

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Apkope

Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un UZMANĪBU.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Funkcijas ērtībām	5
Automobiļa vadīšana	6
Vadītāja palīgsistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Indekss	I

1. Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli

1

Informācija	1-3
HYUNDAI motor company	1-3
Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-4
Drošības paziņojumi	1-5
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-6
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi	1-6
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)	1-6
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-7
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-8
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto uzlāde	1-12
Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana	1-22
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-24
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-27
Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu	1-33
Elektroauto funkciju izmantošana	1-34
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-34
Energijas informācijas pārbaude	1-36
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-37
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana	1-39
Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana	1-41
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-42
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-43
V2L funkcijas izmantošana	1-48
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-48
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-51
Elektrības izmantošana automašīnā	1-52
V2L problēmu novēršana	1-54
Aux. Battery Saver+	1-55

Elektroauto vadīšana	1-56
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-56
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-58
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-68
Ja elektroauto aizdegas	1-68
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-68
Ja elektroauto nepieciešams vilkt.....	1-69
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem.....	1-70

Informācija

Apsveicam un pateicamies jums par HYUNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzī transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI motor company

UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr jālieto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas “Elektromobiļa specifikācijas” sadaļā Transportlīdzekļa specifikācijas norādītajiem tehniskajiem datiem.

Autortiesības 2024 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Drošības paziņojumi

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪGI**, **PIEZĪME**, kā arī **DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS**.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** un **UZMANĪGI**.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Transportlīdzekļa modifikācijas

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida transportlīdzekļiem, nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrens, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļi. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas 6. nodaļā iekļautās braukšanas vadlīnijas "Apgāšanās riska samazināšana".

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). EDR galvenais mērķis ir reģistrēt datus noteiktās sadursmes vai gandrīz avārijas situācijās, piemēram, atveroties drošības spilvenam vai ietriecoties ceļa šķērslī, kas palīdzēs izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību. EDR ir paredzēts ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu ierakstīšanai īsu laika periodu, parasti 30 sekundes vai mazāk. Šī transportlīdzekļa EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās dažādas sistēmas jūsu transportlīdzeklī
- Neatkarīgi no tā, vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija piesprādzētas/pievienotas
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akseleratora un/vai bremžu pedāli
- Cik ātri transportlīdzeklis brauca

Šie dati var palīdzēt labāk izprast apstākļus, kādos notiek sadursmes un traumas.

i Informācija

Jūsu transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek nenozīmīga sadursmes situācija; EDR parastos braukšanas apstākļos neregistrē datus, un netiek reģistrēti nekādi personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un sadursmes vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsardzības iestādes, var apvienot EDR datus ar personas identifikācijas datiem, kas parasti tiek iegūti sadursmes izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam citas puses, piemēram, tiesībsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, var lasīt informāciju, ja tām ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Par „Darba sākšana ar elektroauto”

Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” sniedz informāciju par jaunajām tehnoloģijām, kas tiek izmantotas automašīnā, un paskaidro, kā izmantot galvenās funkcijas. Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto” ļauj ātri un viegli izprast jaunas transportlīdzekļa funkcijas un to ērtu lietošanu.

- Pirms braukšanas rūpīgi izlasiet transportlīdzeklim pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar katru transportlīdzekļa funkciju.
- Sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” ir ietvertas visu opciju specifiskācija. Tajā var būt iekļauti funkciju, kas nav aprīkotas transportlīdzeklī, apraksti.
- Transportlīdzekļa ārpuses un iekšpusē attēli sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa.

Izpratne par savu elektroauto

Elektroauto pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Izprotiet savu elektroauto īpašības un pārbaudiet pazīmes, kas jums jāzina pirms braukt ar to.

Elektroauto īpašības

Īpašības, ar kurām elektroauto atšķiras no benzīna un dīzeļa automašīnām, ir šādas:

- Elektroauto ir videi draudzīgs, jo braukšanai neizmanto fosilo degvielu. Turklāt atšķirībā no benzīna un dīzeļa automašīnām troksnis un vibrācija ir minimāla, un automašīnas kalpošanas laiks ir salīdzinoši ilgs.
- Samazinot ātrumu vai braucot pa kalnu lejup, tiek izmantota reģeneratīvā bremsēšana. Reģeneratīvā bremsēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulators sāk izlādēties, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamus uzlādes kabeļus. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet “Elektroauto uzlāde”.

i Informācija

Reģeneratīvā bremsēšana, samazinot ātrumu, izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Elektroauto tiek izmantoti šādi akumulatori:

- **Augstsprieguma akumulators (lielas ietilpības):** darbina motoru un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.
- **12 V akumulators:** Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr mērinstrumentu panelī ir redzams indikators **READY**, vai arī tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektroauto galvenie komponenti

Jūsu elektroauto galvenās sastāvdaļas un to funkcijas ir šādas

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors:** Līdzstrāvu (DC) pārveido maiņstrāvā (AC) un piegādā elektroenerģiju motoram, kā arī pārveido jaudu no maiņstrāvas uz līdzstrāvu un uzlādē augstsprieguma akumulatoru ātruma samazināšanas un bremsēšanas laikā.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs (LDC):** Pārveido augstsprieguma akumulatora barošanas avotu zemsprieguma (12 V) barošanas avotā un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Automašīnas vadības bloks (VCU):** Kontrolē dažādus automašīnas kontrolierus un sensorus.
- **Motors:** Automašīnas vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā dzinējam benzīna un dīzeļa automašīnās).
- **Reduktors:** Nogādā dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators):** Uzglabā un nodrošina elektroauto darbībai nepieciešamo jaudu. (Atsevišķi uzstādīts 12 V akumulators nodrošina automašīnai strāvu, ja tā ir **ACC** vai **OFF** režīmā.)



BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet ārā vai nedemontējiet augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, kā arī smagas traumas un būtiski pasliktināt automašīnas veiktspēju un izturību.
- Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajiem komponentiem nepieciešama pārbaude un apkope, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru

Piesardzības pasākumi attiecībā uz augstsprieguma akumulatoru, braucot un uzglabājot automašīnu, ir šādi:

UZMANĪGI

- Neļaujiet augstsprieguma akumulatora rādītājam nokrist zem par 10 %. Ilgstoša automašīnas uzglabāšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni var bojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, potenciāli var izraisīt akumulatora nomaiņas nepieciešamību.
- Ja notiek sadursme un transportlīdzeklis tiek notriekts, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI dīlera pārstāvī, lai pārbaudītu akumulatora savienojuma stāvokli.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Atkārtota līdzstrāvas lādētāja izmantošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Augstsprieguma akumulatora līmenis var dabiski pazemināties pat tad, ja automašīna netiek vadīta.
- Automašīnas uzglabāšana pārāk augstas vai zemas temperatūras apstākļos var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei vai jaudas padeves izsmelšanai var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, āra temperatūras. Braucot ar lielu ātrumu vai kalnup, palielināsies akumulatora patēriņš, kā rezultātā samazināsies attālums līdz tā izlādei.
- Ja izmantojat gaisa kondicionieri vai sildītāju, kas tiek darbināts ar augstsprieguma akumulatoru, attālums līdz izlādei tiek samazināts. Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, uzturiet pareizu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas perioda var notikt dabiska akumulatora noārdīšanās, tāpēc attālums līdz izlādei var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz iztukšošanai turpina pasliktināties, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
- Ja automašīnu ilgstoši neizmantojat, uzlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja akumulatora uzlādes līmenis krītas, nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
- Lai akumulatoru uzturētu optimālā kondīcijā, izmantojiet mainstrāvas uzlādi. Akumulatoru pilnīga uzlāde, ja tā ir 20 % vai zemāka, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā kondīcijā. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
- Uzlādes līmeņa vērtība, kas tiek parādīta instrumentu panelī, var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statuss, ārējā temperatūra, akumulatora temperatūra utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski pazemināta, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.

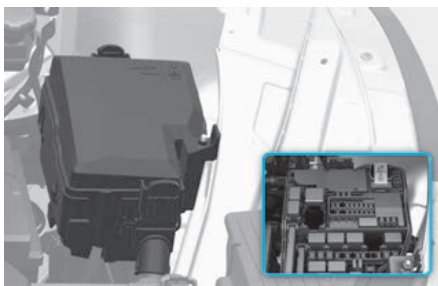
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību

⚠ UZMANĪGI

- Ja pēc remonta vai krāsošanas pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora veiktspēja. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai bojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiet automašīnā trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāta elektroenerģijas sistēma. Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis

Augstsprieguma izslēgšanas slēdzis ir ierīce, kas atrodas motora nodalījumā, lai bloķētu akumulatora augstspriegumu, kad automašīna tiek pārbaudīta pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma atslēgšanas slēdzim. Sadursmes vai elektriskās strāvas trieciena gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Ja augstsprieguma atslēgšanas slēdzim ir nepieciešama pārbaude vai remonts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekad neatvienojiet vai nepārgrieziet augstsprieguma atslēgšanas slēdzi, izņemot ārkārtas situācijās. Var rasties nopietnas problēmas, piemēram, transportlīdzeklis var neuzsākties.

Elektroauto uzlāde

Pārbaudiet detalizēto informāciju par elektroauto uzlādi un uzlādējiet savu automašīnu.

Elektroauto var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai līdžstrāvas lādētāju, kas uzstādīti publiskās uzlādes stacijās. Ja avārijas gadījumā automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat automašīnu uzlādēt, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) ar strāvas avotu (AC 220 V (izņemot Eiropu) / AC 230 V (Eiropai)).

Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai

Pirms elektroauto uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskām medicīnas ierīcēm

BRĪDINĀJUMS

Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt elektriskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus.

Lietojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar savu ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektromobiļa uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Galvenie drošības pasākumi uzlādes laikā

BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet uz “P” (stāvvietā) un izslēdziet automašīnu. Automašīnas pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto elektroauto lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Turklāt tas var izraisīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu, utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, smagām traumām vai pat nāves elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
 - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu, neatrodieties ūdenī vai sniegā.
 - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, saņemiet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Nelādējiet automašīnu apstākļos, kur lietuss ūdens var nonākt saskarē ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.

- Pārlicinieties, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
- Nelādējiet automašīnu, ja pastāv zibens trieciena risks.

i Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārlicinieties, vai automašīnas durvis ir atbloķētas. Ja automašīnas durvis ir aizslēgtas, bloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas.
- Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
- Dzesēšanas sistēma var tikt darbināta, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un attālums līdz iztukšošanai var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras.
- Retos gadījumos jūs, iespējams, saklausīsit augstas frekvences troksni (ļoti klusu pīkstieni) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai arī radusies komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja automašīna cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku līdzstrāvas uzlādi. Šis troksnis nav jāņem vērā, jo ir ar nolūku izraisīts un neietekmē uzlādes veikspēju vai pašu automašīnu.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

⚠ BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku dzesēšanas ventilatoram motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja automašīna ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi uzlādes durvju darbināšanai

Pirms uzlādes durvju lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju.

⚠ UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet durvju vēršanās virzienu un pārliecinieties, vai tuvumā esošie priekšmeti netraucē atvērt vai aizvērt durvis.
 - Atverot un aizverot uzlādes durvis, uzmanieties, lai neatdurtos tajās ar seju, galvu, utt., kā arī neiespiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.
 - Ja jūs nevarat atvērt uzlādes durvis sala dēļ: Šādā gadījumā iedarbiniet uzlādes durvju sildītāju (ja tas ir uzstādīts) un viegli piesitiet vai noņemiet ledu pie uzlādes durvīm. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Elektriskās uzlādes durvis" 5. nodaļā.
 - Nemēģiniet uzlādes durvis atvērt ar varu. Tas var bojāt durvis vai izraisīt darbības traucējumus.
 - Neturiet daļas, kas atbalsta uzlādes durvis. Detaļu bojājumi vai detaļu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un negadījumus.
-

Piesardzības pasākumi, lietojot, glabājot uzlādes kabeli un rīkojoties ar to

Piesardzības pasākumi, lietojot uzlādes kabeli

⚠ UZMANĪGI

- Nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu.
 - Nepārveidojiet vai nedemontējiet uzlādes kabeli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu.
 - Pārmērīgi nevelciet un nesagrieziet uzlādes kabeli un pārliecinieties, vai kabelis nav savijies. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nevelciet uzlādes kabeli pa grīdu un nelieciet uz tā citus objektus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Neizmantojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
 - Nemetiet uzlādes kabeli un nepakļaujiet to stipram triecienam. Arī pārliecinieties, vai kabelim nav saskares ar ūdeni vai citu šķidrumu.
 - Uzlādes kabeli izmantojiet tikai, ja tuvumā nav bērnu.
 - Ja uzlādes savienotājam un spraudnim ir redzamu bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja šķiet, ka uzlādes savienotāja un spraudņa savienojums ir vaļīgs, neizmantojiet kabeli. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un uzglabājot to

UZMANĪGI

- Uzlādes savienotāju un spraudni vienmēr uzturiet sausu un tīru.
- Pārlicinieties, vai uzlādes kabeļa savienotāji, spraudņi un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) neatrodas ūdenī vai arī nav saskare ar to.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to uzglabāšanas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uz uzlādes savienotāja vai spraudņa ir putekļi vai netīrumi, tīriet to, izmantojot gaisa pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet to no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet kabeli.
 - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta 3 % neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, pēc tam izmantojiet tīru drānu, lai pilnībā atbrīvotos no mitruma, un žāvējiet kabeli ēnā.
 - Atbrīvojoties no piesārņotājiem, pārlicinieties, vai uzlādes savienotājam un lādēšanas spraudnim nav saskares ar ūdeni.
 - Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
 - Izmantojot automašīnas dekontaminācijas līdzekli, pārlicinieties, vai produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi

Pirms automašīnas uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatišanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaudes

Elektroauto uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas uzlāde** Elektroauto uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (jāiegādājas atsevišķi).
- **Līdzstrāvas uzlāde** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta kopā ar attiecīgo līdzstrāvas lādētāju.
- **Portatīvā uzlāde** Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisko uzlādes staciju akumulatora jaudas trūkuma dēļ, automašīnu var uzlādēt ar sadzīves elektrību, izmantojot 220 V (izņemot Eiropu) / 230 V (Eiropai) portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).

UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
 - Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
 - Ja izmantojat portatīvo lādētāju, lai lādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa parādās mājsaimniecības elektrības rēķinā.
 - Ja izmantojat pārnēsājamu lādētāju, lai uzlādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa tiek iekasēta no ar mājsaimniecības elektrības rēķinu.
-

Katram uzlādes veidam paredzētais uzlādes laiks ir šāds:

Uzlādes veids		Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)
		Standarta	Liels darbības rādiuss		
Maiņstrāvas uzlāde		Apm. 5 stundas 50 minūtes	Apm. 7 stundas 35 minūtes	10-100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW	Apm. 18 minūtes	Apm. 18 minūtes	10-80 %	
	50 kW	Apm. 63 minūtes	Apm. 73 minūtes	10-80 %	
Portatīvā uzlāde		Apm. 26 stundas 5 minūtes	Apm. 34 stundas 40 minūtes	10-100 %	

i Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja lādētājs ir nolietojies, atsegts vai ir bojāts, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude

Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora lampu lādēšanas durvīs.





1. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
2. Pārbaudiet SOC, atsaucoties uz uzlādes indikatora lampu uzlādes durvju iekšpusē.
 - SOC ir norādīts 4 līmeņos.

A tips



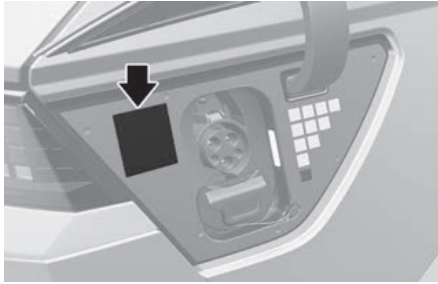
B tips



Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Uzlādes etiķetes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durvis un pārbaudiet informāciju uz uzlādes uzlīmes. Uzlādes etiķetē ir drošības simboli un uzlādes nominālās ieejas specifikācijas.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Brīdinājums par augstu spriegumu	Apzīmē ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
2	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Apzīmē ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, smagas traumas vai nāvi, ja tā netiek atbilstoši izmantota.
3	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ieejas strāvas veidu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V) un uzlādes strāvu (A), kad notiek uzlāde ar maiņstrāvu.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Maiņstrāvas uzlādes laikā varat bloķēt uzlādes savienotāju, lai novērstu nejaušu uzlādes savienotāja atvienošanu no automašīnas.

i Informācija

Savienojums tiek automātiski bloķēts līdžstrāvas uzlādes vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no automašīnā lietotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdžstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
- Pēc elektrības izmantošanas varat atslēgt uzlādes savienotāju, nospiežot V2L savienotāja slēdzi, lai izslēgtu strāvu un atslēgtu automašīnas durvis.
- Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle** > **⚙** > **AC Charger** > **Charging Connector Locking Mode**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

- **Režīms „Vienmēr”**: bloķē savienotāju, ja uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.
 - **While charging**: bloķē savienotāju automātiski tikai tad, ja notiek uzlāde, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots automašīnai.
-

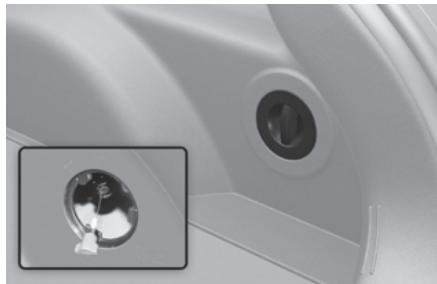
Lādēšanas savienotāja atvienošana avārijas gadījumā

Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo ir izlādējies akumulators vai radusies elektroinstalācijas kļūme, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

⚠ UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai automašīnas uzlādes ieeja.

Ja uzlādes savienotājs nav atvienots akumulatora pilnīgas izlādes vai elektroinstalācijas bojājuma dēļ, atveriet aizmugurējās durvis un velciet avārijas kabeli, kas atrodas aizmugurējo durvju labajā sienā.



- Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs netiek atvienots, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā elektroauto uzlādes metode. Uzlādējiet savu elektroauto, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādīto maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.



BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.



UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, kuru nodrošina ražotājs (ja ir aprīkojumā).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliedzinieties, vai izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli


Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpusē un konfigurācija ir šāda:



- (1) Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
- (2) Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai automašīnu lādētu ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes spraudņa aizsargvāciņu, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V (izņemot Eiropu) / 230 V (Eiropai)).
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešams atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums.
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
 - Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums **'Waiting to charge at scheduled time'**.
 - Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.
7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V (izņemot Eiropu) / 230 V (Eiropai)) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešama atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana.

8. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un velciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu un nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
 - Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana".
 - Maiņstrāvas uzlādes laikā dažās zonās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
-

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja jums nepieciešams automašīnu uzlādēt īsā laika posmā, varat uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.

Izpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

Līdzstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse ir šāda:

A tips




B tips



Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar līdzstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.

- Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

i Informācija

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.

6. Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.

- Atkarībā no līdzstrāvas lādētāju veidiem dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.

! UZMANĪGI

Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedi atvienošana, nospiežot pogu, var bojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

7. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.

8. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs varat uzlādēt automašīnu, izmantojot atsevišķi iegādātu In-Cable Control Box (ICCB) vietās, kur tiek piegādāta vispārējā strāva (AC 220 V (izņemot Eiropu) / AC 230 V (Eiropai)).

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

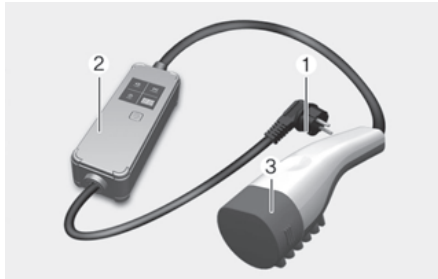
UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.





- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja ir aprīkojumā).
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Šāda rīcība var izraisīt neparedzamus negadījumus.
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Jūsu izmantotajai lādētāja jaudai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāpielāgojas sprieguma, strāvas (ampēri) un jaudas (vatos) nomināliem. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, lādējot automašīnu ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz savu jaudu, var tikt pārtraukta barošana mājā vai izcelties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
- Portatīvo lādētāju izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Uzlādējot automašīnu ar sadzīves elektroenerģiju, elektrības rēķins tiks iekasēts pēc mājas tarifu sistēmas, nevis elektroauto tarifu sistēmas.

Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīva lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šāds:



- (1) Barošanas spraudnis
- (2) Vadības kārbā
- (3) Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	JAUDA	Zaļš	Ieslēdzas, ja ir ieslēgta barošana.
	UZLĀDE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēgta uz 6 A).
	KĻŪME	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes, sakaru vai pārslodzes kļūda vai, kad tiek aktivizēta aizsardzība pret augstu temperatūru spraudnī un lādētājā.
	UZLĀDES LĪMENIS	-	Rāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts	
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Lādētāja kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Lādētāja kļūda
	E7	Virsstrāva	-	Brīdinājums par virsstrāvu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Lādētāja pārkaršana
	E9		-	Lādētāja kļūda
	F1	Releja kušana	-	Lādētāja kļūda
	F2	Zemējuma uzraudzība/Pārt raukšana	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma zudums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
F8	-		PCB iekšējās temperatūras sensora kļūda	

- Ja rodas kļūda, varat atiestatīt portatīvo lādētāju, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas spraudni un pēc tam nospiežot pogu uz vadības kārbas ilgāk par 2 sekundēm.
- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tas pats simptoms, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.
- Ja statuss netiek mainīts ilgāk par vienu minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju


Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar portatīvo lādētāju.

1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas spraudni elektrības kontaktligzdai ceļojuma mītnē.
 - Barošanas indikatora gaisma uz vadības bloka kļūst zaļa.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot vadības paneļa pogu ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo skaitlis uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Piemērs portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījumam, kas piemērots piegādātās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, no enerģijas patēriņa ēkā.

Izvides strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13A	10 A
10-11A	8 A
8-9A	6 A

- Uzlādes strāva mainās ik reizi, kad tiek nospiesta poga, secībā „6 A - 8 A - 10 A - 12 A.”
 - Ja pagājušas 10 sekundes, nespiežot nevienu pogu, mirgošana un uzlādes strāvas padeve tiek pārtraukta.
3. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
 4. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
 5. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru  uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.

6. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
- Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
- Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

i Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums **'Waiting to charge at scheduled time'**.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

8. Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.

i Informācija

Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Always** vai **While charging**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.


10. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.



Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Plānotā uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automašīnu, izmantojot pazeminātu cenu, nakts strāvu līdz nākamajam izbraukšanas laikam.

i Informācija

Plānoto uzlādes funkciju var izmantot tikai tad, ja lietojat maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box). Sīkāku informāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pieslēgšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Maiņstrāvas lādētāja izmantošana” un “Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana”.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.


- Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) pieslēgts uzlādei, indikators pakāpeniski iedegas 3 minūšu laikā, norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas vai portatīvais lādētājs (ICCB). Lai nekavējoties uzlādētu automašīnu, nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu  uz viedās atslēgas ilgāk par 2 sekundēm vai atlasiet ekrānā **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

i Informācija

- Varat iestatīt vai atcelt plānoto uzlādi, izmantojot viedtālrunī lietotni HYUNDAI Bluelink. Papildinformāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
 - Uzlāde var sākties uzreiz pēc tam, kad automašīnai ir pievienots lādētājs, atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.
-

Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu

Ja nevarat apturēt elektriskā transportlīdzekļa uzlādēšanu, izmantojot lādētāju, kamēr notiek uzlādēšana ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet transportlīdzekļa durvju atslēgšanas vai aizslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā nospiediet pogu  ilgāk par 2 sekundēm.

Kontrolsaraksts, ja uzlāde nesākas

Ja uzlāde nesākas pēc lādētāja pievienošanas automašīnai, pārbaudiet tālāk norādīto.

- Pārbaudiet ieplānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde, tā nesākas pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas automašīnai, iekams nav izpildīti iestatīšanas nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā darbības statusa indikācijas metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma zīme saistībā ar uzlādi, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja lādēšanas savienotājs un lādēšanas ieeja nav pareizi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā turiet lādēšanas savienotāja rokturi un iebīdīet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai.
 - Ja automašīna lādējas, izmantojot citu lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai saņemtu risinājumu.
 - Ja transportlīdzeklis netiek uzlādēts pat tad, ja tiek izmantots cits lādētājs, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Elektroauto funkciju izmantošana

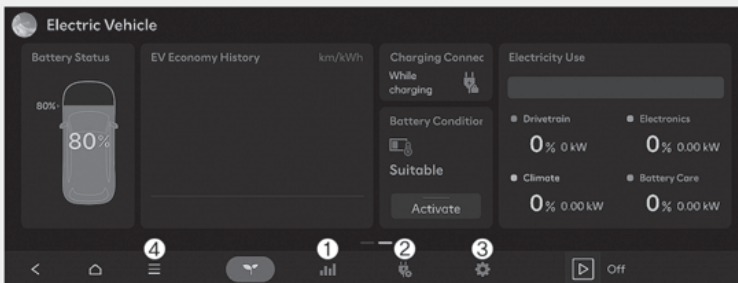
Electric Vehicle sniedz informāciju par braukšanu un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. **Electric Vehicle** varat iestatīt dažādas elektroauto funkcijas.





Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pārietu uz Elektroauto režīmu un pārbaudītu ekrāna konfigurāciju.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle**.
 - Tiek parādīts **Electric Vehicle** režīma ekrāns.

Sīkāka informācija par **Electric Vehicle** režīma ekrānu ir šāda:



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1		Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.
2		Varat iestatīt dažādas ar elektroauto uzlādi saistītas opcijas.
	Nākamās izbraukšanas laiks	Varat iestatīt plānoto izbraukšanas laiku, līdz kuram uzlāde ir pabeigta un salona temperatūra ir iepriekš sagatavota. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana”.
	AC lādētājs	Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp uzlādes strāvu. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”.
	Uzlādes robeža	Varat iestatīt uzlādes mērķi ātrai un lēnai uzlādei. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.
3		Braušanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu (%). Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.
		Jūs varat iestatīt dažādas elektroauto specializētas funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatora stāvoklis • Utility Mode (lietderības režīms) • Plug & Charge Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana”.
4		Varat pārbaudīt uzlādes staciju, sākuma ekrāna rediģēšanu un tiešsaistes rokasgrāmatu.

Enerģijas informācijas pārbaude

Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.

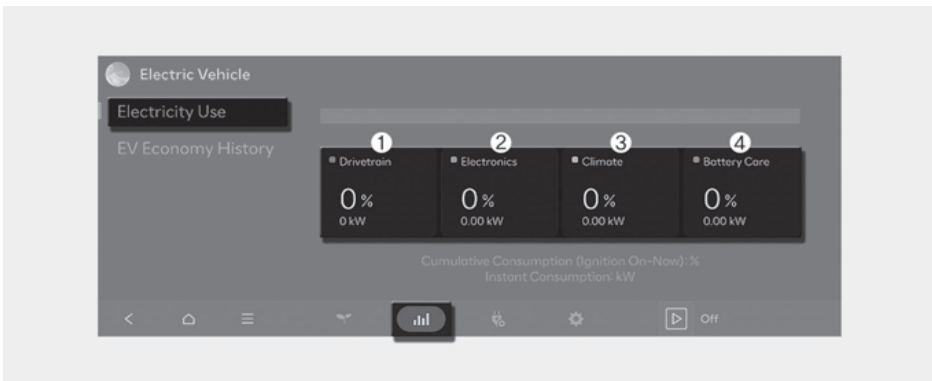
1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > .

- Enerģijas informācijas pārbaude.

Enerģijas patēriņa pārbaude.

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Electricity Use**.

- Jūs varat pārbaudīt pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automašīnas sistēmai.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Piedziņas mehānisms	Rāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, kuru motors patērē automašīnas vadīšanai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daļu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
2	Elektronika	Rāda automašīnas sistēmas jaudas un enerģijas patēriņu, instrumentu paneli, informācijas un izklaides sistēmu (skaļruni un navigāciju), priekšējo lukturi, automašīnas vadības bloku, utt., kā arī automašīnas sistēmas izmantoto kopējās jaudas procentuālo daudzumu kopš automašīnas iedarbināšanas.
3	Klimats	Rāda gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantoto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī klimata sistēmas jaudas procentuālo daudzumu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
4	Akumulatora kopšana	Rāda īslaicīgo jaudu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, paaugstinot un pazeminot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, un akumulatora temperatūras kontroles režīma (Battery Care režīms) procentuālo daudzumu, kas izmantots no kopējās jaudas, kopš automašīnas iedarbināšanas.

Enerģijas ekonomikas vēstures pārbaude

Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **EV Economy History**.

- Jūs varat pārbaudīt elektroenerģijas ekonomijas vēsturi, norādot iepriekšējā brauciena datumu un attālumu.



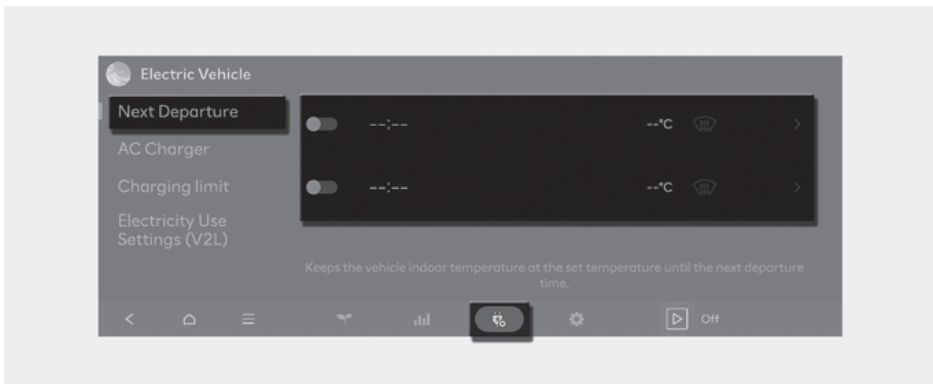
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana

Jūs varat iestatīt paredzamo izbraukšanas laiku plānotajai uzlādei un mērķa temperatūrai.

i Informācija

- Plānotais klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

- Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
- Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **⚙️** > **Next Departure**.
- Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



4. Iestatiet paredzamo transportlīdzekļa izbraukšanas laiku (1) un temperatūru (2) pēc uzlādes.
5. Opcijā Repeat (Atkārtot) (3) atlasiet nedēļas dienu, lai aktivizētu plānoto uzlādi un mērķa temperatūru attiecībā uz izbraukšanas laiku.



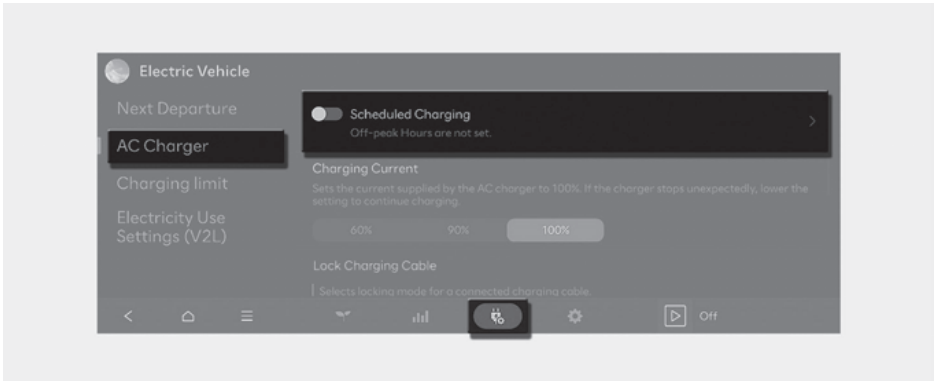
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana

Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp plānoto uzlādi un uzlādes strāvu.

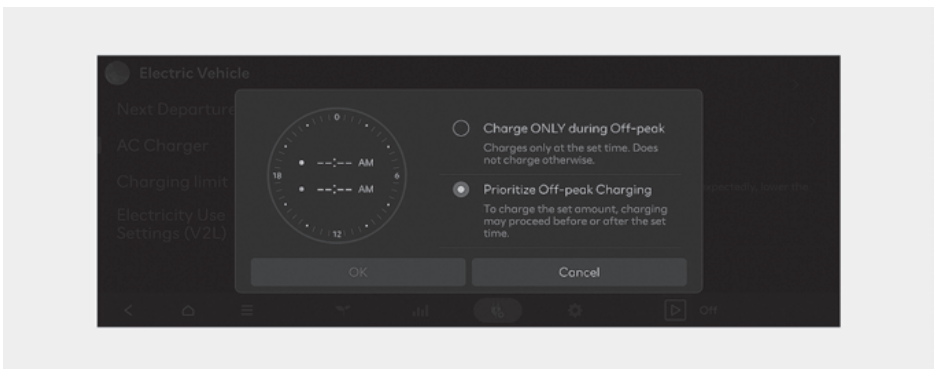
1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **AC Charger**.
3. Iestatiet nepieciešamās funkcijas.

Plānotās uzlādes iestatīšana

Atlasiet **Scheduled Charging** (Plānotā uzlāde), lai ieslēgtu funkciju.

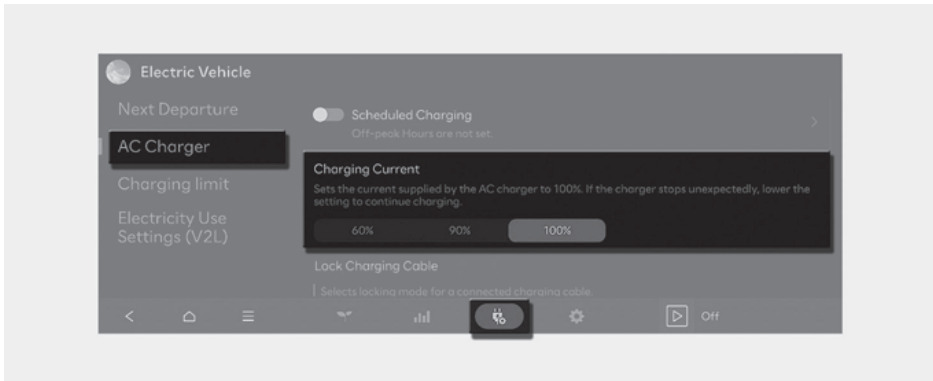


- Tiek parādīts iepļānotās uzlādes opcijas ekrāns. Atlasiet uzlādes opciju.
 - **Charge ONLY during Off-peak** (Uzlāde TIKAI mazākas slodzes laikā): Uzlāde tiek aktivizēta tikai ārpus maksimuma laika. Iespējams, ka tā nesasnies akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
 - **Prioritize Off-peak Charging** (Piešķirt prioritāti mazākas slodzes uzlādei): Uzlāde tiek aktivizēta ārpus maksimuma laika. Tādējādi uzlāde var turpināties, lai sasniegtu akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
 - Sīkāku informāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet sadaļā “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.



Uzlādes strāvas iestatīšana

Izmantojot maiņstrāvas lādētāju, iestatiet uzlādes strāvu.



Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

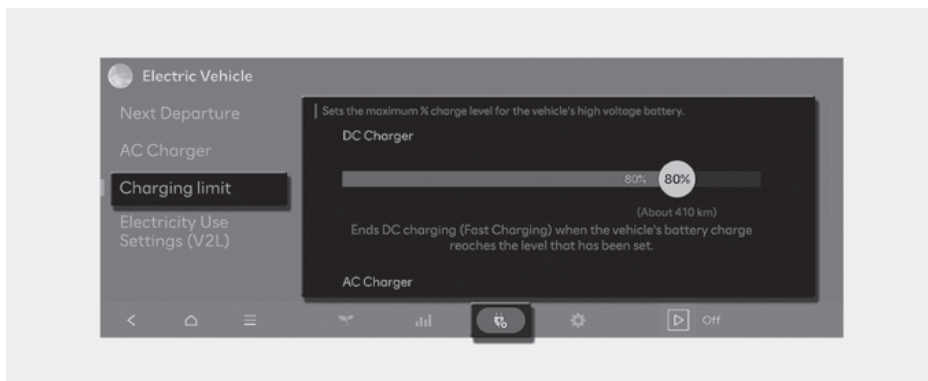
Jūs variet iestatīt akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādējot ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

- Varat pārbaudīt augstsprieguma akumulatora statusu, aptuveno attālumu līdz pilnīgai izlādei un laiku, kas nepieciešams mērķa akumulatora uzlādei.

i Informācija

- Attālums līdz pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, pamatojoties uz elektroenerģijas ekonomijas vēsturi un temperatūru. Tas var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas stila.
- Attālums līdz pilnīgai izlādei var mainīties pat ar tādu pašu mērķa līmeni atkarībā no jūsu braukšanas stila izmaiņām.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** (Elektroauto) > **%** > **Charging Limit** (Uzlādes robeža).
3. Iestatiet katru akumulatora uzlādes mērķa līmeni uzlādei ar maiņstrāvu un līdzstrāvu.
 - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10 % soli.
 - Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks par pašreizējo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, akumulators netiks lādēts.



Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

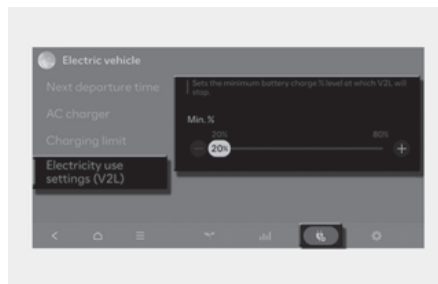
Akumulatora izlādes limita (%) iestatīšana var novērst akumulatora izlādi, ja tiek darbināta sadzīves tehnika vai elektroniskās ierīces, kas izmanto augstsprieguma akumulatoru.

- Sīkāku informāciju par V2L funkciju skatiet šīs nodaļas sadaļā „V2L funkcijas izmantošana”.

i Informācija

V2L ir sistēma, kas nodrošina maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma akumulatoru, lai vadītu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat darbināt sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektroauto avārijas gadījumā, izmantojot elektrību, kas uzlādēta no automašīnas akumulatora, kempingā vai veicot citas āra aktivitātes.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** (Elektroauto) > **Electricity Use Settings (V2L)** (Elektrības patēriņa iestatījumi (V2L))
3. Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes robežu (%).
 - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt tikai zem pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa.
 - Kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto akumulatora izlādes robežu, V2L funkcija tiek automātiski izslēgta.



Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana

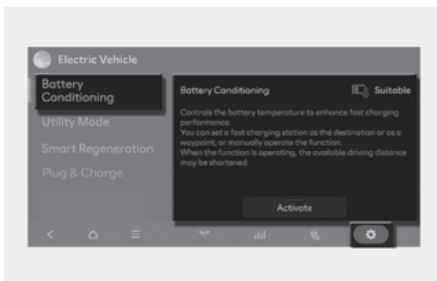
Varat iestatīt dažādas EV specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora stāvokļa režīmu un lietderības režīmu.

Akumulatora stāvokļa izmantošana

Akumulatora stāvokļa funkcija nodrošina optimālu braukšanas veiktspēju un saglabā akumulatora temperatūru ideāli līdztāvas uzlādei, lai palīdzētu novērst augstsprieguma akumulatora veiktspējas pasliktināšanos. Akumulatora stāvokļa funkciju var darbināt manuāli vai automātiski, iestatot līdztāvas uzlādes staciju kā galamērķi vai pieturas punktu.

Manuālā darbība

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning** (Akumulatora stāvoklis) un atlasiet **Activate**, lai izmantotu manuāli.



Saistīts ar navigācijas maršrutu

Saistīts ar navigācijas maršrutu Ja navigācijā kā galamērķi vai pieturas punktu iestatāt līdztāvas uzlādes staciju, akumulatora stāvokļa funkcija uztur akumulatora temperatūru, kas ir ideāli piemērota līdztāvas uzlādei, vienlaikus ņemot vērā ierašanās laiku. Tas ļauj vadītājiem veikt līdztāvas uzlādi pat karstā un aukstā laikā.

i Informācija

- Akumulatora stāvokļa funkcija darbojas tikai automašīnā, kas aprīkota ar akumulatora sildītāju.
- Akumulatora stāvokļa funkcija nedarbojas, lai nodrošinātu braukšanas attālumu, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāla braukšanai un uzlādēšanai.
- Uzlādētā jauda, kas tiek izmantota, lai paaugstinātu akumulatora temperatūru, var saīsināt braukšanas attālumu. Akumulatora optimālās temperatūras sasniegšana prasa laiku.
- Ja esat Bluelink dalībnieks, varat attālināti vadīt akumulatora stāvokļa funkciju, novietojot automašīnu stāvvietā no lietotnes Bluelink. Papildinformāciju par Bluelink skatiet atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā

Lietderības režīma iestatīšana

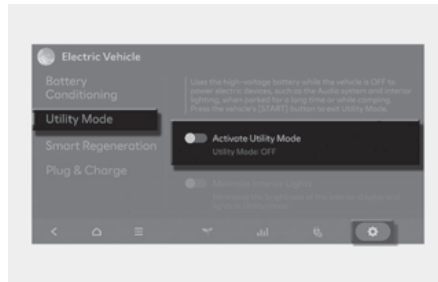
Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai. Varat izmantot automašīnas audio un gaismas, nedomājot par akumulatora izlādi, un pat izmantot iekštelpu V2L funkciju.

i Informācija

- Jūs nevarat vadīt automašīnu, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, un pārnese var pārslēgt tikai pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Jūs varat izmantot visas automašīnas elektroierīces, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms.
- Ja ir aktivizēts lietderības režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēgsies automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, ja nepieciešams, nospiežot EPB slēdzi.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu lietderības režīmu.

1. Pārbaudiet gala lietderības režīma darbības nosacījumus.
 - Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir redzams **READY** indikators.
 - Pārbaudiet, vai reduktors ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
2. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
3. Atlasiet **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, un pēc tam atlasiet **Activate Utility Mode**, lai aktivizētu funkciju (Lietderības režīms: ON (ieslēgts))



- Indikators **READY** izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies **UTIL** indikators, un tiks aktivizēta EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot pogu Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts lietderīgās lietošanas režīms, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Elektrības izmantošana automašīnā”.

i Informācija

Ja lietderības režīms nav aktivizēts, kad automašīna atrodas gatavības režīmā (**READY** indikators ieslēgsies) un pārnese ir pārslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

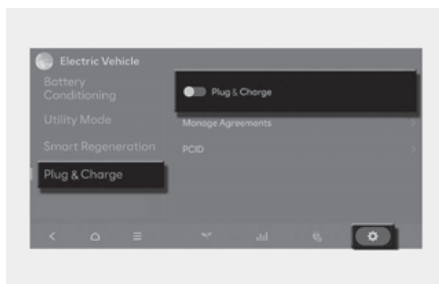
Plug & Charge izmantošana (Eiropai)

Veicot uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, jūs varat izmantot Plug & Charge funkciju sava elektriskā transportlīdzekļa ātrai un vienkāršai uzlādēšanai.

Plug & Charge iestatīšana

Lai uzlādētu savu elektrisko transportlīdzekli, iestatot Plug & Charge, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Lai ieslēgtu šo funkciju, sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Plug & Charge**.



i Informācija

Ja jums nav Plug & Charge līguma, izslēdziet Plug & Charge funkciju. Ja šī funkcija ir ieslēgta, var rasties uzlādes procedūras problēmas.

Plug & Charge atjaunošana

Ja Plug & Charge process nenotiek vai tā laikā neizdodas, pārbaudiet līguma sertifikāta derīguma termiņa beigas un atjaunošanas statusu.

- Plug & Charge darbība netiek turpināta, ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies.
- Izslēdziet Plug & Charge funkciju un izmantojiet kādu ārējo maksāšanas metodi, līdz esat veicis sertifikāta statusa pārbaudi. Ja Plug & Charge funkcija neizdodas vairāk kā divas reizes, pēc trešā mēģinājuma maksāšanas metode tiek piespiedu kārtā mainīta uz kādu ārējo maksāšanas metodi.

i Informācija

Lai atiestatītu un vēlreiz iespējotu Plug & Charge pēc tam, kad maksājuma veids ir piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējo maksājuma veidu, izpildiet vienu no tālāk sniegtajiem norādījumiem.


- Uzlādējiet vienu reizi, izmantojot ārējo maksājuma veidu. Plug & Charge ir pieejama no nākamās uzlādes.
- Atvienojiet uzlādes kontaktdakšu, aizveriet uzlādes durvis un uzgaidiet vismaz 1 minūti ar iedarbinātu automašīnu.
- Izmantojiet citu lādētāju, kuram ir iespējots Plug & Charge.

Ja Plug & Charge līguma sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies vai šis sertifikāts ir atcelts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Noslēdziet jaunu līgumu, lai tiktu izsniegts vai atjaunots sertifikāts.
2. Pievienojiet uzlādes spraudni un vienreiz pamēģiniet veikt Plug & Charge funkciju.
 - Lādētājā tiks parādīts sertifikāta derīguma termiņa beigu datums un atcelšanas statuss, un uzlādēšana neizdosies.
3. Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet uzlādes spraudni un mēģiniet atkārtot uzlādēšanu.
 - Tiek uzstādīts jaunais līguma sertifikāts, un uzlāde notiek normāli.

Plug & Charge līguma pārvaldība

Ja ir instalēts jauns līguma sertifikāts, kļūst pieejama opcija **Manage Agreements**. Lai apskatītu tā informāciju vai pārvaldītu to, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
2. Sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** >  > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Manage Agreements**.
3. Pārbaudiet uz ekrāna redzamo informāciju par līgumslēdzēju un derīguma termiņu (gads/mēnesis).
 - Nepieciešamības gadījumā sertifikātu var dzēst, nospiežot **Delete**.

Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

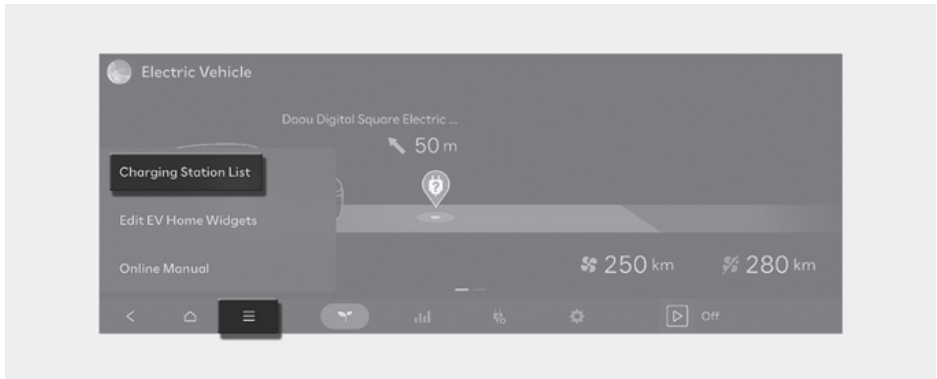
i Informācija

Reģistrējoties HYUNDAI Bluelink pakalpojumam, tiks parādīti katrā uzlādes stacijā pieejamie lādētāji.

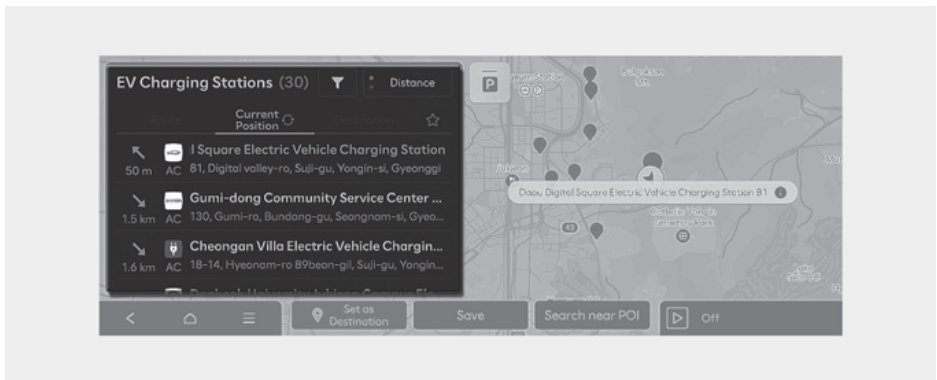
Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai meklētu tuvumā esošās uzlādes stacijas:

1. Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.

2. Sākuma ekrānā atlasiet **Electric Vehicle** > ☰ > **Charging Station List**.



- Jūs varat izvēlēties starp **“Route”**, **“Current Position”**, **“Destination”**, un **“Favorite”**.
- Ekrāna labajā pusē tiek rādīts atlasītajai opcijai atbilstošo uzlādes staciju virziens (bultiņa) un attālums, lādētāja veids, adrese un atrašanās vieta kartē.



3. Sarakstā atlasiet uzlādes staciju un pārbaudiet detalizēto informāciju.

V2L funkcijas izmantošana

Izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L), varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pievienojot tās augstsprieguma akumulatoram.

Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu tālāk sniegto drošības informāciju un precīzi ievērojiet to. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, automašīnas darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot V2L funkciju



BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
 - Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
 - Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja savienojuma daļa un uzlādes ligzda ir vaļīga.
 - Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai uz tiem nav ūdens, putekļi vai citu piesārņotāji. Tie var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nelieciet uzlādes ligzdā vai uz V2L savienotāja metāla priekšmetus vai nepieskarieties tam ar kailām rokām.
 - Attiecībā elektroierīcēm, kas tiek lietotas ārpus telpām, automašīnā izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums nokļūst elektroierīcēs, kontaktligzdās, pagarinātājos, utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojāt automašīnu vai ierīces.
 - Ja pastāv zibens spēriena risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automašīnas.
 - Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku un traumas.
-

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

⚠ BRĪDINĀJUMS



Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automašīnas motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automašīna ir izslēgta. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un izmantojot to

⚠ UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai nejauciet ārā V2L savienotāju. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu. Garantija nesedz jūsu automašīnas bojājumus, kas radušies pārbūves un izjaukšanas rezultātā.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automašīnas.
- Nelādējiet automašīnu, izmantojot V2L savienotāju. Ja jūs patvaļīgi lādējat automašīnu, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., šāda rīcība var bojāt automašīnu.
- Nelieciet priekšmetus uz V2L savienotāja. Šāda rīcība var bojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Glabājiet to tīru sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma apstākļi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

⚠ UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un tā lietošanas veidu, ievērojot izstrādājuma rokasgrāmatu.
 - Lietojiet tikai izstrādājumus ar valsts drošības sertifikātu.
 - Izmantojiet tikai tādu elektroierīci, kas nepārsniedz maksimālo jaudu, kuru automašīna spēj nodrošināt. Tomēr dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja izstrādājuma enerģijas patēriņš ir mazāks par automašīnas maksimālo strāvas jaudu.
 - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
 - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
 - Elektroierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
 - Neizmantojiet izstrādājumus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīniskās ierīces. Atkarībā no automašīnas stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
 - Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. Ja izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav piesārņoti, nodiluši, sarūsējuši vai saplīsuši.
 - Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
 - Ja, izmantojot konkrētu elektroierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektroierīci.
 - Nepievienojiet vairāk kā divus pagarinātājus vai vairākvietu kontaktligzdu Turklāt, izmantojot pagarinātāju, pārlicinieties, vai izmantotais kabelis nav savērties. Karstums, kas izdalās no pārklājošā kabeļa, var izraisīt aizdegšanos.
 - Nekariniet sadzīves ierīces aiz vada.
 - Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.
 - Pievienojot strāvas padevei, pilnībā ievietojiet barošanas spraudni.
 - Izmantojiet tikai kvalificētu spraudni ar zemējuma savienojumu, kas atbilst standartam. Nelietojiet nolietotu, sarūsējušu vai salauztu vai spraudni, kas neatbilst standartam.
-

Elektrības izmantošana ārpus automašīnas

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus „Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju” un izpildiet norādījumus.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai savienotu V2L savienotāju ar automašīnas uzlādes līgzdu un nodrošinātu strāvas padevi elektroniskajam izstrādājumam.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktlīgzdai aizveriet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu spraudņi var neievietoties V2L savienotāja izejas pārsegā, traucējot tā pilnīgu aizvēršanos. Neizmantojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā dienā, ja izejas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai traumas risks.

3. Atveriet savienotāja savienojuma spaiļes aizsargvāciņu, nospiežot atvēršanas slēdzi.
4. Atveriet uzlādes durvis un pievienojiet V2L savienotāju automašīnas uzlādes līgzdai.
 - Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durvju atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes līgzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.
5. Nospiediet V2L savienotāja barošanas slēdzi.
 - Tiek nodrošināta strāvas padeve un ieslēdzas indikators uz V2L savienotāja.

Informācija

- Ja V2L savienotājs ir pievienots automašīnas uzlādes līgzdai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanu. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju, turot nospiestu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet plānoto klimata iestatījumu, skatot „Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana”. V2L funkcija var tikt izslēgta atkarībā no plānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumus, skatiet šīs nodaļas “Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)” sadaļu.
- Ja tiek pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties atslēgsies.

Elektrības izmantošana automašīnā

Jūs varat pieslēgt sadzīves tehniku vai elektroierīces barošanas kontaktligzdas automašīnā un ērti tās izmantot.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

1. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) vai aktivizējiet **Lietderības režīmu**.
 - Lai iegūtu plašāku informāciju par **Lietderīgā režīma** iestatīšanu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Lietderības režīma iestatīšana".



2. Atveriet barošanas kontaktligzdas pārsegu, pabīdot to pa kreisi, un pievienojiet elektroierīces barošanas spraudni strāvas kontaktligzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

i Informācija

- Strāvas kontaktligzdas indikators norāda strāvas padeves stāvokli.



Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve, pateicoties normālam kontaktligzdas savienojumam

- V2L izlādes režīms izslēdzas, ja automašīna tiek izslēgta, izmantojot iekšējo V2L, kad automašīna ir IEDARBINĀTA (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
 - Sīkāku informāciju par izlādes limitu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.
 - Sīkāku informāciju par brīdinājumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude”.

V2L problēmu novēršana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L darbība tiek apturēta un instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

Pārbaudiet ziņojuma iemeslu un veiciet atbilstošus pasākumus saskaņā ar tabulu zemāk.

Ziņojums	Iemesls	Pasākums
V2L pabeigts. Sasniegts iestatītais uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto uzlādes robežvērtību.	Izmantojiet V2L ilgstoši, iestatiet uzlādes ierobežojuma līmeni, kas zemāks par esošo akumulatora līmeni. (Skatiet šīs nodaļas sadaļu „Akumulatora uzlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.)
Pārāk liels enerģijas patēriņš. V2L atcelts	Ir pievienota elektroierīce, kas pārsniedz automašīnas maksimālo jaudu.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to ar izstrādājumu V2L maksimālās jaudas robežās.
V2L nosacījumi nav izpildīti	V2L tiek apturēts saistībā ar šādiem apstākļiem: <ul style="list-style-type: none"> • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā uzlādēšanas durvis ir vaļā 	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un automašīnas iekšējo izeju.

Aux. Battery Saver+

BRĪDINĀJUMS

Kad funkcija tiek aktivizēta, automašīnā plūst augstsprieguma strāva. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena vai traumām.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
- Nepārveidojiet un neatvienojiet nekādas elektroniskās ierīces savā transportlīdzeklī.

Aux. Battery Saver+ (Papildu akumulatora taupīšana+) ir funkcija, kas specializējas akumulatora aizsardzībā, novērš atteici, pilnībā izlādējoties 12 V akumulatoram.

Ja lietotājs vada transportlīdzekli vai uzlādē transportlīdzekli, Aux. Battery Saver+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

UZMANĪGI

Aux. Battery Saver+ funkcija nevar novērst 12 V akumulatora izlādi šādos gadījumos:

- 12 V akumulators ir bojāts vai nolietojies.
- 12 V akumulators tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.

Informācija

- Ja funkcija Aux. Battery Saver+ tika aktivizēta, iespējams, ir pazeminājies augstsprieguma akumulatora līmenis.
- Atkarībā no transportlīdzekļa vai augstsprieguma akumulatora stāvokļa funkcija Aux. Battery Saver+ var nedarboties normāli vai apstāties.

Elektroauto vadīšana

Pārbaudiet, kā izmantot automašīnā esošās ierīces, kas jāzina, lai brauktu, piemēram, elektroauto iedarbināšana, bremsēšana un pārnēsumu pārslēgšana.

Automašīnas iedarbināšana un apturēšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iedarbinātu vai apturētu automašīnu.



UZMANĪGI

- Drošības nolūkos pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
 - Pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir aktivizēta EPB.
-

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
 - Uz instrumentu paneļa tiek parādīts (READY)indikators).

i Informācija

Kamēr ir redzams (READY) indikators), nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) un atlaidiet EPB un bremžu pedāli, lai sāktu braukt uz priekšu vai atpakaļ. Braukšanu var sākt, lēnām nospiežot akselelators pedāli, un palēnināt vai apstāties, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnas apturēšana

1. Pilnībā apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.
2. Nospiediet EPB, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, un nospiediet reduktora pārnesuma pogu **P**, lai pārslēgtos pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
 - **READY** indikators uz instrumentu paneļa izslēgsies.

i Informācija

Papildus pogai ON/OFF (ieslēgšana/izslēgšana) pogai ir arī citas pogas Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijas. Izmantojiet to atbilstoši, pievēršot uzmanību 12 V akumulatora izlādei.

- **ACC:** Tiek ieslēgta 12 V akumulatora jauda, ļaujot darboties dažām ierīcēm, piemēram, informācijas un izklaides sistēmai un gaisa kondicionēšanas sistēmai. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā OFF (izslēgts), lai ieslēgtu ACC.
- **ON** (ieslēgts): Tiek ieslēgts 12 V akumulatora strāva, kas ļauj pārbaudīt instrumentu paneli un izmantot visas automašīnā esošās elektroierīces. Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā ACC, lai to pagrieztu pozīcijā ON (ieslēgts).

Izpratne par virtuālā dzinēja trokšņa sistēmu

Elektroauto neizmanto iekšdedzes dzinēju, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja troksnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja skaņu, lai gājēji braukšanas laikā pamanītu tuvojošos automašīnu.

- Ja transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā (indikators **READY** ieslēgts) un pārnesums nav P (stāvvietā), darbojas VESS.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

⚠ UZMANĪGI

- Jāapzinās, ka automašīna braukšanas laikā nerada dzinēja troksni.
- Pievēršiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu vai šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

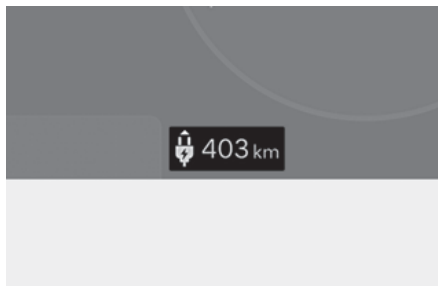
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude

Automašīnas darbības laikā instrumentu panelis rāda galveno informāciju, piemēram, attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, reāllaika enerģijas stāvokli, akumulatora uzlādes līmeni un brīdinājuma ziņojumus, izmantojot lietotāja interfeisu un indikatorus.

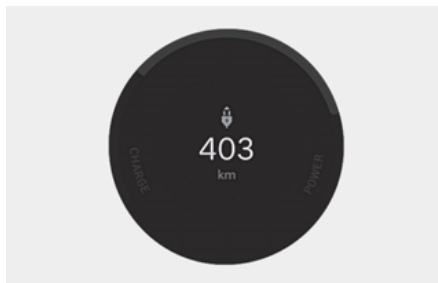
Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei attiecas uz attālumu, ko var nobraukt ar pašreizējo uzlādētā akumulatora līmeni, un tas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, vadot elektroauto.

A tips



B tips



Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, vadīšanas paradumiem, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var palielināties vai samazināties salīdzinājumā ar apstiprinātajiem rādītājiem, jo tie visaptveroši atspoguļo visus faktorus. Pārbaudiet attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, ņemot vērā sekojošos faktorus.

- Braukšanas paradumi: braukšanas ātruma un paātrinājuma un palēninājuma tendence. Braucot lielā ātrumā vai bieža paātrinājuma un ātruma samazināšana samazina attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Enerģijas patēriņš: papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicionieris, sildītājs, lampa utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās.

- Papildu braukšanas apstākļi: laikapstākļi, temperatūra un reljefs. Ja braucat sniega/lietus/spēcīga vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts arī, braucot kalnup vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.
- Elektriskā enerģija: proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), taču var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības stāvokļa (SOH).

Attāluma līdz akumulatora pilnīgai izlādei maiņa, ja tas ir 100 % uzlādēts

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek samazināts braukšanas ieraduma vai braukšanas apstākļu apgūšanas rezultātā, jūs varat atkal palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, nepārtraukti braucot, sekojot simbolam „Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.

- Iepriekš apgūto braukšanas modeļu atiestatīšana servisa centrā var palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, taču tas nepalielina faktisko attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nebūt precīzs, kamēr apgūšana turpinās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, bet tās nav pastāvīgas izmaiņas. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei atkal palielināsies, ja temperatūra paaugstināsies.
- Ja samazināsiet enerģijas patēriņu, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Galamērķa iestatīšana

Kad galamērķis ir iestatīts, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties, jo attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārrēķināts, izmantojot galamērķa informāciju, nevis apgūto elektroenerģijas ekonomijas vēsturi.

i Informācija

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var ievērojami atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laikapstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas paradumiem, utt.

Jūs varat palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, vadot automašīnu, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

- Gaisa pretestība strauji palielinās, elektroauto braucot ātrāk, tāpēc izvairieties no ātruma pārsniegšanas, lai palielinātu attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un elektroenerģijas ekonomiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, un straujš palēninājums ierobežo rekuperatīvo bremsēšanu. Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un gāzes pedāli atļaidiet pakāpeniski.
- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Tāpēc iestatiet salona temperatūru uz 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. līmeni. Īpaši ziemā, samazinot apkuri un tā vietā izmantojot apsildāmus sēdekļus, var ievērojami palielināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Izslēdziet gaisa kondicionieri vai sildītāju, ja jums tie nav vajadzīgi.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, enerģijas patēriņš tiek samazināts, ja svaiga gaisa režīma vietā tiek izvēlēts recirkulācijas režīms. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Braukšanas laikā aizveriet logus. Braukšana ar atvērtiem logiem palielina gaisa pretestību un gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantošanu.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, braucot vienatnē, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS).
- Vienmēr uzturiet noteiktu spiedienu riepās un izmantojiet elektroauto riepās.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Ja attālumš līdz akumulatora pilnīgai izlādei nav pietiekams

- Ja tiek parādīts akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet energoefektīvi, ievērojot “Padomi, kas ļauj palielināt attālumš līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %, nemēģiniet braukt. Pārvietojieties uz drošu vietu un izsauciet palīdzību.

Reāllaika enerģijas stāvokļa pārbaude (BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce)

BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce rāda rekuperatīvās bremzēšanas radītās elektriskās enerģijas uzlādes un izlādes stāvokli un elektromotora enerģijas patēriņu.

A tips



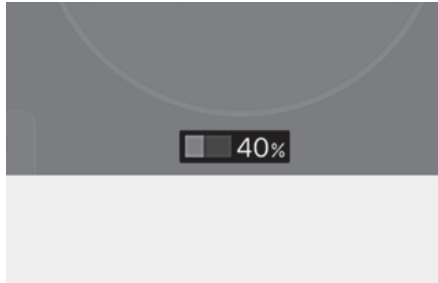
B tips



- **UZLĀDE:** Rāda elektromotora uzlādes statusu, kad automašīna samazina ātrumu vai brauc lejup pa nogāzi (tiek uzlādēts ar rekuperatīvām bremzēm). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **JAUDA:** Rāda elektromotora izlādes stāvokli, kad automašīna palielina ātrumu vai brauc pa kalnup ejošu ceļu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts (izlietots), jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

Uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaude

SOC indikators tiek rādīts BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīces apakšā un rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni procentos. Jo mazāks skaitlis, jo vairāk automašīna ir jāuzlādē, un 100 % norāda uz pilnu uzlādi.



- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 10 %, tiek rādīts brīdinājuma indikators.
- Ja tiek rādīts brīdinājuma indikators, uzlādējiet automašīnu.

i Informācija

- Lai atrastu tuvāko uzlādes staciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.
- Pirms braukšanas pa lielceļiem vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekamā līmenī.
- Pēc brīdinājuma gaismas iedegšanās nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā. Automašīna var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, laikapstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem.

Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude





Brīdinājuma un indikatora lampiņas tiks rādītas instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai braukšanas laikā atkarībā no elektroauto stāvokļa. Izprotiet brīdinājuma un indikatora gaismas nozīmi, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus, un brauciet, ievērojot drošību.

⚠ UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai nedeg, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.


Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu ieslēgšanās cēloni, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
<p>Servisa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja konstatēta elektrotansportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c. Ja rodas aktuatora, gaisa kondicionēšanas elektriskā kompresora, u.c., darbības traucējumi. 	<p>Normālā stāvoklī lampiņa deg apmēram 3 sekundes, ja poga Start/Stop atrodas pozīcijā ON (ieslēgts), un pēc tam izslēdzas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
<p>Izlādes indikatora lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās (Izejas ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams.) Ja dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. Ja braukšanas sistēmas temperatūra sasniedz pārkarsēšanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. 	<p>Ja lampiņa iedegas viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikators lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Braukšanas ātrums var būt ierobežots un automašīna kalnup var braukt nepareizi.
<p>Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.</p>	<p>Nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Automašīna var nobraukt papildus 30-50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktiskais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.
<p>Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa</p> 	<p>Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja nedarbojas reģeneratīvā bremze un bremzes nedarbojas labi bremžu sistēmas nepareizas darbības rezultātā.</p>	<p>Mēs iesakām, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda un remontē pilnvarots HYUNDAI dīleris.</p> <ul style="list-style-type: none"> Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatoru lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatoru lampiņu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus ja nepieciešams pasākumus.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
Uzlādes indikatora lampiņa 	Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram. <ul style="list-style-type: none">• Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, tas kļūst zaļš.
Darba gatavības indikators READY	Deg, kad elektroauto ir gatavs braukšanai, un norāda, ka automašīna ir darbināma. <ul style="list-style-type: none">• Ja automašīnai rodas darbības traucējumi, indikators izslēdzas vai mirgo.• Ja indikators ir izslēgts vai mirgo, mēs iesakām pārbaudīt un labot jūsu transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Brīdinājuma ziņojumu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma ziņojumu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc pasākumu veikšanas brīdinājuma ziņojums nepazūd, mēs iesakām automašīnu tūlīt nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Zems elektriskā transportlīdzekļa uzlādes līmenis	<p>Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienlaicīgi iedegas (🔌) brīdinājuma indikators uz instrumentu paneļa. 	Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
Nekavējoties uzlādējiet ierobežota jauda	<p>Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 5 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vienlaicīgi iedegas (🔌) brīdinājuma indikators uz instrumentu paneļa. • Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. 	Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru
Elektroauto sistēmas pārbaude	Ja ir konstatēta elektroauto vadības sistēmas problēma.	<ul style="list-style-type: none"> • Kamēr tiek rādīts šis ziņojums, nebrauciet ar automašīnu. • Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt tās pārbaudi un remontu.
Ierobežota jauda	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, ja automašīnas jauda ir ierobežota, lai nodrošinātu lieljaudas komponentu drošību sakarā ar tālāk norādītajiem iemesliem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās. • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas sasniedz pārkaršanas līmeni un nepieciešama aizsardzība. 	<p>Ja lampiņa deg viena pati, tā nav kļūme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet automašīnu. • Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikators lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja. • Neveiciet strauju paātrinājumu vai automašīnas iedarbināšanu, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. • Esiet piesardzīgs, ja tiek rādīts barošanas izslēgšanās indikators. Automašīna var braukt nepareizi kalnup un ritēt atpakaļ pa nogāzi.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
<p>Zema elektroauto temperatūra. Ierobežota jauda</p>	<p>Ja iedarbināt vai izslēgt transportlīdzekli, kad ārējā temperatūra ir zema, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, lai aizsargātu transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietots ārā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota. 	<ul style="list-style-type: none"> Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas. Ja šis brīdinājuma ziņojums joprojām tiek rādīts pat pēc tam, kad ir paaugstinājies āra temperatūra, iesakām pārbaudīt un salabot transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
<p>Elektroauto akumulators pārkaršis! Apturiet automašīnu</p>	<p>Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) un uzgaidiet, līdz pazeminās akumulatora temperatūra. Ja šie brīdinājuma ziņojumi joprojām tiek rādīti pat pēc dzinēja izslēgšanas un pietiekami ilgas gaidīšanas, mēs iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai to pārbaudītu un remontētu.
<p>Apturiet automašīnu un pārbaudiet elektrības padevi</p>	<p>Strāvas padeves sistēmā radusies kļūme.</p>	<p>Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt pārbaudi un remontu.</p>
<p>Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli</p>	<p>Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar pievītinātu uzlādes savienotāju.</p>	<p>Atvienojiet uzlādes kabeli un iedarbiniet automašīnu.</p>
<p>Atvērtas uzlādes durvis</p>	<p>Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar atvērtām uzlādes durvīm.</p>	<p>Pēc automašīnas uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.</p>

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
<p>Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju</p>	<p>Šie brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti, ja uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi. • Bojāts uzlādes kabelis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
<p>Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu.</p>	<p>Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, kad uzlāde ir pārtraukta turpmāk minēto iemeslu dēļ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atvienojiet uzlādes savienotāju no automašīnas un atkal pievienojiet to. • Pārbaudiet, vai nav kāda problēma, piemēram, ārēju bojājumu, svešķermeņu utt., ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju. • Uzlādējiet automašīnu ar lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja atkārtojas tāda pati problēma, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pretpasākumi negadījumam vai ugunsgrēka gadījumā

Ja, braucot ar elektromobili, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bāku un, pārvietojiet transportlīdzekli uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.

BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums un augstsprieguma akumulators ir bojāts, var noplūst kaitīgas gāzes un elektrolīti.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja elektroauto aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsēju dienestu, ziņojiet par elektroauto ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

UZMANĪGI

- Ja izcēlies ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, kamēr ieradīsies ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jāpievada liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēks tiktu pilnībā nodzēsts. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un atbilstošiem ugunsdzēsējamajiem aparātiem. Nevēlami tuvojoties automašīnai, var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, saņemta elektriskās strāvas triecienu, kā arī gūt smagas traumas.

Ja elektroauto ir nogremdēts

Ja elektromobilis braukšanas laikā tiek iegremdēts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un ar atslēgu evakuējieties uz drošu vietu.
- Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

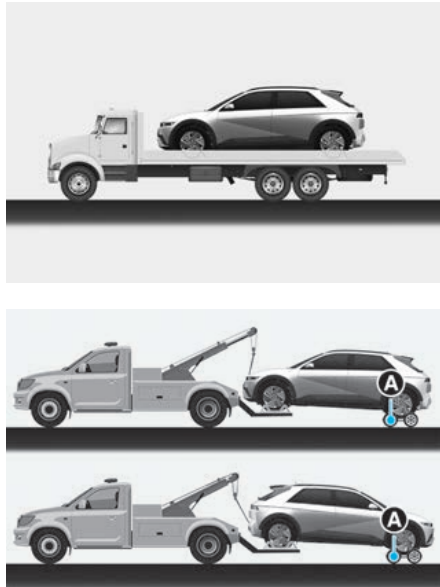
Nekad nepieskarieties iegremdētam elektriskajam transportlīdzeklim. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, piemēram, elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

Ja elektroauto nepieciešams vilkt

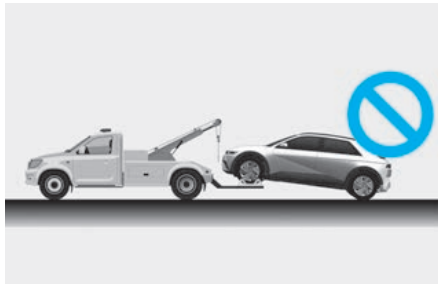
Ja nepieciešama vilkšana, paceliet visus riteņus, lai veiktu vilkšanu. Vilkšana, kad riteņi atrodas uz zemes, var sabojāt automašīnas motora detaļas.

UZMANĪGI

Velkot transportlīdzekli pēc ugunsgrēka, sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks.



[A]Platformas



Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem

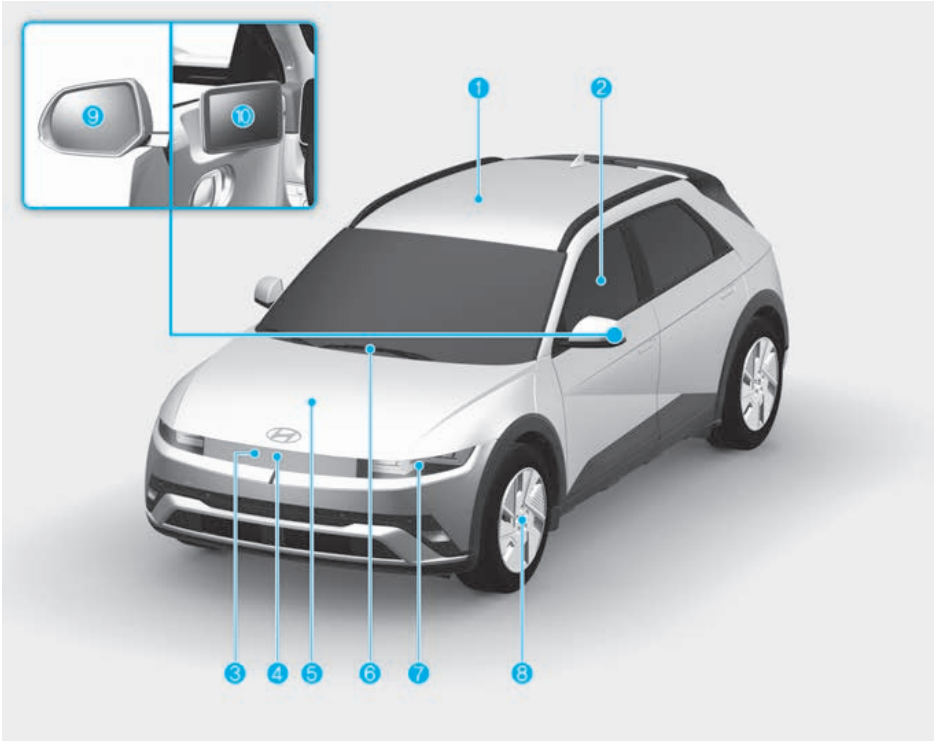
UZMANĪGI

- Esiet īpaši piesardzīgs attiecībā uz elektrības drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojuma dēļ var rasties elektriskās strāvas trieciena negadījums.
 - Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
 - Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešo pušu daļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektroenerģijas sistēmu
-

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (skats no priekšpuses).....	2-2
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)	2-3
Salona kopskats (kreisā braukšana)	2-4
Centrālās konsoles pārskats (kreisā braukšana)	2-6
Stūres rata vadības pārskats	2-8
Dzinēja nodalījuma pārskats	2-9
Izmēri	2-10
Elektromobiļa specifikācijas	2-10
Spuldžu jauda vatos	2-11
Riepas un diski	2-12
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)	2-13
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-13
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	2-14
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars	2-14
Ieteiktās smērvielas	2-15
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number – VIN)	2-16
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete.....	2-16
Riepu specifikācija un spiediena marķējums	2-17
Dzinēja numurs	2-17
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-18
Dzesētāja marķējums	2-18
Atbilstības deklarācija	2-18
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	2-18

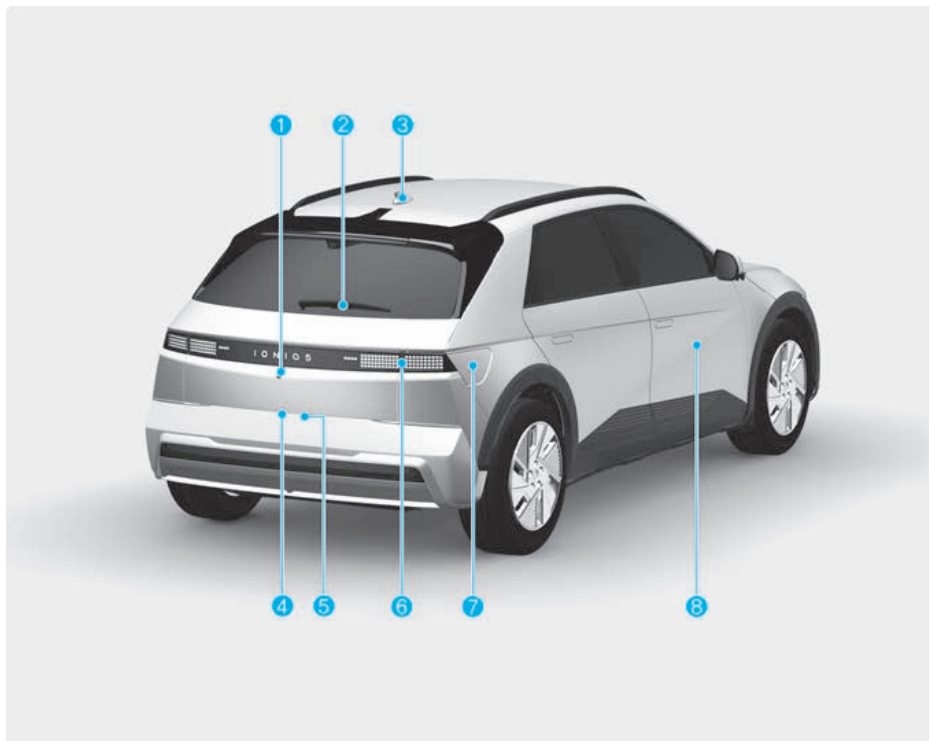
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Jumta lūka.....	5-65
(2) Logi	5-61
(3) Priekšējais radars	7-5
(4) Priekšējā skata platleņķa kamera	7-123
(5) Pārsegs	5-68
(6) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas	5-99, 9-14
(7) Priekšējais lukturis	9-42
(8) Riepas un diski	9-20
(9) Ārējais atpakaļskata spogulis.....	5-52
(10)Digitālais sānu spogulis.....	5-55

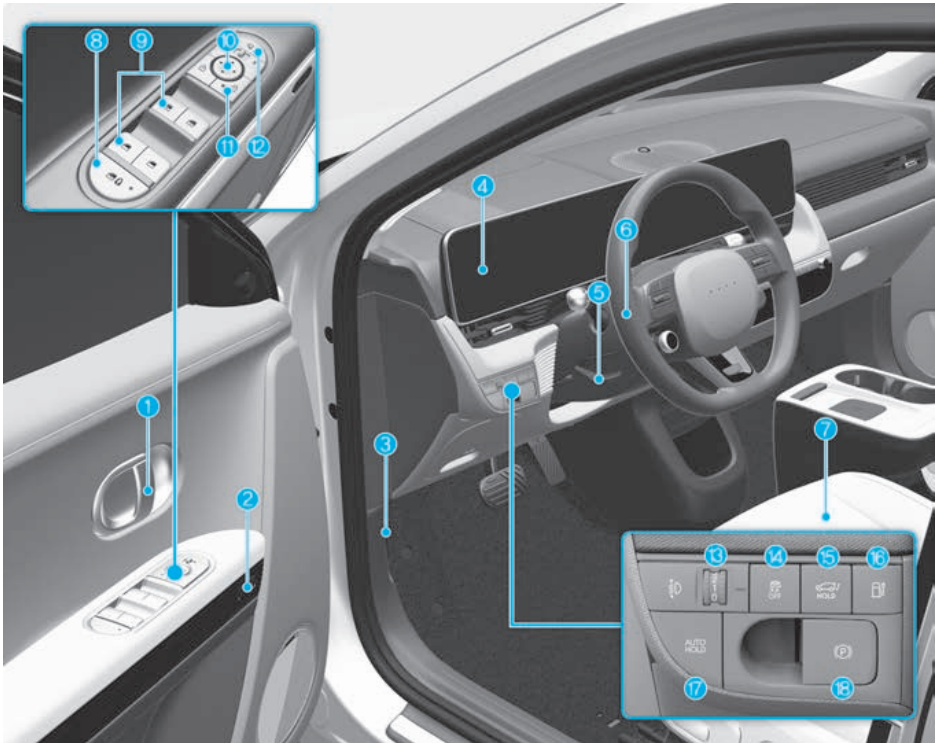
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Atveramais borts.....	5-70
(2) Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa	5-99, 9-14
(3) Antena	5-136
(4) Atpakaļskata platleņķa kamera.....	7-123
(5) Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga.....	5-72
(6) Aizmugurējais kombinētais lukturis	9-47
(7) Elektriskās uzlādes durvis	5-78
(8) Durvis.....	5-25

Salona kopskats (kreisā braukšana)

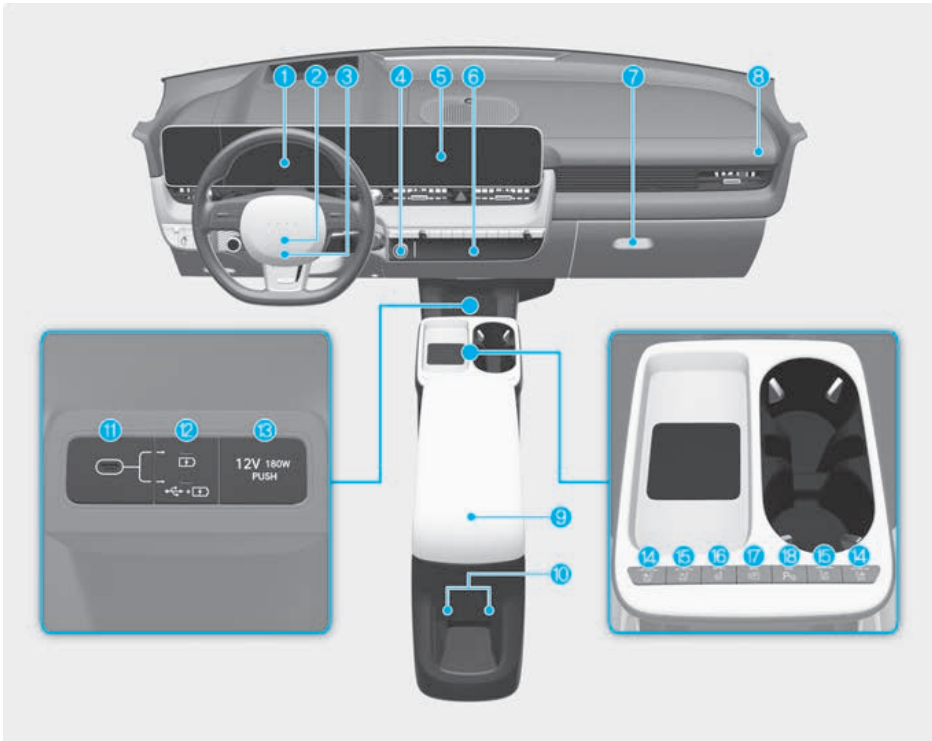


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis	5-29
(2) Integrētā atmiņas sistēma	5-38
(3) Dzinēja pārsega atvēršanas svira	5-68
(4) Instrumentu paneļa sānu panelis	5-128
(5) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira	5-43
(6) Stūre	5-42
(7) Sēdekļi	3-4
(8) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis/Elektriska logu bloķēšanas poga bērnu drošībai	5-63, 5-32
(9) Elektroniski regulējami logu pacelāji	5-61
(10) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	5-52
(11) Durvju centrālais slēdzis	5-29
(12) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga	5-53
(13) Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-88
(14) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga	6-36
(15) Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga	5-72

(16)Elektriskā uzlādes durvju atvēršanas poga.....	5-78
(17)Automātiskās noturēšanas poga	6-32
(18)EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis	6-28

Centrālās konsoles pārskats (kreisā braukšana)

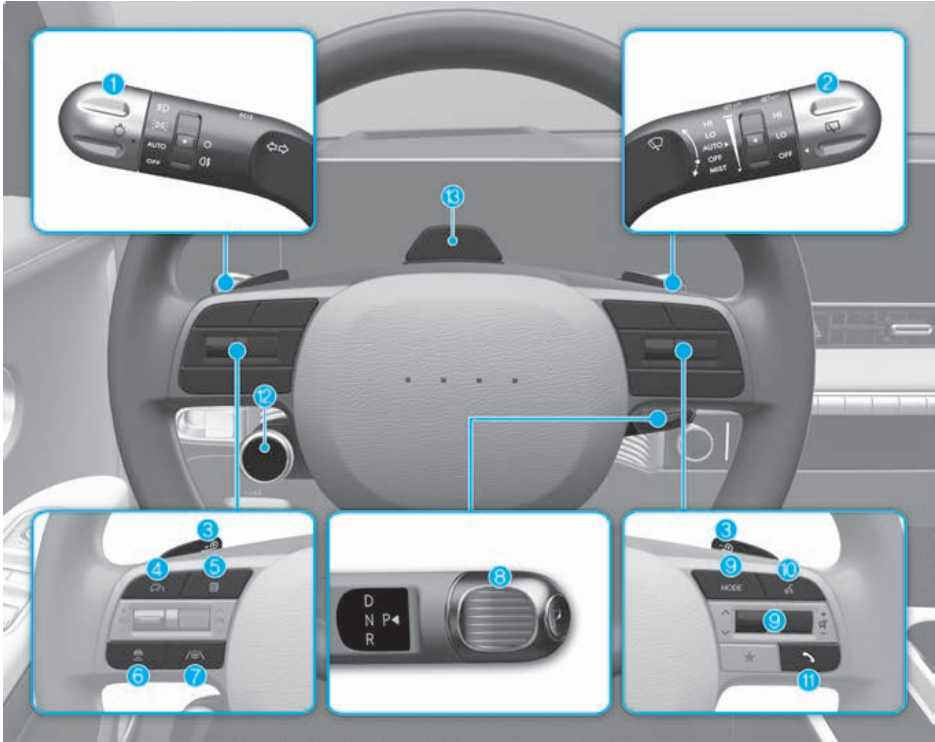


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis	4-2
(2) Signālaure (skaņas signāls)	5-44
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-48
(4) Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-4
(5) Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-135
(6) Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-103
(7) Cimdņu nodalījums.....	5-124
(8) Pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-48
(9) Viduskonsole.....	5-123
(10) Aizmugurējo sēdekļu USB lādētājs.....	5-127
(11) USB ports	5-135
(12) USB ports/lādētāja konvertēšanas poga	5-135
(13) Kontaktligzda	5-126
(14) Ventilējams sēdekļis	3-23
(15) Sēdekļu elektriskā apsilde.....	3-22
(16) Apsildīta stūre	5-43

(17) Stāvvietas/skata poga	7-119
(18) Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga	7-151

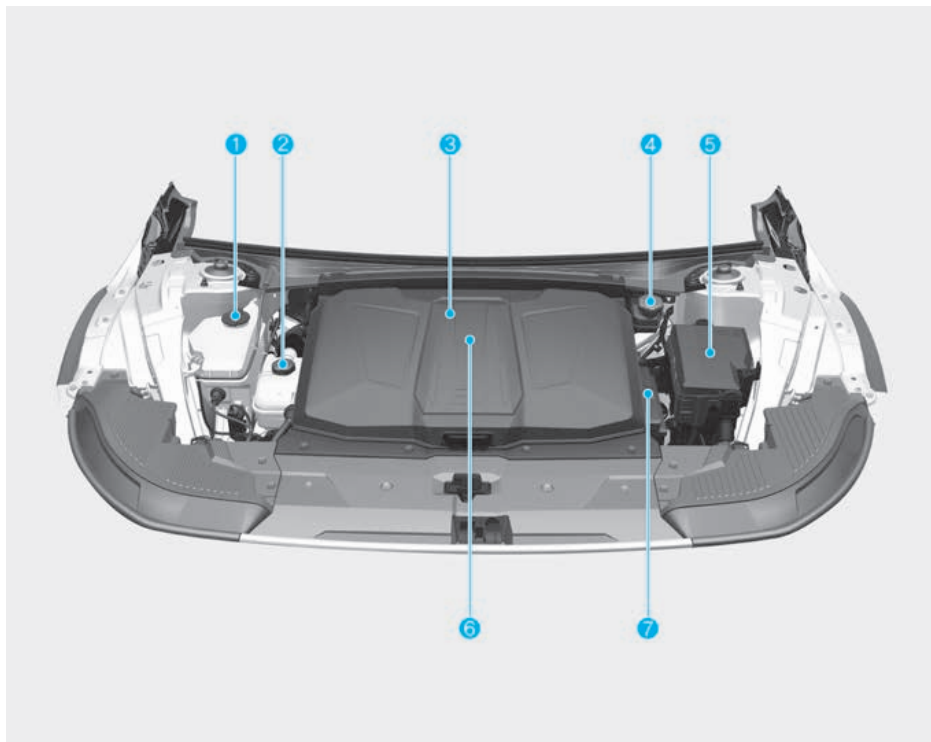
Stūres rata vadības pārskats



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma kontroles svira	5-85
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja vadības svira	5-99
(3) Ātrumu pārslēdzēji	6-17
(4) Vadītāja palīdzības poga	7-83
(5) LCD ekrāna vadība	4-26
(6) Transportlīdzekļa attāluma poga	7-83
(7) Joslas braukšanas palīgsistēmas poga	7-32
(8) Rotējošais pārslēgs (Rotējošā pārnēsumu pārslēgšanas ripa)	6-10
(9) Stūres audio vadības rīki	5-136
(10) Balsis atpazīšanas poga	5-137
(11) Bluetooth bezvadu tehnoloģijas brīvroku poga	5-137
(12) Braukšanas režīma poga	6-48
(13) Salona kamera	7-73

Dzinēja nodalījuma pārskats



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

- | | |
|---------------------------------------------------------------|------|
| (1) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne | 9-12 |
| (2) Dzesēšanas šķidruma tvertne | 9-8 |
| (3) Salona gaisa filtrs | 9-13 |
| (4) Bremžu šķidruma tvertne | 9-11 |
| (5) Drošinātāju bloks | 9-29 |
| (6) Priekšējais bagāžas nodalījums | 5-69 |
| (7) Akumulators (12 volti) | 9-17 |

Izmēri

Elementi		mm (collas)	
Garums		4 655 (183,27)	
Platums		1 890 (74,41)	
Augstums		1 605 (63,19)	
Protektors	Riepu izmērs	Priekšpuse	Aizmugure
	19 collas	1 638 (64,49)	1 647 (64,84)
	20 collas	1 628 (64,09)	1 637 (64,45)
Garenbāze		3 000 (118,11)	

Elektromobiļa specifikācijas

Elementi		Standarta	Liels darbības rādiuss	
		2WD	2WD	4WD
Elektromotors	Maks. jauda (kW)	Aizmugure 125	Aizmugure 168	Priekšpuse 74 + Aizmugure 165
	Maks. griezes moments (Nm)	Aizmugure 350	Aizmugure 350	Priekšpuse 255 + Aizmugure 350
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	63	84	84
	Izejas jauda (kW)	195	277	277
	Spriegums (V)	523	697	697
Lādētājs (OBC: Borta akumulatora lādētāji)	Maks. jauda (kW)	10,4	10,4	10,4

Spuldžu jauda vatos

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Priekšpuse	Priekšējais lukturis	Tuvās gaismas	LED	LED
		Tālās gaismas	LED	LED
	Pagriezienu signāla gaisma		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Pozīcijas lukturis		LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (DRL)		LED	LED
	Priekšējais dekoratīvais lukturis		LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis		LED	LED
Aizmugure	Stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagriezienu signāla gaisma		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Atpakaļgaitas gaisma		STD: P21W OPT: LED	STD: 21W OPT: LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		LED	LED
	Mīklas lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
Salonā	Priekšējā sēdekļa kartes lasīšanas un telpas lukturis		LED	LED
	Aizmugurējo sēdekļu salona lukturis (bez lūkas un saules baterijām)		LED	LED
	Aizmugurējo sēdekļu individuālais lukturis (ar lūku un saules baterijām)		LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED
	Durvju noskaņojuma lukturis		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampiņa		LED	LED

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekš puse	Aizmu gure	Priekš puse	Aizmu gure	
Pilna izmēra riepa	235/55R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R20	8.5J X 20					

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.
Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens riepās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katru 1 km augstuma izmaiņām). Ja braucat apgabalos ar lielāku vai mazāku augstumu, pārliedzinieties, vai riepu spiediens ir pareizi papildīts un noregulēts.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.

UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Pilna izmēra riepa	235/55R19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R20	8.5J X 20	105	925	W	270

*1 : SLODZES INDEKSS

*2 : ĀTRUMA SIMBOLS

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements			Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Siltumsūkņis	900±25g (32±0,9 unces)	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	700±25g (25±0,9 unces)	
	B tips	Siltumsūkņis	950±25g (34±0,9 unces)	R-134a
		Bez siltumsūkņa	750±25g (26±0,9 unces)	
Kompresora smērviela	Siltumsūkņis		180±10 g (6,35±0,35 unces)	POE J639
	Bez siltumsūkņa		150±10 g (5,29±0,35 unces)	

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Bruto automobiļa svars		Bagāžas tilpums
Standarta	Liels darbības rādiuss	
2WD: 2 470 kg (5 445 lbs)	2WD: 2 590 kg (5 710 lbs) 4WD: 2 685 kg (5 919 lbs)	520 ℓ (18,4 kubiskās pēdas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

2WD	4WD
25 kg (55 lbs)	10 kg (25 lbs)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

Ieteiktās smērvielas

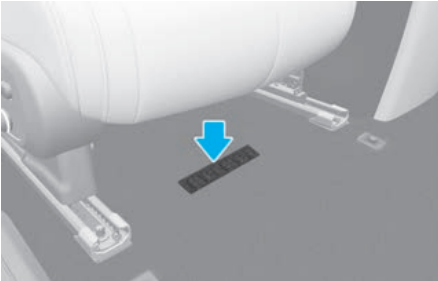
Laī nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērvielā			Tilpums	Klasifikācija	
Reduktora šķidrums	2WD	Aizmugure	3,4–3,5 l (3,6–3,7 ASV kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1	
		Priekšpuse	3,2–3,3 l (3,4–3,5 ASV kvarti)		
	4WD	Aizmugure	3,4–3,5 l (3,6–3,7 ASV kvarti)		
Motora dzesēšanas šķidrums	Standarta	ar siltumsūkni	2WD	4,0 l (4,2 ASV kvarti)	Īpašs dzesēšanas ūdens elektrotansportlīdzekļiem
		bez siltumsūkņa			
	Liels darbības rādiuss	ar siltumsūkni	2WD	4,0 l (4,2 ASV kvarti)	
			4WD	4,3 l (4,5 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	4,0 l (4,2 ASV kvarti)	
			4WD	4,3 l (4,5 ASV kvarti)	
Augstsprieguma akumulatora dzesēšanas šķidrums	Standarta	ar siltumsūkni	2WD	10,4 l (11,0 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa		9,8 l (10,3 ASV kvarti)	
	Liels darbības rādiuss	ar siltumsūkni	2WD	12,1 l (12,8 ASV kvarti)	
			4WD	12,1 l (12,8 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	11,4 l (12,0 ASV kvarti)	
			4WD	11,6 l (12,2 ASV kvarti)	
Bremžu šķidrums			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)

Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

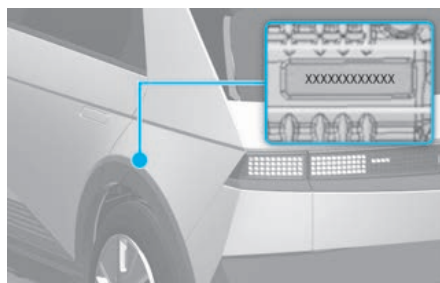


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

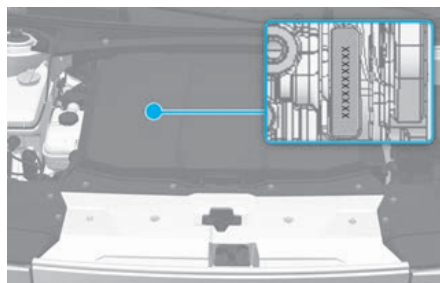
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs

2WD/4WD

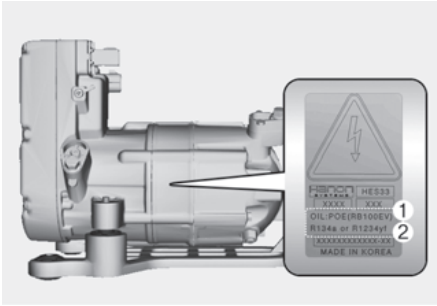


4WD



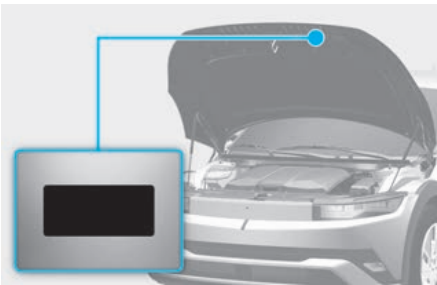
Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Dzesētāja marķējums

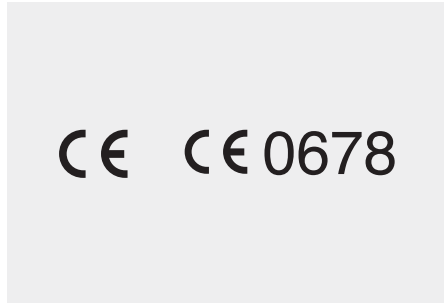


Dzesētāja marķējums sniedz tādu informāciju kā dzesētāja veids un daudzums.

Atbilstības deklarācija

 ja ir aprīkots

Paraugs



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI tīmekļa vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company nodrošinājis atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-2
Drošības spilvenu apdraudējumi	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegts lietot alkoholu vai narkotiskas vielas	3-3
Kontrolējiet braukšanas ātrumu.....	3-3
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā	3-3
Sēdekļi	3-4
Drošības pasākumi.....	3-6
Priekšējie sēdekļi.....	3-7
Aizmugurējie sēdekļi.....	3-15
Galvas balsts.....	3-18
Sēdekļu sildītāji	3-22
Ventilējamie sēdekļi.....	3-23
Drošības jostas	3-24
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-24
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-25
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma	3-27
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-31
Drošības jostu apkope	3-34
Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-34
Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī	3-34
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-35
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-37
Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-45
SRS komponenti.....	3-47
Kur atrodas drošības spilveni?	3-48
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?.....	3-53
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-55
Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-56
SRS brīdinājuma lampiņa	3-57
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?.....	3-57
SRS apkope.....	3-62
Papildu drošības pasākumi	3-63
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-63

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā.

Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsež aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošu drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Drošības spilvenu apdraudējumi

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sež pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spogulī un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola lietošana vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nelietojiet alkoholu vai narkotikas un nevadiet transportlīdzekli, kā arī neļaujiet saviem draugiem lietot alkoholu vai narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

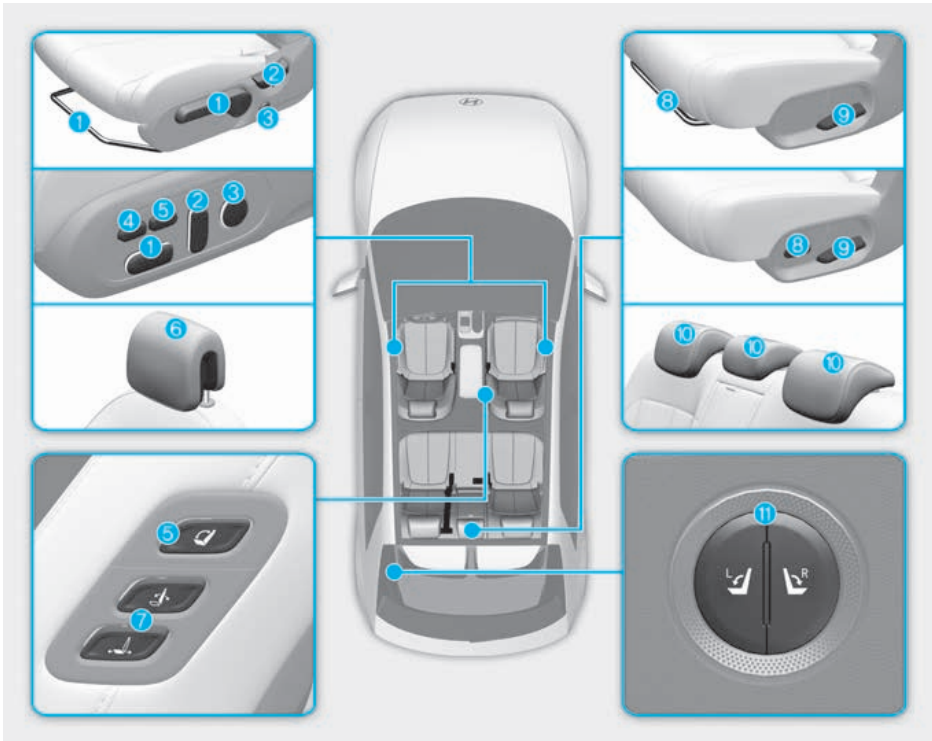
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvakli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

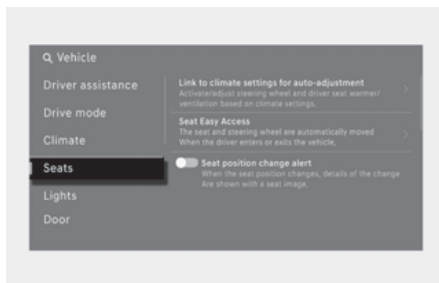
Sēdekļi



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

- (1) Priekšējo sēdekļu bīdīšana uz priekšu vai uz aizmuguri/sēdekļa spilvena augstums/sēdekļa spilvena leņķis (Relaxation comfort, ja aprīkots).
- (2) Priekšējo sēdekļu atzveltnes leņķis
- (3) Priekšējo sēdekļu jostasvietas balsts
- (4) Priekšējā sēdekļa kāju balsts
- (5) Priekšējā sēdekļa Relaxation comfort sēdekļa slēdzis
- (6) Priekšējā sēdekļa galvas balsts
- (7) Priekšējā pasažiera staigājamā sēdekļa slēdzis
- (8) Aizmugurējā sēdekļa slidēšana uz priekšu un atpakaļ
- (9) Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes leņķis
- (10) Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts
- (11) Aizmugurējā sēdekļa tālvadības nolokāmā poga

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Izvēlieties **Settings > Vehicle > Seat** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi, lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas.

- **Link to climate settings for auto-adjustment:** Sēdekļa apsildes un gaisa ventilācijas sēdeklis tiek automātiski regulēts atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.
- **Seating easy access:** Kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas.
- **Seat position change alert:** kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības gaisa spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
 - Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
 - Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
 - NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
 - Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneli.
-

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- Nedrīkst ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst iekerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Novietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Novietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliedzieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.

UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības. Elektriski regulējamus sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

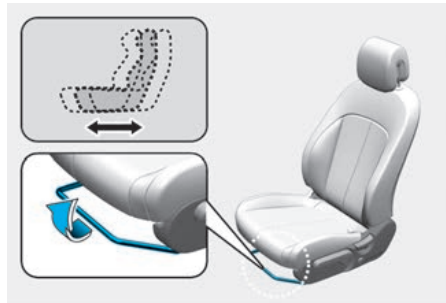
- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Manuāla regulēšana

23 ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot zem sēdekļa spilvena esošās sviras. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

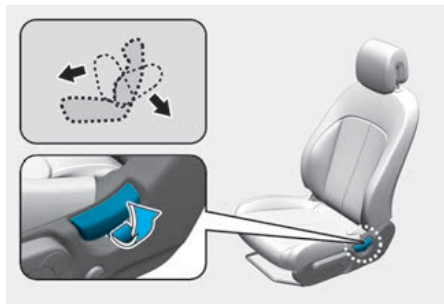
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes lenķis



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmaniģi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

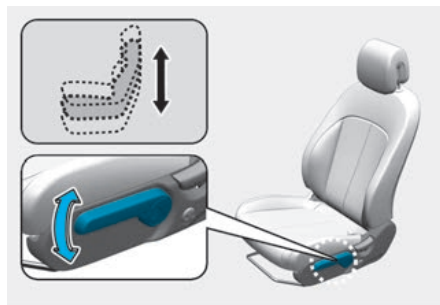
Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslidēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa augstums

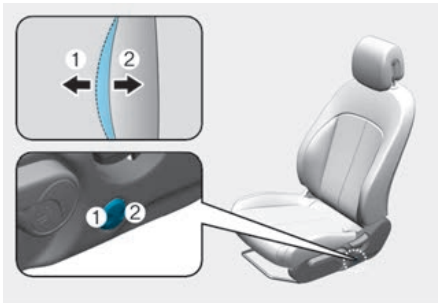


Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Jostas vietas balsts

 ja ir aprīkots




Lai noregulētu gurnu atbalstu:

- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

UZMANĪBU

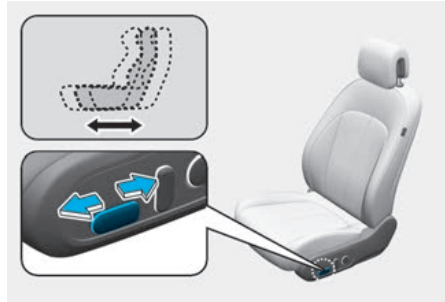
Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Elektroniska regulēšana

 ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

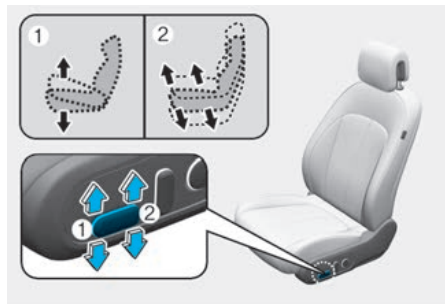
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdži uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdži, kad sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana



- Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

Atlaidiet slēdži, kad sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

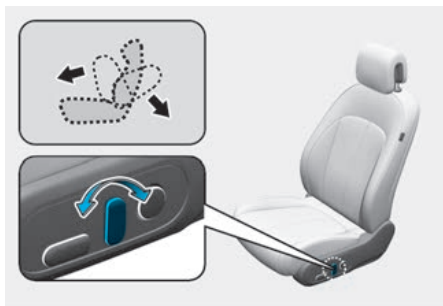
- Sēdekļa augstums (2)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltnē sasniedz vēlamu pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltnē

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem **OBLIGĀTI** jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltnē ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnē ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Kāju atbalsta regulēšana

+ ja ir aprīkots



1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai paaugstinātu kāju atbalstu.
2. Nospiediet slēdža aizmugurējo daļu (2), lai pazeminātu kāju atbalstu.

Jostas vietas balsts

+ ja ir aprīkots



Lai noregulētu gurnu atbalstu:

- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

UZMANĪBU

Pārstājiēt regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksācijas komforta sēdekļis

+ ja ir aprīkots

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām un ķermeņa spiedienu, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdekļis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdekļī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Lai aktivizētu relaksējošu komforta sēdekli



Vadītāja sēdeklis

1. Kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā).
 2. Nospiediet slēdža aizmugurējo daļu ilgāk par 0,5 sekundēm, ja Start/Stop poga ir ACC vai ON pozīcijā.
- Sēdekļa spilvens tiks automātiski pārvietots uz priekšu vai atpakaļ.
 - Tiks noregulēts sēdekļa spilvens, atzveltnes leņķis un kāju atbalsts.

Pasažiera sēdeklis

Nospiediet slēdža aizmugurējo daļu ilgāk par 0,5 sekundēm, ja Start/Stop poga ir ACC vai ON pozīcijā.

- Sēdekļa spilvens tiks automātiski pārvietots uz priekšu vai atpakaļ.
- Tiks noregulēts sēdekļa spilvens, atzveltnes leņķis un kāju atbalsts.

Zemāk norādītajos gadījumos iedegas brīdinājuma lampa, ja vien ir ieslēgta informācijas un izklaides sistēma, un tiek deaktivizēts komforta sēdeklis.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h. (tikai vadītāja sēdeklim)
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta.

Lai deaktivizētu relaksējošu komforta sēdekli



Nospiediet slēdža priekšējo daļu ilgāk par 0,5 sekundēm, ja Start/Stop poga ir ACC vai ON pozīcijā.

- Vadītāja 'sēdeklis atgriezīsies pozīcijā, kurā tas atradās tad, ka pārnesuma pārslēgs bija ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pasažiera 'sēdeklis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

i Informācija

Zemāk norādītajos gadījumos vadītāja sēdeklis no relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijas neatgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

- Ja tiek atiestatīta vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma. (Ja ir aprīkots.)
- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h.

i Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

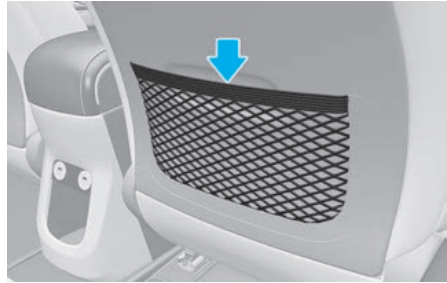
Neizmantojiet sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tā var sabojāt sēdekļu sistēmu.

Priekšējā pasažiera sēdekļa pozīcijas saglabāšana



Lai iestatītu vēlamo priekšējā pasažiera sēdekļa stāvokli, noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam trīs reizes pēc kārtas ātri nospiediet relaksācijas slēdža priekšējo daļu.

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

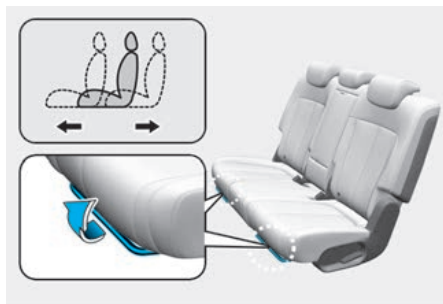
⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi

Manuāla regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



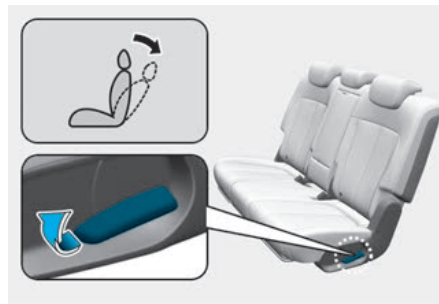
Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdekļis ir nofiksējies.

i Informācija

Lai garantētu optimālu drošību, pabīdiet aizmugurējo sēdekli vistālākajā aizmugurējā pozīcijā.

Atzveltnes leņķis



Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

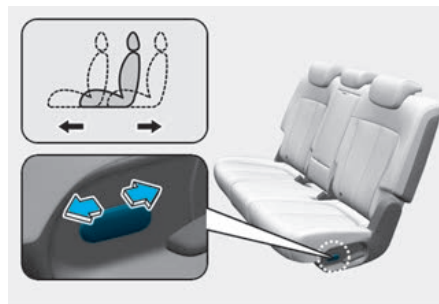
1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltnē ir nofiksējies. Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltnē tiktu nofiksēta.

Atzveltnes var nolocīt, izmantojot atzveltnu atgāšanas sviru.

Elektroniska regulēšana

+ ja ir aprīkots

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļis sasniedz vēlamo pozīciju.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

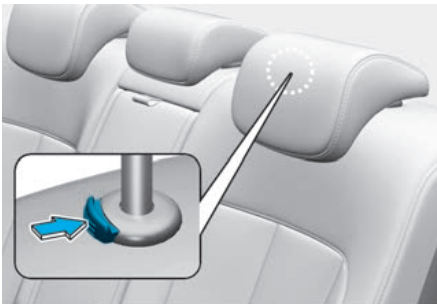
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliekta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tas var ļaut kravai noslīdēt uz priekšu un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā radīt materiālus bojājumus vai izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

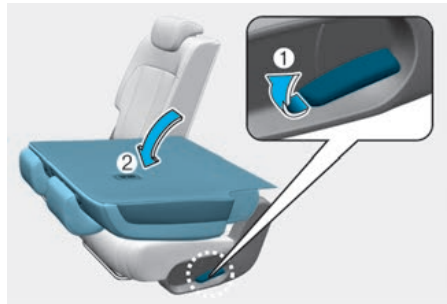
1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



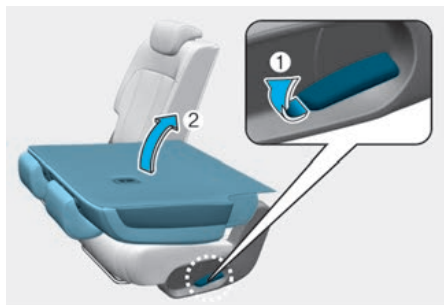
3. Izvelciet drošības jostas auduma daļu līdz aizmugurējo sēdekļu ārmalai, lai drošības jostas neiestrēgst aiz vai zem sēdekļiem.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (1) un pēc tam nolokiet sēdekli (2) virzienā uz priekšu. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

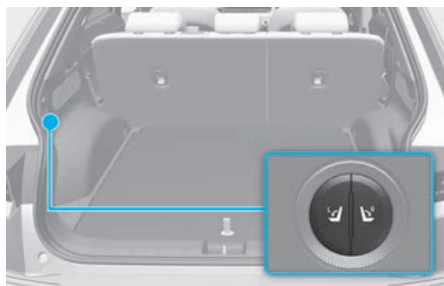


5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un atlokiat atzveltni (2) līdz vertikālam stāvoklim, pavelkot uz augšu nolocīšanas sviru (1). Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārļiecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.



6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.

Tālvadības locīšanas poga



Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas, šī funkcija ļauj ērti nolocīt aizmugurējo sēdekļu atzveltni uz priekšu.

1. Nospiediet tālvadības salokīšanas pogu, kas atrodas kravas nodalījuma kreisajā pusē.
2. Kad sēdekļa atzveltnē ir salocīta uz priekšu, šo vietu var izmantot kravai.
3. Ja sēdekļa atzveltnē nav pilnībā salocīta, nospiediet to, lai pārļiecinātos, ka tā ir pilnībā salocīta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms salocīšanas vienmēr pārbaudiet, vai aizmugurējos sēdekļos nav pasažieru vai pasažieru. Nesalokiet sēdekli, ja aizmugurējos sēdekļos atrodas mājdzīvnieki, bagāža, pasažieri vai ja pasažieri izkāpj no transportlīdzekļa. Pēkšņa sēdekļa kustība var izraisīt traumas.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

⚠ UZMANĪGI

Elkoņa balsta rokturi var nospriest, nolokot aizmugurējo atzveltni, bet tas pēc noteikta laika tiks atjaunots.

Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

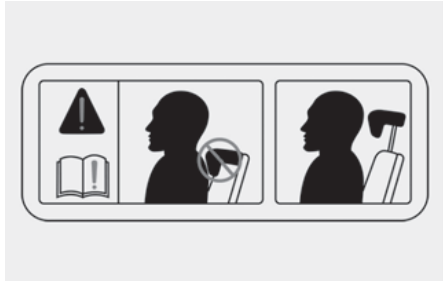
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- **NEDRĪKST** ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.



- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.
- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliedzinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

BRĪDINĀJUMS



Sēžot aizmugurējā sēdekļī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

UZMANĪBU

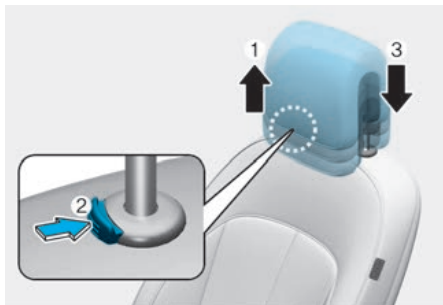
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

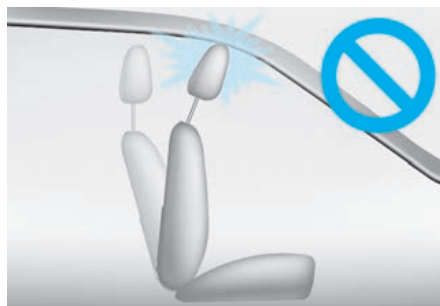
1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
- Lai nolaistu galvas balstu:
 1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
 2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Galvas balstu var noregulēt uz priekšu, pavelkot galvas balstu uz priekšu līdz vēlamajam attālumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atļaidiet to.

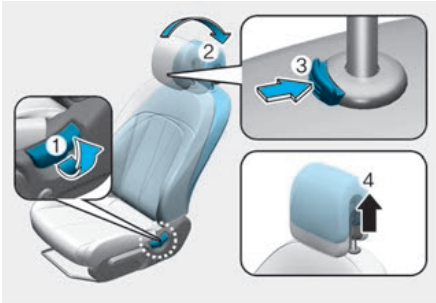
UZMANĪBU



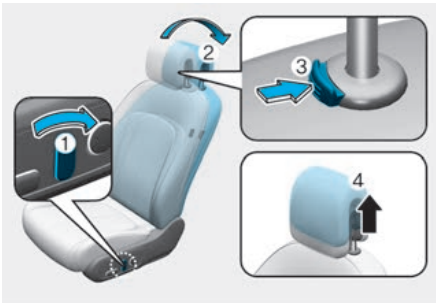
Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

A tips



B tips



Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (1).
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.

A tips



B tips



Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Noregulējiet atzveltnes leņķi (4), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (3).

BRĪDINĀJUMS

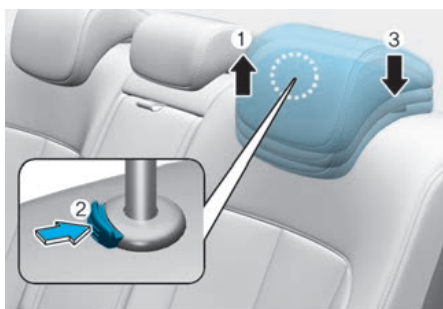
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliedzinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



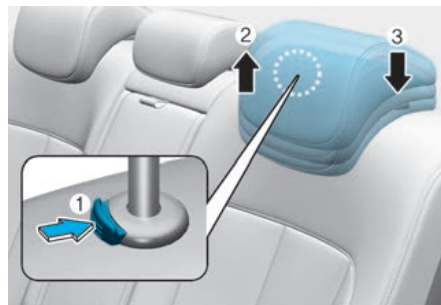
Galvas balsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Demontāža/uzstādīšana



Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdekļi kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

BRĪDINĀJUMS

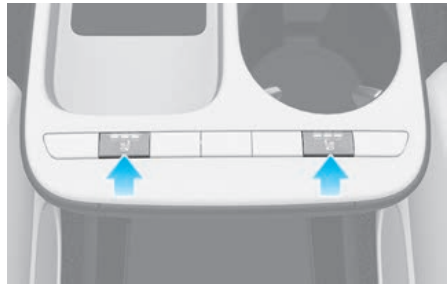
NEDRĪKST novietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.


UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

Priekšējo sēdekļu sildītāji



Nospiediet  pogu bīdāmajā konsoles daļā.

- Nospiežot slēdzi ik reizi, temperatūra mainās no augstas, uz vidēju, zemu un izslēgtu.

- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji

+ ja ir aprīkots



Lai apsildītu aizmugurējo sēdekli, kad transportlīdzeklis darbojas, nospiediet katra sēdekļa sildītāja slēdžu.

- Nospiežot slēdzi katru reizi, temperatūra pēc kārtas mainās no augstas uz zemu un izslēgta.
- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).

Ventilējamie sēdekļi

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltnu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

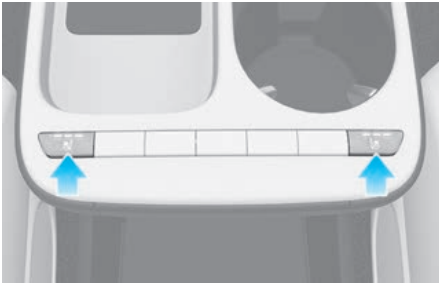
UZMANĪBU


Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tie var bloķēt gaisa ieplūdi, radot gaisa ventilācijas darbības traucējumus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja izmaiņu nav, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija

ja ir aprīkots



Nospiediet  pogu bīdāmajā konsoles daļā.

- Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu gaisa plūsmas ātrumu no augsta līdz vidējam, zemam un izslēgtam.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA.

Drošības jostas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības līdzeklis, nevis to aizstāšanai. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības jostu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdekļī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.

- NEKAD nepiesprādzējiet drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Pārlicinieties, ka sprādzē nav nekā, kas traucētu drošības jostas fiksatora mehānismu, jo jebkuri materiāli sprādzē var izraisīt drošības jostas nepiesprādzēšanos.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nosprīgot vaļīgu jostu vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nosprīgotu vaļīgu jostu.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams drošības jostas nomaiņu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikatori iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdžēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa.

Ja, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, jūs turpināt nepiesprādzēt vai nepiesprādzēt drošības jostu, uz noteiktu laiku atskanēs drošības jostas brīdinājuma signāls, un brīdinājuma lampiņa mirgo.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdžēm/h), iedegsies drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Ja pasažieris turpina nepiesprādzēties vai nepiesprādzējas ar drošības jostu un braucat ar ātrumu 20 km/h (12 mph) vai ātrāk, uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

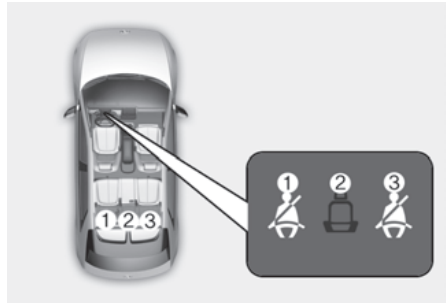
⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

i Informācija

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļī ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

- Lai atgādinātu aizmugurējam pasažierim lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi pēc palaišanas/apturēšanas pogas novietošanas ieslēgšanas pozīcijā neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdžēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt līdz drošības jostas piesprādzēšanai.
- Ja pasažieris turpinās braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēs drošības jostu, braucot ar vismaz 20 km/h (12 jūdžes/h) lielu ātrumu, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos atbilstošā brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad ir ieslēgta poga Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

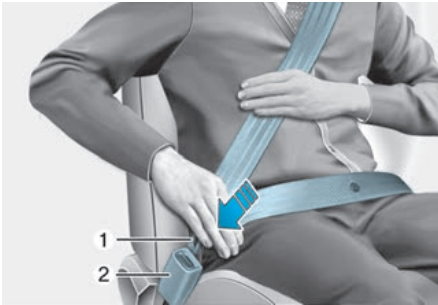


Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

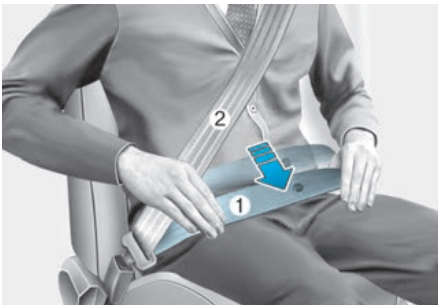
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:



Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzī.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

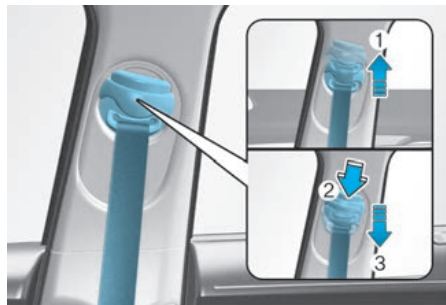
Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atļaidiet to. Pēc atļaišanas varēsīt turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jāneregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Priekšējais sēdeklis

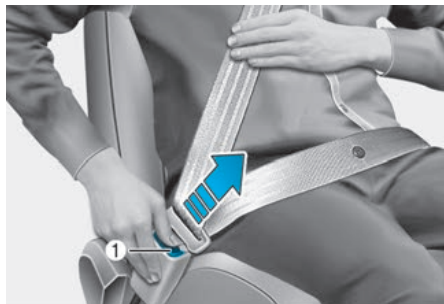


Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaiestu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

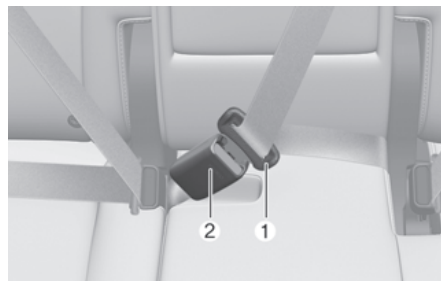
Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Lai atsprādzētu savu drošības jostu:



Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1). Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)



Ievietojiet sprādzi (1) turētājā (2), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Pavelciet jostas plecu daļu, lai josta cieši fiksētos ap gurniem un nebūtu vaļīga. Pārliedzinieties, ka drošības josta nav savijusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar uzrakstu "CENTER".

i Informācija

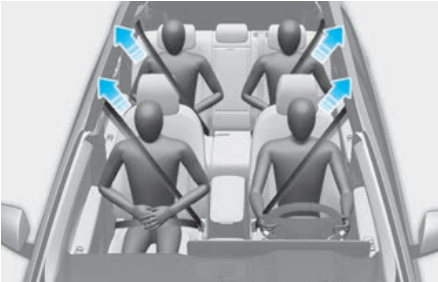
Ja nespējat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, pārliedzinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltne var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības jostas spriegotājs



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegultu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nosprīgota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

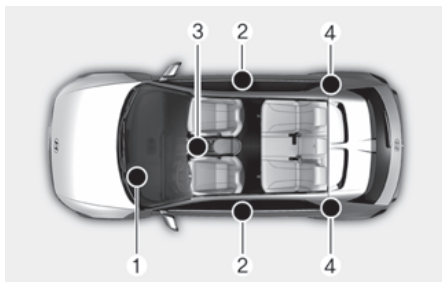
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- NEKAD patšrocīgi nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nemainiet priekšspriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) levilcēja mehānisma spriegotājs (priekšējais)
- (3) SRS vadības modulis
- (4) levilcēja mehānisma spriegotājs (aizmugurējais)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja drošības spilvenu spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators iedegas pat tad, ja SRS gaisa spilvens nedarbojas nepareizi. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr transportlīdzeklis brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības jostas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

i Informācija

- Drošības jostas spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam.

Novietojiet klēpja jostu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliktās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)”.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi fiksējiet sēdekļos zīdaiņus un mazus bērnus, izmantojot bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu, kas piemērota bērna auguma garumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem transportlīdzekļa salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet tēmu „Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdekli ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca sikсна nedrīkst pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnes ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Visas drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekļi.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sež aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem transportlīdzeklī jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdekļi. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt

automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

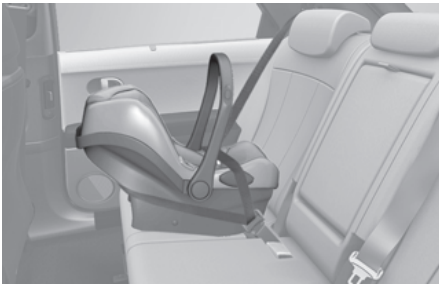
- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.
Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēmas veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



Ar uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu sadursmes spēkus absorbē tās apvalks, nevis bērna ķermenis. Apvalks atbalsta arī sistēmas šūpuļveida formu un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērsta pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā nodrošināt viņu drošību. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērsto bērnu kustības ierobežošanas sistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērsta bērnu kustības ierobežošanas sistēmai ar siksnu.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas



Uz priekšu vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņi ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņi ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augsstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

- Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.
- Izlasiet un ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par bērnu ierobežotājsistēmām.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļi, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda

pēc iespējas ciešāk. Tomēr ir sagaidāma neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet transportlīdzekļa sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Nav attiecināms
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svāra grupas	-	Nē	Jā* F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktņi – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktņi – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā


*1 Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt visaugstākajā pozīcijā.

i Informācija

F: novietots braukšanas virzienā, R: novietots pretēji braukšanas virzienam

i Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdekļi.
- Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
- Uzstādot bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļiem, pārvietojiet sēdekli uz vidus pozīciju.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	Otrā rinda pa kreisi	
5	Otrā rinda centrā	
6	Otrā rinda pa labi	

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
Grupa 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX ar balsta kājiņu, novietots pretēji braukšanas virzienam	R129/00 - E1 - 000008
Grupa 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX un augšējā siksna	129R-010015
Grupa 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksņas vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa 3	viaggio 2-3 atspole	Peg Perego	ISOFIX un automašīnas drošības siksna	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

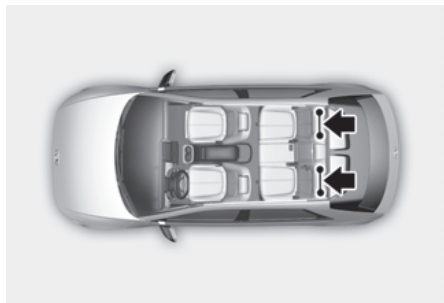
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma savieno bērnu drošības sistēmu ar automašīnu braukšanas laikā un sadursmes laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (ISOFIX bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.

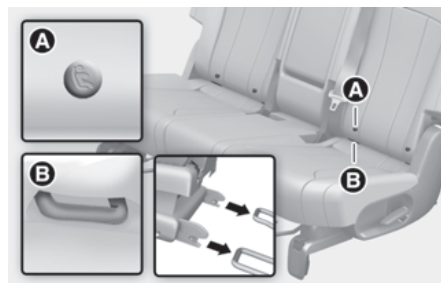


ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas

pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā. Centrālajai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Neizmantojiet ārējā sēdekļa enkurus vidējam sēdeklim. Tas var sabojāt stiprinājumus, kas var salūzt vai sabojāties sadursmes gadījumā, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.



[A] ISOFIX stiprinājuma stāvokļa indikators (A tips:



[B] ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu pozīcijas indikatora simboli ir izvietoti uz kreisā un labā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai norādītu stiprinājumu atrašanās vietas automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā. (Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECER129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pārliecinieties, vai ISOFIX stiprinājuma zonas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostu sistēmu vai bērnu drošības sistēmu. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

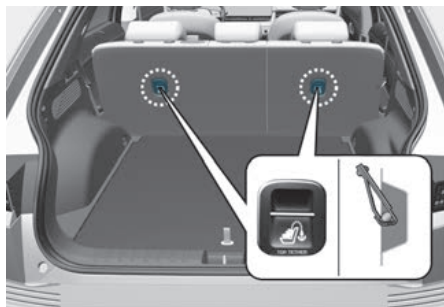
1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
 - Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievielciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
 - NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
 - Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.
-

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu



Vispirms nostipriniet bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumiem vai drošības jostu. Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka piestiprināt augšējo siksnu, piestipriniet un pievelciet augšējo siksnu pie augšējās siksnas stiprinājuma.

Bēnu drošības sistēmu augšējās jostas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



Lai uzstādītu augšējās siksnas stiprinājumu:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem vai novietojiet augšējās siksnas stiprinājuma lenci pāri automašīnas sēdekļa atzveltnes augšdaļai. Parūpējieties, lai sikсна nebūtu sagriezusi.

2. Savienojiet augšējo stiprinājuma lences āķi ar augšējo stiprinājumu, tad nosprīgojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

3. Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bēnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām vai jostu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai transportlīdzeklī.

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bēnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.



Bēnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bēnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bēnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliedzinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizmuri sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.



i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas valīgumu, pastumjot bēnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bēnu drošības sistēmu, lai pārliedzinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.



Ja bēnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu sadaļu, lai iegūtu vairāk informācijas.

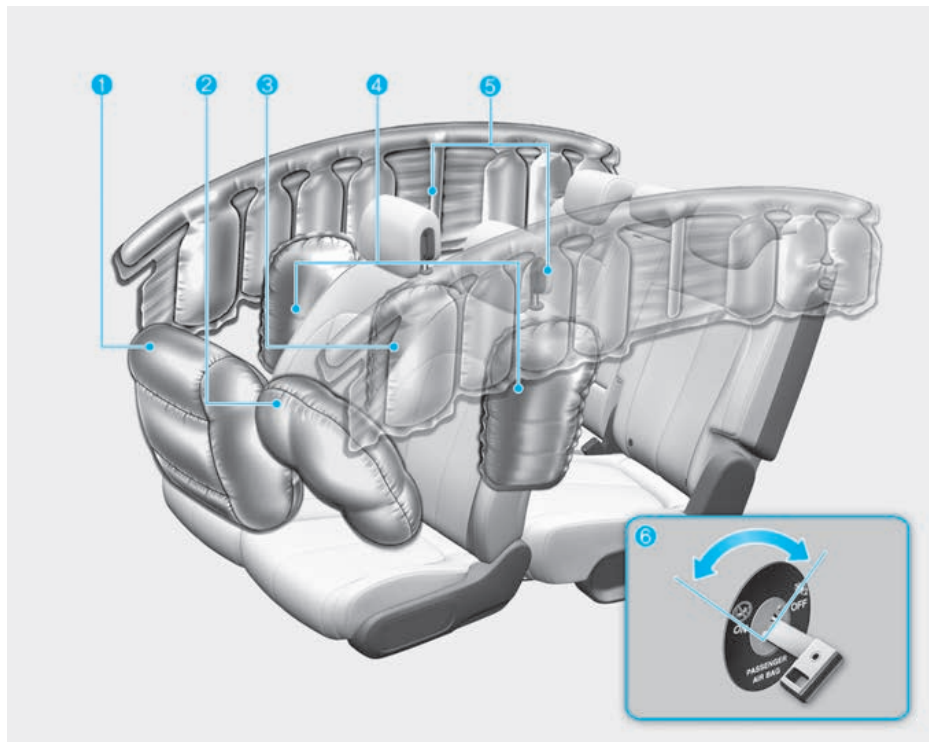
Lai noņemtu bēnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmura, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bēnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bēnu drošības sistēma ir uzstādīta otrās rindas vidējā sēdekļī, pārbīdiet otrās rindas sēdekli pēc iespējas tālāk, lai maksimāli samazinātu saskari ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu (ja ir aprīkots ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu).

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens
4. Sānu drošības spilvens
5. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

Transportlīdzekļi ir aprīkoti ar papildu gaisa drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildsistēma. Tie nav paredzēti 3 punktos nostiprināmo drošības jostu valkāšanas aizstāšanai. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

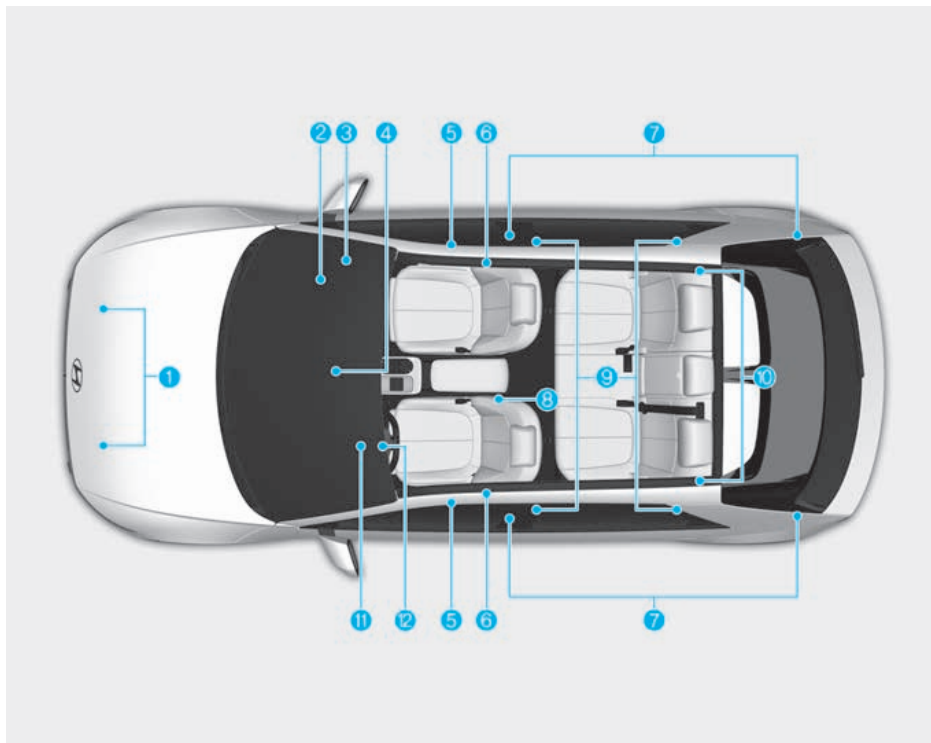


BRĪDINĀJUMS

GAISA SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katra brauciena laikā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.
 - Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, uz priekšējā pasažieru sēdekļa nedrīkst novietot nevienu bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vai sēdekļa paliktni. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņi vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdekļis jāpārviesto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
 - Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
 - Nekad nesēdīet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem un nenoliecieties pret durvīm vai centrālo konsoli.
 - Pārviesto drošības spilvenus pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
-

SRS komponenti



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Priekšējās sadursmes sensori
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)
- (4) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
- (5) Sānu sadursmes sensori (spiedienu)
- (6) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (7) Ievilkēja mehānisma spriegotājs
- (8) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvena modulis (ja ir aprīkots.)
- (9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
- (10) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvena moduļi
- (11) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (12) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

i Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas instrumentu paneļa vidū.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem „AIRBAG” (drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegēm.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

+ ja ir aprīkots

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



[A] Pasažiera drošības spilvens ieslēgts

[B] Pasažiera drošības spilvens izslēgts



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgšanas pozīcijā [B]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☹), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.

Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:



Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgšanas pozīcijā [A]. Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (☺).

i Informācija

Pēc pogas ON/OFF (iedarbināšana/apturēšana) iestatīšanas pozīcijā ON (ieslēgts) pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parasti deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) tiek iestatīta 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.

BRĪDINĀJUMS


Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekli, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Uz instrumentu paneli iedegas drošības spilvena brīdinājuma lampiņa (🚗).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚫) neiedegsies, un ieslēgšanas indikators (🚦) iedegsies. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

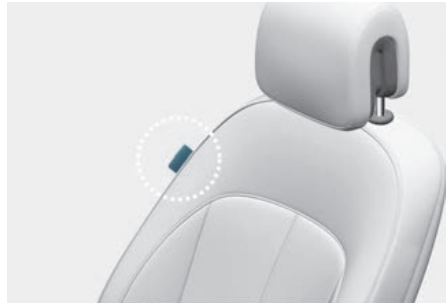
Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

 ja ir aprīkots

Sānu drošības spilvens



Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens



Abi jūsu transportlīdzekļa priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu drošības spilveniem un priekšējam centrālajam sānu drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes vai apgāšanās situācijās.

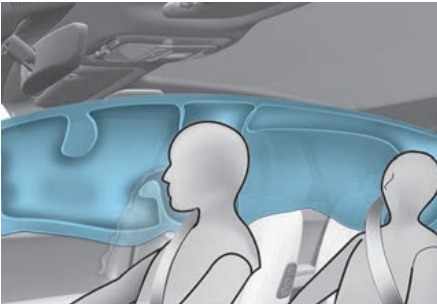
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.

- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no durvju pakļaušanas triecienam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegi ir bojāti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRSCM (papildu kustības ierobežošanas sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, bet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas priekšspriegotājus.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Parasti drošības spilveni ir veidoti tā, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma, tās virziena utt. Šie divi faktori nosaka, vai sensori izdod elektronisku izvēršanās/piepūšanās signālu.

- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens piepūsties, ja sensoru sistēma konstatēs transportlīdzekļa apgāšanos.

Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no transportlīdzekļa, jo īpaši kombinācijā ar drošības jostām. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms atkārtotas transportlīdzekļa ekspluatācijas iesakām uzticēt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam pārbaudīt transportlīdzekli un nepieciešamības gadījumā nomainīt sastāvdaļas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus transportlīdzekļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un pulveris nav toksiski, tie var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, kaklu u. c. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ar aukstu ūdeni un, ja simptomi saglabājas, meklējiet ārsta palīdzību.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma – tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

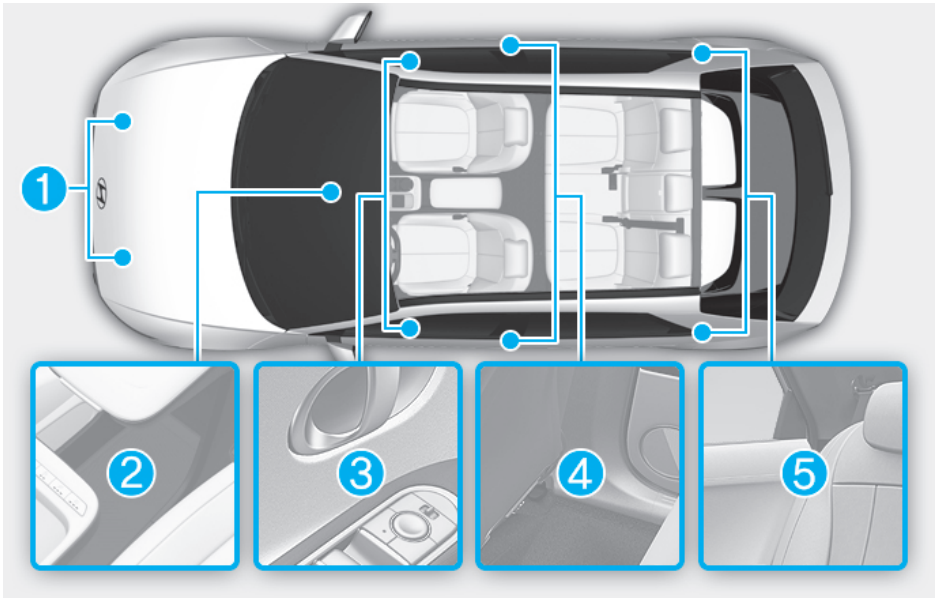
Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu transportlīdzekļa aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādiet buferu aizsargus, izmantojot detaļas, ko nav ražojis HYUNDAI vai kuras nav ekvivalentas oriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



- (1) Priekšējās sadursmes sensors
- (2) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
- (3) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
- (4) Sānu sadursmes sensori (pāātrinājums)
- (5) Sānu sadursmes sensori (pāātrinājums)

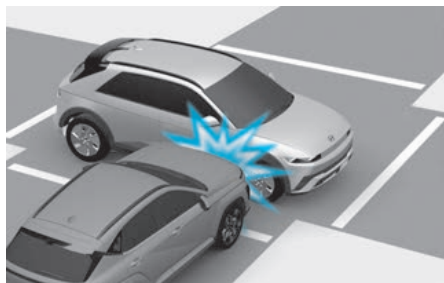
Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens



Sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē transportlīdzekļa apgāšanos (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.



Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

Ar apgāšanās sensoru

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni, un priekšējais centrālais drošības spilvens transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

i Informācija

Bez apgāšanās sensora

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS vai arī deg nepārtraukti, iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesakām uzticēt jebkādas ar SRS sistēmu saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādas citus darbus pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
 - Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
 - Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegu ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
 - Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
 - Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.
-

Papildu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem, citiem braucējiem vai var tikt izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības jostu, tās īstenībā var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Neizdariet triecienu pa durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

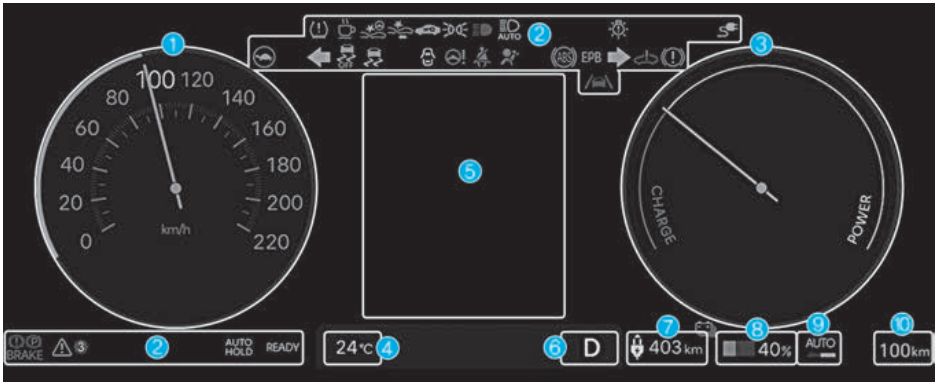
Izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis	4-2
Instrumentu paneļa vadība	4-4
Mērierīces un skaitītāji	4-4
Redukcijas pārnesuma indikators.....	4-8
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-8
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	4-22
Instrumentu paneļa ekrāns	4-26
Paneļa ekrāna vadība.....	4-26
Skatīšanas režīmi.....	4-26
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma).....	4-30
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-30

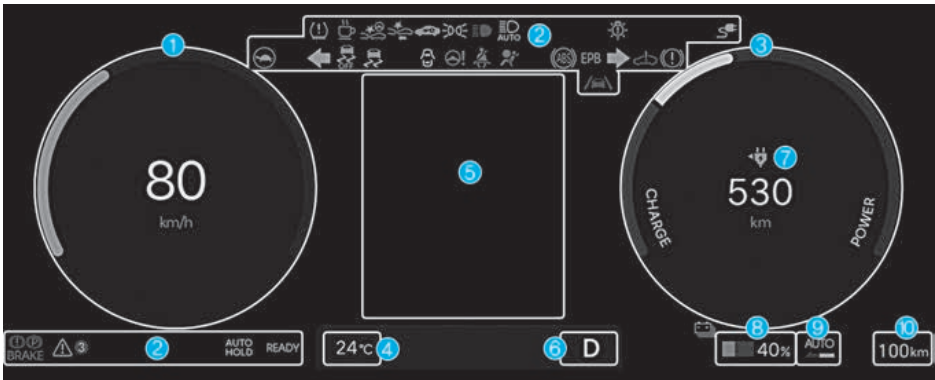
Instrumentu panelis

A tips



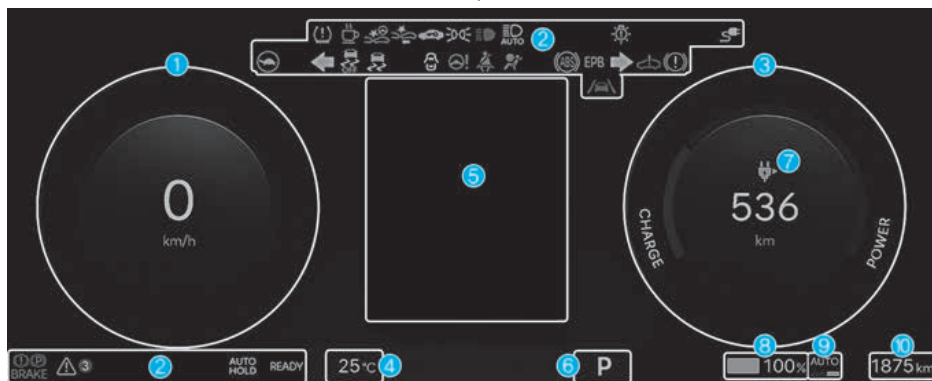
Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

B tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

C tips



Faktiskais transportlīdzekļa instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

- (1) Spidometrs
- (2) Brīdinājuma indikators
- (3) Barošanas/uzlādes mērierīce
- (4) Āra temperatūra
- (5) Instrumentu paneļa ekrāns
- (6) Redukcijas pārnese indikators
- (7) Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
- (8) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
- (9) Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators
- (10) Odometrs

i Informācija

- SNOW/NORMAL/ECO/SPORT [SNIEGA/PARASTAIS/ECO/SPORTA] režīms, nospiežot braukšanas režīma pogu, mainīsies instrumentu paneļa galvenā tēma.

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā. Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam izvēlieties **Cluster/Head-up display** > **Brightness**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un iso uzziņas rokasgrāmatu.

! BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

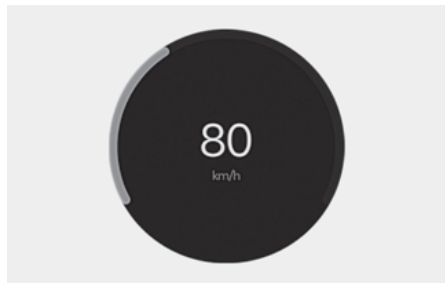
Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

A tips



B tips



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (MPH).

Barošanas/uzlādes mērierīce

A tips



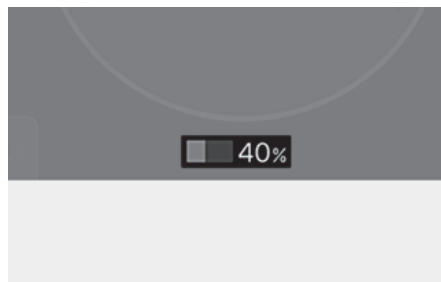
B tips



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

- **POWER (JAUDA):** Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE (UZLĀDE):** Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais skaitlis indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 10 % no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (🚗), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

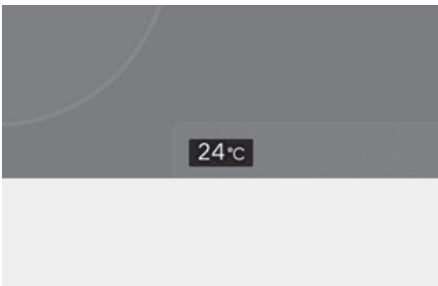
Ja brīdinājuma lampiņa (🚗) iedegas, transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30-40 km (18-25 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas trūkstošas elektrības brīdinājuma lampiņa, un tiek ierobežota transportlīdzekļa izejas jauda.

Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru, jo brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes.

Āra temperatūras mērierīce



Ārējā apkārtējās vides temperatūra tiek parādīts instrumentu panela apakšējā daļā. Temperatūra tiek rādīta Celsija vai Fārenheita grādos atkarībā no informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajām mērvienībām.

Nospiediet pogu **SETUP** un pēc tam izvēlieties **General > Units > Temperature Unit**.

Mainīsies gan temperatūras mērvienība uz panela ekrāna, gan klimata kontroles ekrāns.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

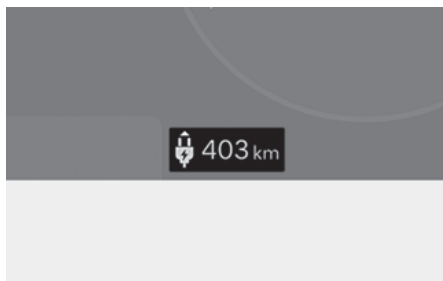
Odometrs



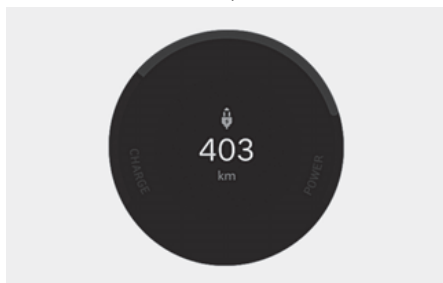
Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, un to izmanto, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei

A tips



B tips



Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

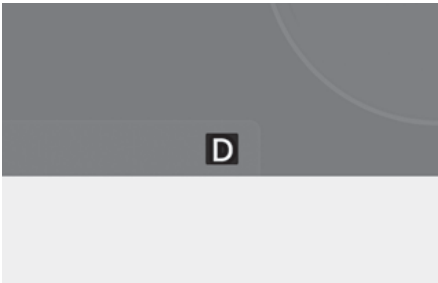
- Attālums līdz tukšai automašīnai atšķiras atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma (ECO/NORMAL/SPORT).

Plašākai informācijai skatiet 1. nodaļas sadaļu "Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude".

i Informācija

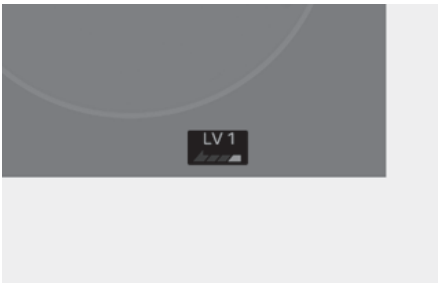
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

Redukcijas pārnesuma indikators



Automātiskās transmisijas pārslēgšanas indikators paneļa displeja apakšējā daļā norāda pašreizējo pārnesumu vai P (stāvvietu).

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Plašākai informācijai skatiet 6. nodaļas sadaļu "Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma".

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

i Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārļiecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

READY

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (izslēgts): normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Servisa brīdinājuma lampiņa

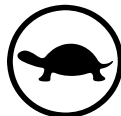


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ:

- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

UZMANĪBU

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

i Informācija

Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības jostas” 3. nodaļā.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3-6 sekundēm un tad nodziest.

- Ja tiek konstatēta drošības ierobežotājsistēmas (SRS) kļūme.

Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Kad dzinējs ir apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bremžu šķidrums" 9. nodaļā). Pēc bremžu šķidrums pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidrums noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu, tiks vēl joprojām darboties bremzēšanai ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidrums līmenis ir zems. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antiblokēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

Hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja būs radusies ABS kļūme. Ja braukšanas laikā ABS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ABS un bremžu sistēma nestrādā pareizi.

Ja braukšanas laikā iedegas gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

! BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nedarbojas pareizi un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

i Informācija

Ja deg ABS brīdinājuma lampiņa vai deg gan ABS, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta motorpiedziņas stūres pastiprinātāja kļūme.

Ja braukšanas laikā MDPS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)

- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkota)
- Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidrums līmenis) (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma tiek novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa nodziest.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

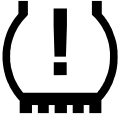
- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

Ja braukšanas laikā EPB brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vieta tiek parādīta instrumentu paneļa ekrānā.)

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

Brīdinājuma lampiņa par zemu mazgāšanas šķidruma līmeni

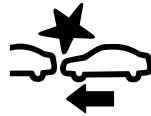


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad mazgāšanas šķidruma līmenis rezervuārā ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma) funkcijas Forward Safety (Drošība turpgaitā) atļase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja tad, kad iestatīta Forward Safety (Drošība turpgaitā), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ja darbojas priekšējās drošības vai priekšējās šķērseniskās satiksmes drošības funkcija.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators

 ja ir aprīkots




Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

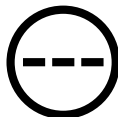
- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- Nepārtraukti dzeltens: Kad atcelta funkcijas Drošība turpgaitā / braucot uz sāniem atlase vai notikusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējošana vai darbības traucējumi
- Mirgo sarkans: Ja darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/ sānu drošības sistēma

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensoru priekšējās virsmas pēc funkcijas Drošība turpgaitā atlases iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- Dzeltena: Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir atspējota, priekšējā skata kamera ir bloķēta vai ir konstatēta kļūda.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)” 7. nodaļā.

Brīdinājuma indikators par neuzmanīgu braukšanu

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai konstatēta kļūme.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Ja darbojas brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 7. nodaļā.

Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Sarkana: Kad ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc kabīnes kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa brīdina autovadītāju, liekot viņam pievērst skatienu ceļam.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)” 7. nodaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:


- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļa: Kad darbojas joslas ievērošanas palīgsistēma.
- Pelēkā gaisma: Kad nav izpildīti joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balta: Kad stūres palīgsistēmas darbība ir atcelta.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” 7. nodaļā.

Joslu drošības indikatora gaismiņa

 ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēkā gaisma: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļa: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltēna: Kad funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja tad, kad iestatīta Lane Safety (Joslas drošība), dzeltēna brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļa: Kad darbojas Lane Keeping Assist (Joslas saglabāšanas palīgsistēma).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)” 7. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots




Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēti pilnpiedziņas sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek bieži, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Četrus riteņu piedziņa (4WD)” 6. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apstāšanās) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

Ja braukšanas laikā LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:


Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējo lukturu saistīta detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar ieslēgtu vai mirgojošu LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējā luktura darbmūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzzīņas rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Durvju atvēršanas indikatora lampiņa

+ ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja kādas durvis vai bagāžnieks ir atstāts atvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas pārliedzinieties, ka durvis un bagāžnieks ir pilnībā aizvērti.

⚠ UZMANĪGI

12 V akumulators var izlādēties, ja atstājat transportlīdzekli ar iedegtu durvju atvēršanas indikatora indikatoru.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts). Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Tagad jūs varat iedarbināt automašīnu.
- Indikatora lampiņa pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja transportlīdzeklī neatrodas viedās atslēgas, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz dažām sekundēm un pēc tam izslēdzas:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

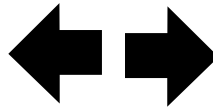
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad lietojat pagrieziena signāla sviru.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagrieziena signāla svira ir novietota tālo gaismu pozīcijā.
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

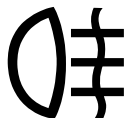
Šī indikatora lampiņa iedegas:
ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:
Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

+ ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:
Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa

+ ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļa: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

ja jūsu automobilis konstatē pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)" 5. nodaļā.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

**AUTO
HOLD**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balta: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļa: Kad pilnīgi apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.

- Dzeltena: Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas kļūme.

Ja braukšanas laikā AUTO HOLD indikatora lampiņa paliek dzeltena, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)” 6. nodaļā.

Paneļa ekrāna ziņojumi

Pārslēdzieties uz P


Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt transportlīdzekli, kamēr pārnesums neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā ACC.

Zems atslēgas baterijas līmenis

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Nospiediet START pogu, griežot stūri

 ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli

Šis paziņojums tiek parādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Atslēga neatrodas transportlīdzeklī

Šis ziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad jūs atstājat transportlīdzekli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Nav atrasta atslēga

Šis paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neizdevās iedarbināt transportlīdzekli.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums „Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, jūs varat iedarbināt dzinēju, dzinēja leslēgšanas/izslēgšanas pogu 10 sekundes turot nospiestu pozīcijā ACC.

Pārlēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt palaist dzinēju jebkurā citā pozīcijā, nevis "P" (stāvēšana).

Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ

+ ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja transportlīdzekļa 12V-akumulatora spriegums ir zems vai konstatēts tāds strāvas patēriņš, kas var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.

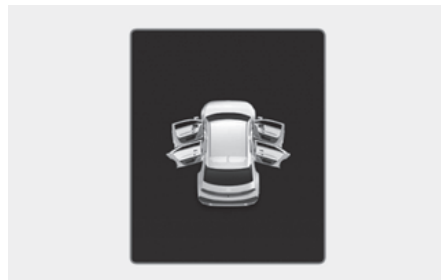
Nepievienojiet akumulatora sistēmai nekādas ārējās elektroniskās ierīces, jo var notikt akumulatora izlāde.

Ja šis ziņojums tiek parādīts instrumentu panelī un transportlīdzeklī nav pievienotas nekādas citas ārējās elektroniskās ierīces, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudīt vietās atslēgas sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta viedās atslēgas sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators

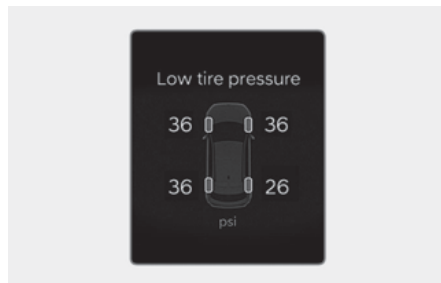


Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

⚠ UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts.

Zems riepu spiediens

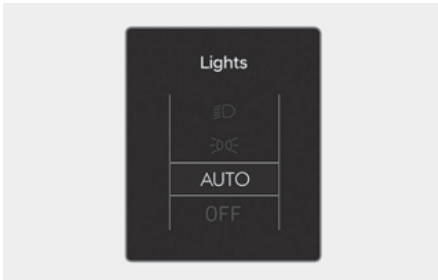


Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā transportlīdzekļa riepa.

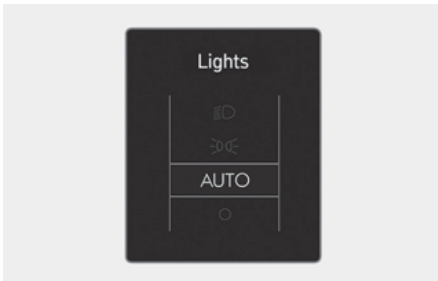
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)" 8. nodaļā.

Gaismas

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

Stikla tīrītājs

A tips



B tips



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Stikla tīrītāju/gaismu displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs. Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet stūres haptisko sistēmu

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudīt priekšējo lukturi

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet pagrieziena signālu

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar jaunu, kurai ir tāda pati jauda vatoss.

Check headlight LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED)

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check Active Air Flap system (Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu)

+ ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme.
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme.
- Gaisa atloks neatveras.



Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Instrumentu paneļa ekrāns

Paneļa ekrāna vadība



Instrumentu paneļa režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus.

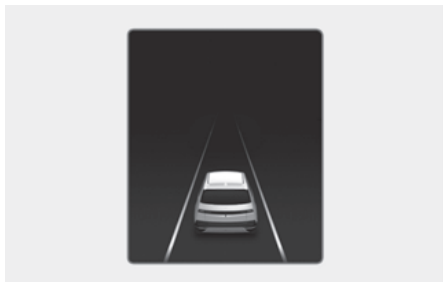
Slēdzis	Funkcija
	MODE (režīma) poga skata maiņai
	MOVE (pārvietošanas) slēdzis vienumu maiņai
OK	SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Šajā režīmā ir redzama tāda palīdzības vadītājam sistēma kā Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt.
Detalizēti	Šajā režīmā tiek rādīti norādījumi par navigāciju.
Serviss	Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantotajām sistēmām.

Braukšanas palīgsistēmas skats



Kad ir izvēlēts braukšanas palīgsistēmas skats, redzams viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas utt. statuss.

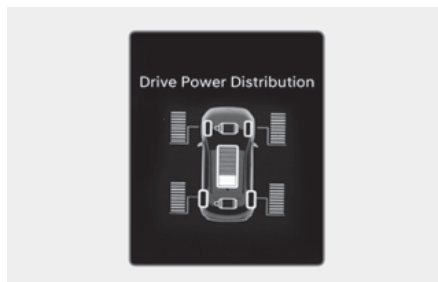
Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

Detalizēts (TBT) skats



Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek rādīta informācija par detalizēto navigāciju un attālums/laiks līdz galamērķim.

Enerģijas plūsma / Braukšanas spēka sadalījums



- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.
- Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto 4WD režīms.

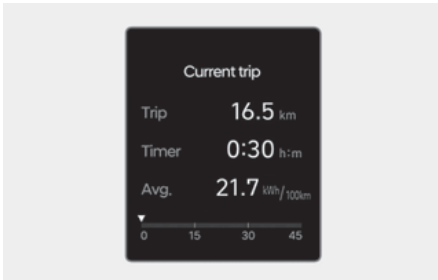
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "6-51" 6. nodaļā.

Servisa skats

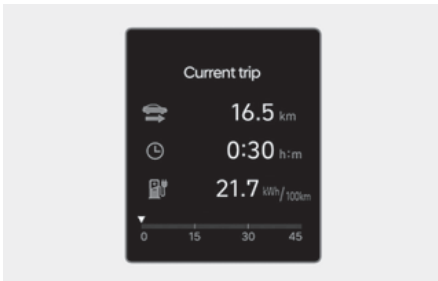
Servisa skatā, izmantojot slēdzi ▲, ▼ (UP, DOWN), jūs varat pārslēgt vienumus šādā secībā.

Pašreizējais brauciens

A tips



B tips



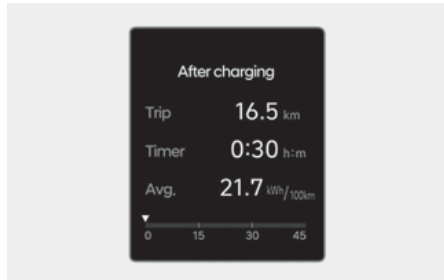
Tiek rādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks, vidējais enerģijas patēriņš un tūlītējs enerģijas patēriņš.

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja automašīna ir izslēgta 3 minūtes vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

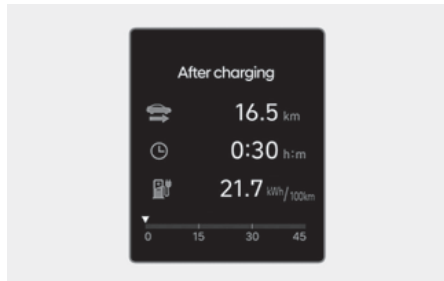
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu OK, kad redzams uzraksts "Current trip" (Pašreizējais brauciens).

Pēc uzlādes

A tips



B tips

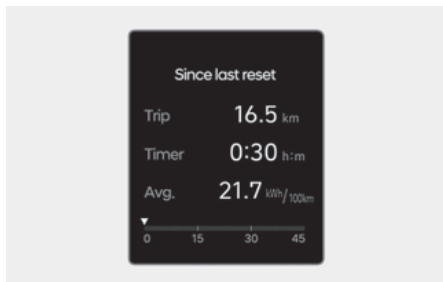


Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks vidējais tūlītējs enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes.

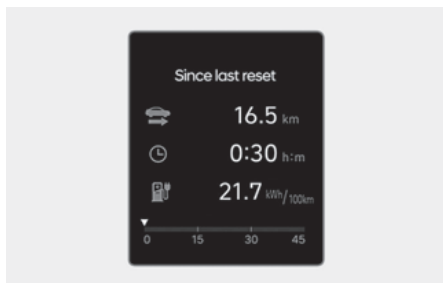
Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu OK, kad redzams uzraksts "After charging" (Pēc uzlādes).

Kopš pēdējās atiestatīšanas

A tips



B tips



Tiek rādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu OK, kad redzams uzraksts “Since last reset” (Kopš pēdējās atiestatīšanas).

Riepu spiediens



Tiek attēlots katras riepas spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

Papildu informācijas attēlošana

Palīdzība vadītājam



Tiek attēloti attiecīgā brīža manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, krūza kontroles, viedās krūza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. darbības apstākļi.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Digitālā atslēga
- Ērtība

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantotajām sistēmām.

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību no braukšanas un izraisīt sadursmi.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



Atlasiet opciju **Settings > Vehicle**, lai mainītu funkciju iestatījumus.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

5. Funkcijas ērtībām

Pieklūšana savam transportlīdzeklim.....	5-6
Viedā atslēga	5-6
Imobilaizera sistēma	5-12
Hyundai digitālā atslēga.....	5-13
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-13
Digitālā atslēga (kartes atslēga).....	5-20
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope.....	5-24
Sistēmas ierobežojumi	5-24
Durvju slēdzenes.....	5-25
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa)	5-25
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa)	5-25
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpus (manuālās).....	5-26
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpus (elektriskā tipa)	5-27
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses	5-29
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-31
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-31
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene	5-32
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-33
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-34
Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma	5-35
Sistēmas iestatīšana	5-35
Sistēmas darbība.....	5-36
Sistēmas drošības pasākumi	5-37
Atbilstības deklarācija.....	5-38
Integrētā atmiņas sistēma	5-38
Atmiņas pozīciju saglabāšana	5-39
Atmiņas pozīciju aktivizēšana	5-39
Sistēmas atiestatīšana	5-39
Vieglā piekļuve sēdeklim	5-40
Sēdekļu atmiņas konfigurācijas.....	5-41
Atmiņas pozīciju saglabāšana	5-41
Atmiņas pozīciju aktivizēšana	5-41
Stūre	5-42
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS).....	5-42
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-43
Apsildīta stūre.....	5-43

Signāлтаure (skaņas signāls)	5-44
Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju	5-44
Spoguļi	5-45
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-45
Ārējie atpakaļskata spoguļi	5-52
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība	5-54
Digitālais sānu spogulis (DSM).....	5-55
Sānu digitālo spoguļu darbība.....	5-56
DSM brīdinājumi un indikatori.....	5-57
Vadlīniju rādīšana	5-57
DSM kameru regulēšana.....	5-58
DSM kameru salocīšana/atlocīšana	5-58
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā	5-59
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana.....	5-60
DSM kameras atkausētājs.....	5-60
Logi.....	5-61
Elektriski atveramie logi.....	5-62
Jumta lūka	5-65
Jumta lūkas atiestatīšana	5-67
Pārsegs.....	5-68
Pārsega atvēršana	5-68
Pārsega aizvēršana	5-68
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	5-69
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana	5-69
Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana.....	5-69
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījums	5-70
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi.....	5-70
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana.....	5-72
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	5-74
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana	5-75
Atveramā borta avārijas atļaišana	5-75
Viedās bagāžas nodalījuma durvis.....	5-76
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana.....	5-76
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija	5-77
Atpazīšanas zona	5-77

5. Funkcijas ērtībām

Elektriskās uzlādes durvis	5-78
Acu līmeņa ekrāns (HUD).....	5-79
Acu līmeņa displeja iestatījumi	5-80
Acu līmeņa displeja informācija	5-80
Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju	5-81
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums	5-82
Programmatūras lejupielāde.....	5-82
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-82
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-82
Programmatūras atjaunināšana.....	5-83
Ārējās gaismas	5-85
Apgaismojuma kontrole	5-85
Tālo gaismu darbība	5-86
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli.....	5-87
Aizmugurējais miglas lukturis	5-87
Akumulatora taupīšanas funkcija.....	5-87
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-88
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-88
Salona apgaismojuma poga.....	5-89
Dienas gaitas lukturi (DRL).....	5-89
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	5-89
Sistēmas iestatījumi.....	5-89
Sistēmas darbība.....	5-90
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	5-90
Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	5-92
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi.....	5-93
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība	5-93
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi.....	5-94
Salona apgaismojums	5-95
Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana.....	5-95
Priekšējie lukturi.....	5-96
Aizmugurējie lukturi.....	5-96
Mazā spoguļa apgaismojums.....	5-97
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5-97
Apkārtējā gaisma	5-97
Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis.....	5-98

Bagāžas nodalījuma lampiņa.....	5-98
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-99
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji.....	5-100
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji.....	5-101
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji.....	5-102
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji.....	5-102
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	5-103
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	5-104
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana.....	5-105
Sistēmas darbība.....	5-111
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-113
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....	5-115
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	5-116
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika.....	5-117
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	5-117
Klimata kontroles papildu funkcijas.....	5-118
Kondicioniera automātiskā žāvēšana.....	5-118
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.....	5-119
Automātiskās mitruma aizvadīšanas.....	5-120
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu.....	5-121
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī.....	5-121
Glabāšanas nodalījumi.....	5-122
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums.....	5-123
Cimdu nodalījums.....	5-124
Iekšējās funkcijas.....	5-124
Krūzes turētājs.....	5-124
Saules aizsargs.....	5-125
Kontaktligzda.....	5-126
USB lādētājs.....	5-127
Instrumentu paneļa sānu panelis.....	5-128
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma.....	5-128
Barošana no automobiļa (V2L).....	5-130
Mēteļa āķis.....	5-131
Grīdas paklāja turekļi.....	5-131
Aizmugurējā loga saulesargi.....	5-132
Bagāžas tīkla turētājs.....	5-132

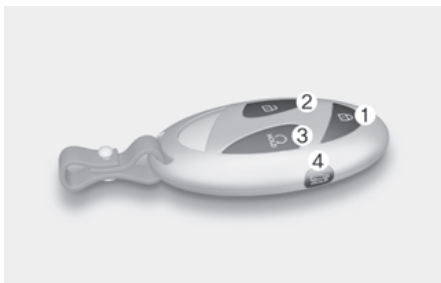
5. Funkcijas ērtībām

Kravas drošības ekrāns	5-133
Bagāžas paplāte	5-134
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-135
USB ports	5-135
Antena	5-136
Stūres attālās vadības elementi	5-136
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-137
Balss atpazīšana	5-137
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-137

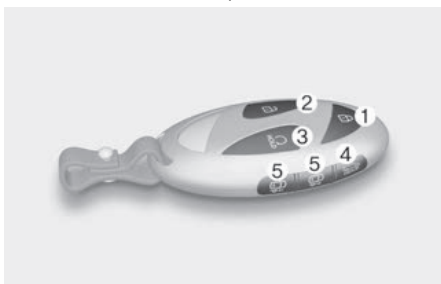
Piekļūšana savam transportlīdzeklim

Viedā atslēga

A tips



B tips

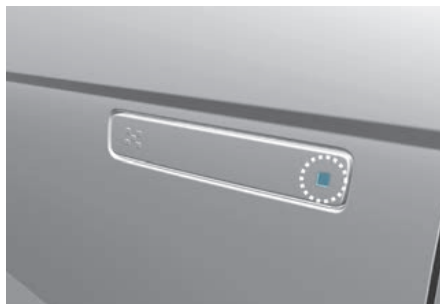


Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja durvis, pasažiera durvis un aizmugurējās durvis un iedarbinātu transportlīdzekli.

- (1) Durvju slēdzene
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Attālā iedarbināšana
- (4) Atveramā borta atvēršana/aizvēršana
- (5) Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļa aizslēgšana (1)

Manuāli



Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārlicinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
 2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un durvis tiks aizslēgtas.
- Turklāt, ja nospiedīsiet durvju roktura pogu (iespiestā daļa), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

Elektriskā veida (ja ir aprīkots)



Laikā aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārlicinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un atveramais borts.
 2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un rokturi iebīdīsies atpakaļ.
- Turklāt, ja pieskarsieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas, un rokturis iebīdīsies atpakaļ.

i Informācija

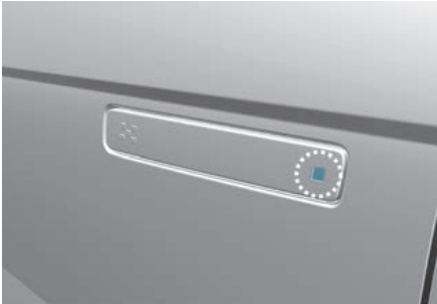
- Ārējais atpakaļskata spogulis salokāsies, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Settings (Iestatījumi) ir atlasīta opcija "**On door unlock**" (Atverot durvis). Atlasiet:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock.**
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Pieskaroties durvju roktura sensoram, durvis netiks atslēgtas. Informāciju par durvju atslēgšanu skatīt nākamajā lappusē.
- Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos transportlīdzekli nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot atveramo borts.

! BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas (START/STOP) pogu, darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat izraisīt transportlīdzekļa kustību, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa atslēgšana (2)

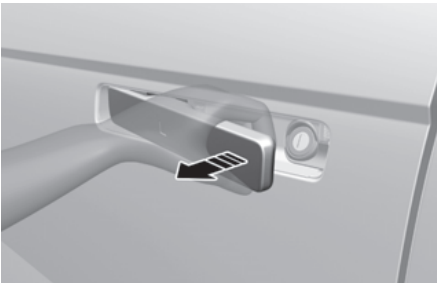
Manuāli



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliedzieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet durvju roktura pogu (iespiestā daļa) vai viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi tiks atslēgti, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

Elektriskā veida (ja ir aprīkots)



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliedzieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Pieskarieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai) vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi izbīdīsies, durvis tiks atslēgtas, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.

3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

i Informācija

- Ārējais atpakaļskata spogulis atliecas, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Settings (Iestatījumi) ir izvēlēta opcija “On door unlock” (Uz durvju atslēgšanu). Atlasiet:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On Door Unlock.**
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
 - Ja sensoram pieskarieties ar cimdziem rokās
 - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.

i Informācija

Durvju bloķēšanas/atbloķēšanas zvana signāla izslēgšana vai ieslēgšana

Autovadītājs var atslēgt vai ieslēgt durvju bloķēšanas vai atbloķēšanas signālu, izmantojot viedo atslēgu:

- Noklusējuma stāvoklis: Skaņa ir ieslēgta (ON).
- Izslēgt skaņu: Nospiediet bloķēšanas un atbloķēšanas pogu uz 4 sekundēm uz viedās atslēgas, lai pārslēgtos no ON uz OFF.
- Skaņas ieslēgšana: Nospiediet bloķēšanas un atbloķēšanas pogu uz 4 sekundēm uz viedās atslēgas, lai pārslēgtos no OFF uz ON.
- Brīdinājuma signāllukturi mirgo 4 reizes, kad skaņas signāls ir atspējots vai ieslēgts.

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī, kamēr durvis ir atvērtas, tad durvis netiek aizslēgtas, bet tiek atkal atslēgtas.

Transportlīdzekļa attālināta iedarbināšana (3)

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Divu sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas piespiešanas nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (3) uz viedās atslēgas. Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (3).

i Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums “**Smart Key must be present to keep the vehicle running**”.
- Dzinējs izslēdzas, ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tā attālinātās iedarbināšanas.
- Attālās iedarbināšanas (3.) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 ft.) robežās.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

Aizmugurējo durvju atbloķēšana/atvēršana (4)

Lai atvērtu bagāžas nodalījumu:

1. Ņemiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Nospiediet transportlīdzekļa aizmugurējo durvju atvēršanas pogu vai nospiediet un ilgāk par sekundi turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz viedās atslēgas. Brīdinājuma signāluguns mirgo divas reizes, un aizmugurējās durvis tiek atbloķētas vai atvērtas.

Aizmugurējo durvju aizvēršana:

Nospiediet un turiet aizmugurējo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (4) uz viedās atslēgas, lai aizvērtu atvērtās aizmugurējās durvis. Ja atlaidīsiet pogu, kamēr aizmugurējās durvis tiek aizvērtas, tā pārtrauks darboties un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls. (pieejams ar elektriskajām aizmugurējām durvīm)

i Informācija

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā (5)

+ ja ir aprīkots

Nospiediet uz viedās atslēgas pogu uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai tālvadības režīmā pārvietotu transportlīdzekli uz priekšu vai atpakaļgaitā. Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja ir uzstādīta tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)" 7. nodaļā.

! UZMANĪGI

Viedā atslēga var nedarboties šādos apstākļos.

- Ja atrodas ārpus darbības diapazona (aptuveni 10 m (32 pēdas)).
- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja radioviļņus bloķē citi automobiļi vai objekti.
- Ja ir ļoti auksti laikapstākļi

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt ne vairāk kā trīs viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

- Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:
 - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
 - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.
 - Transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.

- Kādas ārējās ierīces pievienošana pie kontaktligzdas un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet starta/izslēgšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja rodas viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

- Ja logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var radīt frekvenču traucējumus, samazinot viedā atslēgas darbības diapazonu.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliedzieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņšana

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

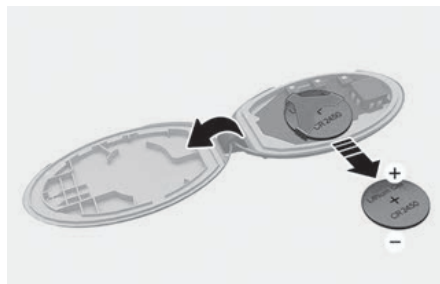
Baterijas tips: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā (1) kādu plānu instrumentu un uzmanīgi paceliet aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliedzieties, ka baterija ir ievietota pareizi. Nepareizi novietots akumulators var izlādēt akumulatoru, izraisot viedās atslēgas atteici.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija. Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā. Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts), imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz pozīciju OFF un pēc tam atkal uz pozīciju ON.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls

var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzekli rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

Hyundai digitālā atslēga

+ ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina vadītāja ērtības, ko vadītājs var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un automašīnas pagriezienu.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

i Informācija

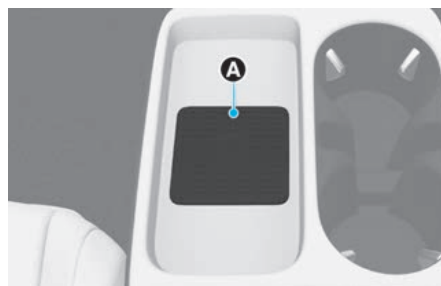
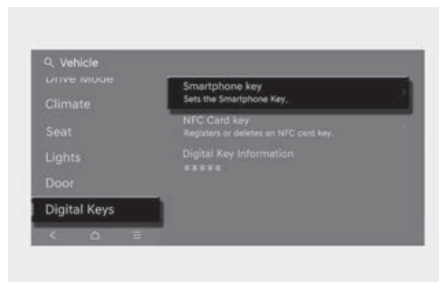
- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruniņiem, kas atbalsta digitālo taustiņu funkcijas, un viedtālrunu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālrunu ražotāji.
- Pieejamos viedtālrunu zīmolus un modeļus var atrast viedtālrunu ražotāju vietnē vai HYUNDAI vietnē.
- Dažas funkcijas var nedarboties atkarībā no tā, vai pakalpojums tiek nodrošināts transportlīdzeklī.
- Atkarībā no servisa pieejamības automašīnā dažas funkcijas var nedarboties.

Viedtālruna iestatīšana

Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet Bluelink lietotni un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Bluelink skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas reģistrēšana (viedtālrunis)



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

1. Ieslēdziet automašīnu ar viedo atslēgu un ņemiet savu viedo atslēgu automašīnā.
2. Iestatiet pārnēsumu P (stāvvietā), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone key > My smartphone key**.
3. Pēc tam, kad viedtālruna lietotnē Bluelink ir atlasīta **Digital key > Set up digital key**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālruna ekrānā redzamajiem norādījumiem.
 - Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Novietojiet viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktna (bezvadu uzlādes paliktna) ar ekrānu uz augšu.
 - NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings**

> **Connections > NFC and contactless payments.**

- NFC antenas pozīciju Google Pixel tālrunī var atrast šādā ceļā:
Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.
- Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aizmugurējā augšdaļā [A], un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā [B].



- Pārliecinieties, vai viedtālruņa NFC antenas pozīcija saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi).
- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.
- NFC sakari dažiem viedtālruņiem var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.
- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Digitālo atslēgu var reģistrēt, ja viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī, pat nenovietojot to uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

4. Lai sāktu reģistrāciju, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **Save**.

Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

i Informācija

- Ja vēlaties reģistrēt citu digitālo atslēgu (viedtālruni), skatiet sadaļu "Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)" un pirms atkārtotas reģistrācijas izdzēsiet digitālo atslēgu (viedtālrunis). Aktīvu digitālo atslēgu var kopīgot, izmantojot viedtālruņa ražotāja nodrošināto maku lietotni.
- Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process var tikt atcelts, ja:
 - Viedtālrunis ir noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
 - Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir mainīts.
 - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
 - Tiek pārslēgts pārnese
- Reģistrācijas process nesākas, ja abas viedās atslēgas nav transportlīdzeklī.
- Daži viedtālruņi var nesākt reģistrācijas procesu atkarībā no iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa) un mēģiniet reģistrēt viedtālruni.
- Īpašas platjoslas (Ultra Wide Band - UWB) ir radio tehnoloģija, kas var izmantot ļoti zemu enerģijas līmeni maza darbības attāluma liela joslas platuma sakariem lielā radiofrekvenču spektra daļā.

Digitālās atslēgas (viedtālrunis) izmantošana

Digitālās atslēgas skārienvadība

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

i Informācija

NFC antenas atrašanās vieta viedtālrunī var atšķirties atkarībā no tālruņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Digitālās atslēgas tuvuma kontrole

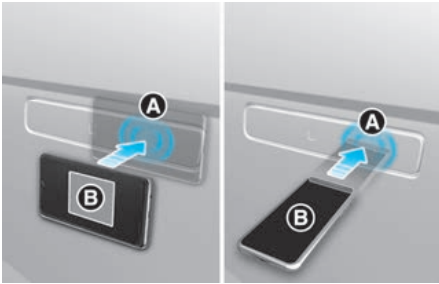
- Ja viedtālrunis ir jūsu īpašumā, durvis var aizslēgt vai atslēgt, nepieskaroties viedtālrunim durvju rokturim, bet gan pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (gravētajai daļai) uz durvju roktura. Automašīnu var iedarbināt, nospiežot Start/Stop pogu, nenovietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienots ar Bluetooth, durvju bloķēšanas/atbloķēšanas un klimata kontroles funkcijas ir pieejamas, izmantojot viedtālruņa ražotāja nodrošināto maku lietotni.

i Informācija

- Funkcija ir pieejama tikai īpaši platjoslas atbalstītajiem viedtālruņa digitālajiem taustiņiem. Lai izmantotu šo funkciju, ir jāaktivizē viedtālruņa Bluetooth.
- Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un automašīnas Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no automašīnas un viedtālruņa apkārtnes.
- Tālvadības iedarbināšanas, panikas vai bagāžnieka atvēršanas funkcija var nebūt pieejama atkarībā no valsts vai transportlīdzekļa tipa (hibrīda, plug-in hibrīda vai elektriskā transportlīdzekļa).

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņis
[B] NFC antena

- Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (viedtālruna) NFC antenu uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
- Ja ir iestatīta atbloķēšanas funkcija "**Two Press Unlock**" (Atbloķēšana ar diviem nospiedumiem), kad digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek novietota uz vadītāja durvju roktura autentifikācijas paliktņa (A), tiek atvērtas un atbloķētas tikai vadītāja durvis. Vēlreiz 4 sekunžu laikā novietojiet digitālo atslēgu (viedtālruni) uz vadītāja durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai atslēgtu visas durvis.
- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (ieggravētajai daļai) uz durvju roktura ar viedtālruni, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.
 - Ja tuvojaties priekšējo durvju rokturim ar viedtālruni, kad ir iestatīta opcija **On driver approach**, durvis tiek automātiski atslēgtas.

Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

Ja viedtālruna digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

i Informācija

- Jūs nevarat aizslēgt savu automašīnu, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja notiek kāds no šiem gadījumiem:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
 - Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
- Durvis var neatslēgties automātiski, ja vairākas minūtes uzturēsities transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni.
- Ja viedtālrunis tiek turēts aiz mugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis
 - Pēc reģistrētās kartes atslēgas (viedtālruņa) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.
 - Pēc automašīnas iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.
- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Ja viedtālrunis atrodas automašīnā, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

i Informācija

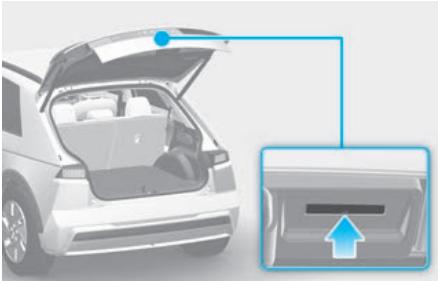
Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var aizņemt ilgāku laiku.

- Novietojiet koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa, līdz aktivizējas automašīnas durvju bloķēšana/atslēgšana.
- Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) pirmo reizi tiek izmantota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa), automašīnas sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju bloķēšana/atslēgšana tiek vienu reizi aktivizēta ar koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) vai automašīna tiek iedarbināta ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz automašīnas autentifikācijas paliktņa, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

Bagāžas nodalījuma durvju darbināšana



- Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis
 - Ja automašīna ir aizslēgta, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedtālrunis ir pieejams, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
 - Ja atrodaties noteikšanas zonā aiz bagāžas nodalījuma durvīm ilgāk par 3 sekundēm, kad viedtālrunis ir iestatīts uz **Smart tailgate**, bagāžas nodalījuma durvis atveras automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērņus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr ņemiet līdzi reģistrēto viedtālruni, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

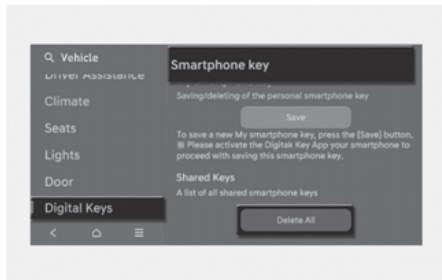
Informācija

- Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruņa digitālo atslēgu var izmantot tikai tad, ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienoti ar Bluetooth.
 - Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un transportlīdzekli Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no apkārtnes.
 - Logu tonēšanas vielas var izraisīt sliktu Bluetooth savienojumu.
 - Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.
- Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruņa digitālo taustiņu var izmantot tikai noteiktu laiku, lai optimizētu viedtālruņa un transportlīdzekļa akumulatora veiktspēju. Ja vairākas minūtes uzturāties transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni, automātiskās atbloķēšanas funkcija var nedarboties.
- Pārbaudiet viedtālruņa iestatījumu izvēlni vai viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai noskaidrotu transportlīdzekļa un viedtālruņa savienojumu.
- Īpašas platjoslas atbalstītā viedtālruņa digitālā atslēga var izmantot arī NFC funkciju.

Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)

Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārlicinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

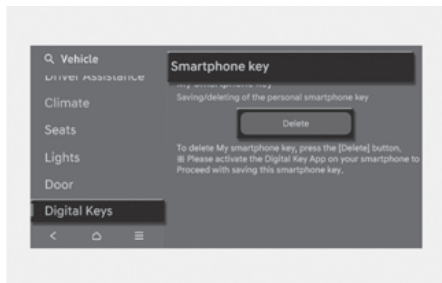
Visas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Delete all**.

- Poga **Delete all** ir atspējota, ja nav reģistrēta digitālā atslēga (viedtālrunis).

Manas reģistrētās digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)



Lai izdzēstu tikai manu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone key > My smartphone key > Delete**.

- Ja ir reģistrēta koplietota digitālā atslēga (viedtālrunis), to nevar izdzēst.
- Jaunu viedtālruni var reģistrēt pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālrunis) dzēšanas no izvēlnes "**My smartphone key**".

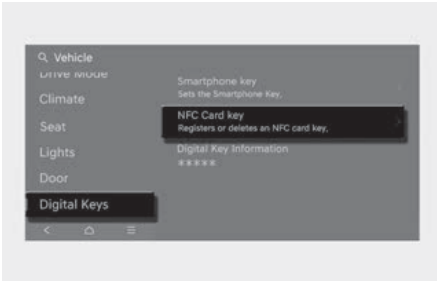
i Informācija

- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālrunis, tiek dzēsta arī automašīnā reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Automašīnā reģistrēto koplietoto digitālo atslēgu nevar dzēst atsevišķi.
- Pat ja Blue Link® lietotne tiek izdzēsta no viedtālrunis, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek izdzēsta.
- Viedtālrunī saglabātās digitālās atslēgas pārvaldība ir pieejama no viedtālrunis ražotāja nodrošinātās digitālās atslēgas lietotnes.

Digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Lai izmantotu kartes atslēgu kā digitālo atslēgu, rīkojieties šādi.



[A] Automašīnas autentifikācijas paliktņš (bezvadu uzlādes paliktņš)

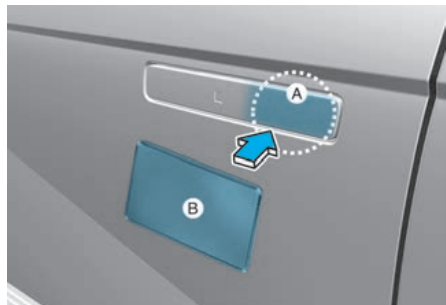
1. Automašīnā ņemiet līdzi abas viedās atslēgas.
2. Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **NFC Card Key** un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **"Use"**.
3. Novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), kamēr automašīna ir ieslēgta.
4. Reģistrējiet savas kartes atslēgu, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi atlasot **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **NFC Card Key** > **Save**.

i Informācija

- Automašīnai var reģistrēt tikai vienu digitālo atslēgu (kartes atslēgu). Ja tā ir jāaizstāj, pirms jaunās kartes atslēgas reģistrēšanas izdzēsiet esošo kartes atslēgu.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jābūt automašīnā.
- Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir reģistrēta, to nevar reģistrēt citā automašīnā. To ir iespējams pārreģistrēt uz oriģinālo automašīnu.

Digitālās atslēgas (kartes atslēga) izmantošana

Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot kartes atslēgu uz durvju ārējā roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



[A] Durvju roktura autentifikācijas paliktņš
[B] Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (atslēgas karte) uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

Ja ir iestatīta atbloķēšanas funkcija "**Two Press Unlock**" (Atbloķēšana ar diviem nospiedumiem), kad digitālā atslēga (atslēgas karte) tiek novietota uz vadītāja durvju roktura autentifikācijas paliktņa, tiek atvērtas un atbloķētas tikai vadītāja durvis. Vēlreiz 4 sekunžu laikā novietojiet digitālo atslēgu (kartes atslēga) uz vadītāja durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai atslēgtu visas durvis.

Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

i Informācija

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Jebkuras durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās kartes atslēgas novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Plašāku informāciju par automašīnas iedarbināšanas pamatveidu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Ieslēgšanas/izslēgšanas poga".

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnu var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt vienmēr turiet līdzi reģistrēto kartes atslēgu, lai novērstu automašīnas zādzību, atstājot automašīnu.

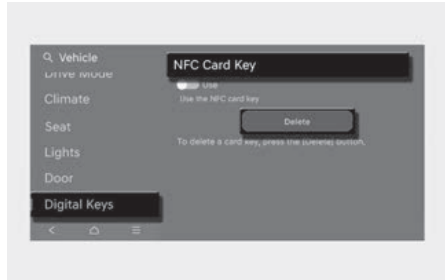
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas blakus kartēm ar iespējotu NFC, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruniem.

Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz pēc tam, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir pārvietota prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) ar jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Uzmanieties, lai digitālā atslēga (kartes atslēga) netiktu pakļauta tiešai saules gaismai vai augstai temperatūrai.
- Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) atstāšana uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automašīnas ieslēgšanas vienmēr noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Uzlādējot viedtālruni, turiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) tālāk no viedtālruna. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek ievietota starp viedtālruni un automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi), kamēr viedtālrunis tiek uzlādēts, digitālā

atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kamēr digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruna korpusa aizmugurē.

Jūsu digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana



1. Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.
2. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Digital keys > Card key > Delete**.
 - Poga "Delete" ir atspējota, ja nav saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga).

Personalizēts profils un automašīnas iestatījumi

Varat iestatīt reģistrētos digitālās atslēgas (viedtālruna) profilus 1.vadītājam un 2.vadītājam. Ja izmantojat digitālo atslēgu (viedtālruni), automašīnai var iestatīt lietotāja definētu personalizētu profilu (ietver tādus elementus kā automašīnas iestatījumi un audio preferences).

Profila saistīšana/atsaistīšana

Kā saistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi atlasiet **Settings** > **User profile** > **Profile settings** > **Link Digital Key (Smartphone)**.
2. Atlasiet "**Link**", lai savienotu reģistrētā viedtālruna digitālo atslēgu un lietotāja profilu.
3. Izpildiet norādījumus atbilstoši ziņojumam informācijas un izklaides sistēmā.

Kā atsaistīt lietotāja profilu

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings** > **User profile** > **Profile settings**, un noņemiet atzīmi no "**Link Digital Key (Smartphone)**".

- Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir saistīts.

i Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1., gan 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija darbojas ar nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja automašīnai ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotāja profila saistītā digitālā atslēga, digitālā atslēga ir jāpārreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Automašīnas personalizācijas darbība

- Personalizācijas funkcija, kas saistīta ar digitālo atslēgu, darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis tiek novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņā, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var mainīt manuāli no informācijas un izklaides sistēmas.
- Personalizācijas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automašīna ir izslēgta vai ja automašīna tiek iedarbināta attālināti. Ja automašīna netiek iedarbināta attālināti, personalizācijas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

i Informācija

Lietotāja profila darbība saskaņā ar durvju bloķēšanas/atslēgšanas sistēmu ir šāda:

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruna atslēga	Saistīts profils
Profila atsaistīta viedtālruna atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope

Lietotas automašīnas iegāde

Ja kāda no digitālās atslēgas ierīcēm (viedtālruņa atslēga, kartes atslēga) ir reģistrēta automašīnā, informācijas un izklaides sistēmā vai instrumentu panelī vienreiz tiek parādīts ziņojums "**Digital key registered**", ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā stāvoklī pēc tam. Iegādājoties lietotu automašīnu, noteikti pārbaudiet ziņojumu un izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu un informējiet par lietotas automašīnas iegādi Hyundai klientu apkalpošanas centrā.

Ja automašīnas komplektācijā ir iekļauta kartes atslēga, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālās atslēgas apkope

Ja jums ir nepieciešams salabot vai nomainīt digitālo atslēgu sistēmu, reģistrēto viedtālruņa atslēgu vai kartes atslēgu var izdzēst.

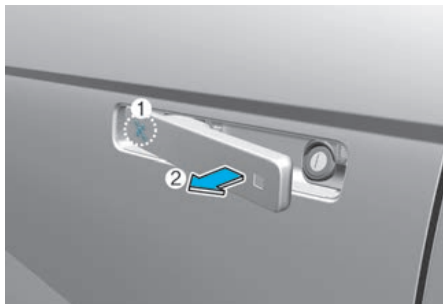
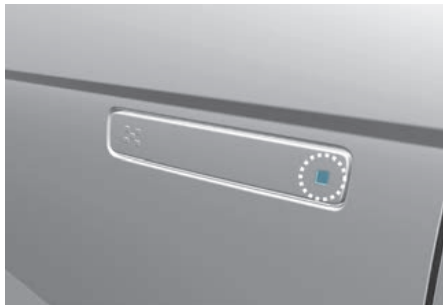
Sistēmas ierobežojumi

- HYUNDAI digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
 - Viedtālruņa vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Viedtālruņa iestatījumus NFC vai Bluetooth ir izslēgts.
 - Viedtālruņa tuvumā atrodas kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa korpuss.
 - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā vai pārklājas ar citām kartēm.
 - Ir elektroniski traucējumi no citiem transportlīdzekļiem, priekšmetiem utt.
 - Ja izmantojat viedtālruņa vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruņa vāciņu.
- Viedtālrunis var nekontrolēt transportlīdzekli kādā no tālāk minētajām situācijām:
 - Citas viedtālruņa funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas darbojas.
 - Lietotnes funkcijas, piemēram, pamata iestatījumus vai lietotnes palaišanu, ierobežo ražotāja iepriekšēja politika.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa)

Viedā atslēga



Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks atslēgtas.

Divas reizes nomirgos avārijas gaismas, un divas reizes atskanēs zvaniņš.

Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšdaļu (1), izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa (2).

Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa)

ja ir aprīkots

Viedā atslēga

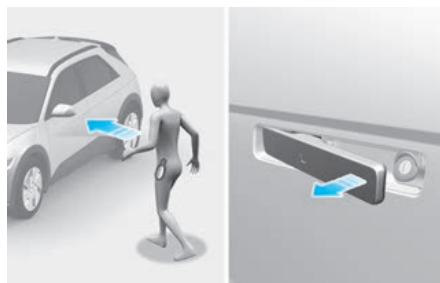
Tuvojieties atslēgšanas sistēmai

Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim.

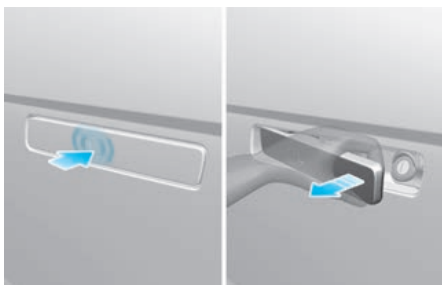
Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt „Tuvošanās atslēgšanas” sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu tikai autovadītāja sēdeklim, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **“Settings > Vehicle > Door > Remote power door open > Unlock all doors”**.

Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **“Settings > Vehicle > Door > activate approach unlock**. Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iespiestajai daļai).



- Kad aktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēgšana”:
 - Ja pietuvojaties (1 m) vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturim ar viedo atslēgu, ārējie rokturi izbīdās, un durvis ir atslēgtas. Šajā gadījumā, divas reizes nomirgo avārijas gaismas, un divas reizes skan zvaniņš.
 - Pēc pirmās tuvošanās transportlīdzeklis mēģina uztvert viedo atslēgu ik pēc 5 sekundēm, un, ja atslēga nav uztverta, durvis automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.



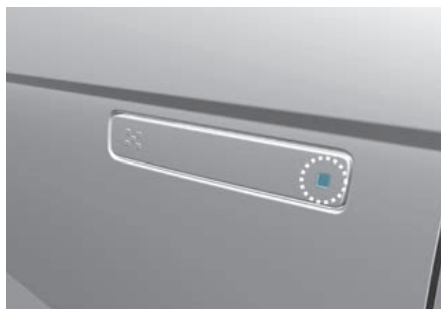
- Kad deaktivizēta funkcija „Tuvošanās atslēgšana”: Rokturis neizbīdās pat tad, ja ar viedo atslēgu tuvojaties transportlīdzeklim. Durvis tiek atslēgtas, ja pēc rokturu izbīdīšanās nospiežat ārējo rokturi.
- Ja durvis netiks atvērtas, pēc 30 sekundēm tās automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.

i Informācija

Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.

Durvju slēdžu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās)

Viedā atslēga




Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

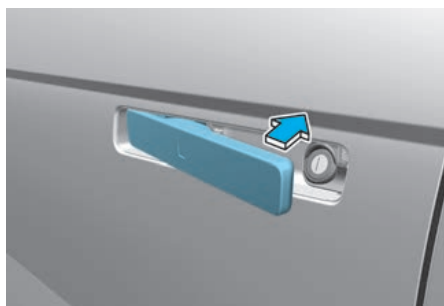
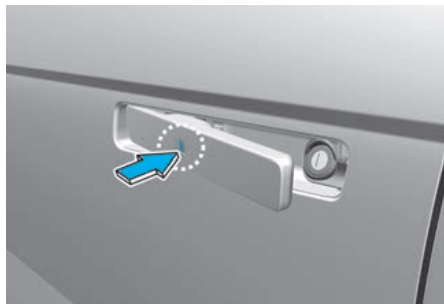
Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

Aizveriet durvis.

Durvju slēdžu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskā tipa)

 ja ir aprīkots

Viedā atslēga



Kad visas durvis aizvērtas, pieskarieties skārienjūtīgajam sensoram (iespiestajai daļai) ārējā durvju roktura priekšdaļā, kad līdz ir viedā atslēga, ārējais durvju rokturis atgriezīsies vietā, un durvis tiks aizslēgtas.

Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

UZMANĪBU

- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas/atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, durvju aizslēgšanas pogu vai slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu slēgumu. Tāpat „Tuvošanās atslēgšanas” sistēma var nedarboties. Ja sistēma nedarbojas vairāku darbību dēļ, izmēģiniet tās darbību pēc kāda laika.
- „Tuvošanās atslēgšanas” sistēma netiek izmantota nepārtraukti. Mēģiniet vēlreiz pēc noteikta laika, kad visas durvis ir aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

- Mazgājot transportlīdzekli

- Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

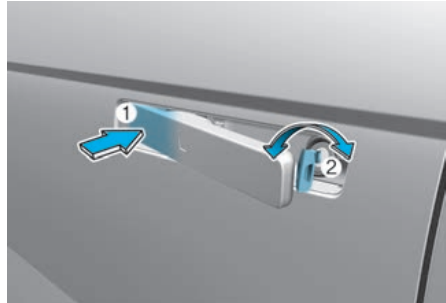
Lai durvis turētu atslēgtas, iespiediet ārējo rokturi atpakaļ ar roku. Šī funkcija novērš durvju roktura sabojāšanu, un durvju rokturis no jauna izbīdās, kad tiek nospiesta atbloķēšanas poga.

- Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

Mehāniskā atslēga



Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu (1), lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu. Turot nospiestu durvju roktura priekšējo daļu, ievietojiet slēdzeni mehānisko atslēgu.

Lai durvis aizslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu (kreisajā pusē). Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa aizmugurējo daļu (labajā pusē).

UZMANĪBU

Necērtiet stipri durvis un neraujiet stipri durvju rokturi. Citādi var sabojāt durvis un durvju rokturi.

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvju rokturi. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Avārijas gadījumā” šajā nodaļā.

i Informācija

Ja durvju rokturis vai atslēgas caurums aizsalst un durvis nav iespējams atvērt, viegli piesitiet vai netieši (t.i., ar siltu roku) sasildiet atslēgas caurumu.

Durvju slēdžu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Ja tiek atvērtas jebkuras durvis, durvis netiks aizslēgtas, pat ja ir nospiests centrālais durvju slēdzis.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:



- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.

- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



Vadītāja durvis

Durvju elkoņa balsts vadītāja pusē ir aprīkots ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi. Slēgšanas slēdzi norāda simbols . Atslēgšanas slēdzi norāda simbols .

Ja nospiež slēgšanas slēdzi (1) (IEDEGAS durvju indikators), visas transportlīdzekļa durvis tiek aizslēgtas.

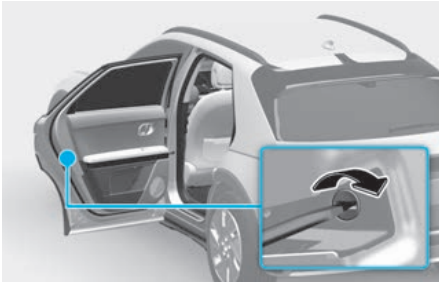
Ja nospiež atslēgšanas slēdzi (2), visas transportlīdzekļa durvis tiek atslēgtas.

Ja tiek atvērtas jebkuras durvis, durvis netiks aizslēgtas, pat ja ir nospiests centrālais durvju slēdzis (1).

UZMANĪBU

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī iekšpusē un ir atvērtas priekšējās durvis, durvis nevar aizslēgt arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes poga (1).

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu avārijas durvju slēdzenes atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā kreisās puses durvīm vai pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam labās puses durvīm.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

! BRĪDINĀJUMS

- Kamēr automašīna pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

! BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī nepieskatītus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgts transportlīdzeklis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas veciem cilvēkiem, nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no transportlīdzekļa. Bērni var mēģināt lietot transportlīdzekļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt transportlīdzeklī.

! BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par sava transportlīdzekļa drošību.

Ja atstājat transportlīdzeklī neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu transportlīdzeklī.

Lai nofiksētu transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesuma sviru pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt līdzi atslēgu.

! UZMANĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa virzienā, kurā atvērsies durvis.

! BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties transportlīdzeklī ļoti aukstā vai karstā laikā, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet transportlīdzekli no ārpuses, kamēr transportlīdzeklī kāds atrodas.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā AIZSLĒGŠANA Aktivizēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h.

Automātiskā transportlīdzekļa ATSLĒGŠANA izslēgta

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

i Informācija

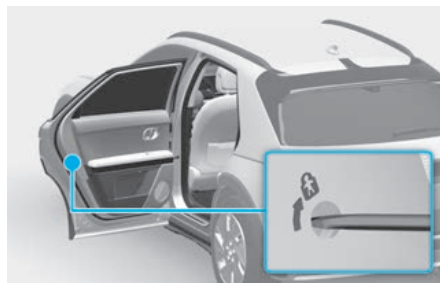
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzzīņas rokasgrāmatu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes

ja ir aprīkots



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Elektroniskā bērnu drošības slēdzene

+ ja ir aprīkots



Kad elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir nospiesta un indikatora lampiņa uz pogas ir izgaismota, aizmugurējās durvis nevar atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.

- Aizmugurējo durvju logu nevar atvērt vai aizvērt, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta). Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Logi” šajā nodaļā.
- Elektroniskais bērnu drošības slēdzis neieslēdzas automātiski, ja vadītājs nespiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Ja pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Ja pēc akumulatora izņemšanas vai ja akumulators izlādējas, kamēr bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK, vēlreiz nospiediet pogu, lai salāgotu elektroniskā bērnu drošības slēdža

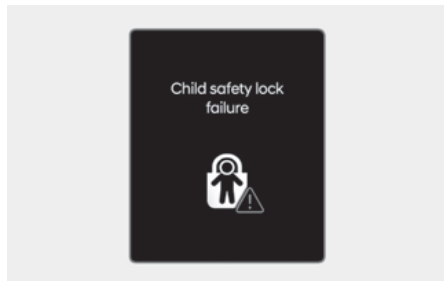
pogas indikatora stāvokli un elektroniskā bērnu drošības slēdža funkcijas faktisko statusu.

- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, kamēr elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ir pozīcijā LOCK (indikatora lampiņa ir ieslēgta), aizmugurējās durvis tiek automātiski atslēgtas.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektronisko bērnu drošības slēdža funkciju, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

! BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Elektroniskie bērnu drošības slēdži jālieto katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

UZMANĪBU



Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas pat tad, ja tiek nospiesta poga, tiek attēlots ziņojums un atskan trauksmes signāls. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdzi)

Drošas izkāpšanas palīgsistēma palīdz novērst to, ka aizmugurējais pasažieris atver aizmugurējās durvis. Ja pēc jūsu transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis netiek atslēgtas, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)" 7. nodaļā.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēmu aktivizētu, nepieciešams aizslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, atrodoties ārpus transportlīdzekļa un izmantojot viedo atslēgu vai uz ārējā durvju roktura pieskaroties sensoram vai nospiežot pogu, kad līdzi ir viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārlicinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja kāds pasažieris pamet transportlīdzekli, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai atveramais borts, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.

i Informācija



Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretaizdzišanas trauksmes sistēmu, ir marķēti ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)
2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

 ja ir aprīkots

Aizmugures pasažiera brīdinājums paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs izkāpj no automašīnas, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Sistēmas iestatīšana

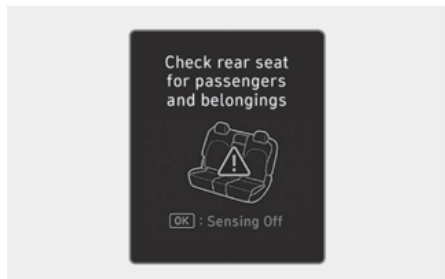
Lai izmantotu Aizmugures pasažiera brīdinājumu, to var iespējot informācijas un izklaides sistēmā.

Izvēlieties **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

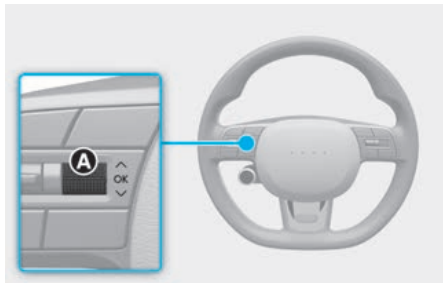
Sistēmas darbība



Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums **“Check rear seats for passengers and belongings”** (“Pasažieru un mantu pārbaude aizmugurējos sēdekļos”).

i Informācija

Lai izslēgtu brīdinājuma ziņojumu, nospiediet pogu **OK** [A].



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

Aizmugures pasažiera brīdinājuma sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdekļi, bet tikai informē jūs, lai pārbaudītu aizmugurējo sēdekli, izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ierakstus.

i Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ieraksts tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Pat ja aizmugurējās durvis nav atkārtoti atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja durvju ieraksts netiek atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un atkal izkāpj no automašīnas, neaizslēdzot durvis pēc tam, kad darbojas Aizmugures pasažiera brīdinājums, brīdinājums var atkārtoties.

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

+ ja ir aprīkots

Uzlabots aizmugurējā pasažiera brīdinājums ir uzstādīts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, atstājot tajā pasažieri.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, tas jāiespēj lestatījumu izvēlnē infoizklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums
Izslēdzot transportlīdzekli un atverot vadītāja durvis pēc tam, kad ir atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis vai aizmugurējās durvis, klastera displejā parādās brīdinājuma ziņojums “Check rear seat for passengers and things” (Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī nav pasažieru un mantu).

- Otrais brīdinājums (ja ir aprīkots sensors)

Pēc pirmā brīdinājuma iedarbojas otrs brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāлтаure skan aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

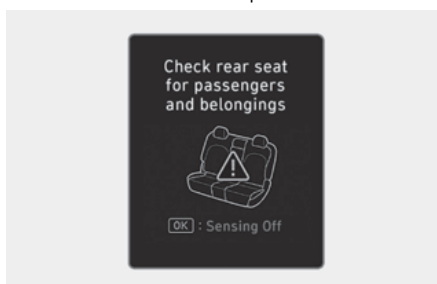
Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

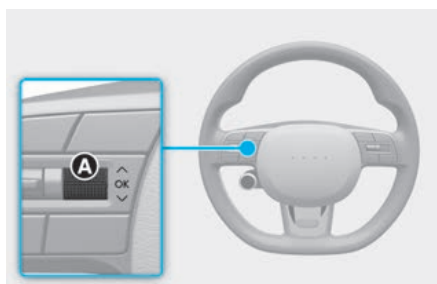
i Informācija

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK (A) uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Šādi rīkojoties, otrs brīdinājuma signāls tiks deaktivizēts vienu reizi.

Instrumentu panelis

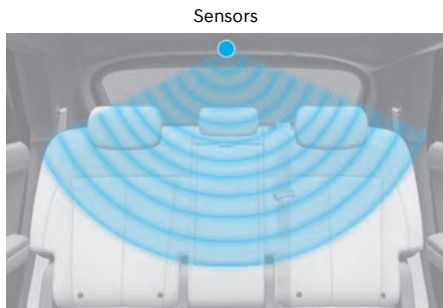


Stūre



- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

Sistēmas drošības pasākumi



- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdekļī.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdekļī.
- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar uzlaboto aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Uzlabotais aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Atklāšanas signāls ir vājš, jo signālu aizsedz sēdekļis vai CRS (piemēram, bērns ir piesprādzēts uz priekšu vērstā CRS).
- Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdekļī vai bagāžas nodalījumā esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



Integrētā atmiņas sistēma



Integrētā atmiņas sistēma vadītāja sēdeklim ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Iznirstošais displejs (HUD): displeja režīms, pozīcija (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un acu līmeņa displeja augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi un informēs jūs. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti”.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi, un vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējo atpakaļskata spoguļu un acu līmeņa displeja augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti”.

i Informācija

- Lai pielāgotu atmiņas pogu (2), pielāgojot atmiņas pogu (1), nospiediet atmiņas pogu (1), lai apturētu (1) regulēšanu, pēc tam nospiediet atmiņas pogu (2).
- Ja regulējat sēdekli, atpakaļskata spoguļi, acu līmeņa displeju, vienlaikus izmantojot saglabātās pozīcijas, tiks izmantoti manuāli veiktie iestatījumi.

Sistēmas atiestatīšana

Kad integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai to atiestatītu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, un pārslēdziet transportlīdzekļa pārnēsumu pozīcijā „P” (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet uz priekšu vadītāja sēdekļa slēdzi (aptuveni uz divām sekundēm).
4. Atlaidiet atmiņas pogu un vadītāja sēdekļa slēdzi, kad atskan skaņas signāls.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņas signālu.
2. Skatot paziņojuma signālam, vadītāja sēdekļis un atzveltnē tiek regulēta pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skatot paziņojuma signālam, vadītāja sēdekļis un atzveltnē tiek atkārtoti regulēta noklusējuma pozīcijā (centrālajā pozīcijā).

Taču turpmāk norādītajos gadījumos atiestatīšanas darbība un paziņojuma signāls var tikt apturēts.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnēsums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja atiestatīšanas un paziņojuma skaņas signāls tiek pārtraukts pirms pabeigšanas, kamēr tiek atiestatīta integrētā atmiņas sistēma, sāciet atiestatīšanas darbību no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums jā saglabā no jauna, lai atjaunotu atmiņas pozīciju.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Funkcija Vieglā piekļuve sēdeklim nodrošinās automatisku šādu vadītāja sēdekļa un stūres pārvietošanu:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa
Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs izslēgtā pozīcijā, pārnesumu pārslēgs pozīcijā „P” (stāvēšana), bet vadītāja durvis būs atvērtas, vadītāja sēdeklis, stūre un sēdekļa polsterējums pārbīdīsies šādi.
 - Vadītāja sēdeklis: pārvietojas atpakaļ atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē iestatītā attāluma.

Tomēr vadītāja sēdeklis nevar pārvietoties atpakaļ, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nepietiek vietas.

- Izkāpjot transportlīdzeklī:
Vadītāja sēdeklis šādi pārbīdīsies, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs nospiesta pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt) vai kad līdzī būs viedā atslēga, vadītāja durvis būs aizvērtas, un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies odas pozīcijā OFF (izslēgts).
 - Vadītāja sēdeklis: atgriežas sākotnējā pozīcijā.
- Jūs varat iestatīt funkciju „Vieglā piekļuve sēdeklim”, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlni „Iestatījumi”. Atlasiet:
 - Vadītāja sēdeklis
Settings > Vehicle > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Normal/Extended/Off

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sēdekļu atmiņas konfigurācijas

+ ja ir aprīkots

Sēdekļu atmiņas konfigurācijas ir nodrošinātas, lai saglabātu un izmantotu šādus iestatījumus, veicot vienkāršas darbības, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

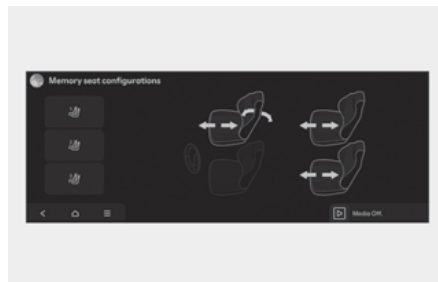
Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

⚠ UZMANĪGI

Funkcijas darbināšanai ir nepieciešams liels elektroenerģijas daudzums. Lai akumulatoru aizsargātu pret izlādēšanos, neizmantojiet to, kad ir izslēgts transportlīdzekļa iedarbināšanas slēdzis.

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Atmiņas pozīciju saglabāšana



Katra sēdekļa pozīciju jūs varat saglabāt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, kā norādīts zemāk.

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā pieskarieties ikonai Sēdekļu atmiņas konfigurācija.
3. Izmantojot informācijas un izklaides sistēmas bultu ikonas, noregulējiet katra sēdekļa pozīciju vēlamajā stāvoklī.
4. Lai saglabātu katru sēdekli vajadzīgajā pozīcijā, pieskarieties ikonai „Saglabāt”.
5. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties kādu no režīmiem. Izvēlētais režīms tiks saglabāts.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Pieskarieties attiecīgajai atmiņas režīma ikonai (1, 2 vai 3) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „Izmantot”.
3. Sēdekļi automātiski pārbīdīsies saglabātajās pozīcijās.
4. Lai apturētu darbību, izmantojot saglabāto režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „Izslēgt”.


Stūre

Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas transportlīdzekļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja motora darbināta stūrēšanas pastiprināšana nedarbojas pareizi, instrumentu  panelī iedegas brīdinājuma lampiņa un parādīsies paziņojums „Check motor driven power steering” (Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju). Transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas transportlīdzekļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet transportlīdzekli drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriezta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārlicinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārlicinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana




Lai noregulētu stūres leņķi un augstumu:

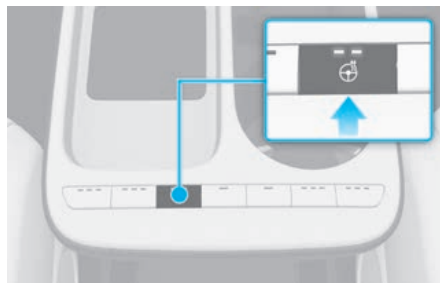
1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakāļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.


Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesaķeras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.


Apsildīta stūre


 ja ir aprīkots



Nospiediet  pogu bīdāmajā konsoles daļā.

- Manuāla temperatūras kontrole

Katru reizi, kad nospiežat  pogu, temperatūra mainās šādi:

- OFF (IZSLĒGTS) > HIGH (AUGSTS) > LOW (ZEMS)
- Nospiežot  pogu, kad ir iestatīts LOW, stūres rata apsildes funkcija izslēdzas.

- Automātiska temperatūras kontrole

Apsildāmais stūres rats sāk automātiski kontrolēt stūres rata temperatūru pēc manuālas ieslēgšanas ON.

- Ja manuāli ir izvēlēts HIGH:

Pēc 30 minūtēm apsildāmais stūres rats automātiski pārslēdzas uz LOW pozīciju. Apsildāmo stūres ratu var izslēgt, nospiežot pogu pozīcijā OFF.

- Ja manuāli ir izvēlēts LOW:
Apsildāmais stūres rats netiek automātiski regulēts.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet uz stūres jebkādas pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.
- Neskrāpējiet stūres virsmu ar asiem priekšmetiem. Tas var sabojāt stūres rata sildelementu.

Signāлтаure (skaņas signāls)



Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāлтаures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU


Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

i Informācija

Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem:

- Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
- Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīršanas līdzeklis, pārklājuma līdzeklis un vasks

Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju

 ja ir aprīkots

Ja ir pieejama haptiska stūre, Vadītāja palīdzības sistēma vibrē stūri, lai brīdinātu vadītāju, kad sistēma norāda uz bīstamām situācijām.

Haptiskā brīdinājuma iestatīšana

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties:

informācijas un izklaides sistēmā **Settings**
> **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka iekšējais atpakaļskata spoguļis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārliedzinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenoietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.

BRĪDINĀJUMS

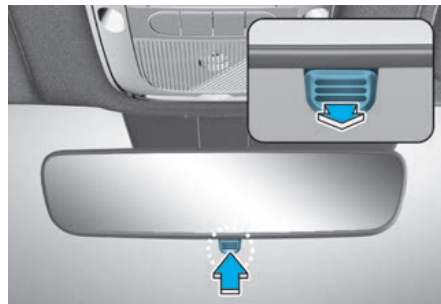
NEDRĪKST regulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis

+ ja ir aprīkots



Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS)

 ja ir aprīkots



[A] Indikators

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektrisku hroma spoguļi, kas palīdz kontrolēt apžilbinošo gaismu, braucot naktī vai sliktā apgaismojuma apstākļos.

Kamēr transportlīdzeklis ir iedarbināts, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spoguļī uzstādītais sensors. Sensors nosaka gaismas līmeni ap transportlīdzekli, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārnese tiek pārslēgta pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spoguļis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu transportlīdzekļa aizmugurē.

Digitālais centra spoguļis (DCM)

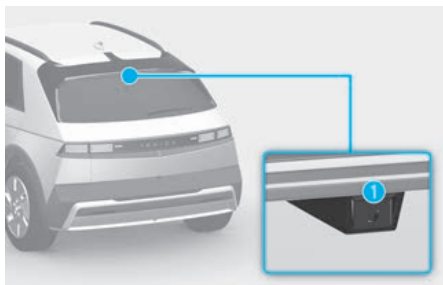
 ja ir aprīkots

Digitālā centra spoguļis ir sistēma, kas izmanto kameru automašīnas aizmugurē un rāda tā attēlu digitālā centra spoguļa ekrānā. Digitālais centra spoguļis ļauj vadītājam redzēt aizmugures skatu, neskatoties uz šķēršļiem, piemēram, galvas balstu vai bagāžu, nodrošinot redzamību aizmugurē.

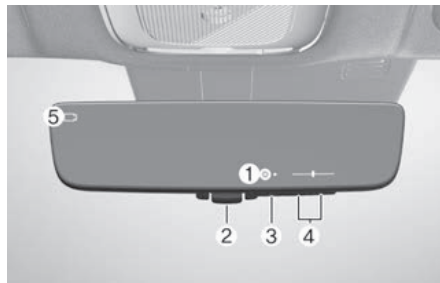
BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumu un norādījumu par digitālā centra spoguļa pareizu lietošanu neievērošana var izraisīt nopietnu negadījumu.
 - Digitālais centra spoguļis ir ērtības līdzeklis, taču tas neaizstāj pareizu automašīnas darbību. Sistēmai ir zonas, kurās objektus nevar redzēt. Pirms automašīnas ekspluatācijas pārbaudiet digitālā centra spoguļa aklo zonu. Autovadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu braukšanu.
 - Braukšanas laikā nedarbiniet digitālo centra spoguļi. Šāda rīcība var novērst uzmanību, kā rezultātā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu vai gūt nopietnas traumas.
 - Neizjauciet un nepārveidojiet digitālo centra spoguļi, kameras bloku vai elektroinstalāciju. To darot var tikt izraisīts negadījums vai ugunsgrēks. Ja pamanāt dūmus vai smaku, kas nāk no digitālā centra spoguļa, nekavējoties pārtrauciet izmantot sistēmu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu apkopi.
- Pirms braukšanas noteikti noregulējiet digitālo centra spoguļi.
 - Pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu un pareizi sēdieties uz vadītāja sēdekļa. Pēc tam noregulējiet spoguļi tā, lai pareizi redzētu aizmugurējo logu.

- Nospiediet sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā spoguļa režīmu un pielāgotu displeja iestatījumus. Braukšana bez spoguļa noregulēšanas var radīt grūtības skatīties displeju digitālā spoguļa režīmā (kameras skata režīmā), jo tas atstarojas no spoguļa virsmas.
- Tā kā digitālā centra spoguļa attēla displeja diapazons atšķiras no optiskā spoguļa, pirms braukšanas noteikti pārbaudiet šo atšķirību.
- Ja digitālais centra spogulis nedarbojas, nekavējoties pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.
- Ja kamerā iekļūst spēcīga gaisma (piemēram, saules gaisma vai tālās gaismas no sekojošām automašīnām), digitālā centra spoguļa monitora ekrānā var parādīties gaismas stars vai mirdzoša gaisma. Tādā gadījumā atbilstoši pārslēdziet sistēmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.
- Ja kameras objektīvs (1) ir netīrs, parādītais attēls var nebūt skaidrs. Šādā gadījumā notīriet to ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta ūdenī vai ar tamponu.

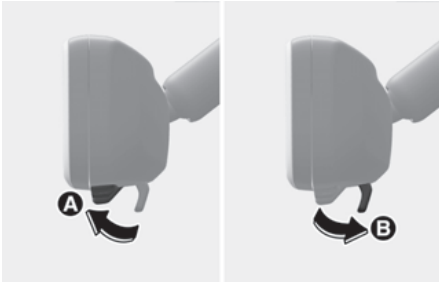


Sistēmas sastāvdaļa



- (1) Ikonu displeja zona: rāda ikonas, pielāgojot spilgtumu un slīpumu
- (2) Svira: izmantojiet, lai pārslēgtos starp digitālā spoguļa režīmu un optiskā spoguļa režīmu.
- (3) Izvēlnes poga: nospiediet, lai parādītu ikonas displeja zonu, un atlasiet vienumu, kuru vēlaties pielāgot (spilgtums un slīpums).
- (4) Atlasīšanas/pielāgošanas poga: nospiediet, lai mainītu pielāgojamā vienuma iestatījumu.
- (5) Kameras indikators: rāda, ka kamera darbojas normāli.

Kā mainīt režīmu



[A] Digitālais režīms

[B] Parastā atpakaļskata spoguļa režīms

Režīmu var pārslēgt, kad slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

1. Pavelciet režīma izvēles sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz digitālā centra spoguļa režīmu (kameras skata režīmu).

i Informācija

Rāda zonas attēlu aiz automašīnas. Šajā režīmā tiek rādīts kameras indikators (6).

2. Nospiediet režīma izvēles sviru līdz galam, lai pārslēgtos uz optiskā iekšējā atpakaļskata spoguļa režīmu

i Informācija

Izslēdz digitāla centra spoguļa displeju, ļauj to izmantot kā optisko spoguļi.

Spoguļa augstuma regulēšana



Atpakaļskata spoguļa augstumu var noregulēt atbilstoši jūsu braukšanas pozai.

Pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, pielāgojot atpakaļskata spoguļa leņķi, pārvietojot to uz augšu un uz leju.

Displeja iestatījumi (digitālā spoguļa režīmā)

Displeja iestatījumi digitālā spoguļa režīmā



1. Nospiediet izvēlnes pogu (1). Varat pielāgot displeja spilgtumu un vertikālo leņķi.

Ikonu displejs	Iestatījumi
	Izvēlieties, lai pielāgotu displeja spilgtumu.
	Izvēlieties, lai pielāgotu displeju.

2. Atkārtoti nospiediet izvēlnes pogu un atlasiet vienumu, kuru vēlaties pielāgot.
3. Nospiediet pogu (2) vai pogu (3), lai mainītu iestatījumu.

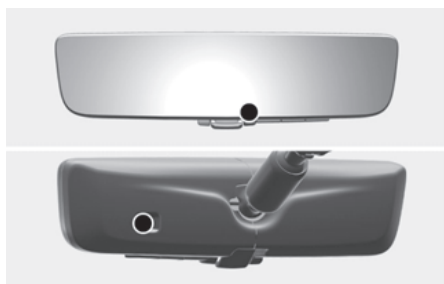
Ja poga netiks nospiesta aptuveni 5 sekundes vai ilgāk, ikonas pazudīs.

i Informācija

Ja digitālajam centra spogulim ir iestatīts pārāk augsts spilgtums, tas var izraisīt acu nogurumu.

Pielāgojiet digitālo centra spoguļi un atbilstošo spilgtumu. Ja jūsu acis kļūst nogurušas, pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu.

Gaismas sensoru darbības traucējumu novēršana



Lai novērstu gaismas sensoru darbības traucējumus, nepieskarieties tiem un neaizsedziet tos.

Digitālā spoguļa režīma darbības nosacījumi

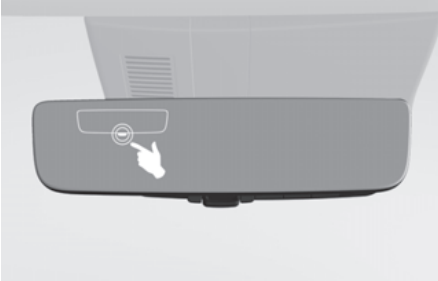
Startēšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī.

Kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta no pozīcijas ON uz pozīciju OFF vai ACC, attēls pazūd.

Digitālā centra spoguļa izmantošana digitālā spoguļa režīmā

- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, digitālā centra spoguļa attēls var netikt parādīts pareizi. Pirms braukšanas pārļiecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Ja displeju ir grūti saskatīt atstarotās gaismas dēļ, aizveriet jumta lūkas saulesargu (ja ir aprīkojumā).
- Braucot tumsā, piemēram, naktī, var rasties jebkurš no šiem apstākļiem. Neviens no tiem neliecina, ka ir noticis darbības traucējums.
 - Objektu krāsas parādītajā attēlā var atšķirties no to faktiskās krāsas.
 - Atkarībā no jūsu fiziskā stāvokļa vai vecuma fokusēšana uz parādīto attēlu var aizņemt ilgāku laiku nekā parasti. Šādā gadījumā pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu.
 - Neļaujiet pasažieriem skatīties uz parādīto attēlu, ja automašīna tiek vadīta, jo tas var izraisīt kustību slimību.

Ja sistēma nedarbojas pareizi





Ja, izmantojot digitālo centra spoguļi digitālā spoguļa režīmā, tiek parādīts attēlā redzamais simbols, iespējams, sistēma darbojas nepareizi. Simbols pazudīs pēc dažām sekundēm. Nospiediet sviru, pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, un mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

UZMANĪGI

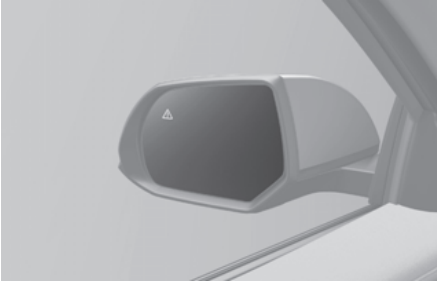
Lai novērstu digitālā centra spoguļa darbības traucējumus

- Spoguļa tīrīšanai neizmantojiet mazgāšanas līdzekļus, piemēram, šķīdinātāju, benzolu un spirtu. Tie var mainīt krāsu, pasliktināt vai sabojāt spoguļa virsmu.
 - Neizņemiet, neizjauciet un nepārveidojiet spoguļi un kameru.
 - Neļaujiet organiskajam šķīdinātājam, automašīnas vaskam, logu tīrītājam vai stikla pārklājumam pielipt pie kameras. Ja tā notiek, noslaukiet to pēc iespējas ātrāk.
 - Tīrot kameras objektīvu, noslaukiet kameras objektīvu ar mitru mīkstu drāniņu.
- Spēcīgi neberziet kameras objektīvu, jo tas var tikt saskrāpēts un nespēs pārraidīt skaidru attēlu.
 - Nepakļaujiet kameru spēcīgam triecienam, jo tas var izraisīt darbības traucējumus. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
 - Sistēmas darbināšana pozīcijā ON, kamēr automašīna nedarbojas, izlādē akumulatoru.
 - Nepievienojiet bezvadu ierīces antenu digitālā centra spoguļa tuvumā. Elektriskais vilnis no bezvadu ierīces var izraisīt attēla traucējumus digitālajā centra spoguļī.
 - Nespiediet pogas pārmērīgi vai raupji neizmantojiet sviru, jo tas var izraisīt sistēmas kļūmi vai digitālā centra spoguļa nokrišanu.
 - Nekad negrieziet digitālā centra spoguļa korpusu par 90° vai vairāk. Tas var sabojāt digitālo centra spoguļi. Nepielietojiet spēcīgus triecienus uz digitālā centra spoguļa korpusa. Tas var izraisīt sistēmas kļūmi.
 - Ja digitālā centra spoguļa displeja ekrānu ir grūti saskatīt spēcīgas ārējās gaismas dēļ, labākai lietošanai pārslēdziet režīmu uz parasto atpakaļskata spoguļa režīmu.

Digitālā centra spoguļa kļūdas ikona un risinājums

Simptoms	Iespējamais iemesls	Risinājums
<p>Ja displeja labajā pusē ir redzama augstas temperatūras ikona.</p> 	<p>Digitālais centra spogulis ir ļoti karsts. (Displejs pakāpeniski kļūs blāvāks. Ja temperatūra turpina paaugstināties, digitālais centra spogulis izslēgsies.)</p>	<p>Lai samazinātu spoguļa temperatūru, ieteicams samazināt salona temperatūru. (Ikona pazudīs, kad spogulis kļūs vēss.) Ja ikona nepazūd, lai gan spogulis ir atdzisis, mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.</p>
<p>Ja displeja ikona ir pārslēgta uz kas ir displeja kļūdas ikona.</p> 	<p>Iespējams, ka sistēma nedarbojas pareizi.</p>	<p>Pārslēdzieties uz optiskā spoguļa režīmu, un mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.</p>

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi. Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Spoguļī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms mainīt joslas, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu uz aizmuguri, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

Pirms braukšanas obligāti noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus uz jums piemēroto pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledošanas līdzekļa (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguļi ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana



Atpakaļskata spoguļu noregulēšana:

- Kad dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt), nospiediet L (kreisā puse) vai R (labā puse) sviru (1), lai izvēlētos atpakaļskata spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.
- Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
- Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru (1) uz vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Atpakaļskata spoguļu saliekšana



Nolocīšanas poga

Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas
Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta opcija **Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock**:
 - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta opcija **'Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > ON driver approach'**, spogulis tiek atlocīts, kad tam kāds tuvojas ar viedo atslēgu.

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos, brīžos, kad nav ieslēgta automašīna, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

 ja ir aprīkots



Kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ārējā(-s) atpakaļskata svira(-s) pavērsīsies uz leju, lai atvieglotu transportlīdzekļa novietošanu atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa sviras (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi kustēsies vai nē:

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: kad ieslēgts slēdzis L (pa kreisi), vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
- Neitrāls: Ja nav izvēlēta neviena no svirām, ārējie atpakaļskata spoguļi netiks pārvietoti.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir nospiesta izslēgtā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spoguļis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārlicinieties, ka automašīna ir apturēta.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Ja ir izvēlēta L (kreisā) vai R (labā) svira, abi ārējie atpakaļskata spoguļa leņķi pārvietosies uz leju līdz pamata iestatītajai pozīcijai.
3. Pārvietojiet L vai R sviru, lai izvēlētos ārējo atpakaļskata spoguļi, kuru vēlaties regulēt. Pēc tam spiediet slēdzi "▼, ▲, ◀, ▶", lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguļi vēlamajā leņķī.
4. Pēc leņķa noregulēšanas, lai saglabātu noregulēto ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita), vai pārslēdziet L un R sviras uz neitrālu pozīciju (L un R sviras nav izvēlētas).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguļi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.


Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) un „D” (turpgaita).

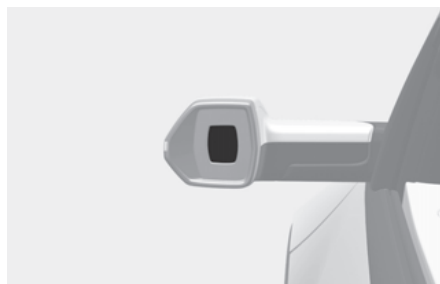
UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Digitālais sānu spogulis (DSM)

 ja ir aprīkots

DSM kamera



DSM monitors



Digitālie sānu spoguļi aizstāj ārējos atpakaļskata spoguļus un palīdz mainīt braukšanas joslu, parādot aizmugures skata attēlu uz monitoriem automašīnā.

Informācija

- DSM monitora spilgtums ir saistīts ar instrumentu paneļa spilgtumu.
- DSM kameras leņķis ir saistīts ar integrēto atmiņas sistēmu (IMS).

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nesalokiet DSM kameras braukšanas laikā. Tas novērs jūsu uzmanību no braukšanas un var izraisīt negadījumu.

UZMANĪGI

- Digitālie sānu spoguļi aizmugurējo skatu rāda kā attēlu, tāpēc skats var atšķirties no reālā skata un lauks ārpus iestatītās pozīcijas nav redzams. Esiet uzmanīgi braukšanas laikā.
- DSM monitora displejs var šķīst izplūdis spēcīgu gaismas avotu, piemēram, tiešas saules gaismas, dēļ, un to uz laiku var aizēnot gaismas izsmidzinājums vai transportlīdzekļa lukturi. Izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi u.c., lai redzētu apkārt transportlīdzeklī.
- Noteiktās situācijās var rasties attēla kļūda, piemēram, DSM monitors nav fokusēts vai attēlo nepareizas krāsas. Tas apgrūtina kustīgu objektu skaidru redzamību un izraisa acu nogurumu, ilgstoši skatoties monitorā.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību automašīnas stāvoklim. Ja jums šķiet, ka automašīnā ir kāda kļūda, nekavējoties novietojiet to drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja DSM monitora displejs nav skaidrs, monitora lēcas var būt netīras vai aizmiglotas. Pirms braukšanas noslaukiet DSM kameras lēcas vai aktivizējiet atkausētāju, lai noņemtu miglu vai svešķermeņus. Esiet piesardzīgi, lai tīrīšanas laikā nesabojātu objektīvu, kā arī uzmanieties, lai atkausētāja darbības laikā neapdedzinātos.

Sānu digitālo spoguļu darbība

DSM monitoru ieslēgšana





Atslēdzot durvis vai iedarbinot automašīnu attālināti, digitālie sānu spoguļi sagatavojas darbībai. Atverot durvis vai izvēršot DSM kameras, ieslēdzas DSM monitori.

DSM monitoru izslēgšana

- Kad apstādināt automašīnu un aizslēdzat durvis vai septiņas minūtes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, DSM monitori automātiski izslēdzas un DSM kameras salokas.
- Ja DSM kameras salokāt, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, DSM monitori rādīs melnu ekrānu un paziņos, ka digitālie sānu spoguļi ir salocīti.
- DSM monitori tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dažādiem apstākļiem, piemēram, automašīnas un durvju stāvokļa.

DSM brīdinājumi un indikatori

Uz DSM monitoriem tiek parādīti šādi brīdinājumi un indikatori.

	Paskaidrojums
	<p>Braukšanas palīdzības brīdinājums</p> <ul style="list-style-type: none"> Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) Drošas izkāpšanas brīdinājums/palīdzība (SEW/SEA) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)
	DSM pārbaudes indikators
	<p>DSM monitora izslēgšanas indikators</p> <ul style="list-style-type: none"> Parādās pēc septiņām minūtēm pēc transportlīdzekļa apstāšanās. Skaitās 10 sekundes līdz ekrāna izslēgšanai
	Plaša skata režīma slēdža indikators

Vadlīniju rādīšana

Kad ieslēdzat pagriezienu signāla indikatoru, lai mainītu braukšanas joslu, DSM monitoros tiek parādīts atpakaļskata ekrāns un joslas maiņas vadlīnijas.

- Sarkana: 3 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures
- Oranžs: 12 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures

Funkcijas iestatīšana

Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā nospiediet '**Settings > Vehicle > Convenience > Lane change assistance guideline**'.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Vadlīniju rādīšanas nosacījumi

Ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators.

Vadlīniju nerādīšanas nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Pagriezienu signāla indikators ir izslēgts.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.

UZMANĪGI

- Joslu maiņas vadlīnijas var atšķirties no faktiskās situācijas atkarībā no jūsu transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem.
- Lai mainītu braukšanas joslu, iepriekš ieslēdziet pagriezienu signāla indikatoru un pirms iebraukšanas joslā nodrošiniet pietiekami daudz vietas.

DSM kameru regulēšana



1. Kad iedarbināšanas/atslēgšanas poga ir pozīcijā ACC, ON vai START, pārvietojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (pa kreisi) vai R (pa labi).
2. Lai pielāgotu kameras leņķi, izmantojiet DSM kameras regulēšanas slēdzi (2).

UZMANĪBU

Neregulējiet DSM kameras manuāli. Manuāla DSM kameru regulēšana var sabojāt saistītās detaļas.

DSM kameru salocīšana/atlocīšana

DSM kameras salocīšanas poga



Lai salocītu vai atlocītu DSM kameras, nospiediet DSM kameras salocīšanas pogu.

Aktivizēt, kad atslēdzas durvis (informācijas un izklaides sistēma)

Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties **'Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock'**,

- DSM kameras salocīsies, kad tiek aizslēgtas durvis.
 - Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (T) uz viedās atslēgas
 - Pieskaroties durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem (gravētajai daļai)
- DSM kameras atlocīsies, kad tiek atslēgtas durvis.
 - Nospiežot durvju atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas
 - Pieskaroties durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem (gravētajai daļai)

Ja ir atlasīta opcija **'On door unlock'** ("Aktivizēt, kad atslēdzas durvis"), varat atlasīt opciju **'On driver approach'** ("Aktivizēt, kad tuvojās vadītājs"). Ja izvēlaties **On driver approach**, DSM kameras tiks izvērstas, kad ar viedo atslēgu tuvosities transportlīdzeklim.

i Informācija

- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h vai lielāku, DSM kameras nevar salocīt.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

UZMANĪBU

- Varat regulēt DSM kameras, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, taču pārmērīga regulēšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Lai salocītu vai atlocītu DSM kameras, vienmēr izmantojiet DSM kameras salocīšanas pogu. Manuāla kameras salocīšana vai atlocīšana var sabojāt motoru. Braukšanas laikā no DSM kamerām var būt jūtama vibrācija vai trokšņi, kas norāda, ka mehānisms nav pareizi fiksēts. Šādā gadījumā fiksējiet mehānismu, salokot un atkal izvērsot kameru, izmantojot salocīšanas pogu.
- Tīrot DSM kameras objektīvus vai DSM monitorus, neizsmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši. Tā vietā uzsmidziniet to uz mīksta dvielja vai drānas. Ja tīrīšanas līdzekli izsmidzināsiet tieši uz objektīva vai monitora, tīrīšanas līdzeklis var iekļūt iekšpusē, izraisot darbības traucējumus.
- Neskrāpējiet ledu no DSM kameras objektīvu virsmas. Pretējā gadījumā var sabojāt objektīvu.
- Sniega vai ledus noņemšanai no kameras objektīva neizmantojiet siltu vai karstu ūdeni. Šādi rīkojoties, objektīvs var saplaisāt.
- Ja DSM kameras kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā



i Informācija

- DSM monitoru ekrānos redzamās vadlīnijas atpakaļgaitā norāda šādus punktus.
 - 0,3 m no transportlīdzekļa sāniem
 - 0,5 m un 1 m no transportlīdzekļa aizmugures
- Platleņķa skats tiks deaktivizēts, ja pārslēgsities N (neitrālajā režīmā) vai D (braukšanas režīmā) un brauksit ar ātrumu 10 km/h vai lielāku.
- Platleņķa skats tiek rādīts tikai tad, ja ir aktivizēta platleņķa skata pārslēgšanas funkcija atpakaļgaitā. P (stāvēšanas), N (neitrālajā) un D (braukšanas) režīmā DSM monitori attēlo sākotnējo skatu.

Platleņķa skata darbības iestatīšana



Izmantojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (kreisais) vai R (labais).

- Pārslēdzot uz R (atpakaļgaita), DSM monitori rāda platleņķa skatu.
- Ja DSM kameras izvēles svira (1) ir novietota centrā, DSM monitori nerādīs platleņķa skatu.

⚠ UZMANĪGI

Ja digitālajā sānu spogulī ir kļūda, DSM monitori nerāda atpakaļskata attēlu un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kas informē, ka jāveic DSM sistēmas pārbaude. Ja tas notiek, pārbaudiet apkārtni, izmantojot iekšējo atpakaļskata spoguļi, un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kā arī sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana

Ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **'Settings > Display > Screen Brightness'**, lai mainītu spilgtumu.

- Automātisks spilgtums vai manuāla spilgtuma regulēšana (ja ir lietus sensors)
- Ekrāna spilgtuma (diena/nakts) iestatījums (ja nav uzstādīts lietus sensors)

i Informācija

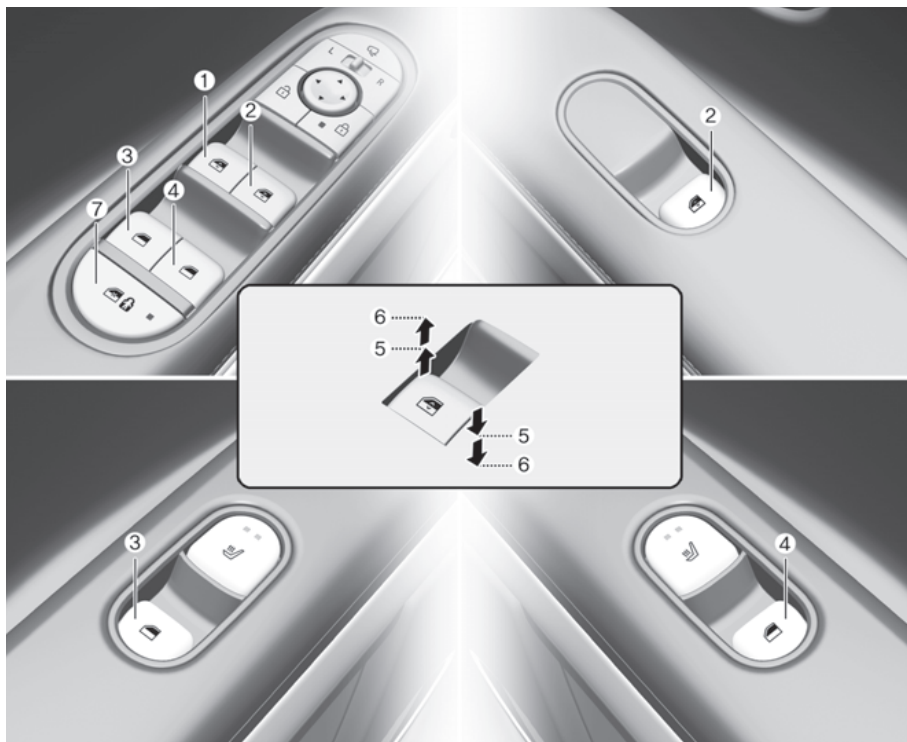
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

DSM kameras atkausētājs

Lai manuāli ieslēgtu atkausētāju, ieslēdziet stikla tīrītāju vai aizmugurējā loga atkausētāju. Šī funkcija tiks aktivizēta uz noteiktu laiku.

Logi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē (Priekšējā/aizmugurējā)



- (1) Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektriski atveramais logs
- (7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Elektriski atveramie logi

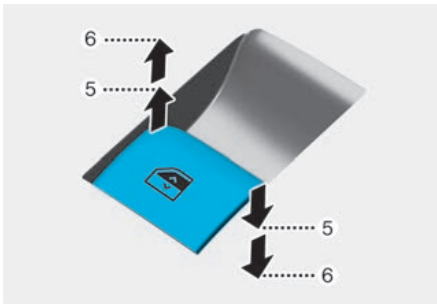
Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu.

Autovadītājam ir elektriskās loga atvēršanas bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus.

Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc dzinēja

iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaīšana

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaīšana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērslī varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

UZMANĪBU

Neuzstādi nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacelāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Ar aizmugurējo pasažieru vadības elementiem nevarēs darbināt aizmugurējo durvju logus
- Ņemiet vērā, ka priekšējā pasažiera vadības elements joprojām varēs darbināt priekšējā pasažiera logu, un ka vadītāja galvenie vadības elementi joprojām varēs darbināt visus elektriski atveramos logus.


BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnām neļaujiet darbināt logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

Attālinātā logu atvēršanas/aizvēšanas funkcija

 ja ir aprīkots



Jūs joprojām varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) vai durvju atslēgšanas pogu (2).

- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju aizslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu, durvis tiks aizslēgtas, un tiks aizvērti logi.
- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju atslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, durvis tiks atslēgtas, un tiks atvērti logi.

i Informācija

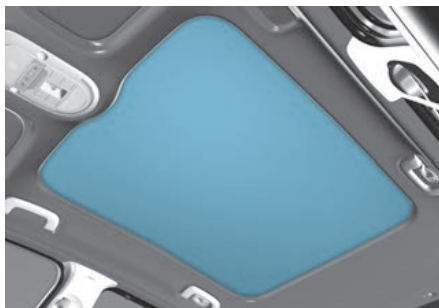
- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija būs izmantojama tikai tad, ja aprīkojumā ir drošības elektriskie logi.
- Attālā logu aizvēršanas funkcija var izslēgties, ja tās darbības laikā jūs aizejat prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Taču citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Lūdzu, ievērojiet, ka durvis aizslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot attālināto logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms attālinātās loga aizvēršanas funkcijas ieslēgšanas vienmēr divkārt pārliedzinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

Jumta lūka

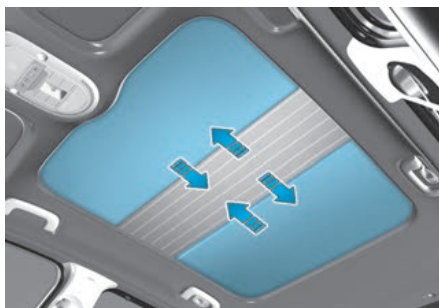
+ ja ir aprīkots



Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, jūs varat pabīdīt elektrisko saulesargu, lai kļūtu redzama stikla lūka.

Elektriskais saulesargs

Izmantojiet elektrisko saulesargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.



Elektrisko saulesargu var ieslēgt tikai tad, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).

- Pabīdīet slēdzi atpakaļ, elektriskais saulesargs tiks atbīdīts atvērtā pozīcijā.
- Pabīdīet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, elektriskais saulesargs automātiski aizvērsies.

Lai elektrisko saulesargu jebkurā brīdī apturētu, pabīdīet slēdzi jebkurā virzienā.

i Informācija

- Elektrisko saulesargu var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Tomēr, ja priekšējās durvis ir atvērtas, elektrisko saulesargu nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.
- Kroku veidošanās elektriskajā saulesargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

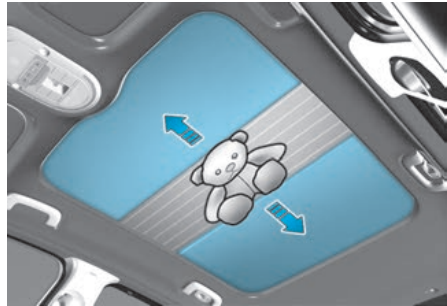
! BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet elektrisko saulesargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var darbināt jumta lūku, kas var izraisīt smagas traumas.
- Nesēdīet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulesargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja elektriskais saulesargs automātiskās aizvēšanās laikā uztver kādu šķērslī, tas maina kustības virzienu un apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversā funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulesargu un jumta lūkas rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

! BRĪDINĀJUMS

- Pirms elektriskā saulesarga darbināšanas pārliecinieties, ka tā kustības ceļā neatrodas galvas, plauksts, rokas vai citas ķermeņa daļas, vai citi priekšmeti. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklī.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulesargs var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

UZMANĪBU

Neturpiniet bīdīt slēdzi, kad elektriskais saulesargs ir pilnībā atvērts vai aizvērts. Pretējā gadījumā var sabojāt elektriskā saulesarga motoru.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos var būt nepieciešams veikt elektriskā saulesarga atiestatīšanu. Daži piemēri, kad var būt nepieciešams veikt elektriskā saulesarga atiestatīšanu:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Ja ir nomainīts elektriskā saulesarga drošinātājs
- Ja elektriskā saulesarga viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas transportlīdzekļa dzinējs. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliedziniet, ka elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērts. Ja elektriskais saulesargs ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērts.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulesargs ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet elektriskā saulesarga slēdzi, līdz elektriskais saulesargs un jumta stikls sliedot atveras un aizveras. Neatļaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.
Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

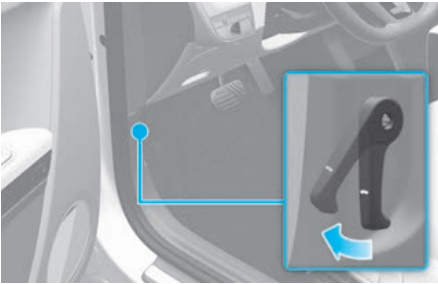
i Informācija

Ja elektriskais saulesargs netiek atiestatīts, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir pārdedzis elektriskā saulesarga drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

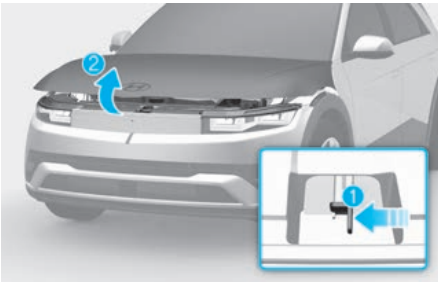
Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet automašīnu stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pabīdiet pārsega iekšpusē centrā esošo sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pa kreisi un paceliet pārsegu (2).



Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
 - No dzinēja nodalījuma vai pārsega atvēršanas zonas ir izņemti visi instrumenti un citi nepiestiprināti priekšmeti
 - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi degoši materiāli
 - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti
2. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm (12 collām) pacelts attiecībā pret aizvērtu pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana



- Atveriet pārsegu.
- Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

Nospiediet atbilstošajā pozīcijā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu.

i Informācija

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- 2WD: 25kg (55 lbs)
- 4WD: 10kg (25 lbs)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

! BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
- Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

! UZMANĪGI

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzeklī iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, ja priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.

- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūst ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.
- Nespiediet priekšējo pārsegu un nenovietojiet uz tā priekšmetus. To var deformēt vai sabojāt.
- Aizverot priekšējo pārsegu, uzmanieties, lai nepieskartos bagāžas nodalījumā esošajiem priekšmetiem. Ievietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts priekšējais pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

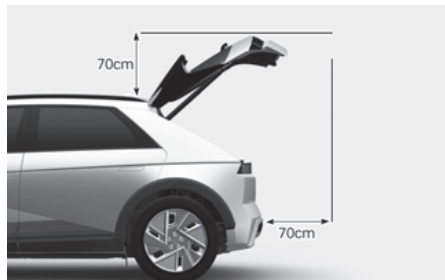
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums

Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārneseņu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Aizmugurējās durvis darbojas neatkarīgi no pārneseņu stāvokļa, kad transportlīdzeklis ir izslēgts. Drošības apsvērumu dēļ, pirms atveramā borta atvēršanas vai aizvēršanas pārlicinieties, ka transportlīdzeklis ir pārslēgts pārneseņā P (stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērņus vai dzīvniekus. Bērņi var darbināt elektronisko bagāžas nodalījuma durvis. Šādi rīkojoties, tie var gūt savainojumus paši vai savainot citus, kā arī sabojāt transportlīdzekli.
- Pirms lietošanas pārlicinieties, vai elektrisko vai viedo bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, automašīnu, utt.).



- Aizmugurējās durvis var neatvērties vai netīši aizvērties, savainojot cilvēkus, kas atrodas aizmugurējo durvju tuvumā, šādos gadījumos:

- Uz aizmugurējām durvīm ir daudz sniega.
- Uz aizmugurējām durvīm atrodas smags priekšmets, piemēram, velosipēda bagāžnieks, kāpnes utt.

Pirms sniega vai smaga priekšmeta noņemšanas neatveriet aizmugurējās durvis.

UZMANĪBU

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Kad motors izslēgts, nelietojiet elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Ja elektriski regulējamās bagāžas nodalījuma durvis jāizmanto atkārtoti, dariet to, kad ir ieslēgts dzinējs.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārmērīgu spēku, kad izmantojat elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt automašīnu.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņiem. Var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju balsta statņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta statņu deformācija var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un miesas bojājumus.



- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. Tas ir jā dara pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
 - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu
 - Autostāvvietā uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automātiskās automašīnas mazgāšanas līdž galam aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis var netīši atvērties.

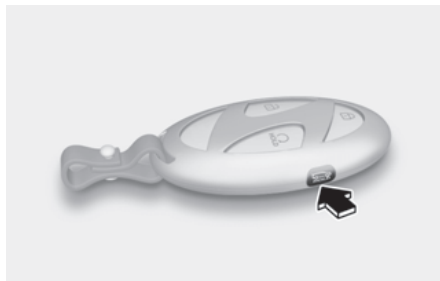
i Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas apstākļu dēļ ārējā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneli.
- Ja atstājat viedo atslēgu aizmugures durvīs un aizverat aizmugures durvis, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājums. Šādā gadījumā atveriet bagāžnieku, nospiežot elektriskā bagāžnieka atvēršanas pogu, kas atrodas bagāžnieka ārpusē.
- Ja uz bagāžas nodalījuma durvīm ir šķēršļi, piemēram, sniegs, bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet atvērt vēlreiz.
- Esiet uzmanīgi, ja ir slīpums, jo bagāžnieka vāks var nedaudz nokristies, ja tas tiek apturēts pirms pilnīgas atvēršanās.

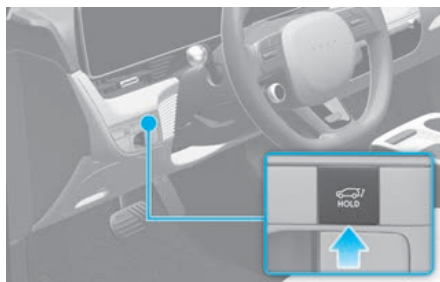
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

A tips



B tips



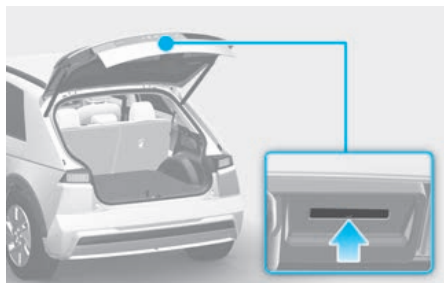
Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās laikā, nospiediet pogu, lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad ir atvērtas elektriskas bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr aizveras bagāžas nodalījuma durvis, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

Arī tad, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzekļa darbības zonā, aizmugurējo durvju darbība tiek pārtraukta ar brīdinājuma signālu uz 5 sekundēm.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)

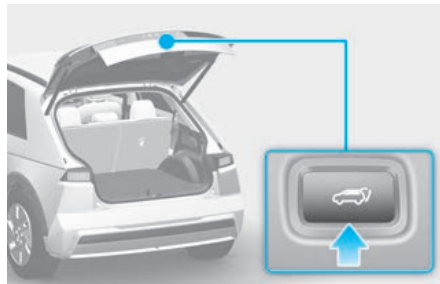


Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1), lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1) ar jūsu īpašumā esošo viedo atslēgu.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu (1), un nenēsājot līdzīgu viedo atslēgu.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības laikā, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt kādu šķērslī, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai pilnībā atvērsies. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var iedarboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatēta pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektrisko bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai radīt transportlīdzekļa vai priekšmeta bojājumus.

i Informācija

Ja automātiskās kustības maiņas funkcija darbojas vairāk nekā divreiz, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, iestatījumu izvēlnē ir jāizvēlas atvēršanas ātrums vai atvēršanas augstums. Noņemiet iestatījumu atlasī, ja nevēlaties izmantot šo funkciju.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzzīņas rokasgrāmatu.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet un vairāk nekā 3 sekundes turiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam ir atlasīts viens **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

i Informācija

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums nav iestatīts manuāli, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis tiks pilnībā atvērtas, kad informācijas un izklaides sistēmā tiks izvēlēts **User height setting**.
- Ja informācijas un izklaides sistēmā ir izvēlēts viens no augstuma iestatījumiem (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) un pēc tam ir izvēlēts **“User height setting”**, aizmugurējās durvis atvērsies tādā augstumā, kādu jūs manuāli iestatāt.
- Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi mainās atkarībā no saistītā lietotāja profila. Ja tiek mainīts lietotāja profils, attiecīgi mainīsies elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

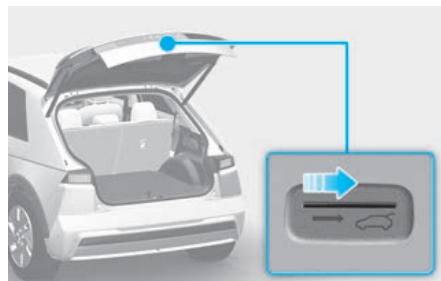
Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir šādi:

- Kad 12 V akumulators ir uzlādēts
 - Kad 12 V akumulators pēc izņemšanas vai nomaiņas tiek atkārtoti uzstādīts.
 - Kad attiecīgais drošinātājs ir atkārtoti uzstādīts pēc noņemšanas vai nomaiņas
1. Kad automašīnas dzinējs ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārnēsumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana).
 2. Vienlaikus nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu līdz atskan skaņas signāls.
 3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu. Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

i Informācija

Ja pēc iepriekš veiktās procedūras elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt sistēmas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Atveramā borta avārijas atlaišana



Lai manuāli atslēgtu un atvērtu atveramo borta no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

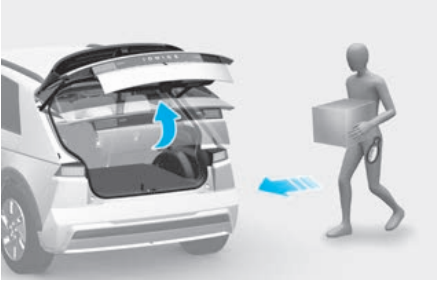
1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu, atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet aizbīdni buliņās virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Spiediet bagāžas nodalījuma durvis, lai atvērtu.

! BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīla bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas aizbīdnis, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši esat ieslēdzis sevi bagāžas nodalījumā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis

ja ir aprīkots



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma sistēmas funkciju.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana

Brīvroku viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu var atvērt automātiski, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Viedo bagāžas nodalījuma durvju iespēju var aktivizēt Iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju funkcija tiek aktivizēta un ir gatava 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis atveras, kad viedā atslēga tiek konstatēta zonā aiz automašīnas 3 sekunžu garumā.
- Viedās bagāžas nodalījuma durvis tiek aktivizētas, kad ir atvienots uzlādes savienotājs.

i Informācija

Viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēma NEDARBOJAS, ja:

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m robežās no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguļi).
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde.

1. Iestatījumi

Lai izmantotu viedās bagāžas nodalījuma durvis, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

2. Atpazīšana un brīdināšana

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jums ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja nejauši notikusi ieiešana atpazīšanas zonā nejauši un ieslēgušās avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, pārvietojieties tālāk no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

Pēc avārijas brīdinājuma gaismas mirgošanas un skaņas signāla skanēšanas 6 reizes viedās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies

Atpazīšanas zona



- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona ir aptuveni 50-100 cm (20-40 collas) aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

i Informācija

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi šādos gadījumos:
 - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
 - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Temperatūra kļūst zemāka par nulles grādiem.
- Viedo bagāžas nodalījuma durvju atpazīšanas zona var mainīties, ja:
 - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
 - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks atslēgta.

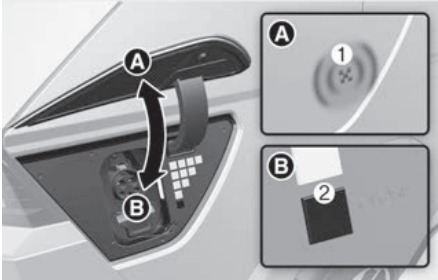
Viedās atslēgas lietošana:

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžnieka funkcija uz laiku tiks deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienu durvis, viedā bagāžnieka funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Viedais bagāžnieks ir vēl arvien aktivizēts, ja tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga vai bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga, ja vien viedais bagāžnieks jau neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.

Elektriskās uzlādes durvis

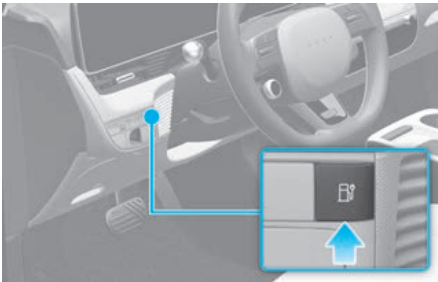
Vadītājs uzlādes durvis var atvērt un aizvērt, izmantojot šādas metodes:

- Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), pabīdiet uzlādes durvis, lai tās atvērtu (1)
- Piespiediet aizvēršanas pogu (2), kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē



[A] Atvērt uzlādes durvis
[B] Aizvērt uzlādes durvis

- Nospiediet uzlādes durvju pogu instrumentu panelī.



- Izmantojiet bals atpazīšanas funkciju

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes līgzdu ar attiecīgo uzlādes līgzdas vāciņu. Ja uzlādes līgzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes līgzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamaatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

⚠ UZMANĪGI

- Uzlādes durvis atveras virzienā uz augšu. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespīšanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

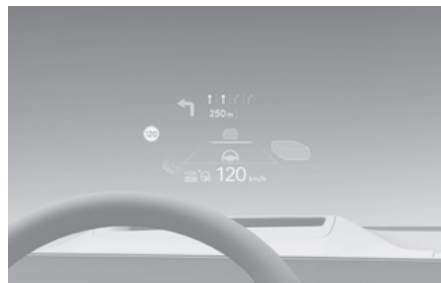
i Informācija

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
 - Uzlādes savienotājs ir atvienots
 - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs noteiktu laiku nav pievienots
 - Pārnesumu pārslēgš neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 v) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārļiecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Elektroauto uzlāde” 1. nodaļā.

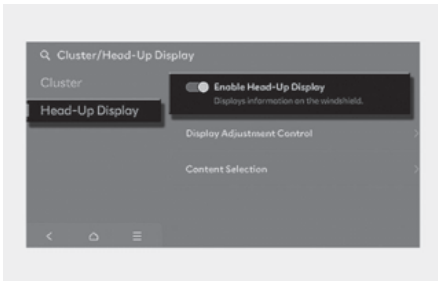
Acu līmeņa ekrāns (HUD)

+ ja ir aprīkots



Acu līmeņa displejs ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Acu līmeņa displeja iestatījumi

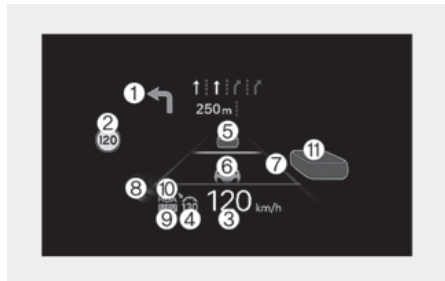


- Acu līmeņa displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Pēc acu līmeņa displeja pagriešanas jūs varat mainīt displeja iestatījumus "**Display adjustment**" un "**Content selection**".

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Acu līmeņa displeja informācija



- (1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
- (2) Informācijas par ceļa zīmēm vai ātruma ierobežojumiem
- (3) Spidometra informācija
- (4) Informācija par SCC iestatīto ātrumu
- (5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
- (6) Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
- (7) Informācija par joslas drošību
- (8) Informācija par aklās zonas drošību
- (9) Informācija par braukšanas pa lielceļu ātruma izmaiņām (ja ir aprīkots)
- (10) Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
- (11) Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem (ja ir aprīkots)

Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtināši nolasīt informāciju acu līmeņa displejā.
 - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdekli
 - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
 - Vīrs acu līmeņa displeja pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
 - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
 - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
 - Vadītājs nēsā brilles
 - Vadītājs lieto kontaktlēcas
 - Vadītājs ir pārāk garš vai īss

Ja ir grūti nolasīt priekšējā displeja informāciju, informācijas un izklaides sistēmā noregulējiet attēla pozīciju vai spilgtuma līmeni.

- Tā kā acu līmeņa displejā attēlotā informācija daļēji pārklājas ar priekšā esošo ceļu, jūs braukšanas laikā, iespējams, jutīsiet nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu, ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet acu līmeņa displeju.
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa displeja attēls var būt neredzams.

- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktni un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa displeja darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija acu līmeņa displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.
- Braucot ar aktivizētu acu līmeņa displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

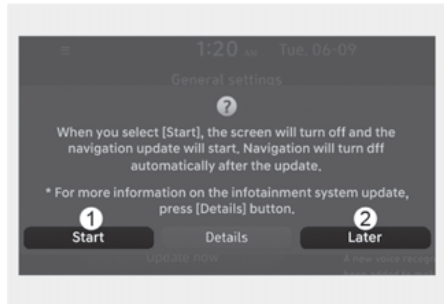
i Informācija

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai Hyundai Blue Link lietotājiem.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **'Start'** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **'Later'** (2).

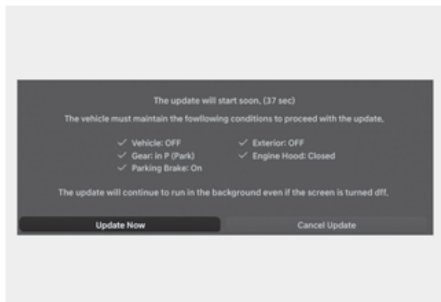
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **'Start'**, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

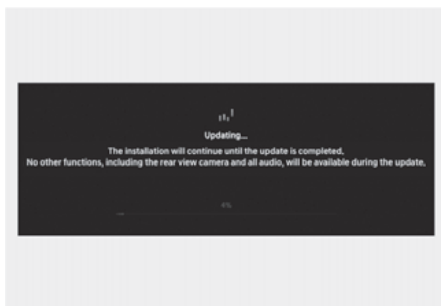
i Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjauninātu uzreiz, nospiediet **'Update Now'**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **'Cancel Update'**.

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

i Informācija

Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc sekmīgas atkopšanas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu "OTA Software Update" ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana") HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

UZMANĪBU

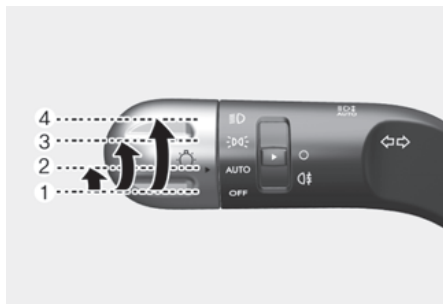
- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
 - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārlicinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
 - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
 - Transportlīdzekļu uzlāde nav pieejama. Elektrificētiem transportlīdzekļiem pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet transportlīdzekli.
 - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī atrodas kāds pasažieris.
 - Ja atjauninājums ietver digitālās atslēgas funkciju, durvju bloķēšanas/atbloķēšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu, var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudot paziņojumu, izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atbloķētu durvis.
 - Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
 - Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
 - Ņemiet vērā, ka atjaunināšanas laikā var darboties ar augsto spriegumu saistītie moduļi 12 V akumulatora uzlādei.
 - Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomaināt jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.
 - Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nemainiet akumulatoru transportlīdzeklī. Atjaunināšana var neizdoties.
 - Ja transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) pieslēgvietai ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, atvienojot diagnostikas rīku, kas pievienots OBD pieslēgvietai, un pēc tam atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.
 - Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar HYUNDAI.
-

Ārējās gaismas

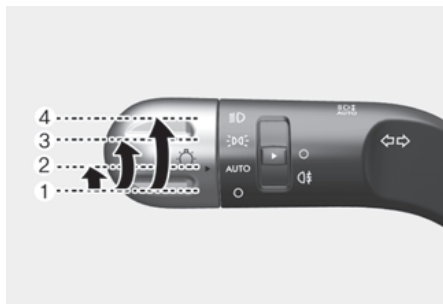
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

A tips



B tips

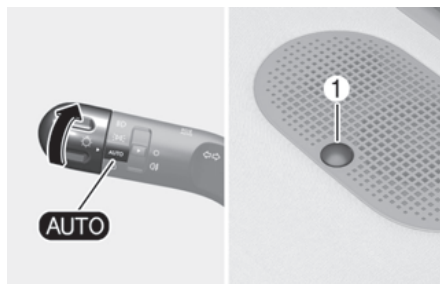


C tips



- (1) OFF (izslēgts)
- (2) AUTO gaismas
- (3) Pozīcijas lukturis
- (4) Priekšējais lukturis

AUTO priekšējais lukturis



Stāvgaismas lukturis un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko nosaka apkārtējās gaismas sensors (1), kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Neapsedziet un neuzlejiet šķidrumus uz sensora (1), kas atrodas vējstikla augšdaļā.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.

Pozīcijas lukturis



Stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Priekšējais lukturis

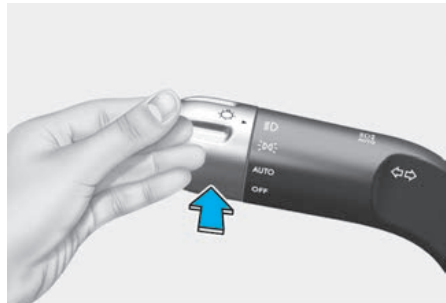


Priekšējie lukturi, stāvgaismas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Tālo gaismu darbība



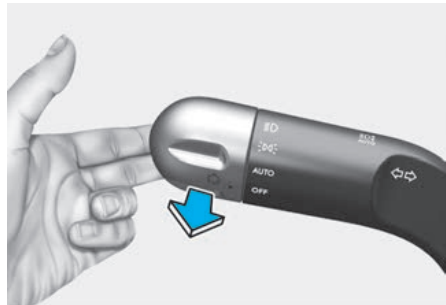
Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

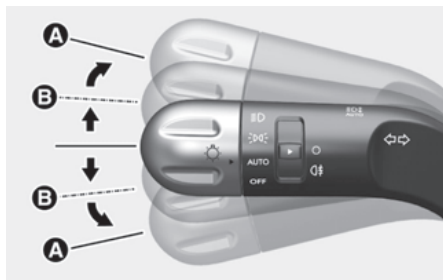
! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot pagrieziena signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties nomirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Aizmugurējais miglas lukturis



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi: Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

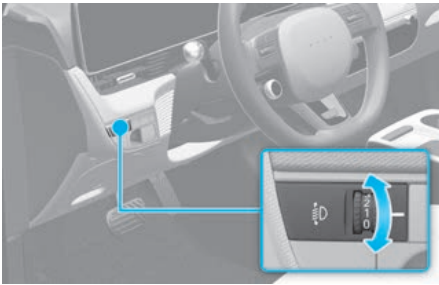
Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai atstātu šos lukturus ieslēgtus pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis vadītāja pusē.
2. Izslēdziet un atkal ieslēdziet pozīcijas lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apzīlbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu aizkaves funkcija automātiski neizslēgsies.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Salona apgaismojuma poga

Salona apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas tālāk norādītajos apstākļos.

- Salona apgaismojums uz kādu laiku ieslēdzas, kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Salona apgaismojums vienmēr ieslēdzas pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas.
- Salona apgaismojums uz brīdi ieslēdzas pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Salona apgaismojumu var ieslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On**.


Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpusē saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgo lukturi, kad:

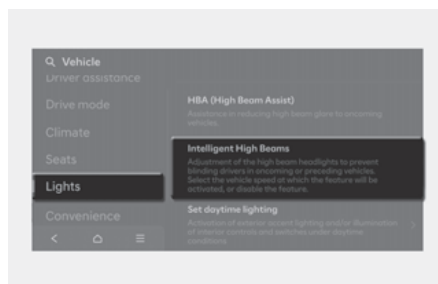
- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)

 ja ir aprīkots

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma nodrošina vadītājam skaidru redzamību ar ieslēgtām tālajām gaismām, braucot naktī.

Sistēmas iestatījumi



Lai ieslēgtu viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē **Settings > Vehicle > Lights > Intelligent High Beams** (vai **Smart High Beam**), un noņemiet izvēli, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Eiropa

Lai vadītāja puses lukturis izslēgtos, braucot no valsts, kurā brauc pa ceļa kreiso pusi, uz valsti, kurā brauc pa ceļa labo pusi (vai otrādi), jābūt ieslēgtam ceļojuma režīmam.

Lai ieslēgtu ceļojuma režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Sistēmas darbība



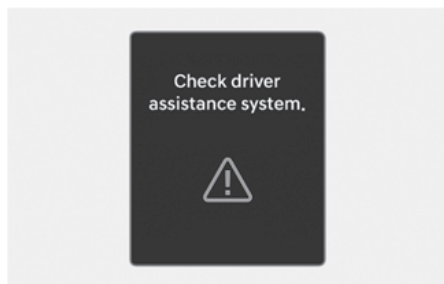
Pēc tam, kad izvēlnē Settings (Iestatījumi) esat izvēlējies **Intelligent High Beams (vai Smart High Beam)**, lai darbinātu inteligēnto priekšējā apgaismojuma sistēmu:


- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā **AUTO** un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu panelā virzienā. Uz panela iedegsies viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AUTO) indikators, un sistēma būs iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbosies atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta tā, lai tā darbotos, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h.
- Tālo gaismu LED daļēji izslēdzas, ja priekšējā skata kamera konstatē pretī braucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli.

- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h), viedā priekšējā apgaismojuma sistēma konstatē pretībraucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītāja puses priekšējais lukturis izslēgsies, un sistēma regulēs tikai pasažiera puses lukturi.

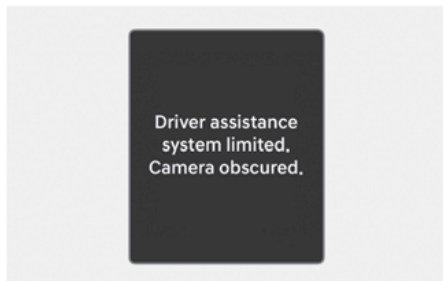
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme



Ja inteligēntā priekšējā apgaismojuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz dažām sekundēm var parādīties brīdinājuma ziņojums **"Check Driver Assistance system."** Pēc tam, kad ziņojums pazūd, instrumentu panelī iedegas AFS un  brīdinājuma indikatori. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēma ir atspējota



Ja priekšējā skata kamera ir aizsegta vai bloķēta, inteligentā priekšējā apgaismojuma sistēma uz laiku var nedarboties pareizi. Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver Assistance system limited. Camera obscured**” (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota.).

Ja šāds svešķermenis ir noņemts, sistēma darbojas normāli.

BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja instrumentu panelī nav brīdinājuma ziņojuma vai brīdinājuma lampiņas.
 - Inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, tukšā stāvvietā), vai ja uzreiz pēc motora ieslēgšanas tiek bloķēti detektori.
-
- **Sistēmas ierobežojumi**
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties normāli:
 - Pretī braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
 - Pretī braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa galvenie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
 - Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa galvenie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
 - Ir lukturi, kuru forma ir līdzīga priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturim.
 - Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
 - Priekšējie lukturi nav pareizi vērsti.
 - Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
 - Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
 - Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
 - Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
 - Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
 - No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
 - Automašīna ir sasvērta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
 - Ir daudz laternu vai arī apkārtējā gaisma ir spilgta.
 - Netiek konstatēta gaisma no transportlīdzekļa izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u. tml.
 - Priekšējo logu pārklāj svešķermeni.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad neizjauciet kameras sensorus vai kameras sensoru mezglus.
- Kameras sensora nomaiņu vai remontu uzticiet tikai pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.
- Nekad neuzstādi nekādus piederumus, uzlīmes vai nekrāsojiet priekšējo vējstiklu.
- Vienmēr turiet kameru sausā vietā.
- Nekad nenovietojiet uz paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Kameras objektīvu tīrīšanai neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu saturošus mazgāšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
- Ja Intelīgentā priekšējā apgaismojuma sistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)

+ ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām atkarībā no pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu gaismas spilgtuma.

Atpazīšanas sensors



[A] priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

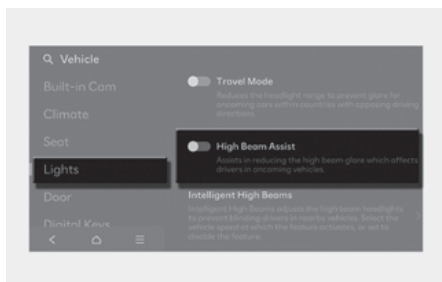
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



Kad starta/izslēgšanas poga ir ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, lai ieslēgtu tālās gaismas asistenta funkciju, un atceliet izvēli, lai to izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.

Tālās gaismas palīgsistēmas darbība

- Pēc tam, kad informācijas un izklaides sistēmā esat izvēlēties '**High Beam Assist**', lai darbinātu tālgaitas palīgsistēmu:
 - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Iedegas tālās gaismas palīgsistēmas (TGA) (☺) indikators.
 - Ja ir iespējota tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), un iedegas tālās gaismas (☺) indikators. Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālās gaismas palīgsistēmas (☺) indikators.
- Ja Tālās gaismas palīgsistēma darbojas.
 - Ja pagriezienu rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Atlaižot pagriezienu rādītāju sviru, tālās gaismas palīgsistēma atkal darbojas.
 - Ja pagriezienu rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas, izmantojot tālās gaismas palīgsistēmu, tuvās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja pagriezienu rādītāja svira tiek spiesta no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un tālās gaismas palīgsistēma izslēdzas.
 - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no AUTO uz citu pozīciju (priekšējais lukturis/pozīcija/izslēgts(O)), iedegas atbilstošā gaismas un izslēdzas tālās gaismas palīgsistēma.

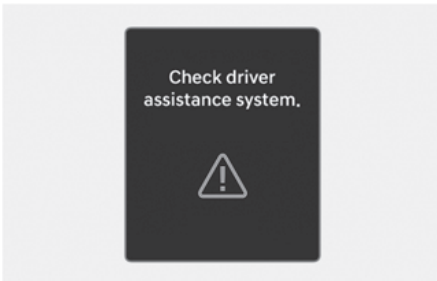
- Ja darbojas tālās gaismas palīgsistēma, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:
 - Ja tiek konstatētas pretimbraucošas automašīnas priekšējās gaismas;
 - Tiek konstatētas priekšējās automašīnas aizmugurējās gaismas.
 - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
 - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
 - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas klūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas klūme



Kad tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Pretimbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus uztveršanas diapazona.
- Pretimbraucošās vai priekšā braucošās automašīnas priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automašīnas priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas gaismas, kuru forma ir līdzīga automašīnas lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi remontēti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Pretbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi netiek konstatēti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, puteņa, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai vējstikla kondensāta, u.c. iemeslu dēļ.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
- Ja tālās gaismas palīgsistēma nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārlēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
- Tālās gaismas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Salona apgaismojums

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU





Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad automašīna ir izslēgta. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

Salona apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, gaisma izslēgsies 25 minūtes pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc 5 sekundēm.

Priekšējie lukturi



- : Nospiediet objektīvu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes lampu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.
- : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi aizmugurējiem sēdekļiem.
- : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu noskaņojuma lukturi. Nospiediet to vēlreiz, lai lukturi izslēgtu.
- : Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējās un aizmugurējās lampas ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas nevienas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja poga Start/Stop (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ACC vai OFF (Izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni uz 5 minūtēm.



Aizmugurējie lukturi

Telpas lukturis (bez lūkas/jumta)



Personīgais lukturis (ar lūku/jumtu)



, : Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.

Mazā spoguļa apgaismojums



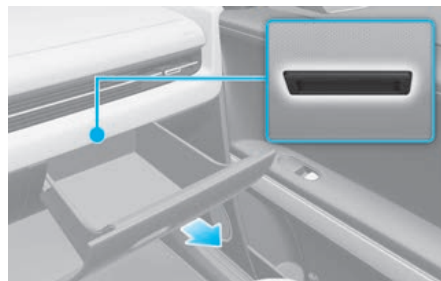
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- ☰: Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- O: Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

UZMANĪBU

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas uz aptuveni 20 minūtēm, tiklīdz tas tiek atvērts.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdu nodalījumu, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Apkārtējā gaisma



Lai iestatītu garastāvokļa luktura spilgtumu un krāsu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Ja ir atlasīts režīms **Linked to drive mode**, apkārtējās gaismas krāsa mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Ja nevēlaties izmantot apkārtējo apgaismojumu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet vienumu **Brightness** uz **0**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis

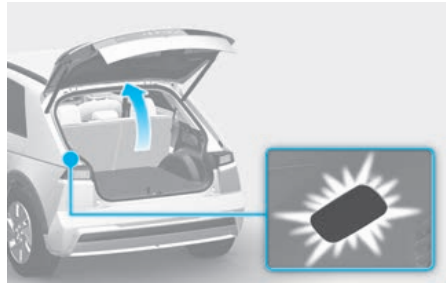


Lukturis iedegas, kad atveras bagāžnieks. Ja bagāžnieks nav pilnībā aizvērts, lampiņa turpina degt.

⚠ UZMANĪGI

Pēc bagāžnieka aizvēršanas pārlicinieties, ka tas ir pilnībā aizvērts. Ja tas tiek atstāts atvērts, neiedarbinot transportlīdzekli, ieslēdzas lukturis un akumulators var izlādēties.

Bagāžas nodalījuma lampiņa



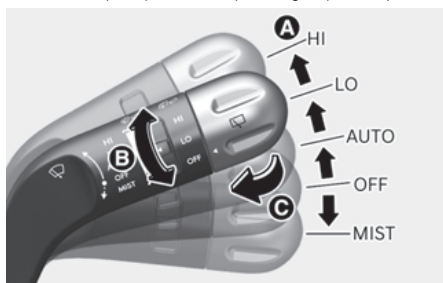
Bagāžas nodalījuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

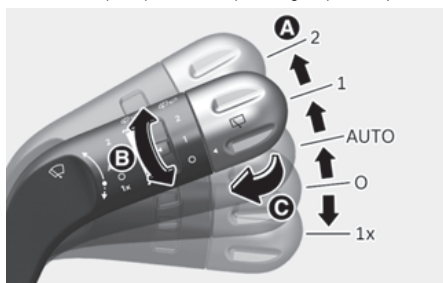
Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



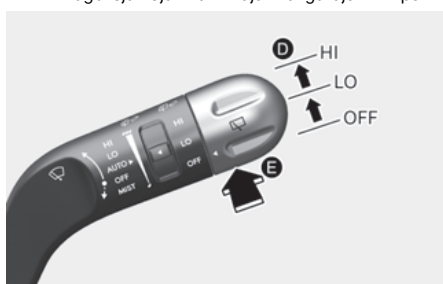
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



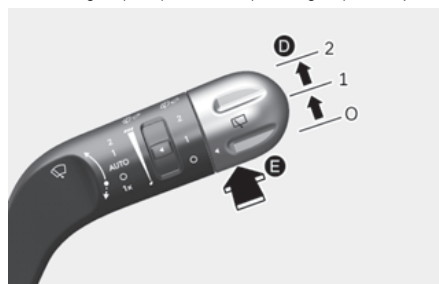
Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



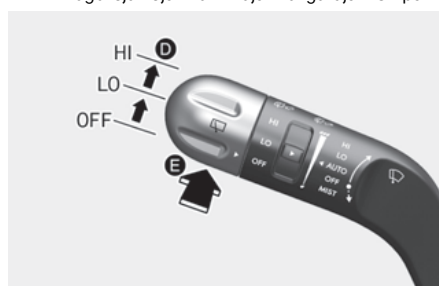
Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – A tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – B tips



Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs – C tips



A. Stikla tīrītāja ātruma regulēšana

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums
- **LO/1:** Mazs tīrītāja ātrums
- **INT/---**: Periodiska tīrīšana

AUTO (ja ir aprīkots): Automātiska tīrīšana

- **OFF/O:** Izslēgts
- **MIST/1x:** Viens stikla tīrītāja vēziens.

B. Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana/Automātiskās tīrīšanas vadības laika

C. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D. Aizmugurējā stikla tīrītāju vadība

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums
- **LO/1:** Mazs tīrītāja ātrums
- **OFF/O:** Izslēgts

E. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgiem vēzieniem

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas šādi, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **HI/2:** Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/1:** Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

AUTO (ja ir aprīkots): Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

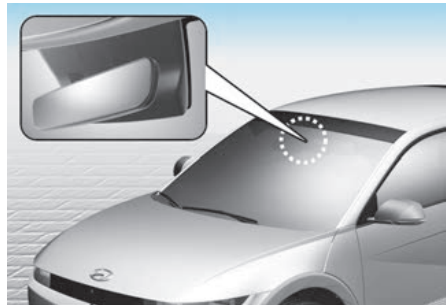
- **OFF/O:** Logu tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/1x:** Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlaižiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegš un/vai ledus ir izkusis, lai novērstu stikla tīrītāja un apskalošanas sistēmas bojājumu.

AUTO (automātiskā) vadība

ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un iestata piemērotu stikla tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz **AUTO** režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Kad stikla tīrītājs netiek lietots, iestatiet to izslēgšanas pozīcijā **OFF(O)**.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā **OFF(O)** pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



OFF/(O) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu 1-3 ciklus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir jāiepilda mazgāšanas šķidrumus.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Klimata kontroles papildu funkcijas” šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrumus sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai – tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet atbilstošus apskalošanas šķidrumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Neizmantojiet apskalotāju, kad šķidruma tvertne ir tukša vai vējstikls ir sauss.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, kas vējstikls ir sauss.
- Nemēģiniet pārvietot stikla tīrītājus manuāli.
- Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus apskalošanas šķidrumus.

Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

- **HI/2:** Liels tīrītāja ātrums
- **LO/1:** Mazs tīrītāja ātrums
- **OFF/O:** Izslēgts

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs

Aizmugurējais stikla tīrītājs darbojas, kad transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējais vējstikla tīrītājs.

Funkciju var izvēlēties, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu” 5. nodaļā.

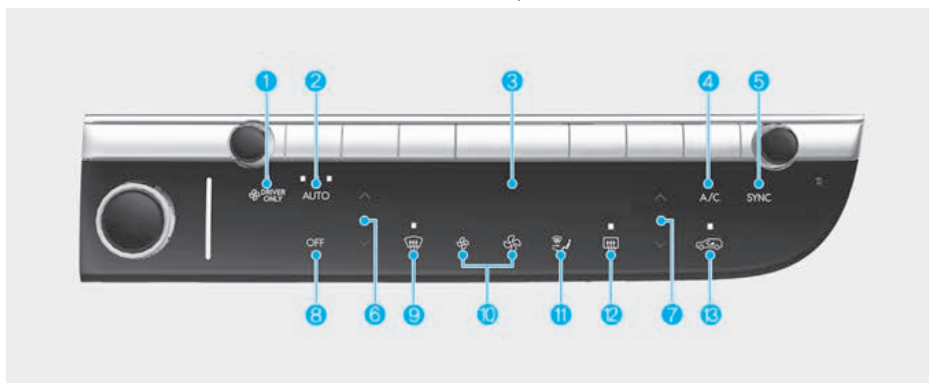
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji



Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā apskatotāja šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējās stikla tīrītājus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles panelis



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

- (1) Režims tikai vadītājs
- (2) Automātiska kontrole (AUTO)
- (3) Klimata vadības informācijas ekrāns
- (4) A/C (gaisa kondicionieris)
- (5) Sinhronizācija
- (6) Vadītāja puses temperatūras kontrole
- (7) Pasažiera puses temperatūras kontrole
- (8) OFF (izslēgts)
- (9) Priekšējā vējstikla atkausētājs
- (10) Ventilatora ātruma vadība
- (11) Režīma atlasē poga
- (12) Aizmugurējā vējstikla apsilde
- (13) Gaisa ieplūdes kontrole

i Informācija

Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamu temperatūru.

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet **AUTO** pogu. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa iepļūde un gaisa kondicionēšana tiks automātiski kontrolēta atbilstoši temperatūras iestatījumam.

Ventilatora ātrumu var kontrolēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu **AUTO**.

- **HIGH** (Liels): Nodrošina ātru gaisa kondicionēšanu un apsildi ar maksimālo ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **MEDIUM** (Vidējs): Nodrošina gaisa kondicionēšanu un sildīšanu ar vidējā ventilatora ātruma iestatījumu diapazonu.
- **LOW** (Mazs): Ventilatora ātrums ir iestatīts ar mazāko iestatījumu diapazonu.



2. Nospiediet temperatūras vadības pogu, lai iestatītu vēlamu temperatūru. Ja temperatūra ir iestatīta ar mazāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Pēc tam, kad salons ir pietiekami atdzisis, pēc iespējas iestatiet pogu uz augstāku temperatūras iestatījumu.



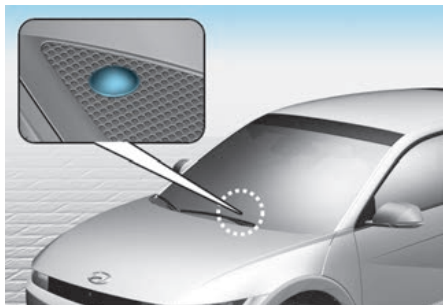
Lai izslēgtu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no šādām pogām:

- Ventilatora ātruma līmenis
- A/C (gaisa kondicionieris)
- Režīma atlase
- Priekšējā vējstikla atkausētājs

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet **AUTO** pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

i Informācija





Nenovietojiet priekšmetus apkārtējās gaismas/saules sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet režīma izvēles pogu vēlamajā pozīcijā.

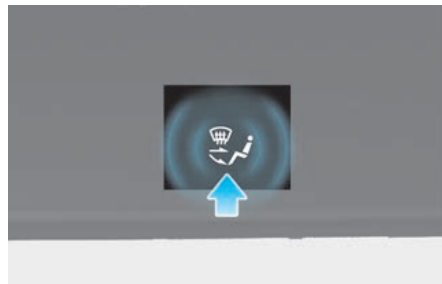
i Informācija

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde: 
- Dzesēšana: 

2. Iestatiet temperatūras regulatoru uz vēlamo temperatūru.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
6. Nospiediet **AUTO** pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

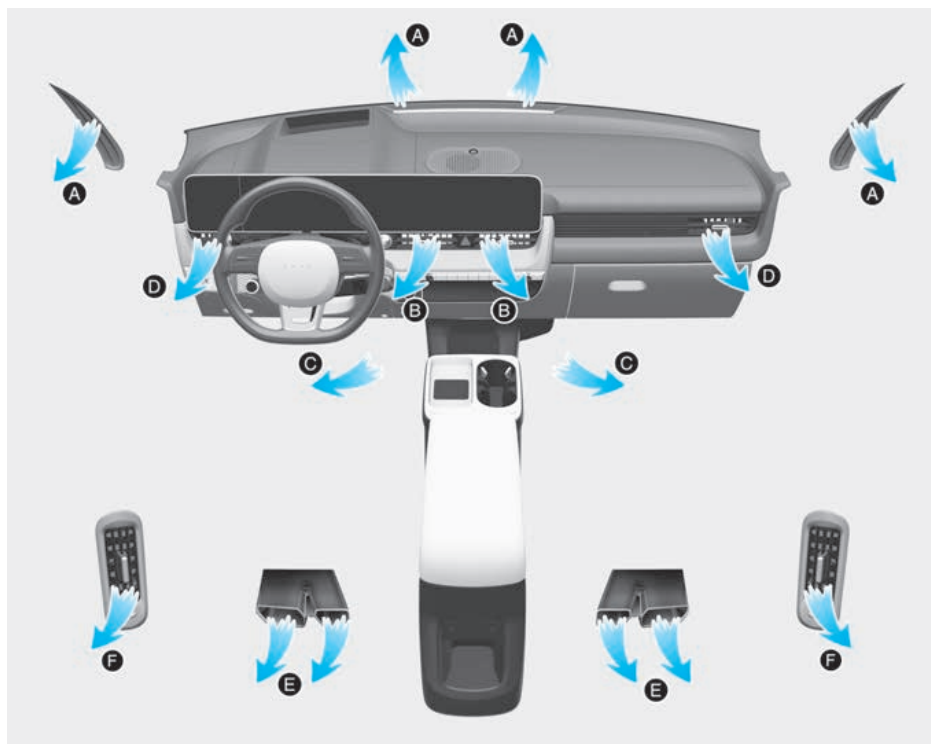
Režīma atlase









Režīma atlases pogu kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas virziens

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Simbols	Lietošana	Virziens
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.	A, B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.	A, D

Priekšējā vējstikla atkausētājs

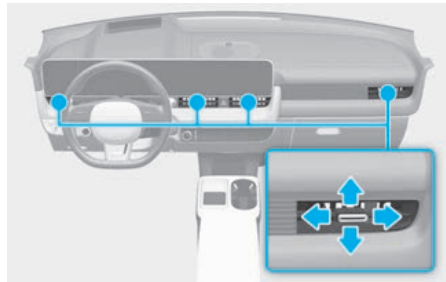


Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa iedegsies), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausētāju. Ja iestatīta vējstikla aizsvīšanas likvidēšanas, automātiski tiek izvēlēts ārējā (svaigā) gaisa režīms un ieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma atbilstoši konstatētajai vides temperatūrai.

Vēlreiz nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa nodzīsīs), lai izslēgtu šo funkciju. Katrs klimata kontroles iestatījums atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma, kas izmantots pirms priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas izvēles.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšējais sēdekļis



Aizmugurējais sēdekļis



- Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.
- Gaisa plūsmu var slēgt, kad ventilācijas regulēšanas svira ir nospiesta ⊗ pozīcijā.

Temperatūras kontrole



Nospiediet pogu **^**, lai palielinātu temperatūru. Nospiediet pogu **v**, lai samazinātu temperatūru.

Temperatūras mērvienību mainīšana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet **A/C** pogu ilgāk par 3 sekundēm un pēc tam 5 sekunžu laikā nospiediet režīma izvēles pogu uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.
- Informācijas un izklaides sistēma atlasiet opciju **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Tikai vadītājs



Ja nospiežat pogu **DRIVER ONLY** (ieslēgta indikācijas lampiņa), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

i Informācija

Daļa gaisa plūsmas var tikt novirzīta uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu iekštelpu gaisu, izmantojot **DRIVER ONLY**.

Izmantojot priekšējā vējstikla atkausēšanas ierīci, gaisa plūsma abās vējstikla pusēs turpinās darboties neatkarīgi no **DRIVER ONLY** ieslēgšanas.

SYNC (Vienāds temperatūras noregulēšana vadītāja un pasažiera pusē)



Temperatūras, gaisa plūsmas virziena un ventilatora ātruma regulēšana vienādi

Nospiediet pogu **SYNC** (indikatora indikators ieslēgts), lai vienādi regulētu vadītāja un pasažiera pusēs temperatūru, gaisa plūsmas virzienu un ventilatora ātrumu.

Individuāla temperatūras noregulēšana

Vēlreiz nospiediet pogu **SYNC** (indikatora lampiņa nedeg), lai individuāli noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa iepļūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaiss, gaiss no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārēja (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

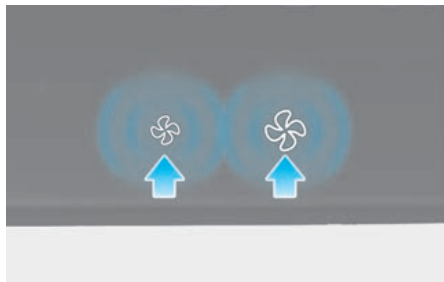
Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

! BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība



Nospiediet pogu **↕**, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Nospiediet pogu **↕**, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

i Informācija

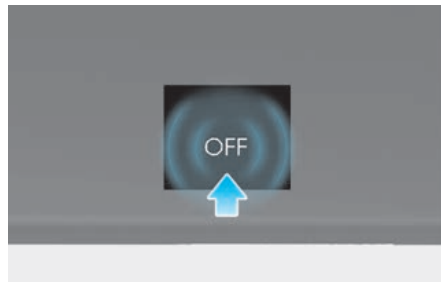
Ventilatora ātruma regulēšana, kad ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu **A/C**, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Izslēgts režīms




Nospiediet **OFF** pogu, lai izslēgtu mikroklimata uzturēšanas sistēmu. Tomēr režīma un gaisa ieplūdes pogas var vēl arvien darbināt, ja palaišanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgšanas pozīcijā.


Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz **↕** pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz  pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai transportlīdzeklī vienmēr būtu svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.


Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet transportlīdzekli. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

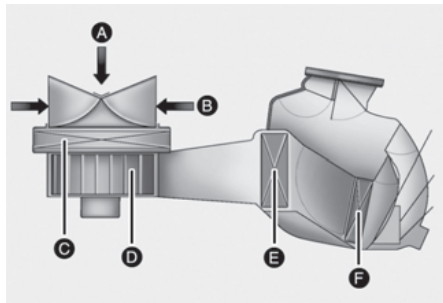
Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūras vadību uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Pēc tam, kad ir panākta pietiekama dzesēšana, pārslēdziet atpakaļ no recirkulētā gaisa pozīcijas uz svaiga āra gaisa pozīciju.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu  pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs



- [A] Āra gaiss
- [B] Recirkulācijas gaiss
- [C] Klimata kontroles gaisa filtrs
- [D] Pūtējs
- [E] Iztaicētāja kodols
- [F] PTC un iekšējais kondensators

Salona gaisa filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzeklī smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomaiņas.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlicka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

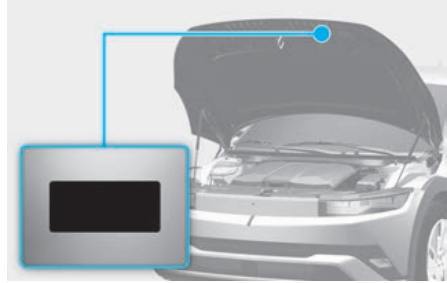
Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas ar augstu spiedienu.

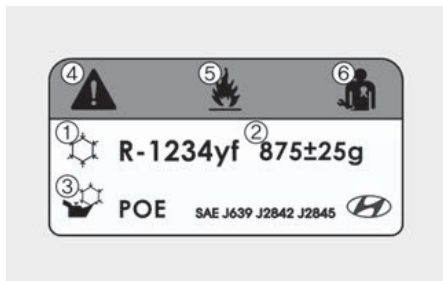
Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

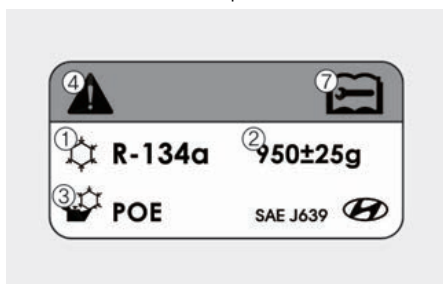


Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot uzlīmi, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

A tips



B tips





Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specififikācijas:

- (1) Dzesētāja klasifikācija
- (2) Dzesētāja apjoms
- (3) Kompresora smērvielas klasifikācija
- (4) Uzmanību!
- (5) Uzliesmojošs dzesētājs
- (6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
- (7) Servisa rokasgrāmata

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

! BRĪDINĀJUMS

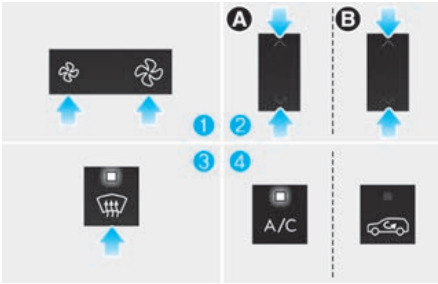
Ļoti mitrā laikā nelietojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju  dzesēšanas darbības laikā. Vējstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi.

Iestatiet režīma izvēles pogu sejas līmeņa  pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras kontroles slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

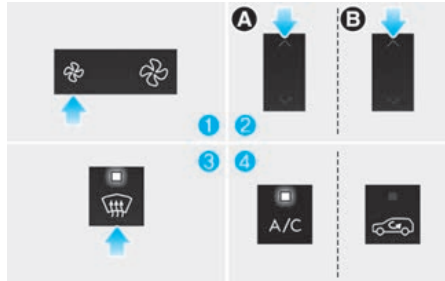
Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē



1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu. Iestatiet ventilatora ātrumu visaugstākajā pozīcijā, lai nodrošinātu ātru atputekļošanu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (☸).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas automātiski. Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo slēdzi.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu pozīciju.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (☸).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un automātiski tiek izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Nospiediet atkausēšanas pogu (☸) vai (☸) ilgāk par 3 sekundēm.

Gaisa ieejas kontroles pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrītājus, kas satur abrazīvas daļas logu tīrīšanai, lai nesabojātu aizmugurējā stikla atkausētāju.

Atkausētājs uzsilda logu, lai no aizmugurējā loga stikla iekšējās virsmas noņemtu sarmu, svīdumu un apledojumu, kad darbojas dzinējs.

- Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.



- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrāties biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Sānu skata spoguļu atkausēšana darbojas, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausēšanu.

Klimata kontroles papildu funkcijas

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Kondicioniera automātiskā žāvēšana

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionieri un samazina kondicioniera smaku. Pūtēja motors darbojas automātiski 30 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas.

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas ir izpildīts darbības nosacījums, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts darbības nosacījums un automātiski darbojas ventilatora motors.

Kad ir aktivizēta kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automašīna tiek izslēgta pēc gaisa kondicioniera darbības noteiktu laiku
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un ārējā temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

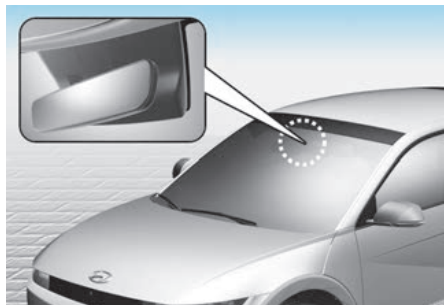
Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 10 minūtes
- Tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai transportlīdzeklis darbojas
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

i Informācija

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma




Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).


Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas,  indikators iedegas.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota.

Tālāk norādītās darbības tiek veiktas automātiski:


- Ārpus Eiropas
1. solis) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
 2. solis) Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
 3. solis) Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
 4. solis) Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimālo.


- Eiropa
1. solis) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
 2. solis) Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
 3. solis) Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimālo.
 4. solis) Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas  indikators nomirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu. Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta,  simbols 3 reizes nomirgo, un klimata kontroles informācijas ekrānā parādās ADS OFF.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta,  simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Tādā gadījumā automašīnas garantija neseņs nepieciešamo remontu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas

 ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5–30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana


Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, kad ieslēgta klimata kontroles sistēma, atlasiet sejas līmeņa (–/+) režīmu un, turot nospiestu **A/C** pogu, 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (↻) pogu. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidejošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

 ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Kad tā ir pārslēgta recirkulācijas režīmā, automašīnā var iepļūst nepatīkamā smaka.

Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Mazgāšanas šķidruma lietošanas aktivizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, atlasiet grīdas līmeņa (↵) režīmu un pēc tam nospiediet gaisa ieplūdes kontroles (↻) pogu četras reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus turot nospiestu ikonu A/C.

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use.**

Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī

 ja ir aprīkots

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu transportlīdzeklī, braucot cauri tunelim, logu un klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot navigācijas kartes informāciju un transportlīdzekļa ātrumu:

Lai izmantotu šo funkciju, to var aktivizēt no informācijas un izklaides sistēmas.

Atlasiet: **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation**

• Aktivizēšanās, iebraucot tunelī:

Automašīnas logi automātiski aizveras, un klimata kontroles sistēma pirms iebraukšanas tunelī uz aptuveni 7 sekundēm pārslēdzas recirkulācijas režīmā.

Logi atveras iepriekšējā pozīcijā, izbraucot cauri tunelim. Ja elektrisko logu slēdzis tiek darbināts pirms logu atvēršanas, logi neatgriežas iepriekšējā pozīcijā.

Darbības nosacījumi

- Tiek izvēlēts klimata kontroles sistēmas svaigas gaisa plūsmas režīms.
- Logs(-i) ir atvērts (-i).

Logi automātiski aizveras tikai tad, ja jūsu automašīnā ir uzstādīta automātiskā logu pacelšanas/nolaišanas funkcija visiem sēdekļiem.

i Informācija

- Funkcijas aktivizēšanas laiks var atšķirties, ņemot vērā laika intervālu starp GPS un transportlīdzekļa ātrumu.
 - Funkcija tiek aktivizēta, kamēr nav pabrukuks cauri nepārtrauktiem tuneļiem.
 - Iebraucot tunelī, recirkulācijas režīms var izraisīt vējstikla miglošanos. Izmantojiet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
 - Šī funkcija nedarbojas īsos tuneļos.
 - Funkcija var neaktivizēties, ja GPS nedarbojas pareizi.
 - Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.
-

! BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, lai logu aizvēršanas laikā neaizķertu ķermeņa daļas.

Glabāšanas nodalījumi

! BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

! BRĪDINĀJUMS

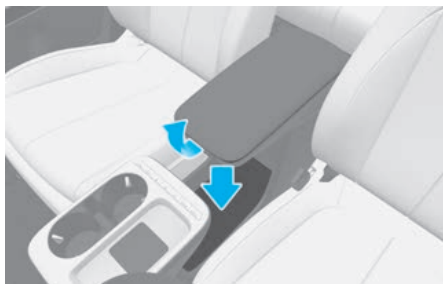
Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

Konsoles kārba



Lai atvērtu:

Satveriet un turiet slēgu uz elkoņa balsta, tad paceliet vāku.

- Šajā vietā ir priekšmetu glabāšanas nodalījums.

Bīdāmā konsole

ja ir aprīkots



Lai konsoli (2) pabīdītu uz priekšu/atpakaļ, nospiediet rokturi (1) un pabīdīet vai pavelciet konsoli vēlamajā pozīcijā.

Pārbaudiet, vai pēc viduskonsoles kārbas izkustināšanas no tās atskan klikšķis.

UZMANĪGI

Pārāk stipri uzspiežot uz konsoles kārbas, var sabojāt bīdāmās slīdes vai vadības sviru.

BRĪDINĀJUMS

Nekustiniet bīdāmo konsoli braukšanas laikā. Tas var izraisīt traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru (1).

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

UZMANĪBU

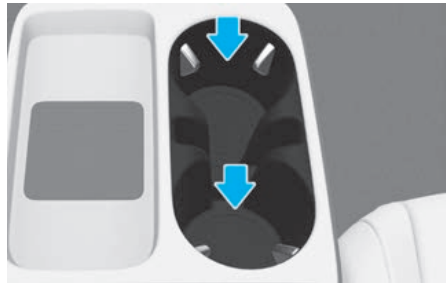
Pārāk stipri uzspiežot uz cimdu nodalījumu, var sabojāt bīdāmās slīdes vai sviru.

Iekšējās funkcijas

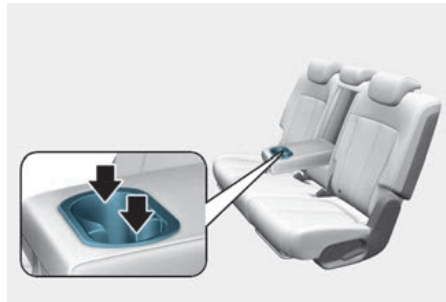
Krūzes turētājs

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

Priekšpuse



Aizmugure



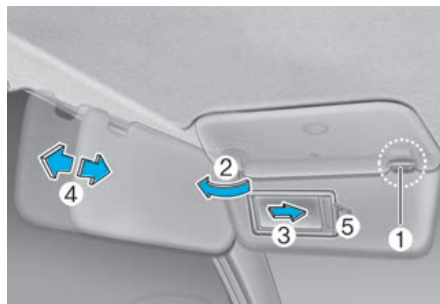
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, un sekojošu negadījumu.
- Braukšanas laikā neievietojiet glāzes turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkaršušā automašīnā. Tās var sprāgt.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atļaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekli (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

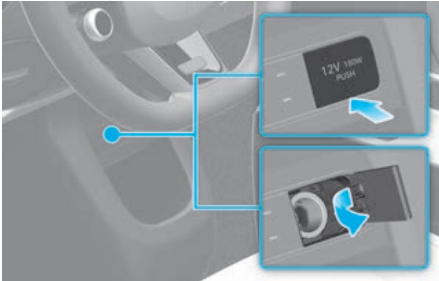
Jūsu drošībai nabloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

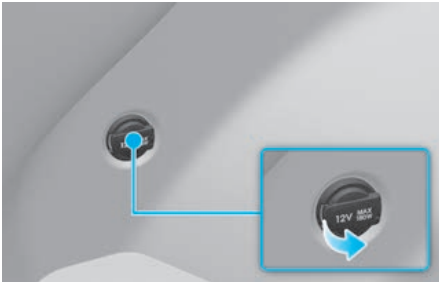
Cilpiņu (5) blakus mazajam spoguļim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktlīdzda

Priekšpuse



Aizmugure



Kontaktlīdzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar transportlīdzekļa elektrisko sistēmu. Ierīcēm jābūt mazākām par 180 W, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktlīdzdā, un nepieskarieties kontaktlīdzdai ar mitrām rokām.

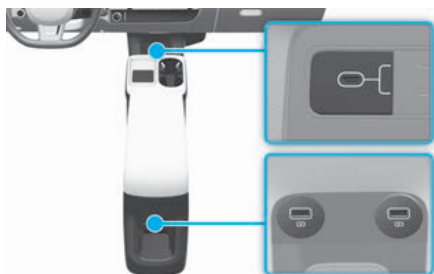
UZMANĪBU

Lai nesabojātu kontaktlīdzdas:

- Izmantojiet kontaktlīdzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 voltu elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 vatus jaudas.
- Izmantojot kontaktlīdzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktlīdzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas transportlīdzekļa kontaktlīdzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu jūsu transportlīdzeklī lietoto elektronisko iekārtu darbībā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, vai arī ierīces akumulatora strāva var izraisīt automašīnas elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.

USB lādētājs

+ ja ir aprīkots



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektronisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli. Elektroniskās ierīces var uzlādēt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.

i Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.
- Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, ir jāuzlādē, izmantojot savu lādētāju.
- Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, ja tiek izmantots C-A tipa pārveidotājs, ko pārdod mobilo tālrunu ražotājs vai ir pieejams tirdzniecībā.

UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. Ilgstoši lietojot USB lādētāju, ja starta/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (transportlīdzeklis izslēgts), akumulators var izlādēties.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
 - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaiļi var būt bojāti.
 - Neizmantojiet ierīces, kuru darba strāvas patēriņš pārsniedz 3 000 mA (3,0 A).
- Ja elektroierīci uzlādējat, izmantojot USB pārveidotāju adapteri (no C uz A tipu), izmantojiet oriģinālu adapteri, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi, lai novērstu strāvas pārslodzi un saglabātu stabilitāti. Izmantojot nespecificētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB lādētājs vai pievienotās ierīces. Lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem, sazinieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.
- Neoriginālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Instrumentu paneļa sānu panelis



Instrumentu paneļa sānu daļa ir paliktnis, kam piestiprināt vieglus priekšmetus, piemēram, stāvvietas talonus, kvītis utt., izmantojot magnētisko virsmu.

UZMANĪBU

Nepiestipriniet tur smagus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus. Ja šie priekšmeti braukšanas laikā nokrīt, tos var sabojāt.

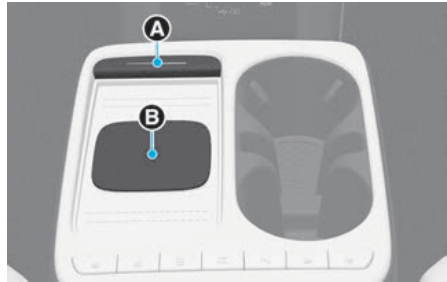
BRĪDINĀJUMS

Drošības labad instrumentu paneļa sānu daļai nepiestipriniet mobilos tālruņus un smagus vai asus priekšmetus.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma

 ja ir aprīkots



[A] Indikatora signāllampīņa
[B] Uzlādes paliktnis

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (Φ). Apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces ar ekrānu uz augšu.

1. Bezvadu viedtālruņa lādētājs ir pieejams, kad visas durvis ir aizvērtas un kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON vai START pozīcijā.
2. Ieslēdziet bezvadu uzlādes funkciju informācijas un izklaides sistēmā.
 - Izvēlieties **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for cellular devices**
3. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā. Indikatora gaisma ir oranža, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un tā iedegas zilā krāsā, kad tālruņa uzlāde ir pabeigta.

i Informācija

- Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces.
- Izmantojot bezvadu uzlādi, salokāmiem viedtālruniem, izmantojot bezvadu uzlādi, novietojiet salocītu viedtālruni tā, lai ierīces aizmugure atrastos bezvadu lādētāja centrā.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārlicinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, paneļa ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Φ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.
- Uzlādējot zināmus viedtālrunus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek restartēts, līdz temperatūra pazeminās.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Dažu ražotāju viedtālruniem sistēma var nebrīdināt, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruna īpašajām īpašībām, nevis bezvadu uzlādes darbības traucējumiem.
- Uzlādējot dažus viedtālrunus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, tālrunu kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruna.
- Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktņim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.

- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālrunus, iespējams, nevarēs uzlādēt atkarībā no viedtālruņa iekšējās struktūras. Ja tā notiek, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr attiecībā uz dažiem salokāmiem viedtālruņiem, kuriem viedtālrunī ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.

UZMANĪBU

Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.

Barošana no automobiļa (V2L)



V2L (“vehicle-to-load”) ir uzstādīts aizmugurējā sēdekļa centrālajā apakšējā daļā. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzekli varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “V2L funkcijas izmantošana” 1. nodaļā.

Mēteļa āķis

Aizmugure



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības spilvenam, priekšmeti var pārvietoties un izraisīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus automašīnā. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi, ko var izraisīt grīdas paklājs, kas traucē bremžu vai akceleratora pedāļu darbību:

- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja jebkādu aizsargplēvi.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

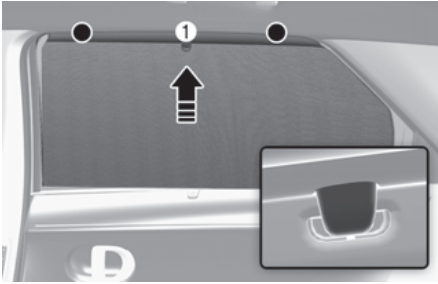
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Aizmugurējā loga saulesargi

+ ja ir aprīkots

Izmantojiet aizmugurējā loga saulesargu, lai novērstu āra gaismas iekļūšanu caur aizmugurējo logu.



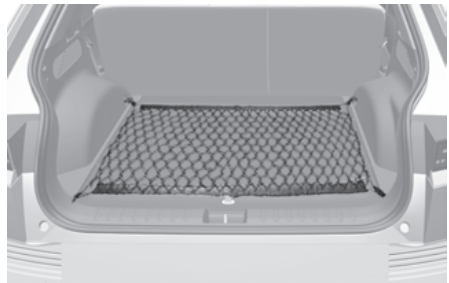
1. Paceliet saulesargu, turot to aiz roktura(1).
2. Pakariniet saulesargu abās āķa pusēs. Ja saulesargu pakarina vienā āķa pusē, tas var sakrototies.

UZMANĪBU

- Nekariniet uz āķiem citus priekšmetus, kā vien tikai aizmugurējo sānu logu saulesargus.
- Ja pavilksiet aizmugurējā sānu loga saulesargu vai pielietosiet spēku, lai to atgrieztu sākotnējā pozīcijā, saulesargs var sakrototies vai mainīt formu. Lai saulesargu nolaistu zemāk, pavelciet rokturi uz leju un lēnām atgrieziet saulesargu sākotnējā pozīcijā.
- Saulesargi var nedarboties pareizi, ja durvīs iesprūduši svešķermeņi (monētas, rotaļlietas, cepumi utt.). Raugiet, lai svešķermeņi neiekļūtu durvīs.

Bagāžas tīkla turētājs

+ ja ir aprīkots



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, izmantojiet 4 turētājus, kas atrodas bagāžas nodalījuma sānu apdarē, lai piestiprinātu bagāžas tīklu.

Pārlicinieties, vai bagāžas tīkls ir droši piestiprināts pie turekļiem uz bagāžas paneļa.

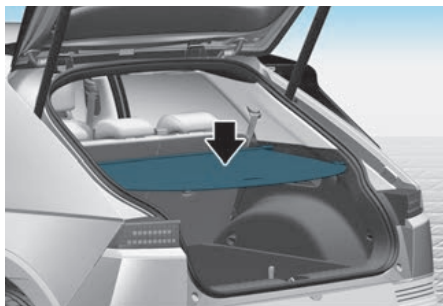
Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no acu traumām. Nedrīkst pārāk nostiept bagāžas tīklu. Uzmanieties, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acimredzami nolietojusies vai bojāta.
- Izmantojiet bagāžas tīklu tikai ar mērķi novērst vieglu (ne smagu) priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

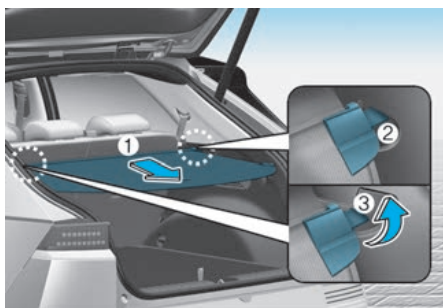
Kravas drošības ekrāns

ja ir aprīkots



Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai apsegtu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas aizsarga izmantošana



1. Pavelciet kravas zonas aizsarga uz automašīnas aizmuguri ar rokturi (1).
2. Ievietojiet vaditapu (2) vadotnē (3).

i Informācija

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un uz leju, lai noņemtu no vadītājam.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

i Informācija

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Pilnībā izvelciet kravas zonas aizsargu un pēc tam ļaujiet tam lēnām ievilkties.

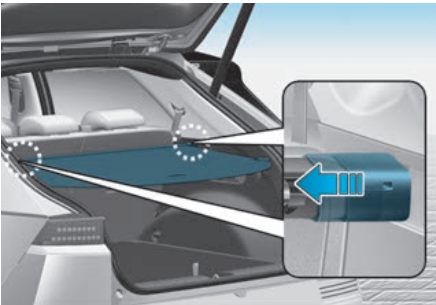
UZMANĪBU

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja aizmugurējais sēdeklis tiek pabīdīts uz priekšu/atpakaļ vai ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.
- Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest transportlīdzekļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet transportlīdzekļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšpusei.

Kravas zonas aizsarga noņemšana



1. Iestumiet vienu kravas zonas aizsarga pusi uz iekšu, lai saspiestu atsperi un noņemtu aizsargu no automašīnas.
2. Kamēr atsperē ir saspiesta, izvelciet kravas zonas aizsargu.

Bagāžas paplāte

 ja ir aprīkots



Izmantojiet bagāžas paplāti, lai sakārtotu un uzglabātu mazus priekšmetus, piemēram, instrumentus. Lai izmantotu paplāti, paceliet augšējo paneli ar tā rokturi.

UZMANĪGI

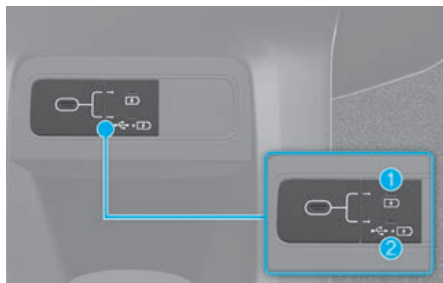
- Glabājot mazus vai viegli pārvietojamus priekšmetus, tie braukšanas laikā var radīt troksni.
- Neglabājiet trauslus priekšmetus uz bagāžas paplātes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

UZMANĪBU

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



- Nospiediet USB pieslēgvietas izvēles pogu, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Nospiediet pogas (1) augšējo daļu, lai uzlādētu elektronisko ierīci. Nospiediet pogas (2) apakšējo daļu, lai uzlādētu un klausītos mūziku ar multivides atmiņas ierīci. USB portu var izmantot pēc jebkuras indikatora lampiņas ieslēgšanās.
- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

- Pēc multivides atmiņas ierīces, piemēram, MP3 vai USB pievienošanas pie USB porta, jūs varat klausīties mūziku transportlīdzekļa skaļruņos vai atskaņot to informatīvi izklaidējošajā sistēmā.
- Mazas elektroniskās ierīces var uzlādēt.

i Informācija

- Dažas ierīces var nebūt iespējams uzlādēt, izmantojot USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

UZMANĪBU

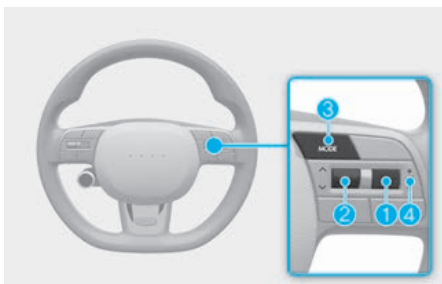
- Savienojot A tipa USB vai atmiņas ierīci ar transportlīdzekli, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (C uz A tipa), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotajam adapterim nav nodrošināti nekādi pasākumi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Savienojot nespecifiscētu kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB ports vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.
- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver AM, FM raidstaciju signālus un pārraida datus.

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (Režīms) (1)

Pabīdiet sviru uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļumu.

SEEK/PRESET (meklēt/priekšiestatīt) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdži nospiež uz augšu vai uz leju un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms
Tas darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskā meklēšana) atlasē poga. Tiek veikta meklēšana, līdz poga ir atlaista.
- MEDIA režīms
Tas darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdži nospiež uz augšu vai uz leju, tas darbojas šādos režīmos:

- RADIO režīms
Tas darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- MEDIA režīms
Tas darbojas kā TRACK UP/DOWN (Ieraksta uz augšu/uz leju) poga.

MODE (Režīms) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtu izvēlētos multivides avotus.

Ja vēl nav izvēlēts neviens multivides avots, tiks parādīta izvēles izvēlne.

Kad multivides avoti ir izvēlēti, atlasē izvēlni var atvērt, nospiežot un turot MODE pogu.

MUTE (Režīms) (4)

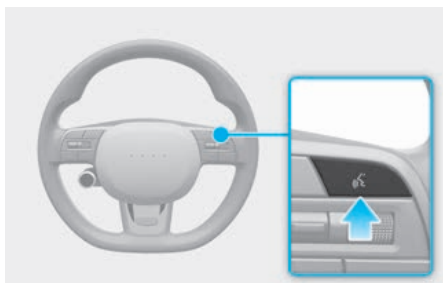
Nospiediet VOLUME sviru, lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu.

Informatīvi izkļaidējošā sistēma



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Balss atpazīšana



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



- (1) Zvanīšanas / atbildēšanas uz zvanu / zvana pabeigšanas poga (stūres rats)
- (2) Mikrofons

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪGI

Lai izvairītos no autovadītāja uzmanības novēršanas, līdz minimumam izmantojiet šīs funkcijas braukšanas laikā. Uzmanības novēršana var izraisīt sadursmi, kuras sekas ir nopietna trauma vai nāve.

6. Automašīna vadīšana

Pirms braukšanas.....	6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-3
Pirms iedarbināšanas.....	6-3
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas	6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-7
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-9
Attālā iedarbināšana	6-9
Reduktors	6-10
Reduktora darbība	6-10
Paneļa ekrāna ziņojumi.....	6-14
Laba braukšanas prakse	6-16
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma.....	6-17
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana	6-17
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi	6-18
Braukšana ar vienu pedāli	6-18
i-PEDAL lietošana.....	6-19
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana.....	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-21
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi.....	6-22
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana.....	6-23
Priekšējie sensori (priekšējais radars).....	6-23
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ.....	6-23
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-24
Bremžu sistēma	6-27
Bremzes ar pastiprinātāju.....	6-27
Diska bremžu nodiluma indikators	6-28
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB).....	6-28
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)	6-32
Bremžu disku tīrīšana	6-34
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-35
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-36
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM).....	6-39
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-40
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS).....	6-41

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-41
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)	6-42
Labā bremzēšanas prakse	6-42
Četru riteņu piedziņa (4WD)	6-43
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos	6-46
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)	6-48
Braukšanas režīms	6-48
Braukšanas režīmu īpašības	6-50
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD)	6-51
Braukšanas režīms	6-51
Braukšanas režīmu īpašības	6-53
Aktīvs gaisa vārsts	6-54
Kļūme	6-54
Aktīvs skaņas dizains	6-55
Īpaši braukšanas apstākļi	6-55
Bīstami braukšanas apstākļi	6-55
Transportlīdzekļa šūpošana	6-55
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-56
Braukšana naktī	6-56
Braukšana lietū	6-56
Braukšana applūdušās vietās	6-57
Braukšana pa lielceļu	6-57
Apgāšanās riska mazināšana	6-58
Braukšana ziemā	6-59
Sniega vai ledus apstākļi	6-59
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-62
Piekabes vilkšana	6-63
Ja esat nolēmis vilkt piekabi	6-64
Piekabes vilkšanas aprīkojums	6-68
Braukšana ar piekabi	6-69
Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-72
Transportlīdzekļa svars	6-72
Pārslogošana	6-73

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārlicinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārlicinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārlicinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārlicinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārlicinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu displejā.
- Pārlicinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Drošības jostas” 3. nodaļā.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

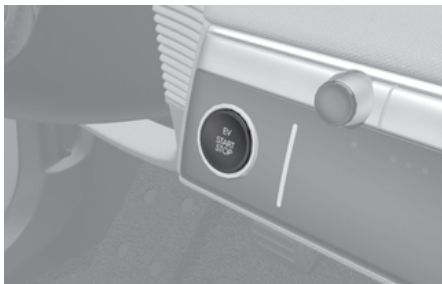
Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzērošu personu par vadītāju vai izsaučiet taksometru.

Ieslēgšanas/izslēgšanas poga



Katru reizi, kad tiek atvērta priekšējās durvis, iedegas dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga, un tā pēc dažām sekundēm pēc durvju aizvēršanas izslēgsies

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiestu ilgāk par 2 sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu 3 reizes (3 sekunžu laikā).

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu transportlīdzekļa izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negadīta transportlīdzekļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC (Piederumi)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	<ul style="list-style-type: none"> Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiek atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (ieslēgts)	Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: OFF > ACC > ON > OFF vai ACC

i Informācija

Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.


Transportlīdzekļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akceleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akceleratora pedālis.

Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.


i Informācija

- Transportlīdzekļa dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērta jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, indikators  mirgos un iedegsies brīdinājums „**Key not in vehicle**” (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī). Ja visas durvis ir aizvērtas, dažas sekundes skanēs arī skaņas signāls. Turiet viedo atslēgu transportlīdzeklī, ja tas atrodas ACC pozīcijā vai ja transportlīdzeklis ir gatavības režīmā (indikators READY ieslēgts).

Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka pārnēsumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Ja automašīna tiks iedarbināta, iedegsies indikators “READY”.

i Informācija

- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akceleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, indikators  var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Ja indikators READY izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnēsumu pārslēgu pozīcijā „P” (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklīm atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnēsumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiešanu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, transportlīdzekli parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiešanu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „READY” lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12 V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

i Informācija

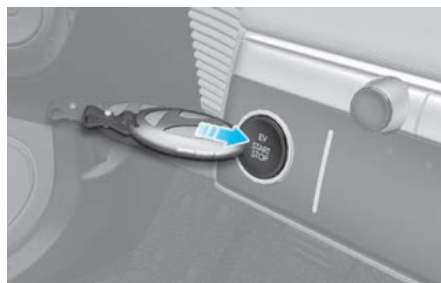
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (Virtual Engine Sound System, VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Ja transportlīdzekļa pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), VESS nedarbojas.

⚠ UZMANĪGI

- Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtni un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.).
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli varat iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga pagriezta augstāk dotajā attēlā redzamajā virzienā.

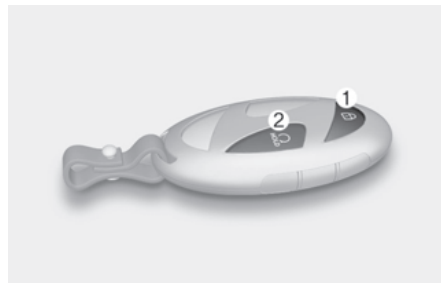
Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārlicinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa „READY”.

UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedegts instrumentu paneļa indikators “READY”, automašīna nav izslēgta un var pārvietoties, ja ir aktīvs jebkurš pārnesums, izņemot P (Stāvvietā).

Attālā iedarbināšana

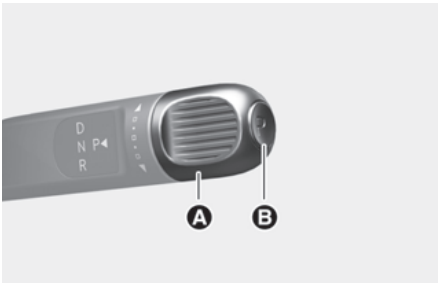


Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m robežās no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas (2) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (2).
 - Attālās iedarbināšanas (2.) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 ft.) robežās.
 - Transportlīdzekli nevar iedarbināt attāli, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai atveramais borts.
 - Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
 - Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums “**Smart Key must be present to keep the vehicle running**”.
 - Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

Reduktors



[A] Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] P poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārlicinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgs / rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

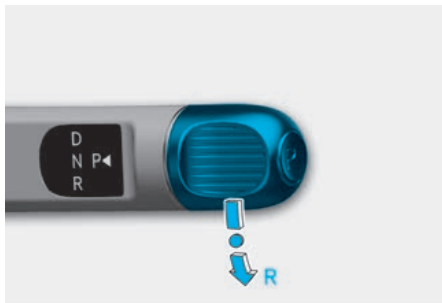
BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, pārslēdziet pārnesumu uz P (Park), nospiediet stāvbremzi un pagrieziet ritenus pret apmali, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu lejup pa nogāzi.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

i Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

„R” (atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

Laī pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

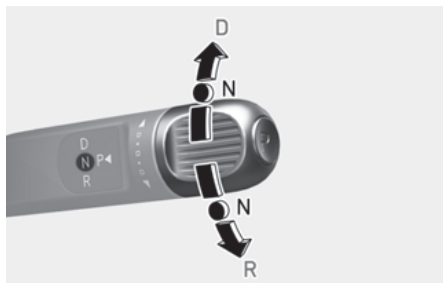
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (Stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).
Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.
- Pirms pārslēgšanas uz pozīciju „R” (atpakaļgaita) vai no šīs pozīcijas, vienmēr obligāti pilnīgi apturiet transportlīdzekli.

„N” (neitrāla)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

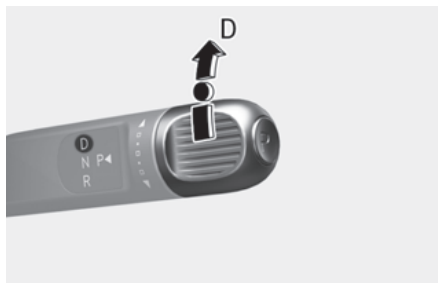
Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja ir nepieciešams palikt pozīcijā „N” (neitrālā poz.), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet tēmu “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts” šajā sadaļā.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

„D” (Braukšana)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (Braukšana), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (Braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.

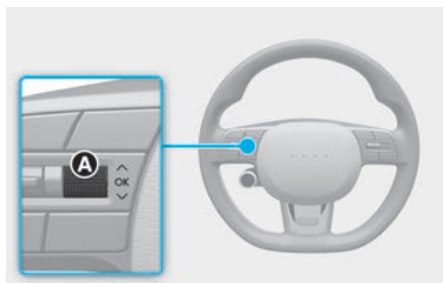
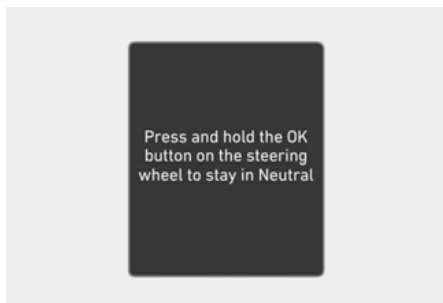
UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir apstājies R (atpakaļgaitā) vai D (turpgaitas) un tiek atvērtas vadītāja durvis, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā).
Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnesums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietā), lai novērstu reduktora bojājumus.
- Pirms pārslēgšanas uz D (turpgaitas) vienmēr pilnībā apstājieties, lai novērstu reduktora bojājumus.

⚠ UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis rīkos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (Braukšana), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts



Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N” (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atļaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Pagrieziet pārslēgu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa instrumentu paneļa ekrānā parādīsies paziņojums **“Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral”**.
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

5. Kad paneļa ekrānā parādās ziņojums **“Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel”** (Transportlīdzeklis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu) (vai **“N will stay engaged when the vehicle is Off”** (N paliks iedarbināts, kamēr transportlīdzeklis būs izslēgts)), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremzes pedāli. Taču, ja 3 minūšu laikā, kamēr ieslēgta pozīcija ACC, atvērsiet vadītāja durvis, pārnesums automātiski mainīsies uz „P” (stāvēšana), un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiks pārslēgta pozīcijā OFF (izslēgts).

UZMANĪBU

- Kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.
- Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atļaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.

i Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatļaiž manuāli, jo EPB netiek atļaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (Stāvvietā) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Brauķšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietā) vai N (Neitrāla) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Brauķšana), no R (Atpakaļgaita) uz D (Brauķšana) vai no D (Brauķšana) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet pārnesumu R (Atpakaļgaita) vai D (brauķšanas) pozīcijā.

i Informācija

Pārnesumu nevar pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

Uzsāciet transportlīdzekli (skat. 8. nodaļas “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)”) vai iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Paneļa ekrāna ziņojumi

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping” (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

This gear is already selected (Šis pārnesums jau ir aktīvs)

Šis ziņojums tiek parādīts, kad atkal tiek izvēlēts pašlaik izvēlētais pārslēgšanas pārnesums.

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button” (Pārbaudiet P pogu)

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” (stāvēšana) pogu.

Ja šis ziņojums tiek parādīts, kad poga nav nospiesta, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Pārslēga sistēmas kļūme

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripas pārbaude

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesprūdis grozāmā pārnesumu pārslēgšanas slēdža ciparnīca

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas pogas kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja P (novietošanas) poga nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akceleratora pedālis.

- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.

Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pārnesumam pretējā virzienā, transportlīdzeklis var izslēgties, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnesuma pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.

- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akceleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslid no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- „HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbina lāpstīņveida pārslēdzēju, lai regulētu transportlīdzekļa reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa energoefektivitāti un palīdz autovadītājam gūt labāku braukšanas pieredzi.

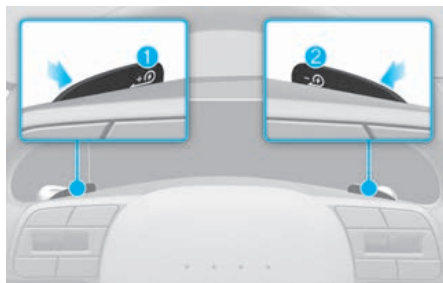
i Informācija

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

Ātrumu pārslēdzēja darbība

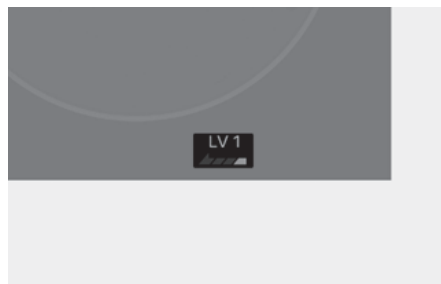
Lai izmantotu reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, darbiniet vadības pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.



- Pavelciet kreiso ātrumu pārslēdzēju (+D) vienu reizi, lai paaugstinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielinās ātruma samazināšanas intensitāti.

- Pavelciet labo ātrumu pārslēdzēju (-D) vienu reizi, lai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazinās ātruma samazināšanas intensitāti.
- Pavelciet un turiet kreiso ātrumu pārslēdzēju (+D) ilgāk nekā 0,5 sekundes, lai turpinātu paaugstināt reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni. Turpinot turēt ātrumu pārslēdzēju, automašīna apstāsies. (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Braukšana ar vienu pedāli".)
- (Kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta) Lai izslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu, pavelciet un turiet labo ātrumu pārslēdzēju (-D) ilgāk nekā 1 sekundi. (Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Viedā rekuperatīvā sistēma".)

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa pārbaude



Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī. Ja pēc reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa samazināšanas līdz 0 transportlīdzekli izslēdz un atkal ieslēdz, bremzēšanas līmenis mainās uz 1.

Reģeneratīvās bremsēšanas sistēmas ierobežojumi

Reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot ātruma pārslēdzēju, šādās situācijās:

- Abi ātrumu pārslēdzēji tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Ja transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ja ir aktivizēta viedā kruīza kontrole.
- Ja reģeneratīvā bremsēšana darbojas nepārtraukti ar pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Ja ir aktivizēts režīms SNOW.

Rekuperatīvā bremsēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegs)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMAL (Normāls)	0 līdz 3
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)” šajā nodaļā.

Braukšana ar vienu pedāli

Braucot ar vienu pedāli, brīvgaitā tiek izmantots ātrumu pārslēdzējs, lai regulētu rekuperatīvās bremsēšanas intensitāti. Tas palīdz vadītājam apturēt transportlīdzekli, nespiežot bremzes.

i Informācija

Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.

Braukšana ar vienu pedāli

Lai ieslēgtu viena pedāļa braukšanas režīmu, braucot brīvgaitā pavelciet un turiet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (⚙️) ilgāk nekā 0,5 sekundes.

- Atlaidiet ātrumu pārslēdzēju, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, lai atgrieztos pie iepriekš iestatītā rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, transportlīdzeklis turpina darbināt bremzes, pat ja vadītājs atlaiž ātrumu pārslēdzēju.
- Atlaižot ātrumu pārslēdzēju pēc transportlīdzekļa apstāšanās, transportlīdzeklis paliek nekustīgs.

! UZMANĪGI

- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan viena pedāļa braukšanas funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Ja vadītājs nospiež akceleratora pedāli, vienlaikus velkot un turot kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (\pm Ⓣ), lai palielinātu bremzēšanas līmeni, viena pedāļa braukšanas funkcija darbosies kā i-PEDAL funkcija. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrumu vairs nav iespējams regulēt ar ātrumu pārslēdzēju.

Viena pedāļa braukšanas ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta viena pedāļa braukšanas funkcija. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasnējis vienu pusī
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, EPB automātiski ieslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem.

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Sistēmas darbību ierobežo citi cēloņi.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akceleratora pedāli.

i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana

- i-PEDAL ieslēgšana
Pavelciet kreiso ātrumu pārslēdzēju (\pm Ⓣ) vienu reizi, kad rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir 3. i-PEDAL tiek ieslēgts, un instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums 'i-PEDAL'. i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.
- i-PEDAL izslēgšana
Kad funkcija ir ieslēgta, vienreiz pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju (\pm Ⓣ). Pretējā gadījumā pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) un pēc tam uz D (turpgaita), kamēr funkcija ir ieslēgta. i-PEDAL tiek atspējots un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts uz 3.

UZMANĪGI

Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu transportlīdzekļa ātrumu. Nelietojiet i-PEDAL uz slideniem ceļiem.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta i-PEDAL funkcija. Nospiediet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasvērts uz vienu pusi
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma atpazīst attālumu starp transportlīdzekļiem, ceļa slīpumu un fotoradarus, kā arī vada reģeneratīvo bremzēšanu braukšanas laikā. Tā samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu energoefektivitāti un autovadītāja ērtības.

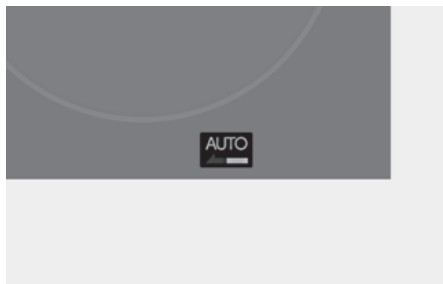
***i* Informācija**

- Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.
 - Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlāde augstsprieguma akumulatoru.
-

Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai izmantotu viedo rekuperatīvo sistēmu, pārslēdziet sviru, kā parādīts tālāk.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana:** Kad ir ieslēgts indikators READY, pārslēdziet pārnesumu uz D (turpgaita), velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru (-D) vairāk nekā vienu sekundi.



Viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO.

- **Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana:** Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru (-D) vairāk nekā vienu sekundi. Instrumentu panelī "AUTO" vietā tiks parādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis, un viedā rekuperatīvā sistēma tiks izslēgta.
- **Braukšana ar vienu pedāli:** Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet kreiso pārnesumu pārslēgšanas sviru (+D) vairāk nekā 0,5 sekundes (sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Braukšana ar vienu pedāli").

i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis

Ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h (6 mph), sistēma automātiski regulēs reģeneratīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

⚠ UZMANĪGI

- Ja ir ieslēgta priekšējās drošības brīdinājuma signāllampīņa, viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, darbojas tikai tad, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēmā, instrumentu panelī tiek rādīts "AUTO" (1). Atkarībā no apstākļiem sistēma regulē reģeneratīvās bremsēšanas līmeni (2). Kad transportlīdzeklis atpazīst citu transportlīdzekli, iedegas zilā indikatora gaisma (3).

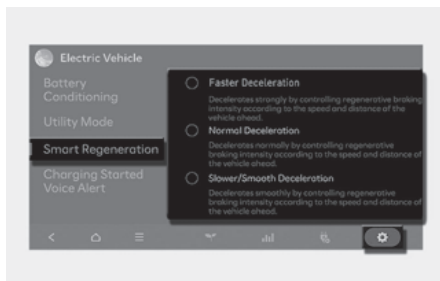
Viedās rekuperācijas noklusējuma iestatījums

Viedās rekuperācijas sistēmas noklusējuma bremsēšanas līmeni var mainīt. Iestatiet noklusējuma bremsēšanas līmeni kā zemāko un ļaujiet sistēmai automātiski pielāgot bremsēšanas intensitāti.

Lai mainītu viedās rekuperatīvās sistēmas noklusējuma līmeni, vienreiz pavelciet labo pārslēgšanas sviru (↗), kad sistēma ir ieslēgta.

Viedās rekuperācijas intensitātes iestatījums

Viedās rekuperatīvās sistēmas reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti var pielāgot atbilstoši vadītāja vēlmēm. Regulējot bremsēšanas intensitāti, ātruma samazināšana notiek ātrāk vai lēnāk.



Lai pielāgotu viedās reģenerācijas sistēmas reģeneratīvās bremsēšanas līmeni, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Electric Vehicle** > **Smart Regeneration**.

Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana

Viedās reģenerācijas sistēma uz laiku tiek ierobežota/samazināta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, autovadītājam jāseko apkārtējai videi un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana).
- Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Kad ABS darbojas.

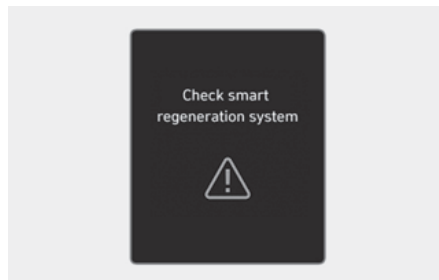
Priekšējie sensori (priekšējais radars)



[A] Priekšējais radars

Priekšējais radars atpazīst attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklī, lai regulētu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Ja priekšējais radars ir pārklāts ar sniegu, lietu vai citām svešķermeņiem, sensoru darbība var pasliktināties un viedā rekuperatīvā sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ



Ja viedā rekuperatīvā sistēma ir izslēgta, jo priekšējais radars ir pārklāts ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, tiek parādīts augstāk norādītais brīdinājuma ziņojums “**Check smart regeneration system**”. Turklāt reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts 'AUTO' vietā.

Sistēma darbojas normāli, kad šādi svešķermeņi tiek noņemti, un sistēma tiek ieslēgta, pavelkot un turot labo ātrumu pārslēdzēju (->) ilgāk par sekundi.

Ja viedā reģenerācijas sistēma nedarbojas normāli pēc priekšējā radara atsegšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi

- Vienmēr uzraugiet attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem uz ceļa. Viedā rekuperatīvā sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi – šī sistēma ir paredzēta tikai papildfunkcijai.
- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā rekuperatīvā sistēma var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet automašīnas ātrumu ceļa apstākļiem.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Viedā rekuperatīvā sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslas.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, skatieties uz priekšu, lai sagatavotos bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā rekuperatīvā sistēma var reaģēt novēloti un var nepareizi reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.
- Apstādinot transportlīdzekli, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.

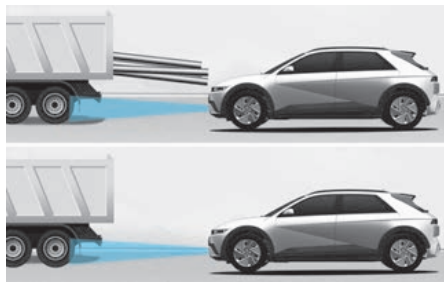
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos.
 - Transportlīdzekļa priekšējā daļa ir pacelta uz augšu, jo transportlīdzekļa aizmugurējā daļā ir iekrauta krava.
 - Jūs darbināt stūri.
 - Jūs nebraucat joslas centrā.
 - Jūs braucat pa pārāk šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var uz laiku izslēgties, ja tā ir pakļauta spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībai.

Priekšējā sensora piesardzības pasākumi

- Nodrošiniet, ka sensors un vieta ap to netiek pakļauta fiziskiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā sensors ir nobīdīts, sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelis var nerādīt brīdinājumus. Ja sensors ir pakļauts triecienam, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un vieta ap tiem, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa restes vienmēr jāuztur tīri.
- Uz sensora un tā uztveršanas zonas nepiestipriniet nekādus piederumus, piemēram, apmales vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa restes. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas sensora pārsegam un nekrāsojiet to.
- Lai, mazgājot automašīnu, nesabojātu sensora pārsegu, izmantojiet mīkstu audumu.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz sensoru vai zonā ap to.

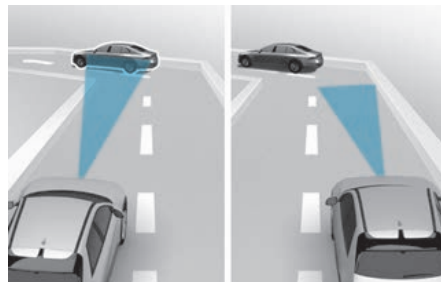
Piesardzības pasākumi transportlīdzekļu atpazīšanai

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja viedā rekuperatīvā sistēma reaģē lēni vai ja transportlīdzeklis brauc nogāzes vai līkuma galā. Šādā gadījumā tiek palielināta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.



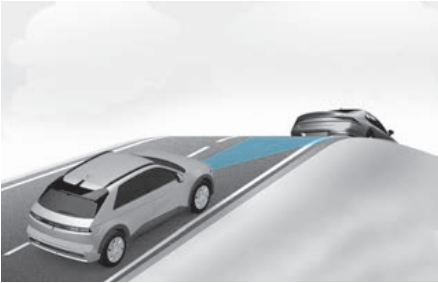
- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas tajā pašā joslā.
 - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
 - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
 - Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
 - Transportlīdzekļus ar mazu aiz mugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām
- Ja transportlīdzeklis aiz priekšā esošā transportlīdzekļa ir apstājies un priekšā esošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var nespēt atpazīt apstājušos transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi līkumos



- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja brīvgaitā braucat līkumā. Rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte var automātiski samazināties, kas var paātrināt transportlīdzekļa kustību.
- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā, kā tās pašas joslas priekšējo transportlīdzekli. Tas var palielināt rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akceleratora pedāli, lai nevajadzīgi nesamazinātu ātrumu.
- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, var palielināties reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte un transportlīdzeklis var palēnināties.

Piesardzības pasākumi uz nogāzes



- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaitā pa nogāzes galu vai ja mainās slīpums, priekšējie sensori var nespēt atpazīt vai pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tas var pielāgot reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Piesardzības pasākumi braukšanas joslu maiņai



[A] Jūsu transportlīdzeklis

[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebruc jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad, kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
- Priekšējie sensori var novēloti atpazīt transportlīdzekļus, kas pēkšņi maina joslas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Transportlīdzekļa strāvas padeves traucējumu gadījumā bremžu palīgsistēma nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt transportlīdzekli, taču tam būs nepieciešams lielāks spēks un lielāks pedāļa gājiens nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

i Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledošanas ķīmikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķīmikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķīmikālijas.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci. Tādējādi, paaugstinot rekuperatīvās bremzēšanas līmeni ar lāpstiņveida pārslēgu, tiek samazināts ātrums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet lāpstiņveida pārslēgu, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni un tādējādi samazinātu ātrumu, pārmērīgi nespiežot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var pasliktināt transportlīdzekļa drošas palēnināšanās spēju. Tā kā slapjas bremzes palielina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un viegli nospiediet bremžu pedāli aptuveni 10 reizes, uzturot drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai nožāvētu bremžu sistēmu. Šāda procedūra var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbību, bet tas nav darbības traucējums. Pārbaudiet bremzēšanas sistēmu pēc auto mazgāšanas vai braucot pa slapju ceļu.

UZMANĪBU

- Neturpiniet nospiegt bremžu pedāli, ja indikators "READY" ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūkņēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
 - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
 - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
 - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Biežas bremzēšanas dēļ var deformēties komponenti, un nodilušu bremžu disku dēļ bremzēšanas laikā var rasties vibrācija. Ievērojiet ātruma ierobežojumu, lai izvairītos no bremžu bojāšanas pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Garantija var neattiekties uz bremžu nodilumu, troksni, vibrācijas pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācijas dēļ, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, ātrumsacīkstes uz ceļa utt.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake – EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.



Pārlicinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismā.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.
- Pārnesumu pārslēgš tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).

Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremsēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremsēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

Informācija

Avārijas bremsēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

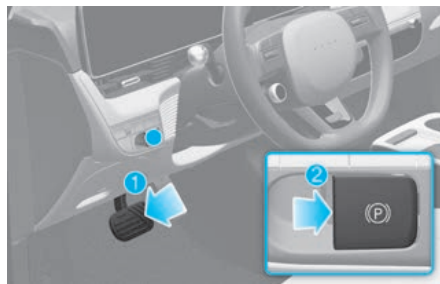
UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremsēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.



Pārliedzinieties, ka izdzies stāvbremzes brīdinājuma gaismu.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). Pārliedzinieties, vai durvis, pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un drošības josta ir piesprādzēta.

i Informācija

- Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.
- Savas drošības dēļ jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas stāvoklī OFF (izslēgts) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atslēgt.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismā joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu, un piesprādzējiet drošības jostu

Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis, durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar iedarbinātu EPB, atskan brīdinājuma signāls un tiek parādīts ziņojums.

! BRĪDINĀJUMS

- Pirms stāvēšanas vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiegt bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), paceliet EPB slēdzi uz augšu un iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pārslēdziet uz OFF pozīciju. Paņemiet atslēgu sev līdzī, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- **NEDRĪKST** ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

UZMANĪGI

Ziemā elektroniskās stāvbremzes (EPB) mehānisms var sasalt, un to var nebūt iespējams atlaist. Nelietojiet elektronisko stāvbremzi (EPB), bet novietojiet automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas un ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā. Ja nepieciešams, zem riteņiem izmantojiet riteņu ķīļus.

Ja, pārslēdzot transmisiju P (stāvvietas) režīmā, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēdzas automātiski, izslēdziet Auto Hold funkciju un piespiediet elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

i Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neiedegas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir iedarbināta, bet iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir START vai ON pozīcijā.

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda uz iespējamiem bremžu sistēmas darbības traucējumiem.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiert braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut transportlīdzekli uz autoevakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

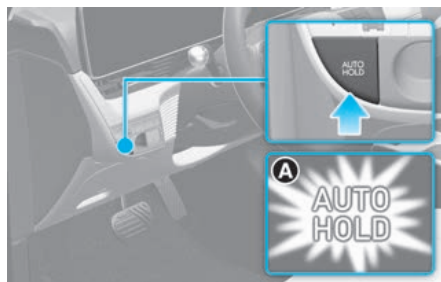
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Lai aktivizētu:



[A] Balts

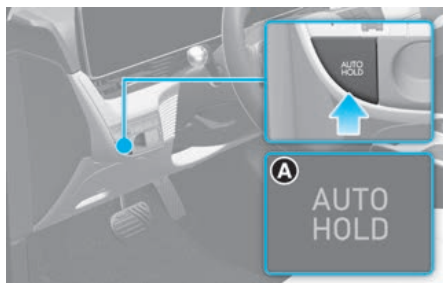
1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies balts **AUTO HOLD** indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
 - Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
 - Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

Ja nospiežat akceleratora pedāli, kad pārnesums ir ieslēgts D (Braušanas) vai R (Atpakaļgaita), automātiskā aizturēšana tiek automātiski atlaista un transportlīdzeklis sāk kustību. **AUTO HOLD** indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms gāzes pedāļa nospiešanas, lai atbrīvotu Auto Hold, vienmēr aplūkojiet apkārtni ap automašīnu.

Lai atceltu:

[A] Izslēgta gaisma

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet **AUTO HOLD** (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, obligāti nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Auto Hold, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

i Informācija

Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:

- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
- Ir atvērts bagāžas nodalījums.
- Pārnesums ir P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita) (tikai pārslēgšanas sviras tips).
- Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
 - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
 - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes.
 - Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, **AUTO HOLD** indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

Ja indikators **AUTO HOLD** mainās uz dzeltenu, vai ir vadītāja durvju, pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, Auto Hold nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

AUTO HOLD izslēgšana. Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

UZMANĪGI

Ja tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, automātiskā bremzēšanas sistēma un EPB var nedarboties normāli.

Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nospiediet AUTO HOLD slēdzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

Bremžu disku tīrīšana

Izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsū. Reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas bremžu disku tīrīšana, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums **“Brake Disc Cleaning”** (Bremžu disku tīrīšana).
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospiestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsū.
- Bremžu disku tīrīšanas funkcija izslēdzas automātiski, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nedrīkst testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.


ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā uz dažām sekundēm paliks iedegta ABS () brīdinājuma lampiņa.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma paliek ieslēgta, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ieteicams pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

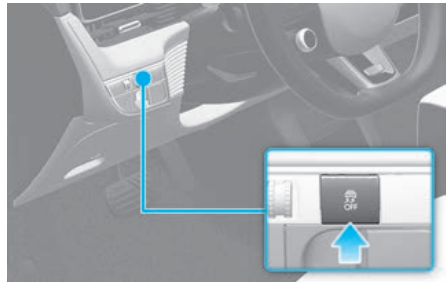
Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretejā gadījumā mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst sadursmes iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagas sadursmes.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, uz apmēram 3 sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis
Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. Aizdegas ESC OFF indikatora lampiņa un ziņojums "Traction and Stability Control limited" (Vilces un stabilitātes kontrole ierobežota).
ESC vilces kontroles funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība) ir atspējota, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremzēšanas vadība) joprojām darbojas.
- 2. stāvoklis
Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas indikatora lampiņa ESC OFF un/vai parādās paziņojums „Traction and Stability Control disabled” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un atskan brīdinājuma signāls. Tiek atslēgta gan vilces kontroles funkcija ESC (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība), gan bremžu kontroles funkcija ESC (bremzēšanas vadība).
Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.
Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



Ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikators paliek ieslēgts, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

- Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC indikators mirgo. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārlicinieties, ka visiem četriem riteņiem un riepiem ir atbilstošs izmērs jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass riteņim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu.
- Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārlicinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz slīpa ceļa.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo MDPS (motora darbināta stūrēšanas pastiprināšanas) brīdinājuma gaisma (⚠).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegties ESC OFF (🚫) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzīsīs.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC (🚫) indikatora lampiņa vai MDPS (🚫!) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārlicinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akceleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akceleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

- Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akceleratora pedāli. Nogāzes starta palīdzības vadība aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.
 - Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
 - Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.
-

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremsēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

ESS darbība

Apstāšanās gaismas ātri mirgo, ja:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2 , un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).
- ABS ir aktivizēta.

ESS izslēgts

Pēc bremžu signālu mirgošanas avārijas signāls automātiski ieslēdzas, ja:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdz. stundā), un pēkšņas bremsēšanas situācija ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēts.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Ja transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

MCB darbība

- Kad gaisa spilvens atveras, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma īsu brīdi kontrolē bremžu pedāļa un gāzes pedāļa nospiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
 - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
 - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akceleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremsēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremsēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremsēšanu.

MCB izslēgts

Atkārtotas sadursmes novēršana tiek atcelta šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
 - Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.
-

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

Bremzēšanas palīgsistēma saīsina ABS vadības iedarbošanās laiku un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iejaukšanās brīdim.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, braukšanas ātruma, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa virsmas stāvokļa.

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam izmantojiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. **OBLIGĀTI** aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.


Lai izžvētu bremzes, nedaudz piespiediet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas. Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā režīmā, apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

Četru riteņu piedziņa (4WD)

 ja ir aprīkots

Ja tiek aktivizēta četru riteņu piedziņa (4WD), piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās 4WD priekšrocība

1. Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
2. Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
3. Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
4. Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

Informācija

4WD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) uzlabo energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.

- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus.
- Obligāti kārtīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- „Pilna laika” 4WD transportlīdzekļa vilkšana jāveic, to novietojot uz vilkšanai paredzēta kravas automašīnas ar plakanu platformu.

Drošai 4WD izmantošanai

Pirms braukšanas

- Pārļiecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepās vai riepju ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremzēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti noregulēt transportlīdzekli, izmantojot rekuperatīvo bremzēšanu, tādēļ pēc iespējas izvairieties no trešā līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriežieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

i Informācija

Izmantojot sniega riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet tās uz aizmugurējām riepām.

Taču braukšanas ātrumam ir jābūt mazākam par 30 km/h, un braukšanas attālums jāsamazina līdz minimumam. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši, ja riteņiem piestiprinātas ķēdes, var izraisīt 4WD darbības traucējumus vai bojājumus.

Detalizētāku informāciju par sniega riepām un riepu ķēdēm skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšana ziemā”.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt transportlīdzeklī izbraukt.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
 - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabrukt pa attiecīgo nogāzi.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
 - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
 - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Transportlīdzeklis var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens un dubļu apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt transportlīdzekli, vai arī stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja transportlīdzeklis pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņš stūres manevrs vai pēkšņa stūres atlēciens kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nomainiet riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS



Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kad 4WD transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai norīpot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

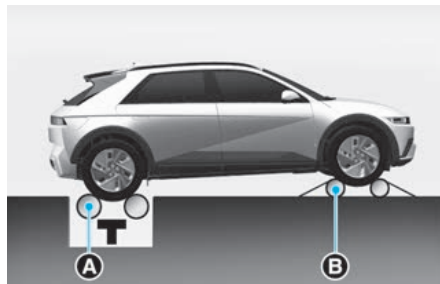
4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacelāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vilkšana” 8. nodaļā.

Transportlīdzekļa pārbaude

- Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacelēja, necentieties apturēt nevienu no četriem riteņiem griešanās. Tas var bojāt 4WD sistēmu.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacelēja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

4WD transportlīdzeklim jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



[A] Rullīšu tests (spidometrs)

[B] Pagaidu brīvais rullītis

4WD transportlīdzekļus nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto 2WD paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

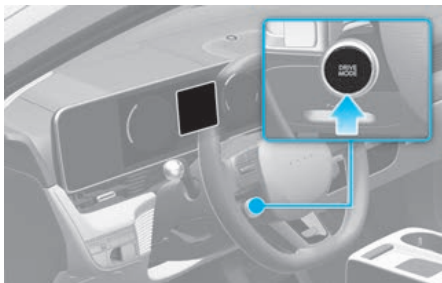
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)

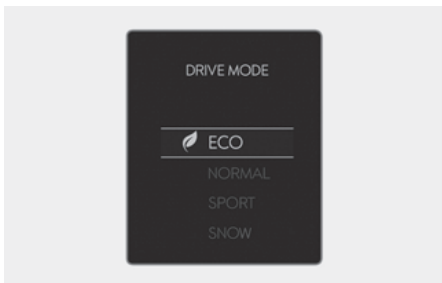
+ ja ir aprīkots

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMAL režīmu.



Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Braukšanas režīma funkcijas

NORMAL režīms

NORMAL režīms nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.

Ja ir atlasīts NORMAL režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot energoefektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
 - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akceleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
 - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

SPORT režīms

SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī degs SPORT indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.

SNOW režīms

SNOW režīms palīdz braukt pa slideniem ceļiem.

Motora piedziņas jauda tiek pareizi sadalīta riteņiem, lai palīdzētu stabili iedarbināt transportlīdzekli uz slideniem ceļiem vai pasargātu riepas no sasalīdēšanas.

- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Nospiediet ilgāk par 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Indikators instrumentu panelī	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Klimata sistēmas vadība*1	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL (Normāls)
Ātruma ierobežojums	-	-	-	-
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-3		

*1 : Braukšanas nosacījumus katram braukšanas režīmam varat iestatīt informācijas un izklaides sistēmas sadaļā **Drive Mode > Climate Control ECO Mode**.

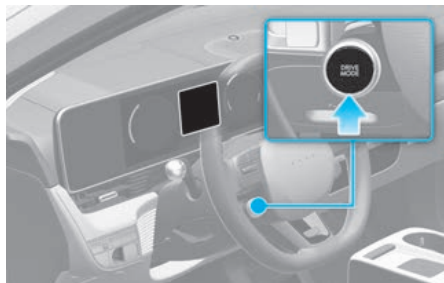
i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD)

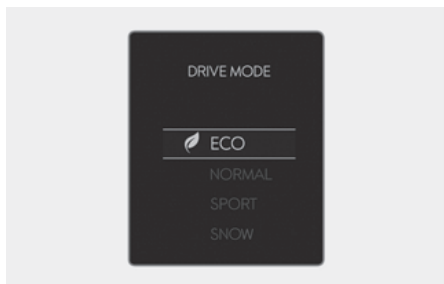
ja ir aprīkots

Braukšanas režīms



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMAL režīmu.



Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Braukšanas režīma funkcijas

NORMAL režīms

Parastais režīms nozīmē, ka piedziņas režīms (2WD/4WD) tiek automātiski mainīts atkarībā no ceļa apstākļiem.

ECO režīms

ECO režīms ir braukšanas režīms, kurā transportlīdzekļi var mainīt motora iesaistes statusu atbilstoši nepieciešamajai situācijai. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) palīdz uzlabot energoefektivitāti.

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir atlasīts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators.
- Kad ir aktivizēts ECO režīms:
 - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseļeratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
 - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
 - Pazeminātā pārnesuma pārslēgšanas shēma var mainīties.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

SPORT režīms

SPORT (sporta) režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo braukšanas efektivitāti, fiksējot 4WD sistēmu un kontrolējot reduktoru.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties efektivitāte.

- Kad ir atlasīts SPORT režīms, instrumentu panelī degs SPORT indikators.
- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.

SNOW režīms

SNOW (sniega) režīms ir braukšanas režīms, kurā ir uzlabota braukšanas efektivitāte, mainot dzinēja saslēguma stāvokli atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/4WD) palīdz uzlabot braukšanas stabilitāti.

- Ja dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms NORMAL tiek restartēts.
- Kad ir aktivizēts SNOW (sniega) režīms, piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta uz četriem riteņiem, uzlabojot transportlīdzekļa stabilitāti.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Nospiediet ilgāk par 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Indikators instrumentu panelī	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Klimata sistēmas vadība*1	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL (Normāls)
Ātruma ierobežojums	-	-	-	-
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-3		

*1 : Braukšanas nosacījumus katram braukšanas režīmam varat iestatīt informācijas un izklaides sistēmas sadaļā **Drive Mode > Climate Control ECO Mode**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Aktīvs gaisa vārsts

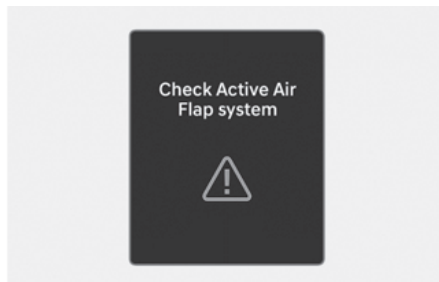


Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

i Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa. (Autostāvvietā, braukšana, uzlāde utt.)

Kļūme



Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrolerī ir iekļuvus sniegš vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts “**Check the active air flap system**”, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uznirstošais logs paliek, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

! UZMANĪGI

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

Aktīvs skaņas dizains

 ja ir aprīkots

- Aktīvais skaņas dizains nodrošina dažādas virtuālas braukšanas skaņas, pamatojoties uz braukšanas režīmu, transportlīdzekļa ātrumu un akseleratora pedāli. Varat regulēt skaļumu un mainīt akseleratora pedāļa reakcijas un skaņas stila iestatījumus.
- Lai informācijas un izklaides sistēmā mainītu vienuma 'Aktīvs skaņas dizains skaļumu, atlasiet:

Sound > Active sound design, vai Vehicle > Active sound design.

- Jebkāda neatļauta transportlīdzekļa skaļruņa un pastiprinātāja nomaīņa var izraisīt aktīvā skaņas dizaina darbības traucējumus.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdziet starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnese, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atļaidiet akceleratora pedāli, un viegli nospiediet akceleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un riteņi pārlietu griežas, var ļoti ātri palielināties riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepu uzsprāgšanu, kuras rezultātā varat gūt traumu jūs vai citas personas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai objekti.
- Ja mēģināt atbrīvot transportlīdzekli, transportlīdzeklis var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no pārāk augstiem riteņu apgriezieniem, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).
- Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsaučiet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai nepārkarsētu dzinēju, nesabojātu reduktoru un riepas.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slīdeni ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (Ja ir aprīkots.)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliedzinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Skatiet sadaļu „Riepu nomaiņa” 9. nodaļā.

- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Akvaplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Akvaplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam; skatiet sadaļu “Riepu nomaīņa” 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Apgāšanās riska mazināšana

Jūsu daudzfunkcionālais pasažieru transportlīdzeklis ir klasificēts kā Sports Utility Vehicle (SUV). Dažiem SUV ir lielāks klīrens un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tiem lieliski tikt galā dažādos bezceļu apstākļos. Specifiskās konstrukcijas raksturlielumu dēļ šiem transportlīdzekļiem ir augstāks smaguma centrs nekā parastajiem pasažieru transportlīdzekļiem, līdz ar to pastāv lielāka iespēja apgāzties, veicot straujus pagriezienus. SUV ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Vienmēr pārlicinieties, ka jums un pasažieriem ir pareizi un droši uzliktas drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta, un nekādā gadījumā nemodificējiet transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Dažām sporta automašīnām (SUV) ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citiem transportlīdzekļu tipiem. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.
- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

BRĪDINĀJUMS

Pareizi piesprādzējiet drošības jostu. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nopietnas traumas vai nāves risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Braukšana ziemā

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, uz riepām var būt nepieciešams uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Lietojiet ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C (45 °F). Ja uzstādāt transportlīdzeklim ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvertīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar

rieļu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vasaras riepas

+ ja ir aprīkots

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta lielumam atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Riepu ķēdes (trošu ķēdes)



Tā kā radiālo riepu sānu sienīgas ir plānākas nekā citām riepiem, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās Hyundai detaļas un pirms ķēdes uzstādīšanas izlasiet riepu ķēžu lietošanas instrukciju. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepiem.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteniem.
- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz aizmugurējām riepiem. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes (AutoSock)



Tā kā dažu veidu radiālo riepu sānu sienīgas ir plānākas nekā citām riepiem, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Nemontējiet riepu ķēdes transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskus; ja iespējams, izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdes). Uzstādiet riepu ķēdi pēc tam, kad esat iepazinušies ar riepu ķēdēm pievienotajām instrukcijām. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepiem.

BRĪDINĀJUMS

AutoSock (auduma sniega ķēdes) izmantošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūd./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcieni.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas ar saslēgtiem riteņiem.

i Informācija

- Uzstādiet AutoSock (auduma sniega ķēdes) tikai pa pāriem un uz aizmugurējām riepām. Jāņem vērā, ka AutoSock (auduma sniega ķēdes) uzstādīšana uz riepām nodrošinās lielāku braukšanas spēku, bet nenovērsīs sānu slīdēšanu.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot AutoSock (auduma sniega ķēdes), ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet AutoSock (auduma sniega ķēdi), tiklīdz sākat braukt pa attīrītiem ceļiem.

Uzstādot AutoSock (auduma sniega ķēdi), novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas vietas, prom no satiksmes. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots).

Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas vienmēr novietojiet transportlīdzekli P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE "S" klases stieplu ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklīm, kas aprīkots ar alumīnija diskkiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.

- 19 collu riepām izmantojiet riepu ķēdes, kas mazākas par 12 mm (0,47 collām).
- 20 collu riepām izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdi).

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķīdumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķīdumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarstētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarstēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāja antifrīza šķīdumu

Pievienojiet logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, kā norādīts uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnese pozīcijā „P” (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārnēm var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadāji līdz aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšana

Piekabes vilkšanai nepieciešama pieredze. Transportlīdzekļa un piekabes kombinācija pati par sevi nav tik atsaucīga kā transportlīdzeklis atsevišķi. Arī piekabes vilkšanai ir nepieciešams papildu aprīkojums un atbilstoša plānošana pirms brauciena. Plānojiet savu braucienu saskaņā ar piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumiem, kas dažādās valstīs var atšķirties. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet norādītos ātruma ierobežojumus. Neaizmirstiet, ka automašīnas vadīšana ar piekabi atšķiras no parastās braukšanas. Braucot ar piekabi, mainās paātrinājums, bremzēšana, vadāmība un stabilitāte, kā arī enerģijas ekonomija. Jūsu un pasažieru drošībai nepārslogojiet savu transportlīdzekli vai piekabi. Skatiet tabulu šajā sadaļā attiecībā uz maksimālo vilkšanas jaudu un kravnesību.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Daudzi no šiem ieteikumiem ir svarīgi apsvērumi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas noteikti rūpīgi izlasiet šo sadaļu un plānojiet to iepriekš.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

Informācija

- Transportlīdzeklī neuzstādiat aprīkojumu, kas bloķē numura zīmi un ko nevar viegli noņemt vai pārvietot.
- Ja piekabe netiek izmantota, atvienojiet to no transportlīdzekļa tā, lai numura zīme būtu redzama.

Informācija

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklīm vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklīm.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.

* M1: pasažieru transportlīdzeklis (9 vietīgs vai mazāks)

* N1: komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

UZMANĪGI

- Velkot piekabi, vienmēr skatieties uz ceļu. Kad piekabe ir pievienota jūsu transportlīdzeklī uzstādītajai jūgstieņa sakabei, automātiski tiek izslēgtas šādas funkcijas:
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
 - Joslas saglabāšanas palīgsistēma
 - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Drošas izkāpšanas brīdinājums
 - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
 - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma
 - Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
 - Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
 - Novietošanas stāvvieta sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Attālinātās viedās stāvvieta novietošanas palīgsistēmaPlašāku informāciju par katru funkciju skatiet 7. nodaļā.
- Jūsu transportlīdzeklī uzstādītajai jūgstieņa sakabei jābūt oriģinālām HYUNDAI detaļām. Lai iegūtu sīkāku informāciju, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri par produktiem.
- Ja piekabei vai sakabei ir piestiprināta piekabe vai piekabes stiprinājums, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību.
- Ja piekabe, nesējs vai cits stiprinājums ir uzstādīts ap aizmugurējo stūra radaru, neredzamo zonu sadursmju novēršanas palīgsistēma, drošas izbraukšanas brīdinājuma sistēma, aizmugurējās šķērseniskās satiksmes sadursmju novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī tā var darboties negaidīti.

Ja esat nolēmis vilkt piekabi

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Hyundai iesaka sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.c.
- Neizmantojiet transportlīdzekli vilkšanai, pirms nobraukums nav sasniedzis 2000 km (1200 jūdžu), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Velkot piekabi, nepārsniedziet 100 km/h (60 jūdzes stundā) vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, kas vienmēr ir mazāks. Ņemiet vērā, ka vilkšanas ātruma ierobežojumi dažādās valstīs atšķiras. Vienmēr ievērojiet norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu.
- Nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, kas vienmēr ir zemāks, braucot augšā pa garu nogāzi.
- Piekabes nestabilitāte, visticamāk, rodas, braucot lejup pa stāvām vai garām nogāzēm. Pievērsiet īpašu uzmanību un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, braucot lejup pa garām nogāzēm. Atvēliet vairāk laika un attāluma bremzēšanai un nebremzējiet pēkšņi. Izmantojiet kreiso ātrumu pārslēdzēju (\pm), lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un arī palīdzētu novērst bremžu pārkaršanu.
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat vilkšanas slodzes ierobežojumus, izmantojot atbilstošu aprīkojumu un ievērojot vilkšanas vadlīnijas. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.

Kopējais piekabes svars

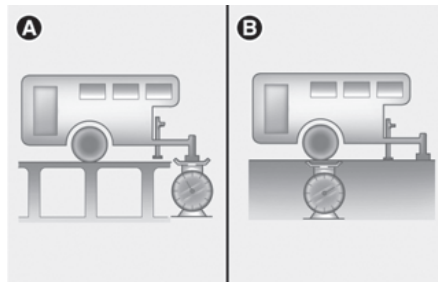
Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo piekabes, kravas un visa, kas atrodas tajā vai uz tā, svaru. Maksimālo pieļaujamo piekabes svaru skatiet tabulā nākamajā lapā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Slodzes ierobežojuma pārsniegšana vai nepareiza automašīnas un piekabes iekraušana var izraisīt sadursmi, radot smagas traumas vai pat nāvi.

Pirms braukšanas rūpīgi pārbaudiet savas automašīnas un piekabes kravu.

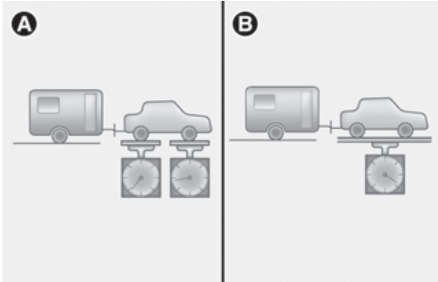
Piekabes svars



[A] Slodze uz sakabi
[B] Kopējais piekabes svars

Pārbaudiet, vai kopējā slodze ir publisko svaru robežās. Ja publiskie svāri nav pieejami, pievienojiet aptuveno kravas svaru piekabes svaram (kā norādījis jūsu piekabes ražotājs). Turklāt izmēriet sakabes slodzi ar atbilstošiem svāriem vai sakabes mērinstrumentu vai arī novērtējiet to, pamatojoties uz kravas sadalījumu.

Slodze uz sakabi



[A] Bruto ass svars
[B] Bruto automobiļa svars

Sakabes slodze ir ārkārtīgi svarīga, uzstādot piekabi vilkšanai ar automašīnu. Pārmērīga sakabes slodze samazina priekšējās riepas saķeri un stūres kontroli. Piemēram, pārāk maza sakabes slodze var padarīt piekabi nestabilu, izraisot piekabes šūpošanos, jo piekabes svars tiek novirzīts uz aizmuguri. Sakabes slodzei, ko mēra pie sakabes, kad tā ir pilnībā noslogota, jābūt 10–15 % robežās no piekabes kopējās masas. Pirms braukšanas noteikti pārbaudiet savas automašīnas un piekabes slodzi. Pārbaudiet, vai kopējā slodze ir publisko svaru robežās. Turklāt izmēriet sakabes slodzi ar atbilstošiem svāriem vai sakabes mērinstrumentu. Ja publiskie svāri nav pieejami, novērtējiet kravas svaru un pievienojiet to piekabes svaram (kā norādījis jūsu piekabes ražotājs). Papildinformāciju skatiet piekabes rokasgrāmatā. Nekad nepārsniedziet savai automašīnai noteikto pilno svaru (GVWR).

Kā nosvērt piekabes kravas publiskajos svāros

Pirms došanās uz publiskajiem svāriem pilnībā piekraujiet automašīnu un piekabi. Veicot mērījumus, jums un pasažieriem jāpaliek automašīnā.

1. Izmēriet priekšējās ass pilno svaru.
2. Izmēriet automašīnas pilno svaru.
3. Izmēriet aizmugurējās ass pilno svaru.
4. Izmēriet kopējo pilno svaru (automašīnas un piekabes).
5. Izmēriet pievienotās piekabes svaru.
6. Izmēriet nepiekabinātās piekabes svaru.

Lai aprēķinātu sakabes slodzi, no (6) atņemiet (5).

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka to iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

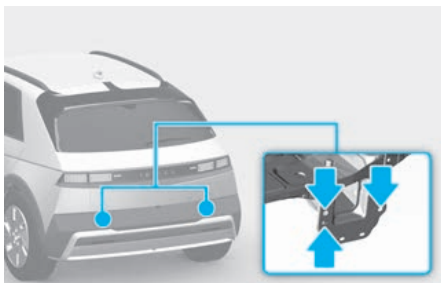
- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusei jābūt noslogotai aptuveni 60 % no kopējās piekabes slodzes. Aizmugurei jābūt noslogotai aptuveni 40 % no kopējās piekabes slodzes.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svāra ierobežojumus. Pārbaudiet svārus un slodzi, izmantojot komerciālus svārus, vai svārus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

**Atsauces svāri un attālumā, velkot
piekabi (Eiropā)**

Elements		Standarta	Liels darbības rādiuss
Maksimālais piekabes svārs kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	750 (1 653)	1 600 (3 527)
	Bez bremžu sistēmas	750 (1 653)	750 (1 653)
Maksimālā pieļāujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālumā no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm (collas)		865 (34)	865 (34)

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Pārliedzinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts un atbilst jūsu valsts noteikumiem. Hyundai iesaka visu piekabes sakabes aprīkojumu uzstādīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja ar rūpnīcā ieteiktajām piederumu daļām, kas ir īpaši paredzētas jūsu automašīnai.

Šeit ir daži noteikumi, kas jāievēro attiecībā uz sakabēm:

- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm (15 lbf.ft) atslēgu, kas iekļauta savienojuma ierīces komplektācijā. Ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties.

Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Jūsu valsts noteikumi var pieprasīt, lai piekabēm būtu sava bremžu sistēma, ja noslogotas piekabes svars pārsniedz noteiktus minimumus, kas dažādās valstīs var atšķirties. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremžu sistēmu, ja tā ir pareizi uzstādīta, noregulēta un apkopta. Nekad neveiciet automašīnas bremžu sistēmas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums starp jūsu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Attālums apdzīšanas veikšanai

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automašīnas garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzien attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagriezienu signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Pārbaudiet gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet automašīnas ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdžēm stundā), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes, tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Ja piekabe sver vairāk par maksimāli pieļaujamo piekabes svaru bez piekabes bremzēm un jums ir reduktors, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (braukšanas) pārnesumā.

Automašīnas lietošana D (Braukšanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet dzinējam atdzist. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Ja jums kādreiz ir jānovieto piekabe stāvēšanai nogāzē:

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Nospiediet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.

6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.

7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai „R” (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.

8. Izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet ieslēdziet stāvbremzi.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja nav stingri nospiesta stāvbremze. Ja atstājat automašīnu darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāla), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
 - Iedarbiniet savu automašīnu.
 - Pārslēdziet pārnesumu.
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrums, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrums. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Neaizmirstiet par piekabes un sakabes uzturēšanu. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet transportlīdzekli drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrums.

Transportlīdzekļa svars

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem termiņiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

***GAWR (Gross Axle Weight Rating)
(bruto nominālā ass slodze)***

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

***GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)
(Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)***

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

**BRĪDINĀJUMS**

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīgsistēma

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums.....	7-5
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	7-5
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-9
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-12
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-23
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-32
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-32
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....	7-33
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-38
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-40
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....	7-41
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	7-44
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība	7-49
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-50
Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)	7-52
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-53
“Drošas izkāpšanas palīgsistēmas” darbība	7-54
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-56
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)	7-58
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	7-58
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-60
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-61
Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....	7-63
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-65
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-68
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.....	7-68
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-69
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi	7-70
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)	7-73

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-74
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-74
Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-76
Aklās zonas skata monitors (BVM).....	7-78
Aklās zonas skata monitora iestatījumi.....	7-78
Aklās zonas skata monitora darbība	7-79
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes.....	7-79
Kruīza kontrole (CC).....	7-80
Kruīza kontroles darbība	7-80
Viedā kruīza kontrole (SCC).....	7-83
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-84
Viedās kruīza kontroles darbība	7-85
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-94
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-99
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-99
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	7-100
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-101
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA).....	7-104
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-104
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-105
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-107
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA).....	7-108
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi.....	7-109
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-110
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-117
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-119
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-120
Atpakaļskata monitora darbība	7-121
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-123
Apkārtskata monitors (SVM)	7-123
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-124
Apkārtskata monitora darbība.....	7-125
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-128
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA).....	7-129

7. Vadītāja palīgsistēma

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-130
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-131
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....	7-134
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning – PDW)	7-139
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-139
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-140
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-142
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)	7-144
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, iestatījumi	7-145
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā	7-145
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-148
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) ...	7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-152
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-154
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-158
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-159
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-160
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-162
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)	7-167
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi.....	7-170
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība	7-171
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi.....	7-188


Atbilstības deklarācija	7-194
Priekšējais radars	7-194
Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars	7-197

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums

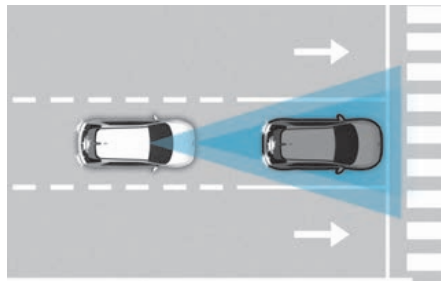
i Informācija

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)

 ja ir aprīkots

Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs uztver transportlīdzekli, divriteņu motorizētu transportlīdzekli, motociklu, gājēju vai velosipēdistu uz ceļa un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņu. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var palīdzēt bremsēt automašīnu, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai izvairītos no sadursmes.

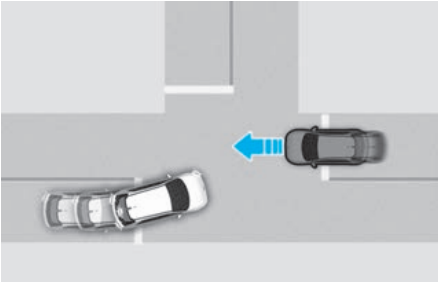
Turklāt, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem stūru radariem, braucot lielā ātrumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs atpazīt priekšā un blakus joslās braucošos transportlīdzekļus. Ja, mainot joslas, rodas sadursmes risks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizēs avārijas bremsēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes. (Ja ir aprīkots.)

UZMANĪBU

Par motociklu var dēvēt divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kurā ietilpst šādi transportlīdzekļi:

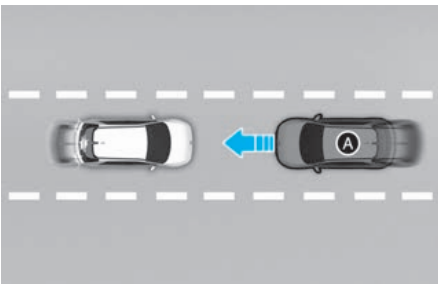
- Mopēdi ar 50 cm³ un ierobežotu maksimālo ātrumu.
- Motocikli

Krustojuma pagriezienu funkcija



Krustojuma pagriezienu funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagriezienu signālu, aktivizējot avārijas bremsēšanu.

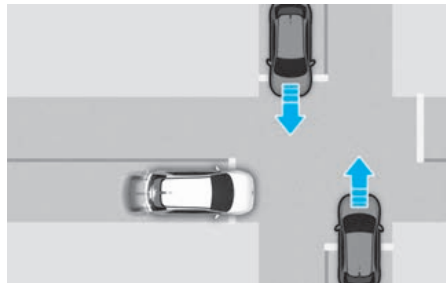
Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis
Tieši pretimbraucošā funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, ja tiek pamanīts no pretējās puses tuvojamais transportlīdzeklis vai divriteņu motocikls.


Krustojuma šķērsošanas funkcija

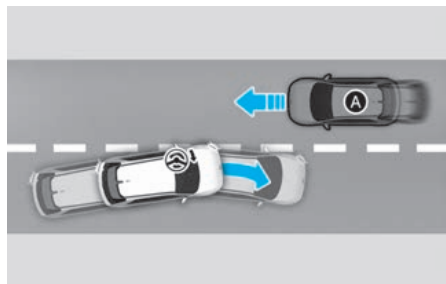
 ja ir aprīkots



Krustojuma šķērsošanas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremsēšanu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

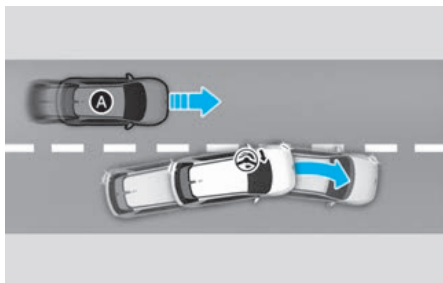
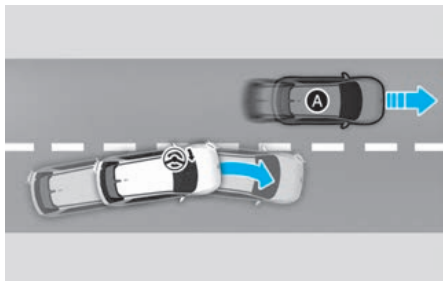
 ja ir aprīkots



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklu, mainot braukšanas joslu, palīdzot vadītājam stūrēt.

lebraukšanas blakus joslā novēšanas funkcija

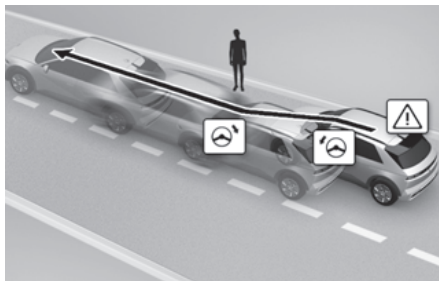
+ ja ir aprīkots



[A] Priekšējais transportlīdzeklis lebraukšanas blakus joslā novēšanas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar priekšā braucošo transportlīdzekli vai motociklu, kas atrodas nākamajā joslā, mainot braukšanas joslū, palīdzot vadītājam stūrēt.

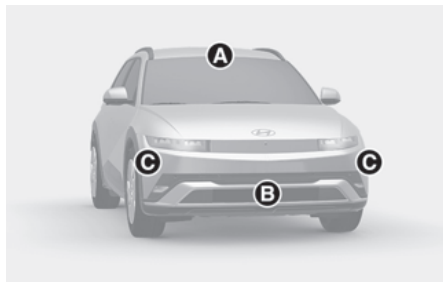
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

+ ja ir aprīkots



- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, motociklu, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu motociklu, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

[B] Priekšējais radars

[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),

[D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

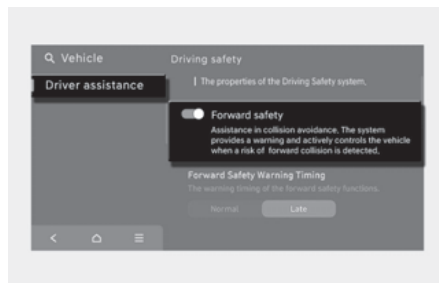
- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādi nekādus piederumus uz priekšējā vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīduma un atkausēšanas funkcijas darbību, traucējot vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Nemainiet numura zīmes pozīciju. Tas var ietekmēt priekšējā radara uztveršanas spēju uztvert objektus, kā arī vadāmību.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Ja radars vai apkārtne ap to ir jebkādā veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ar radaru aprīkoti transportlīdzekļi
 - Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bampera uzlīmi, plēvi vai bampera aizsargu, radara tuvumā.
 - Funkcija var nedarboties pareizi, ja bamperis ir nomainīts vai radara apkārtne ir bojāta, vai uz tā ir uzklāta krāsa.
 - Ja ir uzstādīta piekabe, bagāžnieks u. c., tas var nelabvēlīgi ietekmēt radara darbību vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward Safety**" (priekšējā drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja "**Forward Safety**" sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampa (🚗).

Virziena šķērseniskās satiksmes drošība

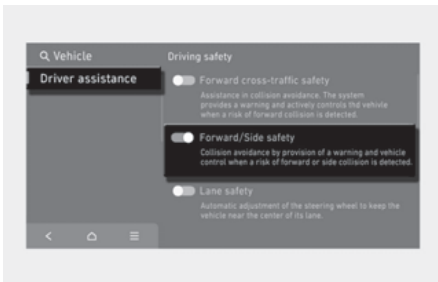
ja ir aprīkots



Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward cross-traffic safety**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsenošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma

ja ir aprīkots



Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward/Side safety**.

- Ja ir izvēlēta "**Forward/Side Safety**" (priekšējā/sānu drošība), atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Stūrēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja "**Forward/Side Safety**" sistēma nav izvēlēta, priekšējā drošības sistēma tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampa (🚦).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu informācijas un izklaides sistēmā. Ja 🚦 vai 🚦 brīdinājuma lampa deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

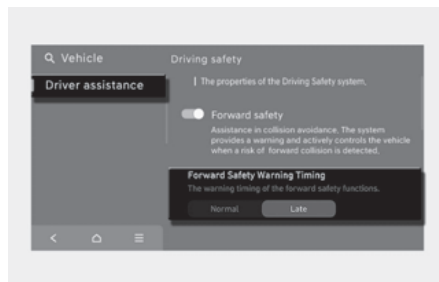
! BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija "**Forward Safety**", vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪGI

- **Forward Safety** iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija), „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens) un „Direct oncoming” (Tieši pretimbraucošs transportlīdzeklis). **Forward/Side safety** (Priekšējā/sānu satiksmes drošība) ietver „Lane Change Oncoming” (Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana) un „Evasive Steering Assist” (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma).
- Ja priekšējās drošības sistēma **Forward Safety** nav izvēlēta, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma **Forward Cross-Traffic Safety** un priekšējās/sānu satiksmes drošības sistēma **Forward/Side Safety**. (Ja ir aprīkots.)
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Priekšējā/sānu satiksmes drošība/priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



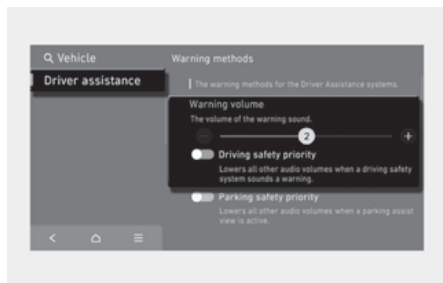
Automašīnai esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Normal** jeb parasts un **Late** jeb vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Normal** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
 - Ja tiek atlasīts iestatījums „**Late**” jeb vēlu/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

⚠ UZMANĪGI

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normal** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties nākam par vēlu.
- Atlasiet „**Late**” brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt. Ja izslēgsiet **Warning Volume**, jūsu drošībai funkcija var brīdināt ar zemu skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.
- **Driving Safety Priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

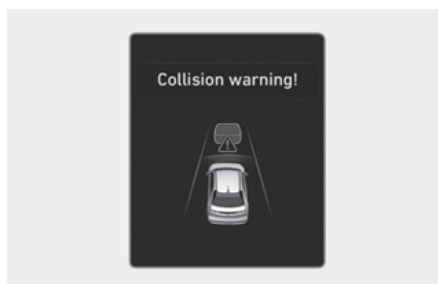
- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- **Warning volume** un **Haptic warning** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

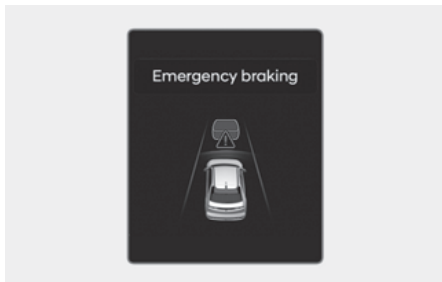
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremsēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremsēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision Warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai motocikls, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6- 124 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana



Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai motocikls:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Zema bremzēšanas jauda	Apmēram 10–200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Augsta bremzēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6-80 jūdzes/h)	Apmēram 10–85 km/h (6-52 jūdzes/h) 10–100 km/h (6–62 jūdzes/h)*1

*1 Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka izvairīties no sadursmes ir sarežģīti pat braukšanas joslas maiņas gadījumā. Funkcijas darbošanās diapazons var samazināties atkarībā no transportlīdzekļa tuvākās apkārtnes. (Ja ir aprīkots.)

- Gājējs vai riteņbraucējs:

Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪGI

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Braucot naktī, motocikla atpazīšanas veiktspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums "Drive carefully" (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

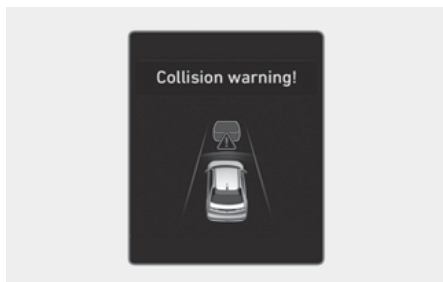
i Informācija

Skaņas brīdinājuma signālu var izslēgt, kamēr darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana, nospiežot avārijas signāla pogu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: "Collision Warning" (Brīdinājums par sadursmi), "Emergency Braking" (Avārijas bremzēšana) un "Stopping vehicle and ending brake control" (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

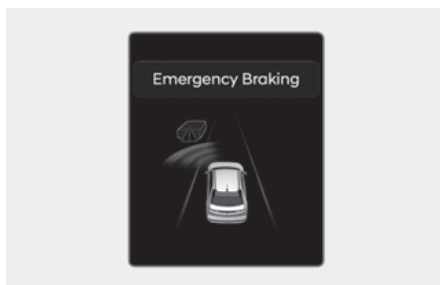
Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums "**Collision Warning**" (Sadursmes brīdinājums), un atskan brīdinājuma signāls.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10-30 km/h (6-19 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-70 km/h (19-44 mph), divriteņu un velosipēdistu ātrums* būs aptuveni 15-70 km/h (9-44 mph).

*Funkcija darbojas pat tad, ja pagrieziens ir pa kreisi.

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks veikta avārijas bremzēšana, panelī parādās ziņojums "**Emergency Braking**" (Avārijas bremzēšana), un atskan brīdinājuma signāls.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10-30 km/h (6-19 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-70 km/h (19-44 mph), divriteņu un velosipēdistu ātrums* būs aptuveni 15-70 km/h (9-44 mph).

*Funkcija darbojas pat tad, ja pagrieziens ir pa kreisi.

i Informācija

Ja vadītāja sēdekļis atrodas kreisajā pusē, pagrieziena pagriešanas funkcija darbosies tikai pretī braucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagriezīsieties pa kreisi. Ja vadītāja sēdekļa pozīcija ir labajā pusē, funkcija darbosies tikai attiecībā pret pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, kad pagrieziens būs pa labi.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums **“Drive carefully”** (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

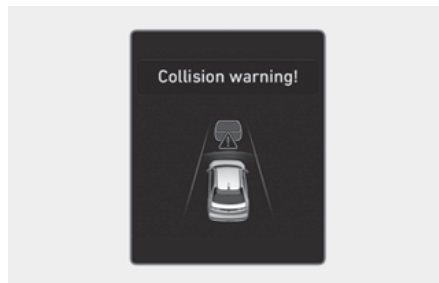
i Informācija

Kad tiek izdots sadursmes brīdinājums vai tiek aktivizēta avārijas bremzēšana, nospiediet avārijas signāla pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija

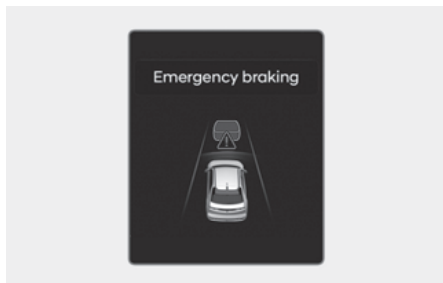
Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremzēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), instrumentu panelī parādās ziņojums **‘Collision Warning’** (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-130 km/h (19-80 mph) (ja aprīkots ar Junction Crossing funkciju, 10-130 km/h (6-80 mph)) un atpazītā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph), un pretimbraucošā divriteņu motocikla ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph).

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampa (☹), instrumentu panelī parādīsies ziņojums **'Emergency Braking'** (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Šī funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 30-130 km/h (19-80 mph) un atpazīta pretimbraucošā transportlīdzekļa vai pretimbraucošā divriteņu mehānisko transportlīdzekļu ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 mph).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums **'Drive carefully'** (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis, vai pretimbraucošais divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis nebrauc taisni, Direct Oncoming funkcijas brīdinājums un vadība var darboties novēloti vai nedarboties.

BRĪDINĀJUMS

Braucot naktī, divriteņu motorizētu transportlīdzekļu atpazīšanas veikspēja ir pasliktinājusies, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var būt īslaicīgi ierobežota vai arī var nedarboties.

i Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremsēšanas sistēmu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

 ja ir aprīkots

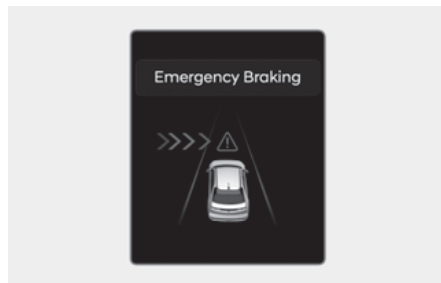
Krustojuma šķērsošanas funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkārbā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremsēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremsēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), instrumentu panelī parādās ziņojums **'Collision Warning'** (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55–km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

Avārijas bremsēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremsēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (🚗), instrumentu panelī parādīsies ziņojums **'Emergency Braking'** (Avārijas bremsēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas bremsēšanas gadījumā bremsēšana tiek pastiprināta ar spēcīgu bremsēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55–km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–40 km/h (6–25 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums '**Drive carefully**' (brauciet uzmanīgi).

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.


UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Informācija

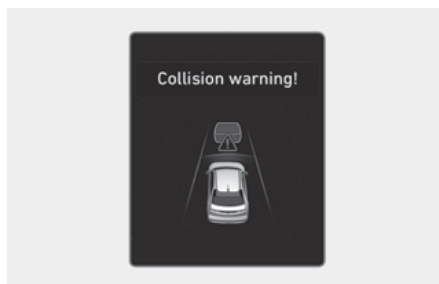
Nospiediet avārijas brīdinājuma lampu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

 ja ir aprīkots

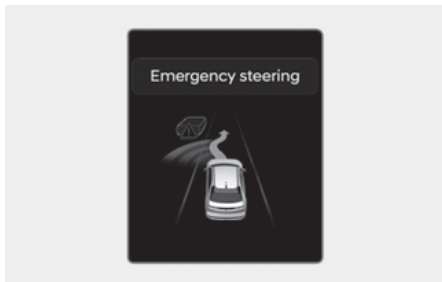
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: 'Sadursmes brīdinājums' un 'Avārijas stūrēšana'.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, panelī parādās ziņojums „**Collision Warning**” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



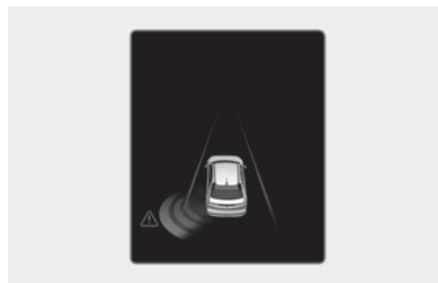
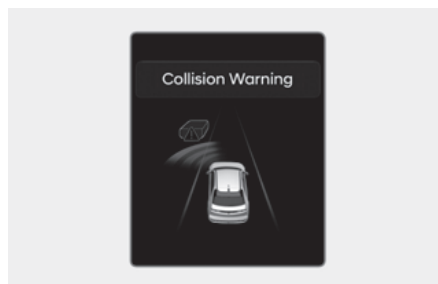
- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 mph) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

lebraukšanas blakus joslā novēšanas funkcija

ja ir aprīkots

lebraukšanas blakus joslā novēšanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: 'Sadursmes brīdinājums' un 'Avārijas stūrēšana'.

Sadursmes brīdinājums



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (🚗), panelī parādās ziņojums '**Collision Warning**' (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (⚠), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h) un priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis vai motocikls atrodas kustībā.


⚠ UZMANĪGI

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehānisko transportlīdzekļu ātrums ir 0 km/h (0 mph).
- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa funkcija, kas novērš iebraukšanu blakus joslā, var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.
 - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
 - Transportlīdzeklis ir tālu no sadursmes riska
 - Stūre tiek asi pagriezta
 - Ir nospiests bremžu pedālis.
 - Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas iedarbošanās vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja transportlīdzeklis nebrauc joslas centrā.

i Informācija

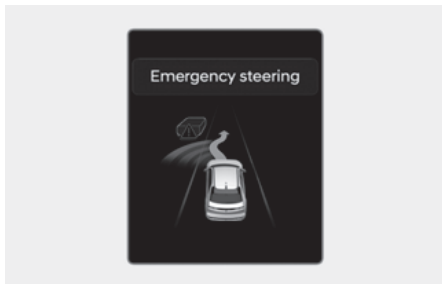
- Ja tiek paredzēts vēl viens negadījums, joslu maiņas puses funkcija jums nepalīdzēs stūrēt un tikai brīdinās vadītāju par sadursmi.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums darbosies tad, kad veiksiet kreiso pagriezienu. Ja sēdeklis atrodas labajā pusē, sistēma darbosies labā pagriezienu laikā.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

 ja ir aprīkots

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot „Avārijas stūrēšanu”.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.

- Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, motociklu, gājēju un velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums '**Emergency Steering**' (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai motociklu un transportlīdzekļa ātrums, lai iedarbinātu avārijas bremsēšanu, ir darbības diapazonā, stūrēšana tiks asistēta, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja braukšanas joslā būs vieta, kur izvairīties no sadursmes.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h).

UZMANĪGI

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja tiek sniegta stūrēšanas palīdzība, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, motociklu, gājēju un velosipēdistu, Izvairšanās no stūrēšanas palīdzība tiks atcelta, ja gaidāma sadursme ar citiem objektiem (transportlīdzekļiem, motociklu, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla noteikšanas veikspēja var samazināties un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Informācija

Sīkāku informāciju par brīdinājuma ziņojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā Sadursmes brīdinājums “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība” sadaļā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārte ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremsēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Avārijas bremsēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremsu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

UZMANĪGI

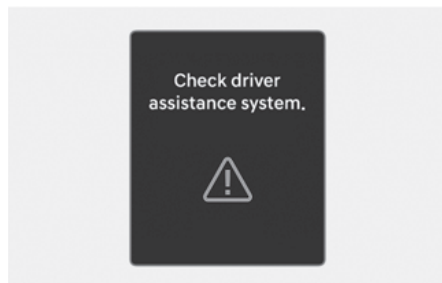
- Atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa, motocikla, gājēja un ritenbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa, motocikla stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas var tikt ierobežota vai atslēgta, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai ātruma starpība ar citu transportlīdzekli, divriteņu motociklu vai velosipēdistu ir liela.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, funkcijas lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, lebraukšanas blakus joslā novēršana un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkotas) nepalīdzēs stūrēt un vienīgi brīdinās jūs par sadursmi.



Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremsēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremsēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

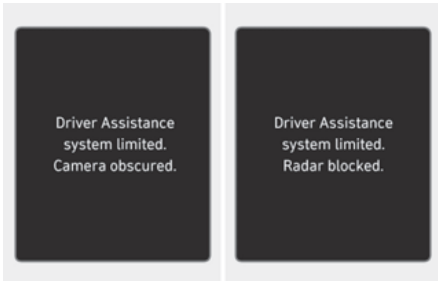
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme






Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un iedegas ,  brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējistikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis (ja aprīkots) vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Camera obscured**” vai “**Driver Assistance system limited. Radar blocked**” (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ,  vai .

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām sistēmu nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējistikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes

- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšsmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, motocikla, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla klīrenss ir zems vai augsts.
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdists.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksneši, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls tiek pamanīts novēloti.
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklam pēkšņi aizšķērso šķērslis.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls tiek pamanīts novēloti. Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls ir izliekts no formas
- Priekšā esošā transportlīdzekļa vai motocikla ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls, lai izvairītos no sadursmes, novirzās pretējā virzienā nekā jūsu transportlīdzeklis.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls maina braukšanas joslu ar mazu ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls ir apsnidzis
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai motociklam ir neparasta forma.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls brauc kalnā vai lejā.

- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu



Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, motociklu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtina atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtne
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Jūs braucat pa tuneli vai dzelzs tiltu.
- Jūs braucat lielās, atklātās teritorijās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tukšnesis, pļava, tukša piepilsēta).
- Jūs braucat pa ceļiem, kuros ir dzelzceļa sliedes vai citi iebūvēti metāla objekti.
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīg sistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis vai motocikls brauc ļoti tuvu aiz jūsu transportlīdzekļa vai arī otrs transportlīdzeklis vai motocikls brauc garām jūsu transportlīdzeklim ļoti tuvu.
- Otra transportlīdzekļa vai motocikla ātrums ir ļoti liels, un tas īsā laikā pabrauc garām jūsu transportlīdzeklim.
- Jūsu transportlīdzeklis pabrauc garām citam transportlīdzeklim vai motociklam.
- Jūsu transportlīdzeklis ir uzsācis kustību vienlaikus ar blakus braucošo transportlīdzekli vai motociklu un ir paātrinājies.
- Transportlīdzeklis vai motocikls, kas atrodas blakus esošajā joslā, pārvietojas divas joslas no jums, vai kad transportlīdzeklis vai motocikls, kas

atrodas divas joslas no jums, pārvietojas uz nākamo joslu no jums

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakānu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt tādu svešķermeņu dēļ kā lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels
- Braukšana pa kreiso vai labo pusi pa vidējo autobusu joslu vai pa vidējo autobusu joslu.

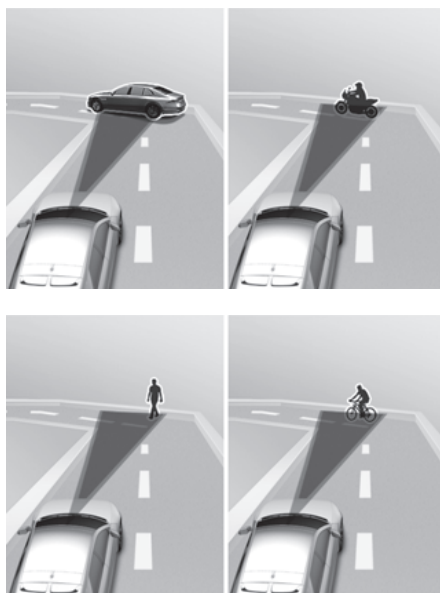
BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

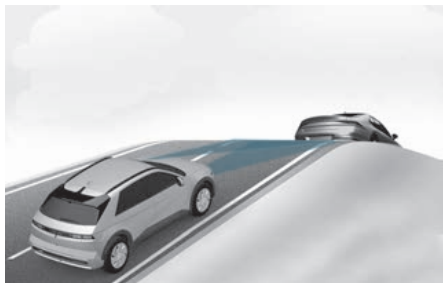
Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, motociklu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremsēšanas vai stūrēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremsēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Tāpat transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek pamanīts priekšā braucošs transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdist.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

• Joslu maiņa



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

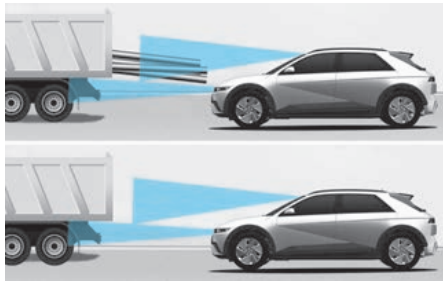
Ja transportlīdzeklis vai motocikls iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz neatklāt transportlīdzekli vai motociklu, ja transportlīdzeklis vai motocikls pēkšņi maina joslu. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklu. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām līdzīgi transportlīdzekļiem, motocikliem, gājējiem un velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst divriteņus vai mazākus ar riteņiem aprīkotos priekšmetus (piemēram, bagāžu, iepirkšanās ratiņus vai bērnu ratiņus).
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

i Informācija

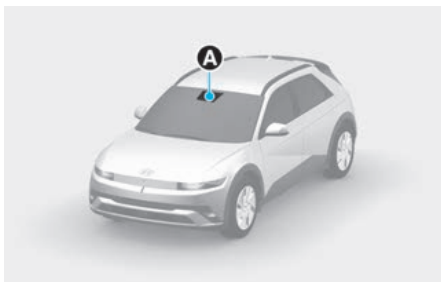
Vadītāja neredzamās zonas ierobežojumus un piesardzības pasākumus attiecībā uz aizmugurējo stūru radariem skatiet šīs nodaļas “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)” sadaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)

+ ja ir aprīkots

Pārsniedzot noteiktu ātrumu, joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumus (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja jūsu automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēt, lai novērstu jūsu automašīnas novirzīšanos no braukšanas joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

! UZMANĪGI


Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Ja ir izvēlēta **Lane Safety** (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī iedegas dzeltens () indikators.

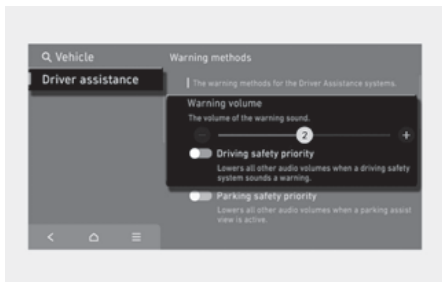
! BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, ieslēdzas joslas saglabāšanas palīgsistēma un tiek atlasīta "Lane Safety".
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja ir atcelta **Lane Safety** (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta joslas saglabāšanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- **Warning volume** un **Haptic warning** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.
- **Lane Safety Warning Sound:** Ja ir ieslēgts gan **Warning volume**, gan **Haptic warning**, var izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņu.
- **Driving Safety Priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.



Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



- Eiropai, Krievijai
Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators (/L). Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu (/L), lai funkciju izslēgtu.
- ārpus Eiropas, Krieviju
Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgu (/L), transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu, kas atrodas uz stūres. Ja ir ieslēgts joslas saglabāšanas palīgsistēma, deg pelēks vai zaļš /L indikators.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, /L indikators kļūst dzeltens.

i Informācija

- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbībai,  indikators uz paneļa kļūst pelēks.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas,  indikators uz paneļa kļūst zaļš.


Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.


Pa kreisi/pa labi



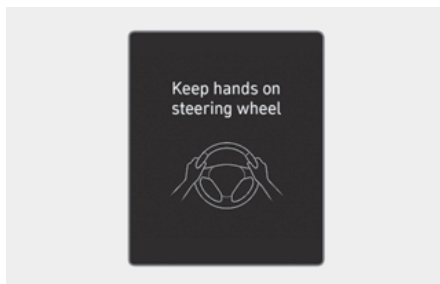
Joslas pamešanas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls.
- Atkarībā no atpazīšanas mērķa joslas uzraudzības sistēma darbojas šādos apstākļos:
 - Joslu marķējums: Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Ceļa mala: Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 60-200 km/h (40-120 mph).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš () indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Atkarībā no atpazīšanas mērķa joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas šādos apstākļos:
 - Joslu marķējums: Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 45-200 km/h (28-120 mph).
 - Ceļa mala: Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 60-200 km/h (40-120 mph).

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Keep hands on steering wheel**" (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.
- Kad tiek atklātas joslu norādes (vai ceļa malas), joslu līnijas klasterī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



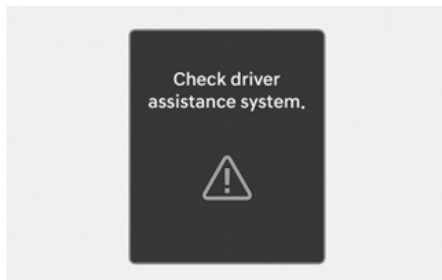
Josla ir atpazīta



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

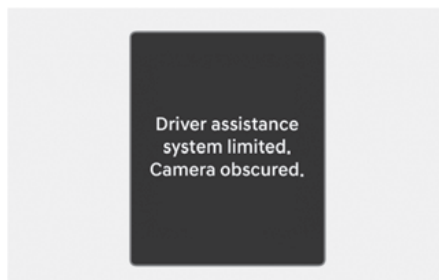
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme



Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check Driver Assistance system”** (Patikrinkite pagalbos vairuotojui sistema) un iedegas dzeltens (↘) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, vai sensoru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Camera obscured.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Kamera aizēnota.) un galvenais (Δ) indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators (↘).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

- Braukšana pa kreiso vai labo pusi pa vidējo autobusu joslu vai pa vidējo autobusu joslu.

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:


- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla nav atpazīta pareizi, skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena rādītāja vai avārijas signāla ieslēgšanas vai izslēgšanas.
 - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
 - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
 - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks vai lielāks par darba apstākļiem.
 - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
 - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai masas sadalījums ir nevienmērīgs, braukšanas stabilitāte var samazināties. Tas var pasliktināt joslu uzraudzības asistenta darbību.

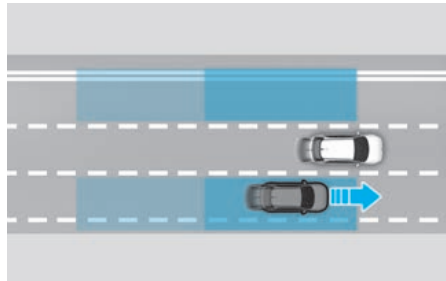
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

 ja ir aprīkots

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajā zonā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma skaņas signālu.

Ja, izbraucot no paralēlās telpas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.

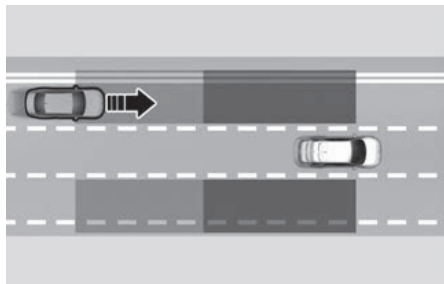
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.



UZMANĪGI

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

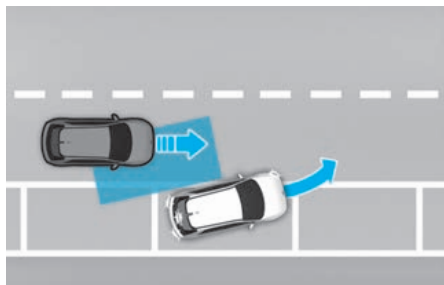
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.



⚠ UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas lielā ātrumā.

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.



Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

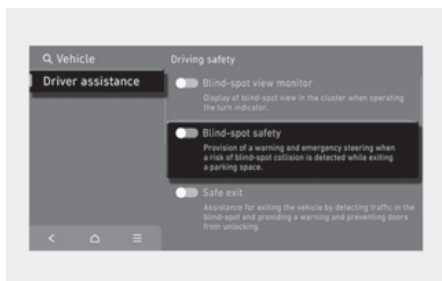
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veikspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja aizmugurējais radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugures stūra radariem ir pierādījušas savu veikspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt sliktu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmā.

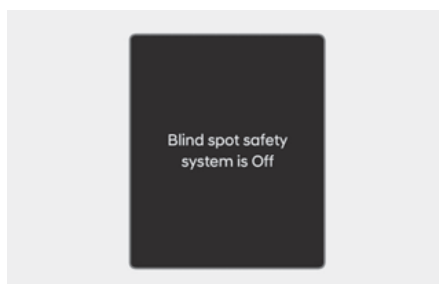
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Ja ir atlasīta opcija **“Blind-Spot safety”** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no sadursmes riska līmeņa, izejot no stāvvietas, tiks izmantota bremsēšanas palīgsistēma.



Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums **“Blind-Spot Safety system is Off”** (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja izvēlaties **“Blind-Spot safety”** (Aklās zonas drošība), brīdinājuma gaismas uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos trīs sekundes. Turklāt, ja automašīna ir ieslēgta un ir atlasīta opcija **“Blind-Spot safety”** (Aklās zonas drošība), ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas mirgos trīs sekundes.

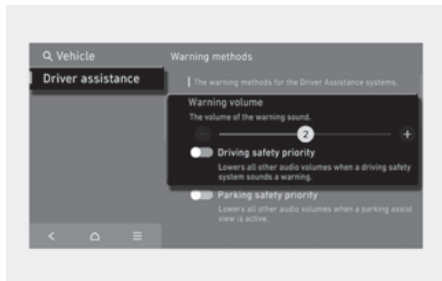
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē un jābrauc droši. Ja ir noņemta opcija **“Blind-Spot safety”** (Aklās zonas drošība), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nevar jums palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

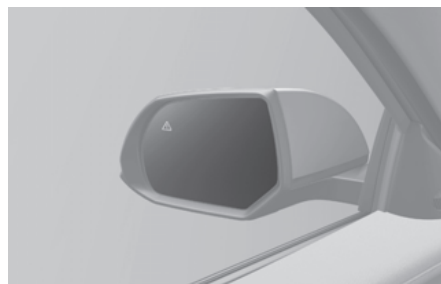
- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.
- **Driving Safety Priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- **Warning volume** un **Haptic warning** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšana - Brīdinājums



Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Transportlīdzekļa noteikšana darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 mph).

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziņa signāls.

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgos brīdinājuma indikators, kas izvietots ārējā atpakaļskata spoguļa ārpusē. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziņa signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

Brīdinājums par sadursmi darbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 mph).

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekļi blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

Informācija

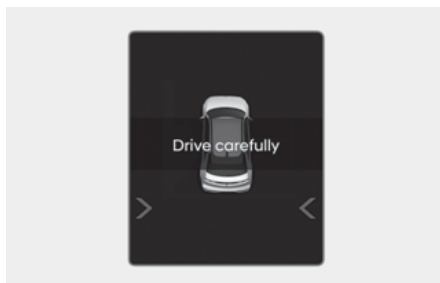
Ja vadītāja sēdekļis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdekļis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Sadursmes novēršanas palīdzība (izbraucot paralēli stāvvietā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.



- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neaizvērt, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nolieciet priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa stūrēšanas un pamata bremžu efektivitāte paliek pareiza.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu ar cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

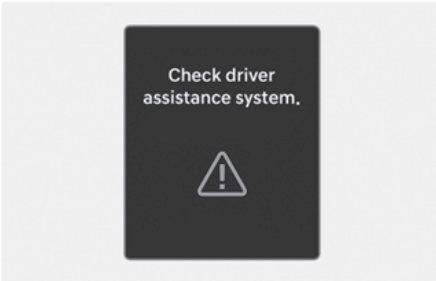
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

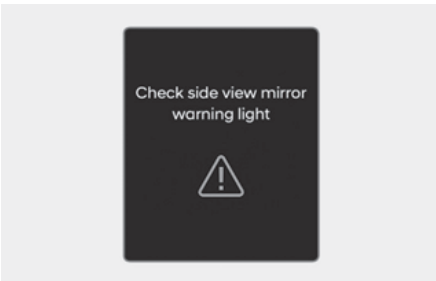
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



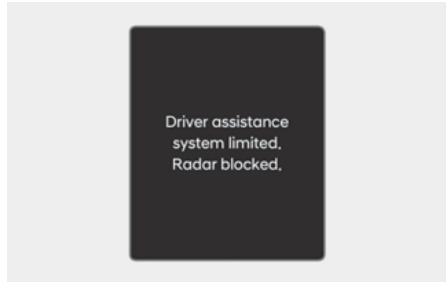
Kad aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **"Check Driver Assistance system"** (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, pārbaudiet sānu spoguļa brīdinājuma gaismas brīdinājuma ziņojumu **"Check side view mirror warning light"** uz kopas vairākas sekundes, un uz kopas (⚠) iedegsies galvenā brīdinājuma gaisma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli

nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"Driver assistance system limited. Radar blocked."** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermeņis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermeņi.

UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas

barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneli, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)

- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

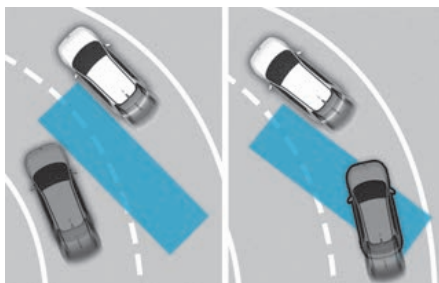
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" un "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)".

! BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



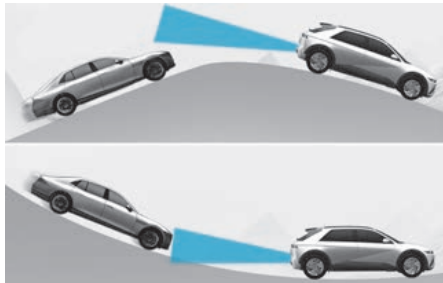
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



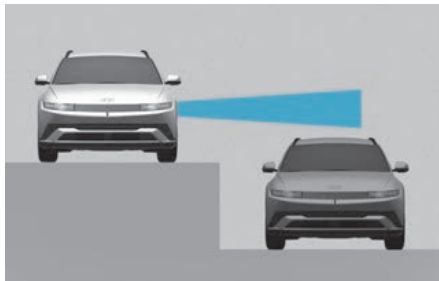
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

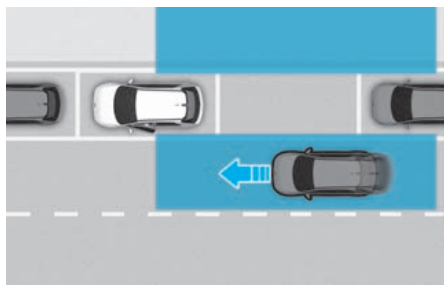
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)

ja ir aprīkots



Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja brīdinājums par drošu izkāpšanu konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, brīdinājums par drošu izbraukšanu var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



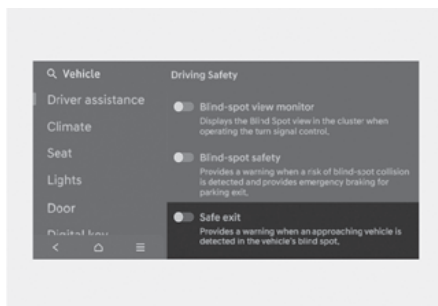
[A] Aizmugurējais stūra radars
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietas skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit** no informācijas un izklaides sistēmas, lai ieslēgtu drošas izkāpšanas brīdinājuma funkciju, un noņemiet izvēles iespēju, lai izslēgtu šo funkciju.

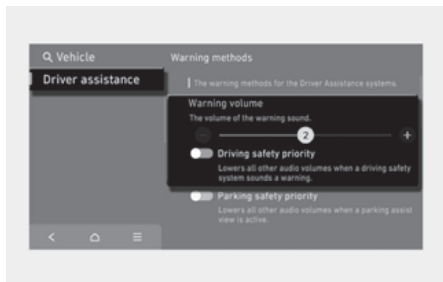
BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē notiekošais. Ja **Safe Exit** (Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma) nav izvēlēta, Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Drošas izkāpšanas brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas. (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

i Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving Safety Priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

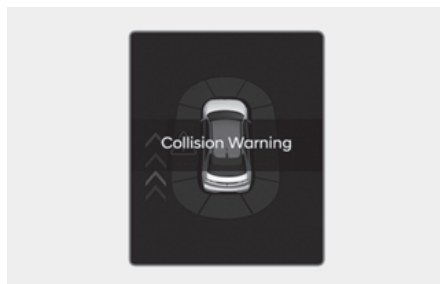
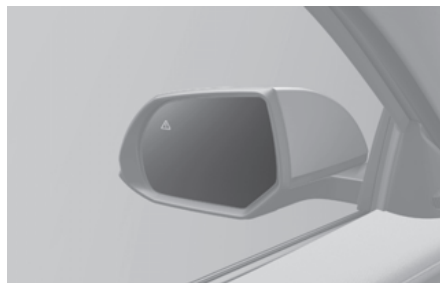
i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums '**Collision warning**' (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

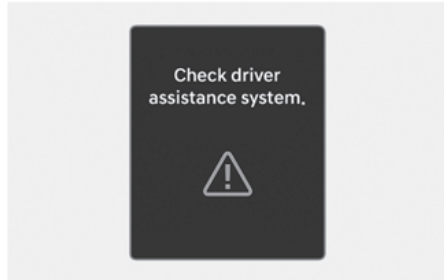
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.


Informācija

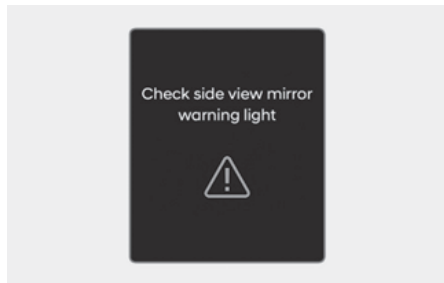
- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.


Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

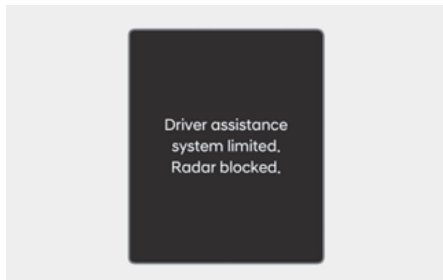


Ja Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system.**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, uz vairākām sekundēm uz displeja paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums “**Check side view mirror warning light**” (Pārbaudiet sānu atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņu), un uz kopas iedegsies galvenā () brīdinājuma gaismas. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Radar blocked.”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Radars ir bloķēts).

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkādi priekšmeti netiek noteikti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē kāds svešķermenis.

UZMANĪGI

Izslēdziet Drošās izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemt piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

Informācija

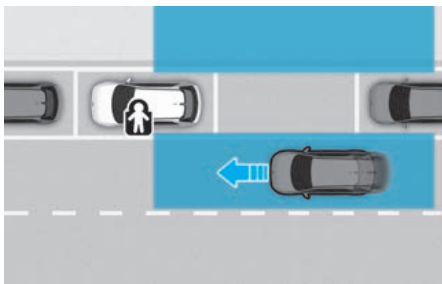
Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)

ja ir aprīkots



Kamēr jūsu transportlīdzeklis ir apturēts un ja drošās izkāpšanas palīgsistēma konstatē, ka transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim un pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas palīgsistēma var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



Turklāt, ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga (A) atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪGI

- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.
- Neizmantojiet drošās izkāpšanas palīgsistēma bērnu drošības bloķēšanas pogas vietā. Lai aizsargātu aizmugurē sēdošos pasažierus, izmantojiet elektronisko bērnu drošības slēdzes pogu. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu “Durvju slēdzes” 5. nodaļā.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

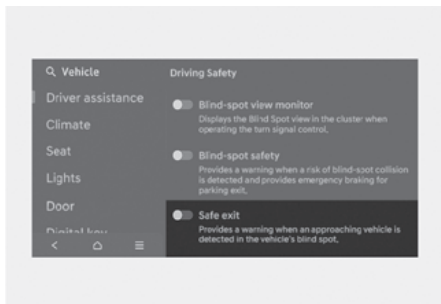
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izkāpšana



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, lai ieslēgtu drošās izkāpšanas palīgsistēmu, un noņemiet šo atlasī, lai funkciju izslēgtu.

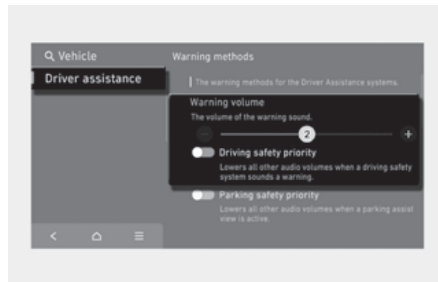
BRĪDINĀJUMS

- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Safe exit** (Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma) nav izvēlēta, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma jums nevar palīdzēt.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Drošās izkāpšanas brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājuma skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

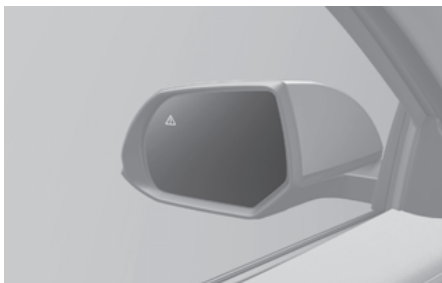
Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama

“Drošās izkāpšanas palīgsistēmas” darbība

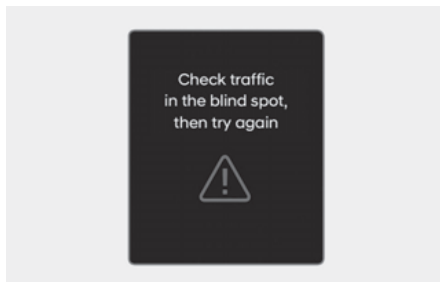
Drošās izkāpšanas palīgsistēma

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums **‘Collision warning’** (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



- Ja darbojas elektriskais bērnu drošības slēdzis un tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis nevar atslēgt, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Check traffic in the blind spot, then try again”** („Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz”).
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

i Informācija

Sīkāku informāciju par elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu (🚪) skatiet sadaļā „Elektroniskā bērnu drošības slēdzene” 5. nodaļā.

UZMANĪGI

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu (🚪) 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz transportlīdzekļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators izslēgts), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

i Informācija

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošās izkāpšanas palīgsistēmu, jāisteno šādi drošības pasākumi:

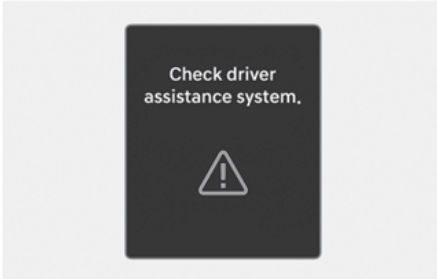
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtnē ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu patvaļīgi. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

i Informācija

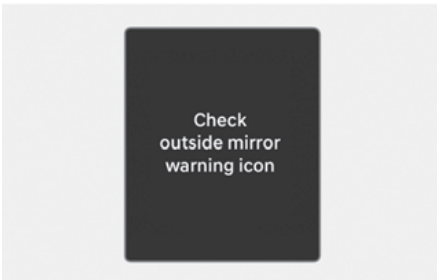
- Pēc dzinēja izslēgšanas Drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētajās tēmās.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

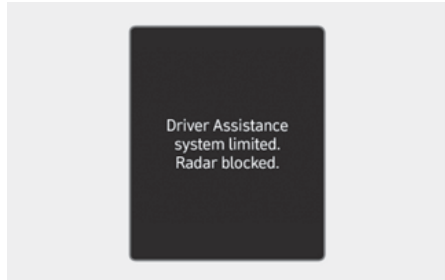


Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check Driver Assistance system**" un instrumentu panelī (⚠) iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Check outside mirror warning icon**" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošas izkāpšanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver Assistance system limited. Radar blocked**" brīdinājuma ziņojums uz vairākām sekundēm parādās uz paneļa displeja, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Tas nav defekts.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izbraukšanas palīgsistēma pēc tās noņemšanas nedarbojas pareizi, nododiet transportlīdzekli pārbaudei pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmu var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkāds priekšmets netiek noteikts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

UZMANĪGI

Izslēdziet Drošās izkāpšanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

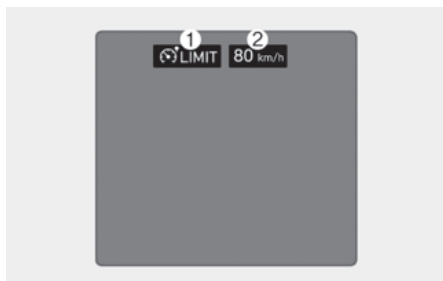
i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)



- (1) Ātruma ierobežojuma indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

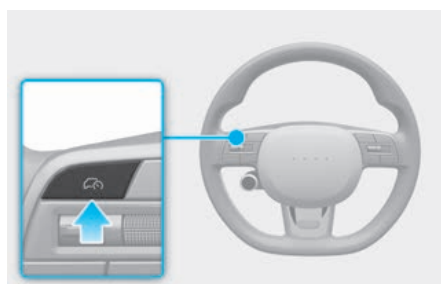
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

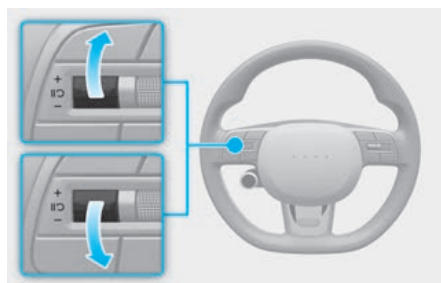
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (☰) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Sākumā ātrums palielināsies vai samazināsies līdz tuvākajam 5 reizinājumam (10 reizinājumam km/h) un pēc tam palielināsies vai samazināsies par 10 km/h (5 jūdz./h).



3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārsesuma pazemināšanas funkciju.

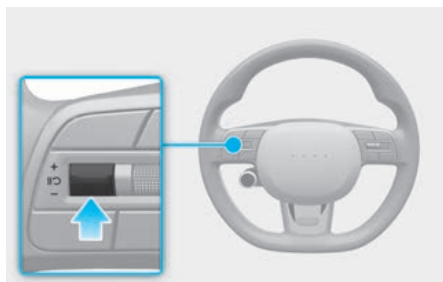
Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



i Informācija

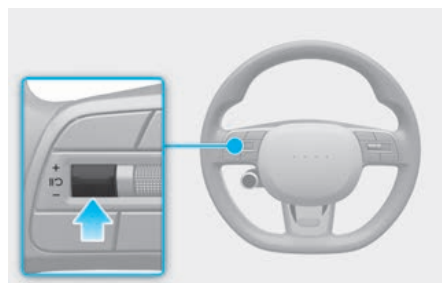
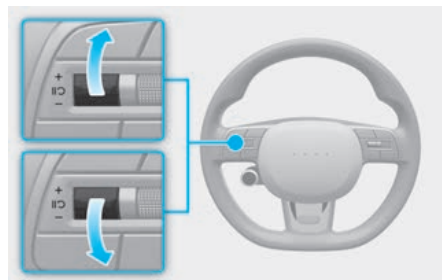
Ja akšeleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības izslaiķa pauzēšana



Nospiediet slēdzi **LIMIT**, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (**LIMIT**) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana

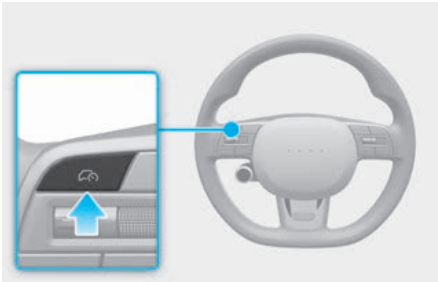


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi **+**, **-**, **LIMIT**.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **LIMIT**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības (☞) pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodzīest.

Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības (☞) pogu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)

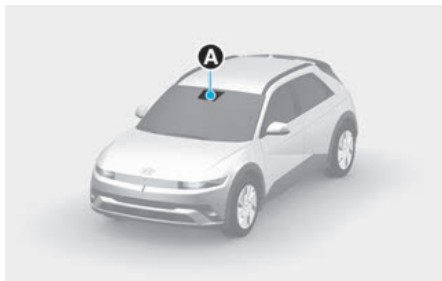
+ ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai jūs informētu par ātruma ierobežojumu un palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar navigācijas sistēmu, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbotos pareizi, ir regulāri jāatjaunina navigācijas programmatūra.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors



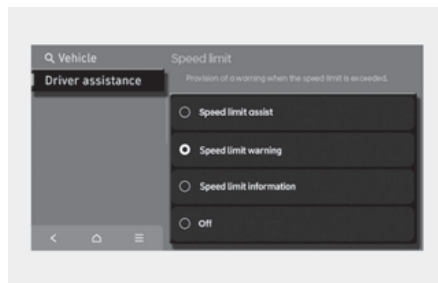
[A] Priekšējā skata kamera
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās
vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības
pasākumiem saistībā ar priekšējā skata
kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā
Priekšējās sadursmes novēršanas
palīgsistēma (FCA).


Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras
funkcijas izmantošanu, iestatījumu
izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī
funkcijai **Settings > Vehicle > Driver
Assistance > Speed limit**.

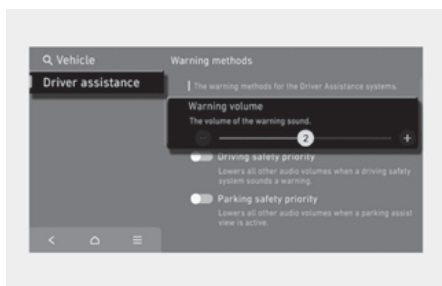
- **Select country:** ja nav pieejama
navigācijas sistēma, jūs varat manuāli
atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma
ierobežojumu.
- **Speed limit assist:** Inteliģentais ātruma
ierobežošanas palīgs informē
autovadītāju par ātruma
ierobežojumiem un papildu ceļa
zīmēm, kā arī brīdina autovadītāju, ja
transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par
atļauto. Turklāt inteliģentā ātruma
ierobežošanas palīgsistēma informēs
vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma
ierobežojuma palīgsistēmas un/vai
viedās kruīza kontroles iestatītais
ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot
ātruma ierobežojumu.
- **Speed limit warning:** inteliģentā
ātruma ierobežošanas palīgsistēma
informē vadītāju par ātruma
ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā
ātruma ierobežošanas palīgsistēma
brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa
ātrums pārsniegs ātruma
ierobežojumu.

- **Off** (izslēgts): inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēdzas. Redzama ir  brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, inteligentais ātruma ierobežošanas palīgs vienmēr ieslēdzas. Tomēr, ja ir iestatīts **“Off”** un transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek izvēlēts **“SLW (Speed Limit Warning)”**.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.


Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums**: Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Speed Limit Warning Sound**: Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Speed Limit Change Notification Sound**: Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.

Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- Nospiediet un turiet pogu  uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu.

BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa.

Inteligentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Displaying speed limit” (Ātruma ierobežojuma parādīšana), “Warning overspeed” (Ātruma pārsniegšanas brīdinājums) un “Changing set speed” (Iestatītā ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

i Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu “Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.

- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskan brīdinājums.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi uz stūres.

Ātruma automātiskās maiņas iestatīšana (ja ir aprīkots ar navigāciju)



Manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Kad vidējais (kruīza režīma) ātrums ir iestatīts tāds pats kā ātruma ierobežojums, transportlīdzeklis automātiski pielāgo braukšanas ātrumu tad, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (45 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

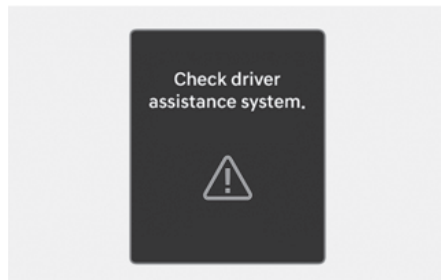
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma mērvienība instrumentu panelī nav iestatīta kā ātruma mērvienība, kas tiek izmantota jūsu valstī, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

i Informācija

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā “manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)”.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā “Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

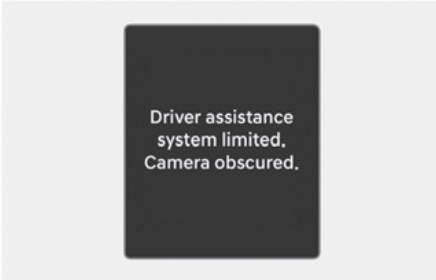
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check driver assistance system.’** un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējistikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeni, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” (Ātruma ierobežošanas sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota) un instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (⊖) brīdinājuma indikators.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeni. Ja inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma pēc attiecīgo priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa neparādās instrumentu panelī, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbaukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ceļazīmēs vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm
- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Uz ceļa novietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav pareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme

- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Braukšana cauri būvdarbu zonai
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā


BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

 ja ir aprīkots

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Vadītāja uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu braukšanas uzvedību braukšanas laikā. Ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka atpūsties, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā atpazīšanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā palīdzētu noteikt ar braukšanu saistīto uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

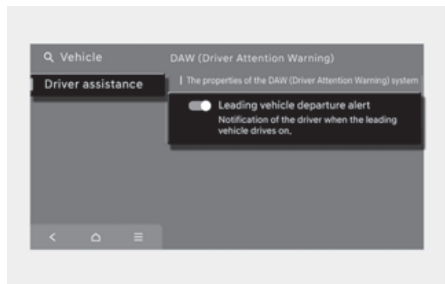
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** un pēc tam iespējojiet **Leading vehicle departure alert**, lai izmantotu šo funkciju.

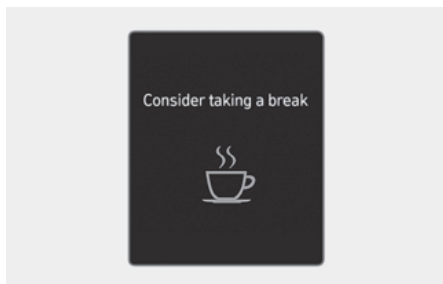
- Ja atlasīts **“Leading Vehicle Departure alert”** (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt, parādot ziņojumu **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu).

Atpūta



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās paziņojums **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un panelī mirgo vadītāja uzmanības (☰) brīdinājuma lampiņa un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties, ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

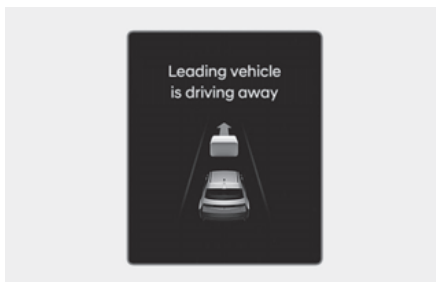
⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija



Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu **“Leading vehicle is driving away”** (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neaizvērt un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

UZMANĪGI

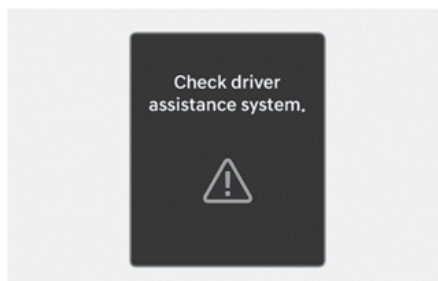
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.



Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.

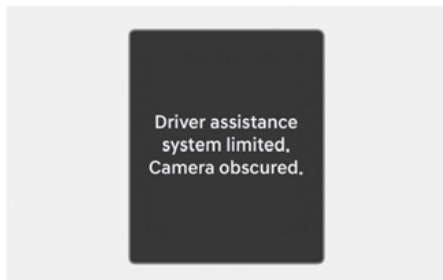
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system.**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā () brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības brīdinājuma () indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums deaktivizēts



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Šādā gadījumā instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, galvenā (Δ) brīdinājuma indikators un vadītāja uzmanības (⚠) brīdinājuma indikators. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeni. Ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā ļaūkā), kur uzreiz pēc dzinēja IESLĒGŠANAS netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

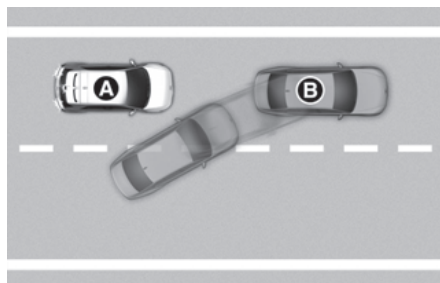
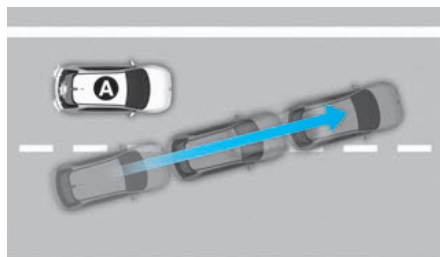
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Joslas ir neskaidas vai izdzēstas

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- **Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu**

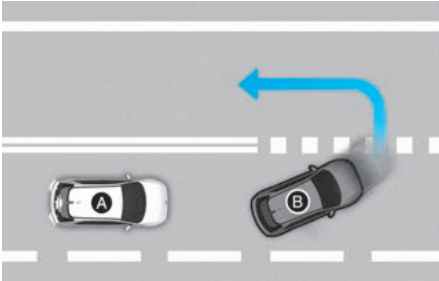


[A] Jūsu transportlīdzeklis

[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzien, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

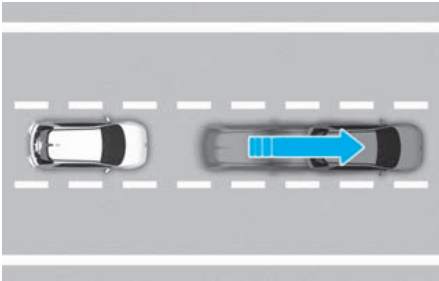
- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu**



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību**



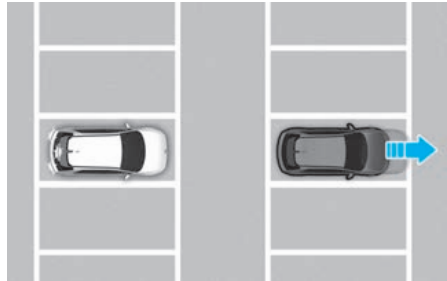
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists**



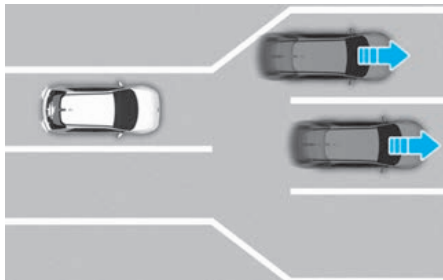
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- **Braucot stāvvietas teritorijā**



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklī, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.


BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Informācija

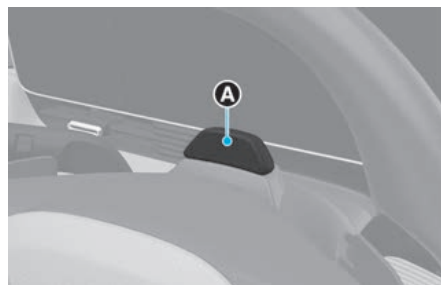
Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

 ja ir aprīkots

Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto kabīnē iebūvēto kameru, lai ar skaņas brīdinājuma un gaismas signāla palīdzību novērstu autovadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā.

Atpazīšanas sensors



[A] Salona kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

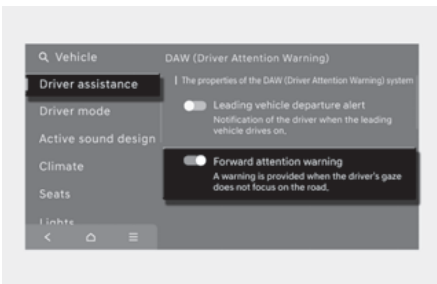
UZMANĪGI

Vienmēr uzturiet kabīnē esošo kameru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu brīdinājuma Uzmanības uz priekšu darbību.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties vai noņemiet izvēles opciju **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning**, lai iestatītu, vai izmantot šo funkciju.



Ja ir iespējota funkcija **Forward attention warning**, funkcija brīdina autovadītāju, ja autovadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

i Informācija

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, brīdinājuma sistēma saglabā pēdējo iestatījumu.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Uzmanības uz priekšu brīdinājums darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 1 jūdzi/h (1 km/h)
- Pārnesums ir ieslēgts D ("braukšana") vai N ("neitrāls").

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma

Nosaka, vai vadītājs ir koncentrējies uz ceļu atkarībā no informācijas, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas, utt. Ja priekšpusē uzmanības brīdinājums uzskata, ka vadītājs nav koncentrējies, aptuveni 1 sekundi atskan skaņas brīdinājuma signāls, un 👁 parādās brīdinājuma indikators, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

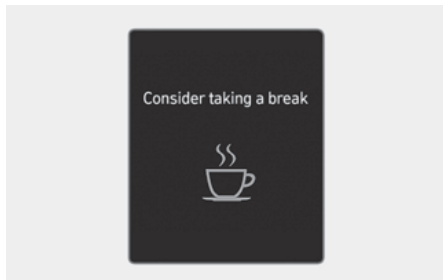
Brīdinājums ieslēdzas:


- ja vadītāja skatiens nepārtraukti nekoncentrējas uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes stundā).
- ja vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu 10 sekundes vai ilgāk 30 sekunžu laikā, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph).
- ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 2 sekundēm, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes stundā).

Izskan brīdinājums:

Ja autovadītājs skatās uz priekšu nepārtraukti ilgāk par 2 sekundēm.

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums



Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu acis braukšanas laikā. Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, sistēma Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu droši vadīt transportlīdzekli. Klasterī parādās brīdinājuma ziņojums **“Consider taking a break”** (Vajadzētu padomāt par atpūtu), un  un brīdinājuma indikators, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums ieslēdzas:

Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 mph).

Izskan brīdinājums:

Ja vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājums, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.

UZMANĪGI

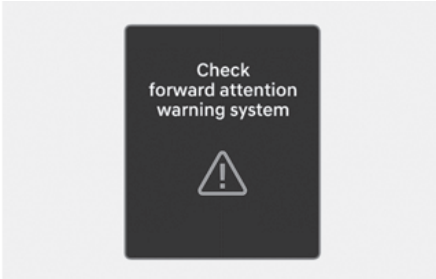
- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu braukšanas manieres un braukšanas uzvedības dēļ.
- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir kļuvis neuzmanīgs.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam ir jākoncentrē uzmanība uz ceļu.


Informācija

- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus transportlīdzekļa nesaglabā video.
- Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdinājuma metodi nevar mainīt.

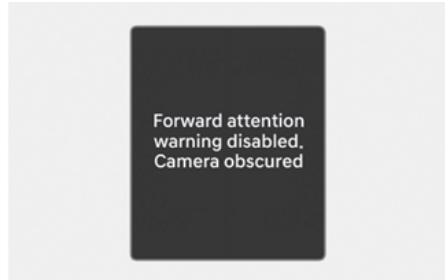
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas kļūme



Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, tiek izslēgts brīdinājums **"Forward attention warning disabled. Camera obscured."** (Kamera ir aizēnota) brīdinājuma ziņojums uz vairākām sekundēm parādās instrumentu panelī, un atskan skaņas brīdinājuma signāls , līdz brīdim, kad priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma darbojas pareizi.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas atspējota



Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi. **"Forward Attention Warning disabled. Driving speed will be limited"** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un atskan brīdinājuma signāls.

Ja objekts ir noņemts vai kamera spēj noteikt vadītāja seju, funkcija darbojas kā parasti. Ja priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

- Novērsiet sitienus uz kameras virsmas vai ap kameru. Ja salona kamera ir bojāta, priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, slaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras objektīva virsmu. Turklāt kameras tuvumā nedrīkst izmantot asus instrumentus vai kameras tīrīšanai ķīmiskas vielas.
- Vienmēr uzturiet kameru un salona kameras apkārtni tīru un sausu.
- Neuzklājiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkanās gaismas diodes, kas atrodas netālu no kameras.

Informācija

- Uz kameras var parādīties divas sarkanas gaismas šādos gadījumos:
 - Ārējais apgaismojums ir vājš vai braukšana notiek naktī
 - Transportlīdzeklis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā, garāžā vai tunelī
 - Kameras korpuss ir daļēji salauzts

BRĪDINĀJUMS


Neskatieties uz kameru 20 cm (8 col.) attālumā ilgāk par minūti.

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Vadītājam ir saulesbrilles, speciālas brilles, infrasarkanā starojuma brilles, refrakcijas brilles vai biezās brilles
- Vadītājam ir smags acu grims (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsains grims, mākslīgās skropstas) vai acu pīrsings
- Vadītāja redzamību traucē viņa mati, cepure, utt.
- Vadītājs mirkšķina acis vai uz vienas acs ir acu plākssteris
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņa slāpētājs utt.
- Vadītāja redzamību bloķē no transportlīdzekļa ārpuses ienākošā gaisma
- Gaismu no ārpuses, saules gaismu vai kameras infrasarkanā gaismas diodes gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai seja vai acs būtu slēptas kamerai
- Vadītājs krata galvu uz augšu un uz leju, vai arī nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā rada pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nesēž pareizi vadītāja sēdekļī, tāpēc vadītāja seja netiek uztverta
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kamera ir bloķēta, vadītāja rokturis pie stūres
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaikus skatās uz instrumentu paneli no vadītāja sēdekļa
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklū vai saules atspīdumu rezultātā
- Nepareiza attēla vai manekena, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai, atpazīšana
- Transportlīdzeklī ir arī citas ierīces, kas izmanto infrasarkanā gaismu

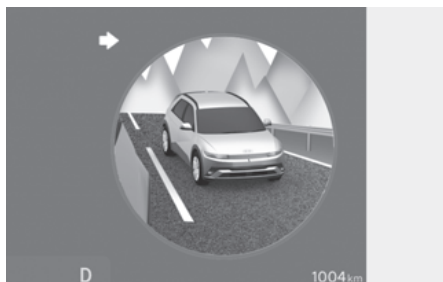
Aklās zonas skata monitors (BVM)

 ja ir aprīkots

Pa kreisi

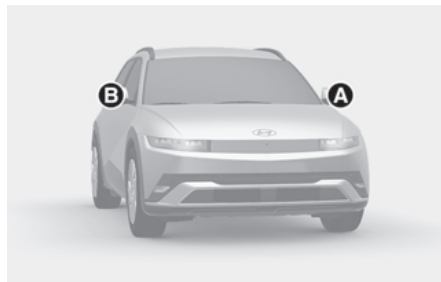


Pa labi



Aklās zonas skata monitors izmanto plata sānskata kameras, lai instrumentu panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Atpazīšanas sensors



- [A] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)
- [B] Platleņķa kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

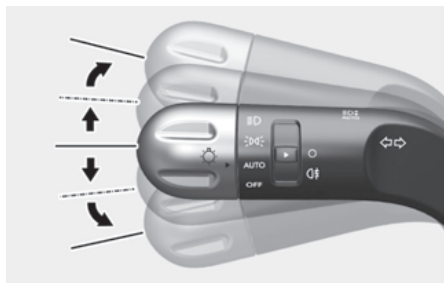
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Ar ieslēgtu automašīnas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** un pēc tam iespējotu **Blind-spot view monitor**, lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, un noņemiet šo atlasī, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība

Iedarbināšanas slēdzis



Virzienrādītāja slēdzis

Aklās zonas skata monitoris ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklā zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitoris izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitoris var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.


Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitoris nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un aklās zonas skata monitoris var nedarboties normāli.

Kruīza kontrole (CC)

 ja ir aprīkots



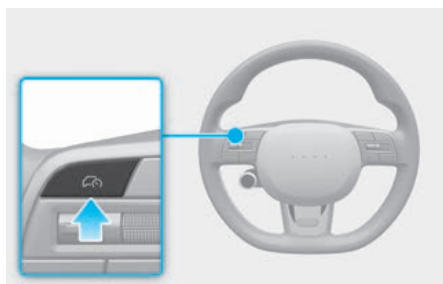
- (1) Kruīza indikators
- (2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akceleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (☞) pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).

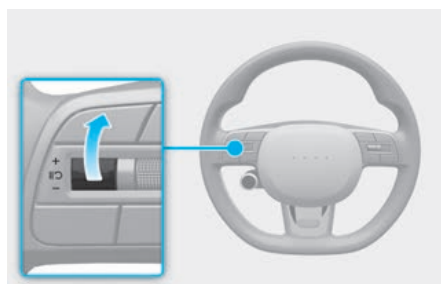


3. Atlaidiet akceleratora pedāli.
Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akceleratora pedālis.

Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

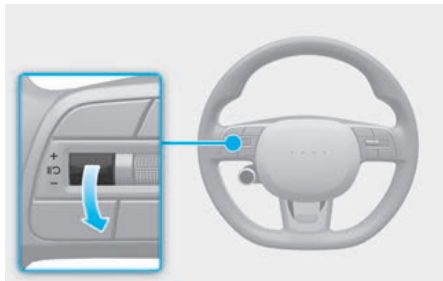
Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdze/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu instrumentu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

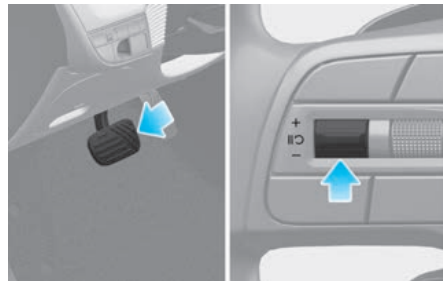
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akceleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai uz laiku atceltu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

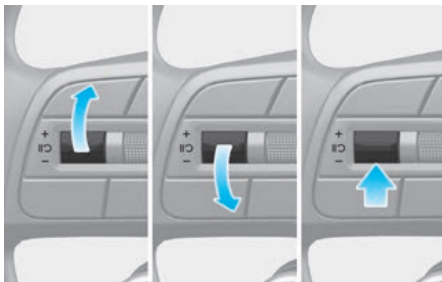
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga II.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm stundā).
- Transportlīdzekļa braukšanas ātrums tiek palielināts virs 190 km/h (120 jūdzēm stundā)
- Darbojas elektroniskā stāvvietā novietošanas sistēma (EPB).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).


Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU


Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Piespiediet +, - vai II  slēdži.



Ja nospiežat slēdži + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz instrumentu panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdži II , tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

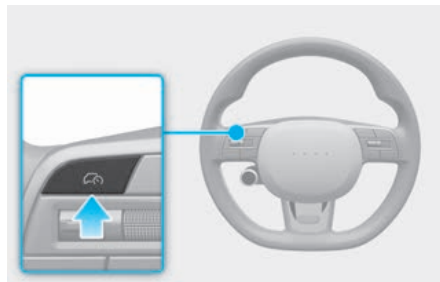
Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).






BRĪDINĀJUMS

Pirms II  slēdža izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot II  slēdži, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza ( CRUISE) indikators nodzīsīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai to izslēgtu.

Informācija


Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
 - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
 - Braucot vējainās zonās
 - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC)


 ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole nosaka priekšā braucošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

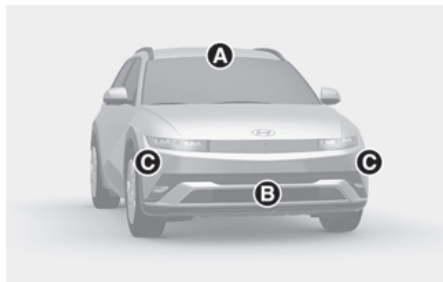
Ja viedā kruīza kontrole novērtē, ka mēģināt apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināt braukšanu.

Atkarībā no braukšanas stila

 ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

[B] Priekšējais radars

[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars, kā arī priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots) tiek izmantoti kā priekšējo transportlīdzekļu noteikšanas sensori.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

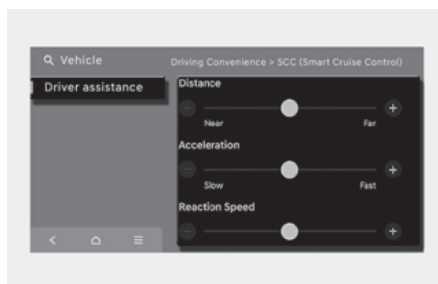
UZMANĪGI

Vienmēr uzturiet priekšējo skata kameru un priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru (ja tāds ir) labā stāvoklī, lai saglabātu optimālu viedās kruīza kontroles darbību.

Sīkāku informāciju par priekšējās skata kameras un priekšējā radara piesardzības pasākumiem skatiet šīs nodaļas “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” sadaļā.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

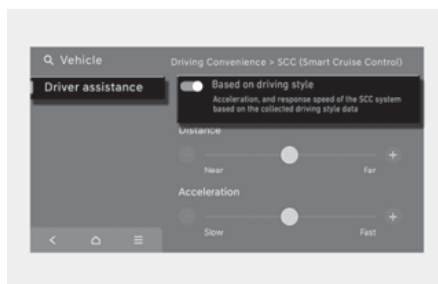
Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, jūs varat manuāli mainīt transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.



Atkarībā no braukšanas stila

 ja ir aprīkots



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on Driving Style**, inteliģentā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu, reakcijas ātrumu.

i Informācija


- Kamēr darbojas viedā kruīza kontrole SCC ar izvēlētu funkciju **"Based on Driving Style"** (Pamatojoties uz braukšanas stilu), nospiežot un turot nospiestu transportlīdzekļa attāluma () pogu, funkcija **"Based on Driving Style"** (Pamatojoties uz braukšanas stilu) tiks deaktivizēta. Ja vēlreiz nospiedīsiet un turēsiet nospiestu transportlīdzekļa attāluma () pogu, aktivizēsies "Braukšanas stila iestatījums".
- Pamatojoties uz braukšanas stila iestatījumu, autovadītājs nepārtraukti mācās, kad vadītājs vada transportlīdzekli.
- Ja ir deaktivizēts Pamatojoties uz braukšanas stilu, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila soļi, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, kad ir aktivizēts vai deaktivizēts braukšanas stila bāze, ir vienādi, kontrolējama braukšanas stils var atšķirties.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
 - Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)
- Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.
- Jūsu transportlīdzeklis ir izslēgšanas režīmā (ieslēgts  indikators).
 - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
 - Tiek aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
 - ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
 - Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
 - Darbojas tālvadības viedā parkošanās palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkots)

i Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgdarbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

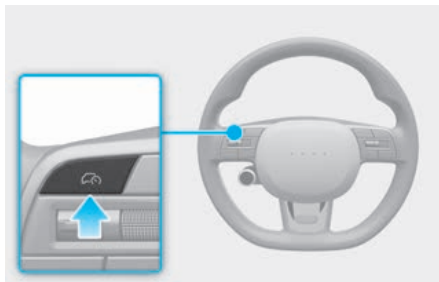
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

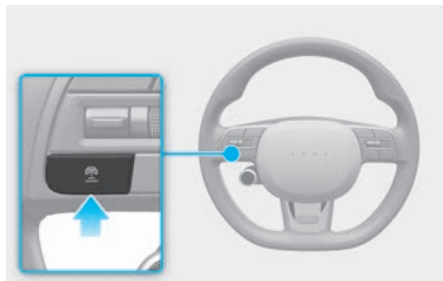


- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

Informācija

Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana



Atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu priekšgājiena iestatījumus no **distance 4** → **distance 3** → **distance 2** → **distance 1** → **distance 4**.

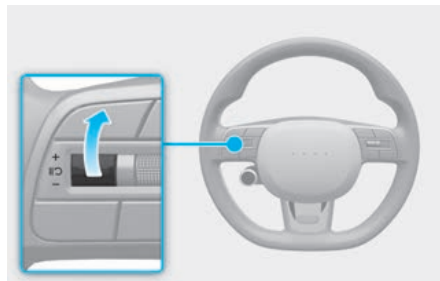
Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance: apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance: apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance: apmēram 25 m (82 pēdas)

i Informācija

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana

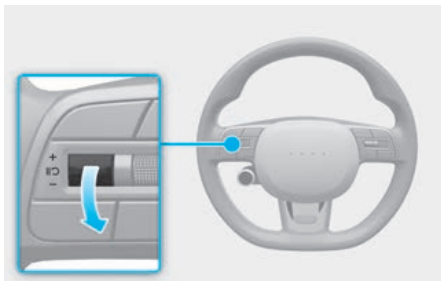


- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraucot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdzes/h).

! BRĪDINĀJUMS

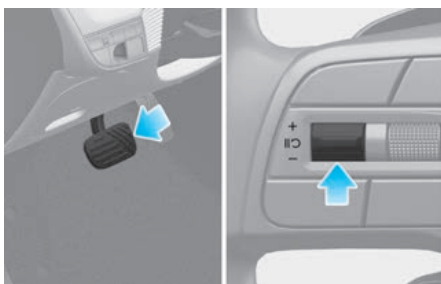
Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Ātruma samazināšana



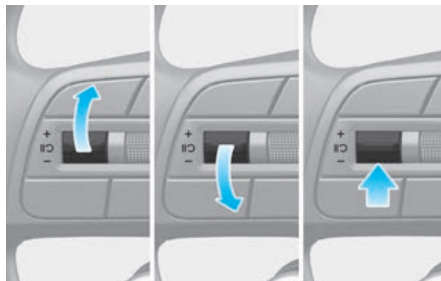
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdži/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārtraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdži/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atļaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi **10+** vai nospiediet bremžu pedāli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, - vai **10+** slēdzi.

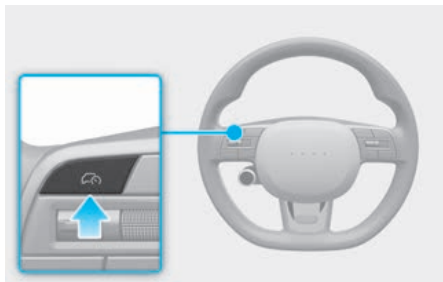
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi **10+**, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms **10+** slēdža izmantošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot **10+** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu inteligēnto kruīza kontroli, nospiediet pogu Braukšanas palīgsistēma (☞).

i Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības (☞) pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

! UZMANĪGI

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un vadības elementi

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā



Īslaicīgi atspējota



- Darbības laikā
 - (1) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
 - (2) Ātruma iestatīšana
 - (3) Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance
- Ja ir īslaicīgi atspējota
 - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
 - (2) Iepriekšējais iestatītais ātrums (pelēks)
 - (3) Vai priekšā ir priekšā braucošs transportlīdzeklis (pelēkā krāsā) (ja ir aprīkots)

i Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distānci starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distāncas līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījies automašīnas distāncas līmenis, automašīnas mērķa distāncas izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās krūza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akceleratora pedāli. Kad akceleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akceleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distāncas automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Pamatojoties uz braukšanas stila darbību

+ ja ir aprīkots



Ja darbojas funkcija Pamatojoties uz braukšanas stila, atkarībā no braukšanas stila transportlīdzekļa attāluma līmenis un mērķa attālums tiks parādīts baltā krāsā.

Viedās krūza kontroles īslaicīga atcelšana



Viedā krūza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts

- akceleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi automātiski atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“SCC (Smart Cruise Control) cancelled”** (SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

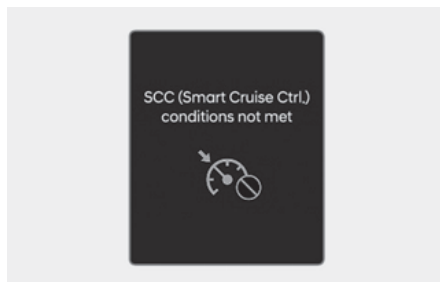
i Informācija


Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

! BRĪDINĀJUMS

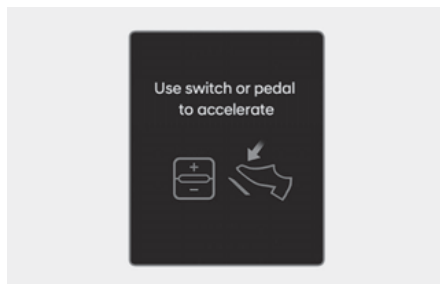
Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



Ja braukšanas palīdzības poga, + slēdzis, - slēdzis vai II  slēdzis tiek nospiests, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās ziņojums **“SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”** (SCC (viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti), un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Satiksmes situācijā



Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums **“Use switch or pedal to accelerate”** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai II  slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „**Watch for surrounding vehicles**” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

! BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes risks ar priekšā braucošo transportlīdzekli ir augsts, darbosies priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, lai brīdinātu vadītāju. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sīkāku informāciju par šo funkciju skatiet šīs nodaļas “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” sadaļā.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.

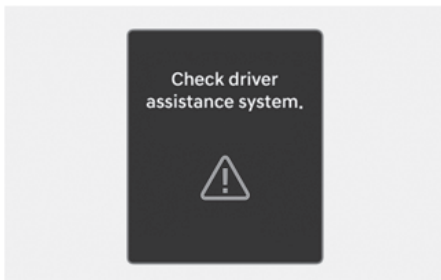
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpažīt priekšā esošu šķērslī un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.
- Transportlīdzekļa distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties, ja mainās vadītāja braukšanas stils.
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nosakot vadītāja braukšanas stilu, neatspoguļo, vai ir mainījies vadītājs.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

i Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās redzamības kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

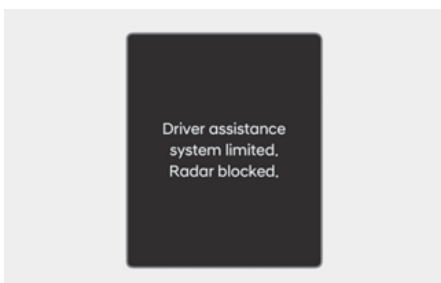
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” un iedegas (Δ) brīdinājumu lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šādā gadījumā instrumentu panelī uz noteiktu laiku parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

! BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

! UZMANĪGI

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

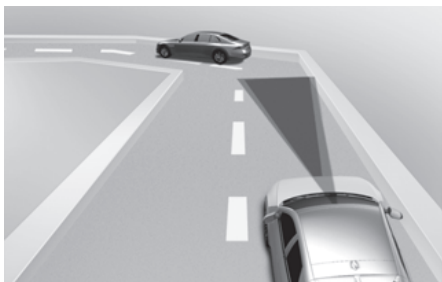
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtnē ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets

- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa aplī
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki

- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- **Braucot pa līkumainu ceļu**



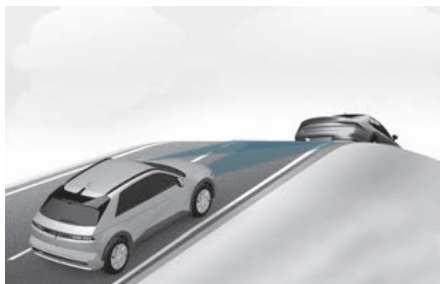
Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliedzinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- **Braucot pa slīpu ceļu**



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paažtrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Joslu maiņa

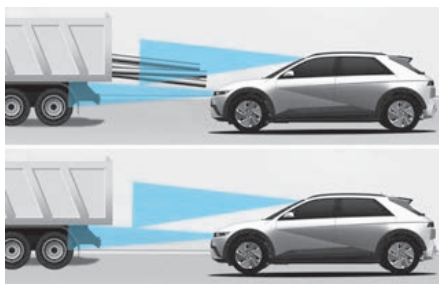
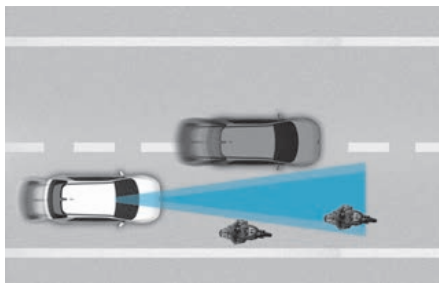


[A] Jūsu transportlīdzeklis

[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā krūza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

• Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas



Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

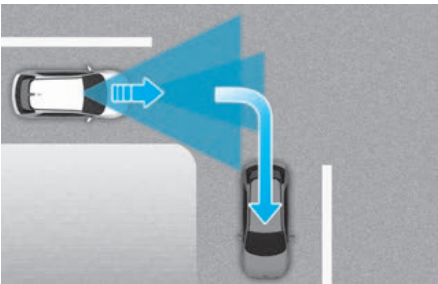
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietoja lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m (6 pēdu) rādiusā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

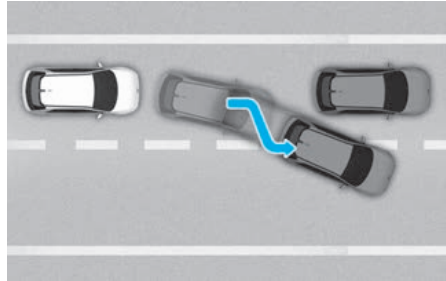
Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

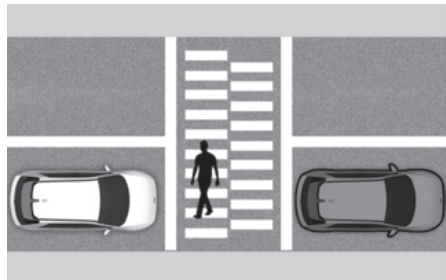
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uzvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

+ ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

i Informācija

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām automaģistrālēm.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Highway Auto Speed Change**, bet, lai sistēmu izslēgtu, noņemiet atlati.

i Informācija

Ja ir problēmas ar navigācijas viedo kruīza kontroli, funkciju nevar iestatīt informācijas un izklaides sistēmā.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **“Highway Auto Speed Change”**.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu galvenajiem ceļiem

i Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „Viedā kruīza kontrole (SCC)”.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā instrumentu panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.



Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegas zaļā **NAV** indikatora gaisma.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Kamēr tiek kontrolēts ātrums, mirgo zaļais **NAV** indikators.

Uz laiku atceļa vai pārtrauca vadītājs

Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nevar vadīt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, iedegas pelēkā indikatora **NAV** gaisma.

Kad vadītājs nospiež akceleratora pedāli, mirgo baltā indikatora **NAV** gaisma.

! BRĪDINĀJUMS



Brīdinājuma ziņojums **“Drive carefully”** (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

i Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētas tēmas.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

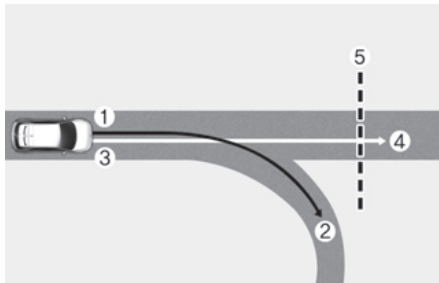
- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēnināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

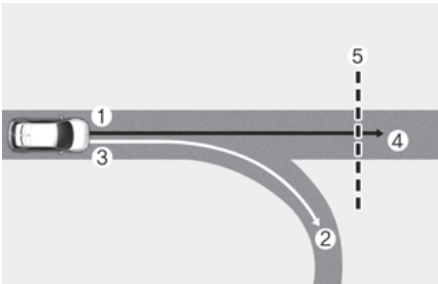
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebruc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braukšana braukšanas joslas ierobežojuma situācijās
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

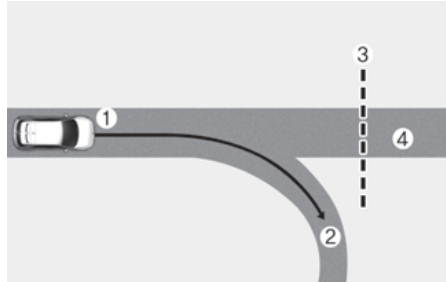
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



- (1) Noteiktais maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Braukšanas maršruts
- (4) Galvenais ceļš
- (5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.

- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



- (1) Braukšanas maršruts
- (2) Atzaru līnija
- (3) Izliekts ceļa posms
- (4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

i Informācija

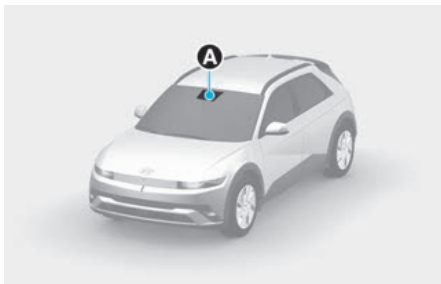
- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Instrumentu panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma konstatē joslu marķējumu un/vai uz ceļa priekšā esošo transportlīdzekli un novieto jūsu transportlīdzekli joslas vidū.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

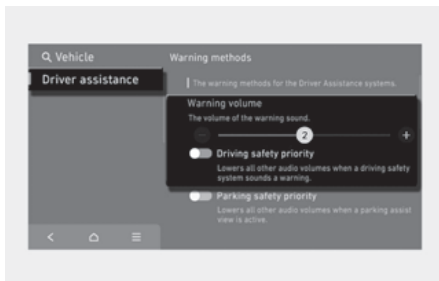
Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Joslas sekošanas palīgsistēm. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods**, lai atlasītu:

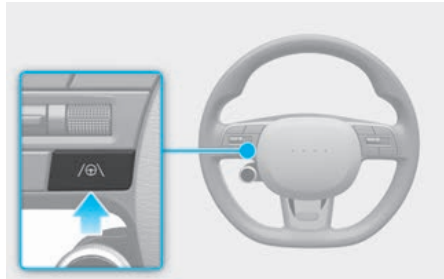
- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Driving Safety Priority:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēks vai zaļš (⊕) indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

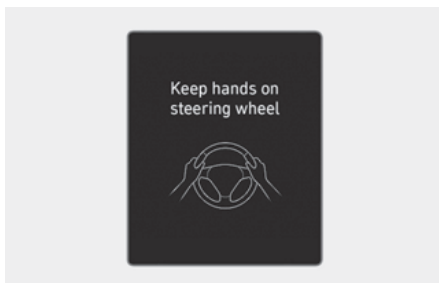


Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), instrumentu panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (⊕) un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot palīdzību ar stūrēšanu.

⚠ UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators (⊖) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

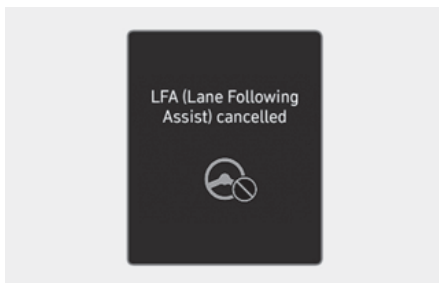
Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums **“Keep hands on steering wheel”** un atskan vairākposmu brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums **“Lane Following Assist (LFA) canceled”** (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja valkā cimdus vai stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par to, ka rokas ir izslēgtas, jo joslas sekošanas palīgsistēma var neatpazīt, ka vadītājs ir turējis rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

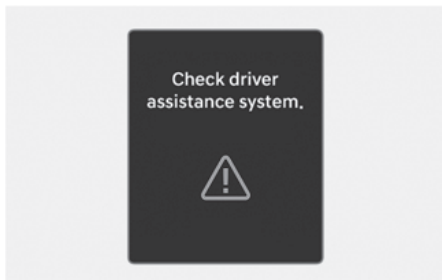
Atklāta/neatklāta josla



- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētajās tēmās.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Kad joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system.**” un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)”.

i Informācija

Sīkāku informāciju par piesardzības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmu skatiet šīs nodaļas sadaļā “Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

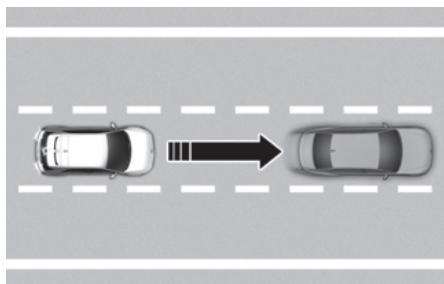
Ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai masas sadalījums ir nevienmērīgs, braukšanas stabilitāte var samazināties. Tas var pasliktināt joslu uzraudzības asistenta darbību.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

+ ja ir aprīkots

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

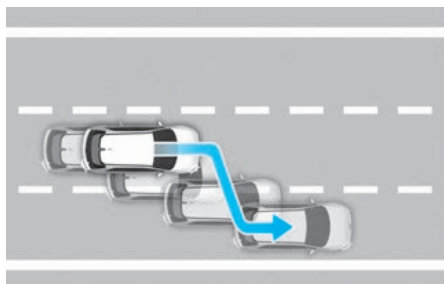
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz uzturēt noteiktu attālumu un ātrumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot pa šosejas galveno posmu, un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

+ ja ir aprīkots

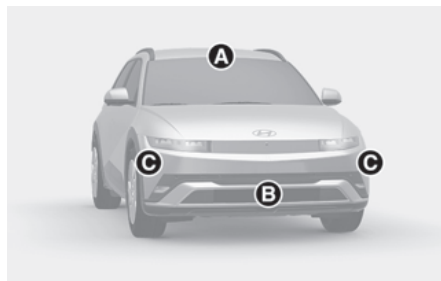
Braukšanas joslas maiņas automaģistrālē palīgs funkcija palīdz mainīt joslu virzienā, kurā jūs darbināt pagriezienu signāla slēdzi, ja šī funkcija novērtē, ka joslas maiņa ir iespējama.



i Informācija

- Automaģistrāles braukšanas palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktās automaģistrālēs.
- Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Atpazīšanas sensors



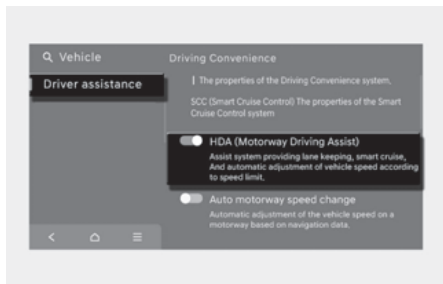
- [A] Priekšējā skata kamera
- [B] Priekšējais radars
- [C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),
- [D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠️ UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)”.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties vai noņemiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**, lai iestatītu, vai izmantot katru funkciju.

Ja ir atlasīta „**Highway Driving Assist**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta “**HDA (Motorway Driving Assist)**”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz nocentrēt transportlīdzekli joslā.

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

⊕ ja ir aprīkots

Ja ir atlasīta “**Lane change assist (motorway)**” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)), tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

i Informācija

- Kad funkcijas “**HDA (Motorway Driving Assist)**” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) atlase ir atcelta, “**Lane change assist (motorway)**” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)) iestatījumu nevar mainīt.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

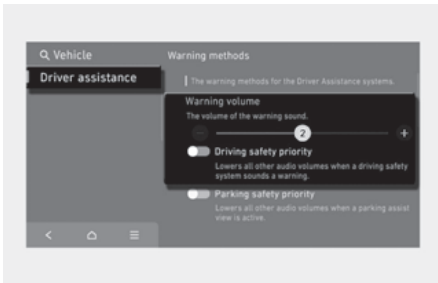
⚠️ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu. Funkcija atsāk darboties pēc piekabes savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdinājuma metode



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Braukšanas drošības prioritāt:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Darbības stāvokļa parādīšana

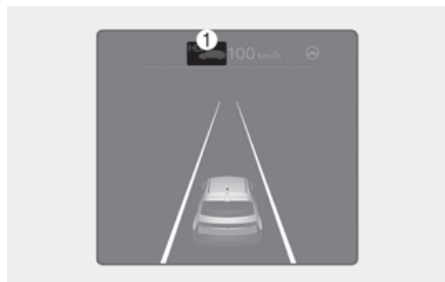
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Skatīšanas režīmi” 4. nodaļā.

Atkarībā no funkcijas statusa braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir redzama, kā norādīts tālāk.

Darbības stāvoklis



Gaidstāves stāvoklis



1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
 - Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators (HDA)
 - Zaļa HDA: Darbības stāvoklis
 - Pelēkā HDA: Gaidstāves stāvoklis
 - Balts HDA mirgo: Nospiesta paātrinātāja stāvoklis
 - Nav rādīta : Izslēgts
2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Kad priekšā ir transportlīdzeklis un izvēlētais attālums
5. Ir vai nav atpazīta josla.

i Informācija

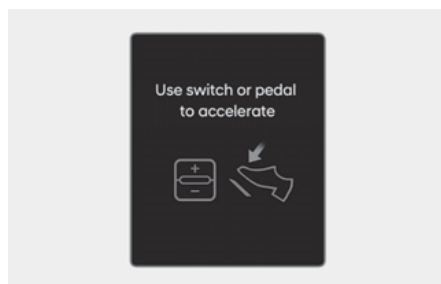
- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas “Viedā krūīza kontrole (SCC)” un “Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)” sadaļā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

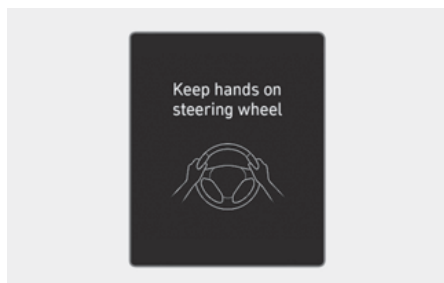
- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā krūīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums **‘Use switch or pedal to accelerate’** (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai II slēdzi.

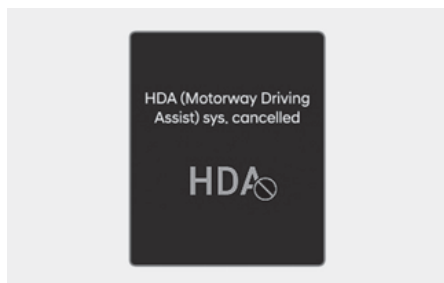
Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums **'Keep hands on steering wheel'** (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

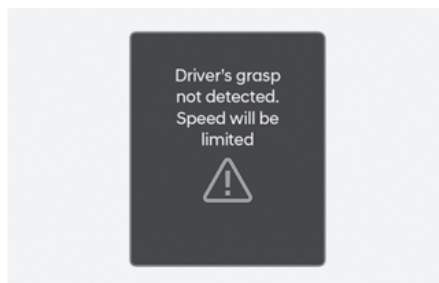
Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par no stūres noņemtām rokām saņemšanas, parādās brīdinājuma ziņojums **"Highway Driving Assist deactivated"** un Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība tiek automātiski atcelta.


Braukšanas ātruma ierobežojums

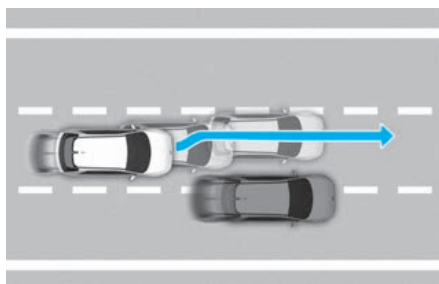


Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited'** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un nepārtraukti atskan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi

 ja ir aprīkots




Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās braukšanas joslas pusēs ir pamanīti transportlīdzekļi, kas brauc tuvu jums, funkcija nenovirzīsies uz pretējo braukšanas joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

i Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (/⊕\)
 - Kad tiek nospiests +, -, ||⊙ slēdzis vai  poga, akceleratora pedālis vai bremžu pedālis

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

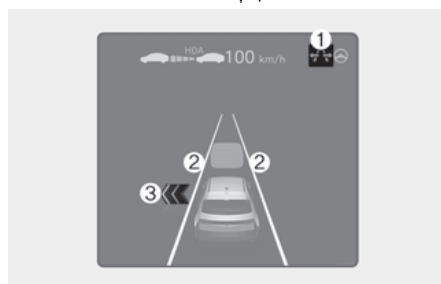
+ ja ir aprīkots

Darbības stāvokļa parādīšana

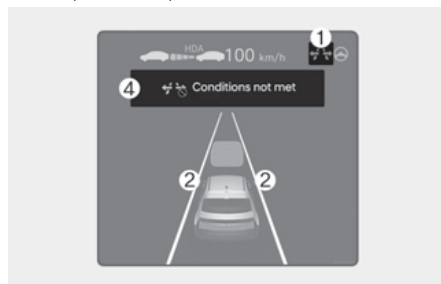
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu “Instrumentu paneļa ekrāns” 4. nodaļā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir redzama, kā parādīts tālāk atkarībā no funkcijas stāvokļa.

Darbības stāvokļa parādīšana



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam



1. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (🚦🚦)

- Zaļš deg: Gatavības stāvoklis
- Zaļš mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks deg: Gaidstāves stāvoklis
- Balts mirgo: Atcelšanas stāvoklis (redzams tikai noteiktu laiku)

2. Joslas līnija

- Joslas līnija ir redzama tāpat kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Tomēr, ja šī funkcija ir gaidstāves stāvoklī, tā parāda, vai ir konstatēta josla.

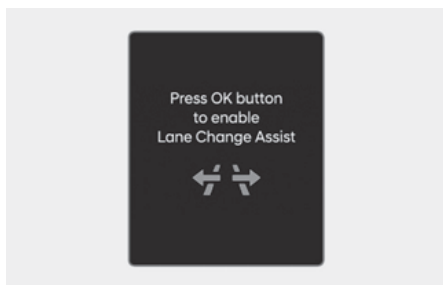
3. Zaļā bulta un ēna

- Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4. Ziņojums

- Ziņojums tiek parādīts, ja funkcija nedarbojas, kaut arī tiek izmantots pagrieziena signāls.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Ieslēdziet asistenta braukšanai pa šoseju (Highway Driving Assist), izmantojot asistenta braukšanai (Driving Assist) pogu vai asistenta braukšanai joslā (Lane Driving Assist) pogu. Tiek ieslēgta arī funkcija "**Lane change assist (motorway)**" (Asistents braukšanai pa joslu (automaģistrāle)), un uz paneļa tiek parādīts ziņojums "**Press OK button to enable Lane Change Assist**" (Nospiediet OK pogu, lai ieslēgtu asistentu braukšanai pa joslu)..

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 30-80 km/h (20-50 mph), jūsu transportlīdzekļa kreisās un labās malējās joslas aizmugurējā daļā ir pamanīts transportlīdzeklis, un, mainot braukšanas joslu, nav sadursmes riska.
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

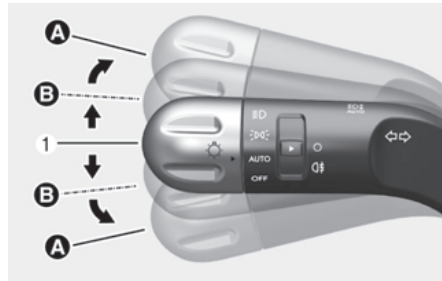
i Informācija

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagriezienu signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
 - Viena braukšanas josla
 - Ceļš, kura priekšā ir krustojums vai gājēju pāreja
 - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
 - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves stāvoklī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30-80 km/h (20-50 mph) un transportlīdzekļa aizmugurējā daļā transportlīdzekļa kreisajā un labajā sānu joslā netiek pamanīts transportlīdzeklis, funkcija pārslēdzas uz gaidīšanas režīmu.
- Ja pastāv sadursmes risks, funkcija pāries gaidīšanas režīmā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagriezienu signāla sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai A vai B, kamēr funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi tālāk uzskaitītie nosacījumi.

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

i Informācija

- Ja pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [A].

Ja pagrieziena signāla svira tiek atlaista uz centru (1) pirms iebraukšanas joslā, ātrgaitas joslas maiņas palīgsistēma tiek atcelta. Ja pagrieziena signāla svira ir atlaista centra (1) pozīcijā pēc iebraukšanas joslā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nomaina joslu un pēc tam izslēdz pagrieziena signālu.

- Ja pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [B].

Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā brīdī tiks nodrošināta joslas maiņas palīdzība, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākuma stāvoklī (1).

Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā [A], un tā ir atlaista uz centru (1), pirms transportlīdzeklis ieiet joslas līnijā, kamēr darbojas ātrgaitas joslas asistents.
- Pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

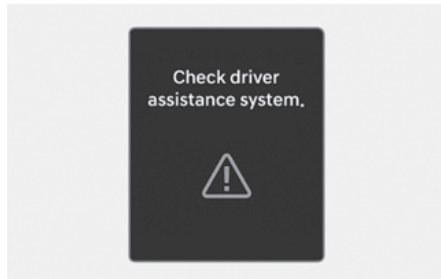
! BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
 - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
 - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
 - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
 - Ir ieslēgtas avārijas gaismas
 - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
 - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, kaut arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes brīdinājuma
 - Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
 - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
 - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
 - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)

- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves stāvoklī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30-80 km/h (20-50 mph) un transportlīdzekļa aizmugurējā daļā transportlīdzekļa kreisajā un labajā sānu joslā netiek pamanīts transportlīdzeklis, funkcija pārslēdzas uz gaidīšanas režīmu.
- Ja pastāv sadursmes risks, funkcija pāries gaidīšanas režīmā.
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļā un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties pareizi uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumos vai uz gājēju pārejām. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļā un braukšanas apstākļiem.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja ātrgaitas braukšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **"Check driver assistance system."** un **"Check lane change assist function,"** kā arī galvenā (△) brīdinājuma indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

! BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.

- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamās sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
 - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balsis atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī

- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla
- Ir uzstādīta piekabe vai piekabes stiprinājums.

i Informācija

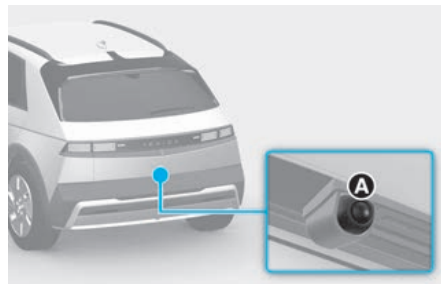
Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" un Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).

Atpakaļskata monitors (RVM)

+ ja ir aprīkots

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

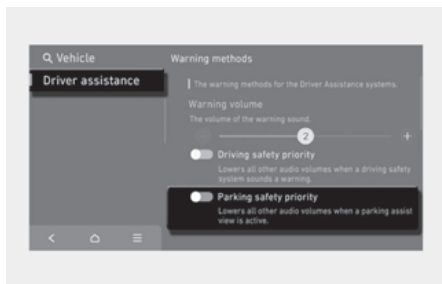


[A] Atpakaļskata platleņķa kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metode



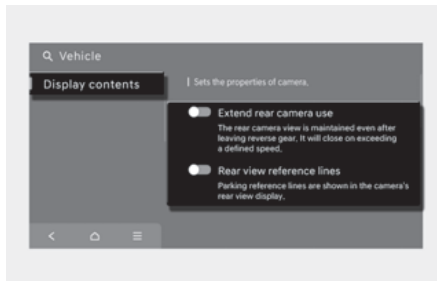
Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking Safety Priority:** Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas aizmugures skata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



- Aizmugures skata monitora “**Display contents**” var mainīt, pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kamēr darbojas aizmugures skata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Display > Camera settings > Display contents** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Sadaļā “**Display Contents**” varat mainīt iestatījumus “**Extended Rear View Monitor** un **Rear View Parking Lines**”.

Paplašiniet aizmugures kameras lietošanu

Ja ir izvēlēts “**Extended Rear View Monitor**” (Paplašināta aizmugurējās kameras izmantošana), aizmugurējā skatā tiek parādītas stāvvietas norādes līnijas.

Atpakaļskata atskaites līnijas

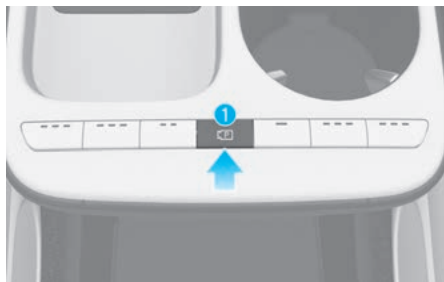
Ja ir atlasīta opcija “**Rear View Parking Lines**”, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē tiks parādītas aizmugures skata stāvvietas vadlīnijas un aizmugures augšējā skata vadlīnijas.

i Informācija

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) un 2,3 m (91 col.) attālumu no transportlīdzekļa.
- Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 1,5 m (60 col.).

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā / skata pogu (1), kamēr pārnesuma pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “D” (braukšana) vai “N” (neitrālā poz.) vai “D” (braukšana), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Pieskarieties skata maiņšanas pogai (2), lai atlasītu atpakaļskatu vai aizmugures augšskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (3).
- Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga ◀ (4).

i Informācija

Kad izvēlēts pārnesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Applašināta atpakaļskata monitors

Ekrānā saglabāsies atpakaļskats, lai jums palīdzētu novietot automašīnu.

Darbības nosacījumi

Pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.


Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek vēlreiz nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām (3).
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma poga  (4).

Darbības laikā

Ja pārnesumu pārslēgs ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), kad braukšanas laikā ekrānā tiek rādīts atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskata režīmu.

Atpakaļskats no augšas



Pieskaroties ikonai (2), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

***i* Informācija**

- Neatkarīgi no režīma atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmā ir redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā. (Kad informatīvi izklaidējošajā sistēmā izvēlnē Settings (Iestatījumi) atlasīta opcija **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Tomēr braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek deaktivizēts aizmugures augšskats.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.


Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekšstelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

BRĪDINĀJUMS

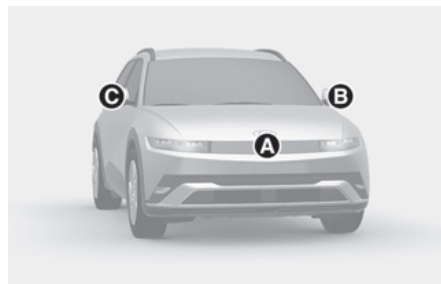
- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā redzamais attēlums līdz objektam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tāpēc, ka aizmugures skata monitorā redzamais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa aizmugures skata kameras. Ja transportlīdzeklis ir savēries kravas iekraušanas dēļ, novietošanas norādījumi var nebūt pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un atpakaļskata monitora darbu. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Apkārtskata monitors (SVM)

 ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors izmanto platleņķa skata kameras un parāda transportlīdzekļa apkārtnes attēlus informatīvi izklaidējošās sistēmas monitorā, lai palīdzētu veikt drošu novietošanu stāvēšanai vai braukšanu.

Atpazīšanas sensors

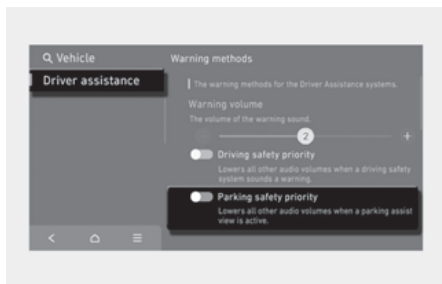


- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
 [B] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
 [C] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
 [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metode



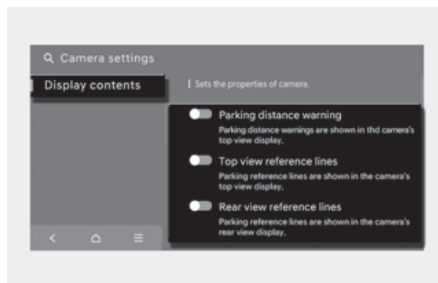
Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Parking Safety Priority:** Transportlīdzeklis samazina visu pārējo audio skaļumu, ja darbojas apkārtskata monitora funkcija.

i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



- Var mainīt apkārtskata monitora "Display contents"**Display contents**", pieskaras iestatījumu ikonai (⚙️) uz ekrāna, kad darbojas apkārtskata monitors, vai arī, izvēloties **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** informācijas un izklaides sistēmā, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Sadaļā **Display Contents** jūs varat mainīt opciju **Parking Distance warning, Top View Parking Lines** un **Rear View Parking Lines** iestatījumus.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums

Ja ir atlasīta opcija **Parking Distance warning**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums.

Augšskata atsaucis līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Top View Parking Lines**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek parādīts stāvvietas attāluma brīdinājums.

- Attēls tiek rādīts tikai tad, ja vadītāju brīdina par novietošanas stāvvietā distanci.

Atpakaļskata atskaites līnijas

Ja ir atlasīta opcija **Rear View Parking Lines**, norādes par novietošanu stāvvietā tiek rādītas atpakaļskatā.

i Informācija

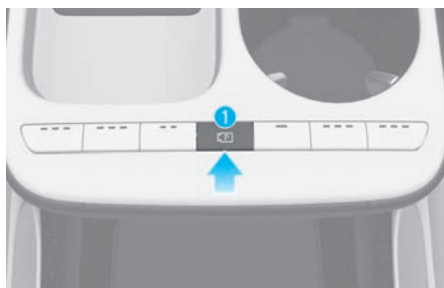
- Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, horizontālā norādei paredzētā līnija norāda aizmugurējo durvju atvēršanas attālumu un 2 m (6,6 col.) attālumu no transportlīdzekļa.
- Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) un 2,3 m (91 col.) attālumu.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi opciju **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**.

Apkārtskata monitora darbība

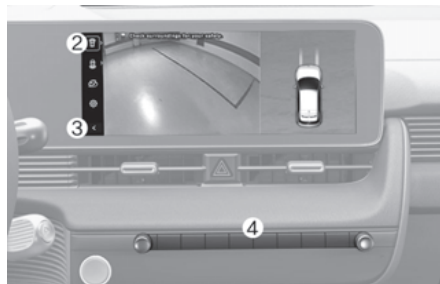
Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



Priekšējais skats parādās ekrānā, kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā.

Var izvēlēties skatu no augšas, skatu no priekšpuses un sānu skatu, izmantojot skatu maiņas pogu (2).


Darbības nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita) no pozīcijas "R" (atpakaļgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrālā poz.) vai "D" (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.
- Tiek darbināta **Surround View Monitor Auto On** funkcija.
Ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**, tiek parādīts priekšējais skats, stāvot.
- Aizmugures skats tiek izvēlēts, nospiežot skatu maiņas pogu (2).

i Informācija

Kad aktivizēts skats no priekšpuses, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvieta/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Ir atlasīta iepriekšējā poga  (3).

Skats no priekšpusē braukšanas laikā

Autovadītājs var ekrānā redzēt skatu no priekšpusē, lai braukšana būtu droša.

Braukšanas laikā varat izvēlēties atpakaļskatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Darbības nosacījumi

- Stāvvieta/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta stāvvieta/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) uz pozīciju “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita).
- Kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks, tiek nospiesta skata režīma poga (2).

i Informācija

Atpakaļskata monitors var izslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h). Tomēr atpakaļskata monitors var atkal neieslēgties, kad transportlīdzekļa ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts skats no priekšpusē, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas skats no priekšpusē neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts skats no priekšpusē, augšskats no priekšpusē un sānskats ir deaktivizēti visu ātrumu laikā.

Skats no aizmugures

Atpakaļskats tiek parādīts ekrānā, lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvieta.

Ar skatu maiņas pogas (2) palīdzību var izvēlēties skatu no augsšas, skatu no aizmugures un sānu skatu.

Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata mainīšanas pogu (2) pēc stāvvieta/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Ir nospiesta stāvvieta/skata poga (1), kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

Ja pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informatīvi izklaidējošās sistēmas poga (4).

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskats tiek izvēlēts, nospiežot skata mainīšanas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Jūs varat izvēlēties atpakaļskatu vai 3D skatu, izmantojot skata mainīšanas pogu (2).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).

i Informācija

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Kad braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, augšskats no aizmugures un aizmugures sānskats ir deaktivizēts visu ātrumu laikā.

3D skats

3D skats parāda transportlīdzekļa apkārtni no dažādiem leņķiem.

Leņķi varat mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos pie sākotnējā leņķa, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

Darbības nosacījumi

Kad izvēlēts 3D skats, nospiežot skata mainīšanas pogu (2):

- Pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitors ir ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) no pozīcijas “N” (neitrālā poz.) vai “D” (turpgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “R” (atpakaļgaita):

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).

i Informācija

- 3D skatā netiek parādītas vadlīnijas.
- Augšējā skata ekrānā, kas tiek rādīts ar priekšējo/aizmugurējo skatu vai 3D skatu, tiek pārveidots sākotnējais attēls, kas iegūts no četrām platleņķa kamerām, lai sniegtu 360 grādu attēlu par transportlīdzekļa apkārtni, skatoties no augšas.
- Skats no augšas netiek rādīts kopā ar priekšējo/ aizmugurējo plašo skatu.
- Augšējā skata tālummāiņu var iestatīt, lai augšējā skata apgabalā veiktu regulēšanu ar saspiešanu/izspiešanu.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrānā redzamais attēls var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālāk norādītajos gadījumos:
 - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
 - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
 - Sānu skata spogulis ir nolocīts

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā redzamais attālums līdz objektam var atšķirties no faktiskā attāluma. Tas ir tāpēc, ka Surround View monitorā redzamais attēls tiek parādīts, kalibrējot kameras attēlu.
Ja transportlīdzeklis ir sasvēries kravas iekraušanas dēļ, novietošanas norādījumi var nebūt pareizi. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.

- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

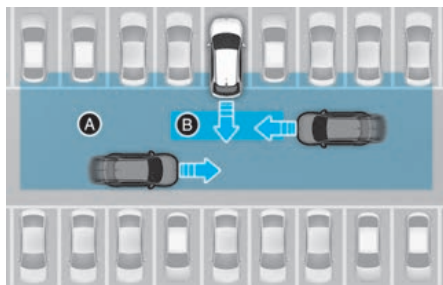
Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz transportlīdzekļa uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmā rādītu visas transportlīdzekļa apkārtnes attēlus. Ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski atkarībā no apkārtnes.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

+ ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka ir iespējama sadursme. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.



- [A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

! UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



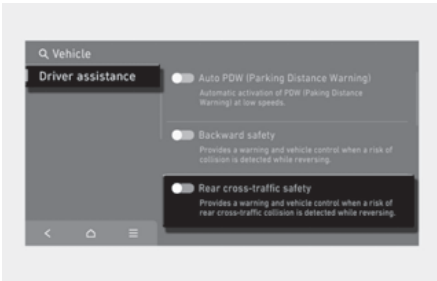
[A] Aizmugurējais stūra radars
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

i Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radara skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)".

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

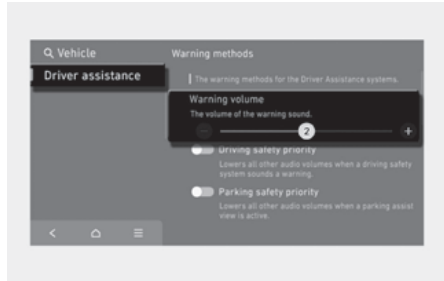


Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, un noņemiet atlasī, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atcelta atlasīta opcija „**Rear cross-traffic safety**”, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.
- Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.

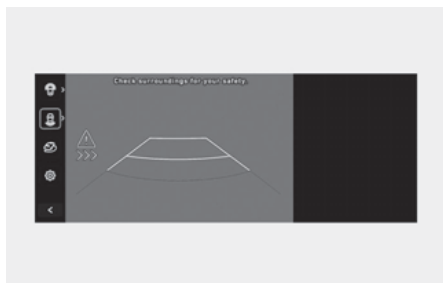
Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- **Warning volume** un **Haptic warning** nevar izslēgt vienlaicīgi. Kad viens no brīdinājumiem ir izslēgts, tiek aktivizēts otrs.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures šķērsas satiksmes sadursmes novēršanas asistents brīdina un palīdzēs kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: “Collision Warning” (Brīdinājums par sadursmi), “Emergency Braking” (Avārijas bremsēšana) un “Stopping vehicle and ending brake control” (Transportlīdzekļa apturēšana un bremsēšanas beigas).

Sadursmes brīdinājums

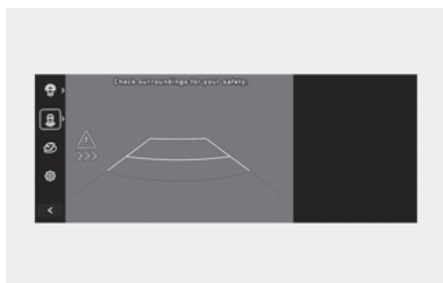


- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklī no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Tajā pašā laikā atskanēs brīdinājuma signāls un vibrēs stūre. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

i Informācija

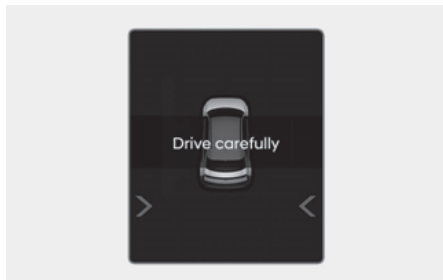
- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana



- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
 - Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
 - Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdžēm stundā)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā no labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
 - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
 - Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.
- ! BRĪDINĀJUMS**
- Bremžu vadība beidzas, kad:
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
 - Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „**Drive carefully**” (brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtni ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības problēma, transportlīdzekļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

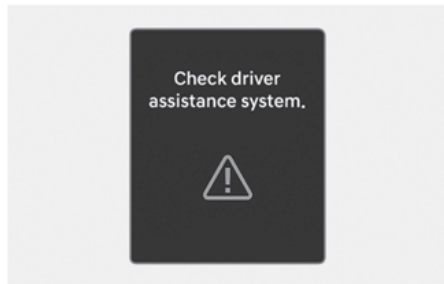
Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

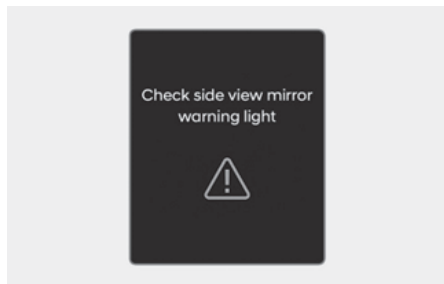
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



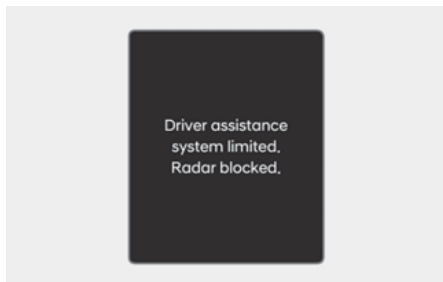
Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system**” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un instrumentu panelī iedegas galvenā (Δ) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Check outside mirror warning icon**” (Pārbaudiet ārējā

spoguļa brīdinājuma ikonu), un panelī iedegas galvenā (△) brīdinājuma lampiņa. Ja tas notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **“Driver assistance system limited. Radar blocked”** (Uzmanības brīdinājuma sistēma ierobežota. Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kastī vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
 - Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
 - Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelidzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
 - Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
 - Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa

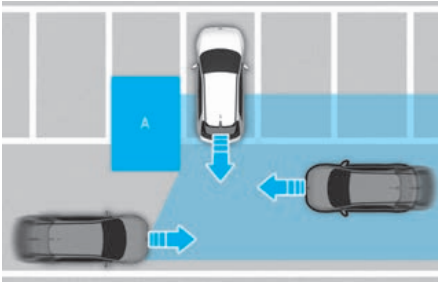
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

i Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā “Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)”.

! BRĪDINĀJUMS

- **Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā**

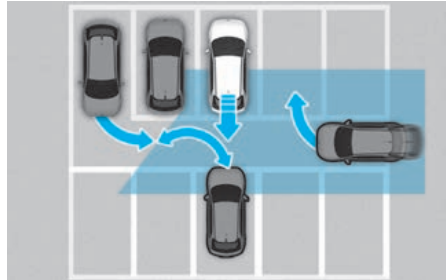


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagrieziena utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

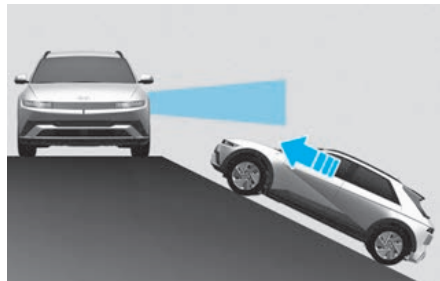
- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

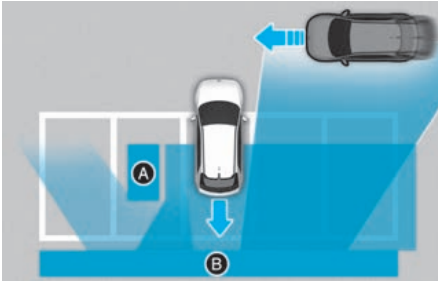
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija**

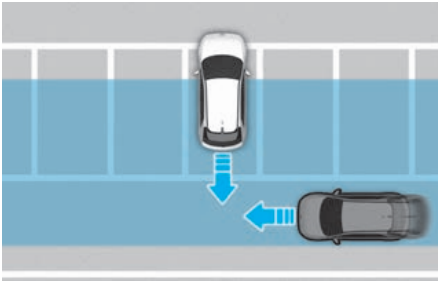


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novieto atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- **Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā**



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novieto stāvvietā. Ja tā notiek,


sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

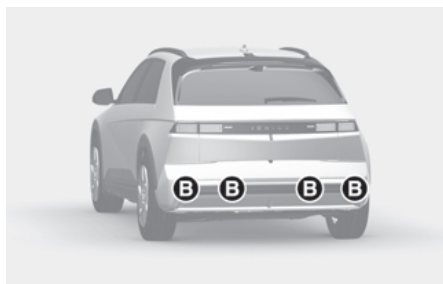
- Kad velkat piekabi vai drošības apsvērumu dēļ izslēdzat aizmugurējās šķērssadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamer sensors ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc aizmugurējā šķērseniskās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning – PDW)

 ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējie ultraskaņas sensori

[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

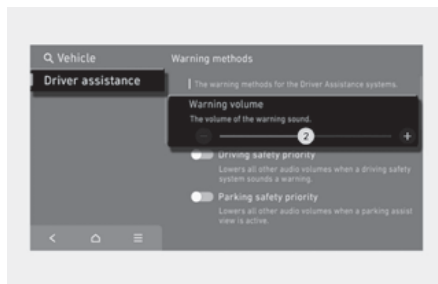
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēts atpakaļgaitas novietošanas attāluma brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdinājuma metode



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

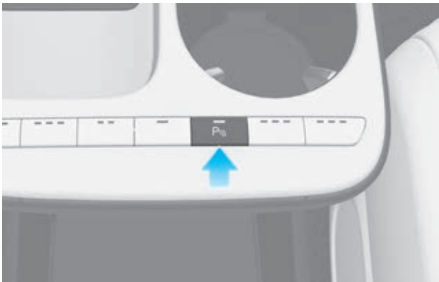
Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informācija

Ja ir atlasīts vienums **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P \updownarrow) turpina degt.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P \updownarrow) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).







Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
- Pārslēdziet uz pārnesumu “D” (braukšana) tikai tad, kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm stundā).
- Kamēr pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, brīdinājums par stāvēšanas attālumu uz priekšu brīdina tikai par priekšējo ārējo sānu zonu. (60 cm (24 collu) attālumā)
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm stundā).
(Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīta opcija **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)







Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Zvanu signāls pīkst ar pārtraukumiem (priekšējā iekšējā pusē).
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ja attālums no transportlīdzekļa līdz objektam ir lielāks par 60 cm (24 collas), transportlīdzekļa priekšējās novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var neparādīt priekšējās ārējās sānu zonas brīdinājumu paneļa displejā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

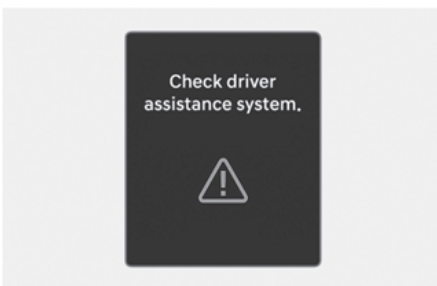
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

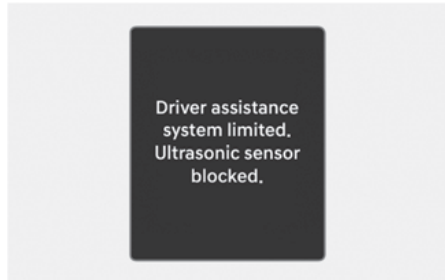
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Tomēr, ja rodas viens vai vairāki no turpmāk minētajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai bloķēts ar svešķermeņiem, Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Check Driver Assistance system.**" (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).



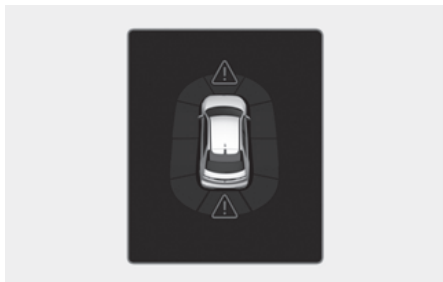
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**" (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (▲). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.


Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs vai ledus
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Aprīkojuma vai piederumu piesiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pie sensora ir piesalis ūdens
 - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

BRĪDINĀJUMS

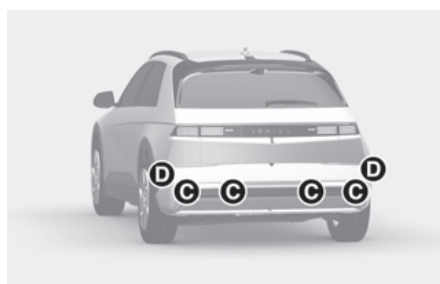
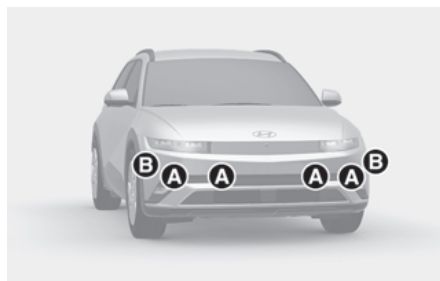
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)

 ja ir aprīkots

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/sāniem/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

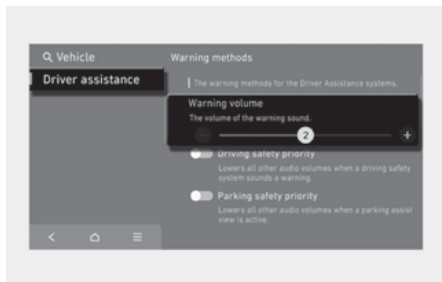
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēts atpakaļgaitas novietošanas attāluma brīdinājums. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu funkciju **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet vienumus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

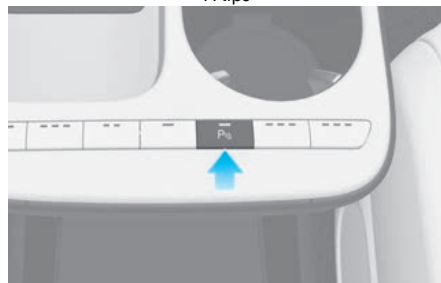
Informācija

- Ja ir atlasīts vienums **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P^W) turpina degt.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga

A tips



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P^W) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja pārnese ir pārslēgta pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības PWA indikators ir iededzies
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Kamēr pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, brīdinājums par stāvēšanas attālumu uz priekšu brīdina tikai par priekšējo ārējo sānu zonu (60 cm (24 collu) rādiusā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

(Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīta opcija **Vehicle >**

Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instru mentu panelis	Inform ācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Zvanu signāls skan ar pārtraukumiem (priekšpusē iekšpusē).
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtra ukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ja attālums no transportlīdzekļa līdz objektam ir lielāks par 60 cm (24 collas), transportlīdzekļa priekšējās novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma var neparādīt priekšējās ārējās sānu zonas brīdinājumu paneļa displejā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Pārnesums ir pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) pozīcijā "D" (turpgaita).
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības PWA indikators ir iedegies
- Pārslēgšana pozīcijā "D" (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

(Tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.







Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas sāniem, atskan brīdinājuma signāls.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas ārpusē, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
	Instrumentu panelis	Informācija un izklaide	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

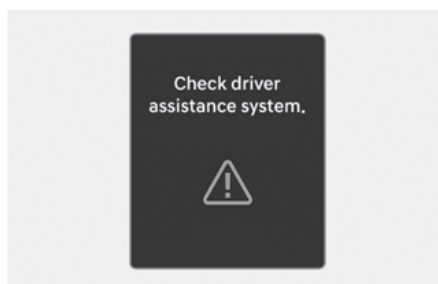
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā sistēmas darbības kļūme

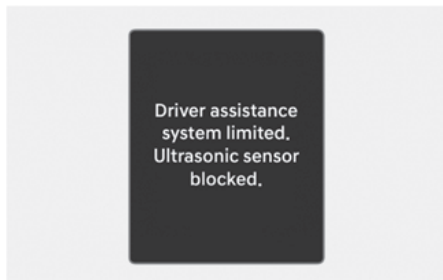
Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas vēl joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Check Driver Assistance system.**” (Pārbaudiet vadītāja palīdzības sistēmu).

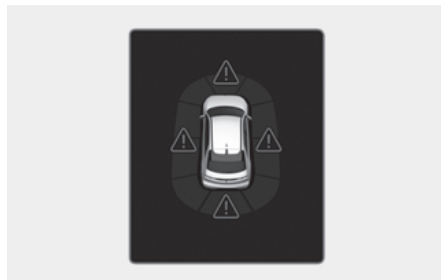


Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegš, lietus vai svešķermeņi. Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, lūdziet, lai transportlīdzekli pārbauda kāds pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

i Informācija



Kad darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, ja funkcija nedarbojas normāli vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, attiecīgā sensora virzienā parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (\triangle). Brīdinājumu var pārbaudīt paneļa Lietderības skatā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
 - Pārmērīgs mitrums vai sarma uz sensora
 - Sensoru aizsedz svešķermenis, piemēram, sniegš vai ūdens (pēc šī svešķermeņa notīrīšanas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma darbosies pareizi).
 - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
 - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
 - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
 - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
 - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
 - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
 - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
 - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
 - Sensoru klāj sniegs vai ledus
 - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
 - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
 - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
 - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Aprīkojuma vai piederumu piesūtināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
 - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
 - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
 - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
 - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
 - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
 - Priekšmets, kas atrodas sānos starp priekšējo stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējo stūra ultraskaņas sensoru, vai priekšmetus, kas tuvojas šai vietai sānos

BRĪDINĀJUMS

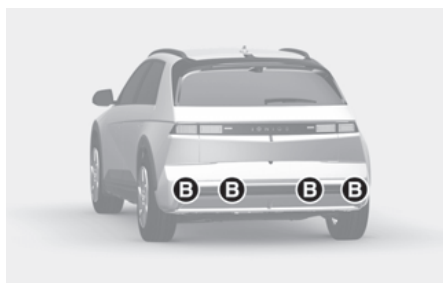
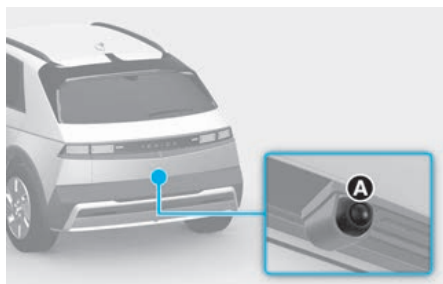
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

+ ja ir aprīkots

Palīgs pret sadursmju novēršanu atpakaļgaitā Automašīnas atpakaļgaitas novietošanas laikā sadursmju novēršanas palīgs atpazīst gājējus vai objektus, kas atrodas aiz transportlīdzekļa, un var jūs brīdināt vai palīdzēt jums bremsēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors



[A] Atpakaļskata platleņķa kamera
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

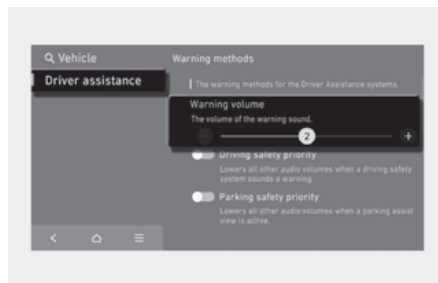
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

! BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta atpakaļgaitas stāvvietas prettrokšņa sistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.

i Informācija

- Ja tiek mainīta brīdināšanas metode, var mainīties arī citu autovadītāja palīgsistēmu brīdināšanas metode.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**.

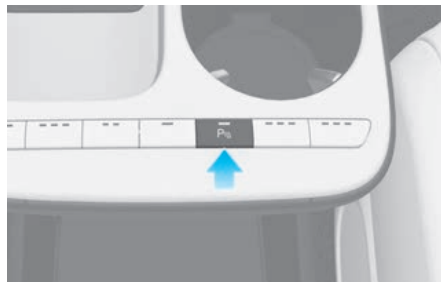
- Ja ir atlasīta opcija **“Backward Safety”** (Drošība aizmugurē), Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

i Informācija

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, aizmugures drošības izvēle tiek iestatīta kā noklusējuma iestatījums, un aizmugures drošības iestatījums tiek saglabāts pat tad, ja motors tiek izslēgts un pēc tam iedarbināts no jauna.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P Δ) pogu, vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārstskaņa monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

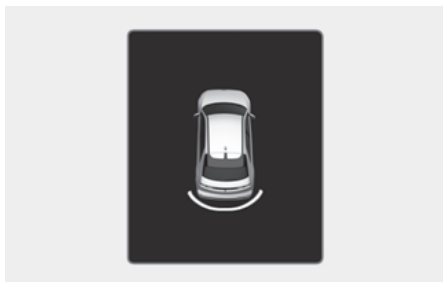
Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **“Parking Safety”** izvēlieties **“Backward Safety”**. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Stāvbremze ir atlaista.

- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.



i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremsēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

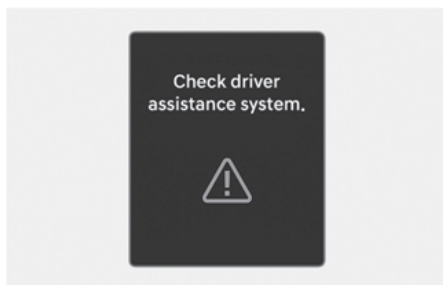
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek EPB stāvbremzes saslēgšana.

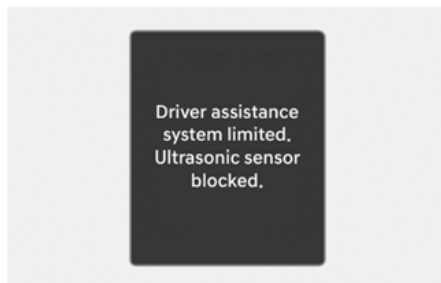
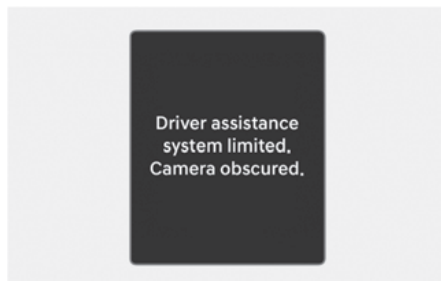
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums "**Check Driver Assistance system.**" un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

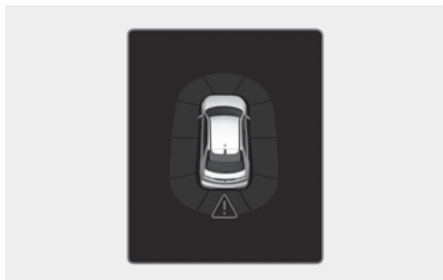


Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "**Driver Assistance system limited. Camera obscured.**" vai "**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**", ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegš, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori ir tīri.

i Informācija



Ja ir traucēta ultraskaņas sensoru darbība vai ultraskaņas sensori ir apžilbināti, kamēr ir ieslēgta atpakaļgaitas stāvvietas sadursmju novēršanas palīgsistēma (PCA), relatīvajos virzienos iedegas galvenā brīdinājuma gaisma (Δ). Ziņojumu var pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvieta atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvieta atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremsēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.

- Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegš utt.
- Problēmas ar apkārti
 - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlietu troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklī un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biežums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)

- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesešanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremsēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa. Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
 - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskaloņiem. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensori ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

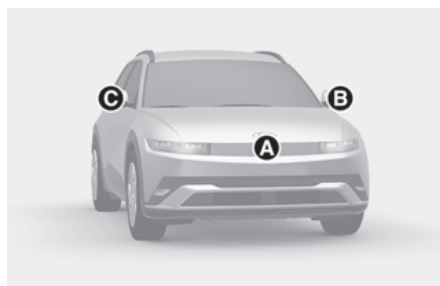
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

42 ja ir aprīkots

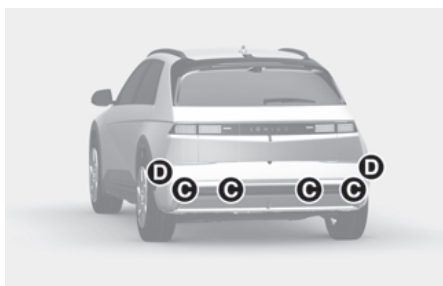
Novietošanai stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai veikt papildu bremzēšanu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespēju ar gājēju vai priekšmetu, braucot ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
- [B] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [C] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.



- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori

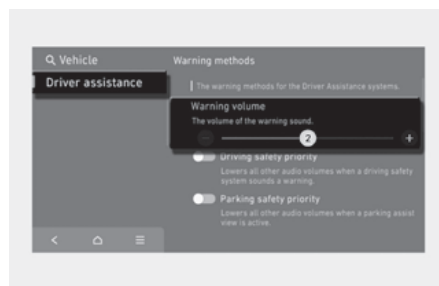
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta atpakaļgaitas stāvvietas prettrokšņa sistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Ar ieslēgtu dzinēju informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, lai atlasītu:

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.

i Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

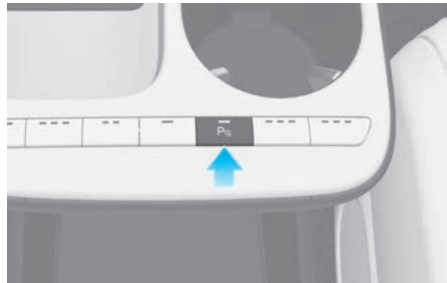
- Ja ir atlasīta opcija “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no priekšpusē vai sāniem.
- Ja ir atlasīta opcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

i Informācija

Opciju “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) var atlasīt tikai tad, ja ir izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē). Ja dzinējs tiek restartēts, izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē) un opcijai “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) tiek saglabāts pēdējais iestatījums.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (PWA) pogu, opciju “Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma) vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Kad darbojas apkārskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremsēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē “**Parking safety**” izvēlieties “**Rear safety**”. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

Drošība aizmugurē

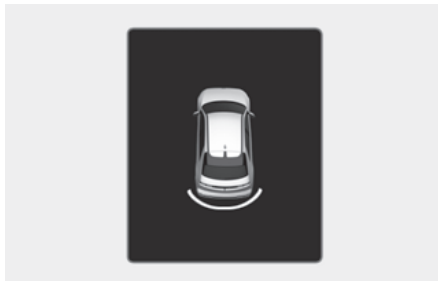
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Drošība priekšpusē/sānos

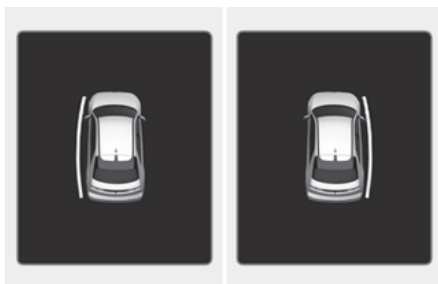
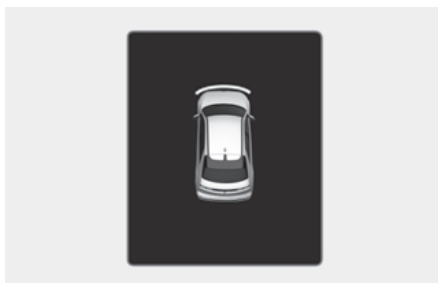
- Opciju “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos) atlasa informācijas un izklaides sistēmas funkcijas Parking Safety (Novietošanas stāvvietā drošība) iestatījumu izvēlnē.
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai pozīcijā “D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (gājēju un objektu noteikšanai)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad notiek novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas aktivizēšana, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.

- Drošība aizmugurē: aiz transportlīdzekļa attēla



- Drošība priekšpusē/sānos: pirms transportlīdzekļa attēla



i Informācija

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Drošība priekšpusē/sānos

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista 2 sekundes pēc pārslēgšanas pozīcijā "D" (turpgaita) un 5 minūtes pēc pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Drošība aizmugurē

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

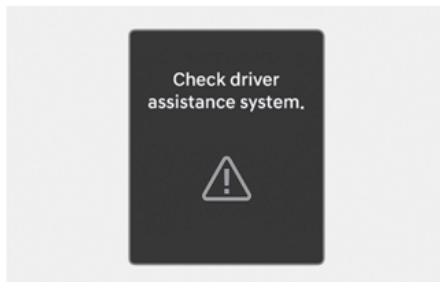
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

i Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek elektroniskās stāvbremzes (EPB) saslēgšana.

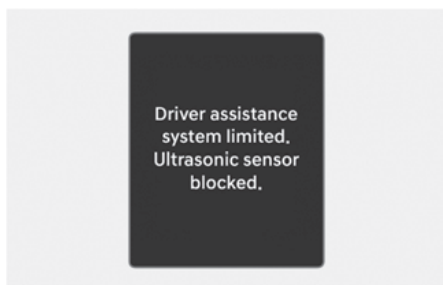
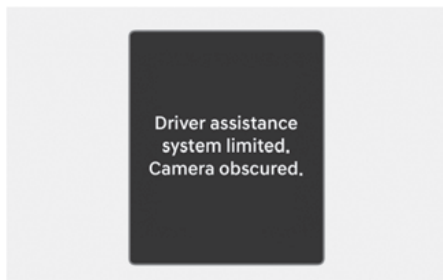
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes



Ja stāvvietas bloķēšanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "**Check driver assistance system.**", un stāvvietas bloķēšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

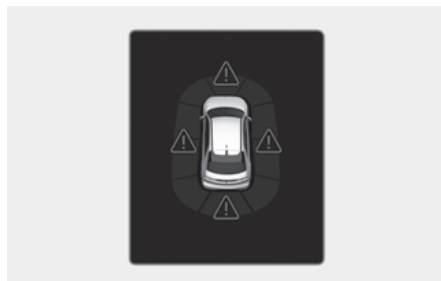


Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” vai “**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**” (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.), ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Kameru(-as) vai ultraskaņas sensoru(-us) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

i Informācija



Ja ir traucēta ultraskaņas sensoru darbība vai ultraskaņas sensori ir apžilbināti, kamēr ir ieslēgta atpakaļgaitas stāvvietas sadursmju novēršanas palīgsistēma (PCA), relatīvajos virzienos iedegas galvenā brīdinājuma gaisma (Δ). Ziņojumu var pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremsēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
 - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.

- Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
 - Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
 - Problēmas ar apkārtni
 - Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
 - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
 - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlietu troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
 - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
 - Ceļš ir slidens vai slīps
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
 - Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
 - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
 - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
 - Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
 - Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugures centrā
 - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
 - Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesešanas pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.

- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes stundā), novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz palīdzību ar sadursmes novēršanu tikai tad, ja ir konstatēti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremsēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremsēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa. Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.
 - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampa
 - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskaloņiem. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdāriet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensors(-i) ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

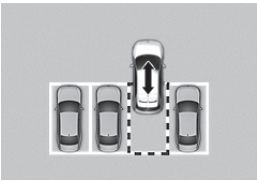
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājēju vai priekšmetu tālāk norādītajos gadījumos.

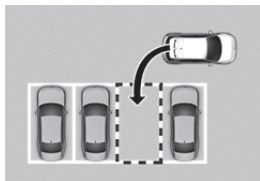
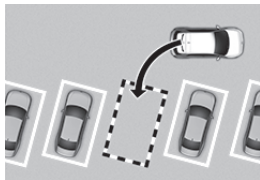
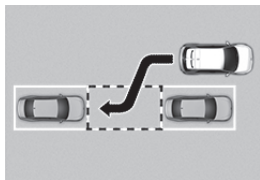
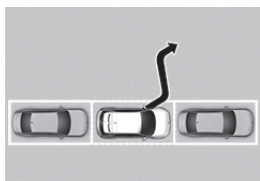
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
 - Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā
-

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)

+ ja ir aprīkots

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto transportlīdzekļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot transportlīdzekli stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties transportlīdzeklī un kontrolējot stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

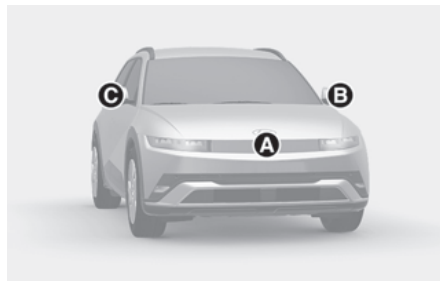
Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	<p>Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā</p> 

Funkcija	Apraksts
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā novietošana stāvvietā	<p>Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā</p> 
	<p>Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā</p> 
	<p>Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā</p> 
Viedā izbraukšana	<p>Paralēlā izbraukšana uz priekšu</p> 

- Attālinātās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.

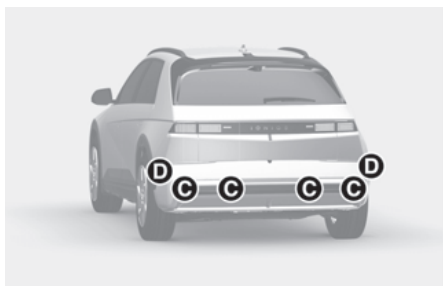
- Viedās novietošanas stāvvietā un viedās izbraukšanas funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Viedās stāvvietā novietošanas un attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija palīdz autovadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri, diagonāli un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārstskaņa monitors. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)” un “Apkārstskaņa monitors (SVM)”.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz novietot automašīnu stāvvietā, jo tā ar platleņķa kameru uztver stāvvietas robežlīnijas.

Detektēšanas sensori



- [A] Priekšējā skata platleņķa kamera
- [B] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [C] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- [D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.



- [A] Priekšējie ultraskaņas sensori
- [B] Priekšējie stūra ultraskaņas sensori
- [C] Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- [D] Aizmugurējie stūra ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

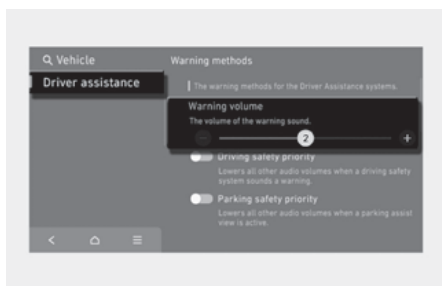
- Nekādā gadījumā neizjauciet ultraskaņas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja ultraskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Neregulējiet manuāli atpakaļskata spoguļi un neizmantojiet funkciju Remote Smart Parking Assist (tālvadības viedais parkošanās palīgs) pēc spēcīga trieciena pret atpakaļskata spoguļi. Ja notiek sadursme vai ārējais atpakaļskata spoguļis tiek darbināts manuāli, tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis un piekabe ir savienoti elektriski, panelī parādās brīdinājuma paziņojums un tiek deaktivizēta Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma. Funkcija atsāk darboties pēc piekaves savienotāja atvienošanas. (Ja aprīkots ar Hyundai oriģinālo daļu)

Brīdināšanas veidi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** izvēlnē iestatījumi izvēlieties:

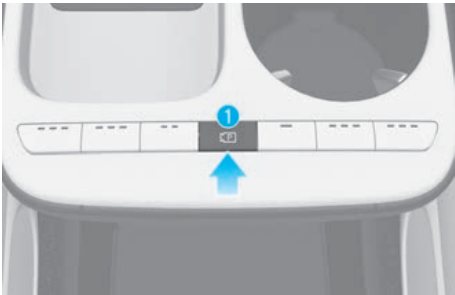

- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.





Informācija

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdināšanas veidi.
- Brīdinājuma metode saglabās savu pēdējo iestatījumu pat tad, ja automašīna tiks restartēta.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlnē jūsu automašīnai var nebūt pieejama

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga
	

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Sīkāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā turpmākajās lappusēs. Lai darbinātu šo funkciju, nospiediet un turiet nospiestu pogu Parkošana/skats, kamēr ir ieslēgta funkcija Viedā parkošana vai Viedā iziešana.
Viedā atslēga	Attālinātās iedarbināšanas poga		Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. Lai izbeigtu funkcijas darbību, attālinātās stāvvietā novietošanas vai attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		Izmantojot tālvadības novietošanas palīgsistēmas funkciju, neatkarīgi no tā, kurā virzienā ir nospiesta poga, tiek atbalstīta novietošana, kamēr ir nospiesta attiecīgā poga. Izmantojot funkciju Tālvadības darbība, automašīna pārvietojas pogas virzienā, kamēr poga ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		

Attālināta vadība

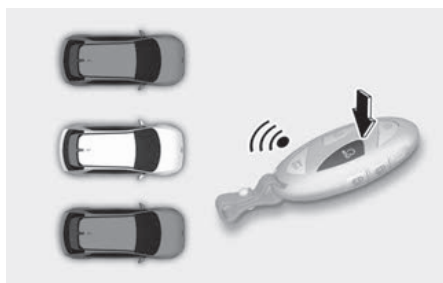
Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

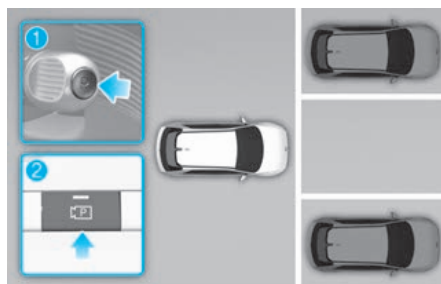
Attālinātā vadības funkciju var darbināt divējādi.



1. metode. Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

- Atrodoties noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
- Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (🔌) 4 sekunžu laikā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet 6. nodaļas sadaļā „Attālā iedarbināšana”.



2. metode. Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

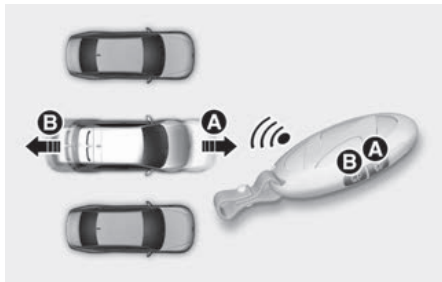
1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārneseņu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvieta/skata pogu (📺), lai ieslēgtu viedās stāvvieta novietojuma palīgsistēmu.
 - Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums **‘Under Remote Control’** (Tālvadības tālvadības režīmā).
3. Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis un aizmugurējās durvis.

ī Informācija

- Pārliecinieties, ka transportlīdzeklī nav palikušas viedās vai digitālās atslēgas, pirms sākat pārvietot transportlīdzekli no ārpuses ar tālvadības pults funkciju uz priekšu/atpakaļ. Tālvadības tālvadības uz priekšu/atpakaļ funkcija nedarbosies, ja transportlīdzeklī būs papildu viedā atslēga vai digitālā atslēga.
- Informācijas un izklaides sistēmā ir jāizvēlas “Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi, lai varētu izmantot tālvadības funkciju.
- 2. metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar 2. metodi.

2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā



1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu (A) vai Atpakaļgaita (B).
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnēsumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiešanās pogas virzienā.
 - Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā pogu neturat nospiešu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (A) vai Atpakaļgaita (B), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Kad attālinātās vadības darbība ir pabeigta, iekļūstiet transportlīdzeklī, izmantojot viedo atslēgu, vai nospiediet Attālinātās iedarbināšanas pogu (ON) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.

- Informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums. Transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies uz P (Stāvvietā) pozīciju, un tiks ieslēgta stāvbremze.
- Kad tiek nospiesta Attālinātās iedarbināšanas poga (ON), dzinējs tiek apturēts. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, tas saglabās pozīciju "Ieslēgts" (ON).

i Informācija

- Ar attālinātās vadības funkciju transportlīdzekli var vadīt no attālināti, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļa.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (Uz priekšu) vai „Backward” (Atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklī un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 1. metodi, tiek uzskatīta par izbaušanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.

- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 2. metodi, tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veikspēja var samazināties atkarībā no stāvvietu robežlīnijām, gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli.
- Lai attālināti vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.
- Ja transportlīdzekli novieto, izmantojot tālvadības viedo autostāvvietas palīgsistēmu, stāvvietā esošais aizbīdnis var samazināt transportlīdzekļa izlīdzināšanas veikspēju.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākt transportlīdzekļa pārvietošanu ar tālvadības parkošanās funkciju no transportlīdzekļa ārpuses, pārliecinieties, ka visi pasažieri ir izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēmas darbības traucējumi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, attālinātās vadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.

- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtnē var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

Informācija

Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (\overline{LP}), kamēr informācijas un izklaides sistēma vada vadītāju, izmantojot 2. metodi.
- Pārslēdziet pārnese no P (stāvēšana) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr informācijas un izklaides sistēma vada vadītāju, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P_{draud}) vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties "Atcelt".
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā nospiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas pogu (Q_{att}). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu (\overline{E}) vai atpakaļgaita (\overline{R})
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot attālinātās iedarbināšanas pogu)
- Sistēma palīdz izvairīties no sadursmes stāvvietā vai aizmugurējā šķērsslīnijas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā.

- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)
- Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā


Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnese tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnese
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts pārsegs
- Ir nospiesti bremžu pedālis vai akceleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērsslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnese pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi

- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Ir atvērta uzlādes durvis

Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā novietošana stāvvietā

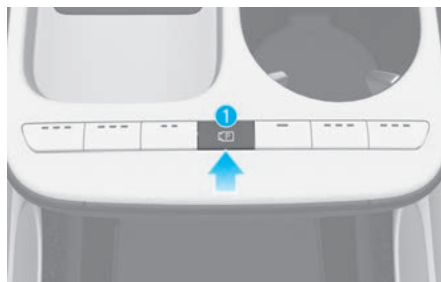
Novietošanas stāvvietā funkcijā ietilpst opcija Smart Parking (Viedā novietošanas stāvvietā), izmantojot stāvvietas/skata () pogu, un opcija Remote Parking (Attālinātā novietošana stāvvietā), izmantojot viedo atslēgu.


Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā

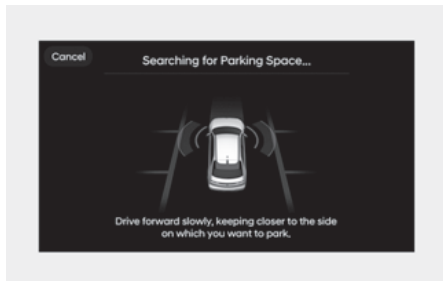


1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu .

i Informācija

- Informācijas un izklaides sistēmā ir jāizvēlas “Piekrītu”, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi, lai varētu izmantotu Autostāvvietas funkciju.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana



Lēni brauciet uz priekšu, nodrošinot aptuveni 100 cm (40 collu) attālumu no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem.

Sistēma meklēs stāvvietu, nosakot stāvvietu robežlīnijas vai brīvas vietas stāvvietā novietotu transportlīdzekļu priekšpusē, sānos vai aizmugurē.

Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies paziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta.

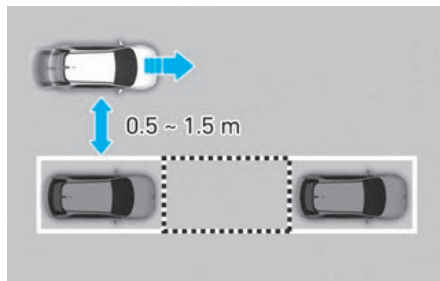
Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums „**Select Parking Type**”, un izvēlēta stāvvietā būs redzama apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas.

i Informācija

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēma var meklēt stāvvietas tikai tad, ja ir redzamas stāvvietu robežlīnijas vai jā stāvvietā ir novietoti transportlīdzekļi, un nav iespējams meklēt tukšās vietas, kas radušās pēc braukšanas, vai tukšās vietas, kas atrodas tāda transportlīdzekļa priekšā, ar kuru vēl nav braukts.

- Automašīnas stāvvietas meklēšanas laikā, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 mph), informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs par nepieciešamību samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebrukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

i Informācija



- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm (20 collas) vai pārsniedz 150 cm (59 collas), attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.
- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.

- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvietā ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.
- Ja stāvvietā atrodas slīpumā vai ir diagonāla, attēlotais stāvvietas veids var atšķirties no faktiskā atļaušanai pieejamā stāvvietas veida. Šādā gadījumā neatlasiet stāvvietas veidu un meklējiet citu stāvvietu.

3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle



- Novietošanas veids – Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)
ad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskaroties informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo stāvvietas veidu.

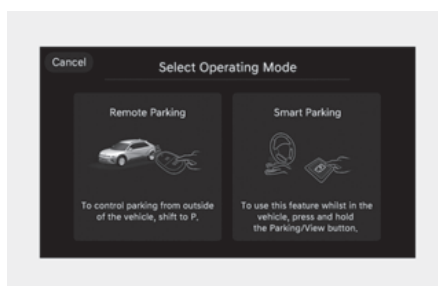
i Informācija

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā posmā un meklē stāvvietu.
- Ja nejauši nospiežot Stāvvietas/skata (P) pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts stāvvietā novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārlicinās, vai stāvvietā ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvietā ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.



- Darbības režīms – attālinātā novietošana, viedā novietošana
Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju un stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

i Informācija

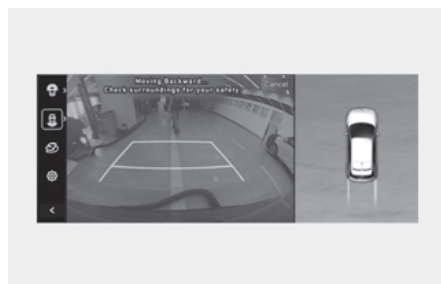
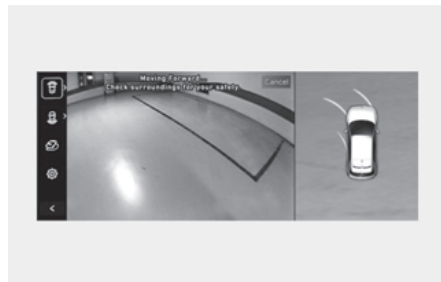
- Darbības norādes par katru vēlamu jūsu izvēlēto funkciju tiks attēlotas uz ekrāna.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

i Informācija



Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Atlaidiet bremžu pedāli, vienlaikus turot nospiestu stāvvietas/skata pogu (P).
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
 - Ja viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), funkcija pārtrauc darboties un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu (P).

3. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi).
4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

i Informācija

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akceleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā novietošana stāvvietā



1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (Stāvvietā).
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu (P) vai Atpakaļgaita (P).
 - Kad poga ir nospiesta, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
 - Ja attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
4. Nospiediet un turiet nospiestu turpgaitas (P) pogu vai atpakaļgaitas (P) pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.

5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

i Informācija

- Pirms uzsākat transportlīdzekļa pārvietošanu ar tālvadības novietošanas stāvvietas funkciju ārpus transportlīdzekļa, pārlicinieties, ka transportlīdzeklī nav palikusi neviena viedā atslēga. Attālinātā novietošana stāvvietā nedarbojas, ja transportlīdzeklī ir papildu viedā atslēga.
- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārlicinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Uz priekšu” vai „Atpakaļ”, pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklī un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

! BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārlicinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Pēc attālinātās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārlicinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.

- Tālvadības autostāvvietas funkcija

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-

i Informācija

Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā darbības laikā izslēgt novietojanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata ($\text{L}\overline{\text{P}}$) pogu šādos gadījumos:
 - Stāvvietas meklēšana
 - Izvēlieties novietojanas režīmu
- Pārslēdziet pārnese pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
 - Stāvvietas meklēšana
 - Izvēlieties novietojanas režīmu
 - Izvēlieties vadības režīmu
- Nospiediet Stāvvietā novietojanas drošības pogu ($\text{P}\overline{\text{M}}$) vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu stāvvietā novietojanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietojanas funkcijas darbības laikā:
 - Ja transportlīdzeklis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnese, stāvvietā novietojanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Attālinātās stāvvietā novietojanas funkcijas darbības laikā:
 - Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu ($\text{R}\overline{\text{M}}$) uz viedās atslēgas. Stāvvietā novietojanas funkcija izslēdzas.

i Informācija

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Stāvvietā novietojanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietojana stāvvietā
 - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
 - Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
 - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Sistēma palīdz izvairīties no sadursmes stāvvietā vai aizmugurējā šķērslīnijas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja transportlīdzeklis brauc
 - Stāvvietas/skata ($\text{L}\overline{\text{P}}$) poga netiek nepārtraukti nospiesta
 - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
 - Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā
- Attālinātā novietojana stāvvietā
 - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
 - Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
 - Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu ($\text{G}\overline{\text{P}}$) vai atpakaļgaita ($\text{G}\overline{\text{R}}$)
 - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
 - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
 - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
 - Aizmugurējās šķērssatiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vai novietojanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas
 - Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā

Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstākļi, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
 - Tiek pagriezta stūre
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnese
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādžēta
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērsli, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnese pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
 - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnese tiek mainīts uz „P” (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Attālinātā novietošana stāvvietā
 - Tiek pagriezta stūre
 - Tiek pārslēgts pārnese
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Ir nospiests bremžu pedālis vai akceleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
 - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērsli, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnese pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
 - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
 - Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
 - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnese tiek mainīts uz „P” (Stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (Elektroniskā stāvbremze).

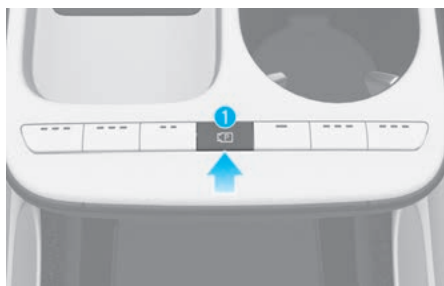
Viedā izbraukšana


Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izbraukšanas virziena izvēle
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai



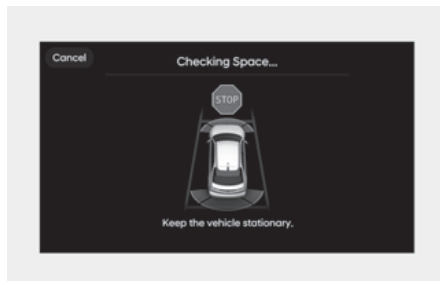
1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu .

i Informācija

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (Piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts un pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls).

- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana



Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.

Kad brīvas vietas pārbaude ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta.

! BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

i Informācija

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvietā ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)".

3. Izbraukšanas virziena izvēle



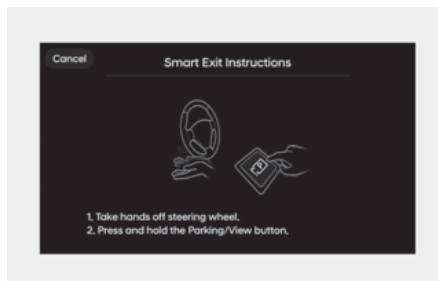
Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārlicinās, vai izbraukšanai pietiek vietas.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Kad ir nospiesta stāvvietas/skata (P) poga, atļaidiet bremžu pedāli atbilstoši norādījumiem.
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
 - Kamēr darbojas viedās izbraukšanas funkcija, ja netiek turēta nospiesta stāvvietas/skata (P) poga, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu (P).
3. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, līdz izbraukšana ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis sasniegs paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka izbraukšana ir pabeigta.

i Informācija

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „D” (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata ($\text{L}\overline{\text{P}}$) pogu šādos gadījumos:
 - Vietas pārbaudīšana
 - Izbraukšanas virziena izvēle
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
 - Vietas pārbaudīšana
 - Izbraukšanas virziena izvēle
- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu ($\text{P}\overline{\text{A}}$) vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu izbraukšanas funkciju.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai atveramais borts
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Sistēma palīdz izvairīties no sadursmes stāvvietā vai aizmugurējā šķērslīnijas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja transportlīdzeklis brauc
- Stāvvietas/skata ($\text{L}\overline{\text{P}}$) poga netiek nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
- Ja tiek aktivizēts autostāvvietas sadursmju palīgsistēma priekšējās/aizmugurējās vadības laikā

Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstākļi, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

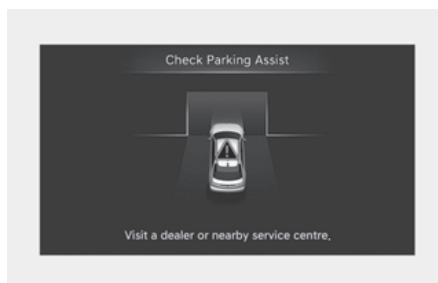
- Viedā izbraukšana
 - Tiek pagriezta stūre
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnese
 - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
 - Ir atvērts pārsegs
 - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
 - Notiek straujš paātrinājums
 - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
 - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
 - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
 - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
 - Stūre, pārnese, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
 - Slīdēšana ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
 - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnese tiek mainīts uz „P” (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

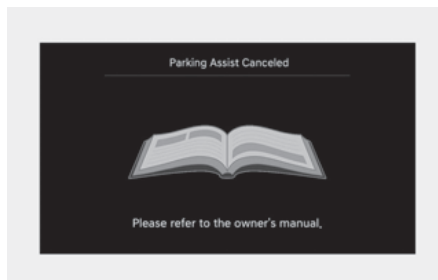
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



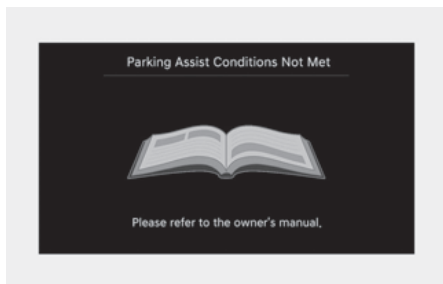
Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **‘Check Parking Assist’** (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta





Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums **'Parking Assist Canceled'** (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta). Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



Ziņojums **'Parking Assist Conditions Not Met'** (Nav izpildīti attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi) parādās šādos gadījumos:

kad stāvvietas/skata poga () ir nospiesta un tiek turēta un vienlaikus attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāvē. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu novietošanas/skata pogu () lai pārbaudītu, vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.

- Ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

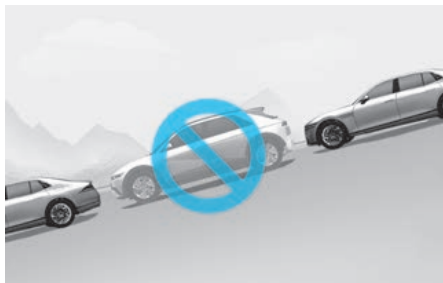
Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekaves sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvietā ir izliekta vai diagonāla.
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.).

- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēsamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.).
- Ceļš ir slidens.
- Stāvvietā atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvietā atrodas slīpumā.
- Ar robežlīnijām atdalītas stāvvietas virsma ir slapja sniega vai peļķu dēļ vai stāvvietas iekšpusē ir kāds ceļa apzīmējums.
- Ar robežām atdalītas stāvvietas virsma ir nelīdzena, jo ceļa virsmā ir plaisas.
- Stāvvietas robežlīnija ir pārāk plāna vai bieza.
- Stāvvietas robežlīnija ir daļēji izdzisusi vai izplūdusi.
- Stāvvietas robežlīniju aizsedz cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, piemēram, sniegs, kastes utt.
- Ir stiprs vējš.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Ultraskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi.
- Ultraskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju.
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums.
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi.
- Kamera nav uzstādīta pareizi vai tā neatrodas pareizā pozīcijā ārējā atpakaļskata spoguļa bojājumu dēļ.
- Gadījumi, kad ultraskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
 - Smaili vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabi
 - Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
 - Priekšmeti, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs
 - Šaurs priekšmets, piemēram, kvadrātveida statņa stūris
 - Cilvēks, dzīvnieks vai kāds priekšmets ultraskaņas sensora tuvumā
- Kameras, iespējams, nevar atpazīt stāvvietu robežlīnijas un priekšmetus šādos gadījumos:
 - Tuvumā atrodas nelieli priekšmeti (apmale u.c.), smaili vai plāni priekšmeti (trase u.c.).
 - Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim vai pārāk tālu no tā.
 - Priekšmeti atrodas augstākā pozīcijā, piemēram, uz kravas automašīnas.
 - Kameru aizsedz netīrumi vai mitrums.
 - Kamerā iespīd spilgta gaisma.
 - Apkārt ir pārāk tumšs.
 - No virsmas atstarojas gaisma.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.

- Stāvvietā atrodas uz slīpas virsmas.



Ja transportlīdzeklis atrodas uz slīpas virsmas, novietojiet to stāvvietā un izbrauciet, izmantojot manuālo funkciju.

- Stāvvietā atrodas uz nelīdzenas virsmas.



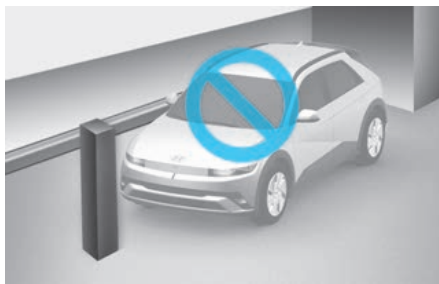
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Stāvvietā atrodas aiz kravas transportlīdzekļa.



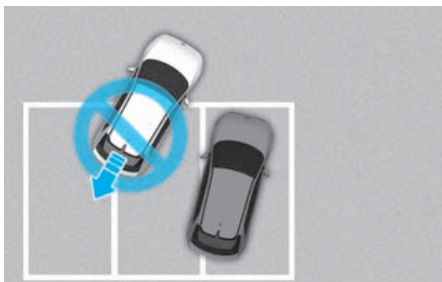
Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Šāda rīcība var izraisīt nelaimes gadījumus.

- Stāvvietā atrodas līdzās stabam.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērslī, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēsšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto stāvvietā manuāli.

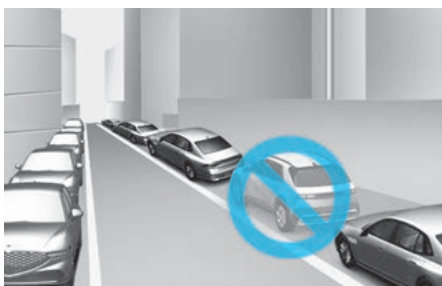
- Novietošana stāvvietā līdzās nepareizi novietotam transportlīdzeklim



Ja attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā līdzās nepareizi novietotiem transportlīdzekļiem, jūsu transportlīdzekli nevar novietot tam paralēli.

Taču, ja ir stāvvietas robežlīnija, kas ir pareizi atpazīta, būs iespējams novietot transportlīdzekli paralēli stāvvietas robežlīnijai.

- Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai vai novietojot transportlīdzekli šaurā vietā



- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas un tuvu pie sienas. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

- Jūsu drošības labad attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pienācīgi, ja stāvvietā ir šaura. Izbraucot no stāvvietas, vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

- Stāvvietā atrodas sniegā.



Sniegš var traucēt ultraskaņas sensoru un platleņķa kameras darbību, un attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

- Prasībām neatbilstoša stāvvietā.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, ja stāvvietas robežlīnijas nav paralēlas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Stāvvietā slīpumā.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi uz slīpas vai liektas ceļa virsmas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Diagonāla stāvvietā.



Tālvadības funkcija var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ir jāveic šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs ir atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbaukšanu no tās, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir nolieciens uz vienu sānu. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akceleratora pedāli, var atskanēt troksnis.

- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Izmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliedzinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

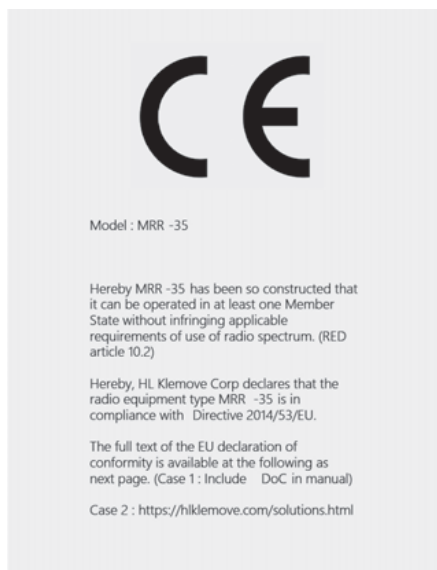
Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām



- Apvienotajai Karalistei



- Izraēlai



- Taizemei



- Taivānai



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性
電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

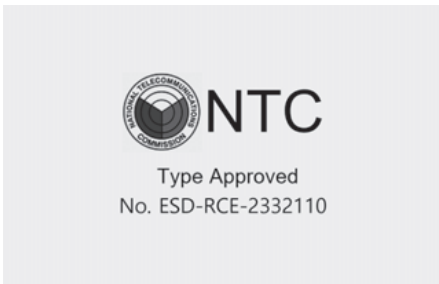
- Paragvajai



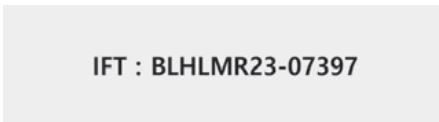
- Singapūrai



- Filipīnām



- Meksikai



- Brazīlijai



- Indonēzijai



- Dienvidāfrikas Republikai



- Malaizijai



- Ķīnai

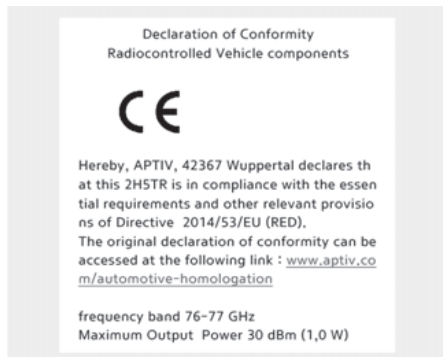


Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



- Japānai



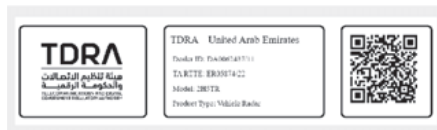
- Ganai



- Singapūrai



- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Marokai



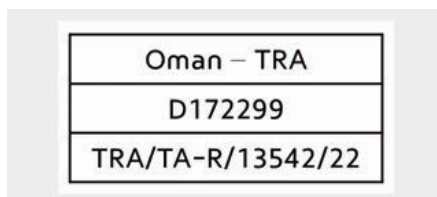
- Zambijai



- Paragvajai



- Omānai



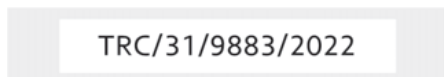
- Dienvidāfrikas Republikai



- Senegālai



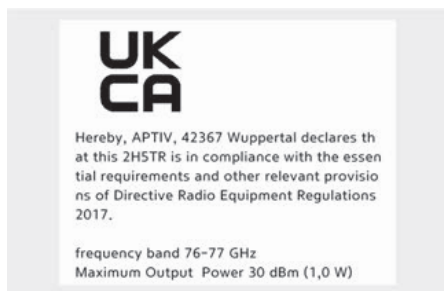
- Jordānijai



- Austrālijai



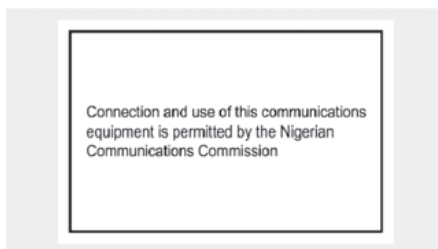
- Apvienotajai Karalistei



- Serbijai



- Nigērijai



- Malaizijai



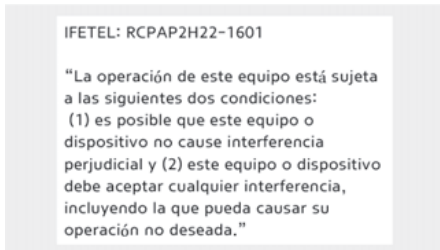
- Pakistānai



- Izraēlai



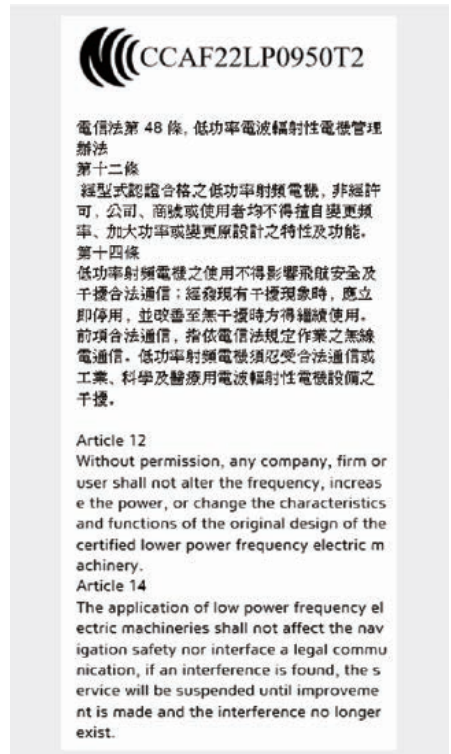
- Meksikai



- Indonēzijai



- Taivānai



• Brazīlijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipīnām



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Taizemei



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi	8-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-3
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst.....	8-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-4
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt.....	8-4
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.....	8-4
Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-5
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System – TPMS).....	8-8
Pārbaidiet riepu spiedienu	8-9
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	8-9
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.....	8-10
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-10
TPMS darbības kļūdas indikators.....	8-11
Riepas nomaiņa ar TPMS.....	8-12
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu).....	8-13
Ievads.....	8-14
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-14
Riepu remonta komplekta komponenti	8-16
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-17
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-20
Vilkšana	8-21
Evakuācijas dienests	8-21
Noņemamais vilkšanas āķis	8-22
Ārkārtas priekšmeti.....	8-23
Ugunsdzēsīgais aparāts.....	8-23
Pirmās palīdzības komplekts.....	8-24
Trīsstūra atstarotājs	8-24
Riepu spiediena mērierīce.....	8-24

Viseiropas eCall sistēma (EIROPĀI)	8-25
Informācija par datu apstrādi (EIROPĀI).....	8-28
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-29

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu transportlīdzeklim vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.

Laī ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā.

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagrieziena signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Brīdinājuma bākuguns darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis ir ieslēgts (READY indikators ieslēgts) vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā “Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremsējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārlēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Ja ir plīsusi riepa, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus par riepu mobilitātes komplektu.


Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliecinieties, ka aktīvs P (stāvvieta) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)

 ja ir aprīkots

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Laikā izvairīties no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti koroziwa. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeli.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.
NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.
NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabelu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.
- Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

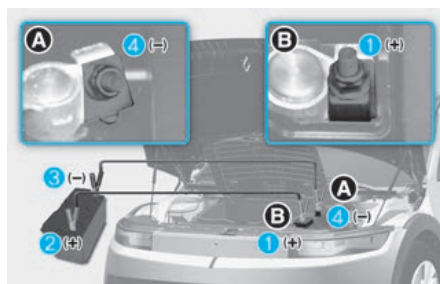
i Informācija

Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

- Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu vienu otram, lai varētu izmantot savienojošos kabelus, tomēr uzmanieties, lai transportlīdzekļi nesaskartos.
- Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
- Izslēdziet visas elektriskās ierīces, piemēram, radioaparātus, gaismas, gaisa kondicionētāju utt. Novietojiet transportlīdzekļus P (stāvēšanas) pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
- Atveriet pārsegu.
- Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

⚠ UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



6. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
7. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).
8. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
9. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojšie kabeli nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

10. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
11. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli

darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabelus precīzi apgriezta secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaiļes (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spaiļes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaiļes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spaiļes (1).

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtejai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

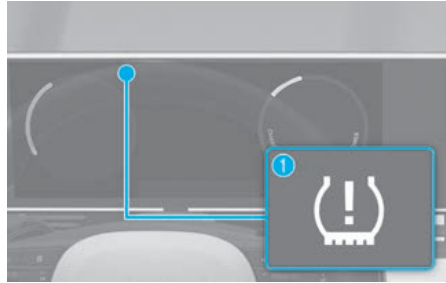
Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.
- Pēc automašīnas iedarbināšanas vienmēr pārliedzinieties, vai akumulatora vāciņš un kabelis ir pievilkti. Pretējā gadījumā tas var izraisīt attiecīgo daļu bojājumus, trokšņa traucējumus vai svešķermeņu iekļūšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes saskaršanās. Dzirkstējošana var izraisīt traumu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System – TPMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (redzams uz paneļa ekrāna)

Pārbaudiet riepu spiedienu



- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skata režīmā.
Skatiet sadaļu “Paneļa ekrāna vadība” 4. nodaļā.
- Spiediens riepās parādās pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek rādīts paziņojums “**Drive to display**” (Brauciet, lai parādītu informāciju).
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena vienību informācijas un izklaides sistēmā.
 - Izvēlieties **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas lietotāja rokasgrāmatu un ātrās uzziņas rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

! BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīšina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāls iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas nomainītas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iedegies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomainīšanas, lai pārlicinātos, ka nomainītas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, ja:

- Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir novietota ON pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.
- TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
- Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa



Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panela ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā panelā.

Ja nevarat sasniegt remontdarbniču vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomainīta, zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

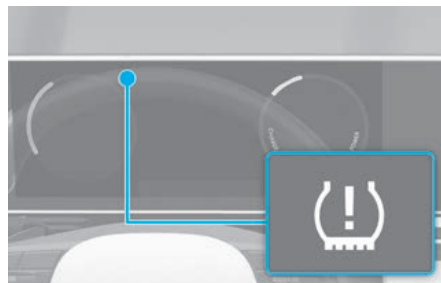
BRĪDINĀJUMS


Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremsēšanas ceļu.

Turpinot braukt ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un sabojāties.

TPMS darbības kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators () mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja rodas TPMS darbības traucējumi, atsevišķu riepu spiediena rādītāji paneļa ekrānā nav pieejami. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņus u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālrunis, navigācijas sistēmas u.c., automašīnas tuvumā. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai rīpai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk veikt tukšās riepas remontu pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Zema spiediena riepu remontam un / vai piepūšanai ieteicams neizmantojot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs, vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI izplatītājs vai, kas nav ekvivalents, kas norādīts jūsu automobilim, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkota) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja transportlīdzeklis brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes stundā) apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzīsīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizzīst, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS diski. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet rīpai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruzi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo transportlīdzekļa daļu.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerčiāli pieejamajiem diskkiem nav TPMS sensora.
Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

⚠️ UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīpai.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

levads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

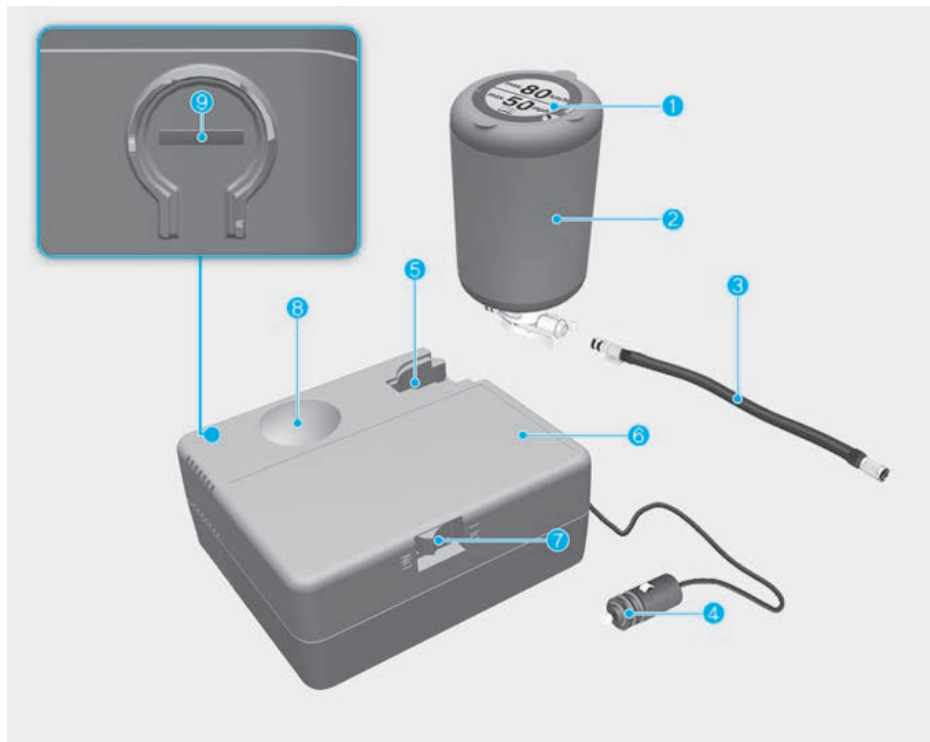
Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/pielūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies (READY indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



- (1) Ātruma ierobežojuma marķējums
- (2) Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
- (3) Piepūšanas šļūtene
- (4) Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
- (5) Hermētiķa pudeles turētājs
- (6) Kompresors
- (7) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
- (8) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
- (9) Izplūdes vārsts, lai samazinātu riepu spiedienu

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

⚠️ UZMANĪGI



Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

⚠️ UZMANĪGI

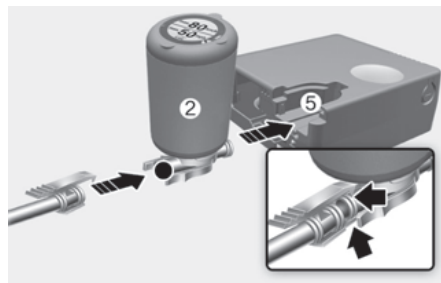
Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu „Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?”.

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Noņemiet hermētiķa pudeles (2) vāciņu, atveriet hermētiķa pudeles turētāja (5) vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.



3. Pārliedzinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šļūtenes ir bloķēts.

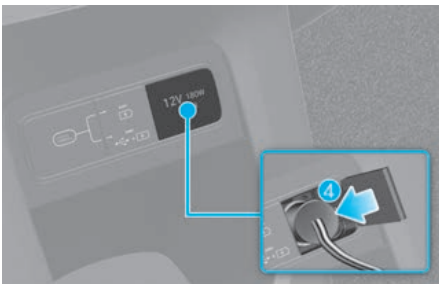
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni (3) uz riepas vārsta.



UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojojot pildīšanas šļūteni.

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un pievienojiet kompresora barošanas kabeli (4) transportlīdzekļa elektrības kontaktlīdzdai.



6. Kamēr automašīna ir ieslēgta (READY indikators iedegts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet sadaļu "Riepas un diski" 2. nodaļā). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.

8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

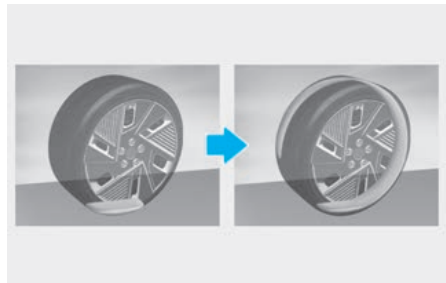
Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.

9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto evakuatoru.



10. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiedienu iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu spiedienu riepas spiedienā, pagrieziet uzpildes šļūteni (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

⚠ UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 10.–13. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

⚠ UZMANĪGI

Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un diska blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaīņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?

1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.



3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: leslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu spiedienu riepas spiedienā, pagrieziet uzpildes šļūtenes (3) izplūdes vārstu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Uzstādot salaboto vai maiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

⚠ UZMANĪGI

Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



[A] Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

2WD transportlīdzekļus var vilkt arī tā, ka tā priekšējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr aizmugurējie riteņi ir pacelti.

Pilnpiedziņas (4WD) transportlīdzekļu vilkšana jāveic, izmantojot riteņu pacelāju un riteņu paliktņus vai kravas mašīnu ar platformu, tā, lai neviens no riteņiem nepieskartos zemei.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja transportlīdzeklis tiek vilkts, kamēr zemes atrodas aizmugurējie riteņi, zem aizmugurējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja transportlīdzekli velk komerciāls autoevakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ transportlīdzekļa aizmugure, nevis priekšpuse.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielos attālumos 10 m (33 pēdu) robežās ar ātrumu, kas ir 5 km/h (3 jūdzes stundā) vai mazāks, tikai iekraujot evakuatorā vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

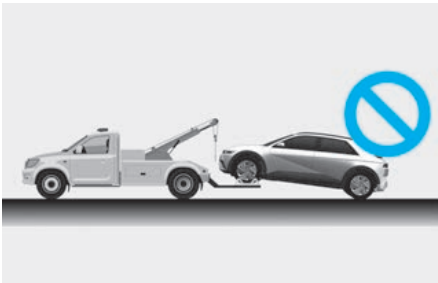
Šajā laikā pārnesei jābūt "N" (neitrālajā) pozīcijā, un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu aizmugurējo riteņi.

UZMANĪBU

Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

UZMANĪGI

- Nevelciet transportlīdzekli ar aizmugurējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.



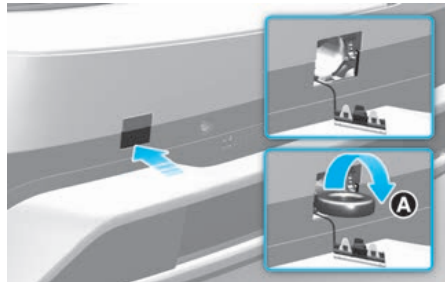
- Nevelciet automašīnas, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacēlāju vai autoevakuatoru.



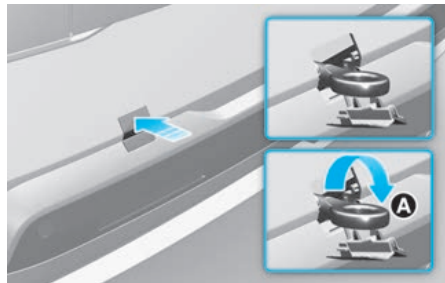
- Neceliet automašīnu aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām.

Noņemamais vilkšanas āķis

Priekšpuse



Aizmugure



1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet bampera caurumu vāciņu.
 - Priekšpuse: Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.
 - Aizmugure: Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
3. Uztādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā (A) to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, automašīna var tikt bojāta un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

! UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

Ārkārtas priekšmeti

+ ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēsamais aparāts**UZMANĪBU**

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēsamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēsšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēsamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

 ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet sadaļu “Riepas un diski” 2. nodaļā.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteni augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžs), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar salsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

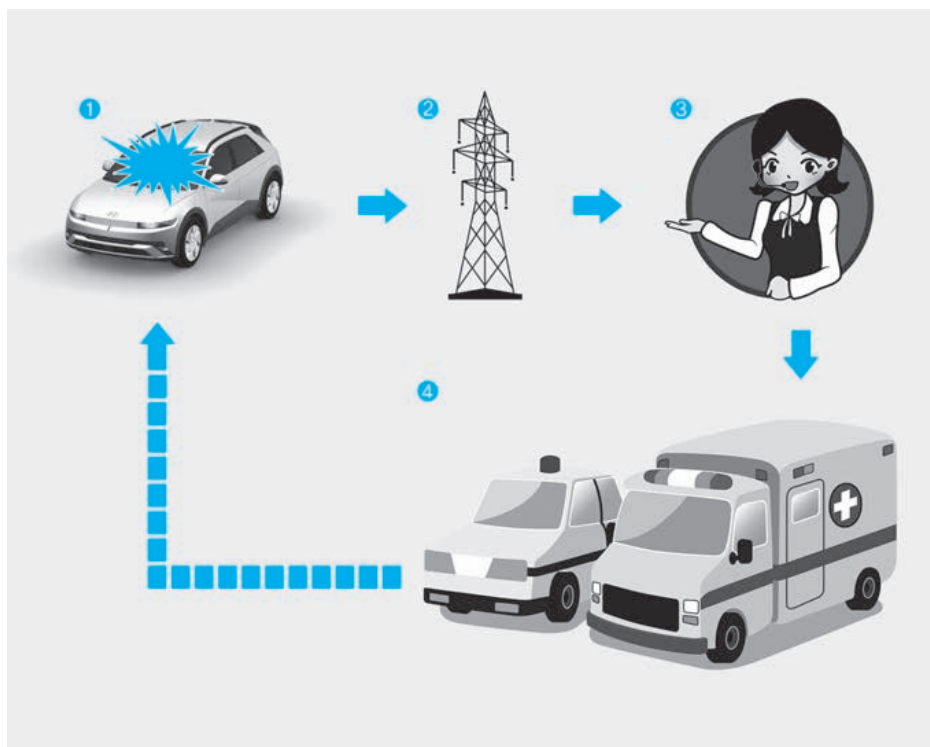
Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI)

+ ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Viseiropas eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Viseiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums**. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Sistēma ļauj sazināties ar vienotā dežūrdaļas dispečeru dienesta amatpersonu, ja notiek negadījumi uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



- (1) Satiksmes negadījums
- (2) Bezvadu tīkls
- (3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
- (4) Glābšana

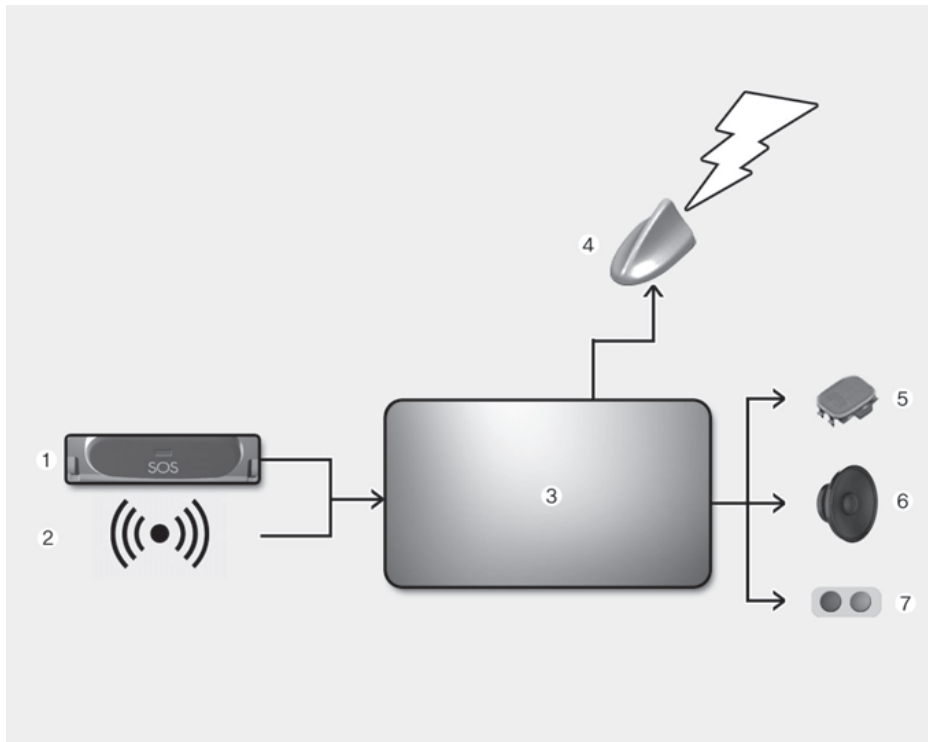
i Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Viseiropas eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus. Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall

transportlīdzekļa sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt individuālās vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzēlis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas

ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par individuālo aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016., 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms
Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)



Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

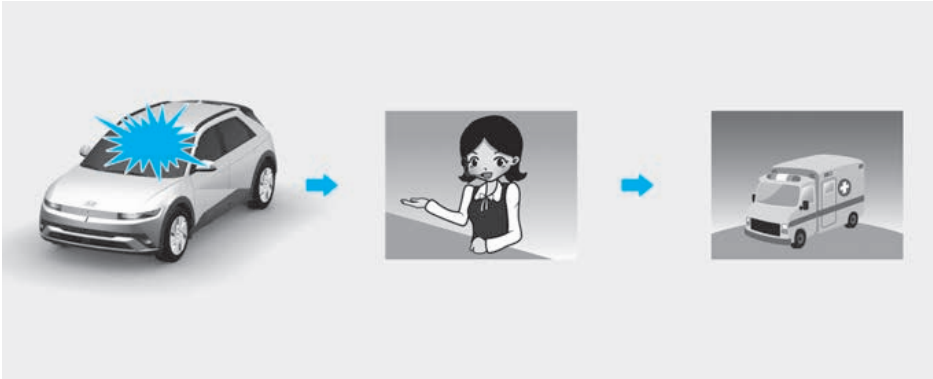
- (1) Poga SOS
- (2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

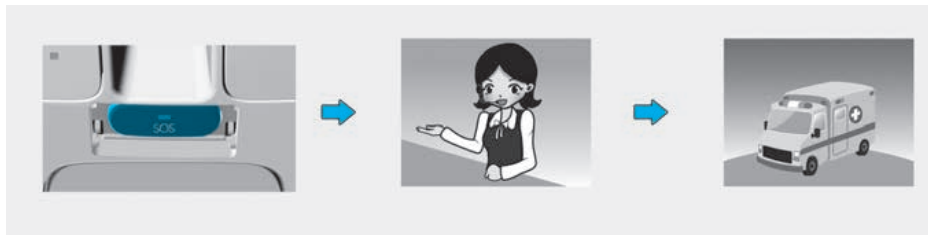
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem. Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiež SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

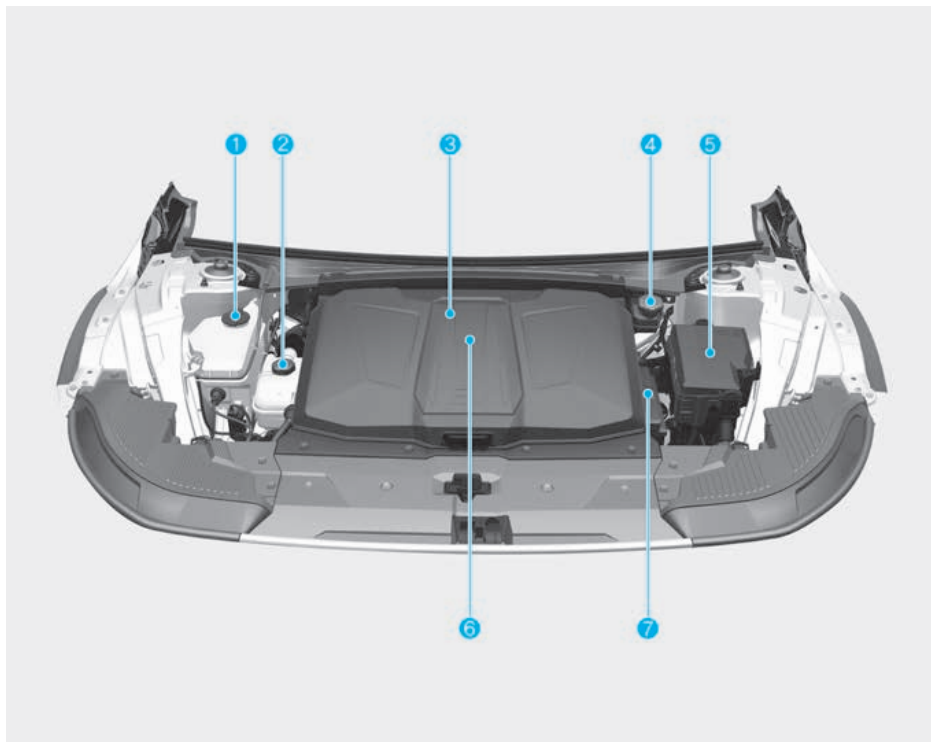
Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (AIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums	9-3
Tehniskā apkope	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-6
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-7
Dzesēšanas sistēma	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-7
Reduktora šķidrums	9-7
Bremžu šļūtenes un vadi	9-7
Bremžu šķidrums	9-7
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru	9-7
Piekares montāžas skrūves	9-7
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-7
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-7
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-8
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa	9-10
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-11
Reduktora šķidrums	9-12
Mazgāšanas šķidrums	9-12
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-12
Salona gaisa filtrs	9-13
Filtra pārbaude	9-13
Filtra nomaiņa	9-13
Stikla tīrītāju slotiņas	9-14
Slotiņu pārbaude	9-14
Slotiņu nomaiņa	9-14
Akumulators (12 V)	9-17
Optimālam akumulatora sniegunam	9-18
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-18
Akumulatora uzlādēšana	9-19
Elementu atiestatīšana	9-20

Riepas un diski.....	9-20
Riepu apkope.....	9-21
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības	9-21
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-22
Riepu rotācija.....	9-22
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-23
Riepu nomaiņa.....	9-23
Riteņu nomaiņa	9-24
Riepu saķere	9-24
Riepu apkope.....	9-24
Sānu sienīgas marķējums	9-24
Zemas proporcionālās attiecības riepas	9-27
Drošinātāji.....	9-28
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa	9-29
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa	9-29
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-31
Spuldzes.....	9-41
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa	9-42
Pagrieziena sānu atkārtšanas luktura nomaiņa	9-44
Priekšējo regulēšana (Eiropai)	9-44
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa	9-47
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa	9-48
Numura zīmes spuldzes nomaiņa	9-48
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa	9-49
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa	9-49
Transportlīdzekļa uzpošana.....	9-51
Ārējā apkope	9-51
Iekšējā apkope	9-56

Dzinēja nodaļums



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzesēšanas šķidruma tvertne
3. Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Drošinātāju bloks
6. Priekšējais bagāžas nodaļums
7. Akumulators (12 V)

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūram, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.
Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu iekļerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja Start/Stop (iedarbināšanas/apturēšanas) poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudžu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantiju, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (piemēram, katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidrums tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedzinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suporti nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par uzliku vai uzliku nodiluma robežas pārbaudi skatiet vietnē <http://service.hyundai-motor.com>

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvģājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedzīņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Dzesēšanas šķidrums



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteni un sildītāja šļūteni stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet destilēta (dejonizēta) ūdens maisījumu ar antifrīzu, sasniedzot MAX atzīmi. Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām. Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

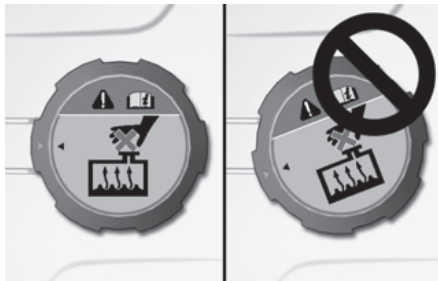


- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinēja nodalījums ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē temperatūra, un, ja dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņš tiek noņemts, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izpūst zem spiediena, radot nopietnas traumas.
- Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārļiecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst.

1. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa etiķete ir pagriezta uz priekšpusi.



2. Pārļiecinieties, ka mazie izvirkājumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.



Ieteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neņemaisiet rūpniecā iepildītājā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidruma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50 % ūdens ar 50 % antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

! BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

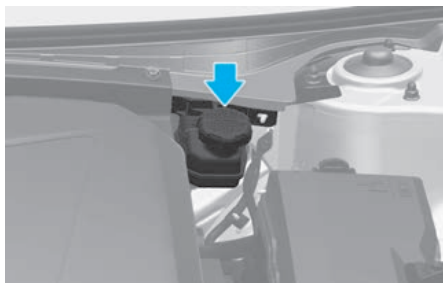
Dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvielī ap dzesēšanas šķidruma vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

Informācija

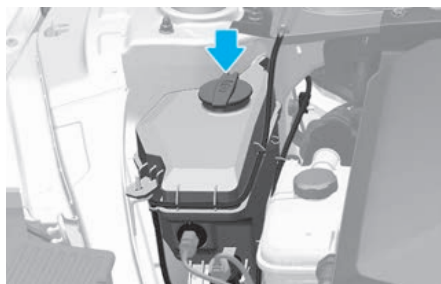
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu „Ieteiktās smērvielas” 2. nodaļā).

Reduktora šķidrums

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidruma līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni ik pēc 60 000 km. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasaldšanu.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz puteklainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Filtra nomaiņa

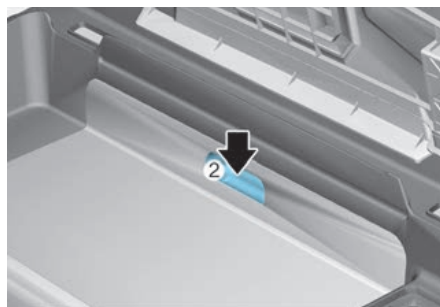
1. Atveriet pārsegu.



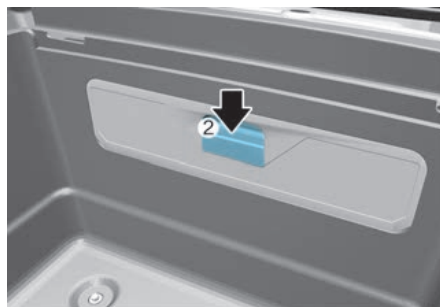
2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

3. Noņemiet pārsegu, pavelkot priekšējā bagāžas nodalījuma rokturi (2).

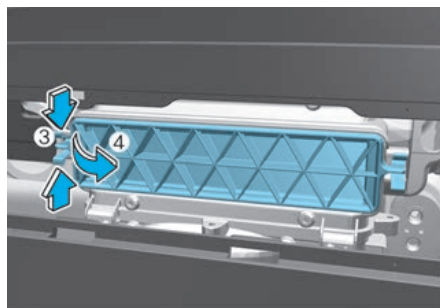
A tips



B tips



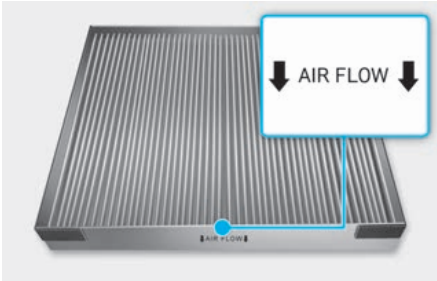
4. Nospiediet un turiet slēgu (3) pārsega (4) kreisajā pusē.



5. Nomainiet salona gaisa filtru.

6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU



- Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↴) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.
- Vienmēr nodrošiniet, ka pēc salona gaisa filtra nomaiņas priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs tiek cieši noslēgts.

Pretējā gadījumā tas var radīt bojājumus motora nodalījumā, troksni vai pieļaut svešķermeņu iekļūšanu.

Stikla tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar stikla tīrīšanas līdzekli vai maigu tīrīšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni. Nomainiet slotiņas pēc nepieciešamības.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.

Slotiņu nomaiņa

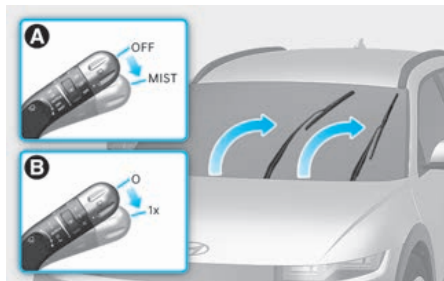
Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas var būt nodilušas vai iepļīsušas. Nomainiet stikla tīrītājus ar jauniem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad nelietojiet specifikācijai neatbilstošas stikla tīrītāja slotiņas.
- Paceliet stikla tīrītāja slotiņas, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



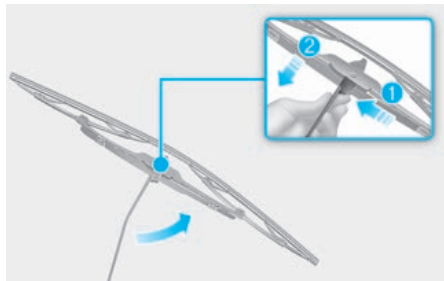
[A] A tips
[B] B tips

20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet (vai nospiediet) un aptuveni 2 sekundes turiet tīrītāja sviru pozīcijā MIST (vai 1x), līdz tīrītāji nonāk augšējā tīrīšanas pozīcijā.

Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.

A tips

1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).



3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.

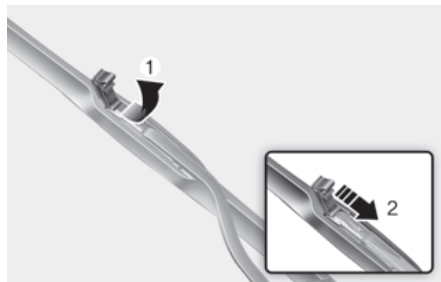


4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.

5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

B tips

1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Pēc tam pavelciet stikla tīrītāja slotiņu (2) uz leju. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



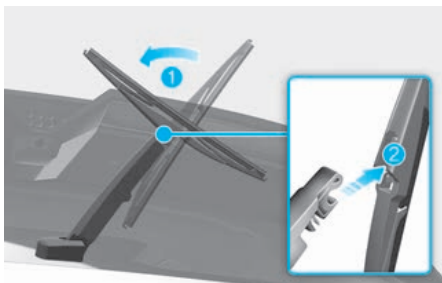
2. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.



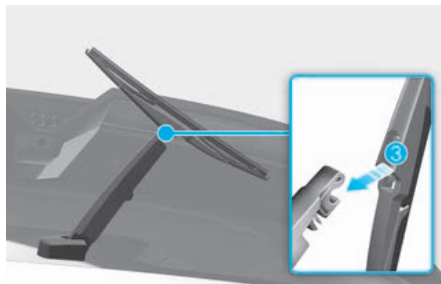
3. Uz vējstikla uzmanīgi nolaidiet tīrītāju atpakaļ uz vējstikla.
4. Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, pagrieziet tīrītāju slēdzi jebkurā ieslēgtā stāvoklī, lai atgrieztu tīrītājus apakšējā atpūtas stāvoklī.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaīņa

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku (2).



3. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas (dzirdams klikšķis) (3).



4. Ja nomaīņa ir pabeigta, nolaidiet stikla tīrītāja kājiņu, lai novietotu uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu IESLĒGŠANAS pozīcijā un ieslēdziet stikla tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

Akumulators (12 V)

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



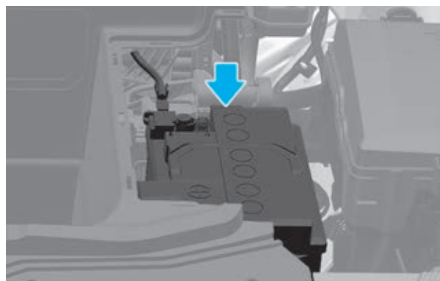
- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeli.
- Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

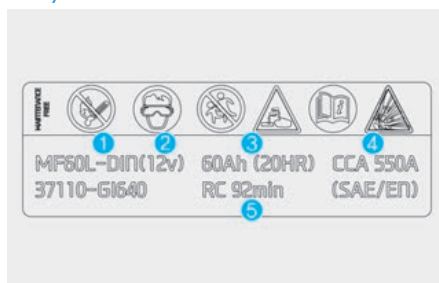
- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumiem samitrināt akumulatora spaiļes. Akumulatora veikspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgs, ielādējot šķidrumus aizmugurējās durvīs.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegtamam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spaiļēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklāti ar vazelīnu vai spaiļēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabelus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



i Informācija

Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. MF60L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12 V: nominālais spriegums
3. 60 Ah (20 HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 92 min: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 550 A (SAE/EN): Aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalciņa bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.



BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.

- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:

1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.

Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu "Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)" 8. nodaļā.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Informācija par braukšanu/pēc atkārtotas uzlādes/uzkrātā informācija (skat. 4. nodaļu).
- Integrētā atmiņas sistēma (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskais logs (skatīt 5. nodaļu)
- Jumta lūka (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriskās aizmugurējās durvis (skatīt 5. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklī varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklī.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz 3 stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā "Riepas un diski".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var sāpīnāt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskaīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

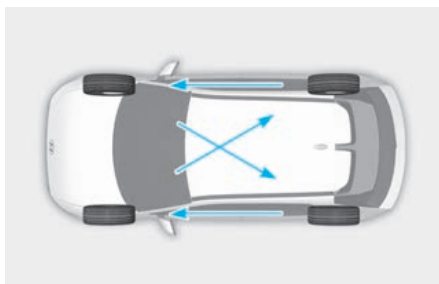
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremsēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu sprigojumu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai rīepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku rīepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpusē", būtu vērstā uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuse", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Rīepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves rīepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda rīepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Rīepu ģeometrija un rīepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa rīepu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu rīepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu rīepu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu rīepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno rīepu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka rīepiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs rīepu svārs var izraisīt transportlīdzekļa alumīnija rīepu bojājumus. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas rīepu svāra vērtības.

Rīepu nomaiņa



[A] Protektora nodiluma indikators

Ja rīepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka rīepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet rīepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Laī samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušās rīepas, rīepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas rīepas. Nodilušās rīepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Rīepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra rīepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja rīepu un rīepu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot rīepas (vai rīepus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas rīepas (vai rīepus) pa pāriem. Tikai vienas rīepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.

- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliedzinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepiņām, nepareizi piepūstām riepiņām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledošanas laikā.

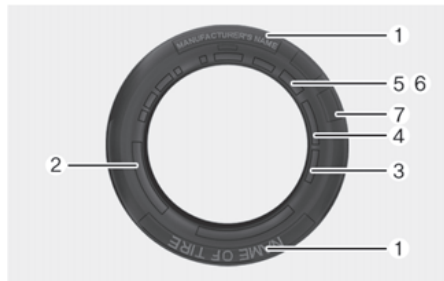
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliedzinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienīgas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīgas ir norādīta riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

235/55R19 105W

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

19 - Loka diametrs collās.

105 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

W - ātruma novērtējuma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5J X 19

7,5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

19 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīgas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīgas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 5024 norāda, ka riepa tika saražota 2024. gada 50. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīgas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi ($1\frac{1}{2}$) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sienīgās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklī, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C


Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

 ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sienīņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienīņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdžēm), lai novērstu riepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nenesd garantija.
- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sienīņas.

Drošinātāji

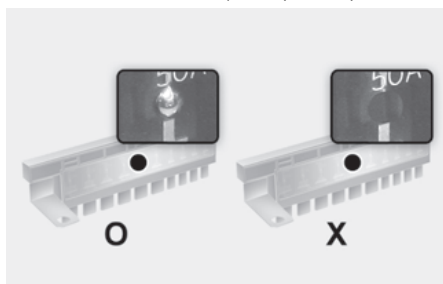
Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekta tips



Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Transportlīdzeklim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkūsis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomainas izslēdziet transportlīdzekli un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

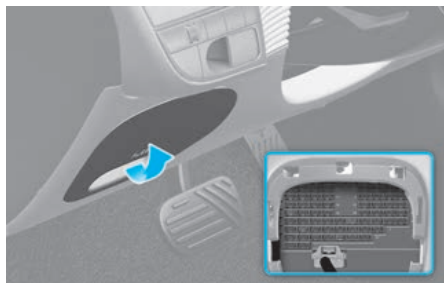
UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

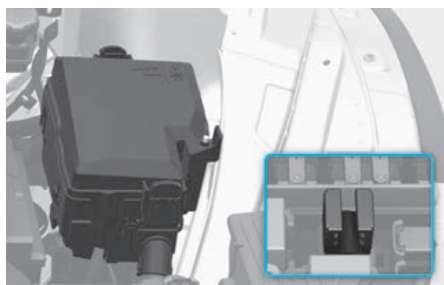
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa

1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

Vadītāja pusē



4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.



6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas nav cieši fiksēts, mēs

iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

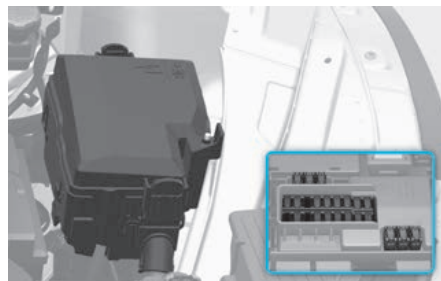
Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no elektriskās shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli.

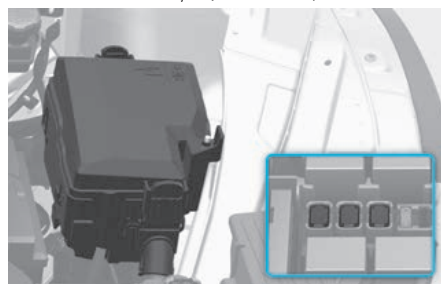
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa

lespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

lespraužamā tipa drošinātājs



Cauruļu tipa drošinātājs



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus citus slēdžus.

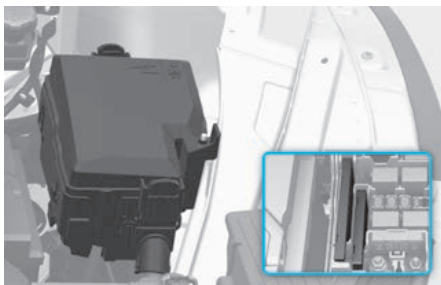
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.
5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja tas nav ciešs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Vienmēr droši uzlieciet drošinātāju paneļa pārsegu. Drošinātājā var iekļūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteici.

















Vairāku drošinātāju komplekts







Vairāku drošinātāju komplekta tips











Ja tiek izsisti vairāki drošinātāji vai midi drošinātājs, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Instrumentu panela drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
Bērnu slēdzis		15A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
RR SEAT HTR		20A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
A/BAG IND (gaisa spilvens)		7,5A	Gaisa konsole
MEMORY2		10A	Iznirstošais displejs
STARTS		7,5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Vadītāja elektriskais ārējais spogulis, pasažiera elektriskais ārējais spogulis
Atveramais borts		15A	Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas relejs
EPCU2		10A	Aizmugurējais invertors
MODULE3		7,5A	Multifunkciju slēdzis, IBU, bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
Instrumentu panelis		7,5A	Iznirstošais displejs, instrumentu panelis
IG3 8		10A	V2L bloks, ICCU, VCMS, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis, CDM
IG3 7		10A	Salona temperatūras sensors, A/V & navigācijas galvenais bloks, A/C PTC sildītājs, A/C vadības modulis, instrumentu panelis
IAU		10A	Netiek lietots
S/LĀDĒTĀJS/ JUMTA LŪKA		20A	SDC, Jumta lūka
AFCU		10A	AFCU, Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
PR SĒDEKĻU APSILDE		20A	Priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER (mazgātājs)		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IBU2	² IBU	7,5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, Aizmugurējais invertors, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	SRS vadības modulis
WIN LH		25A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre labajā pusē), aizmugurējā elektriski regulējamā loga slēdzis kreisajā pusē
SPARE1	¹ SPARE	15A	Netiek lietots
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars stūre kreisajā/labajā pusē, Priekšējais/aizmugurējais invertors, Avārijas paliktņa slēdzis, ADAS braukšanas ECU, VESS bloks, Priekšējais radars, Priekšējā skata kamera, ADAS stāvvietā novietošanas ECU
USB LĀDĒTĀJS		15A	Priekšējais USB lādētājs #1, Priekšējais USB lādētājs #2

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	ICU sadales bloks (drošinātājs F6), Instrumentu panelis, A/C vadības modulis, Noskaņojuma lukturu bloks
SPARE2	² SPARE	10A	Netiek lietots
OMU	OMU	15A	Vadītāja/pasažiera ārējo spoguļu bloks, Vadītāja durvju modulis
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	RH  	25A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (stūre labajā pusē), Aizmugurējā elektriski regulējamā loga slēdzis labajā pusē
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, A/V un navigācijas galvenais bloks, avārijas paliktņa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, SDC, AMP, viedtālruna bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, aizmugurējo elektriski regulējamo sēdekļu modulis kreisajā/labajā pusē, aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis
E-CALL (e-zvans)	E-CALL	10A	E-CALL bloks
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH (bremžu slēdzis)	BRAKE SWITCH	10A	Bremžu luktura slēdzis, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis (ar IMS)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/SEAT RR RH		30A	Aizmugurējā sēdekļa labās puses modulis
A/C1	¹ A/C	7,5A	A/C vadības modulis
A/BAG1	¹ 	15A	SRS vadības modulis
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, P/E sadales bloks (barošanas izejas relejs (RLY.11)), IBU, E-CALL bloks, ADAS bloks (stāvēšana), A/V & Navigācijas tastatūra, A/V & Navigācijas galvenais bloks
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15A	A/V un navigācijas galvenais bloks
DURVJU SLĒDZ.		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE1	¹ MODULE	10A	Bīstamības signāllukturu slēdzis, daudzfunkciju slēdzis, datu savienojuma savienotājs, lietus sensors, P/R sadales bloks (ventilatora relejs (RLY.9)), vadītāja/pasažiera durvju skaļruņa noskaņas lampa, vadītāja/pasažiera durvju roku balsta noskaņas lampa, aizmugurējo durvju kreisās/labās puses noskaņas lampa, UIP sirēna, PTG bloks, UIP sensors, aizmugurējo sēdekļu jaudas modulis kreisās/labās, vadītāja/pasažiera sēdekļa jaudas modulis.
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
P/SEAT RR LH		30A	Aizmugurējo elektriski regulējamo sēdekļu kreisās puses modulis
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

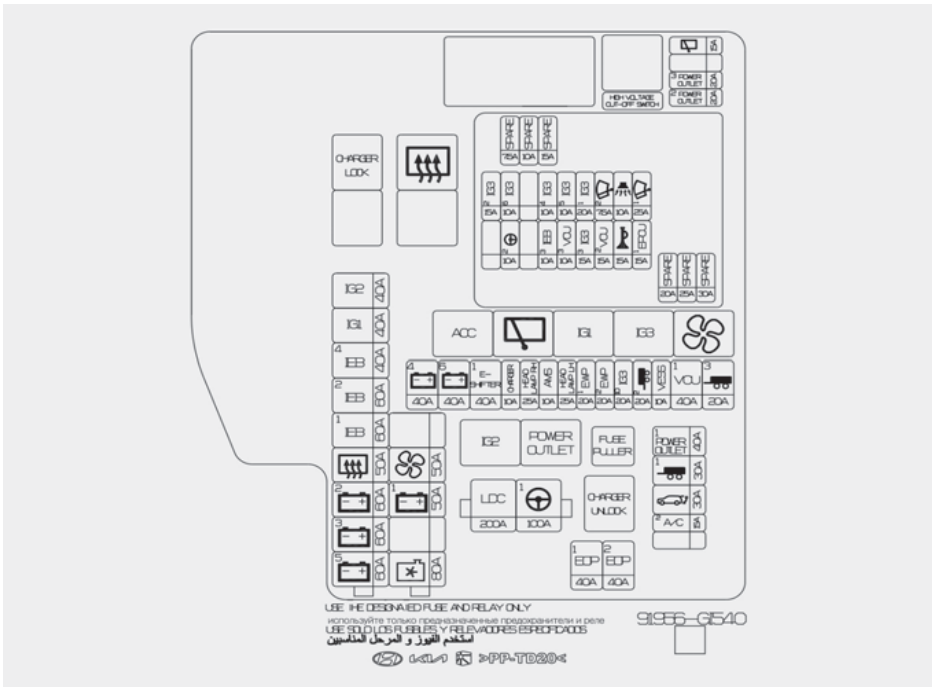
Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis












Drošinātāju kārbas pārsega iekšpusē var atrast uzlīmi, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un nominālās vērtības.



i Informācija


Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.








Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	P/R sadales bloks (drošinātājs: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	MDPS bloks
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	ICU sadales kārbā (drošinātājs: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	ICU sadales bloks (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	P/R sadales bloks (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB bloks
	IEB2	² IEB	60A	IEB bloks
	IEB4	⁴ IEB	40A	Daudzfunkcionāls pārbaudes savienotājs
	IG1	IG1	40A	P/R sadales bloks (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40A	P/R sadales bloks (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+1	¹ 	50A	ICU sadales bloks (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	Piekabes savienotāja bloks
	PŪTĒJS		50A	P/R sadales bloks (RLY.9)

Tīps	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	B+4	⁴ 	40A	ICU sadales bloks (ilgtermiņa slodzes aizbīdņa releji, drošinātājs: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R sadales bloks (RLY.2, drošinātājs: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R sadales bloks (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akumulatora sensors
	EWP1	¹ EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2	² EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis #2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20A	Netiek lietots
	TRAILER2	² 	20A	Piekabes savienotāja bloks
	VESS	VESS	10A	VESS bloks
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	P/R sadales bloks (RLY.11)
	Atveramais borts		30A	PTG bloks
	A/C2	² A/C	15A	A/C vadības modulis
	EOP1	¹ EOP	40A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP2	² EOP	40A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	P/R sadales bloks (RLY.2), SCU, Elektroniskā ATM pārslēgšanas svira
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1	¹ 	25A	PCB bloks (loga tīrītāju galvenais relejs)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Priekšējais invertors (4WD)
Signalizācija		10A	PCB bloks (pretzagļu trauksmes sirēnas relejs)
SIGNĀLTAURE (SKANAS SIGNĀLS)		15A	PCB blocks (Signāлтаures relejs)
WIPER2	² 	7,5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	Elektriskais ūdens sūknis
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Gaisa kondicioniera dzesēšanas šķidruma vārsts, elektroniskais ūdens sūknis #1, #2, elektroniskais gaisa kondicioniera kompresors
IEB3	³ IEB	10A	Daudzfunkcionāls pārbaudes savienotājs, IEB bloks
IG3 6	⁶ IG3	10A	Dzesēšanas ventilatora motors, priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (4WD)
MDPS2	²  1	10A	MDPS bloks
IG3 2	² IG3	15A	Priekšējais invertors (4WD), VCU

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaīņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms spuldzes nomaīņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet bremžu pārslēgšanas režīmu uz P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi, novietojiet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF un, atstājot transportlīdzekli, paņemiet atslēgu līdzi, lai izvairītos no pēkšņas transportlīdzekļa kustības un novērstu iespējamu elektrošoku.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi ar tādu pašu jaudu, lai nesabojātu drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

i Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties, ka iekšpusē ir kondensāts. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra lukturī un vēsāka ārējā temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks noņemts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja mitrums netiek noņemts, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Ja lukturis neiedegas vai turpina mirgot, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Pozīcijas gaisma var neieslēgties, kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojuma slēdzis, bet pozīcijas gaisma un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

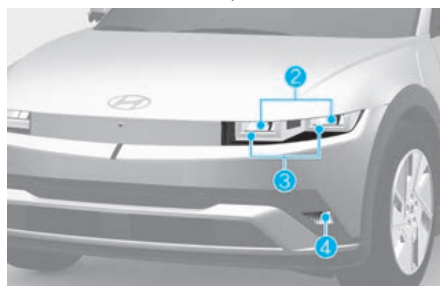
Noregulējiet priekšējo lukturu virzienu pēc negadījuma vai priekšējo lukturu nomaiņas.

i Informācija

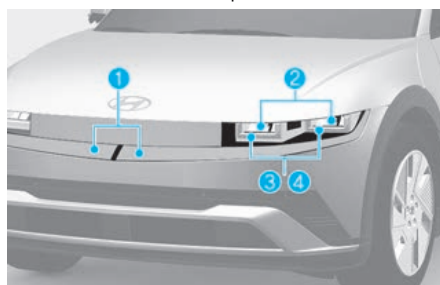
Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)
Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apzīlbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapzīlbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaiņa

A tips



B tips



- (1) Dekoratīvais slēptais apgaismojums (ja ir aprīkots)
- (2) Priekšējie lukturi (tālās/tuvās gaismas)
- (3) Pozīcijas lukturis/dienas braukšanas gaismas
- (4) Pagriezienu signāla lukturis (A tips: Spuldzes veids, B tips: LED (ja ir aprīkots))

Ja LED lukturis nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Pagrieziena signāllukturis (spuldzes tipa)

1. Ieslēdziet stāvbremzi un atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet riteņu aizsargfiksatorus (zem priekšējā bufera).
3. Pastumiet riteņa aizsargu uz sāniem un no izņemiet luktura spuldzes ligzdu, to griežot virzienā pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.
Izņemiet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Montējiet riteņa aizsargu pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

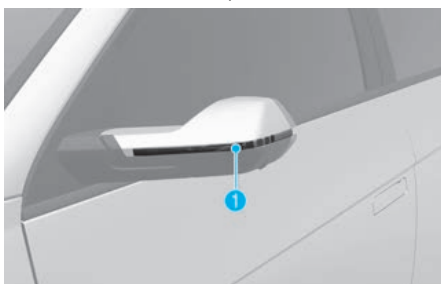
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārikojas uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta pagrieziena signāla lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.
- Spuldzes nomainīšana var izraisīt ar spuldzi saistītu transportlīdzekļa detaļu bojājumus, kā arī izraisīt traumas. Lai nomainītu pagrieziena signāla spuldzi, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pagrieziena sānu atkārtotās luktura nomaīņa

A tips



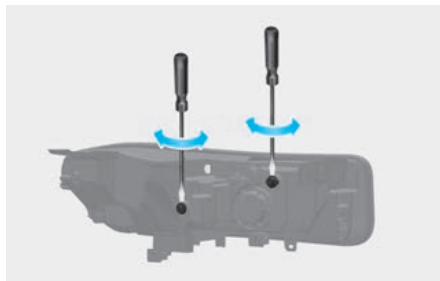
B tips



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

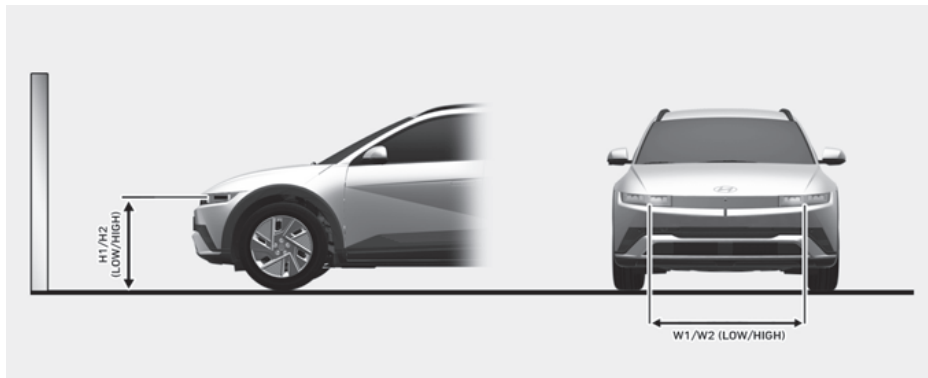
Priekšējo regulēšana (Eiropai)



1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliedzinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

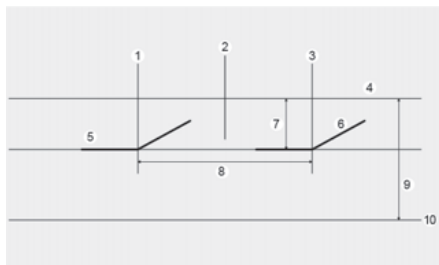


- (1) H1: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tuvās gaismas)
- (2) H2: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tālās gaismas)
- (3) W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tuvās gaismas)
- (4) W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tālās gaismas)

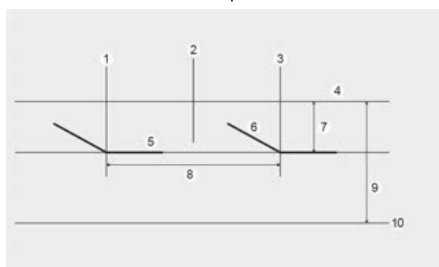
TRANSPORTLĪDZEKĻA STĀVOKLIS	LUKTURA VEIDS	H1	H2	W1	W2
BEZ VADĪTĀJA mm (collas)	STD (LED MFR)	505 (19,9)	505 (19,9)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
AR VADĪTĀJU mm (collas)	STD (LED MFR)	495 (19,5)	495 (19,5)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Priekšējo lukturu tuvās gaismas

A tips



B tips

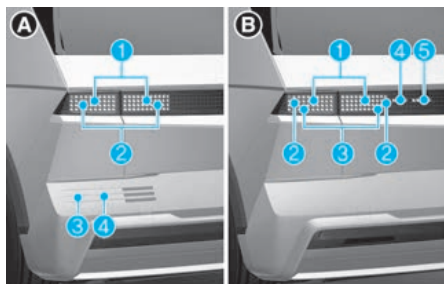


- (1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (2) Transportlīdzekļa ass
- (3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- (4) kreisā priekšējā luktura griezuma līnija
- (5) kreisā priekšējā luktura griezuma līkums
- (6) labā priekšējā luktura griezuma līnija
- (7) labā priekšējā luktura griezuma līkums
- (8) W1 (Tuvās gaismas)
- (9) H1 (tālās gaismas)
- (10) Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa

Tips A/B



[A] A tips

[B] B tips

- (1) Stāvēšanas lukturis
- (2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziena signāla lukturis (A tips: Spuldzes veids, B tips: LED (ja ir aprīkots))
- (4) Atpakaļgaitas gaisma (A tips: Spuldzes veids, B tips: LED (ja ir aprīkots))
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

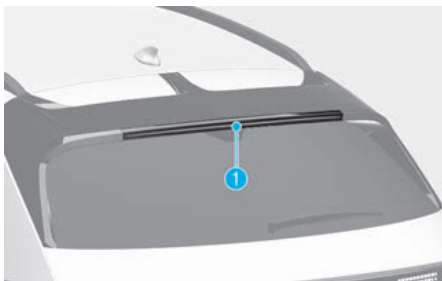
Pagrieziena signāllukturis, Atpakaļgaitas gaisma (spuldzes tipa)

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet turētājspaiļes zem bampera un atskrūvējiet riteņa arkas apšuvuma skrūves.
3. Pavelciet apšuvumu zem bampera uz transportlīdzekļa pusi.
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārikojas uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta pagrieziena signāla lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.
- Spuldzes nomaiņa var izraisīt ar spuldzi saistītu transportlīdzekļa detaļu bojājumus, kā arī izraisīt traumas. Lai nomainītu pagrieziena signāla spuldzi, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

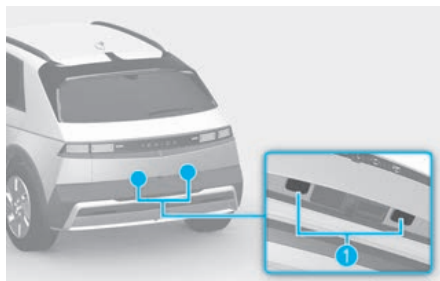
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas pareizi, iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes spuldzes nomaīņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaīņa



Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa

Kartes lukturis (ja ir aprīkots)



Telpas lukturis (bez lūkas/jumta)



Personīgais lukturis (ar lūku/jumtu)



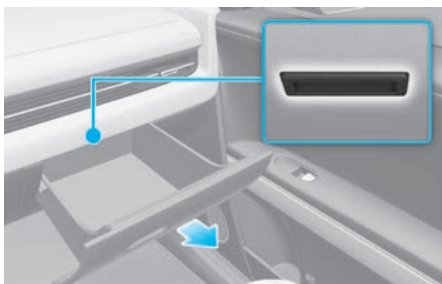
Mazā spoguļa apgaismojums



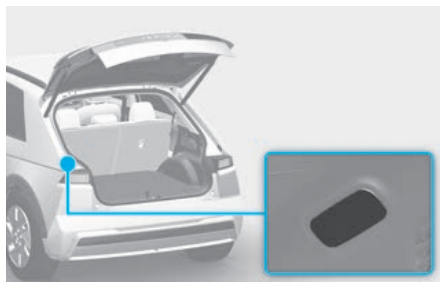
Noskaņojuma lukturis (ja ir aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma lampiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehnikam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja transportlīdzekli novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekorī, luksturis vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsņiem.

Pārliedzinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdžīgas

nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliedzinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

UZMANĪBU



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar transportlīdzekļa elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem, jo ūdens vai citi šķidrumi caur priekšējo bagāžas nodalījumu var iekļūt motora nodalījumā un sabojāt elektriskos/elektroniskos komponentus.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās suku, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lieliem spiedieniem.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekoroziņu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņēmot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūšēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārlicinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma ģenerē koroziju

Mitruma rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku – vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. – korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas

+ ja ir aprīkots

Noņemiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums

+ ja ir aprīkots

Likvidējiet putekļus un nepielīpušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda

+ ja ir apriekts

- Sēdekļa ādas īpašības
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
 - Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepjama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
- Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
- Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumiņa
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Indekss

A

Acu līmeņa ekrāns (HUD)	5-79
Acu līmeņa displeja iestatījumi	5-80
Acu līmeņa displeja informācija	5-80
Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju	5-81
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	5-34
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)	7-129
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-131
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-134
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-130
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	7-38
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-41
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi	7-44
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-40
Aklās zonas skata monitors (BVM)	7-78
Aklās zonas skata monitora darbība	7-79
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes	7-79
Aklās zonas skata monitora iestatījumi	7-78
Aktīvs gaisa vārsts	6-54
Kļūme	6-54
Aktīvs skaņas dizains	6-55
Akumulators (12 V)	9-17
Akumulatora kapacitātes etiķete	9-18
Akumulatora uzlādēšana	9-19
Elementu atiestatīšana	9-20
Optimālam akumulatora sniegunam	9-18
Apkārtskata monitors (SVM)	7-123
Apkārtskata monitora darbība	7-125
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-128
Apkārtskata monitora iestatījumi	7-124
Apkope	9-1
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)	2-3
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)	2-2
Ārējās gaismas	5-85
Aizmugurējais miglas lukturis	5-87
Akumulatora taupīšanas funkcija	5-87
Apgaismojuma kontrole	5-85
Dienas gaitas lukturi (DRL)	5-89
Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli	5-87
Priekšējo lukturu aizkavēšanas funkcija	5-88
Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce	5-88
Salona apgaismojuma poga	5-89
Tālo gaismu darbība	5-86
Ārkārtas priekšmeti	8-23
Pirmās palīdzības komplekts	8-24
Riepu spiediena mērierīce	8-24
Trīsstūra atstarotājs	8-24
Ugunsdzēsamais aparāts	8-23

Ārkārtas situācijas	8-1
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	8-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	8-4
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst	8-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	8-3
Atbilstības deklarācija	2-18, 7-194
Priekšējā stūra radars / Aizmugurējā stūra radars	7-197
Priekšējais radars	7-194
Atpakaļskata monitors (RVM)	7-119
Atpakaļskata monitora darbība	7-121
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi	7-123
Atpakaļskata monitora iestatījumi	7-120
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)	7-167
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība	7-171
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-188
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-170
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-103
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-104
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	5-105
Sistēmas darbība	5-111
Sistēmas tehniskā apkope	5-113
Automobiļa vadīšana	6-1
Aux. Battery Saver+	1-55
Avārijas lukturi	8-3

B

Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-34
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-35
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-37
Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī	3-34
Braukšana ziemā	6-59
Brīdinājumi, braucot ziemā	6-62
Sniega vai ledus apstākļi	6-59
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)	6-48
Braukšanas režīms	6-48
Braukšanas režīmu īpašības	6-50
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (4WD)	6-51
Braukšanas režīms	6-51
Braukšanas režīmu īpašības	6-53
Bremžu sistēma	6-27
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)	6-35
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)	6-32
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)	6-41
Bremzes ar pastiprinātāju	6-27
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)	6-42
Bremžu disku tīrīšana	6-34
Diska bremžu nodiluma indikators	6-28
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	6-36
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)	6-28

Labā bremzēšanas prakse	6-42
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-40
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)	6-39
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)	6-41
Bremžu šķidrums	9-11
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	9-11

C

Centrālās konsoles pārskats (kreisā braukšana)	2-6
Četru riteņu piedziņa (4WD)	6-43
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos	6-46

D

Digitālais sānu spogulis (DSM)	5-55
DSM brīdinājumi un indikatori	5-57
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana	5-60
DSM kameras atkausētājs	5-60
DSM kameru regulēšana	5-58
DSM kameru salocīšana/atlocīšana	5-58
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā	5-59
Sānu digitālo spoguļu darbība	5-56
Vadlīniju rādīšana	5-57
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	7-48
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība	7-49
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-50
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi	7-48
Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)	7-52
“Drošas izkāpšanas palīgsistēmas” darbība	7-54
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-56
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-53
Drošības jostas	3-24
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	3-25
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma	3-27
Drošības jostu apkope	3-34
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-24
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	3-31
Drošības paziņojumi	1-5
Drošības sistēma	3-1
Drošinātāji	9-28
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	9-31
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana	9-29
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana	9-29
Durvju slēdzenes	5-25
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas	5-31
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-31
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses	5-29
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa)	5-25
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa)	5-25
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskā tipa)	5-27

Durvju slēdžu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās)	5-26
Elektroniskā bērnu drošības slēdzene	5-32
Dzesēšanas šķidrums	9-8
Dzesēšanas šķidruma nomainīšana	9-10
Dzesētāja marķējums	2-18
Dzinēja nodalījuma pārskats	2-9
Dzinēja nodalījums	9-3
Dzinēja numurs	2-17

E

Elektriskās uzlādes durvis	5-78
Elektroauto funkciju izmantošana	1-34
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	1-42
Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude	1-34
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana	1-43
Enerģijas informācijas pārbaude	1-36
Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana	1-39
Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana	1-41
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana	1-37
Elektroauto uzlāde	1-12
Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai	1-12
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana	1-24
Maiņstrāvas lādētāja izmantošana	1-22
Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu	1-33
Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi	1-16
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana	1-27
Elektroauto vadīšana	1-56
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana	1-56
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude	1-58
Elektromobiļa specifiskācija	2-10
Elektroniski regulējams bagāžas nodalījums	5-70
Atveramā borta avārijas atļaušana	5-75
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana	5-75
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana	5-72
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana	5-74
Elektroniski regulējama bagāžas nodalījuma ekspluatācijas nosacījumi	5-70

F

Funkcijas ērtībām	5-1
--------------------------------	-----

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-45
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-63
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?	3-53
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	3-57
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-55
Kur atrodas drošības spilveni?	3-48
Papildu drošības pasākumi	3-63

SRS apkope	3-62
SRS brīdinājuma lampiņa	3-57
SRS komponenti	3-47
Gaisa kondicionēšanas sistēma	2-13
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-18
Glabāšanas nodalījumi	5-122
Cimdu nodalījums	5-124
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums	5-123
Grafikā ietverta tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	9-7
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotorī	9-7
Bremžu šķidrums	9-7
Bremžu šļūtenes un vadi	9-7
Dzesēšanas sistēma	9-7
Dzesēšanas šķidrums	9-7
Gaisa kondicionēšanas dzesētājs	9-7
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	9-7
Piekares montāžas skrūves	9-7
Reduktora šķidrums	9-7
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs	9-7

H

Hyundai digitālā atslēga	5-13
Digitālā atslēga (kartes atslēga)	5-20
Digitālā atslēga (viedtālrunis)	5-13
Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope	5-24
Sistēmas ierobežojumi	5-24
HYUNDAI motor company	1-3

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)	8-5
Iekšējās funkcijas	5-124
Aizmugurējā loga saulesargi	5-132
Bagāžas paplāte	5-134
Bagāžas tīkla turētājs	5-132
Barošana no automobiļa (V2L)	5-130
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-128
Grīdas paklāja tureklī	5-131
Instrumentu paneļa sānu panelis	5-128
Kontaktligzda	5-126
Kravas drošības ekrāns	5-133
Krūzes turētājs	5-124
Mēteļa āķis	5-131
Sauls aizsargs	5-125
USB lādētājs	5-127
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	6-4
Attālā iedarbināšana	6-9
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas	6-5
Transportlīdzekļa iedarbināšana	6-7
Transportlīdzekļa izslēgšana	6-9

Ieteiktās smērvielas	2-15
Informācija	1-3
Informācija par transportlīdzekli	2-1
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-135
Antena	5-136
Balsis atpazīšana	5-137
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija	5-137
Informatīvi izklaidējošā sistēma	5-137
Stūres attālās vadības elementi	5-136
USB ports	5-135
Instrumentu paneļa ekrāns	4-26
Paneļa ekrāna vadība	4-26
Skatīšanas režīmi	4-26
Instrumentu panelis	4-1, 4-2
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji	4-8
Instrumentu paneļa vadība	4-4
Mērierīces un skaitītāji	4-4
Paneļa ekrāna ziņojumi	4-22
Redukcijas pārnesuma indikators	4-8
Integrētā atmiņas sistēma	5-38
Atmiņas pozīciju aktivizēšana	5-39
Atmiņas pozīciju saglabāšana	5-39
Sistēmas atiestatīšana	5-39
Vieglā piekļuve sēdeklim	5-40
Inteligentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA)	7-60
Inteligentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība	7-63
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-65
Inteligentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-61
Īpaši braukšanas apstākļi	6-55
Apgāšanās riska mazināšana	6-58
Bīstami braukšanas apstākļi	6-55
Braukšana applūdušās vietās	6-57
Braukšana lietū	6-56
Braukšana naktī	6-56
Braukšana pa lielceļu	6-57
Transportlīdzekļa šūpošana	6-55
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	6-56
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	9-6
Izmēri	2-10
Izpratne par savu elektroauto	1-8
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību	1-11
Elektroauto īpašības	1-8
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru	1-10

J

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)	8-13
Ievads	8-14
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?	8-20
Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu	8-14

Riepu remonta komplekta komponenti	8-16
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša	8-17
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt	8-4
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis	8-4
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	7-32
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	7-36
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība	7-33
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi	7-32
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-104
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	7-105
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-107
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi	7-104
Jumta lūka	5-65
Jumta lūkas atiestatīšana	5-67

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-4
Klimata kontroles papildu funkcijas	5-118
Automātiskā aizsvišanas likvidēšanas sistēma	5-119
Automātiskās mitruma aizvadišanas	5-120
Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī	5-121
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrums	5-121
Kondicioniera automātiskā žāvēšana	5-118
Kruīza kontrole (CC)	7-80
Kruīza kontroles darbība	7-80

L

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)	1-6
Logi	5-61
Elektriski atveramie logi	5-62
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-99
Aizmugurējā vējstikla mazgātāji	5-102
Aizmugurējā vējstikla tīrītāji un mazgātāji	5-102
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-101
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji	5-100

M

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist – MSLA)	7-58
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana	7-58
Mazgāšanas šķidrums	9-12
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	9-12

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	7-99
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi	7-101
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība	7-100
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-99

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-151
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-152
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-154
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-151
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW)	7-144
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi	7-148
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā	7-145
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā/uz sāniem/atpakaļgaitā, lestatījumi	7-145
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	7-158
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-160
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-162
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-159

P

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)	7-108
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-117
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība	7-110
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi	7-109
Par „Darba sākšana ar elektroauto”	1-8
Pārsegs	5-68
Pārsega aizvēršana	5-68
Pārsega atvēršana	5-68
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	2-18
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars	2-14
Piekabes vilkšana	6-63
Apkope, veicot piekabes vilkšanu	6-72
Braukšana ar piekabi	6-69
Ja esat nolēmis vilkt piekabi	6-64
Piekabes vilkšanas aprīkojums	6-68
Piekļūšana savam transportlīdzeklim	5-6
Imobilizera sistēma	5-12
Pirms braukšanas	6-3
Pirms iedarbināšanas	6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī	6-3
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	1-68
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem	1-70
Ja elektroauto aizdegas	1-68
Ja elektroauto ir nogremdēts	1-68
Ja elektroauto nepieciešams vilkt	1-69
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-33
Priekšējais bagāžas nodalījums	5-69
Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana	5-69
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana	5-69

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	7-5
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība	7-12
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi	7-23
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi	7-9
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)	7-73
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-74
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-74
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-76

R

Reduktora šķidrums	9-12
Reduktors	6-10
Laba braukšanas prakse	6-16
Paneļa ekrāna ziņojumi	6-14
Reduktora darbība	6-10
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma	6-17
Braukšana ar vienu pedāli	6-18
i-PEDAL lietošana	6-19
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi	6-18
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana	6-17
Riepas un diski	2-12, 9-20
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības	9-21
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	9-22
Riepu apkope	9-21, 9-24
Riepu nomaiņa	9-23
Riepu rotācija	9-22
Riepu saķere	9-24
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	9-23
Riteņu nomaiņa	9-24
Sānu sienīgas marķējums	9-24
Zemas proporcionālās attiecības riepas	9-27
Riepu krāvnēsība un ātruma kapacitāte (Eiropai)	2-13
Riepu specifikācija un spiediena marķējums	2-17
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System – TPMS)	8-8
Pārbaudiet riepu spiedienu	8-9
Riepas nomaiņa ar TPMS	8-12
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	8-9
TPMS darbības kļūdas indikators	8-11
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa	8-10
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	8-10

S

Salona apgaismojums	5-95
Aizmugurējie lukturi	5-96
Apkārtējā gaisma	5-97
Bagāžas nodalījuma lampiņa	5-98
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5-97
Mazā spoguļa apgaismojums	5-97
Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis	5-98

Priekšējie lukturi	5-96
Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana	5-95
Salona gaisa filtrs	9-13
Filtra nomaīņa	9-13
Filtra pārbaude	9-13
Salona kopskats (kreisā braukšana)	2-4
Sēdekļi	3-4
Aizmugurējie sēdekļi	3-15
Drošības pasākumi	3-6
Galvas balsts	3-18
Priekšējie sēdekļi	3-7
Sēdekļu sildītāji	3-22
Ventilējamie sēdekļi	3-23
Sēdekļu atmiņas konfigurācijas	5-41
Atmiņas pozīciju aktivizēšana	5-41
Atmiņas pozīciju saglabāšana	5-41
Spoguļi	5-45
Ārējie atpakaļskata spoguļi	5-52
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-45
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība	5-54
Spuldzes	9-41
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaīņa	9-47
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa	9-48
Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa	9-49
Numura zīmes spuldzes nomaīņa	9-48
Pagrieziena sānu atkārtotās luktura nomaīņa	9-44
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaīņa	9-49
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomaīņa	9-42
Priekšējo regulēšana (Eiropai)	9-44
Spuldžu jauda vatos	2-11
Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / atpakaļgaitā (Parking Distance Warning — PDW)	7-139
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība	7-140
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi	7-139
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	7-142
Stikla tīrītāju slotiņas	9-14
Slotiņu nomaīņa	9-14
Slotiņu pārbaude	9-14
Stūre	5-42
Apsildīta stūre	5-43
Haptika brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju	5-44
Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)	5-42
Signāлтаure (skaņas signāls)	5-44
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana	5-43
Stūres rata vadības pārskats	2-8
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-2
Drošības spilvenu apdraudējumi	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-2

Kontrolējiet braukšanas ātrumu	3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.	3-2
Transportlīdzekļa vadītājam aizliegst lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.	3-3
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā	3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2

T

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	5-92
Tālās gaismas palīgsistēmas darbība	5-93
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi	5-93
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi	5-94
Tehniskā apkope	9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	9-4
Īpašnieka atbildība	9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN)	2-16
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)	4-30
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana	4-30
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi	1-6
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-6
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-16
Transportlīdzekļa svars	6-72
Pārslogošana	6-73
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	2-14
Transportlīdzekļa uzpošana	9-51
Ārējā apkope	9-51
Iekšējā apkope	9-56
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	1-7
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums	5-82
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana	5-82
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana	5-82
Programmatūras atjaunināšana	5-83
Programmatūras lejupielāde	5-82

U

Uzlabota aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma	5-35
Atbilstības deklarācija	5-38
Sistēmas darbība	5-36
Sistēmas drošības pasākumi	5-37
Sistēmas iestatīšana	5-35

V

V2L funkcijas izmantošana	1-48
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju	1-48
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas	1-51
Elektrības izmantošana automašīnā	1-52
V2L problēmu novēršana	1-54
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums	7-5
Vadītāja palīgsistēma	7-1
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	7-68

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi	7-68
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas dafrbības kļūmes un ierobežojumi	7-70
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība	7-69
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-115
Aizmugurējā loga atkausētājs	5-117
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika	5-117
Automātiskā klimata kontroles sistēma	5-116
Viedā kruīza kontrole (SCC)	7-83
Viedās kruīza kontroles darbība	7-85
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi	7-94
Viedās kruīza kontroles iestatījumi	7-84
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	5-89
Sistēmas darbība	5-90
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi	5-90
Sistēmas iestatījumi	5-89
Viedā rekuperatīvā sistēma	6-20
Priekšējie sensori (priekšējais radars)	6-23
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ	6-23
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi	6-22
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana	6-23
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis	6-21
Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi	6-24
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana	6-21
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	5-76
Atpazīšanas zona	5-77
Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija	5-77
Viedo bagāžas nodalījuma durvju izmantošana	5-76
Vilkšana	8-21
Evakuācijas dienests	8-21
Noņemamais vilkšanas āķis	8-22
Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI)	8-25
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)	8-28
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	8-29