīdinājums ir atspējots



Ja ultraskaņas sensors ir bloķēts vai to klāj nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs, lietus vai netīrumi, konstatēšanas veiktspēja var samazināties un uz laiku ierobežot vai atspējot Stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu.

Uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**".

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis, piekabe vai vilcējs tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums nedarbojas normāli pēc tam, kad viss, kas nosedz vai bloķē sensorus, ir noņemts, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi**

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:
  - Jebkuru sensoru klāj vai bloķē sniegs, ūdens vai netīrumi. Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums atkal darbojas normāli pēc tam, kad viss, kas nosedz vai bloķē, ir noņemts.
  - Laiks ir ļoti karsts vai auksts.
  - Sensors vai sensora bloks ir izjaukts.
  - Sensora virsma ir bojāta vai saskrāpēta ar asu priekšmetu.
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem ir smidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu motori vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus.
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci.
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem.
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts.
  - Ultraskaņas sensoru tuvumā ir piestiprināts aprīkojums, numura zīme vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Plāni priekšmeti, piemēram, virves, ķēdes vai mazi stabi.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri.
  - Objekti, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiāls vai sniegs.
  - Objekti, kuru augstums ir mazāks par 100 cm un platums ir mazāks par 14 cm.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.



### BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Stāvvietā novietošanas distancē brīdinājums ir tikai papildu funkcija.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Novietojot automašīnu, vienmēr pagrieziet galvu un meklējiet iespējamus apdraudējumus ap savu transportlīdzekli.
- Lai novērstu nopietnas traumas vai bojāeju, esiet īpaši uzmanīgi, braucot tuvu priekšmetiem, gājējiem un īpaši bērniem. Dažus objektus ultraskaņas sensori var nenoteikt objekta attāluma, izmēra vai materiāla dēļ.

## ATKAUSĒTĀJS

### PIEZĪME

Lai nesabojātu vadus, kas ir saistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

### **i** Informācija

Ja vēlaties veikt priekšējā aizsargstikla atkausēšanu un aizsvīšanas likvidēšanu, skatiet “Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana” šajā nodaļā.

### Aizmugurējā loga atkausētājs



Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

### **i** Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts OFF (izslēgts) pozīcijā.



### ***Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)***

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

### ***Priekšējā stikla tīrītāju atkausētājs (ja ir aprīkots)***

Ja automašīna ir aprīkota ar stikla tīrītāju atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

## МАПУАЛĂ КЛИМАТА КОНТРОLES СИСТĒМА (JA IR APRĪKOTS)

### ■ A tips





1. Ventilatora ātruma vadības poga
  2. Temperatūras vadības poga
  3. Režīma atlasēšanas pogas
  4. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
  5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
  6. A/C (Gaisa kondicionēšanas) poga\*
  7. Gaisa iekļūšanas kontroles poga
- \*: ja ir aprīkots

### ■ B tips

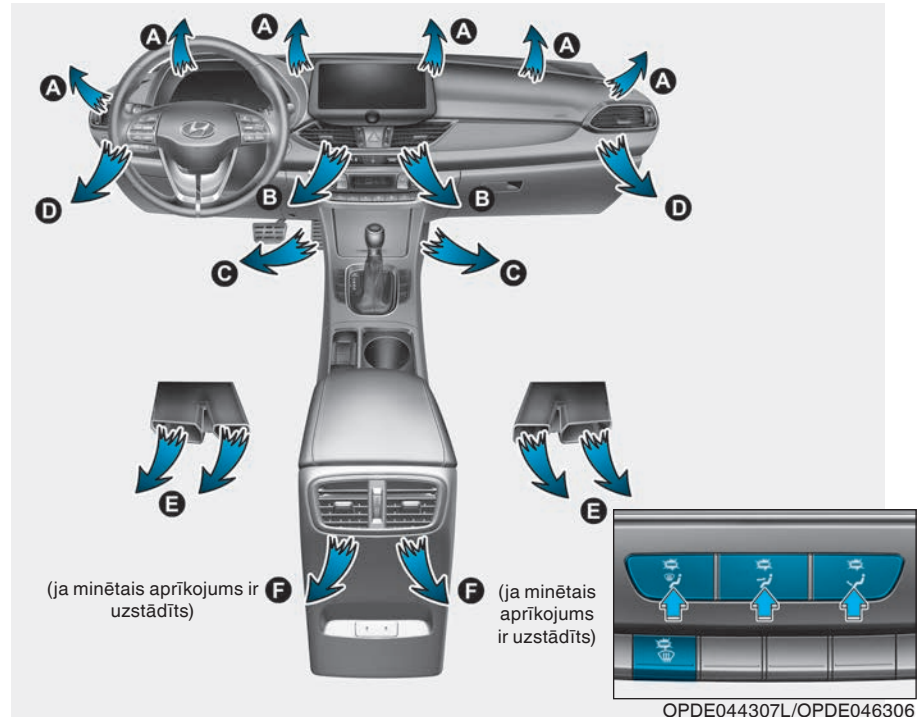


OPDE046301/OPDE046300

### Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.  
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
  - Apsilde: 
  - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### Režīma atlase



Režīma atlases pogā kontrolē gaisa plūsmas virzienus ventilācijas sistēmā. Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu.



### Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu.



### Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.



### Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu.

Varat arī vienlaicīgi atlasīt 2-3 režīmus.

- sejas (نهر) + grīdas (نهر) līmeņa režīms
- sejas līmeņa (نهر) + atsaldēšanas (نهر) režīms
- grīdas līmeņa (نهر) + atsaldēšanas (نهر) režīms
- sejas (نهر) + grīdas līmeņa (نهر) + atsaldēšanas (نهر) režīms



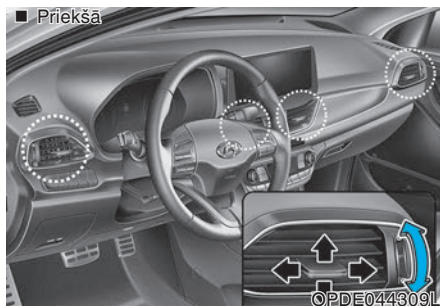
OPDE046308

### MAX A/C līmenis (B, D, F) (ja ir apriķots)

Lai lietotu gaisa kondicionēšanas MAX līmeni, pagrieziet temperatūras vadības pogu līdz galam uz kreiso pusi. Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšanas un recirkulētā gaisa pozīcija tiks atlasīta automātiski.

Kad salons ir pietiekami atdzisis, vēlams pārvietot temperatūras pogu prom no gaisa kondicionēšanas MAX pozīcijas, un nospiegt A/C pogu.



■ Priekšā



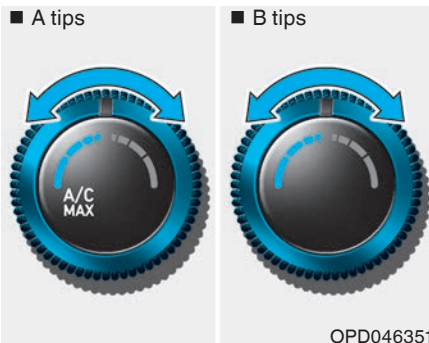
■ Aizmugurējie (ja ir aprīkots)

### Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvides atveres var atsevišķi atvērt (☼) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķa ratu.

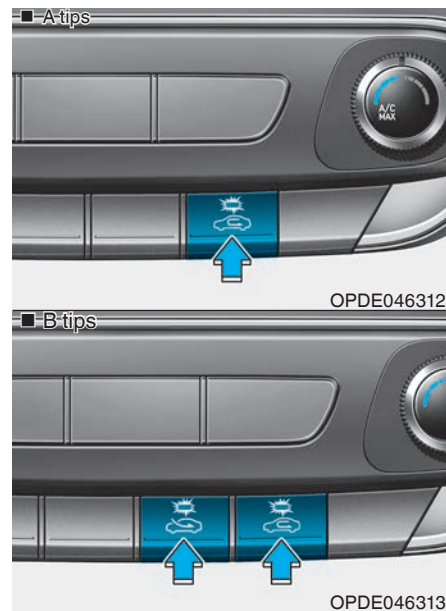
Tāpat jūs varat noregulēt gaisa pavades virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

### Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

### Gaisa ieejas pārvaldība



To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju. Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

## Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

## Āra (svaigā) gaisa pozīcija

■ A tips



■ B tips



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusē un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

## **i** Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

## **!** BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

### Ventilatora ātruma vadība



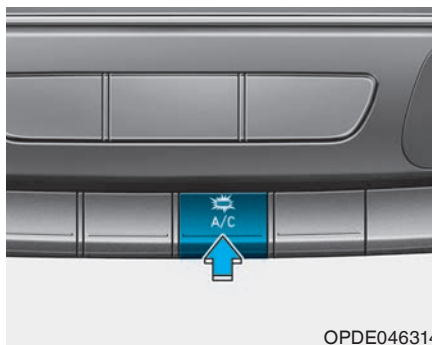
Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Ventilatora ātruma kontroles pogas pagriešana uz "0" pozīciju izslēdz ventilatoru.

#### **PIEZĪME**

**Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.**


### Gaisa kondicionēšana (A/C) (ja ir aprīkots)




Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampīņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### Sistēmas darbība

#### Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

#### Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (jā ir aprīkots).


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu  vai  pozīcijā.

### Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

### Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

### Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

### PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.




### PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses transportlīdzekļa iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

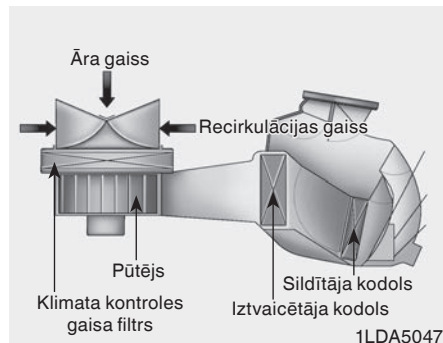
### Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Kad transportlīdzeklis ir pietiekami atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietaiņās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.

- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

## Sistēmas tehniskā apkope

### Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, ja ar to brauc pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### **PIEZĪME**

**Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību.**

#### **Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude**

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### **PIEZĪME**

**Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.**

## BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

## BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

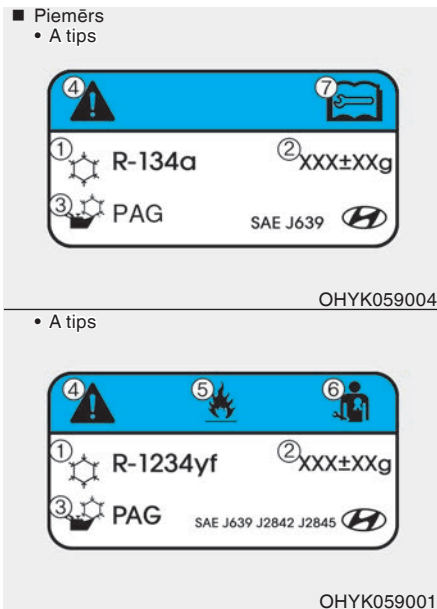
Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



### Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.



Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnikim
7. Servisa rokasgrāmata

## AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



1. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga
4. Izslēgšanas pogas
5. Ventilatora ātruma kontroles poga
6. Režīma atlases poga
7. SYNC poga
8. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
9. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
10. Gaisa kondicionēšanas poga
11. Gaisa ieplūdes kontroles poga
12. Klimata vadības informācijas ekrāns

OPDE046302

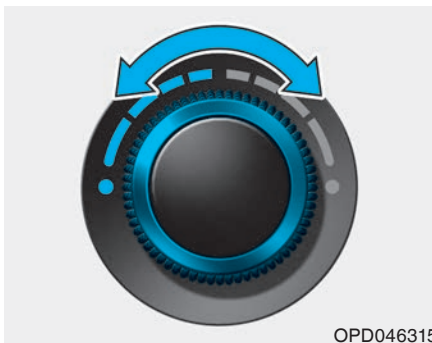
## Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.



1. Nospiediet AUTO pogu.

Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.



2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

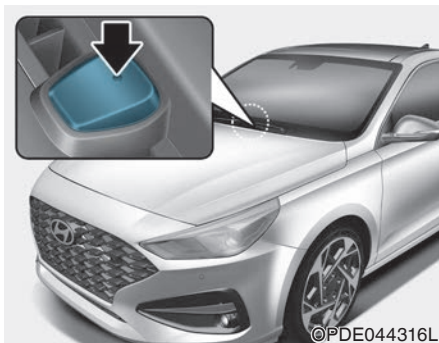
Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:

- Režīma atlasē poga
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga

(Vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)

- Ventilatora ātruma kontroles poga
- Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).



### **i** Informācija

Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

### Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiežat pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

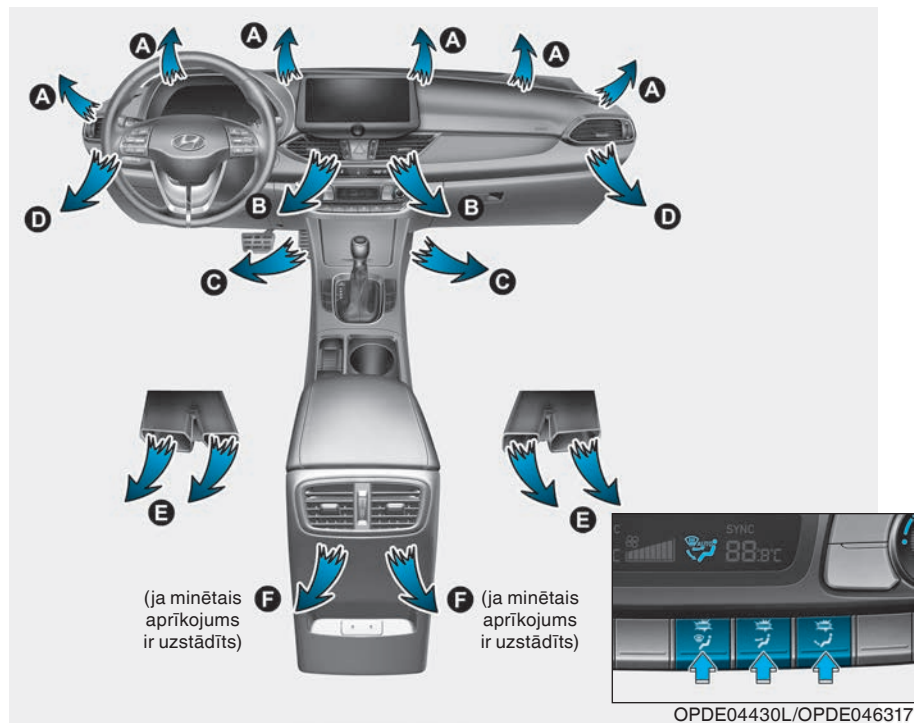
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

## Režīma atlase



Režīma atlasē pogā kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

 **Atsaldēšanas līmenis (A, D)**

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu.

 **Sejas līmenis (B, D, F)**

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

 **Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)**

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz grīdu.

Varat arī vienlaicīgi atlasīt 2-3 režīmus.

- sejas (🪑) + grīdas (👤) līmeņa režīms
- sejas līmeņa (🪑) + atsaldēšanas (🌀) režīms

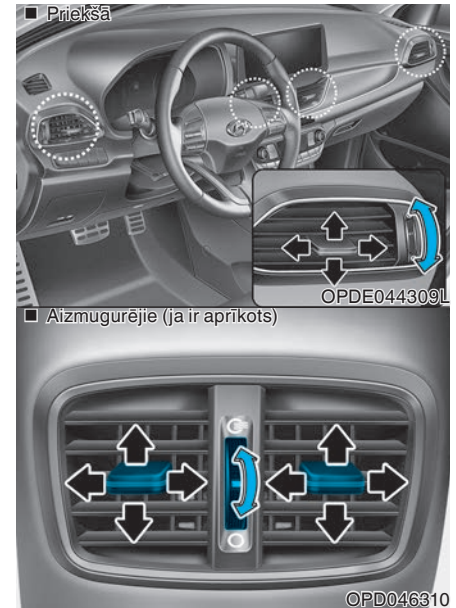


- grīdas līmeņa (☹) + atšaldēšanas (☹) režīms
- sejas (☹) + grīdas līmeņa (☹) + atšaldēšanas (☹) režīms



### Atkausēšanas līmenis (A)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

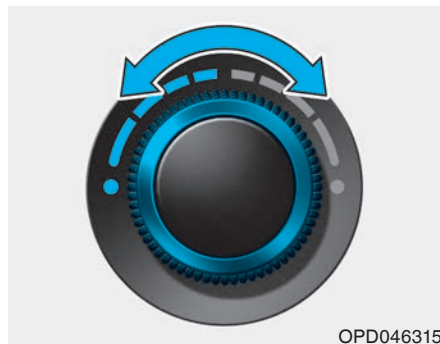


### Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvades atveres var atsevišķi atvērt (☹) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķa ratu.

Tāpat jūs varat noregulēt gaisa pavides virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

### Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.



### Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

- Nospiediet pogu „SYNC” (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē vienādi.
- Pagriežiet vadītāja puses temperatūras kontroles pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks pielāgota vienādi.

### Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Vēlreiz nospiediet pogu „SYNC” (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē atsevišķi. Pogas indikators nodzisis.

### Temperatūras konvertēšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Automātiskā klimata kontroles sistēma

3 sekundes turiet nospiestu AUTO pogu, vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.

- Instrumentu panelis

Dodieties uz "User Settings → Other Features → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība).

### Gaisa ieejas pārvaldība



To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju. Lai mainītu gaisa iepļūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

### Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

### Āra (svaigā) gaisa pozīcija



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusēs un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

### **i** Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

### Ventilatora ātruma vadība



Ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

#### PIEZĪME

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

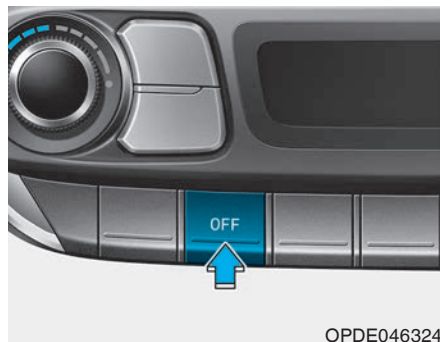
### Gaisa kondicionēšana



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampīņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### Izslēgts režīms




OPDE046324




Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes pogas.

### Sistēmas darbība

#### Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

#### Apsilde


1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
  2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
  3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
  4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
  5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu  vai  pozīcijā.

### Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa iejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

## Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

### Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.


### PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaizņemtam MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

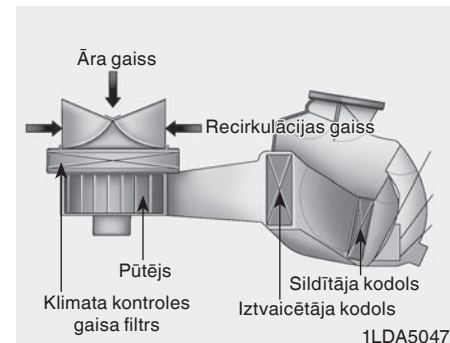
### PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses transportlīdzekļa iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

### Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
  - Kad transportlīdzeklis ir pietiekami atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
  - Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
  - Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

### Sistēmas tehniskā apkope Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, ja ar to brauc pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### ***Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude***

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **PIEZĪME**

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

### **! BRĪDINĀJUMS**

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

### **! BRĪDINĀJUMS**

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

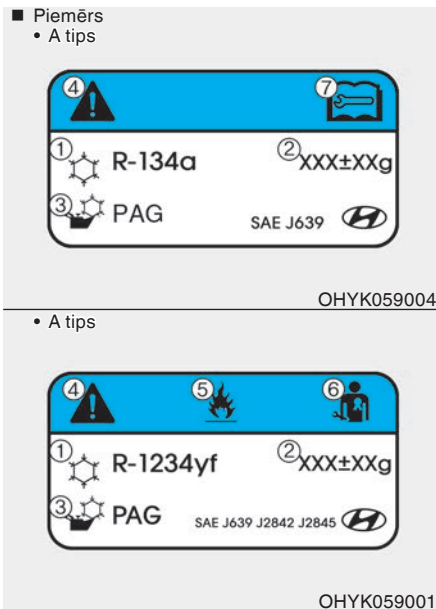
Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.





### Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.






Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnikim
7. Servisa rokasgrāmata

## PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA

### BRĪDINĀJUMS

#### Priekšējā aizsargstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet  vai  pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlases pogu uz  pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

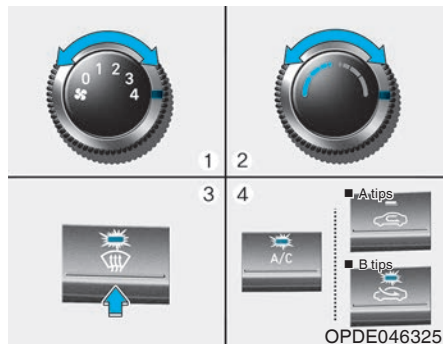
- Lai veiktu maksimālu priekšējā aizsargstikla atkausēšanu, pagrieziet temperatūras vadības pogu uz augstāko temperatūras iestatījumu, un ventilatora vadības pogu uz augstāko ventilatora ātrumu. Atlasiet priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā. Pēc dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas perioda beigām siltais gaiss tiks novirzīts uz priekšējo aizsargstiklu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

### Informācija

Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsildīšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

### Manuālā klimata kontroles sistēma

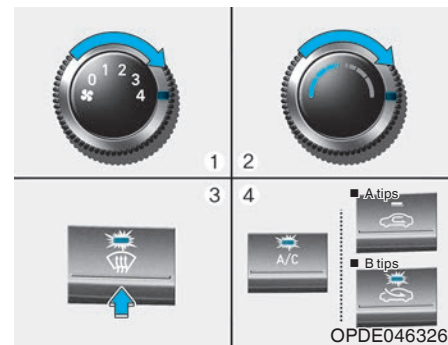
**Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē**



1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet vai pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Turklāt gaisa kondicionēšanas sistēma (ja ir aprīkots) automātiski darbosies, ja režīms ir iestatīts uz pozīciju .

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet atbilstīgo pogu.

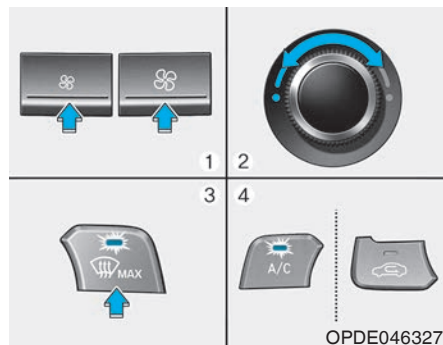
### Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts”.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots).

## Automātiskā klimata kontroles sistēma

### Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

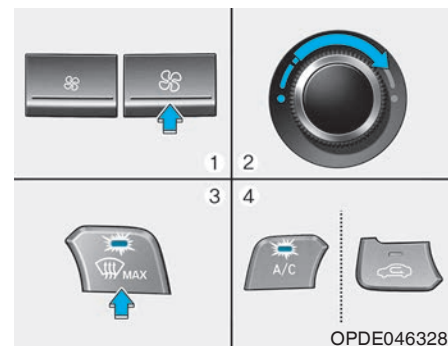


1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (MAX).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, manuāli noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīta (MAX) pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

### Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu (MAX).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta (MAX) pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

### **Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkots)**

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

#### **i Informācija**

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ).

Lai atceltu vai iestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu. Klimata ekrānā tiks rādīts simbols „ADS OFF”, norādot, ka sistēma ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, atkārtojiet procedūru, un simbols „ADS OFF” pazudīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas statuss tiek atiestatīts.

#### **i Informācija**

Lai uzlabotu efektivitāti, neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

#### **PIEZĪME**

**Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.**

**Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var ne-segt transportlīdzekļa garantija.**

## KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS


### Instrumentu paneļa jonizētājs (ja ir aprīkots)

Kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tīrā gaisa funkcija ieslēdzas automātiski.

Turklāt tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts izslēgtā pozīcijā.

### Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēdzas uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, atlasiet sejas līmeņa  režīmu un 3 sekundes turiet nospiestu gaisa recirkulācijas režīma pogu.

Kad tiek iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa recirkulācijas indikators nomirgos 6 reizes. Ja automātiskā ventilācija tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

### Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija (ja ir aprīkots)

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas gaisa režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

## BAGĀŽAS NODALĪJUMS

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim **OBLIGĀTI** jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

### PIEZĪME

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

## Centrālās konsoles bagāžas nodalījums



Lai atvērtu:  
Pavelciet sviru (1).

## Cimdu nodalījums



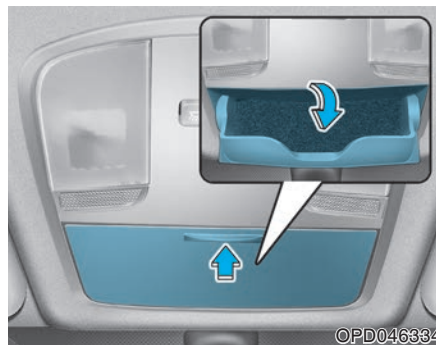
Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru (1), un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**OBLIGĀTI** aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

## Saulesbrīļu tureklis (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu:

Pastumiet pārsegu, un turētājs lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās, pagriežot lēcas uz ārpusi.

Lai aizvērtu:

lestumiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā drīkst uzglabāt tikai saulesbrilles. Ja turētājā uzglabā citus priekšmetus, tie var tikt izsviesti no turētāja pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Atvērts saulesbrīļu tureklis var bloķēt transportlīdzekļa atpakaļskataspogu.
- Nemēģiniet ar spēku ievietot saulesbrilles saulesbrīļu tureklī. Ja saulesbrilles iestrēgst un mēģināt ar spēku atvērt turekli, varat gūt traumas.

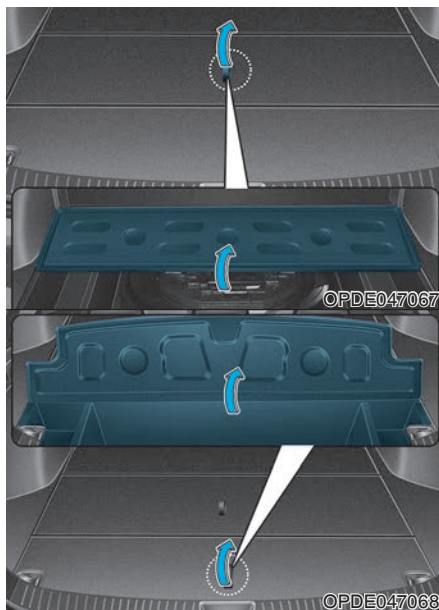


### Daudzfunkcionāla kārba (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu pārsegu, pastumiet pārsega mēlīti uz priekšu un atlaidiet. Pārsegs lēni atvērsies. Lai aizvērtu pārsegu, nospiediet mēlīti lejup līdz aizvērtai pozīcijai.

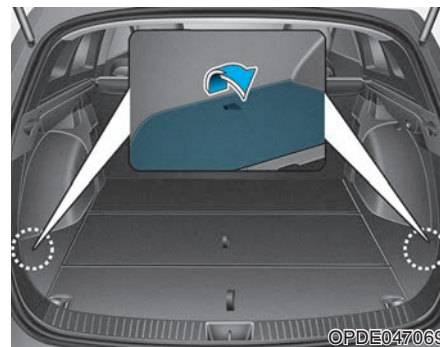
### Bagāžas paplāte (universālim, ja ir aprīkots)



Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to. (ja ir aprīkots)

### Bagāžas sāna paplāte (universālim, ja ir aprīkots)

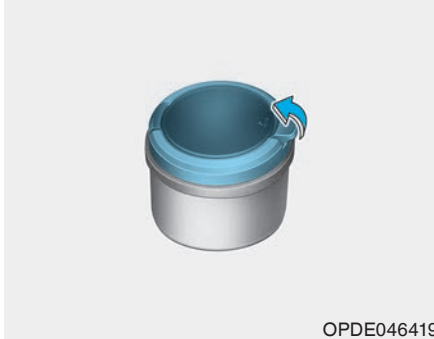


Bagāžas sāna paplātē varat uzglabāt nelielus priekšmetus.

- Lai atvērtu vāku, pavelciet augšup aiz roktura un paceliet vāku.

## IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

### Pelnu trauks (ja ir aprīkots)



Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

Pelnu trauka tīrīšana:

Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot plastmasas pelnu trauka tvertni uz augšu un pēc tam pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāju virzienam.

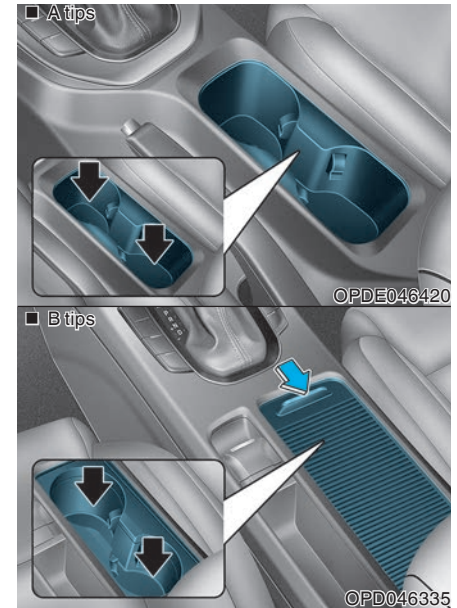


## BRĪDINĀJUMS

Aizdegtu cigarešu vai sērkočiņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

## Glāzes tureklis

### Priekšā

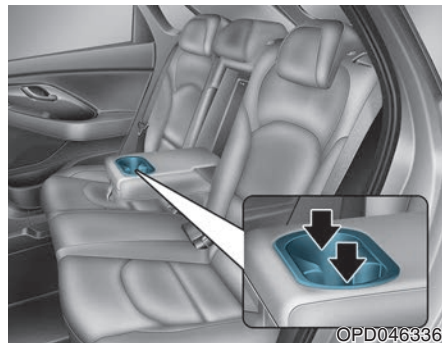


Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

### B tips

Lai izmantoto krūzes turētāju, aiz mēlītes pavelciet pārsegu uz automašīnas aizmugures pusi. Lai aizvērtu, aiz mēlītes pastumiet pārsegu ciet.

### Aizmugurējais



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot glāžu turekļus.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremsēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, un sekojošu negadījumu.
- Braukšanas laikā neievietojiet glāzes turētājā nepārsegta vai nenostiprināta glāzes, pudeles, tvertnes u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisīta traumas.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.

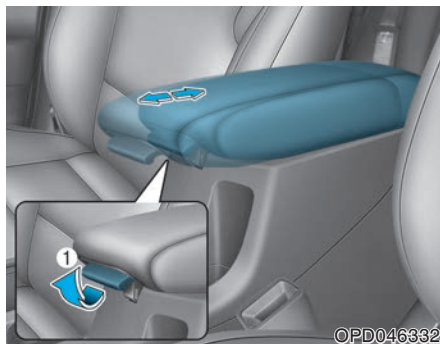
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkaršušā transportlīdzeklī. Tās var sprāgt.

### PIEZĪME

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāzes turekli, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāzes turētāju var sabojāt.

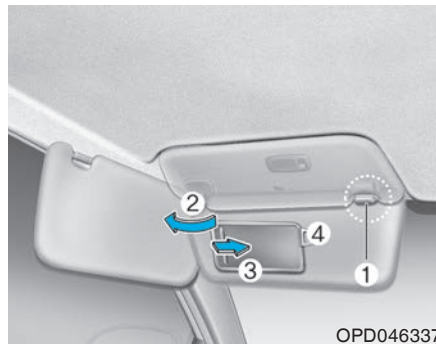
## Bīdāms elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Lai pabīdītu elkoņa balstu uz priekšu: Pavelciet sviru (1) augšup, tad pavelciet elkoņa balstu uz priekšu.

Lai pabīdītu elkoņa balstu atpakaļ: Pavelciet sviru (1) augšup, tad pastumiet elkoņa balstu uz aizmuguri.

## Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Izmantojiet biļešu turekli (4), lai uzglabātu biļetes.

## **i** Informācija

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

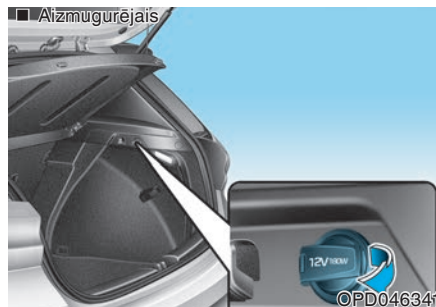
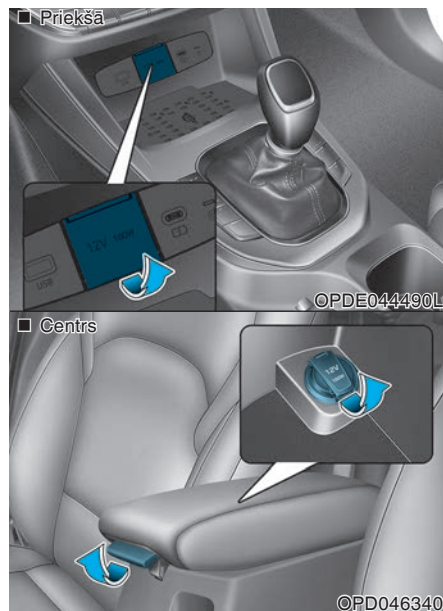
### **!** BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

### **PIEZĪME**

**Neievietojiet biļešu tureklī vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.**

### Kontaktligzda (ja ir aprīkots)



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vatus).



### BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

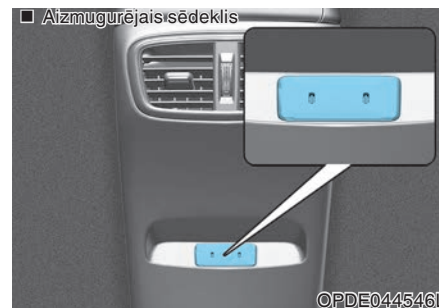
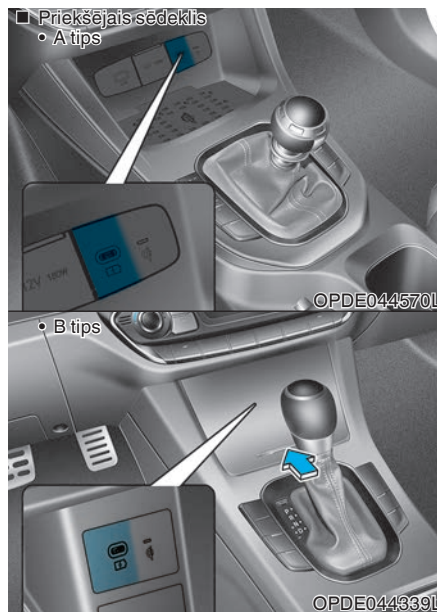
### PIEZĪME

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai tādus 12 V elektriskos piederumus, kuru jauda ir mazāka par 180 W (vatiem).
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.

- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas transportlīdzekļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu jūsu transportlīdzeklī lietoto elektronisko iekārtu darbībā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

## USB lādētājs (ja ir aprīkots)



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko ierīču akumulatoru uzlādešanai, izmantojot USB kabeli. Elektriskās ierīces var uzlādēt, kamēr dzinējs darbojas.

### **i** Informācija

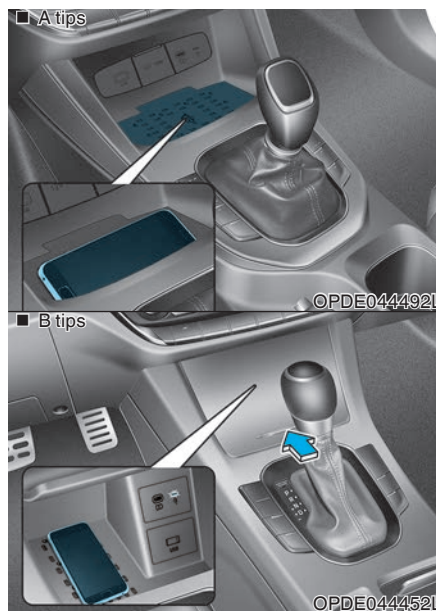
- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā ierīcē.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, jāuzlādē, izmantojot tā lādētāju.

- Nemēģiniet izmantot uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, izmantojot mobilo tālrunu ražotāja pārdošanas vai komerciāli pieejamo C uz A tipa pārveidotāju.

### PIEZĪME

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un neļaujiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaiļi var būt bojāti.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darba strāva pārsniedz 2100 mA (2,1 A).

### Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)



Priekšējās konsoles iekšpusē atrodas bezvadu mobilo tālrunu lādētājs. Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC/ON pozīcijā.

### Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilos tālrunus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruna piedevumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad mobilais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts.
2. Kad mobilais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Instrumentu paneļa displeja režīmi".

Ja mobilais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruņa pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārļiecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Atkarībā no tālruņa tipa, indikatora lampiņa var neieiegties pat, ja uzlāde ir pabeigta.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz bezvadu režīmā uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad dzinējs ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

#### **PIEZĪME**

- **Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilo tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai ( Qi ).**
- **Novietojiet mobilo tālruni bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēmas vidū esošajā padziļinājumā. Pat ja mobilais tālrunis nedaudz sasveras uz vienu pusi, uzlādes ātrums var samazināties.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi apstāties viedās atslēgas funkcijas darbības laikā (t.i., iedarbinot dzinēju, atverot durvis, aizverot durvis).**
- **Atsevišķiem mobilajiem tālruņiem indikatora krāsa var nomainīties uz zaļu pat tad, ja uzlādes process ir pilnībā pabeigts.**

- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.**



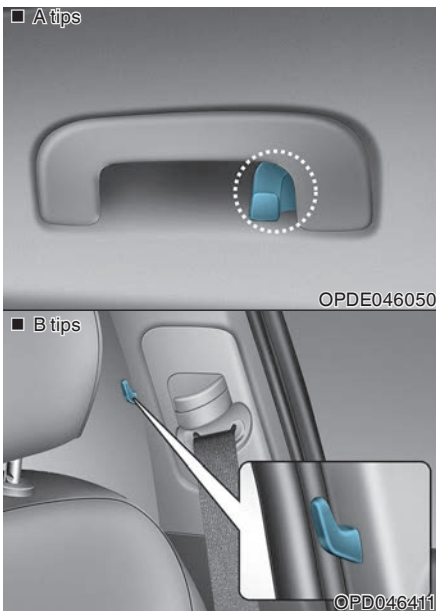
## Pulkstenis

### BRĪDINĀJUMS

**Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Jūs varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai negadījumus.**

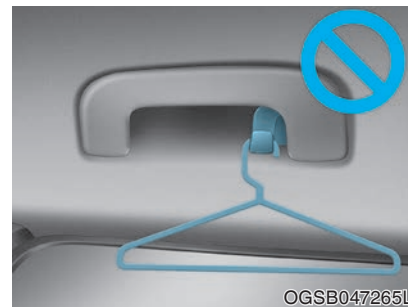
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzzīņu rokasgrāmatu.

## Drēbju pakaramais



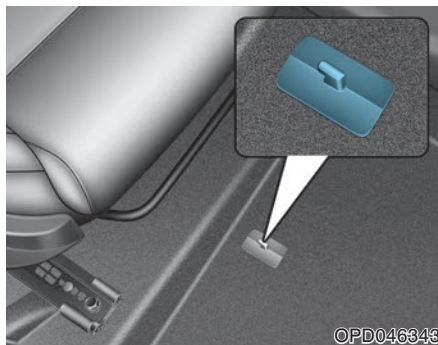
Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

### BRĪDINĀJUMS



**Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.**

## Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)



OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

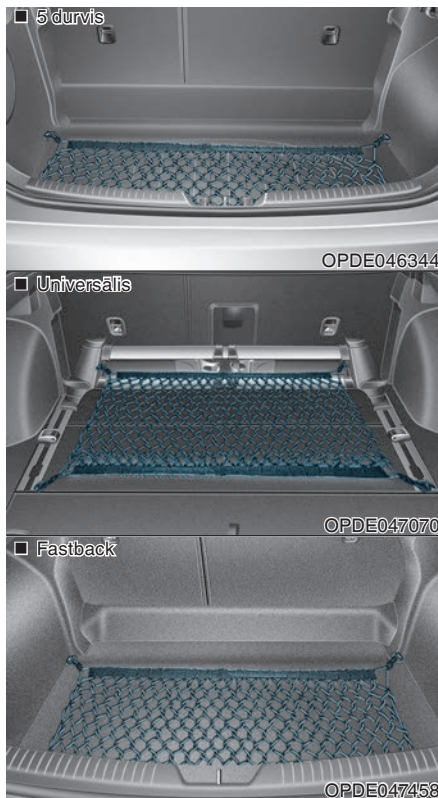
## BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukšanas pārliedieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gada laiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

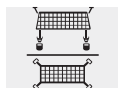
**SVARĪGI!** Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus vietā. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

### Bagāžas tīkls (turētājs) (ja ir aprīkots)



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas zonā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot bagāžas zonā esošos četrus turētājus.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.



Šis simbols norāda priekšējo turētāju pozīciju (universālis).



### UZMANĪGI

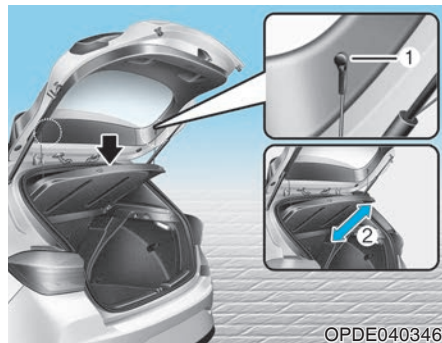
Lai novērstu bojājumus kravai vai automašīnai, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas zonā pārvaļājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.



### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEDRĪKST** pārāk nostiept bagāžas tīklu. **UZMANĪETIES**, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

## Kravas zonas pārsegs (ja ir aprīkots)



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kad tiek atvērta atveramais borts, kravas zonas pārsegs pacelsies.

Ja vēlaties pārvietot pārsegu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, atvienojiet siksnu (1) no turekļa. Lai pilnībā noņemt kravas zonas pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

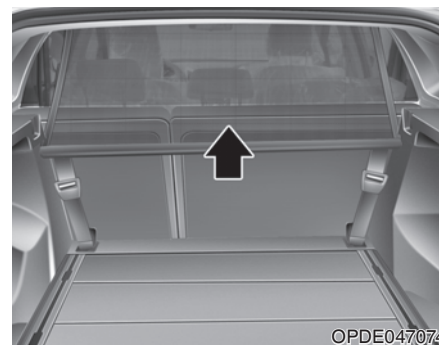
## PIEZĪME

Neievietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neievietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega braukšanas laikā. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.**
- **Nekad neļaujiet nevienam braukt bagāžas zonā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automašīnas līdzsvaru un novietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.**

## Kravas tīkls (universālis, ja ir aprīkots)



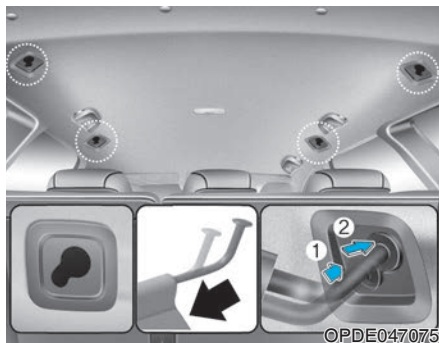
Jūsu automašīna ir aprīkota ar kravas tīklu.

Ja pārvadājat kravu uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas nodalījumā, ir jāuzstāda kravas tīkls aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.

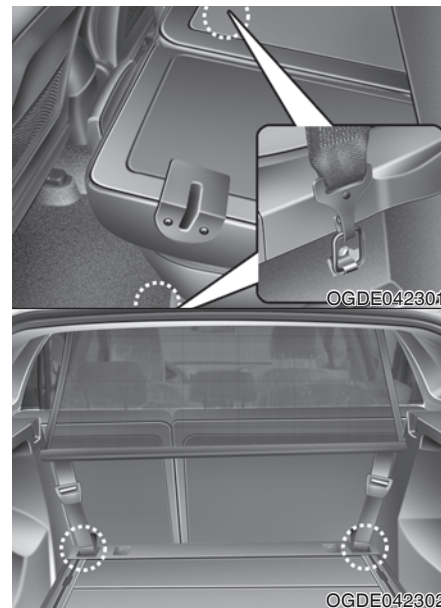
Tas pasargās braucēju galvas, apturot no aizmugures izsviestus priekšmetus priekšējās sadursmes gadījumā.

Pieejami astoņi āķu turētāji: divi katrā jumta apdares pusē virs galvas balsta augšējai fiksācijai, četri pie grīdas aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa apakšējai fiksācijai.

### Kravas tīkla uzstādīšana



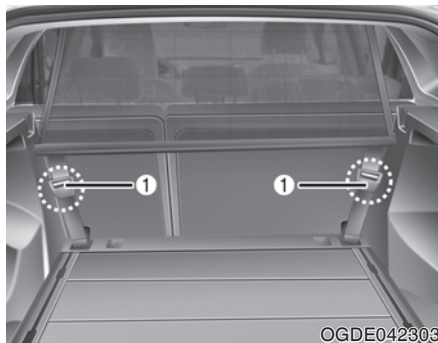
1. Saspiediet un stumiet vienu tīkla spala galu gareniski pret lielo caurumu (1) līdz tas pieskaras augšējai daļai. Tad nostipriniet, iebīdot mazajā caurumā (2).



2. Piestipriniet tīkla lences āķus attiecīgajos āķu turētājos pie grīdas aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa.



Šis simbols norāda āķu turētāju atrašanās vietas pie grīdas aiz aizmugurējā sēdekļa.



3. Nostipriniet lences ar regulētāju (1).

### BRĪDINĀJUMS

- Pārliedzinieties, lai kravas tīkls būtu stingri nostiepts, cieši sastiprinot lenci tīkla uzstādīšanas laikā. Lence ir jānostiprina pēc pārliedzināšanās, ka āķis ir stingri ievietots augšējā āķa turētājā.
- Pārliedzinieties, lai atzveltnes būtu stingri nofiksētas vietā.

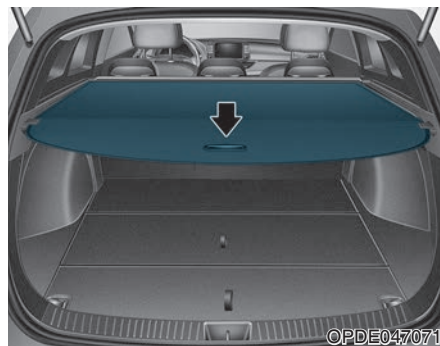
### BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst atrasties aizmugurējā sēdekļī vai kravas telpā aiz kravas tīkla.
- Nesēdieties aizmugurējā, vidējā sēdekļī, kad kravas tīkls ir uzstādīts aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Kravas tīkls var traucēt aizmugurējā, vidējā sēdekļa drošības jostas izmantošanai.
- Neiekraujiet kravu augstāk par kravas tīkla augšējo malu.
- Neiekraujiet smagu kravu augstāk par sēdekļu atzveltņiem, lai izvairītos no negadījumiem, pat tad, ja ir aprīkots kravas tīkls.
- Neiekraujiet kravu, kurai ir asas malas, kas spēj iziet cauri kravas tīklam.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku kravas tīklam, piemēram, aiz tā turoties vai tajā iekarot smagus priekšmetus u.tml.

### *Kravas tīkla noņemšana*

1. Atbrīvojiet lences vaļīgāk ar lenču regulētājiem, un noņemiet lenču āķus no āķu turētājiem.
2. Noņemiet tīkla augšējo spalvu, to izvelkot cauri lielajiem caurumiem.
3. Noņemiet kravas tīklu.

## Kravas zonas aizsargs (universālis, ja ir aprīkots)



Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

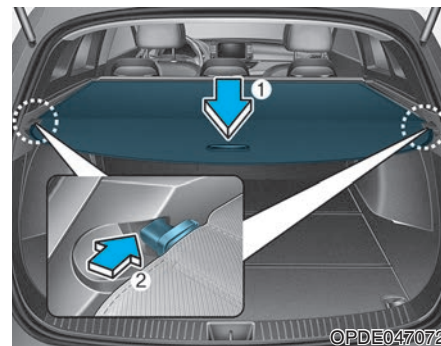
### PIEZĪME

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ne**novietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- **Nekad neļaujiet nevienam braukt bagāžas zonā.** Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automašīnas līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.

## Kravas zonas aizsarga izmantošana



1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz automašīnas aizmuguri, izmantojot rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

### PIEZĪME

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

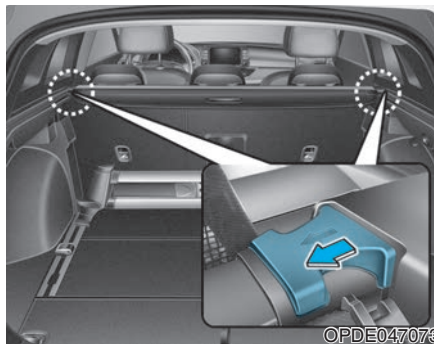
Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un lejup, un atbrīvojiet to no tapām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

#### **PIEZĪME**

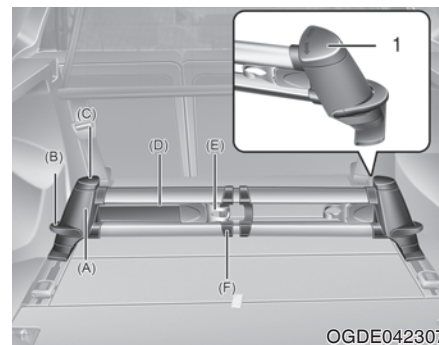
Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja tas nav pilnībā izvilktis ārā. Izvelciet to līdz galam ārā pirms to atlaižat.

### **Kravas zonas aizsarga noņemšana**



1. Iespiediet centrēšanas tapu.
2. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.

### **Bagāžas sliežu sistēma (universālis, ja ir aprīkots)**



Bagāžas sliežu sistēma palīdz neļaut bagāžai velties pa bagāžas zonu.



### Atdalošā stieņa uzstādīšana

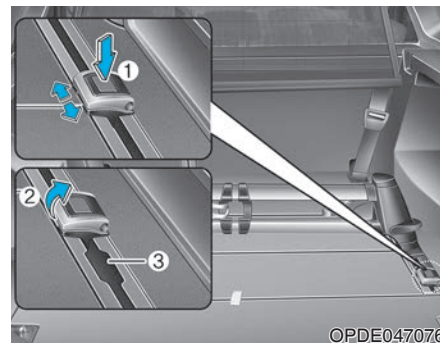
- Ievietojiet atdalošā stieņa abas kolonnas (A) sliežu atvērtajos galos.
- Lai pārvietotu atdalošo stieni, nospiediet sviru (B).
- Pārliedcinieties, vai kolonnas nofiksējas.
- Lai atbrīvotu siksnu, pagrieziet kolonnas (C) augšējo daļu pa labi vai pa kreisi līdz tā noklikšķ.
- Pavelciet siksnu (D) un apvelciet to apkārt bagāžai, un nostipriniet āķi pie atdalošā stieņa vidus (F), lai nostiprinātu bagāžu.
- Vara nostiprināt smagāku kravu, savienojot abus āķus kopā.
- Lai pārliedcinātos, vai siksna ir droši nostiprināta, novietojiet kolonnas (C) augšējo daļu aizslēgtā pozīcijā (1).



### UZMANĪGI

- Uzstādot vai noņemot atdalošo stieni, abas kolonnas ir jāpārvieto vienlaikus.
- Maks. slodze: 30 kg ar vienu siksnu  
40 kg ar divām siksniņām

### Skavas izmantošana



- Uzlieciet skavu (A) uz sliedes pozīcijā, kurā skavu ir paredzēts uzstādīt.
- Lai pārvietotu skavu, nospiediet pogu (1) un virziet skavu pa sliedi.
- Pārliedcinieties, vai skava ir stingri nofiksēta vietā.
- Lai sastiprinātu bagāžu, pavelciet augšup āķi (2) vidējā kravas zonā.
- Tagad varat uzstādīt, piemēram, siksnu bagāžas piestiprināšanai pie āķa.
- Kad skava ir sliedes gropē (3), nevarat to izmantot.



**UZMANĪGI**

**Stiepes spriegums : maks. 30  
kg vienai skavai**

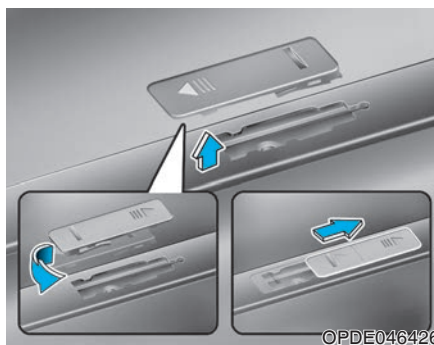
## MONTĀŽAS KRONŠTEINS JUMTA KASTEI (JA IR APRĪKOTS)



Lai uzstādītu jumta kravas kasti, varat izmantot montāžas kronšteinu un pārsegu uz jumta.

Uzstādot jumta kravas kasti, ievērojiet turpmākos norādījumus.

1. Ievietojiet plakana priekšmetu (monēta vai plakans skrūvgriezis) atverē un bīdīet pārsegu uz pārsega ar bultiņu norādītajā virzienā.



2. Līdz pusei pagrieziet pārsegu, un ievietojiet pārsegu caurumā uz jumta, kā redzams attēlā.
3. Pēc jumta kastes izmantošanas uzstādiat pārsegu atpakaļ uz jumta atgriezeniskā secībā.

### **i** Informācija

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

### **PIEZĪME**

- Pārvadājot kravu uz jumta, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

## Informatīvi izklaidējošā sistēma

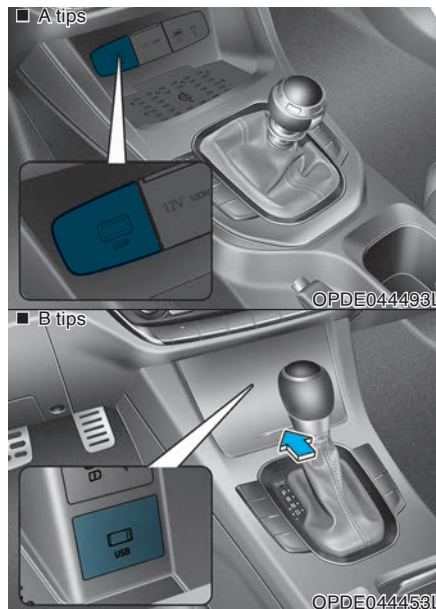
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	4-2
USB ports .....	4-2
Antena.....	4-3
Stūres rata audio sistēmas vadība .....	4-4
Balss atpazīšana .....	4-5
<i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> bezvadu un brīvroku tehnoloģija .....	4-5
Kā darbojas automašīnas radio .....	4-6

## INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

### **i** Informācija

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzislādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

### USB ports



Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

### **i** Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

## Antena

### Jumta antena



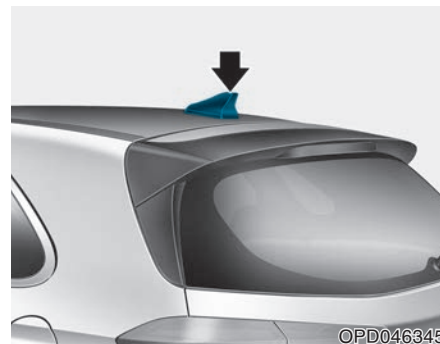
Jumta antena uztver gan AM, gan FM radio signālus.

Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to atkal uzstādītu.

### PIEZĪME

- Pirms iebraukšanas vietā, kur ir noteikts maksimālā augstuma ierobežojums, vai automazgātavā, noņemiet antenas mastu, to griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu iespējams sabojāt.
- Uzstādot antenu, jāpievērš uzmanība, lai tā tiktu stingri pievilkta un noregulēta vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu signāla uztveršanu.

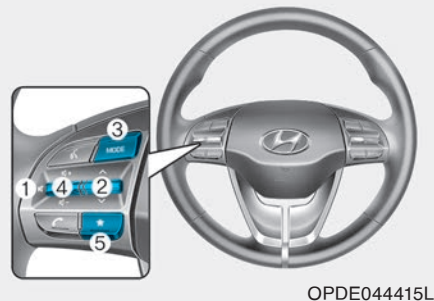
### Haizivs spuras tipa antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

## Stūres rata audio sistēmas vadība (ja ir aprīkots)

### ■ A tips



### ■ Tips B



Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

### **PIEZĪME**

**Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.**

#### **VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL +/-) (1)**

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

#### **SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi) (^ / v) (2)**

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiež 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

#### **RADIO režīmā**

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē slēdzis. Tiks veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

#### **MEDIA (Multivides) režīmā**

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

#### **RADIO režīmā**

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

#### **MEDIA (Multivides) režīmā**

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

#### **MODE (Režīms) (⊙) (3)**

Nospiediet pogu MODE, lai atlasītu Radio, Disc (ja ir aprīkots), Media (ja ir aprīkots) vai AUX.

#### **MUTE (Klusums) (⊘) (4)**

- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.

## Pielāgošanas poga (★) (5)

- Pielāgošanas funkcija
- Nospiediet un turiet, lai pārvietotu funkciju iestatīšanas ekrānu.

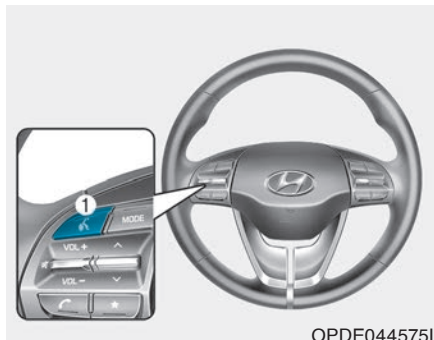
## **i** Informācija

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

## Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkots)

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

## Balss atpazīšana

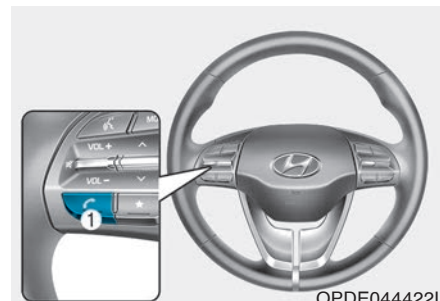


OPDE044575L

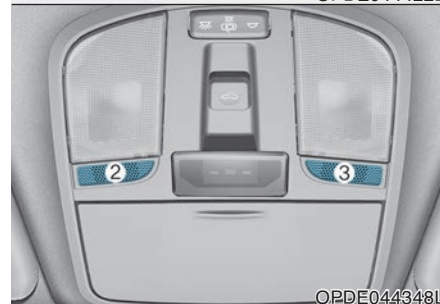
Plašam klāstam informācijas un izklaides funkciju komandas var dot ar balss atpazīšanas palīdzību (1).

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā iekļauto rokasgrāmatu un īso uzziņu rokasgrāmatu.

## Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija



OPDE044422L



OPDE044348L

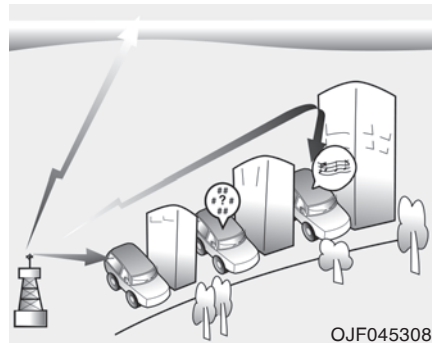
Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.



- (1) Poga Zvanīt/Atbildēt/Zvana beigas
  - (2) LHD mikrofons
  - (3) RHD mikrofons
- Navigācija : Sīka informācija par *Bluetooth*<sup>®</sup> bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu ir aprakstīta informācijas un izklaides sistēmas un īso uzziņu rokasgrāmatā.

### Kā darbojas automašīnas radio

#### FM uztveršana

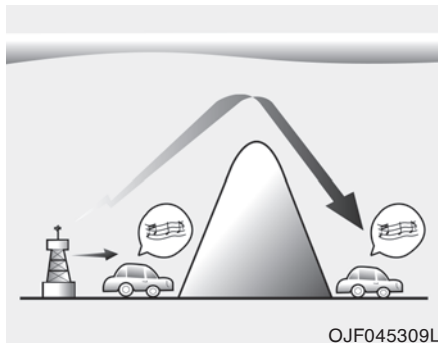


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no apraides torņiem, kas atrodas jūsu pilsētā. Tos uztver jūsu automašīnas radio antena. Šo signālu tad uztver radio, kurš to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna uztver spēcīgu radio signālu, audio sistēmas modernās tehnoloģijas ļauj īstenot labākās iespējamās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

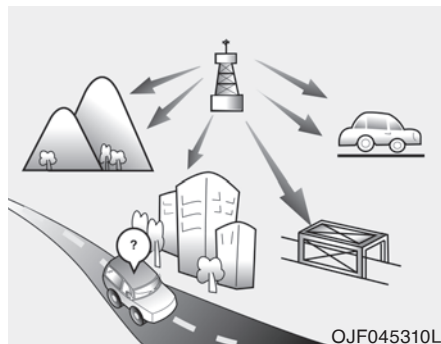
To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

## AM (vidēja un gara viļņa garuma) uztveršana

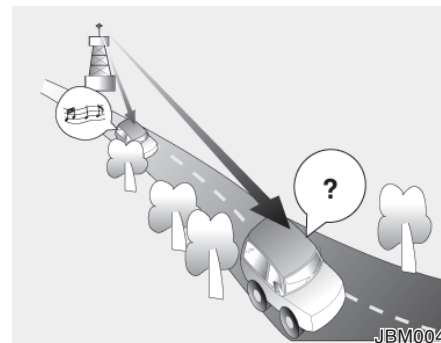


AM pārraides var uztvert lielākos attālos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zema frekvences radio viļņi spēj sekot Zemes izliekumam, tā vietā, lai tiktu izvadīti ārā atmosfērā. Turklāt tie "apliecas" ap šķēršļiem, līdz ar to signāla segums ir labāks.

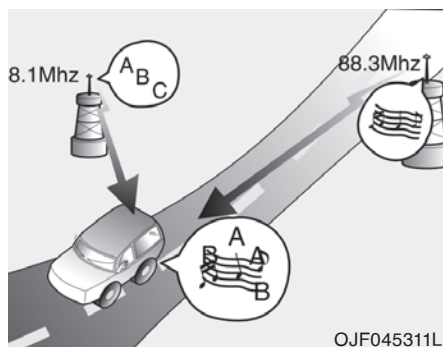
## FM radio stacija



FM apraides tiek pārraidītas augstā frekvencē un nespēj izliekties, lai pielāgotos zemes virsmai. Šī iemesla dēļ FM pārraides parasti sāk izzust jau nelielā attālumā no radio stacijas. Turklāt FM signālus var viegli ietekmēt ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Rezultātā klausīšanās apstākļi var likt domāt, ka ir radusies radio iekārtas problēma. Šādi apstākļi ir normāli un nelielina par radio iekārtas problēmām:



- Signāla izzušana - Jūsu automašīnai pārvietojoties tālāk no radio stacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto frekvenču līmeņa samazināšana var mazināt šo efektu, līdz traucējumi izzūd.



- Staciju nomaiņa - Pavājinoties FM signālam, iespējams, ka sāk kļūt dzirdams spēcīgāks signāls tuvu tai pašai frekvencei. Tā notiek tādēļ, ka radio sistēma cenšas fiksēties uz tuvāko skaidro signālu. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek uzverti no vairākiem virzieniem, var izraisīt traucējumus vai vibrējošu efektu. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas raidstacijas, vai signāli no divām raidstacijām ar līdzīgām frekvencēm. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju, līdz problēma pāriet.

### **Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio izmantošana**

Izmantojot mobilo tālruni automašīnas iekšpusē, audio sistēma var ģenerēt troksni. Tas nenorāda uz problēmu audio aprīkojuma darbībā. Tādā gadījumā lietojiet mobilo tālruni pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

#### **PIEZĪME**

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, iespējams izraisīt transportlīdzekļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa darbības drošību.



#### **BRĪDINĀJUMS**

**Braukšanas laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Lai lietu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.**

# Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas.....	5-5	Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB).....	5-58
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī .....	5-5	Laba bremzēšanas prakse .....	5-59
Pirms iedarbināšanas .....	5-5	<b>ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma.....</b>	<b>5-60</b>
<b>Aizdedzes slēdzis .....</b>	<b>5-7</b>	ISG aktivizēšana.....	5-60
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	5-7	ISG deaktivizēšana .....	5-60
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.....	5-11	ISG sistēmas darbības apstākļi .....	5-63
<b>Manuālā ātrumkārbā .....</b>	<b>5-21</b>	ISG indikācija .....	5-64
Manuālās ātrumkārbas lietošana .....	5-21	ISG darbības kļūme.....	5-65
Laba braukšanas prakse .....	5-23	<b>Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma .....</b>	<b>5-67</b>
<b>Divsajūgu ātrumkārbā.....</b>	<b>5-25</b>	<b>Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā skata kamera) .....</b>	<b>5-70</b>
Divsajūgu pārnese kārba darbība .....	5-25	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-71
Novietošana stāvēšanai.....	5-33	Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.....	5-73
Laba braukšanas prakse .....	5-33	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....	5-77
<b>Bremžu sistēma .....</b>	<b>5-36</b>	<b>Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšanas tipa).....</b>	<b>5-86</b>
Bremzes ar pastiprinātāju .....	5-36	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-88
Diska bremžu nodiluma indikators .....	5-37		
Stāvbremze (rokas bremze).....	5-37		
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....	5-39		
Automātiskā noturēšana .....	5-45		
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	5-49		
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) .....	5-52		
Automātiskā stabilitātes vadība (VSM) .....	5-55		
Pogāzes starta palīdzības vadība (HAC) .....	5-57		
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	5-57		

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.....	5-91
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....	5-98
<b>Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA).....</b>	<b>5-108</b>
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-109
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....	5-110
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi.....	5-113
<b>Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....</b>	<b>5-116</b>
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-118
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....	5-120
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	5-124
<b>Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA).....</b>	<b>5-130</b>
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	5-131
<b>Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA).....</b>	<b>5-134</b>
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-134
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....	5-136
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-138
<b>Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW).....</b>	<b>5-142</b>
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....	5-143
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma.....	5-143
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-145
<b>Kruīza kontrole (CC).....</b>	<b>5-149</b>
Kruīza kontroles darbība.....	5-149
<b>Viedā kruīza kontrole (SCC).....</b>	<b>5-154</b>
Viedās kruīza kontroles iestatījumi.....	5-155
Viedās kruīza kontroles darbība.....	5-155
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-166
<b>Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC).....</b>	<b>5-172</b>
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi.....	5-172
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība.....	5-173
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi.....	5-175
<b>Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....</b>	<b>5-179</b>

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi .....	5-180	Vienmērīga pagriezienu izbraukšana.....	5-214
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ...	5-180	Braukšana naktī.....	5-214
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības		Braukšana lietū .....	5-215
kļūmes un ierobežojumi.....	5-183	Braukšana applūdušās vietās.....	5-216
<b>Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ...</b>	<b>5-184</b>	Braukšana pa lielceļu.....	5-216
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu		<b>Braukšana ziemā.....</b>	<b>5-217</b>
iestatījumi.....	5-185	Sniega vai ledus apstākļi.....	5-217
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība.....	5-186	Brīdinājumi, braucot ziemā.....	5-220
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju		<b>Piekabes vilkšana (Eiropai) .....</b>	<b>5-223</b>
darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-189	Esat nolēmuši vilkt piekabi? .....	5-224
<b>Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes</b>		Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	5-229
<b>sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)..</b>	<b>5-192</b>	Braukšana ar piekabi.....	5-230
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes		Apkope, veicot piekabes vilkšanu.....	5-235
novēršanas palīgsistēmas iestatījumi .....	5-193	<b>Automašīnas svars.....</b>	<b>5-236</b>
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes		Pārslagošana.....	5-237
novēršanas palīgsistēmas darbība.....	5-194		
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes			
sadursmes novēršanas palīgsistēmas			
darbības traucējumi un ierobežojumi.....	5-198		
<b>Atbilstības deklarācija.....</b>	<b>5-204</b>		
Priekšējais radars.....	5-204		
Aizmugurējais stūra radars.....	5-207		
<b>Īpaši braukšanas apstākļi .....</b>	<b>5-213</b>		
Bīstami braukšanas apstākļi.....	5-213		
Automašīnas šūpošana.....	5-213		

### BRĪDINĀJUMS

#### **Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.**

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

#### **Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.**

Ja kaut brīdi saozāt transportlīdzekļa iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

#### **Pārlicinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.**

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek darbnīcā pacelts eļļas nomainai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas ātsitas pret transportlīdzekļa apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

#### **Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu transportlīdzekli ārpus garāžas.

#### **Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz "Fresh" (Svaigs gaiss) un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

#### **Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.**

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, neblokētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

#### **Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:**

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu "Fresh" (Svaigs gaiss), gaisa plūsmas pārvaldību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

## PIRMS BRAUKŠANAS

### Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie atpakaļskata spoguļi(-ļi) un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

### Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, bagāžnieks un durvis ir cieši aizvērtas un nobloķētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet merrierīces un indikatoru instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.



### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **SMAGU TRAUMU** vai **NĀVES** risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 2. nodaļā.
- **Nebrauciet agresīvi.** Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- **Koncentrējieties uz braukšanu.** Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.**





## BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam **AIZLIEGTS** lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, **SMAGAS TRAUMAS** un **NĀVI**.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. **Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.**

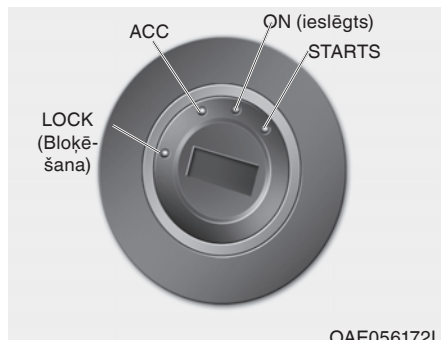
## AIZDEDZES SLĒDZIS

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- NEDRĪKST ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.

### Aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes slēdzis tiek izgaismots – ja vien aizdedzes slēdzis jau neatrodas ieslēgtā pozīcijā. Apgaismojums nekavējoties izdziest, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai arī tas izdziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. (ja ir aprīkots)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST pagriezt aizdedzes slēdzi LOCK (bloķēts) vai ACC (piederumi) pozīcijā, kamēr transportlīdzeklis parvietojas – izņemot ārkārtas gadījumos.

Tādējādi izslēgsies dzinējs un zudīs jauda stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas 1. pārnēsumā (transportlīdzeklim ar manuālo ātrumkārbu) vai P (Stāvvietā) pārnēsumā (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnēsumu kārbu), aktivizējiet stāvbremzi un parvietoiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK (bloķēts).

Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

### **PIEZĪME**

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas kļūdas sakaru atteices rezultātā.

## Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdža pozīcija	Darbība	Piezīmes
<b>LOCK (Bloķēšana)</b>	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK, viegli iestumiet atslēgu pozīcijā ACC un pagrieziet atslēgu pozīcijas LOCK virzienā. LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	
<b>ACC</b>	Iespējams lietot elektriskos piederumus. Stūre tiek atbloķēta.	Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to mazinātu slodzi.
<b>ON (Ieslēgts)</b>	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad dzinējs tiek iedarbināts. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
<b>STARTS</b>	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Kad atlaižat atslēgu, slēdzis pagriežas uz ieslēgtu pozīciju.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

## Dzinēja iedarbināšana



### BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, akselelatora un sajūga pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akselelatora pedālis. Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.
- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

## Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvara atrodas neitrālā pozīcijā.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Transportlīdzeklis ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvara atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

## Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar videju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).
- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akselelatora pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.

## PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pagaidiet 5–10 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz „N” (neitrālo) pozīciju, kamēr transportlīdzeklis vēl pārvietojas, un pagrieziet aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

## Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest.

## BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiegtu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.





## BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** nospieš dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Tādējādi izslēgsies dzinējs un zudīs jauda stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas pārlicinieties, ka pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (Izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.



## Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

### - Automašīna ar manuālo ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<b>OFF (izslēgts)</b> 	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet transportlīdzekli un tad nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
<b>ACC</b> 	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (izslēgts) pozīcijā, nospiežot sajūga pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.





- Automašīna ar manuālo ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<p><b>ON (ieslēgts)</b></p> 	<p>Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nospiežot sajūga pedāli.</p> <p>Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.</p>	<p>Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.</p>
<p><b>STARTS</b></p> 	<p>Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira ir pagriezta neitrālajā pozīcijā.</p>	<p>Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nospiežot sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā:</p> <p><b>OFF → ACC → ON → OFF vai ACC</b></p>

## Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

### - Transportlīdzeklis ar divsajūgu ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<b>OFF (Izslēgts)</b>	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pagriežas nevis uz OFF (Izslēgts) pozīciju, bet gan uz ACC (Piederumi) pozīciju. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
		
<b>ACC</b>	Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (izslēgts) pozīcijā, nospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
		

- Transportlīdzeklis ar divsajūgu ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<p data-bbox="164 244 322 272"><b>ON (ieslēgts)</b></p> 	<p data-bbox="389 244 928 328">Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nospiežot bremžu pedāli.</p> <p data-bbox="389 339 922 395">Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.</p>	<p data-bbox="948 244 1458 328">Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.</p>
<p data-bbox="196 564 290 592"><b>STARTS</b></p> 	<p data-bbox="389 564 922 676">Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu; ātrumpārslēga svirai jāatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla).</p> <p data-bbox="389 687 900 771">Jūsu drošībai gan iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas „P” (stāvēšanas) pozīcijā.</p>	<p data-bbox="948 564 1474 676">Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā:</p> <p data-bbox="948 687 1347 715"><b>OFF → ACC → ON → OFF vai ACC</b></p>

## Dzinēja iedarbināšana



### BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, akselelatora un sajūga pedāļus.

- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akselelatora pedālis.

Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.

- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

### **i** Informācija

- Dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, dzinējs neieslēgsies.
- Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos indikators "🔑" un parādīsies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga nav automašīnā), un, ja visas durvis ir aizvērtas, skanēs arī apmēram 5 sekunžu garš brīdinājuma signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai dzinējs ir ieslēgts (ON), viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

## Benzīna dzinēja iedarbināšana

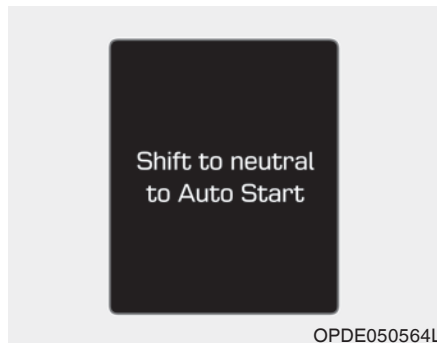
Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja spiežat dzinēja IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu START pozīcijā, bet neesat nospiedis bremžu un sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies, un par to tiks ziņots instrumentu panelī, kā redzams uz nirstošajā logā.



Kad ātrumu pārslēgsvira nav pozīcijā N (neitrāls), instrumentu panelī parādīsies šāda uznirstošā ziņa.



Transportlīdzeklis ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

### **i** Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.  
Sāciet braukt ar videju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akceleratora pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgrīzieniem tā uzsilšanas periodā.

## Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora štarpdzēsētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu smērvielas daudzumu turbokompresorā.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt. Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

### **PIEZĪME**

**Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresoru.**

### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju.

Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

- **Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.**

### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt dzinēju, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

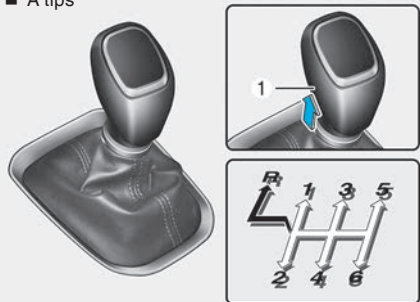
### **Avārijas iedarbināšana**



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

## MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)

### ■ A tips

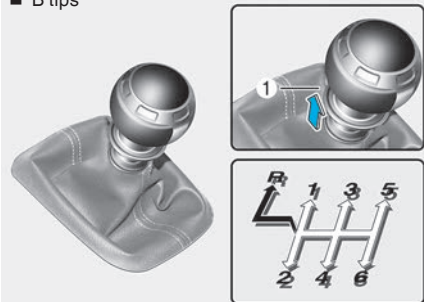


⇒ Pārslēgsviru var pārvietot, nospiežot pogu (1).

➔ Pārvietojot pārslēgsviru, ir jābūt nospiegtai pogai (1).

OPDE056107

### ■ B tips



⇒ Pārslēgsviru var pārvietot, nepavelkot uz augšu gredzenu (1).

➔ Pārvietojot pārslēgsviru, ir jāpavelk uz augšu gredzens (1).

OPDEN057107

**! BRĪDINĀJUMS**

Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnēsumu, ja automašīna ir novietota pret kalnu, un attiecīgi R (Atpakaļgaitas) pārnēsumu, ja automašīna ir novietota virzienā lejup pa nogāzi, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

## Manuālās ātrumkārbas lietošana

Manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārnēsumi braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnēsumos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnēsumu ir ļoti vienkārša..



Lai pārslēgtu uz R (atpakaļgaitu), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, tad pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju, un tikai tad uz R (atpakaļgaitas) pozīciju.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir apgrūtināta pārslēgšanās uz 1. pārnenumu vai R (atpakaļgaitu):

1. Pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnenumu.

### **i** Informācija

Aukstā laikā pārnenumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smēriela.

### **Sajūga lietošana**

Sajūga pedālis pilnībā (līdz grīdai) jānospiež pirms:

- Dzinēja iedarbināšana

Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs neiedarbosies.

- Pārslēgšanās uz pārnenumu, pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnenumu, vai pārslēgšanās uz nākamo zemāko pārnenumu.

Sajūga pedālis jāatlaiž lēnām. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt atlaistam.

### **PIEZĪME**

**Lai izvairītos no nevajadzīgas sajūga nodilšanas vai bojājumiem:**

- **Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā.**
- **Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes, gaidot luksofora signālu u.c.**
- **Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli, lai izvairītos no trokšņa un iespējamiem bojājumiem.**
- **Nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnenumā, ja vien nesākat braukšanu uz slīdena ceļa.**
- **Nedrīkst braukt ar kravu, kas pārsniedz norādīto krāvniesību.**

## **Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu**

Pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē, vai ja braucat stāvā nogāzē, lai izvairītos no dzinēja pārslodzes.

Turklāt pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un dod iespēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Ja dzinējs brauc lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu, jo ļauj veikt bremsēšanu ar dzinēju un mazina bremsu nodilumu.

### **PIEZĪME**

**Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas dzinējam, sajūgam un transmisijai:**

- **Pārslēdzoties no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nejauši nenospiestu pārslēgsviru sāņus, aktivizējot 2. pārnesumu. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā diviem pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezumu skaita (5000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.**

## **Labā braukšanas prakse**

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiebtu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu un saistīto detaļu pārkaršanu un atteici.
- Braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Dzinēja veiktā bremsēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita), pārliedzinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, lai izvairītos no transmisijas sabojāšanas.

- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnēsumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.

### BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, ne-mēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārlēgšanu no augstāka pārnēsuma uz zemāku pārnēsumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

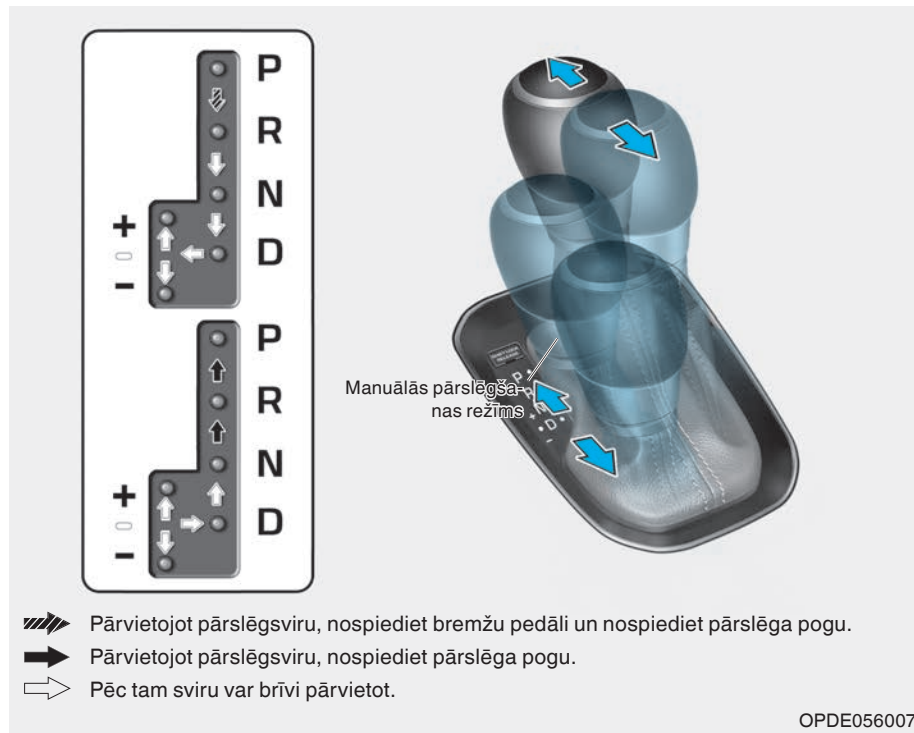
### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.

- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

## DIVSAJŪGU ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)



- Pārvietojot pārslēgvirvi, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārslēga pogu.
- ➡ Pārvietojot pārslēgvirvi, nospiediet pārslēga pogu.
- ⇨ Pēc tam sviru var brīvi pārvietot.

### Divsajūgu pārsēšanas kārbas darbība

Divsajūgu pārsēšanas kārbai ir 7 ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Kad pārslēgvirva atrodas „D” (turpgaita) pozīcijā, atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

- Divsajūgu pārsēšanas kārbu var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tai ir mehāniskās ātrumkārbas "sajūta", kombinācijā ar lietošanas ērtību, ko sniedz pilnībā automātiskā transmisija.
- Kad ir atlasīts D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārsēšanas režīmiem, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārsēšanas pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori sažuras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārsēšanas režīmi.
- Divsajūgu pārsēšanas kārbas ietver sausa tipa divsajūgu mehānismu, kas uzlabo paātrināšanās sniegumu un degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tā atšķiras no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, jo tā neietver griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārsēšanas režīma un nākamā tiek veikta ar sajūga slīdi, jo īpaši pie zemāka ātruma.

- Rezultātā pārnesumu pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka, un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas vārpstas ātrumu ar dzinēja vārpstas ātrumu. Tā ir normāla divsajūgu pārnesumu kārbas darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešās pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
  - Veicot spēju paštrinājumu no zemāka automašīnas ātruma, dzinēja apgriezīnu skaits var dramatiski piejūgt sajūga slīdēšanas rezultātā, kamēr divsajūgu pārnesumu kārba izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
  - Paātrinoties no stāvošas pozīcijas nogāzē, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, lai izvairītos no rāvieniem.
  - Braucot ar zemu ātrumu, ja ātri atlaižat gāzes pedāli, var būt jūtama dzinēja bremsēšana pirms transmisija pārmaina pārnesumus. Sajūta, kad tiek veikta šī dzinēja bremsēšana, atgādina mehāniskās ātrumkārbas darbību pie zema ātruma.
  - Braucot lejā pa nogāzi, dažreiz var būt vēlams pārvietot pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā, un pāriet uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli.
  - Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinējas, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumu kārbai ir normālas.
  - Pirmo 1500 km (1000 jūdžu) laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paštrinoties pie zema ātruma. Šī iestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēts.



### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai apjūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, neļūniet agresīvi izmantot bremsēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

## PIEZĪME

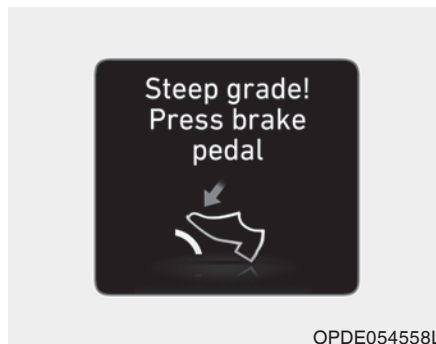
- Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā braukšana var kļūt neiespējama, un instrumentu panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, P). Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

## DCT brīdinājuma paziņojumi

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad automašīna lēnām brauc pa nogāzi, un automašīnas sistēma konstatē, ka nav nospiests bremžu pedālis.



### Stāva nogāze

Braukšana kalnā vai pa stāvu nogāzi

- Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi.

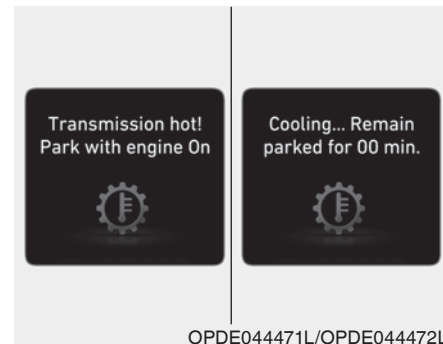
- Satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, vai uz nogāzes, pirms braukt uz priekšu, pagaidiet, līdz automašīnas priekšā izveidojas atstarpe līdz nākamajam transportlīdzeklim. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes vai braucot ar zemu ātrumu ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, iespējama sajūga un transmisijas pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā paneļa displejā parādīsies paziņojums.
- Ja paneļa brīdinājums ir aktīvs, jānospiež kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.



### Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, bieži apstājoties uz stāvas nogāzes, pēkšņi uzsākot braukšanu vai paātrināšanos, vai braucot smagos apstākļos, transmisijas sajūga temperatūra var strauji pieaugt.
- Ja sajūga temperatūra ir pārāk augsta, LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Transmission temp is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra! Veiciet drošu apstāšanos), un iespējams, ka pārnesumu pārslēgšana var kļūt nevienmērīga.

- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet transportlīdzekli, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet transportlīdzekli uz „P” (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa vai bieža pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība.
- Kad parādās paziņojums "Trans cooled. Resume driving." (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.



### Transmisijas pārkaršana

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums "Trans Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Ja tā notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks norādīts laiks, kas jāpagaida, līdz transmisija atdziest.

- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet transportlīdzekli, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet transportlīdzekli uz „P” (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās ziņojums "Dzesēšana... Pālieciet stāvvietā uz 00 min.", varat turpināt braukt ar automašīnu.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja paneļa displejā joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par jūsu drošību, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

### **Transmisijas diapazoni**

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

#### **„P” (stāvēšana)**

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiegt bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

**Ja veicat visas šīs darbības, tomēr joprojām nav iespējams pārslēgt sviru no P (Stāvvietas) pozīcijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Pārslēgsviras aizmura atļaišana".**

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvietā).

## BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.**
- **Drošības apsvērumu dēļ vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas gadījumus.**



### R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

#### **PIEZĪME**

**Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sāboties transmisiju.**

### „N” (neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

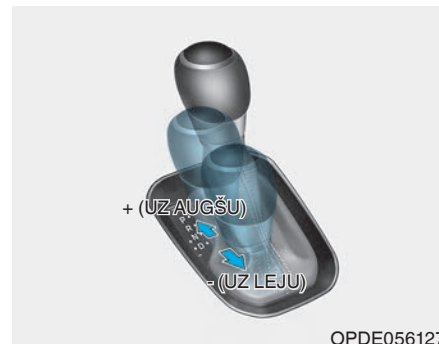
Izmantojiet „N” (neitrālo) pārnese, ja nepieciešams iedarbināt noslēpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnese, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

### D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 7 pārnese, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Papildu jaudai, apdzēnot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnese (vai pārnese, ja situācija to pieprasa).



### Manuālās pārslēgšanas režīms

Neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo pārslēgšanas režīmu izvēlas, nospiežot pārslēgsviru no „D” (turpgaita) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus.

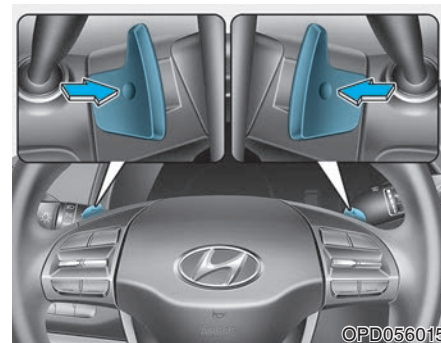
Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): vienu reizi pabīdīet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

### **i** Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai septiņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju) pozīcijā, iespējams, ka transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnesumu maiņa uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasnīgtu sarkano zonu.

### **Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)**



“Paddle shifter” tipa ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) pozīcijā, vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

### Ar pārslēgsviru D pozīcijā.

Ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārneseumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h, ja jūs nospiežat akseleratora pedāli ilgāk par 5 sekundēm vai pārslēdzat pārneseumu pārslēgšanas sviru no D (Brauķšana) uz manuālās pārslēgšanas režīmu, un vēlreiz pārslēdzat to no manuālā režīma uz D (Brauķšana), sistēma mainās no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

### Ar pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārneseumu uz augšu vai uz leju.

### **i** Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārneseuma maiņa netiks veikta.

### **Pārslēgsviras aiztura sistēma**

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārneseumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiebtu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

### **Pārslēgsviras aiztura atlaišana**

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiebtu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:



1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsēd pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.

4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aiztūra piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.
7. Nospiediet bremžu pedāli un atkal iedarbiniet dzinēju.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aiztūra atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### ***Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)***

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgsvira ir pagriezta „P” (stāvēšanas) pozīcijā.

## **Novietošana stāvēšanai**

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšanas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Ja palieciat transportlīdzeklī un dzinējs darbojas, neturiet akselelatora pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.**

**Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.**

**Neapstājieties un nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.**

## **Labā braukšanas prakse**

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests akselelatora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā), kamēr automašīna pārvietojas.  
Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai „P” (stāvēšanas) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.



### BRĪDINĀJUMS

**Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:**

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.

- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.**
- **Iesakām ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.**

**i** **Informācija - Automātiskās pārnesuma pazemināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)**

Izmantojiet šo mehānismu, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu. Nospiediet gāzes pedāli līdz grīdai. Automātiskā ātrumkārbā pārslēgsies uz zemāku pārnesumu (atkarībā no dzinēja ātruma).

## BREMŽU SISTĒMA

### Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt transportlīdzekli, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slideņa ceļa seguma.

### Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiešts, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledošanas ķīmikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķīmikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskkiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķīmikālijas.



### BRĪDINĀJUMS

**Nepieciešamie drošības pasākumi:**

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlietu bremžu uzliktu un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnese un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.

- Slapjas bremzes var ierobežot transportlīdzekļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt transportlīdzeklis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

## Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

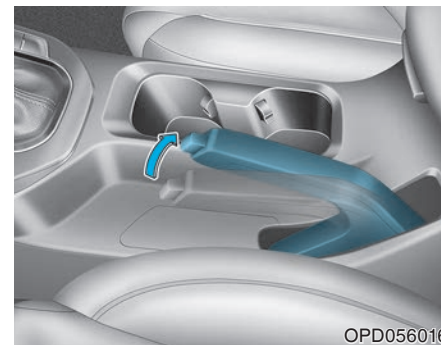
### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

### **i** Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

## Stāvbremze (rokas bremze, ja ir aprīkots)



Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi:

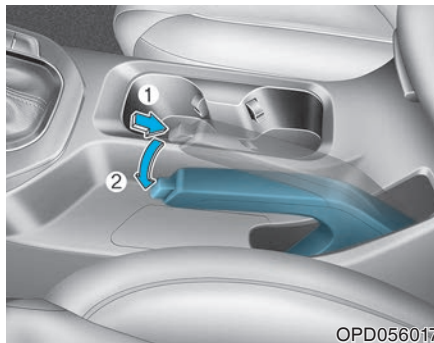
Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu.



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



Lai atbloķētu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Nospiežot atlaišanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai ja tās netiek atlaistas pilnībā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pamatot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgvirvu uz 1. pārslesumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai P (Stāvvietas) pozīciju (automašīnai ar divsajūgu ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

Transportlīdzeklis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.

- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, bloķējiet riteņus, lai novērstu transportlīdzekļa noripošanas iespēju.

- **NEDRĪKST** ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

#### PIEZĪME

- Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka stāvbremze ir atlaista un bremžu brīdinājuma gaisma nedeg.



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiēt braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

## Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkots)

### Stāvbremzes aktivizēšana



Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliedzinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

## BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

### **Stāvbremzes atlaišana**



Lai atlaištu EPB (elektronisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādā stāvoklī:

- Pārvietojiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas.

Lai automātiski atlaištu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā)

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā N (Neitrāla)

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Manuālās ātrumkārbas automašīna
  1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
  2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet sajūgu un pārvietojiet pārslēgsviru uz 1 (pirmo) pārnēsumu vai pozīciju R (atpakaļgaita).
  3. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūgu.

- Divsajūgu ātrumkārbas automašīna

1. Pārlicinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.
2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārlēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārlicinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

### **i** Informācija

- Drošības labad varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir izslēgtā pozīcijā, tomēr jūs to nevarat atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

### **i** Informācija - Manuālā ātrumkārbā

Iedarbinot transportlīdzekli, kam pievienota piekabe un kas atrodas kalnā vai slīpā nogāzē, tas var nedaudz pārvietoties atpakaļ. Lai to novērstu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet sajūgu un izvēlieties pārnēsumu.
2. Turpiniet vilkt EPB slēdzi uz augšu.
3. Nospiediet gāzes pedāli un lēni atlaidiet sajūgu.
4. Ja transportlīdzeklis uzsāk kustību ar pietiekamu braukšanas jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu.

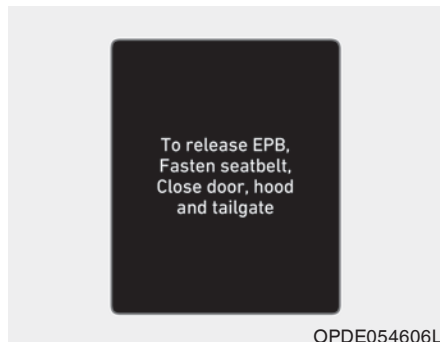
### **PIEZĪME**

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārlietu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, EPB tiks aktivizēta automātiski.

### Brīdinājuma paziņojumi



Lai atlaištu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodaļumu.

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības siksnu vai atver dzinēja pārsegu vai atveramo bortu, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automašīnas problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atļaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

### BRĪDINĀJUMS

- Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta), nospiediet EPB slēdzi un pēc tam nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts). Izkāpjot no automašīnas, ņemiet viedo atslēgu līdzi.

Ja automašīna nav pilnībā pārslēgta uz P (Stāvvieta) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tā var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.

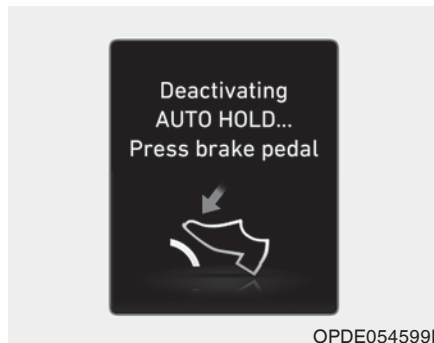
- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties EPB slēdzim. Nejauši atļaidot EPB, pastāv smagu traumu gūšanas risks.**
- Atļaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atļaida nejauši, pastāv smagu traumu risks.**
- Atļaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

## PIEZĪME

- Nespiesiet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pārāgru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārlicinieties, ka EPB ir atlaista un nedeg stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

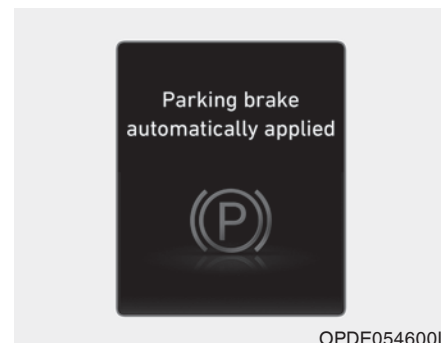
## **i** Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.



**Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana... Nospiediet bremžu pedāli**

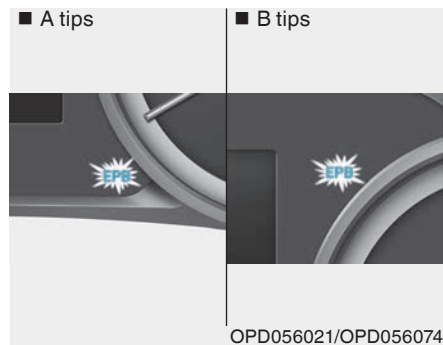
Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



**Automātiski aktivizēta stāvbremze**

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

### EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB darbības traucējumu indikators nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

#### PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismā neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismā mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremsēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremsēšanas distance var būt garāka nekā parasti.



#### BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzi automašīnas kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt smagu negadījumu.

#### Informācija

Avārijas bremsēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

## PIEZĪME

Ja nepārtraukti ir manāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremsēšanai, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

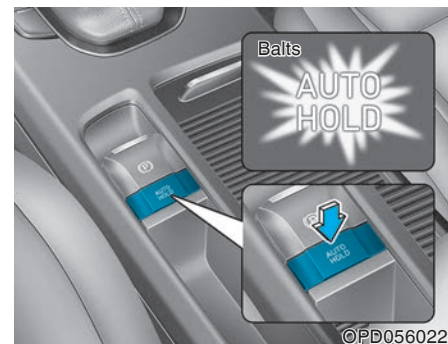
## Automātiskā noturēšana (ja ir aprīkots)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

### **i** Informācija

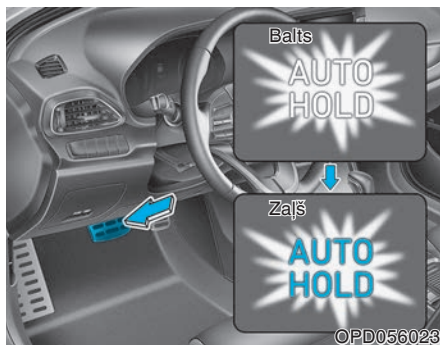
Izslēdzot transportlīdzekli, tiek saglabāts iestatījums Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) ieslēgta vai izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:



1. Kamēr vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts, piesprādzējiet vadītāja puses drošības siksnu vai nospiediet bremžu pedāli un pēc tam slēdzi [AUTO HOLD] (automātiskā noturēšana). Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.





2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atļaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

### **Lai atbloķētu:**

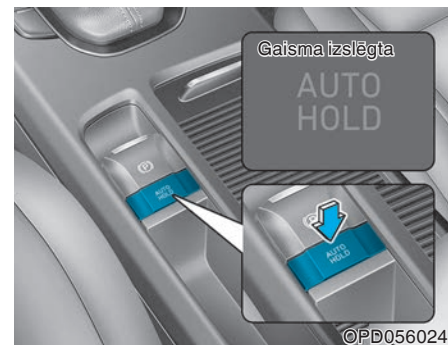
Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgvirva atrodas D (Braukšanas), R (atpakaļgaitas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pārīet no zaļās uz balto krāsu.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtne.**

**Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.**

### **Lai to atceltu:**



1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdži. AUTO HOLD indikators izdzīsīs.

## BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, **OBLIGĀTI** nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

## Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
  - Ir atsprādzēta vadītāja drošības sikсна un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietā) vai R (Atpakaļgaitā) pozīcijā
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
- Rūpējoties par jūsu drošību, automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Ir atsprādzēta vadītāja drošības sikсна un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs, kamēr pārslēgsvira atrodas pozīcijā D (braukšana).
  - Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automašīna apstājas uz stāvas nogāzes.
  - Automašīna pārvietojas vairākas reizes.

Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļas uz baltu krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet kājas bremžu pedāli, pārbaudiet apkārti un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tas ir normāli.

## PIEZĪME

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## BRĪDINĀJUMS

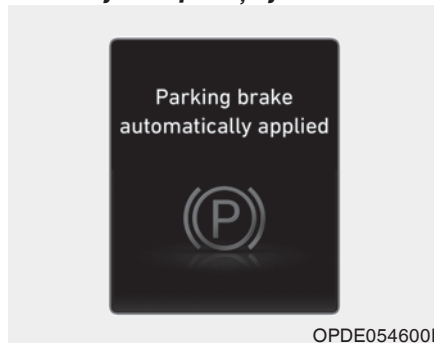
- Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.

## PIEZĪME

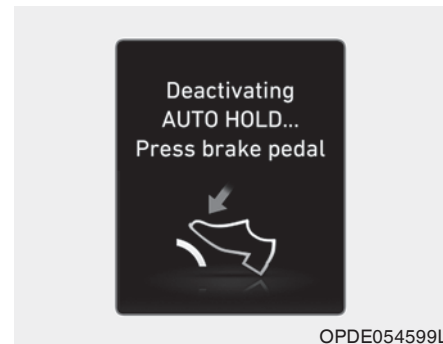
Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## Brīdinājuma paziņojumi



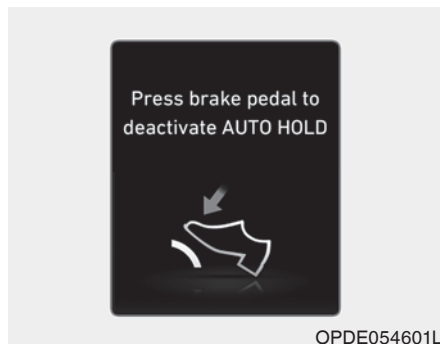
**Automātiski aktivizēta stāvbremze**  
Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



**Automātiskās noturēšanas sistēmas deaktivizēšana... Nospiediet bremžu pedāli**

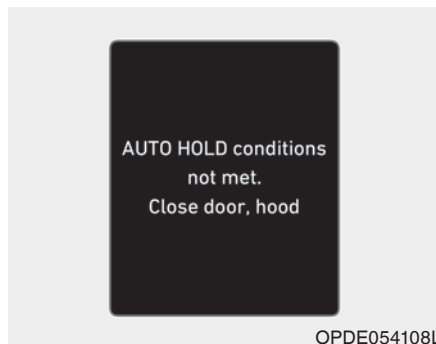
Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.



**Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.**

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiežts bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



**Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu**

Ja brīdī, kad nospiežat AUTO HOLD slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums instrumentu paneļa displejā. Šajā brīdī pēc vadītāja durvju un dzinēja pārsega aizvēšanas nospiediet pogu [AUTO HOLD].

## Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS)

### BRĪDINĀJUMS

Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļš apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

**Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:**

- Nelīdzeni, grants vai apsnieguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

**Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.**

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

### **ABS lietošana**

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.


ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.


Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma ((ABS)) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā. Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma  iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.


## PIEZĪME

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma indikators . Apstūrīet automašīnu drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

Atkal iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties arī ABS brīdinājuma indikators . To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

### Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt transportlīdzekli pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.



### BRĪDINĀJUMS

**Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.**

**Pārlietu ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.**

### ESC darbība

#### ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un tad izdzīsīs, un pēc tam tiks ieslēgta ESC.

#### Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtāt, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet "KRUĪZA KONTROLE (CC)" tālāk šajā nodaļā.** (ja ir aprīkots)
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezību skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

### ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums "Traction Control disabled" (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.



### Indikatoru gaismas

- ESC indikatora lampiņa (mirgo)



- ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.



### BRĪDINĀJUMS

**Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:**

**Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

### PIEZĪME

**Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārlicinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.**

### ESC izslēgta stāvokļa lietošana Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iesprūdis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

## PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārlicinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).

## **i** Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

## Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot transportlīdzekļa stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārāk liels ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

### VSM darbība

#### VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 jūdzes/h) uz ceļa līkuma.
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h (12 jūdzes/h), veicot bremsēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

#### Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

### Informācija

#### VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināta stūrēšanas pašipriņāšanas) brīdinājuma gaisma (⚠).



### BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaisma (⚠) vai MDPS brīdinājuma gaisma (⚠) paliek ieslēgta vai mirgo, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepų nomaiņas pārlicinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

## Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

### BRĪDINĀJUMS

**Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiegt akceleratora pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.**

### Informācija

- HAC nedarbojas, ja pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.
- HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā needarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

## Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz  $7 \text{ m/s}^2$ , un braukšanas ātrums pārsniedz  $55 \text{ km/h}$  ( $34 \text{ jūdzes/h}$ .)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz  $55 \text{ km/h}$  ( $34 \text{ jūdzes/h}$ ).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par  $40 \text{ km/h}$  ( $25 \text{ jūdzes/h}$ ),
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

### Informācija

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

### Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

#### **Sistēmas darbība**

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - Transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiepts bremžu pedālis un akseleratora pedālis.

- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

#### **Sistēma izslēgta**

Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta šādos gadījumos:

- Akseleratora pedālis ir nospiepts spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.



### BRĪDINĀJUMS

- **Vairāku sadursmju bremžu palīgsistēma pēc sadursmes samazina transportlīdzekļa ātrumu, bet nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.**
- **Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.**

## Labā bremsēšanas prakse

### BRĪDINĀJUMS

**Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārlēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).**

**Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.**

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremsēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār transportlīdzekli. Ja normālu bremsēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

## ISG (TUKŠGAITAS APSTĀŠANĀS UN IEDARBINĀŠANAS) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas mazina degvielas patēriņu, automātiski apturot un no jauna iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

### PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, dažas brīdinājuma gaismiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismiņa) var ieslēgties uz dažām sekundēm. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

### ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas katru reizi, ieslēdzot aizdedzi.

### ISG deaktivizēšana



Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu.

Iedegta ISG OFF pogas gaisma.

Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzīsīs.

### Automātiskā apstāšanās



Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā (izņemot: Viegļā hibrīda elektriskais transportlīdzeklis)

### Manuālā pārnesumu kārba

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 5 km/h (3 jūdz./h).
2. Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

## Divsajūgu pārnesumu kārba

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).

2. Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks apturēts, un iedegsies zaļais AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī.

### PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumu kārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 8 km/h kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas, bet transportlīdzeklim, kas aprīkots ar divsajūga pārnesumu kārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 5 km/h kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.
- Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas režīmā (Mild Hybrid Electric Vehicle)

## Manuālā pārnesumu kārba

- Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 10 km/h.
- Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
- Atlaidiet sajūga pedāli.

### PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumu kārbu, jāsasniedz ātrums vismaz 12 km/h kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.
- Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiek deaktivizēta.

## Divsajūgu pārnesumu kārba

- Ierastā tukšgaitas apstāšanās
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Izvērstā tukšgaitas apstāšanās
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 25 km/h (15 jūdz./h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Plūsmas režīmā (sailing mode)

Varat apturēt dzinēja izslēgšanās statusu no pāriešanas uz dīkstāvi, nospiežot bremžu pedāli zem 40 km/h (24 jūdz./h).



### **PIEZĪME**

- Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar divsajūga ātrumkārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 10 km/h izvērstai tukšgaitas apturēšanai vai 5 km/h ierastajai tukšgaitas apturēšanai kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.
- Ja atsprādzēsiet drošības siksnu vai atvērsiet vadītāja durvis (dzinēja pārsegu) automātiskās apturēšanas režīmā dīkstāves laikā, ISG sistēma tiks deaktivizēta.

### **Automātiskā iedarbināšana**

Lai no jauna iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma (izņemot: Vieglā hibrida elektriskais transportlīdzeklis)

### **Manuālās ātrumkārbas automašīna**

Kad pārnesumsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet sajūga pedāli.

### **Divsajūgu pārnesumu kārba**

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbosies, un nodzīsīs zaļais AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī.

### **Lai no jauna iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma (Mild Hybrid Electric Vehicle)**

#### **Manuālā pārnesumu kārba**

- Ja tas nav nospiests, nospiediet sajūga pedāli.
- Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, pārvietojiet pārnesumu pozīcijā N.

### **PIEZĪME**

Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.

## Divsjūgu pārnesumu kārba

- Nospiediet akseleratoru, lai ātrums pārsniegtu 7 km/h.
- Atlaidiet bremžu pedāli zem 7 km/h.

### **PIEZĪME**

**Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.**

## ISG sistēmas darbības apstākļi

**ISG sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:**

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Transportlīdzeklis neatrodas uz stāva ceļa (izņemot: Manuālā pārnesumu kārba)
- Stūres rats nav asā leņķī (izņemot: Manuālā pārnesumu kārba)
- Transportlīdzeklis neatrodas pagaugstinātā līmenī
- Priekšējā aizsargstikla atkausētājs ir izslēgts

- Jūs neesat izvēlēties manuālo pārslēgšanas režīmu (Izņemot: Manuālā pārnesumu kārba)
- Pēc pārnesuma pārslēgšanas no R pozīcijas pagājis zināms laiks.

**Dzinējs atsāks darbību automātiski bez vadītāja rīcības šādos apstākļos:**

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Jūs esat pārsniedzis maksimālo
- dzinēja nedarbošanās laiku
- Logi var aizsvīst un gaisa kondicionēšana ir ieslēgta.
- Akumulators nedarbojas optimāli
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski apstājies (Izņemot: Manuālā pārnesumu kārba)
- Transportlīdzeklis kustas pēc apstāšanās.
- Vienlaicīgi nospiežot akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot: Manuālā pārnesumu kārba)

- Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta vai vadītāja durvis ir pavērtas. (Izņemot: Manuālā pārnesumu kārbā).

Zaļais AUTO STOP indikators (A) instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

### PIEZĪME

- Ja ISG sistēmā nepastāv darbības apstākļi, ISG sistēma tiek deaktivizēta. Iedegta ISG OFF pogas gaisma.
- Ja gaisma vai brīdinājuma ziņojums iedegas nepārtraukti, lūdzu, pārbaudiet darbības stāvokli

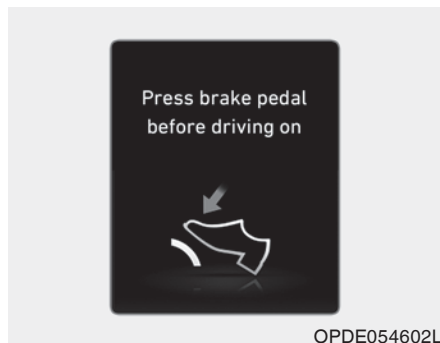
### ISG indikācija



Uz ISG sistēmu norāda lampiņa instrumentu panelī. Ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, paziņojums iedegties LCD displeja ekrānā.

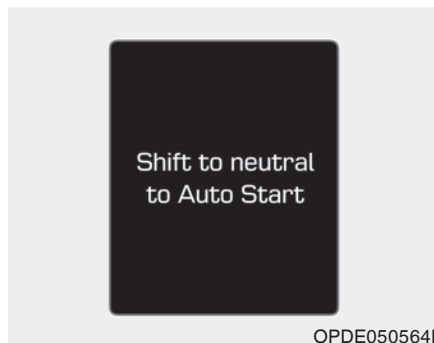


Ja ir iedegusies ISG OFF pogas lampiņa, funkcijai var būt nepieciešama dzinēja manuāla pārstartēšana, un, ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, tajā ir nepārtraukti redzams brīdinājums.



OPDE054602L

Kad dzinējs ir automātiski apturēts, tas neiedarbosies, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā D (braukšana), manuālā pārslēgšanas režīmā vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis. Nospiežot bremžu pedāli, dzinējs iedarbosies.



OPDE050564L

Parastais MT transportlīdzeklis spēj no jauna iedarbināt dzinēju tikai neitrālā pārnesumā. Ja pārslēdzat pārnesumu līdz galam nospiežot sajūga pedāli, atskan pīkstiens un parādās brīdinājuma ziņa. Ir ieteicams pārstartēt dzinēju ar pārnesumsviru neitrālā pozīcijā.

## ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties šādos gadījumos:



- Ar ISG sistēmu saistītiem sensoriem vai sistēmai ir radusies kļūme. Dzeltens AUTO STOP indikators (A) instrumentu panelī paliks iedegts pēc 5 sekundēm mirgošanas, un ISG OFF pogas lampiņa iedegsies.

### **PIEZĪME**

- Ja ISG OFF pogas lampiņa nendziest, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ISG sistēma nemitīgi nedarbojas pareizi, veiciet pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Kad iedegas ISG OFF pogas lampiņa, tā var nodzist, vadot transportlīdzekli ar ātrumu ap tuveni 80 km/h ne ilgāk par divām stundām un iestatot ventilatora regulācijas pogu zemāk par 2. pozīciju. Ja ISG OFF pogas lampiņa turpina degt par spīti šīs procedūras izpildei, pārbaudiet transportlīdzekli profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz.

Ja vēlaties izmantot ISG sistēmu, ir nepieciešams vismaz 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un tad ieslēgt un izslēgt dzinēju 2 vai 3 reizes.



### **BRĪDINĀJUMS**

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms automašīnas pamešanas vai jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā, apturiet dzinēju, pārvietojot aizdedzes slēdzi LOCK (OFF) pozīcijā, vai izņemot aizdedzes atslēgu.

## BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

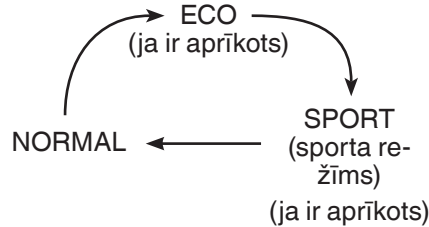


Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

### **i** Informācija

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz **SPORT** režīmu.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta **BRAUKŠANAS REŽĪMA** poga.



### **ECO režīms (ja ir aprīkots)**



Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz **ECO** režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja tiek atlasīts **ECO** režīms, nospiežot **BRAUKŠANAS REŽĪMA** pogu, iedegsies **ECO** indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāries atpakaļ uz **NORMAL** režīmu. Ja vēlaties **ECO** režīmu, atkārtoti izvēlieties **ECO** režīmu ar **BRAUKŠANAS REŽĪMA** pogu.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz **ECO** režīmu, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna. (paredzēts 48V MHEV)

### **i** Informācija

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

### **Kad ir aktivizēts ECO režīms:**

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akceleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
- Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgšanas modelis var mainīties.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas – visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

### **ECO režīma ierobežojumi:**

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra:  
Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz tiks atjaunots normāls dzinēja sniegums.
- Braucot augšup pa nogāzi:  
Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Vadot transportlīdzekli ar divsajūgu pārnesumu kārbas pārnesumu pārslēgšanas sviru manuālajā pārslēgšanas režīmā:  
Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.
- Kad akceleratora pedālis tiek vairākas sekundes dziļi nospiests:  
Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas paātrināties.

### ***Parastais režīms***

NORMĀLAIS režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.

- Ja ir atlasīts NORMĀLAIS režīms, tas netiek rādīts mērinstrumentu panelī.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts normālā režīmā, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz ECO režīmu, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna. (paredzēts 48V MHEV)

## **SPORT režīms (ja ir aprīkots)**

**SPORT**

SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu braukšanas sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāries atpakaļ uz NORMAL režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT (sporta) režīmu, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu.
- Braukšanas režīms tiek atiestatīts uz ECO režīmu, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna. (paredzēts 48V MHEV)
- Kad ir aktivizēts SPORT (sporta) režīms:
  - Dzinēja apgriezīnu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.

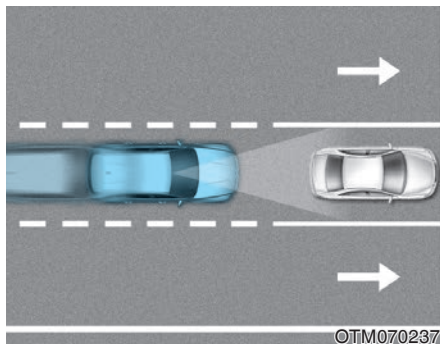
- Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

## **i Informācija**

**SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.**

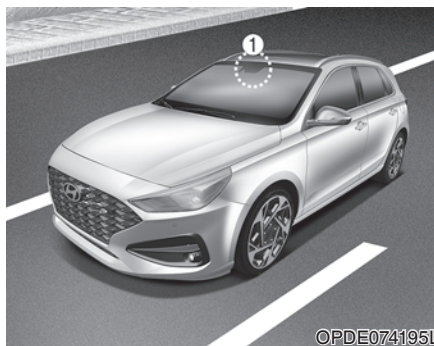


## PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ SKATA KAMERA) (JA IR APRĪKOTS)



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē uz ceļa priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī un brīdinājuma skaņu. Turklāt Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai palīdzētu izvairītos no sadursmes.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

### ! UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālu veiktspēju, veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD** neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojāiet to.
- Ja atpazīšanas sensors ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.

- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, kas var traucēt darboties vadītāja palīdzības sistēmam.
- Ja ir uzstādīta piekabe, transportieris utt., tas var negatīvi ietekmēt atpazīšanas sensora darbību, vai arī Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

## Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

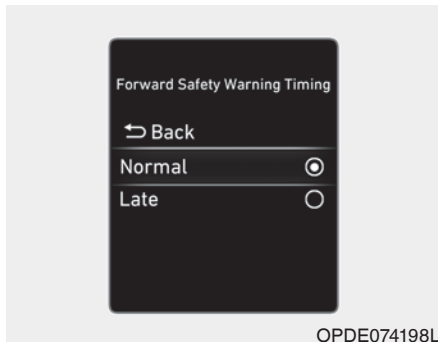
### Priekšējās sadursmes drošība



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai **informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**, lai izvēlētos šādas opcijas:

- Ja ir atlasīta Priekšējās sadursmes drošība, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma parāda brīdinājuma ziņojumu un atskaņo skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiek izmantota atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja Priekšējās sadursmes drošībai noņemta atlase, Priekšējās sadursmes drošība izslēdzas. Panelī iedegas brīdinājuma gaismiņa (☞).

### Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Auto mašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**, lai mainītu sākotnējo Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Brīdinājuma laiku var iestatīt kā Normāls vai Novēlots.

- Parastos braukšanas apstākļos Izmantojiet Normāls. Ja Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks šķiet jutīgs, mainiet to uz Novēlots.
- Ja ir atlasīts Novēlots, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.



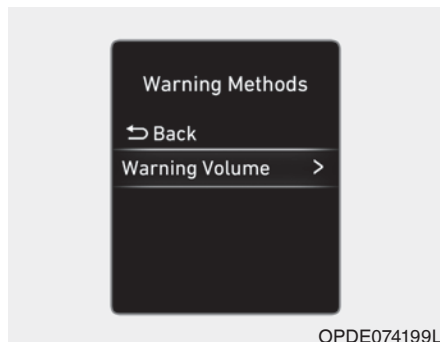
### UZMANĪGI

- Lai gan Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laikam ir atlasīts iestatījums Normāls, ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laikam atlasiet iestatījumu Novēlots, ja satiksme ir neliela un jūsu ātrums ir lēns.

### Informācija

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks saglabā savu pēdējo iestatījumu.

## Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai Iestatījumi → Automašīna → Palīdzība vadītājam → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt mazā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

### Informācija

Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.

Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

## Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

### Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt un bromzēt jūsu transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

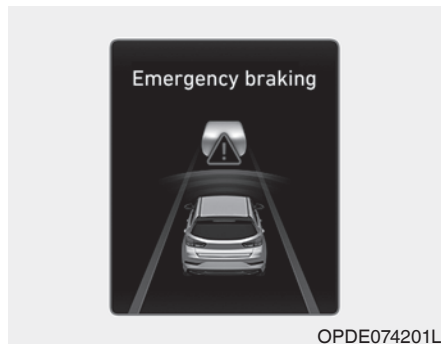
## Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Sadursmes brīdinājums!", atskan skaņas brīdinājums.

- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir no aptuveni 10 līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 ~ 80 km/h.

## Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiek sniegta palīdzība avārijas bremzēšanā, mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Avārijas bremzēšana", atskan skaņas brīdinājuma signāls.

Avārijas bremzēšana darbojas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis:

	Transportlīdzekļa vadīšana	Apturēts transportlīdzeklis
Vāja bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–130 km/h	
Spēcīga bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–130 km/h	Aptuveni 10–60 km/h

- Gājējs vai velosipēdists: Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 ~ 60 km/h.

## Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi".

Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

- Bremzēšanas vadība beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma.

### **i** Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampu pogu.



## BRĪDINĀJUMS

**Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**

**Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.**

- **Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vienmēr kontrolējiet savu transportlīdzekli. Lai izvairītos no sadursmes, nepaļaujieties tikai uz Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr saglabāiet drošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pēc vajadzības samaziniet sava transportlīdzekļa ātrumu.**

- **Nekad nemēģiniet aktivizēt Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apzināti braucot pretī cilvēkiem, dzīvniekiem, objektiem vai citiem transportlīdzekļiem.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt jūsu transportlīdzekļa bremzēšanā, ja, reaģējot uz iespējamo funkcijas konstatēto apdraudējumu, pietiekami nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no visām sadursmēm.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai vispār nebrīdināt.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā jūsu transportlīdzeklis var apstāties pēkšņi.**

Vienmēr lietojiet drošības jostu, pārbaudiet, vai pasažieriem ir piesprādzētas drošības jostas un nostipriniet vajīgus priekšmetus, kas var kļūt par lidojošiem priekšmetiem.

- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai dzirdams brīdinājums, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt.
- Jūs, iespējams, nedzirdēsiet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas skaņas brīdinājumu, ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var pārtraukt darbību vai nedarboties pareizi, vai arī var darboties nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.



### BRĪDINĀJUMS

- Pat ja ir radusies problēma ar priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, transportlīdzekļa pamata bremžu sistēma darbojas normāli.
- Avārijas bremzēšanas laikā bremzēšana ar Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu automātiski atceļas, ja pārmērīgi nospiežat akceleratora pedāli vai strauji griežat sava transportlīdzekļa stūri.



### UZMANĪGI

- Atkarībā no priekšā konstatētā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja, vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos, kas nosaka riska līmeni:
  - Citu transportlīdzekļu stāvoklis
  - Virziens, kurā brauc transportlīdzekļi
  - Automašīnas ātrums
  - Apkārtne

- Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai ātruma starpība ar otru transportlīdzekli vai velosipēdistu ir liela, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties pareizi.

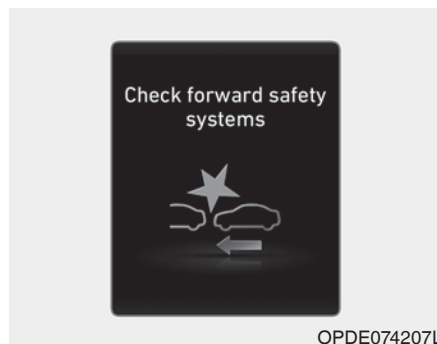
## **i** Informācija



Ja sadursme ir nenovēršama, var tikt sniegta palīdzība bremzēšanā, ja nepietiekami nospiežat bremžu pedāli.

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

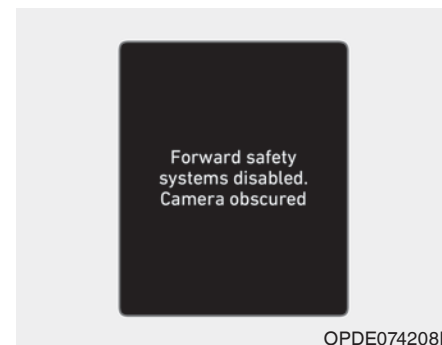
## Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

### Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme





Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas", un iedegas brīdinājuma lampiņas  un . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja priekšējā skata kameru, buferi vai sensoru pārklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, sniegš, lietus vai netīrumi, vai ja ir pieākēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, konstatēšanas veikspēja var samazināties un uz laiku ierobežot vai atslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Var parādīties brīdinājuma ziņojums "Priekšējās sadursmes drošības sistēmas. Kamera aizsegta", un uz instrumentu paneļa var iedegties brīdinājuma gaismiņas  un .



Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis, piekabe vai vilcējs tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas normāli pēc tam, kad viss, kas nosedz vai bloķē sensorus, ir noņemts, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### BRĪDINĀJUMS

- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvietā) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai darbojas nepareizi, stāvoklis tiek saglabāts, un tā var nedarboties pareizi.**

### ***Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi***

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai var iedarboties negaidīti, ja:

- Konstatēšanas sensors vai tā apkārtnē ir bloķēta, pārklāta vai bojāta ar sniegu, ūdeni vai netīrumiem u.c.
- Temperatūra pie priekšējās skata kameras ir karsta vai auksta.
- Kamera objektīvu pārklāj vai bloķē vējstikla tonis, vējstikls ir bojāts vai uz stikla ir lipīgs materiāls (uzlīme, kukainis u.c.).
- No vējstikla nav noslaucīts mitrums vai tas ir aizsalis.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai ir ieslēgti tīrītāji.
- Jūs braucat stiprā lietū vai sniegā, vai biežā miglā.
- Priekšējā skata kameras redzamības lauku aizsedz saules atspīdums.

- No slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes uz ceļa, tiek atstarota saules gaisma, gaisma no laternas vai pretī braucoša transportlīdzekļa.
- Uz instrumentu paneļa ir novietots kāds priekšmets.
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša (nakts, tunelis u.c.).
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spožums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Gaisma ārpusē ir maza, un priekšējā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists ir redzams daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smagais kravas automobilis, kravas automašīna ar neparastu formu, piekabe utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi atrodas neparastā vietā.
- Vājā apgaismojumā priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa augstums no zemes ir pārāk zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli tiek pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir lēns vai ātrs.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu transportlīdzekļa, lai novērstu sadursmi.
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazā ātrumā maina joslu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir pārklāts ar sniegu.
- Jūs izbraucat no joslas vai iebraucat joslā.
- Jūs atrodaties līkumā vai apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- Tiek konstatēta tikai daļa gājēja vai velosipēdista. Piemēram, ja gājējs noliecas vai neiet stāvus.
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apgērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu.



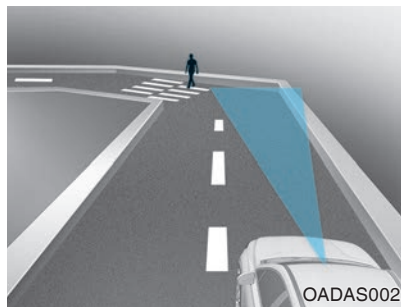
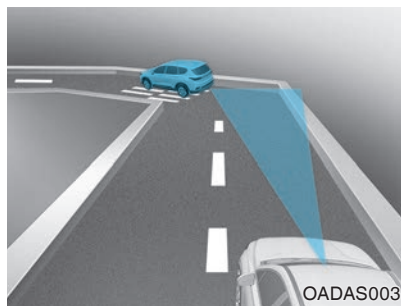
Iepriekš esošajā attēlā parādīts, kā priekšējā skata kamera spēj atpazīt transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis pārvietojas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis ir īss.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis ir ar kustību traucējumiem.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis pārvietojas leņķī pret jūsu transportlīdzekļa ceļu.
- Jūsu transportlīdzekļa priekšā ir gājēju, velosipēdistu grupa.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē.
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm un citām konstrukcijām krustojuma tuvumā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Jūs braucat caur tuneli vai pa dzelzs tiltu.
- Jūs braucat lielās, atklātās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, tukšā priekšpilsētā).
- Jūs braucat autostāvvietā.
- Jūs braucat caur iebrauktuvi ar barjeru, būvlaukumā, pa neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem u.c.
- Jūs braucat pa ceļiem ar dzelzceļa slieidēm vai citiem iestrādātiem metāla priekšmetiem.
- Jūs braucat pa slīpu ceļu vai līkumotu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārauguši koki vai zāle.
- Jūs braucat zonā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskiem trokšņa traucējumiem.
- Transportlīdzeklis pārvietojas nestabili vai pārmērīgi vibrē.
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

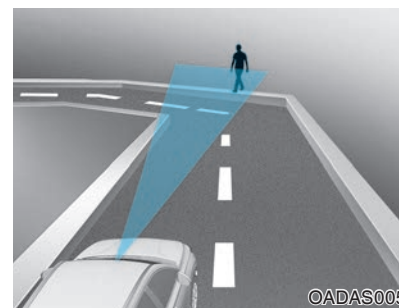
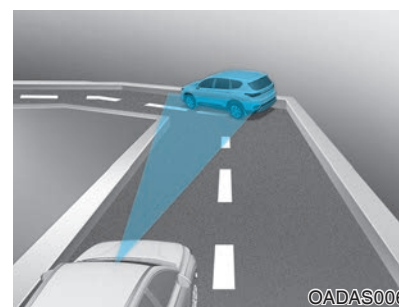
## BRĪDINĀJUMS

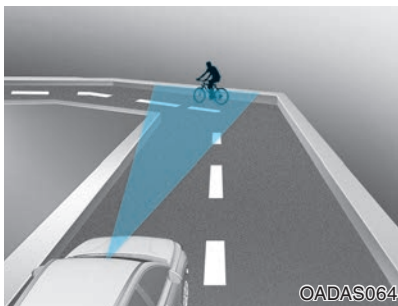
### • Braukšana līkumos



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot līkumā, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība var netikt iedarbināta, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, vienmēr saglabāiet drošu attālumu no citiem uz ceļa. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet savu transportlīdzekli pēc nepieciešamības.





Ja, braucot līkumā, nākamajā joslā vai ārpus joslas tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt un var bremsēt jūsu transportlīdzekli pat tad, ja tas nav nepieciešams.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

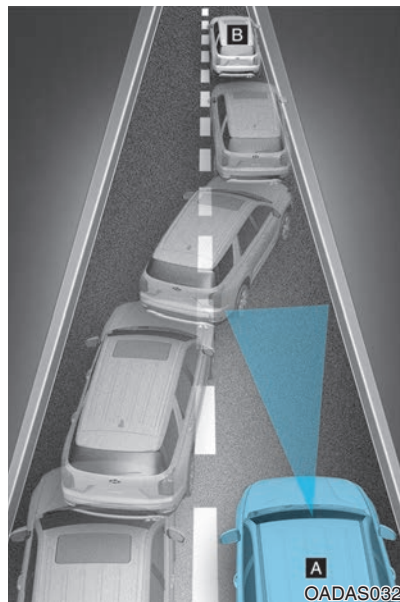
- Braukšana pa nogāzi



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Brīdinājums vai bremsēšanas palīdzība var netikt iedarbināta, kad tas ir nepieciešams.

Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu no citiem uz ceļa esošajiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

- Joslu maiņa

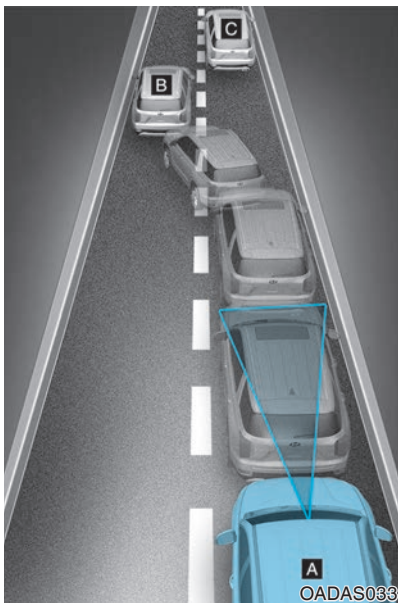


[A]: Jūsu transportlīdzeklis

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas pēkšņi maina joslas.

Vienmēr uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.



[A] : Jūsu transportlīdzeklis

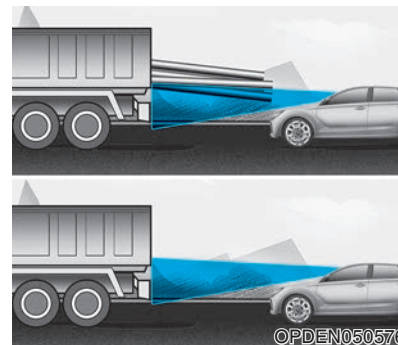
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

[C]: Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz nekonstatēt citu jūsu braukšanas joslā esošu transportlīdzekli.

Vienmēr uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

- Transportlīdzekļa konstatēšana.



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt konstatēt visus iespējamus apdraudējumus, piemēram, ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas sniedzas uz aizmuguri aiz transportlīdzekļa gala, vai ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir lielāka augstums no zemes.

Vienmēr uzturiet drošu attālu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

## BRĪDINĀJUMS

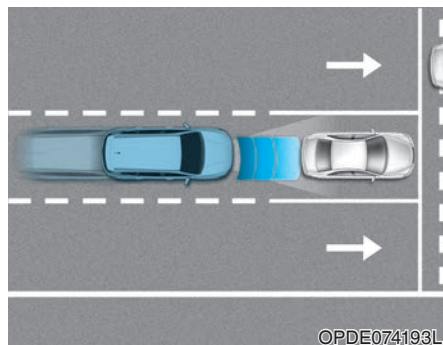
- Vienmēr izslēdziet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi vai citu transportlīdzekli.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu objektu (piemēram, čemodānu, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja pastāv spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai tad, kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.



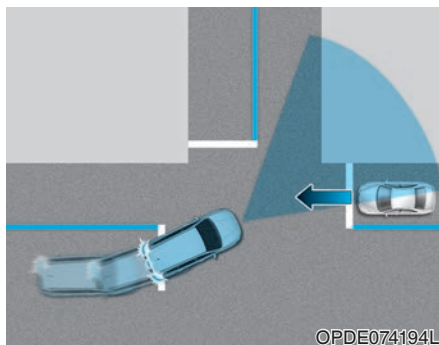
## PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (SENSORU SAPLŪŠANAS TIPA) (JA IR APRĪKOTS)

### Pamatfunkcija



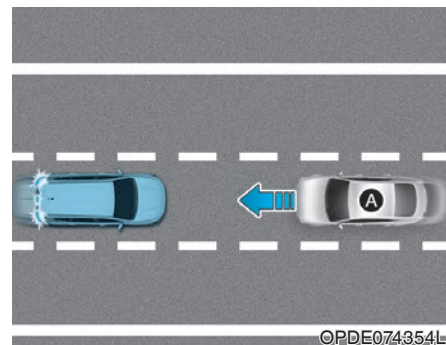
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē uz ceļa priekšā esošu transportlīdzekli, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī un brīdinājuma skaņu. Turklāt Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

### Kruštājuma pagriezienu funkcija



Kruštājuma pagriezienu funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretim braucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagriezienu signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

### Tiešās pretimbraukšanas funkcija



[A]: Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Tiešās pretimbraukšanas funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

## Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

[2]: Priekšējais radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

### ! UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojāiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja radars vai apkārtne ap to ir jebkādā veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu panela atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguļi).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiat nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā rādara pārsega tuvumā.

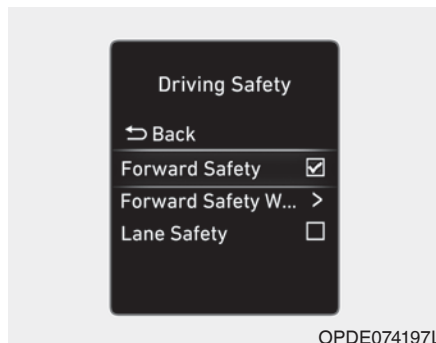
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu.

- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ja ir uzstādīta piekabe, transportieris utt., tas var negatīvi ietekmēt atpazīšanas sensora darbību, vai arī Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

### Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

#### Priekšējās sadursmes drošība



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**, lai izvēlētos šādas opcijas:

- Ja ir atlasīta Priekšējās sadursmes drošība, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma parāda brīdinājuma ziņojumu un atskaņo skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīdzība tiek izmantota atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja Priekšējās sadursmes drošībai noņemta atlase, Priekšējās sadursmes drošība izslēdzas. Panelī iedegas brīdinājuma gaismiņa (☞☞).

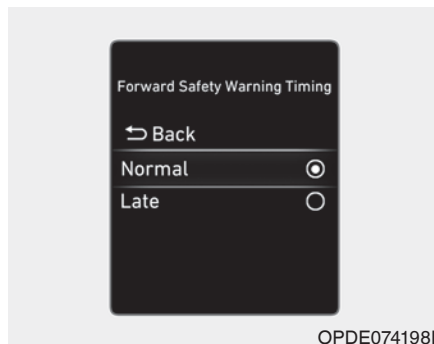
## BRĪDINĀJUMS

Katru reizi, kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, ieslēdzas Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma. Taču, ja Priekšējās sadursmes drošības atļase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

## UZMANĪGI

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījums ietver "Pamatfunkciju", "Krustojuma pagrieziena funkciju" un "Tiešās pretimbraukšanas funkciju".
- Ja ir pieāķēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī funkcija var nedarboties.

## Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu panela iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Auto-mašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**, lai mainītu sākotnējo Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Brīdinājuma laiku var iestatīt kā **Normāls** vai **Novēlots**.

- Normālos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normāls**. Ja Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks šķiet jutīgs, mainiet to uz **Novēlots**.
- Ja ir atlasīts iestatījums **Novēlots**, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

## UZMANĪGI

- Lai gan Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laikam ir atlasīts iestatījums **Normāls**, ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laikam atlasiet iestatījumu **Novēlots**, ja satiksme ir neliela un jūsu ātrums ir lēns.

### **i** Informācija

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks saglabā savu pēdējo iestatījumu.

### **Brīdinājuma metodes**



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.


## Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

### Pamatfunkcija

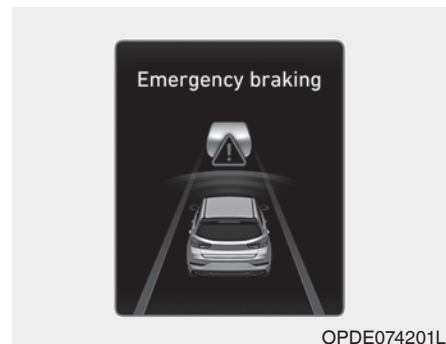
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt un bremsēt jūsu transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa.


### Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Sadursmes brīdinājums!", atskan skaņas brīdinājums.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir no aptuveni 10~200 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10~85 km/h.

### Avārijas bremsēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiek sniegta palīdzība avārijas bremsēšanā,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Avārijas bremsēšana", atskan skaņas brīdinājuma signāls.

Avārijas bremsēšana darbojas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis:

	Transportlīdzekļa vadīšana	Apturēts transportlīdzeklis
Vāja bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–200 km/h	
Spēcīga bremzēšanas jauda	Aptuveni 10–130 km/h	Aptuveni 10–60 km/h

- Gājējs vai velosipēdists:

Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h.

### Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Brauciet uzmanīgi"**.

Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

- Bremzēšanas vadība beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma.

### Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

### **Krustojuma pagriezienu funkcija**

Krustojuma pagriezienu funkcija var brīdināt un bremzēt jūsu transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

## Sadursmes brīdinājums

- Modeļiem ar stūri kreisajā pusē




OPDE074203L

- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OPDE074204L

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Sadursmes brīdinājums!", atskan skaņas brīdinājums.
- Funkcija tiks aktivizēta šādos apstākļos.
  - Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10–30 km/h
  - Pretim braucošā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30–70 km/h
  - Riteņbraucēja ātrums: Aptuveni 15–70 km/h

## Avārijas bremzēšana

- Modeļiem ar stūri kreisajā pusē




OPDE074205L

- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OPDE074206L



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiek sniegta palīdzība avārijas bremzēšanā,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Avārijas bremzēšana", atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretim braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija tiks aktivizēta šādos apstākļos.
  - Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10–30 km/h
  - Pretim braucošā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30–70 km/h
  - Riteņbraucēja ātrums: Aptuveni 15–70 km/h

### Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, **Kruštājuma pagrieziena funkcija** darbojas tikai tad, kad nogriežaties pa kreisi priekšā pretim braucošam transportlīdzeklim. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, funkcija darbosies tikai tad, kad nogriezīsities pa labi attiecībā pret pretim braucošu transportlīdzekli.

### Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi".

Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

- Bremzēšanas vadība beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma.

### Informācija


Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampiņu pogu.

### *Tiešās pretimbraukšanas funkcija*

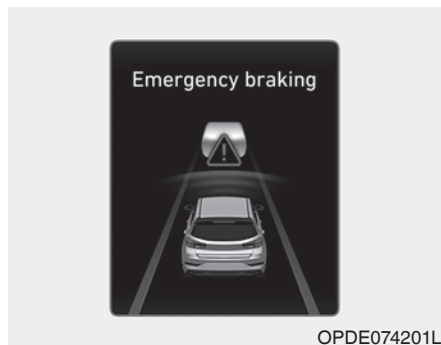
Tiešās pretimbraukšanas funkcija var brīdināt un bremzēt jūsu transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa.


## Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Sadursmes brīdinājums!", atskan skaņas brīdinājums.
- Funkcijas darbība tiks aktivizēta šādos apstākļos.
  - Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10–130 km/h
  - Pretim braucošā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 10 km/h

## Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiek sniegta palīdzība avārijas bremzēšanā,  mirgo brīdinājuma gaismiņa un uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums "Avārijas bremzēšana", atskan skaņas brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretim braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30–130 km/h
- Pretim braucošā transportlīdzekļa ātrums: Virs 10 km/h

## Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi".

Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

- Bremzēšanas vadība beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma.



### UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis nebrauc taisni, Tiešās pretimbaukšanas funkcijas brīdinājums un vadība var būt novēlota vai nedarboties.

### **i** Informācija

Skaņas signālu var izslēgt sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas darbības laikā, nospiežot avārijas mirgojošo lampu pogu.



### BRĪDINĀJUMS

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vienmēr kontrolējiet savu transportlīdzekli. Lai izvairītos no sadursmes, nepaļaujieties tikai uz Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr saglabāiet drošu attālumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pēc vajadzības samaziniet sava transportlīdzekļa ātrumu.

- Nekad nemēģiniet aktivizēt Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apzināti braucot pretī cilvēkiem, dzīvniekiem, objektiem vai citiem transportlīdzekļiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt jūsu transportlīdzekļa bremzēšanā, ja, reaģējot uz iespējamo funkcijas konstatēto apdraudējumu, pietiekami nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no visām sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā jūsu transportlīdzeklis var apstāties pēkšņi. Vienmēr lietojiet drošības jostu, pārbaudiet, vai pasažieriem ir piesprādzētas drošības jostas un nostipriniet vajīgus priekšmetus, kas var kļūt par lidojošiem priekšmetiem.
- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai dzirdams brīdinājums, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt.
- Jūs, iespējams, nedzirdēsiet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas skaņas brīdinājumu, ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var pārtraukt darbību vai nedarboties pareizi, vai arī var darboties nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.



## BRĪDINĀJUMS

- Pat ja ir radusies problēma ar priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, transportlīdzekļa pamata bremžu sistēma darbojas normāli.
- Avārijas bremzēšanas laikā bremzēšana ar Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu automātiski atceļas, ja pārmērīgi nospiežat akseļatoru pedāli vai strauji griežat sava transportlīdzekļa stūri.



## UZMANĪGI

- Atkarībā no priekšā konstatētā transportlīdzekļa, gājēja un riteņbraucēja, vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos, kas nosaka riska līmeni:
  - Citu transportlīdzekļu stāvoklis
  - Virziens, kurā brauc transportlīdzekļi
  - Automašīnas ātrums
  - Apkārtne

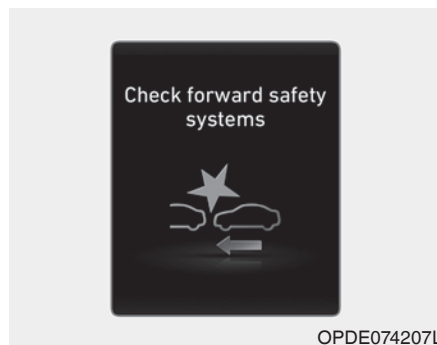
- Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai ātruma starpība ar otru transportlīdzekli vai velosipēdistu ir liela, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties pareizi.

### **i** Informācija

- Ja sadursme ir nenovēršama, var tikt sniegta palīdzība bremsēšanā, ja nepietiekami nospiežat bremžu pedāli.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu panela veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

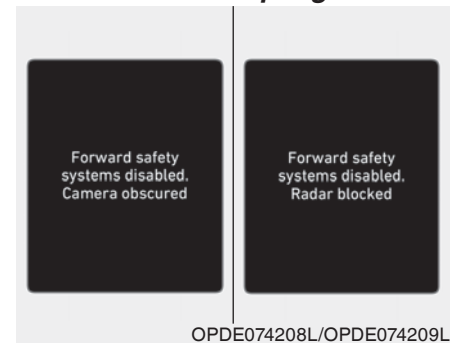
### Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

#### *Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme*





Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas"**, un iedegas brīdinājuma lampiņas un . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, buferi vai sensoru pārklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, sniegš, lietus vai netīrumi, vai ja ir pieākēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, konstatēšanas veiktspēja var samazināties un uz laiku ierobežot vai atslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Brīdinājuma ziņojums "Priekšējās sadursmes drošības sistēmas. Kamera bloķēta" vai "Priekšējās sadursmes drošības sistēmas atspējotas. Radars bloķēts" var parādīties, un instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismiņas  un .

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis, piekabe vai vilcējs tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas normāli pēc tam, kad viss, kas nosedz vai bloķē sensorus, ir noņemts, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## BRĪDINĀJUMS

- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvieta) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai darbojas nepareizi, stāvoklis tiek saglabāts, un tā var nedarboties pareizi.**

## ***Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi***

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai var iedarboties negaidīti, ja:

- Konstatēšanas sensors vai tā apkārtne ir bloķēta, pārklāta vai bojāta ar sniegu, ūdeni vai netīrumiem u.c.
- Temperatūra pie priekšējās skata kameras ir karsta vai auksta.
- Kamera objektīvu pārklāj vai bloķē vājstikla tonis, vājstikls ir bojāts vai uz stikla ir lipīgs materiāls (uzlīme, kukainis u.c.).
- No vājstikla nav noslaucīts mitrums vai tas ir aizsalis.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai ir ieslēgti tīrītāji.
- Jūs braucat stiprā lietū vai sniegā, vai biežā miglā.
- Priekšējā skata kameras redzamības lauku aizsedz saules atspīdums.

- No slapjas ceļa virsmas, piemēram, pelķes uz ceļa, tiek atstarota saules gaisma, gaisma no laternas vai pretī braucoša transportlīdzekļa.
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets.
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša (nakts, tunelis u.c.).
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Gaisma ārpusē ir maza, un priekšējā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists ir redzams daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smagais kravas automobilis, kravas automašīna ar neparastu formu, piekabe utt.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi atrodas neparastā vietā.
- Vājā apgaismojumā priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa augstums no zemes ir pārāk zems vai augsts.
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.
- Bufera zona ap priekšējo radaru ir bojāta vai pārveidota, un radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Temperatūra ap priekšējo radaru ir ļoti karsta vai auksta.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro uz priekšējo radaru, piemēram, margas, tuvu esošs transportlīdzeklis u.c.
- Priekšā esošais velosipēds ir izgatavots no materiāla, kas labi neatstaro uz priekšējo radaru.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekļi tiek pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir lēns vai ātrs.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc virzienā prom no jūsu transportlīdzekļa, lai novērstu sadursmi.
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazā ātrumā maina joslu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir pārklāts ar sniegu.
- Jūs izbraucat no joslas vai iebraucat joslā.
- Jūs atrodaties līkumā vai apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas.

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi.
- Tiek konstatēta tikai daļa gājēja vai velosipēdista. Piemēram, ja gājējs noliecas vai neiet stāvus.
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apgērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu.



OPDE074210L

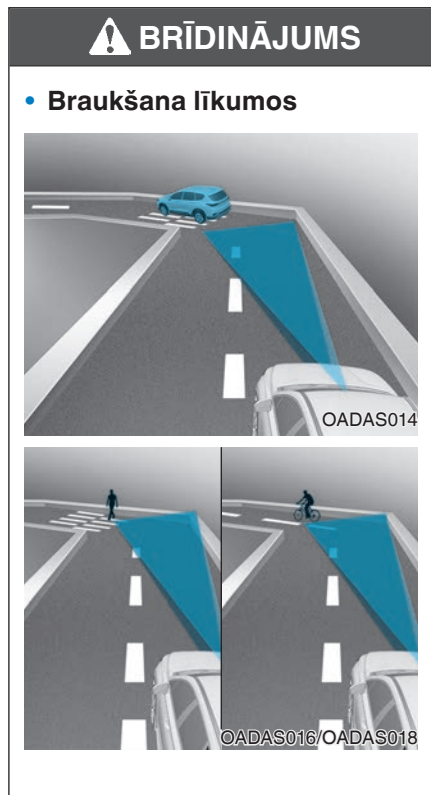
Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas leņķī pret jūsu transportlīdzekļa ceļu.
- Jūsu transportlīdzekļa priekšā ir gājēju, velosipēdistu grupa.

- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtņē.
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm un citām konstrukcijām krustojuma tuvumā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Jūs braucat caur tuneli vai pa dzelzs tiltu.
- Jūs braucat lielās, atklātās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, tukšā priekšpilsētā).
- Jūs braucat autostāvvietā.
- Jūs braucat caur iebrauktuvi ar barjeru, būvlaukumā, pa neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem u.c.
- Jūs braucat pa ceļiem ar dzelzceļa sliedēm vai citiem iestrādātiem metāla priekšmetiem.
- Jūs braucat pa slīpu ceļu vai līkumotu ceļu.

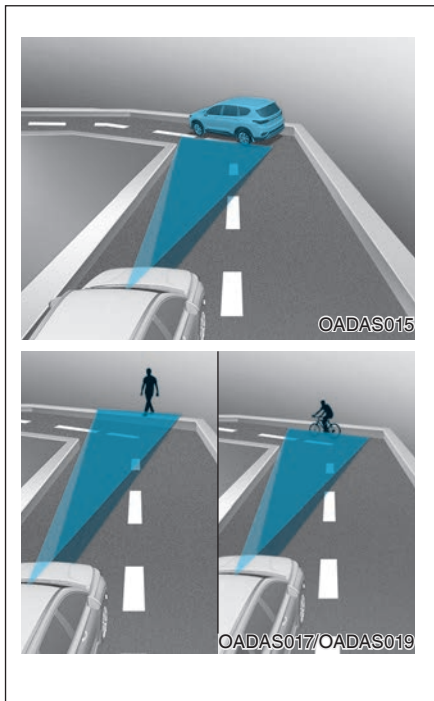


- Jūs braucat pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārauguši koki vai zāle.
- Jūs braucat zonā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskiem trokšņa traucējumiem.
- Transportlīdzeklis pārvietojas nestabili vai pārmērīgi vibrē.
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot līkumā, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība var netikt iedarbināta, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, vienmēr saglabāiet drošu attālumu no citiem uz ceļa. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet savu transportlīdzekli pēc nepieciešamības.



Ja, braucot līkumā, nākamajā joslā vai ārpus joslas tiek konstatēts transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt un var bremsēt jūsu transportlīdzekli pat tad, ja tas nav nepieciešams.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

- Braukšana pa nogāzi

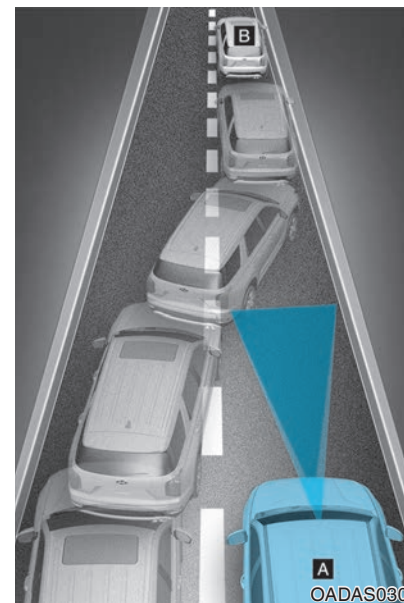




Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība var netikt iedarbināta, kad tas ir nepieciešams.

- Turklāt automašīnas ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdisti. Vienmēr ievērojiet drošu attālumus no citiem uz ceļa esošajiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

- Joslu maiņa

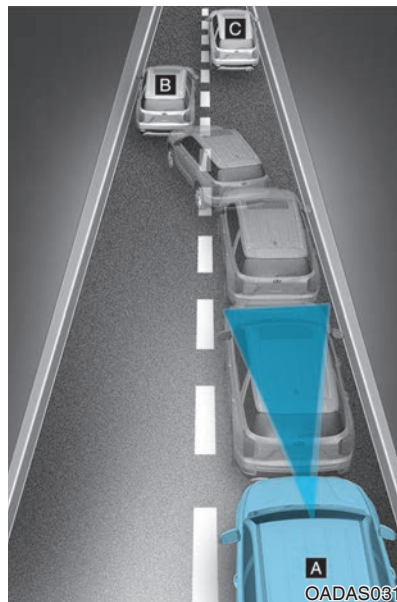


[A] : Jūsu transportlīdzeklis

[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas pēkšņi maina joslas.

Vienmēr uzturiet drošu attālumumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.



[A] : Jūsu transportlīdzeklis

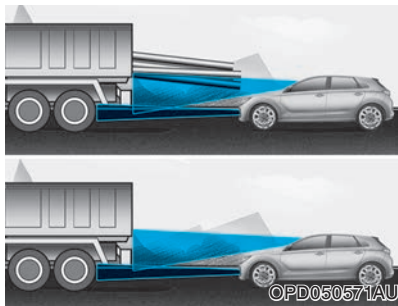
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

[C]: Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz nekonstatēt citu jūsu braukšanas joslā esošu transportlīdzekli.

Vienmēr uzturiet drošu attālumumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

- **Transportlīdzekļa konstatēšana.**



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt konstatēt visus iespējamus apdraudējumus, piemēram, ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas sniedzas uz aizmuguri aiz transportlīdzekļa gala, vai ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir liela augstums no zemes.

Vienmēr uzturiet drošu attālumumu no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu vai stūrējiet transportlīdzekli atkarībā no ceļa apstākļiem.

### BRĪDINĀJUMS

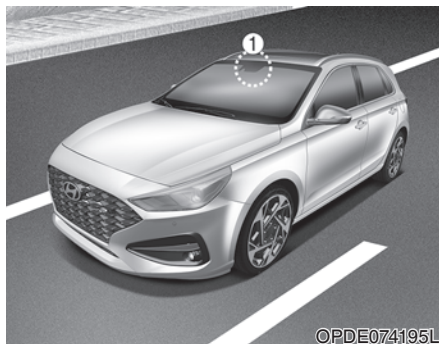
- Vienmēr izslēdziet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi vai citu transportlīdzekli.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu objektu (piemēram, čemodānu, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- 
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja pastāv spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes uzreiz pēc automašīnas iedarbināšanas vai kad tiek inicializēta priekšējā skata kamera.

## JOSLAS SAGLABĀŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz konstatēt joslu marķējumus (vai ceļa malas), braucot noteiktā ātrumā. Joslas saglabāšanas palīgsistēma var jūs brīdināt, ja jūsu transportlīdzeklis izbrauc no joslas, neizmantojot pagriezienu signālu, un var stūrēt transportlīdzekli, lai neļautu tam izbraukt no tā braukšanas joslas.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu atpazīšanai.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.



**UZMANĪGI**


Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

### Joslas drošība



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Joslas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Joslas drošība**, lai izvēlētos šādas opcijas:

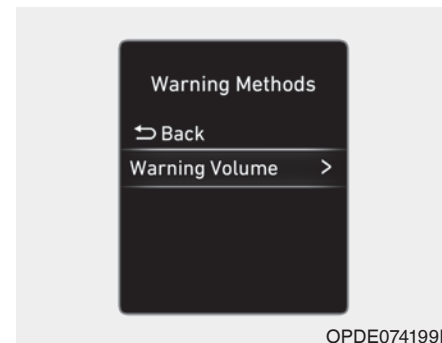
- Ja ir atlasīta **Joslas drošība**, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski palīdz stūrēt jūsu transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no tā braukšanas joslas. Ja Joslas drošības atlase ir noņemta, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī parādās dzeltena  indikatora gaismiņa.



### BRĪDINĀJUMS

- **Joslas saglabāšanas palīgsistēma nepalīdz stūrēt, ja braucat tuvu joslas vidum.**
- **Vienmēr sekojiet līdzī apkārtnē. Ja Joslas drošības atlase ir noņemta, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nepalīdz.**

### Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:



- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

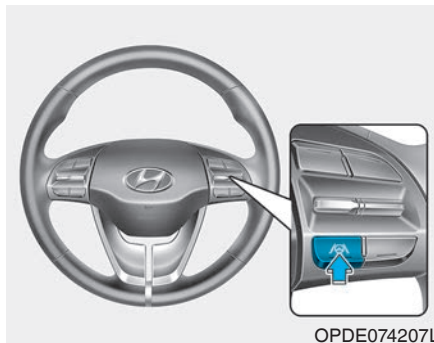
### **i** Informācija



- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

### Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība


#### **Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana**


Joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas vienmēr, kad tiek iedarbināts dzinējs.



Instrumentu panelī iedegas pelēka  indikatora gaismiņa. Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu () lai funkciju izslēgtu.

### **i** Informācija

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam,  indikators instrumentu panelī kļūst pelēks.

- Kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma,  indikators instrumentu panelī kļūst zaļš.

## Brīdinājums un vadība

### ■ Pa kreisi




OPDE074281L

### ■ Pa labi




OPDE074280L

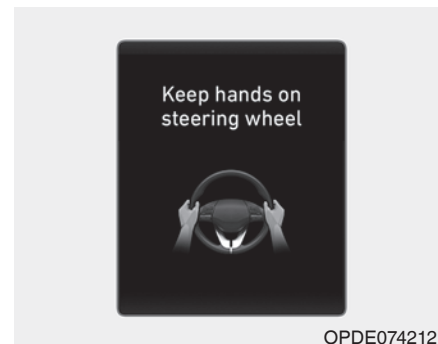
## Joslas pamešanas brīdinājums

- Ja jūsu transportlīdzeklis konstatē, ka tas izbrauc no uz priekšu projicētās joslas,  indikatora gaismīņa instrumentu panelī mirgo zaļā krāsā, joslas līnija instrumentu panelī mirgo atkarībā no tā, kurā virzienā transportlīdzeklis brauc (ja ir aprīkots), un atskan skaņas brīdinājums.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 45–200 km/h.

## Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Ja jūsu transportlīdzeklis konstatē, ka tas izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, uz paneļa mirgo zaļā  indikatora gaisma, un stūre veic korekcijas, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h.

## Noņemtu roku brīdinājums



Ja uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Turiet rokas uz stūres**", un secīgi var atskanēt skaņas brīdinājums.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar nodrošināt izvairīšanos no visām sadursmēm.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt stūrēt, ja stūre ir turēta pārāk cieši vai stūre ir pagriezta pārāk tālu pa kreisi vai pa labi.
- Vienmēr stūrējiet savu transportlīdzekli. Joslas saglabāšanas palīgsistēma nav autonoma braukšanas sistēma, un tā nevada jūsu transportlīdzekli visu laiku.
- Ja stūre tiek turēta ļoti brīvi vai esat uzvilcis cimdus, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku noņemšanu, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var neatpazīt, ka jūsu rokas ir uz stūres.

- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti vai vispār neparādīties atkarībā no ceļa stāvokļa.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

## **i** Informācija

- Jūs varat stūrēt savu transportlīdzekli pat tad, ja stūrēšanai palīdz joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Pagriezt stūri, kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nodrošina stūrēšanas palīdzību, var prasīt lielāku vai mazāku spēku.
- Kad tiek konstatēti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkiem uz baltiem.
- Ja tiek konstatēti joslu apzīmējumi (vai ceļa malas) un ir ieslēgta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma, joslu līniju krāsa instrumentu panelī var nomainīties uz zaļu (ja ir apriķots).

### ■ Josla nav atpazīta



OPDE074213L

### ■ Josla ir atpazīta

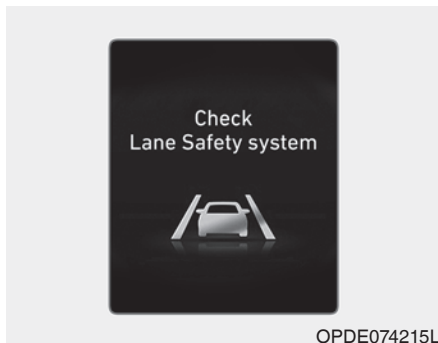


OPDE074214L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

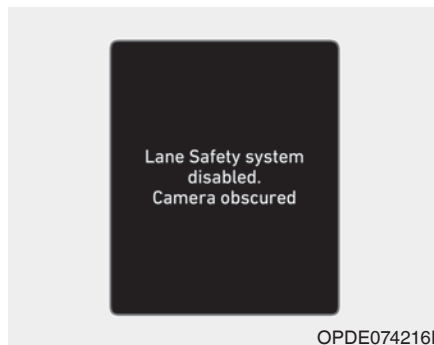
## Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

### Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme





Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet joslas drošības sistēmu"**, un iedegas dzeltena S brīdinājuma gaismiņa. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir atspējota



Ja priekšējā skata kamera vai priekšējais radars ir aizsegts vai bloķēts, tā konstatēšanas veikspēja ir samazināta, un joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.

Var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Joslas drošības sistēma atspējota. Kamera aizsegta"**, un uz instrumentu paneļa var iedegties brīdinājuma gaismiņas  un .

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas normāli, kad šāds svešķermenis tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas normāli, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai darbojas nepareizi, stāvoklis tiek saglabāts, un tā var nedarboties pareizi.

### **Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi**

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai var iedarboties negaidīti, ja:

- Joslu ir grūti atšķirt, jo:
  - Joslas apzīmējumi (vai ceļa mala) ir bojāti vai pārklāti ar lietu, sniegu, netīrumiem, eļļu u.c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
  - Uz ceļa vai netālu no joslas ir marķējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgi joslas apzīmējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslu marķējumus sedz ap ceļu esošo objektu ēna, piemēram, vidējā atdalošā josla, aizsargmargas, trokšņu barjeras un koki.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas).

- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu zona vai maksas iekasēšanas zona.
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ceļa mala ir bez līnijas.
- Ceļam ir norobežojoša konstrukcija, piemēram, ietve vai apmale.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).

### **Informācija**

Sīkaku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr sekojiet līdzi sava transportlīdzekļa ātrumam un attālumam līdz uz ceļa priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Joslas saglabāšanas palīgsistēma neizstāj drošu braukšanas praksi, bet ir tikai papildu funkcija.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var tikt atcelta vai var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, izslēdziet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja ar jūsu transportlīdzekli tiek braukts lielā ātrumā, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nestūrēt transportlīdzekli.

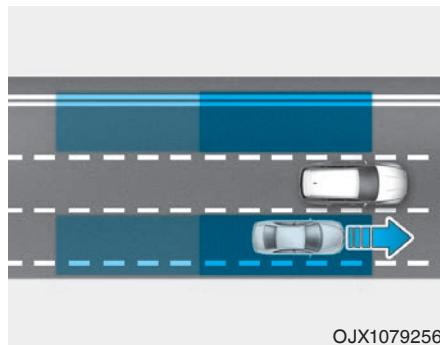
- Kad tiek parādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skaņās brīdinājums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt.
- Jūs, iespējams, nedzirdēsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmas skaņas brīdinājumu, ja apkārt valda troksnis.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes uzreiz pēc automašīnas iedarbināšanas vai kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas, ja:
  - Ir ieslēgts pagriezienu signāls vai avārijas gaismas.

- Jūsu transportlīdzeklis pēc Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšanas vai pēc joslas maiņas netiek vadīts joslas centrā.
- Bremzēšanas spēku uz riteņiem kontrolē ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
- Jūsu transportlīdzeklis brauc asos līkumos.
- Braucot lēnāk pa 55 km/h vai ātrāk par 210 km/h.
- Jūsu automašīna strauji maina joslu.
- Jūsu transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot kravu, kas pārsniedz maksimālo kravu, vai izvietojot kravu nevienmērīgi, var tikt apdraudēta braukšanas drošība. Arī tas var traucēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas pareizai darbībai.

## AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt tuvojošos transportlīdzekļus vadītāja aklajā zonā un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Ja, izejot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt apturēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.

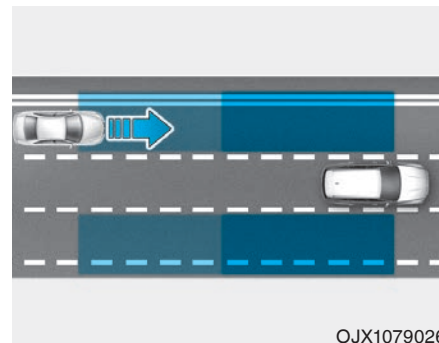


Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz noteikt un brīdina, ka aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis.



### UZMANĪGI

**Konstatēšanas attālums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt transportlīdzekļus, kas atrodas aklajā zonā, kad lielā ātrumā pabraucat garām citiem transportlīdzekļiem.**

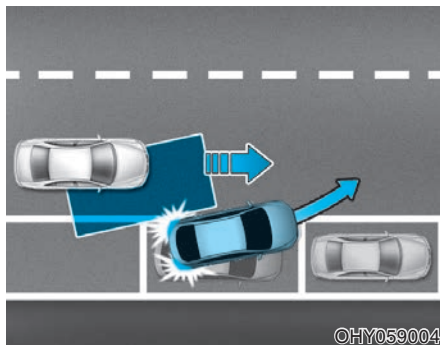


Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz noteikt un brīdina, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.



### UZMANĪGI

**Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no jums lielā ātrumā tuvojošā transportlīdzekļa ātruma.**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var bremzēt jūsu transportlīdzekli, ja, braucot uz priekšu ārā no stāvvietas, aklajā zonā tiek konstatēts sadursmes risks.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.



### UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugurējā stūra radaru vai radara kopu un nebojāiet to.
- Ja aizmugurējā stūra radars bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvara HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvara HYUNDAI izplatītāja.



- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir no-mainīts buferis vai ja aizmu-gurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Aizmu-gurējā bufera labošanai aizmu-gurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā iz-mantojiet tikai oriģinālās deta-las.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemē-ram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmu-gurējā stūra radara tuvumā.
- ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ie-tekmēt aizmu-gurējā stūra radara darbību vai arī var ne-darboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas pa-līgsistēma.

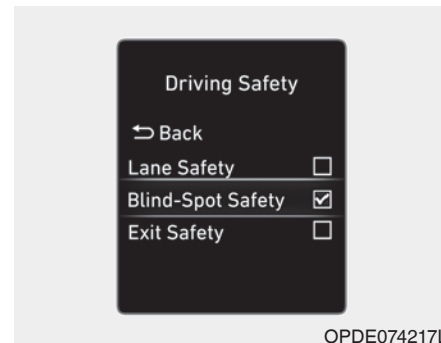


## UZMANĪGI

Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

### Aklās zonas drošība



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Aklās zonas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Aklās zonas drošība**, lai izvēlētos šādas opcijas:

- Ja ir atlasīta aklās zonas drošība, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma parāda brīdinājuma ziņojumu un atskaņo skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Bremzēšanas palīgsistēma tiek izmantota izbraukšanai no stāvvietas atkarībā no sadursmes riska līmeņa.



Ja atlasāt **aklās zonas drošību**, brīdinājuma gaismas ārējā atpakaļskata spogulī mirgo trīs sekundes.

Turklāt, ja dzinējs ir iedarbināts, kad tiek atlasīta **Aklās zonas drošība**, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa mirgo 3 sekundes.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums „**Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**”.



## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr sekojiet līdzī apkārtnē. Ja aklās zonas drošība nav atlasīta, funkcija nesniedz jums palīdzību.



### Informācija

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā pēdējo iestatījumu.

### Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

### Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

#### Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



Ja aklajā zonā tiek konstatēts transportlīdzeklis, var iedegties ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismiņa.

- Transportlīdzekļa konstatēšana darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums var nostrādāt, ja konstatētā transportlīdzekļa virzienā tiek ieslēgts pagriezienu signāls.

- Lai brīdinātu jūs par iespējamu sadursmi, var mirgot brīdinājuma gaismiņa ārējā atpakaļskata spogulī, var atskanēt skaņas signāls un stūre var vibrēt (ja ir aprīkots).
- Sadursmes brīdinājums darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Kad pagriezienu signāls tiek izslēgts vai jūs attālināties no aklajā zonā esošā transportlīdzekļa, sistēma atgriežas transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī.



## BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugurējā stūra radara noteikšanas attālumu nosaka standarta ceļa platums. Uz šauriem ceļiem Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var noteikt citus transportlīdzekļus divās joslās un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.**
- **Ja ieslēgti avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums, kuru iedarbina pagriezienu signāla ieslēgšana, var nedarboties.**

## **i** Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Pagriežoties, ievērojiet pareizu attālumu no citiem transportlīdzekļiem.

### **Sadursmes novēršanas palīgsistēma (paralēli izbraucot)**



Lai brīdinātu jūs par iespējamu sadursmi, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismiņa var mirtot, uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums, var atskanēt skaņas brīdinājums un stūre var vibrēt (ja ir aprīkots).

- Sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h.

- Avārijas bremzēšanā tiek sniegta palīdzība, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli aklajā zonā.

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi".

Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

- Bremzēšanas vadība beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma.

### **! BRĪDINĀJUMS**

**Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes. Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.**

- **Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja funkcija nosaka, ka esat pietiekami nospiedis bremžu pedāli, reaģējot uz funkcijas noteikto iespējamo apdraudējumu.**

- Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremsēt jūsu transportlīdzekli un jūs pārmērīgi nospiežat akceleratora pedāli vai strauji griežat stūri, tā pārtrauc palīdzēt bremsēšanā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā jūsu transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties. Vienmēr lietojiet drošības jostu, pārbaudiet, vai pasažieriem ir piesprādzētas drošības jostas un nostipriniet vaļīgus priekšmetus, kas var kļūt par lidojošiem priekšmetiem.
- Pat ja rodas problēmas ar aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jūsu transportlīdzekļa bremžu sistēma darbojas normāli.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt vai nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Vienmēr kontrolējiet savu transportlīdzekli. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad nemēģiniet aktivizēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apzināti braucot pretī cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem vai citiem transportlīdzekļiem.

- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai dzirdams brīdinājums, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt.
- Jūs, iespējams, nedzirdēsiet Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas skaņas brīdinājumu, ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina.



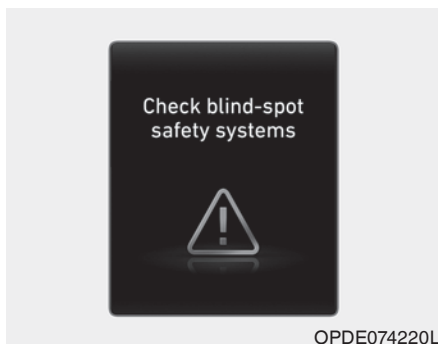
## BRĪDINĀJUMS


Palīdzība bremsēšanā netiek sniegta un tiek dots tikai brīdinājums, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.


### Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

#### Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

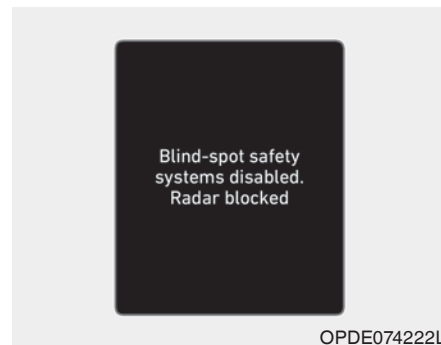


Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz dažām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas"** un iedegties brīdinājuma gaismiņa . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismiņa nedarbojas pareizi, brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu"** var parādīties uz vairākām sekundēm, un instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismiņa . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

#### Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Ja aizmugurējā stūra radars ir bloķēts vai aplāts, vai ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj kāds nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs, lietus vai netīrumi, vai ja ir pieāķēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, konstatēšanas veikspēja var samazināt un uz laiku ierobežot vai atspējot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.

Brīdinājuma ziņojums "Aklās zonas drošības sistēmas ir atslēgtas. Radars bloķēts" var parādīties uz instrumentu panelja.

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis, piekabe vai vilcējs tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas normāli pēc tam, kad viss, kas nosedz vai bloķē sensorus, ir noņemts, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



## BRĪDINĀJUMS

- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismīņas. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.**
- **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvietā) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**

### ***Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi***

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai var iedarboties negaidīti, ja:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējo stūra radaru vai zonu pie aizmugurējā stūra radara klāj sniegs, ūdens vai netīrumi.
- Aizmugurējā stūra radaru vai zonu pie aizmugurējā stūra radara bloķē transportlīdzeklis, siena vai stabs.
- Temperatūra pie aizmugurējā stūra radara ir ļoti karsta vai auksta.
- Jūs braucat pa iebraukšanas/izbraukšanas uzbrauktuvi vai caur maksas iekasēšanas vietu.
- Ceļa segums (vai zeme pie jūsu transportlīdzekļa) satur metāla daļas (t.i., iespējams, metro būvniecības dēļ).



- Transportlīdzekļa tuvumā ir statisks priekšmets, piemēram, skāņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laernas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas u.c. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
  - Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārauguši koki vai zāle.
  - Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārauguši koki vai zāle.
  - Jūs braucat lielās, atklātās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, tukšā autostāvvietā).
  - Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu transportlīdzekļa vai pabrauc garām jūsu transportlīdzeklim tiešā tuvumā.
  - Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu automašīnu apdzē ļoti īsā laikā.
  - Jūsu transportlīdzeklis apdzē citu transportlīdzekli.
  - Jūsu automašīna maina joslas.
  - Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli, un paātrina kustību.
  - Blakus joslā esošais transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jums, vai arī transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas tālāk uz nākamo joslu.
  - Ir pieāķēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, un tā bloķē aizmugurējā stūra radaru.
  - Zona pie aizmugurējā stūra radara ir ar kaut ko aizklāta, piemēram, bufera uzlīmi, bufera aizsargu, velosipēdu statīvu utt.
  - Bufera zona ap aizmugurējo stūra radaru ir bojāta vai pārveidota, un radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
  - Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zemāks vai lielāks nekā parasti lieļas kravas, nenormāla riepu spiediena u.c. dēļ.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai darboties neparedzētā veidā, kad tiek atpazīti šādi objekti:
- Motocikls vai velosipēds.
  - Transportlīdzeklis, piemēram, plākana piekabe.
  - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
  - Kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
  - Mazāka augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt bromzēt, ja:

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri.
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens, vai bojāta riepa.
- Bremžu sistēma ir noregulēta atšķirīgi no rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.
- Jūsu automašīna strauji maina joslu.

**BRĪDINĀJUMS**

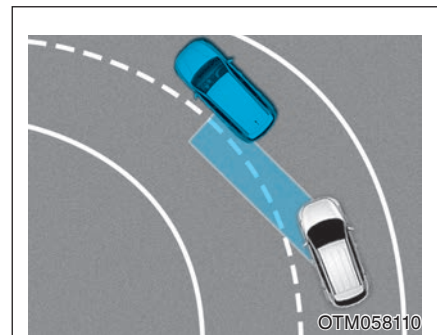
- **Braukšana līkumos**



OTM058109

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, braucot līkumos, un var neaktivizēt brīdinājumu vai nebromzēt jūsu transportlīdzekli.

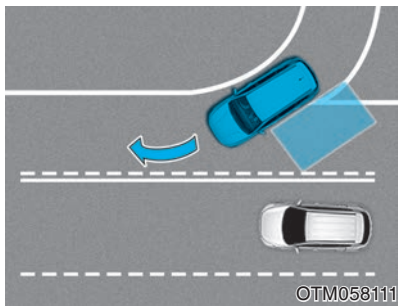
Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt transportlīdzekli, kas atrodas tajā pašā joslā, braucot līkumos, un aktivizēt brīdinājumu un bromzēt jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

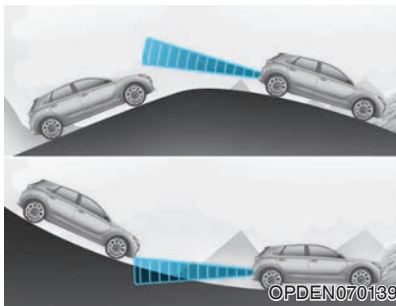
- Braukšana pa nogāzi



Aklās zonas sadursmes novēšanas palīgsistēma var nekonstatēt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi konstatēt zemi vai citu objektu, braucot pa kalniem, un aktivizēt brīdinājumu vai bremzēt jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

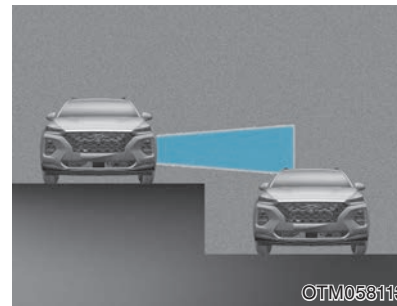
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēšanas palīgsistēma var nekonstatēt blakus joslā esošu transportlīdzekli, kad ceļš saiet kopā vai sadalās, un var neaktivizēt brīdinājumu vai nebremzēt jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli uz ceļa ar citu joslas augstumu (pazemes pārejas savienojuma posms, atdalīti krustojumi utt.) un neaktivizēt brīdinājumu vai nebremzēt jūsu transportlīdzekli.

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi vai izmantojot pie virsbūves montētu sakabi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja rodas spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes uzreiz pēc jūsu transportlīdzekļa iedarbināšanas vai tad, kad tiek inicializēti aizmugurējie stūra radari.

## MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGS (MSLA) (JA IR APRĪKOTS)



1. Ātruma ierobežojuma indikators
2. Ātruma iestatīšana

Ja pārsniedzat iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, darbojas manuālais ātruma ierobežojuma palīgmehānisms (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņa), līdz transportlīdzekļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

### Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklāides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

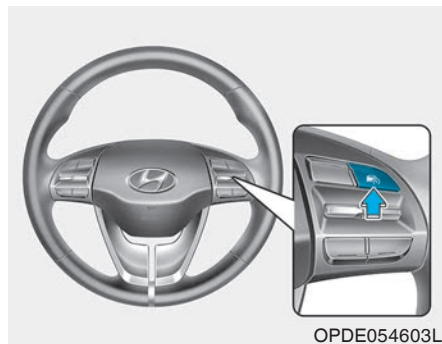
### Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīg-sistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

## Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

### Ātruma ierobežojuma iestatīšana

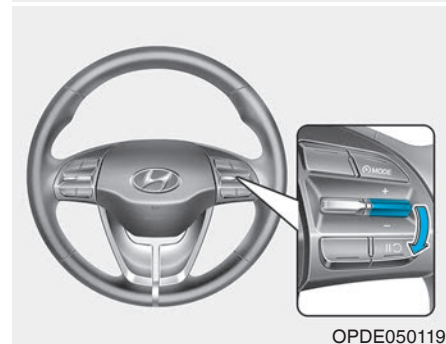
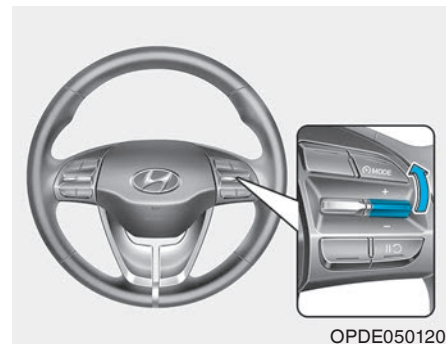
1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (↺↻) pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī iedegas Ātruma ierobežojuma (⚠️ LIMIT) indikatora gaismiņa.



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju, lai mainītu iestatīto ātrumu.

Nospiediet un turiet, lai palielinātu vai samazinātu līdz tuvākajam skaitlim, kas dalās bez atlikuma ar pieci (reizinājums ar desmit, km/h), un pēc tam palieliniet vai samaziniet par 10 km/h.



3. Iestatīto ātruma ierobežojumu pārbaudiet instrumentu panelī.

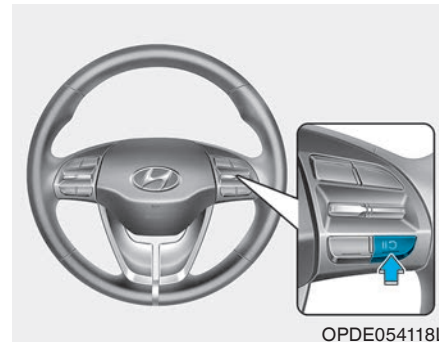
- Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akceleratora pedāli pietiekami tālu, lai aktivizētu pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu.
- Iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņa, līdz jūsu transportlīdzekļa ātrums samazinās zem iestatītā ātruma.





### **i** Informācija

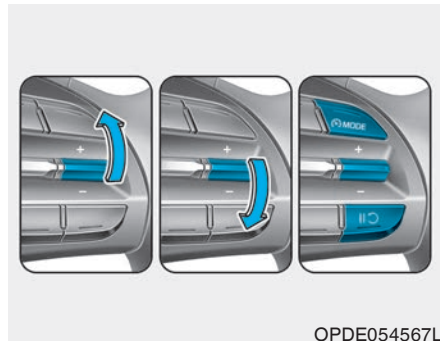
- Ja akceleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automašīnas ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu virs maksimālā iestatītā ātruma.

### **Manuālās ātruma ierobežošanas palīg sistēmas darbības īslaicīga pauzēšana**



Nospiediet slēdzi , lai īslaicīgi atceltu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, bet ātruma ierobežojuma () indikators paliek ieslēgts.

## Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

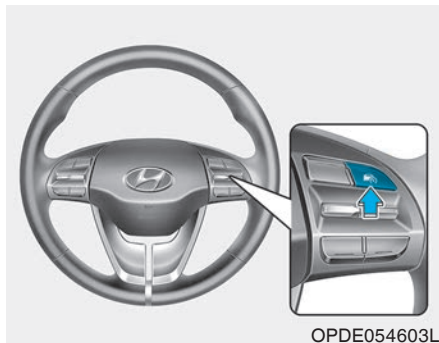


Nospiediet +, - vai slēdži.

Ja nospiežat slēdži + uz augšu vai - uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī esošo ātrumu.

Nospiežot slēdži, transportlīdzekļa ātrums atgriežas pie iepriekš iestatītā ātruma ierobežojuma.

## Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības () pogu. Ātruma ierobežojuma ( LIMIT) indikators izslēgts.

Kad neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības () pogu.

## BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Iestatiet savu transportlīdzekļa ātrumu uz ceļa ātruma ierobežojumu un izmantojiet savai valstij atbilstošu mērvienību (jūdzes/h vai km/h).
- Turiet manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu izslēgtu, kad to nelietojat, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma ( LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Vienmēr brauciet piesardzīgi un pievērsiet uzmanību braukšanai.



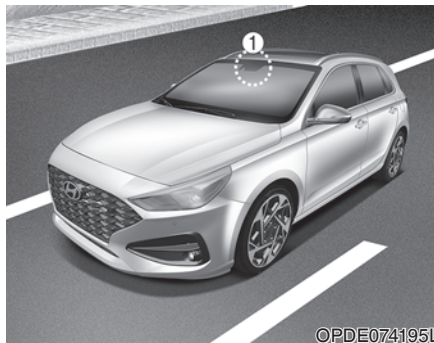
## INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (ISLA) (JA IR APRĪKOTS)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no konstatētās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un papildu informāciju, kā arī palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

### UZMANĪGI

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja to izmanto citās valstīs.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja navigācijas sistēma netiek regulāri atjaunināta.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

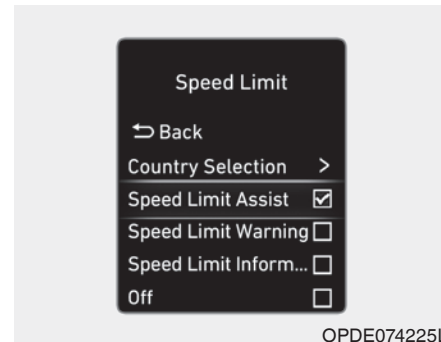
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

### UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

### Inteliģentās ātruma ierobežojšanas palīgsistēmas iestatījumi

#### Ātruma ierobežojums



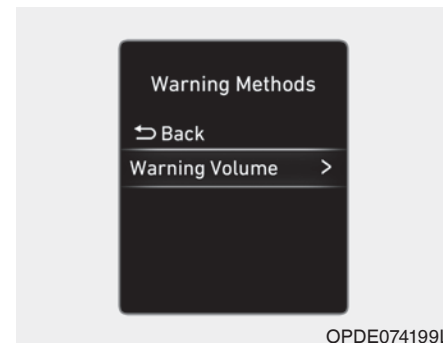
Kad ir ieslēgts dzinējs, iestatījumu izvēlnē instrumentu panelī izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Ātruma ierobežojums**, lai atlasītu tālāk norādīto:

- **Izvēlieties valsti:** Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs, ja navigācijas sistēma nav pieejama, un jūs varat manuāli izvēlēties valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma:** Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Funkcija informē nepieciešamības gadījumā mainīt manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu.
- **Brīdinājums par ātruma ierobežojumu:** Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Šī funkcija brīdina, ja jūsu transportlīdzeklis brauc ātrāk par ātruma ierobežojumu.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu:** Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm.

- **Izslēgts:** Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēdzas. Tiek izgaismota brīdinājuma ☹️ gaismīņa.



## Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

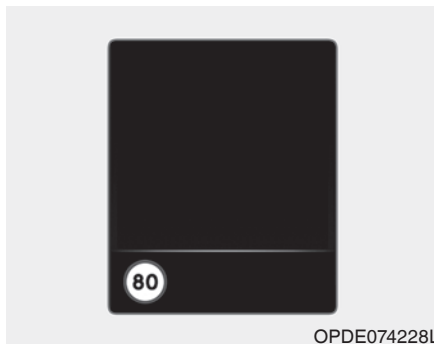
- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

### Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

#### *Ātruma ierobežojuma attēlošana*



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

### **i** Informācija

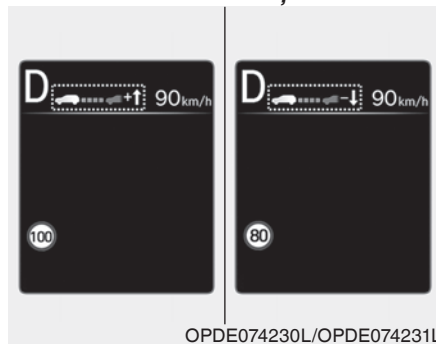
- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nevar atpazīt, parādās "---".
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojuma informācijai sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no jūsu valsts.
- Papildu zīmes parādās zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojuma zīmes. Ja papildu zīme netiek atpazīta, tā tiek parādīta kā tukša.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

## Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, ātruma ierobežojums mirgo sarkanā krāsā, un atskan brīdinājums.

## Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles izmantošanas laikā ātruma ierobežojums mainās, parādās bultiņa virzienā uz augšu vai uz leju, lai informētu jūs mainīt iestatīto ātrumu, nospiežot slēdzi + vai -.

Iestatīto ātrumu var mainīt atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot slēdzi + vai -.

## Iestatītā ātruma automātiska maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz jums korigēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Ja iestatītais ātrums ir tāds pats kā ātruma ierobežojums, iestatītais ātrums automātiski mainās uz aktuālo ātruma ierobežojumu, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, kur ātruma ierobežojums ir 70 km/h vai lielāks. Kad funkcija ir aktīva, iestatītais ātrums instrumentu panelī parādās zaļā krāsā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams, pēc vajadzības samaziniet braukšanas ātrumu. Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, jūsu transportlīdzeklis joprojām var braukt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu.
- Ja ātruma ierobežojums ceļam ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma mērvienību, ko iestatījāt iestatījumu izvēlnē. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

## **i** Informācija

- Papildu informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā "Manuālā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)".
- Lai iegūtu papildu informāciju par Viedās kruīza kontroles darbību, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Viedā kruīza kontrole (SCC)".

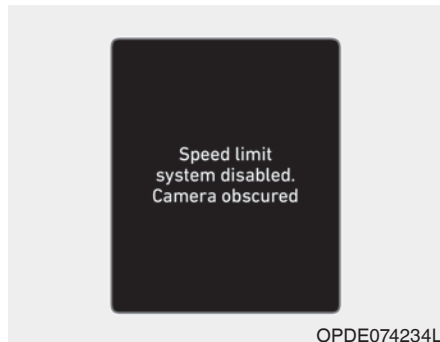
## Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

### *Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes*



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu"**, un panelī var iedegties brīdinājuma lampiņas ⚠ un ⦿. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja priekšējā skata kamera ir aizsegta vai bloķēta, tās konstatēšanas veiktspēja ir

samazināta, un viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība ir īslaicīgi ierobežota vai atspējota.

Var parādīties brīdinājuma ziņojums "Ātruma ierobežojuma sistēma atspējota. Kamera aizsegta", un uz instrumentu paneļa var iedegties brīdinājuma gaismiņa (→).

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis tiek noņemts un dziņņis tiek iedarbināts no jauna.

Ja pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas normāli, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



### BRĪDINĀJUMS

- **Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai darbojas nepareizi, stāvvoklis tiek saglabāts, un tā var nedarboties pareizi.**

## Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties vai tās darbība var būt ierobežota, ja:

- Ceļa zīme ir bojāta, grūti saskatāma lietūs, sniega, miglas, netīrumu, smilšu, eļļas u.c. dēļ vai arī to aizsedz apkārtējie objekti vai ēnas.
- Ceļa zīmes neatbilst jūsu valsts standarta dizainam.
  - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no standarta dizaina jūsu valstī.
  - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp sānu ceļiem.
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa.
- Attālums starp braukšanas joslu un ceļa zīmi ir liels.
- Ir LED ceļa zīmes.
- Ceļa zīmē esošie skaitļi vai attēli ir nepareizi atpazīti kā ātruma ierobežojums.
- Ceļa zīmes uz blakus esošajiem ceļiem tiek nepareizi atpazītas kā ceļa zīmes, pēc kurām brauc.

- Pie ceļa zīmes uzstādītas papildu ceļa zīmes vai izkārtnes.
- Vairākas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai.
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme tiek nepareizi atzīta par maksimālā ātruma ierobežojuma zīmi.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai izbraucot zem tilta.
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules, laternu vai pretim braucošu transportlīdzekļu gaismas atstarošanas dēļ.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras redzamības lauku aizsedz saules atspīdums.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem vai nepartrauktiem līkumiem.
- Jūs braucat pa ātruma ierobežotājiem vai augšā/lejā, vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Jūsu automašīna stipri kratās.
- Jūs vadāt savu transportlīdzekli pa jaunatklātu ceļu.
- Navigācijas kartes datus vai GPS datus ir kļūda.
- Jūs nevadāt savu transportlīdzekli, pamatojoties uz maršruta norādījumiem.
- Navigācijas sistēma tiek atjaunināta vai atiestatīta braukšanas laikā.



### BRĪDINĀJUMS

- **Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var neparādīt pareizo ātruma ierobežojumu vai arī var nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu, jo tā ir papildu funkcija, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu uz ceļa.**
- **Iestatiet sava transportlīdzekļa ātrumu uz ceļa ātruma ierobežojumu un izmantojiet savai valstij atbilstošu mērvienību (jūdzes/h vai km/h).**
- **Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes uzreiz pēc automašīnas iedarbināšanas vai kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.**

---

## **i** Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".



## VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

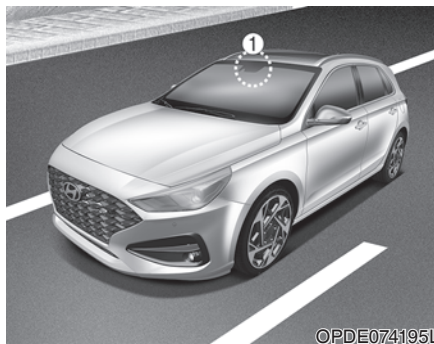
### **Neuzmanīga braukšanas brīdinājuma funkcija**

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Iesaka paņemt pārtraukumu, kad uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni.

### **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija**

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē jūs, kad priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no apstāšanās vietas.

### **Atpazīšanas sensors**



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai palīdzētu noteikt braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



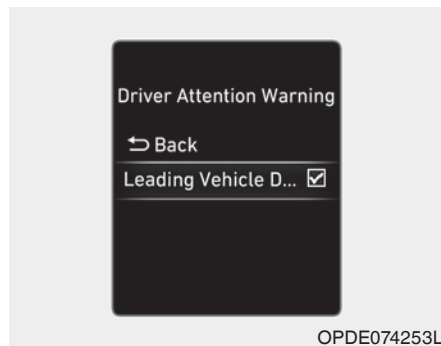
### **UZMANĪGI**

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Kad ir ieslēgts dzinējs, lai izmantotu šo funkciju, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

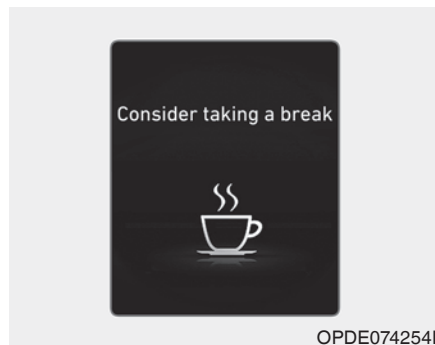


Ja atlasīts **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**, funkcija informē jūs, kad priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

## Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

### Neuzmanīga braukšanas brīdinājuma funkcija

Atpūta



Var parādīties ziņojums "**Apsveriet pārtraukumu**", uz instrumentu paneļa var mirgot brīdinājuma gaismiņa ☕ un var skanēt skaņas brīdinājums, kad uzmanības līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums nepiedāvā paņemt pārtraukumu, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējās pārtraukuma ieteikšanas nav pagājušas 4 minūtes.

## ! BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

## ! UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt paņemt pārtraukumu atkarībā no jūsu braukšanas veida vai ieraduma, pat ja nejutaties noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir tikai papildu funkcija, un tā nenosaka, vai pievērsāt uzmanību braukšanai.
- Ja jūtaties noguris vai vēlaties atpūsties, dariet to pēc vajadzības drošā vietā.

### Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums instrumentu panelī parāda ziņojumu **Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību**, un atskan brīdinājuma signāls.

### BRĪDINĀJUMS

- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājums, Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs nebrīdināt.
- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.

### UZMANĪGI

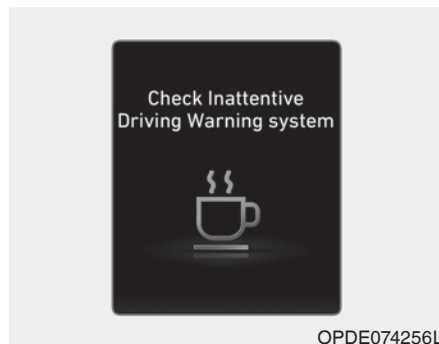
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt jūs ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.
- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni, pat ja funkcija brīdina, ka priekšā esošais transportlīdzeklis ir aizbraucis.

### **i** Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

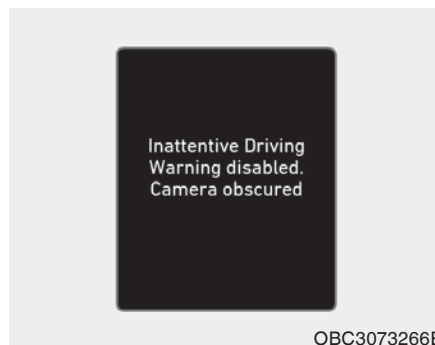
## Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

### Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības klūmes



Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, uz vairākām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Pārbaudiet neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma sistēmu"**, un instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismiņas un . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Vadītāja uzmanības brīdinājums atspējots



Ja priekšējā skata kamera ir aizsegta vai bloķēta, tās konstatēšanas veikspēja ir samazināta, un vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.

Var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums atspējots. Kamera aizsegta"**, un uz instrumentu paneļa var iedegties brīdinājuma gaismiņas un .

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas Vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas normāli, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## BRĪDINĀJUMS

- **Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvietā) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.**
- **Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, kamēr kamera ir bloķēta vai darbojas nepareizi, stāvoklis tiek saglabāts, un tā var nedarboties pareizi.**

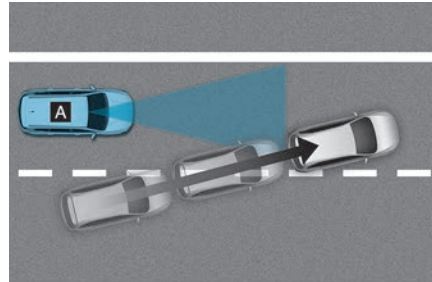
### **Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi**

Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi, ja:

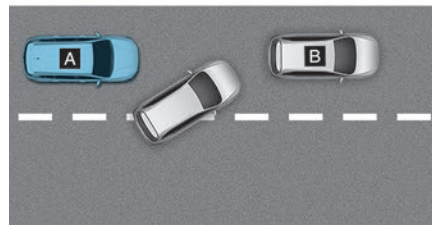
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi vai strauji stūrēts no vienas puses uz otru.
- Jūsu transportlīdzeklis apzināti bieži maina joslas.
- Vēl viena vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma, saglabā jūsu automašīnas pozīciju joslā.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**



©PDE074257L



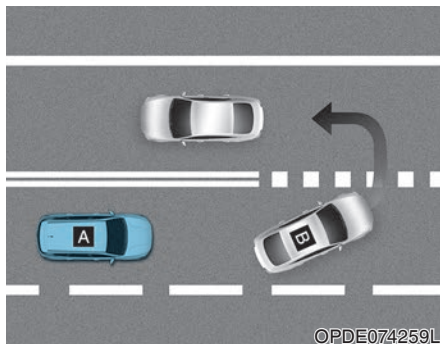
©PDE074258L

[A] : Jūsu transportlīdzeklis

[B] : Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

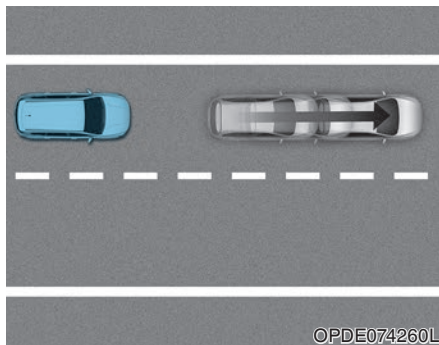


[A] : Jūsu transportlīdzeklis

[B] : Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



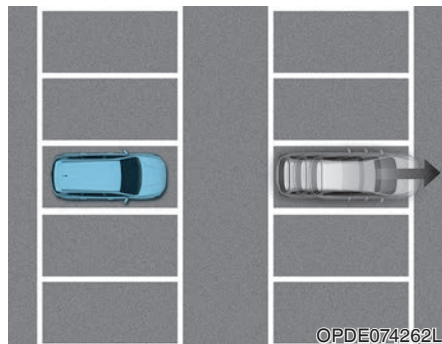
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



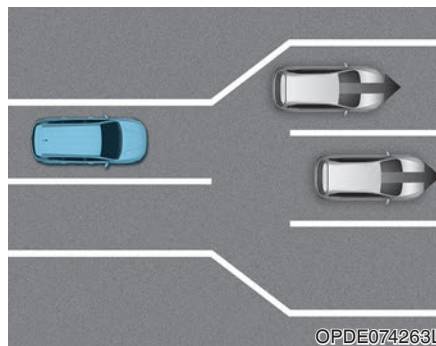
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklī, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot maksas iekasēšanas vietā vai krustojumā u.c.



Ja braucat maksas iekasēšanas vietā vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

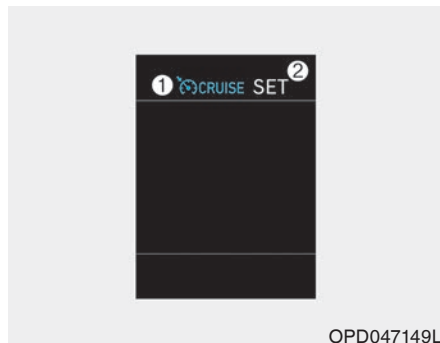
### BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties apmēram 15 sekundes uzreiz pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai kad ir inicializēta priekšējā skata kamera.

### Informācija

Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīg sistēma (FCA)".

## KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)



OPD047149L

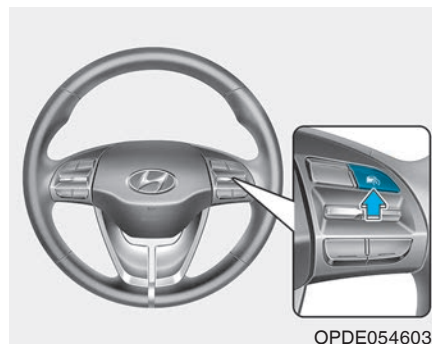
1. Kruīza indikators
2. Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdz./h), nenospiežot gāzes pedāli.

### Kruīza kontroles darbība

#### Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



OPDE054603L

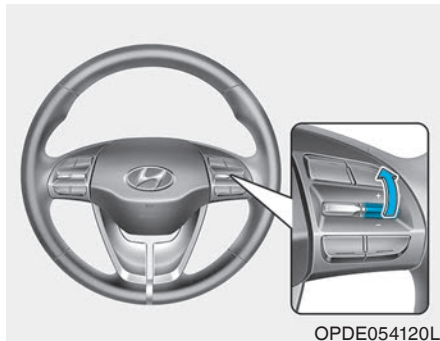
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) gaismiņa izgaismojas uz instrumentu paneļa.
3. Atlaidiet akceleratora pedāli.  
Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akceleratora pedālis.

### Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Dažādām transportlīdzekļa versijām braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties.

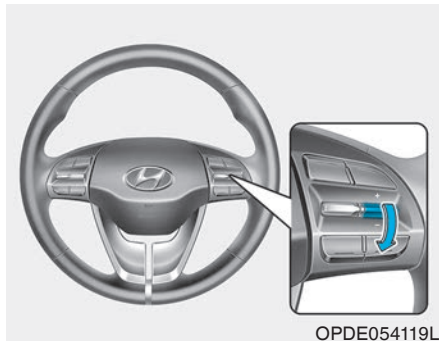


### Ātruma palielināšana



- Nospiediet slēdzi + uz augšu un nekavējoties atlaidiet to, lai palielinātu braukšanas ātrumu par 1 km/h.
- Sākumā nospiediet un turiet slēdzi + uz augšu, lai palielinātu līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h, un pēc tam katru reizi palieliniet vēl par 10 km/h.

### Ātruma samazināšana



- Nospiediet slēdzi - uz leju un nekavējoties atlaidiet to, lai braukšanas ātrumu samazinātu par 1 km/h.
- Sākumā nospiediet un turiet slēdzi - uz leju, lai samazinātu līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h, un pēc tam katru reizi samaziniet par 10 km/h.

### Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties īslaicīgi paātrināties, kad ir ieslēgta krūza kontrole, nospiediet akceleratora pedāli.

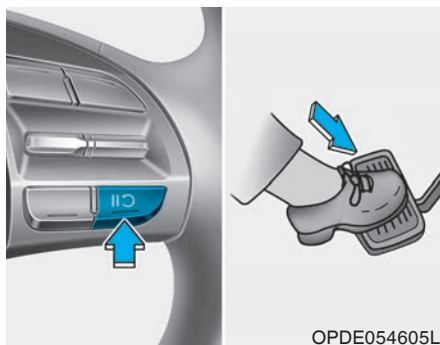
Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi - uz leju lielākā ātrumā, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz lielāku ātrumu.

### **i** Informācija

Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu virs maksimālā iestatītā ātruma.

## Kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OPDE054605L

Kruīza kontrole tiek atcelta, ja:

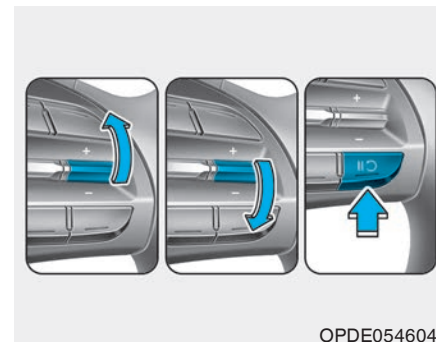
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot slēdzi .
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz mazāk kā aptuveni 30 km/h.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība).
- Tiek pārslēgts uz 2. pārnesumu manuālās pārslēgšanas režīmā.

Iestatītais ātrums izslēdzas, bet kruīza (CRUISE) indikators paliek ieslēgts.

## PIEZĪME

Ja kruīza kontrole tiek atcelta iepriekš neminētas situācijas laikā, iesakām jūsu transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Kruīza kontroles atjaunošana



OPDE054604L


Darbojieties ar slēdzi +, - vai II.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz instrumentu panelī attēloto ātrumu.

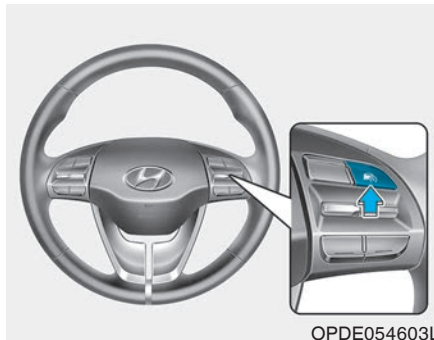
Nospiežot slēdzi II, jūsu transportlīdzekļa ātrums atgriežas pie iepriekš iestatītā ātruma.


Lai Kruīza kontrole atsāktu darboties, jūsu transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

## BRĪDINĀJUMS

Nospiežot slēdzi , jūsu transportlīdzekļa ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

## Kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīg sistēmas pogu. Kruīza ( CRUISE) indikatora gaismiņa nodziest.


Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

## Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežošanas palīg sistēmu, nospiediet un turiet nospieštu braukšanas palīg sistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli un ieslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīg sistēmu.

## BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Iestatiet sava transportlīdzekļa ātrumu uz ceļa ātruma ierobežojumu un izmantojiet savai valstij atbilstošu mērvienību (km/h vai jūdzes/h).
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatišanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (  CRUISE).
- Vienmēr brauciet piesardzīgi un pievērsiet uzmanību braukšanai.

- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad saglabāt konstantu automašīnas ātrumu varētu nebūt droši, tostarp braucot:
  - intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi braukšanu nemainīgā ātrumā padara apgrūtināšu
  - uz lietainiem, apledojušiem vai sniegotiem ceļiem
  - uz kalnainiem vai vējainiem ceļiem
  - vējainās vietās
  - ierobežotas redzamības apstākļos, piemēram, miglā, sniegā, lietū un smilšu vētrā
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

## VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)

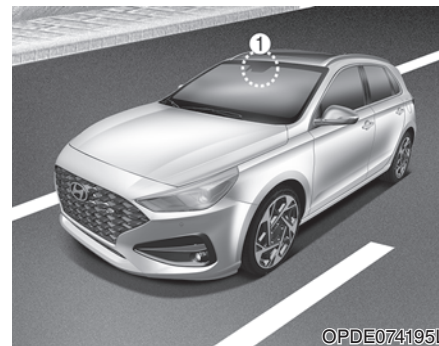
### Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole palīdz konstatēt priekšā braucošu transportlīdzekli un saglabāt vēlamo ātrumu un attālumumu starp jūsu transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli.

### Apdzīšanas paātrinājuma palīg sistēma

Kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, ja funkcija uzskata, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, Viedā kruīza kontrole paātrina jūsu transportlīdzekli, lai palīdzētu jums veikt šo manevru.

### Detektēšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

[2]: Priekšējais radars

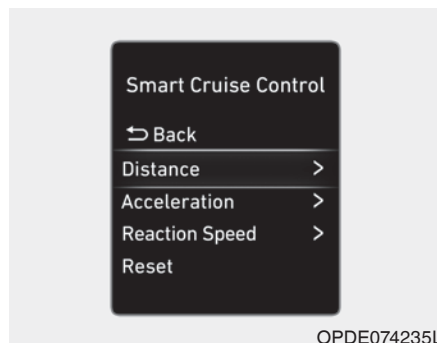
Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā atpazīšanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Uz tveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

### UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs sadaļas sadaļā "Priekšējās sadaurmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)".

## Viedās kruīza kontroles iestatījumi

### Viedā kruīza kontrole



Kad ir ieslēgts dzinējs, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Viedā kruīza kontrole** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **SCC (Viedā kruīza kontrole)**, lai manuāli regulētu attālumu, paātrinājumu un reāģēšanas ātrumu .

## Viedās kruīza kontroles darbība

### Darbības nosacījumi

#### Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
  - Automašīnas ātrums ir darba ātruma diapazonā.
    - 10–180 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
    - 0–180 km/h: ja priekšā atrodas cits transportlīdzeklis
  - Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS.
- Viedā kruīza kontrole nedarbojas, ja:
- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Dzinēja apgriezieni minūtē atrodas sarkanajā zonā.
  - Ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze). (ja ir aprīkots)
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) jeb ABS kontrolē jūsu transportlīdzekli.

- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība.
- Darbojas Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma. (ja ir aprīkots)

### **i** Informācija

Ja apstājaties aiz cita transportlīdzekļa, jums ir jānospiež bremžu pedāli, lai ieslēgtu Viedo kruīza kontroli.

#### Paātrinājuma palīgsistēmas darbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis.

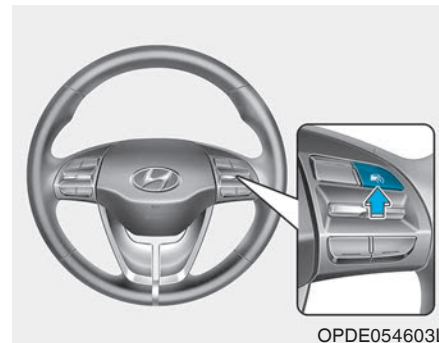
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas, ja:

- Ir ieslēgti avārijas lukturi.
- Lai saglabātu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ir nepieciešams palēninājums.

### **!** BRĪDINĀJUMS

- **Esiet piesardzīgs, kad jūsu transportlīdzeklis īslaicīgi paātrinās, lai apdzītu priekšā braucošo transportlīdzekli.**
- **Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, ja ir izpildīti nosacījumi, pat ja izmantojat šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu.**

### Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



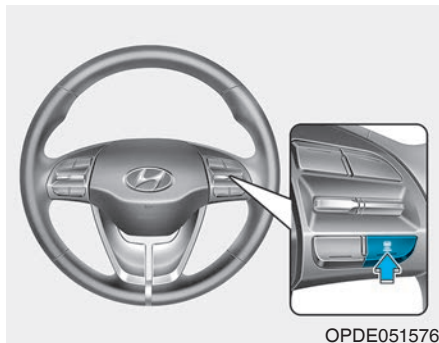
- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums ir iestatīts uz aktuālo ātrumu instrumentu panelī.
- Ja priekšā nav neviena transportlīdzekļa, iestatītais ātrums tiek saglabāts.
- Ja priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzekļa ātrums var tikt koriģēts, lai saglabātu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis paātrinās un attālums starp transportlīdzekļiem palielinās, jūsu transportlīdzeklis paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un pēc tam brauc nemainīgā ātrumā pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir sasniedzis iestatīto attālumu.

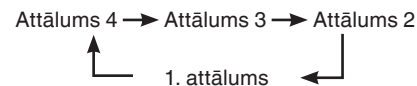
### **i** Informācija

- Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir līdz 30 km/h, kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h.
- Ja pārslēdzaties no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, izmantojot ātrumu pārslēdzēju, transportlīdzekļa ātrums var nepieaugt līdz iestatītajam ātrumam.

### **Automobiļa distances iestatīšana**



Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, automašīnas distance mainās šādi:



Ja braucat ar ātrumu 90 km/h:

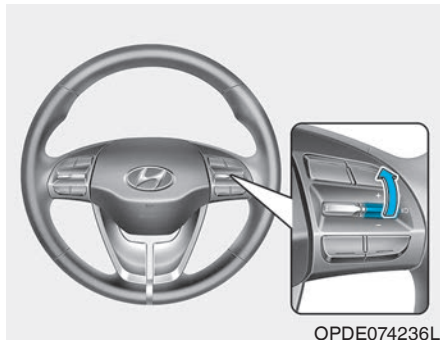
- 4. attālums: aptuveni 52,5 m
- 3. attālums: apmēram 40 m
- 2. attālums: aptuveni 32,5 m
- 1. attālums: apmēram 25 m

### **i** Informācija

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna vai Viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, pēdējais iestatījums tiek saglabāts šādā attālumā.



### Ātruma palielināšana

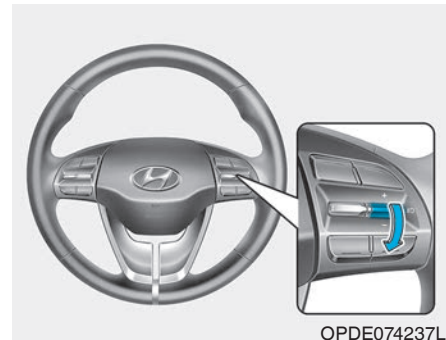


- Nospiediet slēdzi + uz augšu un nekavējoties atlaidiet to, lai palielinātu braukšanas ātrumu par 1 km/h.
- Sākumā nospiediet un turiet slēdzi + uz augšu, lai palielinātu līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h, un pēc tam katru reizi palieliniet vēl par 10 km/h.
- Ātrumu iespējams iestatīt uz maksimums 200 km/h.

### BRĪDINĀJUMS

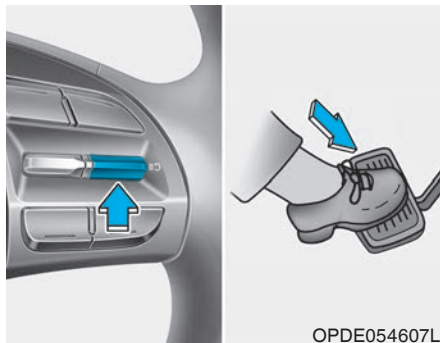
Jūsu transportlīdzekļa ātrums var strauji palielināties, nospiežot un turot + slēdzi.


### Ātruma samazināšana



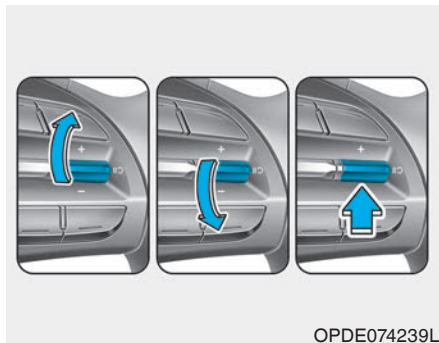
- Nospiediet slēdzi - uz leju un nekavējoties atlaidiet to, lai braukšanas ātrumu samazinātu par 1 km/h.
- Sākumā nospiediet un turiet slēdzi - uz leju, lai samazinātu līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h, un pēc tam katru reizi samaziniet par 10 km/h.
- Ātrumu iespējams iestatīt uz minimums 30 km/h.


### Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana




Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi  vai nospiediet bremžu pedāli.

### Viedās kruīza kontroles atjaunošana




Nospiediet +, - vai  slēdzi.

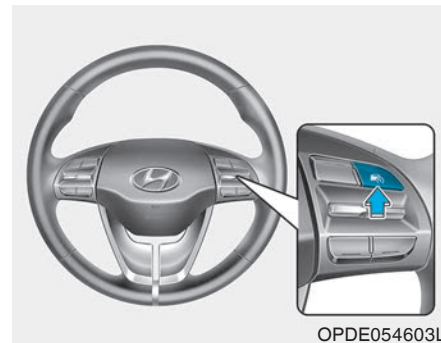
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, automašīnas ātrums tiek iestatīts uz instrumentu panelī attēloto ātrumu.


Nospiežot  slēdzi, jūsu transportlīdzekļa atgriežas pie iepriekš iestatītā ātruma.

### BRĪDINĀJUMS

Nospiežot slēdzi , jūsu transportlīdzekļa ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

### Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet Vadīšanas palīgsistēmas pogu ().

## **i** Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospieštu braukšanas palīgsistēmas pogu (1), lai izslēgtu viedo kruīza kontroli un ieslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.



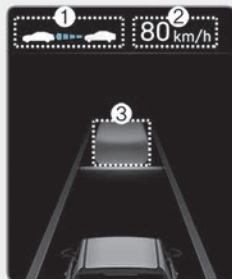
### UZMANĪGI

**Nedarbiniet vairākas pogas vai slēdžus vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.**

#### ***Viedās kruīza kontroles displejs***

Viedās kruīza kontroles darbības statuss tiek parādīts braukšanas palīgsistēmas skatā instrumentu panelī. Skatiet sadaļu “Paneļa displeja režīmi” 3. nodaļā.

#### ■ Darbībā



OPDE074240L

#### ■ Īslaicīgi atspējota



OPDE074241L

- Darbības laikā
  - (1) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un parādās izvēlētais attāluma līmenis.
  - (2) Parādās iestatītais ātrums.
  - (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un parādās transportlīdzekļa mērķa attālums.
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  - (1) Jūsu transportlīdzeklis parādās pelēkā krāsā.
  - (2) Iepriekšējais iestatītais ātrums parādās pelēkā krāsā.

## **i** Informācija

- Attālums no priekšējā transportlīdzekļa instrumentu panelī parādās atbilstoši faktiskajam attālumam starp jūsu transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Mērķa attālums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā attāluma līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījiesies automašīnas distance, automašīnas mērķa distancē izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

## **Īslaicīgs paātrinājums**



OPDE074242L

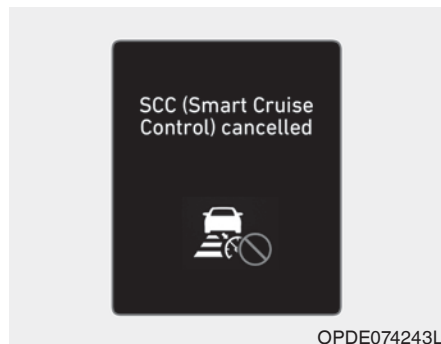
Ja viedās kruīza kontroles darbības laikā nospiežat akseleratora pedāli virs noteikta ātruma, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi paātrināties, nemainot iestatīto ātrumu. Nospiežot akseleratora pedāli, iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums mirgo uz instrumentu paneļa. Jūsu transportlīdzekļa ātrums var samazināties, ja akseleratora pedālis nav nospiežs pietiekami tālu.

## **! BRĪDINĀJUMS**

Esiet piesardzīgs, īslaicīgi palielinot ātrumu, jo Viedā kruīza kontrole nekontrolē ātrumu un attālumu pat tad, ja jums priekšā atrodas transportlīdzeklis.

Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem.

### Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta automātiski, ja:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 210 km/h.
- Jūsu automašīna tiek uz noteiktu laiku apturēta.
- Akseleratora pedālis tiek nepārtraukti turēts nospiežts noteiktu laiku.
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi.

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta", un atskan skaņas signāls, lai jūs brīdinātu.

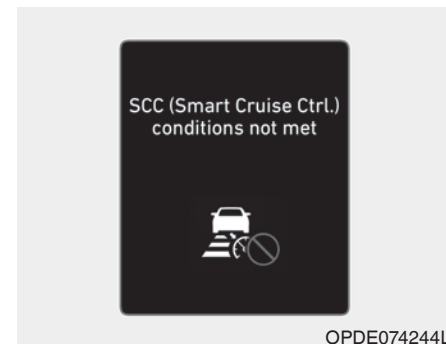
### **i** Informācija

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr jūs transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze elektroniskā stāvbremze (EPB).

### **!** BRĪDINĀJUMS

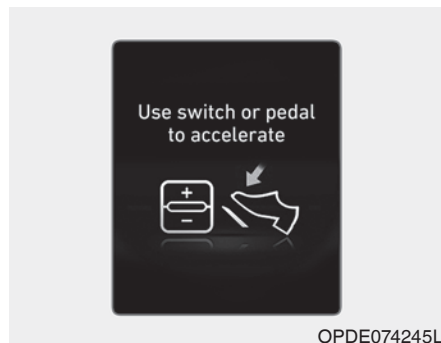
**Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Kad Viedā kruīza kontrole uz laiku tiek atcelta, tā nekontrolē ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.**


### Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti



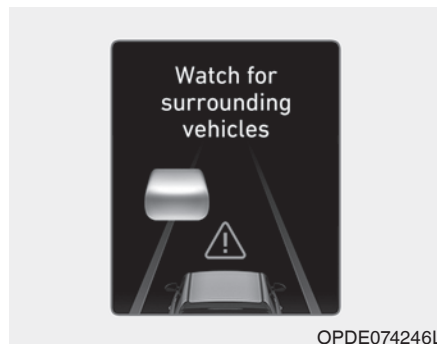
Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai II slēdzis tiek darbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī parādās ziņojums "SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti" un atskan skaņas brīdinājums.

## Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstājas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas. Tāpat, ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī jūsu transportlīdzeklis sāk kustēties. Turklāt pēc jūsu automašīnas apturēšanas un noteikta laika instrumentu panelī parādās ziņojums **"Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu"**. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai + slēdzi, - slēdzi vai  slēdzi.

## Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums **"Uzmanieties no apkārtējiem transportlīdzekļiem"** un atskan skaņas brīdinājuma signāls, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd, kad Viedā krūīza kontrole saglabā attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot lēnāk par noteiktu ātrumu.

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai objektiem, kas pēkšņi var parādīties jūsu priekšā. Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem.

### Sadursmes brīdinājums



Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli risks ir augsts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par iespējamo sadursmi.

Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sīkāku informāciju par priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

### BRĪDINĀJUMS

Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu braukšanu.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Vienmēr sekojiet līdzi sava transportlīdzekļa ātrumam un attālumam līdz uz ceļa priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Viedā kruīza kontrole neaizstāj drošu braukšanu, bet ir tikai papildu funkcija.
  - Vienmēr ievērojiet drošu attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.
  - Izslēdziet Viedo kruīza kontroli, kad to nelietojat, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet savu transportlīdzekli, kad darbojas Viedā kruīza kontrole, pat ja jūsu transportlīdzeklis ir apturēts.
  - Vienmēr pārbaudiet atlasīto transportlīdzekļa ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
  - Ievērojiet drošu distanci atkarībā no ceļa stāvokļa un transportlīdzekļa ātruma. Ja attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir pārāk mazs, braucot lielā ātrumā, var izraisīt nopietnu sadursmi.
  - Saglabājot attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ja priekšējais transportlīdzeklis vairs netiek konstatēts, Viedā kruīza kontrole var pēkšņi paātrināties līdz iestatītajam ātrumam.

- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties vai palielināties, braucot kalnā vai lejā no kalna.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, izslēdziet Viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Viedā kruīza kontrole var nekonstatēt šķēršļus priekšā un izraisīt sadursmi.
- Transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavējumu vai viedās kruīza kontroles reaģēšanu uz transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā.

- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājums, Viedā kruīza kontrole var jūs nebrīdināt.
- Jūs varat nedzirdēt viedās kruīza kontroles skaņas brīdinājumu, ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par jebkādiem jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai sadursmēm.
- Iestatiet sava transportlīdzekļa ātrumu uz ceļa ātruma ierobežojumu un izmantojiet savai valstij atbilstošu mērvienību (km/h vai jūdzes/h).
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes uzreiz pēc jūsu transportlīdzekļa iedarbināšanas vai tad, kad ir inicializēta priekšējā skata kamera, priekšējais radars un priekšējais stūra radars.

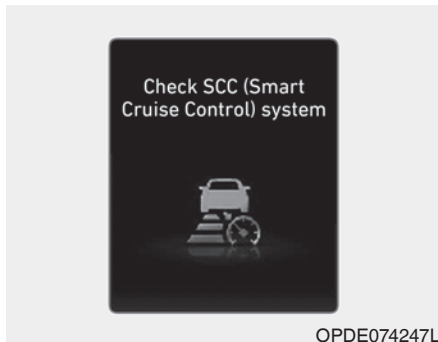
## **i** Informācija

Jūs varat dzirdēt skaņas, kad Viedā kruīza kontrole bremzē jūsu transportlīdzekli. Tas ir normāli un nenorāda uz nepareizu darbību.



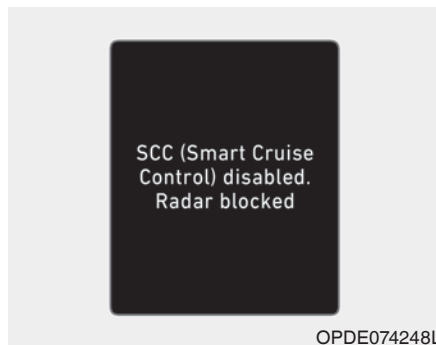
## Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

### Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja Viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu" un iedegties brīdinājuma indikators . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējais radars ir aplātās vai bloķēts, tā konstatēšanas veikspēja ir samazināta, un Viedās kruīza kontroles darbība ir īslaicīgi ierobežota vai atspējota.

Brīdinājuma ziņojums "**SCC (Viedā kruīza kontrole) atspējota. Radars bloķēts**" var parādīties uz instrumentu paneļa.

Ja pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas Viedā kruīza kontrole nedarbojas normāli, iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvietā) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.

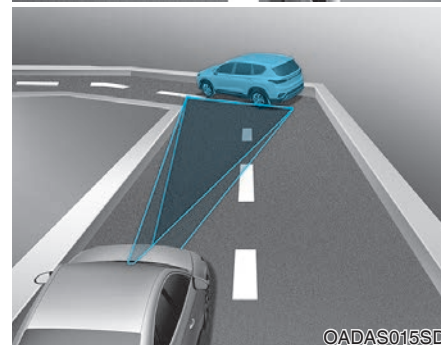
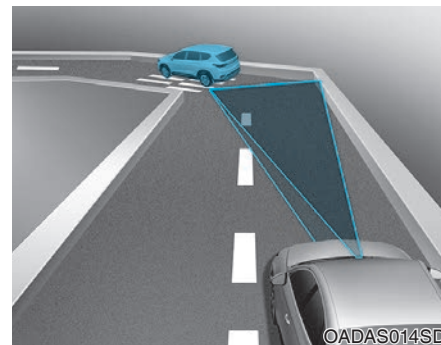
### **Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi**

Viedā kruīza kontrole var nedarboties normāli vai var darboties negaidīti, ja:

- Sensors vai zona sensora tuvumā ir bloķēta, aizklāta vai bojāta.
- Temperatūra pie priekšējā skata kameras ir ļoti karsta vai auksta.
- Kamera objektīvu pārklāj vai bloķē vējstikla tonis, vējstikls ir bojāts vai uz stikla ir lipīgs materiāls (uzlīme, kukainis u.c.).
- No vējstikla nav noslaucīts mitrums vai tas ir aizsalis.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai ir ieslēgti tīrītāji.
- Jūs braucat spēcīgā lietū, sniegā vai biežā miglā.
- Priekšējā skata kameras redzamības lauku aizsedz saules atspīdums.
- Saules, laternas vai pretim braucoša transportlīdzekļa gaisma tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu panela ir novietots priekšmets.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša (nakts, tunelis u.c.).
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaishums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Gaisma ārpusē ir maza, un priekšējā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir redzams daļēji.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklī nav aizmugurējo lukturu vai aizmugurējie lukturi atrodas neparastā vietā.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklī nav aizmugurējo lukturu vai aizmugurējie lukturi atrodas neparastā vietā.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja jūsu transportlīdzeklis ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams jūsu transportlīdzekļa sāns.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes pārāk liels vai mazs.
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Priekšā pēkšņi piebrauc transportlīdzeklis.
- Bufera zona ap priekšējo radaru ir bojāta vai pārveidota, un radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro uz priekšējo radaru, piemēram, margas, tuvu esošs transportlīdzeklis u.c.
- Temperatūra pie priekšējā radara ir ļoti karsta vai auksta.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis izgatavots no tāda materiāla, kas labi neatstaro uz priekšējo radaru.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli tiek pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslas vai samazina ātrumu.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa leņķis ir ārpus konstatēšanas diapazona.
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas nelielā ātrumā, kad priekšā atrodas transportlīdzeklis.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir pārklāts ar sniegu.
- Jūs atrodaties līkumā vai apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Jūsu transportlīdzeklis pārvietojas nestabili vai pārmērīgi vibrē.
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Jūs braucat caur tuneli vai pa dzelzs tiltu.
- Jūs braucat lielās, atklātās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, tukšā priekšpilsētā).
- Jūs braucat autostāvvietā.
- Jūs braucat cauri maksas iekasēšanas vietai, pa būvniecības zonu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, ātruma izciļņiem utt.
- Jūs braucat pa ceļiem ar dzelzceļa sliekšņiem vai citiem iestrādātiem metāla priekšmetiem.
- Jūs braucat pa slīpu ceļu vai līkumotu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Jūs braucat pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārauguši koki vai zāle.
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, pelņi, ledu utt.
- Jūs braucat zonā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskiem trokšņa traucējumiem.

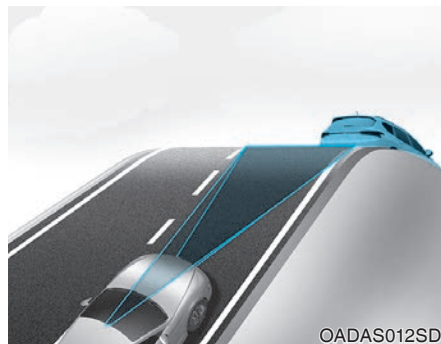
### • Braukšana līkumos



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Jūsu transportlīdzekļa ātrums var tikt samazināts, ja blakus joslā tiek konstatēts transportlīdzeklis, un jūsu transportlīdzekļa ātrums var samazināties strauji, ja pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Izvēlieties līkumiem piemērotu iestatīto ātrumu un spiediet bremžu pedāli vai akceleratora pedāli atkāribā no ceļa un braukšanas apstākļiem.

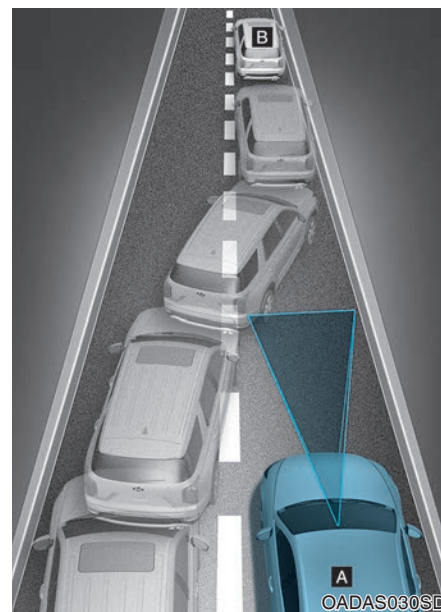
### • Braukšana pa nogāzi



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uzvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Tāpat jūsu transportlīdzekļa ātrums strauji samazinās, kad pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Izvēlieties piemērotu iestatīto ātrumu slīpumos un spiediet bremžu pedāli vai akceleratora pedāli atkāribā no ceļa un braukšanas apstākļiem.

### • Joslu maiņa

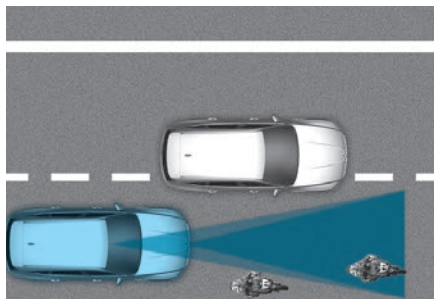


[A] : Jūsu transportlīdzeklis

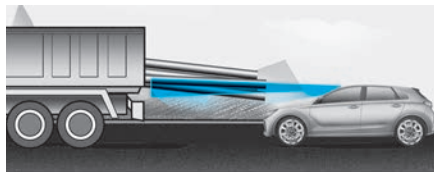
[B]: Transportlīdzeklis, kas veic joslu maiņu

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Viendā kruīza kontrole var nekavējoties neatpazīt transportlīdzekli, ja jūsu transportlīdzeklis strauji maina joslas. Bremzējiet pēc vajadzības, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

### • Situācijas, kad noteikšana ir ierobežota



©JX1079181



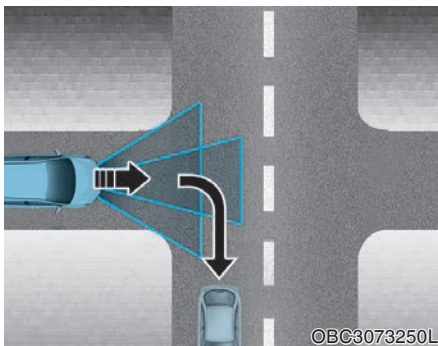
©PD056040

Sensors var nekonstatēt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

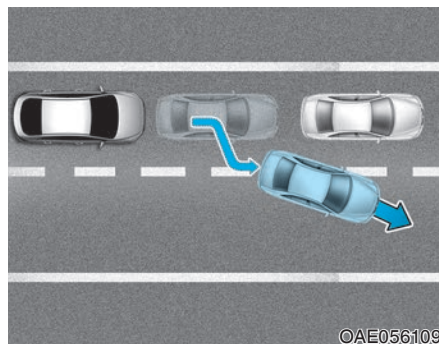
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļi ar lēnu kustību vai transportlīdzekļi ar pēkšņu palēninājumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurei.
- Transportlīdzekļi, kuru priekšpuse ir noliekta smagas kravas dēļ.
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m attālumā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus

Bremzējiet pēc vajadzības, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

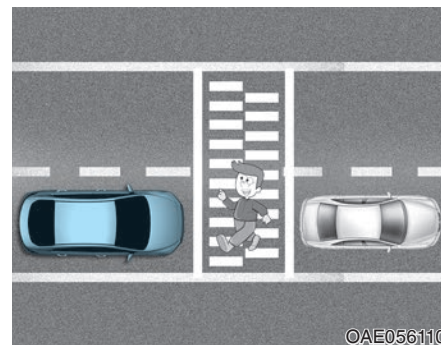
- Turpmāk norādītajos gadījumos sensors ver neatpazīt priekšā esošu transportlīdzekli:
  - Braukšanas laikā veicot asus stūres pagriezienus
  - Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pagriežas krustojumā un vairs netiek konstatēts, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo jauno transportlīdzekli.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



## NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC) (JA IR APRĪKOTS)

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz braukt pa lielceļu (vai maģistrāli) noteiktā ātrumā atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

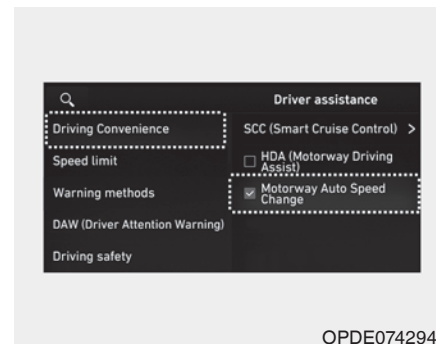
### **i** Informācija

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai kontrolētas piekļuves lielceļos (vai maģistrālēs).
  - Kontrolētas piekļuves lielceļš ir ceļš ar ierobežotām iebrauktuvēm un izbrauktuvēm, kas nodrošina netraucētu ātrgaitas satiksmes plūsmu.
- Papildu lielceļi var tikt pievienoti ar turpmākiem navigācijas sistēmas atjauninājumiem.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

**Automātiskā palēnināšanās lielceļa likumā**

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, Automātiskās palēnināšanās lielceļa likuma zonā funkcija īslaicīgi palēnina jūsu transportlīdzekli vai ierobežo paātrinājumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmā pieejamo informāciju par likumu.

## Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, iestatījumu izvēlnē instrumentu panelī izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Automātiskā ātruma kontrole uz lielceļa** vai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**, lai ieslēgtu uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli, un noņemiet atlasī, lai funkciju izslēgtu.

## **i** Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, funkciju nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

## Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var būt pieejama, ja:

- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Jūs braucat pa kontrolētas piekļuves ceļiem.

## **i** Informācija

Lai iegūtu papildu informāciju par to, kā darbināt viedo kruīza kontroli, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Viedā kruīza kontrole (SCC)".

## Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles displejs

Instrumentu panelī var parādīties:



## Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles gatavība

Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, iedegas zaļā **NAV** indikatora gaismiņa.

## Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbība

Kamēr ātrums tiek kontrolēts, zaļā **NAV** indikatora gaismiņa mirgo.



### Vadītājs to uz laiku atceļa vai pārtrauca

Ja navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole nevar kontrolēt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, izgaismojas pelēka **NAV** indikatora gaismiņa.

Kad vadītājs nospiež akceleratora pedāli, mirgo baltā **NAV** indikatora gaismiņa.



**Brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi" parādās, ja navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole nespēj samazināt jūsu transportlīdzekļa ātrumu.**

### **i** Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

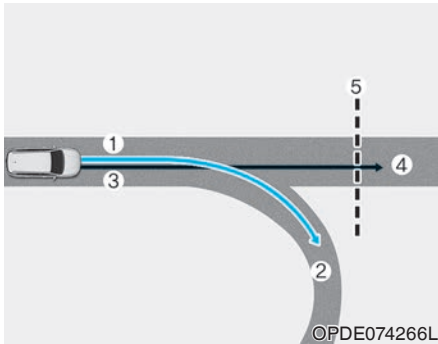
### Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā

- Atkarībā no uz lielceļa (vai auto-maģistrāles) priekšā esošā līkuma jūsu transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas jūsu transportlīdzeklis paātrinās līdz Viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no jūsu transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo palēnināšana sākas ātrāk.

## Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

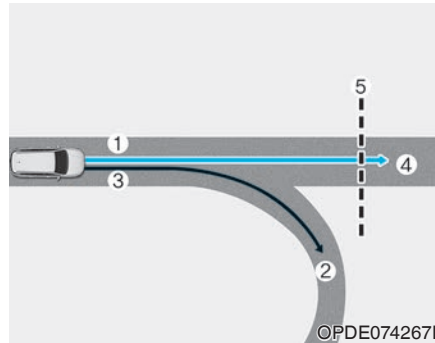
Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja:

- Navigācija nedarbojas pareizi.
- Kartes informācija netiek pārsūtīta informācijas un izklaides sistēmas problēmas dēļ.
- Ātruma ierobežojumu un ceļa informācija navigācijas sistēmā nav atjaunināta.
- Kartes informācija atšķiras no faktiskajiem ceļa apstākļiem reālā laika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācijas sistēma meklē maršrutu braukšanas laikā.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī.
- Ceļš ir sadalīts divos vai vairākos ceļos, un tie atkal savienojas.
- Jūs dodaties prom no navigācijas sistēmā iestatītā maršruta.
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigācijas sistēmu.
- Jūsu transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā.
- Darbojas Android Auto vai Car Play.
- Navigācijas sistēma nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi).
- Navigācijas sistēma tiek atjaunināta vai atiestatīta braukšanas laikā.
- Ātruma ierobežojumi dažos posmos ir mainījušies atkarībā no ceļa situācijas (piemēram, būvniecības zonā).
- Jūs braucat pa ceļu, kas tiek būvēts.
- Jūs braucat braukšanas situācijās ar ierobežotu joslu.
- Ir slikti laika apstākļi, piemēram, spēcīgs lietus vai stipra snigšana.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Kad jūsu transportlīdzeklis turpina ceļu pa kontrolēto piebraucamo ceļu un neseko navigācijas ceļam, lai nobrauktu no lielceļa, Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā var nedarboties, kamēr tiek noteikts, ka braucat pa lielceļu. Kad darbojas Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā, jūsu transportlīdzeklis var pakāpeniski vai strauji samazināt ātrumu atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa ātruma.



1. Iestatīt maršrutu
2. Atzarojuma līnija
3. Braukšanas maršruts
4. Galvenais ceļš
5. Izliekts ceļa posms

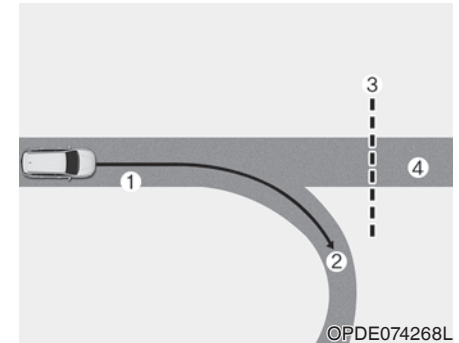
- Ja jūsu transportlīdzeklis neseko navigācijas maršrutam un izbrauc no lielceļa izbrauktuvē vai krustojumā, Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā var īslaicīgi darboties, līdz tiek konstatēts, ka esat izbraucis no lielceļa.



1. Iestatīt maršrutu
2. Atzarojuma līnija
3. Braukšanas maršruts
4. Galvenais ceļš
5. Izliekts ceļa posms

Ja navigācijā nav iestatīts galamērķis, Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā darbojas, pamatojoties uz navigācijas sistēmas kontrolētā piebraucamā ceļa līkumu informāciju.

Izbraucot no lielceļa izbrauktuvē vai krustojumā, Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkumā var īslaicīgi darboties, izmantojot lielceļa navigācijas informāciju.



1. Braukšanas maršruts
2. Atzarojuma līnija
3. Līkumains ceļa posms
4. Galvenais ceļš

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūsu pienākums ir izvairīties no ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanas. Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizstāj drošu braukšanu, bet ir tikai papildu funkcija.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Braukšanas laikā vienmēr pārbaudiet ātruma ierobežojumu. Navigācijas informācija par ātruma ierobežojumu var atšķirties no faktiskā ātruma ierobežojuma uz ceļa.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad izbraucat no lielceļa un uzbraucat uz vispārējā ceļa, izbrauktuves, krustojuma vai iebraucat atpūtas zonā.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties atkarībā no priekšā uz ceļa konstatēto transportlīdzekļu konfigurācijas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, izslēdziet navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Pēc tam, kad cauri maksas iekasēšanas vietai esat izbraucis uz lielceļa, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz visattālāko joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Jūsu transportlīdzeklis paātrinās, ja nospiežat akceleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole. Ja akceleratora pedālis netiek nospiests pietiekami tālu, jūsu transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.

- Ja jūs veiksiet paātrinājumu un atlaidīsiet akceleratora pedāli navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbošanās laikā, jūsu transportlīdzeklis var samazināt ātrumu nepietiekami vai strauji.
- Ja līkums ir pārāk ass vai ir neliels, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

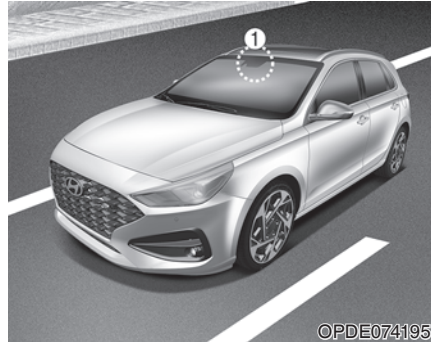
### **i** Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt laika atstarpe.
- Informācija par ātrumu instrumentu panelī var atšķirties no navigācijas sistēmas.
- Pat ja braucat ar ātrumu, kas ir mazāks par Viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, paātrinājumu var ierobežot likumi, kas atrodas priekšā uz ceļa.
- Ja navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, izbraucot no lielceļa un iebraucot krustojumā vai atpūtas zonā, šī funkcija kādu laiku var turpināt darboties.
- Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles ātruma samazināšana var likties nepietiekama ceļa apstākļu dēļ, piemēram, nelīdzena ceļa seguma vai šauru joslu dēļ.

## JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOTS)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz noteikt joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa braucošu transportlīdzekli, kā arī nodrošina stūrēšanas palīdzību jūsu transportlīdzeklim joslā.

### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto, lai palīdzētu noteikt braukšanas uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu automašīnas vadīšanas laikā.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



**UZMANĪGI**

Plašāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

### Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

#### Brīdinājuma metodes



OPDE074199L

Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

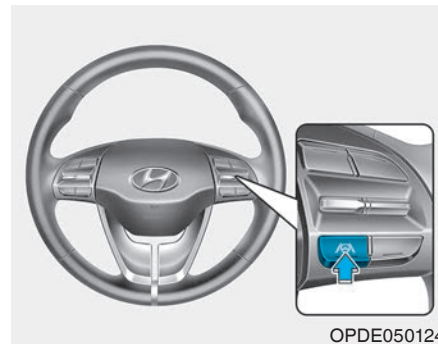
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

#### **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

### Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

#### Pagriezienu joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

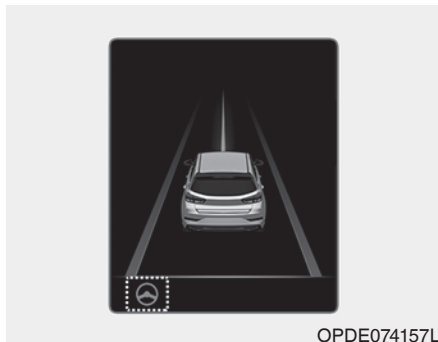



OPDE050124

Lai ieslēgtu Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, nospiediet braukšanas palīdzības joslā (LFA) pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegas pelēka vai zaļa LFA indikatora gaismiņa.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

## Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

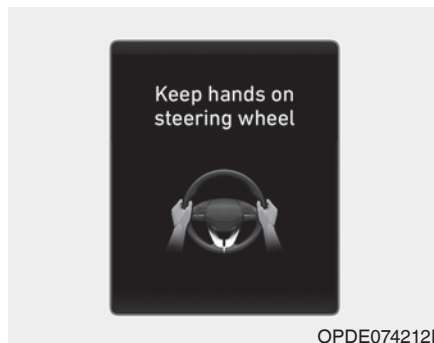


Ja tiek konstatēti gan joslu marķējumi, gan/vai priekšā braucošais transportlīdzeklis un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 200 km/h, instrumentu panelī iedegas zaļa  indikatora gaismiņa un Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz centrēt transportlīdzekli joslā, palīdzot ar stūrēšanu.

### Informācija

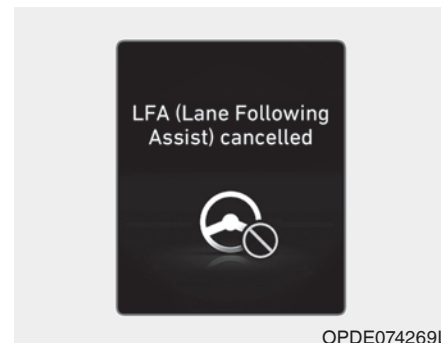
Ja palīdzība stūrēšanai netiek sniegta, baltais  indikators mirgo un mainās uz pelēku.

## Noņemtu roku brīdinājums



Ja uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, uz instrumentu paneli var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Turiet rokas uz stūres**", un secīgi var atskanēt skaņas brīdinājums.

- Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums
- Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkans stūres rats) ar brīdinājuma signālu



Ja pēc noņemtu roku brīdinājuma jūsu rokas neatrodas uz stūres, var parādīties brīdinājuma ziņojums "**LFA (Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma) atcelta**", un Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.



## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr droši stūrējiet savu automašīnu un saglabāiet savas automašīnas pozīciju joslā.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nestūrēt, ja stūre tiek turēta pārāk cieši vai stūre ir pagriezta pārāk tālu pa kreisi vai pa labi.
- Ja stūre tiek turēta ļoti brīvi vai esat uzvilcis cimds, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku noņemšanu, jo joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var neatpazīt, ka jūsu rokas ir uz stūres.

- Noņemtu roku brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti vai vispār neparādīties atkarībā no ceļa stāvokļa.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

## Informācija

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības statuss tiek parādīts braukšanas palīgsistēmas skatā instrumentu panelī. Skatīt "Instrumentu panela displejs" 3. nodaļā.
- Kad tiek konstatēti abi joslu marķējumi, joslu līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkām uz baltām.

### ■ Josla nav atpazīta



OPDE074270L

■ Josla ir atpazīta

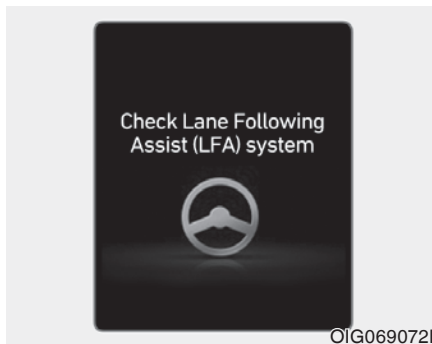


OPDE074157L


- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētas tēmas.
- Ja joslas apzīmējumi netiek konstatēti, Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veikto stūres kontroli var ierobežot atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa vai braukšanas apstākļiem.
- Jūs varat stūrēt savu transportlīdzekli pat tad, ja stūrēšanai palīdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Pagrieziet stūri, kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nodrošina stūrēšanas palīdzību, var prasīt lielāku vai mazāku spēku.

## Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

### Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OIG069072L

Ja Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet Palīdzības vadītājam sistēmu" un iedegties brīdinājuma gaismiņa . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

### Informācija

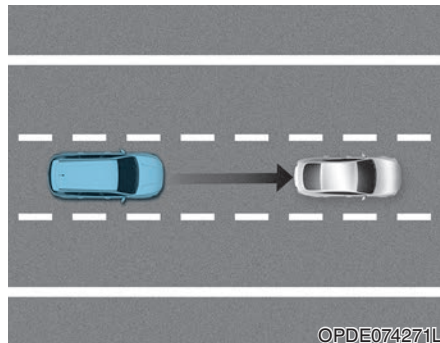
Papildu informāciju par Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem un piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi".

### BRĪDINĀJUMS

Iekraujot kravu, kas pārsniedz maksimālo kravu, vai izvietojot kravu nevienmērīgi, var tikt apdraudēta braukšanas drošība. Tas var arī liegt joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmai darboties pareizi.

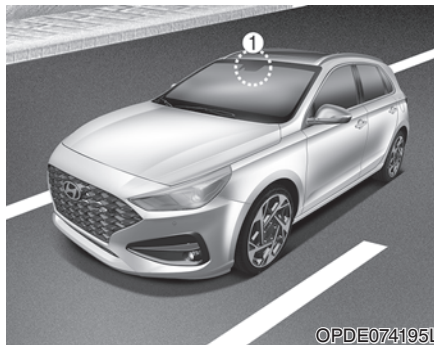
## PALĪGSISTĒMA BRAUKŠANAI PA LIELCEĻU (HDA) (JA IR APRĪKOTS)

### Pamatfunkcija



Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz saglabāt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, uzturēt iestatīto ātrumu un centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

### Atpazīšanas sensors



[1]: Priekšējā skata kamera

[2]: Priekšējais radars

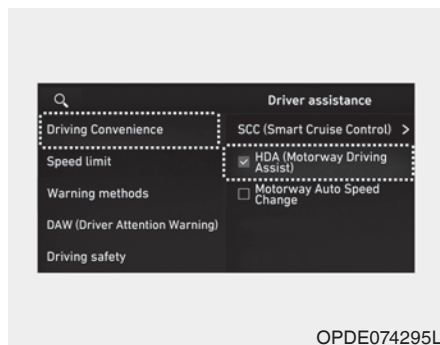
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.



**UZMANĪGI**

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi

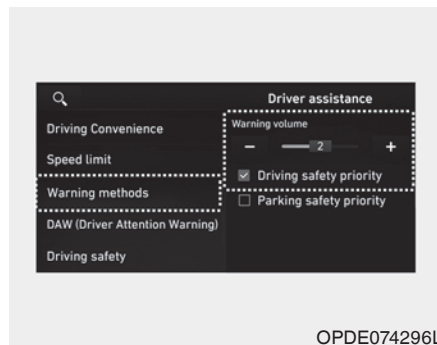


Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, iestatījumu izvēlnē instrumentu panelī atlasiet vai noņemiet atlasi **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība** → **HDA (palīdzība braukšanā pa lielceļu)**, lai ieslēgtu un izslēgtu katru funkciju.

## Palīgsistēma braukšanai pa automaģistrāli

Ja ir atlasīta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, šī funkcija palīdz saglabāt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, uzturēt iestatīto ātrumu un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

## Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visus pārējos audio skaļumus, kad atskan vadītāja palīgsistēmas brīdinājums. (informācijas un izklaides sistēmas tipam)

## **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļums.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

## Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

### **Pamاتفunkcija**

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu displejs

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbības statuss tiek rādīts braukšanas palīgsistēmas režīmā instrumentu panelī. Skatīt "Instrumentu panela displejs" 3. nodaļā.

■ Josla ir atpazīta



OPDE074273L

■ Josla ir atpazīta



OPDE074274L

1. Norāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un tiek parādīts izvēlētais attāluma līmenis.
  - Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators (HDA)
    - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
    - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
    - Balts HDA mirgo: Nospiests akceleratora pedālis
    - Nav displejā: Izslēgts stāvoklis
2. Parādās iestatītais ātrums.
3. Parādās joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas gaismiņa.

4. Parādās priekšā konstatētā un izvēlētā transportlīdzekļa attālums.
5. Parādās, vai josla ir konstatēta vai nē.

## **i** Informācija

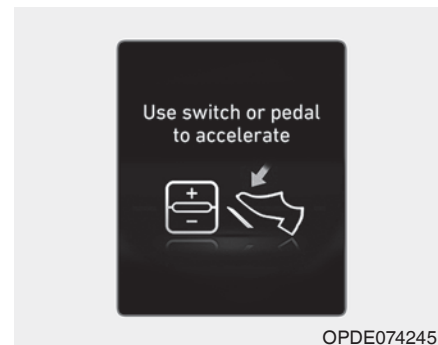
- Lai iegūtu papildu informāciju par displeju, skatiet šīs nodaļas sadaļas "Viedā kruīza kontrole (SCC)" un "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)".
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu panela veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētās tēmas.

## Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Jūs esat nospiedis pogu Braukšanas palīgsistēma pēc iebraukšanas kontrolētos piebraucamajos ceļos vai braucot pa tiem.
- Iebraukšana vai braukšana pa kontrolētiem piebraucamiem ceļiem, darbojoties gan Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmai, gan Viedajai kruīza kontrolei.

## Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, automašīna apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Ja jūsu transportlīdzeklis ir apstājies un ir pagājušas 30 sekundes, instrumentu panelī parādās ziņojums "**Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai palielinātu ātrumu**". Nospiediet akceleratora pedāli vai nospiediet slēdzi +, slēdzi -, vai slēdzi II, lai paātrinātu.

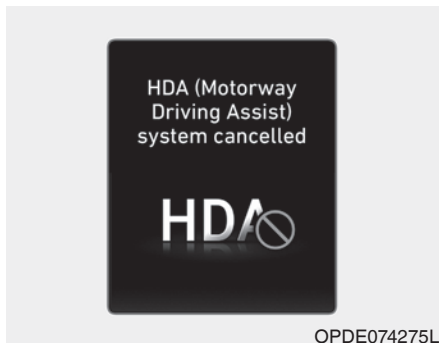
### Noņemtu roku brīdinājums



Ja uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Turiet rokas uz stūres**", un secīgi atskan skaņas brīdinājums.

Pirmais posms: Brīdinājuma paziņojums

Otrais posms: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja pēc noņemtu roku brīdinājuma jūsu rokas neatrodas uz stūres, var parādīties brīdinājuma ziņojums "**HDA (palīdzība braukšanā pa lielceļu) sistēma atcelta**", un Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un Joslas maiņas palīgsistēma tiek automātiski atceltas.

### Braukšanas ātruma ierobežojums




Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežojuma funkcijas darbības laikā uz paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums "**Vadītāja satvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums būs ierobežots**", un nepārtraukti skan skaņas brīdinājums.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

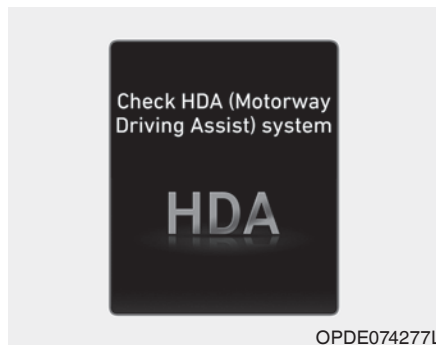
Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu pāriet gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.


## **i** Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts, ja:
  - Vadītājs atkal satver stūri
  - Vadītājs ieslēdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu (↙↘).
  - Tiek ieslēgts slēdzis +, -, II<sup>o</sup> vai  poga, nospiežot akceleratora pedāli vai bremžu pedāli

## Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības klūmes un ierobežojumi

### *Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības klūmes*



Ja palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet HDA (palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu)", un instrumentu panelī var iedegties brīdinājuma gaismiņa . Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir tikai papildu funkcija, un tā nav pašbraucoša vai autonoma braukšanas sistēma.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Vienmēr skatieties uz ceļu un esiet uzmanīgi. Jūsu pieņēmums ir izvairīties no ceļu satiksmes noteikumu pārkāpšanas.



- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var neatpazīt visas satiksmes situācijas un var nekonstatēt iespējamās sadursmes draudus. Var netikt konstatēti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti objekti vai būves (piemēram, aizsargmargas un maksas iekasēšanas kabīne).
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas šādās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kur palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt. Tomēr dažos posmos palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var tikt saglabāta.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, kad navigācijas sistēma tiek atjaunināta vai atiestatīta.

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var netīšām darboties vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (pamatojoties uz navigācijas sistēmas informāciju) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēma var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem.
- Jūs varat nedzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu skaņas brīdinājumu, ja apkārt valda pārāk liels troksnis.
- Kad jūsu transportlīdzeklis brauc lielā ātrumā līkumā, jūsu transportlīdzeklis var izbraukt no jūsu braukšanas joslas, ja jūs nesaglabājat kontroli.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nedarboties uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai sensoru vai navigācijas sistēmas inicializēšanas.

## ***Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības ierobežojumi***

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nedarboties normāli vai nedarboties, ja:

- Kartes informācija atšķiras no faktiskajiem ceļa apstākļiem, jo navigācijas sistēma nav atjaunināta, vai arī ir reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūda.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti tādā vietā kā, piemēram, tunelis.
- Jūs novirzāties no navigācijas maršruta vai maršruts uz galamērķi tiek mainīts vai atcelts.
- Jūsu transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā.
- Darbojas Android Auto vai Car Play.

- Navigācijas sistēma nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi).
- Jūsu transportlīdzeklim ir pieāķēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe.

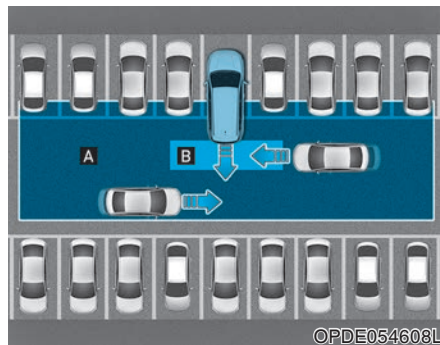
### ***i* Informācija**

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

## AIZMUGURĒJĀS PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisajā vai labajā pusē, kamēr jūs transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu

un skaņas brīdinājumu. Palīdzība bremsēšanai var tikt sniegta arī lai izvairītos no sadursmes.



[A] : Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,

[B]: Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons



### UZMANĪGI

**Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no konstatētā transportlīdzekļa ātruma.**

### Atpazīšanas sensors



[1]: Aizmugurējā stūra radars

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

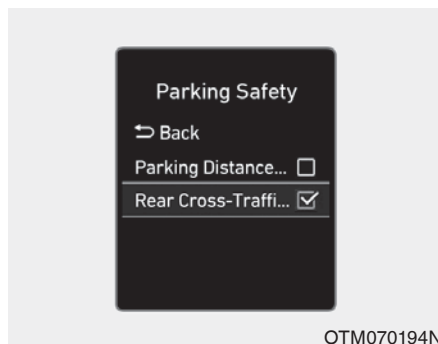


### UZMANĪGI

**Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".**

## Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

### Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

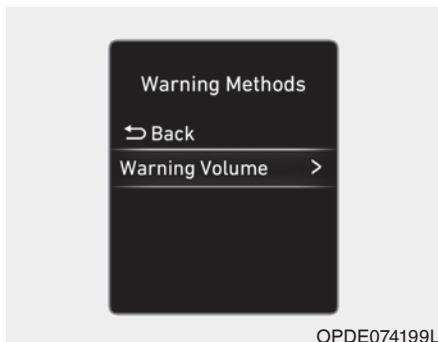


Kad ir ieslēgts dzinējs, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība**, novietojot automašīnu stāvēšanai → **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība**, novietojot automašīnu stāvēšanai → **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**, lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēmu, un noņemiet atslasi, lai funkciju izslēgtu.

## BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, ieslēdzas aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības atlase tiek noņemta, Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas līdz nākamajai automašīnas iedarbināšanas reizei.

## Brīdinājuma metodes



Kad ir ieslēgts dzinējs, izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē vai **Iestatījumi** → **Automašīna** → **Palīdzība vadītājam** → **Brīdinājuma metodes** informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē, lai izvēlētos sekojošo:

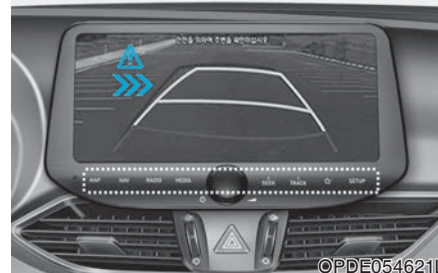
- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, drošības apsvērumu dēļ funkcija var jūs brīdināt ar nelielā skaļumā.

## **i** Informācija

- Ja maināt brīdinājuma metodes, var mainīties arī citu vadītāja palīg-sistēmu brīdinājuma metodes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu transportlīdzeklim var nebūt pieejama.

## Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīg-sistēmas darbība

### Sadursmes brīdinājums



Lai brīdinātu jūs par transportlīdzekli, kas tuvojas no jūsu transportlīdzekļa aizmugures kreisajā vai labajā pusē, ārējā atpakaļskata spogulī var mirgot brīdinājuma gaismiņa, uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums, var atskanēt skaņas brīdinājums un stūre var vibrēt (ja ir aprīkots).

Kad darbojas atpakaļskata monitors, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var parādīties brīdinājums.

Sadursmes brīdinājums var darboties, ja:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 8 km/h.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, tiek konstatēts aptuveni 25 m attālumā no jūsu transportlīdzekļa kreisās vai labās puses.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.

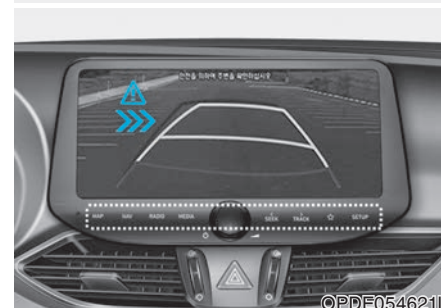
## **i** Informācija

- Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, ikreiz, kad transportlīdzeklis tuvojas no kreisās vai labās puses, tiek dots brīdinājums, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

## **Avārijas bremzēšana**



OPDEN060039/OPDEN070162



OPDE054621L

Lai brīdinātu jūs par transportlīdzekli, kas tuvojas no jūsu transportlīdzekļa aizmugures kreisajā vai labajā pusē, ārējā atpakaļskata spogulī var mirgot brīdinājuma gaismiņa, uz instrumentu paneļa var parādīties brīdinājuma ziņojums, var atskanēt skaņas brīdinājums un stūre var vibrēt (ja ir aprīkots).

Kad darbojas atpakaļskata monitors, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var parādīties brīdinājums.

Ja sadursme ir nenovēršama, tiek sniegta palīdzība avārijas bremzēšanā, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās un labās puses.

Avārijas bremzēšana var darboties, ja:

- Pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaitā), un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 8 km/h.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, tiek konstatēts aptuveni 1,5 m attālumā no jūsu transportlīdzekļa kreisās vai labās puses.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.



### BRĪDINĀJUMS

**Bremžu kontrole beidzas, kad:**

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, ir ārpus konstatēšanas diapazona.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.**
- **Jūs pietiekami nospiežat bremžu pedāli, reaģējot uz iespējamo apdraudējumu, ko konstatējusi funkcija.**

### ***Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana***

Pēc tam, kad jūsu transportlīdzeklis ir apstājies pēc avārijas bremzēšanas gadījuma, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Brauciet uzmanīgi".

- Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.
- Bremzēšanas kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc transportlīdzekļa apturēšanas.
- Avārijas bremzēšanas laikā bremzēšanas kontrole ar Aizmugures perpendikulārās satiksmes

sadursmes novēršanas palīgsistēmu var tikt automātiski atcelta, ja ar pietiekamu spēku nospiežat bremžu pedāli.

## BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.

Lai novērstu nopietnus savainojumus vai nāvi, ņemiet vērā tālāk minēto.

- Mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Vienmēr skatieties pār plecu, lai ievērotu iespējamus apdraudējumus, un pārliecinieties, ka braukt atpakaļgaitā ir droši.
- Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai dzirdams skaņas brīdinājums, Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt.

- Jūs, iespējams, nedzirdēsiet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas skaņas brīdinājumu, ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā jūsu transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties. Vienmēr lietojiet drošības jostu, pārbaudiet, vai automašīnā esošajiem ir piesprādzētas drošības jostas un nostipriniet vajīgus priekšmetus, kas var kļūt par lidojošiem priekšmetiem.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pietiekami stipri nospiežat bremžu pedāli, reaģējot uz iespējamo apdraudējumu, ko konstatējusi sistēma.

- Pat ja rodas problēma ar Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, transportlīdzekļa bremžu sistēma darbojas normāli.
- Kad darbojas Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, bremzēšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta, ja ar pietiekamu spēku nospiežat akceleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt novēloti vai nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Vienmēr kontrolējiet savu transportlīdzekli. Jūs esat atbildīgs(-a) par sava transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju. Nepaļaujieties tikai uz Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes. Tā vietā uzturiet drošu bremsēšanas distanci un, ja nepieciešams, samaziniet transportlīdzekļa ātrumu vai nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu savu transportlīdzekli.
- Nekad nemēģiniet aktivizēt aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apzināti braucot pretī cilvēkiem, dzīvniekiem, objektiem vai citiem transportlīdzekļiem.



### BRĪDINĀJUMS

Palīdzība bremsēšanā netiek sniegta un tiek dots tikai brīdinājums, ja:

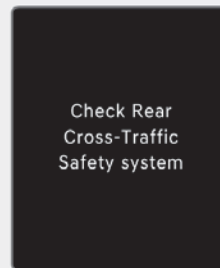
- Ir ieslēgta elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa.
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) kontrolē bremsēšanas spēku uz riteņiem.

### Informācija

Pēc pārnesuma pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas vienu reizi transportlīdzeklī, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

## Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

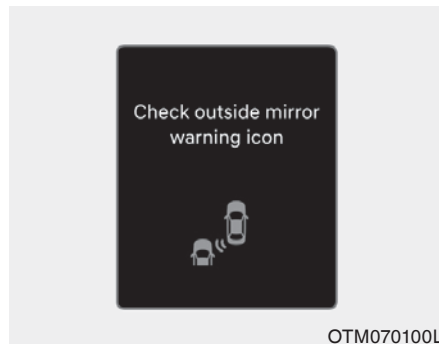
### *Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi*



OTM070125N

Ja Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu" un var iedegties brīdinājuma gaisma.

Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**" un iedegties brīdinājuma gaismiņa. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### ***Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta***



Ja aizmugurējā stūra radars ir bloķēts vai aplāts, vai ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj kāds nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs, lietus vai netīrumi, vai ja ir pieāķēta piekabe vai uzstādīta pie virsbūves montēta sakabe, konstatēšanas veikspēja var samazināt un uz laiku ierobežot vai atspējot Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.

Brīdinājuma ziņojums "**Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas ir atslēgtas. Radars bloķēts**" var parādīties uz instrumentu paneļa.

Funkcija darbojas normāli, kad šāds svešķermenis, piekabe vai vilcējs tiek noņemts un dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Ja Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas normāli pēc tam, kad ir noņemts viss, kas aplāj vai bloķē sensorus, mēs

iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja uz instrumentu paneļa nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma gaismiņas.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur nav konstatēti objekti (piemēram, tukša autostāvvietā) vai kad konstatēšanas sensori ir nobloķēti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas.
- Vienmēr izslēdziet Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi vai izmantojot pie virsbūves montētu sakabi.

### ***Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi***

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli vai var darboties negaidīti:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki.
- Izbraucot no slapja ceļa.
- Transportlīdzeklim tuvojoties ātri vai lēni.

Palīdzība bremzēšanā var netikt sniegta, ja:

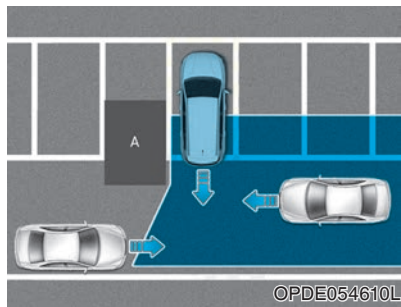
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri.
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens, vai bojāta riepa.
- Bremžu sistēma ir noregulēta atšķirīgi no rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem.

## Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

## BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

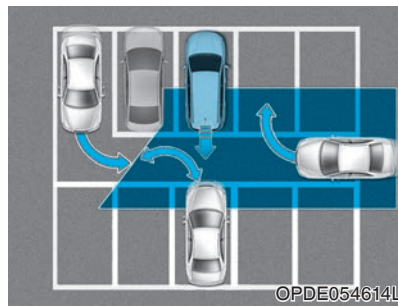


[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot cita transportlīdzekļa vai būves tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Sistēma var neaktivizēt brīdinājumu vai nebremzēt jūsu transportlīdzekli.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Kad jūsu transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietā,

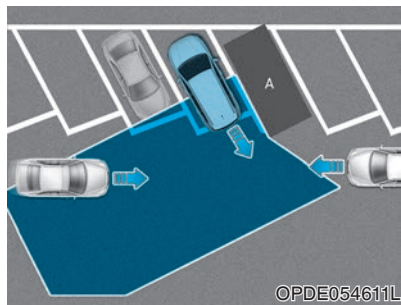


Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc no tās jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklī, tiek novietoti vai izbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa, tuvojas jūsu transportlīdzeklī, veicot pagriezienu).

Ja tā notiek, funkcija var aktivizēt brīdinājumu un bremzēt jūsu transportlīdzekli pat tad, ja tas nav nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Kad jūsu transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā.

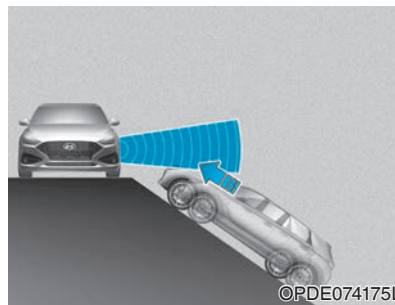


[A]: Transportlīdzeklis

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt katru transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var neaktivizēt brīdinājumu vai nebremzēt jūsu transportlīdzekli.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

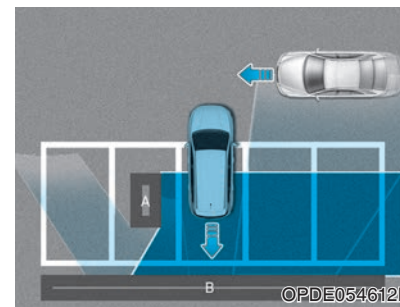
- Kad jūsu transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai tās tuvumā.



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūsu transportlīdzeklis atrodas nogāzē kalnup vai lejup no kalna, un tā var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var aktivizēt brīdinājumu un bremzēt jūsu transportlīdzekli pat tad, ja tas nav nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.

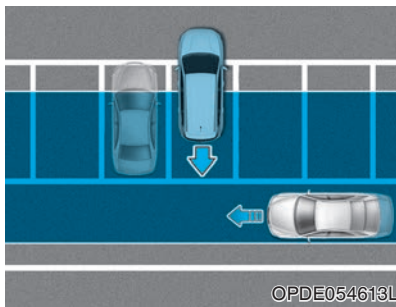


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, funkcija var aktivizēt brīdinājumu vai bremzēt jūsu transportlīdzekli.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Kad jūsu transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vērsts pretējā virzienā,



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novieojat stāvvietā. Ja tā notiek, funkcija var aktivizēt brīdinājumu un bremzēt jūsu transportlīdzekli pat tad, ja tas nav nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS


- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgu elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes uzreiz pēc jūsu transportlīdzekļa iedarbināšanas vai tad, kad ir inicializēti aizmugurējie stūra radari.

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

### Priekšējais radars (ja ir aprīkots)

#### Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

■ Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074297L

■ Dienvidkorejai



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기  
모델명 : MRR-25  
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OPDE074298L

■ Apvienotajai Karalistei



<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074299L

■ Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במגשיר פטור מרשיון הפעלה אלווית  
לא מוגן מהפרעות ולא הפרעות למערכות אחרות הפועלות כדין  
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלווית.  
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.  
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המגשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OPDE074300L

■ Taizemei



CLASS A  
NBTC ID. : A57022-22

OPDE074301L

## ■ Taivānai



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

## ■ Paragvajai



NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

## ■ Singapūrai

Complies with  
IMDA Standards  
[ N6117-22 ]

OPDE074304L

## ■ Filipīnu Republikai



NTC

Type Approved  
No. ESD-RCE-2332110

OPDE074305L

## ■ Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

## ■ Brazīlijai



02588-23-09644

OPDE074308L



## ■ Dienvidāfrikas Republikai



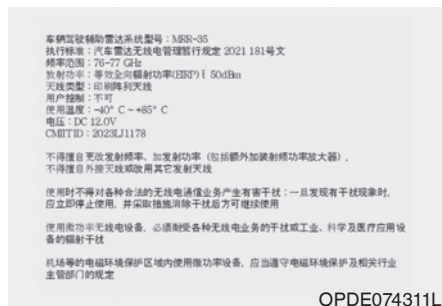
## ■ Malaizijai



## ■ Indonēzijai



## ■ Ķīnai



## Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

### Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija
- Dienvidkorejai



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :  
<https://hiklemove.com/solutions.html>

OPDE074312L



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기)  
모델명 : SRR30SA  
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA  
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브  
제조사 : 주식회사 에이치엘클레무브  
제조국 : 대한민국

OPDE074313L

- Apvienotajai Karalistei



OPDE074314L

- Japānai



® 011-220020

OPDE074315L

■ Omānai



OPDE074316L

■ Jordānijai



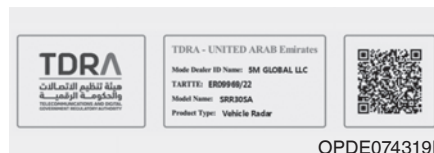
OPDE074317L

■ Uzbekistānai



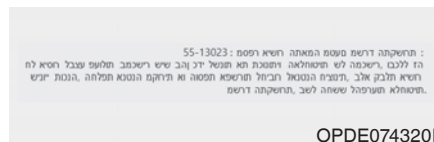
OPDE074318L

■ Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OPDE074319L

■ Izraēlai

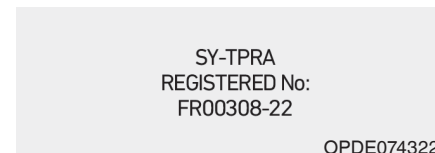


OPDE074320L

■ Zambijas Republikai



■ Sīrijai



■ Serbijai



■ Taizemei



■ Paragvajai



■ Mongolijai



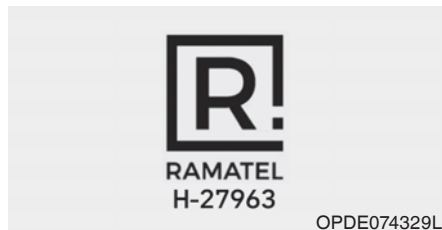
■ Filipīnu Republikai



■ Singapūrai



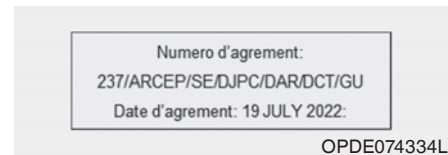
■ Argentīnai



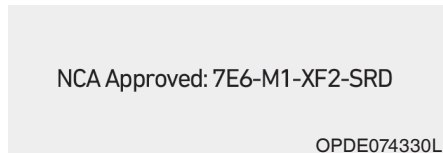
■ Marokai



■ Beninai



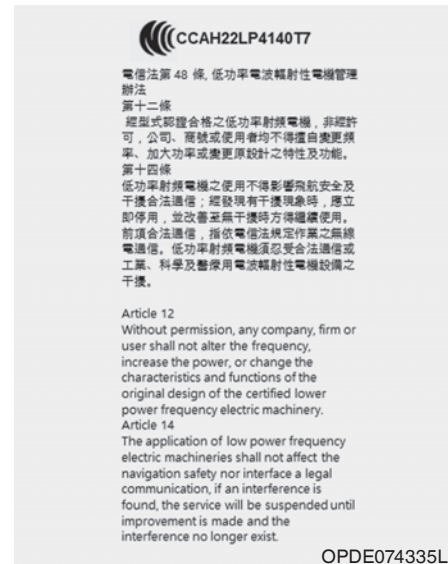
■ Ganai



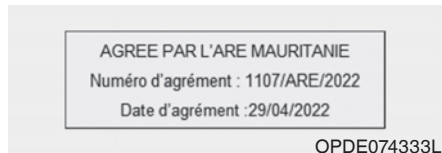
■ Senegālas Republikai



■ Taivānai



■ Mauritānijai



## ■ Dienvidāfrikas Republikai



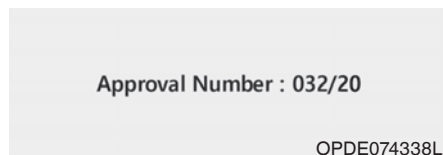
## ■ Malaizijai



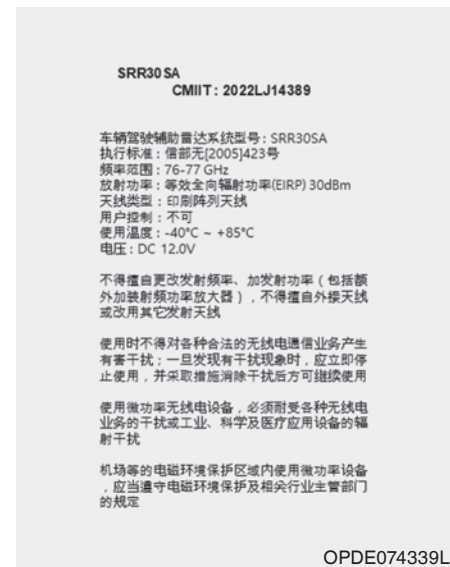
## ■ Krievijai



## ■ Togo



## ■ Ķīnai

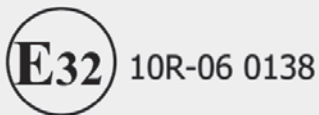


■ Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OPDE074340L

■ E-zīme



OPDE074341L

■ Nigērijas Federatīvajai Republikai

Connection and use of this communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

OPDE074342L

■ Brazīlijai



XXXXX-XX-XXXXX

08884-22-09644

OPDE074343L

■ Austrālijai



OPDE074344L

■ Indonēzijas Republikai



85441/SDPPI/2021  
13085



OPDE074345L

## ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

### Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnēsumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārļiekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.



### BRĪDINĀJUMS

**Ar automātisko pārnēsukārbu pārslēdzot mazāku pārnēsumu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnēsumu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.**

### Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnēsumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārļiekas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnēsumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnēsumu, atlaidiet akceleratora pedāli, un viegli nospiediet akceleratora pedāli, kad pārnēsums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.



### BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot transportlīdzekli, tas var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārlikas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. **NEĻAUJIET** transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).

### Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkots).

### **PIEZĪME**

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet 6. nodaļas sadaļu "Vilkšana".

## Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

## Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.

- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

## Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.

- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu “Riepu protektori” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

## Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un plānēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

**Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu “Riepu protektori” 7. nodaļā.**

### Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

### Braukšana pa lielceļu

#### **Riepas**

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

#### **i Informācija**

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

### **Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa**

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

### **Piedziņas siksna**

Valīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

## BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

### **i** Informācija

Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm nacionālajās valodās (bulgāru, ungāru, islandiešu, poļu) ir sniegta Pielikumā.

### **i** Informācija

Vasaras riepas ir izveidotas, lai gādātu labāko braukšanas sniegumu uz sausiem ceļiem, tam mainoties atkarībā no specifikācijas. Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vasaras riepām, ir krasi samazināti virsmas spēki, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu, tādēļ ir ieteicams lietot tāda paša izmēra ziemas riepas vai nomainīt tās ar vissezonas riepām vai lietot ķēdes.



### BRĪDINĀJUMS

**Vasaras riepu lietošana pārmērīgi zemā temperatūrā var radīt plaisas, kas neatgriezeniski bojā riepas.**

## Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadāriet līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

### Ziemas riepas

#### BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

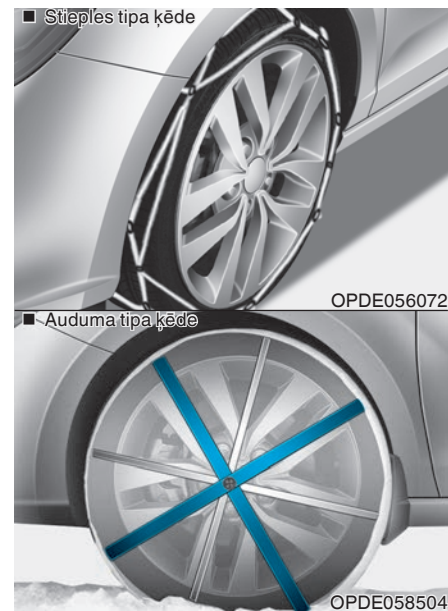
Iesakām lietot ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zemāka par 7°C.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

#### Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

### Riepu ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu sienas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Neuzstādiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples vai auduma tipa ķēdi. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim, un uzstādiet ķēdi riepiem pēc iepazīšanās ar instrukcijām, kas pievienotas riepu ķēdēm. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.



## BRĪDINĀJUMS

**Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:**

- **Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcianu.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.**

### **i** Informācija

- Uzstādiet riepu ķēdes uz priekšējām riepiem. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

### Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdz./h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiņu, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

### PIEZĪME

Ja jūsu automašīnai ir 225/40ZR18 izmēra riepas, nelietojiet riepu ķēdes; tās var izraisīt bojājumus automašīnai (riteņiem, piekarei un šasijai).

### PIEZĪME

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE “S” klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklī, kas aprīkots ar alumīnija diskkiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

## Brīdinājumi, braucot ziemā

### Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums

Jūsu transportlīdzeklī piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidrums, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrums saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 7. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliicinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

### Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

### **Ja nepieciešams, izmantojiet zie- mai piemērotas viskozitātes eļļu.**

Dažos reģionos ziemas laikā ietei-  
cams izmantot eļļu ar zemāku visko-  
zitatīti. Sīkākai informācijai skatiet 8.  
nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa  
eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu  
HYUNDAI izplatītāju.

### **Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu**

**Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā  
aprakstīts 7. nodaļā.** Ja nepiecie-  
šams, nomainiet tās. Tāpat pārbaud-  
diet visus aizdedzes vadus un kom-  
ponentus, pārliedzieties, ka tie nav  
plīsuši, nodiluši vai bojāti.

### **Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu**

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu,  
iesmidziniet atslēgu caurumos ra-  
žotāja apstiprinātu apledojuma no-  
ņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja  
atslēgas caurumu jau sedz ledus, uz-  
smidziniet apledojuma noņemšanas  
šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu.  
Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa,  
mēģiniet to atkausētu, izmantojot  
uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi,  
rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai iz-  
vairītos no traumām.

### **Sistēmā izmantojiet ražotāja ap- stiprinātu logu mazgātāju antifrī- za šķidrumu**

Lai novērstu logu mazgātāja sasalša-  
nu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu  
logu mazgātāju antifrīza šķidrumu,  
atbilstoši specifikācijai, kas norādī-  
ta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu  
mazgātāja antifrīza šķidrumu varat  
iegādāties no pilnvarota HYUNDAI  
izplatītāja, kā arī vairākumā automa-  
šīnu piederumu veikalu. Nelietojiet  
dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai  
citus antifrīza šķidrumu veidus, jo tie  
var izraisīt transportlīdzekļa krāsoju-  
ma bojājumus.

### **Neļaujiet stāvbremzei sasalt**

Dažos gadījumos stāvbremze var  
sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var no-  
tikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvu-  
mā uzkrājas sniegš vai ledus, vai ja  
bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāv-  
bremzes sasalšanas risks, uz kādu  
laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārs-  
lēgsviru pozīcijā P (stāvvietā). Tāpat  
iepriekš nobloķējiet aizmugurējos  
riteņus, lai automašīna nevarētu sākt  
ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

### **Neļaujiet zem transportlīdzekļa uzkrāties ledum un sniegam**

Dažos gadījumos zem spārnēm var  
uzkrāties sniegš un ledus, kas var  
traucēt stūrēšanai. Braucot šādos  
apstākļos aukstā ziemas laikā, regu-  
lāri nepieciešams pārbaudīt trans-  
portlīdzekļa apakšpusi, lai pārliedzīnā-  
tos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas  
komponenti nav bloķēti.



### **Obligāti pāravadāji līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem**

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

### **Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.**

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

### **Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs**

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs. Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

## PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju pēc papildu informācijas.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas transportlīdzekļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.



### BRĪDINĀJUMS

**Nepieciešamie drošības pasākumi:**

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**
- **Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka ISG sistēma ir izslēgta.**

### Informācija

- **Transportlīdzeklī neuzstādiet aprīkojumu, kas bloķē numura zīmi un ko nevar viegli noņemt vai pārvietot.**
- **Kad piekabe netiek izmantota, atvienojiet to no transportlīdzekļa tā, lai būtu redzama numura zīme.**

### **i** Informācija - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
  - Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.
- ※M1 : vieglais pasažieru automobilis (līdz 9 sēdvietām)
- ※N1 : komerciāls transportlīdzeklis (līdz 3,5 tonnām)

### Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km (1200 jūdžu), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.c.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzes/h)) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).

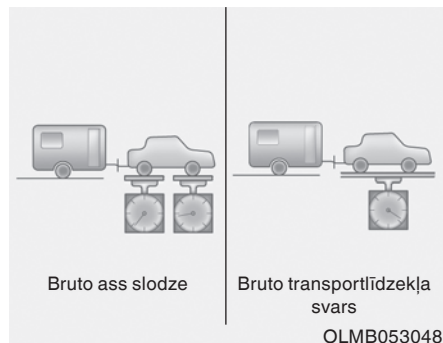
- Stingri ievērojiet svāra un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

## Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremsēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlietu smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

## Slodze uz sakabi



Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu transportlīdzekļa bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

## BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svāra ierobežojumus.

**Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklī un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.**

### **i** Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katrām 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no automašīnas/piekabes pieļaujamā svara (piekabes svars + bruto transportlīdzekļa svars).

## Atsauces svāri un attāļumi, velkot piekabi (Eiropā)

### Normālais aprīkojums

Elements		Benzīna dzinējs						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maksimālais piekabes svārs kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	Bez bremžu sistēmas	510 (1124)	510 (1124)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)	610 (1345)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)						
Ieteicamais attāļums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm (collas)	5 durvis	860 (33,9)						
	Universālis	1105 (43,5)						
	Fastback	975 (38,4)						

M/T : Manuālā pārnēsumu kārba, DCT: Divsajūgu pārnēsumu kārba

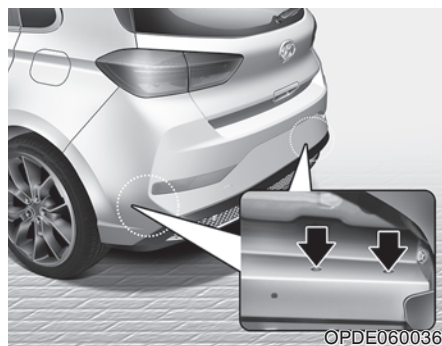
N-line

Elements		Benzīna dzinējs						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	Bez bremžu sistēmas	510 (1124)	310 (683)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)	610 (1345)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)						
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)	5 durvis	860 (33,9)						
	Universālis	1105 (43,5)						
	Fastback	975 (38,4)						

M/T : Manuālā pārnēsumu kārba, DCT: Divsajūgu pārnēsumu kārba

## Piekabes vilkšanas aprīkojums

### Sakabes



### **i** Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepiņām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu transportlīdzekļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegst nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.  
Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegst aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.  
Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai automobiļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.



### **Drošības ķēdes**

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliedzinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

### **Piekabes bremzes**

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliedzinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez nolosotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.**

### **Braukšana ar piekabi**

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļūvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

### **Attālums**

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

### **Apdzīšana**

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzien attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

### **Braukšana atpakaļgaitā**

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

### **Pagriezienu veikšana**

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

### **Pagriezienu signāli**

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagriezienu signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

## BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekāri. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### ***Braukšana pa nogāzi***

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārlēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārlēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm stundā), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez piekabes bremzēm, un jums ir divsajūgu pārnesumu kārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt „D” (turpgaita) pārnesumā.

Transportlīdzekļa lietošana „D” (turpgaita) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

## **PIEZĪME**

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas virzienā "H" (KARSTS), nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.**
- **Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.**

- **Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.**

- **Ja transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar divsajūgu pārnesumu kārbu, velk piekabi uz stāvas nogāzes, jāapzinās, ka transmisijas sajūgs var pārkarst.**

**Ja sajūgs pārkarst, tiek aktivizēts drošības režīms. Ja tiek aktivizēts drošības režīms, pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī mirgo un skan skaņas signāls.**

**Vienlaicīgi instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un iespējams, ka braukšana būs nevienmērīga.**

**Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties.**

**Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automašīnu līdzenā vietā un dažas minūtes izmantojiet kājas bremzi, pirms atsākt braukt.**

## ***Novietošana stāvēšanai nogāzē***

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automašīnu stāvvieta.

Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).

2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (Stāvvieta) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai neitrālā pozīcijā (transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumu kārbu).

3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.

4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riņķiem virzienā lejup pa nogāzi.

5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.

6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz P (Stāvvieta) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai 1. pārnesumu (transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumu kārbu), ja transportlīdzeklis novietots slīpumā virzienā uz augšu, un pozīcijā R (atpakaļgaita), ja tas novietots virzienā uz leju.
8. izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.



### BRĪDINĀJUMS

**Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:**

- **Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.**
- **Nespiediet akceleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).**

### ***Sagatavošanās braukšanai transportlīdzeklim, kas stāv nogāzē***

1. Kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (Stāvvieta) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai neitrālā pozīcijā (transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumu kārbu), nospiediet bremzi un turiet bremzes pedāli nospiestu, kamēr jūs:
  - Iedarbiniet dzinēju.
  - Pārslēdzieties pārnesumā; un
  - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

## Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ir motoreļļa, ass smērviela un dzesēšanas sistēmas šķidrums. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

### PIEZĪME

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet transportlīdzekli drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Neizslēdziet dzinēju, ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.  
(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

### AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

#### **Base Curb Weight (Pamata pašsvars)**

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

#### **Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)**

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

#### **Cargo Weight (kravas svars)**

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

#### **GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)**

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

#### **GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)**

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

#### **GVW (Gross Vehicle Weight) (bruto transportlīdzekļa svars)**

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

#### **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)**

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

## Pārslogošana

### BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

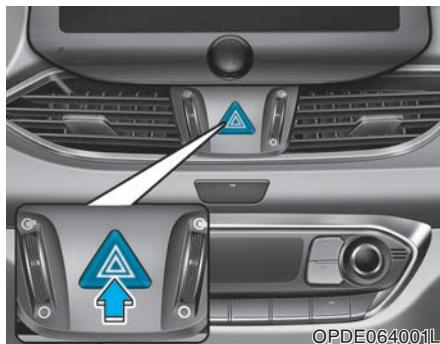




# Rīcība ārkārtas situācijā

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas .....	6-2
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā .....	6-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst .....	6-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā .....	6-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa .....	6-3
<b>Ja dzinējs neiedarbojas .....</b>	<b>6-4</b>
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām .....	6-4
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas .....	6-4
<b>Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību .....</b>	<b>6-5</b>
<b>Ja dzinējs pārkarst .....</b>	<b>6-8</b>
<b>Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) .....</b>	<b>6-10</b>
TPMS atiestatīšana .....	6-10
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampa .....	6-12
TPMS darbības traucējumu indikators .....	6-14
<b>Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) .....</b>	<b>6-15</b>
Kronšteins un darbarīki .....	6-15
Riepu nomaiņa .....	6-16
Kronšteina marķējums .....	6-22
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija .....	6-23
<b>Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) .....</b>	<b>6-24</b>
Ievads .....	6-25
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu .....	6-25
Riepu mobilitātes komplekta komponenti .....	6-27
Riepu remonta komplekta lietošana .....	6-28
Hermētiķa sadalīšana .....	6-30
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude .....	6-31
<b>Vilkšana .....</b>	<b>6-33</b>
Vilkšanas dienests .....	6-33
Noņemamais vilkšanas āķis .....	6-34
Avārijas vilkšana .....	6-35
<b>Pan-European eCall sistēma .....</b>	<b>6-37</b>
Informācija par datu apstrādi .....	6-39
Pan-European eCall sistēma .....	6-41
<b>Avārijas piederumi .....</b>	<b>6-45</b>
Ugunsdzēsamais aparāts .....	6-45
Pirmās palīdzības komplekts .....	6-45
Trīsstūra atstarotājs .....	6-45
Riepu spiediena mērierīce .....	6-45

## APDRAUDĒJUMA BRĪDINĀJUMA MIRGOJOŠĀS GAISMAS



Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nē.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

## ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

### Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

### Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremsējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai neitrālā pozīcijā (transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumu kārbu), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

## JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

### Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām

- Ja tas ir transportlīdzeklis ar divsajūgu pārnesumu kārbu, noteikti pārļiecinieties, lai pārnesumu pārslēgšanas svira atrastos pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana). Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana).
- Pārļiecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatiet šajā nodaļā iekļautās instrukcijas "Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību".**



### UZMANĪGI

**Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.**

### Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams. Ja dzinējs neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.



### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdenradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmerīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.

- **NEDRĪKST** mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEDRĪKST** pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

### **PIEZĪME**

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.**

### **i** Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

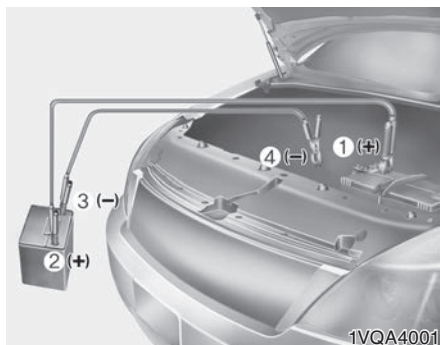
### **Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību - procedūra**

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnu uz P (stāvēšana) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu), un aktivizējiet stāvbremzi. Izslēdziet abas automašīnas.



### **UZMANĪGI**

Pirms lādēšanas sākšanas pārliedzinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļas, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



4. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
6. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojšie kabeli nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.



### BRĪDINĀJUMS

**Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.**

8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgrīzieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvara HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabelus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spaili (1).



### BRĪDINĀJUMS

**Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaili saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.**



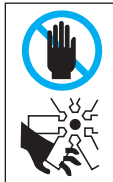
## JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanas skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgsviru uz P (stāvēšana) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas / divsajūga ātrumkārbas automašīnai) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automašīnas apakšā iztek dzinēja dzeses šķidrums vai ja no dzinēja pārsegā nāk ārā tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzeses šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas pazīmes par dzeses šķidruma zudumu un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.



### BRĪDINĀJUMS

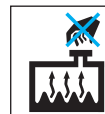


Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

4. Pārbaudiet, vai dzeses šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automašīnas. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, ir iespējams, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)
5. Ja noplūst dzinēja dzeses šķidrums, nekavējoties apturiet dzinēju; iesakām izsaukt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.



### BRĪDINĀJUMS



**NEDRĪKST** noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Neņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptīniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzeses šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzeses šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkarojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



## UZMANĪGI

- **levērojams dzeses šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**

## RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/ TPMS kļūdas indikators
- (2) TPMS IESTATĪŠANAS poga
- (3) Zema riepu spiediena brīdinājuma ziņojums

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riteņa sensorus, kas nosaka riepu braukšanas laikā. Lai šī sistēma darbotos pareizi, ir jāatstata un jāsaglabā pašreizējais riepu spiediens. Pēc TPMS atiestatīšanas, kad viena vai vairākas riepas ir nepietiekami piepumpētas salīdzinājumā ar saglabāto riepu spiedienu, mērinstrumentu panelī parādās brīdinājuma lampiņa. Ja rodas problēma ar TPMS sistēmu, parādās arī brīdinājuma lampiņa.

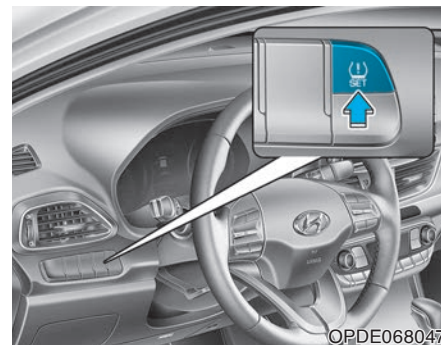
Ja transportlīdzekļa apstākļi ir apmierinoši, TPMS var norādīt uz zemu spiedienu riepi. Pat ja TPMS norāda vienu riepu, ir ieteicams pārbaudīt visu riepu spiedienu un tās noregulēt atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.

Sīkāku informāciju par brīdinājuma lampiņām un TPMS atiestatīšanu skatiet nākamajā šīs nodaļas sadaļā.

### TPMS atiestatīšana

Lai atiestatītu TPMS:

1. Noregulējiet visu riepu spiedienu atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.



2. Kad transportlīdzeklis novietots stāvēšanai un dzinējs darbojas, uz 3 sekundēm nospiediet vadītāja puses centra pīlāra ārējā panelī esošo TPMS atiestates pogu.
3. Pārbaudiet, vai (!) brīdinājuma gaismiņa mirgo aptuveni 4 sekundes.

## **i** Informācija

- Ja ziņojums "Riepu spiediens saglabāts" instrumentu panelī neparādās vai brīdinājuma gaismiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz, sākot no 2. darbības.
- Lai iegūtu vairāk informācijas par jūsu transportlīdzeklim ieteicamo riepu spiedienu, skatiet "Riepas un riteņi" 8. nodaļā.

### **Lai TPMS darbotos normāli, noteikti veiciet atiestatīšanu šādos gadījumos:**

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepas vai riteņa pozīcijas pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena noregulēšanas.
- Kad deg zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Pēc piekares vai ABS/ESC nomaiņas



### **UZMANĪGI**

- Pārlicinieties, ka spiediens visās četrās riepās ir iestatīts atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Ja atiestatāt, noregulējot gaisa spiedienu, brīdinājuma signāls var neieslēgties vai ieslēgties nepareizi.
- Ja visu četru riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi un var neieslēgties vai ieslēgties nepareizi brīdinājuma signāls.
- Noregulējiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. Auksta riepa nozīmē, ka ar transportlīdzekli nav braukts 3 stundas vai ir braukts mazāk kā 1,6 km.

### Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Kad iedegas Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators (!) un instrumentu panelī uz 10 sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, viena vai vairākas jūsu automobiļa riepas ir nepietiekami piepumpētas.

Parādās arī nepietiekami piepumpētās riepas novietojums. (ja ir aprīkojumā)

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu, kā arī izvairieties no straujiem pagriezieniem un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, tad atiestatiet TPMS (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "TPMS atiestatē") vai veiciet nepieciešamās labošanas darbības, piemēram, riepu remonts vai nomaiņa.

Ja tuvumā nav pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.

Ja nevarat noregulēt spiedienu, izmantojiet riepu mobilitātes komplektu (TMK), lai salabotu vai nomainītu nepietiekami piepumpēto riepu pret rezerves riepu (ja tāda ir aprīkojumā). Mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Nemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām. Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km). Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārlicinieties, ka riepa ir auksta.

## **i** Informācija

- Brīdinājuma lampiņa var degt arī pēc riepas nomaiņas. Nomainiet transportlīdzekli pret oriģināla izmēra riepām.
- Nemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par atbilstoša ieteicamā gaisa spiediena uzturēšanu, un riepas ir periodiski jāpārbauda, lai uzturētu ieteicamo gaisa spiedienu.
- Kad deg zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Ja TPMS nav atiestatīta, kad nepieciešams, var iedegties zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas atbilstoši ieteicamajam riepu spiedienam.
- TPMS veikspēja var samazināties šādos gadījumos:
  - Atiestatīšana ir veikta nepareizi.
  - Nav uzstādītas oriģinālā izmēra riepas.
  - Braukšana pa nelīdzieniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem vai neasfaltētiem ceļiem.
  - Atkārtota strauja braukšana līkumos, pēkšņs ieskrējieni vai pēkšņa bremzēšana.
  - Pārāk lēna vai pārāk ātra braukšana.
  - Transportlīdzeklis ir pārkrauts.
  - Tiek izmantota rezerves riepa vai sniega ķēdes.



## **UZMANĪGI**

- Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice. Nepietiekams spiediens var izraisīt transportlīdzekļa nestabilitāti un samazināt riepu kalpošanas ilgumu, kā arī palielināt degvielas patēriņu, bremzēšanas attālumu, un izraisīt citus riepu bojājumus, kuru rezultātā tiek zaudēta kontrole pār transportlīdzekli. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja un uzturēt ieteicamo riepu spiedienu.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāla, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

### TPMS darbības traucējumu indikators



TPMS nepareizas darbības indikators (!) iedegas pēc aptuveni 70 sekunžu ilgās mirgošanas, ja ir problēma ar Riepu spiediena pārraudzības sistēmu.

Ja indikators turpina degt arī pēc TPMS atiestatīšanas, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, nepietiekami piepumpēto riepu nevar noteikt.

### PIEZĪME

Stāvoklis	((!)) indikatora statuss
Zems spiediens	Iedegas
Sistēmas darbības kļūme	Mirgo aptuveni 70 sekundes un tad iedegas
Atiestate	Mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest

## JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOTS)

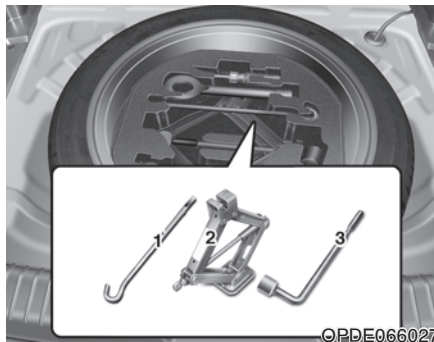
### BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.

### UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

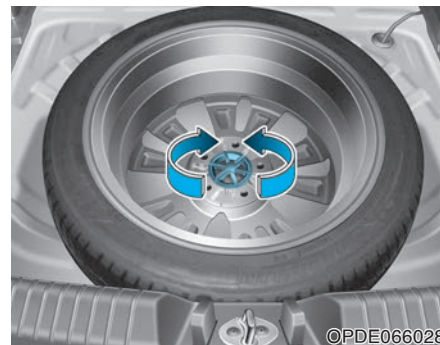
### Kronšteins un darbarīki



- (1) Kronšteina rokturis
- (2) Kronšteins
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga novietoti bagāžas zonā zem bagāžas kastes pārsega.

Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.



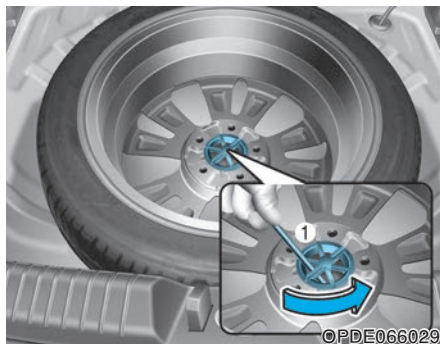
©PDE066028

Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabāji rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabāji tos pareizajās vietās.





Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot domkrata rokturi.

### Riepu nomaiņa

#### BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- **NEDRĪKST** mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas **OBLIGĀTI** pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.

- **OBLIGĀTI** novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** novietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvtos automašīnai vai neizskrie tu uz ceļa.

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvēšana) (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnesumu kārbu) vai neitrālā pozīcijā (transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumu kārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.

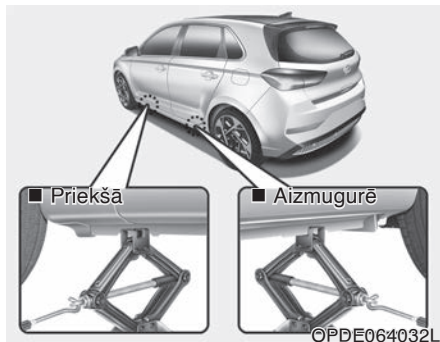


[1] : Bloķēt

5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuģuri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.



6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobežojumiem, kas pieminātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Var tikt sabojātas sānu blīves.



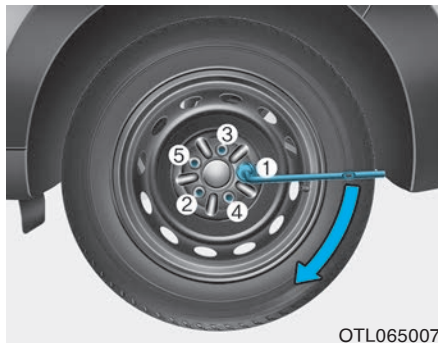
8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliedzinieties, ka automašīnas stāvoklis uz domkrata ir stabils.

9. Atļaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un riteņa.

10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.

11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.

12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



OTL065007

13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēkā kilogramiem uz metru (79-94 spēkā mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

#### **PIEZĪME**

- **Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.**
- **Ja riepas ir nomainītas, pēc 50 km nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, kad nobraukti 1000 km.**



#### **UZMANĪGI**

**Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliecinieties, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka riteņi ir stingri piestiprināti pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.**

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteinu, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsauciet palīdzību.

### **Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir aprīkots)**

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Lai novērstu kompakts rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:**

- **Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.**
- **Automašīnas ātrums NE-DRĪKST pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes stundā).**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompakts rezerves riepas sānu sienīnas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompakts rezerves riepas atteices.**

Ja automašīnai ir uzstādīta kompakts rezerves riepa:

- Pēc kompakts rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompakts rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktā rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepiem. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompakts rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

**PIEZĪME**

Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pāreizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).

**UZMANĪGI**

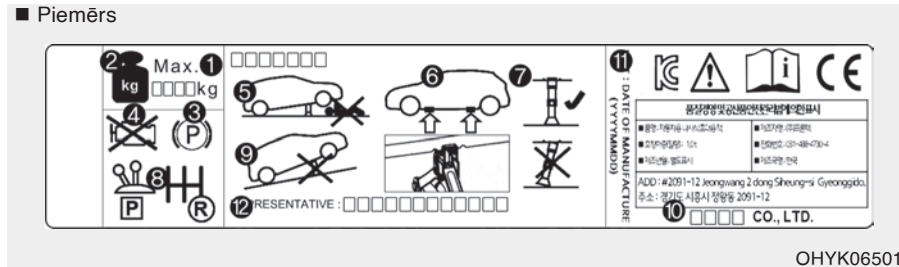
Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves rīepai un automašīnai:

- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai grūžiem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves rīepas diametrs ir mazāks nekā parastai rīepai, un attālumš no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).

- Uz kompaktais rezerves rīepas nedrīkst lietot rīepu ķēdes. Tā kā rīepas izmērs ir mazāks, rīepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves rīepu uz citiem rīeņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta rīepas, ziemas rīepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktais rezerves rīeņa.
- Nepalieliniet vai nesamaziniet ātrumu strauji 0 ~ 40 km/h (0 ~ 25 mph) nevienā braukšanas režīmā. Tas var izraisīt transmisijas eļļas noplūdi.

## Kronšteina marķējums



■ Piemērs



Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Izmantojot kronšteinu, jāaktivizē stāvbremze.
4. Izmantojot kronšteinu, jābūt apturētām dzinējam.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Kronšteīnam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automašīnām ar manuālo pārnēsumu kārbu pārslēdziet uz atpakaļgaitu, vai arī pārvietojiet pārnēsumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju P automašīnām ar divsajūgu pārnēsumu kārbu.
9. Kronšteīnu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.
10. Kronšteina ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

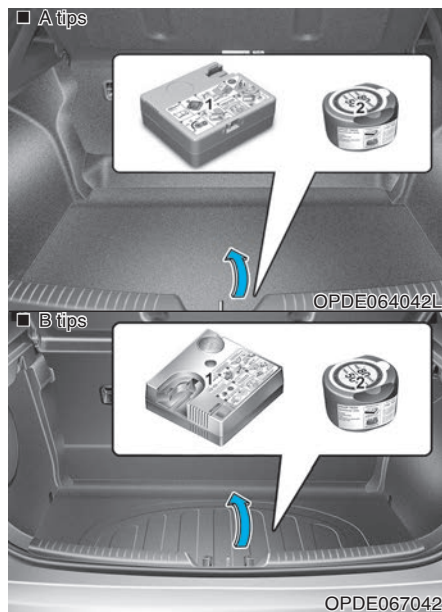
## Kronšteina ES Atbilstības deklarācija

	
<b>EC Declaration of Conformity</b> according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, <b>FRONTEC CO., LTD.</b> 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
<b>Product</b>	: JACK-ASSY
<b>Type Designation(s)</b>	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
<b>Serial No.</b>	: N/A (prototype)
<b>Year of Manufacture</b>	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

JACKDOC14F



## JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOTS)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

### ⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilitātes komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīepai.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

## levads

Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums kombinācijā efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".



### BRĪDINĀJUMS

**Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.**

**Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.**

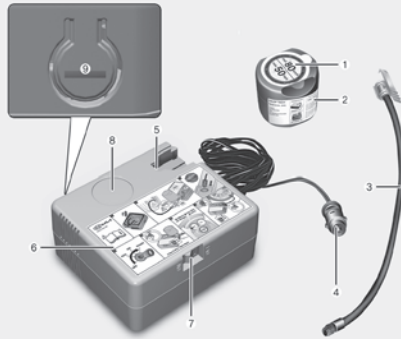
## Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar izkustēties, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).

- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

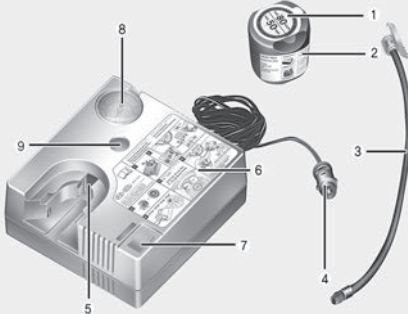
## Riepu mobilitātes komplekta komponenti

### ■ A tips



OPDE064064L

### ■ B tips



OAE067039

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Pildīšanas šļūtene lietošanai no hermētiķa pudeles līdz ritenim
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodaļā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

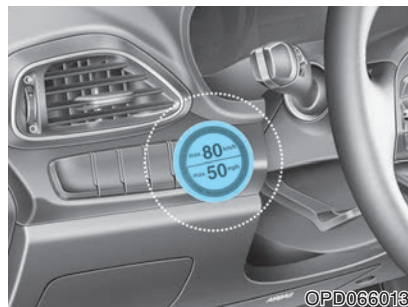
## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

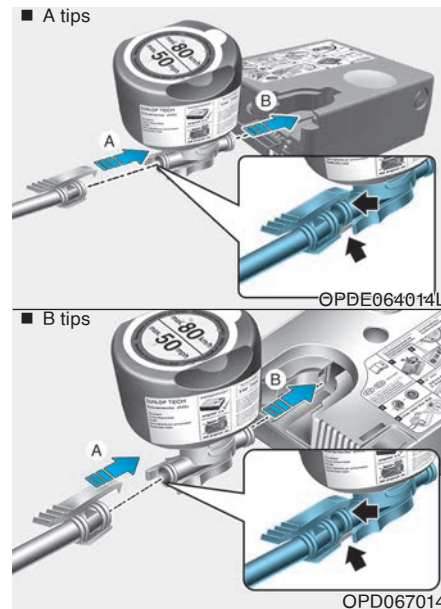
## Riepu remonta komplekta lietošana

### ⚠ UZMANĪGI

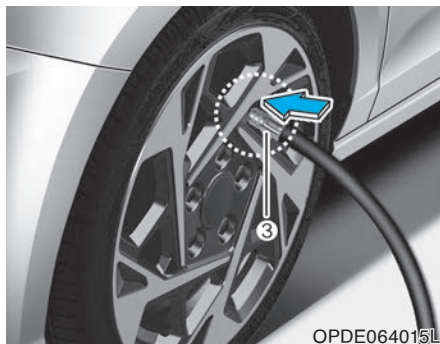


Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraidīt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (1).



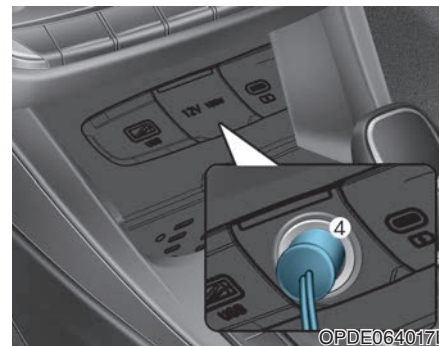
2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārlicinieties, ka kompresors ir izslēgts.



4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.

## UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.



5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

### **PIEZĪME**

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.



### UZMANĪGI

#### Riepu spiediens

**Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.**

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

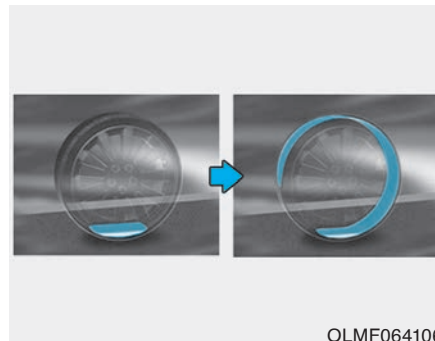


### BRĪDINĀJUMS

#### Oglekļa monoksīds

**Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.**

## Hermētiķa sadalīšana



OLMF064106

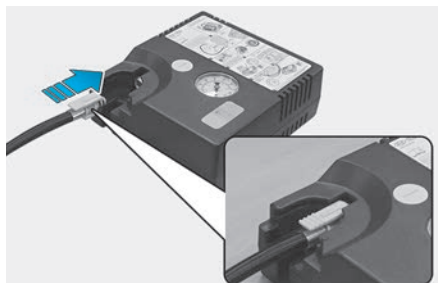
9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepiņā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nobrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdžēm stundā).

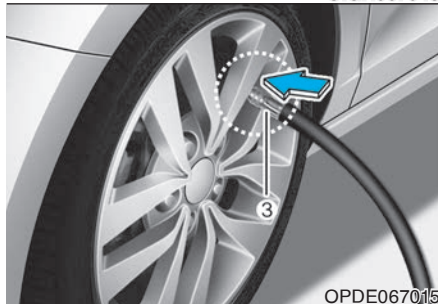
Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

## Riepu piepūšanas spiediena pārbaude



OIGH067043



OPDE067015

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.

3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

- **Lai paaugstinātu riepas spiedienu:** ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:** nospiediet kompresora pogu (9).

### PIEZĪME

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarīs un var tikt sabojāta.

### **i** Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.



### UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu “Hermētika sadalīšana”. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīpai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja rīpu nav iespējams salabot, izmantojot rīpu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.



### BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedinam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.





## UZMANĪGI

### Riepas spiediena sensors (ja automašīna aprīkota ar TPMS)

Ja nomaināt riepu ar jaunu, noņemiet hermētiku no riepas spiediena sensorā un riteņa, un pilnvarotam izplatītājam jāveic riepas spiediena sensoru pārbaude.

### **i** Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomainās riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

### Tehniskie dati

Sistēmas spriegums : Līdzstrāva 12  
V

Darba spriegums : Līdzstrāva 10~15  
V

Nominālais strāvas stiprums : maks.  
15 A

Piemērots lietošanai temperatūrā :  
-40 °C ~ +70 °C

Maks. darba spiediens : 60 kPa (87  
psi)

### Izmērs

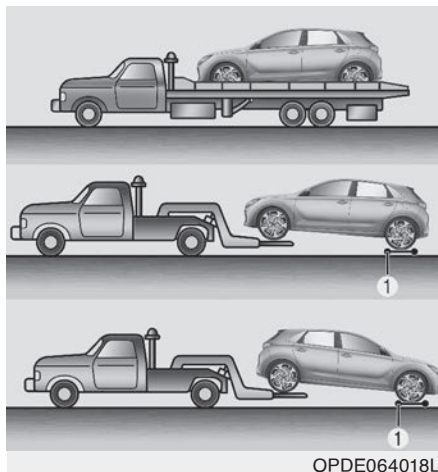
Kompresors : 680 g, 150 mm x 130  
mm x 60 mm

Hermētiķa baloniņš (15"/16" riepai) :  
200 ml, Ø 85 x 81 mm

Hermētiķa baloniņš (17"/18" riepai) :  
300 ml, Ø 85 x 104 mm

## VILKŠANA

### Vilkšanas dienests



[1] : Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

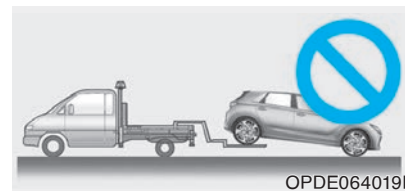
Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

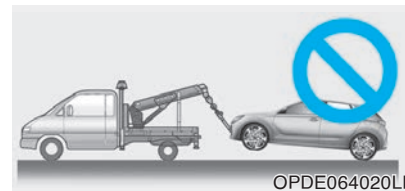


### UZMANĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**



- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**



## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, automašīnas vilkšanas laikā pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) vai ACC pozīciju. Ja sensors uzskata, ka notiek automašīnas apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

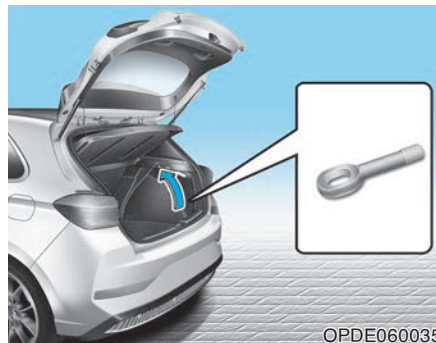
Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

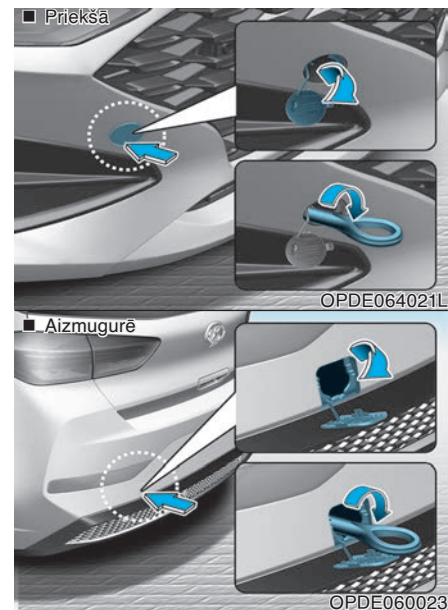
## ⚠ UZMANĪGI

Ja pārslēgsvira neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

## Noņemamais vilkšanas āķis

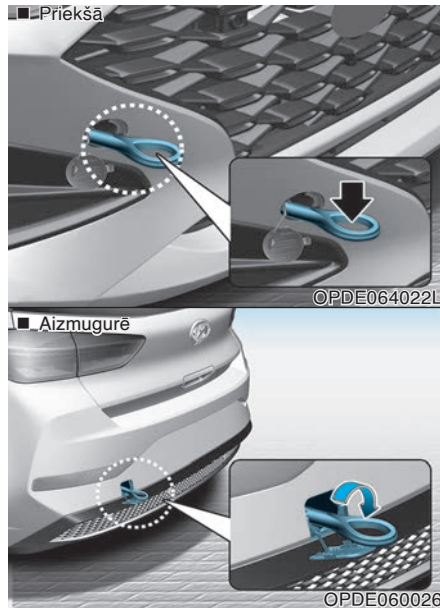


1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.



2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

## Avārijas vilkšana



Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dieņests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

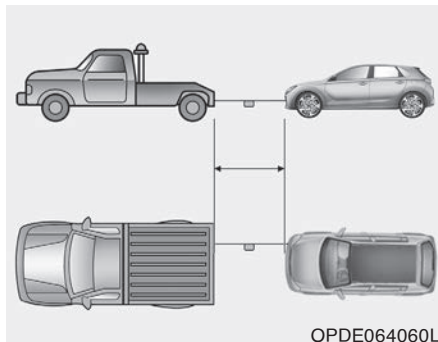


### UZMANĪGI

**Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.**

Velkot avārijas vilkšanu, jāsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliedzieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas divsajūgu pārnese kārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem transportlīdzekļa.

Ja divsajūgu pārnese kārba ir noplūdes, obligāti jālieto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

### PIEZĪME

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

### PIEZĪME

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, no kurās automašīna nevar izbukt ar saviem spēkiem.
- Lai izvairītos no nopietniem pārnese kārba bojājumiem, velkt ierobežojiet automašīnas ātrumu līdz 15 km/h un brauciet mazāk kā 1,5 km. (transportlīdzeklim ar divsajūgu pārnese kārbu)
- Automašīnu jāvelk ar ātrumu līdz 25 km/h 20 km robežās. (transportlīdzeklim ar manuālo pārnese kārbu)

## PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

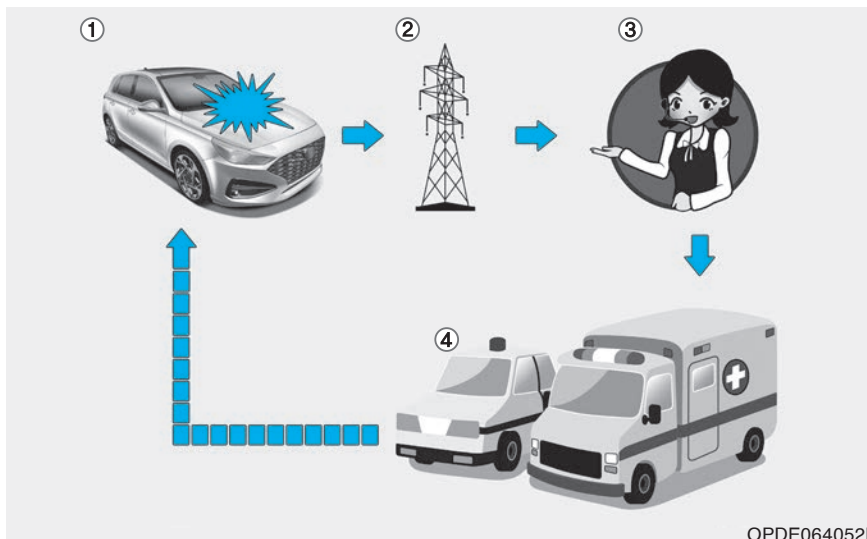
Automašīna ir aprīkota ar ierīci\*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

\* Pan-European eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Pan-European eCall sistēmu.

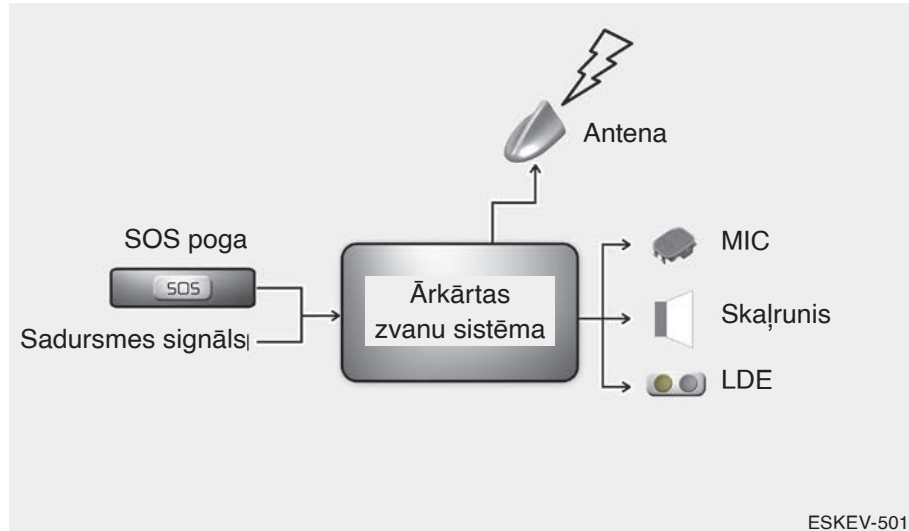
\*\* "Citi negadījumi" apzīmē jebkādu negadījumu uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/ vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiežot pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.



- ① Satiksmes negadījums
- ② Bezvadu tīkls
- ③ Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
- ④ Glābšana

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

### eCall automašīnas sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

## Informācija par datu apstrādi

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde stingri aprobežojas ar mērķi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

## Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzēlis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

- (1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

- (3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

### ***Datu apstrādes shēma***

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā - tas ir nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

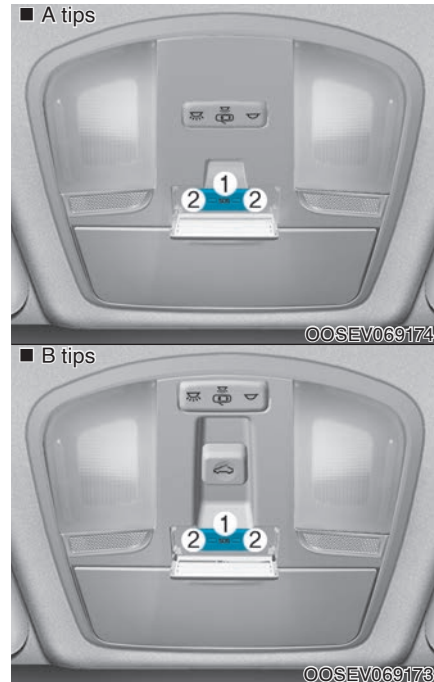
## Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

## Pan-European eCall sistēma



Pan-European eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

- (1) SOS poga
- (2) LED

SOS poga:

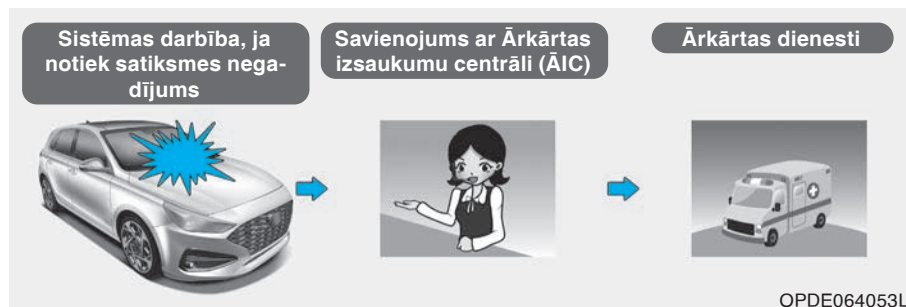
Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED:

Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

### Automātiskā negadījumu ziņošana



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai atbilstošu sniegtu ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



**UZMANĪGI**

**Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.**

## Manuāla negadījumu ziņošana



OPDE064061L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu 3 sekunžu laikā.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospieš SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

## BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu, ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.
- Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apkopes grafiks” 7. nodaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Mēs iesakām nekavējoties nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai veiktu pārbaudi. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un nelaut to darīt trešajām pusēm.

## AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

### Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakāļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

### Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente, u.c.

### Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļa malā problēmu dēļ.

### Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.



Dzinēja nodaļums.....	7-3	Stāvbremze .....	7-32
Tehniskā apkope.....	7-5	Pārbaudiet stāvbremzi .....	7-32
Īpašnieka atbildība.....	7-5	<b>Gaisa tīrītājs.....</b>	<b>7-33</b>
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto		Filtra nomaiņa .....	7-33
tehnisko apkopi.....	7-5	<b>Klimata kontroles gaisa filtrs .....</b>	<b>7-35</b>
<b>Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....</b>	<b>7-7</b>	Filtra pārbaude .....	7-35
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	7-8	Filtra nomaiņa .....	7-35
<b>Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi ....</b>	<b>7-10</b>	<b>Stikla tīrītāju slotiņas.....</b>	<b>7-37</b>
Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) .....	7-11	Slotiņu pārbaude .....	7-37
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot		Slotiņu nomaiņa .....	7-37
ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu		<b>Akumulators.....</b>	<b>7-41</b>
(Eiropai).....	7-16	Optimālam akumulatora sniegunam .....	7-42
<b>Grafikā ietvertu tehniskās apkopes</b>		Akumulatora kapacitātes etiķete .....	7-42
<b>elementu paskaidrojums .....</b>	<b>7-18</b>	Akumulatora uzlādēšana .....	7-43
<b>Motoreļļa .....</b>	<b>7-22</b>	Elementu atiestatīšana .....	7-44
Motoreļļas līmeņa pārbaude.....	7-22	<b>Riepas un riteņi .....</b>	<b>7-45</b>
Motoreļļas un filtra pārbaude.....	7-23	Riepu apkope.....	7-45
<b>Dzinēja dzesēs šķidrums.....</b>	<b>7-25</b>	Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas	
Dzinēja dzesēs šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-25	spiediena vērtības .....	7-46
Dzinēja dzesēs šķidruma maiņa.....	7-28	Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	7-47
<b>Bremžu/sajūga šķidrums .....</b>	<b>7-29</b>	Riepu rotācija .....	7-47
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-29	Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	7-48
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-31	Riepu nomaiņa .....	7-49
		Riteņu nomaiņa.....	7-50
		Riepu sažere .....	7-50

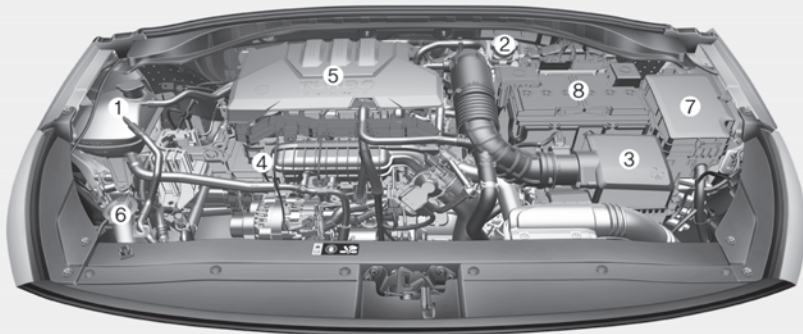


Riepu apkope.....	7-51
Sānu sienīņas marķējums .....	7-51
Zemas proporcionālās attiecības riepas .....	7-55
<b>Drošinātāji .....</b>	<b>7-56</b>
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa .....	7-57
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa ..	7-58
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-60
<b>Spuldzes.....</b>	<b>7-70</b>
Priekšējā luktura, statiskā līkumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa .....	7-71
Priekšējais miglas lukturis.....	7-71
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai).....	7-72
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa .....	7-78
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa.....	7-79
Aizmugurējais miglas lukturis.....	7-88
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa ....	7-89
Pumura zīmes spuldzes nomaiņa .....	7-90
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa .....	7-90
<b>Izskata apkope .....</b>	<b>7-92</b>
Ārējā apkope .....	7-92
Iekšējā apkope.....	7-99

<b>Emisiju vadības sistēma .....</b>	<b>7-102</b>
1. Kartera emisiju vadības sistēma .....	7-102
2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma.....	7-102
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma .....	7-103

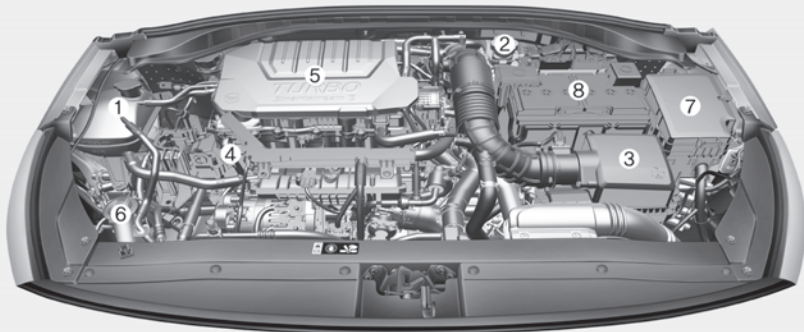
## DZINĒJA NODALĪJUMS

### ■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/  
Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
3. Gaisa tīrītājs
4. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
5. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
6. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju bloks
8. Akumulators

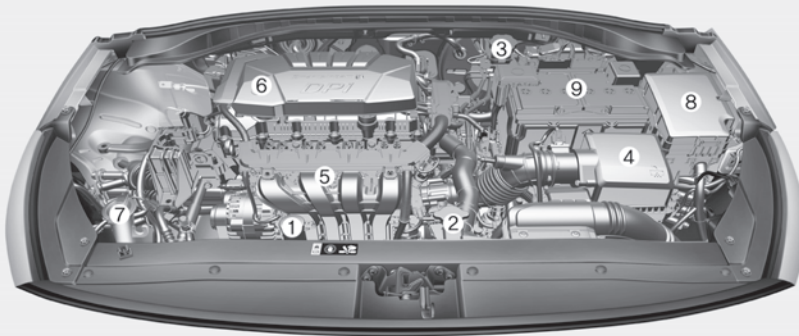
### ■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



**Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.**

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5)



1. Dzinēja dzesēs šķidrums tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs
6. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
7. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrums tvertne
8. Drošinātāju bloks
9. Akumulators

**Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.**

## TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

### Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

### Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Dažas procedūras var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, izmantojot īpašus darbarīkus.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

### **PIEZĪME**

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segu-  
mu. Sīkākai informācijai izlasiet  
atsevišķo Servisa pasi, kas piegā-  
dāta kopā ar automašīnu. Ja jums  
ir šaubas vai jautājumi par jebkā-  
dām tehniskās apkopes procedū-  
rām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots  
HYUNDAI izplatītājs.

## ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

### BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana) (transportlīdzeklī ar divsajūgu pārnesumu kārbu), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos.

Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.

- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Zemāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kuras jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudžu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

## Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

### Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.



### BRĪDINĀJUMS

**Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzeses šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkaršis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.**

### Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādam izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādam izplūdes gāzu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai “velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna “velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet divsajūgu pārnesumu kārbas P (stāvēšana) funkciju.

- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidruma noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

### Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepās nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

### ***Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudenī)***

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.
- Pārbaudiet lūkas darbību (ja iekļauta aprīkojumā). Notīriet lūkas slīdes ar tīru drānu un ieeļojiet slīdes un kustīgās daļas ar smērvielu, kas paredzēta vispārīgai izmantošanai.

### ***Vismaz reizi gadā:***

- Notīriet virsbūves un durvju notece atveres.
- Ieeļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.



### GRAFIKĀ NOTEIKTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automašīna parasti tiek lietota apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem.

Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, puteļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai pa kalnu ceļiem
- Izmantošana vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Tādas motoreļļas izmantošana, kas netiek ieteikta (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases eļļa u.c.)

*Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.*

#### **i** Informācija

- Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
- Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts uz dzinējam atbilstošas ieteicamās specifikācijas eļļas izmantošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.

## Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai)

**Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.**

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Piedziņas siksna *1		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
MHEV (viegla hibrīda) siksna	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Pārbaudīt ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžu) vai reizi 12 mēnešos, nomainīt ik pēc 150 000 km (100 000 jūdžu) vai 84 mēnešiem								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV *2									
Motoreļļa un motoreļļas filtrs ** *2	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Smartstream G1.5	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet. R: Nomainiet.

\*\* : Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

\*1 : Pārbaudiet piedziņas siksna spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti, ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.

\*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

## Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

***Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.***

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
		Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degvielas piedevas *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
Starpdzēsētājs, ieejas/izejas šļūtene		T-GDI (48V MHEV)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 (10 000 jūdzēm)							
Gaisa tīrītāja filtrs			I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes sveces		T-GDI (48V MHEV)	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm) *4 vai 60 mēnešiem							
		Smartstream G1.5	Nomainiet ik pēc 160,000 km (100,000 jūdzēm) *4 vai 120 mēnešiem							

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

\*3 : Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas ietver degvielas piedevas, tad ieteicams izmantot vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

\*4 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

## Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

**Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.**

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš			I			I		I		I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs				I		I		I		I
Degvielas filtrs *5		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi				I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma	Katru dienu pārbaudiet "Dzeses šķidrums līmeni un noplūdes". Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

\*5 : Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena palielināšanās, jaudas zudums, apgrūtināta iedarbināšana u.c., iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

**leteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.**

APKOPEŠ INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzinēja dzesēs šķidrums *6	Vispirms pārbaudiet pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 10 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *7								
Visas elektriskās sistēmas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Diska bremzes un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet. R: Nomainiet.

\*6 : Pievienojot dzesēs šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēs šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēs šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

\*7 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

## Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai) (turp.)

*Ieteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.*

APKOPE ELEMENTS	APKOPE INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums * <sup>8</sup>			I		I		I		I	
Divsajūgu transmisijas šķidrums * <sup>8</sup>			I		I		I		I	
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-european eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem								

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

\*<sup>8</sup> : Manuālās transmisijas un dubultā sajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad transmisija ir tikusi iegremdēta ūdenī.

## Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (Eiropai)

### ***leteicams pārbaudīt servisa apmeklējumu grafiku pilnvarotā Hyundai apkalpošanas centrā.***

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometrāžas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	T-GDI (48V MHEV)	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, H
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkots)		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J

### Ekstremāli braukšanas apstākļi

- A: atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas mazāki par 8 km (5 jūdzēm) normālā temperatūrā vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.
- B: ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu.
- C: braukšana pa nelīdzeniem, puteļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grants vai ar sāli apstrādātiem ceļiem
- D: braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- E: braukšana ļoti puteļainos apstākļos
- F: braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

- G: atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.
- H: Izmantošana vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta
- I: izmantošana kā patruļas automašīnu, taksometru, vai cita veida komerciālu transportlīdzekļu vilkšana
- J: bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- K: bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.
- L: Tādas motoreļļas izmantošana, kas netiek ieteikta (minerāleļļa, pussintētiskā, zemākas klases eļļa u.c.)



## GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

### Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

### Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksnā nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.



### UZMANĪGI

**Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.**

### Degvielas filtrs

Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo apkope ir atkarīga no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru. Sīkākai informācijai iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteni un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Ieteicams, lai degvielas vadus, degvielas šļūtenes un savienojumus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

### Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

### Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai uz šļūteni virsmas nav konstatējamās uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un viegli lūstoša gumija, plaisas, plīsumi, griezumī, noberumi un piebriešana liecina par nolietojumu. Īpaši uzmanīgi jāpārbauda šļūteni virsmas, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes izvietojumu un pārliedcinieties, ka šļūtenes nenonāk saskarsmē ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgiem komponentiem, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārliedcinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamās noplūdes. Šļūtenes ir nekavējoties jānomaina, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

### Gaisa tīrītāja filtrs

Ieteicams, lai gaisa tīrītāja filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

### Aizdedzes sveces

Pārliedcinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.



### BRĪDINĀJUMS

**Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Tā varat gūt apdegumus.**

### Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedcinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

### Dzinēja dzeses šķidrums

Dzeses šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

### Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

### **Divsjūgu transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)**

Pārbaudiet divsjūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

### **Bremžu šļūtenes un vadi**

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

### **Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkots)**

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN (minimālo) un MAX (maksimālo) zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

### **Stāvbremze**

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un vadus.

### **Bremžu uzlikas, suporti un rotori**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojušies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

**(<http://service.hyundai-motor.com>)**

### **Piekares montāžas skrūves**

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

---

## **Stūres mehānisma turētājs, sakabe un putekļu aizsargi/ apakšējais lodveida šarnīrs**

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietotojušies. Nomainiet bojātās detaļas.

## **Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi**

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietotojušas vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

## **Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors**

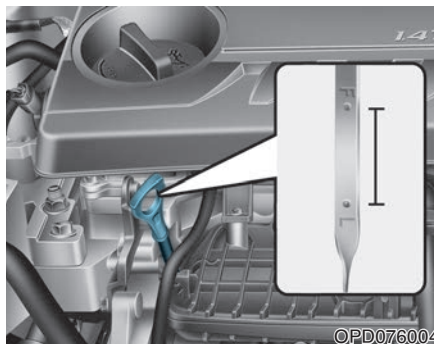
Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

## MOTOREĻĻA

### Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu hidraulisko dzinēja komponentu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir normāla parādība, un nepieciešams regulāri pārbaudīt eļļas līmeni un papildināt tās daudzumu. Tāpat, lai novērstu eļļas efektivitātes samazināšanos, pārbaudiet eļļas līmeni un papildiniet tās daudzumu saskaņā ar ieteikto apkopes grafiku.

Pārbaudiet motoreļļu saskaņā ar zemāk doto procedūru.



1. Ievērojiet visas eļļas ražotāja norādes.
2. Pārliecinieties, ka automašīna ir novietota uz līdzenas zemes P (Stāvvietas) režīmā, ar aktivizētu stāvbremzi un nobloķētiem riteņiem.
3. Iedarbiniet dzinēju un uzsildiet to, līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra sasniedz pastāvīgu normālo temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un izņemiet eļļas līmeņa mērītāju. Pagaidiet 15 minūtes, lai eļļa ietecētu atpakaļ karterī.

5. Notīriet līmeņa mērītāju un pilnībā atkal ievietojiet tam paredzētajā vietā.
6. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).



### BRĪDINĀJUMS

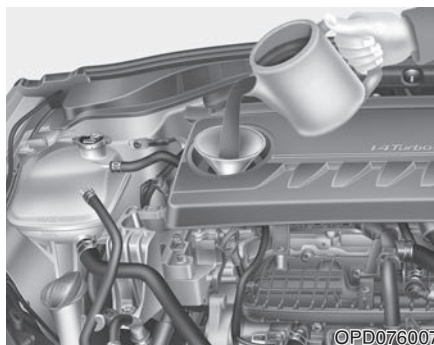
#### Radiatora šļūtene

**Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt āpdegumus.**

## PIEZĪME

Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Nekavējoties noslaukiet izlijušo eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, iebraucot jaunu automašīnu, un tas nostabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdžēm).
- Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams.

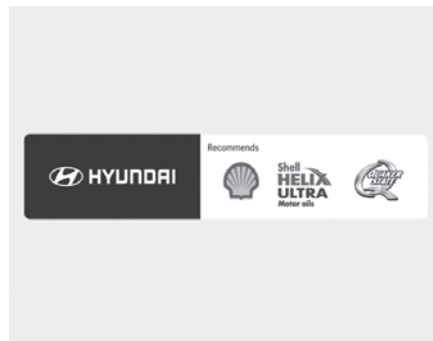


7. Ja eļļas līmenis ir zemāks par L, ielejiet tik daudz eļļas, lai līmenis būtu F.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.

(Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.)

## Motoreļļas un filtra pārbaude



- Ieteicams, lai motoreļļu un filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tādēļ nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai uzturētu dzinēju optimālā stāvoklī, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa un filtrs, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagas lietošanas apstākļos.

- Motoreļļas maiņas grafika mērķis ir novērst eļļas efektivitātes pasliktināšanos, un tas nav saistīts ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

### **i** Informācija

Smartstream T-GDi dzinējam, ja nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ motoreļļas spiediens krītas, iedegas motoreļļas spiediena (🚗) brīdinājuma lampiņa. Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, ja automašīna šādi tiek ilgstoši ekspluatēta, iedegas kļūmes indikatora lampiņa (🚗). Kad eļļas spiediens ir atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.



### **UZMANĪGI**

**Pēc automašīnas ekspluatācijas motoreļļa ir ļoti karsta, un nomaiņas laikā tā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad dzinējis ir atdzisis.**



### **BRĪDINĀJUMS**

**Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķīmikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.**

## DZINĒJA DZESES ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzeses šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

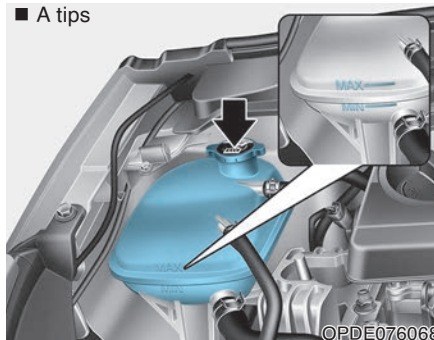
Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzeses šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

### PIEZĪME

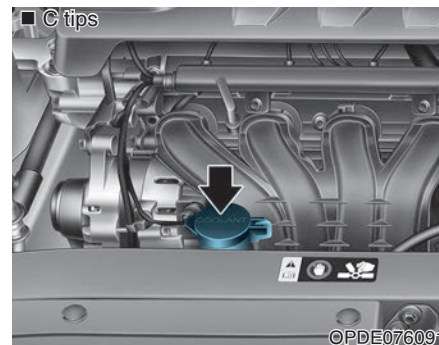
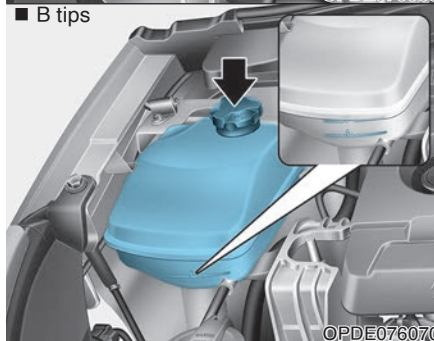
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nedrīkst braukt bez dzinēja dzeses šķidruma. Tā var izraisīt ūdens sūkņa atteici un dzinēja iesprūšanu.

## Dzinēja dzeses šķidruma līmeņa pārbaude

■ A tips



■ B tips



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteni un sildītāja šļūteni stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

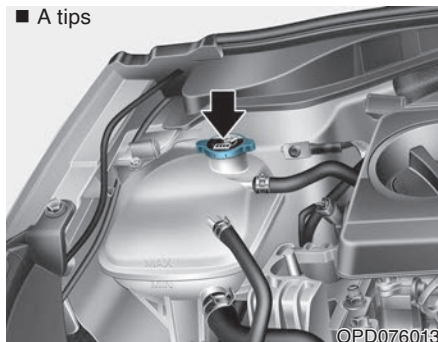
Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX un MIN (vai F (Pilns) un L (Zems)) zīmēm uz dzeses šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) ūdens daudzumu. Piepildiet, līdz līmenim MAX (vai F (Pilns)), bet nepārpildiet.

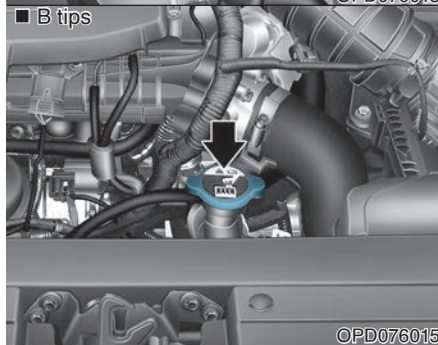
Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



■ A tips



■ B tips



## ⚠ BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt dzesēšanas šķidruma vāciņu/radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot dzesēšanas šķidruma/radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektrisko motoru pārvalda saskaņā ar dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, dzesētāja spiedienu un automašīnas ātrumu. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektriskais motors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli. Ja automašīna ir aprīkota ar GDI, dzesēšanas ventilatora elektriskais motors var sākt darboties jebkurā laikā, un turpinās darboties, līdz atvienosiet negatīvo akumulatora kabeli.

### **leiteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums**

- Pievienojot dzesēšanas šķidrums, izmantojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidrums maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzesēšanas šķidrums (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasaldēšanas.
- **NELIETOJIET** alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrums, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrums.
- Nelietojiet šķidrums, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidrums efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

### **i Informācija**

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

### Dzinēja dzeses šķidruma maiņa

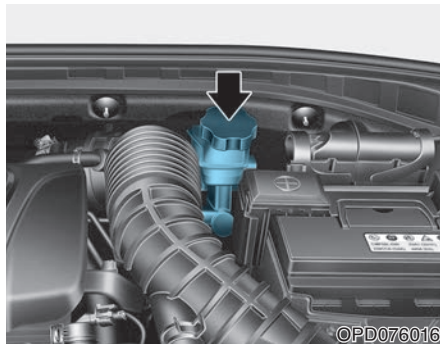
Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

#### **PIEZĪME**

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzeses šķidruma vāciņu vai radiatora vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas ģeneratora.

## BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOTS)

### Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometražai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

#### **i** Informācija

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļu.

#### **i** Informācija

Pirms bremžu/sajūga uzpildes vāciņa noņemšanas izlaisiet brīdinājumu uz vāciņa.

#### **i** Informācija

Pirms uzpildes vāciņa noņemšanas notīriet to. Izmantojiet tikai DOT 3 vai DOT 4 bremžu/sajūga šķidrumu no hermētiski slēgtas tvertnes.

### **!** BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu/sajūga sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **!** BRĪDINĀJUMS

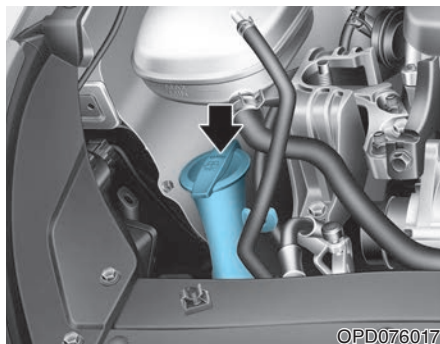
Neļaujiet bremžu/sajūgas šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrumš nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

### **PIEZĪME**

- Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu/sajūgas šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Neizmantojiet nepareiza veida bremžu/sajūga šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažas pīles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

## MAZGĀŠANAS ŠĪDRUMS

### Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

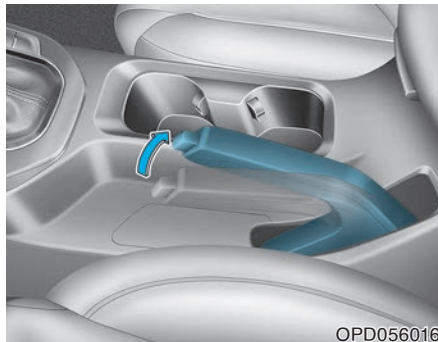
Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.

- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniadzamā vietā.

## STĀVBREMZE

### Pārbaudiet stāvbremzi

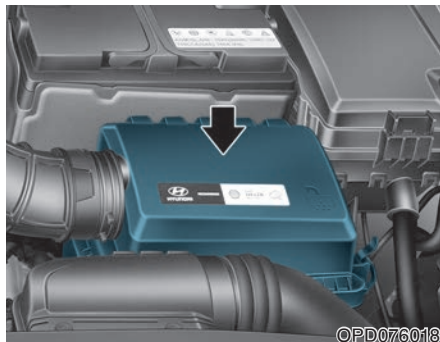


Pārbaudiet stāvbremzes darba gājienu, saskaitot “klikšķu” skaitu, ko iespējams sadzirdēt, pilnībā aktivizējot stāvbremzes (sākot no pilnībā atlaista stāvokļa). Turklāt stāvbremzei viena pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja darba gājiens atšķiras no norādītā, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

**Takts : 5~6 “klikšķi” ar spēku 20 kg (44 mārc., 196 N).**

## GAISA TĪRĪTĀJS

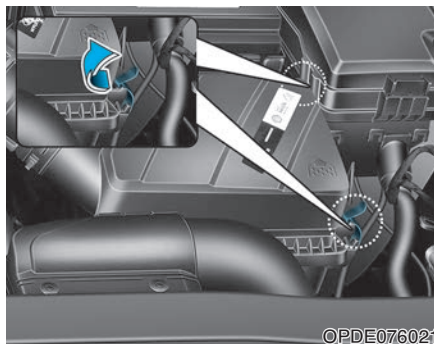
### Filtra nomaiņa



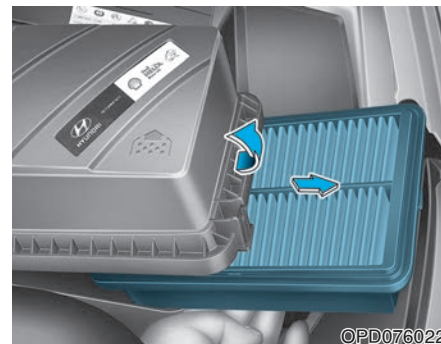
Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.



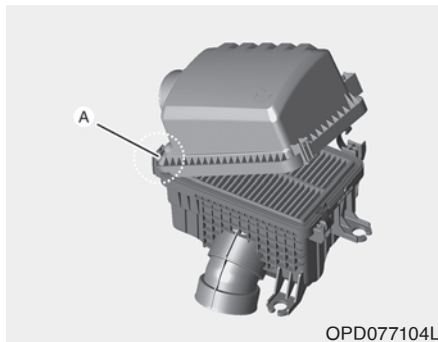
1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.



2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.
5. Pārļiecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.



## **i** Informācija



Noteiktu ievietojiet eņģi (A) pirms aizslēdzat vāku ar vāka noturošajiem fiksatoriem.

## **i** Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk nekā ieteikts grafikā (skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos”).

### **PIEZĪME**

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlietu dzinēja nodilumu.
- Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas. Citu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.

## KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRIS

### Filtra pārbaude

Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz puteļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Ja jūs (automašīnas īpašnieks) vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomainīšanu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

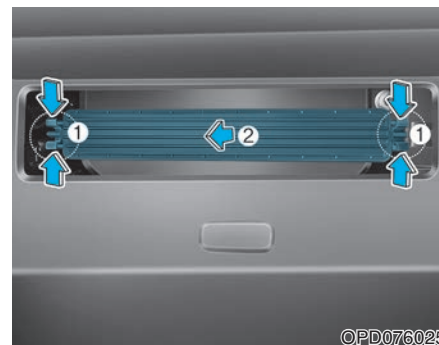
### Filtra nomainīšana



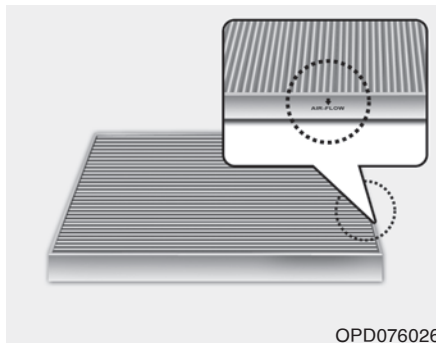
1. Kamēr atvērts cimdus nodalījums, noņemiet atduri abās pusēs.



2. Noņemiet balsta lenci (1).



3. Nospiediet un turiet slēgu (1) vāku abās pusēs.  
4. Izvelciet vāku (2).



OPD076026

**PIEZĪME**

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↓) būtu pagriezta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

## STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

### Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

#### **PIEZĪME**

**Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:**

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

#### **i** Informācija

Automātiskajās automazgātuvēs izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

#### **i** Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir nolietojumam pakļauti komponenti, un jūsu automašīnas garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

### Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai iepļusušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

#### **PIEZĪME**

**Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.**

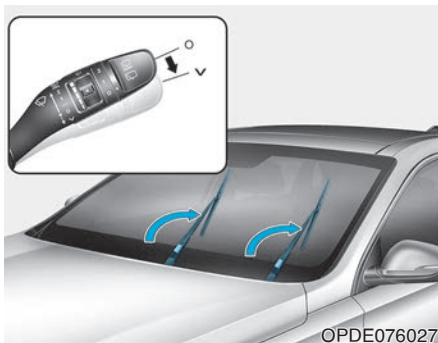
#### **PIEZĪME**

**Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.**

#### **PIEZĪME**

- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

### Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcijas

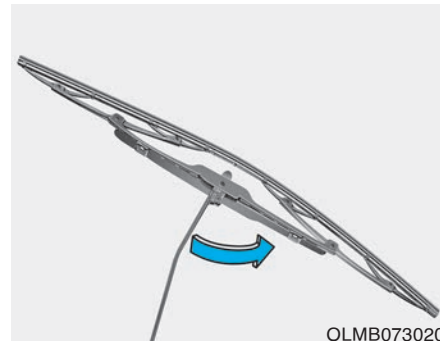


Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

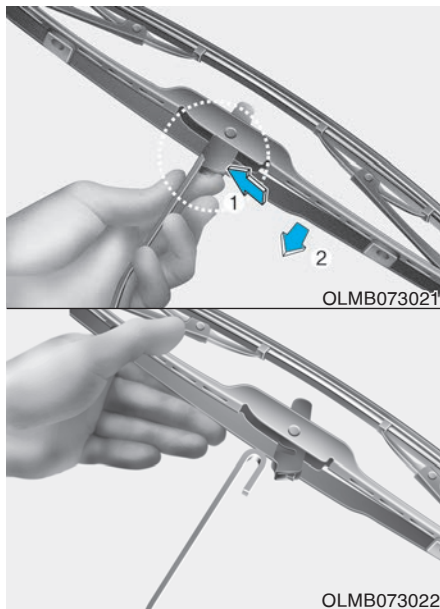
1. 20 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas pastumiet tīrītāja sviru uz leju un turiet to pozīcijā 2 sekundes, līdz tīrītāji ir augšējā tīrīšanas pozīcijā.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.

4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.

### A tips

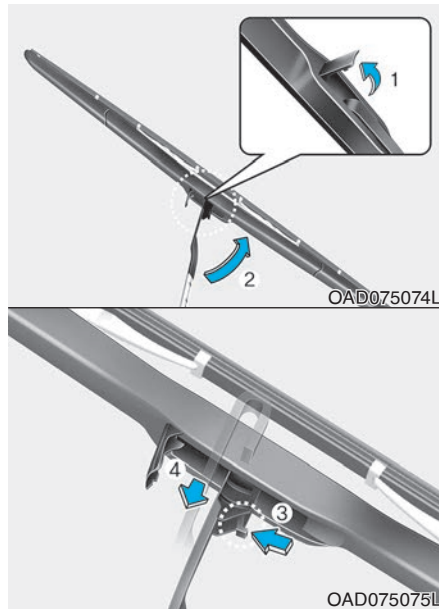


1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un pagrieziet stikla tīrītāja slotiņas bloki, lai būtu pieejama plastmasas skava.



2. Nospiediet skavu un pastumiet slotiņas bloku uz leju.
3. Noceliet to no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet slotiņas bloku pretējā secībā.

### B tips

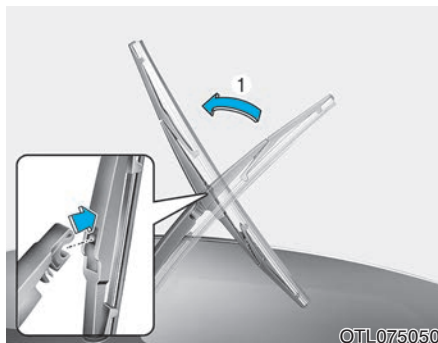


1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu (2).
2. Stumjot slēgu (3), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (4).

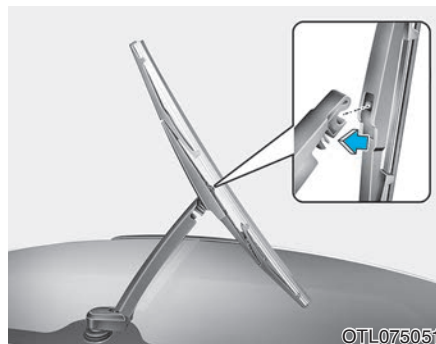


3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas (5).
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

### Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku.



2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

## AKUMULATORS

### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabāriet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.

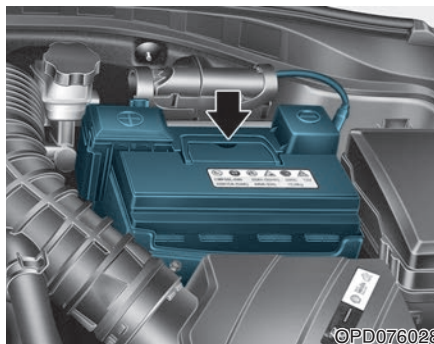


**PIEZĪME**

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spaiļes. Akumulatora veiktspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgs, uzpildot šķidrumu.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

**Optimālam akumulatora sniegunam**



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spaiļēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar vazelīnu vai spaiļēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabelus.

**Akumulatora kapacitātes etiķete**

■ Piemērs



OLMB073072

Faktiskais automašīnas akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-BCI: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 92RC: nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550CCA: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE
6. 440A: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar EN

## Akumulatora uzlādēšana

### Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.



### BRĪDINĀJUMS

**Uzlādējoet automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMA-GU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:**

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.

- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārišanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  - (1) Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  - (2) Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
  - (3) Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.
- Akumulatora nomainai izmantojiet tikai oriģinālos, HYUNDAI apstiprinātos akumulatorus.

**UZMANĪGI**

**AGM akumulators (ja ir aprīkots)**

- **Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.**

**Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību**

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 6. nodaļā.

**Informācija**

**Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.**

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

**Elementu atiestatīšana**

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēma

## RIEPAS UN RITEŅI

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

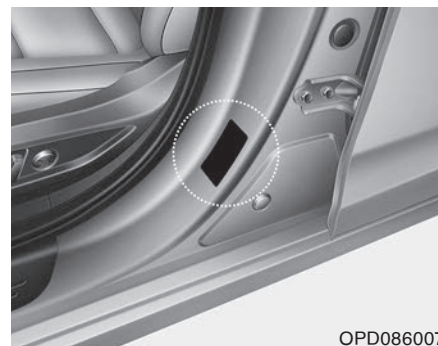
Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepu spiedienu.

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra riepiem, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

## Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.



OPD086007

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

## Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



### BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.



### UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārlietu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

## Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

### *Kā veikt pārbaudi*

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radialās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

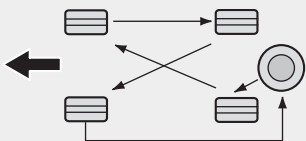
## Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12000 km (7500 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

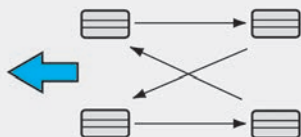
Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sātā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilksanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).

- Ar pilna izmēra rezerves riepu (ja ir aprīkots)



CBGQ0706

- Bez rezerves riepas



OPDE077126

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

## **i** Informācija

Nesimetriskai rīepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku rīepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpusē", būtu vērsta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

## **!** BRĪDINĀJUMS

- Rīepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves rīepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda rīepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

## Rīeņu ģeometrija un rīepu līdzsvars

Jūsu automašīnas rīeņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu rīepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu rīeņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu rīepu nodilumu vai konstatējat, ka automašīna "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno rīeņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka rīeņiem jāveic balansēšana.

### **PIEZĪME**

Nepareizs rīeņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija rīeņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas rīeņu svāra vērtības.

## Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

### ! BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu. Ja nomaināt tikai vienu riepu pāri, ieteicams uzstādīt jaunās riepas uz aizmugurējās ass.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās neļieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.



### **Kompaktās rezerves riepas no- maiņa (ja ir aprikots)**

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra rīepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz rīepas. Nomainīas kompaktajai rezerves rīepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas rīepai kā rīepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves rīepas rīeņa. Kompaktā rezerves rīepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra rīeņa, un kompaktās rezerves rīepas rīenis nav paredzēts standarta izmēra rīepas uzstādīšanai.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Sākotnējā (standarta) rīepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves rīepas atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves rīepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves rīepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.**

### **Rīeņu nomaiņa**

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla rīeņus, pārlicinieties, ka jaunie rīeņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem rīeņiem diametra, rīeņa loka platuma un rīeņa iznesuma ziņā.

### **Rīepu saķere**

Ja braucat ar nodilušām rīepām, nepareizi piepūstām rīepām vai uz slidena ceļa seguma, rīepu saķere var pasliktināties. Rīepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledējuma laikā.

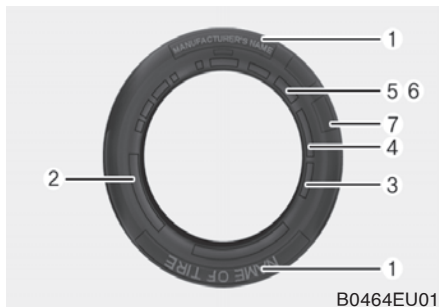
## Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliedzieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

## Sānu sienas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



### 1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

### 2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs: (Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

### 205/55R16 91H

205 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērs griezuma augstums izteikts procentos no riepas platumā.

R - Riepas ražošanas kods (radiālas).

16 - Loka diametrs collās.

91 - Slodzes indekss, skaitliskais kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

### Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

**6,5JX16**

6,5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

16 - Loka diametrs collās.

### Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

### 3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

**DOT : XXXX XXXX OOOO**

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1524 norāda, ka riepa tika saražota 2024. gada 15. nedēļā.

#### **4. Riepu kordu sastāvs un materiāls**

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

#### **5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens**

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

#### **6. Maksimālā nominālā slodze**

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

#### **7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)**

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

#### **Tread wear (Protektora nodilums)**

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sienīņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

### Vilces - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

#### BRĪDINĀJUMS

**Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.**

### Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkļiedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa rītni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

#### BRĪDINĀJUMS

**Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.**

## Zemas proporcionālās attiecības riepas (ja ir aprīkots)

Zemas proporcionālās attiecības riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata sniegšanai. Zemā proporcionālā attiecība optimizē vadāmību un bremzēšanu. Šādas riepas var būt nekomfortablas braukšanas laikā un var ģenerēt troksni salīdzinājumā ar normālām riepām.



### UZMANĪGI

**Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienina ir īsāka nekā parastai rīepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības rīeņus un rīepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.**

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu rīepas un rīeņus. Pēc braukšanas pārbaudiet rīepas un rīeņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu rīepas un rīeņus.

- Ja rīepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet rīepas stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet rīepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdžēm), lai novērstu rīepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt rīepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par rīepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet rīepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja rīepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Rīepas informācija ir norādīta uz rīepas sānu sienīņas.

## DROŠINĀTĀJI

### ■ Slotiņas veids



Normāls



Izdedzis

### ■ Kasetnes tipa

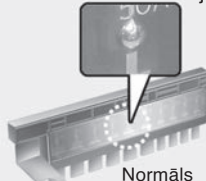


Normāls



Izdedzis

### ■ Vairāku drošinātāju komplekts



Normāls



Izdedzis

### ■ Akumulatora drošinātāja spaiļi



Normāls



Izdedzis

OLF074075

Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainās drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no saistītās sistēmas lietošanas, un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.

## **i** Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemas strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

## **!** BRĪDINĀJUMS

**Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.**

- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.**
- **Neuzstādi vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.**

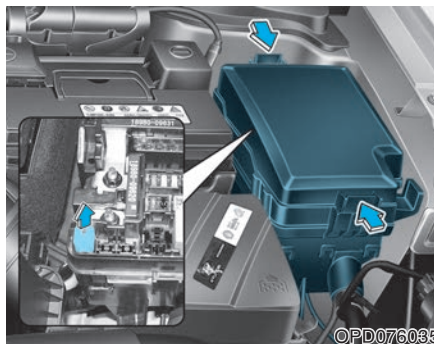
## **PIEZĪME**

**Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.**

## Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



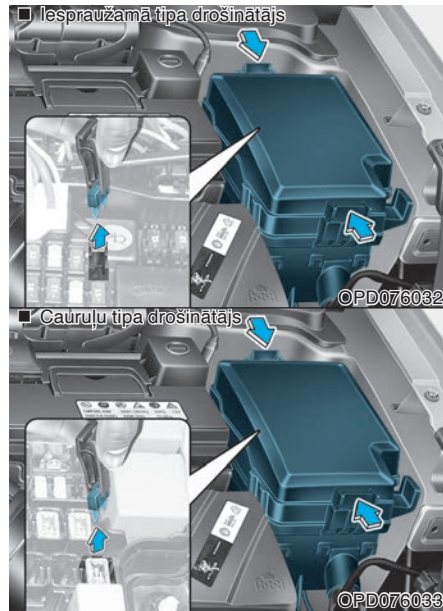
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.



## Dzinēja nodaļuma paneļa drošinātāju nomaiņa



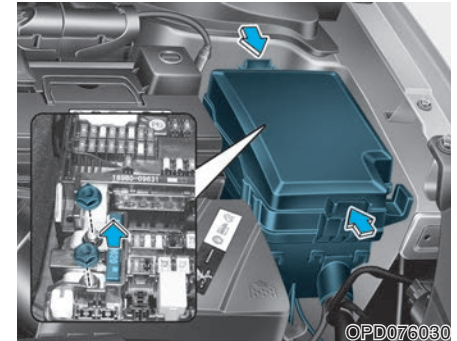
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.

4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodaļuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliicinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### PIEZĪME

**Pēc dzinēja nodaļuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kād pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.**

## Galvenais drošinātājs

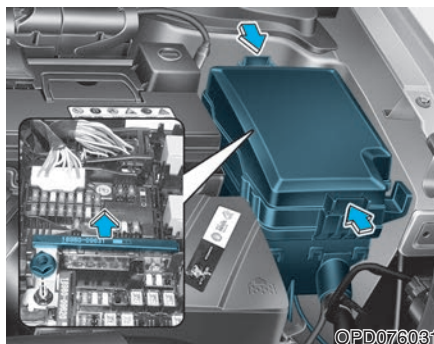


1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēla augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

## **i** Informācija

Ja ir izsists galvenais drošinātājs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### **Vairāku drošinātāju komplekts**



Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina šādā veidā:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un veicot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## Drošinātāju/releju paneļa apraksts

### Vadītāja puses drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

### **i** Informācija










Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.








BATTERY C/FAN	10A	4 MODULE	7.5A	MULTI MEDIA	15A	2 IG1	25A		15A	2	7.5A	CLUSTER	7.5A	2 IBU	7.5A		15A	
MEMORY	10A	BATTERY MANAGEMENT	15A	5 MODULE	10A	F2	10A			6 MODULE	7.5A	3 MODULE	7.5A	IND	7.5A		10A	
1 MODULE	7.5A	E-CALL	10A		15A	1 A/C	7.5A			1	20A		7.5A	3 IBU	7.5A	2 A/C	10A	
	10A				20A	7 MODULE	10A			2	20A	USB CHARGER	10A	2 MODULE	10A			
RH	25A		10A	1 IBU	15A												4 POWER OUTLET	20A
LH	25A	FRT	20A	BRAKE SWITCH	10A													
DRV	25A			PASS	25A													










91941-G4810


USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS  
используйте только предназначенные предохранители

## Vadītāja puses drošinātāju panelis

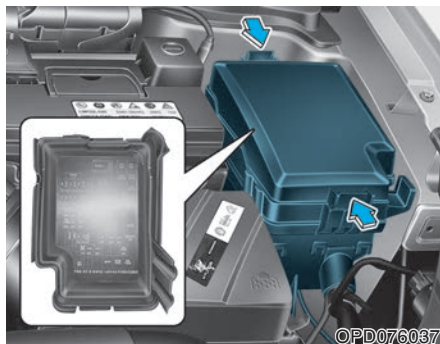
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULIS 5		7,5A	Datu saiknes savienotājs, elektriskais hroma spogulis, MTS E-Call modulis, Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, A/C vadības modulis, A/T pārslēgsviras indikators, DC-DC pārveidotājs, triecienu absorbēšanas bloka slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā pusē/labajā pusē, vadītāja IMS modulis, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
MODULIS 3		7,5A	BCM, sporta režīma slēdzis, bremžu luktura slēdzis, vadītāja/pasažiera durvju modulis
JUMTA LŪKA 1		20A	Panorāmas lūka
Atveramais borts		10A	Atveramā borta relejs
P/WDW kr.		25A	El. logu pacelēju kreisās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības stikla modulis, aizmugurējā drošības stikla modulis kreisajā pusē
MULTIVIDE		15A	Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, līdzstrāvas - līdzstrāvas pārveidotājs
P/WDW lab.		25A	El. logu pacelēju kreisās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības stikla modulis, aizmugurējā drošības stikla modulis labajā pusē
P/SEAT DRV (vadītāja sēdekļis)		25A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja IMS modulis
P/SEAT PASS (pasažiera sēdekļis)		25A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULIS 4		7,5A	BCM, trieciena absorbēšanas bloka slēdzis, atpakaļgaitas luktura slēdzis, joslas ievērošanas palīga modulis, atpakaļgaitas stāvvietas signāls, elektriskās stāvbremzes slēdzis, dozēšanas vadības modulis
JUMTA LŪKA 2		20A	Panorāmas lūka
AKUMULATORA VADĪBA	BATTERY MANAGEMENT	15A	[VIEGLS HEV] BMS vadības modulis
MODULE6		7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis, BCM
MODULE1		7,5A	Datu saites savienotājs, trieciena absorbēšanas bloka slēdzis, centrālais durvju slēdzis, avārijas lukturu slēdzis, ICM releja kārba (āra spoguļu nolocīšanas/izplešanas relejs), elektrisko āra spoguļu slēdzis, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, pasažiera durvju modulis, vadītāja/pasažiera viedās atslēgas āra rokturis
MODULE7		10A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, dzesēšanas ventilatora kontrolieris
A/BAG IND		7,5A	Instrumentu panelis, centrālais durvju slēdzis
BREMŽU SLĒDZIS	BRAKE SWITCH	10A	Viedās atslēgas vadības modulis, bremžu luktura slēdzis
STARTS		7,5A	[Bez viedās atslēgas] Aizdedzes slēdzis, ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis, aizdedzes bloķēšanas slēdzis [Ar viedo atslēgu] Viedās atslēgas vadības modulis, ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis
INSTRUMENTU PANELIS	CLUSTER	7,5A	Instrumentu panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DURVJU SLĒDZ.		20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju kārba (slēgtais relejs)
AKUMULATORA VENT.	BATTERY C/FAN	10A	[VIEGLS HEV] BMS dzeses ventil.
FCA		10A	FCA bloks
S/HEATER FRT (priekšējo sēdekļu sildītājs)		20A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis
G/kond.2	<sup>2</sup> 	10A	A/C vadības modulis, ECM/PCM, pūtēja rezistors, pūtēja motors, E/R sadales bloks (RLY.10 - pūtēja relejs)
G/kond.1	<sup>1</sup> 	7,5A	A/C vadības modulis, E/R sadales bloks (RLY.10 (pūtēja relejs), RLY.1 (PTC sildītāja #2 relejs), RLY.11 (PTC sild. #1 relejs), RLY.13 (PTC sild. #3 relejs))
A/BAG		15A	SRS vadības modulis
Stikla tīrītājs	<sup>LO/HI</sup> 	10A	ECM/PCM, BCM
RR stikla tīrītājs		15A	Aizmugurējā stikla tīrītāja relejs, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
MIRR HTD		10A	Vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, A/C vadības modulis, ECM/PCM
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10A	BCM, viedās atslēgas vadības modulis, elektrisko āra spoguļu slēdzis, bezvadu lādētājs, audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, MTS E-call modulis, MTS E-call poga, līdzstrāvas - līdzstrāvas pārveidotājs, E/R sadales bloks (RLY.14 (barības ligzdas relejs))

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MAZGĀTĀJS		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis

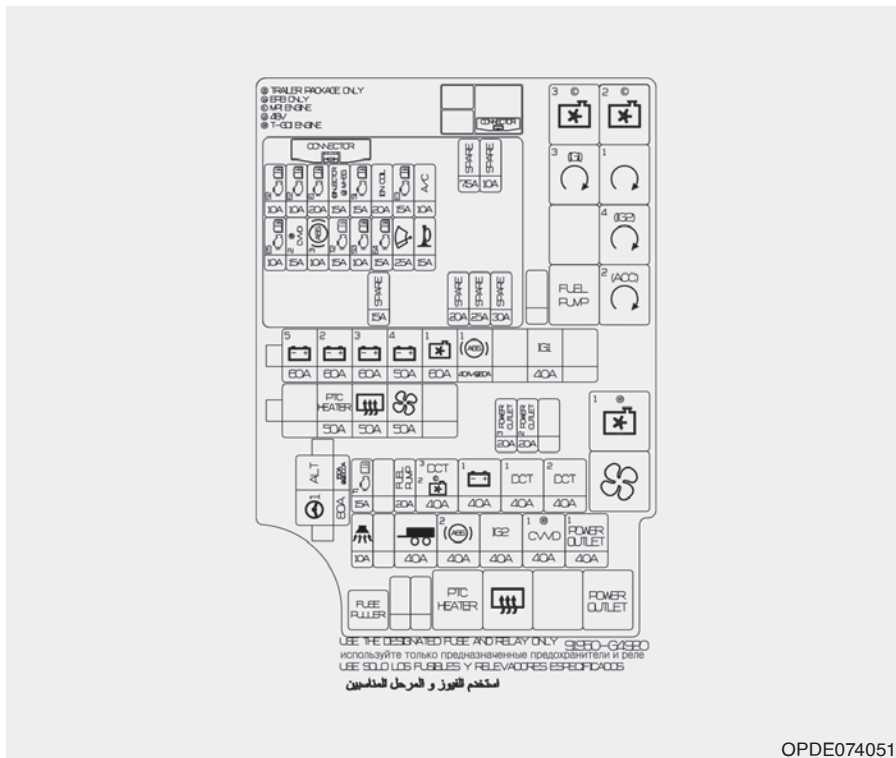
## Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

### **i** Informācija









Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.








OPDE074051L





## Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

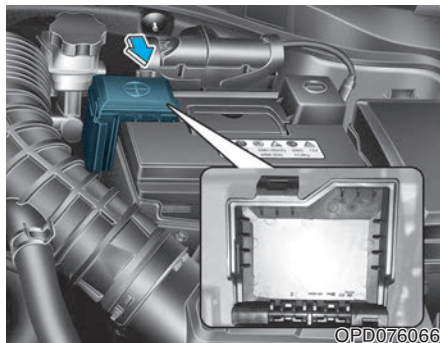
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
GALVENAIS	ALT	150A (G4LG) 200A (W/O G4LG)	Maiņstr. ģen., drošinātājs: F8/F27/F30/F33, drošin. komplekts-2
MDPS *1		80A	MDPS bloks
B+5		60A	PCB bloks (galven. relejs, drošin. : F1/F2/F3/F4/F6)
B+2		60A	IGPM (Drošinātājs : F30, IPS0/IPS1/IPS2)
B+3		60A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
B+4		50A	IGPM (Drošinātājs : F3/F4/F5/F7/F8/F12)
DZESĒŠANAS VENTILATORS 1		60A	RLY.9 (dzeseš. vent. 1 relejs), RLY.2 (dzeseš. vent. 2 relejs)
ABS1		40A (bez EPB) 60A (ar EPB)	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
PŪTĒJS		50A	RLY. 10 (pūtēja relejs)
IG1	IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, E/R sadales bloks (RLY.3 (PDM3 (IG1) relejs), RLY.8 (PDM2 (ACC) relejs))

\*1 : MDPS (Motorizēts stūres pastiprinātājs) ir tāds pats kā EPS (Elektriskais stūres pastiprinātājs)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
RR HTD		50A	RLY.12 (Aizmugurējās aizsvīšanas likvidēšanas relejs)
Elektrības kontaktligzda3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda Nr. 1
BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda Nr. 1
TCU1		15A	[DCT] TCM
DEGVIELAS SŪKNIS	VACUUM PUMP	20A	RLY.7 (Degvielas sūkņa relejs)
DZESĒŠANAS VENTILATORS 2	<sup>2</sup> 	40A	RLY.1 (dzeses vent. 3 relejs), RLY.2 (dzeses vent. 2 relejs)
DCT3	<sup>3</sup> DCT	40A	[DCT] Viedais pārvada aktuators
B+1	<sup>1</sup> 	40A	IGPM (Noplūdstrāvas autom. atvienošanas iekārta, drošin. : F21/F24/F27/F33)
DCT1	<sup>1</sup> DCT	40A	[DCT] TCM
DCT2	<sup>2</sup> DCT	40A	[DCT] TCM
Signalizācija		10A	ICM releju kārba (pretzagļu trauksmes signāla relejs)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
PIEKABE		40A	Piekabes savienojums
ABS2		40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
IG2	<b>IG2</b>	40A	Aizdedzes slēdzis, E/R sadales bloks (RLY.4 (start. relejs), RLY.6 (PDM4 (IG2) relejs))
CVVD1	<sup>1</sup> CVVD	40A	[G3LE/G4LH] CVVD akuators
EĻĻAS SŪKNIS 1	<sup>1</sup> OIL PUMP	40A	[G4LG] El. eļļas sūknis
BAROŠANAS KONTAKTLIGZ- DA1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40A	RLY.14 (strāvas ligzdas relejs)

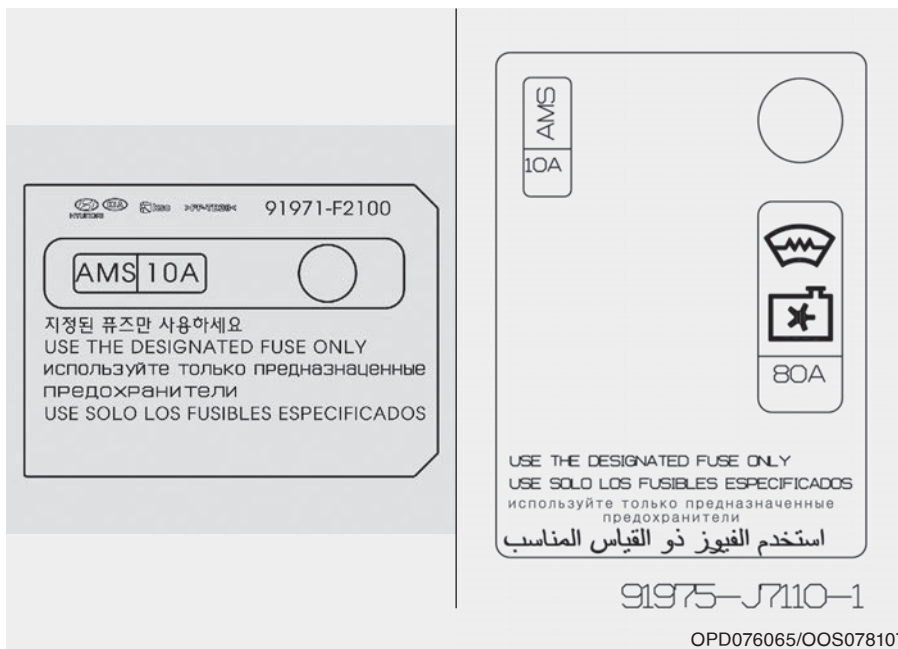
## Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (Akumulatora spaiļu pārsegs)



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

### **i** Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.



### **PIEZĪME**

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ pārsegu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

## SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



### BRĪDINĀJUMS

**Pirms sākt darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliedzinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts LOCK/OFF pozīcijā, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automašīnas pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.**

### PIEZĪME

**Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.**

### i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojuši. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### i Informācija

Pēc negadījuma vai pēc pilnvarota HYUNDAI izplatītāja veiktas priekšējo lukturu bloka montāžas ir nepieciešams pareizi orientēt priekšējos lukturus.

### i Informācija - Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīs pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

## Priekšējā luktura, statiskā līkumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa

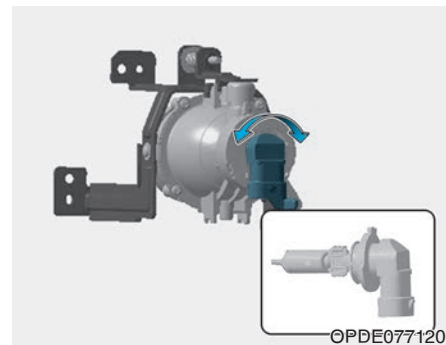


- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Pozīcijas lukturis un pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis
- (4) Statiskā līkumu gaisma
- (5) Priekšējais miglas lukturis

## Priekšējais lukturis, statiskais līkumu lukturis, pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

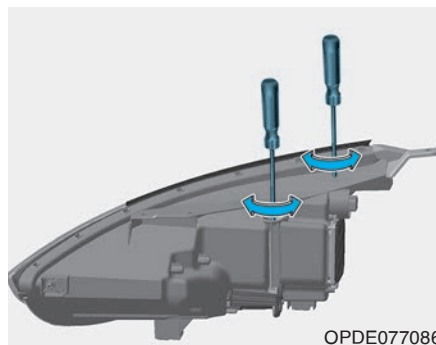


1. Atlaidiet tapas tipa fiksatorus zem apakšējā pārsega un tad noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet kontaktspraudni no ligzdas.
4. Izņemiet spuldzi un ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.

5. Montējiet jaunu spuldzi un ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā. Iestumiet ligzdu korpusā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

### Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

#### *Priekšējo lukturu orientēšana*



1. Piepūstiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automašīnas, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas grīdas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).

4. Pārlicinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.

5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

## **Priekšējā miglas luktura orientēšana**



Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi. Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.



## Mērķēšanas punkts

- 5 durvis, universālis



H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)

H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)

H3: Attālums starp miglu luktura spuldzes centru un zemi

W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3: Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

OPDE076081

Mērvienība: mm (colla)

Automašīnas stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
<b>Bez vadītāja</b>	677 (26,65)	631 (24,84)	344 (13,54)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)
<b>Ar vadītāju</b>	672 (26,45)	626 (24,64)	339 (13,34)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)

■ Fastback



H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)

H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)

H3: Attālums starp miglu luktura spuldzes centru un zemi

W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

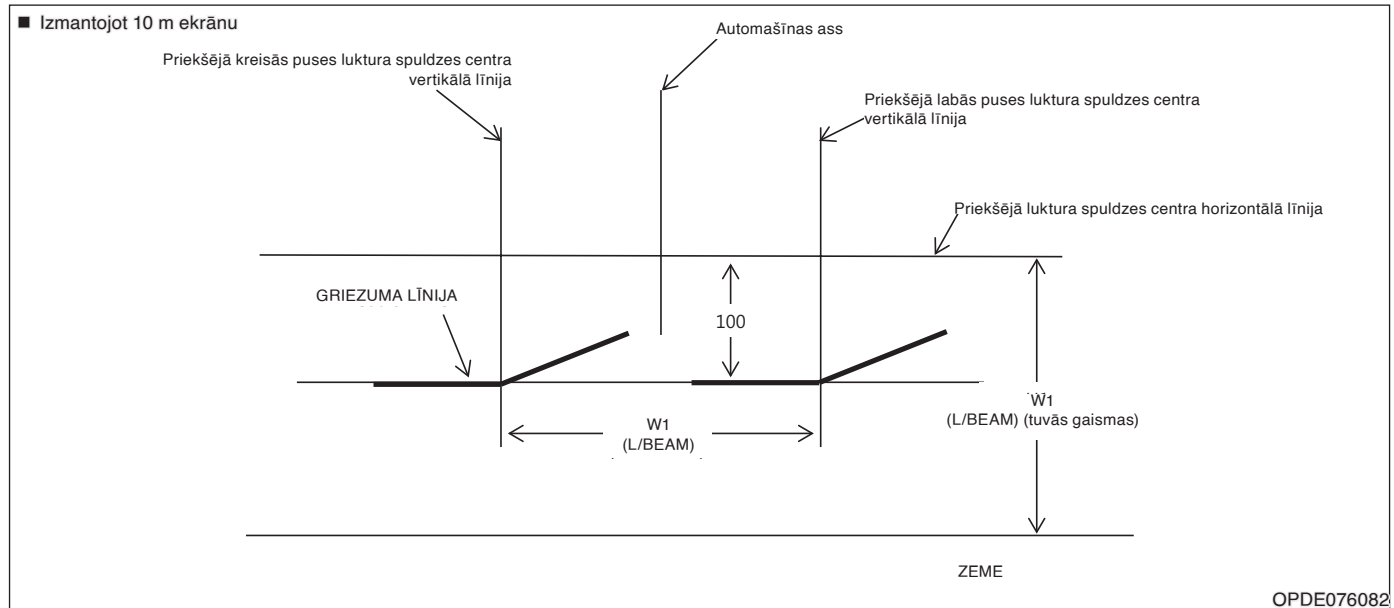
W3: Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

OPDE076081

Mērvienība: mm (colla)

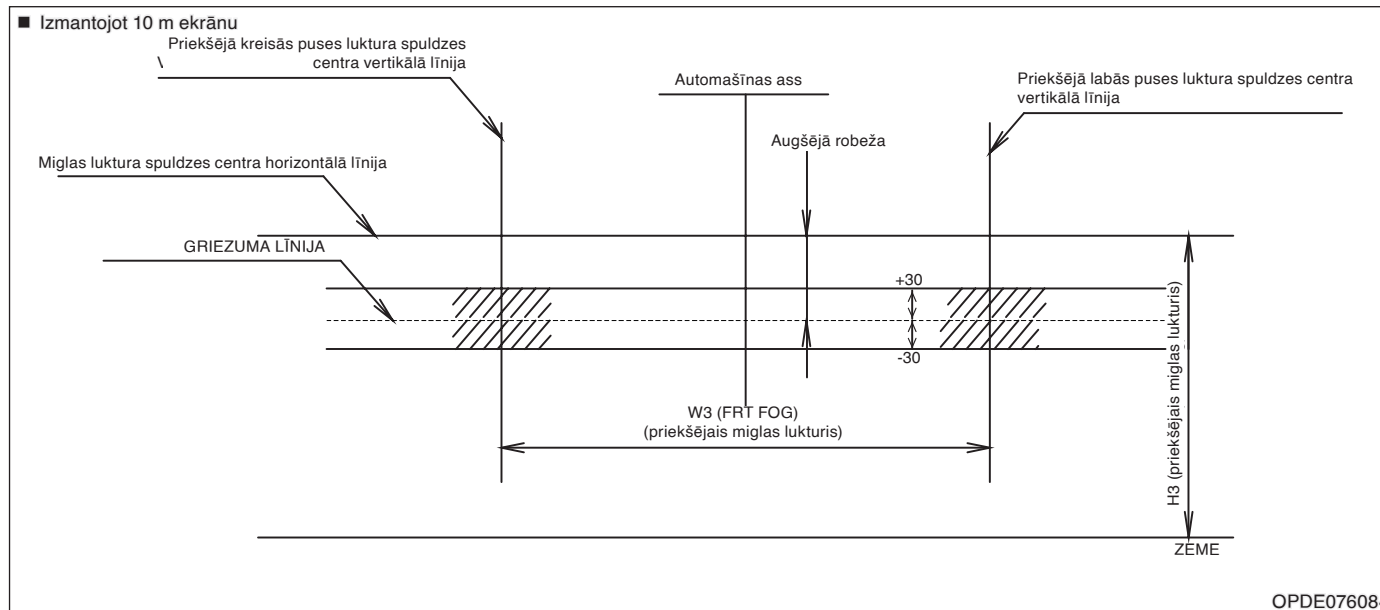
Automašīnas stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
<b>Bez vadītāja</b>	672 (26,45)	626 (24,64)	296 (11,65)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)
<b>Ar vadītāju</b>	667 (26,25)	621 (24,44)	291 (11,45)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)

## Priekšējie lukturi – tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

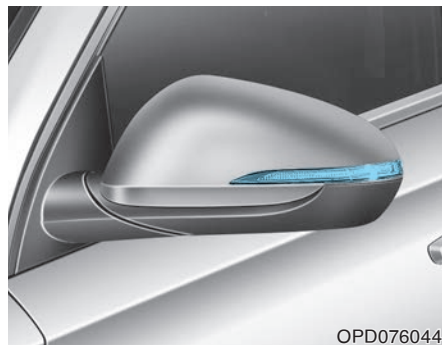
## Priekšējais miglas lukturis



1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

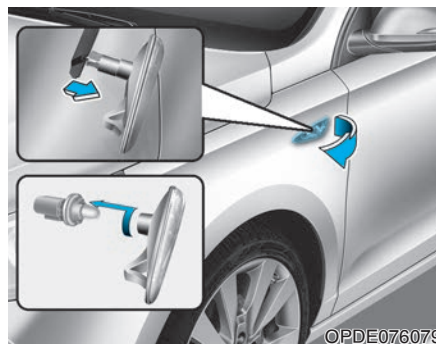
## Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa

### A tips



Ja spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### B tips

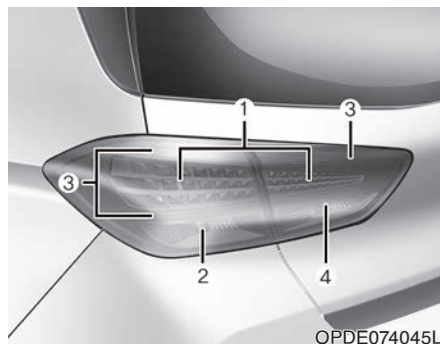


1. Noņemiet luktura bloku no automašīnas, demontējot lēcu un izvelkot bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdas un lēcas daļas, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Montējiet ligzdu un lēcas daļu.

7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

## Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

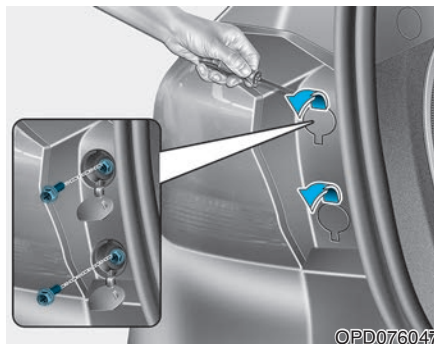
### Tips A (5 durvis)



- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Pagrieziena signāla lukturis
- (3) Aizmugurējais lukturis
- (4) Rezerves lukturis

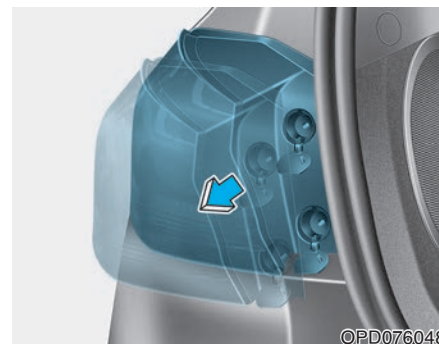
### Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



### Pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegus.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



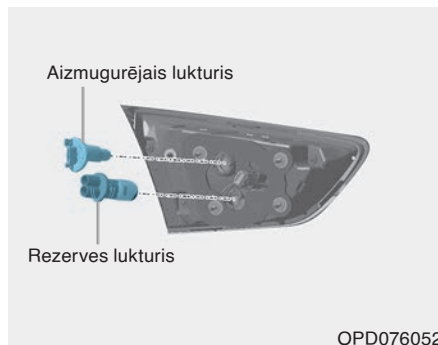
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

## 10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



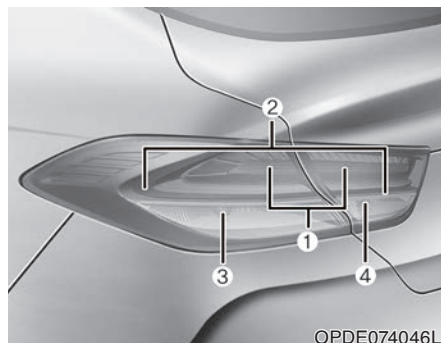
### Rezerves lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakān galu.



4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

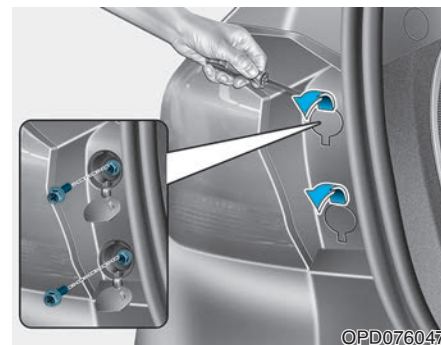
### Tips B (Fastback)



- (1) Bremžu lukturis
- (2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziena signāla lukturis
- (4) Rezerves lukturis

### Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

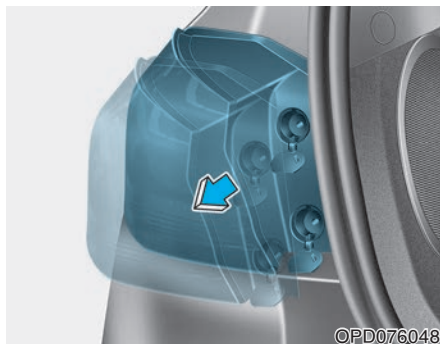
Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



### Pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegu.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.





5. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiat ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

### Stāvēšanas/azmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Rezerves lukturis

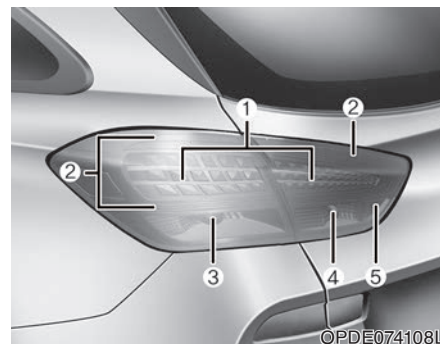


1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu.



4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

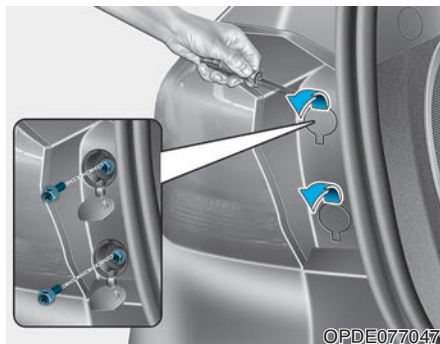
## C tips (universālis)



- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējais lukturis
- (3) Pagriezienu signāla lukturis
- (4) Rezerves lukturis
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis

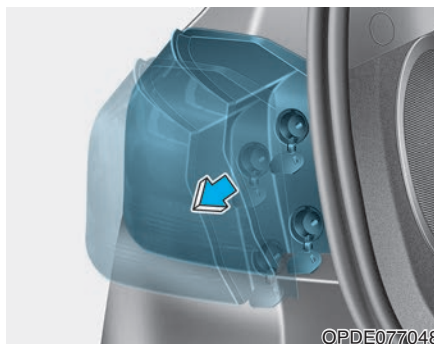
### Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



### Pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegus.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



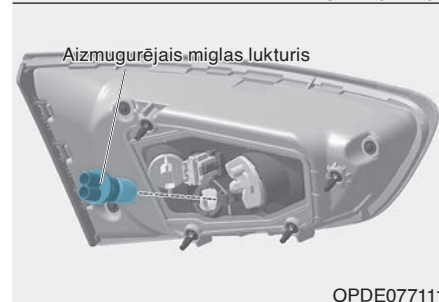
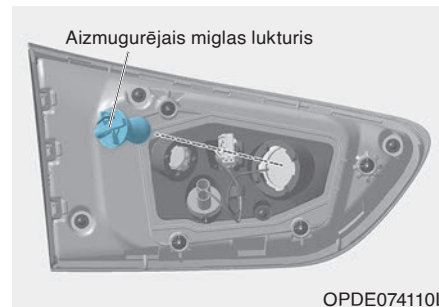
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



### Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

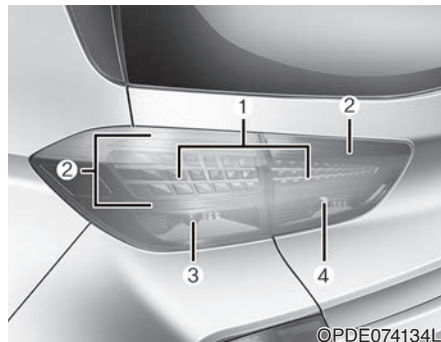
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.



4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izcilņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.

6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot ieciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

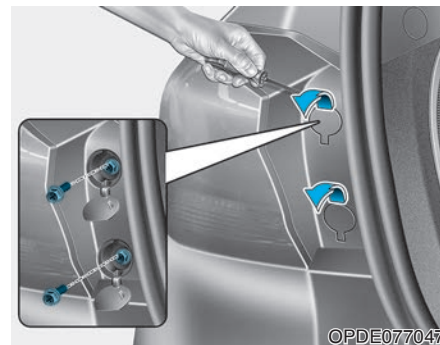
### Tips D (N-Line)



- (1) Bremžu lukturis/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziņa signāla lukturis
- (4) Rezerves lukturis

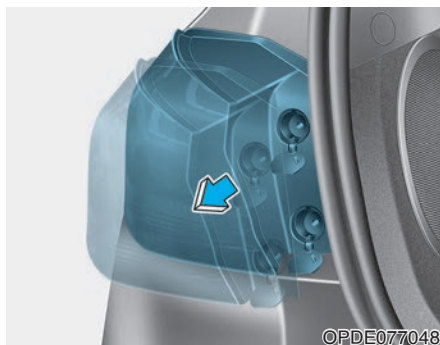
### Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

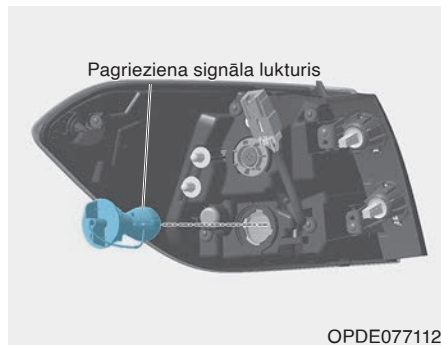


### Pagrieziņa signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegu.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



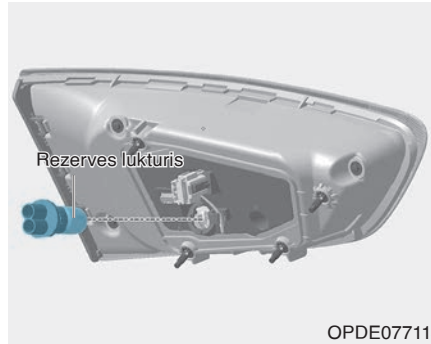
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiat ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



### Rezerves lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu.

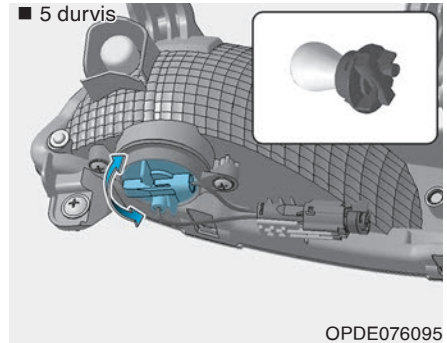


4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiat ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

### Aizmugurējais miglas lukturis

#### Spuldzes veids

- 5 durvis



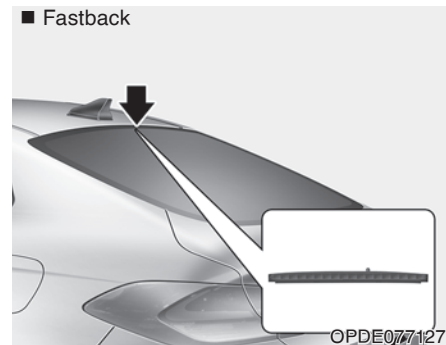
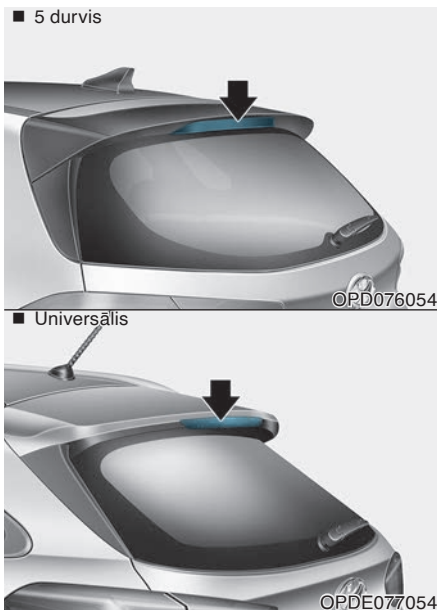
1. Atbrīvojiet aizmugurējā riteņa aizsarga tapveida fiksatorus un skrūves, tad atvienojiet to no aizmugurējā bufera.
2. Ievietojiet roku aiz aizmugurējā bufera.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.

4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā. Iestumiet ligzdu korpusā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

### **LED tips**

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

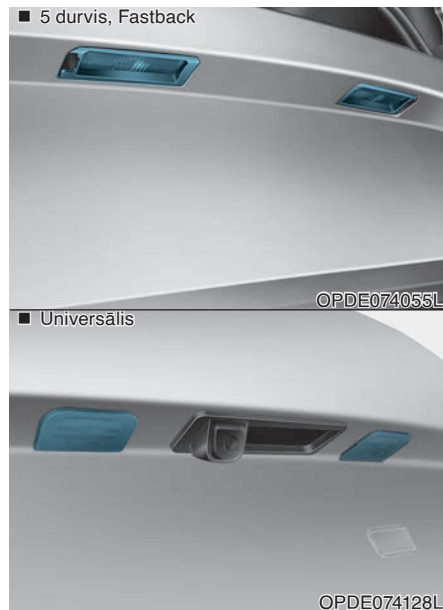
## **Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaina**



Ja augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



## Numura zīmes spuldzes nomaiņa



Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

## Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

### Spuldzes veids



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

### PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

## LED tipa

- Personīgais apgaismojums - ar jumta lūku



OPDE076057

- Salona apgaismojums – bez jumta lūkas



OPDE074238L

- Kartes apgaismojums



OPDE074056L

- Mazā spoguļa apgaismojums



OPDE074063L

- Bagāžas nodalījuma lampa



OPDE074059L

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

### **PIEZĪME**

**Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.**

## IZSKATA APKOPE

### Ārējā apkope

#### *Ārējie vispārīgie brīdinājumi*

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

### Apdares apkope

#### Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, ne-tīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem. Pārliedzinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējotīši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes.

Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

#### **PIEZĪME**

- **Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpus ir silts.**
- **Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.**  
**Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt saloņu.**
- **Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un luktuuriem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.**



### BRĪDINĀJUMS

#### Mitras bremzes

**Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliedzinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izzāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).**

## Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas.

Nepietiekams attālums vai pārliks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kamearas, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.



### PIEZĪME

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

### PIEZĪME

**Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari**

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukuļas, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

### Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

### PIEZĪME

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

### PIEZĪME

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari

Nelietojiet jebkādu spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepaķļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

### ***Apdares bojājumu labošana***

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

#### **PIEZĪME**

**Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.**

#### **PIEZĪME**

**Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari**

**Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

**Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.**

### ***Spožā metāla apkope***

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežu vaska vai aizsargājošu līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

### **Apakšējās virsbūves daļas apkope**

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši sasalpināšiet netīrumus, tos nenoņēmot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūšēšanu.



### **BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).**

### **Alumīnija riteņu apkope**

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

#### **PIEZĪME**

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai drāts birstes alumīnija disku tīrīšanai.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

## **Korozijas aizsardzība**

### **Automašīnas aizsardzība no korozijas**

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs saviem klientiem sniedzam augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

### **Biežākie korozijas cēloņi**

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

### **Augstas korozijas zonas**

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

### **Mitrums ģenerē koroziju**

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuviši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

### **Lai palīdzētu novērst koroziju**

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

#### *Uzturiet automašīnu tīru*

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.



- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārļiecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

### *Garāžai jābūt sausai*

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

### *Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā*

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

### *Neaizmirstiet par salonu*

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārļiecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja automašīnā pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

## Iekšējā apkope

### **Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu**

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

### **PIEZĪME**

**Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**

### **PIEZĪME**

**Tirot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.**

### **Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana**

**Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja ir aprīkots)**

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju.

Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

### **Audums (ja ir aprīkots)**

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem.

Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

### PIEZĪME

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

#### Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
  - Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.



### UZMANĪGI

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)  
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
  - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)  
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
  - Eļļa  
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
  - Košļājamā gumija  
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

### ***Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana***

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

### ***Iekšējo stiklu tīrīšana***

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

### **PIEZĪME**

**Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.**

## EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem emisiju noteikumiem.

Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas, proti:

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.



### UZMANĪGI

**Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)**

- **Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

### 1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

### 2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

## Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīda vārstu.

## Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzeses šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

## 3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

### Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

## Brīdinājums par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Tādēļ, ja automašīnas iekšpusē saojāt jebkāda veida izplūdes gāzes, nekavējoties nogādājiēt automašīnu uz pārbaudi un remontu. Ja jums ir kaut mazākās aizdomas par to, ka automašīnā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiēt automašīnu uz pārbaudi un remontu.



### BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet zemāk sniegtajām norādēm, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieklūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlietu liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

### ***Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)***



#### **BRĪDINĀJUMS**

**Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Lai izvairītos no SMĀGĀM TRAUMĀM vai NĀVES:**

- **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām, u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.**

- **Izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.**

**Tāpat nenovietojiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu dzinēju, braukšana lejā pa nogāzi pārnēsājumā ar izslēgtu dzinēju.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Jebkādas pārbaudes vai iestatīšana ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Benzīna izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmi un katalizatora pārslodzi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

### ***Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)***

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPF sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators.



Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā), dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paugstinot degvielas patēriņu.



### UZMANĪGI

**Benzīna degviela (ja ir aprīkots ar GPF)**

**Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.**

**Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt augstu sēra daudzumu (virs 50 ppm) vai citas nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izraisīt baltu dūmu emisijas.**

## Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri.....	8-2
Dzinējs.....	8-4
Spuldžu jauda vatos.....	8-5
Riepas un riteņi .....	8-7
Pilna izmēra riepa .....	8-7
Kompaktā rezerves riepa .....	8-8
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) .....	8-9
Gaisa kondicionēšanas sistēma .....	8-9
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums..	8-10
Ieteiktās smērvielas.....	8-11
Ieteiktā motoreļļa.....	8-13
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs.....	8-13
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) .....	8-15
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete.....	8-15
Riepu specifikācija un spiediena marķējums..	8-16
Dzinēja numurs .....	8-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums .....	8-17
Atbilstības deklarācija.....	8-17
Degvielas marķējums.....	8-18

## IZMĒRI

### Normālais aprīkojums

mm (collas)

Elements		Garums	Platums	Augstums	Priekšējais protektors	Aizmugurējais protektors		Garenbāze
						Piekares tips		
						Daudzsaites	CTBA* <sup>3</sup>	
5 durvis	195/65 R15	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1455 (57,28)	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Univer- sālis	195/65 R15	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* <sup>1</sup>	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Fastback	205/55 R16	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1425 (56,10)	1565 (61,61)	1573 (61,92)	-	2650 (104,33)
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	-	

\*<sup>1</sup> : ar jumta statīvu

\*<sup>2</sup> : ar ārējo atpakaļskata spoguļi

\*<sup>3</sup> : CTBA : dubultā vērpstieņa ass

## N-line

mm (collas)

Elements		Garums	Platums	Augstums	Priekšējais protektors	Aizmugurējais protektors		Garenbāze
						Piekares tips		
						Daudzsaītes	CTBA* <sup>3</sup>	
5 durvis	225/45 R17	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1455 (57,28)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1453 (57,20)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Univer- sālis	225/45 R17	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1465 (57,67) / 1475 (58,07)* <sup>1</sup>	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1463 (57,60) / 1473 (57,99)* <sup>1</sup>	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Fastback	225/45 R17	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* <sup>2</sup> (80,27)	1425 (56,10)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1423 (56,02)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	

\*1 : ar jumta statīvu

\*2 : ar ārējo atpakaļskata spoguli

\*3 : CTBA : dubultā vērpstieņa ass

## DZINĒJS

Elements	Benzīna dzinējs		
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	998 (60,90)	1 482 (90,43)	1 498 (91,41)
Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri

## SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatoss	
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās gaissmas	LED	
		Tālās gaissmas	LED	
	Gabarītgaissmas lukturis	LED	LED	
	Pagrieziena signāla lukturis	LED	LED	
	Dienas gaitas lukturis	LED	LED	
	Statiskā līkumu gaissma (SBL)	LED	LED	
	Miglas lukturis	LED	LED	
	Pagrieziena sānu atkārtōšanas lukturis	Spuldzes veids	W5W	5
		LED tipa	LED	LED

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Aizmugurē	Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		PY21W	21
	Rezerves lukturis		W16W	16
	Miglas lukturis	Spuldzes veids	PY21W	21
		LED tipa	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
Numura zīmes apgaismojums		LED	LED	
Salonā	Personīgais apgaismojums		LED	LED
	Telpas lampa		LED	LED
	Kartes apgaismojums		LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampa		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		FESTOON	5

## RIEPAS UN RITEŅI

### Pilna izmēra riepa

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)						Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N)
			Normāla slodze (zem 100 jūdz/h vai 160 km/h)		Maksimālā slodze (zem 100 jūdz/h vai 160 km/h)		Liela ātruma braukšana (virs 100 jūdz/h vai 160 km/h)* <sup>1</sup>		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Normālais aprīkojums	195/65R15	6,0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6,5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7,0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N-line	225/45R17	7,0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7,5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

\*<sup>1</sup> : Lai brauktu ar lielu ātrumu (virs 100 jūdz/h vai 160 km/h), kur tas atļauts, koriģējiet riepu spiedienu pēc norādītās tabulas.



## Kompaktā rezerves riepa

Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N)
		Priekšā	Aizmugurē	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

### PIEZĪME

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūstiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.



### UZMANĪGI

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

## RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnēsība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Kompaktā rezerves riepa	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

\*1 LI: SLODZES INDEKSS

\*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

## GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājs g (unces)	500 (17,63)	R-1234yf (Eiropa) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela g (unces)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Lai iegūtu vairāk informācijas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

## TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Elements		Benzīna dzinējs						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	5 durvis	1800 (3968)	1830 (4034)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
	Universālis	1840 (4056)	1870 (4122)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
	Fastback	1820 (4012)	1850 (4078)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
	N LINE (5 durvis)	1810 (3990)	1840 (4056)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
	N LINE (universālis)	1850 (4078)	1880 (4144)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
	N LINE (Fastback)	1830 (4034)	1860 (4100)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
Bagāžas tilpums (VDA)	5 durvis	Min.	395 (13,95)					
		Maks.	1301 (45,94)					
l (kubiskās pēdas)	Universālis	Min.	602 (21,26)					
		Maks.	1650 (58,27)					
	Fastback	Min.	450 (15,89)					
		Maks.	1351 (47,71)					

M/T : Manuālā ātrumkārbā

DCT : Divsajūgu pārnesumu kārbā


Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

## IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrums.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa <sup>*1*</sup> (iztukšot un uzpildīt)	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 ASV kvarti)	API SN PLUS / SP vai ILSAC GF-6
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 ASV kvarti)	
Iesaka 	Smartstream G1.5	Ārpus Eiropas	API aktuālie vai ACEA A5/B5
		Eiropa	API SN PLUS / SP vai ILSAC GF-6

\*1 : Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus 8-13. lappusē.

\*2 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 līmeņa sintētisko eļļu. (Izņemot INDIJĀ, TUVAJOS AUSTRUMOS, IRĀNĀ, LĪBIJĀ, ALŽĪRIJĀ, SUDĀNĀ, MAROKĀ, TUNISIJĀ, ĒĢIPTĒ, CENTRĀLAJĀ UN DIENVIDAMERIKĀ)

\*3 : Tuvo Austrumu valstis ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti.

Smērviena		Tilpums	Klasifikācija
Manuālās transmisijas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 ASV kvarti)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums		1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 ASV kvarti)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 ASV kvarti)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 ASV kvarti)	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 ASV kvarti)	
	Smartstream G1.5	5,8 l (6,1 ASV kvarti)	
Bremžu/sajūga šķidrums		0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 vai SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degviela		50 l (13,21 ASV galoni)	Skatiet sadaļu "Degvielas prasības" leņķa nodaļā.

## Ieteiktā motoreļļa

Piegādātājs	Produkts	
Korpuss	Eiropa	API SN PLUS : 0W20
	Ārpus Eiropas	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30

## Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs



### UZMANĪGI

**Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.**

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus. Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/  
Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Eiropā (izņemot Tuvos Austrumus) *1		<b>0W-20</b>							
Tuvo Austrumu valstīs *2,3					<b>20W-50</b>				
					<b>15W-40</b>				
					<b>10W-30</b>				
					<b>0W-30, 5W-30*2, 5W-40</b>				

\*1 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 līmeņa sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai daļēji sintētiska eļļa, tas uzskatāms par ekstremāliem lietošanas apstākļiem motoreļļas nomaiņas ziņā.

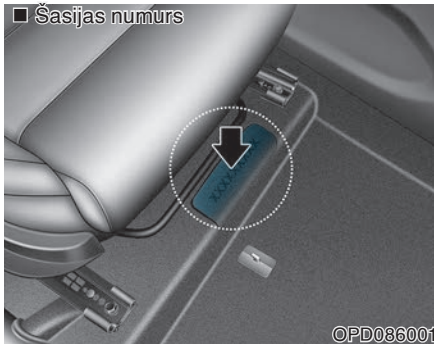
\*2 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 5W-30 līmeņa sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai daļēji sintētiska eļļa, tas uzskatāms par ekstremāliem lietošanas apstākļiem motoreļļas nomaiņas ziņā.

\*3 : Tuvo Austrumu valstis ietver Irānu, Alžīriju, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti.

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.



## TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



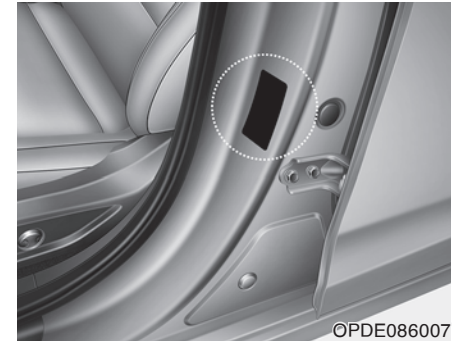
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.



VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

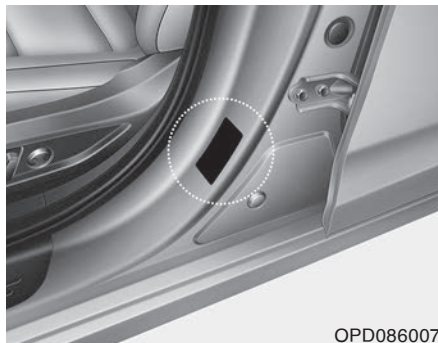
## TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).



## RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

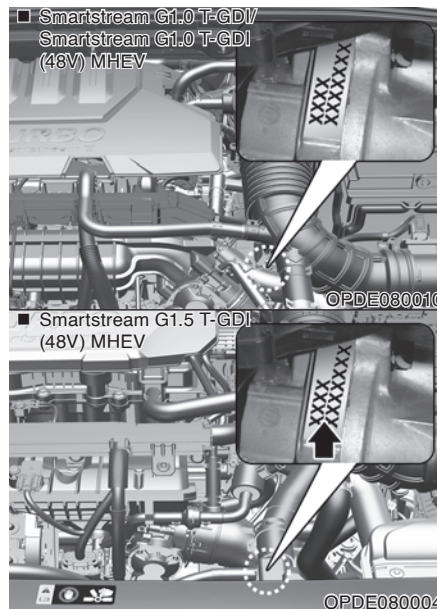


OPD086007

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

## DZINĒJA NUMURS

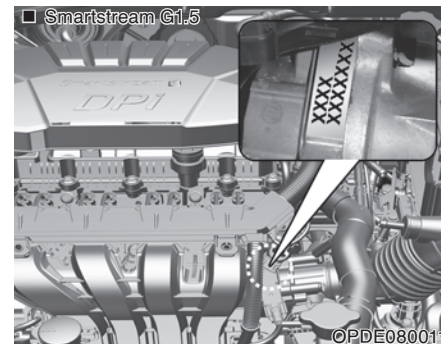


Smartstream G1.0 T-GDI/  
Smartstream G1.0 T-GDI  
(48V) MHEV

Smartstream G1.5 T-GDI  
(48V) MHEV

OPDE080010

OPDE080004

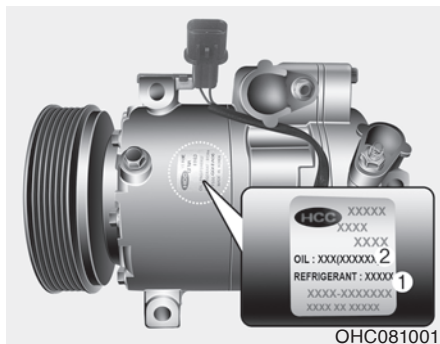


Smartstream G1.5

OPDE080011

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

## GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)

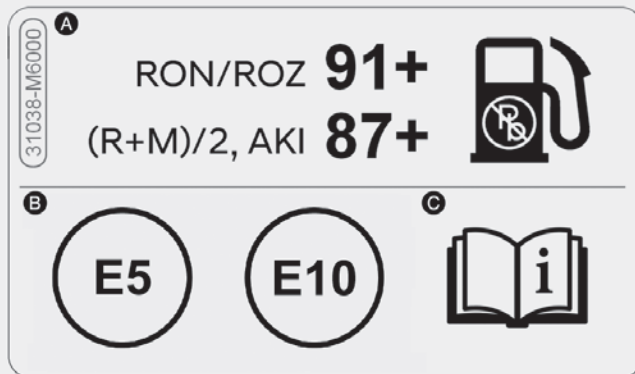


Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Hyundai tīmekļa vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

## DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOTS)



OTM013030L

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis

1) RON/ROZ: pētnieciskais oktānskaitlis

2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Identifikatori benzīna tipa degvielām

※ Šis simbols apzīmē izmantojamo degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.

C. Sīkākai informācijai skatiet "Degvielas prasības" leņķa nodaļā.



## A

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA).....	5-192	Akumulators .....	7-41
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība .....	5-194	Akumulatora kapacitātes etiķete .....	7-42
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	5-198	Akumulatora uzlādēšana .....	7-43
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-193	Elementu atiestatīšana .....	7-44
Aizdedzes slēdzis .....	5-7	Optimālam akumulatora sniegunam .....	7-42
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	5-7	Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas .....	6-2
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga .....	5-11	Ārējais kopskats (I).....	1-2
Apgaismojums .....	3-113	Ārējais kopskats (II) .....	1-5
Ārējās gaismas .....	3-113	Ārējās funkcijas .....	3-56
Iekšējās gaismas .....	3-125	Atveramais borts .....	3-58
Sagaidīšanas sistēma .....	3-123	Degvielas uzpildes durtiņas.....	3-60
Statiskā likumu gaisma .....	3-123	Pārsegs.....	3-56
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA).....	3-25	Ārkārtas situācijas braukšanas laikā .....	6-3
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) .....	5-116	Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst .....	6-3
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība .....	5-120	Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa .....	6-3
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi .....	5-124	Ja dzinējs noslāpst krustojumā .....	6-3
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-118	Atbilstības deklarācija .....	5-204
		Aizmugurējais štūra radars.....	5-207
		Priekšējais radars.....	5-204
		Atbilstības deklarācija .....	8-17
		Atkausētājs.....	3-147
		Aizmugurējā loga atkausētājs .....	3-147
		Atpakaļskata monitors (RVM).....	3-134
		Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....	3-139
		Atpakaļskata monitora iestatījumi.....	3-134

Automašīnas svars .....	5-236
Pārslogošana.....	5-237
Automātiskā klimata kontroles sistēma .....	3-160
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	3-161
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana .....	3-162
Sistēmas darbība.....	3-168
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-170
Avārijas piederumi .....	6-45
Pirmās palīdzības komplekts .....	6-45
Riepu spiediena mērierīce .....	6-45
Trīsstūra atstarotājs .....	6-45
Ugunsdzēsamais aparāts .....	6-45

## B

Bagāžas nodalījums .....	3-178
Bagāžas paplāte (universālim) .....	3-180
Bagāžas sāna paplāte (universālim) .....	3-180
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums .....	3-178
Cimdu nodalījums .....	3-179
Daudzfunkcionāla kārba.....	3-180
Saulsbrīļļu tureklis.....	3-179
Bērnu drošības sistēma (CRS) .....	2-36
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle .....	2-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....	2-39
Mūsu rekomendācija:	
Bērni vienmēr aizmugurē .....	2-36

Brauciena dators .....	3-109
Brauciena režīmi .....	3-109
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma .....	5-67
Braukšana ziemā.....	5-217
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	5-220
Sniega vai ledus apstākļi .....	5-217
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-29
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-29
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-31
Bremžu sistēma.....	5-36
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	5-49
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM).....	5-55
Automātiskā noturēšana .....	5-45
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	5-57
Bremzes ar pašiprinātāju .....	5-36
Diska bremžu nodiluma indikators .....	5-37
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	5-52
Elektroniskā stāvbremze (EPB) .....	5-39
Laba bremzēšanas prakse .....	5-59
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) .....	5-57
Stāvbremze (rokas bremze).....	5-37
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB).....	5-58

**D**

Degvielas marķējums .....	8-18
Divsajūgu ātrumkārbā.....	5-25
Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība .....	5-25
Laba braukšanas prakse .....	5-33
Novietošana stāvēšanai .....	5-33
Drošības jostas .....	2-23
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa .....	2-24
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu .....	2-23
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma .....	2-27
Drošības siksnu aprūpe .....	2-35
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu .....	2-32
Drošinātāji .....	7-56
Drošinātāju/releju paneļa apraksts .....	7-60
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana .....	7-58
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana .....	7-57
Durvju slēdzenes .....	3-13
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas .....	3-17
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes .....	3-17
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma (SEW).....	3-18
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē ...	3-13
Durvju slēdzeņu lietošana no transportlīdzekļa iekšpusē .....	3-15

Dzinēja dzeses šķidrums.....	7-25
Dzinēja dzeses šķidruma līmeņa pārbaude .....	7-25
Dzinēja dzeses šķidruma maiņa .....	7-28
Dzinēja nodalījums .....	1-12
Dzinēja nodalījums .....	7-3
Dzinēja numurs.....	8-16
Dzinējs .....	8-4

**E**

Emisiju vadības sistēma.....	7-102
1. Kartera emisiju vadības sistēma.....	7-102
2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma.....	7-102
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma .....	7-103

**G**

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma .....	2-51
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums .....	2-71
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas? .....	2-59
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?.....	2-64
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās .....	2-63
Kur atrodas drošības spilveni? .....	2-53
Papildu drošības pasākumi .....	2-70
SRS apkope .....	2-69
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	8-9

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums .....	8-17
Gaisa tīrītājs .....	7-33
Filtra nomaiņa .....	7-33
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums .....	7-18
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi .....	7-10
Normālais tehniskās apkopes grafiks (Eiropai).....	7-11
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (Eiropai).....	7-16

## I

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību .....	6-5
Iekšējās funkcijas .....	3-181
Bagāžas sliežu sistēma (universālis) .....	3-195
Bagāžas tīkls (turētājs) .....	3-190
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma .....	3-186
Bīdāms elkoņa balsts .....	3-183
Drēbju pakaramais .....	3-188
Glāzes tureklis .....	3-181
Grīdas paklāja turekļi .....	3-189
Kontaktligzda .....	3-184
Kravas tīkls (universālis).....	3-191
Kravas zonas aizsargs (universālis) .....	3-194
Kravas zonas pārsegs .....	3-191
Pelnu trauks .....	3-181
Pulkstenis .....	3-188
Sauls aizsargs .....	3-183
USB lādētājs .....	3-185
Ieteiktās smērvielas.....	8-11
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs .....	8-13
Ieteiktā motoreļļa .....	8-13
Informatīvi izklaidējošā sistēma .....	4-2
Antena .....	4-3
Balss atpazīšana .....	4-5
<b>Bluetooth</b> <sup>®</sup> bezvadu un brīvroku tehnoloģija .....	4-5
Kā darbojas automašīnas radio.....	4-6
Stūres rata audio sistēmas vadība.....	4-4
USB ports .....	4-2
Instrumentu panelis.....	3-64
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators .....	3-71
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas .....	3-73
Instrumentu paneļa vadība .....	3-65
Mērierīces un skaitītāji.....	3-66
Ziņojumi instrumentu panelī .....	3-88
Instrumentu paneļa pārskats (I) .....	1-10
Instrumentu paneļa pārskats (II) .....	1-11
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA).....	5-134
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība .....	5-136
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi .....	5-138



Intelīģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ieštatījumi .....	5-134
Īpaši braukšanas apstākļi .....	5-213
Automašīnas šūpošana .....	5-213
Bīstami braukšanas apstākļi .....	5-213
Braukšana applūdušās vietās .....	5-216
Braukšana lietū .....	5-215
Braukšana naktī .....	5-214
Braukšana pa lielceļu .....	5-216
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana .....	5-214
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope .....	7-7
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks .....	7-8
ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma .....	5-60
ISG aktivizēšana .....	5-60
ISG darbības kļūme .....	5-65
ISG deaktivizēšana .....	5-60
ISG indikācija .....	5-64
ISG sistēmas darbības apstākļi .....	5-63
Izmēri .....	8-2
Izskata apkope .....	7-92
Ārējā apkope .....	7-92
Iekšējā apkope .....	7-99

## J

Ja dzinējs neiedarbojas .....	6-4
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas .....	6-4
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām .....	6-4
Ja dzinējs pārkarst .....	6-8
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) ..	6-15
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija .....	6-23
Kronšteina marķējums .....	6-22
Kronšteins un darbarīki .....	6-15
Riepu nomaiņa .....	6-16
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) .....	6-24
Hermētiķa sadalīšana .....	6-30
Ievads .....	6-25
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu .....	6-25
Riepu mobilitātes komplekta komponenti .....	6-27
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude .....	6-31
Riepu remonta komplekta lietošana .....	6-28
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) .....	5-108
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi .....	5-113
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība .....	5-110
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi .....	5-109

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	5-179
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) .....	5-180
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-183
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-180

## K

Klimata kontroles gaisa filtrs .....	7-35
Filtra nomaiņa .....	7-35
Filtra pārbaude .....	7-35
Klimata vadības papildu funkcijas.....	3-177
Automātiskā ventilācija.....	3-177
Instrumentu paneļa jonizētājs.....	3-177
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija .....	3-177
Kruīza kontrole (CC) .....	5-149
Kruīza kontroles darbība .....	5-149

## L

Logi.....	3-39
Attālinātā logu aizvēršanas funkcija .....	3-45
Elektriski atveramie logi .....	3-39
Manuāli atveramie logi .....	3-44
Logu tīrītāji un mazgātāji .....	3-129
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis .....	3-132
Vējstikla mazgātāji .....	3-131
Vējstikla tīrītāji .....	3-130

## M

Manuālā ātrumkārbā .....	5-21
Laba braukšanas prakse .....	5-23
Manuālās ātrumkārbas lietošana .....	5-21
Manuālā klimata kontroles sistēma .....	3-149
Sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-150
Sistēmas darbība.....	3-154
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-157
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA).....	5-130
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	5-131
Montāžas kronšteins jumta kašei.....	3-198
Motoreļļa .....	7-22
Motoreļļas līmeņa pārbaude.....	7-22
Motoreļļas un filtra pārbaude .....	7-23

## N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) .....	5-172
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi.....	5-175
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība.....	5-173
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi.....	5-172

<b>P</b>	
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA).....	5-184
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība.....	5-186
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi.....	5-185
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-189
PANEĻA DISPLAYS.....	3-95
Instrumentu paneļa displeja režīmi.....	3-96
Paneļa displeja vadība.....	3-95
Pan-European eCall sistēma.....	6-37
Informācija par datu apstrādi.....	6-39
Pan-European eCall sistēma.....	6-41
Panorāmas lūka.....	3-46
Atvērt/aizvērt bīdot.....	3-47
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums.....	3-50
Elektriskais saulesargs.....	3-46
Jumta lūkas atiešatīšana.....	3-49
Pacelt/aizvērt.....	3-47
Piekabes vilkšana (Eiropai).....	5-223
Apkope, veicot piekabes vilkšanu.....	5-235
Braukšana ar piekabi.....	5-230
Esat nolēmuši vilkt piekabi?.....	5-224
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	5-229
Pieklūšana savam transportlīdzeklim.....	3-4
Attālā atslēga.....	3-4
Imobilizera sistēma.....	3-12
Viedā atslēga.....	3-7
Pirms braukšanas.....	5-5
Pirms iedarbināšanas.....	5-5
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī.....	5-5
Pretzagļu trauksmes sistēma.....	3-26
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....	3-173
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai).....	3-176
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-175
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-174
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšanas tipa).....	5-86
Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.....	5-91
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....	5-98
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-88
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā skata kamera).....	5-70
Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.....	5-73
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....	5-77
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	5-71

**R**

Riepas un riteņi .....	7-45
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības .....	7-46
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	7-47
Riepu apkope.....	7-45
Riepu apkope.....	7-51
Riepu nomaiņa .....	7-49
Riepu rotācija .....	7-47
Riepu saķere .....	7-50
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	7-48
Riteņu nomaiņa .....	7-50
Sānu sienīņas marķējums .....	7-51
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	7-55
Riepas un riteņi .....	8-7
Kompaktā rezerves riepa.....	8-8
Pilna izmēra riepa.....	8-7
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai).....	8-9
Riepu specifika un spiediena marķējums .....	8-16
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) .....	6-10
TPMS atiestatīšana.....	6-10
TPMS darbības traucējumu indikators.....	6-14
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa .....	6-12

**S**

Salona pārskats .....	1-9
Sēdekļi .....	2-4
Aizmugurējie sēdekļi .....	2-12
Drošības pasākumi .....	2-5
Galvas balsts .....	2-16
Priekšējie sēdekļi.....	2-6
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem.....	2-20
Spoguļi.....	3-34
Ārējais atpakaļskata spogulis .....	3-35
Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā. ....	3-38
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	3-34
Spuldzes.....	7-70
Aizmugurējais miglas lukturis .....	7-88
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaiņa ....	7-79
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa.....	7-89
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa .....	7-90
Numura zīmes spuldzes nomaiņa.....	7-90
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaiņa .....	7-78
Priekšējais miglas lukturis.....	7-71
Priekšējā luktura, statiskā līkumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa .....	7-71
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) .....	7-72

Spuldžu jauda vatos .....	8-5
Stāvbremze .....	7-32
Pārbaudiet stāvbremzi .....	7-32
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW) ...	3-140
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma darbība.....	3-142
Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma iestatījumi.....	3-141
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	3-144
Stikla tūrītāju slotiņas .....	7-37
Slotiņu nomaiņa .....	7-37
Slotiņu pārbaude.....	7-37
Stūre .....	3-31
Apsildīta stūre .....	3-33
MDPS (ar motoru darbināms stūres pastiprinātājs) ....	3-31
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana .....	3-32
Taure (skaņas signāls) .....	3-33
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	2-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā .....	2-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski .....	2-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu .....	2-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu .....	2-3
Obligāti piespradzējiet drošības jostu .....	2-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana .....	2-2

## T

Tehniskā apkope .....	7-5
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi .....	7-5
Īpašnieka atbildība .....	7-5
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	8-15
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) .....	3-108
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana .....	3-108
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete .....	8-15
Transportlīdzekļa sistēmas OTA atjauninājums.....	3-52
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana.....	3-52
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana.....	3-52
Programmatūras atjaunināšana.....	3-53
Programmatūras lejupielāde.....	3-52
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums .....	8-10

## V

Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma.....	3-28
Atmiņas pozīciju aktivizēšana.....	3-29
Atmiņas pozīciju saglabāšana .....	3-28
Viegļas piekļuves funkcija .....	3-29
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) .....	5-142
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma .....	5-143
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma .....	5-143

---

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-145
Viedā kruīza kontrole (SCC) .....	5-154
Viedās kruīza kontroles darbība .....	5-155
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi.....	5-166
Viedās kruīza kontroles iestatījumi .....	5-155
Vilkšana .....	6-33
Avārijas vilkšana .....	6-35
Noņemamais vilkšanas āķis .....	6-34
Vilkšanas dienests .....	6-33