

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Apkope

Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmatā attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

Ņemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un UZMANĪBU.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Funkcijas ērtībām	5
Automobiļa vadīšana	6
Vadītāja palīgsistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indeks	I

1. Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli

1

Informācija	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-4
Drošības paziņojumi	1-5
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-6
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi	1-6
Lietotu transportlīdzekļu nodošana	1-6
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-7
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-8
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto uzlāde	1-12
Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana	1-21
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-23
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-25
Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana	1-29
Kontrolsaraksts, ja uzlāde nesākas	1-30
Elektroauto funkciju izmantošana	1-31
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-31
Energijas informācijas pārbaude	1-32
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-34
Uzlādes un klimata iestatīšana	1-35
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-37
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-38
V2L funkcijas izmantošana	1-42
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-42
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-44
Elektrības izmantošana automašīnā	1-45
V2L problēmu novēršana	1-47
Aux. Battery Saver+	1-48

Elektroauto vadīšana	1-49
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-49
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-50
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-60
Ja elektroauto aizdegas	1-60
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-60
Ja elektroauto nepieciešams vilkt.....	1-61
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem.....	1-62

Informācija

Apsveicam un pateicamies jums par HYUNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savu jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzī transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr lietojiet augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas sadaļā Elektromobiļa specifikācijas.

Autortiesības 2024 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmata pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmata, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmatas sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪGI**, **PIEZĪME**, kā arī **DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS**.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** un **UZMANĪGI**.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklīm nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

TRANSPORTLĪDZEKĻA LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrens, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklī augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas "Apgāšanās riska mazināšana".

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). EDR galvenais mērķis ir reģistrēt datus noteiktās sadursmes vai gandrīz avārijas situācijās, piemēram, atveroties drošības spilvenam vai ietriecoties ceļa šķērslī, kas palīdzēs izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību. EDR ir paredzēts ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu ierakstīšanai īsu laika periodu, parasti 30 sekundes vai mazāk. Šī transportlīdzekļa EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās dažādas sistēmas jūsu transportlīdzeklī,
- Neatkarīgi no tā, vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija piesprādzētas/pievienotas,
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akceleratora un/vai bremžu pedāli, un
- Cik ātri transportlīdzeklis brauca.

Šie dati var palīdzēt labāk izprast apstākļus, kādos notiek sadursmes un traumas.

i Informācija

Jūsu transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek nenozīmīga sadursmes situācija; EDR parastos braukšanas apstākļos neregistrē datus, un netiek reģistrēti nekādi personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un sadursmes vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargāšanas iestādes, var apvienot EDR datus ar personas identifikācijas datiem, kas parasti tiek iegūti sadursmes izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam citas puses, piemēram, tiesībsargāšanas iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, var lasīt informāciju, ja tām ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Par „Darba sākšana ar elektroauto”

Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” sniedz informāciju par jaunajām tehnoloģijām, kas tiek izmantotas automašīnā, un paskaidro, kā izmantot galvenās funkcijas. Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” ļauj ātri un viegli izprast jaunas transportlīdzekļa funkcijas un to ērtu lietošanu.

- Pirms braukšanas rūpīgi izlasiet transportlīdzeklim pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar katru transportlīdzekļa funkciju.
- Sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” ir ietvertas visu opciju specifiskācija. Tajā var būt iekļauti funkciju, kas nav aprīkotas transportlīdzeklī, apraksti.
- Transportlīdzekļa ārpuses un iekšpusē attēli sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa.

Izpratne par savu elektroauto

Elektroauto pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Izprotiet savu elektroauto īpašības un pārbaudiet pazīmes, kas jums jāzina pirms braukt ar to.

Elektroauto īpašības

Īpašības, ar kurām elektroauto atšķiras no benzīna un dīzeļa automašīnām, ir šādas:

- Elektroauto ir videi draudzīgs, jo braukšanai neizmanto fosilo degvielu. Turklāt atšķirībā no benzīna un dīzeļa automašīnām troksnis un vibrācija ir minimāla, un automašīnas kalpošanas laiks ir salīdzinoši ilgs.
- Samazinot ātrumu vai braucot pa kalnu lejup, tiek izmantota reģeneratīvā bremsēšana. Reģeneratīvā bremsēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulators sāk izlādēties, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamus uzlādes kabeļus. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroauto uzlāde”.

i Informācija

Reģeneratīvā bremsēšana, samazinot ātrumu, izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Elektroauto tiek izmantoti šādi akumulatori:

- **Augstsprieguma akumulators (lielas ietilpības):** darbina motoru un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.
- **12 V akumulators:** Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr mērinstrumentu panelī ir redzams indikators READY (indikators), vai arī tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektroauto galvenie komponenti

Jūsu elektroauto galvenās sastāvdaļas un to funkcijas ir šādas

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors:** Līdzstrāvu (DC) pārveido maiņstrāvā (AC) un piegādā elektroenerģiju motoram, kā arī pārveido jaudu no maiņstrāvas uz līdzstrāvu un uzlādē augstsprieguma akumulatoru ātruma samazināšanas un bremsēšanas laikā.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs (LDC):** Pārveido augstsprieguma akumulatora barošanas avotu zemsprieguma (12 V) barošanas avotā un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Automašīnas vadības bloks (VCU):** Kontrolē dažādus automašīnas kontrolierus un sensorus.
- **Motors:** Automašīnas vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā dzinējam benzīna un dīzeļa automašīnās).
- **Reduktors:** Nogādā dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators):** Uzglabā un nodrošina elektroauto darbībai nepieciešamo jaudu. (Atsevišķi uzstādīts 12 V akumulators nodrošina automašīnai strāvu, ja tā ir ACC vai OFF režīmā.)



BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet ārā vai nedemontējiet augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, kā arī smagas traumas un būtiski pasliktināt automašīnas veiktspēju un izturību.
- Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajiem komponentiem nepieciešama pārbaude un apkope, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru

Piesardzības pasākumi attiecībā uz augstsprieguma akumulatoru, braucot un uzglabājot automašīnu, ir šādi:

UZMANĪGI

- Neļaujiet augstsprieguma akumulatora rādītājam nokrist zem par 10%. Ilgstoša automašīnas uzglabāšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni var bojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, potenciāli var izraisīt akumulatora nomaiņas nepieciešamību.
- Ja notiek sadursme un transportlīdzeklis tiek notriekts, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI dīlera pārstāvī, lai pārbaudītu akumulatora savienojuma stāvokli.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Atkārtota līdzstrāvas lādētāja izmantošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Augstsprieguma akumulatora līmenis var dabiski pazemināties pat tad, ja automašīna netiek vadīta.
- Automašīnas uzglabāšana pārāk augstas vai zemas temperatūras apstākļos var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei vai jaudas padeves izsmelšanai var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, āra temperatūras. Braucot ar lielu ātrumu vai kalnup, palielināsies akumulatora patēriņš, kā rezultātā samazināsies attālums līdz tā izlādei.
- Ja izmantojat gaisa kondicionieri vai sildītāju, kas tiek darbināts ar augstsprieguma akumulatoru, attālums līdz izlādei tiek samazināts. Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, uzturiet pareizu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas perioda var notikt dabiska akumulatora noārdīšanās, tāpēc attālums līdz izlādei var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz iztukšošanai turpina pasliktināties, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
- Ja automašīnu ilgstoši neizmantojat, uzlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja akumulatora uzlādes līmenis krītas, nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
- Lai akumulatoru uzturētu optimālā kondīcijā, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi. Akumulatoru pilnīga uzlāde, ja tā ir 20% vai zemāka, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā kondīcijā. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
- Uzlādes līmeņa vērtība, kas tiek parādīta instrumentu panelī, var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statuss, ārējā temperatūra, akumulatora temperatūra utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski pazemināta, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību

⚠ UZMANĪGI

- Ja pēc remonta vai krāsošanas pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora veiktspēja. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai bojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiet automašīnā trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāta elektroenerģijas sistēma. Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis

Augstsprieguma izslēgšanas slēdzis ir ierīce, kas atrodas motora nodalījumā, lai bloķētu akumulatora augstspriegumu, kad automašīna tiek pārbaudīta pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma atslēgšanas slēdzim. Sadursmes vai elektriskās strāvas trieciena gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Ja augstsprieguma atslēgšanas slēdzim ir nepieciešama pārbaude vai remonts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekad neatvienojiet vai nepārgrieziet augstsprieguma atslēgšanas slēdzi, izņemot ārkārtas situācijās. Var rasties nopietnas problēmas, piemēram, transportlīdzeklis var neuzsākties.

Elektroauto uzlāde

Pārbaudiet detalizēto informāciju par elektroauto uzlādi un uzlādējiet savu automašīnu. Elektroauto var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīti publiskās uzlādes stacijās. Ja avārijas gadījumā automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat automašīnu uzlādēt, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) ar strāvas avotu (AC 220 V/230 V).

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai

Pirms elektroauto uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskām medicīnas ierīcēm

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.

Lietojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar savu ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektromobilā uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Galvenie drošības pasākumi uzlādes laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet uz "P" (stāvvietā) un izslēdziet automašīnu. Automašīnas pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
 - Izmantojiet tikai norādīto elektroauto lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Turklāt tas var izraisīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu, utt.
 - Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, smagām traumām vai pat nāves elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
 - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu, neatrodieties ūdenī vai sniegā.
 - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, saņemiet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Nelādējiet automašīnu apstākļos, kur lietus ūdens var nonākt saskarē ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.
 - Pārliecinieties, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
 - Nelādējiet automašīnu, ja pastāv zibens trieciena risks.
-

i Informācija

- Uzlādes laikā pārnese nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnese uz citu pārnese.
- Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārliecinieties, vai automašīnas durvis ir atbloķētas. Ja automašīnas durvis ir aizslēgtas, bloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas.
- Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
- Dzesēšanas sistēma var tikt darbināta, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un attālums līdz iztukšošanai var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifiskajām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras.
- Retos gadījumos jūs, iespējams, saklausīsiet augstas frekvences troksni (ļoti kļušu pīkstieni) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai arī radusies komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja automašīna cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku līdzstrāvas uzlādi. Šis troksnis nav jāņem vērā, jo ir ar nolūku izraisīts un neietekmē uzlādes veiktspēju vai pašu automašīnu.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku dzesēšanas ventilatoram motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja automašīna ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi uzlādes durvju darbināšanai

Pirms uzlādes durvju lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet durvju vēršanās virzienu un pārliedzinieties, vai tuvumā esošie priekšmeti netraucē atvērt vai aizvērt durvis.
 - Atverot un aizverot uzlādes durvis, uzmanieties, lai neatdurtos tajās ar seju, galvu, utt., kā arī neiespiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.
 - Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Elektriskās uzlādes durvis” 5. nodaļā.
 - Nemēģiniet uzlādes durvis atvērt ar varu. Tas var bojāt durvis vai izraisīt darbības traucējumus.
 - Neturiet daļas, kas atbalsta uzlādes durvis. Detaļu bojājumi vai detaļu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un negadījumus.
-

Piesardzības pasākumi, lietojot, glabājot uzlādes kabeli un rīkojoties ar to

Piesardzības pasākumi, lietojot uzlādes kabeli

⚠ UZMANĪGI

- Nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu.
 - Nepārveidojiet vai nedemontējiet uzlādes kabeli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu.
 - Pārmērīgi nevelciet un nesagrieziet uzlādes kabeli un pārliedzinieties, vai kabelis nav savijies. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nevelciet uzlādes kabeli pa grīdu un nelieciet uz tā citus objektus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Neizmantojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
 - Nemetiet uzlādes kabeli un nepakļaujiet to stipram triecienam. Arī pārliedzinieties, vai kabelim nav saskares ar ūdeni vai citu šķidrumu.
 - Uzlādes kabeli izmantojiet tikai, ja tuvumā nav bērnu.
 - Ja uzlādes savienotājam un spraudnim ir redzamu bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja šķiet, ka uzlādes savienotāja un spraudņa savienojums ir vaļīgs, neizmantojiet kabeli. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un uzglabājot to

UZMANĪGI

- Uzlādes savienotāju un spraudni vienmēr uzturiet sausu un tīru.
- Pārlicinieties, vai uzlādes kabeļa savienotāji, spraudņi un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) neatrodas ūdenī vai arī nav saskare ar to.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to uzglabāšanas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uz uzlādes savienotāja vai spraudņa ir putekļi vai netīrumi, tīriet to, izmantojot gaisa pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet to no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet kabeli.
 - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta 3% neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, pēc tam izmantojiet tīru drānu, lai pilnībā atbrīvotos no mitruma, un žāvējiet kabeli ēnā.
 - Atbrīvojoties no piesārņotājiem, pārlicinieties, vai uzlādes savienotājam un lādēšanas spraudnim nav saskares ar ūdeni.
 - Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
 - Izmantojot automašīnas dekontaminācijas līdzekli, pārlicinieties, vai produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi

Pirms automašīnas uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatišanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaudes

Elektroauto uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas uzlāde** Elektroauto uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (jāiegādājas atsevišķi).
- **Līdzstrāvas uzlāde** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta kopā ar attiecīgo līdzstrāvas lādētāju.
- **Portatīvā uzlāde** Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisko uzlādes staciju akumulatora jaudas trūkuma dēļ, automašīnu var uzlādēt ar sadzīves elektrību, izmantojot 220 V/230 V portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).



UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
 - Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
 - Ja izmantojat portatīvo lādētāju, lai lādētu savu elektroauto ar māsaimniecības elektrību, maksa parādās māsaimniecības elektrības rēķinā.
 - Ja izmantojat pārnēsājamu lādētāju, lai uzlādētu savu elektroauto ar māsaimniecības elektrību, maksa tiek iekasēta no ar māsaimniecības elektrības rēķinu.
-

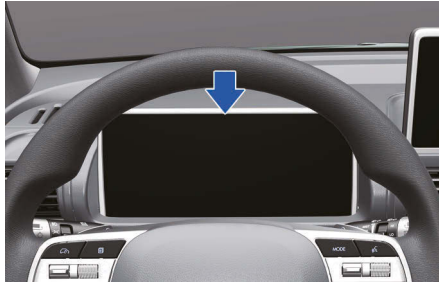
Katram uzlādes veidam paredzētais uzlādes laiks ir šāds:

Uzlādes veids	Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)	
	Standarta akumulators	Akumulators ar lielu darbības attālumu, CROSS akumulators			
Maiņstrāvas uzlāde	230 V /16 A /3 fāzes	Apm. 4 stundas	Apm. 4 stundas 35 minūtes	10-100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
	220 V/48 A	Apm. 4 stundas 15 minūtes	Apm. 4 stundas 45 minūtes		
Līdzstrāvas uzlāde	150 kW	Apm. 30 minūtes	Apm. 30 minūtes	10-80 %	
	50 kW	Apm. 55 minūtes	Apm. 55 minūtes		
Portatīvā uzlāde	230 V/12 A	Apm. 16 stundas 55 minūtes	Apm. 19 stundas 40 minūtes	10-100 %	
	220 V/12 A	Apm. 17 stundas 45 minūtes	Apm. 20 stundas 40 minūtes		

i Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja lādētājs ir nolietojies, atsegts vai ir bojāts, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude



Pārbaudiet uzlādes stāvokli klastera displejā, lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora ietilpību un paredzamo uzlādes laiku.

Kad uzlāde ir uzsākta, uzlādes stāvoklis tiks parādīts klastera displejā.

i Informācija

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, uzlādes stāvoklis tiks rādīts nepārtraukti.
- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, uzlādes stāvoklis tiks rādīts līdz 1 minūtei. Ja tiek atvērtas durvis, uzlādes stāvoklis tiek rādīts nepārtraukti.


Stūres rata centrs

+ ja ir aprīkots

1. Uzlādes indikators, kas atrodas stūres rata centrā, rāda kopējo atlikušo akumulatora jaudu.
 - Uzlādes līmenis ir sadalīts četros līmeņos no 0 līdz 100%.



Uzlādes līmeņa indikators	Uzlādes līmenis
	0-24 %
	25-49 %

Uzlādes līmeņa indikators	Uzlādes līmenis
	50-74 %
	75-100 %

Uzlādes etiķetes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durvis un pārbaudiet informāciju uz uzlādes uzlīmes. Uzlādes etiķetē ir drošības simboli un uzlādes nominālās ieejas specifikācijas.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Brīdinājums par augstu spriegumu	Apzīmē ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
(2)	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Apzīmē ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, smagas traumas vai nāvi, ja tā netiek atbilstoši izmantota.
(3)	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ieejas strāvas veidu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V) un uzlādes strāvu (A), kad notiek uzlāde ar maiņstrāvu.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Maiņstrāvas uzlādes laikā varat bloķēt uzlādes savienotāju, lai novērstu nejaušu uzlādes savienotāja atvienošanu no automašīnas.

i Informācija

Savienojums tiek automātiski bloķēts līdžstrāvas uzlādes vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no automašīnā lietotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdžstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
- Pēc elektrības izmantošanas varat atslēgt uzlādes savienotāju, nospiežot V2L savienotāja slēdzi, lai izslēgtu strāvu un atslēgtu automašīnas durvis.
- Lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu, informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **User Settings > ECO Vehicle > Lock Charging Cable > Always/While charging/ Do not lock** vai izvēlieties **EV > ≡(MENU) > EV settings > Charging connector locking mode > Auto/ Lock/ Unlock**.

Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

- **Always/Auto:** bloķē savienotāju, ja uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.
- **While charging/Lock:** bloķē savienotāju automātiski tikai tad, ja notiek uzlāde, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots automašīnai.
- **Do not lock/Unlock:** Savienotājs tiek atbloķēts neatkarīgi no uzlādes stāvokļa. Nospiediet uzlādes savienotāja atbrīvošanas pogu, atvienojiet savienotāju. Esiet uzmanīgi, lai uzlādes kabelis netiktu nozagts.

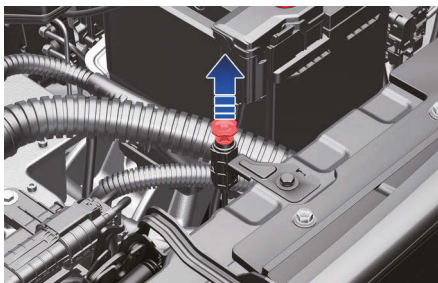
Lādēšanas savienotāja atvienošana avārijas gadījumā

Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo ir izlādējies akumulators vai radusies elektroinstalācijas kļūme, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai automašīnas uzlādes ieeja.

Ja uzlādes savienotājs nav atvienots akumulatora pilnīgas izlādes vai elektroinstalācijas bojājuma dēļ, atveriet motora pārsegu un velciet avārijas kabeli.



- Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs netiek atvienots, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā elektroauto uzlādes metode. Uzlādējiet savu elektroauto, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādīto maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

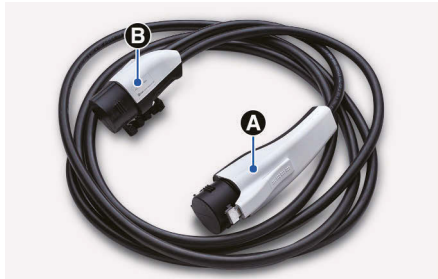
UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, kuru nodrošina ražotājs (ja ir aprīkojumā).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliedzinieties, vai izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpusē un konfigurācija ir šāda:



[A] Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)

[B] Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai automašīnu lādētu ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad durvis ir atbloķētas, atveriet uzlādes durvis, nospiežot atvēršanas zīmi.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes spraudņa aizsargvāciņu, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V/230 V).
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešams atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums.

Informācija

- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums '**Waiting to charge at scheduled time**'.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V/230 V) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
- Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešama atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana.
8. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un velciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu un nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

i Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
 - Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā dažās zonās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja jums nepieciešams automašīnu uzlādēt īsā laika posmā, varat uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.

Izpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

Līdzstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse ir šāda:

A tips



B tips



Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar līdzstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad durvis ir atbloķētas, atveriet uzlādes durvis, nospiežot atvēršanas zīmi.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.
- Atkarībā no līdzstrāvas lādētāju veidiem dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.

UZMANĪGI

Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedu atvienošana, nenoņemot pogu, var bojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

UZMANĪBU

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

7. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
8. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Informācija

Līdzstrāvas uzlādes laikā dažās vietās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs varat uzlādēt automašīnu, izmantojot atsevišķi iegādātu In-Cable Control Box (ICCB) vietās, kur tiek piegādāta vispārējā strāva (AC 220 V/230 V).

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

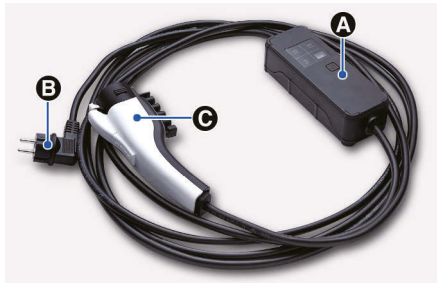
Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja ir aprīkojumā).
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Šāda rīcība var izraisīt neparedzamus negadījumus.
- Neizmantojiet pagarinātāju.





- Jūsu izmantotajai lādētāja jaudai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāpielāgojas sprieguma, strāvas (ampēri) un jaudas (vatos) nomināliem. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, lādējot automašīnu ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz savu jaudu, var tikt pārtraukta barošana mājā vai izcelties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
- Portatīvo lādētāju izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Uzlādējot automašīnu ar sadzīves elektroenerģiju, elektrības rēķins tiks iekasēts pēc mājas tarifu sistēmas, nevis elektroauto tarifu sistēmas.


Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīva lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šāds:



- [A] Vadības kārba
[B] Barošanas spraudnis
[C] Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	GATAVS	Zaļš	Ieslēdzas, ja ir ieslēgta barošana.
	UZLĀDE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēgta uz 6 A).
	KĻŪME	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes, sakaru vai pārslodzes kļūda vai, kad tiek aktivizēta aizsardzība pret augstu temperatūru spraudnī un lādētājā.
	UZLĀDES LĪMENIS	-	Rāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums		Krāsa	Apraksts
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Lādētāja kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Lādētāja kļūda
	E7	Virsstrāva	-	Brīdinājums par virsstrāvu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Lādētāja pārkaršana
	E9		-	Lādētāja kļūda
	F1	Releja kušana	-	Lādētāja kļūda
	F2	Zemējuma uzraudzība/pārt raukšana	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma zudums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
F8	-		PCB iekšējās temperatūras sensora kļūda	

- Ja rodas kļūda, varat atiestatīt portatīvo lādētāju, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas spraudni un pēc tam nospiežot pogu uz vadības kārbas ilgāk par 2 sekundēm.

- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tas pats simptoms, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.
- Ja statuss netiek mainīts ilgāk par vienu minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar portatīvo lādētāju.

1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas spraudni elektrības kontaktligzdai ceļojuma mītnē.
 - Barošanas indikatora gaisma uz vadības bloka kļūst zaļa.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot vadības paneļa pogu ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo skaitlis uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Piemērs portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījumam, kas piemērots piegādātās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, no enerģijas patēriņa ēkā.

Izvides strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13A	10 A
10-11A	8 A
8-9A	6 A

- Uzlādes strāva mainās ik reizi, kad tiek nospiesta poga, secībā „6 A - 8 A - 10 A - 12 A.”
- Ja pagājušas 10 sekundes, nospiežot nevienu pogu, mirgošana un uzlādes strāvas padeve tiek pārtraukta.

3. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pārlēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
5. Kad durvis ir atbloķētas, atveriet uzlādes durvis, nospiežot atvēršanas zīmi.
6. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.

i Informācija

- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums '**Waiting to charge at scheduled time**'.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

8. Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.

i Informācija

Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Always** vai **While charging**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.

10. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

i Informācija

Pārnēsājamās uzlādes laikā dažās vietās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Plānotā uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automašīnu, izmantojot pazeminātu cenu, nakts strāvu līdz nākamajam izbraukšanas laikam.

i Informācija

Plānoto uzlādes funkciju var izmantot tikai tad, ja lietojat maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box). Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pieslēgšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Maiņstrāvas lādētāja izmantošana” un “Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana”.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **EV > Scheduled charging and target temperature**.

- Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Uzlādes un klimata iestatīšana”.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) pieslēgts uzlādei, indikators pakāpeniski iedegas 3 minūšu laikā, norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas vai portatīvais lādētājs (ICCB). Lai transportlīdzekli uzlādētu nekavējoties, ekrānā izvēlieties **EV > Scheduled charging and target temperature** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

i Informācija

Uzlāde var sākties uzreiz pēc tam, kad automašīnai ir pievienots lādētājs, atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Kontrolesaraksts, ja uzlāde nesākas

Ja uzlāde nesākas pēc lādētāja pievienošanas automašīnai, pārbaudiet tālāk norādīto.

- Pārbaudiet iepļānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde, tā nesākas pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas automašīnai, iekams nav izpildīti iestatīšanas nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā darbības statusa indikācijas metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma zīme saistībā ar uzlādi, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja lādēšanas savienotājs un lādēšanas ieeja nav pareizi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā turiet lādēšanas savienotāja rokturi un iebīdiet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai.
 - Ja automašīna lādējas, izmantojot citu lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai saņemtu risinājumu.
 - Ja transportlīdzeklis netiek uzlādēts pat tad, ja tiek izmantots cits lādētājs, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Elektroauto funkciju izmantošana

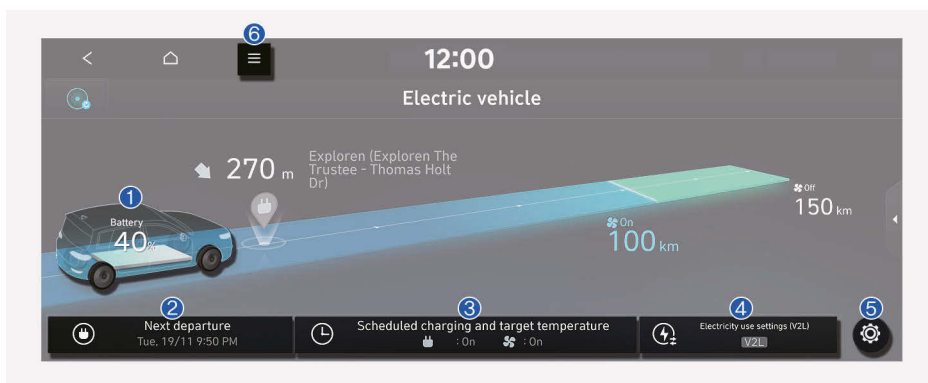
EV(Electric vehicle) sniedz informāciju par braukšanu un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. **EV(Electric vehicle)** varat iestatīt dažādas elektroauto funkcijas.

Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pārietu uz EV (Elektroauto) režīmu un pārbaudītu ekrāna konfigurāciju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **EV**.
2. Tiek parādīts **Electric vehicle** režīma ekrāns.

Sīkāka informācija par **Electric vehicle** režīma ekrānu ir šāda:



Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Informācija par enerģiju	Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.
(2)	Nākamā izbraukšana	Varat iestatīt plānoto izbraukšanas laiku, līdz kuram uzlāde ir pabeigta un salona temperatūra ir iepriekš sagatavota.
(3)	Scheduled charging and target temperature	Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru.
(4)	⚡ (V2L)	Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu (%). Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)".

Nr.	Nosaukums	Apraksts
(5)	⚙️	<p>Jūs varat iestatīt dažādas elektroauto specializētas funkcijas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatora stāvoklis • Lietderības režīms <p>Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana".</p>
(6)	☰ (Menu)	<p>Varat izslēgt ekrānu un pārbaudīt informāciju par enerģiju.</p>

Enerģijas informācijas pārbaude

Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.

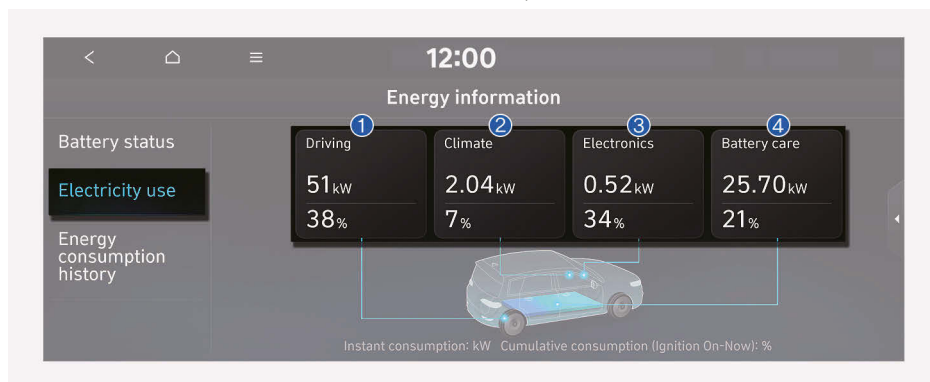
1. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **EV**.
2. **Energy information** pārbaude.



Enerģijas patēriņa pārbaude.

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Energy information**.

- Jūs varat pārbaudīt pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automašīnas sistēmai.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
(1)	Braukšana	Rāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, kuru motors patērē automašīnas vadīšanai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daļu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
(2)	Klimats	Rāda gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantoto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī klimata sistēmas jaudas procentuālo daudzumu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
(3)	Elektronika	Rāda automašīnas sistēmas jaudas un enerģijas patēriņu, instrumentu paneli, informācijas un izklaides sistēmu (skaļruni un navigāciju), priekšējo lukturi, automašīnas vadības bloku, utt., kā arī automašīnas sistēmas izmantoto kopējās jaudas procentuālo daudzumu kopš automašīnas iedarbināšanas.
(4)	Akumulatora kopšana	Rāda īslaicīgo jaudu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, paaugstinot un pazeminot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, un akumulatora temperatūras kontroles režīma (Battery Care režīms) procentuālo daudzumu, kas izmantots no kopējās jaudas, kopš automašīnas iedarbināšanas.

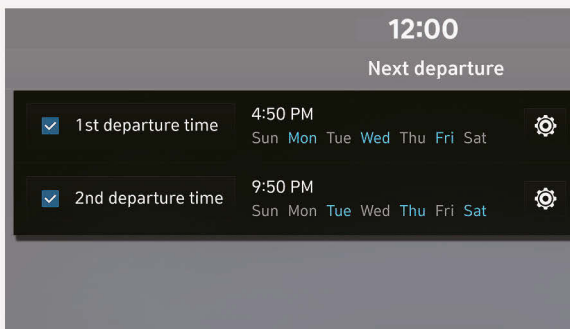
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana

Jūs varat iestatīt paredzamo izbraukšanas laiku plānotajai uzlādei un mērķa temperatūrai.

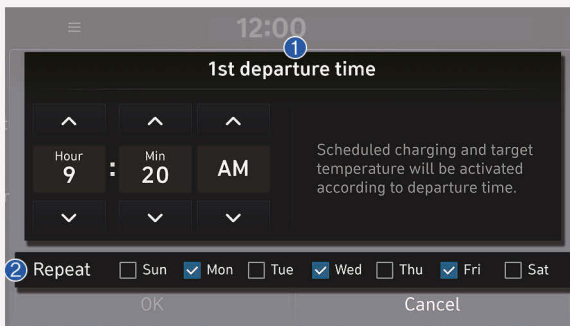
i Informācija

Plānotā uzlāde un klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pārvietojiet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **Electric vehicle > Next departure**.
2. Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



3. Iestatiet paredzamo izbraukšanas laiku (1) un izvēlieties nedēļas dienu (2).



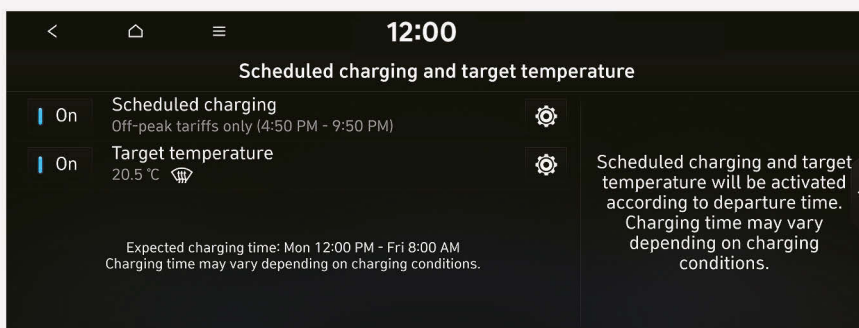
4. Plānotā uzlāde un klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.

Uzlādes un klimata iestatīšana

i Informācija

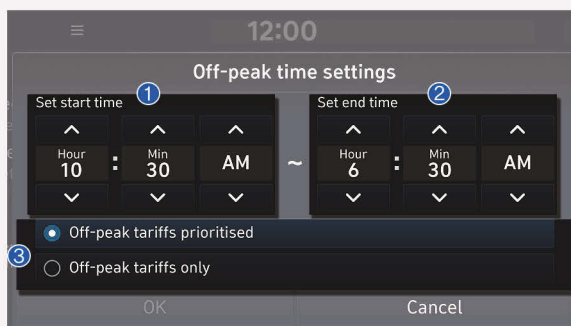
- Transportlīdzeklim jābūt savienotam ar uzlādes savienotāju iepriekš paredzētajā laikā, lai veiktu plānoto uzlādi un klimata režīmu.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **Electric vehicle > Scheduled charging and target temperature.**



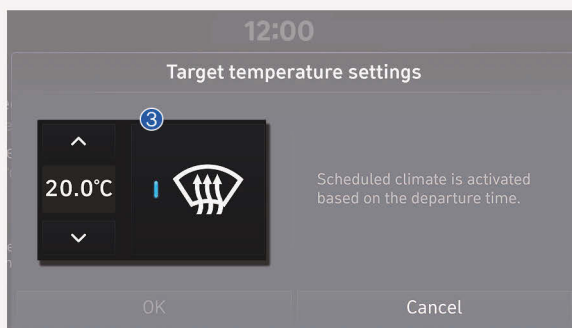
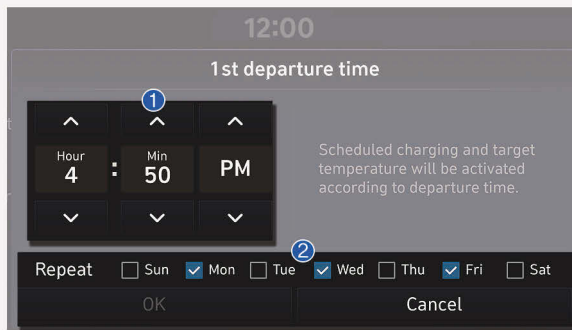
Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza pieprasījuma perioda iestatījumu.

2. Ārpus maksimuma laika iestatījumi



- **Set start time (1):** Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā.

- **Set end time (2):** Ja ir atlasīts, nosaka visneizdevīgāko uzlādes pabeigšanas laiku.
 - Varat izvēlēties (3):
 - **Off-peak tariffs prioritised:** Uzlāde tiek aktivizēta ārpus maksimuma laika. Tādējādi uzlāde var turpināties, lai sasniegtu akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
 - **Off-peak tariffs only:** Uzlāde tiek aktivizēta tikai ārpus maksimuma laika. Iespējams, ka tā nerasnēgs akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
3. Mērķa temperatūras iestatījumi
4. Plānotais klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Plānotais klimats darbojas 20 minūtes pirms un 10 minūtes pēc izbraukšanas.
 - **1st departure time (1):** ievadiet izbraukšanas laiku.
 - **Repeat (2):** norādiet datumu, kuru vēlaties atkārtot.
 - **Target temperature settings (3):** Ievadiet vēlamu temperatūru.



Aukstā laikā iplānotā uzsildīšana palīdz uzlabot elektriskās automašīnas sniegumu, iepriekš to uzsildot.

Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

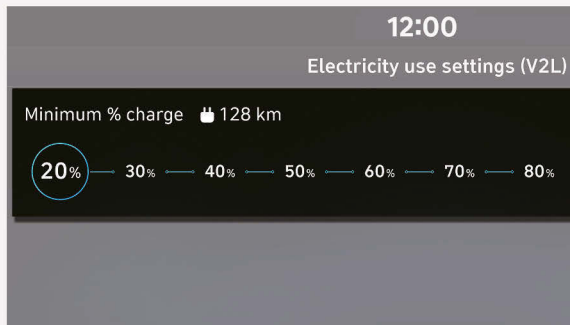
Akumulatora izlādes limita (%) iestatīšana var novērst akumulatora izlādi, ja tiek darbināta sadzīves tehnika vai elektroniskās ierīces, kas izmanto augstsprieguma akumulatoru.

- Sīkāku informāciju par V2L funkciju skatiet “V2L funkcijas izmantošana” sadaļā šajā nodaļā.

i Informācija

V2L ir sistēma, kas nodrošina maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma akumulatoru, lai vadītu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat darbināt sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektroauto avārijas gadījumā, izmantojot elektrību, kas uzlādēta no automašīnas akumulatora, kempingā vai veicot citas āra aktivitātes.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **Electric vehicle** > **V2L**.
2. Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes robežu (%).
 - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt tikai zem pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa.
 - Kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto akumulatora izlādes robežu, V2L funkcija tiek automātiski izslēgta.



Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana

Varat iestatīt dažādas EV specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora stāvokļa režīmu un lietderības režīmu.

Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

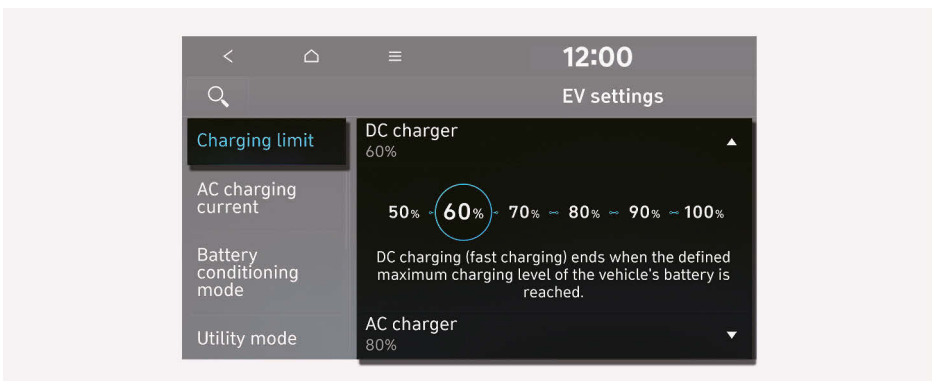
Jūs variet iestatīt akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādējot ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

- Varat pārbaudīt augstsprieguma akumulatora statusu, aptuveno attālumu līdz pilnīgai izlādei un laiku, kas nepieciešams mērķa akumulatora uzlādei.

i Informācija

- Attālums līdz pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, pamatojoties uz elektroenerģijas ekonomijas vēsturi un temperatūru. Tas var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas stila.
- Attālums līdz pilnīgai izlādei var mainīties pat ar tādu pašu mērķa līmeni atkarībā no jūsu braukšanas stila izmaiņām.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz ekrānu Sākums un izvēlieties **Electric vehicle > EV settings**.
2. Iestatiet katru akumulatora uzlādes mērķa līmeni uzlādei ar maiņstrāvu un līdzstrāvu.
 - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
 - Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks par pašreizējo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, akumulators netiks lādēts.



i Informācija

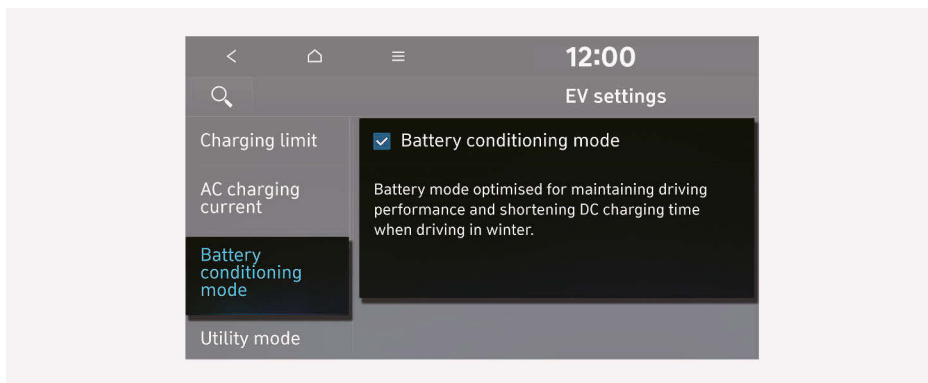
- Ja augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts, reģeneratīvo bremžu izmantošana ir ierobežota. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu vai īslaicīgu bojājumu, ja braucat pa stāvu vai garu lejupceļu. Pārliedzinieties, ka akumulatora uzlādes apjoms ir mazāks par 90%, ja braucat apgabalā, kas atrodas lielā augstumā.
- Informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīts ieteicamais akumulatora uzlādes daudzums, braucot augstkalnu apgabalā.

Akumulatora stāvokļa izmantošana

Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema un pastāv bažas, ka var pasliktināties akumulatora uzlādes un izlādes veikspēja, var izmantot akumulatora kondicionēšanas funkciju, lai kopā ar navigācijas sistēmu nodrošinātu akumulatora temperatūru, kas piemērota ātrai uzlādei un braukšanas veikspējai.

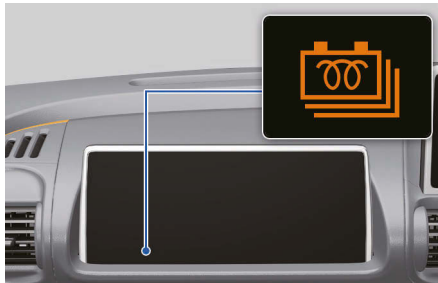
Ja navigācijas sistēmā ātrās uzlādes stacija ir iestatīta kā galamērķis vai pieturvietā, akumulatora kondicionēšanas funkcija darbojas, lai nodrošinātu piemērotu akumulatora temperatūru atbilstoši iestatītās ātrās uzlādes stacijas ierašanās laikam.

Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **EV > Battery conditioning mode**, lai iestatītu šo funkciju.



i Informācija

- Akumulatora stāvokļa funkcija darbojas tikai automašīnā, kas aprīkota ar akumulatora sildītāju.
- Akumulatora stāvokļa funkcija nedarbojas, lai nodrošinātu braukšanas attālumu, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāla braukšanai un uzlādēšanai.
- Uzlādētā jauda, kas tiek izmantota, lai paaugstinātu akumulatora temperatūru, var saīsināt braukšanas attālumu. Akumulatora optimālās temperatūras sasniegšana prasa laiku.
- Ja esat Bluelink dalībnieks, varat attālināti vadīt akumulatora stāvokļa funkciju, novietojot automašīnu stāvvietā no lietotnes Bluelink. Papildinformāciju par Bluelink skatiet atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā.
- Indikators iedegas, lai parādītu, ka darbojas akumulatora kondicionēšanas režīms.



Lietderības režīma iestatīšana

Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai. Varat izmantot automašīnas audio un gaismas, nedomājot par akumulatora izlādi, un pat izmantot iekštelpu V2L funkciju.

i Informācija

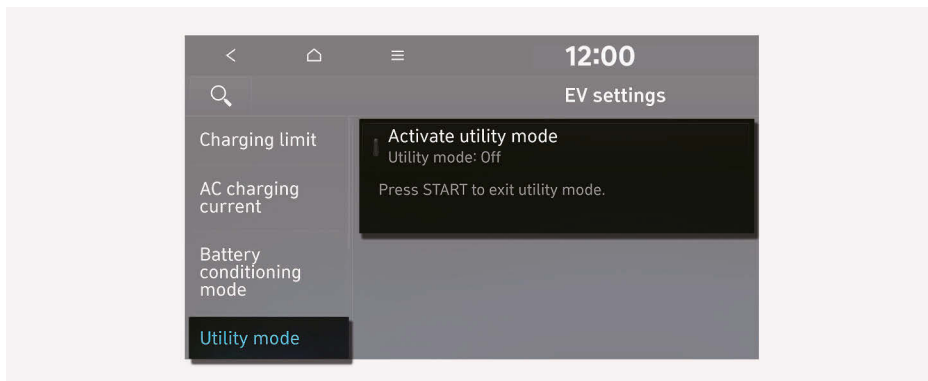
- Jūs nevarat vadīt automašīnu, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, un pārnēsumu var pārslēgt tikai pozīcijā „P” (stāvēšana).
 - Jūs varat izmantot visas automašīnas elektroierīces, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms.
 - Ja ir aktivizēts lietderības režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēgsies automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, ja nepieciešams, nospiežot EPB slēdzi.
-

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu lietderības režīmu.

1. Pārbaudiet gala lietderības režīma darbības nosacījumus.

- Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir redzams **READY** indikators.
- Pārbaudiet, vai reduktors ir pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

2. Informācijas un izklaides ekrānā pāriet uz sākuma ekrānu un izvēlieties **EV > Utility mode**, pēc tam izvēlieties **Activate utility mode**, lai aktivizētu funkciju (Lietderības režīms: ON (ieslēgts))



- (READY) Indikators izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies (UTIL) indikators, un tiks aktivizēta EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot pogu Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts lietderīgās lietošanas režīms, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektrības izmantošana automašīnā”.

i Informācija

Ja lietderības režīms nav aktivizēts, kad automašīna atrodas gatavības (READY indikators ir ieslēgts) režīmā un pārnesums ir pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

V2L funkcijas izmantošana

Izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L), varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pievienojot tās augstsprieguma akumulatoram.

Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu tālāk sniegto drošības informāciju un precīzi ievērojiet to. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, automašīnas darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja savienojuma daļa un uzlādes ligzda ir vaļīga.
- Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai uz tiem nav ūdens, putekļi vai citu piesārņotāji. Tie var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nelieciet uzlādes ligzdā vai uz V2L savienotāja metāla priekšmetus vai nepieskarieties tam ar kailām rokām.
- Attiecībā elektroierīcēm, kas tiek lietotas ārpus telpām, automašīnā izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums nokļūst elektroierīcēs, kontaktligzdās, pagarinātājos, utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojāt automašīnu vai ierīces.
- Ja pastāv zibens spēriena risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automašīnas.
- Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku un traumas.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

BRĪDINĀJUMS



Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automašīnas motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automašīna ir izslēgta. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un izmantojot to

⚠ UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai nejauciet ārā V2L savienotāju. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu. Garantija nesedz jūsu automašīnas bojājumus, kas radušies pārbūves un izjaukšanas rezultātā.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automašīnas.
- Nelādējiet automašīnu, izmantojot V2L savienotāju. Ja jūs patvaļīgi lādējat automašīnu, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., šāda rīcība var bojāt automašīnu.
- Nelieciet priekšmetus uz V2L savienotāja. Šāda rīcība var bojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Glabājiet to tīru sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma apstākļi.


Piesardzības pasākumi, izmantojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

⚠ UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un tā lietošanas veidu, ievērojot izstrādājuma rokasgrāmatu.
- Lietojiet tikai izstrādājumus ar valsts drošības sertifikātu.
- Izmantojiet tikai tādu elektroierīci, kas nepārsniedz maksimālo jaudu, kuru automašīna spēj nodrošināt. Tomēr dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja izstrādājuma enerģijas patēriņš ir mazāks par automašīnas maksimālo strāvas jaudu.
 - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
 - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
 - Elektroierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
- Neizmantojiet izstrādājumus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīniskās ierīces. Atkarībā no automašīnas stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. Ja izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav piesārņoti, nodiluši, sarūsējuši vai saplīsuši.
 - Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
 - Ja, izmantojot konkrētu elektroierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektroierīci.
- Nepievienojiet vairāk kā divus pagarinātājus vai vairākvietu kontaktligzdu Turklāt, izmantojot pagarinātāju, pārliecinieties, vai izmantotais kabelis nav savērpties. Karstums, kas izdalās no pārklājošā kabeļa, var izraisīt aizdegšanos.
- Nekariniet sadzīves ierīces aiz vada.

- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.
 - Pievienojot strāvas padevei, pilnībā ievietojiet barošanas spraudni.
 - Izmantojiet tikai kvalificētu spraudni ar zemējuma savienojumu, kas atbilst standartam. Nelietojiet nolietotu, sarūsējušu vai salauztu vai spraudni, kas neatbilst standartam.
-

Elektrības izmantošana ārpus automašīnas

 ja ir aprīkots

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus „Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju” un izpildiet norādījumus.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai savienotu V2L savienotāju ar automašīnas uzlādes ligzdu un nodrošinātu strāvas padevi elektroniskajam izstrādājumam.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktligzdai aizveriet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu spraudņi var neievietoties V2L savienotāja izejas pārsegā, traucējot tā pilnīgu aizvēršanos. Neizmantojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā dienā, ja izejas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai traumas risks.

3. Atveriet savienotāja savienojuma spailēs aizsargvāciņu, nospiežot atvēršanas slēdzi.
4. Atveriet uzlādes durvis un pievienojiet V2L savienotāju automašīnas uzlādes ligzdai.
 - Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durvju atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.
5. Nospiediet V2L savienotāja barošanas slēdzi.
 - Tiek nodrošināta strāvas padeve un ieslēdzas indikators uz V2L savienotāja.

i Informācija

- Ja V2L savienotājs ir pievienots automašīnas uzlādes ligzdai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanu. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju, turot nospiestu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet plānoto klimata iestatījumu, skatot „Uzlādes un klimata iestatīšana”. V2L funkcija var tikt izslēgta atkarībā no plānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumus, skatiet šīs nodaļas “Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)” sadaļu.
- Ja tiek pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties atslēgsies.

Elektrības izmantošana automašīnā

+ ja ir aprīkots

Jūs varat pieslēgt sadzīves tehniku vai elektroierīces barošanas kontaktligzdas automašīnā un ērti tās izmantot.

! BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

1. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) vai aktivizējiet **Utility mode**.
 - Sīkāku informāciju par **Utility mode** skatiet šīs nodaļas sadaļā „Lietderības režīma iestatīšana”.



2. Atveriet barošanas kontaktligzdas pārsegu, pagriežot to pa kreisi, un pievienojiet elektroierīces barošanas spraudni strāvas kontaktligzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

i Informācija

- Strāvas kontaktligzdas indikators norāda strāvas padeves stāvokli.



Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve, pateicoties normālam kontaktligzdas savienojumam

- V2L izlādes režīms izslēdzas, ja automašīna tiek izslēgta, izmantojot iekšējo V2L, kad automašīna ir IEDARBINĀTA (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
 - Sīkāku informāciju par izlādes ierobežojumu skatiet “Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)” sadaļā šajā nodaļā.
 - Sīkāku informāciju par brīdinājumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude”.

V2L problēmu novēršana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L darbība tiek apturēta un instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

Pārbaudiet ziņojuma iemeslu un veiciet atbilstošus pasākumus saskaņā ar tabulu zemāk.

Ziņojums	Iemesls	Pasākums
V2L pabeigts. Sasniegts iestatītais uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto uzlādes robežvērtību.	Izmantojiet V2L ilgstoši, iestatiet uzlādes ierobežojuma līmeni, kas zemāks par esošo akumulatora līmeni. (Skatiet tēmu “Akumulatora uzlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)” šajā nodaļā.)
Pārāk liels enerģijas patēriņš. V2L atcelts	Ir pievienota elektroierīce, kas pārsniedz automašīnas maksimālo jaudu.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to ar izstrādājumu V2L maksimālās jaudas robežās.
V2L nosacījumi nav izpildīti	V2L tiek apturēts saistībā ar šādiem apstākļiem: <ul style="list-style-type: none"> V2L savienotāja slēdzis izslēgts V2L savienotāja pārkaršana V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā uzlādēšanas durvis ir vaļā 	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un automašīnas iekšējo izeju.

Aux. Battery Saver+

BRĪDINĀJUMS

Kad funkcija tiek aktivizēta, iedegas indikatora lampiņa un automašīnā plūst augstsprieguma strāva. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena vai traumām.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
 - Nepārveidojiet un neatvienojiet nekādas elektroniskās ierīces savā transportlīdzeklī.
-

Aux. Battery Saver+ (Papildu akumulatora taupīšana+) ir funkcija, kas specializējas akumulatora aizsardzībā, novērš atteici, pilnībā izlādējoties 12 V akumulatoram.

Ja lietotājs vada vai uzlādē transportlīdzekli, Aux. Battery Saver+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

UZMANĪGI

Aux. Battery Saver+ funkcija nevar novērst 12 V akumulatora izlādi šādos gadījumos:

- 12 V akumulators ir bojāts vai nolietojies.
 - 12 V akumulators tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.
-

Informācija

- Ja ir aktivizēta funkcija Aux. Battery Saver+, augstsprieguma akumulatora līmenis var būt samazinājies.
 - Atkarībā no transportlīdzekļa vai augstsprieguma akumulatora stāvokļa funkcija Aux. Battery Saver+ var nedarboties normāli vai apstāties.
-

Elektroauto vadīšana

Pārbaudiet, kā izmantot automašīnā esošās ierīces, kas jāzina, lai brauktu, piemēram, elektroauto iedarbināšana, bremzēšana un pārnese pārslēgšana.

Automašīnas iedarbināšana un apturēšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iedarbinātu vai apturētu automašīnu.

UZMANĪGI

- Drošības nolūkos pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
 - Uz instrumentu paneļa tiek parādīts READY indikators.

Informācija

Kamēr ir redzams READY indikators, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) un atlaidiet EPB un bremžu pedāli, lai sāktu braukt uz priekšu vai atpakaļ. Braukšanu var sākt, lēnām nospiežot akseleratora pedāli, un palēnināt vai apstāties, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnas apturēšana

1. Pilnībā apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.
2. Nospiediet EPB, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, un nospiediet reduktora pārnese pogu P, lai pārslēgtos pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
 - READY indikators uz instrumentu paneļa izslēgsies.

Informācija

Papildus pogai ON/OFF (ieslēgšana/izslēgšana) pogai ir arī citas pogas Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijas. Izmantojiet to atbilstoši, pievēršot uzmanību 12 V akumulatora izlādei.

- **ACC:** Tiek ieslēgta 12 V akumulatora jauda, ļaujot darboties dažām ierīcēm, piemēram, informācijas un izklaides sistēmai un gaisa kondicionēšanas sistēmai. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā OFF (izslēgts), lai ieslēgtu ACC.
- **ON** (ieslēgts): Tiek ieslēgta 12 V akumulatora strāva, kas ļauj pārbaudīt instrumentu paneli un izmantot visas automašīnā esošās elektroierīces. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā ACC, lai to pagrieztu pozīcijā ON (ieslēgts).

Izpratne par virtuālā dzinēja trokšņa sistēmu

Elektroauto neizmanto iekšdedzes dzinēju, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja trokšnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja skaņu, lai gājēji braukšanas laikā pamanītu tuvojošos automašīnu.

- Ja transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā (indikators READY ieslēgts) un pārnesums nav P (stāvvietā), darbojas VESS.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

⚠ UZMANĪGI

- Jāapzinās, ka automašīna braukšanas laikā nerada dzinēja trokšni.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu vai šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

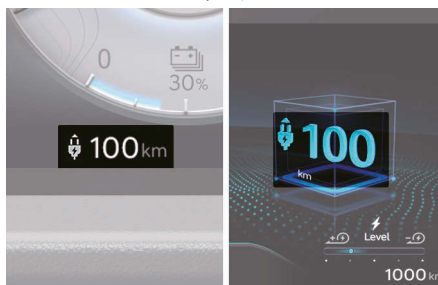
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude

Automašīnas darbības laikā instrumentu panelis rāda galveno informāciju, piemēram, attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, reāllaika enerģijas stāvokli, akumulatora uzlādes līmeni un brīdinājuma ziņojumus, izmantojot lietotāja interfeisu un indikatorus.

Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei attiecas uz attālumu, ko var nobraukt ar pašreizējo uzlādētā akumulatora līmeni, un tas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, vadot elektroauto.

Tips A, B



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, vadīšanas paradumiem, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var palielināties vai samazināties salīdzinājumā ar apstiprinātajiem rādītājiem, jo tie visaptveroši atspoguļo visus faktorus. Pārbaudiet attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, ņemot vērā sekojošos faktorus.

- Braukšanas paradumi: braukšanas ātruma un paātrinājuma un palēninājuma tendence. Braucot lielā ātrumā vai bieža paātrinājuma un ātruma samazināšana samazina attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Enerģijas patēriņš: Papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicionētājs, sildītājs, lampas utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz tukšumam samazinās.
- Papildu braukšanas apstākļi: laikapstākļi, temperatūra un reljefs. Ja braucat sniega/lietus/spēcīga vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts arī, braucot kalnup vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.
- Elektriskā enerģija: proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), taču var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības stāvokļa (SOH).

Attāluma līdz akumulatora pilnīgai izlādei maiņa, ja tas ir 100% uzlādēts

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek samazināts braukšanas ieraduma vai braukšanas apstākļu apgūšanas rezultātā, jūs varat atkal palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, nepārtraukti braucot, sekojot simbolam „Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.

- Iepriekš apgūto braukšanas modeļu atiestatīšana servisa centrā var palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, taču tas nepalielina faktisko attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nebūt precīzs, kamēr apgūšana turpinās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, bet tās nav pastāvīgas izmaiņas. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei atkal palielināsies, ja temperatūra paaugstināsies.
- Ja samazināsiet enerģijas patēriņu, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Galamērķa iestatīšana

Kad galamērķis ir iestatīts, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties, jo attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārreķināts, izmantojot galamērķa informāciju, nevis apgūto elektroenerģijas ekonomijas vēsturi.

i Informācija

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var ievērojami atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laikapstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas paradumiem, utt.

Jūs varat palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, vadot automašīnu, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

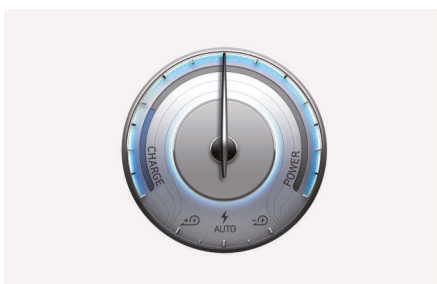
- Gaisa pretestība strauji palielinās, elektroauto braucot ātrāk, tāpēc izvairieties no ātruma pārsniegšanas, lai palielinātu attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un elektroenerģijas ekonomiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, un straujš palēninājums ierobežo rekuperatīvo bremsēšanu. Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un gāzes pedāli atļaidiet pakāpeniski.
- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Tāpēc iestatiet salona temperatūru uz 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. līmeni. Īpaši ziemā, samazinot apkuri un tā vietā izmantojot apsildāmus sēdekļus, var ievērojami palielināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Izslēdziet gaisa kondicionieri vai sildītāju, ja jums tie nav vajadzīgi.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, enerģijas patēriņš tiek samazināts, ja svaiga gaisa režīma vietā tiek izvēlēts recirkulācijas režīms. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Braukšanas laikā aizveriet logus. Braukšana ar atvērtiem logiem palielina gaisa pretestību un gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantošanu.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, braucot vienatnē, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS).
- Vienmēr uzturiet noteiktu spiedienu riepās un izmantojiet elektroauto riepās.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei nav pietiekams

- Ja tiek parādīts akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā.
- Elektriskā enerģija, vadoties pēc “Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nemēģiniet braukt. Pārvietojieties uz drošu vietu un izsauciet palīdzību.

Reāllaika enerģijas stāvokļa pārbaude (BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce)

BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce rāda rekuperatīvās bremsēšanas radītās elektriskās enerģijas uzlādes un izlādes stāvokli un elektromotora enerģijas patēriņu.



- **UZLĀDE:** Tas parāda akumulatora uzlādes stāvokli, kas tiek uzlādēts ar ģeneratīvo bremsžu palīdzību, kad bremsžu pedāļa nospiešana vai transportlīdzekļa ātruma samazināšanās dēļ tiek nospiests bremsžu pedālis. Jo vairāk tiek uzlādēta elektriskā enerģija, jo vairāk rādītāja līmenis griežas pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.
- **JAUDA:** Tas rāda motora izlādes stāvokli, kad transportlīdzeklis paātrinās. Jo vairāk elektroenerģijas tiek izlādēts (izlietots), jo vairāk rādītājs griežas pulksteņrādītāja rādītāja virzienā.

Uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaude

SOC indikators tiek rādīts BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīces apakšā un rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni procentos. Jo mazāks skaitlis, jo vairāk automašīna ir jāuzlādē, un 100% norāda uz pilnu uzlādi.

Tips A, B



SOC indikators parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu punktu, iedegas tā brīdinājuma lampiņa (🔋).
- Ja tiek rādīts brīdinājuma indikators, uzlādējiet automašīnu.

i Informācija

Akumulatora jaudas brīdinājuma līmenis

- Liels darbības rādiuss: 20 %
- Standarta: 25 %
- Cross: 20 %

i Informācija

- Pirms braukšanas pa lielceļiem vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekamā līmenī.
- Pēc brīdinājuma gaismas iedegšanās nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā. Automašīna var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, laikapstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem.

Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude




Brīdinājuma un indikatora lampiņas tiks rādītas instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai braukšanas laikā atkarībā no elektroauto stāvokļa. Izprotiet brīdinājuma un indikatora gaismas nozīmi, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus, un brauciet, ievērojot drošību.

UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai nedeg, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.



Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu ieslēgšanās cēloni, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
<p>Servisa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c. Ja rodas akuatora, gaisa kondicionēšanas elektriskā kompresora, u.c., darbības traucējumi. 	<p>Normālā stāvoklī lampiņa deg apmēram 3 sekundes, ja poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts), un pēc tam izslēdzas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
<p>Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.</p>	<p>Nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Automašīna var nobraukt papildus 30-50 km/h (20-30 mph).</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktiskais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.
<p>Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja nedarbojas reģeneratīvā bremze un bremzes nedarbojas labi bremžu sistēmas nepareizas darbības rezultātā.</p>	<p>Mēs iesakām, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda un remontē pilnvarots HYUNDAI dīleris.</p> <ul style="list-style-type: none"> Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatoru lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatoru lampiņu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus ja nepieciešams pasākumus.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
<p>Uzlādes indikatora lampiņa</p> 	<p>Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, tas kļūst zaļš.
<p>Darba gatavības indikators</p> <p>READY</p>	<p>Deg, kad elektroauto ir gatavs braukšanai, un norāda, ka automašīna ir darbināma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja automašīnai rodas darbības traucējumi, indikators izslēdzas vai mirgo. • Ja indikators ir izslēgts vai mirgo, mēs iesakām pārbaudīt un labot jūsu transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
<p>Izlādes indikatora lampiņa</p> 	<p>Šī indikatora lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās (Izejas ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams.) • Ja dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas temperatūra sasniedz pārkarsēšanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. <p>Ja lampiņa iedegas viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. • Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Braukšanas ātrums var būt ierobežots un automašīna kalnup var braukt nepareizi.

Brīdinājuma ziņojumu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma ziņojumu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc pasākumu veikšanas brīdinājuma ziņojums nepazūd, mēs iesakām automašīnu tūlīt nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis	<ul style="list-style-type: none"> • Standarta akumulators: Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 25%. • Akumulators ar lielu darbības rādītājus: Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 20 %. • Cross akumulators Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 20 %. • Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma (🔌) lampiņa. 	Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
Nekavējoties uzlādējiet ierobežota jauda	<ul style="list-style-type: none"> • Standarta akumulators: Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 15%. • Akumulators ar lielu darbības rādītājus: Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 10%. • Cross akumulators Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 10%. • Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma (🔌) lampiņa. • Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. 	Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru
Elektroauto sistēmas pārbaude	Ja ir konstatēta elektroauto vadības sistēmas problēma.	<ul style="list-style-type: none"> • Kamēr tiek rādīts šis ziņojums, nebrauciet ar automašīnu. • Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt tās pārbaudi un remontu.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
<p>Ierobežota jauda</p>	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, ja automašīnas jauda ir ierobežota, lai nodrošinātu lieljaudas komponentu drošību sakarā ar tālāk norādītajiem iemesliem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās. • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas sasniedz pārkaršanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. 	<p>Ja lampiņa deg viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet automašīnu. • Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. • Neveiciet strauju paātrinājumu vai automašīnas iedarbināšanu, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. • Esiet piesardzīgs, ja tiek rādīts barošanas izslēgšanās indikators. Automašīna var braukt nepareizi kalnup un ritēt atpakaļ pa nogāzi.
<p>Ierobežota jauda Zema akumulatora temperatūra</p>	<p>Ja iedarbināt vai izslēgt transportlīdzekli, kad ārējā temperatūra ir zema, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, lai aizsargātu transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietots ārā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas. • Ja šis brīdinājuma ziņojums joprojām tiek rādīts pat pēc tam, kad ir paaugstinājies ārā temperatūra, iesakām pārbaudīt un salabot transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
<p>Elektroauto akumulators pārkaršis! Droši apturiet</p>	<p>Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) un uzgaidiet, līdz pazeminās akumulatora temperatūra. • Ja šie brīdinājuma ziņojumi joprojām tiek rādīti pat pēc dzinēja izslēgšanas un pietiekami ilgas gaidīšanas, mēs iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai to pārbaudītu un remontētu.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi	Strāvas padeves sistēmā radusies kļūme.	Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt pārbaudi un remontu.
Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli	Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar pievienotu uzlādes savienotāju.	Atvienojiet uzlādes kabeli un iedarbiniet automašīnu.
Atvērtas uzlādes durvis	Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar atvērtām uzlādes durvīm.	Pēc automašīnas uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.
Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju	<p>Šie brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti, ja uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi. • Bojāts uzlādes kabelis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad uzlāde ir pārtraukta turpmāk minēto iemeslu dēļ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atvienojiet uzlādes savienotāju no automašīnas un atkal pievienojiet to. • Pārbaudiet, vai nav kāda problēma, piemēram, ārēju bojājumu, svešķermeņu utt., ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju. • Uzlādējiet automašīnu ar lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretpasākumi negadījumam vai ugunsgrēka gadījumā

Ja, braucot ar elektromobili, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bāku un, pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.

BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums un augstsprieguma akumulators ir bojāts, var noplūst kaitīgas gāzes un elektrolīti.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
 - Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
 - Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
-

Ja elektroauto aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsēju dienestu, ziņojiet par elektroauto ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

UZMANĪGI

- Ja izcēlies ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, kamēr ieradīsies ugunsdzēsēji.
 - Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jāpievada liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēks tiktu pilnībā nodzēsts. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un atbilstošiem ugunsdzēsējamajiem aparātiem. Nevērīgi tuvojoties automašīnai, var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, saņemt elektriskās strāvas triecienu, kā arī gūt smagas traumas.
-

Ja elektroauto ir nogremdēts

Ja elektromobilis braukšanas laikā tiek iegremdēts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un ar atslēgu evakuējieties uz drošu vietu.
- Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

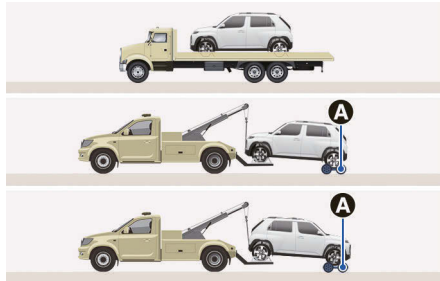
Nekad nepieskarieties iegremdētam elektriskajam transportlīdzeklim. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, piemēram, elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

Ja elektroauto nepieciešams vilkt

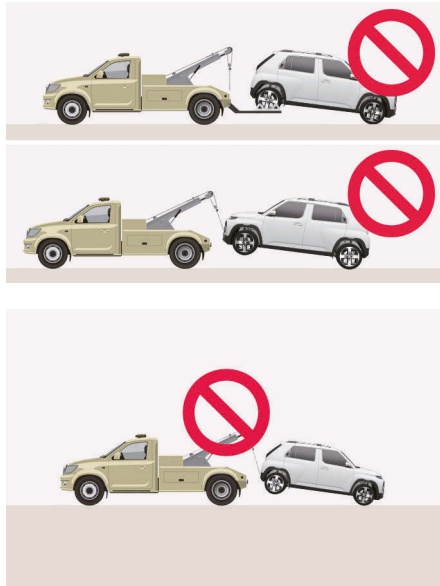
Ja nepieciešama vilkšana, paceliet visus riteņus, lai veiktu vilkšanu. Vilkšana, kad riteņi atrodas uz zemes, var sabojāt automašīnas motora detaļas.

UZMANĪGI

Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, velkot transportlīdzekli pēc ugunsgrēka. Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks.



[A] Platformas



Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem

UZMANĪGI

- Esiet īpaši piesardzīgs attiecībā uz elektrības drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojuma dēļ var rasties elektriskās strāvas trieciena negadījums.
 - Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
 - Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešo pušu daļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektroenerģijas sistēmu.
-

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses).....	2-2
Ārējais kopskats (Skats no aizmugures).....	2-4
Salona pārskats.....	2-6
Viduskonsoles pārskats.....	2-8
Stūres rata vadības pārskats.....	2-10
Dzinēja nodalījuma pārskats.....	2-11
Izmēri.....	2-12
Elektromobiļa specifikācijas.....	2-12
Spuldžu jauda vatos.....	2-13
Riepas un diski.....	2-15
Riepu slodze un ātrums.....	2-16
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-16
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums.....	2-17
Ieteiktās smērvielas.....	2-17
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number – VIN).....	2-18
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete.....	2-18
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....	2-18
Dzinēja numurs.....	2-18
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums.....	2-19
Atbilstības deklarācija.....	2-19
Informācija par importētāju (Eiropai).....	2-19
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru.....	2-19
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542).....	2-20

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)

Skats no priekšpuses



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs	5-38
(2) Priekšējā aizzargstikla tīrītāju slotiņas	5-56, 9-17
(3) Jumta lūka	5-34
(4) Logi	5-31
(5) Priekšējais radars.....	7-17
(6) Priekšējā skata platleņķa kamera	7-4
(7) Elektriskās uzlādes durvis	5-41
(8) Priekšējais lukturis	5-45, 9-43
(9) Riepas un diski	9-22
(10) Ārējais atpakaļskata spogulis.....	5-29

Skats no priekšpuses - Cross

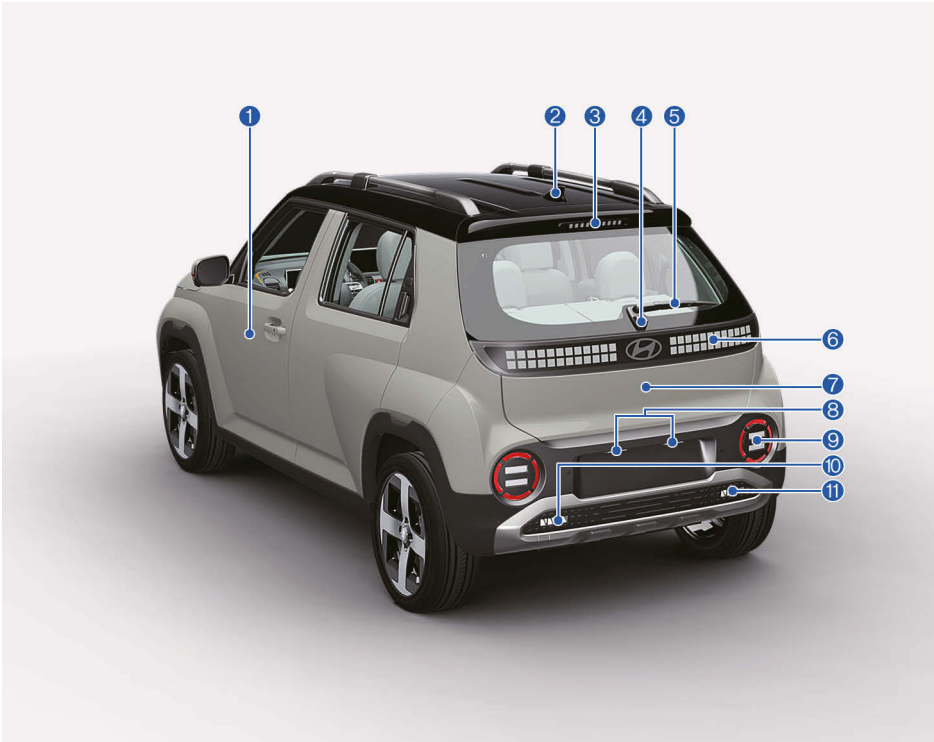


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs	5-38
(2) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas	5-56, 9-17
(3) Jumta lūka	5-34
(4) Logi	5-31
(5) Priekšējais radars.....	7-17
(6) Priekšējā skata platleņķa kamera	7-4
(7) Elektriskās uzlādes durvis	5-41
(8) Priekšējais lukturis	5-45, 9-43
(9) Riepas un diskus	9-22
(10) Ārējais atpakaļskata spogulis.....	5-29

Ārējais kopskats (Skats no aizmugures)

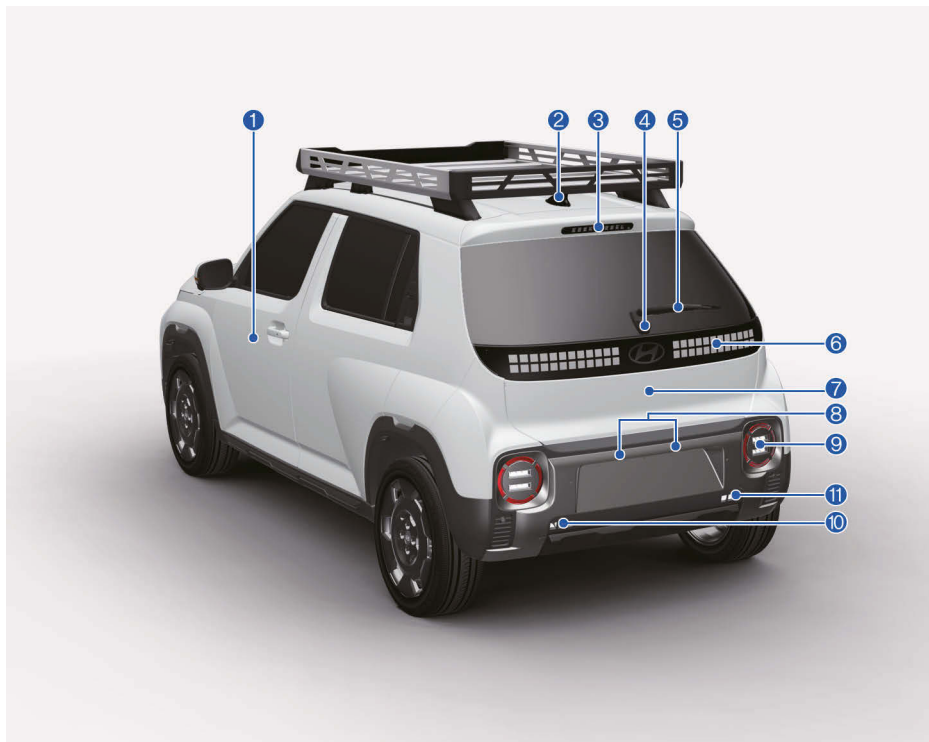
Skats no aizmugures



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis	5-19
(2) Antena	5-89
(3) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	9-50
(4) Atpakaļskata platleņķa kamera	7-124
(5) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas	5-58, 9-17
(6) Aizmugures kombinētais lukturis	5-45, 9-48
(7) Bagāžas nodalījuma durvis	5-40
(8) Numura zīmes apgaismojuma lukturis	9-48
(9) Pagrieziena signāllukturis/Asistenta aizmugurējais lukturis	9-48
(10) Aizmugurējais miglas lukturis (kreisā braukšana) / Atpakaļgaitas lukturis (labā braukšana)	9-48
(11) Atpakaļgaitas lukturis (kreisā braukšana) / Aizmugurējais miglas lukturis (labā braukšana)	9-48

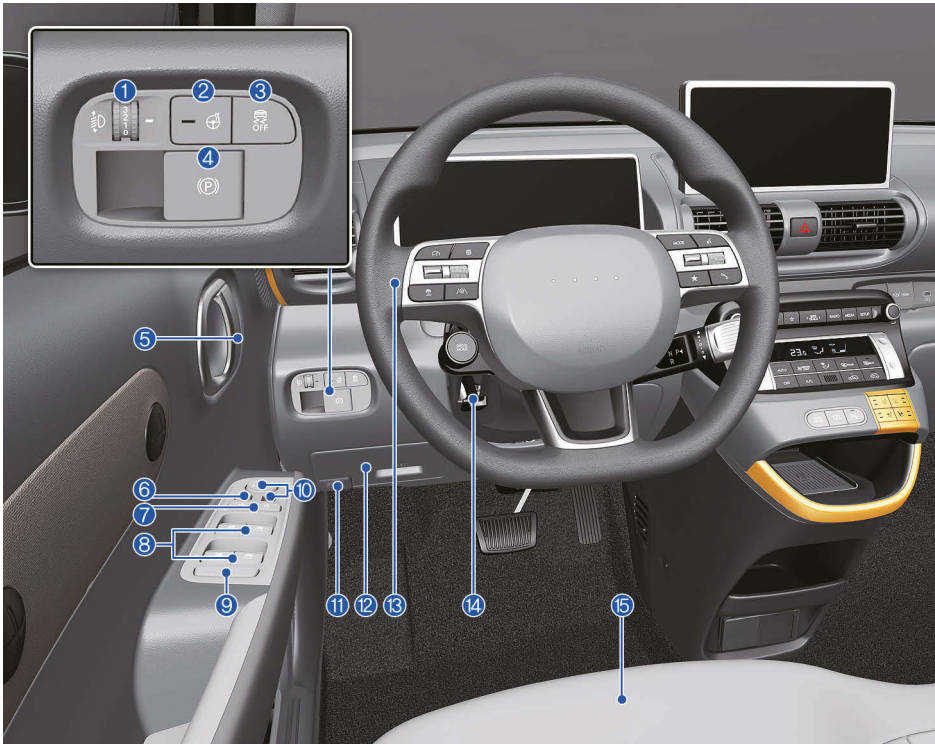
Skats no aizmugures - Cross



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis	5-19
(2) Antena	5-89
(3) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	9-50
(4) Atpakaļskata platleņķa kamera	7-124
(5) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas	5-58, 9-17
(6) Aizmugures kombinētais lukturis	5-45, 9-48
(7) Bagāžas nodalījuma durvis	5-40
(8) Numura zīmes apgaismojuma lukturis	9-48
(9) Pagrieziena signāllukturis/Asistenta aizmugurējais lukturis	9-48
(10) Aizmugurējais miglas lukturis (kreisā braukšana) / Atpakaļgaitas lukturis (labā braukšana)	9-48
(11) Atpakaļgaitas lukturis (kreisā braukšana) / Aizmugurējais miglas lukturis (labā braukšana)	9-48

Salona pārskats

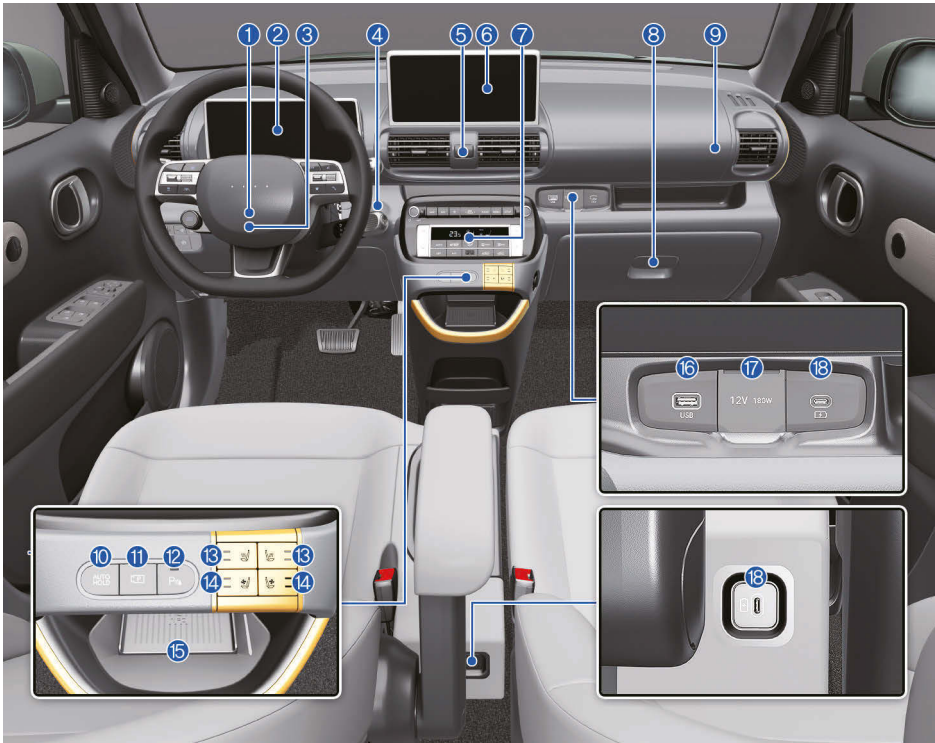


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce	5-48
(2) Stūres sildītājs	5-26
(3) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga	6-32
(4) EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis	6-25
(5) Iekšējais durvju rokturis	5-20
(6) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga	5-29
(7) Durvju centrālais slēdzis	5-20
(8) Elektriskās logu atvēršanas slēdzis	5-31
(9) Elektriski regulējamu logu pacelēju bloķētājs	5-33
(10) Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis	5-29
(11) Dzinēja pārsega atvēršanas svira	5-38
(12) Drošinātāju bloks	9-31
(13) Stūre	5-25

(14) Stūres slīpuma/teleskopiskais slēdzis	5-25
(15) Sēdeklis	3-5

Viduskonsoles pārskats

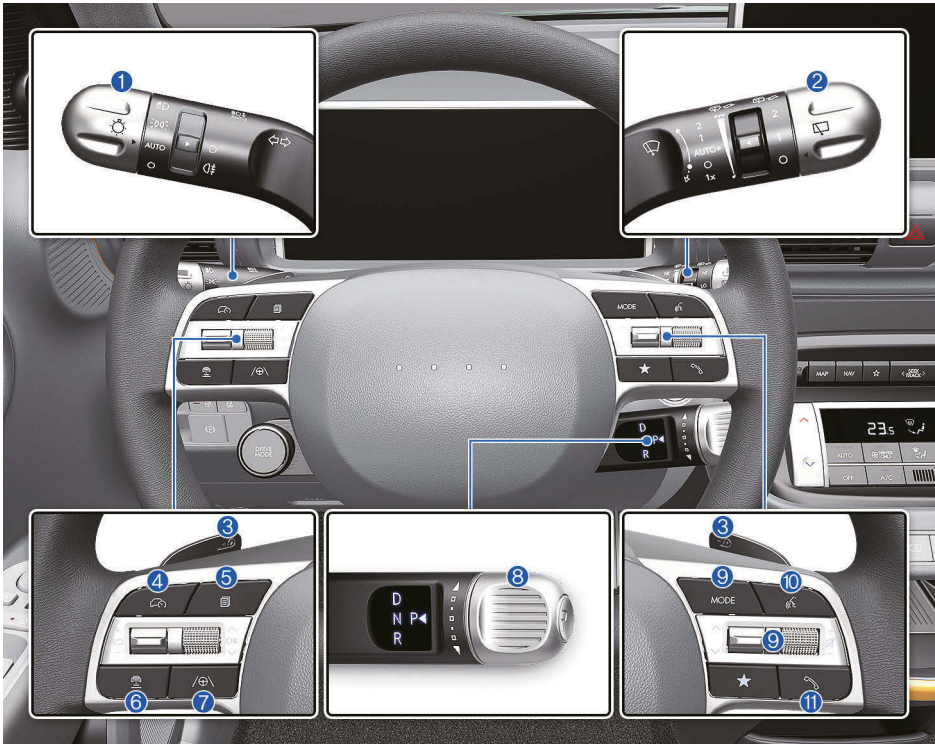


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Skaņas signāls	5-27
(2) Instrumentu panelis	4-2
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-40
(4) Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga	6-4
(5) Avārijas lukturu slēdzis	8-2
(6) (Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-90
(7) Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-60
(8) Cimdu nodalījums	5-76
(9) Pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-40
(10) Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga	6-28
(11) Stāvvietas/skata poga	7-122
(12) Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga	7-151
(13) Sēdekļu apsilde	3-16
(14) Ventilējams sēdekļis	3-17

(15) Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma	5-80
(16) USB ports.....	5-88
(17) Kontaktligzda	5-79
(18) USB lādētājs (Type C).....	5-79

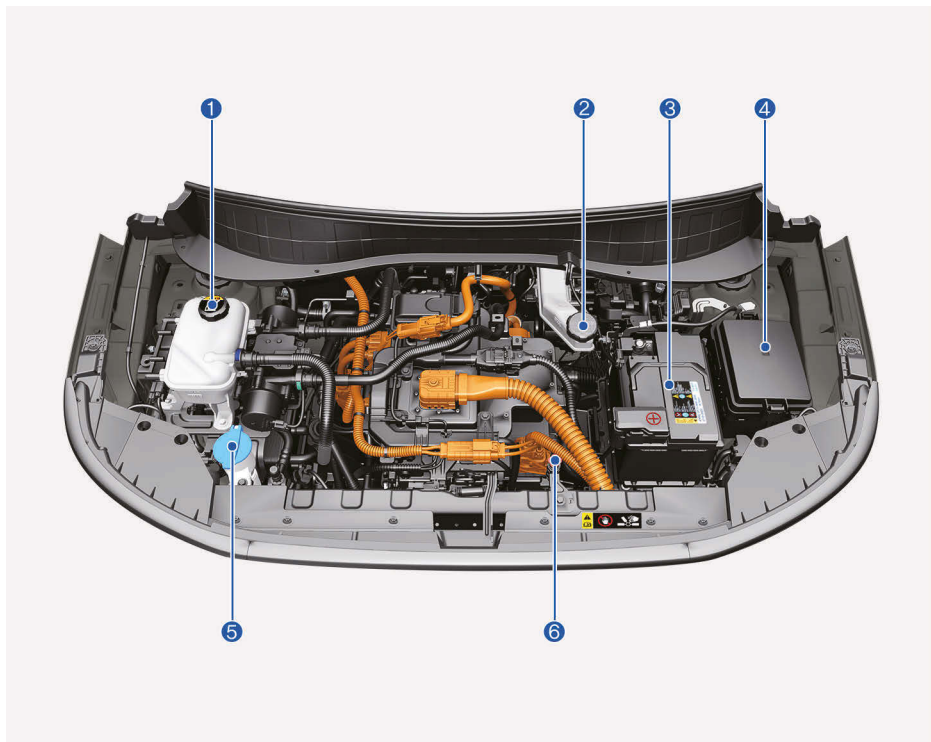
Stūres rata vadības pārskaits



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma vadības svira	5-45
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja kontroles svira	5-56
(3) Ātrumu pārslēdzēji	6-15
(4) Vadītāja palīdzības poga	7-90
(5) Paneļa ekrāna vadības ierīces	4-33
(6) Transportlīdzekļa attāluma poga	7-90
(7) Joslas braukšanas palīgsistēmas poga	7-36
(8) Rotējošais pārslēgs (rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa)	6-9
(9) Audiosistēmas tālvadības pogas	5-89
(10) Balss atpazīšanas poga	5-90
(11) Bluetooth® brīvroku tālruņa poga	5-91

Dzinēja nodaļuma pārskats



Faktiskais automobiļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne.....	9-12
(2) Bremžu šķidruma tvertne	9-14
(3) Akumulators (12 V).....	9-19
(4) Drošinātāju bloks	9-30
(5) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne	9-15
(6) Avārijas kabelis	1-20

Izmēri

Elementi		mm (collas)	
		INSTER	INSTER Cross
Garums		3 825 (150,59)	3 845 (151,38)
Platums		1 610 (63,39)	1 610 (63,39)
Augstums		1 575 (62,01) / 1 610 (63,39) *1	1 575 (62,01) / 1 610 (63,39) *1 / 1 715 (67,52)*2
Priekšējais protektors	185/65 R15	1 414 (55,67)	1 414 (55,67)
	205/45 R17	1 402 (55,20)	1 402 (55,20)
Aizmugurējais protektors	185/65 R15	1 425 (56,10)	1 425 (56,10)
	205/45 R17	1 413 (55,63)	1 413 (55,63)
Garenbāze		2 580 (101,57)	2 580 (101,57)

*1 ar jumta sānu sliedēm

*2 ar jumta grozu

Elektromobiļa specifikācijas

Elementi		Standarta	Liels darbības rādiuss
Elektromotors	Maks. jauda (kW)	71,1	84,5
	Maks. griezes moments (Nm)	147	147
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	42	49
	Izejas jauda (kW)	85,4	96,5
	Spriegums (V)	266	310
Lādētājs (OBC: Borta akumulatoru lādētāji [ar 3 fāžu strāvu])	Maks. jauda (kW)	10,5	10,5

Spuldžu jauda vatos

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Priekšpuse	Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)	A tips	H19	55/60W
		B tips	LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED	LED
	Pozīcijas lukturis		LED	LED
	Dienas gaitas lukturis		LED	LED
	Pagrieziena sānu atkārtošānas lukturis (spārni)		WY5W	5W
	Pagrieziena sānu atkārtošānas lukturis (ārējais spogulis)		LED	LED
Aizmugure	Stāvēšanas lukturis	A tips	P21/5W	21/5W
		B tips	LED	LED
	Aizmugurējais lukturis	A tips	W5W	5W
		B tips	LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED	LED
	Aizmugures apgaismojuma lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	A tips	W5W	5W
		B tips	LED	LED
	Miglas lukturis		LED	LED
Numura zīmes apgaismojuma lukturis	A tips	W5W	5 W	
	B tips	LED	LED	

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Salonā	Lasāmlampa	A tips	W10W	10W
		B tips	FESTOON	8W
		C tips	LED	LED
	Salona apgaismojums	A tips	FESTOON	8W
		B tips	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampiņa	A tips	FESTOON	10W
		B tips	LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums	A tips	FESTOON	5 W
		B tips	LED	LED
Režīma indikators (Priekšējo sēdekļu durvju lukturis, Pasažiera sēdekļa atvērtas paplātes lukturis)		LED	LED	

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf-ft, Nm)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekš puse	Aizmugure	Priekš puse	Aizmugure	
Pilna izmēra riepa	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36) / 255 (37) *1	235 (34) / 235 (34) *1	250 (36) / 260 (38) *1	260 (38) / 260 (38) *1	

*1 Cross

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.
Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens riepās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katriem 1 km augstuma izmaiņām). Ja braucat apgabalos ar lielāku vai mazāku augstumu, pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizi piepildīts un noregulēts.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.
- Rezerves riepa nav paredzēta, jo šim transportlīdzeklī ir riepu mobilitātes komplekts (TMK).

UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklī bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

Riepu slodze un ātrums

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 SLODZES INDEKSS

*2 ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Siltumsūkņis	550±25 g (19,4±0,9 unces)
		Bez siltumsūkņa	475±25 g (16,75±0,9 unces)
	B tips	Siltumsūkņis	600±25 g (21,16±0,9 unces)
		Bez siltumsūkņa	525±25 g (18,52±0,9 unces)
Kompresora smērviela		180±10 g (6,35±0,35 unces)	REF POE-1

Lai iegūtu plašāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Elements		Vērtība
Bruto automobiļa svars	Standarta	1 730 kg (3 813 lbs)
	Liels darbības rādiuss	1 745 kg (3 847 lbs)
	Liels darbības rādiuss - Cross	1 790 kg (3 946 lbs)
Bagāžas tilpums	Max. ar TMK	1 059 ℓ (37,40 kubiskās pēdas)
	Min. ar TMK	280 ℓ (9,89 kubiskās pēdas)

Ieteiktās smērvielas

Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrums.

Smērvielā			Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums			0,75 ± 0,03 ℓ (0,79 ± 0,03 ASV kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
Dzesēšanas šķidrums	Standarta	ar siltumsūkni	8,79 ℓ (9,29 ASV kvarti)	Antifrīza un ūdens maisījums (fosfātu bāzes etilēnglikola dzesēšanas akumulators alumīnija radiatoram)
		bez siltumsūkņa	8,68 ℓ (9,17 ASV kvarti)	
	Liels darbības rādiuss	ar siltumsūkni	8,79 ℓ (9,29 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	8,68 ℓ (9,17 ASV kvarti)	
	Liels darbības rādiuss - Cross	ar siltumsūkni	8,79 ℓ (9,29 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	8,68 ℓ (9,17 ASV kvarti)	
Bremžu šķidrums			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

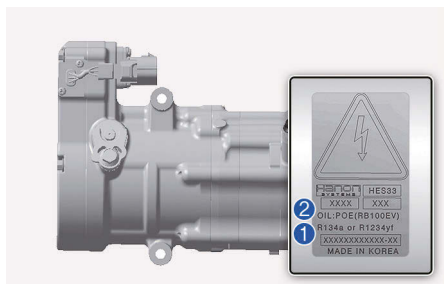
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs



Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Atbilstības deklarācija

+ ja ir aprīkots

Paraugs



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informācija par importētāju (Eiropai)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Vācija.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542)

Sniedziet informāciju par importētāju un izplatītāju attiecībā uz turpmāk norādītajām bateriju daļām.

Akumulatora tips (ja ir)	
Elektriskā transportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Portatīvais akumulators	Pārnēsājams vispārējas lietošanas akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: Hyundai
3. Adrese: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Webadrese: www.hyundai.com/eu
6. E-pasts: customercare@hyundai-europe.com

Informācija par ražotāju - EV augstsprieguma akumulators



Ražotājs

Valeo Kapec Co., Ltd

- Adrese: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika (40031)

Informācija par ražotāju - SLI akumulators



Ražotājs

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co..LTD.

- Baterijas tips: SLI akumulators
- Adrese: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korejas Republika 183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja

Informācija par ražotāju - (ja ir) Viedā atslēga**Ražotājs**

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijas tips: CR 2032
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna, Tel.: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Ražotājs

SM BEXEL

- Baterijas tips: CR 2032
- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Ražotājs

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijas tips: CR2450
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna, Tel: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Informācija par ražotāju - Attālās atslēgas drošība (ja ir)**Ražotājs**

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijas tips: CR 2032
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna, Tel.: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Ražotājs

SM BEXEL

- Baterijas tips: CR 2032
- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Informācija par ražotāju - eCall sistēma (ja ir)



Ražotājs

TWS

- Baterijas tips: Portatīvais akumulators
- Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Ķīna
- Tel.: +86-20-2221 5006
- Tīmekļa vietne: www.tws.com
- E-pasta: Linda.Xu@tws.com

Ražotājs

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Baterijas tips: Portatīvais akumulators
- Adrese: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taivānas
- Tel: +886 2 2258 2986 ex. 265
- Tīmekļa vietne: www.skypowertek.com
- E-pasta: sean_yang@skypowertek.com

Informācija par ražotāju - TPMS akumulators (ja ir)



Ražotājs

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijas tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450
atbilst Regulas (EU) 2023/1542 pamatprasībām
- Adrese:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
 - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japāna

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski.....	3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana.....	3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegts lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.....	3-4
Kontrolējiet braukšanas ātrumu.....	3-4
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā.....	3-4
Sēdekļi	3-5
Drošības pasākumi.....	3-7
Priekšējie sēdekļi.....	3-8
Aizmugurējie sēdekļi.....	3-10
Sēdekļu nolocīšana	3-11
Galvas balsts.....	3-13
Sēdekļu sildītāji	3-16
Ventilējamie sēdekļi	3-17
Drošības jostas.....	3-18
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-18
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-19
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma.....	3-21
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-24
Drošības jostu apkope	3-26
Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-27
Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē.....	3-27
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-28
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana.....	3-29
Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-37
SRS komponenti.....	3-39
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?.....	3-43
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-46
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-47
SRS brīdinājuma lampiņa	3-47
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?.....	3-48
SRS apkope.....	3-51

Papildu drošības pasākumi	3-52
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-52

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, obligāti pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsež aizmugurējā sēdekļi, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļi ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Laikā gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguļi un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Iestatiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces u.c.). TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots vai droši apstājies.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST piejaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola lietošana vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nelietojiet alkoholu vai narkotikas un nevadiet transportlīdzekli, kā arī neļaujiet saviem draugiem lietot alkoholu vai narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

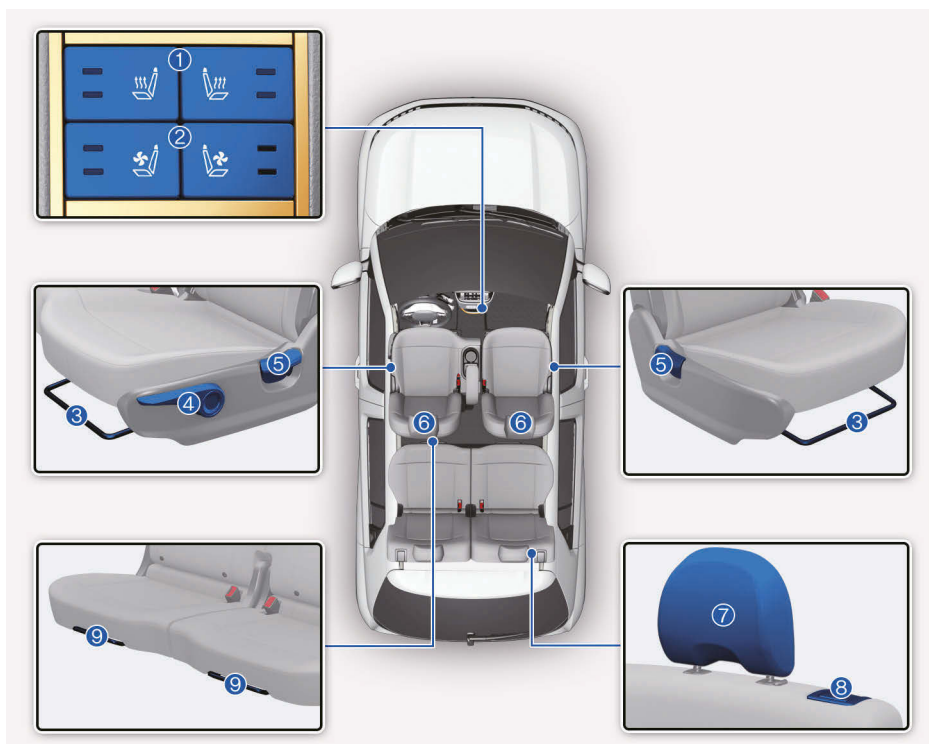
Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvvkli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

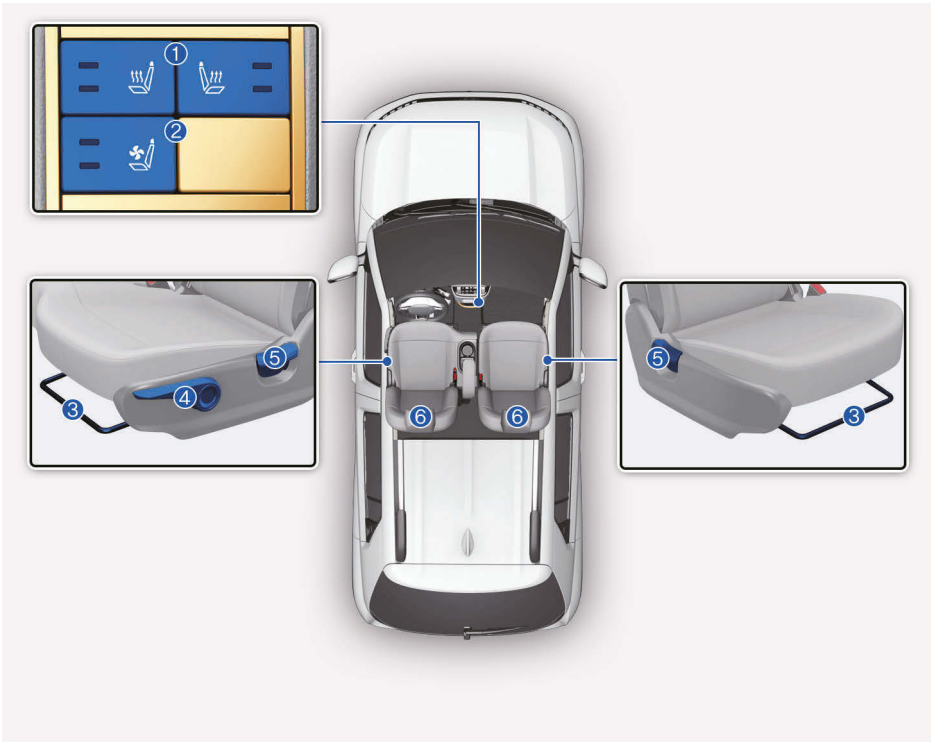
Sēdekļi

4 sēdvietas



- (1) Priekšējo sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)
- (2) Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)
- (3) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
- (4) Priekšējā sēdekļa augstums
- (5) Priekšējo sēdekļu atzveltnes leņķis / Atzveltnes nolaišanas svira (ja ir aprīkots)
- (6) Galvas balsts (priekšējais)
- (7) Galvas balsts (aizmugurējais)
- (8) Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes leņķis / Atzveltnes nolaišanas svira (ja ir aprīkots)
- (9) Aizmugurējais sēdekļis uz priekšu vai uz aizmuguri (ja ir aprīkots)

2 sēdvietas (Autofurgons)



- (1) Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)
- (2) Vadītāja sēdekļa ventilācija (ja ir aprīkots)
- (3) Sēdekļa regulēšana uz priekšu vai atpakaļ
- (4) Sēdekļa augstums
- (5) Atzveltnes leņķis / Atzveltnes nolaišanas svira (ja ir aprīkots)
- (6) Galvas balsts

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslidēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.

- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jābūt pienācīgi piesprādzētiem ar drošības jostām. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- Nedrīkst ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļi var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Valīgi, tostarp nenostiprināti grīdas paklājiņi, vadītāja kāju zonā var traucēt kāju pedāļu darbību.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliedzieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var negaidīti kustēties.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa regulēšana

Priekšējo sēdekli var regulēt, izmantojot sviras, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās daļas vai sēdekļa ārējā pusē.


Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu [A] un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru [A] un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis

 ja ir aprīkots



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru [A].
2. Uzmaņīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru [A] un pārbaudiet, vai atzveltnē ir nofiksējies.

Sēdekļa augstums



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru [A] vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru [A] vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Rokas balsts

 ja ir aprīkots



Roku balsts atrodas vadītāja sēdekļī. Lai to izmantotu, pavelciet roku balstu uz leju.

UZMANĪGI


Nesēdīet uz roku balsta.

BRĪDINĀJUMS

- Nenoregulējiet braukšanas laikā.
- Paceliet roku balstu un atgrieziet to sākotnējā stāvoklī. Pārlicinieties, ka roku balsts ir stingri nostiprināts. Pretējā gadījumā, pēkšņi apstājoties, roku balsts var nokrist, kas var izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Sēdekļa regulēšana

 ja ir aprīkots

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu [A] un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdklis ir nofiksējies.

Informācija

Lai garantētu optimālu drošību, pabīdīet aizmugurējo sēdekli vistālākajā aizmugurējā pozīcijā.

Atzveltnes leņķis



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru [A].

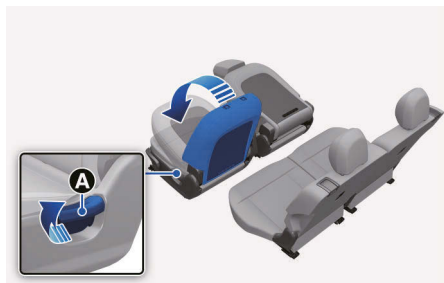
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltnē ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltnē varētu nofiksēties.)

Sēdekļu nolocīšana

+ ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekļu salocīšana

1. Atrodiet drošības jostu katrā pusē.
2. Nolieciet galvas balstu zemākajā pozīcijā.
 - Nolaizot vadītāja sēdekli, demontējiet galvas balstu, lai izvairītos no traucējumiem ar stūres ratu.
 - Kad galvas balsts ir demontēts, nolieciet sēdekļa atzveltni, izmantojot sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru. Izjauciet pagalvi, nospiežot atslēgšanas pogu uz pagalvja.
3. Pavelciet priekšējo sviru, kas atrodas uz sēdekļa spilvena, un noregulējiet sēdekli atpakaļgaitā.
4. Paceliet sēdekļa atzveltnes leņķa sviru [A] uz augšu un nolieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu. Pārliedzinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.



5. Lietojot to kā sēdekli, pavelciet leņķa sviru, lai sēdekļa atzveltni paceltu vēlamajā pozīcijā. Kad sviru atlaižat, sēdeklis tiks nofiksēts.

6. Nedaudz pakratiet sēdekļa atzveltni, lai pārbaudītu, vai sēdekļa atzveltnē ir stingri fiksēta.

- Uzstādot vadītāja sēdekļa galvas balstu, izmantojiet sēdekļa atzveltnes leņķa sviru, lai atzveltni noliektu. Uzstādiel galvas balstu, vienlaikus nospiežot galvas balsta atbloķēšanas pogu.

! UZMANĪGI

Salokot priekšējo sēdekli, lai palielinātu bagāžas ietilpību, pārliedzinieties, vai ir izslēgts sēdekļa sildītājs.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

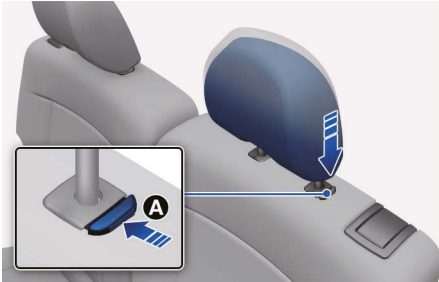
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var salocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa aizmugurējo kravas telpu.

! BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliekta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tas var ļaut kravai noslidēt uz priekšu un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā radīt materiālus bojājumus vai izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus uz maksimāli zemu pozīciju, nospiežot un turot atlaišanas pogu [A] un stumjot galvas balstu uz leju.



3. Lai novērstu drošības jostu bojājumus, novietojiet drošības jostu siksnas abās aizmugurējā sēdekļa pusēs.



4. Paceliet sēdekļa atzveltnes leņķa sviru [A] uz augšu, lai atzveltni noliektu uz priekšu. Pārlicinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.



5. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru [A] un salieciet atzveltni transportlīdzekļa priekšpusē virzienā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi nobloķējiet sēdekļa atzveltni. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā atbloķēta sēdekļa atzveltnē var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu, un tas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravai vienmēr jābūt nostiprinātai, lai sadursmes gadījumā tā nepārvietotos un neradītu smagas traumas vai nāvi transportlīdzekļa pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme. Ja aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru, noregulējiet aizmugurējos galvas balstus zemākajā augstumā, lai uzlabotu vadītāja redzamību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas vienmēr pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem.
- Nedrīkst ļaut nevienam braukt sēdekļī, kura pagalvis ir noņemts vai apgriezts.
- Noregulējiet pagalvjus tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā acu augšdaļa.



- Nedrīkst mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.

- Pēc noregulēšanas pārlicinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja pasažieri sēž uz aizmugurējiem sēdekļiem, vienmēr paceliet galvas balstus virs zemākā glabāšanas stāvokļa.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



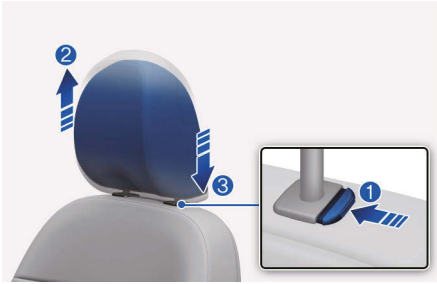
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamām galvas balstiem drošībai un komfortam.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (2).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

UZMANĪBU



Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:



1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:



1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

4. Noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi (4) ar sēdekļa atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).

BRĪDINĀJUMS

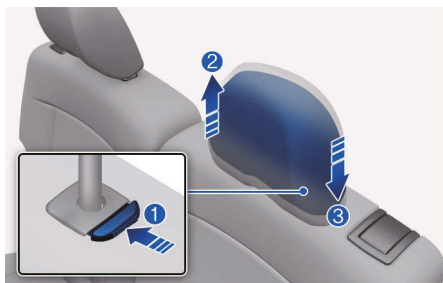
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliedzinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

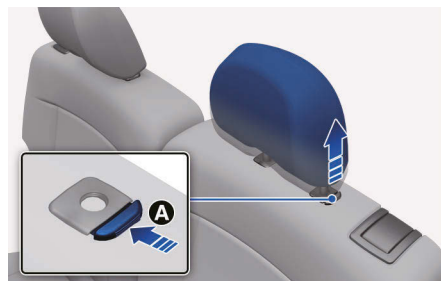
1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

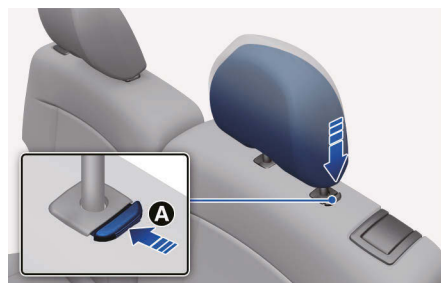
Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:




1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu [A], vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:



1. Nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa slēdzi, lai atzveltni noliektu uz priekšu.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu [A].
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

 ja ir aprīkots

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt smagus apdegumus, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdekļi kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

Nedrīkst novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

Priekšējo sēdekļu sildītāji



Kamēr automašīna ir ieslēgta, nospiediet slēdzi, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Nospiežot slēdzi katru reizi, temperatūra pēc kārtas mainās no augstas uz zemu un izslēgta.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestaģta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

i Informācija

Informatīvi izklaides un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings > Vehicle > Seat**. Jūs varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- **Warmer/Ventilation features**
Warmer/ventilation based on climate settings: Sēdekļa temperatūra tiek regulēta automātiski.

Ventilējamie sēdekļi

+ ja ir aprīkots

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltnu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

UZMANĪBU

Laī izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrums izliešanas uz priekšējo sēdekļu un sēdekļu atzveltnu virsmas. Tādējādi gaisa ventilācijas atveres var aizsprostoties un nedarboties pareizi.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisīnus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija



Kamēr automašīna darbojas, nospiediet slēdzi, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu gaisa plūsmas ātrumu no augsta līdz zēmam un izslēgtam.

i Informācija

- Lai konstatētu temperatūras izmaiņas, var paiet 3 - 5 minūtes.
- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas gaisa ventilācijas sēdekļi paliek izslēgti.

Taču, ja automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu funkciju, ir ieslēgti, vadītāja gaisa ventilācija ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no apkārtējās temperatūras.



Izvairieties no svešķermeņu iekļūšanas aiz mugurējā gaisa ventilācijas ietilpdes atverē, kad priekšējā sēdekļa atzveltni ir salocīti. Tas var sabojāt gaisa ventilācijas sistēmu. Uzmanieties, lai ietilpdes atverē neizlietu dzērienu.

i Informācija

Informatīvi izklaides un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Settings > Vehicle > Seat**. Jūs varat izmantot dažādas ērtību funkcijas.

- **Warmer/Ventilation features**
Warmer/ventilation based on climate settings: Sēdekļa temperatūra tiek regulēta automātiski.

Drošības jostas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

! BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdekļī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta jūs pareizi neaizsargās sadursmes laikā.

- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu drošības jostām paredzētajām sprādzēm.
- Nekad braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Pārliedzinieties, ka sprādzes iekšpusē nav nekas, kas traucē drošības jostas fiksācijas mehānismam cieši aizvērties.
- Nekad nemodificējiet drošības jostu un neuzstādi ierīces, kas var traucēt drošības jostas ciešu pievilksanu.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams drošības jostas nomainīt uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu mezgli nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikatori iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ielēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, jūs turpināt nepiesprādzēt vai nepiesprādzēt drošības jostu, uz noteiktu laiku atskanēs drošības jostas brīdinājuma signāls, un brīdinājuma lampiņa mirgo.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdžēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai nepiesprādzējas ar drošības jostu un braucat ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā var negatīvi ietekmēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Lieciet pasažierim pareizi sēdēt transportlīdzekļa kustības laikā.

i Informācija

- Ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



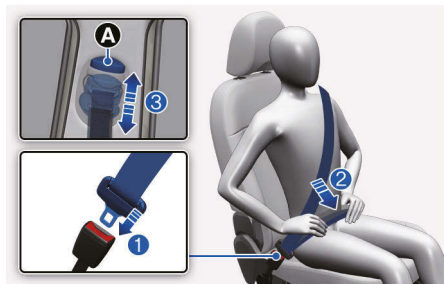
- Atgādinājumam aizmugurējam pasažierim - aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņas iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad starta/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, neatkarīgi no drošības jostas stiprinājuma.
- Ja, ieslēdzot Start/Stop pogu, drošības josta nav piesprādzēta, drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja sāksiet braukt, nepiesprādzējot drošības jostu, vai atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h (12 mph), attiecīgā brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja turpināsiet braukt, nepiesprādzējot drošības jostu, vai atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

1. Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti sprādzē (1). Kad mēlīte fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliedzinieties, ka drošības josta nav savijusies.
2. Novietojiet iegurņa jostas (2) daļu pāri gurniem un pleca jostas (3) daļu pāri krūškurvim.
3. Noregulējiet plecu drošības jostas stiprinājuma augstumu atbilstoši plecu augstumam.
 - Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
 - Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju, vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu [A].



Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izstiepsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgi izvilkēt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri pavelciet un atļaidiet jostu. Pēc atļaišanas vajadzētu varēt jostu vienmērīgi izvilkēt.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Istenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

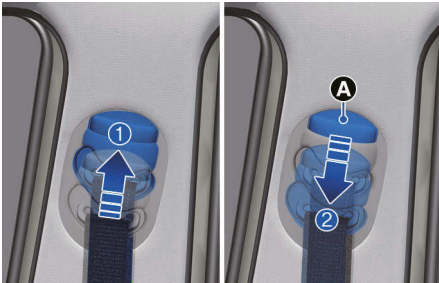
Augstuma pielāgošana

Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

Lai mainītu drošības jostas fiksatora augstumu:

- Pavelciet to uz augšu (1), lai palielinātu augstumu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (2), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu [A]. Atļaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju uz leju, lai pārliedzinātos, ka tas ir fiksējies.

Priekšējais sēdekļis



i Informācija

Aizmugurējās drošības jostas

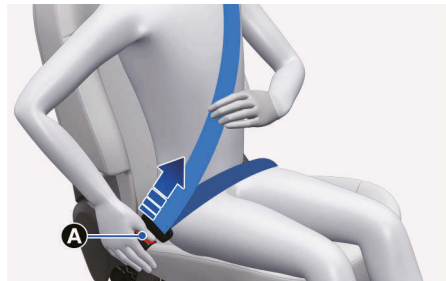


Aizmugurējo sēdekļu sprādzes ir novietotas sēdekļu spilvenos.

- Lai izmantotu drošības jostu, izņemiet sprādzes.
- Esiet uzmanīgi, lai nesajauktu ar citām sprādzēm.
- Pēc drošības jostas atvienošanas atjaunojiet sprādzi starp sēdekļu atzveltnes spilveniem.
- Ja nevarat savilkt drošības jostu, spēcīgi pavelciet drošības jostu, atlaidiet to un pēc tam atkal pavelciet.
- Lai novērstu metāla plāksnes atsitienu pret logu, turiet plāksni un lēnām savelciet drošības jostu.

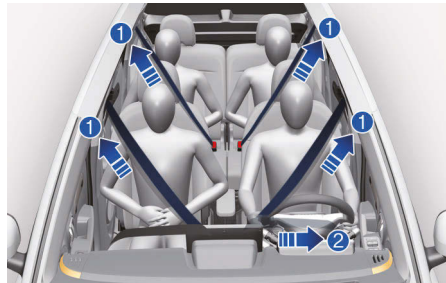
Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu [A].



Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Drošības josta ar spriegotāju



- (1) Drošības jostas spriegotāja spriegotājs
- (2) Avārijas stiprinājuma ierīce (EFD)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā un aizmugurējā pasažiera drošības jostām ar spriegotāju (ievilcēja spriegotāji). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa noteiktu frontālo vai sānu sadursmju laikā. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts kopā ar drošības spilveniem negadījumos, kuru laikā frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Noteiktos frontālos vai sānu sadursmes(-u) gadījumos drošības jostas spriegotājs aktivizējas un ciešāk piesprādzē drošības jostu pret pasažiera ķermeni.

(1) Ievilcēja spriegotājs

Ievilcēja spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai plecu siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļas specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.

(2) Avārijas stiprinājuma ierīce, EFD

Avārijas stiprinājuma ierīces sistēmas mērķis ir nodrošināt, lai iegurnā siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa apakšdaļas specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atlaidīs daļu no attiecīgās drošības jostas spiediena (ja ir aprīkots ar slodzes ierobežotāju).

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.

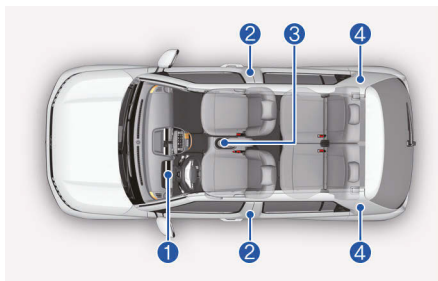
- Nekad pats nepārbaudiet, neapkalpojiēt, neremontējiet vai nomainiet drošības jostu spriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt drošības jostu spriegotājus pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāju aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties to mezglam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var sakarst un izraisīt apdegumus.

UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšdaļas virsbūves remonts var radīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem gavenajiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) Priekšējā ievilcēja spriegotājs
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Aizmuģurējā ievilcēja spriegotājs

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju. Pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm un pēc tam nodzīsīs.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa deg arī tad, ja SRS nav konstatēta drošības spilvena darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas dzinēja palaišanas laikā vai turpina degt braukšanas laikā, ieteicams pēc iespējas ātrāk lūgt drošības jostas ar spriegotāju un/vai SRS vadības moduli pārbaudīt kādam pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija

- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktu frontālo vai sānu sadursmju vai transportlīdzekļa apgāšanās laikā.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet iegurņa jostu zem vēdera un pavelciet pleca daļu, lai josta CIEŠI piegulētu gurniem un iegurņa kaulam zem vēdera izliektās daļas.

BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātāki pret jebkādu ietekmi uz vēderu spējas apstāšanās vai sadursmes laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Gandrīz visās valstīs ir spēkā likumi par bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas, tostarp sēdekļu paliktņus. Vecums, no kura ir atļauts bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vietā izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī vai valstī, pa kuru ceļojat, spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu”.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet sēdekļos zīdaiņus un mazus bērnus, izmantojot bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu, kas piemērota bērna auguma garumam un svaram.

Lai mazinātu bērnu vai citu pasažieru nopietnu traumu vai nāves risku, nedrīkst turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Liela spēka iedarbība negadījuma laikā izraus bērnu no jūsu rokām un bērns var ietriekties kaut kur salonā vai tikt izmests no transportlīdzekļa.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļi, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka tā ir sertificēta atbilstoši attiecināmajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet tēmu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļi un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri gurniem un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Bērna grozīšanās var mainīt drošības jostas pozīciju. Pieaugušajiem ir bieži jāpārbauda, vai drošības josta ir uzlikta pareizi. Sadursmes laikā bērniem visdrošākā vieta ir aizmugurējie sēdekļi, izmantojot viņiem piemērotu bērnu pasīvās drošības sistēmu.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāaizsprādzē drošības josta un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca siksnā tik un tā pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāturpina sēdēt uz atbilstoša sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekļi.

BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārlicināties, vai lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca siksnā nedrīkst pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts cilvēks, kuram ir kāda trauma, tik un tā jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Kad divi cilvēki (pieaugušie vai bērni) sēž kopā, nekad nemēģiniet izmantot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījuma laikā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnes ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāšēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tie var sabojāt jostas materiālu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Visa drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku sadursmes, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā regula, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdekļī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt automašīnas sēdekļī, izmantojot klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēma

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu kustības ierobežošanas sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nepareizi nostiprinātu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu. Tas var palielināt nopietnu traumu vai nāves risku sadursmes gadījumā. Lietojot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu:

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek "pieāķēts" pie atzveltnes. Tas var nenodrošināt atbilstošu aizsardzību negadījuma gadījumā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

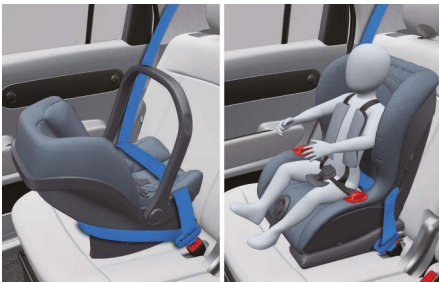
Izvēlieties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.
Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēmas veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu kustības ierobežošanas sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Ar uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu sadursmes spēkus absorbē tās apvalks, nevis bērna ķermenis. Apvalks atbalsta arī sistēmas šūpuļveida formu un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērsta pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā nodrošināt viņu drošību. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērsto bērnu kustības ierobežošanas sistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērsta bērnu kustības ierobežošanas sistēmai ar siksnu.

Braukšanas virzienā vērsta bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri augsstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanas vienmēr izlasiet un ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu kustību ierobežošanas sistēmu (kā aprakstīts bērnu kustību ierobežošanas sistēmas rokasgrāmatā), noregulējiet vai noņemiet galvas balstu šai sēdvietai.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārlicināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļi, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārlicinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz aizmuguri, lai pārlicinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas ciešāk. Tomēr ir sagaidāma neliela kustība uz sāniem.
- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārlicinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes. Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības siksnu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- -: Nav attiecināms.
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas				
		1,2	3		4	5
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)		
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā* F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā F, R	Jā F, R
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Jā F, R
Sēdekļa paliktņis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Jā
Sēdekļa paliktņis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Jā

*1 Lai uzstādītu Universal CRS, priekšējās rindas pasažiera sēdekli ir jānoregulē pareizā stāvoklī, kas netraucē stabīlai uzstādīšanai (noregulējiet pēc iespējas augstumā vai vertikālā stāvoklī).

i Informācija

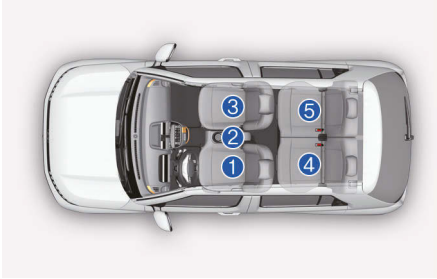
F: novietots braukšanas virzienā, R: novietots pretēji braukšanas virzienam

i Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekli.
- Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
- Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, pārvietojiet sēdekli uz vidus pozīciju.

i Informācija

- Ja galvas balsti neļauj pareizi uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekli.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda pa labi	

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas

Bērnu augstums	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size ar FLEX BASE i-Sense	Britax	ISOFIX ar atbalsta kājiņu (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX ar augšējo stiprinājumu
100 – 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Transportlīdzekļa drošības josta

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com/>

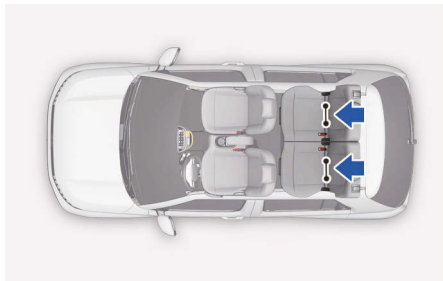
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma savieno bērnu drošības sistēmu ar automašīnu braukšanas laikā un sadursmes laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

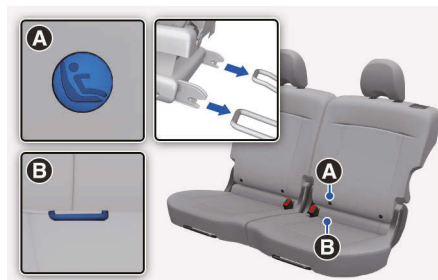
ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (ISOFIX bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



[A] ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators (©)
[B] ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu pozīcijas indikatora simboli ir izvietoti uz kreisā un labā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai norādītu stiprinājumu atrašanās vietas automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pārlicinieties, vai ISOFIX stiprinājuma zonas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostu sistēmu vai bērnu drošības sistēmu. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

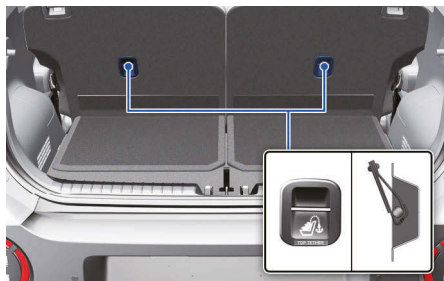


BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
 - Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievielciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
 - Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
 - Pēc sadursmes ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Sadursme var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.
-

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu



Vispirms nostipriniet bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem vai drošības jostu. Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka piestiprināt augšējo siksnu, piestipriniet un pievelciet augšējo siksnu pie augšējās siksnas stiprinājuma.

Augšējās saites stiprinājumi atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.



Lai uzstādītu augšējās siksnas stiprinājumu:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem vai novietojiet augšējās siksnas stiprinājuma lenci pāri automašīnas sēdekļa atzveltnes augšdaļai. Parūpējieties, lai siksnā nebūtu sagrieziesies.

2. Savienojiet augšējo stiprinājuma lences āķi ar augšējo stiprinājumu, tad nosprīgojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.
3. Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo lentes stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Augšējo drošības jostu piestipriniet tikai pareizajam augšējās drošības jostas stiprinājumam, kas paredzēts attiecīgajai sēdvietai.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.



Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizmuri sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

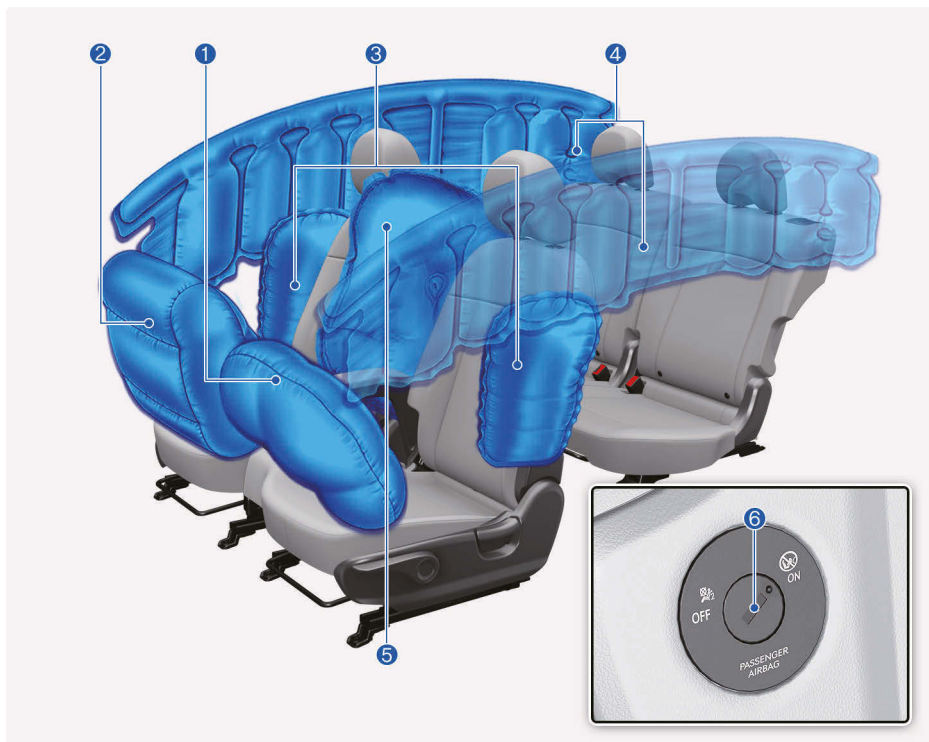
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas valīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.



Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet “Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu” sadaļu, lai iegūtu vairāk informācijas.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmura, un tad izvelciet sēdekļa jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
- (3) Sānu drošības spilvens
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
- (5) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens
- (6) Pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

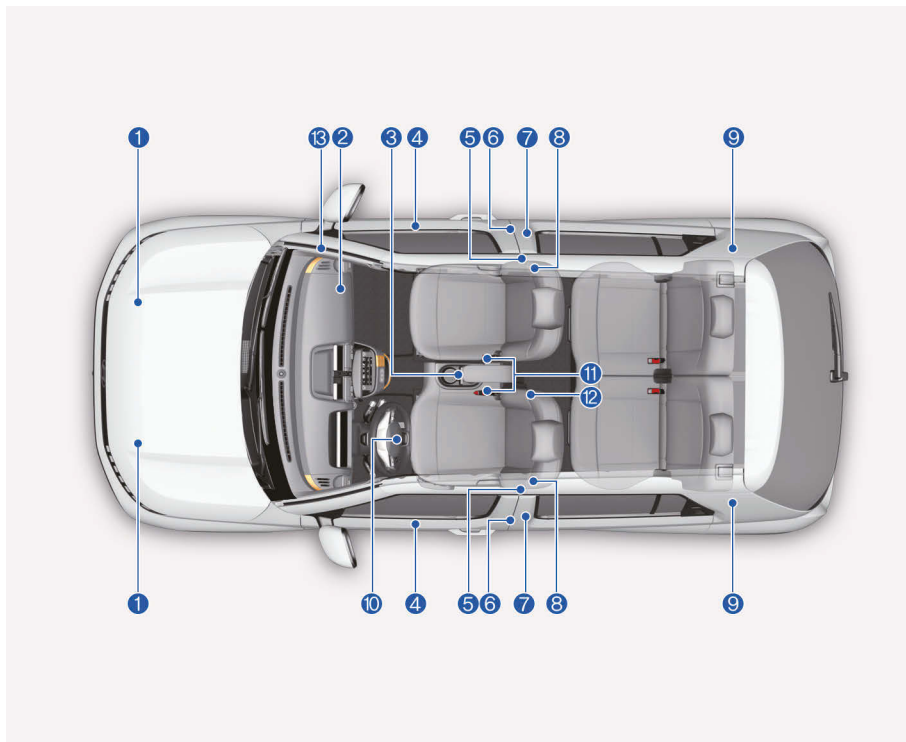
Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildsistēma. Tie nav paredzēti 3 punktos nostiprināmo drošības jostu valkāšanas aizstāšanai. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

BRĪDINĀJUMS

GAISA SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katra brauciena laikā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, uz priekšējā pasažieru sēdekļa nedrīkst novietot nevienu bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vai sēdekļa paliktni. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdekļis jāpārvieta pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdīm, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nekad nesēdieties un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem un nenoliecieties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

SRS komponenti



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Priekšējās sadursmes sensori
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
- (4) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
- (5) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
- (6) Priekšējā ievilcēja spriegotājs
- (7) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (8) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (9) Aizmugurējā ievilcēja spriegotājs
- (10) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (11) Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostas sprādzes sensori
- (12) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvena modulis
- (13) Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

i Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas instrumentu paneļa vidū.

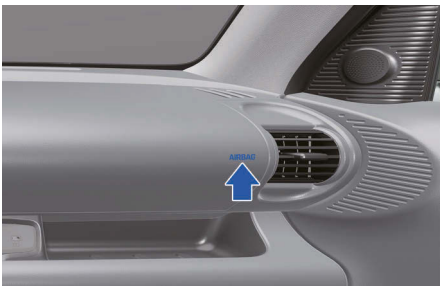
Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Uz drošības spilvena ir reliefs uzraksts "AIRBAG".

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmas nodrošināto aizsardzību nopietnas frontālā trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

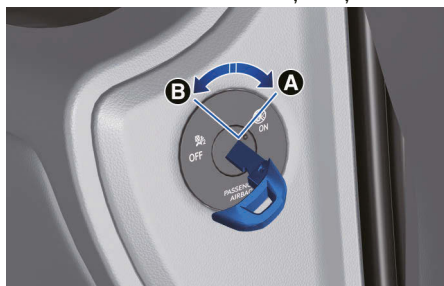
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilveni piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus (piemēram, informācijas paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzītes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) virs drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo daļu tuvumā. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis nokļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

+ ja ir aprīkots

Šī slēdža funkcija ir priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivizēšana, lai palīdzētu samazināt traumas vai bojāejas risku drošības spilvena piepūšanās rezultātā noteiktiem priekšējā sēdekļi sēdošiem pasažieriem viņu vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



[A] Pasažiera drošības spilvens ieslēgts
[B] Pasažiera drošības spilvens izslēgts



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgšanas pozīcijā [B]. Iedegties pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☹️), kas turpinās degt, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgšanas pozīcijā [A]. Iedegties pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (☺️).

i Informācija

Pēc dzinēja palaišanas/apturēšanas pogas pagriešanas ieslēgšanas pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja palaišanas/apturēšanas poga tiek piespiesta ieslēgšanas pozīcijā 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, indikators neiedegas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

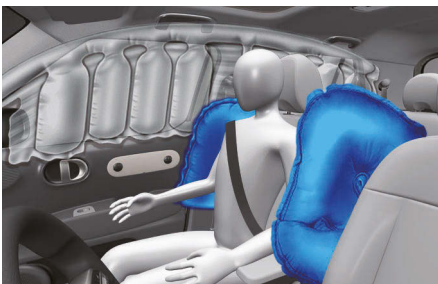
Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

Sānu drošības spilveni

Priekšējais sēdekļis



Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens
(vadītāja sēdekļis)



Sānu drošības spilveni atrodas katrā priekšējā sēdekļī.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar apgāšanās sensoru, sānu un/vai aizkaru drošības spilveni un priekšspiediena spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs ir paredzēti, lai iedarbotos, ja tiek konstatēta apgāšanās vai iespējama apgāšanās.

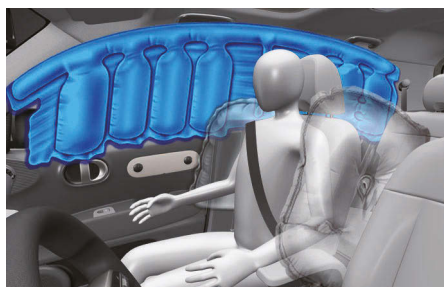
Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var samazināt vai pilnībā neitralizēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stikla un priekšējās un aizmugurējās statnes.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mestī pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiert piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no trieciena iedarbības uz durvīm, kamēr palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas var tikt aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanās, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējās un aizmugurējās statnes un jumta sānu sliedes.
- Nepakariet uz pakaramajiem drošības spilvenu tuvumā neko citu, izņemot drēbes, un it īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet pats salabot sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRSCM (papildu pasīvās drošības sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārbauda visus SRS komponentus, kamēr palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas spriegotājus.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga frontālā sadursme, sensori konstatē transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, SRSCM piepūš priekšējos drošības spilvenus ar nepieciešamo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad palaišanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgšanas vai palaišanas pozīcijā, un to var aktivizēt 3 minūšu laikā pēc dzinēja izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga arī no vairākiem citiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar kuriem notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz ticamāk, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc sadursmes beigām.

- Ja transportlīdzekļiem ir apgāšanās sensori, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos.

Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, sānu galvas aizsardzības drošības spilveni paliek piepūsti ilgāk, lai aizsargātu pret izkrišanu no transportlīdzekļa, it īpaši apvienojumā ar drošības jostām.

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tajos ietriecas, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa. Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, šasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātruma dēļ drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, it īpaši tad, ja cilvēks atrodas ārkārtīgi tuvu drošības spilvenam.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu pasīvās drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Vienmēr piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļi.

- Noregulējiet priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Turiet stūri ar rokām, kas novietotas pozīcijā “uz plkst. deviņiem” un “uz plkst. trijiem”.
- Nenovietojiet neko un nevienu starp drošības spilvenu un sēdekli sēdošo personu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, šī sistēma automātiski aktivizē priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Kad drošības spilvens tiek aktivizēts, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisa paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pasažiera priekšējais drošības spilvens (4)



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens sāk nekavējoties saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplok. Drošības spilvena piepūšanās netraucē vadītājam redzēt caur vējistiklu un stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izkaisītā pulvera iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms atkārtotas transportlīdzekļa ekspluatācijas iesakām uzticēt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam pārbaudīt transportlīdzekli un nepieciešamības gadījumā nomainīt sastāvdaļas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un var izkaisīt pulveri transportlīdzekļa iekšpusē. Pēc drošības spilvena piepūšanās jums var būt diskomforta sajūta elpošanas laikā. Tas var būt drošības spilvena vai drošības jostas radītā triecienu pa jūsu krūškurvi dēļ un arī gaisā un transportlīdzeklī izkaisītā pulvera atlieku ieelpošanas dēļ. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan pulveris nav toksisks, tas var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, kaklu u. c. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOSĀS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu pasīvās drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī izgaismo attēlā norādīto drošības spilvena simbolu. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilveni aktivizēšana sadursmes gadījumā var notikt pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

SRS nedarbojas pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

- Lampiņa neiedegas apmēram 3 līdz 6 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 3 līdz 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaismā mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pārbaudes veikšanai pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūstās?

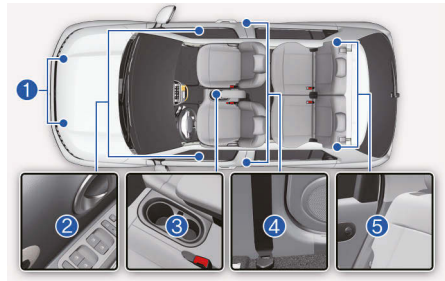
Noteiktos avāriju gadījumos, tostarp notiekot triecieniem no aizmugures, otrās vai trešās sadursmes laikā vairāku triecienu gadījumā, kā arī braucot ar mazu ātrumu, drošības spilvena aktivizēšana nenotiek. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai lenķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti.
- Neuzstādiet buferu aizsargus, izmantojot detaļas, ko nav ražojis Hyundai vai kuras nav ekvivalentas oriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu transportlīdzekļa vilkšanas laikā, pirms tās novietojiet palaišanas/apturēšanas pogu izslēgšanas vai piederumu pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



- (1) Priekšējās sadursmes sensors
- (2) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
- (3) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
- (4) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (5) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

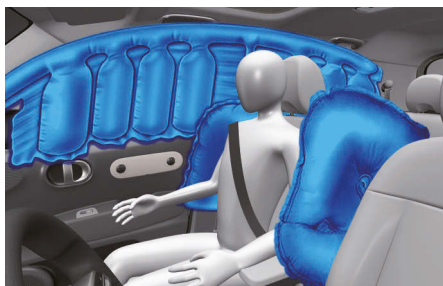
Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā un sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos trieciena no sāniem gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmēi, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

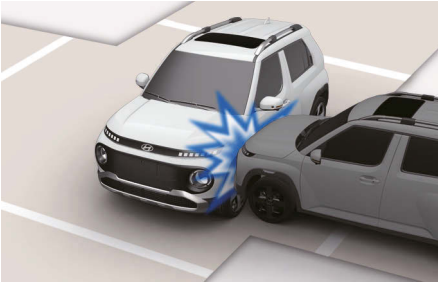
Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos maza ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.



Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri.

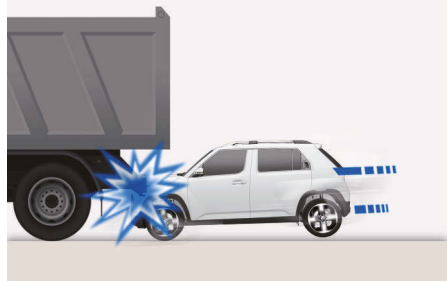


Priekšējie drošības spilveni var netikt iespūsti trieciena no sāniem gadījumā, jo transportlīdzeklī sēdošie pārvietoja sadursmes virzienā.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana pazemina transportlīdzekļa priekšējo daļu, izraisot “ieniršanu ar priekšgalu”. Tas ir īpaši svarīgi tad, ja transportlīdzekļa priekšpusē ir lielāks klīrenss. Ja transportlīdzeklis ir “ieniris ar priekšgalu”, drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētais sadursmes spēks var būt ievērojami mazāks.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampa neiedegas, kad palaišanas/apturēšanas poga ir novietota ieslēgšanas pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, mēs iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādu darbu, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta sliekšņu noņemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebko citu, veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegumiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ūdenī. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var nelabvēlīgi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izņemt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas.

Papildu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas. Pasažieris, kurš sadursmes vai avārijas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem vai citiem braucējiem vai arī izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai atšķirīgi pozicionē drošības jostu, tās var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācija var traucēt papildu pasīvās aizsardzības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu pasīvās drošības sistēmas sensoru komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Neizdarīet triecienu pa durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai šasijas attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa papildu pasīvās drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



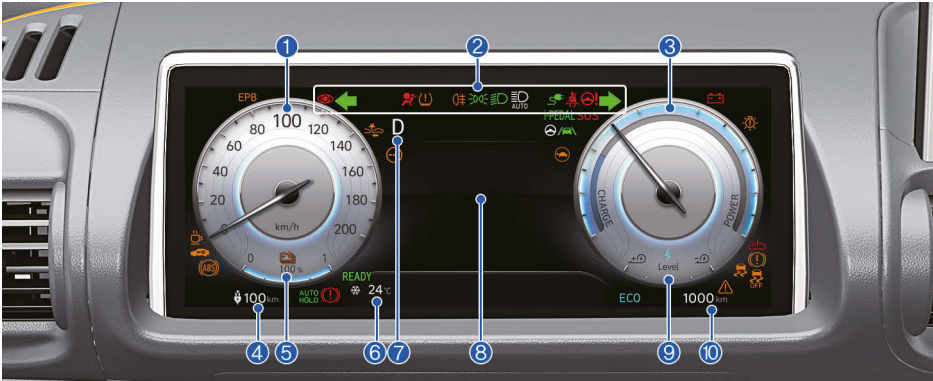
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Noteikti izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

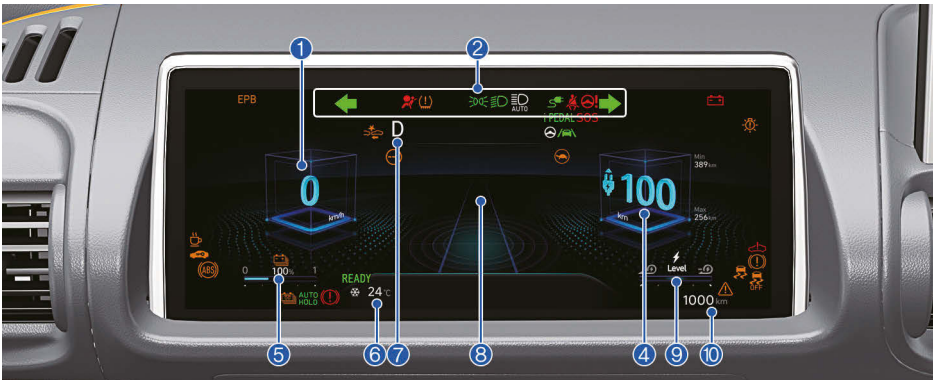
Instrumentu panelis	4-2
Instrumentu paneļa vadība	4-3
Mērierīces un skaitītāji	4-3
Redukcijas pārnesuma indikators.....	4-5
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-6
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	4-17
Instrumentu paneļa ekrāns (A tips)	4-21
Paneļa ekrāna vadība.....	4-21
Instrumentu paneļa ekrāna režīmi	4-22
Lietotāja iestatījumu režīms	4-24
Ceļojuma dators.....	4-31
Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)	4-33
Paneļa ekrāna vadība.....	4-33
Skatīšanas režīmi.....	4-33
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma).....	4-36
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-36

Instrumentu panelis

A tips



B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Mērierīces un skaitītāji”.

- (1) Spidometrs
- (2) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
- (3) Barošanas/uzlādes mērierīce
- (4) Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
- (5) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
- (6) Āra temperatūras mērierīce
- (7) Redukcijas pārnesuma indikators
- (8) Instrumentu paneļa ekrāns
- (9) Rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa indikators
- (10) Odometrs

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa tēmas izvēle

Instrumentu paneļa vai informācijas un izklaides sistēmas panelī var noregulēt instrumentu paneļa tēmu. Izvēlieties **Cluster>Theme Selection**

Instrumentu paneļa apgaismojums

Var regulēt instrumentu paneļa spilgtumu, Instrumentu panelī izvēlieties **Light > Illumination** vai Informācijas un izklaides sistēmā **Light > Brightness**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

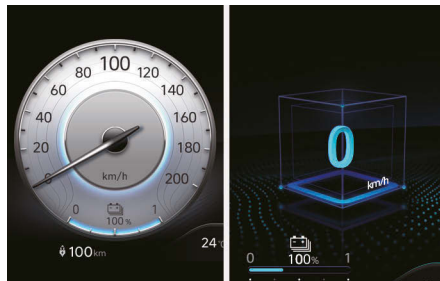
! BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

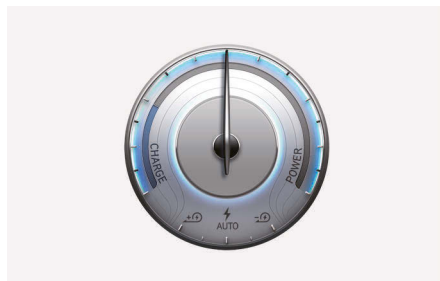
Tips A, B



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzes stundā (MPH).

Barošanas/uzlādes mērierīce

A tips



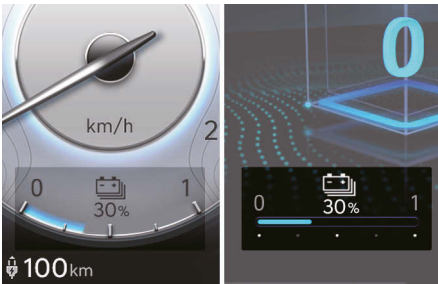
Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **UZLĀDE:** Tas parāda akumulatora uzlādes stāvokli, kas tiek uzlādēts ar ģeneratīvo bremžu palīdzību, kad bremžu pedāļa nospiešana vai transportlīdzekļa ātruma samazināšanās dēļ tiek nospiesti bremžu pedālis. Jo vairāk tiek uzlādēta elektriskā enerģija, jo vairāk rādītāja līmenis griežas pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.

- **JAUDA:** Tas rāda motora izlādes stāvokli, kad transportlīdzeklis paātrinās. Jo vairāk elektroenerģijas tiek izlādēts (izlietots), jo vairāk rādītājs griežas pulksteņrādītāja rādītāja virzienā.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

Tips A, B



- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais skaitlis indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir zemāks par noteiktu punktu, iedegas tā brīdinājuma lampiņa (🔋). Kad brīdinājuma lampiņa iedegas, uzlādējiet transportlīdzekli.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliedzinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

i Informācija

Akumulatora jaudas brīdinājuma līmenis

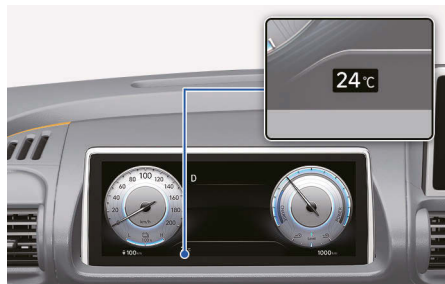
- Liels darbības rādiuss: 20 %
- Standarta: 25 %
- Cross: 20 %

UZMANĪBU

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda.

Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Āra temperatūras mērierīce



Ārējā apkārtējās vides temperatūra tiek parādīts instrumentu panela apakšējā daļā. Temperatūra tiek rādīta Celsija vai Fārenheita grādos atkarībā no mērvienībām, kas izvēlētas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

Izvēlieties **Units > Temperature Unit**.

Mainīsies gan temperatūras mērvienība uz panela ekrāna, gan klimata kontroles ekrāns.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, un to izmanto, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Tips A, B



Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

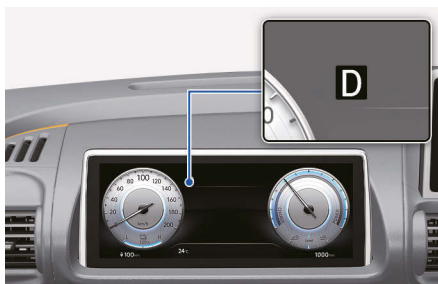
Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei” 1. nodaļā.

i Informācija

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.

- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

Redukcijas pārsēšanas indikators



Reduktora pārsēšanu pārslēgšanas indikators paneļa displeja augšējā stūrī norāda pašreizējo pārsēšanu vai P (stāvvietu).

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma”.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārlicinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (izslēgts): normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:

- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

UZMANĪBU

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

i Informācija

Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir savienots ar transportlīdzekli, iedegas zaļa uzlādes lampiņa.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Drošības jostas” 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta drošības ierobežotājsistēmas (SRS) kļūme.

Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Kad dzinējs ir apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bremžu šķidrums" 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklī ir dubulta diagonālo bremžu sistēma. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu, liks vēl joprojām darboties bremzēšanai ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama tālāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremžu sistēmas.

BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antiblokēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

Hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja būs radusies ABS kļūme. Ja braukšanas laikā ABS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ABS un bremžu sistēma nestrādā pareizi.

Ja braukšanas laikā iedegas gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nedarbojas pareizi un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja deg ABS brīdinājuma lampiņa vai deg gan ABS, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšanas (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta motorpiedziņas stūres pastiprinātāja kļūme.

Ja braukšanas laikā MDPS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme
- Bloķēts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nepareiza darbība (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma kļūme
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkota)
- Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma tiek novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa nodziest.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

Ja braukšanas laikā EPB brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

12 V akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja ir traucējumi ar elektrisko uzlādes sistēmu.

Elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumu gadījumā:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrisko uzlādes sistēmu. Ja braukšanas laikā joprojām iedegas uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vieta tiek parādīta instrumentu paneļa ekrānā.)

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 70 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 4 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

! BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepās bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)" 8. nodaļā.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:


- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma) funkcijas Forward Safety (Drošība turpgaitā) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme. Ja tad, kad iestatīta Forward Safety (Drošība turpgaitā), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Kad darbojas funkcija Forward Safety (Drošība turpgaitā).

Sīkāku informāciju skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)" vai "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)" sadaļā 7. nodaļā.

Brīdinājuma indikators par neuzmanīgu braukšanu

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai konstatēta kļūme.


Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā.

Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Sarkana: Kad ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc kabīnes kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa brīdina autovadītāju, liekot viņam pievērst skatienu ceļam.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" 7. nodaļā.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma indikators

 ja ir aprīkots




Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir atspējota, priekšējā skata kamera ir bloķēta vai ir konstatēta kļūda.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)" 7. nodaļā.

Joslas drošības indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēkā gaisma: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļa: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.

- Dzeltena: Kad funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.

Ja tad, kad iestaģtā Lane Safety (Joslas drošība), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļa: Kad darbojas Lane Keeping Assist (Joslas saglabāšanas palīgsistēma).

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:


- Zaļa: Kad darbojas joslas ievērošanas palīgsistēma.
- Dzeltena: Kad nav izpildīti joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balta: Kad ir atcelts joslas ievērošanas palīgsistēma.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)" 7. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad ir LED priekšējo lukturu kļūme.

Ja braukšanas laikā LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējo lukturi saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar ieslēgtu vai mirgojošu LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējā luktura darbmūžu.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” sadaļu 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” sadaļu 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Tagad jūs varat iedarbināt automašīnu.
- Indikatora lampiņa pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja transportlīdzeklī neatrodas viedās atslēgas, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz dažām sekundēm un pēc tam izslēdzas:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad lietojat pagrieziena signāla sviru.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo.
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa nemaz neiedegas.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

+ ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

+ ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir novietota tālo gaismu pozīcijā.
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzišanas signalizēšanas pozīcijā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļa: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)” 5. nodaļā.

Akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Slēdzas, kad ir ieslēgts akumulatora kondicionēšanas režīms.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balta: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD pogu.
- Zaļa: Kad pilnīgi apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas kļūme.

Ja braukšanas laikā ^{AUTO}HOLD indikatora lampiņa paliek dzeltena, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)” sadaļu 6. nodaļā.

Paneļa ekrāna ziņojumi

Zems elektriskā transportlīdzekļa uzlādes līmenis

- Standarta akumulators:
Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 25%.
- Akumulators ar lielu darbības rādītājus:
Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 20%.
- Cross akumulators Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 20%.
- Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma (🔌) lampiņa.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

- Standarta akumulators:
Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 15%.
- Akumulators ar lielu darbības rādītājus:
Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 10%.
- Cross akumulators Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 10%.
- Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma (🔌) lampiņa.
- Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu.

Pārslēdzieties uz P

Šis ziņojums tiek parādīts, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF, bet pārnesums nav pārslēgts P (stāvēšanas) pozīcijā.

Šādā gadījumā iedarbināšanas/izslēgšanas poga pāriet ACC pozīcijā.

Zems atslēgas baterijas līmenis

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF, var parādīties ziņojums, kas norāda, ka viedās atslēgas iekšējā akumulatora uzlāde ir zema. Nomainiet viedās atslēgas bateriju.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli

Šis ziņojums parādās, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atkārtoti nospiesta, nesaspiežot bremžu pedāli.

Palaidiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli un pēc tam nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Atslēga neatrodas transportlīdzeklī

Šis ziņojums parādās, ja viedā atslēga nav transportlīdzeklī, kad esat atstājis transportlīdzekli ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgšanas vai iedarbināšanas pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Ja pēc iedarbināšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas nevar iedarbināt transportlīdzekli, mēģiniet iedarbināt motoru, vēlreiz nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ja brīdinājuma ziņojums parādās katru reizi, kad tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

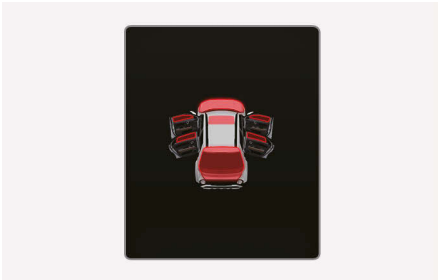
Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs. Nomainiet drošinātāju pirms dzinēja iedarbināšanas.

Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt palaist dzinēju jebkurā citā pozīcijā, nevis "P" (stāvēšana).

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



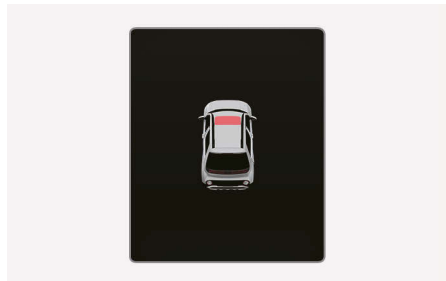
Šis brīdinājums tiek parādīts, ja ir palikušas atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis. Brīdinājuma gadījumā instrumentu panelī ir norādīts, kuras durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms braukšanas sākšanas pārliedzinieties, vai ir pilnīgi aizvērtas durvis, dzinēja pārsegs un aizmugurējās durvis.

Atvērtas jumtas lūkas indikators

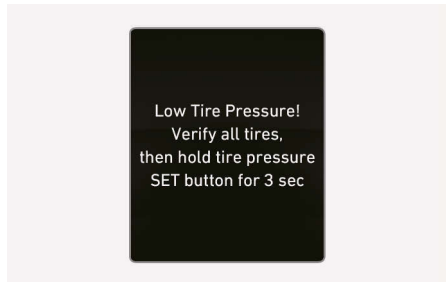
⚠ ja ir aprīkots



Šis brīdinājums tiek parādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

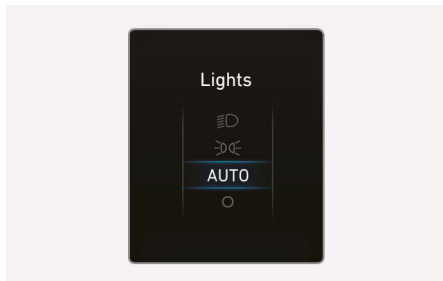
Zems riepu spiediens



Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja riepu spiediens ir mazs.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)" 8. nodaļā.

Gaismas

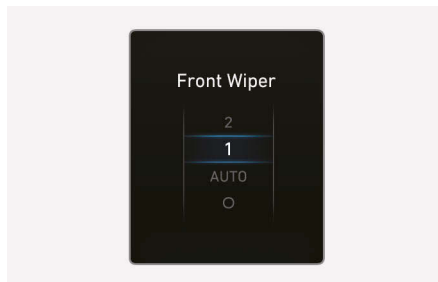


Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

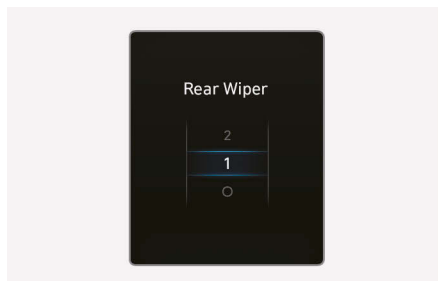
Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā var aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāju/gaismas indikatora funkciju. Instrumentu panelī izvēlieties **Cluster > Wiper/Lights Display** vai informācijas un izklaides sistēmā **Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

Stikla tīrītājs

Priekšpuse



Aizmugure



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā var aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāju/gaismas indikatora funkciju. Instrumentu panelī izvēlieties **Cluster > Wiper/Lights Display** vai informācijas un izklaides sistēmā **Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

i Informācija


Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.


Pārbaudiet pagriezienu signālu

 ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts, ja pagriezienu signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar jaunu, kurai ir tāda pati jauda vatos.

Check headlight LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED)

 ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja ir konstatēta kāda problēma ar LED priekšējo lukturi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme.
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrolera darbības kļūme.
- Gaisa atloks neatveras.

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Instrumentu paneļa ekrāns (A tips)

Paneļa ekrāna vadība



Paneļa displeja režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus.

Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga skata maiņai
	MOVE (pārvietošanas) slēdzis vienumu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

i Informācija

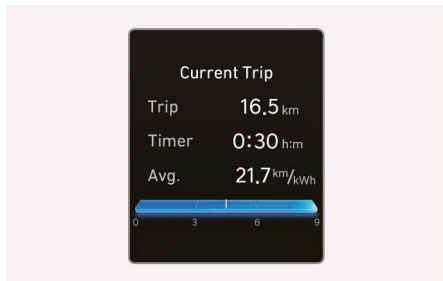
Ja tiek izmantota informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīts tikai informācijas un izklaides sistēmas lietotāja iestatījumu režīms, bet netiek atbalstīts instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīms.

Instrumentu paneļa ekrāna režīmi

Režīmi	Paskaidrojums
Ceļojuma dators	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, braucienu rādītājs, enerģijas ekonomija utt. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet “Ceļojuma dators” šajā nodaļā.
Pagrieziena pagrieziens (TBT)	Šajā režīmā tiek parādīts navigācijas stāvoklis.
Vadītāja palīdzība	<ul style="list-style-type: none">• Joslas saglabāšanas palīgsistēma• Viedā kruīza kontrole• Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
Lietotāja iestatījumi	Šajā režīmā var mainīt durvju, lampu u. c. iestatījumus.
Brīdinājums	Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājuma ziņojumi, kas saistīti ar gaismas nepareizu darbību, informācija par riepu spiedienu utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Ceļojumu datora grupa



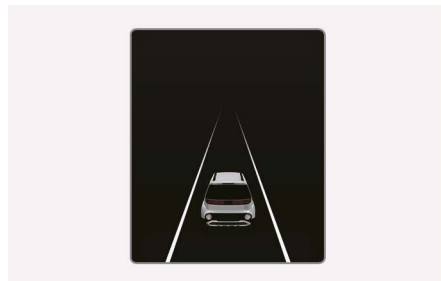
Ceļojumu datora grupā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar transportlīdzekļa braukšanas parametriem, tostarp degvielas ekonomiju, informāciju par brauciena skaitītāju un transportlīdzekļa ātrumu. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet “Ceļojuma dators” šajā nodaļā.

Pagriezīenu pēc pagrieziena (TBT) grupa



Šajā grupā tiek parādīts navigācijas stāvoklis.

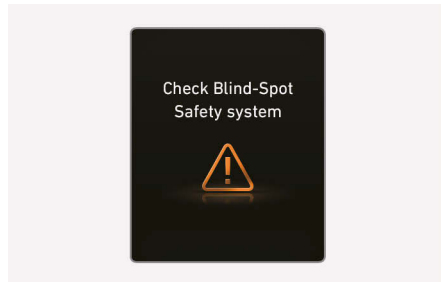
Braukšanas palīgsistēmu grupa



LKA/SCC/LFA

Tiek rādīts Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole) un Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) stāvoklis. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju 7. nodaļā.

Galvenā brīdinājuma grupa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju par šādām situācijām.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)

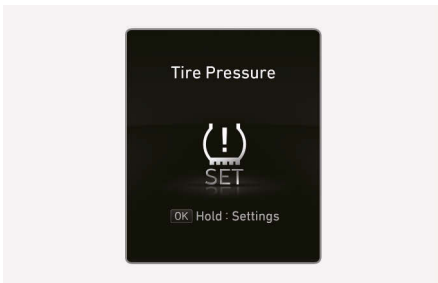
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)

Galvenā brīdinājuma gaismā iedegas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām.

Šajā laikā klastera displejā blakus ikonai Lietotāja iestatījumi (⚙️) parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠️).

Ja brīdinājuma situācija ir atrisināta, galvenā brīdinājuma indikators izslēgsies un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

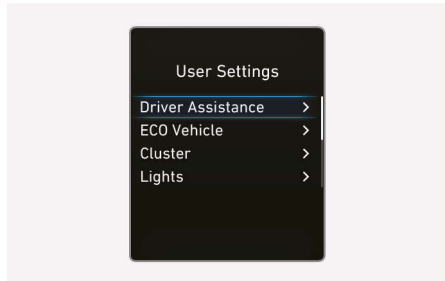
Riepu spiediens



Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkāku informāciju skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)" 8. nodaļā.

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu utt. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. ECO transportlīdzeklis
3. Instrumentu panelis
4. Gaismas
5. Durvis
6. Digitālās atslēgas
7. Ērtība
8. Vienības
9. Valoda
10. Atiestate

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

i Informācija

Ja tiek izmantota informācijas un izklaides sistēma, tiek atbalstīts tikai informācijas un izklaides sistēmas lietotāja iestatījumu režīms, bet netiek atbalstīts instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīms.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
Ērta braukšana	<ul style="list-style-type: none"> Viedā kruīza kontrole <p>Viedās kruīza kontroles attāluma, paātrinājuma un reakcijas ātruma iestatīšana.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" 7. nodaļā.</p>
Ātruma ierobežojums	<p>Ātruma ierobežošanas palīgsistēmas regulēšana</p> <ul style="list-style-type: none"> Izvēlēties valsti/ātruma ierobežojuma palīgs/ātruma ierobežojuma brīdinājums/izslēgts <p>Sīkāku informāciju skatiet "Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)" 7. nodaļā.</p>
Brīdināšanas veidi	<p>Vadītāja palīgsistēmas brīdināšanas metožu regulēšana.</p> <ul style="list-style-type: none"> Brīdinājumu skaļums: Augsts/vidējs/zems
Vadītāja uzmanības brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu Vadošā transportlīdzekļa izbraukšanas brīdinājuma sistēmu.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" 7. nodaļā.</p> <ul style="list-style-type: none"> Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumu par braukšanu uz priekšu.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" 7. nodaļā.</p>
Braukšanas drošība	<ul style="list-style-type: none"> Priekšējās sadursmes drošība <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju Priekšējā drošība.</p> <ul style="list-style-type: none"> Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks <p>Vadītāja palīgsistēmas priekšējās drošības brīdinājuma laika iestatīšana.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)" vai "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)" 7. nodaļā.</p> <ul style="list-style-type: none"> Joslas drošība <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu joslas drošības sistēmu.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aklās zonas drošība <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu aklās zonas drošības sistēmu.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.</p> <ul style="list-style-type: none"> Izbraukšanas drošība <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu izeju drošības sistēmu.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet "Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)" 7. nodaļā.</p>

Elementi	Paskaidrojums
Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai	<ul style="list-style-type: none"> Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana Lai aktivizētu vai deaktivizētu autostāvvietas attāluma brīdinājuma automātisko ieslēgšanu. Sīkāku informāciju skatiet "Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" 7. nodaļā. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība Lai aktivizētu vai deaktivizētu Aizmugures šķērsenas satiksmes drošību. Sīkāku informāciju skatiet "Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)" 7. nodaļā.

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

2. ECO transportlīdzeklis

Elementi	Paskaidrojums
Lietderības režīms	Lai aktivizētu vai deaktivizētu Lietderības režīmu. Lietderības režīms Tas ir režīms, kas paredzēts elektrības izmantošanai no augstsprieguma akumulatora (nav iespējams braukt ar automašīnu). Tas ir noderīgs kempinga laikā utt.
Viedā rekuperatīvā sistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu viedās rekuperācijas funkciju. Ja šī funkcija ir aktivizēta, rekuperācijas līmenis tiek automātiski pielāgots atbilstoši pašreizējai braukšanas situācijai. Sīkāku informāciju skatiet "Viedā rekuperatīvā sistēma" 6. nodaļā.

3. Instrumentu panelis

Elementi	Paskaidrojums
Tēmas izvēle	Varat izvēlēties paneļa tēmu. Saikne ar braukšanas režīmu /Classic A /Classic B /Classic C /CUBE
Tīrītāju/gaismas displejs	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu tīrītāju/gaismas režīmu. Kad režīms ir aktivizēts, paneļa displejā tiek parādīts izvēlētais tīrītāja/gaismas režīms, kad vien režīmu nomainījāt.
Satiksmes zīmes	Lai iestatītu rādītās ceļa zīmes.
Apledojis ceļš Brīdinājums	Lai aktivizētu vai deaktivizētu apledojošu ceļu brīdinājumu.
Instrumentu paneļa balss norādījumu skaļums	Paneļa balss norādījumu skaļuma regulēšana. <ul style="list-style-type: none"> Līmenis 0-3
Sagaidīšanas skaņa	Lai aktivizētu vai deaktivizētu sagaidīšanas skaņu.

4. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Apgaismojums	Apgaismojuma līmeņa regulēšana. <ul style="list-style-type: none"> Līmenis 1-20
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija tiks deaktivizēta. 3, 5, 7 mirgošanas: Pagrieziena signāla indikators mirgo 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pavirzīta. Sīkāku informāciju skatiet "Ārējās gaismas" 5. nodaļā.
Priekšējo lukturu aizkave	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu aiztures funkciju. Sīkāku informāciju skatiet "Ārējās gaismas" 5. nodaļā.
Tālās gaismas palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālās gaismas palīgsistēmu. Sīkāku informāciju skatiet "Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)" 5. nodaļā.

5. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski bloķēt (Eiropa)	leslēgt pie ātruma: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 mph).
Automātiski bloķēt (Standartaprīkojums)	<ul style="list-style-type: none"> • Ieslēgt pie ātruma: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 mph). • Ieslēgt pēc ātruma vai pārslēgšanas: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja no P (stāvēšanas) stāvokļa pārslēgsieties uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (piedziņas) stāvokli. (Tikai tad, ja transportlīdzeklis ir iedarbināts) • Izslēgts: Automātiskā durvju bloķēšanas darbība tiks deaktivizēta.
Automātiska atbloķēšana	<ul style="list-style-type: none"> • Pārslēdzot pārslēgšanas pozīciju uz P: Visas durvis tiks automātiski atbloķētas, ja pārslēgsieties P (stāvēšanas) pozīcijā. (Tikai tad, ja transportlīdzeklis ir iedarbināts) • Transportlīdzeklis izslēgts/Ar izņemtu atslēgu : Visas durvis tiks automātiski atbloķētas, kad aizdedzes atslēga tiks izņemta pēc tam, kad aizdedzes slēdzis būs iestatīts LOCK/OFF pozīcijā. • Izslēgts: Automātiskās durvju atbloķēšanas darbība tiks atcelta.
Atbloķēšana ar 2 nospiedumiem	Izslēgts: Atbloķēšanas funkcija ar diviem nospiedumiem tiks deaktivizēta. Ieslēgts: Nospiežot durvju atbloķēšanas pogu, tiks atbloķētas tikai vadītāja durvis.
Tālvadības pults logu	Lai aktivizētu vai deaktivizētu logu tālvadības pulti.

6. Digitālās atslēgas

Lai iestatītu digitālos taustiņus.

Sīkāku informāciju skatiet “Hyundai digitālā atslēga” 5. nodaļā.

7. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugures pasažiera brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugurē sēdošo personu brīdināšanas sistēmu. <p>Sīkāku informāciju skatiet "Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)" 5. nodaļā.</p>
Apkopes intervāls	Apkopes intervāla funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana.
Sveicināšanas spogulis /gaismas	<ul style="list-style-type: none"> Pie durvju atslēgšanas: Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti un sagaidīšanas gaismas ieslēdzas automātiski, kad durvis ir atbloķētas. Ka tuvojas vadītājs: Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, un, piebraucot pie transportlīdzekļa ar viedo atslēgu, automātiski ieslēdzas sagaidīšanas gaismas. <p>Sīkāku informāciju skatiet "Ārējās gaismas" 5. nodaļā.</p>
Mobilo ierīču bezvadu uzlādes sistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī. Sīkāku informāciju skatiet "Iekšējās funkcijas" 5. nodaļā.
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaitā)	Lai aktivizētu vai deaktivizētu automātisko aizmugurējo tīrītāju.
Akumulatora stāvoklis	Lai aktivizētu vai deaktivizētu akumulatora kondicionēšanu.

8. Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	Lai izvēlētos ātruma vienību (km/h, MPH)
Temperatūras vienība	Lai izvēlētos temperatūras vienību. (°C, °F)
Enerģijas patēriņa vienība	Lai izvēlētos enerģijas patēriņa vienību (km/kWh, kWh/100 km)
Riepu spiediena vienība	Lai izvēlētos riepu spiediena vienību (psi, kPa, bar)

9. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Izvēlieties valodu. Jūs varat izvēlēties informācijas un izklaides sistēmas valodu. (ja ir aprīkota)

10. Atiestate

Elementi	Paskaidrojums
Atiestate	Varat atiestatīt izvēlnes lietotāja iestatījumu režīmā. Visas izvēlnes lietotāja iestatījumu režīmā tiek atiestatītas līdz rūpnīcas iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

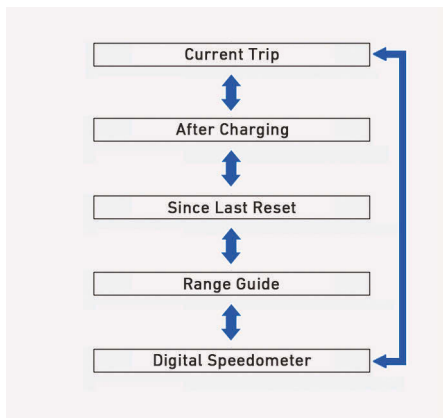
Ceļojuma dators

Ceļojuma dators ir ar mikrodatu vadīta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

i Informācija

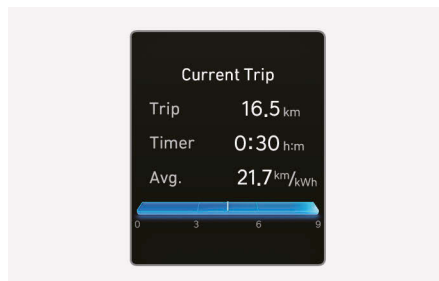
Atslēdzot akumulatoru, tiek atvienota daļa no braukšanas datorā saglabātās braukšanas informācijas (piemēram, vidējais transportlīdzekļa ātrums).

Brauciena režīmi



Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet **▲**, **▼** slēdzi uz stūres rata.

Pašreizējais brauciens

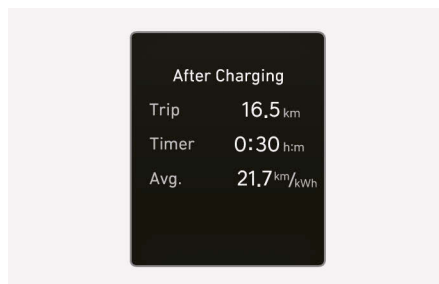


Tiek rādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks, vidējais enerģijas patēriņš un tūlītējs enerģijas patēriņš.

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

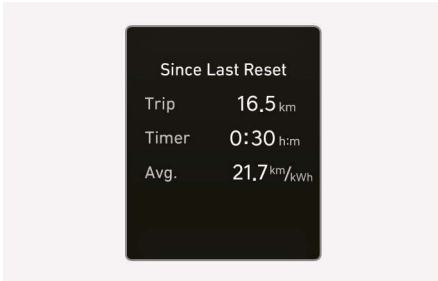
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu OK, kad redzams uzraksts "Pašreizējais brauciens".

Pēc uzlādes



Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks vidējais tūlītējs enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "After Charging" (Pēc uzlādes).

Kopš pēdējās atiestatīšanas

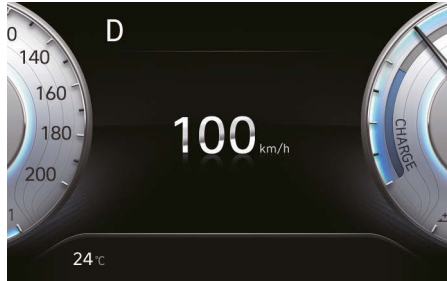


Tiek rādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “Since Last Reset” (Kopš pēdējās atiestatīšanas).

Digitālais spidometrs



Šis ziņojums parāda transportlīdzekļa ātrumu (km/h, MPH).

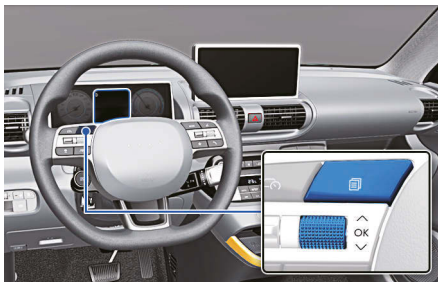
Garuma ceļvedis



Šis ziņojums parāda nobraukuma ceļvedi.

Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)

Paneļa ekrāna vadība



Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga skata maiņai
	MOVE (pārvietošanas) slēdzis vienumu mainīšanai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā ir redzama tāda palīdzības vadītājam sistēma kā Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek rādīti norādījumi par navigāciju.
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

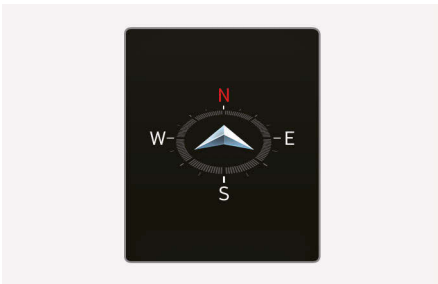
Braukšanas palīgsistēmas skats



LKA/SCC/LFA

Tiek rādīts Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) un Highway Driving Assist (braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) stāvoklis. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju 7. nodaļā.

Detalizēts (TBT) skats

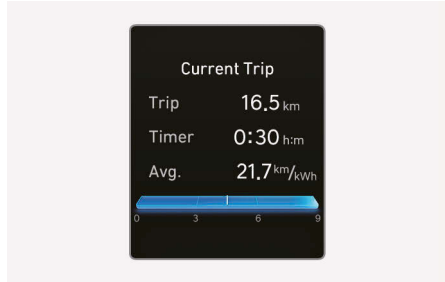


Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek rādīta informācija par detalizēto navigāciju un attālums/laiks līdz galamērķim.

Servisa skats

Servisa skatā, izmantojot slēdzi **▲**, **▼** (UP, DOWN), jūs varat pārslēgt vienumus šādā secībā.

Pašreizējais brauciens

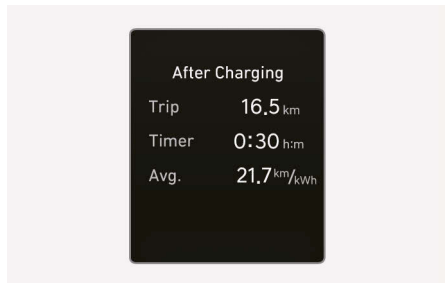


Tiek rādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks, vidējais enerģijas patēriņš un tūlītējs enerģijas patēriņš.

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

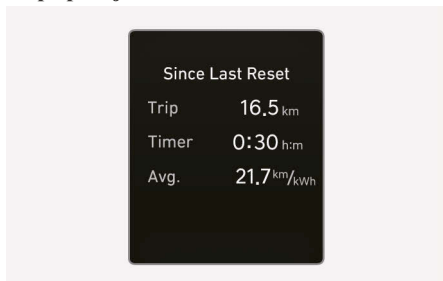
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "Pašreizējais brauciens".

Pēc uzlādes



Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks vidējais tūlītējs enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts "After Charging" (Pēc uzlādes).

Kopš pēdējās atiestatīšanas



Tiek rādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Laī atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “Since Last Reset” (Kopš pēdējās atiestatīšanas).

Riepu spiediens



Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)” 8. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek parādīts Manual Speed Limit Assist (manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt. pašreizējais darba stāvoklis.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Vehicle settings menu

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- Instrumentu panelis
- Gaismas
- Durvis
- Digitālā atslēga
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.



BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību no braukšanas un izraisīt sadursmi.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet pogu **SETUP** uz galvenās tastatūras.
2. Atlasiet opciju **Vehicle**, lai mainītu funkciju iestatījumus.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Pieklūšana savam transportlīdzeklim.....	5-5
Viedā atslēga	5-5
Imobilaizera sistēma	5-9
Hyundai digitālā atslēga.....	5-10
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-10
Digitālā atslēga (kartes atslēga).....	5-15
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope.....	5-18
Sistēmas ierobežojumi	5-19
Durvju slēdzenes.....	5-19
Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses	5-19
Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana.....	5-20
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-22
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-22
Pretzagļu trauksmes sistēma.....	5-23
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-24
Stūre	5-25
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS).....	5-25
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-25
Stūres sildītājs	5-26
Signāltoure (skaņas signāls).....	5-27
Spoguļi.....	5-28
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-28
Ārējie atpakaļskata spoguļi	5-29
Logi	5-31
Elektriski atveramie logi	5-31
Jumta lūka.....	5-34
Saulesargs.....	5-35
Pacelt/aizvērt	5-35
Atvērt/aizvērt bīdot.....	5-36
Automātiskā virzienmaiņa.....	5-36
Jumta lūkas atiestatīšana.....	5-37
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums.....	5-38
Pārsegs	5-38
Pārsega atvēršana.....	5-38
Pārsega aizvēršana	5-39

Atveramais borts	5-40
Atveramā borta atvēršana	5-40
Atveramā borta aizvēršana	5-40
Atveramā borta avārijas atlaišana	5-41
Elektriskās uzlādes durvis.....	5-41
Elektriskās uzlādes durvju atvēršana	5-41
Elektriskās uzlādes durvju aizvēršana	5-42
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums.....	5-42
Programmatūras lejupielāde	5-42
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-42
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-43
Programmatūras atjaunināšana	5-43
Ārējās gaismas.....	5-45
Apgaismojuma kontrole.....	5-45
Tālo gaismu darbība.....	5-46
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli	5-47
Aizmugurējais miglas lukturis.....	5-47
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-47
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-48
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-48
Interjera apgaismojums vienmēr ieslēgts	5-49
Dienas gaitas lukturi (DRL)	5-49
Sagaidīšanas sistēma	5-50
Tālās gaismas palīgsistēma (TGP).....	5-51
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi	5-51
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība.....	5-52
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	5-52
Salona apgaismojums.....	5-54
Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana	5-54
Priekšējie lukturi	5-54
Aizmugurējie lukturi	5-55
Mazā spoguļa apgaismojums	5-55
Režīma indikators	5-55
Bagāžas nodalījuma lampiņa.....	5-56
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-56
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji.....	5-56

5. Funkcijas ērtībām

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-57
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji.....	5-58
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji	5-59
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-60
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-61
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	5-62
Sistēmas darbība.....	5-67
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-68
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-70
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-71
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-71
Vējstikla atkausēšana (sildītājs)	5-72
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-72
Klimata kontroles papildu funkcijas	5-73
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-73
Automātiskās mitruma aizvadišanas	5-74
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu	5-74
Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai.....	5-75
Glabāšanas nodalījumi	5-76
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-76
Cimdu nodalījums	5-76
Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte	5-77
Bagāžas paplāte	5-77
Iekšējās funkcijas	5-77
Krūzes turētājs.....	5-77
Sēdekļa atzveltnes panelis	5-78
Saules aizsargs	5-78
Kontaktligzda	5-79
USB lādētājs	5-79
Bezvadu viedtālruna uzlādes sistēma	5-80
Barošana no automobiļa (V2L).....	5-82
Mēteļa āķis.....	5-82
Iepirkumu maisiņa āķis.....	5-83
Augšējā apdare.....	5-83
Autofurgonu pakete.....	5-83
Grīdas paklāja tureklī	5-85

Kravas zonas pārsegs	5-85
Kravas drošības ekrāns	5-86
Ārējās funkcijas	5-87
Jumta sānu vadotnes	5-87
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-88
USB ports	5-88
Antena	5-89
Stūres attālās vadības elementi	5-89
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-90
Balss atpazīšana	5-90
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-91

Piekļūšana savam transportlīdzeklim

Viedā atslēga



- (1) Durvju slēdzene
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Attālā iedarbināšana
- (4) Aizmugures durvju atbloķēšana

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja durvis, pasažiera durvis un aizmugurējās durvis un iedarbinātu transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa aizslēgšana (1)



1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un aizmugurējās durvis.
2. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
3. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz viedās atslēgas. Mirgo brīdinājuma gaismas.

4. Pārlicinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju ārējā roktura.

i Informācija

- Lai vienlaicīgi nolocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, kad durvis ir aizslēgtas, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
 - Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
 - Ja aizslēdzat durvis ar durvju roktura pogu, durvis netiek aizslēgtas šādos apstākļos:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Jebkuras durvis ir atvērtas.
- Ja tas notiek, uz dažām sekundēm atskan zvana signāls. Pirms mēģināšanas atkal aizslēgt transportlīdzekli, pārbaudiet to.

i Informācija

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir aizslēgts.

(Ja jau pagājušas vairāk nekā 3 sekundes, pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, piespiežot aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas. Jūs dzirdēsiet vienu pikstienu.)

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem.

Bērni varētu netīšām pārvietot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vai darbināt elektriski darbināmus logus vai citas transportlīdzekļa vadības ierīces, vai pat izraisīt transportlīdzekļa kustību. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

Transportlīdzekļa atslēgšana (2)



1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzī.
2. Nospiediet vai nu durvju roktura pogu, vai durvju atbloķēšanas pogu (2) uz viedās atslēgas. Mirgo brīdinājuma gaismas.

i Informācija

- Lai vienlaicīgi atvērtu ārējo atpakaļskata spoguļi, kad durvis ir atbloķētas, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
- Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī, kamēr durvis ir atvērtas, tad durvis netiek aizslēgtas, bet tiek atkal aizslēgtas.

Transportlīdzekļa attālinātā iedarbināšana (3)

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Automobilis ieslēgsies.
4. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (3).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālinātās iedarbināšanas poga (3) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju atbloķēšana (4)

Lai atslēgtu:

1. Ņemiet līdzi viedo atslēgu.
2. Nospiediet aizmugurējo durvju roktura pogu vai nospiediet aizmugurējo durvju atbloķēšanas pogu (4) uz viedās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas brīdinājuma gaismas četras reizes nomirgos.

Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas un pēc tam aizvērtas, aizmugurējās durvis automātiski bloķējas.

i Informācija

Ar aizmugurējo durvju atbloķēšanas pogu (4) aizmugurējās durvis tiks tikai atbloķētas. Tā neatbloķēs slēdzeni un automātiski neatvērs aizmugurējās durvis. Ja tiek izmantota aizmugurējo durvju atbloķēšanas poga, lai atvērtu aizmugurējās durvis, kādam joprojām ir jānospiež aizmugurējo durvju roktura pogu.

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

- Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:
 - Viedā atslēga atrodas netālu no radioraidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidošanas tuvumā, un tas var traucēt raidītāja normālu darbību.
 - Viedā atslēga atrodas mobīlas divvirzienu radio sistēmas vai mobīlā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.
 - Transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Kādas ārējās ierīces pievienošana pie kontaktligzdas un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet starta/izslēgšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja rodas viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

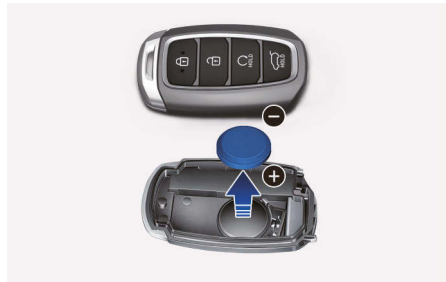
Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobīlā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobīlā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobīlā tālruņa uzglabāšanas vienā un tajā pašā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo divu ierīču mijietekmes.

- Ja logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var radīt frekvenču traucējumus, samazinot viedās atslēgas darbības diapazonu.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņšana



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas tips: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Ievietojiet skrūvgriezi ar plakānu galvu iekšējā rievā, lai noņemtu viedās atslēgas vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi. Nepareizi novietots akumulators var izlādēt akumulatoru, izraisot viedās atslēgas atteici.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija. Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā. Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Informācija

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLĀTĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (ĒU 2023/1542)” īpašnieka rokasgrāmatā.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, imobilaizera sistēmas indikatoram uz īsu brīdi jāieslēdzas, bet pēc tam jāizslēdzas. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz pozīciju OFF un pēc tam atkal uz pozīciju ON.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskās problēmas, padarot transportlīdzekli neizmantojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un rupjas apiešanās iedarbībai. Var notikt imobilaizera sistēmas darbības kļūme.

Hyundai digitālā atslēga

ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina vadītāja ērtības, ko vadītājs var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un automašīnas pagriezienu.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

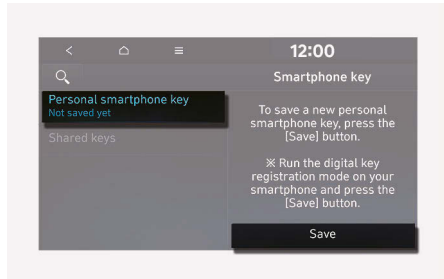
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruniņiem, kas atbalsta digitālo taustiņu funkcijas, un viedtālrunu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālrunu ražotāji.
- Pieejamos viedtālrunu modeļus var atrast viedtālrunu ražotāju vietnē vai HYUNDAI vietnē.
- Atkarībā no servisa pieejamības automašīnā dažas funkcijas var nedarboties.

Viedtālruna iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet Blue Link lietotni un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Blue Link skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas reģistrēšana (viedtālrunis)



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktis (bezvadu uzlādes paliktis)

1. Ieslēdziet automašīnu ar viedo atslēgu un ņemiet savu viedo atslēgu automašīnā.

i Informācija

Eiropā, lai reģistrētu digitālo atslēgu, transportlīdzeklī jābūt abām viedajām atslēgām.

2. Nostatiet pārnese P (stāvēšana), instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Digital Keys > Smartphone Key** vai informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone Key**.
3. Pēc tam, kad viedtālruna lietotnē Bluelink ir atlasīta **Digital Key > Set Up Digital Key**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālruna ekrānā redzamajiem norādījumiem.

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Novietojiet viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) ar ekrānu uz augšu.
 - NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
 - NFC antenas pozīciju Google Pixel tālrunī var atrast šādā ceļā: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
 - Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aiz mugurējā augšdaļā [A], un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā [B].



- Pārliecinieties, vai viedtālruņa NFC antenas pozīcija saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi).
- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

4. Lai sāktu reģistrāciju, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **Save**. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties atkārtoti reģistrēt digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu "Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)" un pirms atkārtotas reģistrācijas izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālrunis).
- Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process var tikt atcelts, ja:
 - Viedtālrunis ir noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
 - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir mainīts.
 - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
 - Tiek pārslēgts pārnese.
- Reģistrācijas process nesākas, ja abas viedās atslēgas nav transportlīdzeklī.
- Daži viedtālruni var nesākt reģistrācijas procesu atkarībā no iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.

Digitālās atslēgas (viedtālrunis) izmantošana

Digitālās atslēgas skārienvadība

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

i Informācija

NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Digitālās atslēgas tuvuma kontrole

- Ja viedtālrunis ir jūsu īpašumā, durvis var aizslēgt vai atslēgt, nepieskaroties viedtālrunim durvju rokturim, bet gan pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (gravētajai daļai) uz durvju roktura. Automašīnu var iedarbināt, nospiežot Start/Stop pogu, nenovietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienots ar Bluetooth, durvju bloķēšanas/atbloķēšanas, tālvadības starta un aizmugurējo durvju atvēršanas funkcijas ir pieejamas, izmantojot viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni.

i Informācija

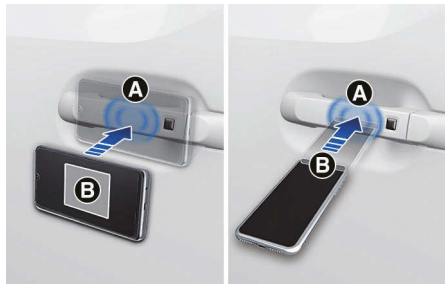
- Funkcija ir pieejama tikai īpaši platjoslas atbalstītajiem viedtālruņa digitālajiem taustiņiem. Lai izmantotu šo funkciju, ir jāaktivizē viedtālruņa Bluetooth.
- Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un automašīnas Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no automašīnas un viedtālruņa apkārtnes.

- Tālvadības iedarbināšanas vai bagāžnieka atvēršanas funkcija var nebūt pieejama atkarībā no valsts vai transportlīdzekļa tipa (hibrīda, plug-in hibrīda vai elektriskā transportlīdzekļa).

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis

Apple iPhone / Samsung un Google Pixel viedtālruni



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņis
[B] NFC antena

- Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (viedtālruņa) NFC antenu uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk [A] par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (iegravētajai daļai) uz durvju roktura ar viedtālruni, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
 - Ja tuvojaties priekšējo durvju rokturim ar viedtālruni, kad ir iestatīta opcija **On driver approach**, durvis tiek automātiski atslēgtas.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

i Informācija

- Jūs nevarat aizslēgt savu automašīnu, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja notiek kāds no šiem gadījumiem:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
- Durvis var neatslēgties automātiski, ja vairākas minūtes uzturēsities transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni.
- Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Pēc reģistrētās kartes atslēgas (viedtālruna) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.
 - Pēc automašīnas iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruna iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Ja viedtālrunis atrodas automašīnā, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

i Informācija

Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var aizņemt ilgāku laiku.

- Novietojiet koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa, līdz aktivizējas automašīnas durvju bloķēšana/atslēgšana.
- Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) pirmo reizi tiek izmantota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa), automašīnas sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju bloķēšana/atslēgšana tiek vienu reizi aktivizēta ar koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) vai automašīna tiek iedarbināta ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz automašīnas autentifikācijas paliktņa, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta automašīnā.

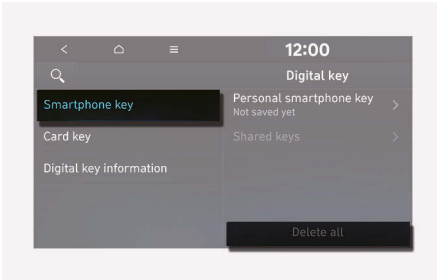
! BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)

Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpiot no automašīnas, vienmēr pārlicinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

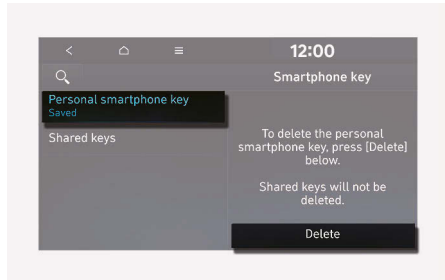
Visas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete all**.

- Poga **Delete all** ir atspējota, ja nav reģistrēta digitālā atslēga (viedtālrunis).

Manas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu tikai manu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete** vai instrumentu panelī izvēlieties **User Setting > Digital Keys > Smartphone Key > Delete**.

- Ja ir reģistrēta koplietota digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Jaunu viedtālruni var reģistrēt pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālruna) dzēšanas no izvēlnes "**Personal smartphone key**" (ja ir apriķots).

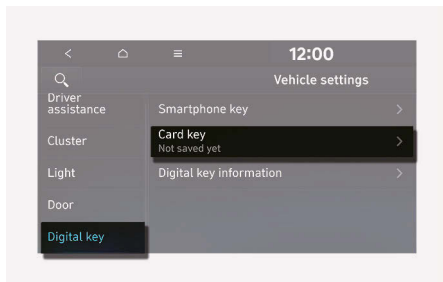
i Informācija

- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālruni saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruna, tiek dzēsta arī automašīnā reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Automašīnā reģistrēto koplietoto digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Bluelink lietotne tiek izdzēsta no viedtālruna, viedtālruni saglabātā digitālā atslēga netiek izdzēsta.
- Viedtālruni saglabātās digitālās atslēgas pārvaldība ir pieejama no viedtālruna ražotāja nodrošinātās digitālās atslēgas lietotnes.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai izmantotu kartes atslēgu kā digitālo atslēgu, rīkojieties šādi.



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktņis (bezvadu uzlādes paliktņis)

1. Automašīnā ņemiet līdzī abas viedās atslēgas.
2. Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam izvēlieties **Vehicle > Digital Key > Card Key**, un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta **“Enabled card key”** vai instrumentu panelī izvēlieties **User Setting > Digital Keys > Card Key**.
3. Novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), kamēr automašīna ir ieslēgta.

4. Reģistrējiet kartes atslēgu, nospiežot **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Digital key > Card key > Save** vai instrumentu panelī izvēlieties **User Setting > Digital Keys > Card Key > Save**.

i Informācija

- Ja automašīnā jau ir reģistrēta digitālā atslēga (kartes atslēga), jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt. Pēc izejošās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas atkārtoti reģistrējiet jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu).
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jābūt automašīnā.
- Reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt citās automašīnās.

Digitālās atslēgas (kartes atslēga) Izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz durvju ārējā roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- **Durvju aizslēgšana/atslēgšana**
 - Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (atslēgas karte) uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
 - Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

i Informācija

Nemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

• Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās kartes atslēgas novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērņus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr turiet līdzīgi reģistrēto kartes atslēgu, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

UZMANĪBU

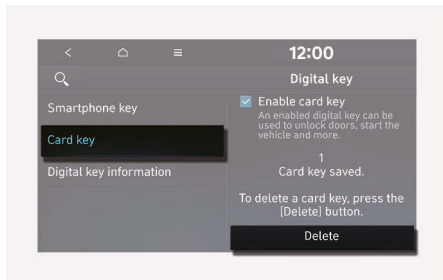
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas blakus kartēm ar iespējotu NFC, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruniem.

Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz pēc tam, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir pārvietota prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā (0,1 m (4 collas))).

- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) ar jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Uzmanieties, lai digitālā atslēga (kartes atslēga) netiktu pakļauta tiešai saules gaismai vai augstai temperatūrai.
- Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) atstāšana uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automašīnas ieslēgšanas vienmēr noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Pirms viedtālruna uzlādes izņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no viedtālruna. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek ievietota starp viedtālruni un automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi), kamēr viedtālrunis tiek uzlādēts, digitālā atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kamēr digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruna korpusa aizmugurē.

Jūsu digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliedzinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.
2. Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam izvēlieties **Vehicle > Digital key > Card key > Delete** vai instrumentu panelī izvēlieties **User Setting > Digital Keys > Card Key > Delete**.
 - Poga **Delete** ir atspējota, ja nav saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga).

Personalizēts profils un automašīnas iestatījumi

Varat iestatīt reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruna) profilus 1.vadītājam un 2.vadītājam. Ja izmantojat digitālo atslēgu (viedtālruni), automašīnai var iestatīt lietotāja definētu personalizētu profilu (ietver tāds elementus kā automašīnas iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **User profile > Link digital key (smartphone)**.
2. Atlasiet **Link**, lai savienotu reģistrētā viedtālruna digitālo atslēgu un lietotāja profilu.
3. Izpildiet norādījumus atbilstoši ziņojumam informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **User profile**, pēc tam noņemiet opciju **Link digital key (smartphone)**.

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir saistīts.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1., gan 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija darbojas ar nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja automašīnai ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotāja profila saistītā digitālā atslēga, digitālā atslēga ir jāpārreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Automatizētas personalizācijas darbība

- Personalizācijas funkcija, kas saistīta ar digitālo atslēgu, darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis tiek novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var mainīt manuāli no informācijas un izklaides sistēmas.
- Personalizācijas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automašīna ir izslēgta vai ja automašīna tiek iedarbināta attālināti. Ja automašīna netiek iedarbināta attālināti, personalizācijas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība saskaņā ar durvju bloķēšanas/atslēgšanas sistēmu ir šāda:

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruna atslēga	Saistīts profils
Profila atsaistītā viedtālruna atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope

Lietotas automašīnas iegāde

Iegādājoties lietotu transportlīdzekli, pārliecinieties, vai ir dzēsta iepriekšējā lietotāja reģistrētā viedtālruna atslēga un kartes atslēga.

Ja automašīnas komplektācijā ir iekļauta kartes atslēga, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālās atslēgas apkope

Ja jums ir nepieciešams salabot vai nomainīt digitālās atslēgas sistēmu, pārliecinieties, vai viedtālruna atslēga joprojām ir aktīva. Iespējams, tālrunis ir vēlreiz jāsavieno pārī, izmantojot lietotni Bluelink.

Sistēmas ierobežojumi

- HYUNDAI digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
 - Viedtālruņa vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Viedtālruņa iestatījumos NFC vai Bluetooth ir izslēgts.
 - Viedtālruņa tuvumā atrodas kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa korpus.
 - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā vai pārklājas ar citām kartēm.
 - Ir elektroniski traucējumi no citiem transportlīdzekļiem, priekšmetiem utt.
 - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis var nekontrolēt transportlīdzekli kādā no tālāk minētajām situācijām:
 - Citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas darbojas.
 - Bluelink lietotnes funkcijas, piemēram, pamata iestatījumus vai lietotnes palaišanu, ierobežo iepriekšēja politika saskaņā ar ražotāja noteikumiem.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē

Viedās atslēgas lietošana

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Viedā atslēga”.

Mehāniskās atslēgas lietošana



[A] Aizslēgt
[B] Atslēgt

Lai atslēgtu:

1. Pavelciet durvju rokturi (1).
2. Piespiediet atlaišanas pogu (2), kas atrodas pārsega ar mehānisko atslēgu iekšpusē.
3. Uzmanīgi izvelciet ārā pārsegu (3), turpinot spiest atlaišanas pogu, lai noņemtu pārsegu un atsegtu atslēgas cilindru.

4. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas cilindrā un grieziet [B] pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai atslēgtu transportlīdzekli, un grieziet pretēji [A] pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai aizslēgtu transportlīdzekli.

Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

i Informācija

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai autovadītāja durvis.

UZMANĪBU

- Noņemot atslēgas cilindra pārsegu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesalauztu plastmasas materiālu.
- Ja atslēgas cilindra pārsegs sasilst un nav vienkārši noņemams, viegli piesitiet pie pārsega vai mēģiniet sasildīt pārsegu, aptverot to ar rokām un pūšot uz tā siltu gaisu.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārliēka spēka iedarbībai.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimātā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasaldšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana

Ar durvju iekšpuses rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas un atveras.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atveras.


Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi

Vadītāja durvis



Nospiežot slēdža daļu (1), tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis.

- Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas pat tad, ja tiek nospiepts aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiek aizslēgtas pat tad, ja tiek nospiepts aizslēgšanas slēdzis (1) uz durvīm.

Nospiežot slēdža  daļu (2), tiek atslēgtas visas transportlīdzekļa durvis.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpusē, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet nelielu asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) avārijas durvju slēdzenes atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā kreisās puses durvīm vai pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam labās puses durvīm.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piem., ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevar atvērt, kamēr nav atjaunota elektrības padeve.

! BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr aizveriet un aizslēdziet durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Ja durvis ir neaizslēgtas, palielinās risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

! BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī vienus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Slēgtā transportlīdzeklī var kļūt ārkārtīgi karsts un veci cilvēki, bērni vai dzīvnieki, kas nevar izkļūt no transportlīdzekļa, var gūt nopietnu traumu vai iet bojā.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz OFF pozīciju, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un vienmēr ņemiet atslēgas līdzi.

! BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojās jūsu transportlīdzeklī, lai novērstu nopietnu traumu vai bojāeju.

i Informācija

Lai izkāptu no transportlīdzekļa, ja nedarbojas elektriskā durvju slēdzene:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.

- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet autovadītāja priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpusē.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski bloķē vai atbloķē transportlīdzekli. (Eiropa)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajiem iestatījumiem. (Standartaprīkojums)

Automātiskā aizslēgšana atkarībā no ātruma

Visas durvis tiek automātiski bloķētas, ja ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph). (Eiropa)

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā). (Standartaprīkojums)

Automātiska aizslēgšana leslēgt pēc ātruma vai pārslēgšanas

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski bloķētas, ja ātrums pārsniedz 15 km/h (9 mph) vai ja transportlīdzeklis tiek pārslēgts no P (stāvvietas), transportlīdzeklim braucot. (Standartaprīkojums)

Automātiskā atslēgšana - pārslēdzot P

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiek automātiski atbloķētas, kad transportlīdzeklis braukšanas laikā tiek pārslēgts atpakaļ uz P (stāvvietu).

Automātiskā atslēgšana pēc transportlīdzekļa izslēgšanas

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnū drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķēšanas pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatveras.

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet kādu mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piem., skrūvgriezi) slotā un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neļaujiet bērniem atvērt aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Viņi var izkrist no transportlīdzekļa. Vienmēr, kad bērni ir transportlīdzeklī, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdžus.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, jums ir jāaizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma durvis no automašīnas ārpusē, veicot vienu no šīm darbībām:

- Viedās atslēgas lietošana.
- Nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (Pieejama ar pogas veidu)
- Pieskaroties pieskāriena sensoram uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (pieejams ar pieskāriena sensora tipu)

Mirgos bīstamības brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja pēc sistēmas aktivizēšanas tiek atvērtas durvis, tiek aktivizēta signalizācija.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, un durvis vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, durvis tiek atkārtoti aizslēgtas un sistēma tiek automātiski aktivizēta.

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

Aizmugures pasažiera brīdinājums paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs izkāpj no automašīnas, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu brīdinājuma par aizmugurē sēdošajiem pasažieriem funkciju, to var aktivizēt instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

Instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Convenience > Rear Occupant Alert** vai Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums **“Check rear seats for passengers and belongings”**.

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus. Aizmugures pasažiera brīdinājuma sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdekļī, bet tikai informē jūs, lai pārbaudītu aizmugurējo sēdekli, izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas ierakstus.

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas ieraksts tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Pat ja aizmugurējās durvis nav atkārtoti atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja durvju ieraksts netiek atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un atkal izkāpj no automašīnas, neaizslēdzot durvis pēc tam, kad darbojas Aizmugures pasažiera brīdinājums, brīdinājums var atkārtoties.


Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja instrumentā iedegas Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšanas  brīdinājuma lampiņas un parādās paziņojums "**Check Power Steering**" (Pārbaudiet motorizētu stūres pastiprinātāju), jūs varat turpināt vadīt automašīnu, bet tas prasa lielāku stūrēšanas piepūli. Iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar HYUNDAI pilnvaroto remontētāju un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.

- MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzūdīs.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet automašīnu drošā zonā. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā. Pārliedzinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliedzinātos, ka tā ir nofiksējusies pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



Lai noregulētu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

i Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Stūres sildītājs

+ ja ir aprīkots

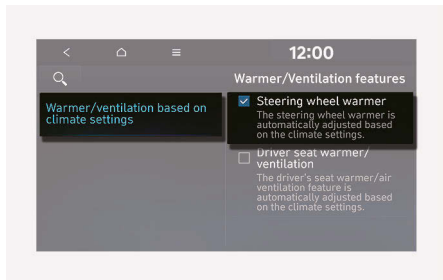


Ja starta/izslēgšanas poga ir pozīcijā ieslēgts vai transportlīdzeklis ir gatavības režīmā (READY indikators ieslēgts), nospiediet stūres rata sildītāja pogu, lai sasildītu stūres ratu. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu apsildāmo stūres ratu, vēlreiz nospiediet pogu. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

Apsildāmais stūres rats izslēdzas automātiski aptuveni 30 minūtes pēc tam, kad apsildāmais stūres rats ir ieslēgts.

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai



Stūres rata sildītāja temperatūra tiek automātiski regulēta atkarībā no transportlīdzekļa iekšējās un ārējās temperatūras, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts. (READY indikators ieslēgts)

- Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam izvēlieties **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres nekādus pārsegi vai piederumus, lai nesabojātu apsildāmās stūres sistēmas.
- Neskrāpējiet stūres virsmu ar asiem priekšmetiem. Tas var sabojāt stūres rata sildelementu.

Signāлтаure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāлтаures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

UZMANĪBU

Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem:

- Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
- Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzeklis, pārklājuma līdzeklis un vasks

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārļiecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie var traucēt jums redzēt pa aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas iespēju sadursmes vai drošības spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.


BRĪDINĀJUMS

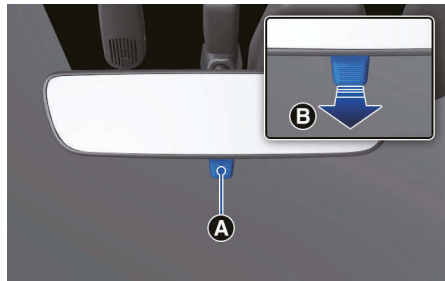
Nedrīkst regulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Tirot spoguļi, izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

 ja ir aprīkots



[A] Diena
[B] Nakts

Pirms braukšanas naktī pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, ko rada aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektrohromisks spogulis

 ja ir aprīkots



[A] Sensors

Kamēr darbojas dzinējs (READY indikators ieslēgts), aiz jums braucošo automašīnu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir iebūvēts atpakaļskata spoguļi.

Kad pārnese tiek pārslēgta pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēdzas uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu automašīnas aizmugurē.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi. Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

BRĪDINĀJUMS

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms joslas mainīšanas izmantojiet atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Nenoskrāpējiet ledu no spoguļu virsmas. Tas var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledošanas līdzekļa (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguļi ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas līdzekļiem uz benzīna bāzes.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana




Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana

1. Piespiediet slēdzi (1) pozīcijā „L” (kreisā puse) vai „R” (labā puse), lai izvēlētos noregulējamo atpakaļskata spoguļi.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet slēdzi (1) vidējā pozīcijā, lai novērstu nejaūšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nenoregulējiet atpakaļskata spoguļus ar spēku, lai novērstu motora bojājumu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu salocīšana

 ja ir aprīkots



Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas
Instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock** vai informācijas izklaides sistēmā noņemiet opciju **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach**.
 - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis tiek nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, pieskaroties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs
Instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On driver approach** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach**.

Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos, brīžos, kad nav ieslēgta automašīna, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumu.

Logi

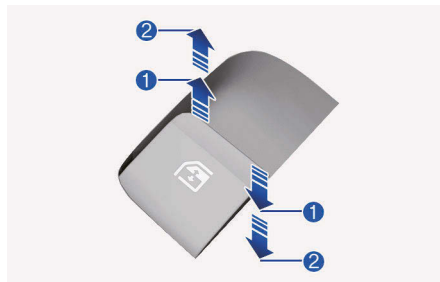


- (1) Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (5) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga būs ieslēgta pozīcijā ACC vai OFF. Ja priekšējās durvis ir atvērtas, akumulators ir izslēgts un elektriskie logi nedarbojas.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

+ ja ir aprīkots

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (2), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārlicinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērslī, tas apstājas un nolaīžas, lai šo šķērslī varētu noņemt.

Informācija

- Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.
- Automātiskā reversa funkcija nav aktīva, ja objekta pretestība ir zemāka par noteiktu līmeni vai ja jūs pavelkat slēdzi līdz pirmajam detonatoram.
- Ja logs konstatē kaut kādu pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārtrauc pārvietoties uz augšu un nolaīžas par apmēram 2,5 cm (1 collu).
- Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbojas.
Lūdzu, lietojiet piesardzīgi.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai normāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārlicinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekļēries kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, tādēļ šī loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacelāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.


BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērna nejauši veiktas loga darbināšanas rezultāts var būt trauma vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tas arī padara ilgāku drošinātāja darbību.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies, un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija

 ja ir aprīkots



- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju aizslēgšanas pogu, un pēc durvju aizslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz augšu. Loga kustība apstājas pēc durvju aizslēgšanas pogas atlaišanas.
- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju atslēgšanas pogu, un pēc durvju atslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz leju. Loga kustība apstājas pēc durvju atslēgšanas pogas atlaišanas.
- Tālvadības logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju var ieslēgt un izslēgt informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet **SETUP** pogu un izvēlieties **Door > Remote Window Control** lai ieslēgtu vai izslēgtu.

i Informācija

- Logu atvēršanas/aizvēršanas tāl vadības funkcija darbojas tikai tad, ja ir droši elektriski darbināmi logi.
- Logu aizvēršanas tāl vadības funkcija var spēji izslēgties, ja tās izmantošanas laikā jūs attālināties no transportlīdzekļa. Pālieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Tomēr citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot logu atvēršanas/aizvēršanas tāl vadības funkciju.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas tāl vadības funkcijas izmantošanas vienmēr labi pārliedzinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

Dodoties prom no transportlīdzekļa, neatstājiet vaļā logus, lai novērstu zādzību vai bojājumu transportlīdzeklī iekļuvuša ūdens rezultātā.

Jumta lūka

+ ja ir aprīkots

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt pat šī 3 minūšu perioda laikā.

! BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulesargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Jumta lūku var darbināt bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nesēdīet uz automašīnas jumta.

UZMANĪBU

Nesēdīet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

Saulesargs



Izmantojiet elektrisko saulesargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur jumta lūkas stiklu. Atveriet un aizveriet saulesargu ar roku.

UZMANĪBU

Saulesargs atveras automātiski, kad tiek atvērts jumta lūkas stikls, bet tad, kad jumta lūkas stikls tiek aizvērts, tas automātiski neaizveras. Tāpat, kamēr ir atvērts jumta lūkas stikls, nav iespējams aizvērt tikai saulesargu.

i Informācija

Nestumiet saulesargu uz augšu vai leju, nepielieciet pārlietu lielu spēku, jo šādi var tikt bojāts saulesargs vai izraisīti tā darbības traucējumi.

Pacelt/aizvērt



- (1) Slīpuma atvēršana
- (2) Slīpuma aizvēšana

- Pabīdīet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdot jumta lūkas slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūkas stikls ir atvērts slīpā pozīcijā, jumta lūkas stikls aizveras.

Jumta lūkas stikls atveras vai aizveras, pabīdot slēdzi.

i Informācija

Jumta lūkas stikls nevar tikt atbīdīts atvērtā stāvoklī un pieliekts vienlaicīgi. Jūs nevarat jumta lūkas stiklu pieliekt atvērtā stāvoklī kamēr jumta lūkas stikls atrodas atvērtā atbīdītā stāvoklī. Tāpat jūs nevarat jumta lūkas stiklu atbīdīt atvērtā stāvoklī kamēr jumta lūkas stikls atrodas pieliektā atvērtā stāvoklī. Atveriet jumta lūkas stiklu, atbīdot vai pieliecot, kad jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērts.

Atvērt/aizvērt bīdot



- Pastumjot panorāmas jumta slēdzi uz aizmuguri, atveras pārklājs un nolaižamā jumta lūka.
Pastumjot panorāmas jumta slēdzi uz priekšu, atveras tikai nolaižamā jumta lūka.
- Pabīdiet panorāmas jumta slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta stikls pārvietojas, līdz slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdiet panorāmas jumta slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, lai jumta stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).
Pirms pilnīgas atvēršanās jumta lūkas stikls apstājas pusceļā (pirmā aiztura pozīcijā). Lai pilnīgi atvērtu jumta lūkas stiklu, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ. Šajā reizē jumta lūkas stikls atveras tikai slēdža pabīdīšanas laikā.

Lai apturētu jumta lūkas kustību jebkurā pozīcijā, pabīdiet jumta lūkas slēdzi jebkurā virzienā.

i Informācija

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, mēs iesakām braukt, izmantojot ieteicamo pozīciju (pirmā aiztura pozīciju), kas atrodas pirms maksimālās atbīdīšanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja jumta lūkas stikls automātiskās aizvēršanās laikā konstatē šķērslī, tas nomaina virzienu un apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta stiklu un saulesarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

! BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūkas stikls var mainīt virzienu, bet pastāv savainojuma risks.

UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai paceļta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, kā piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā nēcēliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS funkcija nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku:

1. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliedziniet, ka jumta lūkas stikls atrodas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūkas stikls ir atvērti, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērts.
3. Atlaidiet vadības slēdzi, kad jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērts.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūkas stikls nedaudz izkustas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatļaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.
Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

i Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

UZMANĪGI

Pirms pamest transportlīdzekli, pārlicinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt, atstājot nepieskatītu transportlīdzekli ar atvērtu jumta lūku, tiek pievilināti zagļi.

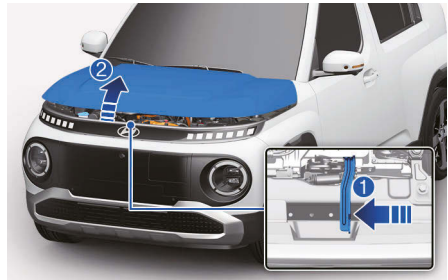
Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru, lai nofiksētu motora pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pabīdiet pārsega iekšpusē centrā esošo sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pa kreisi un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet balsta stieni un nofiksējiet pārsegu atvērtā stāvoklī, izmantojot balsta stieni.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni zonā, kas nosepta ar gumiju. Gumija novērš apdegumus, kurus varētu izraisīt karsts metāls, kamēr dzinējs ir karsts.
- Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka pārsegs var nokrist un izraisīt traumas.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
 - Visi instrumenti vai citi nepiestiprinātie priekšmeti ir noņemti.
 - Visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojošie materiāli ir noņemti.
 - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un pēc tam palaidiet to vaļā.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir mazliet pacelts uz augšu, to vēlreiz atveriet un pēc pacelšanas atkal palaidiet to vaļā, tagad ļaujot tam nokrist no mazliet lielāka augstuma. Pārbaudiet vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana

Atvēršana no ārpuses



Pārliecinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.

Lai atvērtu, veiciet vienu no šīm darbībām:

- Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodaļuma durvis.
- Nospiediet un turiet aiz mugures durvju atvēršanas pogu uz viedās atslēgas, lai atbloķētu bagāžas nodaļuma durvis. Pēc tam nospiediet automašīnas bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas pogu un atveriet bagāžas nodaļuma durvis.
- Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo borts.

Atveramā borta aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodaļuma vāku un nospiediet uz leju, līdz tas nofiksējas. Vienmēr pārbaudiet, vai tas ir aizvērt, velkot aiz roktura.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā vienmēr turiet aiz mugures durvis pilnībā aizvērtas. Ja tās atstāj atvērtas vai daļēji atvērtas, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

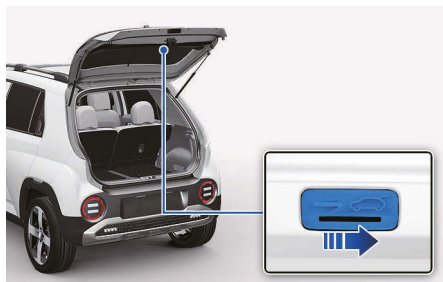


Pirms braukšanas vienmēr aizveriet bagāžas nodaļuma durvis. Netveriet un neturieties pie bagāžas nodaļuma durvju atbalsta statņiem, pretējā gadījumā tie var tikt bojāti. Bagāžas nodaļuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījuma durvis ir daļēji vai pilnībā aizvērtas, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.

Atveramā borta avārijas atlaišana



Lai manuāli atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdīdiet aizbīdņi bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Elektriskās uzlādes durvis

Elektriskās uzlādes durvju atvēršana

Uzlādes durvis neatvērsies, ja transportlīdzekļa durvis ir aizslēgtas.

1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas [A] indikatoru, lai atvērtu tās.
 - Uzlādes durvis atveras.

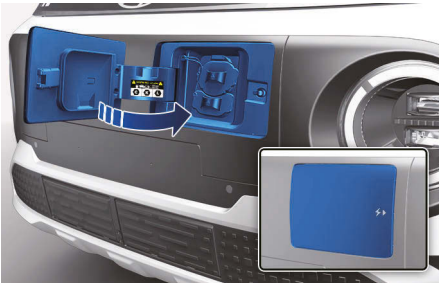


3. Atveriet uzlādes ieejas vāku un uzlādējiet transportlīdzekli.

UZMANĪBU

Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautos rīkus.

Elektriskās uzlādes durvju aizvēršana



1. Pareizi aizveriet uzlādes ieejas vāku.
2. Aizveriet uzlādes durtiņas, viegli nospiediet, lai tās novietotu, un pārliecinieties, ka tās ir droši aizvērtas.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Elektroauto uzlāde” 1. nodaļā.

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durtiņas neatveras vai neaizveras, jo ap tām ir izveidojies ledus, viegli piesitiet vai piespiediet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes pareizi aizveriet uzlādes ieeju. Pretējā gadījumā uzlādes ieeja un uzlādes durtiņas var tikt bojātas.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.
- Neturiet eņģi. Tas var sabojāt uzlādes durtiņas.

Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums

+ ja ir aprīkots

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

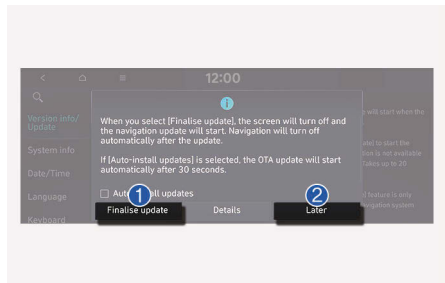
i Informācija

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai Hyundai Blue Link lietotājiem.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Finalise update** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Later** (2).

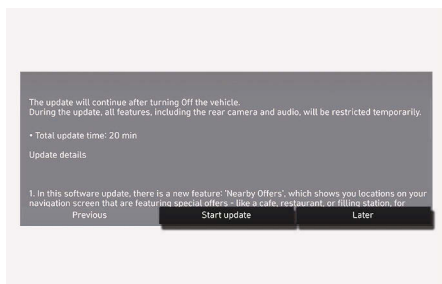
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **Finalise update**, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

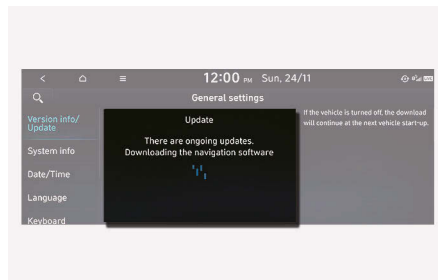
i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjauninātu uzreiz, nospiediet **Start update**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Later**.

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

i Informācija

Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc sekmīgas atkopšanas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu "OTA Software Update" ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana") HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

UZMANĪBU

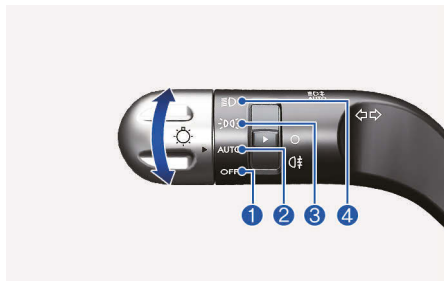
- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
 - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
 - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
 - Transportlīdzekļa uzlāde nav pieejama. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet transportlīdzekli.
 - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļi atrodas kāds pasažieris.
 - Ja ir atjaunināta Hyundai digitālās atslēgas funkcija, durvis nevar aizslēgt vai atslēgt, izmantojot digitālo atslēgu. Ja tiek atjaunināta Hyundai digitālās atslēgas funkcija, durvju bloķēšanai vai atbloķēšanai izmantojiet viedo atslēgu.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Ņemiet vērā, ka atjaunināšanas laikā var darboties ar augsto spriegumu saistītie moduļi 12 V akumulatora uzlādei.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomaināt jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nemainiet akumulatoru transportlīdzeklī. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) pieslēgvietai ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, atvienojot diagnostikas rīku, kas pievienots OBD pieslēgvietai, un pēc tam atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.
- Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

Ārējās gaismas

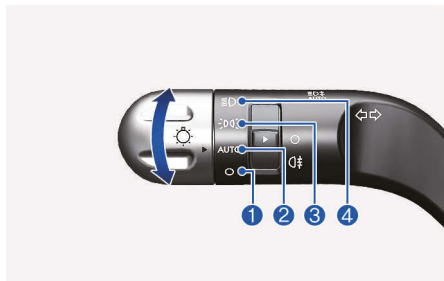
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

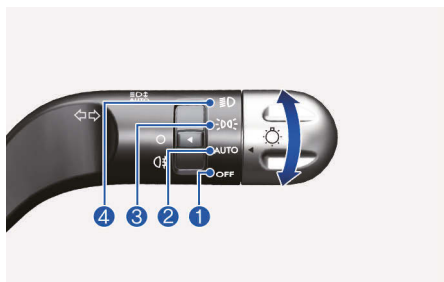
A tips



B tips



C tips



- (1) IZSLĒGTS (O)
- (2) AUTO gaisma
- (3) Pozīcijas lukturis
- (4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējais lukturis



Stāvgaismas lukturis un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko nosaka apkārtējās gaismas sensors [A], kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Nenokļāriet sensoru [A], kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla pārsegums uz priekšējā vējstikla, iespējams, ka AUTO (automātiskā) priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.

Stāvgaismas lukturis (→D)



Stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Priekšējais lukturis (→D)



Priekšējie lukturi, stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Tālo gaismu darbība



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis (1). Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.

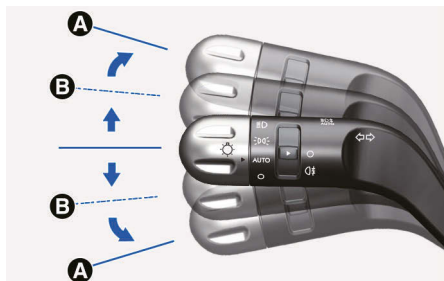
Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi (2) un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagriezienu rādītāju (A).

Ja indikators turpina degt un mirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagriezienu signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Viena pieskāriena pagriezienu signāls

Lai izmantotu pagriezienu signālu ar vienu pieskārienu, pastumiet pagriezienu signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B) un pēc tam atlaidiet.

Joslas maiņas signāli nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat ieslēgt pagriezienu signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties mirgošanas skaitu, instrumentu panelī izvēloties **User Settings > Lights > One Touch Turn Signal > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** vai informācijas un izklaides sistēmā **Vehicle > Light > One-touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Aizmugurējais miglas lukturis



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai atstātu šos lukturus ieslēgtus pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet un atkal ieslēdziet pozīcijas lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce

ja ir aprīkots



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apzīlbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkciju var aktivizēt, izvēloties **User Settings > Lights > Headlight Delay** instrumentu panelī vai **Vehicle > Light > Headlight time-out** informācijas un izklaides sistēmā.

i Informācija

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu aizkaves funkcija automātiski neizslēgsies.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Interjera apgaismojums vienmēr ieslēgts

 ja ir aprīkots

Interjera apgaismojuma vienmēr ieslēgta funkcija ieslēdz interjera pogas apgaismojumu neatkarīgi no dienas vai nakts stāvokļa. Pēc funkcijas ieslēgšanas interjera pogu apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas šādās situācijās:

- Ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, pēc durvju atbloķēšanas salona pogu gaismas iedegas aptuveni uz 5 minūtēm.
- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, salona pogu gaismas iedegas uz aptuveni 5 minūtēm. Šajā laikā, ja atverat un aizverat durvis vai bloķējat durvis, salona pogu gaismas uzreiz izslēdzas.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta. Dienas gaitas lukturiem (DRL) jābūt iedegtiem vienmēr, kad braucat diennakts gaišajā laikā. DRL sistēma būs ieslēgta, kad priekšējo lukturu kāts ir pozīcijā OFF vai AUTO (kad tiek konstatēta dienas gaisma) un elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB) ir atlaists.

Dienas gaitas lukturi ir izslēgti, ja:

- Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts.
- Ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.
 - Tomēr gaismu slēdža AUTO pozīcijā priekšējie lukturi naktī ieslēdzas automātiski.
- Ja ir ieslēgts priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots).

i Informācija

Dienas gaitas lukturus var izslēgt, ieslēdzot bremzes ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem un izslēdzot priekšējos lukturus.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.


Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējā luktura slēdzis ir ieslēgts priekšējo lukturu vai automātiskās darbības pozīcijā un visas durvis (tostarp aizmugurējās durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, stāvgaišu lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz viedās atslēgas.

Ja nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, stāvgaišas lukturi un priekšējie lukturi nekavējoties izslēdzas.

Lai ieslēgtu šo funkciju, izvēlieties **User Settings > Lights > Headlight Delay** instrumentu panelī vai **Vehicle > Light > Headlight time-out** informācijas un izklaides sistēmā.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā  un visas durvis (tostarp aizmugurējās durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona apgaismojuma lampas iedegas uz 30 sekundēm tālāk norādītajos gadījumos.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Nospiesta ārējā durvju roktura poga, kamēr ir līdz viedā atslēga.
- Tiek uzlikta roka uz ārējā durvju roktura, kamēr ir līdz viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat viedas atslēgas durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)

+ ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu gaismas spilgtuma.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

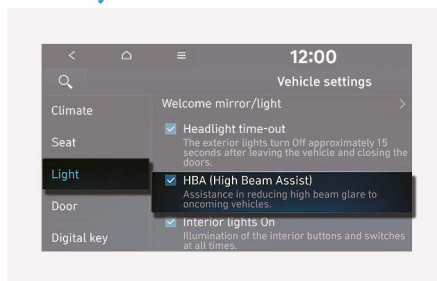
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi



Kad starta/apstāšanās poga ir ieslēgta, izvēlieties **User Settings > Lights > High Beam Assist** instrumentu panelī vai **Vehicle > Lights > High Beam Assist** informācijas un izklaides sistēmā, lai ieslēgtu tālstaru palīgsistēmu, un noņemiet šo opciju, lai izslēgtu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

Tālās gaismas palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēmā esat izvēlēties **High Beam Assist**, lai darbinātu tālgaitas palīgsistēmu:
 - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Iedegas tālās gaismas palīgsistēmas (TGA) (☰) indikators.
 - Ja ir iespējota tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), un iedegas tālās gaismas (☰) indikators. Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālās gaismas palīgsistēmas indikators.
- Ja Tālās gaismas palīgsistēma darbojas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagrieziena rādītāju sviru, tālās gaismas palīgsistēma atkal darbojas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas, izmantojot tālās gaismas palīgsistēmu, tuvās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek spiesta no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no **AUTO** uz citu pozīciju (priekšējais lukturis/pozīcija/izslēgts(O)), iedegas atbilstošā gaisma un izslēdzas tālās gaismas palīgsistēma.

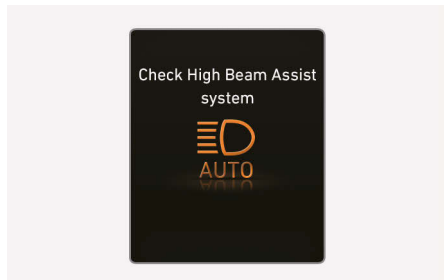
- Ja darbojas tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:
 - Ja tiek konstatētas pretimbraucošas automašīnas priekšējās gaismas;
 - Tiek konstatētas priekšējās automašīnas aizmugurējās gaismas.
 - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
 - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
 - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check High Beam Assist system**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgierīce var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Pretimbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus uztveršanas diapazona.
- Pretimbraucošās vai priekšā braucošās automašīnas priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automašīnas priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas gaismas, kuru forma ir līdzīga automašīnas lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi remontēti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Automašīna ir sasvērta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
- Pretbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi netiek konstatēti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, puteņa, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai vējstikla kondensāta, u.c. iemeslu dēļ.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

! BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
- Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
- Tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Salona apgaismojums

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Salona gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad automašīna ir izslēgta. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

Salona apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, gaisma izslēgsies 25 minūtes pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc 5 sekundēm.




Priekšējie lukturi

A tips



B tips



- Nospiediet objektīvu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes lampu. (B tips)
Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem sēdekļiem.
- : Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējās un aizmugurējās lampas ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas nevienas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja poga Start/Stop (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni uz 10 minūtēm.

Aizmugurējie lukturi

A tips



☰: Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.

B tips



- ☰: Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.
- ☰: Telpas lampas iedegas, kad durvis ir atvērtas. Kad durvis ir aizvērtas, telpas lampas izslēdzas.
- ☰: Nospiediet pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu istabas lampu.

Mazā spoguļa apgaismojums

+ ja ir aprīkots



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- ☰: Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

Režīma indikators

+ ja ir aprīkots



[A] Durvis
[B] Crashpad

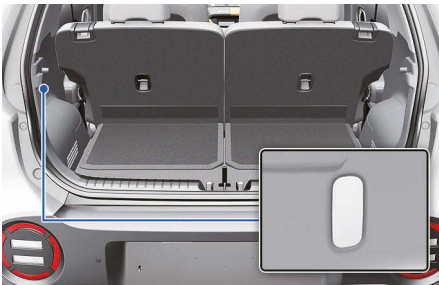
Lai iestatītu apkārtējās gaismas spilgtumu un krāsu, izvēlieties **User Settings > Lights > Ambient Lighting** instrumentu panelī vai **Vehicle > Light > Ambient light** informācijas un izklaides sistēmā.

- Ja nevēlaties izmantot apkārtējo apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet vienumu **Brightness** uz **0**.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Noskaņu lampas krāsa dažos apstākļos var šķīst atšķirīga atkarībā no interjera krāsas un iestatītās noskaņu krāsas.

Bagāžas nodalījuma lampiņa



Bagāžas nodalījuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

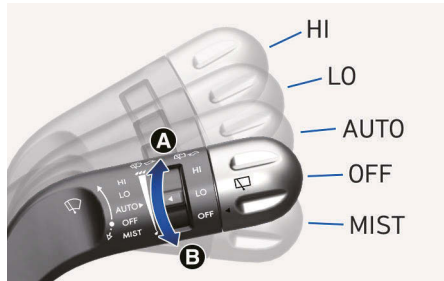
UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

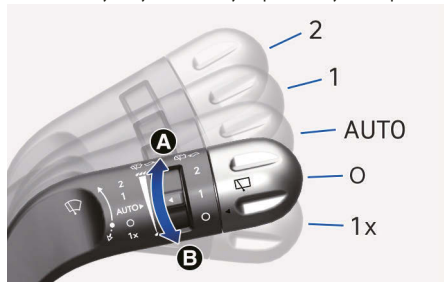
Logu tīrītāji un mazgātāji

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

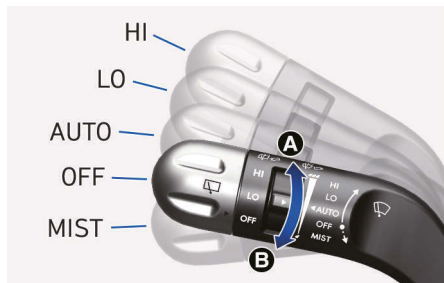
Priekšējā vējstikla tīrītājs/aplaucētājs - A tips



Priekšējā vējstikla tīrītājs/aplaucētājs - B tips



Priekšējā vējstikla tīrītājs/aplaucētājs - C tips



[A] AUTO režīma jutības palielināšana
[B] AUTO režīma jutības samazināšana

Darbojas šādi, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **HI/2:** Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/1:** Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

- **INT:** Periodiska noslaukšana.
AUTO (ja ir aprīkots): Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **OFF/O:** Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/1x:** Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šajā pozīcijā, stikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu stikla tīrītāja un apskalošanas sistēmas bojājumu.

AUTO (automātiskā) vadība

+ ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un iestata piemērotu stikla tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Kad stikla tīrītājs netiek lietots, iestatiet to izslēgšanas pozīcijā **OFF/O**.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespieties uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi uz **OFF/O** pozīciju, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



O(OFF) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Klimata kontroles papildu funkcijas”.

BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, vienmēr sasildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka apskalošanas šķidrums sasalst uz vējstikla un traucē redzamību – tas var izraisīt sadursmi un tai sekojošas traumas vai pat nāvi.

Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet atbilstošus apskalošanas šķidrumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Neizmantojiet apskalošanu, kad šķidruma tvertne ir tukša vai vējstikls ir sauss.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, kas vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot stikla tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus apskalošanas šķidrumus.

Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- **2/HI:** Liels tīrītāja ātrums
- **1/LO:** Mazs tīrītāja ātrums
- **O/OFF:** Izslēgts

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

Aizmugurējais stikla tīrītājs darbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējais vējstikla tīrītājs.

Funkciju var izvēlēties, izvēloties **User Settings > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** instrumentu panelī vai **Vehicle > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** informācijas un izklaides sistēmā.

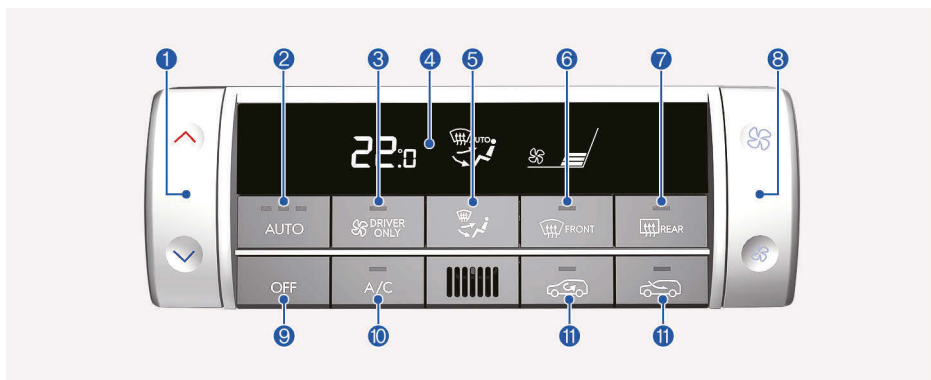
Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu” 5. nodaļā.

Aizmugurējā vējstikla mazgātāji



Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā apskatotāja šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos stikla tīrītājus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Automātiskā klimata kontroles sistēma



Mikroklimata uzturēšanas sistēmas pogas var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas.

- (1) Temperatūras kontrole
- (2) Automātiska kontrole (AUTO)
- (3) DRIVER ONLY
- (4) Klimata vadības informācija
- (5) Režīma atlase
- (6) Priekšējā vējstikla atkausētājs
- (7) Aizmugurējā loga atkausētājs
- (8) Ventilatora ātruma vadība
- (9) OFF (IZSLĒGTS)
- (10) A/C (gaisa kondicionieris)
- (11) Gaisa iepļūdes kontrole

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet **AUTO** pogu. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiks automātiski kontrolēta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

Ventilatora ātrumu var kontrolēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu **AUTO**.

- **HIGH (Liels):** Nodrošina ātru gaisa kondicionēšanu un apsildi ar maksimālo ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **MEDIUM (Vidējs):** Nodrošina gaisa kondicionēšanu un sildīšanu ar vidējā ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **LOW (Mazs):** Ventilatora ātrums ir iestatīts ar mazāko iestatījumu diapazonu.



2. Pabīdiet uz augšu vai uz leju temperatūras vadības slēdzi, lai iestatītu vēlamo temperatūru. Ja temperatūra ir iestatīta ar mazāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, ja iespējams, pārslēdziet slēdzi augstāka temperatūras iestatījuma pozīcijā.



Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk norādītajiem slēdžiem.

- Režīma atlasē slēdzis
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
- Ventilatora ātruma vadības slēdzis
- Priekšējā vējstikla atkausētājs

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet **AUTO** pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

UZMANĪBU





Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet režīma izvēles slēdzi vēlamajā pozīcijā.

i Informācija

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde: 
- Dzesēšana: 

2. Iestatiet temperatūras regulatoru uz vēlamo temperatūru.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
6. Nospiediet **AUTO** pogu, lai pārietu uz pilnībā automatisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase





Ar režīma atlases slēdzi kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas virziens



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, C, D
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D
 (ja ir aprīkots)	Gaisa plūsma izplūst no visām ventilācijas atverēm.	A, B, C, D
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D

Simbols	Lietošana	Virziens
	<p>Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.</p>	<p>A, C, D</p>
 (ja ir aprīkots)	<p>Visa gaisa plūsma ir koncentrēta pret atkausētāju.</p>	<p>A</p>

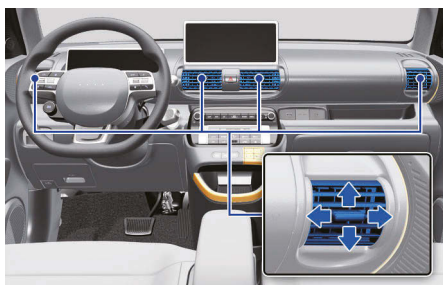
Priekšējā vējstikla atkausētājs [A], [D]



Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa iedegsies), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausētāju. Ja iestatīta vējstikla aizsvišanas likvidēšanas, automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un ieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma atbilstoši konstatētajai vides temperatūrai.

Vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa nodzīsīs), lai izslēgtu šo funkciju. Katrs klimata kontroles iestatījums atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma, kas izmantots pirms priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas izvēles.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



- Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.
- Gaisa plūsmu var slēgt, kad ventilācijas regulēšanas svira ir nospiesta ⊗ pozīcijā.

Temperatūras kontrole



Pabīdiet slēdzi uz augšu, lai palielinātu temperatūru. Pabīdiet uz leju, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūras mērvienību mainīšana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet **A/C** pogu ilgāk par 3 sekundēm un pēc tam 5 sekunžu laikā nospiediet režīma izvēles pogu uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Izvēlieties **User Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F** instrumentu panelī vai **Vehicle > Unit Settings > Temperature Unit > °C/°F** informācijas un izklaides sistēmā.

Tikai vadītājs



Ja nospiežat pogu **DRIVER ONLY** (ieslēgta indikācijas lampiņa), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

i Informācija

Daļa gaisa plūsmas var tikt novirzīta uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu iekšējelpu gaisu, izmantojot **DRIVER ONLY**.

Izmantojot priekšējā vējstikla atkausēšanas ierīci, gaisa plūsma abās vējstikla pusēs turpinās darboties neatkarīgi no **DRIVER ONLY** ieslēgšanas.

Gaisa iepilūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaisa, gaisa no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārēja (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusē un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība

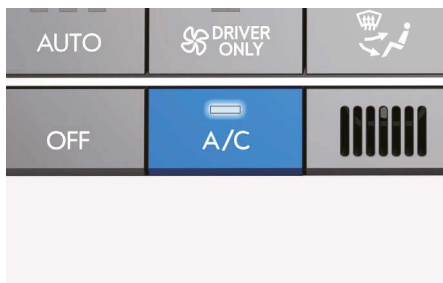


Pabīdiet slēdzi uz augšu, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pabīdiet slēdzi uz leju, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Nospiežot **OFF** pogu, ventilators tiek izslēgts.

i Informācija

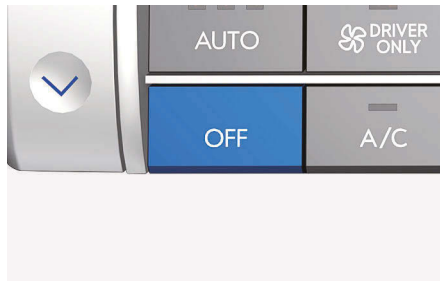
Ventilatora ātruma regulēšana, kad ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiežot gaisa kondicionēšanas pogu **A/C**, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Izslēgts režīms



Nospiežot **OFF** pogu, lai izslēgtu mikroklimata uzturēšanas sistēmu. Tomēr režīma un gaisa ievādes pogas var vēl arvien darbināt, ja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā.

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievādes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievādes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz vai pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.


Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēma ir papildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūras vadību uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Pēc tam, kad ir panākta pietiekama dzesēšana, pārslēdziet atpakaļ no recirkulētā gaisa pozīcijas uz svaiga āra gaisa pozīciju.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu  pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomainītu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzekli smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomainīšanas.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

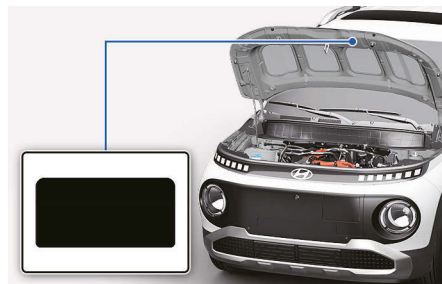
Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums



Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

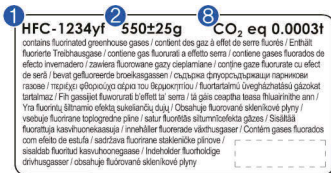
A tips



B tips



C tips





Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specififikācijas:

- (1) Dzesētāja klasifikācija
- (2) Dzesētāja apjoms
- (3) Kompresora smērvielas klasifikācija
- (4) Uzmanību!
- (5) Uzliesmojošs dzesētājs
- (6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
- (7) Servisa rokasgrāmata
- (8) Aukstumaģenta CO₂ ekvivalents

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

BRĪDINĀJUMS

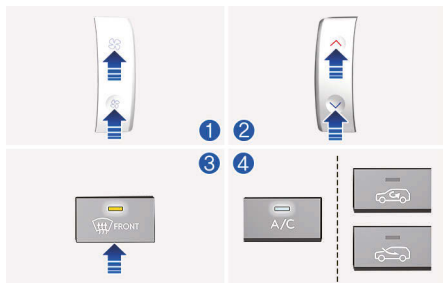
Ļoti mitrā laikā nelietojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju  dzesēšanas darbības laikā. Vējstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Iestatiet režīma izvēles pogu sejas līmeņa  pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras kontroles slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

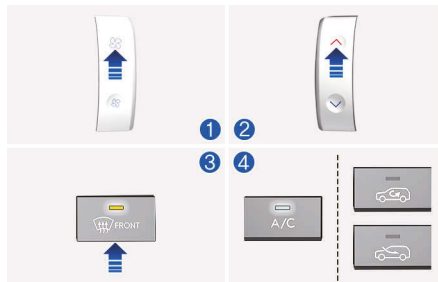
Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



- (1) Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu. Iestatiet ventilatora ātrumu visaugstākajā pozīcijā, lai nodrošinātu ātru atputeļošanu.
- (2) Atlasiet vēlamo temperatūru.
- (3) Nospiediet atkausētāja pogu (FRONT).
- (4) Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas automātiski. Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo slēdzi.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



- (1) Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- (2) Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu pozīciju.
- (3) Nospiediet atkausētāja pogu (FRONT).
- (4) Gaisa kondicionēšana ielsēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un automātiski tiek izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

+ ja ir aprīkots

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Nospiediet atkausētāja pogu (FRONT).
3. Nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieejas kontroles pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Vējstikla atkausēšana (sildītājs)

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrītājus, kas satur abrazīvas daļas logu tīrīšanai, lai nesabojātu aizmugurējā stikla atkausētāju.

Atkausētājs uzsilda logu, lai no aizmugurējā loga stikla iekšējās virsmas noņemtu sarmu, svīdumu un apledojumu, kad darbojas dzinējs.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.



- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrāties biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

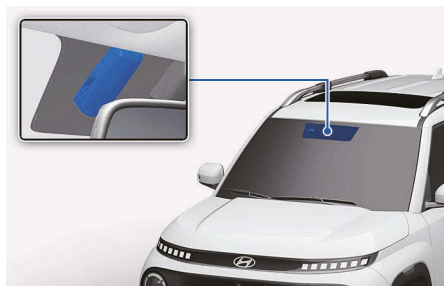
Sānu skata spoguļu atkausēšana darbojas, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausēšanu.

Klimata kontroles papildu funkcijas

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma




Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija


Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas,  indikators iedegas.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks ieslēgta.


Tālāk norādītās darbības tiek veiktas automātiski:


1. darbība. Gaisa kondicionēšana ieslēdzas un tiek atlasīts āra (svaigs) režīms.
2. darbība. Atlasīts atkausēšanas līmenis.
3. darbība. Ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko līmeni.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas  indikators nomirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta,  simbols 3 reizes nomirgo, un klimata kontroles informācijas ekrānā parādās.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta,  simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās pretaizsvīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Informācija

- Neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas

- Eiropa
Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5–30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.
- Ārpus Eiropas
Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, kad ieslēgta klimata kontroles sistēma, atlasiet sejas līmeņa (↶↷) režīmu un, 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (↻) pogu. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidejošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, nospiežot **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Automatic dehumidify**.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas ieķļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Kad tā ir pārslēgta recirkulācijas režīmā, automašīnā var ieplūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Mazgāšanas šķidruma lietošanas aktivizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju Aktivizēt mazgāšanas šķidruma lietošanu, izvēlieties Grīdas līmeņa (ﻣﺮﻩ) režīmu, turiet nospiegtu A/C pogu un 3 sekunžu laikā 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu (ﻋﻨﺪﺍﺭﺓ).

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

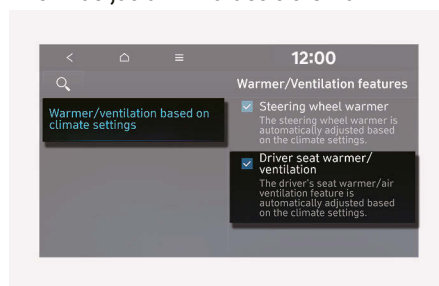
Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrumu, var ieslēgt un izslēgt, nospiežot **SETUP** pogu un pēc tam informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activate on washer fluid use**.

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs. (READY indikators ieslēgts)

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās ir jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmā.



- Nospiediet **SETUP** pogu un pēc tam izvēlieties **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet "Sēdekļu sildītāji" sadaļu 3. nodaļā un "Stūres sildītājs" sadaļu 5. nodaļā.

Glabāšanas nodalījumi

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Izmantojiet to nelielu priekšmetu glabāšanai.

BRĪDINĀJUMS

Asu priekšmetu glabāšana var izraisīt nopietnas traumas pēkšņas apstāšanās vai negadījuma gadījumā.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru [A].

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte

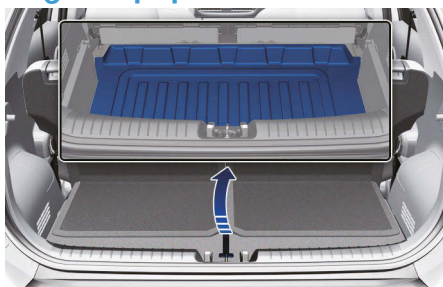


Varat izmantot šo vietu, lai uzglabātu mazus priekšmetus, utt.

BRĪDINĀJUMS

Nelieciet nekādus asus priekšmetus atvērtajā paplātē. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.

Bagāžas paplāte



Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Iekšējās funkcijas

Krūzes turētājs



Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkaršušā automašīnā. Pretējā gadījumā tie var eksplodēt.

Sēdekļa atzveltnes panelis

ja ir aprīkots

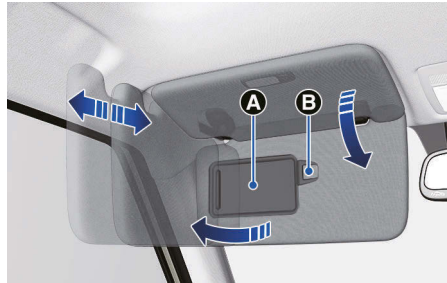


legādājieties īpaši jūsu transportlīdzeklim paredzētos piederumus un pēc priekšējo sēdekļu atzveltnes nolocīšanas novietojiet tos uz sēdekļa atzveltnes dēļa.

⚠ UZMANĪGI

- Pārliedzinieties, ka sēdekļu salokīšanas laikā transportlīdzeklis nav kustībā.
- Izvairieties no jebkādu svešķermeņu iekļūšanas gaisa ventilācijas ieplūdes atverē. Tas var radīt troksni un bojāt gaisa ventilācijas sistēmu.
- Neuzlieciet ar varu piederumus vai neizmantojiet spēcīgu spēku uz plāksnes. Tas var izraisīt sēdekļu atzveltnes plāksnes bojājumus.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina, un pastumiet to uz sāniem loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu [A].

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekli [B], lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot aizsargu, neaizsedziet skatu vai brauktuvi.

UZMANĪBU

Cilpiņu [B] blakus mazajam spoguļim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Ierīcēm jābūt mazākām par 180 W, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Ilgstoša piederumu kontaktdakšas izmantošana, transportlīdzeklī esot izslēgtam, var izraisīt akumulatora izlādi.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā.

- Iebīdīet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Spraudnis var pārkarst un drošinātājs var atvērties.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, vai arī ierīces akumulatora strāva var izraisīt automašīnas elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektroniskās ierīces var uzlādēt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

Informācija


- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā iekārtā.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, ir jāuzlādē, izmantojot savu lādētāju.
- Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.

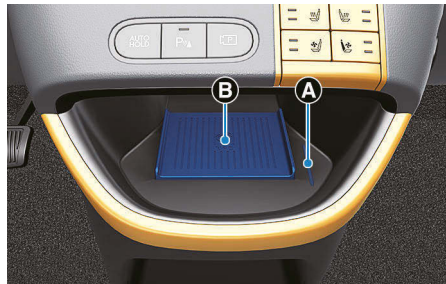
- Uzlāde var nebūt iespējama, ja tiek izmantots C-A tipa pārveidotājs, ko pārdod mobilo tālrunu ražotājs vai ir pieejams tirdzniecībā.

UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoši lietojot USB lādētāju, ja starta/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (transportlīdzeklis izslēgts), akumulators var izlādēties.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
 - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un neļiejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaiļi var būt bojāti.
 - Neizmantojiet ierīces, kuru darba strāvas patēriņš pārsniedz 3,000 mA (3.0 A).
- Ja elektroierīci uzlādējat, izmantojot USB pārveidotāju adapteri (no C uz A tipu), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi, lai novērstu strāvas pārslodzi un saglabātu stabilitāti. Izmantojot nespēcificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem, sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Bezvadu viedtālruna uzlādes sistēma

 ja ir aprīkots



[A] Indikatora signāllampīņa
[B] Uzlādes paliktņis

Viedtālruna uzlāde

Bezvadu viedtālruna uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālrunus ar Qi tehnoloģiju (Φ). Apmeklējiet savu viedtālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces ar ekrānu uz augšu.

1. Palaidiet transportlīdzekli ("ON"), kad visas durvis ir aizvērtas.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņā centrā.
 - Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, indikatora gaismā ir oranža.
 - Kad tālruna uzlāde ir pabeigta, indikatora indikators iedegas zaļā krāsā (dažu viedtālrunu indikatoru indikatori neieslēdzas zaļā krāsā, lai gan uzlāde ir pabeigta).
 - Ja bezvadu uzlādes sistēmā ir darbības traucējumi, indikators mirgos oranži ne ilgāk kā 10 sekundes. Šādā gadījumā paceliet viedtālruni un vēlreiz mēģiniet uzlādēt tālruni.

- Uz uzlādes paliktņa nenovietojiet citus priekšmetus, tostarp viedtālruni. Tas var pārtraukt uzlādes procesu.
3. Ja pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un priekšējo durvju atvēršanas viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes paliktņa, sistēma brīdina ar paziņojumu “Ierīce atrodas bezvadu lādētājā” uz paneļa displeja un brīdinājuma skaņu.
- Dažos viedtālrunos šis brīdināšanas sistēmas nav. Tas ir saistīts ar viedtālrunu īpašībām, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.
4. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi. Izvēlieties **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Bezvadu uzlāde**

BRĪDINĀJUMS

Uz bezvadu uzlādes paliktņa nelieciet magnētiskus priekšmetus, piemēram, kredītkarti/debetkarti, bankas grāmatiņu, dzelzceļa biļeti utt. Tas var sabojāt saglabātos datus.

Brīdinājumi bezvadu uzlādes sistēmu izmantošanai

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties vai tā ātrums var samazināties, ja paaugstinās apkārtējā temperatūra un bezvadu lādētāja iekšējā temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsākas no jauna, kad temperatūra pazeminās līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsākas no jauna, kad temperatūra pazeminās līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes viedtālruna uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus viedtālrunus, kuru Qi specifikācijas nav pārbaudītas (Φ).
- Ja viedtālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja tiek izmantota viedā atslēga, iedarbinot transportlīdzekli vai aizslēdzot/atverot durvis utt.

UZMANĪBU

- Ja jūsu viedtālrunī nav iebūvēta bezvadu uzlāde, jums, iespējams, būs nepieciešams iegādāties atsevišķu viedtālruna piederumu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šī nelielā skaņa ir saistīta ar to, ka transportlīdzeklis atpazīst uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādā veidā neietekmē transportlīdzekli vai viedtālruni.
- Lietojot bezvadu uzlādi flipa tipa viedtālrunim, salieciet tālruni un novietojiet ierīces aizmuguri uz bezvadu uzlādes paliktņa centra.
- Atjauninājums var mainīt detalizētus informācijas un izklaides sistēmas iestatījumus. Sīkāku informāciju par iestatījumiem skatiet informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

- Ja uzlādes laikā tiek izmantota viedtālruņa lietojumprogramma, piemēram, Android Auto, uzlādes process var aizkavēties vai tikt pārtraukts viedtālruņa pārkaršanas dēļ. Šī problēma nav saistīta ar bezvadu uzlādes sistēmu, bet gan to izraisa viedtālruņa pašsasilšana. Tāpēc atvienojiet viedtālruni no uzlādes paliktņa.
- Bezvadu lādētāja iekšpusē esošais ventilators darbojas, lai uzlādes laikā izkliedētu siltumu, un tas var radīt troksni.

Barošana no automobiļa (V2L)

+ ja ir aprīkots



V2L (Barošana no automobiļa) ir uzstādīts zem priekšējās centrālās konsoles glabāšanas vietas. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzeklī varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “V2L funkcijas izmantošana” 1. nodaļā.

Mēteļa āķis

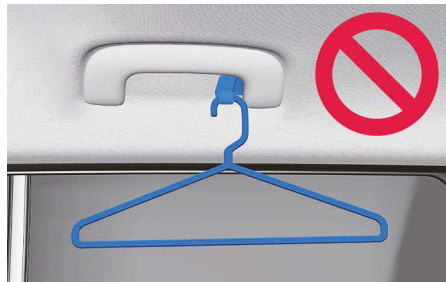
Aizmugure



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības spilvenam, priekšmeti var pārvietoties un izraisīt nopietnas traumas.



Iepirkumu maisiņa āķis

Centrālais panelis



Durvju roku balsts (pasažiera sēdekļis)



Āķi ir izvietoti pasažiera sēdekļa centrālajā panelī un durvju roku balstā [A].

- Lai izmantotu āķi durvju roku balstā, pavelciet to uz leju. Pēc atlaišanas āķis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

UZMANĪGI

Āķis nav paredzēts smagu priekšmetu turēšanai. Tas var sabojāt āķi.

BRĪDINĀJUMS

Uz iepirkumu maisiņu āķa nekariniet nekādus cietus, asus vai trauslus priekšmetus. Tas var sabojāt transportlīdzekļa salonu, kad priekšmets kustas, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var izraisīt arī nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Augšējā apdare




Jūs varat aizstāt citas specifikācijas ar noņemamu augšējo garnīru.

Informācija

Lai veiktu nomaiņu, skatiet atsevišķi pievienoto rokasgrāmatu.

Autofurgonu pakete

 ja ir aprīkots

Bagāžas tīkls aiz 1. rindas



Izmantojiet bagāžas tīklu, lai atdalītu bagāžas nodalījumu no pasažieru sēdekļiem un novērstu uzglabāto priekšmetu iekrišanu pasažieru sēdekļos, ja transportlīdzeklis pēkšņi bremzē vai notiek sadursme.

1. Pievienojiet siksnu pie abiem rokturiem, kas atrodas centrā.
2. Noņemiet to no rokturiem, kad to neizmantojat.

i Informācija

Sīkāku informāciju par uzstādīšanu skatiet pievienotajā rokasgrāmatā.

! BRĪDINĀJUMS

- Pēc tīkla uzstādīšanas izvairieties no pasažieru iekāpšanas aizmugurējos sēdekļos vai kravas nodalījumā.
- Izvairieties no tādu priekšmetu iekraušanas, kuru augstums ir lielāks par tīkla augstumu. Tā rezultātā priekšmets var nokrist, izraisot nopietnas traumas pasažieriem.
- Lai novērstu negadījumus, ko izraisa pēkšņa apstāšanās vai sadursme, nesakraujiet pārāk smagus vai asus priekšmetus, lai izvairītos no negadījumiem, ko izraisa pēkšņa apstāšanās vai sadursme.
- Neizmantojiet pārmērīgu spēku un nenovietojiet uz tīkla smagus priekšmetus. Tas var sabojāt tīklu.

Bagāžas kaste



Bagāžas kastē var glabāt dažādus instrumentus un sīkus priekšmetus. Lai to izmantotu, pavelciet rokturi uz augšu.

Bagāžas paklājs



Izmantojiet bagāžas paklājiņu, lai novērstu pārnēsājamo priekšmetu bojājumus vai pārvietošanos.

i Informācija

Atkarībā no apkārtējās vides var gadīties, ka tīkls ir saburzīts.

Bagāžas aizsargs



Izmantojiet bagāžas aizsargu, lai novērstu jebkādu transportlīdzekļa bojājumus, iekraujot vai izkraujot priekšmetus kravas nodalījumā.

Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus automašīnā. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

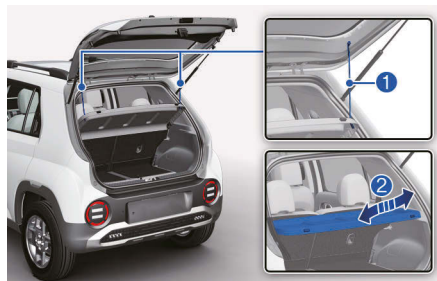
Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi, ko var izraisīt grīdas paklājs, kas traucē bremžu vai akseleratora pedāļu darbību:

- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja jebkādu aizsargplēvi.
- Pirms braukšanas pārlicinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Kravas zonas pārsegs



Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā. Augšpusē var novietot arī vieglus priekšmetus.

- Ja bagāžas nodalījuma pārsegs ir savienots ar bagāžas nodalījuma durvīm, atverot bagāžas nodalījuma durvis, pārsegs paceļas kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm.
- Ja nevēlaties, lai bagāžas nodalījuma pārsegs paceltos kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm, atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.

Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana

Lai noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu:


1. Atvienojiet siksnu (1) no bagāžas nodalījuma durvju siksnas turētāja.
2. Paceliet pārsegu pa diagonāli un izvelciet to (2).

Lai atkārtoti to instalētu, rīkojieties apgriezātā secībā.

UZMANĪGI

- Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir noņemts, varat piestiprināt pārsegu pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai braukšanas laikā tas nenovērstu jūsu uzmanību.
- Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegs paceļas arī, atverot bagāžas nodalījuma durvis, novietojiet uz pārsega novietotos priekšmetus drošā vietā, lai tie nenokrīstu.
- Neizdariet pārmērīgu spiedienu uz bagāžas telpas pārsega vai nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Var tikt bojāts bagāžas nodalījuma pārsegs.

Kravas drošības ekrāns

 ja ir aprīkots

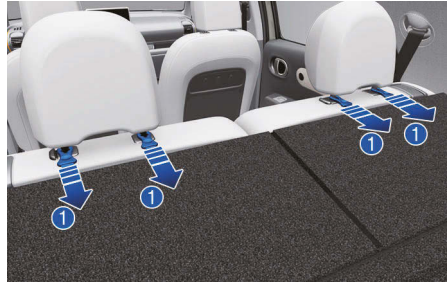
Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

- Ja bagāžas nodalījuma pārsegs ir savienots ar bagāžas nodalījuma durvīm, atverot bagāžas nodalījuma durvis, pārsegs paceļas kopā ar bagāžas nodalījuma durvīm.
- Ja nevēlaties, lai kravas nodalījuma pārsegs paceltos kopā ar aizmugurējām durvīm, atvienojiet siksnas turētāju no aizmugurējā pagalvja.

Kravas nodalījuma vāka noņemšana un uzglabāšana

Lai noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu:

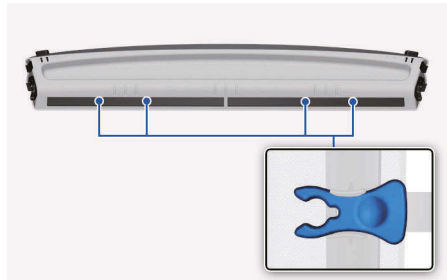
1. Atvienojiet siksnas turētāju (1) no aizmugurējā pagalvja.



2. Paceliet pārsegu pa diagonāli un izvelciet to (2).



3. Kad siena turētājs netiek lietots, uzglabājiet to uz pārsega plaukta vai ekrāna, nostiprinot to aizmugurē esošajā kronšteinā.



4. Lai uzstādītu, nolieciet pārklāja plauktu uz leju un uzvelciet to uz apakšējā stiprinājuma [A], uzmanoties, lai tas neuzķertos uz citām detaļām.



⚠ UZMANĪGI

- Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir noņemts, varat piestiprināt pārsegu pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai braukšanas laikā tas nenovērstu jūsu uzmanību.
- Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegs paceļas arī, atverot bagāžas nodalījuma durvis, novietojiet uz pārsega novietotos priekšmetus drošā vietā, lai tie nenokristu.
- Neizdariet pārmērīgu spiedienu uz bagāžas telpas pārsega vai nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus. Var tikt bojāts bagāžas nodalījuma pārsegs.

Ārējās funkcijas

Jumta sānu vadotnes

+ ja ir aprīkots



Transportlīdzeklim var būt jumta sānu sliedes. Ja transportlīdzeklim ir jumta zobainās sliedes, varat pievienot jumta plauktu šķērssstieņus kā papildu piederumu (nav parādīts).

i Informācija

- Ja transportlīdzeklim ir jumta lūka, novietojiet bagāžu uz jumta sānu sliedēm tā, ka krava var traucēt jumta lūkas darbībai.
- Vienmēr ievērojiet piesardzību un pārliecinieties, ka krava nesabojās jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravu uz jumta sānu sliedēm, veiciet nepieciešamos pasākumus, lai krava nesabojātu transportlīdzekļa jumtu.

Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

BRĪDINĀJUMS

- Uzkraujot uz jumta sānu vadotnēm kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

JUMTA SĀNU VADOTNES	75 kg (165 lbs) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS
---------------------------	---

- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu vai apgāšanos un tai sekojošu sadursmi. Ja uz jumta sānu sliedēm tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs ir augstāk.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta sānu vadotnēm, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta sānu sliedēm. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta sānu sliedēm, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta sānu vadotnēm ir droši nostiprināti.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

- Neuzstādiet sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



- Jūs varat izmantot USB kabeļi, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.
- Pēc multivides atmiņas ierīces, piemēram, MP3 vai USB pievienošanas pie USB porta, jūs varat klausīties mūziku transportlīdzekļa skaļruņos vai atskaņot to informatīvi izklaidējošajā sistēmā.
- Mazas elektroniskās ierīces var uzlādēt.

i Informācija

- Dažas ierīces var nebūt iespējams uzlādēt, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

UZMANĪBU

- Savienojot A tipa USB vai atmiņas ierīci ar transportlīdzekli, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (C uz A tipa), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Savienojot nespēcificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB ports vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM un SXM).

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (+ / -) (1)

Pabīdiet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļumu.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms
Tas darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskā meklēšana) atlasē poga. Tiek veikta meklēšana, līdz poga ir atlaista.
- MEDIA-režīms
Tas darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz augšu vai uz leju, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms
Tas darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- MEDIA-režīms
Tas darbojas kā TRACK UP/DOWN (Ieraksta uz augšu/uz leju) poga.

MODE (3)

Nospiediet MODE pogu, lai veiktu pārslēgšanu caur Radio režīmu.

MUTE (M) (4)

Nospiediet VOLUME sviru, lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



- (1) Zvanišanas / atbildēšanas uz zvanu / zvana pabeigšanas poga
- (2) Mikrofons

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no autovadītāja uzmanības novēršanas, līdz minimumam izmantojiet šīs funkcijas braukšanas laikā. Uzmanības novēršana var izraisīt sadursmi, kuras sekas ir nopietna trauma vai nāve.

6. Automašīna vadīšana

Pirms braukšanas.....	6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-3
Pirms iedarbināšanas.....	6-3
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas	6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-8
Attālā iedarbināšana	6-8
Reduktors	6-9
Reduktora darbība	6-9
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	6-13
Laba braukšanas prakse	6-14
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma	6-15
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana	6-15
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi	6-16
Braukšana ar vienu pedāli	6-16
i-PEDAL lietošana.....	6-17
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-18
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana.....	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-19
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi.....	6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana.....	6-20
Priekšējie sensori (priekšējais radars).....	6-20
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ.....	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-21
Bremžu sistēma	6-24
Bremzes ar pastiprinātāju.....	6-24
Diska bremžu nodiluma indikators	6-25
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake – EPB).....	6-25
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)	6-28
Bremžu disku tīrīšana	6-30
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System, ABS)	6-30
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-32
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM).....	6-34
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-35
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal – ESS).....	6-35

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-36
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)	6-36
Labā bremzēšanas prakse	6-37
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	6-37
Braukšanas režīms	6-37
Braukšanas režīmu īpašības	6-39
Aktīvs gaisa vārsts	6-40
Kļūme	6-40
Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi	6-41
Transportlīdzekļa šūpošana	6-41
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-42
Braukšana naktī	6-42
Braukšana lietū	6-42
Braukšana applūdušās vietās	6-42
Braukšana pa lielceļu	6-43
Braukšana ziemā	6-44
Sniega vai ledus apstākļi	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-45
Piekabes vilkšana	6-46
Transportlīdzekļa svars	6-46
Pārslogošana	6-47

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliedzinieties, vai visi logi, ārējie atpakaļskata spoguļi un ārējie apgaismojuma lukturi ir tīri un nav bloķēti.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Visuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliedzinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliedzinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliedzinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu displejā.
- Pārliedzinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Drošības jostas” 3. nodaļā.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja esat lietojis alkoholu vai narkotikas, nekad nevadiet transportlīdzekli. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes palaišanas/apturēšanas slēdža spiedpoga iedegas un nodziest dažas sekundes pēc durvju aizvēršanas.

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiegtu ilgāk par 2 sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu 3 reizes (3 sekunžu laikā).

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisa automašīnas ieslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (IZSLĒGTS)	Lai izslēgtu automašīnu, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (Stāvvietā). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres rats nav pareizi bloķēts, atskanēs brīdinājuma signāls.
ACC (PIEDERUMI)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem.	Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiek atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos.
ON (IESLĒGTS)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nenospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: OFF > ACC > ON > OFF vai ACC

i Informācija


Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akceleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akceleratora pedālis.
Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.

Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērta jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, indikators „” mirgos un iedegsies brīdinājums "**Key not detected**" (Atslēga neatrodas automašīnā). Ja visas durvis ir aizvērtas, dažas sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad ir aktīva ACC pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības (READY indikators ir ieslēgts) režīmā, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.


UZMANĪBU

- Ja iekāpjat transportlīdzeklī ar viedo atslēgu, kamēr darbojas plānotā klimata vai tālvadības klimata kontrole, transportlīdzeklis pāriet gatavības režīmā (READY indikators iedegas).
- Transportlīdzeklis pāriet gatavības režīmā arī tad, ja iekāpjat transportlīdzeklī un uzliekat NFC digitālo atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un pēc tam aizverat durvis vai nospiežat bremžu pedāli.
- Ja pēc durvju aizvēršanas vai bremžu pedāļa nospiešanas transportlīdzeklī netiek atrasta viedā atslēga vai digitālā atslēga (ja tāda ir), parādās brīdinājuma ziņojums.
- Kad transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā, esiet uzmanīgi, jo, pārslēdzot pārnenumu no P (stāvvietas) uz citu pārnenuma pozīciju, transportlīdzeklis var kustēties.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka pārnenumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja transportlīdzeklis tiks iedarbināts, iedegsies indikators „READY”.

Informācija

- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akceleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators „” var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Ja indikators (READY) izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēgu pozīcijā „P” (stāvēšana).
Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas lukturu drošinātājs, transportlīdzekli parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „READY” lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12 V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

i Informācija

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System, VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Ja automašīna ir pozīcijā P (stāvēšana), VESS nedarbojas.

! UZMANĪGI

- Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtnē un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.).
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli varat iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga pagriezta augstāk dotajā attēlā redzamajā virzienā.

Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārliedzinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa „READY”.

⚠ UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedeģts instrumentu paneļa indikators „READY”, transportlīdzeklis nav izslēgts un var pārvietoties, kamēr ir aktīvs jebkurš pārnese, izņemot „P” (stāvēšana).

Attālā iedarbināšana



Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m robežās no transportlīdzekļa.
 2. Četru minūšu laikā nospiediet un ilgāk nekā 4 sekundes turiet attālās iedarbināšanas pogu (2).
 3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (2).
- Attālās iedarbināšanas (2) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 ft.) robežās.
 - Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai aizmugurējās durvis.
 - Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
 - Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**.
 - Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

Reduktors



[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārlicinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgs/Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzekli izslēgsiet R (atpakaļgaitā), N (neitrālā režīmā) vai D (piedziņā), pārnesums automātiski pārslēgsies uz P (stāvvietā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, pārslēdziet pārnesumu uz P (Park), nospiediet stāvbremzi un pagrieziet riteņus pret apmali, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu lejup pa nogāzi.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

i Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

„R” (atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (Stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

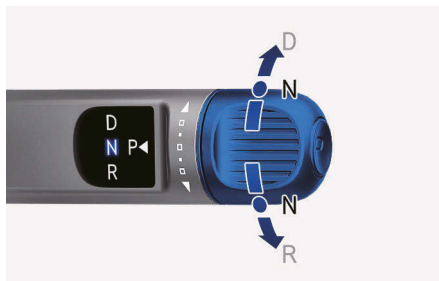
UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).

Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.

- Pirms pārslēgšanas uz pozīciju „R” (atpakaļgaita) vai no šīs pozīcijas, vienmēr obligāti pilnīgi apturiet transportlīdzekli.

„N” (neitrāla)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Ja izslēdzat dzinēju, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja ir nepieciešams palikt pozīcijā „N” (neitrālā poz.), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet tēmu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts” šajā sadaļā.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

„D” (Brauķšana)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (Brauķšana), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (Brauķšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.

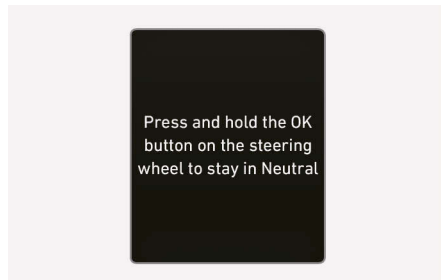
UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).
Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.
- Pirms pārslēgšanas uz D (turpgaitas) vienmēr pilnībā apstājieties, lai novērstu reduktora bojājumus.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis rīkos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (Brauķšana), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts



Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N” (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atlaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Nospiežot bremžu pedāli, pagrieziet grozāmo pārnesumu pārslēgšanas slēdzi uz N (neitrāla).
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa instrumentu paneļa ekrānā parādīsies paziņojums **“Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral”**.
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa ekrānā parādās ziņojums **“Vehicle will stay in (N). Klastera displejā parādās paziņojums “Change gear to cancel.”** nospiediet Start/Stop pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Ja 3 minūšu laikā tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums pārslēdzas uz P (stāvvietā) un Start/Stop poga mainās uz OFF pozīciju.

UZMANĪBU

- Ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ACC pozīcijā. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis, vai 12V-akumulators var izlādēties, ja ilgstoši atstāts ACC pozīcijā.
- Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.

i Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli. Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatlaiz manuāli, jo EPB netiek atlaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.

- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumkārbā ir N (neitrālā) pozīcijā un transportlīdzeklis ir ieslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (Stāvvietā) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietā) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukšana) vai no D (Braukšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu R (atpakaļgaita) vai D (piedziņa).

i Informācija

Pārnesumu nevar pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Uzsāciet transportlīdzekli (skat. 8. nodaļas sadaļu “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)” vai iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja

iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzī, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Paneļa ekrāna ziņojumi

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārlēdzot pārnesumu, nav nospiesti bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārlēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārlēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārlēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārlēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

This gear is already selected (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

Šis ziņojums tiek parādīts, kad atkal tiek izvēlēts pašlaik izvēlētais pārlēgšanas pārnesums.

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” (stāvēšana) pogu.

Ja šis ziņojums tiek parādīts, kad poga nav nospiesta, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Pārlēgšanas sistēmas kļūme

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārlēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārlēgšanas ripas pārbaude

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārlēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesprūdis grozāmā pārnesumu pārlēgšanas slēdža ciparnīca

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārlēgšanas ripa pārlēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja P (novietošanas) poga nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiepts akceleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.
Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.
Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pārnesumam pretējā virzienā, transportlīdzeklis var izslēgties, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnesuma pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.

- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akceleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- „HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbina lāpstīņveida pārslēdzēju, lai regulētu transportlīdzekļa reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa energoefektivitāti un palīdz autovadītājam gūt labāku braukšanas pieredzi.

i Informācija

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

Ātrumu pārslēdzēja darbība

Lai izmantotu reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, darbiniet vadības pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.



- (1) Reģeneratīvās bremzēšanas palielināšanas svira (+)
- (2) Reģeneratīvās bremzēšanas samazināšanas svira (-)

- Pavelciet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju (+) vienu reizi, lai paaugstinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielinās ātruma samazināšanas intensitāti.
- Pavelciet labo lāpstīņveida pārslēdzēju (-) vienu reizi, lai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazinās ātruma samazināšanas intensitāti.
- Pavelciet un turiet kreiso lāpstīņveida pārslēdzēju (+) ilgāk nekā 1 sekundes, lai turpinātu paaugstināt reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni. Turpinot turēt ātrumu pārslēdzēju, automašīna apstāsies. (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Braukšana ar vienu pedāli".)
- (Kamēr viedā reģenerācijas sistēma ir ieslēgta) Lai izslēgtu viedo reģenerācijas sistēmu, pavelciet un turiet labo pārslēdzēju (-) ilgāk nekā 1 sekundi. (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Viedā rekuperatīvā sistēma".)

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa pārbaude



Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī. Ja pēc reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa samazināšanas līdz 0 transportlīdzekli izslēdz un atkal ieslēdz, bremzēšanas līmenis mainās uz 1.

Reģeneratīvās bremsēšanas sistēmas ierobežojumi

Reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot ātruma pārslēdzēju, šādās situācijās:

- Abi ātrumu pārslēdzēji tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Ja transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ja ir aktivizēta viedā kruīza kontrole.
- Ja reģeneratīvā bremsēšana darbojas nepārtraukti ar pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Ja ir aktivizēts režīms SNOW.

Rekuperatīvā bremsēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegš)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 4
NORMAL (Normāls)	0 līdz 4
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 4

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma".


Braukšana ar vienu pedāli

Braucot ar vienu pedāli, brīvķaitā tiek izmantots ātrumu pārslēdzējs, lai regulētu rekuperatīvās bremsēšanas intensitāti. Tas palīdz vadītājam apturēt transportlīdzekli, nespēžot bremzes.

i Informācija

Braukšana brīvķaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvķaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.

Braukšana ar vienu pedāli

Lai ieslēgtu viena pedāļa braukšanas režīmu, braucot brīvķaitā pavelciet un turiet kreiso lāpstiņķeida pārslēdzēju () ilgāk nekā 1 sekundes.

- Atlaidiet ātrumu pārslēdzēju, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 mph), lai atgrieztos pie iepriekš iestatītā rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 mph), transportlīdzeklis turpina darbināt bremzes, pat ja vadītājs atlaiž ātrumu pārslēdzēju.
- Atlaižot ātrumu pārslēdzēju pēc transportlīdzekļa apstāšanās, transportlīdzeklis paliek nekustīgs.

! UZMANĪGI

- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan viena pedāļa braukšanas funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, vienlaikus velkot un turot kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju ($\pm D$), lai palielinātu bremzēšanas līmeni, viena pedāļa braukšanas funkcija darbosies kā i-PEDAL funkcija. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrumu vairs nav iespējams regulēt ar ātrumu pārslēdzēju.

Viena pedāļa braukšanas ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta viena pedāļa braukšanas funkcija. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir savērts uz vienu pusi
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, EPB automātiski ieslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Braukšana ar vienu pedāli ir ierobežota citu iemeslu dēļ.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akceleratora pedāli.

i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana

• i-PEDAL ieslēgšana:

Pavelciet kreiso ātrumu pārslēdzēju ($\pm D$) vienu reizi, kad rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 3. i-PEDAL tiek ieslēgts, un instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums “i-PEDAL”. i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

• i-PEDAL izslēgšana:

Kad funkcija ir ieslēgta, vienreiz pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju ($\pm D$). Pretējā gadījumā pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) un pēc tam uz D (turpgaita), kamēr funkcija ir ieslēgta. i-PEDAL tiek atspējots un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts uz 3.

UZMANĪGI

Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu transportlīdzekļa ātrumu.

Nelietojiet i-PEDAL uz slideniem ceļiem.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta i-PEDAL funkcija. Nospiediet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir saskvērts uz vienu pusi
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma atpazīst attālumu starp transportlīdzekļiem, ceļa slīpumu, kā arī vada reģeneratīvo bremzēšanu braukšanas laikā. Tā samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu energoefektivitāti un autovadītāja ērtības.

***i* Informācija**

- Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akceleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.
- Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai izmantotu viedo rekuperatīvo sistēmu, pārslēdziet sviru, kā parādīts tālāk.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana:** Kad ir ieslēgts indikators READY, pārslēdziet pārnesumu uz D (turpgaita), velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru (-D) vairāk nekā vienu sekundi.



Viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana:** Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru (-D) vairāk nekā vienu sekundi. Instrumentu panelī "AUTO" vietā tiks parādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis, un viedā rekuperatīvā sistēma tiks izslēgta.

i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis

Ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO, sistēma automātiski regulēs reģeneratīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

⚠ UZMANĪGI

Ja ir ieslēgta priekšējās drošības brīdinājuma signāllampīņa, viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, instrumentu panelī tiek rādīts "AUTO" (2). Atkarībā no apstākļiem sistēma regulē reģeneratīvās bremsēšanas līmeni (3). Kad transportlīdzeklis atpazīst citu transportlīdzekli, iedegas zilā indikatora gaisma (1).

Viedās rekuperācijas noklusējuma iestatījums

Ja reģeneratīvās bremsēšanas sistēmai ir izvēlēts 0 līmenis, sistēma pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas pārslēdzas uz 1 līmeni.

Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana

Viedā rekuperatīvā sistēma uz laiku tiek izslēgta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, autovadītājam jāseko apkārtējai videi un jānospiež bremsu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana)
- Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Darbojas ABS.

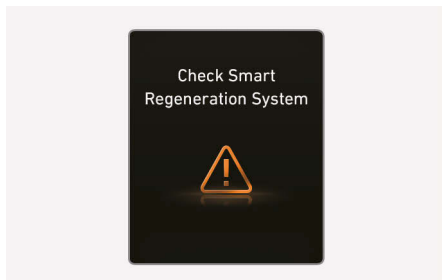
Priekšējie sensori (priekšējais radars)



(1) Priekšējais radars

Priekšējais radars atpazīst attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai regulētu reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti. Ja priekšējais radars ir pārklāts ar sniegu, lietu vai citām svešķermeņiem, sensoru darbība var pasliktināties un viedā rekuperatīvā sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ



Ja viedā reģeneratīvā sistēma ir izslēgta, jo priekšējais radars ir pārklāts ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, tiek parādīts augstāk norādītais brīdinājuma ziņojums "**Check Smart Regeneration System**". Turklāt reģeneratīvās bremsēšanas līmenis tiek parādīts 'AUTO' vietā.

Sistēma darbojas normāli, kad šādi svešķermeņi tiek noņemti, un sistēma tiek ieslēgta, pavelkot un turot labo ātrumu pārslēdzēju (-D) ilgāk par sekundi.

Ja viedā reģenerācijas sistēma nedarbojas normāli pēc priekšējā radara atsegšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Viedās reģeneratīvās sistēmas drošības pasākumi

- Vienmēr uzraugiet attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem uz ceļa. Viedā reģeneratīvā sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai papildfunkcijai.
- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā reģeneratīvā sistēma var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

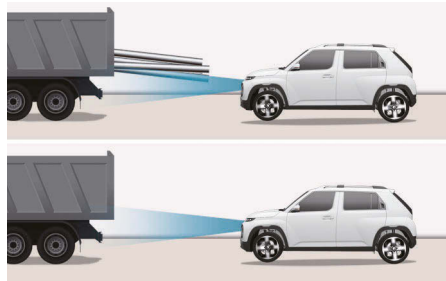
- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet automašīnas ātrumu ceļa apstākļiem.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Viedā reģeneratīvā sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslas.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, skatieties uz priekšu, lai sagatavotos bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā reģeneratīvā sistēma var reaģēt novēloti un var nepareizi reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.
- Apstādinot transportlīdzekli, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos.
 - Transportlīdzekļa priekšējā daļa ir pacelta uz augšu, jo transportlīdzekļa aizmugurējā daļā ir iekrauta krava.
 - Jūs darbināt stūri.
 - Jūs nebraucat joslas centrā.
 - Jūs braucat pa pārāk šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā reģeneratīvā sistēma var uz laiku izslēgties, ja tā ir pakļauta spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībai.

Priekšējā sensora piesardzības pasākumi

- Nodrošiniet, ka sensors un vieta ap to netiek pakļauta fiziskiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā sensors ir nobīdīts, sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelis var nerādīt brīdinājumus. Ja sensors ir pakļauts triecienam, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un vieta ap tiem, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa restes vienmēr jāuztur tīri.
- Uz sensora un tā uztveršanas zonas nepiestipriniet nekādus piederumus, piemēram, apmales vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa restes. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas sensora pārsegam un nekrāsojiet to.
- Lai, mazgājot automašīnu, nesabojātu sensora pārsegu, izmantojiet mīkstu audumu.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz sensoru vai zonā ap to.

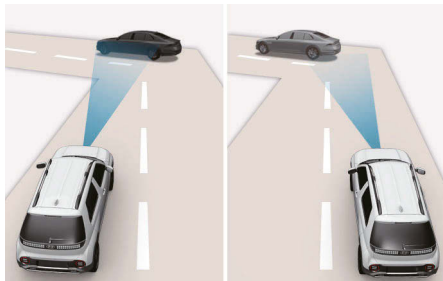
Piesardzības pasākumi transportlīdzekļu atpazīšanai

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja viedā rekuperatīvā sistēma reaģē lēni vai ja transportlīdzeklis brauc nogāzes vai līkuma galā. Šādā gadījumā tiek palielināta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.



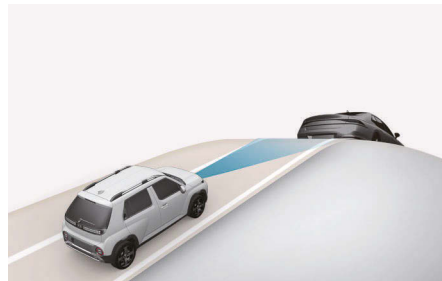
- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas tajā pašā joslā.
 - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
 - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
 - Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
 - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām
- Ja transportlīdzeklis aiz priekšā esošā transportlīdzekļa ir apstājies un priekšā esošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var nespēt atpazīt apstājušos transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi līkumos



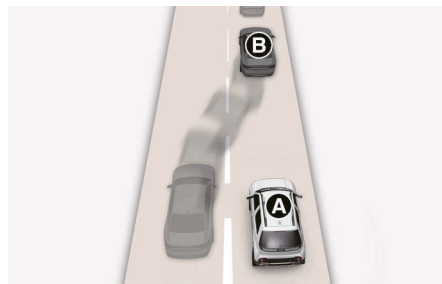
- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja brīvgaitā braucat līkumā. Reģeneratīvās bremsēšanas intensitāte var automātiski samazināties, kas var paātrināt transportlīdzekļa kustību.
- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā, kā tās pašas joslas priekšējo transportlīdzekli. Tas var palielināt reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akceleratora pedāli, lai nevajadzīgi nesamazinātu ātrumu.
- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, var palielināties reģeneratīvās bremsēšanas intensitāte un transportlīdzeklis var palēnināties.

Piesardzības pasākumi uz nogāzes



- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaitā pa nogāzes galu vai ja mainās slīpums, priekšējie sensori var nespēt atpazīt vai pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tas var pielāgot reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Piesardzības pasākumi braukšanas joslu maiņai



- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis [B] iebruca jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad [A], kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
- Priekšējie sensori var novēloti atpazīt transportlīdzekļus, kas pēkšņi maina joslas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Transportlīdzekļa strāvas padeves traucējumu gadījumā bremžu palīgsistēma nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt transportlīdzekli, taču tam būs nepieciešams lielāks spēks un lielāks pedāļa gājiens nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Izvairieties no bremžu pedāļa pumpēšanas, ja ir pārtraukta palīgsistēmas darbība.

i Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķīmikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķīmikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskjiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķīmikālijas.

! BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.

- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet ātrumu pārslēdzējus un manuāli pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot transportlīdzekļa spēju droši samazināt ātrumu; un transportlīdzeklis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

UZMANĪBU

- Nedrīkst turpināt bremžu pedāļa nospiešanu, ja transportlīdzeklis ir izslēgts (READY indikators izslēgts). Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūkņēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

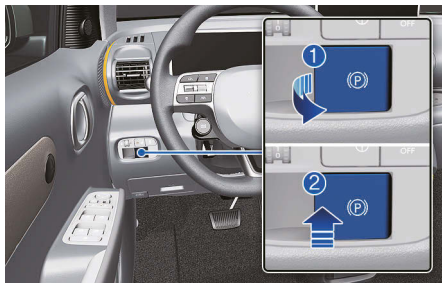
UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)



- (1) Stāvbremzes aktivizēšana
- (2) Stāvbremzes atlaišana

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas.
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

i Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, un jūs varat dzirdēt klikšķi.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārnesums P (stāvvietā) vai N (neitrāls)
Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). Pārliecinieties, vai durvis, pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un drošības josta ir piesprādzēta.

i Informācija

- Jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas stāvvoklī OFF (IZSLĒGTS) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.

Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis, durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar iedarbinātu EPB, atskan brīdinājuma signāls un tiek parādīts ziņojums.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi no netišas transportlīdzekļa kustības:

- Pirms stāvēšanas vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiegt bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), paceliet EPB slēdzi uz augšu un iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pārslēdziet uz OFF pozīciju. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- Nedrīkst ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pārāgru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

i Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

i Informācija

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg vai stāvbremzes brīdinājuma indikators mirgo, kad ir ieslēgts EPB brīdinājuma indikators, nospiediet slēdzi un pēc tam velciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nenodziest, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir iedarbināta, bet iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir START vai ON pozīcijā.

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiēt braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospriests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.



Lai aktivizētu:

1. Kamēr vadītāja durvis, pārsegs un atveramais borts ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais ^{AUTO}HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
 - Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
 - Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

Ja nospiežat akceleratora pedāli, kad pārnesums ir ieslēgts D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaita), automātiskā aizturēšana tiek automātiski atlaista un transportlīdzeklis sāk kustību. ^{AUTO}HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms gāzes pedāļa nospiešanas, lai atbrīvotu Auto Hold, vienmēr aplūkojiet apkārtni ap automašīnu.

Lai atceltu:

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet **AUTO HOLD** (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

^{AUTO}HOLD indikators izslēdzas.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, obligāti nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Auto Hold, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pārnesums ir P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita) (tikai pārslēgšanas sviras tips).
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.

- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
- Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes.
- Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, ^{AUTO HOLD} indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

Ja indikators ^{AUTO HOLD} mainās uz dzeltenu, vai ir vadītāja durvju, pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, Auto Hold nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

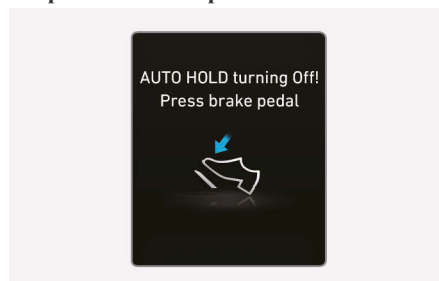
Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Automātiskā noturēšana ir izslēgta!

Nospiediet bremžu pedāli



Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, automātiskā bremzēšanas sistēma un EPB var nedarboties normāli.

Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nospiediet AUTO HOLD pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Bremžu disku tīrīšana

Izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsū. Rekuuperatīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas bremžu disku tīrīšana, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums **“Brake Disc Cleaning”** (Bremžu disku tīrīšana).
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospiestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsū.
- Bremžu disku tīrīšanas funkcija izslēdzas automātiski, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēmā (Anti-lock Brake System, ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet transportlīdzekļa ātrumu.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nedrīkst testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā uz dažām sekundēm paliks iedegta ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma paliek ieslēgta, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst sadursmes iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagas sadursmes.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, uz apmēram 3 sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akceleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. Aizdegas ESC OFF indikatora lampiņa un ziņojums “**Traction and Stability Control limited**” (Vilces un stabilitātes kontrole ierobežota).

ESC vilces kontroles funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība) ir atspējota, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremzēšanas vadība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas indikatora lampiņa ESC OFF un/vai parādās paziņojums „**Traction and Stability Control disabled**” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un atskan brīdinājuma signāls. Tiek atslēgta gan vilces kontroles funkcija ESC (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība), gan bremžu kontroles funkcija ESC (bremzēšanas vadība).

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikators paliek ieslēgts, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

- Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC indikators mirgo. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visiem četriem riteņiem un riepām ir atbilstošs izmērs jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass riteņim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārliekas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidenā vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nenovērš negadījumus. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz slīpa ceļa.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināta stūrēšanas pastiprināšanas) brīdinājuma gaisma (⚠).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF (⚠) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisis.

! BRĪDINĀJUMS

Ja ESC (⚠) indikatora lampiņa vai EPS (⚠) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārļiecinieties, ka visi četri riteņi un riepās ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepās.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akceleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akceleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

- Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akceleratora pedāli. Nogāzes starta palīdzības vadība aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.
- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.
- Ņemiet vērā, ka atkārtota braukšana pēc apstāšanās stāvā kalnā būs apgrūtināta, ja transportlīdzekļa temperatūra ir augsta vai kopējā piekrautā transportlīdzekļa masa ir liela.
- Braucot stāvā kalnā, jākontrolē mērens ātrums. Pirms transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas pēc pilnīgas apstāšanās pārbaudiet apkārtni. Minimizējiet transportlīdzekļa svaru, lai nodrošinātu jūsu drošību.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

ESS darbība

Apstāšanās gaismas ātri mirgo, ja:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s², un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūd./h).)
- ABS ir aktivizēta.

ESS izslēgts

Pēc bremžu signālu mirgošanas avārijas signāls automātiski ieslēdzas, ja:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes stundā), un pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēts.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Ja transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

MCB darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akceleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
 - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
 - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akceleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

MCB izslēgts

Atkārtotas sadursmes novēršana tiek atcelta šādās situācijās:

- Akceleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.

- Ir pagājušas 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akceleratora pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akceleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

Bremzēšanas palīgsistēma saīsina ABS vadības iedarbošanās laiku un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iekļaušanās brīdim.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, braukšanas ātruma, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa virsmas stāvokļa.

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam izmantojiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pamatot transportlīdzekli.

Slapas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.


Lai izžāvētu bremzes, nedaudz piespiediet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas. Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā režīmā, apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

 ja ir aprīkots

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMAL režīmu.

Informācija

Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz **SPORT** režīmu.

Režīms mainās, kā norādīts tālāk, ikreiz, kad DRIVE MODE poga tiek pagriezta pa labi vai pa kreisi.

- **ECO** ↔ **NORMAL** ↔ **SPORT** ↔ **SNOW**

Braukšanas režīma funkcijas

NORMAL režīms

NORMAL režīms nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot energoefektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
 - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
 - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

Iepriekš minētās situācijas ir normāli apstākļi, kad ir aktivizēts ECO režīms, lai uzlabotu energoefektivitāti.

SPORT režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī deg SPORT indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.

SNOW režīms

SNOW režīms palīdz braukt pa slidieniem ceļiem.

Motora piedziņas jauda tiek pareizi sadalīta riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt transportlīdzekli uz slidieniem ceļiem vai pasargātu riepās no sasalīdēšanas.

- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Sniega optimizācijas pieejamais vilces režīms	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Slēdža aktivizēšana	Pagriezieties pa labi vai pa kreisi			
Indikators instrumentu panelī	SNOW	-	ECO	SPORT
Klimata kontroles sistēma	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)	ECO/NORMAL	NORMAL (Normāls)
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-4		

Aktīvs gaisa vārsts

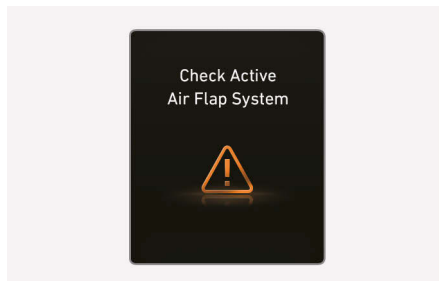


Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

i Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Kļūme



Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrolerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts “**Check Active Air Flap System**”, apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uznirstošais logs paliek, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

! UZMANĪGI

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremsēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremsēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnēsumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnēsumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnēsumu, atļaidiet akceleratora pedāli, un viegli nospiediet akceleratora pedāli, kad pārnēsums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri palielināties riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepu uzsprāgšanu, kuras rezultātā varat gūt traumu jūs vai citas personas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai objekti.
- Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. **NEĻAUJIET** transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).
- Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai nepārkarsētu dzinēju, nesabojātu reduktoru un riepas.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremsēšanas vai pārnenumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremsēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.

- Pārlicinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremsēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.

- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Akvaplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Akvaplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam; skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremsēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiat nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Apgāšanās riska samazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). Dažiem SUV ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tiem lieliski tikt galā dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas raksturlielumu dēļ šiem transportlīdzekļiem ir augstāks smaguma centrs nekā parastajiem pasažieru transportlīdzekļiem, līdz ar to pastāv lielāka iespēja apgāzties, veicot straujus pagriezienus. SUV ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Vienmēr pārliecinieties, ka jums un pasažieriem ir pareizi un droši uzliktas drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažām sporta automašīnām (SUV) ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Braukšana ziemā

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniģuša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Iespējams, vēlēsities nēsāt līdzi riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Lietojiet ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C (45 °F). Ja uzstādāt transportlīdzeklim ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Riepu ķēdes

Stieplu ķēde



Auduma ķēde



Tā kā radiālo riepu sānu sienas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet tikai šim transportlīdzeklim piemērotas ķēdes un uzstādiet tās pēc tam, kad esat iepazinušies ar riepu ķēdēm pievienotajām instrukcijām. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.

- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienus.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas ar saslēgtiem riteņiem.
- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz priekšējām riepām. Riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

i Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēni (nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu) ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrtiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet EPB un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet tikai šim transportlīdzeklim piemērotas ķēdes, piemēram, SAE "S" klases stieplu ķēdes, kuru biežums nepārsniedz 12 mm (0,47 collas), vai auduma ķēdes. Tomēr nelietojiet stieplu ķēdes 17 collu riepām.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet metāla ķēdes uz alumīnija riteņiem, jo tas var sabojāt riteņi.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras var negatīvi ietekmēt akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarota HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Izsmidziniet apstiprināto atleidošanas šķidrums vai glicerīnu atslēgas caurumos. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledošanas noņemšanas šķidrums uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausēt, izmantojot uzkarstētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarstētu atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgāšanas antifrīza šķīdumu

Pievienojiet logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, kā norādīts uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka jūsu stāvbremze var aizsalt: uz laiku iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesums atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam bloķējiet aizmugurējos riteņus un pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārlielinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepju ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšana

Mēs neiesakām izmantot šo automašīnu piekabes vilkšanai.

Transportlīdzekļa svars

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepju un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem termiņiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana** BRĪDINĀJUMS**

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīgsistēma

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums.....	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-5
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-7
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)	7-17
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-19
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-27
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-34
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-35
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....	7-36
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-39
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-42
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-44
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....	7-45
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-54
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-55
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība.....	7-56
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-57
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist – MSLA)	7-59
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	7-60
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-62
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-63
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....	7-65
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-67
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-70
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....	7-71
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība.....	7-71

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi	7-73
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW).....	7-76
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-77
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-77
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-79
Aklās zonas skata monitors (BVM).....	7-81
Aklās zonas skata monitora iestatījumi.....	7-82
Aklās zonas skata monitora darbība	7-82
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes.....	7-83
Kruīza kontrole (CC).....	7-83
Kruīza kontroles darbība	7-83
Viedā kruīza kontrole (SCC).....	7-87
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-87
Viedās kruīza kontroles darbība	7-89
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-98
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-103
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-104
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	7-104
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-106
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	7-109
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-109
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-110
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-112
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA).....	7-113
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi	7-114
Braušanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-115
Braušanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-118
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-120
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-120
Atpakaļskata monitora darbība	7-122
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-123
Apkārtskata monitors (SVM)	7-124
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-125
Apkārtskata monitora darbība	7-126
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-129

7. Vadītāja palīgsistēma

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)	7-130
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-131
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-132
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-135
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)	7-140
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-140
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-142
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-142
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)	7-144
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-145
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-146
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-148
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) ..	7-150
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-150
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-153
Atbilstības deklarācija	7-157
Priekšējais radars	7-157
Aizmugurējais stūra radars	7-159

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums

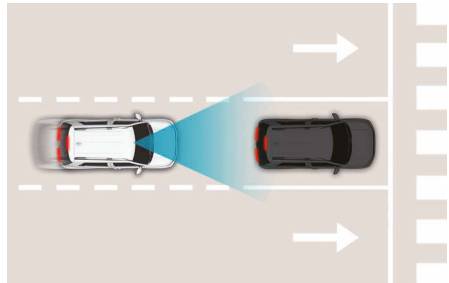
i Informācija

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta.

Ja ir uzstādīta informācijas un izklaides sistēma (oriģināla Hyundai daļa), iepazīstieties ar tās iestatījumiem un funkcijām, kā aprakstīts tīmekļa rokasgrāmatā, kurai var piekļūt, izmantojot QR kodu informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)

+ ja ir aprīkots



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu noteikt un uzraudzīt priekšā braucošo transportlīdzekli vai lai palīdzētu noteikt motociklistu, gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu brīdinātu vadītāju par iespējamu sadursmi un piemērotu avārijas bremsēšanu.

UZMANĪBU

Motociklists attiecas uz transportlīdzekļa vadītāju, kas brauc ar šādu divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

- Mopēdi ar 50 cm³ un ierobežotu maksimālo ātrumu.
- Motocikli

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

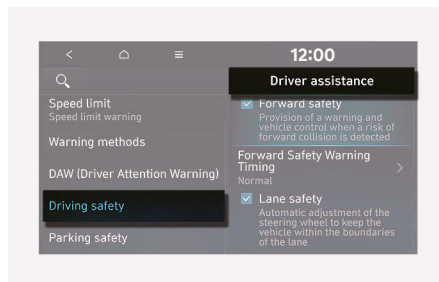
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādi nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsviduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi



Priekšējās sadursmes drošība

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**, lai noteiktu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir izvēlēta **Forward safety** (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja **Forward safety** sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampa (⚠).

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija „**Forward safety**” (Priekšējās sadursmes drošība), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Vadītājs var kontrolēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas izvēlēto/atcelto statusu izvēlnē Settings (Iestatījumi). Ja brīdinājuma lampiņa (⚠) paliek ieslēgta, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (Forward Collision-Avoidance Assist), nododiet transportlīdzekli pārbaudei pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija „**Forward safety**” (Priekšējās sadursmes drošība), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks

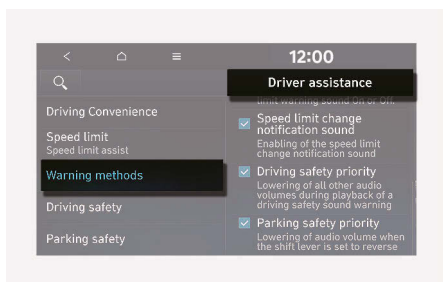
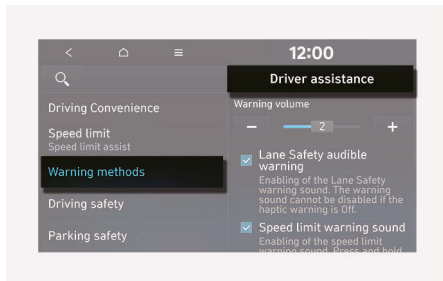
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
 - Ja tiek atlasīts iestatījums **Late** jeb vēlū/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlū.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).



Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision Warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai motocikls, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–180 km/h (6–112 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–80 km/h (6–50 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency Braking**" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai motociklists:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Augsta bremzēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h)	Apmēram 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h)

- Gājējs vai riteņbraucējs:
Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla atpazīšanas veiktspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremsēšanas sistēmu.

! BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremsēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremsēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Avārijas bremsēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

! UZMANĪGI

- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa vai motocikla, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa, motociklista braukšanas virzienu, ātruma un apkārtnes.
- Atkarībā no nosakāmā attāluma ir iespējama tikai frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdināšana un sadursmes mazināšana.



i Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veikta bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no panela tipa vai iestatījumu izvēlnē izvēlēta motīva.

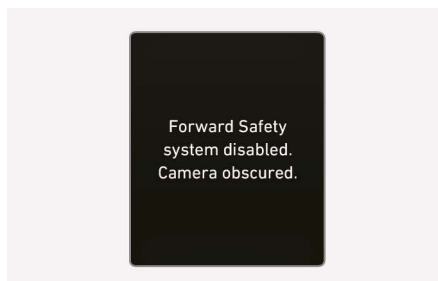
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības klūme





Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check Forward Safety system**” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu),  un  iedegas brīdinājuma lampiņas. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējistikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Forward Safety system disabled. Camera obscured.**' (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera aizsegta.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas  un .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, nokļāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, motociklists, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis, motociklists, gājējs vai velosipēdists.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek pamanīts novēloti.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklistam pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek pamanīts novēloti. Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists ir izliekts no formas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motociklists ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana

- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklistam ir neparasta forma.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists brauc kalnā vai lejā.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējs vai velosipēdists ir tērpies apģērbā vai aprīkojumā, kas apgrūtina gājēja vai velosipēdista atpazīšanu.



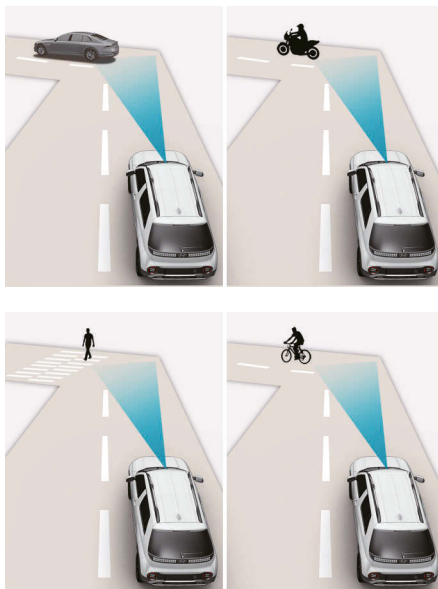
Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera spēj atpazīt kā transportlīdzekli, motociklistu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis

- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar sniega ķēdi, rezerves riepu vai cita izmēra riteni.

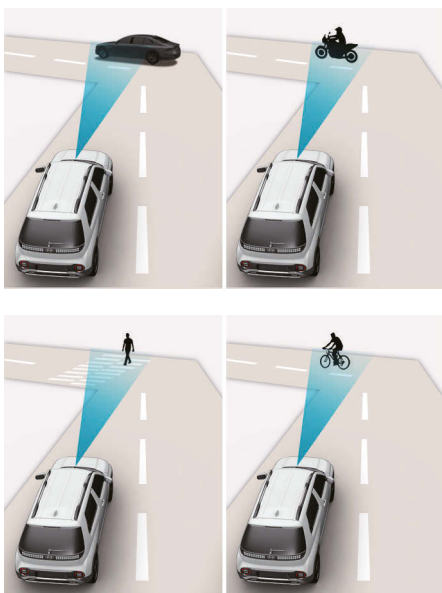
BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu priekšā braucošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību. Tas var izraisīt to, ka nepieciešamības gadījumā netiek sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīgsistēma.

Braucot pa līkumainu ceļu, ir jā saglabā drošs bremzēšanas attālums, un, ja nepieciešams, jānovirza transportlīdzeklis un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu braukšanas ātrumu, lai saglabātu drošu distanci.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, kas atrodas blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

• Braucot pa slīpu ceļu



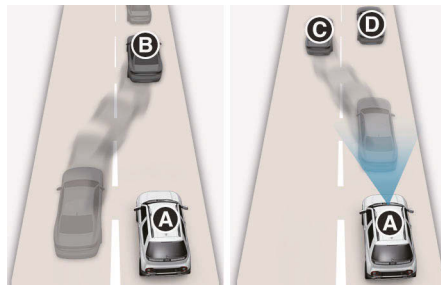
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, kas atrodas priekšā, braucot kalnā vai lejup pa kalnu, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājumu, bremsēšanas palīgsistēmu vai nebrīdinājumu, bremsēšanas palīgsistēmu, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek pamanīts priekšā braucošs transportlīdzeklis, motociklists, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

• Joslu maiņa



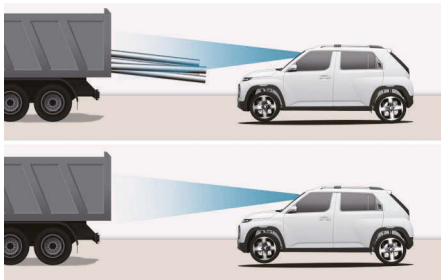
- [A] Jūsu transportlīdzeklis
- [B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
- [C] Transportlīdzeklis vai motociklists tajā pašā joslā
- [D] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz neatpazīt transportlīdzekli, ja transportlīdzeklis pēkšņi maina braukšanas joslu. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārslēdzas uz nākamo joslu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var uzreiz neatpazīt transportlīdzekli vai motociklistu, kas tagad atrodas priekšā.

Šādā gadījumā uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

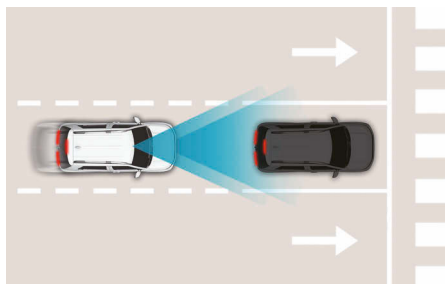
! BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek pamanīti objekti, kas pēc formas vai īpašībām ir līdzīgi transportlīdzeklim, motociklistam, gājējam un velosipēdistam.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst ratiņus, velosipēdus, ko velk vai stumj gājējs vai riteņbraucējs.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)

+ ja ir aprīkots

Pamاتفunkcija



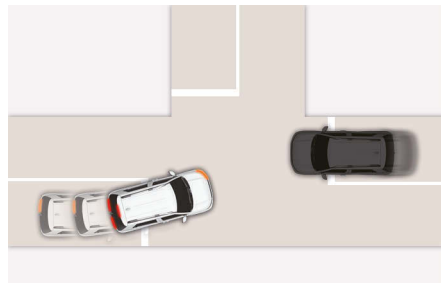
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs uztver transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņu. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var palīdzēt bremsēt automašīnu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

UZMANĪBU

Motociklists attiecas uz transportlīdzekļa vadītāju, kas brauc ar šādu divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

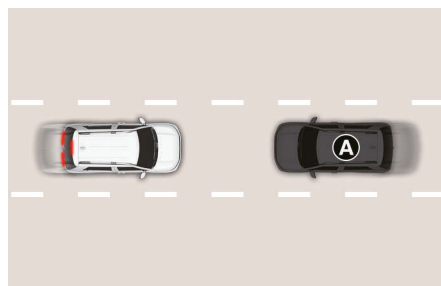
- Mopēdi ar 50 cm3 un ierobežotu maksimālo ātrumu.
- Motocikli

Krustojuma pagriezienu funkcija



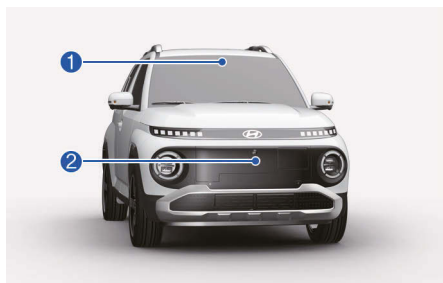
Krustojuma pagriezienu funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagriezienu signālu, aktivizējot avārijas bremsēšanu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis
Tiešā tuvošanās funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, ja tiek konstatēts no pretējās puses tuvojošies transportlīdzeklis vai motociklists.

Atpazīšanas sensors



- (1) Priekšējā skata kamera
- (2) Priekšējais radars

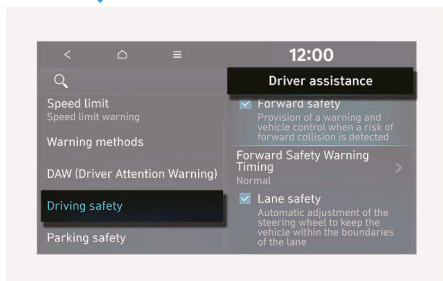
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājat to.
 - Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
 - Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
 - Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguļi).
 - Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādi nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
 - Nemainiet numura zīmes pozīciju. Tas var ietekmēt priekšējā radara uztveršanas spēju uztvert objektus, kā arī vadāmību.
 - Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
 - Ja radars vai apkārtnē ap to ir jebkāda veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaīnai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
 - Ar radaru aprīkoti transportlīdzekļi
 - Funkcija var nedarboties pareizi, ja bamperis ir nomainīts vai radara apkārtnē ir bojāta, vai uz tā ir uzklāta krāsa.
 - Ja ir uzstādīta piekabe, bagāžnieks u. c., tas var nelabvēlīgi ietekmēt radara darbību vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi



Priekšējās sadursmes drošība

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu paneli izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety**, lai noteiktu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir izvēlēta **Forward Safety** (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja **Forward Safety** sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa (☹).

! BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija „**Forward Safety**” (Priekšējās sadursmes drošība), vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

! UZMANĪGI

Forward Safety iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija), „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens) un „Direct oncoming” (Tieši pretimbraucošs transportlīdzeklis).

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks

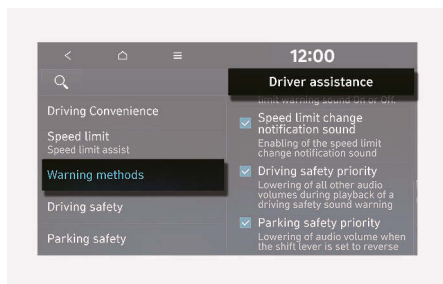
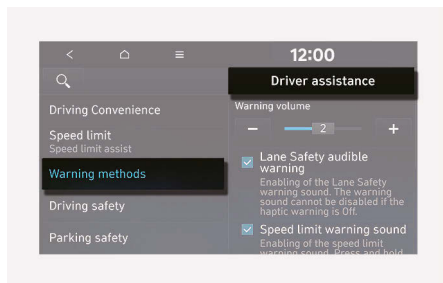
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu paneli izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
 - Ja tiek atlasīts iestatījums **Late** jeb vēlu/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma auto vadītāju brīdina lēnāk.

! UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlu.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).



Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision Warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai motocikls, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

Avārijas bremsēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremsēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency Braking**" (Avārijas bremsēšana), un atskan brīdinājuma signāls.

Avārijas bremsēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai motociklists:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Zema bremsēšanas jauda	Apmēram 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h)	
Augsta bremsēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h)	Apmēram 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h)

- Gājējs vai riteņbraucējs:

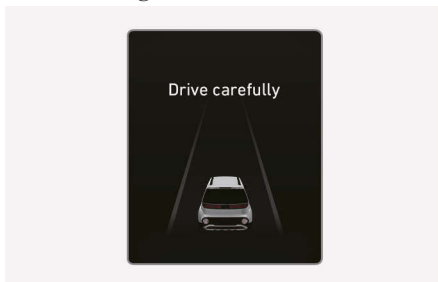
Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Braucot naktī, motocikla atpazīšanas veiktspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremsēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremsēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Skaņas brīdinājuma signālu var izslēgt, kamēr darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremsēšana, nospiežot avārijas signāla pogu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: "Collision Warning" (Brīdinājums par sadursmi), "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision Warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10-30 km/h (6-19 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-70 km/h (19-44 mph), motociklista un velosipēdista ātrums būs aptuveni 15-70 km/h (9-44 mph).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency Braking**" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10-30 km/h (6-19 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-70 km/h (19-44 mph), motociklista un velosipēdista ātrums būs aptuveni 15-70 km/h (9-44 mph).

i Informācija

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, pagriezienu pagriešanas funkcija darbosies tikai pretī braucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagriezīsieties pa kreisi. Ja vadītāja sēdekļa pozīcija ir labajā pusē, funkcija darbosies tikai attiecībā pret pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziens būs pa labi.
- Ja krustojumā nogriežas pa kreisi (kreisā braukšanas puse) vai pa labi (labā braukšanas puse), bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas ar ātrumu 15-20 km/h (9-12 mph) no pretējās puses.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

i Informācija

Kad tiek izdots sadursmes brīdinājums vai tiek aktivizēta avārijas bremzēšana, nospiediet avārijas signāla pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija brīdina autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremsēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremsēšanas beigas).



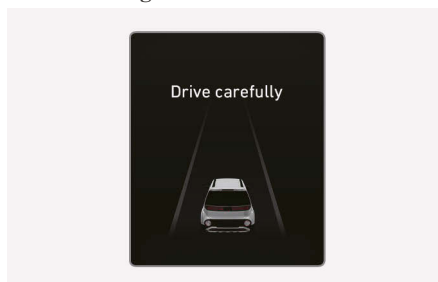
Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚦), instrumentu panelī parādās ziņojums '**Collision Warning**' (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-130 km/h (19-80 mph) un atpazītā pretimbraucošā transportlīdzekļa vai pretimbraucošā motociklista ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph).

Avārijas bremsēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremsēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚦), instrumentu panelī parādīsies ziņojums '**Emergency Braking**' (Avārijas bremsēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsis stūres rats.
- Avārijas bremsēšanas gadījumā funkcija sniedz bremsēšanas palīdzību ar spēcīgu bremsēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-130 km/h (19-80 mph) un atpazītā pretimbraucošā transportlīdzekļa vai pretimbraucošā motociklista ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremsēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums '**Drive carefully**' (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremsēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis, pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motociklists nebrauc taisni, tiešās pretimbraucošās funkcijas brīdinājums un kontrole var darboties novēloti vai nedarboties.

BRĪDINĀJUMS

Braucot naktī, motocikla atpazīšanas veikspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
 - Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
 - Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
 - Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzēšanas sistēma darbojas pareizi.
 - Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
-

UZMANĪGI

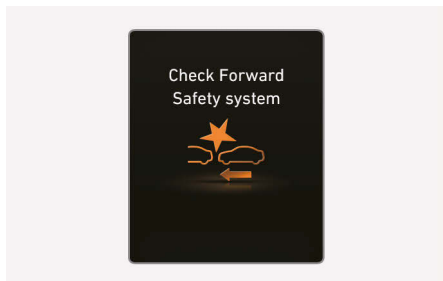
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, motociklista, gājēja un riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies noteiktos apstākļos, novērtējot riska līmeni, pamatojoties uz pretī braucošā transportlīdzekļa, motociklista, braukšanas virziena, ātruma un apkārtējās vides stāvokli.
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas var tikt ierobežota vai atslēgta, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai ātruma starpība ar citu transportlīdzekli, motociklistu vai velosipēdistu ir liela.
-



Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
 - Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
-

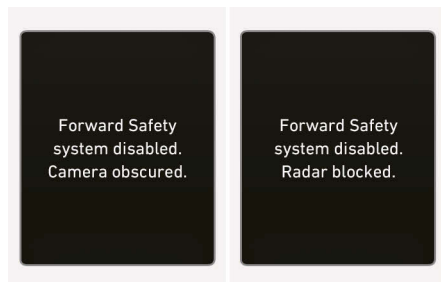
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme





Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „**Check Forward Safety system**” (Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmu),  un  iedegas brīdinājuma lampiņas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums ‘**Forward Safety system disabled. Camera obscured.**’ vai ‘**Forward Safety system disabled. Radar blocked.**’ (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ,  un .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, motociklists, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla klīrenss ir zems vai augsts.
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis, motociklists, gājējs vai velosipēdists.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tukšnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzeļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek pamanīts novēloti.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklistam pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek pamanīts novēloti. Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists ir izliekts no formas
- Priekšā esošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motociklists, lai izvairītos no sadursmes, novirzās pretējā virzienā nekā jūsu transportlīdzeklis.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklistam jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motociklists ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklistam ir neparasta forma.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists brauc kalnā vai leļā.
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apgērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

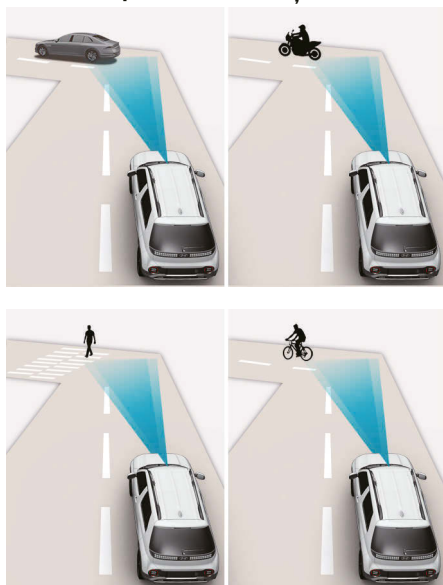


Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, motociklistu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdistis pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdistis valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtina atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Jūs braucat pa tuneli vai dzelzs tiltu.
- Jūs braucat lielās, atklātās teritorijās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesis, pļava, tukša piepilsēta).
- Jūs braucat pa ceļiem, kuros ir dzelzceļa sliedes vai citi iebūvēti metāla objekti.
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Transportlīdzeklis ir apriekots ar sniega ķēdi, rezerves riepu vai cita izmēra rīteni.

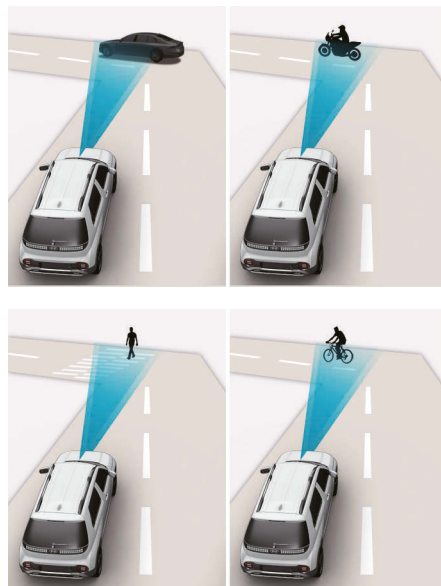
⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu priekšā braucošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību. Tas var izraisīt to, ka nepieciešamības gadījumā netiek sniegts brīdinājums vai bremsēšanas palīgsistēma.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremsēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, kas atrodas blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

• Braucot pa slīpu ceļu



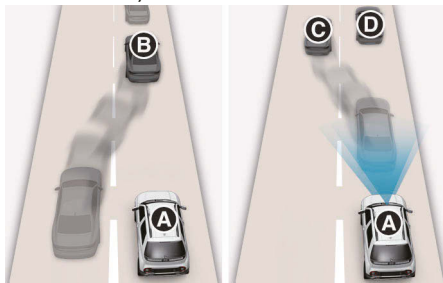
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, kas atrodas priekšā, braucot kalnā vai lejup pa kalnu, kas nelabvēlīgi ietekmē sensoru darbību.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājumu, bremzēšanas palīgs nav brīdinājuma, bremzēšanas palīgs, kad nepieciešams.

Tāpat transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek pamanīts priekšā braucošs transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

• Joslu maiņa

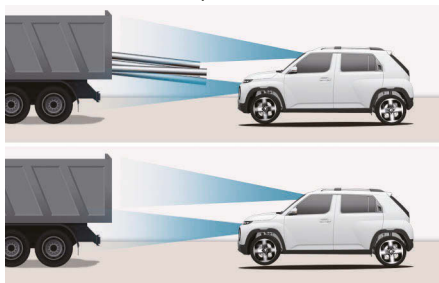


- [A] Jūsu transportlīdzeklis
- [B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
- [C] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
- [D] Transportlīdzeklis vai motociklists tajā pašā joslā

Ja transportlīdzeklis vai motocikls iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz neatklāt transportlīdzekli vai motociklu, ja transportlīdzeklis vai motocikls pēkšņi maina joslu. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārslēdzas uz nākamo joslu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var uzreiz neatpazīt transportlīdzekli vai motociklistu, kas tagad atrodas priekšā. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek pamanīti objekti, kas pēc formas vai īpašībām ir līdzīgi transportlīdzeklim vai motociklistam, gājējam un velosipēdistam.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst ratiņus, velosipēdus, ko velk vai stumj gājējs vai riteņbraucējs.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

Pārsniedzot noteiktu ātrumu, joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumus (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja jūsu automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēt, lai novērstu jūsu automašīnas novirzīšanos no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

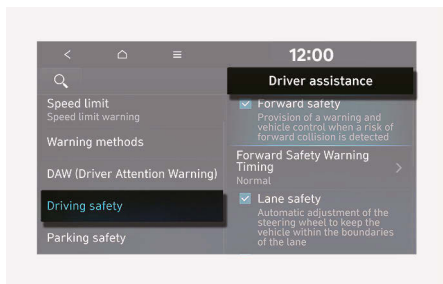
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



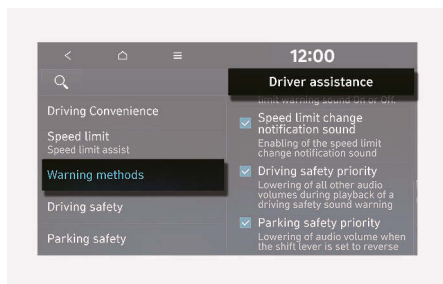
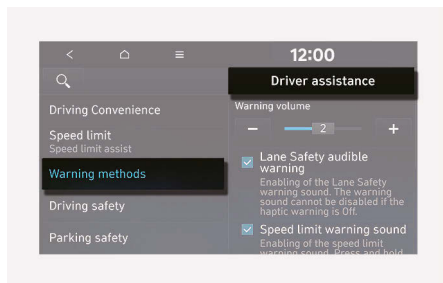
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety**, lai noteiktu, vai izmantot katru funkciju.

Ja ir izvēlēta **Lane Safety** (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī iedegas dzeltens (L) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, ieslēdzas joslas saglabāšanas palīgsistēma un tiek atlasīta "**Lane Safety**".
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta joslas saglabāšanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama



Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



- Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators (LKA). Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu (LKA), lai funkciju izslēgtu.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, LKA indikators kļūst dzeltens.

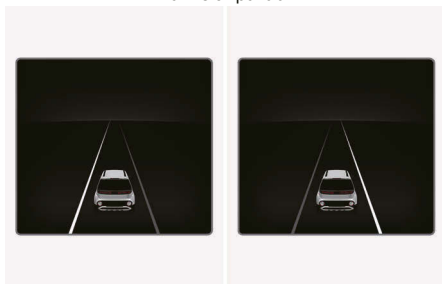
i Informācija

- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbībai,  indikators uz paneļa kļūst pelēks.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas,  indikators uz paneļa kļūst zaļš.


Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.


Pa kreisi/pa labi



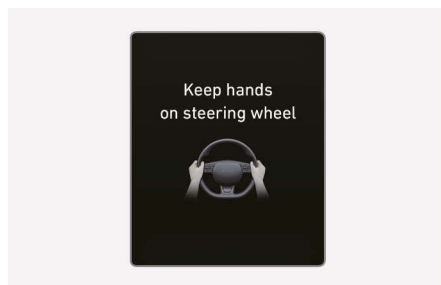
Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls.
- Joslu maiņas brīdinājums darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 60-200 km/h (40-120 mph).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies, kad transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 60-200 km/h (40-120 mph).

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Keep hands on steering wheel**" (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

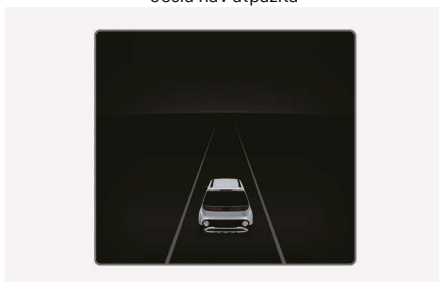
BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)” 4. nodaļā.
- Kad tiek atklātas joslu norādes (vai ceļa malas), joslu līnijas klasterī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



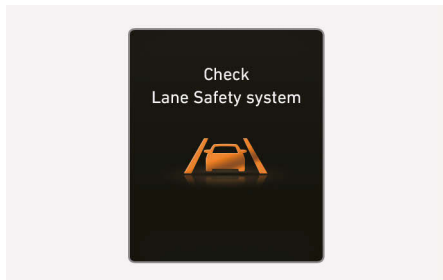
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

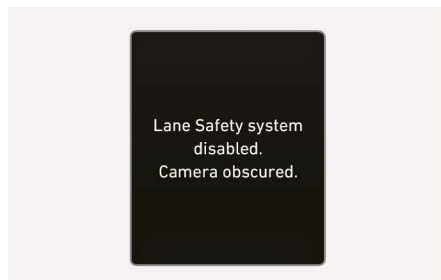
Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas klūme



Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check Lane Safety system”** un iedegas dzeltens (🚦) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, vai sensoru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegš vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Lane Safety system disabled. Camera obscured.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Kamera aizēnota.) un galvenais (⚠️) indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators (🚦).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegš, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)
- Braukšana pa kreiso vai labo pusi pa vidējo autobusu joslu vai pa vidējo autobusu joslu.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaņtēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena rādītāja vai avārijas signāla ieslēģšanas vai izslēģšanas.
 - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēģta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
 - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
 - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks vai lielāks par darba apstākļiem.
 - Transportlīdzeklis pēķšņi maina joslu.
 - Transportlīdzeklis pēķšņi bremzē.

BRĪDINĀJUMS

Iekraušana, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo kravu, vai koncentrēta iekraušana vienā kravas nodalījuma vietā var samazināt transportlīdzekļa braukšanas stabilitāti, kas savukārt var samazināt Joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

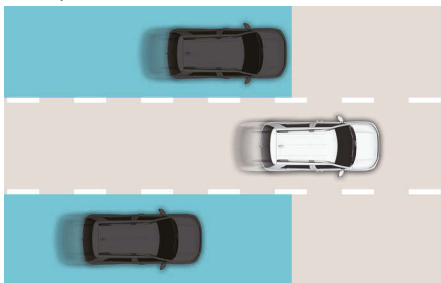
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

+ ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklī vadītāja aklajā zonā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma skaņas signālu.

Ja, izbraucot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt Bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



! UZMANĪGI

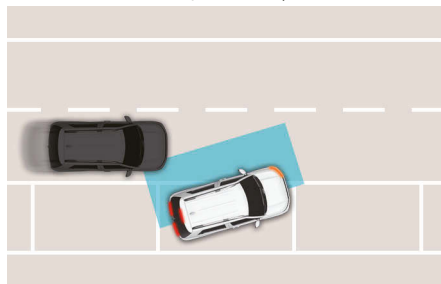
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

! UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas lielā ātrumā.

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

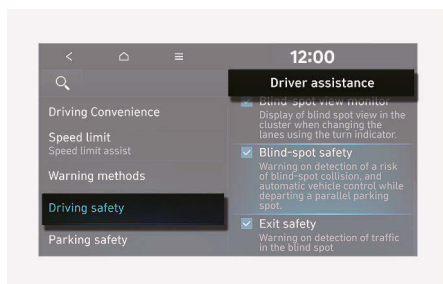
UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojāji to.
- Ja aizmugurējais radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugures stūra radariem ir pierādījušas savu veiktspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt sliktu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

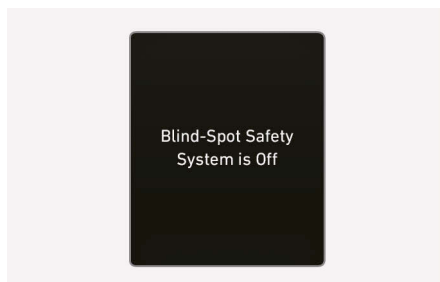
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety**, lai noteiktu, vai izmantot katru funkciju.

- Ja ir atlasīta opcija **Blind-Spot Safety** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs sistēmā brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no sadursmes riska līmeņa, izejot no stāvvietas, tiks izmantota bremsēšanas palīgsistēma.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums **“Blind-Spot Safety System is Off”** (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja izvēlaties **Blind-Spot Safety** (Aklās zonas drošība), brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos trīs sekundes. Turklāt, ja automašīna ir ieslēgta un ir atlasīta opcija **“Blind-Spot safety”** (Aklās zonas drošība), ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma mirgos trīs sekundes.

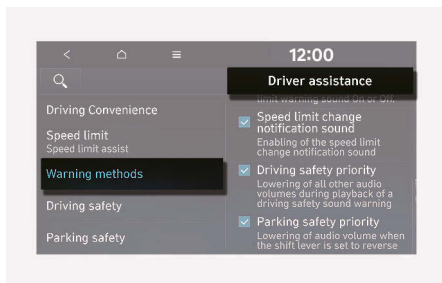
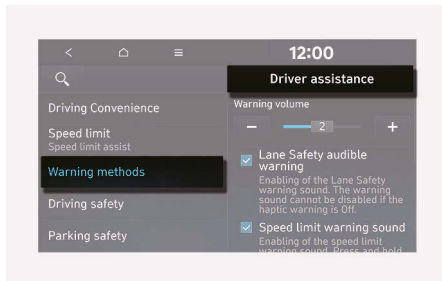
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē un jābrauc droši. Ja ir noņemta opcija **“Blind-Spot Safety”** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nevar jums palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšana - Brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Transportlīdzekļa noteikšana darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20-255 km/h (12-155 mph)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (6 mph).

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma indikators, kas izvietots ārējā atpakaļskata spoguļa ārpusē. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

Brīdinājums par sadursmi darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40-255 km/h (25-155 mph)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (6 mph).

BRĪDINĀJUMS

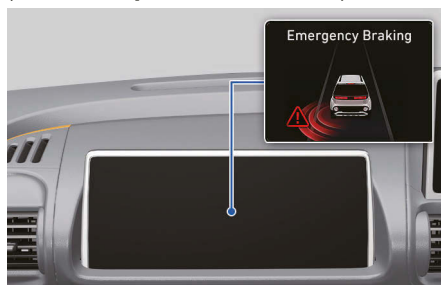
- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

Informācija

Ja vadītāja sēdekļis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagrieziena. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdekļis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagrieziena. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

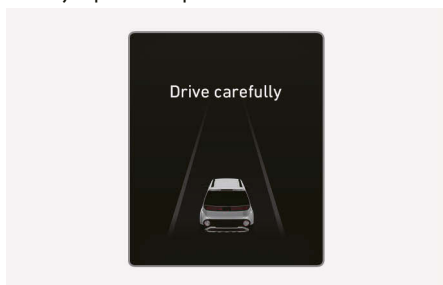
Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.

Sadursmes novēršanas palīdzība (izbraucot paralēli stāvvietā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).
Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.



- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veikta bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa stūrēšanas un pamata bremžu efektivitāte paliek pareiza.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

BRĪDINĀJUMS

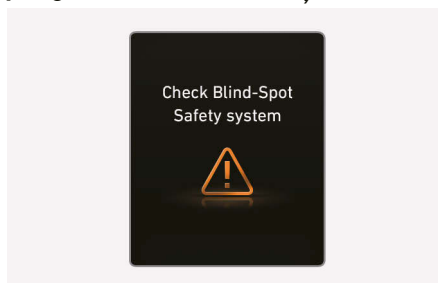
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.


Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

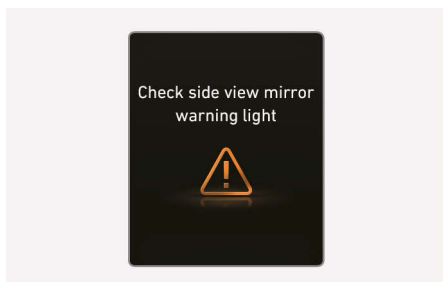
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



Kad aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check Blind-Spot Safety system**" (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu), un panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, pārbaudiet sānu spoguļa brīdinājuma gaismas brīdinājuma ziņojumu "**Check side view mirror warning light**" uz kopas (⚠) iedegsies galvenā brīdinājuma gaisma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.**" (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermeņi.

UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kastis vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automašīna tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri pelņei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas

- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda stativs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

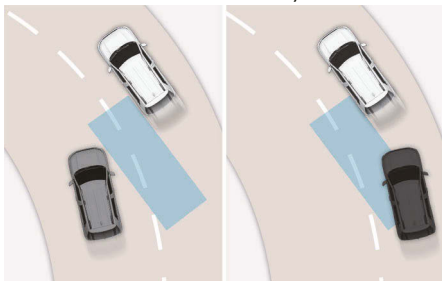
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)" un "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

BRĪDINĀJUMS

• Braucot pa līkumainu ceļu



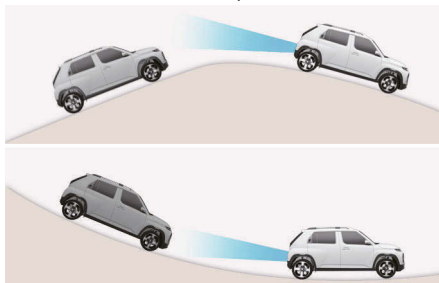
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

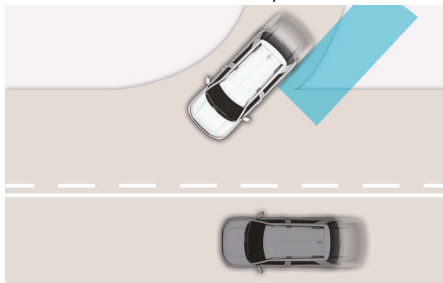
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Braucot pa slīpu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi**



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums**




Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

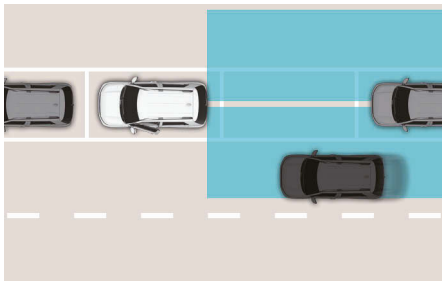
Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

 ja ir aprīkots

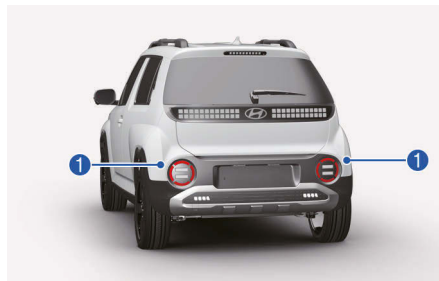


Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja brīdinājums par drošu izkāpšanu konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, brīdinājums par drošu izbraukšanu var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

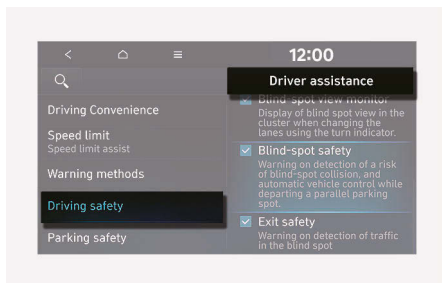
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietas skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety** instrumentu panelī vai **Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety** informācijas un izklaides sistēmā, lai ieslēgtu Drošas izbraukšanas brīdinājuma funkciju, un noņemiet izvēles iespēju, lai to izslēgtu.

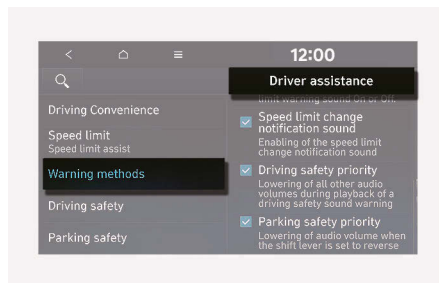
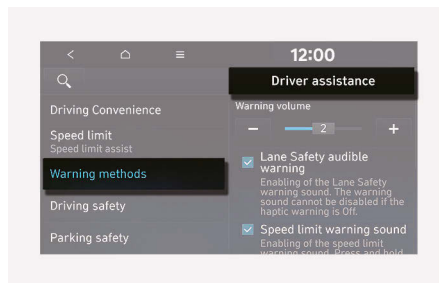
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja opcija **Exit Safety** (Izkāpšanas drošība) nav atlasīta, drošas izbraukšanas brīdinājuma sistēma nevar jums palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Drošas izkāpšanas brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūs automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums '**Collision Warning**' (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

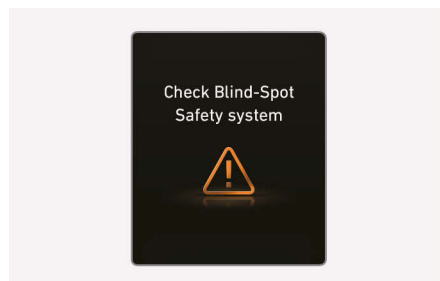
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.


Informācija

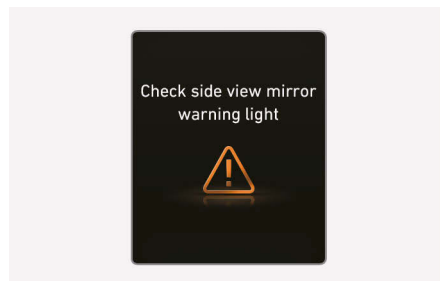
- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.


Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „**Check Blind-Spot Safety system**” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu), un panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, uz vairākām sekundēm uz paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums „**Check side view mirror warning light**”, un uz paneļa parādīsies galvenā brīdinājuma lampiņa (). Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkādi priekšmeti netiek noteikti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē kāds svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kastī vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

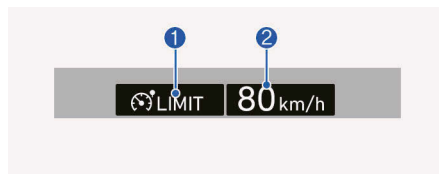
i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

! BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



(1) Ātruma ierobežojuma indikators

(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (☰) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Sākumā ātrums palielināsies vai samazināsies līdz tuvākajam 10 reizinājumam (5 reizinājumam km/h) un pēc tam palielināsies vai samazināsies par 10 km/h (5 jūdz./h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akceleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas funkciju.

Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

i Informācija

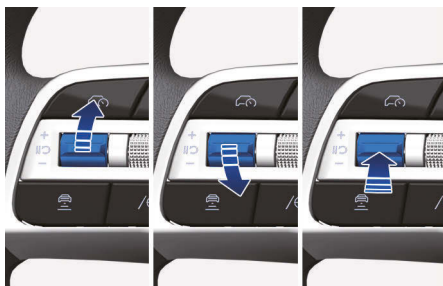
Ja akceleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet **II** slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi **+**, **-**, **II**.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat **II** slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (**CR**) pogu. Ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators nodziest.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (**CR**) pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valsti spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)

+ ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai jūs informētu par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar navigācijas sistēmu, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbotos pareizi, ir regulāri jāatjaunina navigācijas programmatūra.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

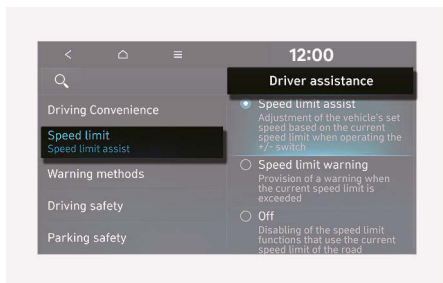
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".


Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet opciju **User Settings > Driver Assistance > Speed Limit** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit**, lai noteiktu, vai izmantot katru funkciju.

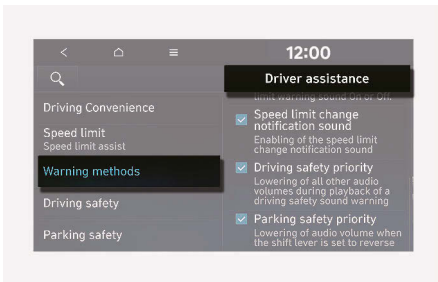
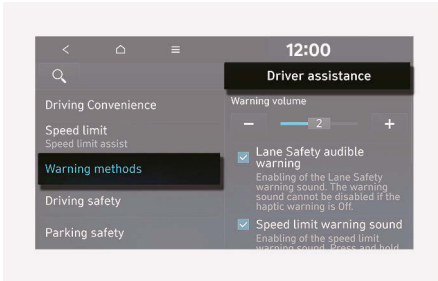
- **Country Selection** (ja navigācija nav uzstādīta): ja nav pieejama navigācijas sistēma, jūs varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Speed Limit Assist**: Inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs informē autovadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdina autovadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par atļauto. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Speed Limit Warning**: inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz ātruma ierobežojumu.
- **Off** (izslēgts): inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēdzas. Redzama ir  brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, inteliģentais ātruma ierobežošanas palīgs vienmēr ieslēdzas. Tomēr, ja ir iestatīts **Off** un transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek izvēlēts **Speed Limit Warning**.
- Savas drošības dēļ! mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.


Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Speed limit warning sound:** Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Speed limit change notification sound:** Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- Nospiediet un turiet  pogu uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu.

BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Displaying speed limit” (Ātruma ierobežojuma parādīšana), “Warning overspeed” (Ātruma pārsniegšanas brīdinājums) un “Changing set speed” (Iestatītā ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu “Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



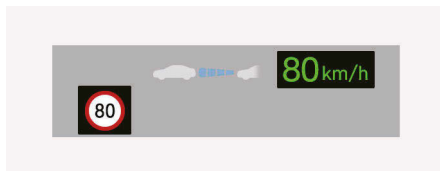
Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskan brīdinājums.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai – slēdzi uz stūres.

Ātruma automātiskās maiņas iestatīšana (ja ir aprīkots ar navigāciju)



Manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Kad vidējais (kruīza režīma) ātrums ir iestatīts tāds pats kā ātruma ierobežojums, transportlīdzeklis automātiski pielāgo braukšanas ātrumu tad, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (45 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

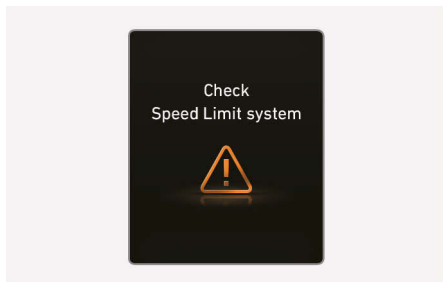
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzes./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Intelligētā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma mērvienība instrumentu panelī nav iestatīta kā ātruma mērvienība, kas tiek izmantota jūsu valstī, inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā “manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)”.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

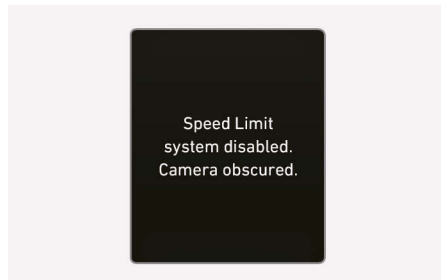
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check Speed Limit system’** un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **‘Speed Limit system disabled. Camera obscured.’** (Ātruma ierobežošanas sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota) un instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma indikators.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa neparādās instrumentu panelī, inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbaukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Intelligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ceļazīmēs vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm

- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Uz ceļa novietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav pareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Braukšana cauri būvdarbu zonai
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka atpūsties, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā atpazīšanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā palīdzētu noteikt ar braukšanu saistīto uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

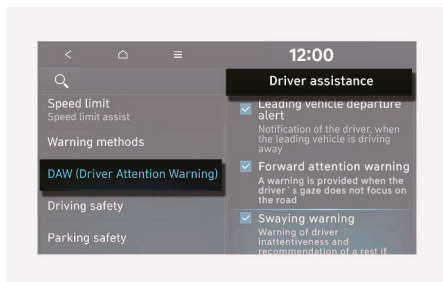
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Vadītāja uzmanības brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** un pēc tam ieslēdziet **Leading vehicle departure alert**, lai izmantotu šo funkciju.

- Ja atlasīts **Leading Vehicle Departure Alert** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.
- Ja ir izvēlēta opcija **Swaying warning**, sistēma Brīdinājums par autovadītāja uzmanību informēs autovadītāju par autovadītāja uzmanības līmeni un ieteiks ieturēt pārtraukumu, ja tas būs zemāks par noteiktu līmeni.

i Informācija

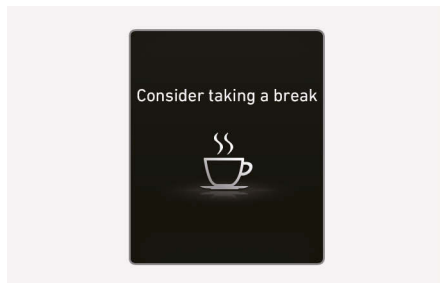
Brīdinājuma par šūpošanos izvēlne netiks rādīta reģionā, kurā vienmēr darbojas autovadītāja uzmanības brīdinājuma funkcija.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt, parādot ziņojumu **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu).

Atpūta



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās paziņojums **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un panelī mirgo vadītāja uzmanības (☰) brīdinājuma lampiņa un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties, ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

! BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu **'Leading vehicle is driving away'** (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪGI

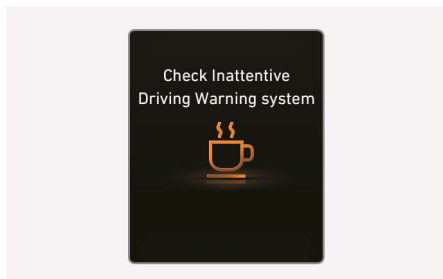
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

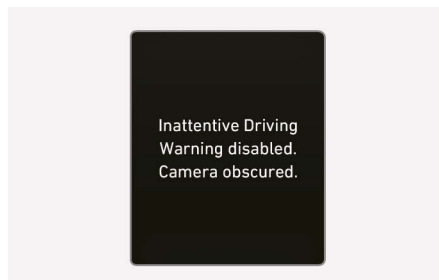
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **"Check Inattentive Driving Warning system"** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (△) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības brīdinājuma (☹) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums deaktivizēts



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Šādā gadījumā instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, galvenā (△) brīdinājuma indikators un vadītāja uzmanības (☹) brīdinājuma indikators. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeni. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur uzreiz pēc dzinēja IESLĒGŠANAS netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

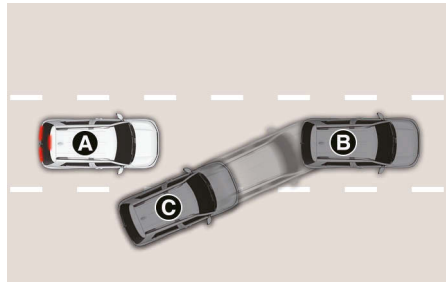
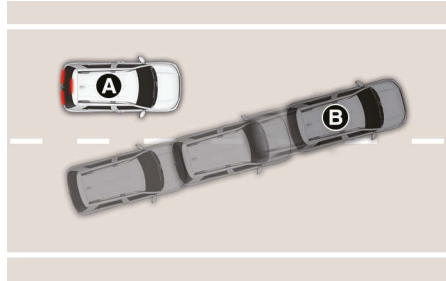
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Joslas ir neskaidras vai izdzēstas

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

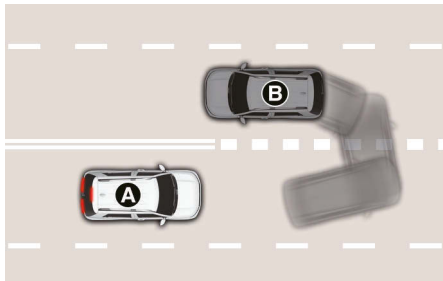
- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**



- [A] Jūsu transportlīdzeklis
- [B] Priekšējais transportlīdzeklis
- [C] Transportlīdzekļi, kas iejaucas

Ja jūsu transportlīdzekli apdzēn, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

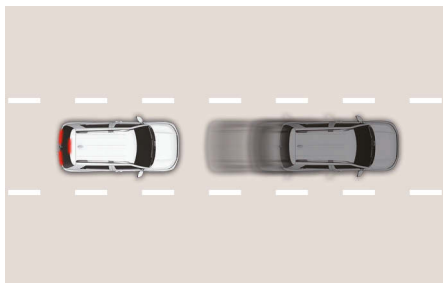
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienus**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību**



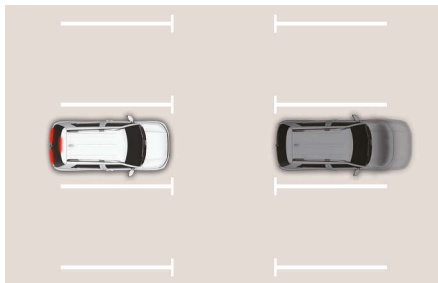
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists**



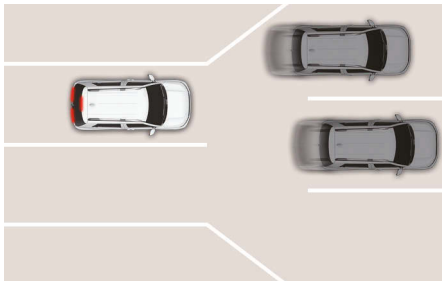
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.


BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Informācija

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

 ja ir aprīkots

Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kabīnē iebūvēto kameru, lai ar skaņas brīdinājuma un gaismas signāla palīdzību novērstu autovadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā.

Atpazīšanas sensors



[A] Salona kamera

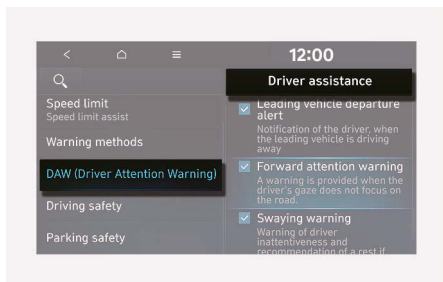
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Vienmēr uzturiet kabīnē esošo kameru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu brīdinājuma Uzmanības uz priekšu darbību.

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties vai noņemiet izvēles opciju **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driver Attention Warning > Forward Attention Warning**, lai iestatītu, vai izmantot šo funkciju.

Ja ir iespējota funkcija **Forward Attention Warning**, funkcija brīdina autovadītāju, ja autovadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma sistēma saglabā pēdējo iestatījumu.


Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Uzmanības uz priekšu brīdinājums darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 1 jūdzi/h (1 km/h)
- Pārnesums ir ieslēgts D ("braukšana") vai N ("neitrāls").

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma

Priekšējās uzmanības brīdinājums nosaka, vai autovadītājs ir koncentrējies uz ceļu, atkarībā no informācijas, piemēram, cik ilgi autovadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas utt. Ja Uzmanības uz priekšu brīdinājums novērtē, ka vadītājs nav koncentrējies uzmanību, aptuveni 1 sekundi atskan skaņas brīdinājums, un, kamēr nav izpildīti izslēgšanas nosacījumi, panelī parādās  brīdinājuma indikators.

Brīdinājums ieslēdzas:


- ja vadītāja skatiens nepārtraukti nekonzentrējas uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes stundā).
- ja vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu 10 sekundes vai ilgāk 30 sekunžu laikā, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph).
- ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 2 sekundēm, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes stundā).

Izskan brīdinājums:

Ja autovadītājs skatās uz priekšu nepārtraukti ilgāk par 2 sekundēm.

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums



Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu acis braukšanas laikā. Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, sistēma Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu droši vadīt transportlīdzekli. Klasterī parādās brīdinājuma ziņojums “**Consider taking a break**” (Vajadzētu padomāt par atpūtu), un  un brīdinājuma indikators, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums ieslēdzas:

Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 mph).

Izskan brīdinājums:

Ja vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājums, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.

UZMANĪGI

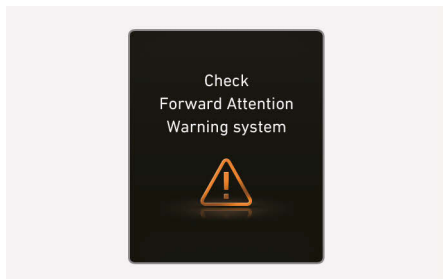
- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu braukšanas manieres un braukšanas uzvedības dēļ.
- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir kļuvis neuzmanīgs.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam ir jākoncentrē uzmanība uz ceļu.


Informācija

- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus transportlīdzekļa nesaglabā video.
- Priekšējās uzmanības brīdinājuma metodes nevar mainīt.

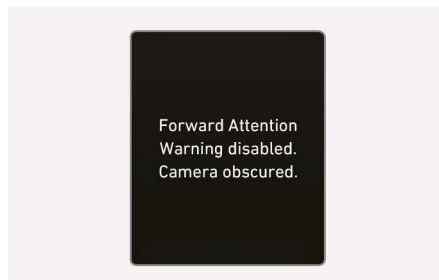
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas kļūme



Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check Forward Attention Warning System**", instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa  un atskan skaņas brīdinājums, līdz brīdinājums par priekšējās uzmanības pievēršanu darbojas pareizi.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas atspējota



Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi. "**Forward Attention Warning disabled. Driving speed will be limited**" (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un atskan brīdinājuma signāls.

Ja objekts ir noņemts vai kamera spēj noteikt vadītāja seju, funkcija darbojas kā parasti. Ja priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

- Novērsiet sitienus uz kameras virsmas vai ap kameru. Ja salona kamera ir bojāta, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, slaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras objektīva virsmu. Turklāt kameras tuvumā nedrīkst izmantot asus instrumentus vai kameras tīrīšanai ķīmiskas vielas.
- Vienmēr uzturiet kameru un salona kameras apkārtni tīru un sausu.
- Neuzklājiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkanās gaismas diodes, kas atrodas netālu no kameras.

Informācija

Uz kameras var parādīties divas sarkanas gaismas šādos gadījumos:

- Ārējais apgaismojums ir vājš vai braukšana notiek naktī
- Transportlīdzeklis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras korpuss ir daļēji salauzts

BRĪDINĀJUMS

Neskatieties uz kameru tuvāk par 8 collu. (20 cm) ilgāk par minūti.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Vadītājam ir saulesbrilles, speciālas brilles, infrasarkanā starojuma brilles, refrakcijas brilles vai biezas brilles
- Vadītājam ir smags acu grims (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsains grims, mākslīgās skropstas) vai acu pīrsings
- Vadītāja redzamību traucē viņa mati, cepure, utt.
- Vadītājs mirkšķina acis vai uz vienas acs ir acu plākssteris
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņa slāpētājs utt.
- Vadītāja redzamību bloķē no transportlīdzekļa ārpuses ienākošā gaisma
- Gaismu no ārpuses, saules gaismu vai kameras infrasarkanā gaismas diodes gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai seja vai acs būtu slēptas kamerai
- Vadītājs krata galvu uz augšu un uz leju, vai arī nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā rada pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nesēž pareizi vadītāja sēdekli, tāpēc vadītāja seja netiek uztverta
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kamera ir bloķēta, vadītāja rokturis pie stūres
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaikus skatās uz instrumentu paneli no vadītāja sēdekļa

- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklu vai saules atspīdumu rezultātā
- Nepareiza attēla vai manekena, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai, atpazīšana
- Transportlīdzeklī ir arī citas ierīces, kas izmanto infrasarkanā gaismu

Aklās zonas skata monitors (BVM)

+ ja ir aprīkots

Pa kreisi



Pa labi



Aklās zonas skata monitors izmanto plata sānskata kameras, lai instrumentu panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Atpazīšanas sensors



(1) Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Ar ieslēgtu automašīnas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety** un pēc tam iespējotu **Blind-Spot View Monitor**, lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, un noņemiet šo atlasī, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība

Iedarbināšanas slēdzis



Virzienrādītāja slēdzis

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

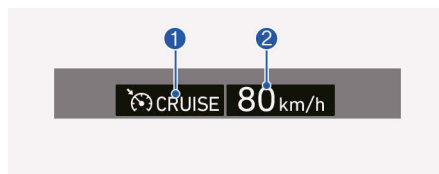
Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārlicinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un aklās zonas skata monitora darboties normāli.

Kruīza kontrole (CC)

ja ir aprīkots



- (1) Kruīza indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt ar ātrumu virs 30 km/h (20 mph), nespiežot akceleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Paātriniet līdz vēlamajam ātrumam, kam jābūt lielākam par 30 km/h (20 mph).



2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī iedegas iestatītā ātruma un kruīza (CRUISE) indikators.
3. Atlaidiet akceleratora pedāli.

Transportlīdzekļa ātrums saglabās iestatīto ātrumu arī tad, ja akceleratora pedālis nebūs nospiests.

i Informācija

- Transportlīdzeklis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot kalnā vai lejup pa kalnu.
- Braukšanas palīgsistēmas pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa opcijas.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu panelī. Sākumā iestatītais ātrums palielināsies līdz tuvākajam desmit reizinājumam (piecu reizinājumam mph) un pēc tam palielināsies par 10 km/h (5 mph) katru reizi, kad slēdzis tiks ieslēgts šādā veidā.

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam.

i Informācija

Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām. Jūs nedrīkstat palielināt iestatīto ātrumu virs maksimālā iestatītā ātruma.

Ātruma samazināšana

- Nospiediet **—** slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet **—** slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu panelī. Sākumā iestatītais ātrums samazināsies līdz tuvākajam desmit reizinājumam (piecu reizinājumam mph) un pēc tam samazināsies par 10 km/h (5 mph) katru reizi, kad slēdzis tiks darbināts šādā veidā.

Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kad ir ieslēgta kruīza kontrole, nospiediet akceleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Ja, palielinot ātrumu, nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai slēdzi **—** uz leju, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz pašreizējo palielināto ātrumu.

Tempa kontroles īslaicīga apturēšana



Kruīza kontrole tiks apturēta, kad:

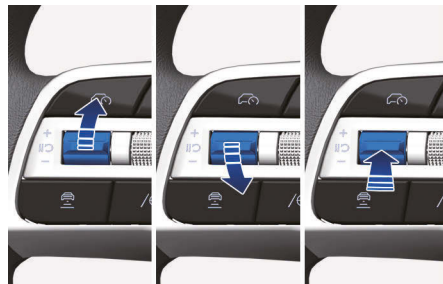
- Nospiežat bremžu pedāli.
- Nospiežot slēdzi **||**.
- Pārslēdzot pārnesumu uz N (neitrālu).
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana līdz mazāk nekā 30 km/h (20 mph).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums izslēgsies, bet kruīza (CRUISE) indikators paliks ieslēgts.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kas nav minēta, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Kruīza kontroles atjaunošana



Palietojiet **+**, **-** vai **||** slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat **||** slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Transportlīdzekļa ātrumam jābūt lielākam par 30 km/h (20 mph), lai atsāktos kruīza kontrole.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas **||** stāvokli. Nospiežot **||** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet pogu Braukšanas palīgs, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza (CRUISE) indikators izslēgsies.

Vienmēr nospiediet pogu Braukšanas palīgsistēma, lai izslēgtu kruīza kontroli, ja tā netiek izmantota.

i Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr iestatiet transportlīdzekļa braukšanas ātrumu, kas nepārsniedz jūsu valstī spēkā esošos ātruma ierobežojumus.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir izslēgts.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Autovadītājs ir atbildīgs par to, lai braukšana vienmēr būtu droša, un viņam vienmēr ir jāapzinās, ka var rasties neparedzētas un pēkšņas situācijas.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, ja varētu būt nedroši uzturēt nemainīgu transportlīdzekļa ātrumu:
 - Ja braucat intensīvas satiksmes apstākļos vai ja satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu ar nemainīgu ātrumu.
 - Braucot pa lietainu, apledojušu vai sniegotu ceļu.
 - Braucot pa kalnainiem vai vējainiem ceļiem.
 - Braucot vējainā apvidū
 - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, sliktu laika apstākļu dēļ, piemēram, migla, sniegs, lietus un smilšu vētra).
- Neizmantojiet kruīza kontroli, ja velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

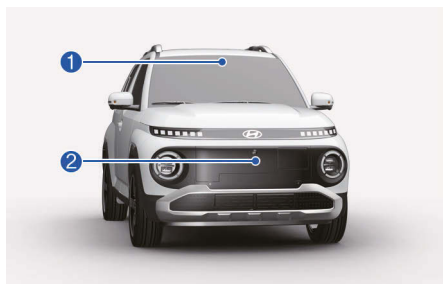
+ ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole nosaka priekšā braucošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja viedā kruīza kontrole novērtē, ka mēģināt apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Atpazīšanas sensors



- (1) Priekšējā skata kamera
- (2) Priekšējais radars

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

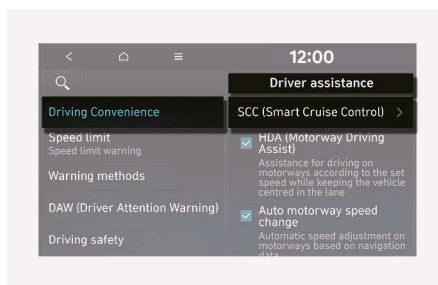
⚠ UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par priekšējās skata kameras un priekšējā radara piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)” sadaļā.

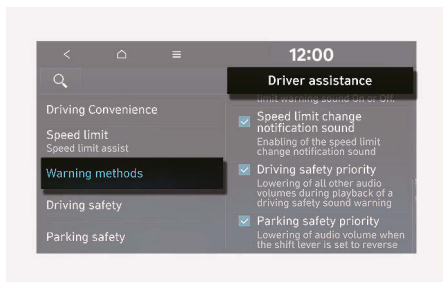
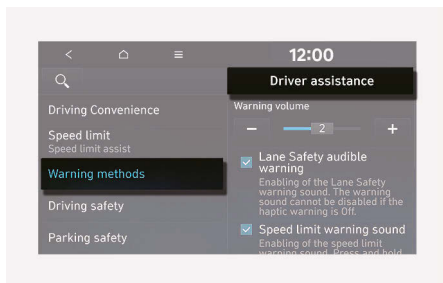
Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Smart Cruise Control** vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, jūs varat manuāli mainīt transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Viedās kruīza kontroles darbība


Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–140 km/h (5–85 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0–140 km/h (0–85 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzeklis ir izslēgšanas režīmā (ieslēgts  indikators).
- Ir atvērta durvis vadītāja pusē
- Tiek aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Ieslēgts brīdinājums par joslu saglabāšanas palīgsistēmas un ātrgaitas braukšanas palīgsistēmas izslēgšanu no rokām.

Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgdarbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

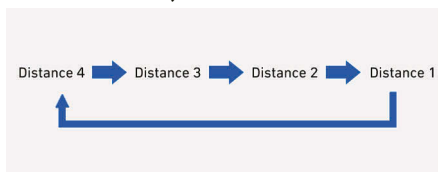
i Informācija

Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu attāluma iestatījumus no



Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance: apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance: apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance: apmēram 25 m (82 pēdas)

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdзи/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdзи/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdzi šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 140 km/h (85 jūdз./h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas **+** stāvokli. Nospiežot un turot **+** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.


Ātruma samazināšana



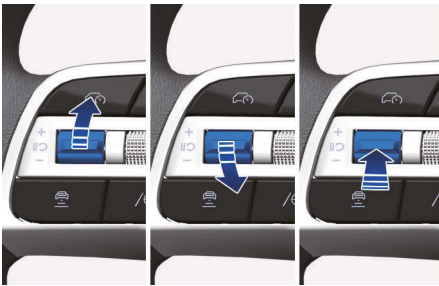
- Nospiediet **-** slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdзи/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet **-** slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdзи/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdзес/h).


Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana




Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi  vai nospiediet bremžu pedāli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana





Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet **+**, **-** vai  slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.


Ja nospiežat  slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS


Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas  stāvokli. Nospiežot  slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu inteligēnto kruīza kontroli, nospiediet pogu Braukšanas palīgsistēma ().

Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiektu vadītāja palīdzības () pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

UZMANĪGI

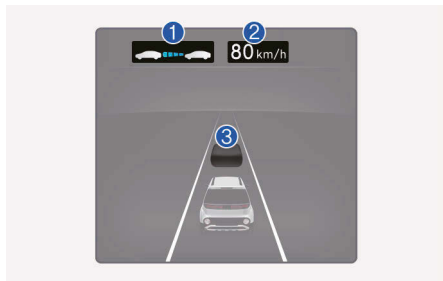
Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un vadības elementi

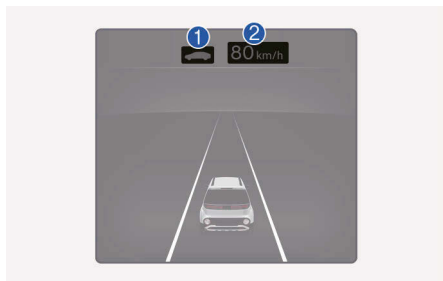
Viedās krūža kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu Instrumentu paneļa ekrāns (B tips) 4. nodaļā.

Viedā krūža kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atspējota



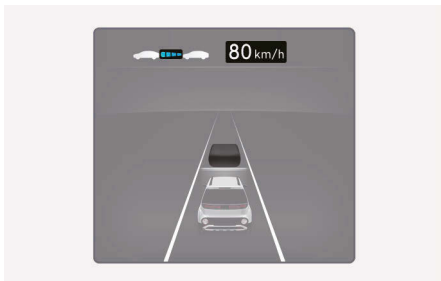
- Darbības laikā
 - (1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
 - (2) Ātruma iestatīšana
 - (3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance

- Ja ir īslaicīgi atspējota
 - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
 - (2) Iepriekšējais iestatītais ātrums (pelēks)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



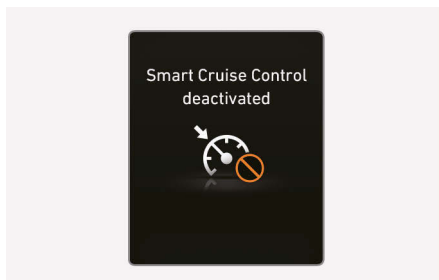
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 150 km/h (90 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Smart Cruise Control deactivated”**, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

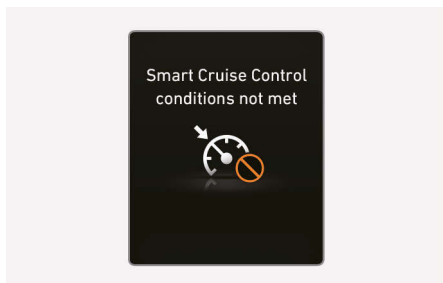
i Informācija

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

⚠ BRĪDINĀJUMS

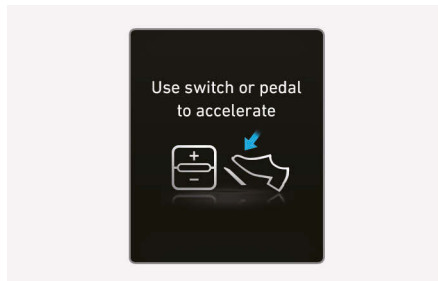
Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, — slēdzis vai II↻ slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās ziņojums “**Smart Cruise Control conditions not met**” (SCC (viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums ‘**Use switch or pedal to accelerate**’ (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai pāātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, — slēdzi vai II↻ slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „**Watch for surrounding vehicles**” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes risks ar priekšā braucošo transportlīdzekli ir augsts, darbosies priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, lai brīdinātu vadītāju. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sīkāku informāciju par šo funkciju skatiet šīs nodaļas “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)” sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.

- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērslī un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās redzamības kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Smart Cruise Control System**” un iedegas (⚠) brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šādā gadījumā instrumentu panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtnē ir ļoti gaiša
- Apkārtnē ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzušies, apgāzušies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plāvā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļā (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs

- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosepts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

• Braucot pa līkumainu ceļu



Viedā krūiza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

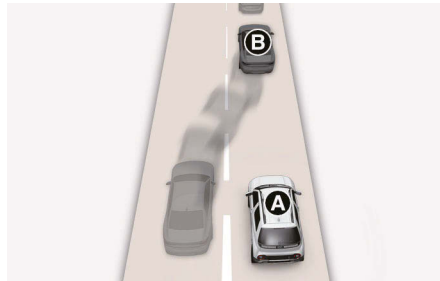
Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto krūiza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo krūiza kontroli.

- Braucot pa slīpu ceļu



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

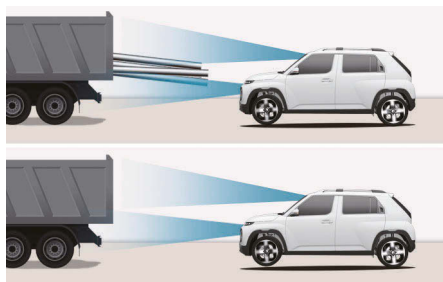
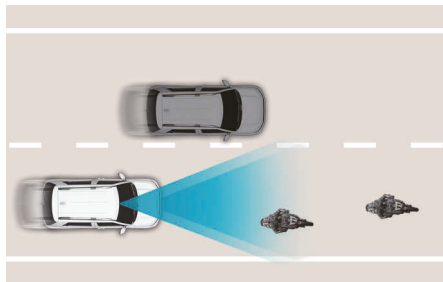
- Joslu maiņa



[A] Jūsu transportlīdzeklis
 [B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas



Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m (6 pēdu) rādiusā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus

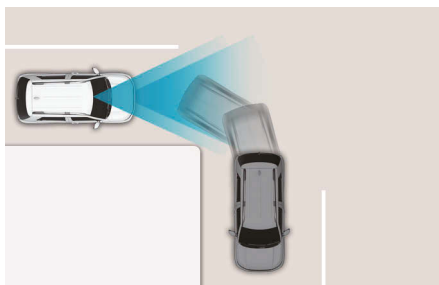
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

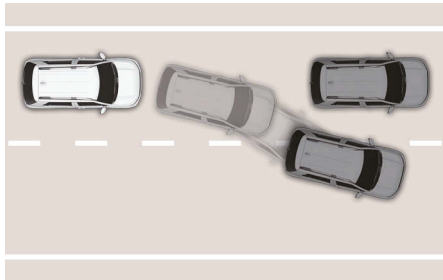
Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

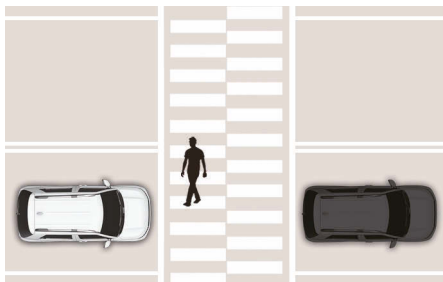
Braukšanas laikā vienmēr pievēršiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

+ ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole palīdz braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

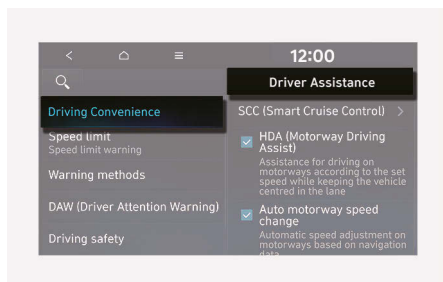
i Informācija

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz galvenajiem autoceļu (vai automaģistrāļu) ceļiem, un tā nedarbojas uz krustojumiem vai krustojumiem.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Kad motors ir ieslēgts, izvēlnē **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Auto motorway speed change**, atlasiet iestatījumi, lai ieslēgtu uz navigāciju balstītu inteligento kruīza kontroli, un noņemiet šo opciju, lai to izslēgtu.

i Informācija

Ja ar navigācijas viedo kruīza kontroli, kas balstīta uz navigācijas sistēmu, nav iespējams iestatīt šo funkciju informācijas un izklaides sistēmā.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedās kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi:

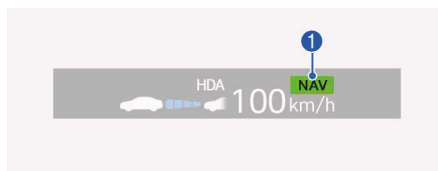
- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Auto motorway speed change**.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu galvenajiem ceļiem

i Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegas zaļš **NAV** simbols (1).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

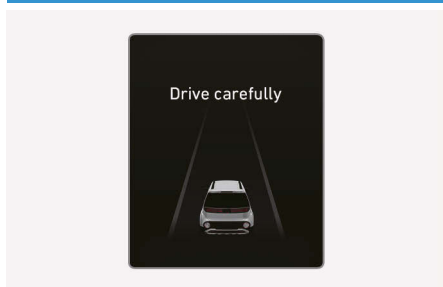
Kamēr tiek kontrolēts ātrums, mirgo zaļais **NAV** indikators (1).

Autovadītājs īslaicīgi atceļ vai pārtrauc braukšanu.

Ja ar navigācijas viedo kruīza kontroli nevar kontrolēt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole uz laiku tiek atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, iedegas pelēkā **NAV** indikatora gaisma (1).

Kad autovadītājs nospiež akceleratora pedāli, mirgo balta **NAV** indikatora gaisma (1).

BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums “**Drive carefully**” parādās tālāk norādītajos gadījumos:

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esošā līkuma uz šosejas transportlīdzeklis samazinās ātrumu, un pēc līkuma šķērsošanas transportlīdzeklis paātrinās līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

i Informācija

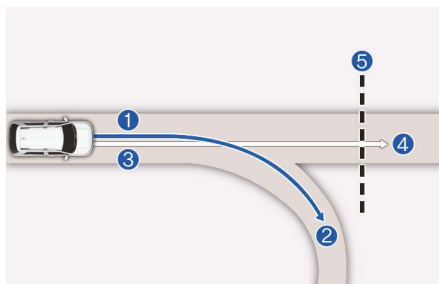
Transportlīdzekļa ātruma samazināšanas laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un līknes pakāpes uz ceļa. Jo lielāks braukšanas ātrums, palēnināšanās sāksies ātrāk.

Navigācijā balstītās viedās krūža kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā krūža kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

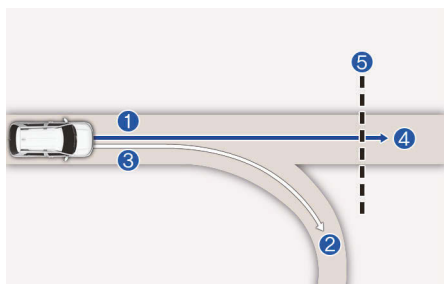
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš, kas sadalās divos vai vairāk ceļos un atkal savienojas.
- Autovadītājs novirzās no navigācijā iestatītā maršruta.
- Maršruts uz galamērķi tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju.
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



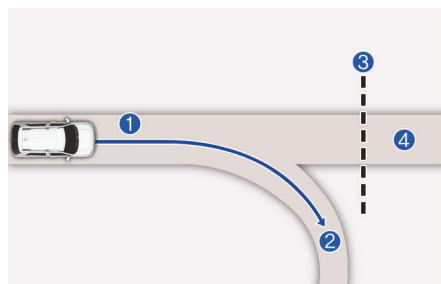
- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galvenais ceļš) un braukšanas maršrutu (atzarojums), automaģistrāles līkumu zonas automātiskās palēnināšanas funkcija darbosies, pamatojoties uz informāciju par līkumiem uz galvenā ceļa.
- Ja tiek novērtēts, ka izbraucat no maršruta, iebraucot šosejas mezglā vai krustojumā, automaģistrāles līkuma zonas automātiskās palēnināšanas funkcija nedarbosies.



- (1) Braukšanas maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Izliekts ceļa posms
- (4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties vadošo transportlīdzekļu un transportlīdzekļa braukšanas apstākļu dēļ. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli.
- Pēc tam, kad uz automaģistrāles būsiet šķērsojis nodevu iekasēšanas punktu, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebruksiet kādā no pārējām joslām, navigācijas viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzeklis paātrināsies, ja autovadītājs nospiedīs akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un šī funkcija neaizkavē transportlīdzekļa kustību. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

- Ja autovadītājs paātrina un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijas viedā kruīza kontrole, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu vai strauji palēnināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkne ir pārāk liela vai pārāk maza, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties.

Informācija

- Var rasties laika starpība starp navigācijas norādēm un navigācijas viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām.
- Informācija par ātrumu instrumentu panelī un navigācijā var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebruktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, sāuras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Joslas sekošanas palīgsistēma konstatē joslu marķējumu un/vai uz ceļa priekšā esošo transportlīdzekli un novieto jūsu transportlīdzekli joslas vidū.

Atpazīšanas sensors



(1) Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠️ UZMANĪGI

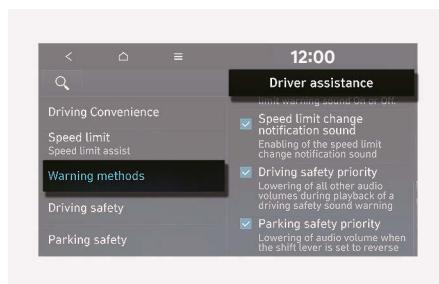
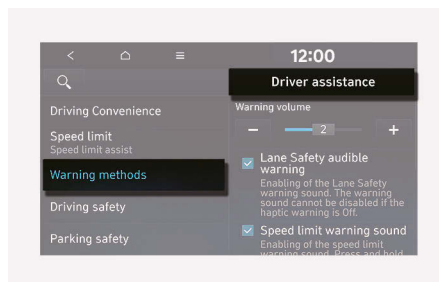
Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)".

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Joslas sekošanas palīgsistēm. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas josla palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēks vai zaļš indikators (⊕).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

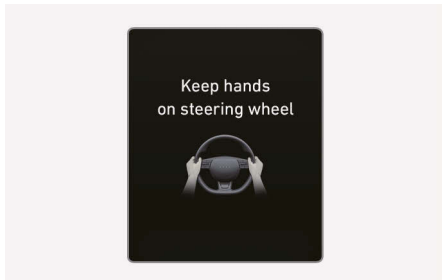


Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 140 km/h (85 jūdzes/h), instrumentu panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (⊕) un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot palīdzību ar stūrēšanu.

⚠ UZMANĪGI

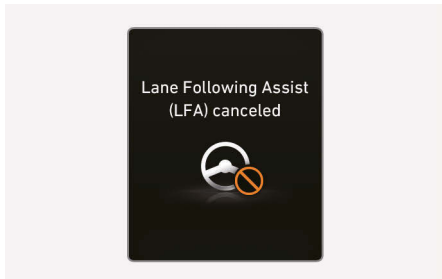
Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators (⊖) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “**Keep hands on steering wheel!**” un atskan vairākposmu brīdinājuma signāls.

- Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums „**Lane Following Assist (LFA) canceled**” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

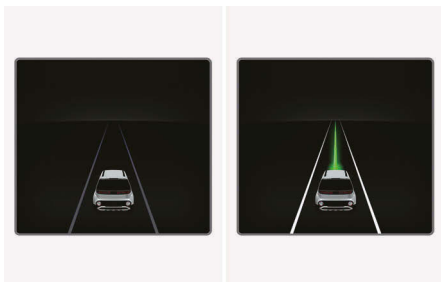
! BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja valkā cimdus vai stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par to, ka rokas ir izslēgtas, jo joslas sekošanas palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs ir turējis rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)” 4. nodaļā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

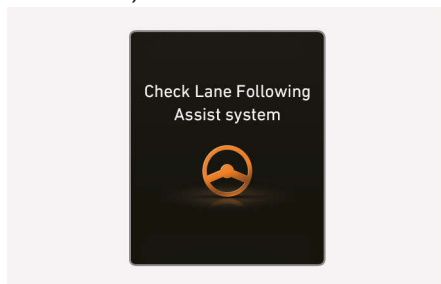
Atklāta/neatklāta josla




- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Lane Following Assistance system**” un instrumentu panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

i Informācija

Sīkāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmu skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

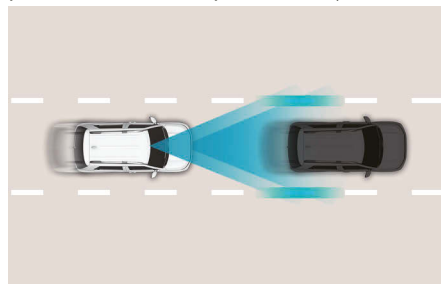
Iekraušana, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo kravu, vai koncentrēta iekraušana vienā kravas nodaļuma vietā var samazināt transportlīdzekļa braukšanas stabilitāti, kas savukārt var samazināt joslas ievērošanas palīgsistēmas efektivitāti.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

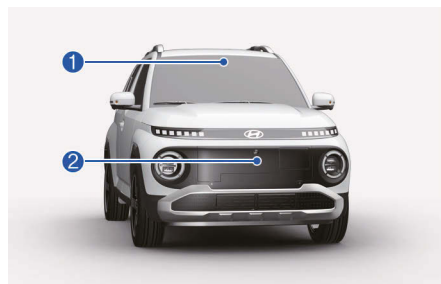
+ ja ir aprīkots

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz uzturēt noteiktu attālumu un ātrumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot pa šosejas galveno posmu, un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.



Atpazīšanas sensors



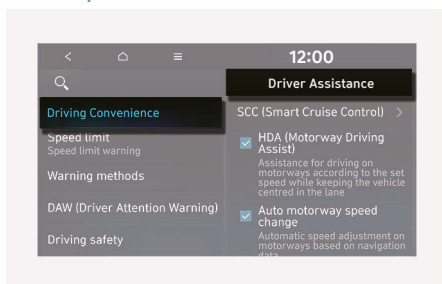
- (1) Priekšējā skata kamera
- (2) Priekšējais radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)”.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

Ja ir atlasīta „**HDA (Motorway Driving Assist)**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta „**HDA (Motorway Driving Assist)**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

i Informācija

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

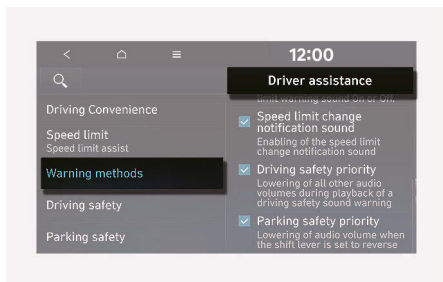
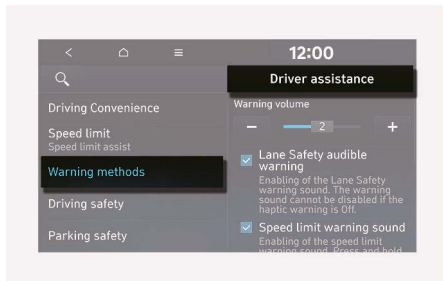
BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving safety priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

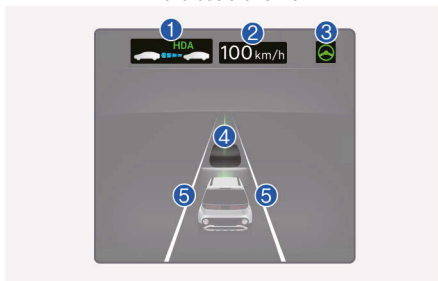
Pamatfunkcija

Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)" 4. nodaļā.

Atkarībā no funkcijas statusa braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir redzama, kā norādīts tālāk.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
 - Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators (HDA)
 - Zaļais HDA: Darbības stāvoklis
 - Pelēkā gaisma HDA: Gaidstāves stāvoklis
 - Balts HDA mirgo: Nospiesta paātrinātāja stāvoklis
 - Nav rādīta : Izslēgts
2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Kad priekšā ir transportlīdzeklis un izvēlētais attālums
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

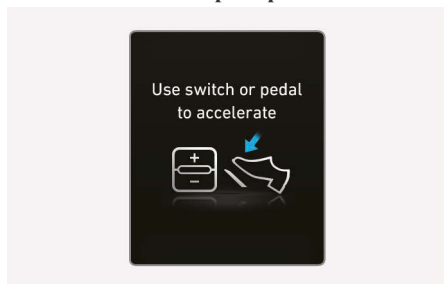
- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas “Viedā kruīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” sadaļā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



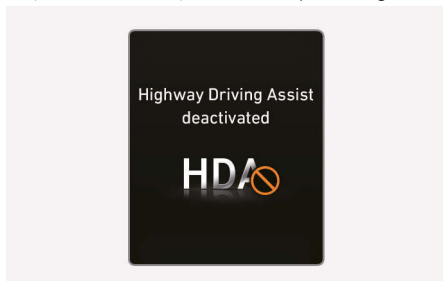
Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums **'Use switch or pedal to accelerate'** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli vai izmantojiet **+** slēdzi, **-** slēdzi vai **II** slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums



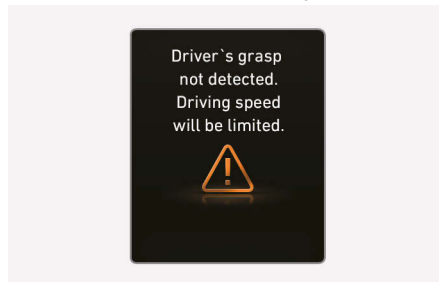
Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums **'Keep hands on steering wheel'** (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par no stūres noņemtām rokām saņemšanas, parādās brīdinājuma ziņojums **"Highway Driving Assist deactivated"** un Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited'** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts). Braukšanas ātrums tiks ierobežots un nepārtraukti atskan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā krūza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (⊕/⊖)
 - Kad tiek nospiests **+**, **-**, **⊕** slēdzis vai **⊖** poga, akceleratora pedālis vai bremžu pedālis

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības klūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības klūmes



Ja ātrgaitas braukšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **“Check Highway Driving Assistance system.”**, kā arī galvenā (⚠) brīdinājuma indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

! BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta

- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri viens noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot bals atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebruc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

***i* Informācija**

Sīkāku informāciju par priekšējās skata kameras un priekšējā radara piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)” un “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” sadaļā.

Atpakaļskata monitors (RVM)

+ ja ir aprīkots

Aizmugurējā skata monitors parāda teritoriju aiz transportlīdzekļa, lai palīdzētu jums, novietojot automašīnu stāvvietā vai braucot.

i Informācija

Ja tiek izmantots HYUNDAI oriģinālo daļu audio displejs vai navigācija, aizmugures skata monitora apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā.

Šādā gadījumā pārbaudiet aizmugures skata monitora iestatīšanas un darbības metodi, piekļūstot tīmekļa rokasgrāmatai ar QR kodu atsevišķi pievienotajā vienkāršajā rokasgrāmatā.

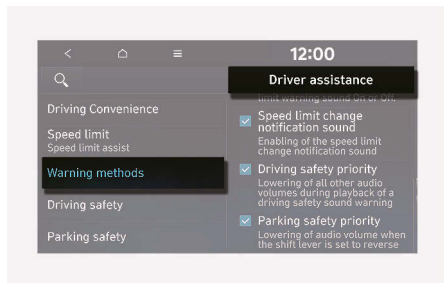
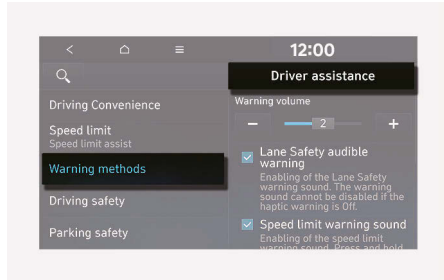
Atpazīšanas sensors



(1) Atpakaļskata platleņķa kamera
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



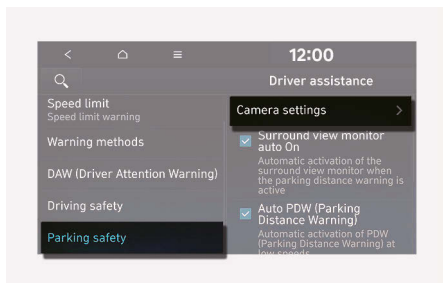
Ar ielēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking safety priority:**
Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas aizmugures skata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



Aizmugures skata monitora "**Display contents**", pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kad darbojas skata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

Paplašiniet aizmugures kameras lietošanu

Pārslēdzot no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (piedziņa), joprojām tiek rādīts aizmugures skats.

Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Rear View Parking Lines**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks parādītas aizmugures skata stāvvietas vadlīnijas un aizmugures augšējā skata vadlīnijas.

Displeja iestatījumi

Pielāgojiet kameras ekrāna spilgtumu (diena/nakts) un tā kontrastu.

i Informācija

- Aizmugurējā skata novietošanas vadlīniju horizontālās vadlīnijas ir balstītas uz vadītāja neesamību transportlīdzeklī. rāda 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 collas) attālumu no transportlīdzekļa.
- Aizmugurējā augšējā skata novietošanas vadlīniju horizontālās vadlīnijas ir balstītas uz vadītāja neesamību transportlīdzeklī. Tas norāda 0,5 m (20 collas), 1,5 m (60 collas) attālumu no transportlīdzekļa.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā / skata pogu (1), kamēr pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “D” (braukšana) vai “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Pieskarieties skata mainīšanas pogai (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai aizmugures augšskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Pārnesums ir pārslēgts uz N (Neitrāla) vai D (Brauķšana).

i Informācija

Kad izvēlēts pārnesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir izvēlēts, ka aizmugurējā skata monitora rādījums ir ieslēgts, aizmugurējā skata monitora rādījums saglabāsies, ja braukšanas ātrums būs mazāks par 10 km/h (6 mph).

Darbības nosacījumi

- Nospiežot pogu “Stāvvietā/Parkopt/redzēt”, kad pārnesums ir pārslēgts uz N (Neitrālais) vai D (Brauķšana).
- Nospiežot Pārvietošanas/apskates pogu, kad pārnesums ir pārslēgts uz P (Stāvvietā).
- Kad ir ieslēgts aizmugurējais skats, jūs varat izvēlēties aizmugurējo augšējo skatu vai aizmugurējo skatu, nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.
- Kad ir izvēlēta informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Kad ir izvēlēta aizmugurējā skata sākuma poga (3).

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājam ir iespēja braukšanas laikā ekrānā pārbaudīt aizmugures skatu.

Darbības nosacījumi

Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek vēlreiz nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām (4).
- Aizmugures skata izvēlnē ir izvēlēta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (3).

Darbības laikā

Ja pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), kad braukšanas laikā ekrānā tiek rādīts atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskata režīmu.

i Informācija

- Neatkarīgi no režīma atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Aizmugures skats vienmēr tiek parādīts, kad pārnesums ir pārslēgts uz R (Atpakaļgaita).
- Atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmā ir redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā. (Kad informatīvi izklaidējošajā sistēmā izvēlnē Settings (Iestatījumi) atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings > Display Contents > Rear View Reference Lines**). Tomēr braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek deaktivizēts aizmugures augšskats.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziēmā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attālumš līdz objektam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tāpēc, ka aizmugures skata monitorā redzamais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa aizmugures skata kameras.

Ja transportlīdzeklis ir sasvēries kravas iekraušanas dēļ, novietošanas norādījumi var nebūt pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.

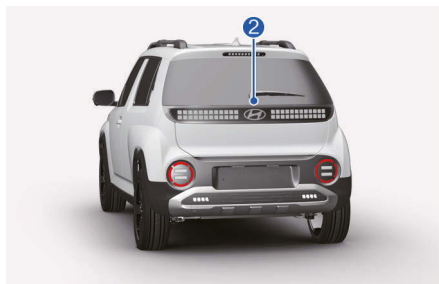
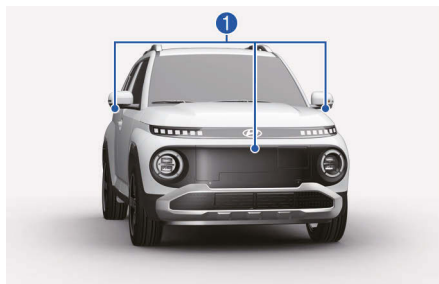
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM)

 ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa skata kameras un parāda transportlīdzekļa apkārtnes attēlus informatīvi izklaidējošās sistēmas monitorā, lai palīdzētu veikt drošu novietošanu stāvēšanai vai braukšanu.

Atpazīšanas sensors

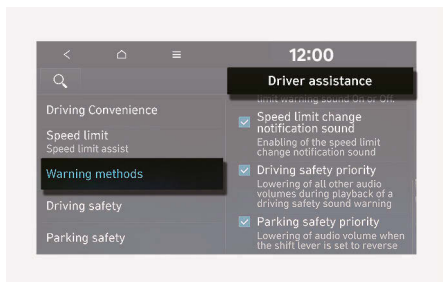
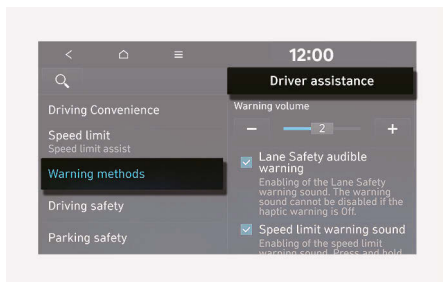


- (1) Platleņķa priekšējā/ sānu skata kamera
- (2) Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdināšanas veidi



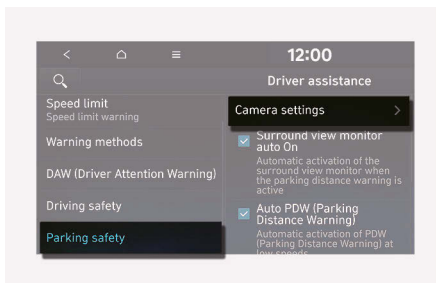
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking safety priority:** Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas apkārtskata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



Var mainīt apkārtskata monitora "**Display contents**", pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kad darbojas apkārtskata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

Var regulēt kameras ekrāna spilgtumu (diena/nakts) un tā kontrastu.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi opciju **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**.

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

Ja ir atlasīta opcija **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, apkārtējā skata monitora ekrāna augšējā skatā tiek parādīts autostāvvietas attāluma brīdinājums.

i Informācija

- Aizmugurējā augšējā skata autostāvvietas rādītāja horizontālās vadlīnijas norāda 0,5 m (20 collas), 2 m (79 collas) attālumu no transportlīdzekļa.
- Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) un 2,3 m (91 col.) attālumu.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējais skats parādās ekrānā, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Var izvēlēties skatu no augšas, skatu no priekšpuses un sānu skatu, izmantojot skatu maiņas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana) no pozīcijas “R” (atpakaļgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Transportlīdzekļa novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad pārnesums ir pārslēgts uz D (“braukšana”).

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On.**

i Informācija

Kad aktivizēts skats no priekšpusē, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) no pozīcijas “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Tiek nospiesta sākuma poga (3).

Skats no aizmugures



Atpakaļskats tiek parādīts ekrānā, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Ar skatu maiņas pogas (2) palīdzību var izvēlēties skatu no augšas, skatu no aizmugures un sānu skatu.

Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskata režīmu izvēlas, nospiežot pogu Autostāvvietā/Pārskats (1), kamēr pārnesumu pārslēgšanas pārnesums ir P (novietot) pozīcijā.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta sākuma poga (3).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (4).

i Informācija

Ja pārnese pārslēgs ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (4).

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Apkārtējā skata monitoru var ieslēgt, nospiežot autostāvvietas/apskates pogu (1), ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph) un pārnese ir pārslēgta uz N (neitrālais) vai D (piedziņa).
- Nospiediet autostāvvietas/apskates pogu (1), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph). Ja braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph), nospiediet aizmugures skata pārslēgšanas pogu (2) uz apkārtējā skata monitora.
- Nospiediet aizmugures skata pogu, kad transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 mph) un ir ieslēgts priekšējais skats. Nospiediet skata maiņas pogu (2), lai braukšanas laikā izvēlētos aizmugurējo plašo skatu vai aizmugurējo skatu.
- Jūs varat izvēlēties aizmugurējo plašo skatu vai aizmugurējo skatu, izmantojot skatu maiņas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnese tiek pārslēgta pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (4).
- Tiek nospiesta sākuma poga (3).
- Ja braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h, nospiediet otru skata režīma pogu (2) uz apkārtskata monitora.
- Nospiediet sākuma pogu (2) uz apkārtējā skata monitora.

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
 - Braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
 - Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzm/h).
-

3D skats

3D skats parāda transportlīdzekļa apkārtni no dažādiem leņķiem.

Leņķi varat mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos pie sākotnējā leņķa, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad izvēlēts 3D skats, nospiežot skata mainīšanas pogu (2):

- Pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitors ir ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrālā poz.) vai „D” (turpgaita).

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) no pozīcijas “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita):

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

3D skatā netiek parādītas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

Ekrānā redzamais attēls var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālāk norādītajos gadījumos:

- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
- Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā redzamais attālums līdz objektam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tāpēc, ka Surround View monitorā redzamais attēls tiek parādīts, kalibrējot kameras attēlu.

Ja transportlīdzeklis ir savēries kravas iekraušanas dēļ, novietošanas norādījumi var nebūt pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.

- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

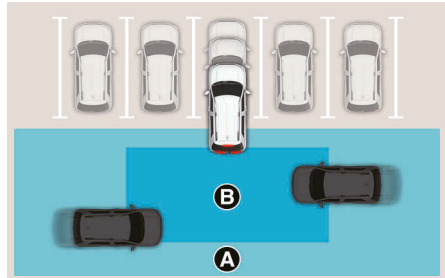
i Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz transportlīdzekļa uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmā rādītu visas transportlīdzekļa apkārtnes attēlus. Ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski atkarībā no apkārtnes.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

+ ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka ir iespējama sadursme. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzētbremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.



- [A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
- [B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

! UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējais stūra radars

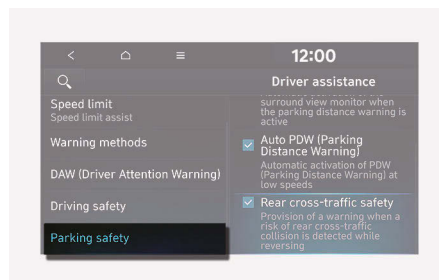
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radara skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

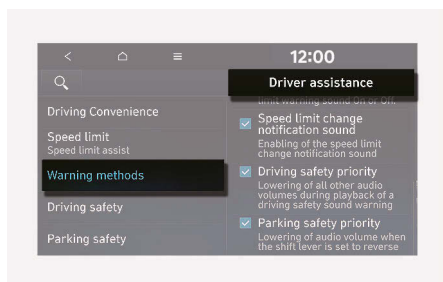
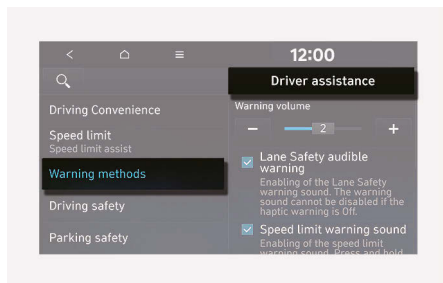


Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User settings > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety**, lai ieslēgtu Aizmugures šķērsošanas novēršanas asistenta funkciju, un noņemiet izvēles iespēju, lai to izslēgtu.

! BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atcelta atlasē opcija **Rear Cross-Traffic Safety**, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ielēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures šķērsas satiksmes sadursmes novēršanas asistents brīdinās un palīdzēs kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdžēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikrreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Informācijas un izklaides sistēmā parādīsies arī brīdinājums.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

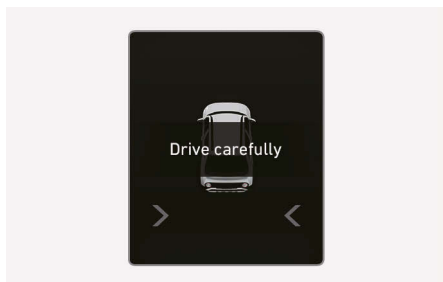
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdžēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
 - Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedāli un jāapskata apkārtnē.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaņtēlot, un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības problēma, transportlīdzekļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli.

- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

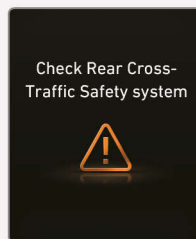
Informācija


Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

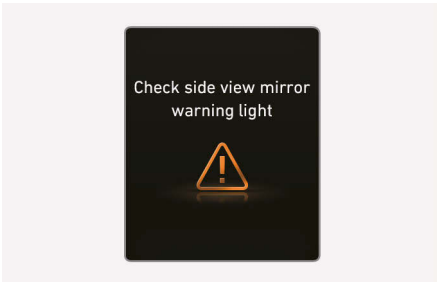
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnese mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **“Check Rear Cross-Traffic Safety system”**, un instrumentu panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked.**" (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
 - Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
 - Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

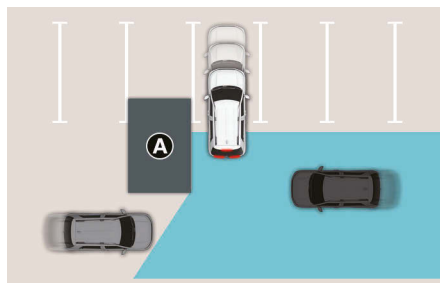
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvieta novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

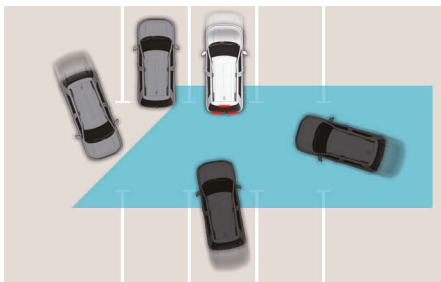


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpažīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

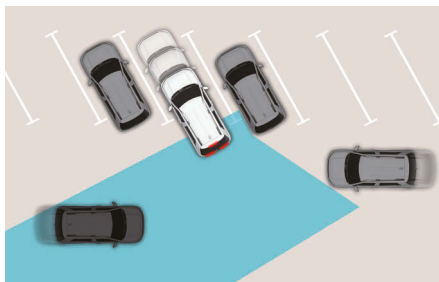
- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

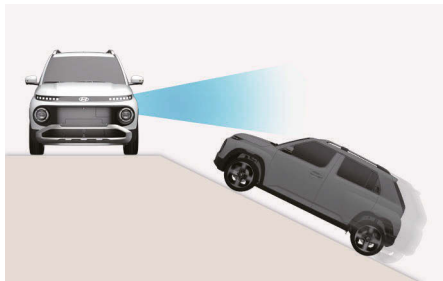
- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

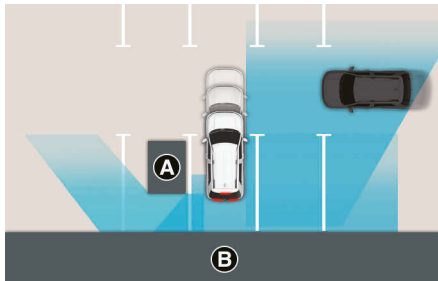
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija

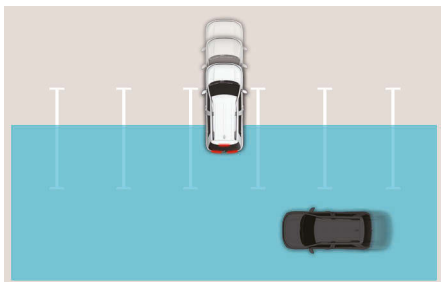


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā




Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

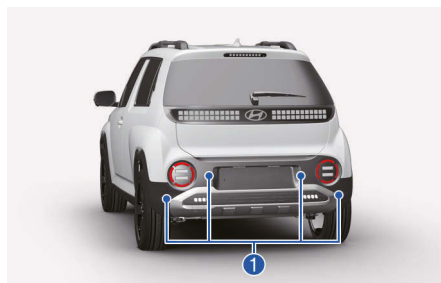
- Kad velkat piekabi vai drošības apsvērumu dēļ izslēdzat aizmugurējās šķērssadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr sensors ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc aizmugurējā šķērseniskās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

 ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz atpakaļgaitā izmanto aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



(1) Aizmugurējie ultraskaņas sensori

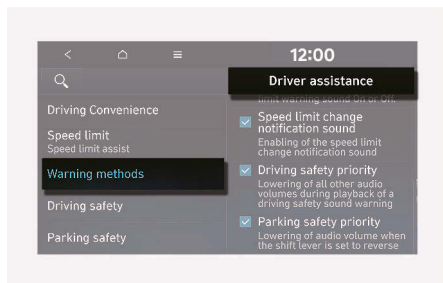
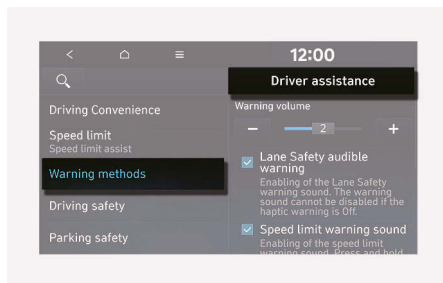
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēts atpakaļgaitas novietošanas attāluma brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



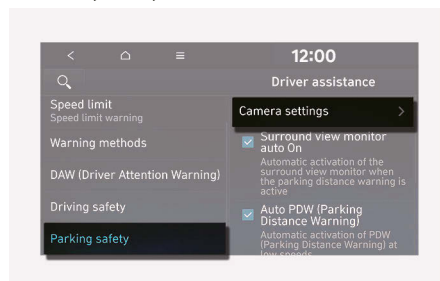
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)



Ja braucat lēni, vienmēr varat ieslēgt stāvvietas attāluma brīdinājumu.

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informācija




Ja ir atlasīta “**Auto PDW (Parking Distance Warning)**” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis/Infor mācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

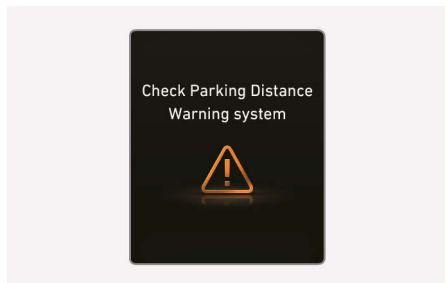
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

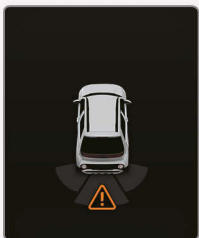
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Check Parking Distance Warning system**' (Pārbaudiet novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmu).



i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļā Lietderības skatā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs vai ledus
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
 - Ultraskaņas viļņu avota tuvumā, piemēram, cita transportlīdzekļa skaņas signāls, motocikla motora skaņa, liela transportlīdzekļa pneimobremzes
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

BRĪDINĀJUMS

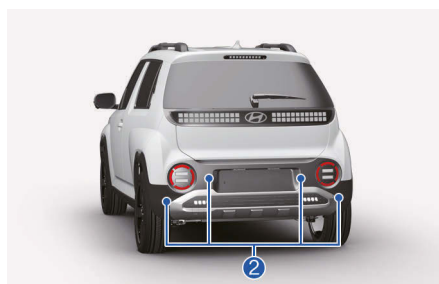
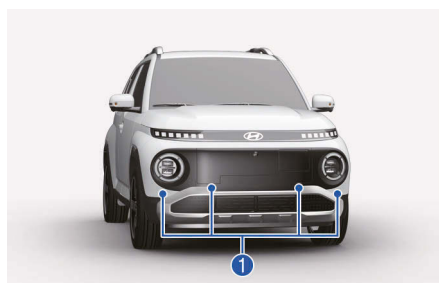
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Autovadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt aizmugures skatu pirms stāvēšanas un stāvēšanas laikā.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)

 ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



- (1) Priekšējie ultraskaņas sensori
- (2) Aizmugurējie ultraskaņas sensori

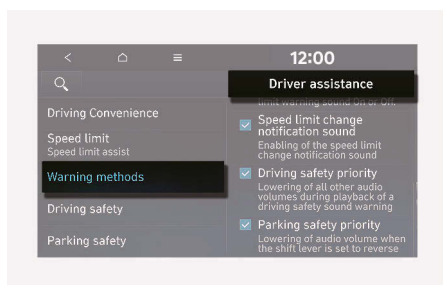
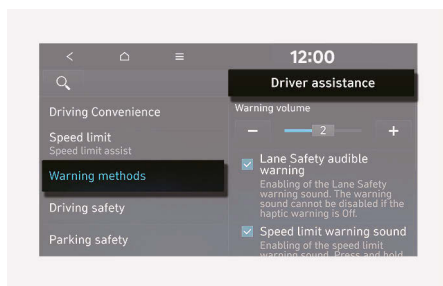
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēts atpakaļgaitas novietošanas attāluma brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



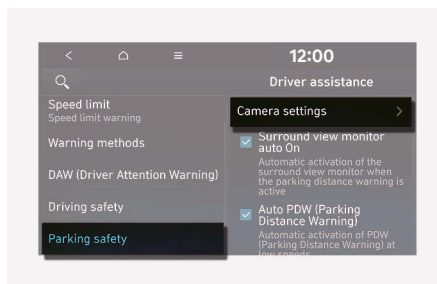
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)



Ja braucat lēni, vienmēr varat ieslēgt stāvvietas attāluma brīdinājumu.

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, instrumentu panelī izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

Informācija

Ja ir atlasīta “**Auto PDW (Parking Distance Warning)**” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvieta, poga



Nospiediet novietošanas stāvvieta drošības (P^W) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvieta turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), novietošanas stāvvieta attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvieta drošības pogas indikators deg).
- Kad pārnesums ir pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), parkošanās drošības sistēma paliek aktīva drošai braukšanai. (Eiropai)




Stāvvieta attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Priekšgaitas stāvvieta attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvieta attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvieta drošības indikators ir iedegies
- Pārslēdziet uz pārnesumu “D” (braukšana) tikai tad, kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Vehicle > Driver Assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvieta turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Kamēr pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, brīdinājums par stāvēšanas attālumu uz priekšu brīdina tikai par priekšējo ārējo sānu zonu (60 cm (24 collu) rādiusā).
- Novietošanas stāvvieta turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).




Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis/Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)		Zvanu signāls pīkst ar pārtraukumiem (priekšējā iekšējā pusē).
30-60 cm (12-24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis/Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

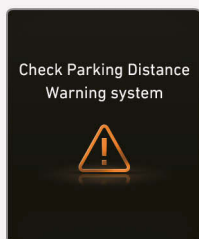
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

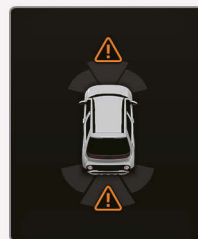
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārlēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem, Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums '**Check Parking Distance Warning system**' (Pārbaudiet novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmu).



i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (Δ). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietricas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs vai ledus
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
 - Ultraskaņas viļņu avota tuvumā, piemēram, cita transportlīdzekļa skaņas signāls, motocikla motora skaņa, liela transportlīdzekļa pneimobremzes
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

BRĪDINĀJUMS

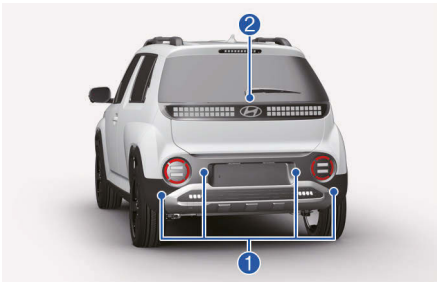
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

+ ja ir aprīkots

Palīgs pret sadursmju novēršanu atpakaļgaitā. Automašīnas atpakaļgaitas novietošanas laikā sadursmju novēršanas palīgs atpazīst gājējus vai objektus, kas atrodas aiz transportlīdzekļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt jums bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors



- (1) Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- (2) Atpakaļskata platleņķa kamera

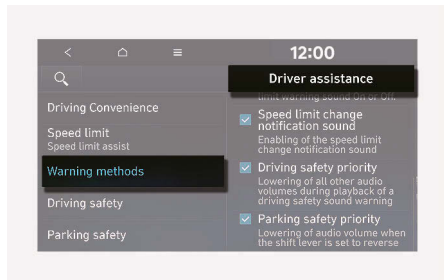
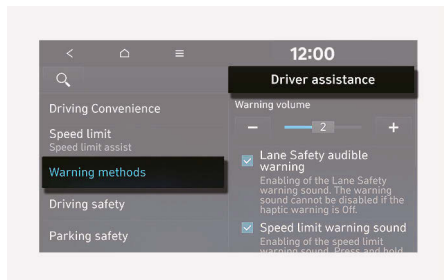
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta atpakaļgaitas stāvvietas prettrokšņa sistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu).

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** instrumentu panelī vai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informācijas un izklaides sistēmā, lai izvēlētos šādas:

- **Warning volume:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājums metodes saglabā savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifiskajām iestatījumu izvēlnē jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Vehicle > Driver Assistance > Parking safety**.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, aizmugures drošības izvēle tiek iestatīta kā noklusējuma iestatījums, un aizmugures drošības iestatījums tiek saglabāts pat tad, ja motors tiek izslēgts un pēc tam iedarbināts no jauna.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **“Parking Safety”** izvēlieties **“Backward Safety”**. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Stāvbremze ir atlaista.
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

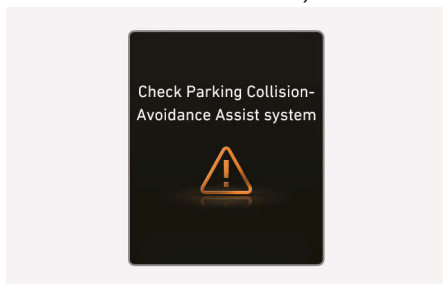
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek EPB stāvbremzes saslēgšana.

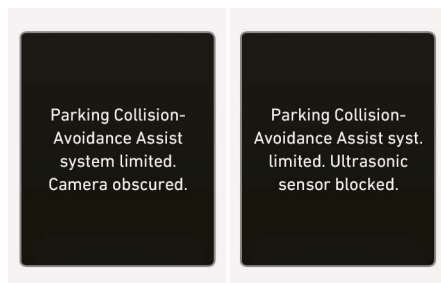
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums “**Check Parking Collision-Avoidance Assist system**” un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Panelī parādās brīdinājuma ziņojums ‘**Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured.**’ (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera ir aizēnota.) vai ‘**Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked.**’, ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus laikā


Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
 - Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
 - Ja tiek mainītas bremžu detaļas, piemēram, bremžu diski, suporti utt.
 - Ja riteņu izlīdzināšana ir nepareiza un detaļas ir pārveidotas.
 - Ja pie stūres rata tiek piestiprināti piederumi vai tiek pārveidotas stūres daļas.

- Problēmas ar apkārtni
 - Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlietu troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
 - Sensora tuvumā atrodas jebkuri objekti, piemēram, transportlīdzekļa skaņas signāls vai motocikla motora skaņa, kā arī liela transportlīdzekļa gaisa bremzes, kas rada ultraskaņas viļņus.
 - Kad sensora tuvumā atrodas objekti, kas rada ultraskaņas viļņus.
 - Bezvadu ierīce ar pārraidi darbojas ultraskaņas sensora tuvumā
 - Ja to ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums

- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apgērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
 - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
 - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
 - Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
 - Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures centrā
 - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
 - Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
 - Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnenuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas
-  **BRĪDINĀJUMS**
- Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:
- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
 - Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
 - Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
 - Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
 - Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.

- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa. Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
 - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskaloņtāju. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.

- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensori ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.


i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aiz mugures centrā

Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars

 ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Omānai

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



TDRA - UNITED ARAB Emirates
 Male Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
 TARTTE: ER16066/22
 Model Name: MRR-35
 Product Type: Vehicle Radar



• Jordānijai

TRC/31/11066/2022

• Uzbekistānai



• Izraēlai

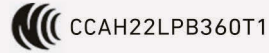
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פסור מרשיין הפעלה אלוטוטי
לא מוזן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדוין.
ב. רוק "בפעולת בוק" לשימוש עכמוי של הלקוח בלבד, הוצוד פסור מרשיין הפעלה אלוטוטי.
מתן "שרות בוק" לצד ב' מחייב רשיין מיוחד ממשדר הקשורות.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקודרת של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

• Taizemei



• Taiwānai



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Paragvajai



NR : 2023-01-I-0006

- Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filipīnām



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

- Brazīlijai



02588-23-09644

- Indonēzijai



87313/SDPPI/2023
13085



Peringatan: Melaksanakan prosedur dalam cara pemakaian yang benar akan meningkatkan umur pakai dan keandalan pemakaian produk. Untuk lebih jelasnya, silakan hubungi layanan pelanggan.

- Dienvidāfrikas Republikai



TA-2022/3018

APPROVED

Aizmugurējais stūra radars

+ ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



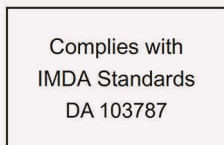
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

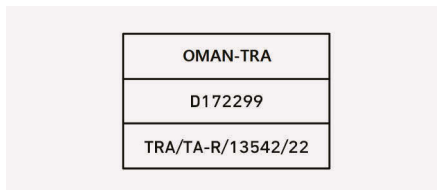
- Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapūrai



- Omānai



- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Dienvidāfrikas Republikai



- Marokai



- Senegālai



- Zambijai



- Jordānijai



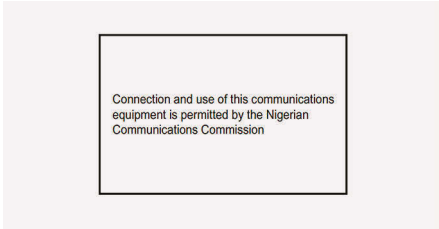
- Paragvajai



- Serbijai



• Nigērijai



• Malaizijai



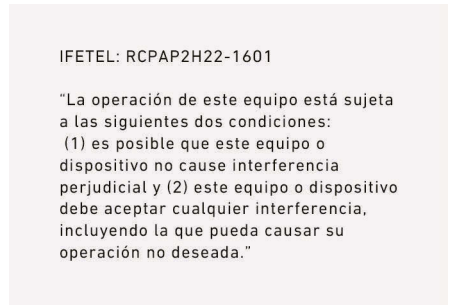
• Pakistānai



• Izraēlai



• Meksikai



• Indonēzijai



• Taivānai



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brazīlijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipīnām



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Taizemei



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานเรื่อข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องโทรคมนาคมนี้มิระดับการแก้ไข แต่หลังจากไปทำสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องโทรคมนาคมทั้งหมดการทำการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi	8-2
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst.....	8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3
Ja transportlīdzeklis neieslēdzas	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārlicinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.....	8-3
Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-3
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)...	8-7
TPMS atiestatīšana.....	8-7
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.....	8-8
TPMS darbības kļūmes indikators.....	8-10
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....	8-10
Ievads.....	8-11
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-11
Riepu remonta komplekta komponenti	8-13
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-14
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-17
Vilkšana	8-18
Evakuācijas dienests.....	8-18
Noņemamais vilkšanas āķis	8-19
Ārkārtas priekšmeti.....	8-19
Ugunsdzēsamais aparāts.....	8-19
Pirmās palīdzības komplekts.....	8-20
Trīsstūra atstarotājs	8-20
Riepu spiediena mērierīce.....	8-20
Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI).....	8-21
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)	8-24
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai).....	8-26

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu transportlīdzeklim vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā.

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas (READY indikators ir ieslēgts) vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstūmiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremsējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja transportlīdzeklis neieslēdzas

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliedzieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliedzieties, ka aktīvs P (stāvvietā) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliedzieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.

- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.
- Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

i Informācija

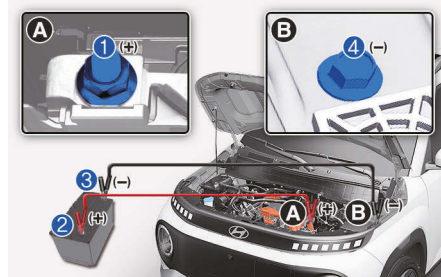
Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu vienu otram, lai varētu izmantot savienojošos kabelus, tomēr uzmanieties, lai transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnas P (Stāvvietas) režīmā un aktivizējiet stāvbremzes. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet pārsegu.

5. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

! UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailis, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



6. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
 7. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
 8. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
 9. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).
- Savienojošie kabeli nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

10. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
11. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabelus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaiļes (4).
2. Atvienojiet otru savienojamā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spaiļes (3).
3. Atvienojiet otru savienojamā kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaiļes (2).

4. Atvienojiet šī otra savienojamā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spaiļes (1).

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

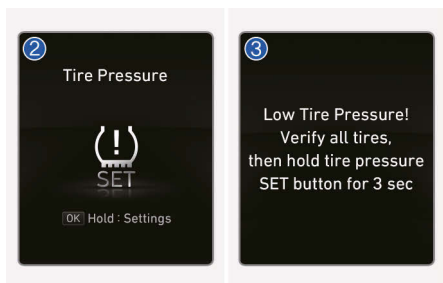
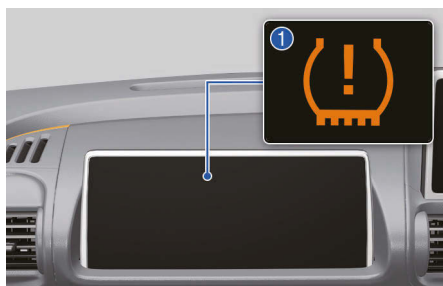
Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.
- Pēc automašīnas iedarbināšanas vienmēr pārlicinieties, vai akumulatora vāciņš un kabelis ir pievilkti. Pretējā gadījumā tas var izraisīt attiecīgo daļu bojājumus, trokšņa traucējumus vai svešķermeņu iekļūšanu.

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)




- (1) Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators/TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) TPMS atiestatīšana
- (3) Brīdinājuma ziņojums par zemu riepu spiedienu

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riteņa sensorus, kas nosaka riepas rādiusa izmaiņas un vibrācijas braukšanas laikā. Lai šī sistēma darbotos pareizi, jums ir jāatīstata un jā saglabā pašreizējais riepu spiediens. Pēc TPMS atiestatīšanas, kad vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems spiediens salīdzinājumā ar saglabāto riepu spiedienu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma indikators. Brīdinājuma indikators parādās arī tad, ja ir radusies problēma ar TPMS sistēmu.



Papildinformāciju par brīdinājuma gaismām un TPMS atiestatīšanu skatiet šīs nodaļas nākamajā sadaļā.

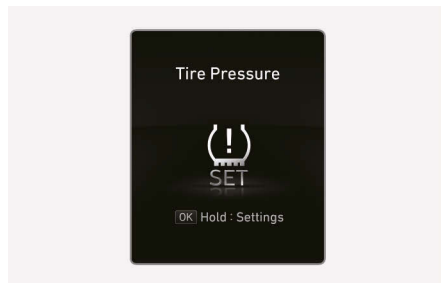
TPMS atiestatīšana

Lai atiestatītu TPMS:

1. Noregulējiet visu riepu spiedienu līdz ieteicamajam gaisa spiedienam riepās.
2. Nospiediet pogu  uz stūres, ja automašīna ir novietota stāvvietā.



3. Paneļa ekrānā atlasiet vienu no **Riepu spiediens**, izmantojot taustiņus ,  (UZ AUGŠU, UZ LEJU).
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres un atlasiet vienu no **Set**.



5. Pārbaudiet, vai brīdinājuma indikators (⚠) mirgo aptuveni 4 sekundes.

i Informācija

- Ja panelī neparādās ziņojums **"Tire pressures stored"** vai (⚠) brīdinājuma lampiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz, sākot no 2. darbības.
- Lai iegūtu papildinformāciju par ieteicamo piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai, skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un diski".

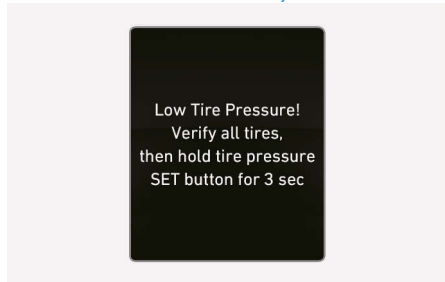
Normālai TPMS darbībai noteikti veiciet atiestatīšanu šādās situācijās:

- Pēc riepas vai riteņa remonta vai nomaiņas.
- Pēc riepas vai riteņa pozīcijas pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena regulēšanas.
- Ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Pēc piekares vai ABS/ESC nomaiņas.

⚠ UZMANĪGI

- Noteikti atiestatiet, kad visu četru riepu spiediens ir iestatīts uz ieteicamo spiedienu. Ja atiestatīsīt, nepielāgojot piepūšanas spiedienu, brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Ja četru riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā var rasties sistēmas darbības traucējumi un brīdinājuma skaņa var netikt aktivizēta vai var tikt aktivizēta nepareizi.
- Pielāgojiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz 3 stundas vai tā ir braukusi mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņas (⚠) un uz 10 sekundēm tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems.

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu, kā arī izvairieties no smagiem pagriezieniem un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un gaisa spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS (lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "TPMS atiestatīšana") vai veiciet nepieciešamās pret darbības, piemēram, riepu remontu vai nomaiņu.

Ja tuvumā neatrodas pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un gaisa spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.

Ja nevarat noregulēt gaisa spiedienu, izmantojiet riepu mobilitātes komplektu (TMK), lai salabotu vai nomaiņītu nepietiekami piepūsto riepu pret rezerves riepu (ja ir aprīkojumā). Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

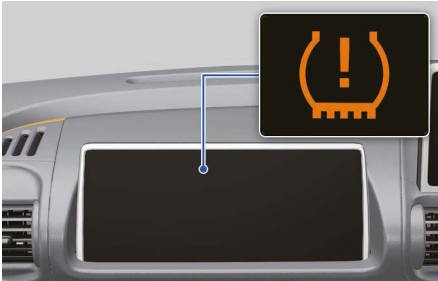
i Informācija

- Brīdinājuma lampiņa var palikt ieslēgta pat pēc rezerves riepas nomainīšanas. Nomainiet savā automašīnā oriģinālā izmēra riepas. Pēc riepas vai riteņa pozīcijas pagriešanas.
- Nemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītāja pienākums ir uzturēt atbilstošu ieteicamo gaisa spiedienu, un riepas ir periodiski jāpārbauda, lai uzturētu ieteicamo spiedienu.
Ja iedegas zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja TPMS vajadzības gadījumā netiek atiestatīts.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena brīdinājuma lampiņa var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas līdz ieteicamajam gaisa spiedienam riepās.
- TPMS veikspēja var samazināties šādās situācijās:
 - Atiestatīšana tiek veikta nepareizi.
 - Nav uzstādītas oriģinālā izmēra riepas.
 - Braukšana notiek pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem ceļiem vai ceļiem bez seguma.
 - Tiek veikti atkārtoti smagi pagriezieni, pēkšņa paātrināšana vai pēkšņa bremzēšana.
 - Notiek pārāk ātra vai pārāk lēna braukšana.
 - Automašīna ir pārslogota.
 - Ir uzstādītas sniega ķēdes.

! BRĪDINĀJUMS

- Turpinot braukt ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un sabojāties. Nepietiekams gaisa spiediens var izraisīt automašīnas nestabilitāti un samazināt riepu kalpošanas laiku un ekonomiju, palielināt bremzēšanas ceļu un izraisīt citus riepu bojājumus, kuru rezultātā tiek zaudēta automašīnas kontrole. Mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un uzturēt ieteicamo spiedienu.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

TPMS darbības kļūmes indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators (⚠) iedegas pēc mirgošanas aptuveni 70 sekundes.

Ja indikators paliek izgaismots pat pēc TPMS atiestatīšanas, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, nepietiekami piepūsto riepu nevar noteikt.

UZMANĪBU

Nosacījumi	⚠ indikatora statuss
Zems spiediens	Izgaismojas
Sistēmas darbības kļūme	Mirgo aptuveni 70 sekundes un iedegas.
Atiestate	Mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

⚠ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīpai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

levads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

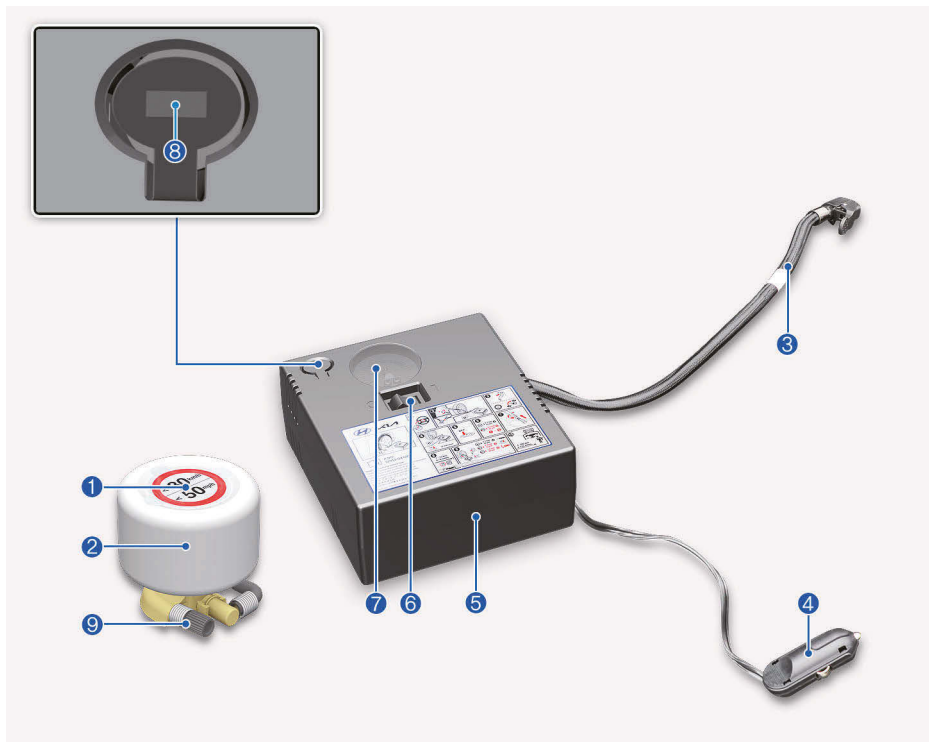
Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies (READY indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.

- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijāt hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



- (1) Ātruma ierobežojuma marķējums
- (2) Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
- (3) Piepūšanas šļūtene
- (4) Kompresora strāvas vads
- (5) Kompresors
- (6) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
- (7) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
- (8) Riepu spiediena kontroles pudele
- (9) Blīvējuma iesmidzināšanas šļūtene

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā. Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

UZMANĪGI



Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

UZMANĪGI

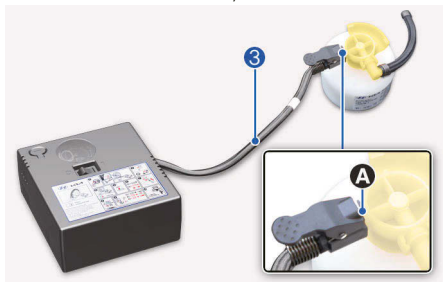
Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu „Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?”.

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Pievienojiet un nostipriniet uzpildes šļūteni (3) pie hermētiķa pudeles savienojuma [A]. Novietojiet hermētiķa pudeli ar uzpildes šļūteni uz augšu.



3. Atskrūvējiet bojātās riepas riepas vārsta vāciņu un savienojiet hermētiķa iesmidzināšanas šļūteni (9) ar riepas vārstu.



4. Pārlicinieties, ka kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (6) ir izslēgts, un pēc tam pievienojiet kompresora barošanas kabeli (4) transportlīdzekļa elektrības kontaktligzdai.



⚠ UZMANĪGI

Nepieslēdziet cita transportlīdzekļa riepu mobilitātes komplektu pie transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdas. Strāvas jaudas atšķirības var izraisīt ugunsgrēku.

⚠ UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojojot pildīšanas šļūteni.

5. Kad dzinējs ieslēgts (READY indikators ieslēgts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatīt 2. nodaļu „Riepas un diski”). Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI

Skatiet pareizo riepu spiedienu, kas norādīts “Riepas un diski” sadaļā 2. nodaļā, vai riepu spiediena etiķeti, kas piestiprināta pie vadītāja sēdekļa B statnes.

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

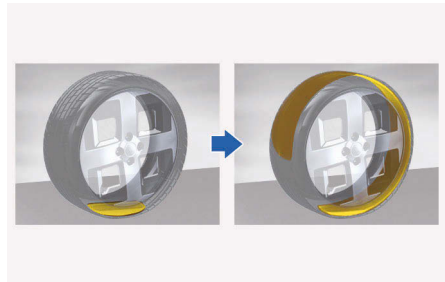
6. Izslēdziet kompresoru.
7. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta. Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.
8. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepi.

UZMANĪGI

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto evakuatoru.



9. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
10. Pārbaudiet spiedienu riepiās un noregulējiet to līdz pareizajam spiedienam.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja gaisa spiediens nav nemainīgs, vēlreiz nobrauciet 7-10 km (4-6 mi) vai 4-6 minūtes ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai lielāku un pēc tam noregulējiet riepu spiedienu.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

i Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaīņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?

1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

- Lai samazinātu spiedienu: Nospiediet riepu spiediena kontroles pogu (8).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Uzstādot salaboto vai maiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

⚠ UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

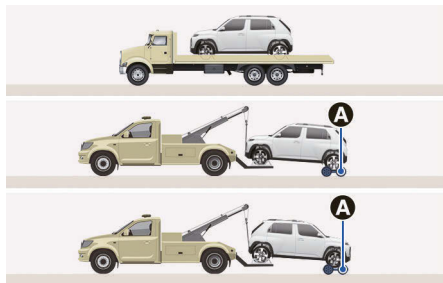
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



[A] Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

Iespējams arī vilkt transportlīdzekli, kura aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja transportlīdzeklis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja transportlīdzekli velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ transportlīdzekļa priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪGI

- Nevelciet transportlīdzekli ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.



- Nevelciet automašīnas, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelēju vai autoevakuatoru.



- Neceliet automašīnu aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielos attālumos 10 m (33 pēdu) robežās ar ātrumu, kas ir 5 km/h (3 jūdzes stundā) vai mazāks, tikai iekraujot evakuatorā vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

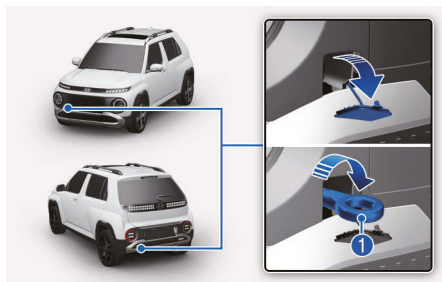
Šajā laikā pārnesei jābūt "N" (neitrālajā) pozīcijā, un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu priekšējo riteņi.

UZMANĪBU

Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi (1) no darbarīku kārbas.



2. Noņemiet atveres pārsegu.
3. Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.
 - Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
 - Pavelciet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.
4. Uztādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
5. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, automašīna var tikt bojāta un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

⚠ UZMANĪGI

Pārliedzinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

Ārkārtas priekšmeti

+ ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēsamais aparāts**UZMANĪBU**

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēsamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēsšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēsamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.


Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

 ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteni augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžs), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar salsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

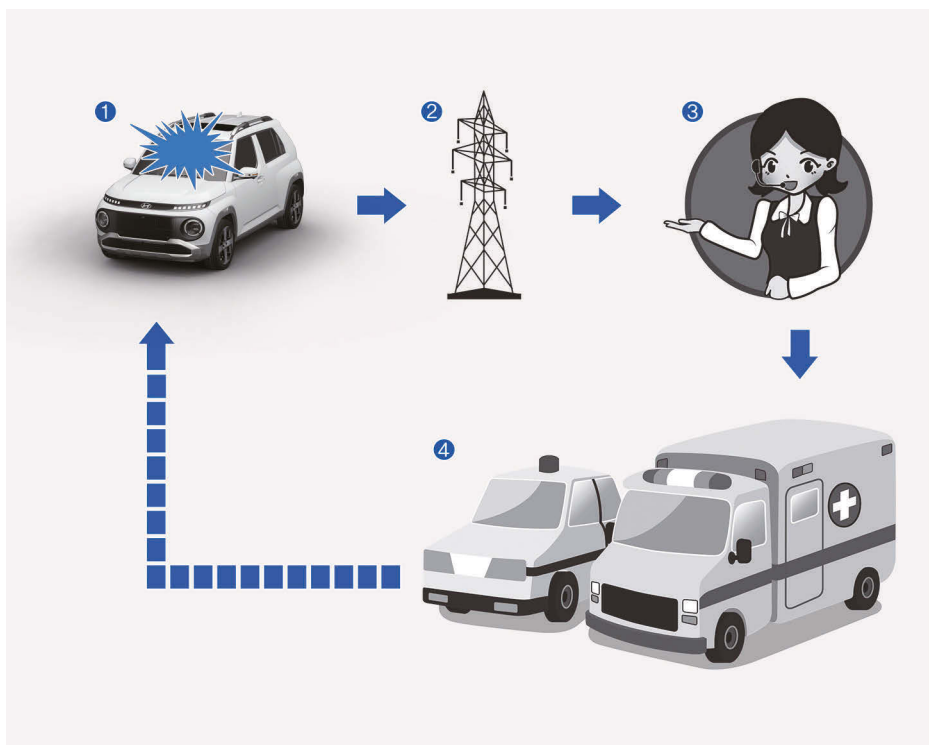
Viseiropas eCall sistēma (EIROPĀI)

+ ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Viseiropas eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvana dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv).

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



- (1) Satiksmes negadījums
- (2) Bezvadu tīkls
- (3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
- (4) Glābšana

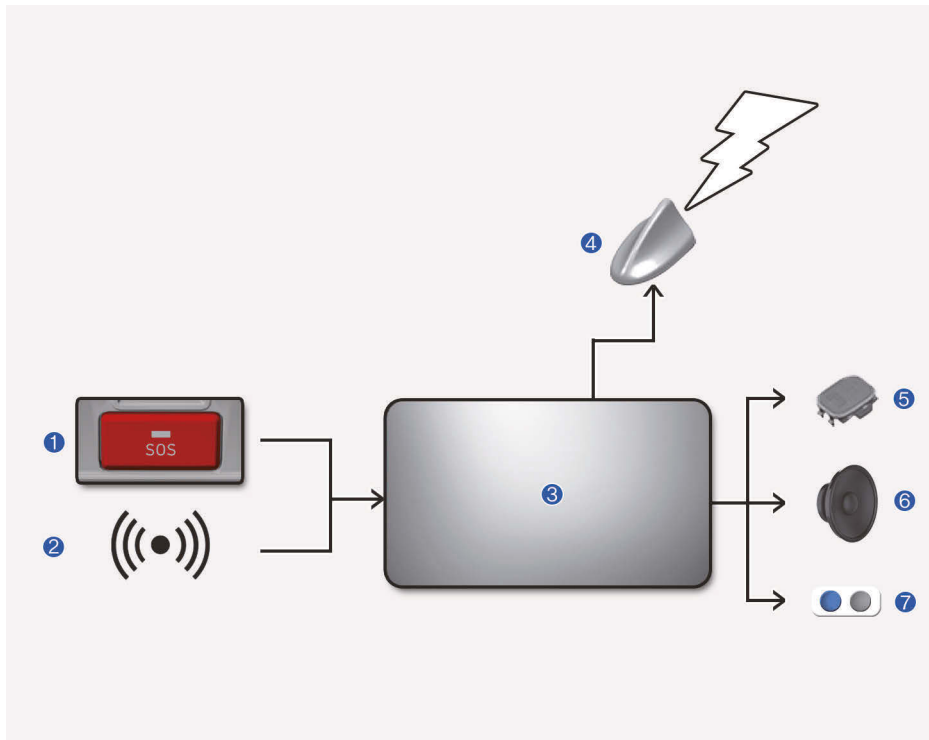
i Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Viseiropas eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



- (1) Poga SOS
- (2) Sadursmes signāls
- (3) Ārkārtas zvanu sistēma
- (4) Antena
- (5) Mikrofons
- (6) Skaļrunis
- (7) LED

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus. Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall

transportlīdzekļa sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt individu vītālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par individu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)



Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

(1) Poga SOS

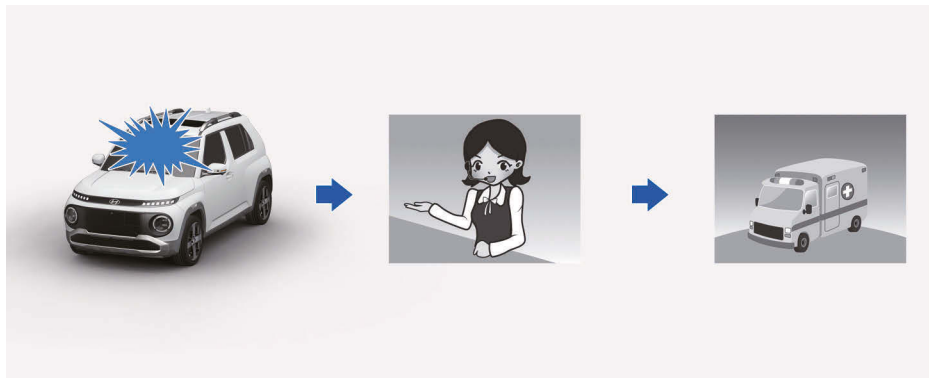
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

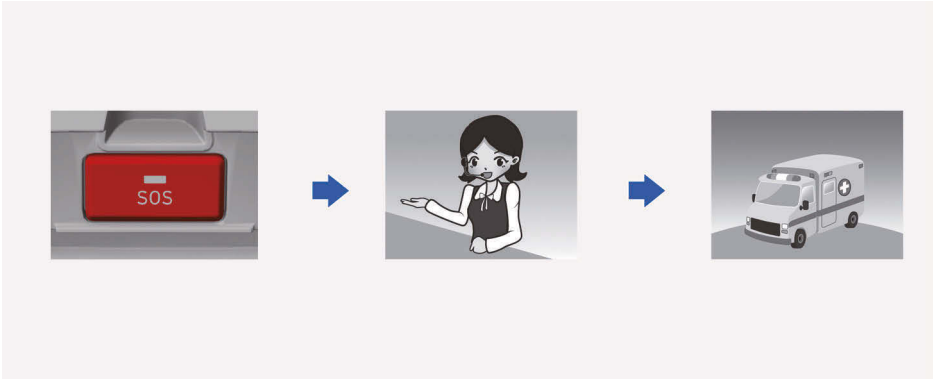
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem. Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospieš SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi” 9. nodaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretrējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

UZMANĪBU

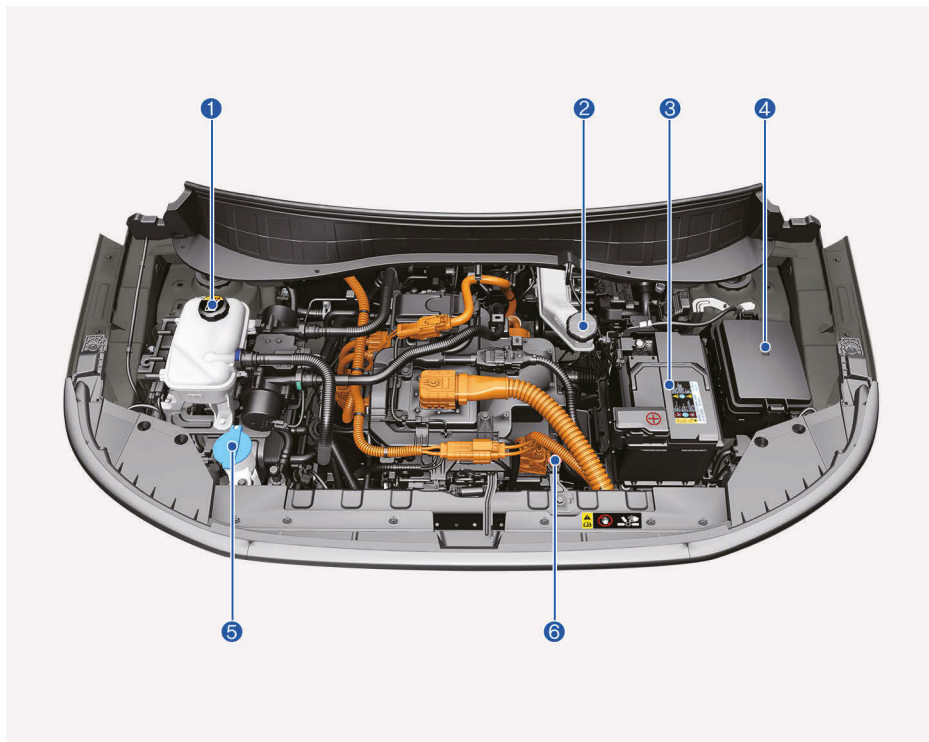
Mobilo tīklu operatori daudzās pasaules valstīs drīzumā pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G tīklu izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas atcelšanu ir tikai mobilo sakaru tīklu operatoru ziņā, tāpēc HYUNDAI to nevar ietekmēt. Sakarā ar tīkla operatoru lēmumu pārtraukt 2G un/vai 3G tīklu izmantošanu automātiskais/manuālais eCall zvans vairs nebūs pieejams negadījuma gadījumā vai situācijā, kad nepieciešams ārkārtas pakalpojums.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums	9-3
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-5
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-8
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos	9-10
Grafikā ietverti tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-11
Dzesēšanas sistēma	9-11
Dzesēšanas šķidrums	9-11
Reduktora šķidrums	9-11
Bremžu šļūtenes un vadi	9-11
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru	9-11
Piekares montāžas skrūves	9-11
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-11
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-11
Dzesēšanas šķidrums	9-12
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa	9-13
Bremžu šķidrums	9-14
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-14
Reduktora šķidrums	9-15
Mazgāšanas šķidrums	9-15
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-15
Salona gaisa filtrs	9-16
Filtra pārbaude	9-16
Filtra nomaiņa	9-16
Stikla tīrītāju slotiņas	9-17
Slotiņu pārbaude	9-17
Slotiņu nomaiņa	9-17
Akumulators (12 V)	9-19

Optimālam akumulatora sniegumam	9-20
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-20
Akumulatora uzlādēšana	9-21
Elementu atiestatīšana	9-22
Riepas un diski.....	9-22
Riepu apkope.....	9-23
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības	9-23
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-24
Riepu rotācija.....	9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-25
Riepu nomaiņa.....	9-25
Riteņu nomaiņa	9-26
Riepu saķere	9-26
Riepu apkope.....	9-26
Sānu sienīgas marķējums	9-26
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	9-29
Drošinātāji.....	9-30
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa	9-31
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa	9-31
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-33
Spuldzes.....	9-42
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa	9-43
Priekšējo lukturu orientēšana	9-45
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaiņa	9-48
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa	9-48
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-50
Numura zīmes luktura nomaiņa	9-50
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-50
Transportlīdzekļa uzpošana.....	9-52
Ārējā apkope	9-52
Iekšējā apkope.....	9-57

Dzinēja nodalījums



Faktiskais automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

- (1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
- (2) Bremžu šķidruma tvertne
- (3) Akumulators (12 V)
- (4) Drošinātāju bloks
- (5) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
- (6) Avārijas kabelis

Tehnikā apkope

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūram, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.
Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja Start/Stop (iedarbināšanas/apturēšanas) poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudzu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantiju, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (piemēram, katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja transportlīdzeklis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem. Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams veikt tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Regulāri tiek braukti nelieli attālumi, īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli vai citiem korozīviem materiāliem, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas.
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana, kempers izmantošana vai braukšana ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Ja jūsu transportlīdzeklis tiek ekspluatēts minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu labu transportlīdzekļa sniegumu. Uzglabājiet kvītis par visiem ar transportlīdzekli saistītajiem pakalpojumiem, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir parādīts gan nobraukums, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes intervāli	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi. x1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Apkopes elementi									
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidrums *1		Vispirms nomainiet pēc 180 000 km (120,000 jūdžu) nobraukuma vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30,000 km (20,000 jūdžu) vai 24 mēnešiem.							
Reduktora šķidrums			I		I		I		I
12V papildu akumulatora stāvoklis	Eiropa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ārpus Eiropas	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10,000 jūdzes) vai 12 mēnešiem							
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diskī un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-european eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
Riepu griešana		Riepu rotācija ik pēc 30,000 km (20,000 jūdžu) vai 24 mēnešiem.							

Apkopes intervāli	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi. x1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Apkopes elements									
Salona gaisa filtrs	Eiropa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ārpus Eiropas	Nomainiet ik pēc 15,000 km (10,000 jūdzes) vai 12 mēnešiem							
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos

Transportlīdzekļiem, kas galvenokārt tiek lietoti ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R: Nomainiet

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120,000 km (80,000 jūdžu)	B, D, G, H
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotorī	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, D, F

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir mazāki par 8 km (5 jūdzes), pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli vai citiem korozīviem materiāliem, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana intensīvā satismē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas.
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana, kempers izmantošana vai braukšana ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedzinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrums, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suporti nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par uzliku vai uzliku nodiluma robežas pārbaudi skatiet vietnē <http://service.hyundai-motor.com>

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvģājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

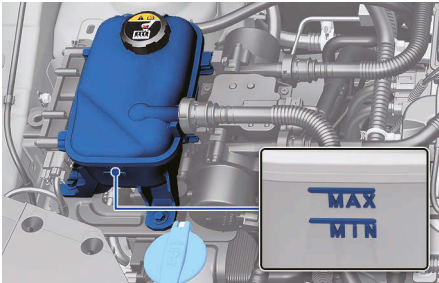
Piedzīņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Dzesēšanas šķidrums



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet destilēta (dejonizēta) ūdens maisījumu ar antifrīzu, sasniedzot MAX atzīmi. Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām. Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS



- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinēja nodalījums ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē temperatūra, un, ja dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņš tiek noņemts, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izpūst zem spiediena, radot nopietnas traumas.
- Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārliecinieties, ka mazie izvirdījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

leteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpniecā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidruma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50 % ūdens ar 50 % antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

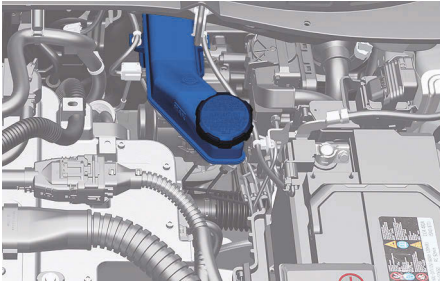
Dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzesēšanas šķidruma vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

Informācija

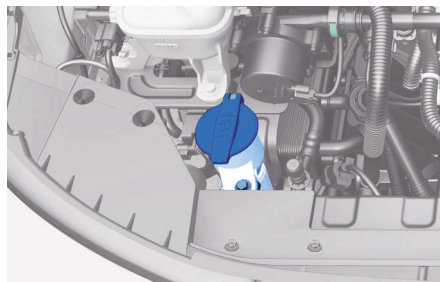
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu „Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

Reduktora šķidrums

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidruma līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni ik pēc 60,000 km (40,000 mi). Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasaldšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz puteklainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomainīšana

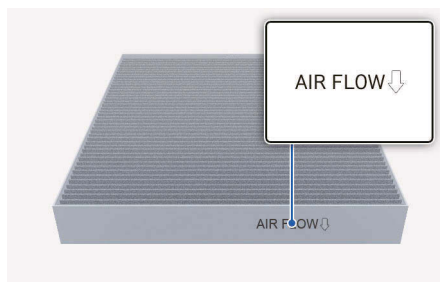
1. Atveriet cimdu nodalījumu (2) un izņemiet balsta stieni (1).



2. Nospiediet un turiet slēgu pārsega labajā pusē.



3. Izvelciet vāku.
4. Nomainiet salona gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.



Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

Pretējā gadījumā tas var radīt bojājumus motora nodalījumā, troksni vai pieļaut svešķermeņu iekļūšanu.

Stikla tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar stikla tīrīšanas līdzekli vai maigu tīrīšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Nomainiet slotiņas pēc nepieciešamības.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

Slotiņu nomaīņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas var būt nodilušas vai iepļīsušas. Nomainiet stikla tīrītājus ar jauniem.

UZMANĪBU

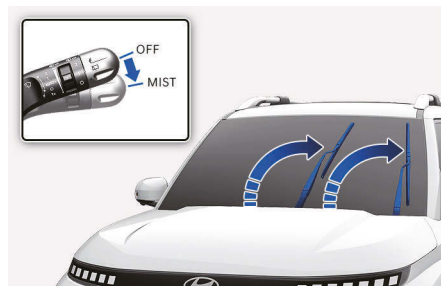
Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad nelietojiet specifikācijai neatbilstošas stikla tīrītāja slotiņas.
- Paceliet stikla tīrītāja slotiņas, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

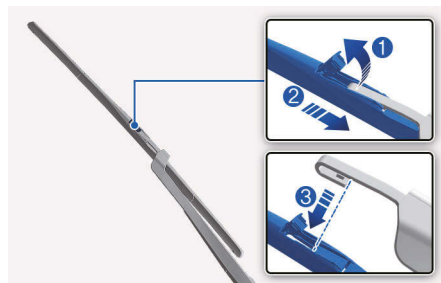
Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaīņa

Šim transportlīdzeklim ir “paslēpta” stikla tīrītāju konstrukcija, tādēļ tos nevar pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

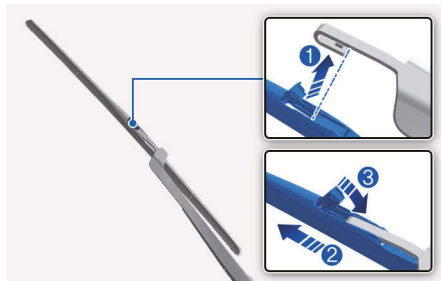
1. 20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet un turiet stikla tīrītāja sviru uz leju MIST (vai 1x) pozīcijā apt. 2 sekundes, līdz tīrītāji ir pārvietojušies augšējā tīrīšanas pozīcijā.



2. Paceliet stikla tīrītājus nost no vējstikla.
3. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Pēc tam pavelciet stikla tīrītāja slotiņu (2) uz leju. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas (3).



4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.



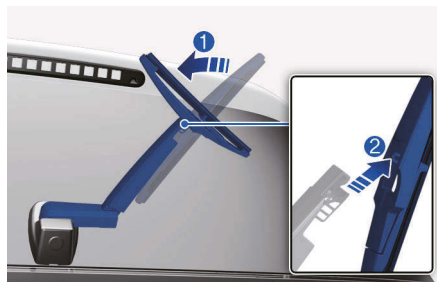
5. Uz vējistikla uzmanīgi nolaidiet tīrītāju atpakaļ uz vējistikla.
6. Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, pagrieziet tīrītāju slēdzi jebkurā ieslēgtā stāvoklī, lai atgrieztu tīrītājus apakšējā atpūtas stāvoklī.

UZMANĪBU

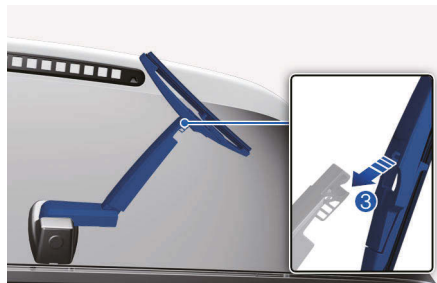
- Lai novērstu vējistikla bojājumu, izvairieties no stikla tīrītāju pieskaršanās vējistiklam tad, kad stikla tīrītāja slotiņa ir izjaukta.
- Lai novērstu motora bojājumu, logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek darbināts bez mazgāšanas šķidruma vai slotiņas ir sasalušas.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).



3. Uztādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).



4. Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet stikla tīrītāja kājiņu, lai novietotu uz aizmugurējā vējistikla, pagrieziet transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu IESLĒGŠANAS pozīcijā un ieslēdziet stikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

Akumulators (12 V)

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



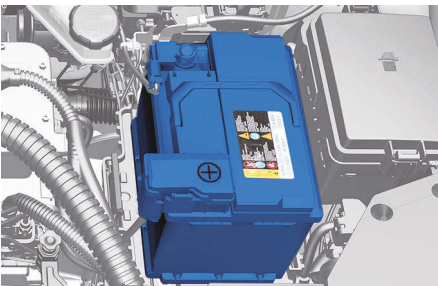
- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeli.
- Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spaiļes. Akumulatora veikspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgi, iekraujot šķidrumu kravas nodalījumā.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.

- Spaiļēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklāti ar vazelīnu vai spaiļēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



1. eCM60L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: nominālais spriegums
3. 60Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 92min: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 480A (SAE/EN): aukstuma testa strāva ampēros

i Informācija

Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.

- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.
- Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)” 8. nodaļā.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Pašreizējais brauciens/pēc uzlādes/pēc pēdējās atiestatīšanas (skatīt 4. nodaļu)
- Elektriskais logs (skatīt 5. nodaļu)
- Jumta pārsegs (skatīt 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Aizmugurējās durvis (skatīt 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklī.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz 3 stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskaīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

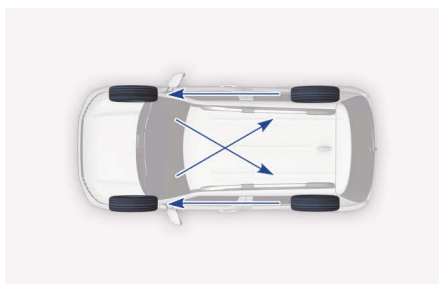
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12,000 km (7, 500 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes momentu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā „outside”, būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā „inside”, ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts transportlīdzekļa sniegums.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

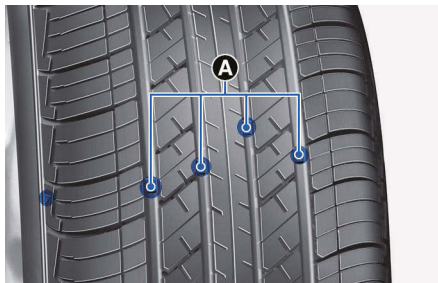
Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt transportlīdzekļa alumīnija riteņu bojājumus. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



[A] Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bromzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antiblokēšanas bromžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.

- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliedzinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepiem, nepareizi piepūstām riepiem vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledojuma laikā.

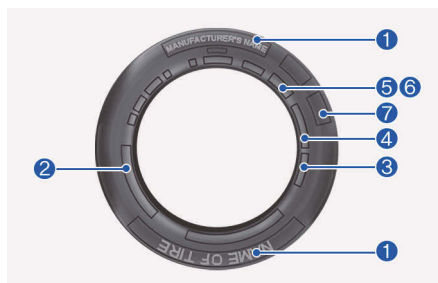
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliedzinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienīgas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīgas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaināmas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

235/45 R19 99V

235: Riepas platums milimetros.

45: Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R: Riepas ražošanas kods (Radiālas).

19: Loka diametrs collās.

99: Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

V: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5J X 19

7.5: Loka platums collās.

J: Loka kontūras apzīmējums.

19: Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXX XXXXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXX XXXXXX 5024 norāda, ka riepa tika saražota 2024. gada 50. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts „B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīgas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsriezuma platumā vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sienīgās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C


Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

 ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

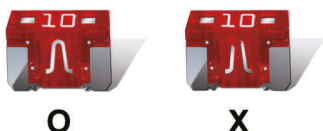
UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

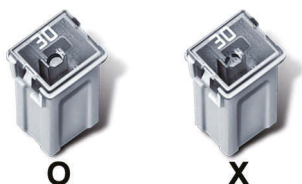
- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdzēm), lai novērstu riepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

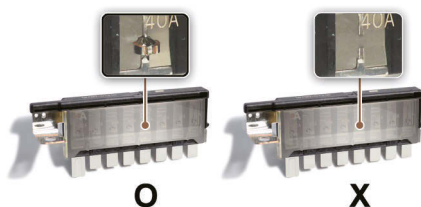
Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomainās izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainās drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no iesaistītās sistēmas izmantošanas un iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādi vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

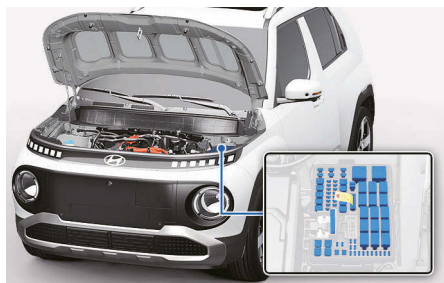
Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



4. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.



5. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
6. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas nav cieši fiksēts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no elektriskās shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā.

Ja priekšējie luksturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

lespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

lespraužamā tipa



Kasetnes tipa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.

5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliedzinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja tas nav ciešs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU






Vienmēr droši uzlieciet drošinātāju paneļa pārsegu. Drošinātājā var iekļūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteici.






Vairāku drošinātāju komplekts









Ja tiek izsisti vairāki drošinātāji vai midi drošinātājs, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Instrumentu panela drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāj a nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, bremsēšanas lukturu slēdzis
IBU2	² IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	² 	10 A	SRS vadības modulis
HEATED MIRROR		10 A	Vadītāja/pasažiera puses elektriski regulējamais ārējais spogulis, A/C vadības modulis
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	² 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Stikla tīrītāju LOW releja)
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	² A/C	7,5 A	A/C vadības modulis
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-CALL (e-zvans)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāj a nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis
WIPERRR		10 A	Aizmugurējā tīrītāja motors
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	A/C vadības modulis
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Bremzēšanas lukturu slēdzis
IEB3	³ IEB	7,5 A	IEB
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	² EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klastera bloks
MDPS 2	² 	7,5 A	MDPS bloks
MOUDLE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	A/C vadības modulis
AIRBAG 1	¹ 	10 A	SRS vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER	FRT 	20 A	Sēdekļu sildītāja vadības modulis
SUNROOF		15 A	Saulesarga stikla motors
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Kontaktligzda

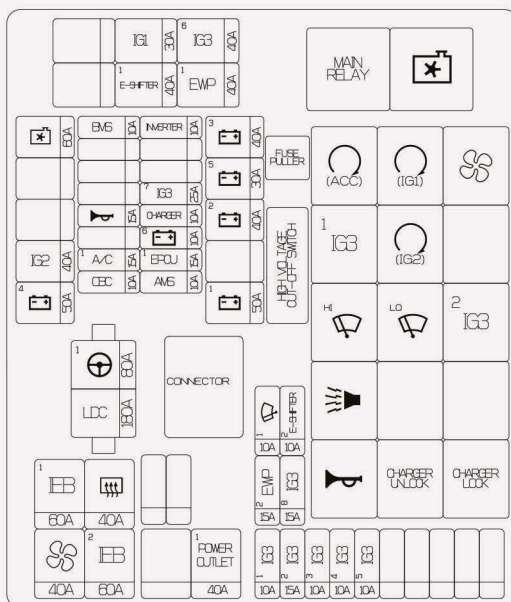
Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)



Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast uzlīmi, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija




Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.






USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS







91956-GX020

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (dzinēja nodalījuma savienojumu bloks)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS bloks
	LDC	LDC	180 A	ICCU
MULTI FUSE-1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (BLOWER RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU (POWER OUTLET RLY)

Dzinēja nodalījuma drošinātāja panelis (PCB bloks)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (COOLING FAN RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	A/C vadības modulis
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTER

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12 V akumulatora sensors
B+3	³ 	40 A	ICU
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaīņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms spuldzes nomaīņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet bremžu pārslēgšanas režīmu uz P (stāvvieta), nospiediet stāvbremzi, novietojiet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF un, atstājot transportlīdzekli, paņemiet atslēgu līdzdi, lai izvairītos no pēkšņas transportlīdzekļa kustības un novērstu iespējamu elektrošoku.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi ar tādu pašu jaudu, lai nesabojātu drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties, ka iekšpusē ir kondensāts. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra lukturī un vēsāka ārējā temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks noņemts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja mitrums netiek noņemts, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Ja lukturis neiedegas vai turpina mirgot, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Pozīcijas gaisma var neieslēgties, kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojuma slēdzis, bet pozīcijas gaisma un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Noregulējiet priekšējo lukturu virzienu pēc negadījuma vai priekšējo lukturu nomaiņas.

i Informācija

Satiksmes izmaiņas

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apzīlbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapzīlbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziņa signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa

A tips



- (1) Pagrieziņa signāla gaisma
- (2) Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)
- (3) Pozīcijas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)

Ja LED lukturi neiedegas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

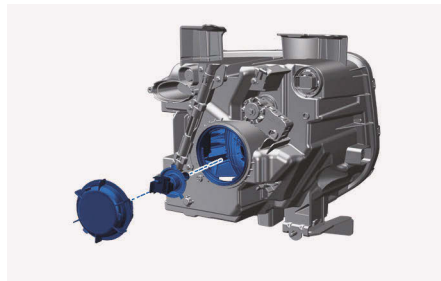
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu nomaiņa (tālās/tuvās gaismas)

1. Nospiediet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
2. Pagrieziet stūres ratu uz iekšu un noņemiet servisa pārsega klipsi, kas atrodas bufera aizmugurējā pusē, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu asmeni.



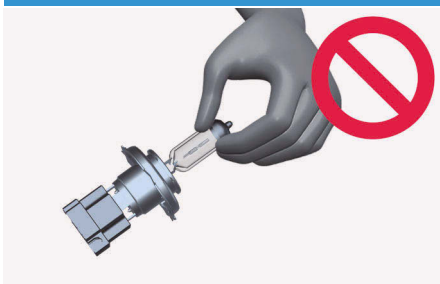
3. Noņemiet servisa pārsegu.
4. Noņemiet ligzdu pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



5. Izņemiet spuldzīti no ligzdas, to iestumjot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

6. Uztādīet jaunu spuldzi un veiciet to apgriezātā secībā.

BRĪDINĀJUMS



- Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

B tips



- (1) Pagrieziena signāla gaisma
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (4) Pozīcijas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu orientēšana

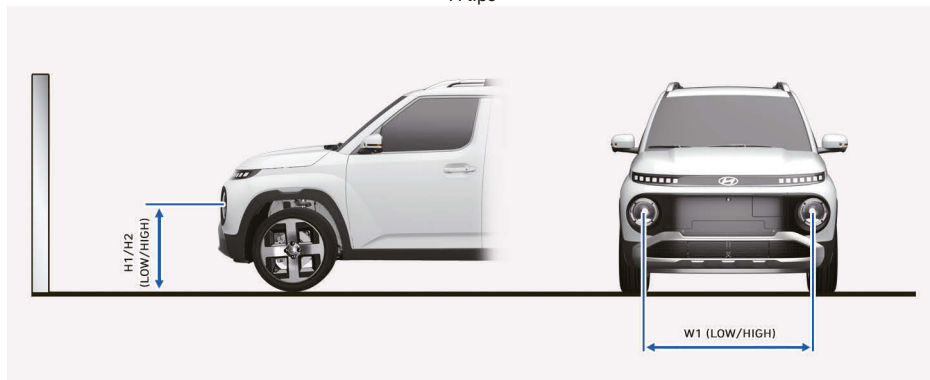
Priekšējo lukturu orientēšana



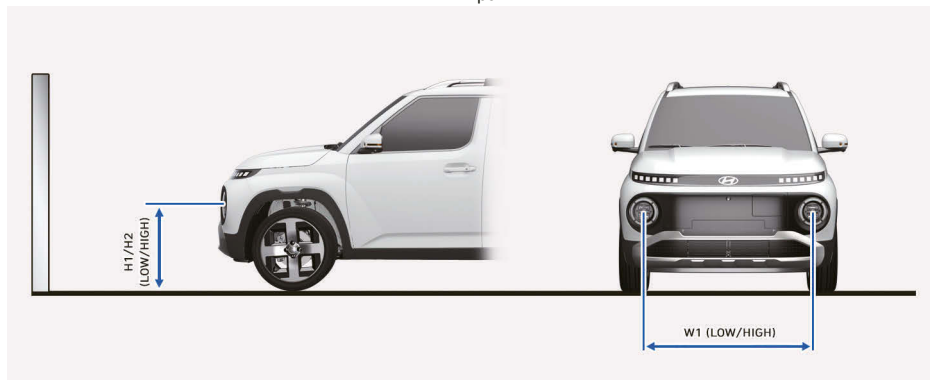
1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliedzinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.
Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

A tips



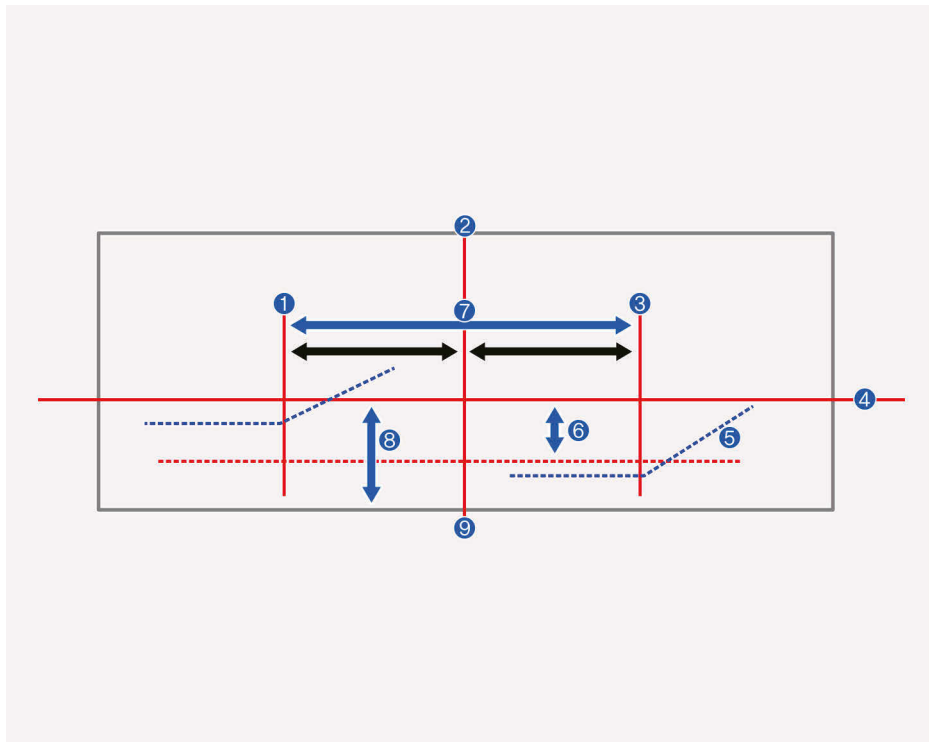
B tips



- (1) H1: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tuvās gaismas)
- (2) H2: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tālās gaismas)
- (3) W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tuvās/tālās gaismas)

Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	W1
Bez vadītāja mm (collas)	A tips	626 (24,6)	626 (24,6)	1212 (47,7)
	B tips	636 (25)	580 (22,8)	
Ar vadītāju mm (collas)	A tips	616 (24,3)	616 (24,3)	1212 (47,7)
	B tips	626 (24,6)	570 (22,4)	

Priekšējo lukturu tuvās gaismas



- (1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (2) Transportlīdzekļa ass
- (3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- (5) Griezuma līnija
- (6) 100 mm (pamatojoties uz 10 m)
- (7) W1 (Tuvās/tālās gaismas)
- (8) H1/H2 (Tuvās/tālās gaismas)
- (9) Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

Pagrieziena sānu atkārtotās luktura nomaīņa

A tips



1. Noņemiet luktura bloku no automašīnas, demontējot lēcu (1) un izvelkot bloku (2).
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdas un lēcas daļas, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz lēcas daļas (3).
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Montējiet ligzdu un lēcas daļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

B tips

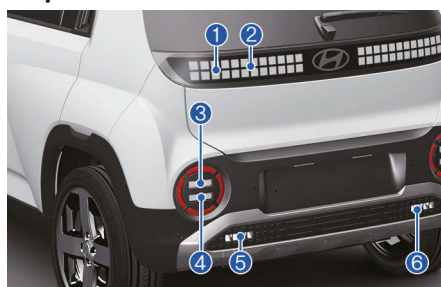


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētām tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaīņa

A tips



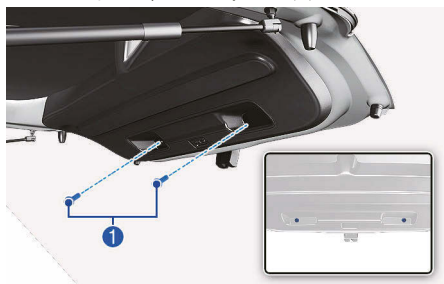
- (1) Aizmugurējais lukturis
- (2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziena signāla gaisma
- (4) Aizmugurējais apakšējais lukturis
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis (kreisā braukšana) / Atpakaļgaitas lukturis (labā braukšana)
- (6) Atpakaļgaitas lukturis (kreisā braukšana) / Aizmugurējais miglas lukturis (labā braukšana)

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

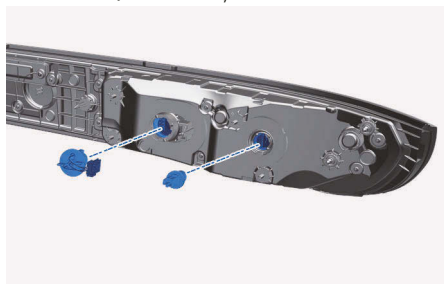
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētām tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Bremžu signāllukturu/steidžu lukturu nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet fiksācijas skrūvi (1), kas atrodas aizmugurējo durvju sviras apdares roktura iekšpusē. Izmantojiet skavas noņemšanas vadītāju (2), lai noņemtu aizmugurējo durvju paneli piestiprināto skavu. Vai arī noņemiet to, spēcīgi velkot rokturi, lai izjauktu apdari (3).



4. Pēc savienotāja demontāžas noņemiet fiksācijas uzgriezni no korpusa.
5. Velciet virsbūvi atpakaļ, lai noņemtu to no transportlīdzekļa.



6. Izņemiet kontaktligzdu no komplekta, pagriežot kontaktligzdu pretēji pulksteņrādītāja rādītāja virzienam.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāja virzienā.
9. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

B tips

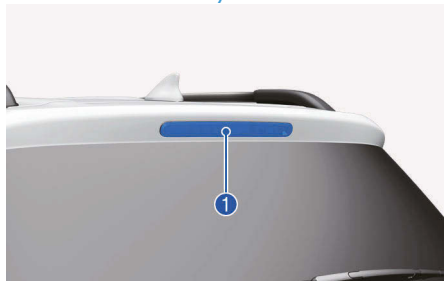


- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Pagrieziena signāla gaismas
- (3) Aizmugurējais apakšējais lukturis
- (4) Aizmugurējais miglas lukturis (kreisā braukšana) / Atpakaļgaitas lukturis (labā braukšana)
- (5) Atpakaļgaitas lukturis (kreisā braukšana) / Aizmugurējais miglas lukturis (labā braukšana)

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes luktura nomaiņa

Numura zīmes lukturos (spuldzes tipa)



1. Uzmanīgi noņemiet objektīvu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu asmeni.
2. Izņemiet ligzdu no lampas bloka, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

3. Nospiediet savienotāja skavu un izvelciet savienotāju no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi un uzstādiet lampas komplektu atpakaļgaitā.

Numura zīmes lukturis (LED tipa)

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes lampa, telpas lampa, mazā spoguļa lampa un bagāžas nodalījuma lampa (LED tipa)

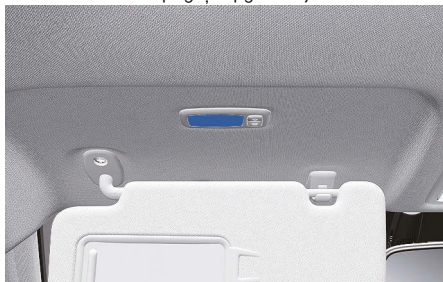
Lasāmlampa



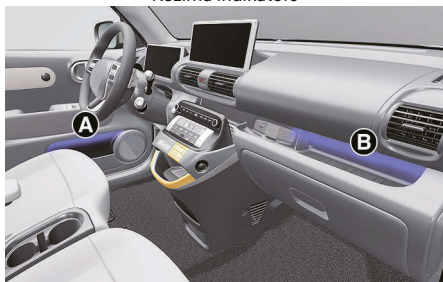
Salona apgaismojums



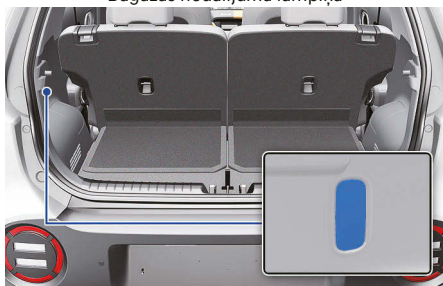
Mazā spoguļa apgaismojums



Režīma indikators



Bagāžas nodalījuma lampiņa



Ja LED lampa nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

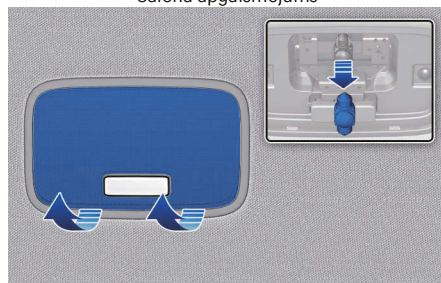
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Kartes lukturis, istabas lukturis, bagāžas nodalījuma lukturis, mazā spoguļa lukturis (spuldzes tipa)

Lasāmlampa



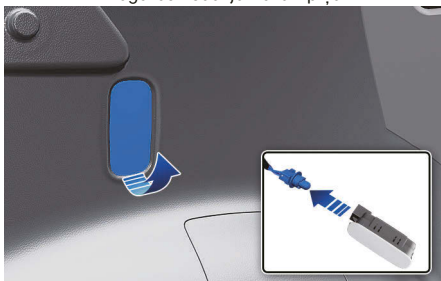
Salona apgaismojums



Mazā spoguļa apgaismojums



Bagāžas nodalījuma lampiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobežojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja transportlīdzekli novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturnis vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādas ķīmiskas tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem.

Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju panelu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas. Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

Nepietiekams attālums vai pārliks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārlicinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpus ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrums saskari ar elektriskiem/elektroniskiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo ūdens vai citi šķidrums var ieplūst motora nodalījumā un sabojāt elektriskos/elektroniskos komponentus.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukuļas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras divieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras divieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpasa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielum spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekoroziņu vazeliņu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslāpināsiet netīrumus, tos nenoņēmot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātās korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur uz ceļiem tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.

- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Novietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar „kosmētisko” krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja aprīkots)

Noņemiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepjama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliktas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
 - Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
 - Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
 - Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.
-
- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas utt.) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Notīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvirtnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Indeks

A

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-24
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)	7-130
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-132
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-135
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-131
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-42
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-45
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-48
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-44
Aklās zonas skata monitors (BVM)	7-81
Aklās zonas skata monitora darbība	7-82
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes	7-83
Aklās zonas skata monitora iestatījumi	7-82
Aktīvs gaisa vārsts	6-40
Kļūme	6-40
Akumulators (12 V)	9-19
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-20
Akumulatora uzlādēšana	9-21
Elementu atiestatīšana	9-22
Optimālam akumulatora sniegunam	9-20
Apkārtskata monitors (SVM)	7-124
Apkārtskata monitora darbība	7-126
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-129
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-125
Ārējais kopskats (Skats no aizmugures)	2-4
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)	2-2
Ārējās funkcijas	5-87
Jumta sānu vadotnes	5-87
Ārējās gaismas	5-45
Aizmugurējais miglas lukturis	5-47
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-47
Apgaismojuma kontrole	5-45
Dienas gaitas lukturi (DRL)	5-49
Interjera apgaismojums vienmēr ieslēgts	5-49
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli	5-47
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-48
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-48
Sagaidīšanas sistēma	5-50
Tālo gaismu darbība	5-46
Ārkārtas priekšmeti	8-19
Pirmās palīdzības komplekts	8-20
Riepu spiediena mērierīce	8-20
Trīsstūra atstarotājs	8-20
Ugunsdzēsamais aparāts	8-19
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-3

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst	8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-2
Atbilstības deklarācija	2-19, 7-157
Aizmugurējais stūra radars	7-159
Priekšējais radars	7-157
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)	7-140
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-142
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-140
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-142
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-120
Atpakaļskata monitora darbība	7-122
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-123
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-120
Atveramais borts	5-40
Atveramā borta aizvēršana	5-40
Atveramā borta atvēršana	5-40
Atveramā borta avārijas atlaišana	5-41
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-60
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-61
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-62
Sistēmas darbība	5-67
Sistēmas tehniskā apkope	5-68
Aux. Battery Saver+	1-48
Avārijas lukturi	8-2

B

Bērnū drošības sistēma (CRS)	3-27
Bērnū drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-28
Bērnū drošības sistēmas uzstādīšana	3-29
Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī	3-27
Braukšana ziemā	6-44
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-45
Sniega vai ledus apstākļi	6-44
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	6-37
Braukšanas režīms	6-37
Braukšanas režīmu īpašības	6-39
Bremžu sistēma	6-24
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-30
Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”)	6-28
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)	6-35
Bremzes ar pastiprinātāju	6-24
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)	6-36
Bremžu disku tīrīšana	6-30
Diska bremžu nodiluma indikators	6-25
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-32
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	6-25
Labā bremzēšanas prakse	6-37
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-35
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)	6-34

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-36
Bremžu šķidrums	9-14
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-14

D

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-54
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība	7-56
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-57
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-55
Drošības jostas	3-18
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-19
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma	3-21
Drošības jostu apkope	3-26
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-18
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-24
Drošinātāji	9-30
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-33
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa	9-31
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa	9-31
Durvju slēdzenes	5-19
Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	5-22
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-22
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē	5-19
Izmantojot durvis no transportlīdzekļa iekšpuses, notiek to atbloķēšana	5-20
Dzesēšanas šķidrums	9-12
Dzesēšanas šķidruma nomaīņa	9-13
Dzinēja nodalījuma pārskats	2-11
Dzinēja nodalījums	9-3
Dzinēja numurs	2-18

E

Elektriskās uzlādes durvis	5-41
Elektriskās uzlādes durvju aizvēršana	5-42
Elektriskās uzlādes durvju atvēršana	5-41
Elektroauto funkciju izmantošana	1-31
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-37
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-31
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-38
Enerģijas informācijas pārbaude	1-32
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-34
Uzlādes un klimata iestatīšana	1-35
Elektroauto uzlāde	1-12
Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Kontrolsaraksts, ja uzlāde nesākas	1-30
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-23
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana	1-21
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana	1-29

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-25
Elektroauto vadīšana	1-49
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-49
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-50
Elektromobiļa specifikācijas	2-12

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-37
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-52
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	3-43
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-48
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-46
Kur atrodas drošības spilveni?	3-40
Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-47
Papildu drošības pasākumi	3-52
SRS apkope	3-51
SRS brīdinājuma lampiņa	3-47
SRS komponenti	3-39
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-16
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-19
Glabāšanas nodalījumi	5-76
Bagāžas paplāte	5-77
Cimdu nodalījums	5-76
Pasažiera sēdekļa atvērta paplāte	5-77
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-76
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-11
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotorī	9-11
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu šļūtenes un vadi	9-11
Dzesēšanas sistēma	9-11
Dzesēšanas šķidrums	9-11
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-11
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-11
Piekares montāžas skrūves	9-11
Reduktora šķidrums	9-11
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-11
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	9-7
Normāls tehniskās apkopes grafiks	9-8
Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos	9-10

H

Hyundai digitālā atslēga	5-10
Digitālā atslēga (kartes atslēga)	5-15
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-10
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope	5-18
Sistēmas ierobežojumi	5-19

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-3
--	-----

Iekšējās funkcijas	5-77
Augšējā apdare	5-83
Autofurgonu pakete	5-83
Barošana no automobiļa (V2L)	5-82
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma	5-80
Grīdas paklāja turekļi	5-85
Iepirkumu maisiņa āķis	5-83
Kontaktlīdzda	5-79
Kravas drošības ekrāns	5-86
Kravas zonas pārsegs	5-85
Krūzes turētājs	5-77
Mēteļa āķis	5-82
Sauls aizsargs	5-78
Sēdekļa atzveltnes panelis	5-78
USB lādētājs	5-79
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-4
Attālā iedarbināšana	6-8
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcija	6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-8
Ieteiktās smērvielas	2-17
Informācija	1-3
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542)	2-20
Informācija par importētāju (Eiropai)	2-19
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-88
Antena	5-89
Balss atpazīšana	5-90
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-91
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-90
Stūres attālās vadības elementi	5-89
USB ports	5-88
Instrumentu paneļa ekrāns (A tips)	4-21
Ceļojuma dators	4-31
Instrumentu paneļa ekrāna režīmi	4-22
Lietotāja iestatījumu režīms	4-24
Paneļa ekrāna vadība	4-21
Instrumentu paneļa ekrāns (B tips)	4-33
Paneļa ekrāna vadība	4-33
Skatīšanas režīmi	4-33
Instrumentu panelis	4-2
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-6
Instrumentu paneļa vadība	4-3
Mērierīces un skaitītāji	4-3
Paneļa ekrāna ziņojumi	4-17
Redukcijas pārnese indikators	4-5
Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-62
Inteligentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība	7-65
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-67
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-63

Īpaši braukšanas apstākļi	6-41
Bīstami braukšanas apstākļi	6-41
Braukšana applūdušās vietās	6-42
Braukšana lietū	6-42
Braukšana naktī	6-42
Braukšana pa lielceļu	6-43
Transportlīdzekļa šūpošana	6-41
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-42
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-5
Izmēri	2-12
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10

J

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)	8-10
Ievads	8-11
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-17
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu	8-11
Riepu remonta komplekta komponenti	8-13
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-14
Ja transportlīdzeklis neieslēdzas	8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis	8-3
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-34
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-39
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība	7-36
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-35
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-109
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-110
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-112
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-109
Jumta lūka	5-34
Atvērt/aizvērt bīdot	5-36
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums	5-38
Automātiskā virzienmaiņa	5-36
Jumta lūkas atiestatīšana	5-37
Pacelt/aizvērt	5-35
Saulessargs	5-35

K

Klimata kontroles papildu funkcijas	5-73
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma	5-73
Automātiskās mitruma aizvadīšanas	5-74
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu	5-74
Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai	5-75
Kruīza kontrole (CC)	7-83

Kruīza kontroles darbība	7-83
--------------------------------	------

L

Logi	5-31
Elektriski atveramie logi	5-31
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-56
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji	5-59
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji	5-58
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-57
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-56

M

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	7-59
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana	7-60
Mazgāšanas šķidrums	9-15
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-15

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-103
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-106
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	7-104
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-104
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-150
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-153
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi ...	7-150

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)	7-113
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-118
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-115
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi	7-114
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-8
Pārsegs	5-38
Pārsega aizvēršana	5-39
Pārsega atvēršana	5-38
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	2-19
Piekabes vilkšana	6-46
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-5
Imobilaizera sistēma	5-9
Viedā atslēga	5-5
Pirms braukšanas	6-3
Pirms iedarbināšanas	6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-3
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-60
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem	1-62
Ja elektroauto aizdegas	1-60
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-60

Ja elektroauto nepieciešams vilkt	1-61
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-23
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru kombinācija)	7-17
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-7, 7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-27
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-19
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā skata kamera)	7-4
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-5
Priekšpusēs uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)	7-76
Priekšpusēs uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-77
Priekšpusēs uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-77
Priekšpusēs uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-79

R

Reduktora šķidrums	9-15
Reduktors	6-9
Laba braukšanas prakse	6-14
Paneļa ekrāna ziņojumi	6-13
Reduktora darbība	6-9
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma	6-15
Braukšana ar vienu pedāli	6-16
i-PEDAL lietošana	6-17
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi	6-16
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana	6-15
Riepas un diski	2-15, 9-22
Ieteiktās aukstas riepas piesūkšanās spiediena vērtības	9-23
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-24
Riepu apkope	9-23, 9-26
Riepu nomaiņa	9-25
Riepu rotācija	9-24
Riepu saķere	9-26
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-25
Riteņu nomaiņa	9-26
Sānu sienīgas marķējums	9-26
Zemas proporcionālās attiecības riepas	9-29
Riepu slodze un ātrums	2-16
Riepu specifikācija un spiediena marķējums	2-18
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)	8-7
TPMS atiestatīšana	8-7
TPMS darbības kļūmes indikators	8-10
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa	8-8

S

Salona apgaismojums	5-54
Aizmugurējie lukturi	5-55
Apkārtējā gaisma	5-55
Bagāžas nodalījuma lampiņa	5-56
Mazā spoguļa apgaismojums	5-55

Priekšējie lukturi	5-54
Salona apgaismojuma automātiskā izslēgšana	5-54
Salona gaisa filtrs	9-16
Filtra nomaīņa	9-16
Filtra pārbaude	9-16
Salona pārskats	2-6
Sēdekļi	3-5
Aizmugurējie sēdekļi	3-10
Drošības pasākumi	3-7
Galvas balsts	3-13
Priekšējie sēdekļi	3-8
Sēdekļu sildītāji	3-16
Spoguļi	5-28
Ārējie atpakaļskata spoguļi	5-29
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-28
Spuldzes	9-42
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaīņa	9-48
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa	9-50
Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa	9-50
Numura zīmes luktura nomaīņa	9-50
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaīņa	9-48
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaīņa	9-43
Priekšējo lukturu orientēšana	9-45
Spuldžu jauda vatos	2-13
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning – PDW)	7-144
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-146
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-145
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-148
Stikla tīrītāju slotiņas	9-17
Slotiņu nomaīņa	9-17
Slotiņu pārbaude	9-17
Stūre	5-25
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)	5-25
Signāлтаure (skaņas signāls)	5-27
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-25
Stūres sildītājs	5-26
Stūres rata vadības pārskats	2-10
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-3
Kontrolējiet braukšanas ātrumu	3-4
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-3
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegts lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.	3-4
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā	3-4
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-3

T

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	5-51
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība	5-52
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi	5-51
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	5-52
Tehniskā apkope	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)	2-18
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	4-36
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-36
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-18
Transportlīdzekļa svars	6-46
Pārsligošana	6-47
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	2-17
Transportlīdzekļa uzpošana	9-52
Ārējā apkope	9-52
Iekšējā apkope	9-57
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-7
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums	5-42
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-42
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-43
Programmatūras atjaunināšana	5-43
Programmatūras lejupielāde	5-42

V

V2L funkcijas izmantošana	1-42
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-42
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-44
Elektrības izmantošana automašīnā	1-45
V2L problēmu novēršana	1-47
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums	7-4
Vadītāja palīgsistēma	7-1
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-70
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-71
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi	7-73
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-71
Vējstikla atkausēšana (sildītājs)	5-72
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-70
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-72
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-71
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-71
Ventilējamie sēdekļi	3-17
Viduskonsoles pārskats	2-8
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-87
Viedās kruīza kontroles darbība	7-89
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-98
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-87
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-18

Priekšējie sensori (priekšējais radars)	6-20
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ	6-21
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi	6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana	6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana	6-19
Vilkšana	8-18
Evakuācijas dienests	8-18
Noņemamais vilkšanas āķis	8-19
Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI)	8-21
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)	8-24
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-26