

i30

NAUDOTOJO VADOVAS

**Ekspluatacija
Priežiūra
Specifikacijos**

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai. Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTISIO RADIO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje įdiegta elektroninė degalų įpurškimo sistema ir kitų elektroninių komponentų. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Transporto priemonėje įrengtas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokie savavališki ar neleistini trukdžiai visos Europos pagalbos iškvietos sistemai, transporto priemonių sistemoms ir jų sudedamosioms dalims, transporto priemonės gamintojo nerekomenduojamos įrangos įrengimas ir (arba) įgaliojimų HYUNDAI platintojų įrangos įrengimas gali lemti netinkamą visos Europos pagalbos iškvietos sistemos (įrenginio) veikimą, klaidingus skambučius, įrenginio gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atveju, kai reikia skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĪSPĒJIMAS APIE SAUGĀ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĀ

Šī vadovē ir informācijos, pavadītos kāp PAVOJUS, ĪSPĒJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA.

Šī pavadināimā rōdō tōkiā informācijā:

PAVOJUS

Užrāšās PAVOJUS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus īvyks sunkiū, net mirtinū sužālojīmū.

ĪSPĒJIMAS

Užrāšās ĪSPĒJIMAS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmi sunkūs, net mirtīni sužālojīmāi.

PERSPĒJIMAS

Užrāšās PERSPĒJIMAS rōdō pavojīngā situācijā, kurios neišvēngus galīmi nesunkūs ārā vidutinio sunkumo sužālojīmāi.

PASTABA

Užrāšās PASTABA rōdō situācijā, kurios neišvēngus galī būti sugādīntās automobilis.

ĮVADINIS ŽODIS

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Dėl HYUNDAI specifikacijų neatitinkančių prastos kokybės degalų ir tepalų galimi rimti variklio ir pavarų dėžės gedimai. Reikia visada naudoti aukštos kokybės degalus ir tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus 8-11 puslapyje.

Kopijavimo teisė 2024 „HYUNDAI Motor Company.“ Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primitytinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: šiame vadove yra aštuonios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir eksploatavimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo šiuos pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir instrukcijų galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir PERSPĖJIMAS.

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

DEGALAMS KELIAMI REIKALAVIMAI**Benzininis variklis****Bešvinis****Europai**

Kad automobilio charakteristikos būtų optimalios, rekomenduojama naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis.

Galima naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau dėl to gali šiek tiek suprastėti automobilio charakteristikos. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Ne Europa

Jūsų naujasis automobilis sukurtas optimaliai naudoti bešvinius degalus, kurių oktaninis skaičius (RON) yra 91 / AKI (Smūgių indeksas) 87 arba aukštesnis. (Nenaudokite su metanoliumi maišytų degalų.)

Naudojant BEŠVINIUS DEGALUS pasiekiamos maksimalios jūsų naujo automobilio charakteristikos, be to, išmetamųjų dujų emisija ir uždegimo žvakių užteršimas būna minimalūs.

PASTABA

NIEKADA NENAUDOKITE DEGALŲ SU ŠVINU. Degalai su švinu gadina katalizatorių, daro žalą variklio valdymo sistemos deguonies jutikliui ir trikdo emisijos kontrolę.

Taip pat gali smarkiai nusidėvėti ir įtrūkti stūmoklio žiedas, vožtuvus bei kt., o iš jūsų variklio gali girdėtis bildesys.

Niekada nepilkite į degalų baką jokių kitų, išskyrus nurodytas, degalų sistemos valymo priemonių (dėl išsamesnės informacijos rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.)

 **ĮSPĖJIMAS**

- Pildydami degalų niekada nepilkite, kai automatinis pistoletas išsijungia.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsiliėtų.

Su švinu (jeigu sumontuota įranga)

Kai kuriose šalyse jūsų automobiliui galima naudoti benzina su švinu. Prieš pradėdami naudoti benzina su švinu, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu, ar galima automobiliui naudoti benzina su švinu.

Benzino su švinu oktaniškas skaičius yra toks pat, kaip ir bešvinio benzino.

Benzinas, kurio sudėtyje yra alkoholio ir metanolio

Benzino ir alkoholio, benzino ir etanolio (dar vadinamo grūdų alkoholiu) mišinys ir benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurių sudėtyje yra metanolio (dar vadinamo medienos alkoholiu) parduodami kartu su švino turinčiu arba bešvinio benzinu arba vietoj jo.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio, ir nenaudokite benzino arba benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Bet kurie iš šių degalų gali būti su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų priežastis ir gadinti degalų sistemą, variklio valdymo sistemą ir emisijos kontrolės sistemą.

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, jeigu kyla kokių nors su važiavimo charakteristikomis susijusių problemų.

Automobilio sugadinimui arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms gali nebūti taikoma garantija, jeigu jų priežastis yra:

1. Benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra daugiau negu 10 % etanolio
2. Benzinas arba benzino ir alkoholio mišinys, kurio sudėtyje yra metanolio
3. Benzinas su švinu bei benzino ir alkoholio mišinys su švinu

 **PERSPĖJIMAS**

Nenaudokite benzino ir alkoholio mišinio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nustokite naudoti benzino ir alkoholio mišinį, dėl kurio prastėja važiavimo charakteristikos.

Kiti degalai

Degalų priedai, pavyzdžiui,

- silikoninis degalų priedas,
- MMT (manganas, Mn) degalų priedas
- feroceno (geležies pagrindu) degalų priedas,
- kiti metalų pagrindo degalų priedai,

Gali būti netinkamo mišinio uždegimo cilindruose, prastos akceleracijos, variklio sustojimo, variklio įjungimo, didelio bildesio, katalizatoriaus sugadinimo arba neįprastos korozijos priežastis ir gali būti sugadintas variklis; tai sumažins viso įėgos agregato veikimo laiką. Gali degti trikties indikatorius (MIL).

PASTABA

Degalų sistemos gedimams arba su važiavimo charakteristikomis susijusioms problemoms dėl tokių degalų gali nebūti taikoma jūsų naujo automobilio ribotoji garantija.

MTBE naudojimas

HYUNDAI rekomenduoja vengti jūsų automobiliui naudoti degalus, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio) jūsų automobilyje.

Dėl degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (deguonies kiekis 2,7 % svorio), gali suprastėti automobilio charakteristikos ir susidaryti garų blokas arba variklis gali sunkiai užsivesti.

**PERSPĖJIMAS**

Jūsų naujo automobilio ribotoji garantija gali nebūti taikoma degalų sistemos gedimams ir su kokiomis nors charakteristikomis susijusioms problemoms dėl degalų, kurių sudėtyje yra metanolio, arba degalų, kurių sudėtyje yra virš 15,0 % tūrio MTBE (metilo ir tretinio butilo eterio) (deguonies kiekis 2,7 % svorio).

Nenaudokite su metanolio

Degalai, kurių sudėtyje yra metanolio (medienos alkoholio), neturėtų būti naudojami jūsų automobilyje. Dėl tokio tipo degalų gali suprastėti automobilio charakteristikos ir gali būti sugadinti degalų sistemos komponentai, variklio valdymo sistema ir emisijos kontrolės sistema.

Degalų priedai

HYUNDAI rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 91 arba didesnis (Europa) arba oktaninis skaičius RON (tiriamasis oktaninis skaičius) 91 / AKI (antidetonacinis rodiklis) 87 arba didesnis (skirta ne Europa).

Pagal priežiūros grafiką (žr. 7 skyrių „Įprastinis priežiūros grafikas“) klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį (žr. 7 skyrių „Įprastas priežiūros grafikas“).

Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemaišykite kitų priedų.

Eksplotacija užsienio šalyse

Jeigu ketinate savo automobiliu važiuoti į kitą šalį, pasirūpinkite tokiais dalykais:

- Patikrinkite visus reikalavimus, susijusius su registracija ir draudimu.
- Patikrinkite, ar yra tinkamų degalų.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinių elektroninių prietaisų.

AUTOMOBILIO PRAVAŽINĖJIMO PROCESAS

Nėra specialaus įvažinėjimo laikotarpio. Šios kelios paprastos atsargumo priemonės pirmuosius 1000 km gali pagerinti jūsų automobilio charakteristikas, ekonomiškumą ir pailginti naudojimo laiką.

- Pernelyg neapkraukite variklio.
- Važiuodami stenkitės, kad variklio greitis (sūk./min., arba sūkliai per minutę) būtų nuo 2000 iki 4000 sūk./min.
- Nelaikykite ilgą laiką įjungtos vienos pavaros, nesvarbu, žemos ar aukštos. Norint tinkamai pravažinėti variklį reikia keisti variklio sukimosi greitį.
- Venkite staigiai stabdyti, išskyrus avarines situacijas, kad stabdžiai tinkamai prisitrintų.
- Degalų sąnaudos ir variklio charakteristikos labai priklauso nuo važiavimo eksploatavimo pradžioje ir stabilizuojasi nuvažiavus 6000 km (4000 mylios). Eksploatavimo pradžioje nauji varikliai gali sunaudoti daugiau alyvos.
- Nevilkite priekabos pirmuosius 2000 km (1200 mylių).

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRAŽINIMAS (SKIRTA EUROPAI)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ DUOMENŲ RINKIMAS IR ĮVYKIŲ DUOMENŲ REGISTRATORIAI

Šioje transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra tam tikrose avarijose arba beveik avarijų atvejais, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvei arba atsitrenkus į kliūtį, įrašyti duomenis, kurie padėtų suprasti, kaip veikia transporto priemonės sistemos. EDR skirtas įrašyti duomenis, susijusius su transporto priemonės dinamika ir saugos sistemomis, trumpą laiką, paprastai 30 sekundžių ar trumpiau.

Šios transporto priemonės EDR skirtas įrašyti tokius duomenis:

Kaip veikė įvairios jūsų transporto priemonės sistemos;

- Ar vairuotojo ir keleivio saugos diržai buvo prisegti/užsisegti, ar ne;
- Kiek (jei iš viso) vairuotojas spaudė akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą; ir,
- Kaip greitai važiavo transporto priemonė.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kuriomis įvyksta avarijos ir sužalojimai. PASTABA: Jūsų transporto priemonė EDR duomenis įrašo tik tada, kai įvyksta nereikšminga avarijos situacija; įprastomis vairavimo sąlygomis EDR neįrašo jokių duomenų ir jokių asmens duomenų (tokių kaip, vardas, lytis, amžius ir avarijos vieta). Tačiau kitos šalys, pvz., teisėsaugos institucijos, galėtų derinti EDR duomenis su asmens tapatybę identifikuojančiais duomenimis, kurie paprastai gaunami per avarijos tyrimą.

Norint nuskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie transporto priemonės arba EDR. Be transporto priemonės gamintojo, kitos šalys, turinčios specialią įrangą, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali perskaityti informaciją, jei turi prieigą prie transporto priemonės arba EDR.

TURINYS

Trumpai apie šį automobilį

1

Šio automobilio saugos sistema

2

Šio automobilio komforto funkcijos

3

Informacijos ir pramogų sistema

4

Automobilio vairavimas

5

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

6

Priežiūra

7

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

8

Rodyklė

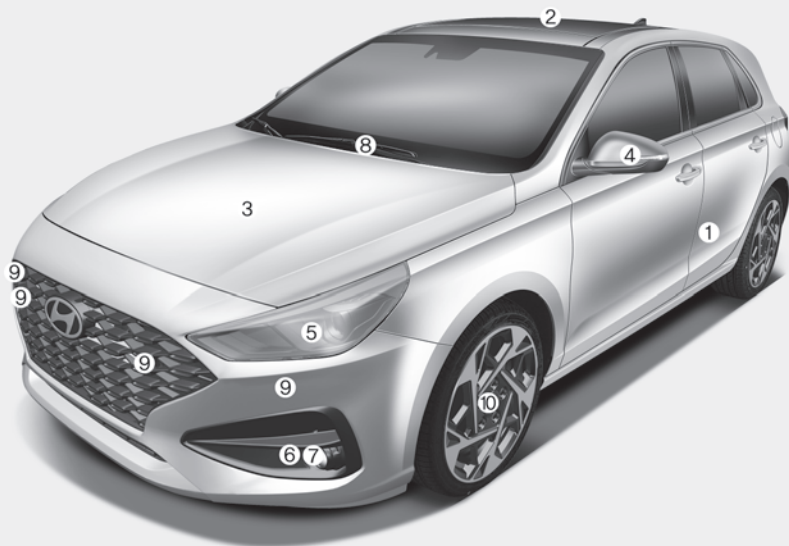
I

Trumpai apie šį automobilį

Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-5
Salono apžvalga	1-9
Prietaisų skydelio apžvalga (I)	1-10
Prietaisų skydelio apžvalga (II)	1-11
Variklio skyrius.....	1-12

IŠORĖS APŽVALGA (I)

- Vaizdas iš priekio
 - 5 durų, universalas

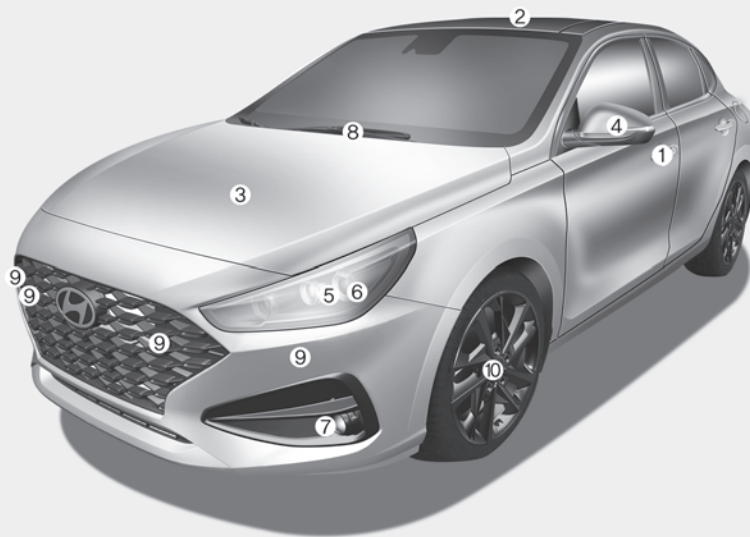


1. Durų spynelės	3-13
2. Panoraminis stoglangis.....	3-45
3. Variklio dangtis.....	3-54
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis	3-35
5. Priekinis žibintas	3-110, 7-70
6. Dieniniai žibintai (DRL)	3-119, 7-70
7. Priekinis rūko žibintas	3-82, 7-70
8. Priekinio stiklo valytuvų mentelės.....	3-126, 7-36
9. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai.....	3-137
10. Padangos ir ratai.....	7-43

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014009L

- Vaizdas iš priekio
- Greitaveikė

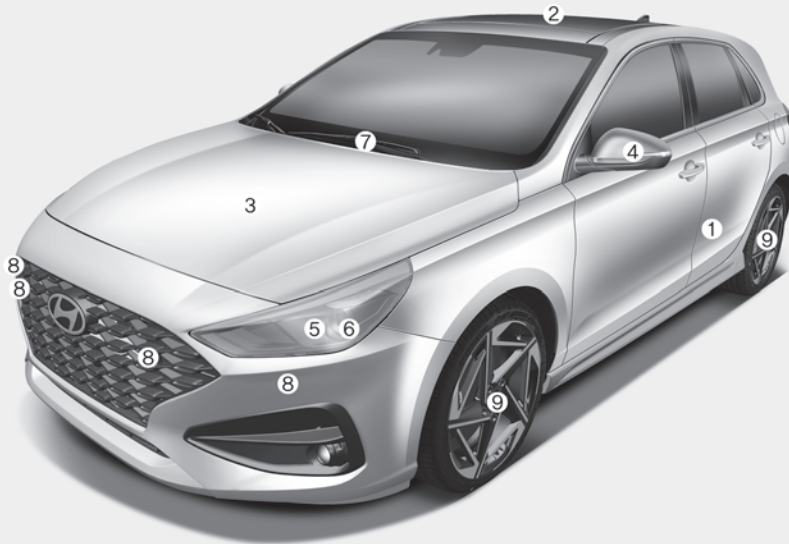


- | | |
|---|-------------|
| 1. Durų spynelės | 3-13 |
| 2. Panoraminis stoglangis..... | 3-45 |
| 3. Variklio dangtis..... | 3-54 |
| 4. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis | 3-35 |
| 5. Priekinis žibintas | 3-110, 7-70 |
| 6. Dieniniai žibintai (DRL) | 3-119, 7-70 |
| 7. Priekinis rūko žibintas | 3-82, 7-70 |
| 8. Priekinio stiklo valytuvų
mentelės..... | 3-126, 7-36 |
| 9. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai..... | 3-137 |
| 10. Padangos ir ratai..... | 7-43 |

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014001L

- Vaizdas iš priekio
- N linija



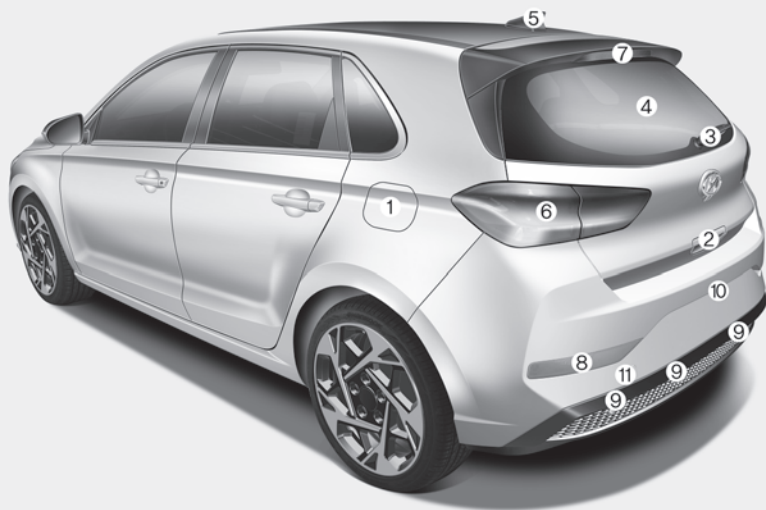
1. Durų spynelės 3-13
2. Panoraminis stoglangis..... 3-45
3. Variklio dangtis..... 3-54
4. Išorinis galinio vaizdo veidrodis 3-35
5. Priekinis žibintas 3-110, 7-70
6. Dieniniai žibintai (DRL) 3-119, 7-70
7. Priekinio stiklo valytuvų mentelės..... 3-126, 7-36
8. Priekiniai ultragarsiniai jutikliai..... 3-137
9. Padangos ir ratai..... 7-43

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014011L

IŠORĖS APŽVALGA (II)

- Vaizdas iš galo
 - 5-ių durų



1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-58
2. Bagažinės dangtis3-55
3. Galinio lango valytuvo mentelė...3-129, 7-38
4. Atitirpiklis.....3-144
5. Antena.....4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas7-78
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas7-88
8. Galinis rūko žibintas..... 3-117, 7-87
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-137
10. Plačiakampio galinio vaizdo kamera ..3-131
11. Vilkimo kablys6-34

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014002L

- Vaizdas iš galo
 - Universalas

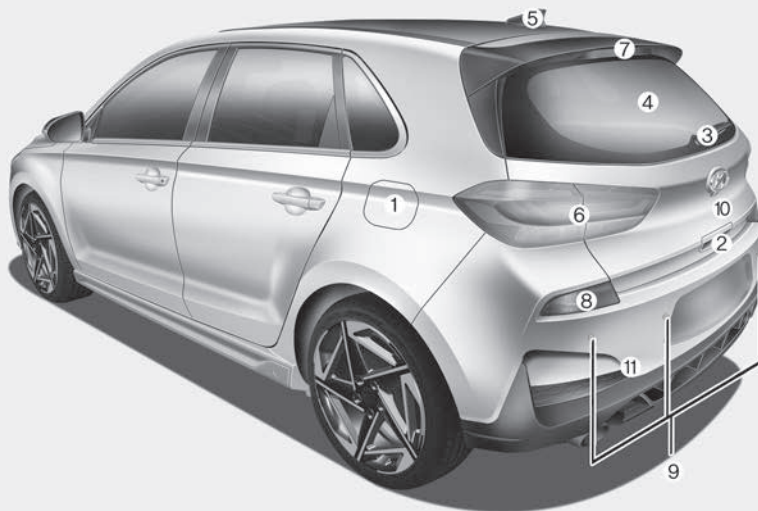


1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-58
2. Bagažinės dangtis3-55
3. Galinio lango valytuvo mentelė...3-129, 7-38
4. Atitirpiklis.....3-144
5. Antena.....4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas 7-78
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas 7-88
8. Galinis rūko žibintas..... 3-117, 7-87
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-137
10. Plačiakampio galinio vaizdo kamera ..3-131
11. Vilkimo kablys.....6-34

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014008L

- Vaizdas iš galo
- N linija

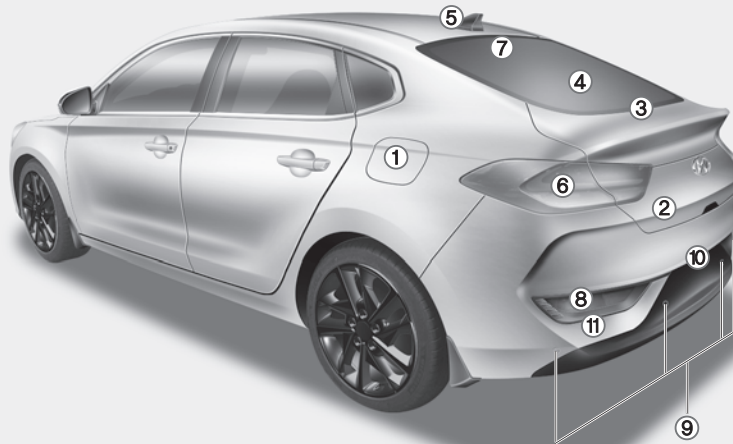


- | | |
|---|-------------|
| 1. Degalų pylimo angos dangtelis..... | 3-58 |
| 2. Bagažinės dangtis | 3-55 |
| 3. Galinio lango valytuvo mentelė...3-129, | 7-38 |
| 4. Atitirpiklis..... | 3-144 |
| 5. Antena..... | 4-3 |
| 6. Galinis kombinuotas žibintas | 7-78 |
| 7. Aukštai sumontuotas stabdymo
žibintas | 7-88 |
| 8. Galinis rūko žibintas..... | 3-117, 7-87 |
| 9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai | 3-137 |
| 10. Plačiakampio galinio vaizdo kamera .. | 3-131 |
| 11. Vilkimo kablys..... | 6-34 |

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014013L

- Vaizdas iš galo
 - Greitaveikė

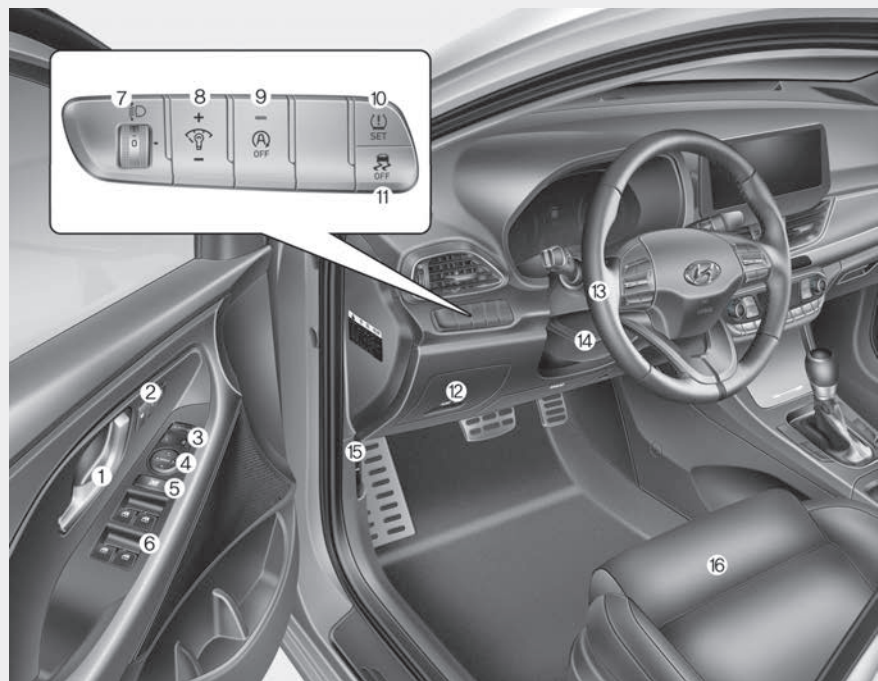


1. Degalų pylimo angos dangtelis.....3-58
2. Bagažinės dangtis3-55
3. Galinio lango valytuvo mentelė...3-129, 7-38
4. Atitirpiklis.....3-144
5. Antena.....4-3
6. Galinis kombinuotas žibintas7-78
7. Aukštai sumontuotas stabdymo žibintas7-88
8. Galinis rūko žibintas.....3-117, 7-87
9. Galiniai ultragarsiniai jutikliai3-137
10. Plačiakampio galinio vaizdo kamera ..3-131
11. Vilkimo kablys.....6-34

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014006L

SALONO APŽVALGA

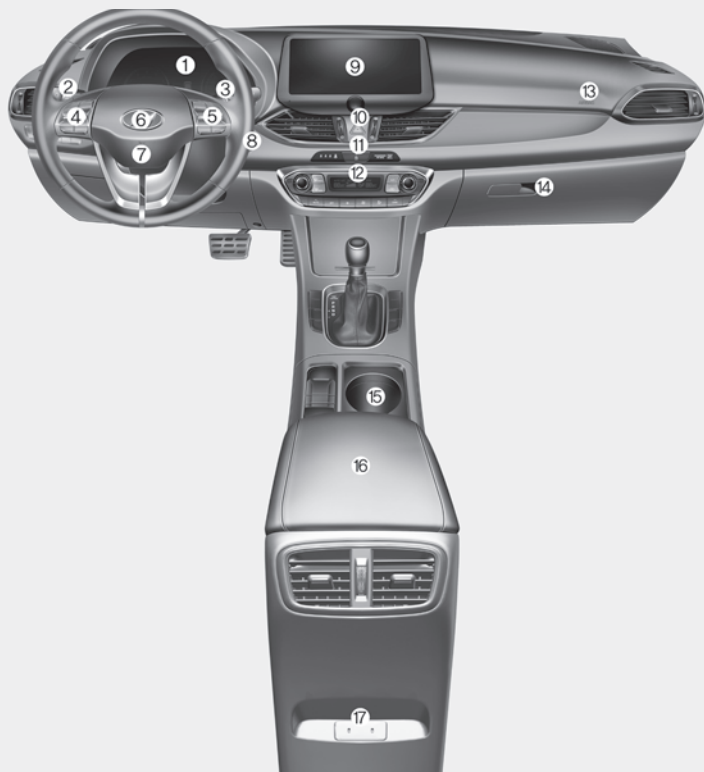


1. Vidinė durų rankenėlė.....3-15
2. Vairuotojo padėties įsiminimo sistema ..3-28
3. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlio užlenkimas3-37
4. Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio valdymas3-36
5. Elektra valdomų langų užrakto jungiklis3-42
6. Elektrinių langų jungikliai3-39
7. Priekinių žibintų reguliavimo prietaisas.....3-119
8. Prietaisų skydelio apšvietimo valdymo jungiklis3-63
9. ISG mygtukas.....5-60
10. TPMS SET (nustatymo) mygtukas6-10
11. ESC išjungimo mygtukas.....5-52
12. Saugiklių dėžutė7-54
13. Vairaratis.....3-31
14. Vairo kolonėlės posvyrio / teleskopinė svirtis.....3-32
15. Variklio dangčio atidarymo rankenėlė ..3-54
16. Sėdynė.....2-4

Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE014003L

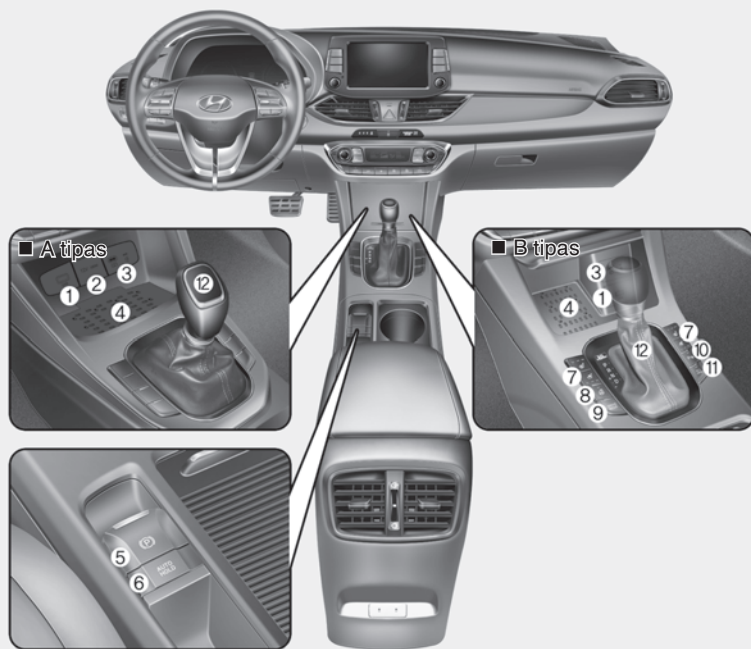
PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (I)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Prietaisų skydelis3-62
2. Šviesų valdiklis / posūkių signalai 3-110
3. Valytuvai / plautuvai3-126
4. Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....4-5
5. Vairavimo asistento mygtukas ..5-149, 5-156
6. Garsinis signalas3-33
7. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė.....2-52
8. Degimo įjungimo mygtukas /5-7
Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas 5-11
9. Informacijos ir pramogų sistema.. 3-105, 4-2
10. Avarinių žibintų jungiklis6-2
11. Centrinio durų užrakto jungiklis3-15
12. Mechaninė klimato kontrolės sistema /3-146
Automatinė klimato kontrolės sistema.....3-157
13. Priekinė keleivio oro pagalvė.....2-52
14. Pirštinių dėtuvė 3-174
15. Puodelio laikiklis3-177
16. Centrinė dėtuvė 3-174
17. USB įkroviklis.....3-181

PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA (II)



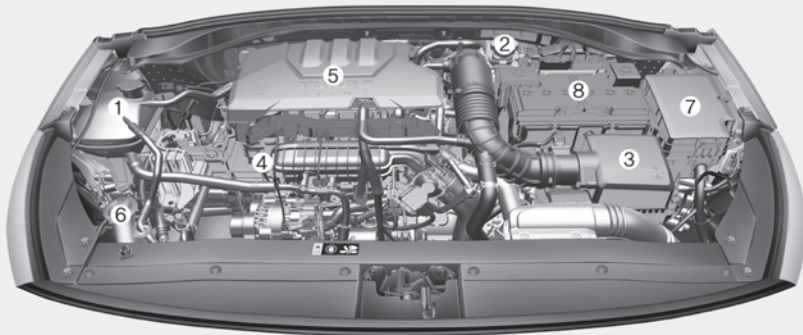
Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. USB jungtis4-2
2. Maitinimo kištukinis lizdas3-179
3. USB įkroviklis3-181
4. Belaidė telefonų įkrovimo sistema.....3-182
5. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis5-39
6. Automatinis stovėjimo stabdys5-45
7. Sėdynės šildytuvai / sėdynės oro ventiliacija2-20
8. Vairo šildymas3-33
9. Vairavimo režimo keitimo mygtukas5-67
10. Stovėjimo saugos mygtukas3-137
11. Parkavimo / vaizdo mygtukas5-60
12. Pavarų perjungimo svirtis5-21

OPDE014004L

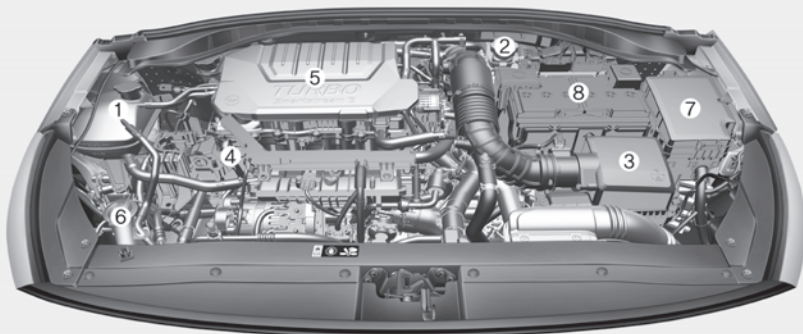
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras /
Variklio aušinimo skysčio dangtelis 7-25
2. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis 7-28
3. Oro filtras 7-31
4. Valiklio alyvos lygio matuoklė 7-22
5. Variklio alyvos įpylimo angos
dangtelis 7-22
6. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis 7-30
7. Saugiklių dėžutė 7-54
8. Akumuliatorius 7-39

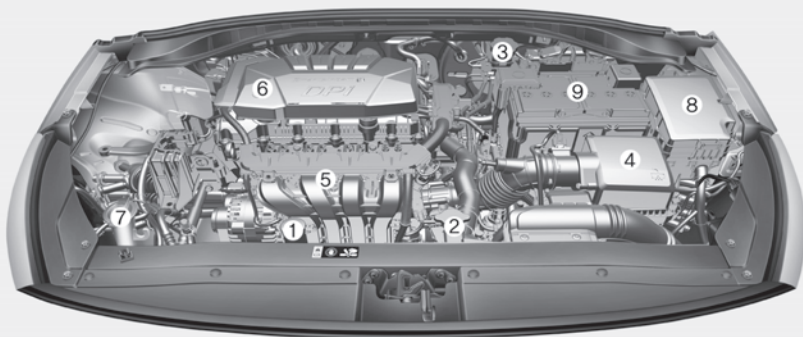
■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras .. 7-25
2. Radiatoriaus dangtelis 7-25
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis 7-28
4. Oro filtras..... 7-31
5. Valiklio alyvos lygio matuoklė 7-22
6. Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis..... 7-22
7. Stiklo apiplovimo skysčio bakelis 7-30
8. Saugiklių dėžutė..... 7-54
9. Akumuliatorius 7-39

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070089

Šio automobilio saugos sistema

Šiame skyriuje pateikiama svarbi informacija apie tai, kaip apsaugoti save ir keleivius. Jame paaiškinama, kaip tinkamai naudoti sėdynes ir saugos diržus bei kaip veikia oro pagalvės. Be to, šiame skyriuje aiškinama, kaip tinkamai suvaržyti kūdikius ir vaikus transporto priemonėje.

Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2	Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-35
Visada prisisekite saugos diržu	2-2	Rekomenduojame:	
Prisėkite saugos diržais visus vaikus	2-2	vaikus visada sodinti gale	2-35
Saugos pagalvių keliami pavojai	2-2	Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-36
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2	Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	2-38
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3	Saugos pagalvės - papildoma apsaugos sistema	2-50
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	2-3	Kur įmontuotos saugos pagalvės?	2-52
Sėdynės	2-4	Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	2-58
Įspėjimai dėl saugos	2-5	Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	2-62
Priekinės sėdynės	2-6	Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	2-63
Galinės sėdynės	2-12	Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	2-68
Galvos atrama	2-16	Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-69
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės	2-20	Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	2-70
Saugos diržai	2-23		
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-23		
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-24		
Saugos diržų sistema	2-26		
Papildomi įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-32		
Saugos diržų priežiūra	2-34		

SVARBŪS ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisiekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, o ne juos nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisegę saugos diržais.

Prisiekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinto su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinto.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisegę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas ir vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- VISADA savo mobiliųjų įrenginių (t. y. MP3 grotuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite, kai jūsų automobilis pastatytas arba saugiai sustabdytas.

- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

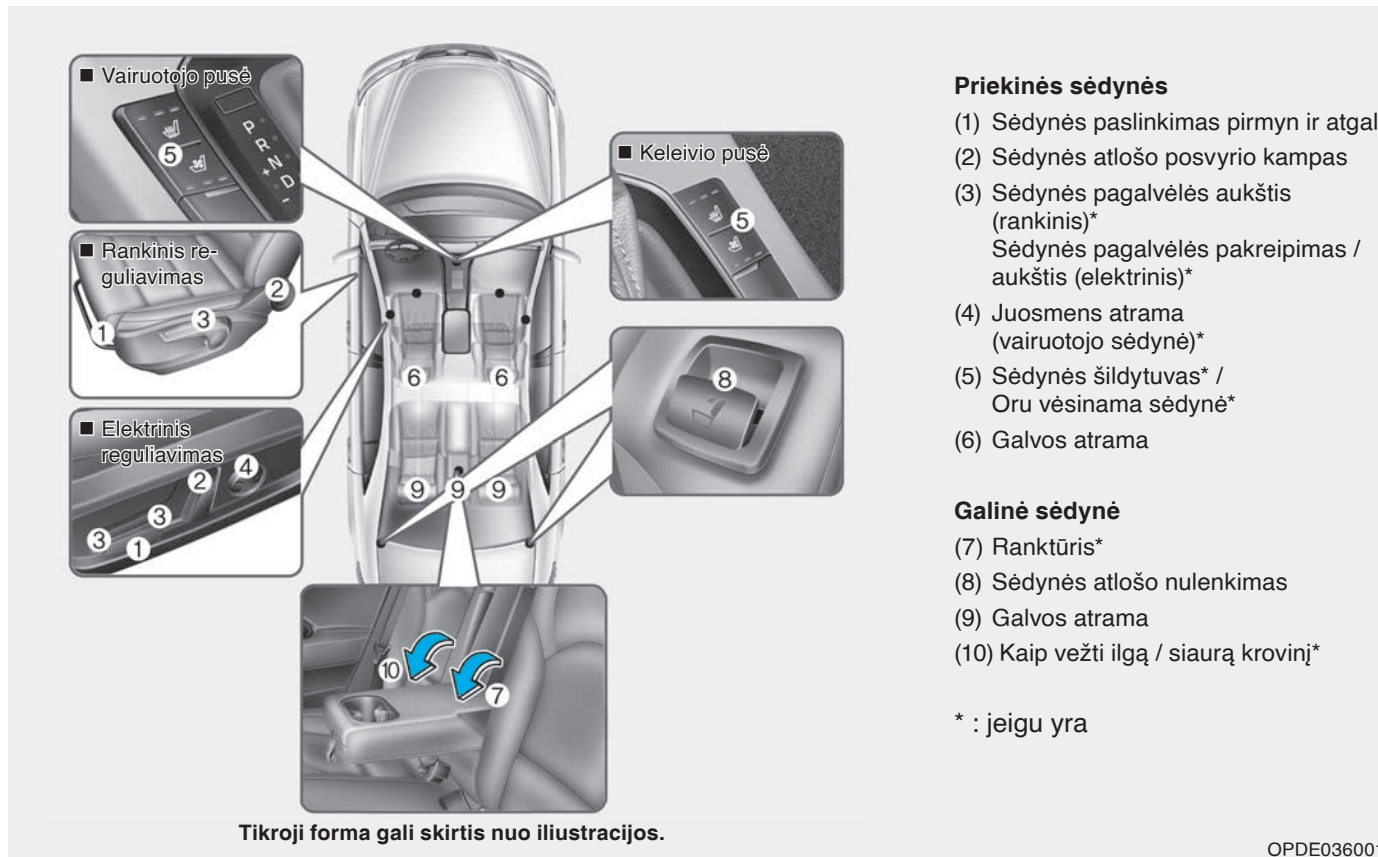
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

SĖDYNĖS



OPDE036001

Įspėjimai dėl saugos

Sėdynių suregulavimas taip, kad sėdėtumėte saugiai ir patogiai, kartu su saugos diržais ir saugos pagalvėmis eismo įvykio atveju turi didelės reikšmės vairuotojo ir keleivio saugumui.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- **Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.**
- **Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.**

- **Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.**
- **NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.**
- **Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.**

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėskite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.**
- **Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.**
- **NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.**
- **Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.**
- **Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.**

Priekinės sėdynės

Priekines sėdynes galima reguliuoti naudojantis valdymo svirtimi (arba rankenėle) arba jungikliais, esančiais sėdimosios dalies šone. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.**
- **Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.**

- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguluojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštrius sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.

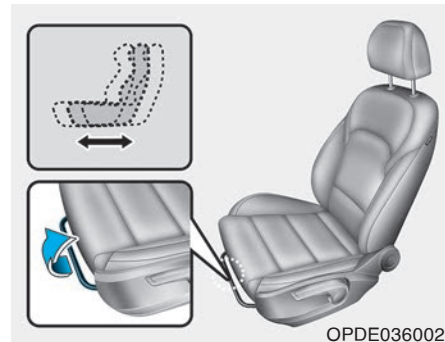


PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguluokite sėdynės prisisegę saugos diržų. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdinei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

Rankinis reguliavimas

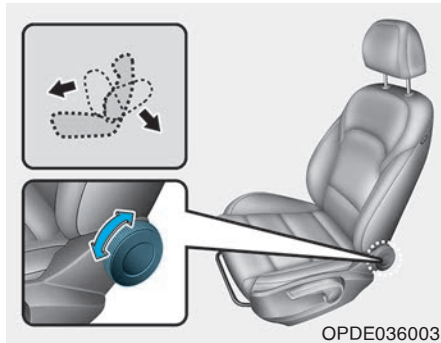


OPDE036002

Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Slinkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.



Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Sukite atlošo reguliavimo rankenėlę atgal.
2. Reguluokite sėdynę į pageidaujamą padėtį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržą, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

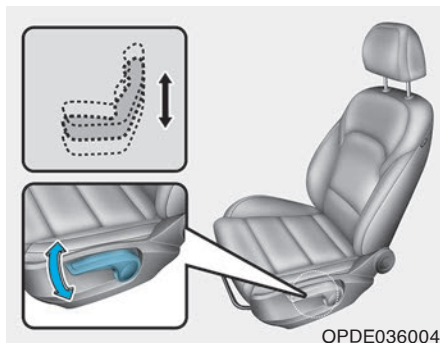
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veikytų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



OPDE036004

Sėdimosios dalies aukštis (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Elektrinis reguliavimas

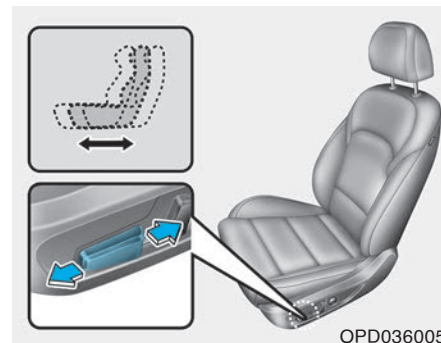
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynes galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių:

- **Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.**
- **Nereguliuokite sėdynių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.**
- **Nereguliuokite dviejų arba daugiau sėdynių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.**

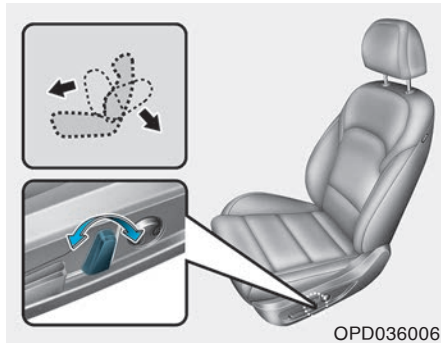


OPD036005

Paslinkimas pirmyn ar atgal

Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



Sėdynės atlošo posvyrio kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, paleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Net ir būnant prisisėgus, nuleidus sėdynės atlošą, jūsų sėdėjimo vietos apsaugos sistemos (saugos diržai ir (arba) saugos pagalvės) nebėra efektyvios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

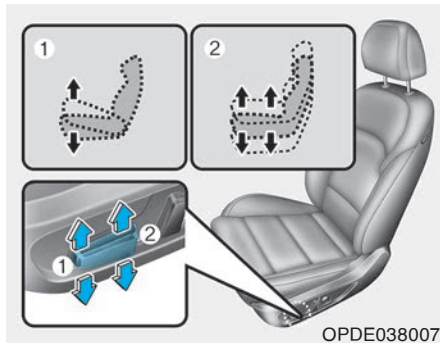
NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veikėtų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirėžti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.



Sėdimosios dalies aukštis (1, vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:

Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.

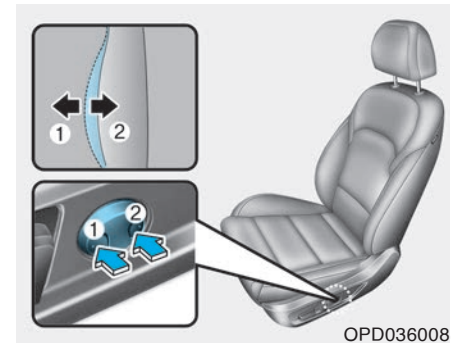
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdimosios dalies aukštis (2 vairuotojo sėdynei) (jeigu yra)

Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.

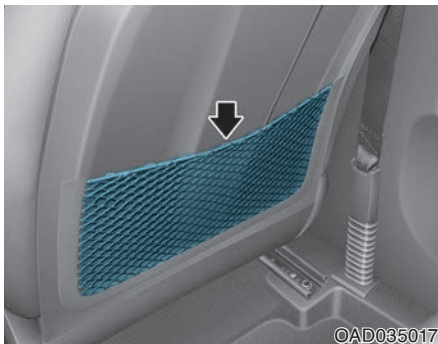
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.



Juosmens atrama (jeigu yra)

- Juosmens atramą galima reguliuoti paspaudus juosmens atramos jungiklį.
- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

Sėdynės atlošo kišenė (jeigu yra)



Kišenė yra priekinių sėdynių atlošo galinėje pusėje.

PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

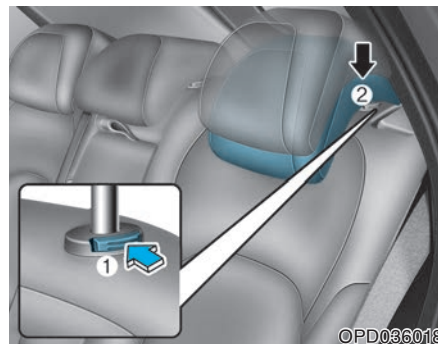
Galinės sėdynės

Galinių sėdynių nulenkimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisisegti saugos diržu. Eismo įvykio atveju arba staigiai stabdant galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Staigiai stabdant toks kroviny s gali slysti į priekį ir sužaloti arba padaryti žalos.



Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



3. Prieš nulenkdami atlošą, patraukite saugos diržą, kad saugos diržo sistemai netrukdytų atlošas.



4. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį (1), tada nulenkite atlošą į transporto priemonės priekį.



5. Jei reikia atsistėti ant galinės sėdynės, kelkite ir stumkite atgal sėdynės atlošą.

Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.

 **ĮSPĖJIMAS**

Grąžindami galinės sėdynės atlošą iš nulenktos padėties į vertikalią padėtį, laikykite atlošą ir kelkite iš lėto. Saugokitės, kad nepažeistumėte saugos diržo juostos ar sagties. Saugokite, kad saugos diržo diržas ar sagtis neprispaustų galinėje sėdynėje. Pasirūpinkite, kad sėdynės atlošas būtų tinkamai užfiksuotas vertikaloje padėtyje, pastumdami atlošo viršų. Eismo įvykiu atveju arba staigiai stabdant, pro neužsifiksavusį atlošą į saloną su didele jėga gali įlėkti bagažas ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti keleivius.

 **PERSPĖJIMAS**

Galinės sėdynės saugos diržai
Grąžindami galinius sėdynių atlošus į vertikalią padėtį nepamirškite grąžinti galinių pečių diržų į tinkamą padėtį.

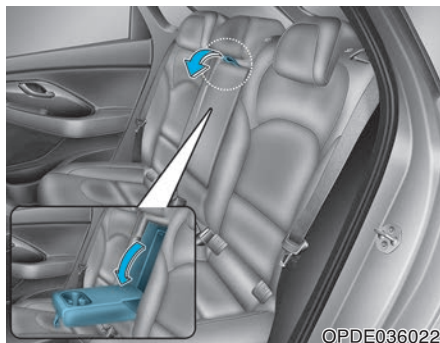
 **ĮSPĖJIMAS**

Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti; susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į automobilyje esančius žmones ir sunkiai ar net mirtinai juos sužaloti.

 **ĮSPĖJIMAS**

Pakraudami arba iškraudami krovinį pasirūpinkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų perjungimo svirtis būtų stovėjimo padėtyje P ir būtų tvirtai įjungtas stovėjimo stabdys. Nešiimant šių priemonių automobilis gali pajudėti, jeigu pavarų perjungimo svirtis bus netyčia nustumta į kitą padėtį.

Ranktūris (jeigu yra)



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

Kaip vežti ilgą / siaurą krovinį (jei taikoma)



Numatyta papildoma krovinių erdvė ilgiems/siauriems kroviniams (slidėms, lazdoms ir kt.), kurie negali tinkamai tilpti į bagažo skyrių uždaroje vietoje.

1. Nuleiskite ranktūrį žemyn.
2. Leiskite dangtį žemyn kartu leisdami atlaisvinimo svirtį.

PERSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs kraudami krovinį per galines keleivių sėdynes, kad nesugadintumėte salono apdailos.
- Kai krovinyms kraunamas per galines keleivių sėdynes, pasirūpinkite, kad krovinyms būtų tinkamai pritvirtintas ir važiuojant negalėtų judėti.

ĮSPĖJIMAS

Krovinyms visada turi būti pritvirtintas, kad negalėtų judėti susidūrimo atveju ir nesužalotų automobilyje esančių žmonių. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitenkti į priekinėse sėdynėse sėdinčius žmones.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

- 
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

PASTABA

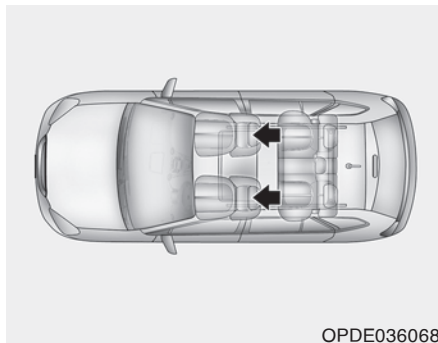
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.



PERSPĖJIMAS

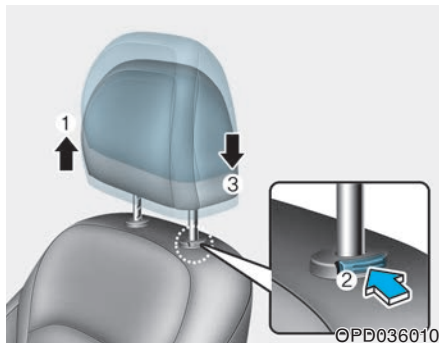
Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

Priekinių sėdynių galvos atramos



OPDE036068

Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.



OPD036010

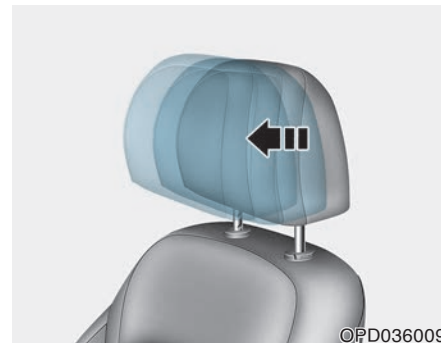
Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

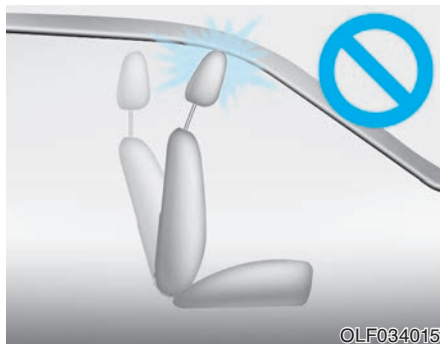
1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).



OPD036009

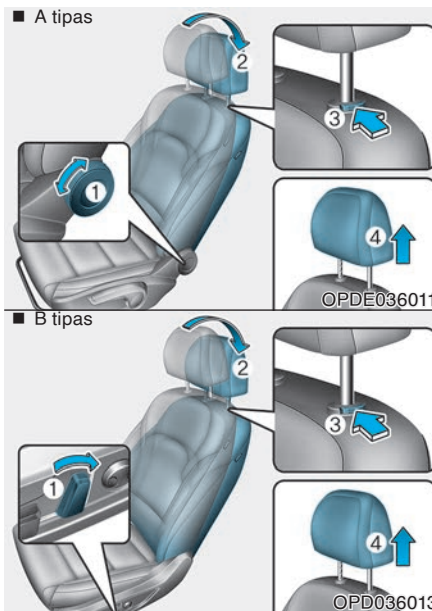
Paslinkimas pirmyn ar atgal (jeigu yra)

Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.



PASTABA

Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



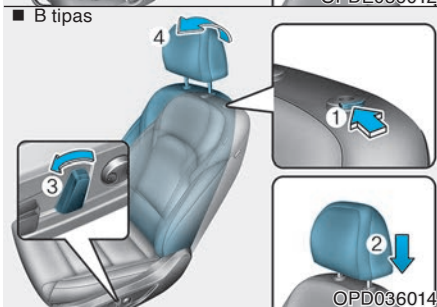
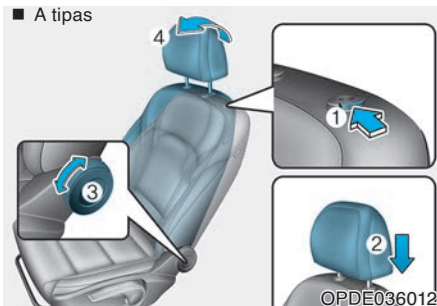
Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo mygtuku arba jungikliu (1).
2. Iki galo pakelkite galvos atramą.
3. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (3) traukdami galvos atramą aukštyn (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

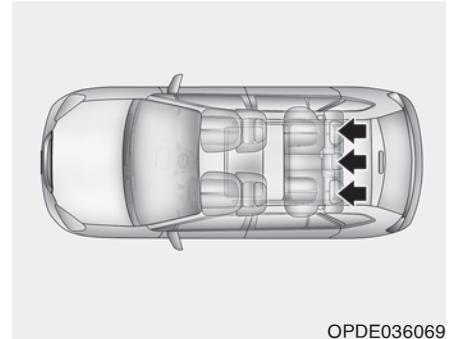


4. Atloškite sėdynę (4) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

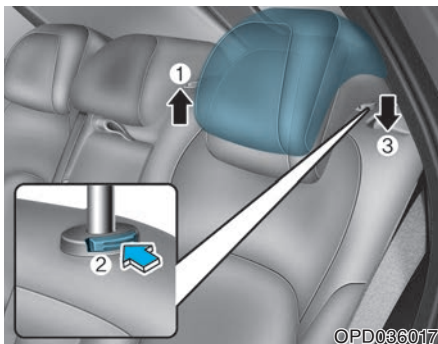
Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Atloškite sėdynę.
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.



Aukščio reguliavimas

Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės

Priekinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.



ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali **STIPRIAUSI NUDEGINTI**, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai

- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus



ĮSPĖJIMAS

Kai veikia sėdynės šildytuvai, **NEDĖKITE** ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.



Kai variklis veikia, paspauskite kurį nors mygtuką, kad būtų šildoma vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

- Kaskart paspaudus jungiklį, sėdynės temperatūros nuostata pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai šildytuvas veikia, jis išsijungia.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynės šildytuvus visada būna išjungtas.

i Informacija

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis įjungtas, sėdynės šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

Priekinė oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)



Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventiliacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nereikia sėdynių vėsinti, išjunkite jungiklį (padėtis OFF).

Kai variklis veikia, paspauskite mygtuką, kad būtų vėsinama vairuotojo arba priekinė keleivio sėdynė (jei yra funkcija).

- Kaskart paspaudus jungiklį, oro srautas pasikeičia taip:



- Paspaudus mygtuką ilgiau negu 1,5 sekundės, kai sėdynės vėsinimas oru veikia, jis bus išjungtas.
- Įjungus variklio užvedimo jungiklį (padėtis ON), sėdynių vėsinimas visada būna išjungtas (OFF).

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynių vėsinimą oru naudokite **TIK tada, kai įjungta klimato kontrolės sistema. Jeigu sėdynės vėsinimas oru ilgą laiką įjungtas esant išjungtai klimato kontrolės sistemai, gali įvykti oru vėsinamos sėdynės triktis.**
- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.

- **Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčio; gali būti užkimštos oro ventiliacijos skylutės ir vėsinimas tinkamai neveiks.**
- **Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įsiurbimo angą ir vėsinimas tinkamai neveiks.**
- **Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.**
- **Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**

SAUGOS DIRŽAI

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojančių saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisegę saugos diržais. Saugos pagalvės yra kaip papildomos priemonės, skirtos papildyti saugos diržams, o ne jiems pakeisti. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisiegti saugos diržais.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisiegti saugos diržais. Reguluodami ir segdami saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisiegti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

- Neleiskite vaikams dalytis ta pačia sėdyne arba saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Niekada saugos diržu kartu su savimi neapjuoskite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisėkite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Patikrinkite, ar sagtyje nėra saugos diržo liežuvėlio mechanizmui trukdančių pašalinių daiktų. Tai gali trukdyti tvirtai prisiegti saugos diržu.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

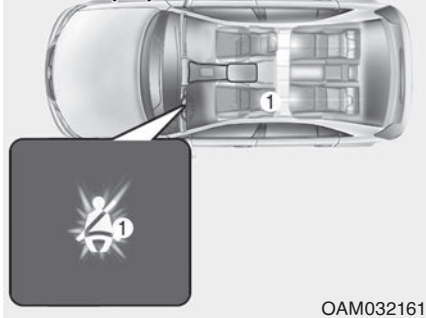
Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- Atspurusią, suteptą arba pažeistą juostą
- Pažeistus tvirtinimo elementus
- Visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mazgą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Įspėjimas dėl saugos diržo

■ Prietaisų skydelis



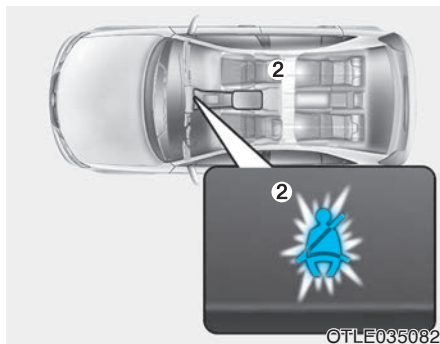
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas vairuotojui, kiekvieną kartą įjungus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisiegtas, ar ne.

Jei saugos diržu neprisiegtas, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, arba atsiesegama po to, kai jungiklis pasuktas į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisiesegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisiegtu saugos diržu arba atsiesegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisiesegsite saugos diržu.

Jeigu toliau važiuosite neprisiegtu saugos diržu arba atsiesegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.



OTLE035082

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kaip priminimas priekyje sėdinčiam keleiviui, kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržu prisisegta, ar ne.

Jei saugos diržu neprisiegta, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, arba atsisiegama po to, kai jungiklis pasuktas į padėtį ON, saugos diržo įspėjamoji lemputė degs tol, kol diržu prisisegsite.

Jeigu pradėsite važiuoti neprisiegę saugos diržu arba atsegsite diržą važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

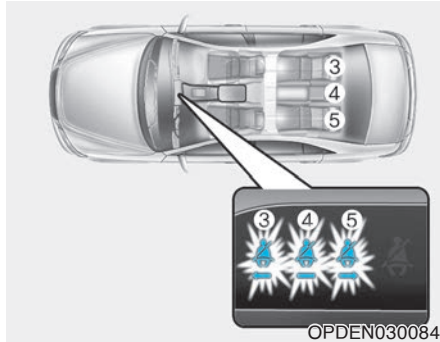
Jeigu toliau važiuosite neprisiegę saugos diržu arba atsisegsite diržą važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė yra priešais skydelio viduryje.
- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.



Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės

Kiekvieną kartą pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržais prisegta, ar ne.

Ir tada atitinkama galinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė švies maždaug 35 sekundžių, jeigu nebus prisisegta galinės sėdynės diržu.

- Vairuojate daugiau nei 9 km/h, kai neprisisegtas galinis saugos diržas.

- Galinis saugos diržas atjungiamas važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

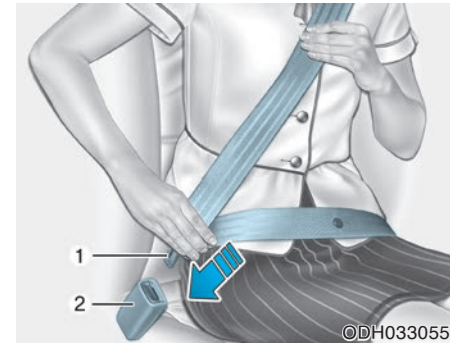
Jei prisiegtė galinį saugos diržą, įspėjamoji lemputė iškart išsijungs.

Jeigu galinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), atitinkamo saugos diržas lemputė degs 35 sekundes ir girdėsis garsinis įspėjimas.

Tačiau, jei galinio keleivio juosmens / pečių diržas (-ai) prijungiamas (-i) ir atjungiamas (-i) du kartus per 9 sekundes po to, kai diržas prisisegamas, atitinkama įspėjamoji saugos diržo lemputė neveiks.

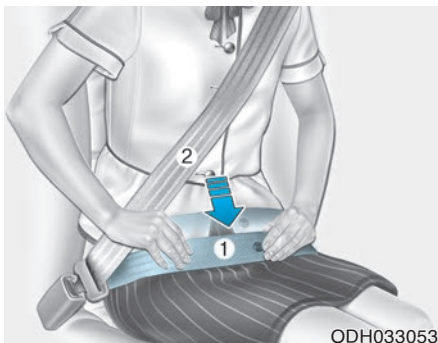
Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas



Saugos diržo užsegimas:

Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



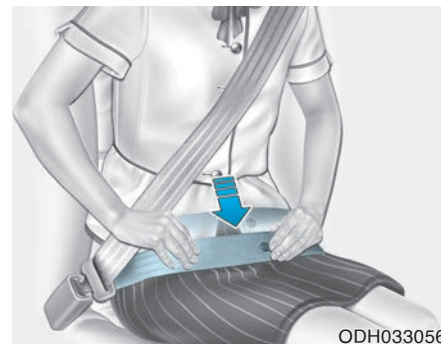
ODH033053

Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdys jums judėti. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai tįmptelėkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.



ODH033056

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

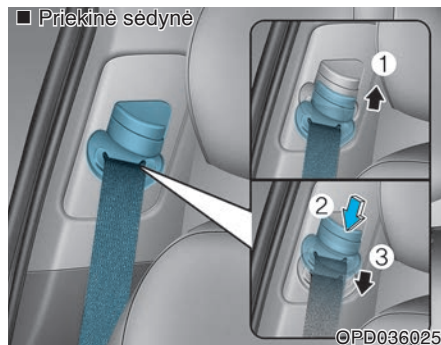
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.

- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Visada peties diržo tvirtinimo įtaisą gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

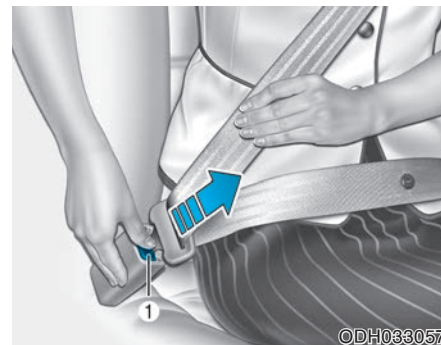
Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.



Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisas būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.



Saugos diržo atsegimas:

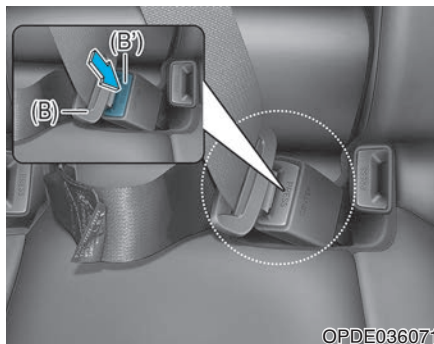
Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



1. Įdėkite plokštelę (A) į sagtį (A'), kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitikinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.



2. Traukite plokštelę (B) ir ją įkiškite į sagtį (B') kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad plokštelė užsifiksavo. Įsitikinkite, kad saugos diržo diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“ (vidurinis).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Metalinė geležtė (A) visada turi būti įstatyta į sagtį (A').

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglunda prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

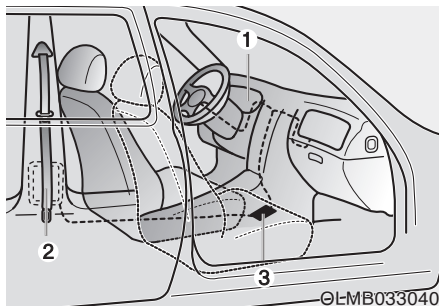
- **Visada prisisekite savo saugos diržų ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.**
- **Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.**
- **Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.**
- **Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.**
- **NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

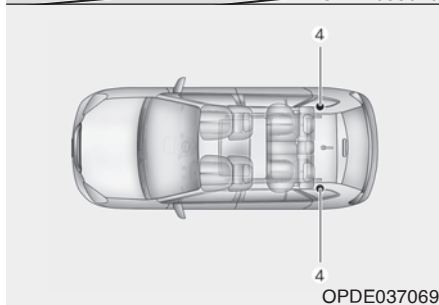
Saugos diržų įtempimo mechanizmas suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusidiegti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Dėl to mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



OLMB033040



OPDE037069

Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai

- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Įjungus uždegimo jungiklį į padėtį ON, papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje dega apie 6 sekundes, o po to turi užgesti.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgęsta ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Kai kuriais priekinio arba šoninio smūgio atvejais suveiks vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos diržų įtempikliai.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors ir nenuodingos, šios smulkios dulkės gali sudirginti odą, ir nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržų.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržų perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis taptų prieglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.



ĮSPĖJIMAS

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalimi savo pilvo.

Saugos diržo naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliumi keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaugštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segėti saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema“.

ĮSPĖJIMAS

VISADA kūdikius ir mažus vaikus vežkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos priemonėse.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplėš vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį.

Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užkljuotame lipduke. Žr. šios dalies skyrių „Vaiko apsaugos sistema“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisekę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštinimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.**
- **NIEKADA neleiskite, kad peties diržas būtų ant vaiko kaklo arba veido.**
- **Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.**

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisigėsti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisigėsus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.**
- **Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.**
- **Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisigėję ir su vertikaliai nustatytu atlošu.**

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesudėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

VAIKO APSAUGOS SISTEMA (CRS)

**Rekomenduojame:
vaikus visada sodinti gale**

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemones ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.**
- **Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.**
- **Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.**

- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etikete, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.

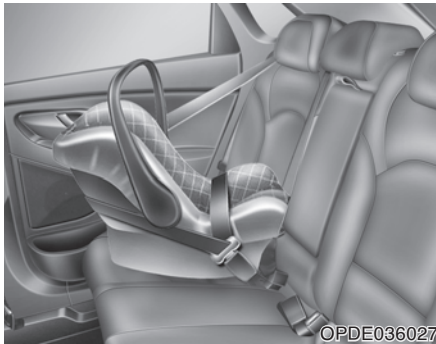
Galima naudoti tik pagal JT EEK taisyklių Nr. 44 ir Nr. 129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.

- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamam automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje užtikrinama, kad prisegto vaiko nugara remtųsi į sėdimąjį paviršių. Diržų sistema prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje ir sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Naudojamos įvairios atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos: kūdikiams skirtos sistemos turi būti tvirtinamos tik atgręžtos atgal. Keičiamose ir 3-jų 1-ame naudojimo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.



Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaugštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglunda prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodin- kite vaikus ant sėdynės paaukštini- mo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai pri- segti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vai- ko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko pe- ties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo ma- žesnė sužalojimo grėsmė eismo įvy- kio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsau- gos priemonę, visada:

Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukci- jas ir jų laikykitės.

Nesilaikant šių instrukcijų ir ne- paisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALŪTI įvykus eismo įvykiui.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vai- ko apsaugos sistemą, reikia su- reguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdinei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žings- nius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko ap- saugos sistemą automobilyje.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juos- mens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apa- tiniu tvirtinimo įtaisu.
- **Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.** Pritvir- tinę vaiko apsaugos sistemą auto- mobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad pa- tikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvir- tinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Vis dėlto galimas nedidelis laisvumas judinant į šonus.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

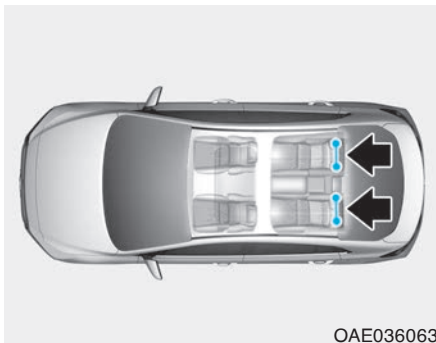
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint savo automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, jame turi būti ISOFIX tvirtinimo įtaisai, o jūs turite turėti vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais.

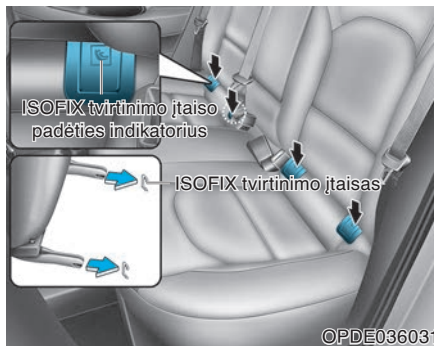
Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.




ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietas parodytos iliustracijoje:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra tarp galinės sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies kairėje ir dešinėje šoninėse sėdynėse; jų vietas pažymėtos simboliais .

Norėdami naudoti ISOFIX tvirtinimo įtaisus, paspauskite viršutinę ISOFIX tvirtinimo dangčio dalį.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- **NIEKADA** prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.

- Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisas yra už galinių sėdynių atlošų.



1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Tempdami viršutinį diržą vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinį diržą ant jo tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- **NIEKADA** prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.

- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisas gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Kiekvienos sėdėjimo padėties ISOFIX vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus - 5 durų universalas.

Svorio grupė	Dydžio klasė	Pritvirtinimas	Automobilio ISOFIX padėtyš			
			Priekinė keleivio sėdynė	Kairė pusė	Centras	Dešinė pusė
Vežimėlis	F	ISO/L1	Netaikytina	X	Netaikytina	X
	G	ISO/L2	Netaikytina	X	Netaikytina	X
0- : iki 10 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
I : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	B	ISO/F2	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	A	ISO/F3	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL

IUF = tinkama ISOFIX universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti pagal svorio grupes.

IL = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridedamame sąrašė. Šios ISOFIX vaiko apsaugos sistemos priskiriamos „tam tikro automobilio“, „apribotai“ ar „pusiau universaliai“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX vaiko apsaugos sistemai toje svorio ir (ar) dydžio grupėje.

A - ISO/F3: viso aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antroji versija, nugaros paviršiaus formos į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)

C - ISO/R3: viso aukščio nugara į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

D - ISO/R2: sumažinto aukščio nugara į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema

E - ISO/R1: atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

F - ISO/L1: kairiosios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

G - ISO/L2: dešinioios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

Kiekvienos sėdėjimo padėties ISOFIX vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus – greitaveikė.

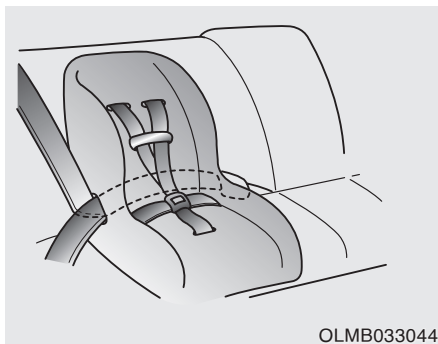
Svorio grupė	Dydžio klasė	Pritvirtinimas	Automobilio ISOFIX padėtys			
			Priekinė keleivio sėdynė	Kairė pusė	Centras	Dešinė pusė
Vežimėlis	F	ISO/L1	Netaikytina	X	Netaikytina	X
	G	ISO/L2	Netaikytina	X	Netaikytina	X
0- : iki 10 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
0+ : iki 13 kg	E	ISO/R1	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL*	Netaikytina	IL*
I : nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	Netaikytina	IL	Netaikytina	IL
	C	ISO/R3	Netaikytina	IL*	Netaikytina	IL*
	B	ISO/F2	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL
	A	ISO/F3	Netaikytina	IUF, IL	Netaikytina	IUF, IL

- IUF = tinkama ISOFIX universalios kategorijos vaiko apsaugos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti pagal svorio grupes.
- IL = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridedamame sąrašė. Šios ISOFIX vaiko apsaugos sistemos priskiriamos „tam tikro automobilio“, „apribotai“ ar „pusiau universaliai“ kategorijoms.
- IL* = tinkama tam tikroms ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms, kurios išvardytos pridedamame sąrašė.
- Vairuotojo sėdynė: Sėdynės aukštis turi būti viršutinėje aukščiausioje padėtyje
- Keleivio sėdynė: Sėdynė turi būti nustumta į priekinę padėtį.
- X = ISOFIX padėtis netinkama ISOFIX vaiko apsaugos sistemai toje svorio ir (ar) dydžio grupėje.
- A - ISO/F3: viso aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 720 mm)

- B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)
- B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antroji versija, nugaros paviršiaus formos į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema (aukštis 650 mm)
- C - ISO/R3: viso aukščio nugarą į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema
- D - ISO/R2: sumažinto aukščio nugarą į priekį pasodinto mažo vaiko apsaugos sistema
- E - ISO/R1: atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema
- F - ISO/L1: kairiosios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)
- G - ISO/L2: dešinėsios pusės veidu į priekį pasodinto vaiko apsaugos sistema (nešyklė)

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

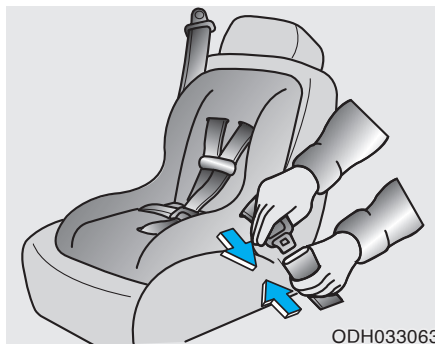
Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.



Vaiko saugos sistemos tvirtinimas per juosmenį / petį segamu saugos diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitinkinkite, kad saugos diržai nesusisukę.



2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.

i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.



3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.

Jeigu jūsų vaiko saugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu su juosmens ir peties saugos diržu, daugiau informacijos ieškokite 2-41 puslapyje.

Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo klavišą ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės; leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

Kiekvienos sėdėjimo padėties vaiko apsaugos sistemai tinkamumas pagal ECE reglamentus.

Svorio grupė		Sėdėjimo padėtis				
		Priekinė keleivio sėdynė		Antroji eilė		
		Oro pagalvė aktyvuota	Oro pagalvė pasyvuota	Kairysis šonas	Centras (3 TAŠ-KŲ DIRŽAS)	Dešinysis šonas
0 grupė (0–9 mėnesių)	iki 10 kg	X	U*	U	U**	U
0+ grupė (0-2 metai)	iki 13kg	X	U*	U	U**	U
I grupė (9 mėnesiai-4 metai)	nuo 9 iki 18kg	X	U*	U	U**	U
II grupė (nuo 15 iki 25 kg)	nuo 15 iki 25 kg	UF	U*	U	U	U
III grupė (nuo 22 iki 36 kg)	nuo 22 iki 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = tinkama universalios kategorijos vaiko saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šioje svorio kategorijoje.

U* = tinkama universalios kategorijos vaiko saugos sistemoms, patvirtintoms naudoti šioje svorio kategorijoje (tvirtinant vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, ji turi būti atitinkamai pakelta, atlošas tinkamai paverstas į priekį, kad būtų galima priveržti kėdutę.)

※ Priekinės keleivio sėdynės aukščio reguliavimo prietaisas yra papildoma funkcija.

U**= sėdėjimo vieta netinka vaiko apsaugos sistemoms su atramine koja tvirtinti.

UF = tinkama į priekį įmontuotoms universalios kategorijos sistemoms, kurios buvo patvirtintos naudoti šioje svorio grupėje.

X = kėdutės padėtis netinkama vaikams šioje svorio grupėje.

 **ĮSPĖJIMAS**

Rekomenduojame vaiko kėdutę tvirtinti ant užpakalinės sėdynės, net jeigu priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklis „ON/OFF“ nustatytas į padėtį „OFF“ (išjungta). Siekiant užtikrinti vaiko saugumą, priekinė keleivio pusės oro pagalvė turi būti pasyvuota, kai išimtinėmis aplinkybėmis vaiko kėdutę reikia tvirtinti ant priekinės sėdynės.

i dydžio vaiko apsaugos sistemos pagal ECE reglamentus

Svorio grupė	Sėdėjimo padėtis			
	Priekinė keleivio	Antroji eilė		
		Kairysis šonas	Centras	Dešinysis šonas
i-dydžio Vaiko apsaugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U: tinkama i dydžio universalios vaiko apsaugos sistemoms, kurios yra atgręžtos į priekį arba atgal

i-UF : tinkama i dydžio universalios vaiko apsaugos sistemoms, kurios yra atgręžtos į priekį

X : kėdutės padėtis netinkama i dydžio vaiko apsaugos sistemoms.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0+ grupė	„Cabriofix“ ir „Familyfix“	„Maxi Cosi“	Atgal atgręžtos su ISOFIX	E4 04443907
I grupė	„Duo Plus“	„Britax Römer“	Į priekį atgręžtos su ISOFIX ir viršugalviu	E1 04301133
II grupė	„KidFix II XP“	„Britax Römer“	Atgręžtos į priekį su ISOFIX ir saugos diržu	E1 04301323
III grupė	„Junior III“	„Graco“	Į priekį atgręžta su transporto priemonės diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

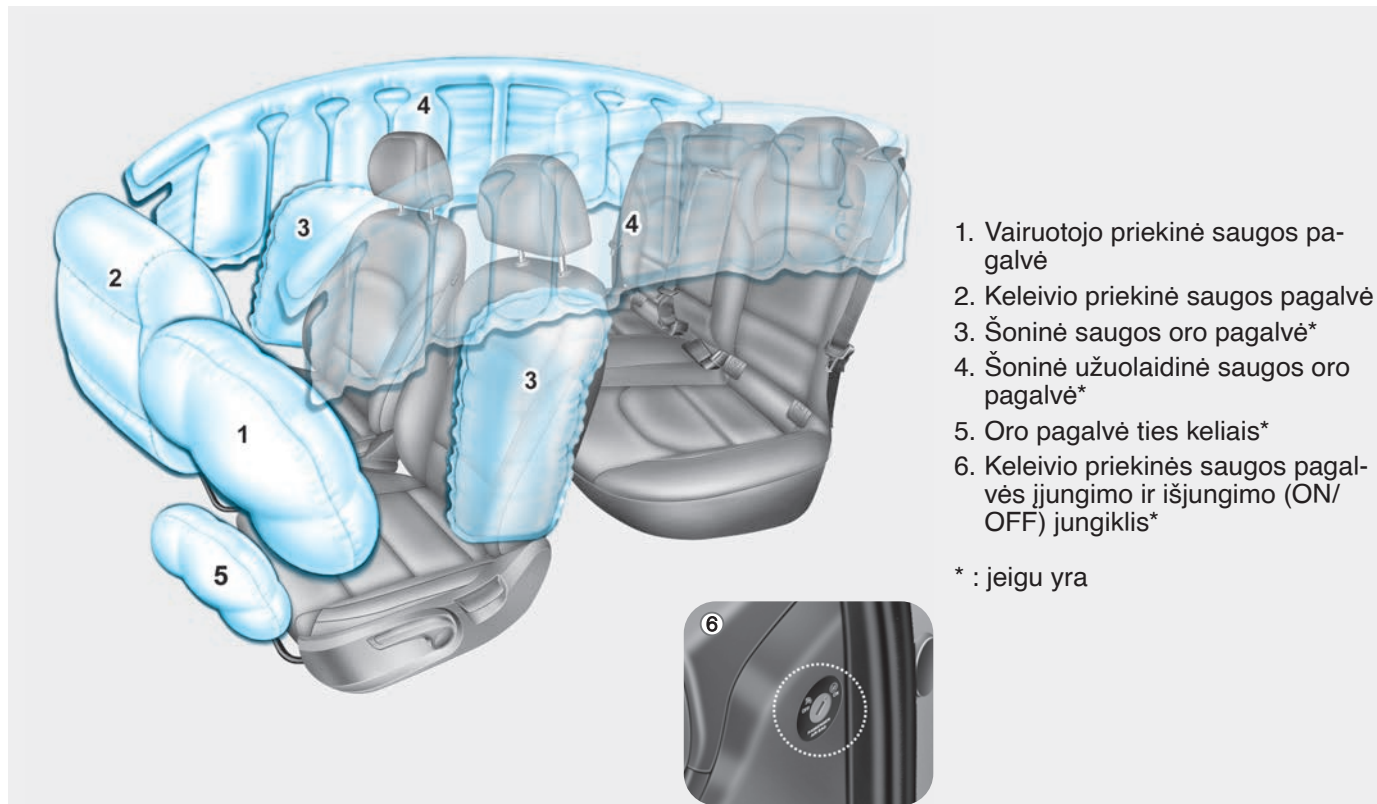
CRS gamintojo informacija

„Maxi Cosi“ „Cabriofix“ ir „Familyfix“ <http://www.maxi-cosi.com>

„Britax Römer“ <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

SAUGOS PAGALVĖS - PAPILDOMA APSAUGOS SISTEMA



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

OPD037032L/OPDE036066

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinių saugos pagalvių paskirtis yra papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgus saugos diržais.

Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės skirtos tik papildyti saugos diržus, tačiau jų neatstoja. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kuriuose susidūrimuose saugos diržai yra vietintelė jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS PAGALVIŲ ĮSPĖJIMAI DĖL SAUGOS

VISADA naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte savo saugos diržais.

NIEKADA nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė nėra išjungta.

Išsiskleidžianti saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Visada diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ir vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.

Visi keleiviai turi sėdėti tiesiai per vidurį sėdynės, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis netinkamai sėdi, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.

Jūs ir jūsų keleiviai niekada neturi arti sėdėti ar be reikalo lenktis link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.

Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės (jei įrengtos)



Jūsų automobilyje įrengta papildomos apsaugos sistema (SRS) ir juosmens bei peties saugos diržai prie tiek vairuotojo, tiek keleivių sėdynių.

SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvių.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIR BAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvi.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuves priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.



Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo jungiklis (jeigu yra)

Šio jungiklio paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar medicininės būklės.



Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį OFF. Užsideds keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (OFF), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.



Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:

Įkiškite raktą ar panašų kietą įtaisą į keleivio priekinės pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir pasukite jį į padėtį ON. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (☀) užsidegs ir degs 60 sekundžių.

i Informacija

Pasukus uždegimo jungiklį į padėtį ON, indikatoriaus lemputė, parodanti, kad keleivio priekinė saugos pagalvė įjungta ar išjungta (ON/OFF), dega apie 4 sekundes.

! ĮSPĖJIMAS

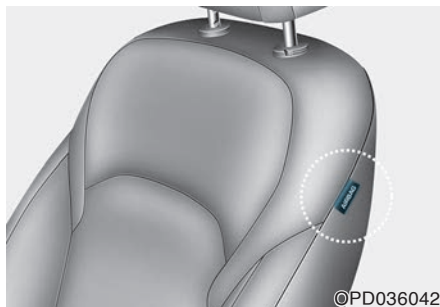
Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba persodinkite keleivį ant galinės sėdynės.

! ĮSPĖJIMAS

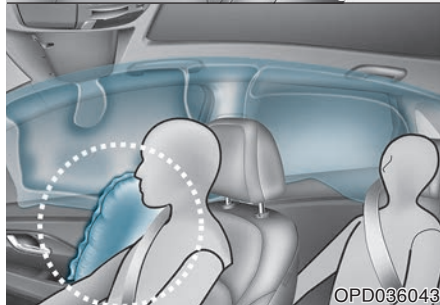
Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (☀) prietaisų skyde lyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (☀) neužsidega, o įjungimo indikatorius (☀) užsidega ir užgessta po maždaug 60 sekundžių. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

Šoninės saugos pagalvės (jeigu yra)



©PD036042



OPD036043

Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir vietos.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsisvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

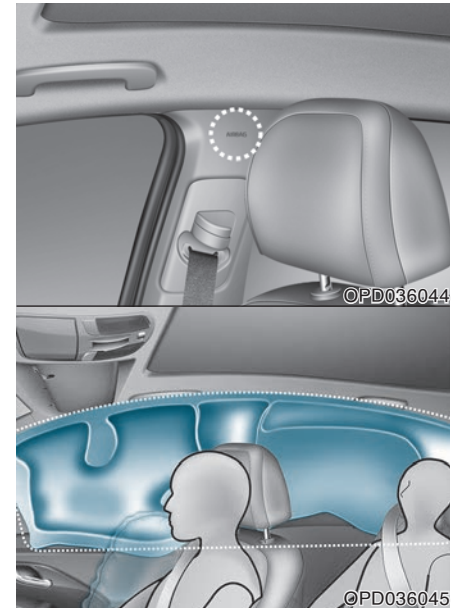
Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- **Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.**
- **Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.**
- **Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.**

- Nenaudokite kitokių sėdinių apvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, nevirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, šoniniai durų stiklai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleisti šoninė saugos pagalvė.

- Nemontuokite jokių priedų ant (šalia) šoninių saugos pagalvių.
- Netrankykite durų, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, nes gali išsiskleisti šoninės saugos pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės (jeigu yra)



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo, kampo, greičio ir susidūrimo.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei virtimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

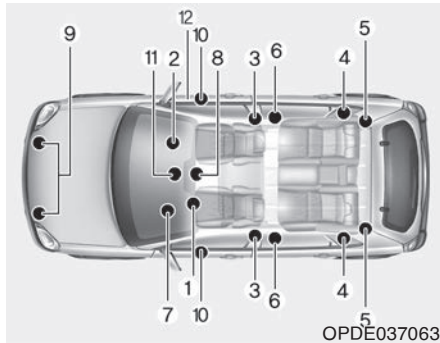
- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).

- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų.

Eismo įvykio atveju gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.

- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankas ant durų, kišti rankas pro langus ar dėti daiktus tarp durų ir sėdynių.
- Neadykitė ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

- (1) Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis / Vairuotojo ties keliais esančios saugos pagalvės modulis*
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Šoninės oro pagalvės moduliai* / Šoniniai smūgio jutikliai*
- (4) Užvalaidinių saugos pagalvių moduliai*
- (5) Galinio retraktoriaus įtempiklis (jeigu yra)

- (6) Įtraukimo įtaiso įtempiklio mazgai
- (7) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (8) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
- (9) Priekinio smūgio jutikliai
- (10) Šoninio slėgio jutikliai*
- (11) Prekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio oro pagalvės įjungimo / išjungimo indikatorius (tik priekinėje keleivio sėdynėje)
- (12) Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis*

*: jeigu yra

Kai užvedimo jungiklis įjungtas (ON), papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir nustato, ar smūgis yra toks stiprus, kad reikėtų išskleisti saugos pagalves ar įtempti saugos diržų įtempiklius.



SRS įspėjamoji lemputė

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užvalaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

ĮSPĖJIMAS

Jei yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega maždaug šešioms sekundėms, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON.
- Praėjus maždaug šešioms sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Kai variklis veikia, lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jei gu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Saugos pagalvės suveikia (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu, kad padėtų apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Nuo šių dviejų veiksnių priklauso jutiklio sukuriamas elektroninis pagalvės išsiskleidimo signalas.

- Saugos pagalvės išsidėstymas priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susiduria eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.

- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su virtimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo (jei sumontuotas automobilio virtimo jutiklis).

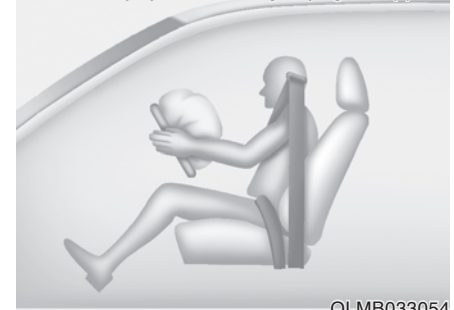
- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuošius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleisti didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



OLMB033054

Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išsiskleidžia priekines saugos pagalves.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



OLMB033055

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlės. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

■ Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



OLMB033056

■ Keleivio priekinė saugos pagalvė



OLMB033057

Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- Nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas ne-trukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.**
- **Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.**
- **Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.**
- **Rekomenduojama iš karto po saugos pagalvės išsiskleidimo kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą, kad įmontuotų naują saugos pagalvę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.**

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai nėra nuodingi, jie gali suerzinti odą, akis, nosiaryklę ir pan. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



OYDESA2042

Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia **VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE**, nes **VAIKĄ** gali **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI**.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

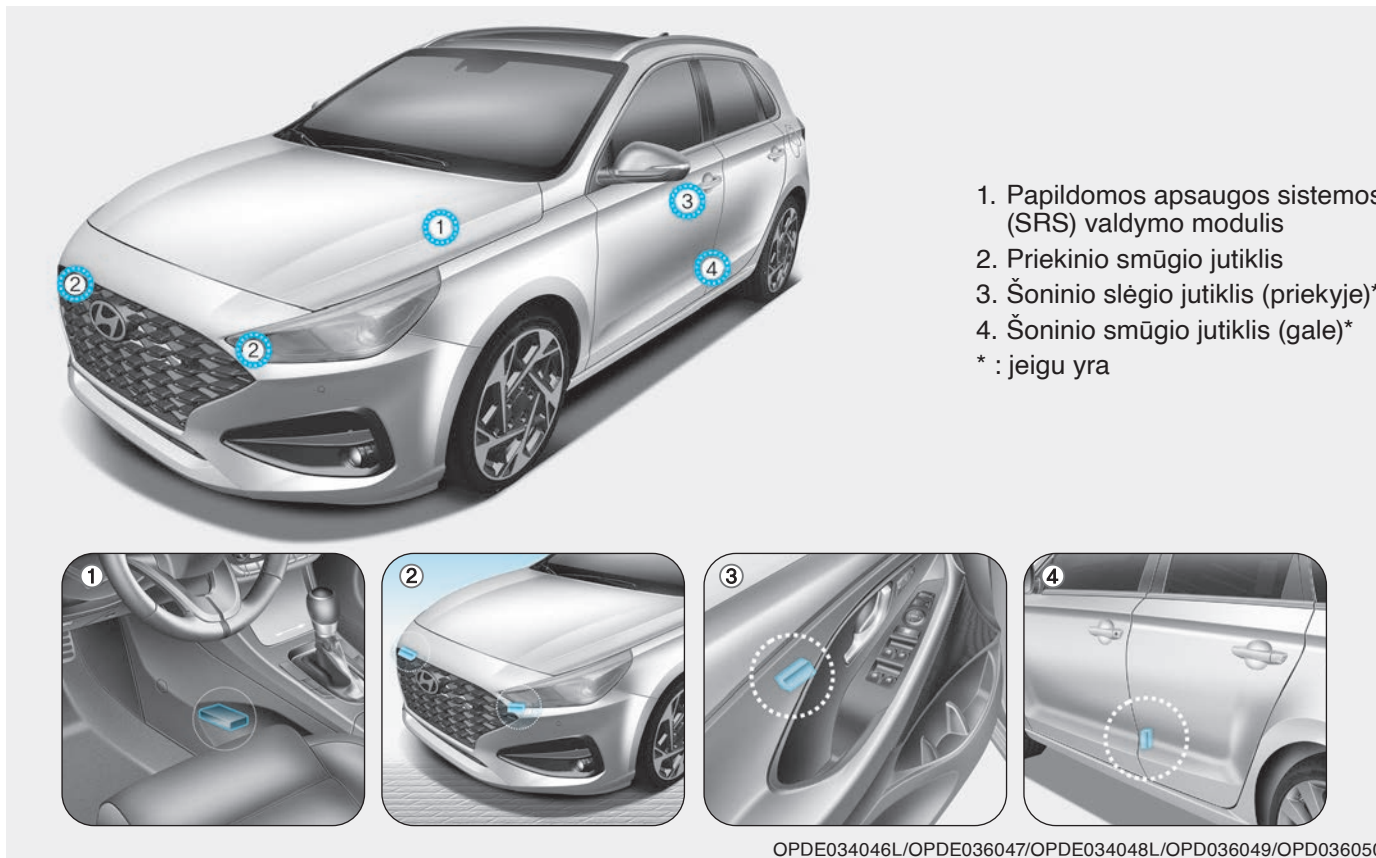
Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.

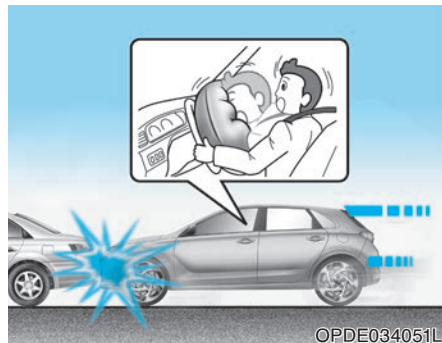
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nebandykite uždėti buferio apsaugų ir nekeiskite buferio neoriginalia atsargine dalimi. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas per susidūrimą.
- Tempiamo automobilio užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK / OFF ar ACC, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvė.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



1. Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
 2. Priekinio smūgio jutiklis
 3. Šoninio slėgio jutiklis (priekyje)*
 4. Šoninio smūgio jutiklis (gale)*
- * : jeigu yra

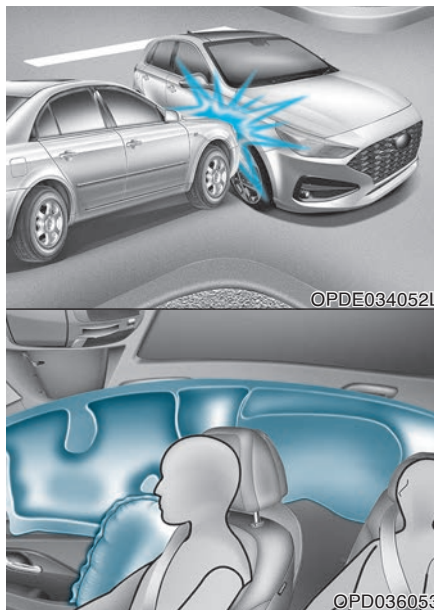
OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

Saugos pagalvių išsiskleidimo sąlygos



Priekinės saugos pagalvės

Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės

Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių, saugos pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

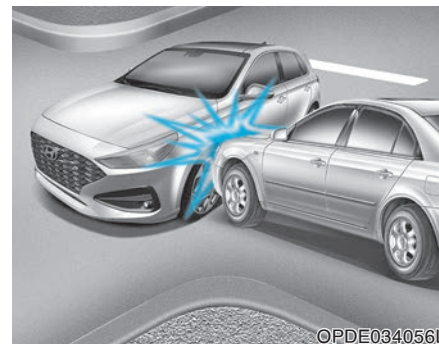
Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

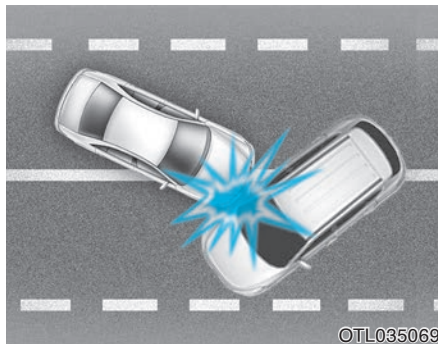


Priekinės pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, kadangi smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleidusios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.

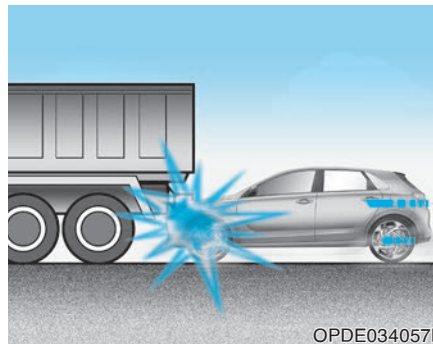


Priekinės pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

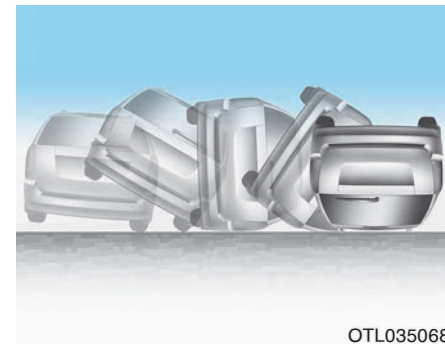
Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampaną, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemonė. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios pagalvės nepasaugos automobilio keleivių.

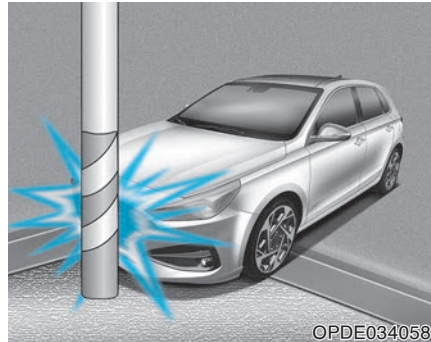
i Informacija

- Transporto priemonės su apsaugos nuo apsvertimo davikliu

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

- Transporto priemonės be apsaugos nuo apsvertimo daviklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemonėje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirkpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.

- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Reikiamos informacijos gausite iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržu neprisisėgęs keleivis gali atsitrekti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Nekabinkite ir nesekite jokių priedų ant saugos diržų. Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Nekeiskite priekinių sėdynių konstrukcijos.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

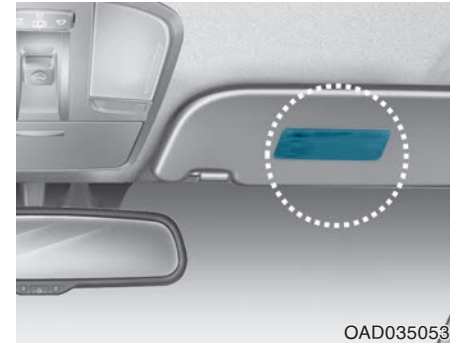
Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų.Trankant duris, kai užvedimo jungiklis įjungtas į padėtį ON, gali išsiskleisti saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

Šio automobilio komforto funkcijos

Patekimas į automobilį	3-4
Nuotolinio valdymo raktas	3-4
Išmanusis raktas.....	3-7
Imobilizavimo sistema.....	3-12
Durų užraktai	3-13
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-13
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-15
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-17
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-17
Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)	3-18
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	3-25
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-26
Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	3-28
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	3-28
Atminties apie padėtį grąžinimas	3-29
Lengvos prieigos funkcija	3-29
Vairas	3-31
MDPS (Varikliu varomas vairo stiprintuvas).....	3-31
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas ...	3-32
Vairo šildymas.....	3-33
Garsinis signalas.....	3-33
Veidrodėliai	3-34
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-34
Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis.....	3-35
Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija	3-38
Langai	3-39
Elektriniai langai.....	3-39
Rankiniu būdu valdomi langai	3-44
Nuotolinio langų uždarymo funkcija	3-44
Panoramasis stoglangis	3-45
Elektra valdoma stoglangio užuolaida.....	3-45
Pakėlimas / nuleidimas.....	3-46
Atidarymas / uždarymas paslenkant	3-46
Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį.....	3-48
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-49
Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas ...	3-51
Programinės įrangos atsisiuntimas	3-51
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas...	3-51
Programinės įrangos naujinio paruošimas	3-51
Programinės įrangos naujinimas	3-52
Išorės įranga	3-54
Variklio dangtis.....	3-54
Bagažinės dangtis.....	3-55
Degalų pylimo angos dangtelis	3-58
Prietaisų skydelis	3-62
Prietaisų skydelio valdymas	3-63

Skalės ir matuokliai	3-64
Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	3-69
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės.....	3-71
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai.....	3-85
SKYDELIS.....	3-92
Skydelio ekrano valdymas.....	3-92
Skydelio režimai	3-93
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	3-105
Jūsų transporto priemonės nustatymas	3-105
Kelionės kompiuteris	3-106
Kelionės režimai	3-106
Žibintai	3-110
Išoriniai žibintai	3-110
Statinis lenkties žibintas.....	3-120
Pasisveikinimo sistema.....	3-121
Salono apšvietimas.....	3-122
Valytuvai ir apliejkliai	3-126
Priekinio stiklo valytuvai	3-127
Priekinio stiklo plovikliai	3-128
Galinio lango valytuvus ir ploviklio jungiklis.....	3-129
Galinio vaizdo monitorius (RVM).....	3-131
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	3-131
Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai.....	3-136
Įspėjimas apie parkavimo atstumą (PDW)	3-137
Įspėjimo apie parkavimo atstumą nustatymai.....	3-138
Įspėjimo apie parkavimo atstumą veikimas.....	3-139
Įspėjimo apie atstumą parkuojant automobilį sistemos triktys ir ribotos galimybės	3-141
Atšildymas	3-144
Galinio lango šildytuvas	3-144
Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-146
Šildymas ir oro kondicionavimas	3-147
Sistemos darbas	3-151
Sistemos priežiūra	3-153
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas	3-157
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-158
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-159
Sistemos darbas	3-165
Sistemos priežiūra	3-167
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-170
Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-170
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-171
Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai).....	3-172

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos..... 3-173

- Sankaupos jonizatorius..... 3-173
- Automatinis vėdinimas..... 3-173
- Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu..... 3-173

Daiktų dėtuvės 3-174

- Centrinė dėtuvė..... 3-174
- Pirštinių dėtuvė 3-174
- Akinių nuo saulės dėtuvė 3-175
- Daugiafunkcė dėžė..... 3-175
- Bagažo skyriaus dėklas (universalas)..... 3-176
- Bagažo dėklas (universalas) 3-176

Salono įranga 3-177

- Peleninė 3-177
- Puodelio laikiklis..... 3-177
- Ranktūrio slinkimas..... 3-178
- Skydelis nuo saulės..... 3-179
- Maitinimo lizdas..... 3-179
- USB įkroviklis 3-181
- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema 3-182
- Laikrodis 3-183
- Drabužių kabykla 3-184
- Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) 3-184
- Bagažo tinklelis (laikiklis) 3-185
- Bagažo skyriaus uždangalas..... 3-186

- Atskyrimo tinklas (universalas)..... 3-187
- Bagažo skyriaus uždangalas (universalasa)..... 3-189
- Lagaminų bėgelių sistema (universalas)..... 3-190
- Tvirtinimo laikiklis stogo bagažinei..... 3-193

PATEKIMAS Į AUTOMOBILĮ

Nuotolinio valdymo raktas (jeigu yra)



Jūsų HYUNDAI naudojamas nuotolinio valdymo raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris arba bagažinės dangtis.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

užrakinimas

Norėdami užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (1).
3. Durys užsirakins. Mirktelės avariniai žibintai. Taip pat, išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jeigu yra).
4. Kai durelės užrakintos, užsidega centrinio durų užrakto jungiklio indikatoriaus lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje raktų, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali atidarinti elektra valdomus langus ar žaisti su kitais valdymo įtaisais, netgi pajudėti automobiliu iš vietos ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
2. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirktelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodžius bus atlenktas, jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulankstymo jungiklis bus nustatytas į padėtį AUTO (automatinis) (jeigu yra).

i Informacija

Atrakintos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Paspauskite ir ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę nuotolinio valdymo rakto pakeliamą bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3).
2. Avariniai žibintai mirktelės du kartus.

i Informacija

Žodis „HOLD“, užrašytas ant mygtuko, reiškia, kad mygtuką reikia laikyti nuspaudus ilgiau nei vieną sekundę.

Užvedimas

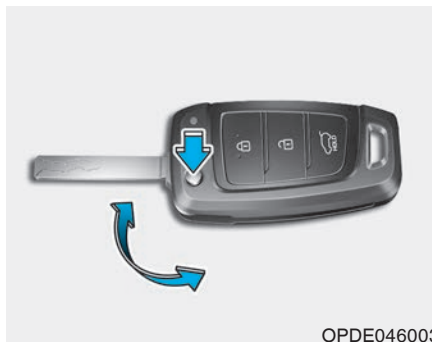
Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Užvedimo raktu jungiklis“.

PASTABA

Kad nesugadintumėte nuotolinio valdymo rakto:

- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei išmaniojo klavišo vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkais-ta, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam ga-rantija netaikoma.
- Stenkitės nuotolinio valdymo rakto nenumesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktą nuo ekstremalių tempera-tūrų.

Mechaninis raktas



OPDE046003

Jeigu nuotolinio valdymo raktas nor-maliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.

Norėdami išskleisti klavišą, paspaus-kite atleidimo mygtuką, tada klavišas bus išskleidžiamas automatiškai.

Norėdami užlenkti klavišą, užlenkite jį rankiniu būdu, kol paspausite atlei-dimo mygtuką.

PASTABA

Nelenkite mygtuko nepaspaudę atleidimo mygtuko. Galite suga-dinti produktą.

Atsargumo priemonės naudo-jant nuotolinio valdymo raktą

Nuotolinio valdymo raktas gali ne-veikti dėl tokių priežasčių:

- Raktas įkištas į užvedimo jungiklį.
- Esate už veikimo spindulio (apie 30 m) ribų.
- Nuotolinio valdymo rakto baterija išsikrovė.
- Signalą gali blokuoti kiti automobi-liai ar kliūtys.
- Labai žema aplinkos temperatūra.
- Nuotolinio valdymo raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti nuotolinio valdymo rakto veikimui.

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir už-darykite mechaniniu raktu. Jei nuoto-linio valdymo raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į [galioją] HYUNDAI atstovą.

Jei nuotolinio valdymo raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veiki-mo signalai.

Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiški.

Venkite dėti nuotolinio valdymo raktą ir mobilųjį telefoną į tas pačias kelnes ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be rakto neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktį atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite nuotolinio valdymo raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.

Baterijos keitimas

Jei nuotolinio valdymo raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją naują.



Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį ir atsargiai atkelkite dangtelį.
2. Atsuktuvu nuimkite baterijos skyriaus dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Vėl uždėkite baterijos skyriaus dangtelį ir rakto dangtelį atvirkštine tvarka.

Jei įtariate, kad nuotolinio valdymo raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

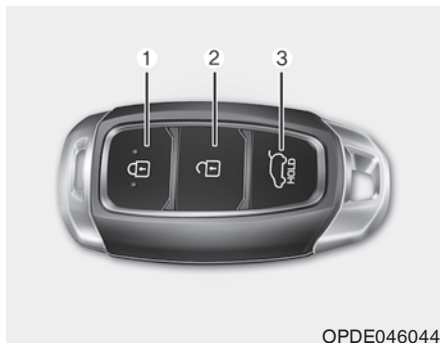
Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Išmanusis raktas (jeigu yra)



OPDE046044

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti duris (ar bagažinės dangtį) ir netgi užvesti variklį.

1. Durų užraktas
2. Durų atrakinimas
3. Bagažinės dangčio atrakinimas

užrakinimas



OPD046005

Norėdami užrakinti:

1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1).
3. Mirkitelės avariniai žibintai. Taip pat, išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodiai susilenkia automatiškai, kai veidrodžių sulenkimo jungiklis yra AUTO padėtyje (jeigu yra).
4. Kai durelės užrakintos, užsidega centrinio durų užrakto jungiklio indikatoriaus lemputė.

i Informacija

Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės.

Net jei paspausite išorinių durų rankenos mygtuką, durys neužsifikuos ir tris sekundes pasigirs garsinis signalas, jei įvyks kuris nors iš šių įvykių:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC arba ON.
- Visos durys, išskyrus galinį dangtį, yra atidarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Įkišę raktą į užvedimo jungiklį vaikai gali paspausti variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ir atidarinti elektrą valdomus langus; automobilis gali netgi pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Atrakininti



Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).
3. Visos durys atsirakins. Avariniai žibintai mirkstelės du kartus. Be to, išorinis galinio vaizdo veidrodžius bus atlenktas, jei išorinio galinio vaizdo veidrodžio sulankstymo jungiklis bus nustatytas į padėtį AUTO (automatinis) (jeigu yra).

i Informacija

- Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7~1 m nuo išorinės durų rankenėlės. Kiti žmonės taip pat gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo rakto.
- Atraktos durys automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Norėdami atblokuoti:

1. Neškite išmanųjį raktą.
2. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką (3) arba ilgiau nei vieną sekundę laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką.
3. Avariniai žibintai mirkstelės du kartus.

i Informacija

- Bagažinės dangčio rankenos mygtukas (3) atrakins tik bagažinės dangtį. Jis automatiškai neatkabins sklendės ir neatidarys bagažinės dangčio. Jeigu naudojamas bagažinės dangčio atrakinimo mygtukas, kažkas vis tiek turi paspausti bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytų bagažinės dangtį.
- Atrakintas bagažinės dangtis automatiškai užsirakins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytas.

Užvedimas

Jūs galite užvesti variklį neįkišdami į spynelę rakto. **Daugiau informacijos rasite 5 dalies skyriuje „Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas“.**

PASTABA

Kad nesugadintumėte išmaniojo rakto:

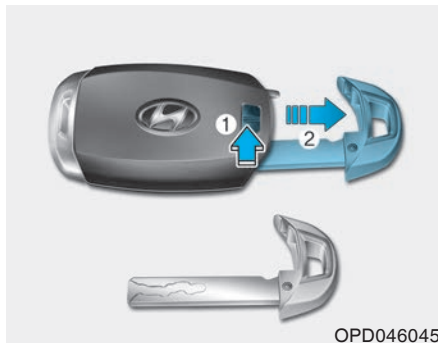
- Saugokite išmaniojo raktą nuo vandens ar kitų skysčių ir ugnies. Jei išmaniojo klavišo vidus sudrėksta (dėl gėrimų ar drėgmės) arba įkaista, vidinė grandinė gali sugesti, išskyrus automobilį, kuriam garantija netaikoma.
- Stenkitės išmaniojo rakto nenu mesti ant žemės ir nemėtykite jo.
- Saugokite išmanųjį raktą nuo ekstremalių temperatūrų.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumulatorius gali išsikrauti.

Mechaninis raktas

Jeigu išmaniojo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



Pastumkite atleidimo svirtį rodyklės (1) kryptimi, tada ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojame nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:

- Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
- Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
- Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai ypač svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai.

Nedėkite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono į tą pačią kelnių ar striukės kišenę ir visada stenkitės išlaikyti tinkamą atstumą tarp dviejų prietaisų.

Jeif jūsų langai yra tamsinti, ypač jei tai atlikta metaline danga, ji gali sukelti dažnio trukdžių ir sumažinti išmaniojo raktelio veikimo diapazoną.

i Informacija

Pakeitimai ar modifikacijos, aiškiai nepatvirtintos už suderinamumą atsakingos šalies, gali atimti iš naudotojo įgaliojimą eksploatuoti įrangą. Jei įvedimo sistema be raktų neveikia dėl pakeitimų ar modifikacijų, kurių aiškiai nepatvirtino už atitiktą atsakinga šalis, jūsų gamintojo transporto priemonės garantija jai netaikoma.

PASTABA

Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas raktų paviršiuje.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, automobilio akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

Baterijos tipas: CR2032

Norėdami pakeisti bateriją:

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Naudokitės plonu įrankiu, kad atidarytumėte galinį išmaniojo raktų dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse.
4. Uždarykite galinį išmaniojo raktų dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINĖ BATERIJA.

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudojamas netinkamai užprogramuotas raktas (ar kitas prietaisas), variklio degalų sistema užblokuojama.

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ON, trumpam užsidega ir vėl užgesa imobilizavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Išjunkite užvedimo jungiklį, pasukdami jį į padėtį LOCK/OFF, o po to vėl pasukite į padėtį ON.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

! ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizatoriaus slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

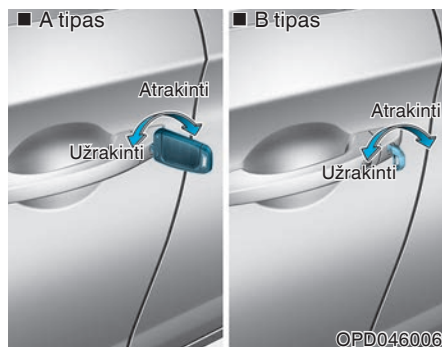
PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti imobilizavimo sistemos triktis.

DURŲ UŽRAKTAI

Durų užraktų valdymas iš lauko

Mechaninis raktas



Pasukite raktelį link transporto priemonės priekio, kad atrakintumėte, ir link transporto priemonės galo, kad užrakintumėte.

Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris raktu, visos durys užsirakins/atrakins automatiškai.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

Nuotolinio valdymo raktas



OPDE046413

Norėdami užrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų užrakimo mygtuką (1).

Norėdami atrakinti duris, paspauskite nuotolinio valdymo rakto durų atrakinimo mygtuką (2).

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

Išmanusis raktas



OPD046005



OPDE046004

Norėdami užrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų užrakto mygtuką.

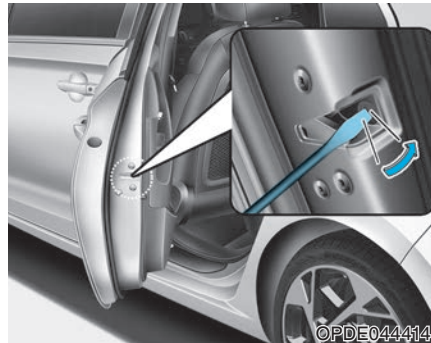
Norėdami atrakinti duris, laikydami su savimi išmanųjį klavišą paspauskite mygtuką, esantį ant išorinės durų rankenos, arba paspauskite išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

Uždarydami duris, spustelėkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys gerai uždarytos.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo sugadinimo.



Avariniu atveju

Jeigu neveikia elektrinio durų užrakto jungiklis (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius), vienintelis būdas užrakinti dureles yra mechaniniu raktu per išorinę spyną.

Duris, kuriose nėra racto skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite dureles.
2. Įstatykite mažą plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar pan.) į avarinio durų užrakto angą ir pasukite jį į užrakto padėtį.
3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jeigu nutrūko elektros maitinimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius), o bagažinė uždaryta, jos nebus galima atidaryti tol, kol neatsinaujins elektros maitinimas.

Durų užraktų valdymas iš vidaus

Su durų rankenėle



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukia, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukia, durys atsirakins.

Jei durų vidinė rankenėlė patraukia dar kartą, durys atsidarys.

i Informacija

Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu būdu ir ranka), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakimo / atrakinimo jungikliu



- Kai durelės atrakintos
 - Jeigu paspausite centrinio durų užrakto jungiklį, užsirakins visos transporto priemonės durelės, o ant jungiklio užsidegs indikatoriaus lemputė.
 - Jeigu paspaudus jungiklį, yra atdaros kurios nors durys, nei vienos durys neužsirakins.

- Kai visos durelės užrakintos
 - Paspaudus centrinį durų atrakimo jungiklį, atsirakins visos transporto priemonės durelės.
 - Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto jungiklio indikatorius užges.

i Informacija

Indikatoriaus lemputė ant jungiklio mirksi maždaug vieną minutę, jei durelės atrakintos arba atidaryta bagažinė.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu ne-traukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti.

Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

! ĮSPĖJIMAS

Palikus transporto priemonę neužrakintą, gali būti leidžiama ją pavogti arba įlipti į transporto priemonę.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas) (dvigubos sankabos pavarų dėžei), arba pirmąją pavarą arba R (atbulinę eigą, mechaninei pavarų dėžei), įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF, uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada turėkite su savimi raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinoti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidaurykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei ilgą laiką praleisite automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Smūgio jutiklių durų atrakinimo sistema

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakinamos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Greičio jutiklinė durų užrakto sistema

„Enable on speed“ (suaktyvinti nuo greičio): visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h (9 mph) greitį.

Galite įjungti arba išjungti automatinio durelių užrakinimo/atrakinimo funkcijas iš naudotojo nustatymų režimo skydelyje. **Daugiau informacijos žr. šio skyriaus skyriuje "Skydelio rodymas".**

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

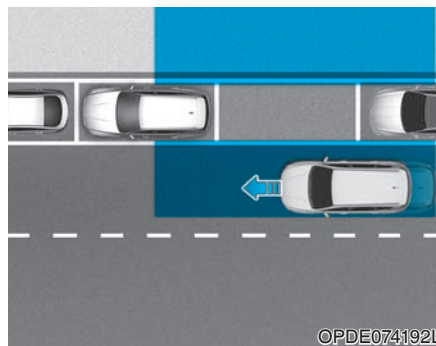
Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (arba atsuktuvą) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį.

Jei norite, kad galinės durys atsida-
rytų iš vidaus, atrakininkite vaikų ap-
saugos užraktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų
galines duris automobiliui va-
žiuojant, jie gali iškristi iš au-
tomobilio. Jei automobilyje yra
vaikų, visada naudokite galinių
durų vaikų apsaugos užraktus.

Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW) (jeigu yra)



Sustojus transporto priemonei, kai
aptinkama artėjanti transporto prie-
monė iš užpakalinės zonos, kai tik
keleivis atidaro duris, saugaus išlipi-
mo įspėjimas įspėja vairuotoją įspė-
jamuoju pranešimu ir garsiniu įspėji-
mu, kuris padės išvengti susidūrimo.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis pri-
klausomai nuo artėjančios
transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



OPDE074176L

[1] – Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų apsaugos priemones, žr. 5 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nuostatos

Funkcijų nustatymas



OPDE074177L

Saugaus išlipimo įspėjimas

Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus vairavimas** → **Saugus išvažiavimas** arba informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus vairavimas** → **Saugus išvažiavimas**, kad įjungtumėte Saugaus išvažiavimo įspėjimo funkciją, o norėdami išjungti šią funkciją, pasirinkimą panaikinkite.



ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei „Safe Exit Warning“ (saugaus išlipimo įspėjimo sistemos) žymėjimas panaikintas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema nebus teikiama.



Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo metodai



Įspėjimo metodus galima nustatyti esant įjungtam varikliui. Pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo metodai** prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo metodai** informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte šiuos nustatymus:

- Įspėjimo intensyvumas: Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti.
- Vairavimo saugos prioritetas: Sumažina visų kitų garsų garsumą, kai Vairavimo saugos sistema įspėja. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

- Jei pakeisite „Warning Methods“ (Įspėjimo metodus), gali pasikeisti ir kitų pagalbos vairuotojui sistemų įspėjimo metodai.
- Išjungus ir vėl paleidus transporto priemonę Įspėjimo metodų nustatymas lieka toks pats.
- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonėje įjungtos funkcijos meniu „Settings“ (Nustatymai) gali nebūti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo įspėjimas



Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės

- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo, kai atidaromos durės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas Stebėti eismą ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis įspėjamasis signalas, gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo sistemos pranešimas nebus rodomas ir neskambės jos garsinis įspėjamasis signalas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Saugus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.
- Niekada sąmoningai nenaudokite saugaus išlipimo įspėjimo. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.
- Jeigu yra pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos trikčių, pagalbinė saugaus išlipimo įspėjimas neveikia. Pagalbinės susidūrimo neapžvelgiamoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo pranešimo rodymo atvejais:

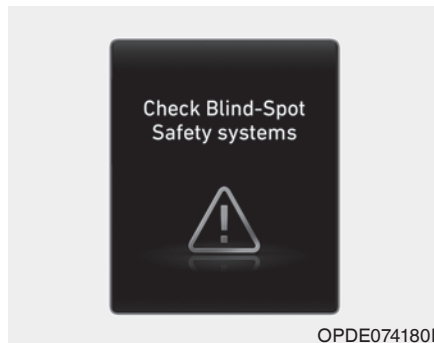
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos jutiklis arba paviršius greta jo yra nešvarus arba uždengtas
- Pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai nepavyksta įspėti apie pėsčiuosius arba įspėjimas apie pėsčiuosius pateikiamas klaidingai.

i Informacija

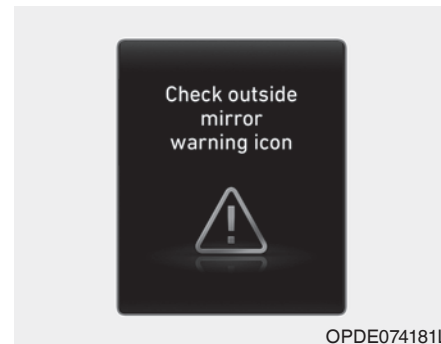
Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos trikdžiai



Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms atsiranda įspėjimasis pranešimas Patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą (-as) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė(⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjimasis pranešimas „Patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjimo piktogramą“ ir jame švies pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Jei taip atsitiks, „Blind-Spot Safety system(s) disabled“ (Aklosios zonos saugos sistema bus išjungta). „Radar blocked“ (radaras užblokuotas) įspėjimo pranešimas pasirodys skydelyje.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl užvedus automobilį, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjimasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

- Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:
- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas

Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus, žr. 5 skyriuje „Aklųjų taškų susidūrimo išvengimo pagalba (BCA)“.

ĮSPĖJIMAS

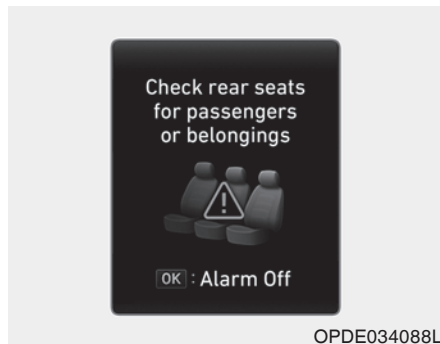
Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.

Užvedus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra inicijuoti, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti 3 sekundes.

ĮSPĖJIMAS APIE GALE SĖDINČIUS KELEIVIUS (ROA)

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius perspėja vairuotoją apie gale sėdinčius keleivius, kad jis jų nepalikytų.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius veikimas



Kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris po to, kai atidarė ir uždarė galines duris, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "Patikrinkite, ar ant galinių sėdynių nėra keleivių ar daiktų".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija primena vairuotojui patikrinti galines sėdynes, tačiau daiktų nuo keleivių ji neatskiria. Prieš išlipdami iš automobilio kas kartą patikrinkite galines sėdynes.

i Informacija

Galinių durų atidarymo ir uždarymo istorija panaikinama, jeigu vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio duris.

Vis dėlto, jei galinių durų atidarymo ir uždarymo istorija nebuvo panaikinta, atidarius vairuotojo duris įspėjamasis signalas gali vėl įsijungti.

APSAUGOS NUO VAGYSČIŲ SISTEMA

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant nuotolinio valdymo rakto ar išmaniojo rakto.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakininkite duris naudodami nuotolinio valdymo raktą arba išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Jei norite sistemą įjungti, išlipę iš automobilio nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu turite užrakinti duris ir bagažinės dangtį, arba paspausti išorinių durų rankenėlių mygtuką, kai turite su savimi išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirksėjęs avariniai žibintai, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas įsijungs be nuotolinio valdymo rakto ar be išmaniojo rakto atidarius bet kurias duris, bagažinės dangtį ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei apsaugos nuo vagysčių sistemos negalite išjungti nuotolinio valdymo raktu ar išmaniuoju raktu, atidarykite duris mechaniniu raktu ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (nuotolinio valdymo raktas) arba užveskite variklį (išmanusis raktas) ir palaukite 30 sekundžių.
- Kai sistemos užtaisymas išjungiamas, bet durys arba galinis bortas neatidaromas per 30 sekundžių, sistema paleidžiama iš naujo.



i Informacija

Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. SECURITY SYSTEM (apsaugos sistema)

VAIRUOTOJO SĖDYNĖS PADĖTIES ĮSIMINIMO SISTEMA (JEIGU YRA)



Vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokias atminties nuostatas tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Prietaisų skydelio apšvietimas



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistemos, kai transporto priemonė juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

i Informacija

- Jei baterija atjungiamą, atminties nuostatos ištrinamos.
- Jei vairuotojo padėties atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgalio-tam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Atminties apie padėtį išsaugojimas

1. Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės padėtį, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtį ir prietaisų skydelio apšvietimo padėtį.
3. Paspauskite mygtuką SET (nustatyti). Sistema vieną kartą pyp-telės ir skydelyje jums praneš „Paspauskite mygtuką, kad išsaugotumėte nustatymus“.
4. Paspauskite vieną iš atminties mygtukų (1 arba 2) per 4 sekundes. Sėkmingai išsaugojus padėtį atmintyje, sistema dukart pyp-telės.
5. Skydelyje bus rodoma „Išsaugoti 1 (arba 2) vairuotojo nustatymą (-us)“.

Atminties apie padėtį gražinimas

1. Perstumkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo) padėtį, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema vieną kartą supypsės, tuomet vairuotojo sėdynės padėtis, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio ir prietaisų skydelio apšvietimas automatiškai bus nustatyti pagal išsaugotą informaciją (jeigu yra).
3. Skydelyje pasirodys užrašas „Pritaikyti Vairuotojo 1 (arba 2) nustatymai“.

i Informacija

- Atkuriant „1“ įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 1 mygtuką, gražinamos prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 2 mygtuką, gražinama „2“ įsiminta padėtis.
- Atkuriant „2“ įsimintą padėtį, paspaudus SET ar 2 mygtuką, gražinamos prisimintos padėties derinimas laikinai sustabdomas. Paspaudus 1 mygtuką, gražinama „1“ įsiminta padėtis.
- Gražinant išsaugotas padėtis, paspaudus vieną iš mygtukų, kuriais kontroliuojama vairuotojo sėdynės padėtis, šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis ar prietaisų skydelio apšvietimas, detalė sustos ir ims judėti ta kryptimi, kuria nuspaustas kontrolės mygtukas.

Lengvos prieigos funkcija (jeigu yra)

Sistema automatiškai pastums vairuotojo sėdynę, kaip nurodyta toliau. Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas)

- Be išmaniojo raktelio sistemos:
 - pastums vairuotojo sėdynę atgal, ištraukus uždegimo raktelį ir atidarius vairuotojo dureles.
 - Sistema pastums vairuotojo sėdynę į priekį, įstačius uždegimo raktelį.
- Su išmaniojo rakto sistema
 - Pastums vairuotojo sėdynę atgal, kai variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas yra padėtyje OFF, ir vairuotojo durelės atidarytos.
 - Pastums vairuotojo sėdynę į priekį, kai automobilis užvestas, ir vairuotojo durelės uždarytos turint išmanųjį raktą.

Galite įjungti arba išjungti Lengvos prieigos funkciją skydelyje, Naudotojo nustatymų režime. **Daugiau informacijos žr. šio skyriaus skyriuje "Skydelio rodymas".**



PERSPĖJIMAS

Vairuotojas turi būti atsargus naudodamasis šia funkcija, kad nebūtų sužalotas ant galinės sėdynės sėdintis keleivis arba vaikas. Avariniu atveju vairuotojas turi sustabdyti priekinės sėdynės judėjimą (kai suaktyvinta lengvos prieigos funkcija) paspausdamas mygtuką SET arba kurį nors iš vairuotojo sėdynės valdymo jungiklių.

VAIRAS

MDPS (Varikliu varomas vairo stiprintuvas)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.

PASTABA

Jei MDPS neveikia normaliai, užsidega įspėjamoji lemputė (⊕) arba mirksės prietaisų skyde lyje. Vairą gali būti sunku valdyti arba valdyti. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, ar servisui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

Informacija

Įprastai eksploatuojant automobilį

- Iš karto po to, kai uždegimo jungiklį perjungiate į ON padėtį, vairavimo jėga gali būti didelė.
- Taip yra dėl to, kad sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukintis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti panaudoti daugiau jėgos vairui pasukti.
- Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas vėl veiks normaliai.
- Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON arba LOCK/OFF, iš MDPS režimo gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tai įprasta būklė.
- Aptikus MDPS klaidą, pagalbinė vairo sukimo palengvinimo funkcija nesusaktyvinama. Prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamosios lemputės, o vairavimo jėga gali padidėti. Jei pasireiškia šie simptomai, rekomenduojama sustoti saugioje vietoje, iškviešti vilkimo tarnybą ir kuo greičiau kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad jis patikrintų transporto priemonę.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatykite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn, taip patikrindami, ar jis užsifiksavo.

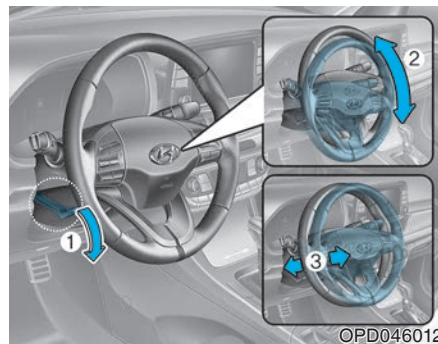


ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

i Informacija

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.



OPD046012

Patraukite žemyn ant vairo kolonėlės esančią fiksavimo atleidimo svirtį (1) ir sureguliuokite vairo kampą (2) bei padėtį (3). Pastumkite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą.

Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje.

Pakelkite fiksavimo svirtį (1) ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo. Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

Vairo šildymas (jeigu yra)



Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON ir variklis dirba, paspauskite vairo šildymo mygtuką, kad vairas pradėtų šilti. Ant mygtuko užsidegs indikatorius.

Vairo šildymui išjungti paspauskite mygtuką dar kartą. Indikatorius ant mygtuko užges.

i Informacija

Šildomas vairaratis automatiškai išsijungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio įjungimo.

Kai automobilis išjungiamas esant įjungtai vairo šildymo sistemai, vairo šildymo sistemos laikmačio funkcija bus nušatyta iš naujo.

Norėdami ir vėl naudoti vairo šildymo funkciją, paspauskite mygtuką dar kartą.

PASTABA

Neapvilkite vairo jokiais apmavais ar priedais. Apmovas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš pradėdami važiuoti per galinį langą sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad jis būtų vaizdo centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plačiu veidrodėliu.

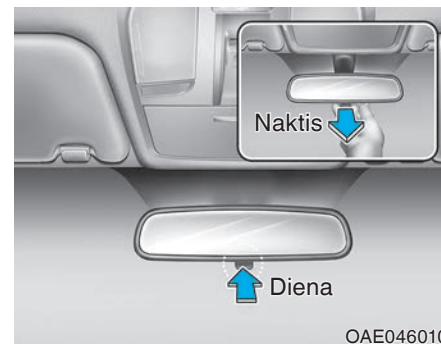
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valikliu tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtyys (jeigu yra)



Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

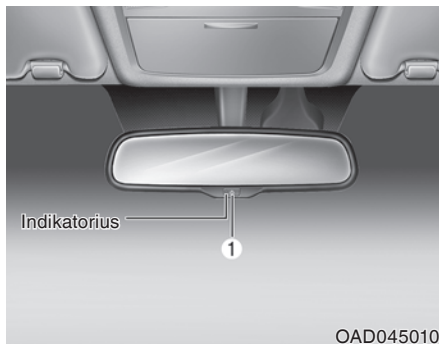
Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM) (jeigu yra)

Elektrinis galinio vaizdo veidrodėlis naktį arba esant prastam apšvietimui automatiškai valdo už jūsų esančio transporto priemonės priekinio žibinto atspindį.

Kai variklis dirba, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamas atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.



Elektrinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas:

- Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (1), kad išjungtumėte automatinio tamsinimo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė išsijungs.

Paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (1), kad įjungtumėte automatinio tamsinimo funkciją. Veidrodėlio indikatoriaus lemputė įsijungs.

- Pasukus užvedimo raktelį į įjungimo „ON“ padėtį, veidrodėlis pagal numatytąją nuostatą būna įjungtas.

Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis



Prieš vairuodami būtina sureguliuokite veidrodėlių kampą.

Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusės šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio valdymo jungikliu.

Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis išorinis galinio vaizdo veidrodis taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.
- Keisdami juostas naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį arba pasukite galvą ir žiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą tarp toliau nurodytų transporto priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite tinkamu purškiamu atitirpinimo skysčiu (ne radiatoriaus antifrizu) ar karštame vandenyje sumirkyta kempine ar minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas atitirps.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

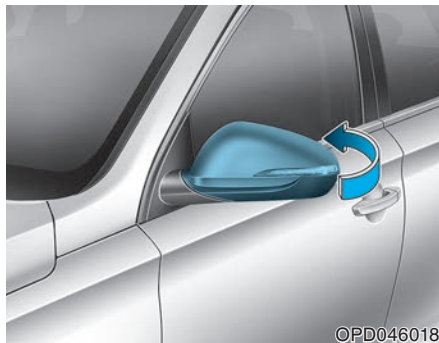


1. Paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) mygtuką (1), pasirinkdami, kurios pusės veidrodėlį norite sureguliuoti.
2. Veidrodžių nustatymo jungikliu (2) galite pakreipti veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.
3. Sureguliaavę grąžinkite mygtuką į neutralią (vidurinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodėlio padėties.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti variklį.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti variklį.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas



Rankinio tipo

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis užlenkiamas paėmus už veidrodėlio korpuso ir lenkiant link automobilio galo.



Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)

Kairė: veidrodėlis atlenkiamas.

Dešinė: veidrodėlis užlenkiamas.

Centras (AUTO) : Veidrodėlis automatiškai užlenkiamas ir atlenkiamas tokiu būdu:

- Be išmaniojo raktelio sistemos:
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba at-rakinus duris nuotolinio valdymo raktu.

- Su išmaniojo rakto sistema
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išoriniu durų rankenėlės mygtuku.

PASTABA

Elektrinis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis veikia ir tuomet, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF. Vis dėlto, kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai variklis nepaleistas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ranka. Galite sugadinti varikliuką.

Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija (jeigu yra)



Kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama į padėtį R (atbulinė eiga), išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai pasisuks žemyn, kad padėtų važiuoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių jungiklio (1) padėtis apibrėžia, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kairė / dešinė: Kairė / dešinė: jeigu pasirinkta L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu veidrodėliai.

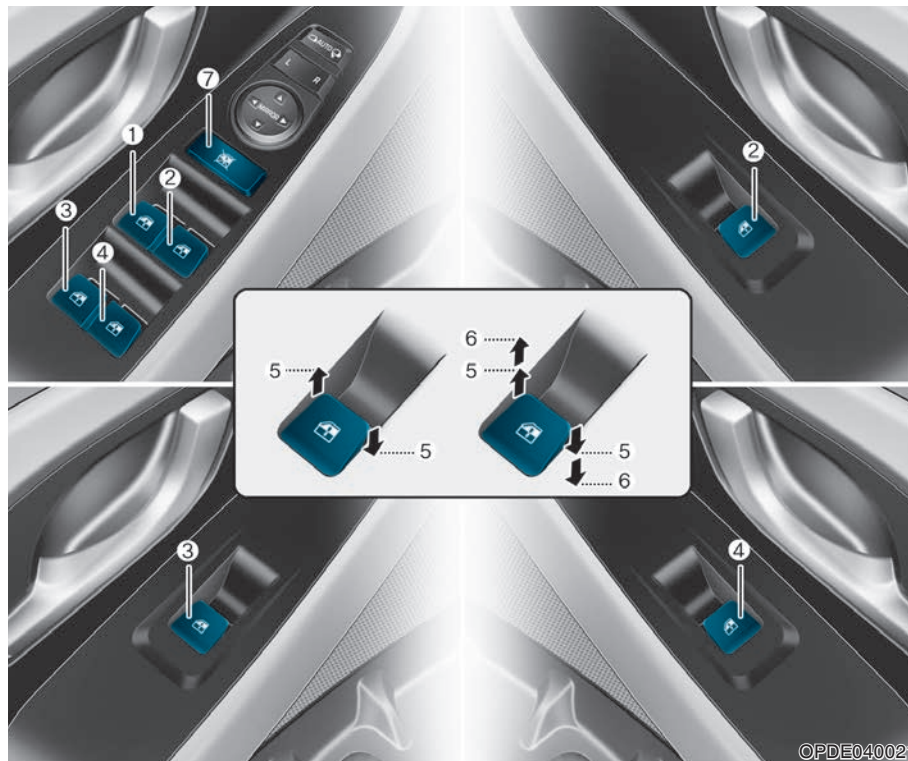
Neutrali padėtis : jeigu nepasirinkta nei vienas jungiklis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradines padėtis tokiais atvejais:

- Degimo jungiklis yra arba LOCK/OFF padėtyje, arba ACC padėtyje.
- Pavarų perjungimo svirtis nustatoma į kitą padėtį, išskyrus R (atbulinė eiga).
- Nepasirinktas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.

LANGAI

Elektriniai langai (jeigu yra)



- (1) Vairuotojo durų el. lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų el. lango jungiklis
- (3) Galinių durelių (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (4) Galinių durelių (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis*
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakini-mo jungiklis

* : jeigu yra

Kad langus būtų galima pakelti ir nuleisti, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON. Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kurio valdomas tų durų langas. Vairuotojo duryse yra elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis, kurio galima užblokuoti užpakalinių keičiųjų langų valdymą. Elektra valdomi langai veikia dar apie 3 minutes, užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba LOCK/OFF. Tačiau, atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

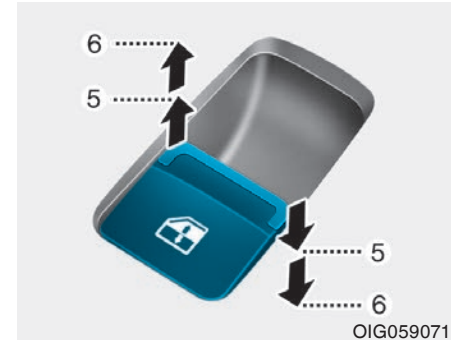
ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro langus, kad būtų išvengta sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

Informacija

- Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.
- Važiuojant, kai užpakaliniai langai nuleisti arba stoglangis (jeigu yra) atidarytas (arba iš dalies atidarytas), jūsų transporto priemonė gali skleisti vėjo slopinimo arba pulsavimo triukšmą. Šis triukšmas yra normalus ir jį galima sumažinti arba pašalinti toliau nurodytais veiksmais. Jei triukšmas kyla, kai vienas arba abu galiniai langai nuleisti, iš dalies nuleiskite abu priekinius langus maždaug 2,5 cm (vienas colis). Jei jaučiate triukšmą, kai stoglangis atidarytas, šiek tiek uždarykite stoglangį.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Palleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Palleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), vairuotojo langas nusileidžia iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas (jeigu yra)

Trumpam nuspaudus ar pakėlus lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nusileidžia arba pakyla iki galo net paleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakelę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

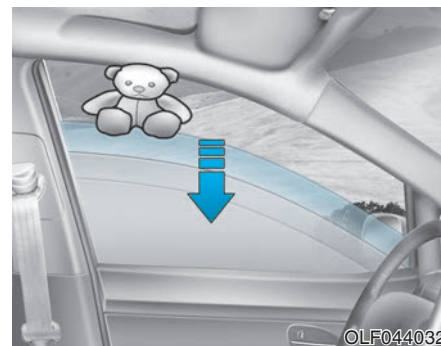
Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant langų su įtampa sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas (jeigu yra)



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm, kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 colio).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, pa-
traukite galvas, kitas kūno da-
lis ir daiktus iš langų judėjimo
kelio, kad nesugadintumėte au-
tomobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršuti-
nio rėmo paklius mažesnis nei
4 mm skersmens daiktas, au-
tomatinio nusileidimo sistema
gali neaptikti kliūtis, o langas
nesustos ir nepradės judėti
priešinga kryptimi.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių ak-
sesuarų. Automatinė atbulinės
eigos funkcija gali neveikti.

Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis



Vairuotojas gali išjungti galinių kelei-
vio durų elektra valdomų langų jungi-
klius, paspausdamas elektra valdo-
mų langų užrakinimo jungiklį.

Paspaudus elektra valdomų langų
užrakinimo jungiklį:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus lan-
gus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.

- Galinis keleivio valdiklis negali val-
dyti galinio keleivio elektra valdo-
mo lango.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

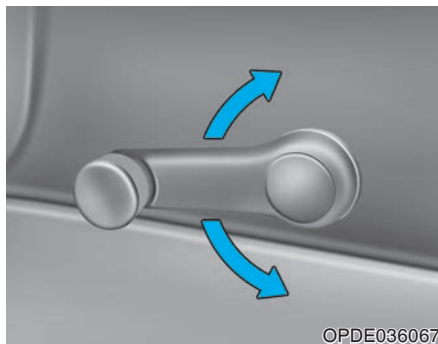
- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarininkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nepalikite raktelių transporto priemonėje su neprižiūrimais vaikais, kai variklis veikia.
- Niekada nepalikite vaiko ant laiptelio be priežiūros. Net labai maži vaikai gali netyčia priversti transporto priemonę pajudėti, įsipainioti į langus ar kitaip susižeisti patys ar kitus.
- Prieš uždarydami langą būtinai dar kartą patikrinkite rankas, plaštakas, galvą ir kitas kliūtis.

- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Laikykite elektra valdomų langų užrakinimo jungiklį vairuotojo duryse užrakinimo padėtyje (nuspausta). Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai susižaloti.
- Važiuodami neikiškite savo galvos, rankų arba kūno pro stoglangį.

Rankiniu būdu valdomi langai (jeigu yra)



Norint pakelti ar nuleisti langą, sukite lango reguliavimo rankenėlę pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami ar uždarydami langus apsižiūrėkite, kad nebūtų išsikišusios rankos, plaštakos ir kūnas.

Nuotolinio langų uždarymo funkcija (jeigu yra)



Vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam varikliui, paspaudžiant durų užrakto mygtuką (1) ilgiau negu 3 sekundes. Langas juda (aukštyn), kol paspaustas durų užrakinimo mygtukas. Langas sustoja, kai paleidžiamas durų užrakinimo mygtukas. Kai langas visiškai uždaromas, avariniai žibintai mirksi 3 kartus.

Informacija

- Nuotolinio langų uždarymo funkcija gali staiga nustoti veikti, jeigu pasitrauksite nuo automobilio. Likite prie automobilio stebėdami langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, jeigu langui trukdo kokias nors jėgas. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Taigi, reikia pasirūpinti, kad visi langai būtų uždaryti ir avariniai žibintai sumirksėtų 3 kartus.

PAŅORAMINIS STOGLANGIS (JEIGU YRA)

Jei jūsu automobīlyje ir stoglangis, jī galima atidaryti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele viršutinēje dētuvēje.



Stoglangj galima valdyti tik tada, kai uźvedimo jungiklis yra padētyje ON arba START.

Stoglangis gali veikti maźdaug 3 minutes po to, kai uźdegimo jungiklis yra ACC arba OFF padētyje, nebent atidaromos priekinēs durys.

⚠ IŠPĒJIMAS

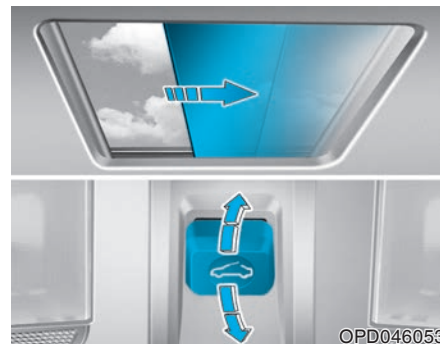
Kad iŗvengtumēte sunkių ar mirtinų suźalojimų, laikykitēs toliau pateiktų nurodymų.

- Stoglangj ar uźuolaidā nuo saulēs reguliuokite tik automobiliui sustojus.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jeigu jame yra vieni vaikai. Bei prieźiūros palikti vaikai gali valdyti stoglangj.
- Nesēskite ant automobilio stogo.

PASTABA

Nenaudokite stoglangio, jei jis liečiasi prie stogo bagaėinēs arba krovinio.

Elektra valdoma stoglangio uźuolaida



Elektra valdoma stoglangio uźuolaida naudokitēs norēdami apsisaugoti nuo tiesioginių saulēs spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

- Pastūmus stoglangio jungiklj atgal iki pirmos fiksavimo padēties, elektra valdoma stoglangio uźuolaida automatiŗkai atitraukiama.
- Pastūmus stoglangio jungiklj į priekj iki pirmos fiksavimo padēties, elektra valdoma stoglangio uźuolaida automatiŗkai uźtraukiama. Jei atidarytas stoglangio stiklas, uźsidaro stoglangio stiklas, o tada – uźuolaida.

Norėdami sustabdyti elektrinį stoglangį, stumkite stoglangio jungiklį bet kuria kryptimi.

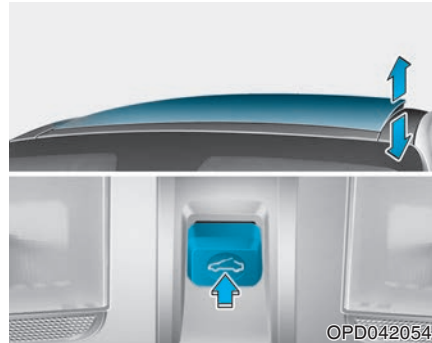
PASTABA

Elektra valdomos užuolaidos ne-
traukite ir nestumkite rankomis,
kad jos nesugadintumėte.

i Informacija

Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

Pakėlimas / nuleidimas



- Paspauskite stoglangio jungiklį į viršų, kad stoglangio stiklas atsida-
rytų. Jei elektra valdoma užuolaida
yra uždaryta, pirmiausia atidaroma
uzuolaida, o tada pakreipiamas
stoglangis.
- Pastumkite stoglangio jungiklį
aukštyn arba į priekį, kai stoglangio
stiklas yra pakreiptas. Stoglangio
stiklas užsidaro automatiškai.

Norėdami sustabdyti stoglangio ju-
dėjimą tam tikrame taške, paspau-
skite stoglangio jungiklį bet kokia kryp-
timi.

Atidarymas / uždarymas pa- slenkant



- Pastumkite stoglangio jungiklį at-
gal į pirmą fiksavimo padėtį. Stog-
langio stiklas atsidaro. Jei elektra
valdoma užuolaida yra uždaryta,
pirmiausia atidaroma ji, o tada –
stoglangio stiklas.

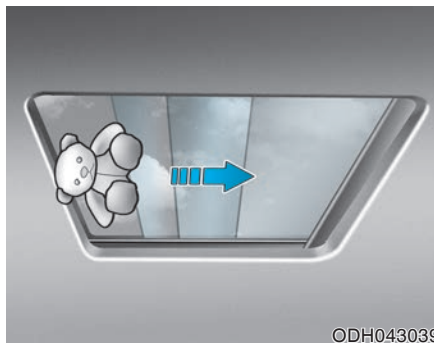
Pastumkite stoglangio jungiklį pir-
myn į pirmą fiksavimo padėtį. Stog-
langio stiklas užsidaro. Jei stog-
langio stiklas uždarytas, elektra
valdoma užuolaida užsidaro.

- Pastumkite stoglangio jungiklį pir-
myn arba atgal į antrą fiksavimo
padėtį.

Elektra valdoma užuolaida ir stoglangio stiklas veikia automatiškai (automatinio slinkimo funkcija).

Jei norite sustabdyti stoglangio judėjimą, stumkite stoglangio jungiklį bet kuria kryptimi.

Automatinis slinkimas atgal



Jei elektra valdoma užuolaida arba stoglangio stiklas užsidarydami užfiksuoja kliūtį, jie pradeda slinkti atgal ir sustoja.

Automatinė atbulinės eigos funkcija gali neveikti, jei tarp slankiojančio elektrinio saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio varčios patenka plonas ar minkštas daiktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš naudodami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, plaštakos, rankos ar kitos kūno dalys arba daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.**
- **Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo naudodami savo kūno dalis.**

PASTABA

- **Kai stoglangis yra iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galima sugadinti stoglangio varikliuką arba stoglangio sistemą.**

- Naudojantis stoglangiu ilgą laiką, tarp jo ir automobilio kėbulo kaupiasi dulkės, dėl kurių stoglangis gali skleisti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir reguliariai valykite dulkes švaria šluoste nuo stoglangio bėgelio.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Priešingu atveju galima sugadinti varikliuką.
Kai oras šaltas ir drėgnas, stoglangis gali tinkamai neveikti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį. Į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Nebandykite atidaryti stoglangio temperatūrai esant žemiau nulio arba kai stoglangis yra padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Važiuodami pro stoglangį neiškiškite bagažo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami pro stoglangį neikiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų. Automobilui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio valdymo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti atlikti stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį. Stoglangio valdymo nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- Kai atjungtas arba išsikrovė 12 V akumulatorius.
- Pakeitus stoglangio saugiklį
- Jeigu stoglangio vieno lietimo automatinis atidarymas / uždarymas tinkamai neveikia

Norėdami atstatyti stoglangį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

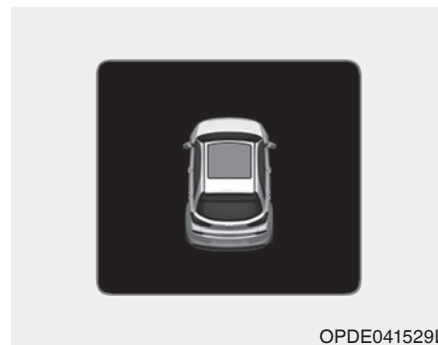
1. Paleiskite automobilį ir pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas).
2. Pasirūpinkite, kad stoglangio užuolaida ir stoglangio stiklas būtų visiškai uždaryti.
3. Elektra varomai stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma stoglangio užuolaidai ir stoglangio stiklas nežymiai pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma užuolaida ir stoglangio stiklas slinkdami atsidadys ir užsidarys.

Nepaleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta. Jei jungiklį atleisite, procedūrą pradėkite iš naujo nuo 2 veiksmo.

i Informacija

Jei stoglangio neatstatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovė arba kai perdėgė stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia variklį, kai stoglangis nėra iki galo uždarytas, kelias sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimas apie atidarytą stoglangį. Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.



PERSPĖJIMAS

Kai nueinate nuo automobilio, nepalikite atidaryto stoglangio, kad apsaugotumėte nuo vagystės ir kad automobilio nepažeistų į jį patekęs vanduo.

BELaidIS AUTOMOBILIO SISTEMOS ATNAUJINIMAS

Belaidžio programinės įrangos atnaujinimo funkcija leidžia belaidžiu būdu programinę įrangą atnaujinti į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją, galite užtikrinti, kad automobilyje būtų visada įdiegta naujausia programinė įranga.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Naujausią programinę įrangą važiuojant galima atsisiųsti automatiškai. Kai sėkmingai atsisiunčiama naujausia programinė įranga, telefone arba automobilio ekrane pasirodo pranešimas, kad galima atnaujinti programinę įrangą.

Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas



Kai automobilis išjungiamas, automobilio sistema leidžia pradėti naujinimo procedūrą.

- Norėdami pradėti naujinimo procedūrą paspauskite „Atnaujinti dabar“ (1).
- Norėdami naujinimo procedūrą atidėti paspauskite „Vėliau“ (2).

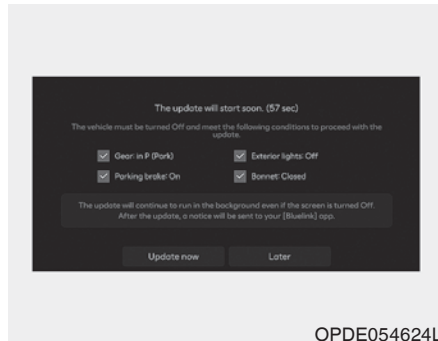
Programinės įrangos naujinio paruošimas

Jei ekrane paspausite mygtuką „Atnaujinti dabar“, automobilis automatiškai pradės diegti naujinį. Turi būti tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavara turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (ESS).
- Turi būti išjungti išoriniai žibintai.
- Turi būti uždarytas variklio gaubtas.
- Turi būti pakankamai įkrautas akumuliatorius.
- Neturi būti įjungtos atnaujintinos sistemos.

Informacija

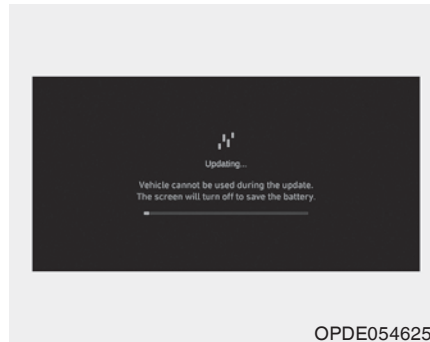
Automobilis automatiškai patikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.



OPDE054624L

- Norėdami atnaujinti iš karto paspauskite „Atnaujinti dabar“.
- Norėdami atnaujinimo procedūrą atšaukti paspauskite „Vėliau“.

Programinės įrangos naujinimas



OPDE054625L

Atnaujinimo eigą galite matyti ekrane.

Kai baigiama naujinti, telefone arba automobilio ekrane parodomas pranešimas, kad programinė įranga atnaujinta.

i Informacija

Po 3 minučių ekranas automatiškai išsijungia, kad būtų taupoma energija. Jei ekranas automatiškai išsijungia, atnaujinimo eigą galite patikrinti paspaudę „Užvedimo / išjungimo“ mygtuką.

i Informacija

- Kai pradedama naujinti, galite išlipti iš automobilio.
- Belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcija gali naudotis tik „HYUNDAI Connected Services“ naudotojai.
- Naujinio duomenys gali skirtis priklausomai nuo įdiegtos programinės įrangos versijos.
- Pranešimą apie belaidį programinės įrangos naujinimą galite perskaityti HYUNDAI prekės ženklo svetainėje.

- Jei atnaujinti nepavyksta, automatiškai pradedama atkurti naujinį. Jei norite dar kartą pabandyti atnaujinti programinę įrangą, net jei ji ir buvo sėkmingai atkurta, rekomenduojame kreiptis į HYUNDAI skambučių centrą.
- Jei nepavyksta atnaujinti ar atkurti programinės įrangos, susisieki su HYUNDAI skambučių centru. Jei kilo su saugumu susijusi problema, HYUNDAI skambučių centras gali jus informuoti, kad bus suteiktos paslaugos, pavyzdžiui, skubus išsiuntimas.
- Baigus įdiegti naujinį gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami sužinoti daugiau, žr. HYUNDAI prekės ženklą svetainės tinklalapį „OTA Software Update“ (belaidis programinės įrangos naujinimas) arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

PASTABA

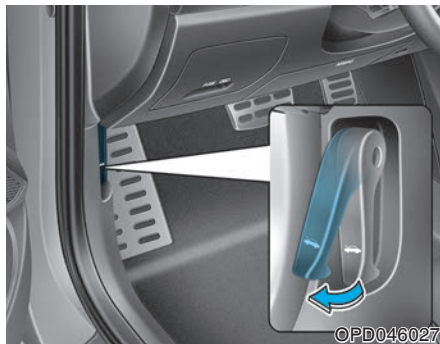
- Atnaujindami laikykitės toliau nurodytų apribojimų.
 - Atnaujinimo metu negalite naudoti automobilio. Įsitinkite, kad turite pakankamai laiko atnaujinimo procedūrai, ir prieš pradėdami atnaujinimo procesą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinio užvedimo funkciją.
 - Jei į naujinį yra įtraukta skaitmeninio raktelio funkcija, naudojant skaitmeninį raktelį gali neveikti durelių užrakinimo (atrakinimo) funkcija. Jei skaitmeninio raktelio funkcija atnaujinama patikrinus pranešimą, norint užrakinti arba atrakinti dureles reikia paspausti išmaniojo rakto mygtuką.
 - Gali neveikti įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkcija. Patikrinkite, ar kas nors sėdi ant galinės sėdynės. (Automobiliai su šia funkcija)

- Jei prieš pradėdami naujinti pasikeičia bet kurios naujinti reikalingos automobilio sąlygos, naujinimo procesas automatiškai atšaukiamas.
- Pradėję naujinti, šio proceso atšaukti negalite.
- Jei modifikujete ar pakeičiate bet kurią automobilio programinę įrangą, belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos naudoti negalite.
- Vykstant naujinimo procesui neatidarykite variklio gaubto ir nekeiskite automobilio akumuliatoriaus. Gali nepavykti atnaujinti.
- Jei prie automobilio OBD („On-board diagnostic“, vidinės diagnostikos) prievado yra prijungtas bet kokio tipo diagnostikos įrankis, automobilio atnaujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti nuo OBD prievado atjungus diagnostikos įrankį ir iš naujo užvedus automobilį.
- Jei atnaujinimas nėra visiškai sėkmingas, susisieki su HYUNDAI skambučių centru.

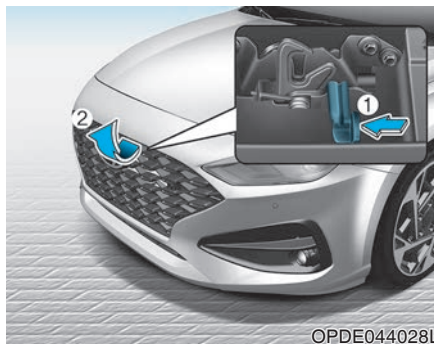
IŠORĖS ĮRANGA

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Nueikite prie automobilio priekio, šiek tiek pakelkite dangtį, paspauskite skląstį (1) iš vidaus ties dangčio viduriu ir pakelkite dangtį (2).
4. Ištraukite atraminį strypą.



5. Atremkite pakeltą dangtį į atraminį strypą (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Guma padės apsisaugoti nuo nudegimų karštu metalu, kai variklis įkaitęs.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti tinkamai įstatytas į atitinkamą angą. Taip gaubtas nenukris ir negalės jūsų sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami bagažinę, tikrinkite toliau išvardytus dalykus.
 - Visi įpylimo angos dangteliai variklio skyriuje turi būti tinkamai uždėti.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Gražinkite atraminį strypą į jo spaustuko vietą, kad jis nesmuktų.
3. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm (12 colių) nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

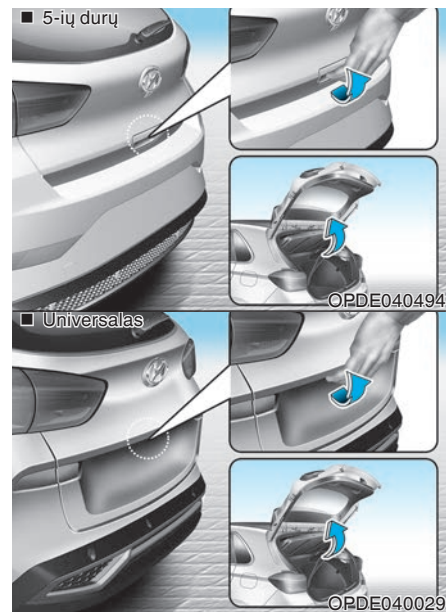
Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

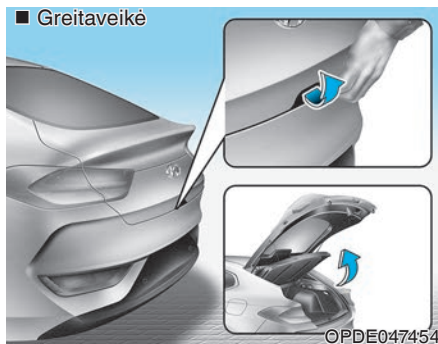
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis užsitrenkė. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Jei transporto priemonei važiuojant gaubtas neužsifiksuoja, pasigirs švyturėlis, įspėjantis vairuotoją, kad gaubtas neužsifiksuoja iki galo. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti eismo įvykį.
- Nevažiuokite automobiliu su pasikėlusiu variklio dangčiu, nes dėl riboto matomumo gali įvykti eismo įvykis, o nukritęs dangtis gali būti apgadintas.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas



Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.



Jeigu „Yes“ (taip), tai atlikite vieną iš šių:

1. Atrakinkite visas duris su nuotolinio valdymo arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką. Iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

3. Su savimi turėdami išmanųjį raktą, iš lauko paspauskite bagažinės dangčio rankenos mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagaižinės dangčio uždarymas



Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada pajudinkite bagažinės dangtį aukštyn, nepaspausdami jo rankenos mygtuko, kad patikrintumėte, ar jis gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonei važiuojant galinio dangčio dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atviras arba prabangus, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkią ligą arba mirtį.

i Informacija

Kad nesugadintumėte galinio dangčio kėlimo cilindrų ir pritvirtintos įrangos, prieš važiuodami visada uždarykite galinį dangtį.

PASTABA

Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio bagažinės užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



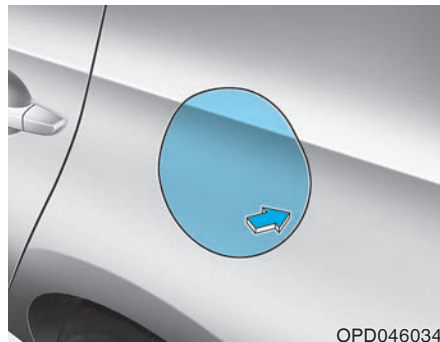
Nelaikykite už dalies (dujinio keltuvo), kuri laiko galinį dangtį. Deformavus bagažinės dangčio amortizatorių, gali būti apgadintas automobilis ir kilti sužalojimo pavojus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

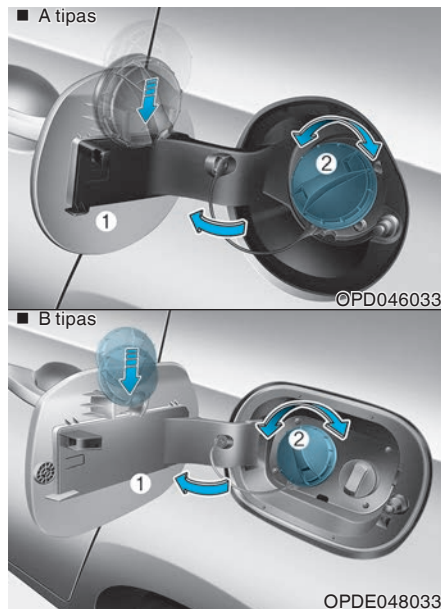
- **NIEKADA** niekam neleiskite užimti automobilio bagažo skyriaus. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai užsklęstas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventilacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalto oro poveikio gali įvykti sunkus sužalojimas arba mirtis. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai nėra apsaugota keleiviams skirta erdvė, o transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Transporto priemonę reikia laikyti užrakintą, o raktelius laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tėvai turėtų mokyti vaikus apie pavojus, kylančius žaidžiant bagažo skyriuje.

Degalų pylimo angos dangtelis

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas



1. Išjunkite variklį.
2. Patikrinkite, kad vairuotojo durys būtų neužrakintos
3. Pastumkite degalų pylimo angos dangtelį link 3 valandos padėties.



4. Ištraukite degalų įpylimo angos dureles (1), kad visiškai atidarytumėte.

5. Kad nuimtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Gali pasigirsti šnypštimas, nes slėgis bako viduje susilygina su aplinkos slėgiu.

6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

i Informacija

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar štumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Neplėškite dangtelio jėga. Jei reikia, papurkškite aplink dangtelį tinkamu atitirpinimo skysčiu (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba nuvarykite automobilį į šiltą vietą, kad ledas ištirptų.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Sukite degalų bako kamštį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite spragtelėjimą.
2. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir patikimai užfiksuokite.

i Informacija

Degalų įpylimo angos durelės neužsidaro, jei užrakintos vairuotojo durelės. Jei kuro pildymo metu užrakinote vairuotojo dureles, atrakinkite jas prieš uždarydami degalų įpylimo angos dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus ir sproguos skystis. Nesilaikydami šių nurodymų galite SUNKIAI ar net MIRTINAI SUSIŽALOTI:

- Perskaitykite ir paisykite visų įspėjimų degalinėje.
- Prieš pildami degalus apžiūrėkite, kur degalinėje yra avarinis degalų užsukimo čiaupas, jei toks yra.
- Prieš paimdami degalų pylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte statinį elektros krūvį, jei toks būtų susikaupęs.

- Pildami degalus, nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Nuo mobiliojo telefono sukurtos elektros srovės ir (arba) elektromagnetinių laukų gali užsiliepsnoti degalų garai.

- Pradėję pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Galite sukaupti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį.

Nuo statinės elektros iškvos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl įlipti į automobilį, dar kartą panaikinkite galėjusį susikaupti pavojingą statinį elektros krūvį, plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų pylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio.

- Pildami degalus, visuomet pavarų svirtį nustatykite į P (parkavimo) padėtį transmisijai su dviguba pavana, į pirmą padėtį, arba į padėtį R (atbulinės eigos padėtį, automobiliams su mechanine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir užvedimo jungiklį pasukite į padėtį LOCK/OFF. Nuo variklio elektrinių dalių sukeltų žiežirbų gali užsiliepsnoti degalų garai.
- Jei degalus pilate į patvirtintą nešiojamąjį bakelį, prieš pildami degalus pastatykite jį ant žemės. Nuo degalų bakelio statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Pradėję pilti degalus, būkite prisilietę prie automobilio ranka, kol baigsite pilti.

- Degalus vežkite ir laikykite tik tam skirtuose ir patvirtintuose nešiojamuosiuose plastikiniuose bakeliuose.
- Degalinėje nenaudokite degtukų ar žiebtuvėlio, nerūkykite ir nedekite cigaretės automobilyje, ypač pildami degalus.
- Neįpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės jų nurodymais.

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimo pavojų. Degalų bako kamštį visada atsukite atsargiai ir išlėto. Jei pro atsukamą kamštį eina degalų garai arba girdite šnypštimą, palaukite, kol tai nurims, ir tik tada nuimkite kamštį.
- Visuomet patikrinkite, ar gerai užsuktas degalų bako kamštis, kad per eismo įvykį degalai neišsilietų.

i Informacija

Pilkite tik tokius degalus, kokie nurodyti įvado skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

PASTABA

- Saugokite automobilio išorinius paviršius nuo degalų purslų. Bet kokie ant dažytų paviršių patekę degalai gali pažeisti dažus.
- Jei degalų bako kamštį reikia keisti, naudokite originalų HYUNDAI kamštį ar jam prilygintą pakaitalą. Su netinkamu degalų bako kamščiu gali įvykti degalų sistemos arba išmetamųjų dujų kontrolės sistemos triktis.

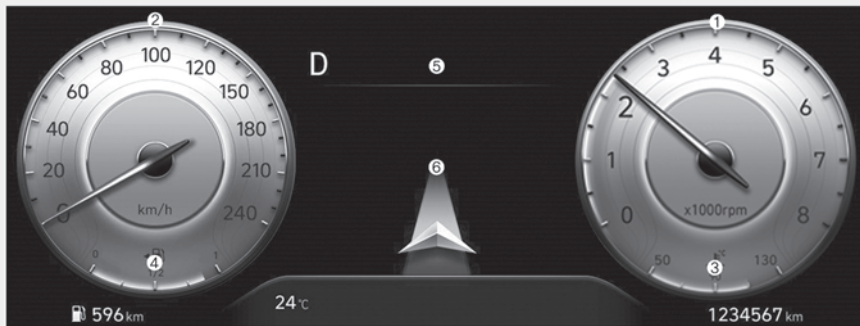
PRIETAISŲ SKYDELIS

■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų lygio rodiklis
5. Įspėjamosios ir indikatorių lemputės
6. Skydelis

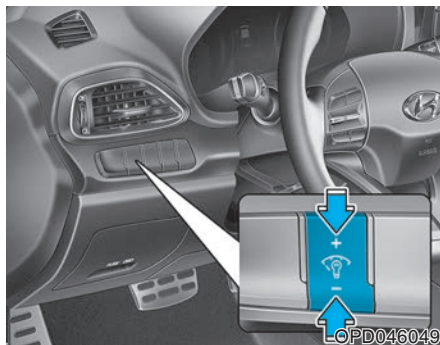
■ B tipas



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Rodikliai ir matuokliai“.

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas



Kai dega automobilio stovėjimo arba priekiniai žibintai, paspaudę apšvietimo valdymo mygtuką sureguliuokite prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą.

Paspaudus apšvietimo valdymo mygtuką taip pat reguliuojamas salono jungiklių apšvietimo intensyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiudami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.



- Rodomas prietaisų skydelio apšvietimo ryškumas.
- Pasiekus didžiausią arba mažiausią ryškumo lygį, pasigirs įspėjamasis signalas.

Skalės ir matuokliai

Spidometras

- A tipas
- km/h



OPDE046102/OPDE046109

- MPH, km/val



- B tipas
- km/h



- MPH



OPDE044535L/OPDE044536L

Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Tachometras

- A tipas



OPDE046104

- B tipas



OPDE044537L

Tachometras rodo apytikslį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Tachometru pasirinkite tinkamus perjungimo taškus ir saugokite variklį nuo užsikimšimo ir (arba) per didelės apkrovos.

PASTABA

Nenaudokite variklio tachometro **RAUDONOJOJE ZONOJE**. Tai gali smarkiai sugadinti variklį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis



Šis matuoklis rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (ijungta).

PASTABA

Jei matuoklio rodyklė pajuda už įprasto diapazono ribų link padėties „130“, tai rodo perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

Nevažiuokite toliau su perkaitusiu varikliu. Jei jūsų transporto priemonė perkaista, žr. 6 skyriaus dalį "Jei variklis perkaista".

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neatidarykite radiatoriaus dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinimo skystis yra veikiamas slėgio ir gali smarkiai nudeginti. Prieš pildami aušinimo skystį į rezervuarą palaukite, kol variklis atvės.

Degalų lygio rodiklis



Degalų lygio rodiklis rodo apytikslį degalų kiekį bake.

i Informacija

- Degalų bako talpa nurodyta 8 dalyje.
- Degalų lygio rodiklį papildo žemo degalų lygio išpėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik ištuštėja.
- Įkalnėse ar nuokalnėse degalų lygio rodiklis gali svyruoti arba gali užsidegti išpėjamoji lemputė, kadangi degalai bake juda.

! ĮSPĖJIMAS

Pasibaigus degalams, gali kilti pavojus automobilio keičiamams.

Užsidegus išpėjamajai lemputei arba matuoklio rodyklei priartėjus prie „0“ lygio, turite kuo skubiau sustoti ir įsipilti degalų.

PASTABA

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Pasibaigus degalams variklyje, gali prasidėti uždegimo pertrūkiai, kurie gali sugadinti katalizatorių.

Lauko temperatūros rodiklis

■ A tipas



OPDE044140L

■ B tipas



OPDE044540L

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą Celsijaus (°C) arba Farenheito laipsniais.

- Temperatūros diapazonas: -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Lauko temperatūra ekrane gali ne iš karto pasikeisti kaip bendrasis termometras, kad vairuotojas nebūtų blaškomas.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Grupės naudotojo nustatymų režimas: temperatūros vienetą galite pakeisti dalyje „Other Features - Temperature unit“ (kitos funkcijos, temperatūros vienetas).

- Automatinė klimato kontrolės sistema: spausdami OFF (išjungimo) mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau palaikykite nuspaudę mygtuką AUTO (automatinis).

Prietaisų bloko ir klimato kontrolės sistemos temperatūros vienetą pakeis iš karto.

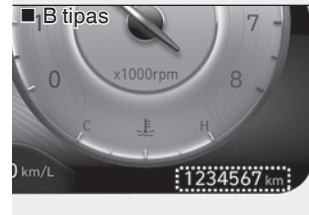
Odometras

■ A tipas



OPDE044141L

■ B tipas



OPDE044541L

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada būtina atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

■ A tipas



OPDE044530L

■ B tipas



OPDE044542L

- Šis režimas rodo apskaičiuotą atstumą, kurį galima nuvažiuoti su bake likusiais degalais.

- Jei apskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km (1 mylia), kelionės kompiuteryje vietoj nuvažiuojamo atstumo bus rodoma „...“.

i Informacija

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Įpylus mažiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų, kelionės kompiuteris gali neužfiksuoti tokio papildomo kiekio.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Degalų ekonomija (B tipo skydeliui)

Ekrano apačioje rodomas vidutinis degalų suvartojimas (1) ir momentinis degalų suvartojimas (2).

Automatinis duomenų nuštatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai iš naujo nustatyti vidutines degalų sąnaudas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame meniu Nustatymai pasirinkite „Atstatyti degalų sąnaudas“.

Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius

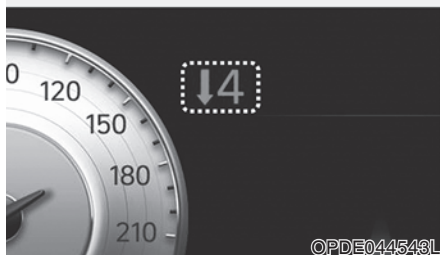
Rankinio transmisijos perjungimo indikatorius (jeigu yra)

■ A tipas



OPDE044142L

■ B tipas



OPDE044546L

Šis indikatorius informuoja, kokia pavarą rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

▲3 : rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavarą).

▼3 : rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavarą).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Pavarų dėžės su dviguba san- kaba pavaros indikatorius (jeigu yra)

■ A tipas



OPDE044531L

■ B tipas

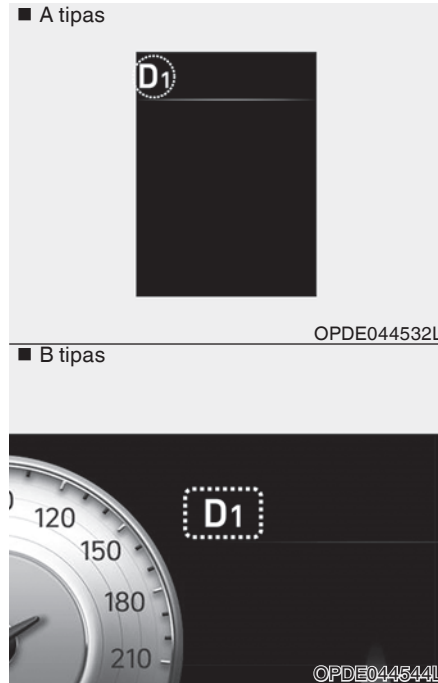


OCN7040018

Šis indikatorius parodo, kuri pavarų svirties padėtis yra pasirinkta.

- Stovi P
- Atgalinė eiga: R (D)
- Neutrali: N
- Pavara: D
- Rankinis pavarų perjungimo režimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavarų pavaros indikatorius (Europai, jeigu yra)



Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius
 - Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Pavyzdžiui

▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).

▼3: rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara).

Jei sistema tinkamai neveikia, indikatorius nerodomas.

Ispėjamosios ir indikatorių lemputės

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos išpėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Saugos pagalvės išpėjamoji lemputė



Ši išpėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra SRS triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugos diržų išpėjamoji lemputė



Ši išpėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Išsamesnės informacijos žr. 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio išpėjamoji lemputė



Ši išpėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Šviečia maždaug 3 sekundes
 - Lemputė dega, kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau išpėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir jį pildykite daugiau, jei reikia (**išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Stabdžių skystis“**). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš sistemų du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu – įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Sugedus ABS (įprasta stabdžių sistema veiks ir be stabdžių antiblokavimo sistemos).

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės išžiūbia tuo pačiu metu važiuojant:

- Kai ABS ir įprastinė stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija – Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
- Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).

Automatinio stabdymo įkalnėje indikatorius (jeigu yra)

AUTO HOLD

Šis indikatorius užsidega:

- [Baltas] Kai suaktyvinate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- [Žalias] Kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtai automatinio stovėjimo stabdžio sistemai.
- [Geltonas] Kai yra automatinio stovėjimo stabdžio sistemos triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Automatinis stovėjimo stabdys“.

MDPS (varikliu varomo vairo stiprintuvo) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai sugenda varikliu varomas vairo stiprintuvas.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra išmetamųjų dujų valdymo sistemos triktis.
Tokių atvejų rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Važiuodami degant trikties įspėjamajai lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir dėl to pablogės važiavimo kokybė ir (arba) automobilis sunaudos daugiau degalų.
- Dėl variklio alyvos nuotėkio įsijungus patobulintai variklio apsaugos sistemai, bus ribojama variklio galia. Pasikartojus tokiai situacijai, įsižiebs trikties įspėjamoji lemputė. („Smartstream“ T-GDi varikliui)

PASTABA

Jei dega trikties įspėjamoji lemputė (MIL), gali būti sugedęs katalizatorius ir dėl to sumažėjusi variklio galia.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

Kai yra generatoriaus arba elektros įkrovos sistemos triktis.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

Jei diržas tinkamai sureguliuotas, gali būti elektros įkrovimo sistemos problema.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Jei žemas variklio alyvos slėgis.

Jei variklio alyvos slėgis yra žemas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (išsamesnės **informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Variklio alyva“**). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.

Jei, įpylus alyvos, įspėjamoji lemputė vis tiek dega arba jeigu neturite alyvos, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nuolatinis vairavimas degant įspėjamajai lemputei gali sukelti variklio gedimą.

i Informacija

„Smartstream“ T-GDi variklio atveju, sumažėjus variklio alyvos slėgiui dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir pan., išsižiebs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė. Be to, įsijungs patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią. Kai variklio alyvos slėgis atstatomas iki optimalaus lygio, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

„Smartstream“ T-GDi variklio atveju, alyvos slėgį atkūrus optimaliu lygiu, alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir variklio galią ribojanti apsaugos sistema išsijungs. Net jei alyvos slėgis grįžta į normalią būseną, dar kartą patikrinkite variklį saugioje vietoje.

PASTABA

Neišjungę variklio iš karto po to, kai užsidega variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite jį sugadinti.

Besibaigiančių degalų perspėjimo lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

PASTABA

Jei važiuosite degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba kai degalų lygis nukrenta žemiau „0“ arba „E“ rodmenų, degalai variklyje gali neužsidegti ir sugadinti katalizatorių.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai yra toliau nurodytų sistemų triktis.
 - „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
 - Išorinio žibinto gedimas (jeigu yra)
 - Tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistemos triktis (jeigu yra)
 - Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
 - Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos triktis (jeigu yra)
 - Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
 - Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis (jeigu yra)

Norėdami nustatyti įspėjimo detales, žiūrėkite į skydelį.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra per mažas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 3 sekundes:

- Kai yra TPMS triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis, jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį.
- Kai ši įspėjamoji lemputė užsidega, vairavus transporto priemonę, ji gali išsijungti esant tokiai sąlygai:
 - didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu maždaug 30 minučių (virš 3 pavaros esant 1,500 ~ 4,000 variklio aps./min).

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojama, kad GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai veikia ESC sistema.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai uždegimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
 - Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

AUTOMATINIO SU-STABDYMO indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Varikliui persijungus į ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos) sistemos tuščiosios eigos stabdymo režimą.

Šis indikatorius mirksi:

- Įvykus automatiniam paleidimui, sankaupos AUTOMATINIO SU-STABDYMO indikatorius mirksės 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „ISG (Sustabdymas tuščiaja eiga ir važiavimas)“.

i Informacija

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios išpėjamiosios lempu-tės (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS arba štovėjimo stabdžio išpėjamoji lempu-tė).

Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai automobilis aptinka imobilizatorių rakte, užvedimo jungiklį nuštačius į padėtį ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgesa.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
Toku atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

- Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.
 - Dabar galima užvesti variklį.
 - Užvedus variklį, indikatorius užgesa.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

- Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje.
 - Dabar negalima užvesti variklio.

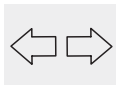
Šis indikatorius dega apie 2 sekundes ir užgesa:

- Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir variklio įjungimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.
Toku atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai išmaniojo klavišo akumuliatoriaus įtampa yra žema.
 - Dabar negalima užvesti variklio. Tačiau variklį galite užvesti paspausdami variklio užvedimo / sustabdymo mygtuką išmaniuoju klavišu. (Išsamiau žr. „Kaip užvesti variklį“ 5 skyrių).
- Kai yra imobilizatoriaus sistemos triktis.
Toku atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

- Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtį.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius užsidega:

- Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai žibintai ir nustatyta tolimųjų šviesų padėtis.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirkstelėti priekiniais žibintais.

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

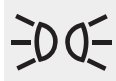
Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- [Balta spalva] Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- [Žalia spalva] Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjančią automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimųjų šviesas.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

Ijungtų žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Galinių rūko žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklį pasukate į ON padėtį.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nuolatos važiuojant su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Sportinio režimo indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasirinkus "SPORT" režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

ECO režimo žibintų indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Pasirinkus "ECO" režimą kaip važiavimo režimą.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema“.

Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Geltonai. Kai atšaukiamas priekinės saugos arba pagalbinės apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos pasirinkimas, šios sistemos išjungiamos arba aptinkamas gedimas.

Jei nustačius priekinę saugą ir atidengus jutiklį geltona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai. Kai veikia priekinės saugos funkcija.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Apsaugos nuo priekinio susidūrimo (FCA) sistema“.

Eismo juostos saugos indikatorius (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgessta.
- Pilka: Kai netenkinamos eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Žalia: Kai tenkinamos pagalbinės eismo juostos išlaikymo sistemos veikimo sąlygos.
- Geltonai. Kai atšaukiamas apsauginės eismo juostos išlaikymo sistemos pasirinkimas, ji išjungiamas arba aptinkamas gedimas.

Jei nustačius apsauginę eismo juostos išlaikymo sistemą ir atidengus jutiklį geltona įspėjamoji lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Indikatoriaus lemputė mirksi:

- Žaliai. Kai pagalbinė eismo juostos išlaikymo sistema veikia.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA)“.

Nedėmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungimas). Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.

- [Geltonai] Kai išjungiamas įspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą arba aptinkamas gedimas.

Jei atidengus priekinio vaizdo kamerą geltona indikatoriaus lemputė dega toliau, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Šis indikatorius mirksi:

- [Geltonai] Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja pailsėti.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Perspėjimas apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW)“.

Eismo juostų sekimo sistemos (LFA) indikatoriaus lemputė (jeigu yra)



Šis indikatorius užsidega:

- [Žalia] Aktyvavus išvažiavimo iš eismo juostos perspėjimo sistema.
- [Baltai] Kai netenkinamos pagalbinės važiavimo eismo juostos viduriu sistemos veikimo sąlygos.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Eismo juostos sekimo sistema (LFA)“.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs. Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

i Informacija

Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

SOS indikatorius lemputė (jeigu yra)

SOS

Šis indikatorius užsidega:

Kai išsikrauna „eCall“ akumuliatorius arba neįmanoma atpažinti „eCall“, prietaisų skydelyje pasirodo raudonas SOS ženklas.

Kai akumuliatorius visiškai įkraunamas, ženklas išnyksta po daugiau nei 10 minučių vairavimo.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

„Shift to P“ (Perjungimas į P) (išmaniųjų klavišų sistemai ir dvigubai sankabos transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas). Tuo metu variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas pasukamas į padėtį ACC (jei dar kartą paspausite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką, jis persijungs į padėtį ON (įjungta)).

„Low key battery“ (išsikrovęs rakto maitinimo elementas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išmaniojo rakto maitinimo elementas išsikrovęs, perjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neatsirakino paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (išmaniųjų raktų sistemai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei vairas normaliai neužsirakino išjungus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

„Press brake pedal to start engine“ (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus stabdžių pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Transporto priemonę galite užvesti nuspausdami stabdžių pedalą.

„Press clutch pedal to start engine“ (paspauskite sankabos pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema ir mechanine transmisijai)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas pakartotinai paspaudžiamas du kartus, nepaspaudus sankabos pedalo, ir mygtukas persijungia į padėtį ACC.

Norėdami užvesti variklį, paspauskite sankabos pedalą.

„Key not in vehicle“ (rakto nėra automobilyje) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką, išmaniojo rakto nėra automobilyje.

Kai norite užvesti automobilį, visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.

„Key not detected“ (raktas neaptiktas) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei, paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, sistema neaptiko išmaniojo rakto.

„Press START button with key“ (paspauskite užvedimo mygtuką su raktu) (su išmaniojo rakto sistema)

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei paspaudžiate variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai ekrane dega įspėjamasis pranešimas „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

**„Press START button again“
(paspauskite užvedimo mygtuką dar kartą) (su išmaniojo rakto sistema)**

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą, spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas atsiranda kiekvieną kartą paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį) (išmaniųjų raktų sistemai ir automatinei rankinei transmisijai)**

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

**„Shift to P or N to start engine“
(Perjunkite į P arba N padėtį, kad užsivestų variklis) (išmaniųjų raktų sistemai ir dvigubos sankabos transmisijai)**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį pavarų svirčiai esant ne P (stovėjimo) ir ne N (neutralioje) padėtyje.

i Informacija

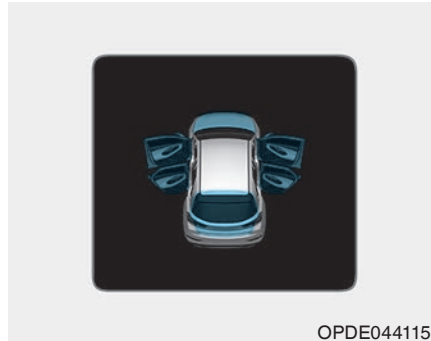
Galite užvesti variklį perjungimo svirtimi į N (neutralią) padėtį. Tačiau saugumo sumetimais rekomenduojame užvesti variklį perjungimo svirtį nustačius į P (stovėjimo) padėtį.

Akumulatorius išsikrauna dėl papildomų elektrinių įrenginių (jeigu yra)

Šis pranešimas rodomas, jei akumulatoriaus įtampa yra žema dėl bet kokių negamyklinių elektrinių priedų naudojimo (pvz., vaizdo registratoriaus) automobiliui stovint. Atsargiai, kad neišsikrautų akumulatorius.

Jei įspėjamas pranešimas pasirodo atjungus negamykinius elektrinius priedus, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Neuždarytos durys, variklio dangtis, bagažinė



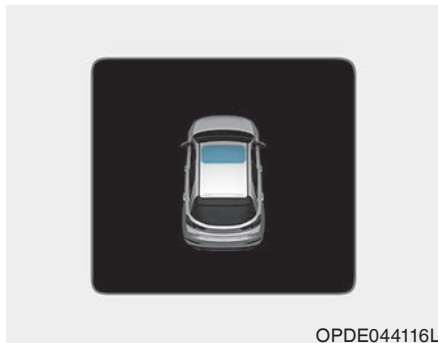
Šis įspėjimas rodomas nurodant, kurios durys, gaubtas ar galinis bortas yra atidaryti.



PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis. Be to, patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nede ga neuždarytų durų / variklio dangčio / bagažinės dangčio įspėjamoji lemputė ar pranešimas.

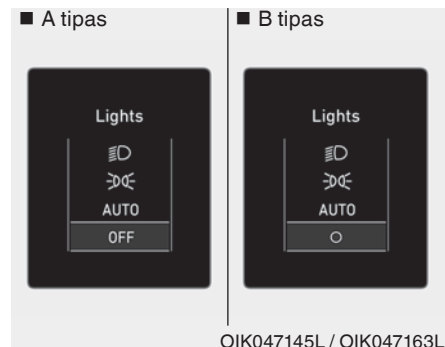
Neuždarytas stoglangis (jeigu yra)



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio.

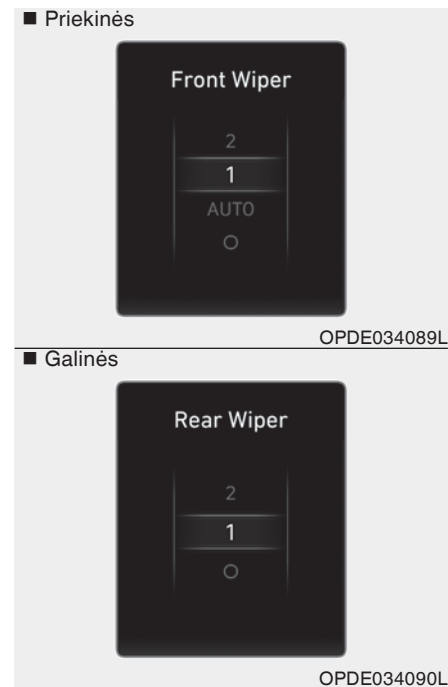
Iki galo uždarykite stoglangį, išlipdami iš automobilio.

Žibintų režimas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvo režimas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtelę pasirinktą valytuvų greitį.

Žemas padangų slėgis



Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Vairo šildymas (jeigu yra) išjungtas

Šis pranešimas rodomas, jei išjungiame šildomą vairą.

Išsamesnės informacijos žr. šiam skyriuje „Šildomas vairaris“.

„Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Low fuel“ (mažai degalų)

Šis pranešimas rodomas, kai degalų bakas yra beveik tuščias.

Atsiradus šiam įspėjamajam pranešimui, prietaisų skydelyje užsidega žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė.

Rekomenduojama kuo greičiau susirasti artimiausią degalinę ir į automobilį įpilti degalų.

Kuo greičiau įpilkite degalų.

Variklis perkaito (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, kai variklio aušalo temperatūra pakyla virš 120 °C (248 °F). Tai reikškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Jeigu jūsų automobilio variklis perkaito, žr. 6 dalies skyrių „Perkaitimas“.

„Check exhaust system“ (patikrinkite išmetimo sistemą) (jeigu yra)

Šis įspėjamas pranešimas įsižiebia sutrikus GPF sistemos veikimui. Be to, tuo metu mirksi GPF įspėjamoji lemputė.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų GPF sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

GPF: benzininio variklio dalelių filtras

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įspėjamosios lemputės“.

„Check headlight“ (patikrinkite priekinius žibintus) (jeigu yra)

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti priekinio žibinto lempuotę.

***i* Informacija**

Pakeiskite perdegusią lempuotę nauja tokio paties galingumo lempute.

„Check headlamp LED“ (patikrinkite priekinių žibintų LED)

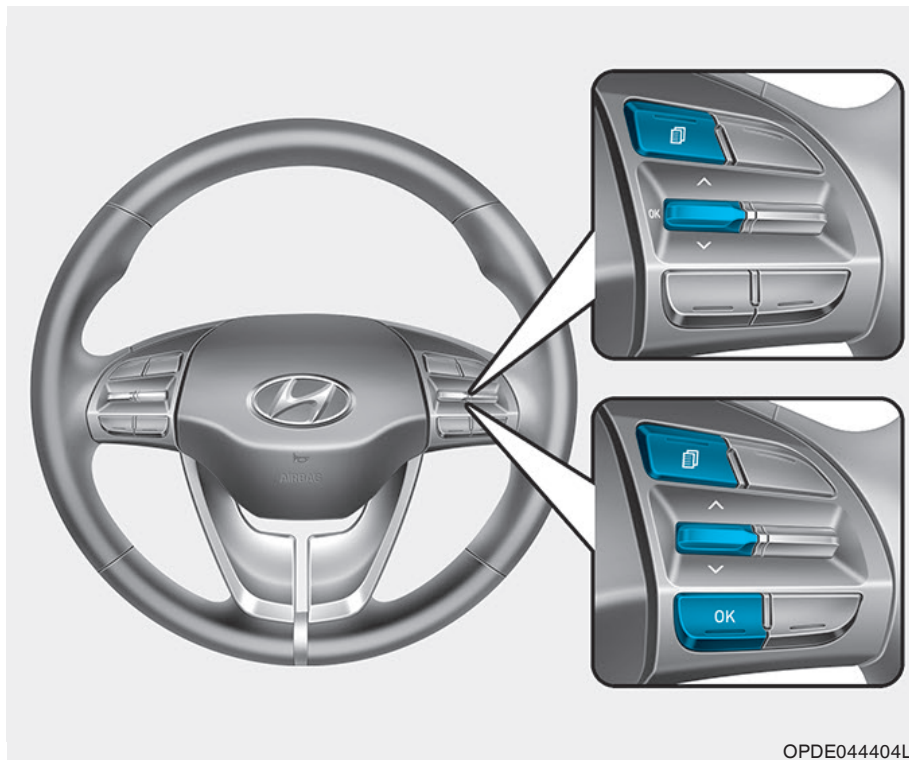
Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

patikrinkite priekinių žibintų LED (jeigu yra)




Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su priekinių žibintų ventiliatoriumi. Rekomenduojama, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

SKYDELIS

Skydelio ekrano valdymas








Skydelio režimus galima keisti valdy-
mo mygtukais.

- (1)  : MODE režimo mygtuku kei-
čiami režimai
- (2) ,  : Parinkimo jungikliu
MODE keičiami režimo
elementai
- (3) GERA! PASIRINKIMO / NUSTA-
TYMO Į PRADINĘ PADĖ-
TĮ mygtukas pasirinktam
elementui nustatyti arba
nustatyti į pradinę padėtį

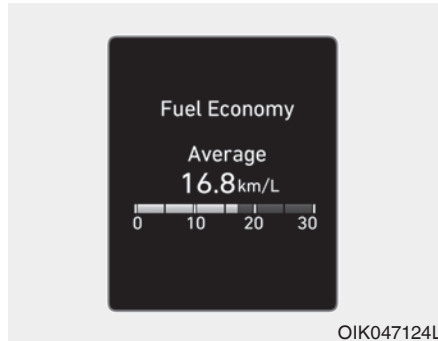
OPDE044404L

Skydelio režimai

Režimai	Simbolis	Paaškinimas
Kelionės kompiuteris		Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pvz., tripmetras, degalų taupymas ir t. t. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas		Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.
„Driving assist“ (važiavimo pagalba)		<ul style="list-style-type: none"> - Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) - Eismo juostų sekimo sistema (LFA) - Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW) - Eismo juostos palaikymo sistema (LKA) - Padangų slėgis
Naudotojo nuostatos		Šiuo režimu galima keisti durų, žibintų ir kitas nuostatas.
Įspėjimas		<ul style="list-style-type: none"> - Šiuo režimu rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su lempos gedimu ir t. t. - Padangų slėgio informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Kelionės kompiuterio režimas



Kelionės kompiuterio režimu rodomi automobilio važiavimo parametru duomenys, tokie kaip degalų sąnaudos, nuvažiuoti atstumai ir automobilio greitis.

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas



Šiuo režimu rodoma navigacijos sistemos būseną.

„Driving assist“ (važiavimo pagalbos) režimas



SCC/LKA/LFA/DAW

Šiuo režimu rodomos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, eismo juostų sekimo sistemos, eismo juostų išlaikymo sistemos ir įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą būsenos.

Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies kiekvienos sistemos informacijos skyriuose.

Pagrindinių įspėjimų režimas



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau nurodytas situacijas.

- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos netinkamas veikimas (jeigu yra).
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos (jeigu yra) gedimas
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)

- Lempos gedimas (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos triktis (jeigu yra)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, jeigu yra bent vienas iš pirmiau minėtų įspėjimų.

Tuo metu šalia Naudotojo nustatymų piktogramos (⚙️) skydelyje bus rodoma pagrindinio įspėjimo piktograma (⚠️)

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta ir bus gražinta pirmesnė LCD režimų piktograma.

Naudotojo nuostatų režimas (jeigu yra)



Šiuo režimu galima keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kitas nuostatas.

1. Vairuotojo pagalbos sistema
2. Skydelis
3. Žibintai
4. Durys
5. Patogumai
6. Vienetai
7. Kalba
8. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Perjunkite į P, jei norite redaguoti nustatymus / įjungti stovėjimo stabdį, jei norite redaguoti nustatymus

Šis įspėjamasis pranešimas įsižiebia, jei vairuodami bandote pasirinkti elementą naudotojo nustatymų režimu.

- Pavarų dėžė su dviguba sankaba
Dėl saugumo naudotojo nuostatas keiskite tik sustabdę automobilį, įjungę stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį perjungę į P (stovėjimas) padėtį.
- Mechaninė pavarų dėžė
Saugumo sumetimais, įjungę stovėjimo stabdį, pakeiskite naudotojo nuostatas.

Trumpas žinynas

Šiuo režimu pateikiami trumpi paaiškinimai apie sistemas naudotojo nuostatų režimu.

Pasirinkite elementą, paspauskite ir laikykite mygtuką OK.

Išsamesnės informacijos apie kiekvieną sistemą žr. naudotojo vadove.

1. Vairuotojo pagalbos sistema

Elementai	Paaiškinimas
Vairavimo patogumai	<ul style="list-style-type: none"> Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema Norėdami nustatyti išmaniojo pastovaus greičio palaikymo atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema“.
Greičio ribojimas	Greičio ribojimo pagalbinio režimo reguliavimas. <ul style="list-style-type: none"> Šalies pasirinkimas / greičio ribojimo poslinkis / greičio ribojimo pagalba / greičio ribojimo įspėjimas / išjungta Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį (ISLA) asistentas“.
Įspėjimo metodai	<ul style="list-style-type: none"> Įspėjimo intensyvumas Reguluoti pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimo intensyvumą.
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	Norėdami įjungti arba išjungti įspėjimą apie priekyje esančios transporto priemonės išvykimą ir įspėjimą apie neatidų vairavimą. <ul style="list-style-type: none"> Perspėjimas apie i priekyje esančios transporto priemonės išvykimą/įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą Išsamesnės informacijos žr. 5 dalies skyriuje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema“.

Elementai	Paiškinimas
Vairavimo saugumas	<ul style="list-style-type: none"> • „Forward safety“ (sauga priekyje) Norėdami įjungti arba išjungti Saugą priekyje. • Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas Norėdami sureguliuoti vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimo apie Saugą priekyje. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Apsauga nuo susidūrimo iš priekio“ (FCA). • „Lane safety“ (juostos sauga) Norėdami įjungti arba išjungti Juostos saugą. Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriuje „Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)“. • Aklosios zonos sauga Aklosios zonos saugos įjungimas ir išjungimas. Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema“ (BCA). • Išėjimo sauga Išėjimo saugos funkcijos įjungimas arba išjungimas. Daugiau informacijos yra „Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)“ šiame skyriuje.

Elementai	Paiškinimas
Statymo sauga	<ul style="list-style-type: none"> • Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas Norėdami įjungti arba išjungti parkavimo atstumo įspėjimą Automatinis įjungimas Išsamesnės informacijos ieškokite šiame skyriuje „Įspėjimas apie statymo atstumą važiuojant pirmyn / atgal (PDW)“. • Skersinio eismo gale sauga Norėdami įjungti arba išjungti galinį kryžminio eismo saugumą. Daugiau informacijos rasite 5 skyriuje „Galinė skersinio eismo susidūrimo perspėjimo sistema (RCCA)“.

2. Skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Temos pasirinkimas	Galite pasirinkti skydelio temą. • Nuoroda į važiavimo režimą/Temą A/Temą B/Temą C
„Wiper/Lights display“ (valytuvų ir šviesų rodinys)	Valytuvų ir šviesų režimui suaktyvinti ir išjungti. Kai režimas įjungtas, skydelyje rodomas pasirinktas valytuvų/šviesos režimas, kai tik jį pakeičiate.
Eismo ženklai	Norėdami nustatyti rodomus kelio ženklus.
„Icy road warning“ (apledėjusio kelio įspėjimas)	Apledėjusio kelio funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Sveikinimo garsas	Įjungti arba išjungti sveikinimo garsą.

3. Žibintai

Elementai	Paiškinimas
Apšvietimas	Norėdami sureguliuoti apšvietimo lygį. • 1 ~ 20 lygis
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungtas: Vieno prisilietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. • 3, 5, 7 blyksniai: Posūkio signalo indikatorius mirksės 3, 5, arba 7 kartus švelniai pajudinus posūkių signalų svirtį. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
Priekinių žibintų delsa	Priekinio žibinto delsos funkcijai įjungti arba išjungti. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Apšvietimas“.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Įjungti arba išjungti pagalbinę tolimųjų šviesų sistemą. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema“.

4. Durys

Elementai	Paaiškinimas
Automatiškai užrakinti	<ul style="list-style-type: none"> • Įjungti įjungus pavarą Visos durys bus automatiškai užrakintos, jei automatinės dėžės pavarų perjungimo svirtis bus perjungta iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį (tik varikliui veikiant). • Suaktyvinti nuo greičio: Visos durys bus automatiškai užrakintos, automobiliui pasiekus 15 km/h (9.3 mph) greitį. • Išjungimas: automatinio durų užrakinimo funkcija bus atšaukta.
Automatiškai atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> • Įjungus į stovėjimo padėtį P: Visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu automatinės dėžės pavarų perjungimo svirtis perjungama į padėtį P (stovėjimo) (tik varikliui veikiant). • Išjungus raktelį / išjungus transporto priemonę : Visos durys automatiškai atrakinamos, kai uždegimo jungiklis nustatomas į LOCK/OFF padėtį. • Išjungimas: „Off“ (išjungta): automatinio durų atrakinimo funkcija bus atšaukta.
2 Paspauskite Atrakinti	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungtas: dviejų paspaudimų atrakinimo funkcija bus išjungta. Todėl paspaudus durų atrakinimo mygtuką, visos durys atsirakins. • Įjungta: jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, atsidarys tik vairuotojo duralės.. Jei per 4 sekundes dar kartą paspausite mygtuką, atsirakins visos kitos automobilio durys.
„Horn feedback“ (grįžtamasis garsinis signalas)	<p>Grįžtamajam garsiniam signalui įjungti ir išjungti.</p> <p>Jeigu grįžtamasis garsinis signalas suaktyvintas, užrakinus duris paspaudžiant nuotolinio valdymo raktą užrakinimo mygtuką ir jį dar kartą paspaudžiant per 4 sekundes, vienąkart suveiks grįžtamasis garsinis signalas, reiškiantis, kad visos durys užrakintos (jeigu yra raktas su nuotoliniu valdymu).</p>
Nuotolinis langas	Nuotolinio langų valdymo įjungimas arba išjungimas.

5. Patogumai

Elementai	Paaiškinimas
Lengvas priėjimas prie sėdynės (Lengvas nuslinkimas prie sėdynės)	<ul style="list-style-type: none"> Išjungta: lengvai pasiekiamos sėdynės funkcija išjungta. Įprasta / išplėstinė: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai trumpą atstumą (įprastai) ar didesnį atstumą (išplėstinė) pajudės į atgal, kad galėtumėte patogiau išlipti iš automobilio. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Vairuotojo padėties atminties sistema“.
Lengva prieiga prie vairo	Įjungti arba išjungti vairo judesius, kai vairuotojas įlipa į transporto priemonę arba išlipa iš jos.
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	Įjungti arba išjungti įspėjimą apie gale sėdinčius keleivius. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema“.
Techninės priežiūros intervalas („Service interval“)	Techninės priežiūros intervalo funkcijai suaktyvinti ir išjungti.
Pasveikinimas veidrodėliais / šviesomis	Veidrodėlių ir šviesų pasisveikinimo funkcijai įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.
„Wireless charging system“ (belaidė įkrovimo sistema)	Belaidei įkrovimo sistemai priekinėse sėdynėse įjungti ir išjungti. Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Belaidžio išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema“.
Automatinis galinio stiklo valymas (R pavara)	Galinio lango valytuvui suaktyvinti arba įjungti automobiliui važiuojant atgal, kai įjungti priekinio lango valytuvai. Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Valytuvai ir plovikliai“.

6. Vienetai

Elementai	Paaiškinimas
Greičio vienetas	Greičio vieneto pasirinkimas. (km/h, mph)
Temperatūros blokas	Temperatūros matavimo vienetams pasirinkti. (°C, °F)
„Fuel economy unit“ (degalų sąnaudų matavimo vienetai)	Degalų sąnaudų matavimo vienetams pasirinkti. (km/l, l/100 km, MPG)
„Tire pressure unit“ (padangų slėgio matavimo vienetai)	Padangų slėgio matavimo vienetams pasirinkti. (psi, kPa, bar)

7. Kalba („Language“) (jeigu yra)

Elementai	Paaiškinimas
Kalba	Pasirinkite savo kalbą.

8. „Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)

Elementai	Paaiškinimas
„Reset“ (nustatymas į pradinę padėtį)	Galima nustatyti iš naujo naudotojo nuostatų režimo meniu. Nustatomos iš naujo gamyklinės visų naudotojo nuostatų režimo meniu nuostatos, išskyrus kalbą ir techninės priežiūros intervalą.

AUTOMOBILIO NUSTATYMAI (INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA)

Transporto priemonės nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje suteikia vartotojui įvairių parametru parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo, patogumo, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

Automobilio nustatymų meniu

1. Vairuotojo pagalbos sistema
2. Skydelis
3. Klimatas
4. Sėdynė
5. Šviesa
6. Durys
7. Patogumai

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

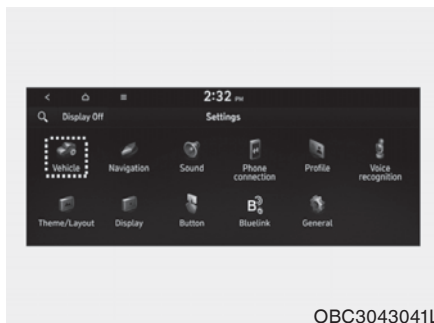
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Automobilio nuostatų nereguliuokite vairuodami. Priešingu atveju jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo vairavimo ir galite padaryti avariją.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Paspauskite pagrindinės klaviatūros mygtuką SETUP.



2. Pasirinkite „Transporto priemonė“ ir pakeiskite funkcijų nuostatą.

i Informacija

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

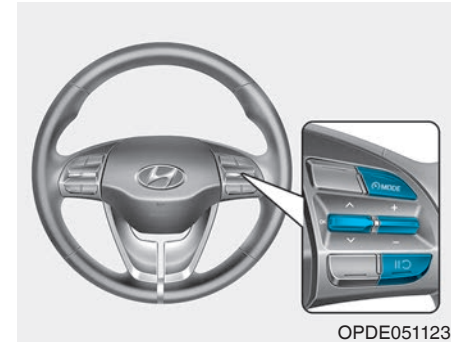
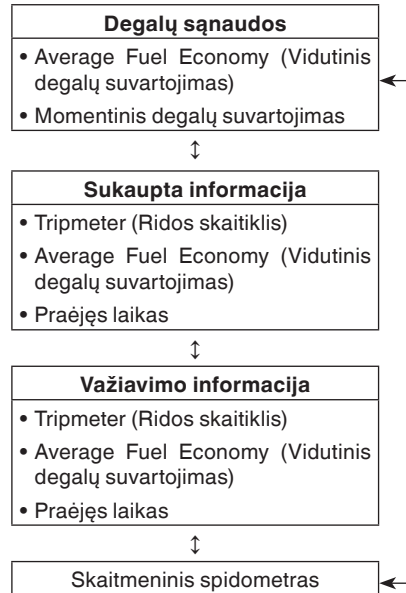
KELIONĖS KOMPIUTERIS

Kelionės kompiuteris – mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informavimo sistema, pateikianti su važiavimu susijusią informaciją.

i Informacija

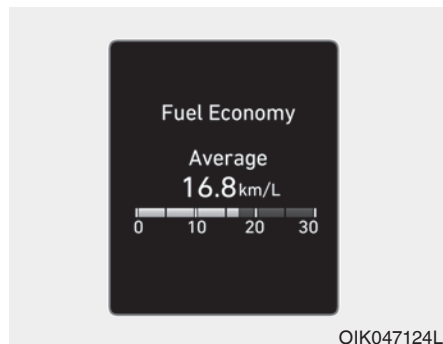
Kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma informacija (pavyzdžiui, vidutinis automobilio greitis) nustatoma į pradinę padėtį, atjungus akumuliatorių.

Kelionės režimai



Kelionės kompiuterio režimui pakeisti paspauskite „i“, „MODE“ jungiklį ant vairo.

Degalų sąnaudos



Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal bendrą nuvažiuotą atstumą ir sunaudotus degalus nuo paskutinio šių duomenų nustatymo į pradinę padėtį.
- Vidutinių degalų sąnaudų duomenys gali būti nustatomi į pradinę padėtį automatiškai arba rankiniu būdu.

Rankinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Jei rankiniu būdu norite atnaujinti vidutinių degalų sąnaudų duomenis, paspauskite ir ilgiau nei 1 sekundę palaikykite nuspaudę mygtuką OK ant vairo, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis duomenų nustatymas į pradinę padėtį

Norėdami automatiškai nustatyti į pradinę padėtį vidutines degalų sąnaudas po degalų įpylimo, skydelio meniu pasirinkite režimą „Degalų sąnaudų automatinis nustatymas į pradinę padėtį“.

- Po uždegimo: vidutinė degalų ekonomija bus nustatyta iš naujo automatiškai, kai tik praeis 4 valandos po variklio IŠJUNGIMO.
- Pripildžius degalų: įpylus 6 litrus (1,6 galono) ar daugiau degalų, kai važiavimo greitis viršija 1 km/h, automatiškai nustatomas vidutinis degalų taupymas.

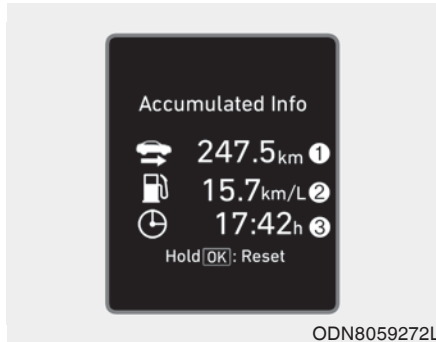
i Informacija

Vidutinės degalų sąnaudos gali būti netikslios, kai automobilis, įjungus uždegimo jungiklį, nuvažiuoja trumpiau nei 300 metrų (0,19 mylios).

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 mph).

Suvestinės informacijos rodymas



Ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

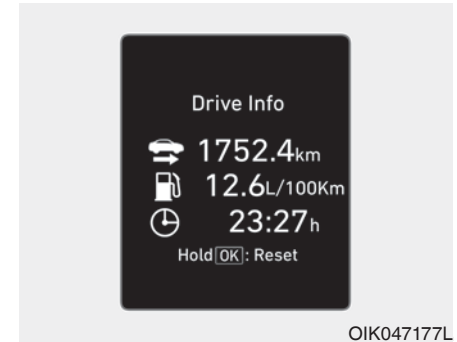
Jei norite rankiniu būdu nustatyti informaciją į pradinę padėtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma suvestinė informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Suvestinė važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktą pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Važiavimo informacijos rodymas



Ekrane rodomas nuvažiuotas atstumas (1), vidutinės degalų sąnaudos (2) ir bendras važiavimo laikas (3).

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Duomenys apie vidutines degalų sąnaudas atnaujinami, praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.

Jei norite rankiniu būdu informaciją atnaujinti, paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką OK, kai ekrane rodoma važiavimo informacija. Nuvažiuoto atstumo, vidutinių degalų sąnaudų ir važiavimo laiko vertės vienu metu taps „0“.

Važiavimo informacija bus toliau skaičiuojama, jeigu dirba variklis (pavyzdžiui, kai automobilis stovi spūstyje ar prie šviesoforo).

i Informacija

Automobiliu reikia nuvažiuoti bent 300 metrų (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo raktą pasukimo, kol bus perskaičiuotos vidutinės degalų sąnaudos.

Skaitmeninis spidometras

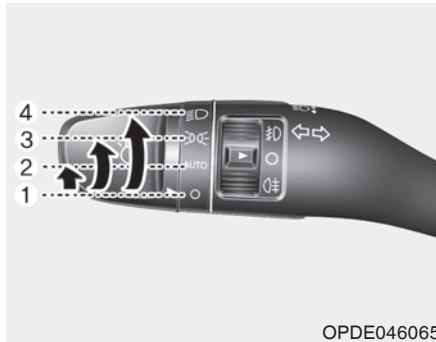


Šis pranešimas rodo transporto priemonės greitį (km/h, mph).

ŽIBINTAI

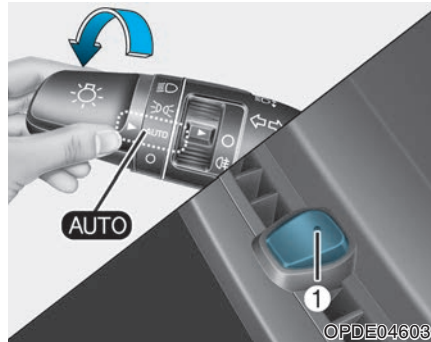
Išoriniai žibintai

Žibintų valdymas



Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

- (1) O padėtis
- (2) Automatinis žibintų valdymas (jei yra)
- (3) Gabarito lemputė
- (4) Priekinis žibintas



Automatinio žibintų valdymo padėtis (AUTO) (jeigu yra)

Jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į automatinio valdymo padėtį AUTO, galiniai ir priekiniai žibintai įjungiami arba išjungiami automatiškai, atsižvelgiant į automobilį supančios aplinkos apšviestumą.

Netgi jei įjungta automatinė žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu jutiklio (1), įtaisyto prietaisų skydelyje.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.



Gabaritinių žibintų padėtis (☀️)

Ijungiami gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.



Priekinių žibintų padėtis (☀️)

Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo jungiklis turi būti padėtyje ON.

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, užsidegs tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos atraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.

ĮSPĖJIMAS

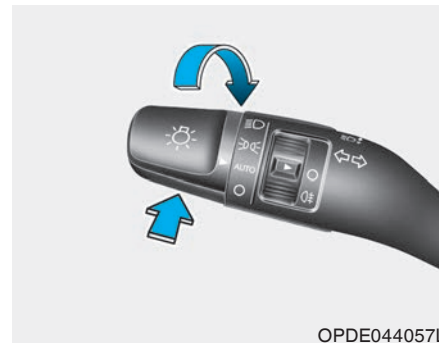
Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



OAE046455L

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

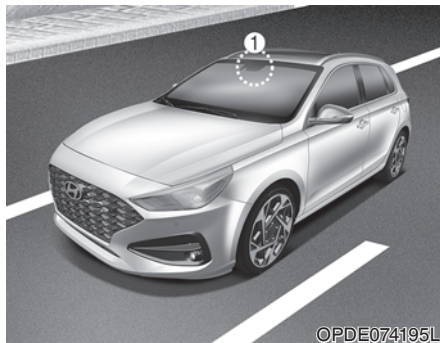
Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema (HBA) (jeigu yra)



OPDE044057L

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdama į šviesą, kurią pagal priekinio vaizdo kamerą aptinka iš priešais atvažiuojančios arba priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudoja kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekinio vaizdo kamera, rasite 5 skyriuje "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA)".

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nuostatos

Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Šviesos** → **Tolimųjų šviesų asistentas** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Šviesos** → **HBA (tolimųjų šviesų asistentas)**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistentą, o norėdami išjungti šią funkciją, pasirinkimą panaikinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

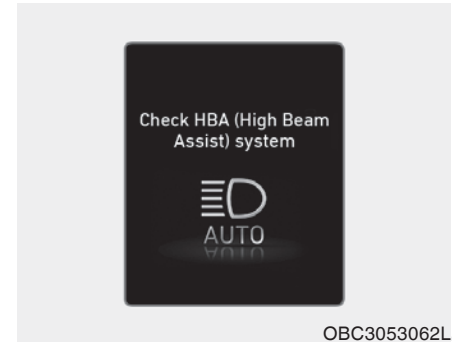
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas


- Nustatymų meniu pasirinkite Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema, kad veiktų tolimųjų šviesų pagalbinė sistema:
 - Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO, o priekinių žibintų svirtelę pastumkite link prietaisų skydelio. Tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos (☞) kontrolinė lemputė užsidega prietaisų skydelyje ir sistema bus įjungta.
 - Kai įjungta tolimųjų šviesų pagalbinė funkcija, tolimosios šviesos įsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (19 mph), o tolimųjų šviesų signalo (☞) prietaisų skydelyje užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

- Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 20 km/h (12 mph), tolimosios šviesos neįsijungia.
- Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungta
 - Jei, esant išjungtomis tolimosioms šviesoms, posūkio signalo svirtelę patraukiate link savęs, tolimosios šviesos įsijungia. Kai posūkio signalo svirtelę paleidžiate, vėl įsijungia pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema.
 - Jei posūkio signalo svirtelę link savęs patraukiate, kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungia artimosios šviesos, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis iš padėties AUTO perjungiamas į kitą padėtį (priekinių žibintų / gabaritinių žibintų / išjungimo), įsijungia atitinkami žibintai, o pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema išsijungia.
- Kai yra įjungta pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos į artimąsias persijungia toliau nurodytais atvejais.
 - Aptikti atvažiuojančio automobilio priekiniai žibintai.
 - Aptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai.
 - Aptinkamas motociklo arba dviračio priekinis arba galinis žibintas.
 - Lauke yra pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia.
 - Aptinkami gatvės arba kiti žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Kai tolimųjų šviesų pagalbinė sistema veikia netinkamai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Patikrinti HBA (Tolimųjų šviesų perjungimo sistemą) sistemą" ir  prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos apribojimai

Tolimųjų šviesų pagalbinė sistema gali normaliai neveikti toliau nurodytais atvejais, jei:

- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra pažeisti arba nepatenka į jų aptikimo ruožą.
- Priešpriešiais atvažiuojančios arba priekinės transporto priemonės žibintus dengia dulkės, sniegas arba vanduo.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, tačiau yra įjungti rūko žibintai.
- Aptinkami žibintai, kurių forma panaši į priekyje važiuojančio automobilio žibintų formą.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai suremontuoti ar pakeisti.
- Priekiniai žibintai nėra tinkamai sureguliuoti.
- Važiuojate siauru vingiuotu keliu, nelygiu keliu, į kalną arba nuo kalno.

- Sankryžoje arba posūkyje matoma tik dalis priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ženklas, šviesadiodis ženklas arba atšvaitų.
- Kai yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba blyksčių (remontuojama kelio atkarpa).
- Kai prastos važiavimo sąlygos, pvz., kelias šlapias ar padengtas sniegu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už kampo.
- Automobilis yra pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad yra velkamas.
- Iš priekio atvažiuojančio arba priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų ar kitų dūmų, rūko, sniego, pūgos, vandens pusrslų ant kelio, priekinio stiklo kondensacijos ir pan.

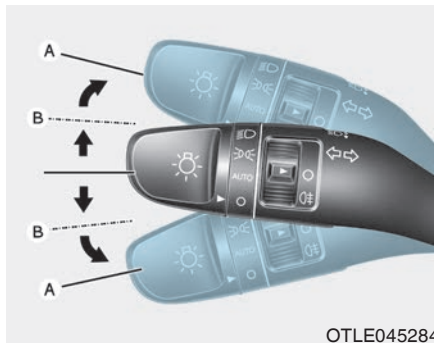
Informacija

Daugiau informacijos apie priekinės vaizdo kameros apribojimus žr. 5 skyriuje "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA)".

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs.
- Jei pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia netinkamai, tolimąsias ir artimąsias šviesas įjunkite posūkio signalo svirtelė.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį (A). Norėdami pranešti apie juostos pasikeitimą, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir laikykite ją padėtyje (B). Atleidus svirtį arba jai pasibaigus svirtis grįš į IŠJUNGIMO padėtį.

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo vienu palietimu funkcija

Norėdami įjungti posūkio signalo vienu palietimu funkciją, šiek tiek pastumkite posūkio signalo svirtį ir ją atleiskite. Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Posūkio signalo įjungimo vienu prisilietimu funkciją galima įjungti arba išjungti, taip pat pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 arba 7) naudotojo nuostatų režimu skydelio ekrane **Daugiau informacijos žr. šio skyriaus skyriuje "Skydelio rodymas"**.

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)



Rūko žibintai pagerina matomumą, kai kyla rūkas, lyja arba sninga. Rūko žibintai įjungiami ir išjungiami jungikliu esančiu šalia priekinių žibintų jungiklio.

1. Įjunkite gabaritinius žibintus.
2. Įjunkite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį.
3. Jei norite išjungti priekinius rūko žibintus, įjunkite žibintų jungiklį į priekinių rūko žibintų padėtį dar kartą arba išjunkite gabaritinius žibintus.

PASTABA

Įjungti rūko žibintai naudoja daug automobilio elektros energijos. Rūko žibintusjunkite tik tuomet, kai blogas matomumas.

Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)



Automobilis su priekiniais rūko žibintais

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Kai žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, pasukite žibintų jungiklį (1) į priekinių rūko žibintų padėtį, o po to – į galinių rūko žibintų padėtį. Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite gabaritinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

- Jei žibintų jungiklis yra gabaritinių žibintų padėtyje, išjungus priekinius rūko žibintus, išsijungs ir galiniai rūko žibintai.



Automobilis be priekinių rūko žibintų

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus:

Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada įjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija

Šios funkcijos paskirtis yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Su šia funkcija gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Tačiau, kai variklis išjungtas, gabaritiniai žibintai lieka įjungti net tada, kai vairuotojo durelės yra atidarytos, jei žibintų valdymo jungiklis nustatytas į gabaritinių žibintų padėtį arba automatinio valdymo padėtį „AUTO“ (jeigu yra).

Jei norite, kad žibintai liktų įjungti, išjungę variklį, išjunkite ir vėl įjunkite gabaritinius žibintus, naudodami vairo kolonėlės žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų delsos funkcija (jeigu yra)

Užvedimo jungiklį pasukus į padėtį ACC arba OFF, kai priekiniai žibintai įjungti, priekiniai žibintai (ir / arba gabaritiniai žibintai) dar degs apie 5 minutes. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai išjungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti, du kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo raktą (arba išmaniojo raktą) užrakiniimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO. Tačiau jei šviesos jungiklį pasuksite į padėtį AUTO (automatinis), kai lauke bus tamsu, priekiniai žibintai nebus išjungti.

Skydelio ekrano Naudotojo nustatymų režimu galite suaktyvinti arba išjungti Uždelsto priekinių žibintų išsijungimo funkciją. **Daugiau informacijos žr. šio skyriaus skyriuje "Skydelio rodymas".**

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs. Dėl to akumulatorius gali išsikrauti. Tokiu atveju prieš išlipdami iš transporto priemonės būtinai išjunkite žibintus.

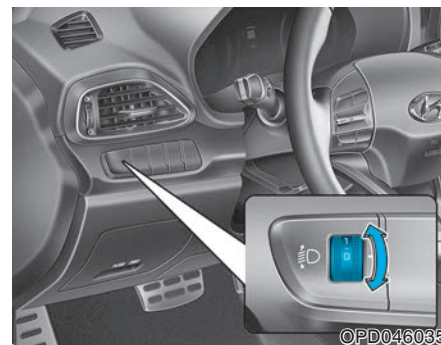
Dieninis žibintas (DRL)

Dieniniai žibintai (DRL) gali palengvinti kitiems pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungs specialius žibintus, kai:

1. Priekiniai žibintai arba priekiniai rūko žibintai yra padėtyje ON (įjungta).
2. Gabaritiniai žibintų jungiklį yra padėtyje ON.
3. Variklis išjungtas.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas (jeigu yra)



Rankinio tipo

Priekinių žibintų šviesos srauto pokyptiui sureguliuoti pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nuostatų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leidžiamas bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Automatinis tipas

Priekinių žibintų pokrypio kampas sureguliuojamas automatiškai pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį.

Be to, žibintų pokrypio kampas koreguojamas pagal situaciją.



ĮSPĖJIMAS

Jei šis žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

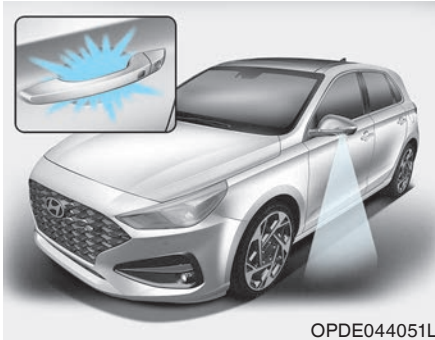
Statinis lenkties žibintas (jeigu yra)

Kad sukant būtų geresnis matomumas ir saugumas, automatiškai įsijungs kairės arba dešinės pusės statiškas lenkties apšvietimas. Statinė lenkties lemputė įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Transporto priemonės greitis mažesnis nei 10 km/h (6 mph), o vairaračio pasukimo kampas įjungus artimąsias šviesas yra maždaug 80 laipsnių.
- Transporto priemonės greitis yra nuo 10 km/h (6 myl./h) iki 90 km/h (56 myl./h), o vairaračio pasukimo kampas yra maždaug 35 laipsniai įjungus artimąsias šviesas.
- Kai transporto priemonė važiuoja atbuline eiga ir tenkinama viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, įsižiebia priešinga vairaračio pasukimo kryptčiai lemputė.

Pasisveikinimo sistema (jeigu yra)

Žibintų pasisveikinimas (jeigu yra)



Įlipimo zonos apšvietimas (jeigu yra)

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), klanų žibintas įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Durų rankenėlės lemputė (jeigu yra)

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), durų rankenėlės lemputė įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Priekinis žibintas ir gabaritinis žibintas

Kai priekinės šviesos (šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje) yra įjungtos ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs gabaritiniai žibintai ir priekinės šviesos kai paspaustas nuotolinio valdymo raktas arba išmaniojo raktas durų atrakinimo mygtukas.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

Skydelio ekrano Naudotojo nustatymų režimu galite suaktyvinti arba išjungti Pasisveikinimą šviesomis. **Daugiau informacijos žr. šio skyriaus skyriuje "Skydelio rodymas".**

Vidinis žibintas

Kai vidinio žibinto jungiklis yra DURŲ padėtyje, o visos durys (ir galinis bortas) yra uždarytos ir užrakintos, kambario lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudus nuotolinio valdymo arba išmaniojo klavišo durų atrakinimo mygtuką.
- Paspaudus išorinių durų rankenos mygtuką su turimu išmaniuoju klavišu.

Jei paspausite durų užrakto arba atrakinimo mygtuką, kambario lemputė tuoj pat išsijungs.

Salono apšvietimas

PASTABA

Kai variklis išjungtas, ilgai nelaiškyskite įjungtų salono apšvietimo lempučių, nes gali išsikrauti akumuliatorius.

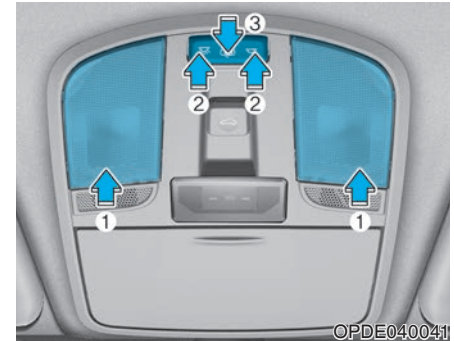
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas

Išjungus variklį ir uždarius duris, salono apšvietimo lemputės automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius duris, apšvietimas išsijungs maždaug po 25 minučių po variklio išjungimo. Jei durys yra užrakintos nuotolinio valdymo raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono žibintai išsijungs penkiomis sekundėmis vėliau.

Lemputės priekyje





- (1) Priekinė žemėlapių lemputė
- (2) Priekinė salono lemputė
- (3) Priekinė durų lemputė

Priekinė žemėlapių lemputė

Paspauskite žemėlapių lemputės lęšį (1), kad ĮJUNGTUMĖTE žemėlapių lemputę. Norėdami išjungti žemėlapių lempę, dar kartą paspauskite žemėlapių lempės lęšį.

Priekinė salono lemputė

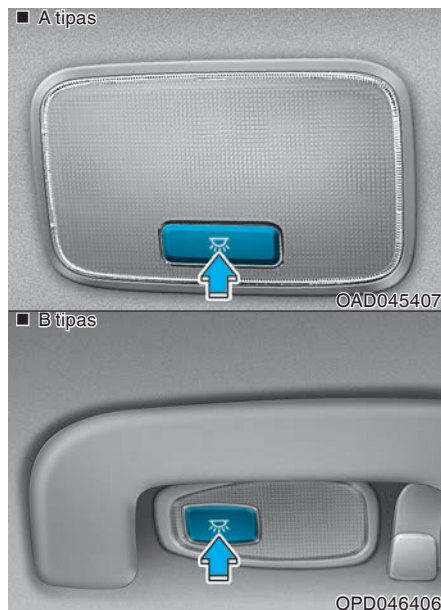
-  : Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.
-  : Paspauskite šį jungiklį, jei norite išjungti apšvietimą salono priekyje arba gale.

Priekinė durų lemputė ()

Uždarius duris, salono apšvietimo lemputė po maždaug 30 sekundžių palaipsniui užgesa.

Priekinių/galinių sėdynių patalpos lemputė automatiškai ĮJUNGIAMA maždaug 30 sekundžių, kai nuotolinio valdymo klavišas (išmanusis klavišas) atrakina duris. Patalpos lemputė užgesa, kai uždegimo jungiklis per 30 sekundžių perjungiamas į padėtį ON (įjungta). Kambario lemputė lieka ĮJUNGTA iki 10 minučių, kai durys atidaromos uždegimo jungikliui esant padėtyje ACC arba IŠJUNGTA.

Galinės lemos



Galinių žibintų jungiklis

Paspauskite šį jungiklį, jei norite įjungti arba išjungti galinę salono lemputę.

PASTABA

Nepalikite lemos įjungtos ilgą laiką, kai variklis išjungtas.

Pirštinių dėklės lemputė (jeigu yra)



Pirštinių dėklės lemputė užsidega atidarius pirštinių dėklę.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus iškrovimo, pasinaudoję uždarykite pirštinių dėklę.

bagazo skyriaus žibintas



Atidarius bagažinės duris, užsidega bagažo skyriaus lemputė.

PASTABA

Bagažinės lemputė šviečia tol, kol atidarytos bagažinės durys. Kad išvengtumėte nereikalingo įkrovimo sistemos išleidimo, panaudoję galinį dangtį saugiai uždarykite galinio dangčio dangtį.

Salono veidrodėlio lemputė (jeigu yra)



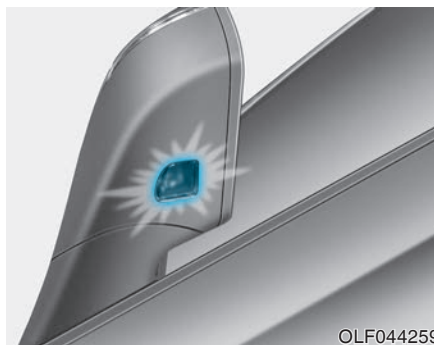
Šviesa įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☀ : Lemputė įsijungia paspaudžiant šį mygtuką.
- ○ : Lemputė išsijungia paspaudžiant šį mygtuką.

PASTABA

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Įlipimo zonos apšvietimas (jeigu yra)



Pasisveikinimas šviesomis

Uždarius ir užrakinus visas duris (ir galinį dangtį), įlipimo zonos apšvietimas įsijungs maždaug 15 sekundžių, jei durys atrakinamos išmaniuoju raktu arba išorinės durų rankenėlės mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. šiame skyriuje „Pasisveikinimo sistema“.

Palydėjimo šviesos

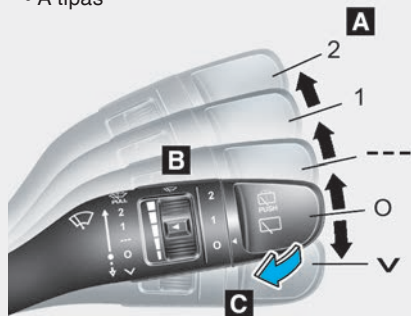
Kai užvedimo jungiklis yra OFF padėtyje ir atidaromos vairuotojo durys, balų žibintas užsidegs 30 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos per 30 sekundžių, balų lempa išsijungs po 15 sekundžių. Jeigu vairuotojo durys uždaromos ir užrakinamos, balų žibintas bus išjungtas iš karto.

Balų žibinto palydėjimo šviesa įsijungs tik pirmą kartą vairuotojui atidarius duris, išjungus variklį.

VALYTUVAI IR APLIEJKLIAI

■ Priekinio stiklo valytuvai ir plovikliai

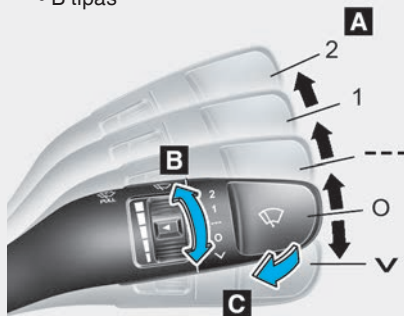
- A tipas



A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- √ – vienas perbraukimas
- 0 – Išjungta
- Valymas su pertraukomis
AUTO* – Automatiškai valdomas valymas
- 1 – Mažas valymo greitis
- 2 – Didelis valymo greitis

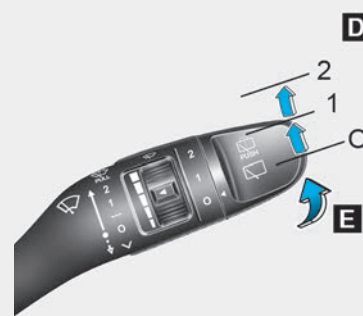
- B tipas



B : Su pertrūkiomis veikiančio valytuvo intervalų reguliavimas

C : plovimas trumpais perbraukimais (priekyje) (patraukite svirtį link savęs).

■ Galinio stiklo valytuvai ir plovikliai



Skersmuo: Galinio valytuvo jungiklis

- 2 – Didelis valymo greitis
- 1 – Mažas valymo greitis
- 0 – Išjungta

E : Galinio stiklo plovimas su trumpais perbraukimais (pastumkite svirtelę nuo savęs)

* : jeigu yra

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Priekinio stiklo valytuvai

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, veikia tokia tvarka:

∨ : Norėdami atlikti vieną valymo ciklą, nuleiskite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

○ : Valytuvai išjungti.

--- : Valytuvai dirba su vienodo intervalo pertrūkiais. Naudokite šį režimą esant silpnam lietaui ar rūkui. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (B).

1 : Valymas dideliu greičiu

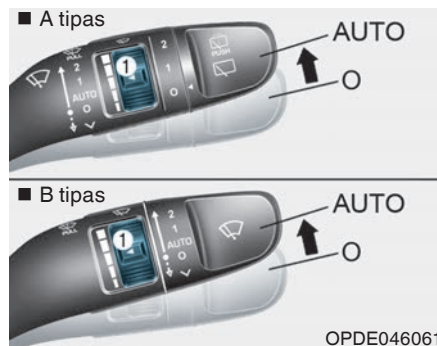
2 : Valymas dideliu greičiu

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų.

Jei sniego ar ledo nepašalinsite prieš įjungdami valytuvus ir ploviklį, galite sugadinti valytuvą ir sistemą.

Automatinis valdymas (AUTO) (jeigu yra)



Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo.

Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę (1).

Jei, įjungus užvedimo jungiklį, valytuvų jungiklis yra padėtyje AUTO, valytuvai gali vieną kartą suveikti, nes bus tikrinama sistema. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

! ĮSPĖJIMAS

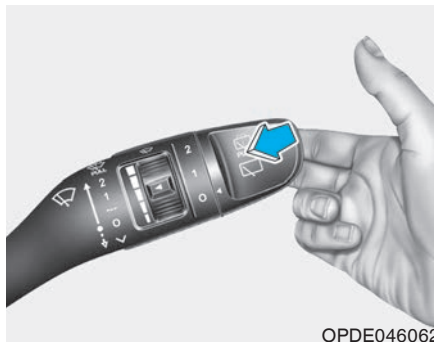
Kad priekinio stiklo valytuvai nesužalotų, kai automobilis veikia parengties režimu, o priekinio stiklo valytuvo jungiklis veikia AUTO režimu:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją. Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsijungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Priekinio stiklo plovikliai



Kai svirtis yra padėtyje O, švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Puršktuokas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį.

Jei ploviklis neveikia, reikia įpilti skysčio į bakelį.

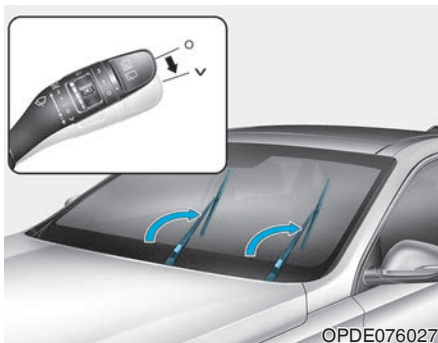
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, **VISADA** šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad ploviklio skystis neužšaltų ant stiklo ir neužstotų jums vaizdo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Nejunkite ploviklio, jei bakelyje nėra skysčio, kad nesugadintumėte siurblio.
- Nejunkite valytuvų, kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir plovimo sistemos, žiemos sezonu ar šaltu oru naudokite neužšąlančius ploviklio skysčius.

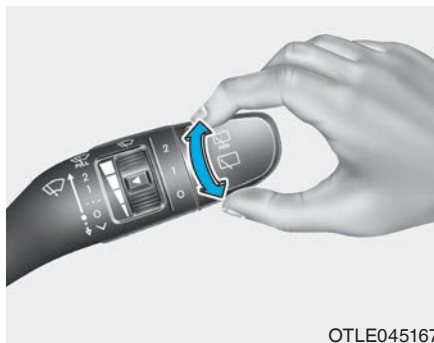
Priekinio lango valytuvų priežiūra padėtis



Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, nuleiskite valytuvų svirtį žemyn ir palaikykite ją ✓ padėtyje maždaug 2 sekundes, kol valytuvai pajudės į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.
4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

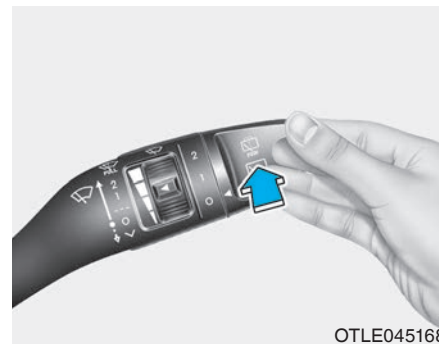
Galinio lango valytuvas ir ploviklio jungiklis (jeigu yra)



Galinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra ant valytuvo ir valdymo svirtelės galo.

Pasukite jungiklį į pageidaujama padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir ploviklį.

- 2 – Didelis valymo greitis
- 1 – Mažas valymo greitis
- – Išjungta



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą, ir kartu valytuvai perbrauks stiklą 1–3 kartus. Ploviklis purkš ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtį. (jeigu yra)

„Auto rear wiper (reverse)“ (automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos)) (jeigu yra)

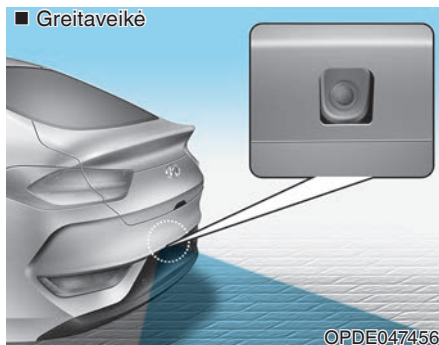
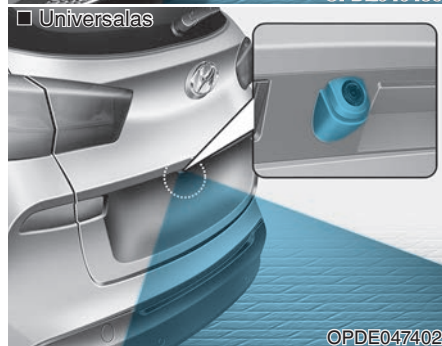
Galinio stiklo valytuvas veiks automobiliui judant atbuline eiga, jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai ir pasirinkta atitinkama funkcija naudotojo nustatymu režimu skydelio ekrane.

Eikite į „Naudotojo nustatymai → Patogumai → Automatinis galinio stiklo valymas (atbulinės eigos)“

GALINIO VAIZDO MONITORIUS (RVM) (JEIGU YRA)

Galinio vaizdo monitorius rodo už automobilio esančią erdvę, kad padėtų jums parkuotis ar vairuoti.

Aptikimo jutiklis



[1] : Plačiakampio galinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

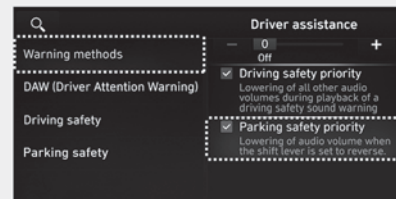
i Informacija

Jeį naudojamas ekrano garsas, Galinio vaizdo monitoriaus aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašymo. Norėdami gauti daugiau informacijos, nuskaitykite QR kodą atskirai pateiktame paprastame vadove.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodai

■ Greitaveikė



OPDE054615L

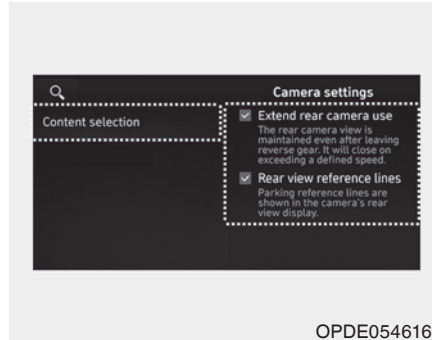
Įspėjimo metodus galima nustatyti esant įjungtam varikliui. **Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → Įspėjimo būdai** ir pasirinkite:

- **Saugaus parkavimo prioritetas:** Kai įjungtas pagalbinis parkavimo vaizdas, transporto priemonė sumažina visų kitų garsų garsumą. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

- Jei pakeisite Įspėjimo metodus, juos galima taikyti kiekvienai vairuotojo pagalbinės sistemos funkcijai. Patikrinkite ir pakeiskite ją kiekvienoje funkcijoje.
- Išjungus ir vėl paleidus transporto priemonę Įspėjimo metodų nustatymas lieka toks pats.
- Atsižvelgiant į transporto priemonės specifikaciją, nustatymų meniu gali ir nebūti.

Kameros nustatymai (jeigu yra)



Galinio vaizdo monitoriaus ekrano turinį galite pakeisti palietę sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia Galinio vaizdo monitorius, arba pasirinkę **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Parkavimo sauga** → **Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos meniu Nustatymai, kai variklis yra įjungtas.

- Jei pasirinkta Ekranų turinys, galite pakeisti parametrus Išplėsti galinio fotoaparato naudojimą ir Galinio vaizdo atskaitos linijas.

i Informacija

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų meniu „Setting“ (Nustatymai) gali nebūti.

Išplėstinės kameros naudojimas

Kai automobilis įjungtas, meniu **Nu-
statymai** pasirinkite **Kameros nu-
statymai** → **Turinio pasirinkimas** →
Išplėsti galinės kameros naudoji-
mą, kad įjungtumėte funkciją **Išplėsti**
galinės kameros naudojimą, ir panai-
kinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte
funkciją.

Galinio vaizdo atskaitos linijos

Jei pasirinkta **Galinio vaizdo ats-
kaitos linijos**, informacijos ir pramo-
gų sistemos ekrano kairėje pusėje
bus rodomos galinio vaizdo parkavi-
mo kreipiamosios linijos ir galinio vir-
šutinio vaizdo kreipiamosios linijos.

i Informacija

- Galinio vaizdo parkavimo gairės horizontalioje linijoje rodomas 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumas nuo transporto priemonės.
- Galinio vaizdo iš viršaus parkavi-
mo gairių horizontalioje gairėje nu-
rodomas galinių durelių atidarymo
atstumas ir 1,5 m (60 col.) atstumas
nuo transporto priemonės.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas



Statymo / peržiūros mygtukas (jeigu yra)

- Norėdami įjungti Galinio vaizdo monitorių, paspauskite Parkavimo / Vaizdo mygtuką (1), kai pavara įjungta P (parkavimas). Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.
- Paspauskite Parkavimo / Vaizdo mygtuką (1), kai pavara įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali), kad važiuodami įjungtumėte Galinio vaizdo monitorių.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Perjunkite pavarą į R (atbulinės eigos), ekrane pasirodys galinis vaizdas.
- Paspauskite Parkavimo / Vaizdo mygtuką (1), kai pavarą yra P padėtyje (stovėjimo) padėtyje, ekrane pasirodys galinis vaizdas.
- Palieskite **i** piktogramą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.

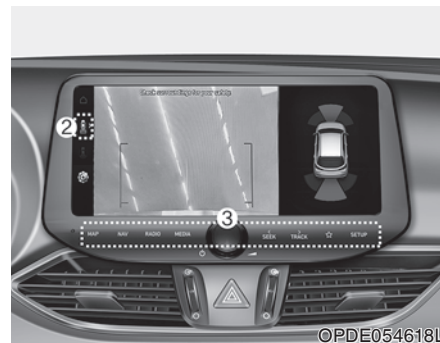
Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite Parkavimo / Vaizdo mygtuką (1), kai pavarą įjungta į P (parkavimas), galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite mygtuką Pradžia (2).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtukus (3)
- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

i Informacija

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą R, galinis vaizdas neišsijungia.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate **i** piktogramą, ekrane rodomas vaizdas ir rodomas atstumas iki automobilio gale parkuojantis.

Išplėstinė galinio vaizdo stebėjimo funkcija

- Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad padėtų jums parkuotis.

Veikimo sąlygos

- Perjunkite pavarą iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiuojamąją) pavarą, ekrane pasirodys galinis vaizdas.
- Transporto priemonės greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis, ekrane bus rodomas galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite mygtuką Pradžia (2).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtukus (3)
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), galinis vaizdas išsijungs.

Užpakalinis vaizdas važiujant



Vairuotojas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane vairuodamas, tai padeda vairuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

Paspauskite parkavimo / peržiūros mygtuką (1), kai pavarą yra D (važiavimo) arba N (neutralioje) padėtyje, ekrane pasirodys važiavimo galinis vaizdas.

Išjungtos sąlygos

- Dar kartą paspauskite pastatymo / peržiūros mygtuką (1), važiujant galinis vaizdas išsijungs.
- Paspauskite vieną iš pramogų ir informacijos sistemos mygtukų (2), važiujant galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo), važiavimo galinis vaizdas išsijungs.

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungama į R (atbulinės eigos) padėtį, o ekrane rodomas važiavimo atgal vaizdas, ekrane bus rodomas galinis vaizdas.

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus trikdžiai

Kai sutrinka galinio vaizdo monitoriaus veikimas, mirksi ekranas arba netinkamai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį HYUNDAI atstovybėje.

Galinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba kai transporto priemonė stovi vidaus automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai susilieti.

ĮSPĖJIMAS

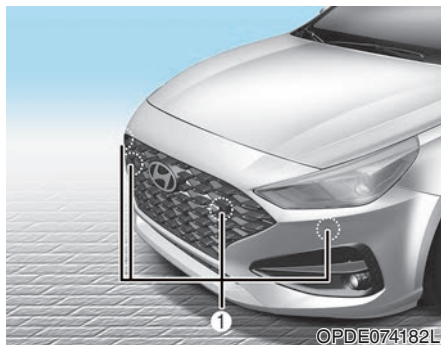
- Galinė kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Galinio vaizdo monitoriuje rodomas ekranas, sukongūruotas su optika ir galine kamera, todėl ekrane matomas atstumas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Parkavimo gairės gali nesutapti su faktiniu atstumu, kai transporto priemonė yra šiek tiek pakrypusi dėl krovinio svorio ir vietos. Būtinai patikrinkite, ar aplinkui yra saugu.

- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinis vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakių organinių tirpiklių (benzino, acetono ir pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

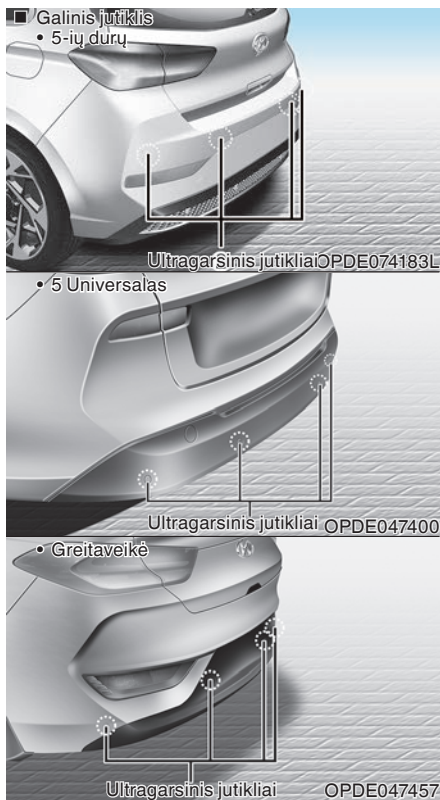
ĮSPĖJIMAS APIE PARKAVIMO ATSTUMĄ (PDW) (JEIGU YRA)

Įspėjimas apie parkavimo atstumą naudojant priekinius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų, jei kliūtis yra tam tikru atstumu, kai automobilis važiuoja pirmyn arba atgal nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekiniai ultragarsiniai jutikliai



Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

Įspėjimo apie parkavimo atstumą nustatymai

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** ir pasirinkite:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose Pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas

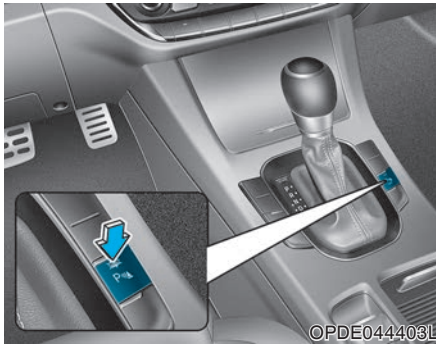
Kai variklis įjungtas, pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalba** → **Parkavimo sauga** → **Parkavimo atstumo įspėjimo automatinis įjungimas** iš prietaisų skydelio meniu Nustatymai arba **Nustatymai** → **Vairuotojo pagalba** → **Parkavimo sauga** → **Automatinis PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)** iš informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu, jei norite naudoti parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą.

i Informacija

Pasirinkus parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą arba automatinį PDW (parkavimo atstumo įspėjimas), Parkavimo saugos (PWA) mygtuko indikatorius lieka įjungtas.

Įspėjimo apie parkavimo atstumą veikimas

Stovėjimo saugos mygtukas



Paspauskite Parkavimo saugos mygtuką (1), kad įjungtumėte Parkavimo atstumo įspėjimą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai Parkavimo atstumo įspėjimas yra išjungtas (mygtuko indikatorius lemputė nedega), perjungus pavarą į R (atbulinės eigos), Parkavimo atstumo įspėjimas automatiškai įsijungia.

Perspėjimai apie atstumus stantant priekiu




Įspėjimas apie Priekinį parkavimo atstumą gali suveikti, jei:

- Perjungiate pavarą iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo).
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir dega saugaus statymo mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant D (važiavimo) režimu aptikta kliūtis.

(Parkavimo atstumo įspėjimas Automatinis įjungimas (arba Automatinis PDW (Parkavimo atstumo įspėjimas)) turi būti pasirinktas iš meniu Nustatymai.)

i Informacija

- Įspėjimas apie Parkavimo atstumą priekyje veikia tik tada, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/h (18 mph), įspėjimas apie Priekinį stovėjimo atstumą išsijungia (mygtuko kontrolinė lemputė nedega). Nors vėl sulėtinsite greitį iki mažesnio nei 10 km/h (6 mph), priekinio stovėjimo atstumo įspėjimas vėl neįsijungs.
- Kai pavarą perjungiate į R (atbulinės eigos) padėtį, užsidega priekinio išorinio kampo įspėjimas.




Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60–100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30 ~60 cm (12~24 colių)		Dažniau skamba garsinis signalas
su 30 cm (12 col.)		Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka žmogų arba objektą savo jutimo zonoje, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, pasigirsta garsinis įspėjimas apie arčiausiai automobilio esantį objektą.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie statymo galu atstumą sistema

Atbulinės eigos parkavimo atstumo įspėjimas gali suveikti, jei:

- Perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
60–100 cm (24~40 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30 ~60 cm (12~24 colių)		Dažniau skamba garsinis signalas
su 30 cm (12 col.)		Garsinis signalas pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka žmogų arba objektą savo jutimo zonoje, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, pasigirsta garsinis įspėjimas apie arčiausiai automobilio esantį objektą.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Įspėjimo apie atstumą parkuojant automobilį sistemos triktys ir ribotos galimybės

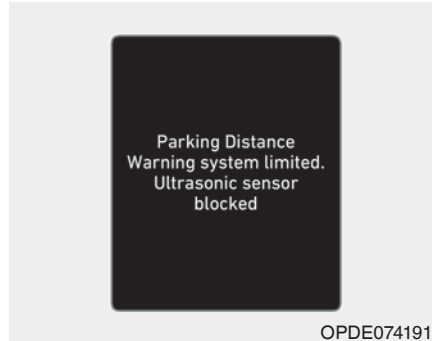
Įspėjimo apie atstumą statant triktis

Užvedus variklį, pasigirsta pyptelėjimas, kai pavara perjungiama į R (atbulinės eigos) padėtį, nurodant, kad Parkavimo atstumo įspėjimas veikia normaliai.

Jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba užblokuotas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „**Patikrinti Parkavimo atstumo įspėjimo sistemą**“
- Jei vis tiek neveikia, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Įspėjimas apie atstumą statant išjungtas



Jei ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas arba uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, lietu mi ar purvu, aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungti Parkavimo atstumo įspėjimo funkciją.

"Parkavimo atstumo įspėjimo sistema ribota. Ultragarsinis jutiklis užblokuotas." prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamas pranešimas.

Kai pašalinama pašalinė medžiaga, priekaba arba vežėjas ir vėl įjungiamas variklis, funkcija veikia normaliai.

Jei pašalinus viską, kas uždengia arba užstoja jutiklius, Parkavimo atstumo įspėjimo sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą statant automobilį sistemos ribotos galimybės

- Perspėjimo apie parkavimo atstumą sistema gali normaliai neveikti, jeigu:
 - Bet kuris jutiklis yra uždengtas arba užblokuotas sniegu, vandeniu ar purvu. Atblokuotas arba neuždengtas Parkavimo atstumo įspėjimas vėl veikia įprastai.
 - Oras labai karštas arba šaltas.
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas.
 - Jutiklio paviršius buvo pažeistas arba subraižytas aštriu daiktu.
 - Ant jutiklių arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu
 - Netoli jūsų automobilio yra daug triukšmo keliantys objektai, pvz., transporto priemonių garso signalai, garsūs motociklų varikliai ar sunkvežimio pneumatiniai stabdžiai.
- Įspėjimas apie statymo atstumą gali neveikti toliau nurodytais atvejais.
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo.
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo.
 - Jutiklis padengtas sniegu arba ledu.
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija.
 - Prie ultragarsinių jutiklių pritvirtinta įranga, valstybinio numerio ženklas arba priedai.
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Ploni daiktai, pavyzdžiui, virvės, grandinės ar maži stulpai.
 - Siauri objektai, pavyzdžiui, keturkampių kolonų kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Mažesni nei 100 cm (40 col.) aukščio ir mažesnio nei 14 cm (6 col.) pločio daiktai.
- Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą statant sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Įspėjimas apie Parkavimo atstumą yra papildoma funkcija.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie statymo atstumą sistema.
- Parkuojant automobilį visada pasukite galvą ir ieškokite galimų pavojų aplink transporto priemonę.
- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties, būkite atidūs važiuodami šalia objektų, pėsčiųjų ir ypač vaikų. Kai kurių objektų ultragarso jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, dydžio ar medžiagos.

ATŠILDYMAS

PASTABA

Kad nepažeistumėte ant galinio lango iš vidaus išvedžiotų šildytuvo laidų, nevalykite lango aštriais įrankiais ar šveičiamaisiais valikliais.

i Informacija

Jei norite atitirpinti ir nutirpdyti priekinį stiklą, žr. šio skyriaus dalį „Priekinio stiklo atitirpinimas ir aprasojimo šalinimas“.

Galinio lango šildytuvus



Kai automobilis veikia parengties () režimu, šildytuvus šildo langą, kad nuo jo vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Galinio lango šildytuvus įjungiamas paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.
- Galinio lango šildytuvus išjungiamas dar kartą paspaudus galinio lango šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF.

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas (jeigu yra)

Jeigu jūsų automobilio šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai šildomi, jų šildytuvai veiks įjungus galinio lango šildytuvą.

Priekinis valytuvas ploviklis (jeigu yra)

Jeigu transporto priemonėje yra valytuvas ploviklis, jis veiks kai tik įjungsite užpakalinio lango šildytuvą.

MECHANINĖS KLIMATO SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)

■ A tipas



1. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė
2. Temperatūros reguliavimo rankenėlė
3. Režimo pasirinkimo mygtukai
4. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
5. Galinio lango šildytuvo mygtukas
6. Oro kondicionavimo sistemos mygtukas
7. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas



* : jeigu yra

■ B tipas

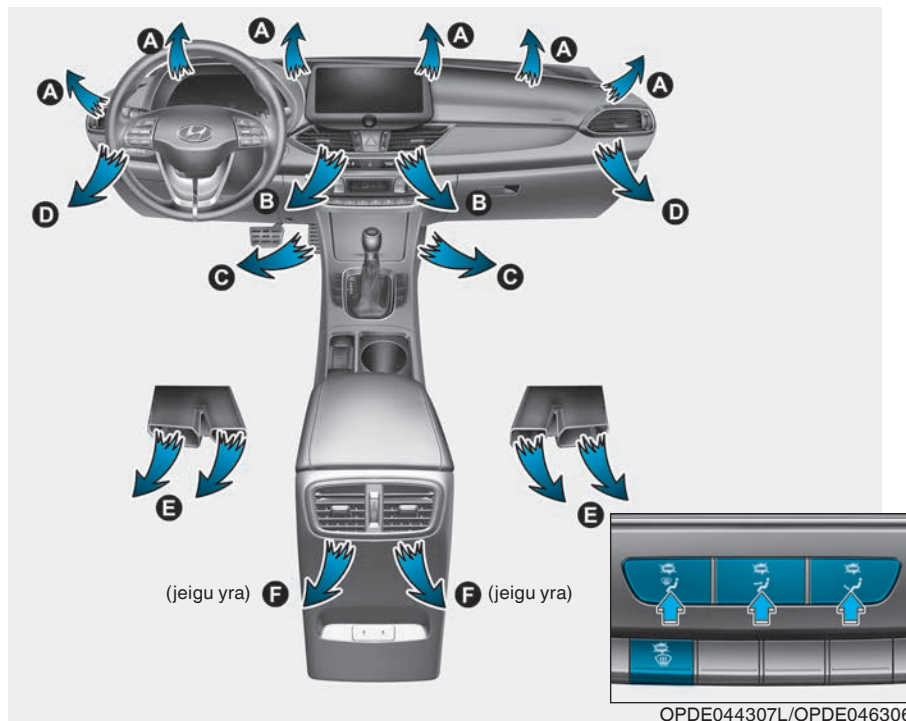


OPDE046301/OPDE046300

Šildymas ir oro kondicionavimas

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje. Oras gali būti nukreiptas į grindis, prietaisų skydo lizdus arba priekinį stiklą.



Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.



Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.



Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2~3 režimus.

- veidas (🌀) + grindys (↘) režimas
- veidas (🌀) + džiovinimas (☀️) režimas
- grindys (↘) + džiovinimas (☀️) režimas

- veidas (🌀) + grindys (↘) + džiovinimas (☀️) režimas

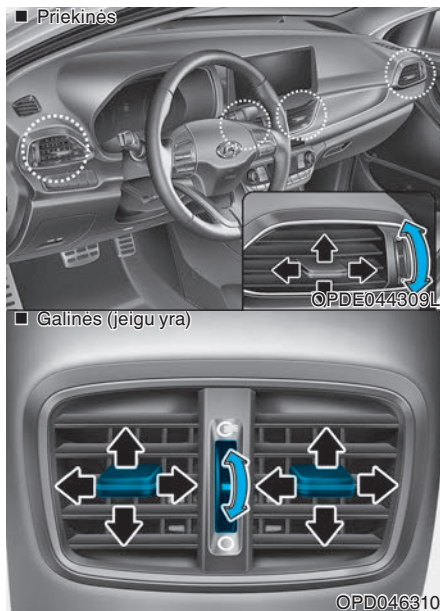


Maksimalus A/C lygis (B, D, F) (jeigu yra)

Norėdami naudoti MAKS. A/C, pasukite temperatūros valdymo rankenėlę kairėn iki galo. Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.

Šiuo režimu oro kondicionierius ir recirkuliacinio oro padėtis bus parenkami automatiškai.

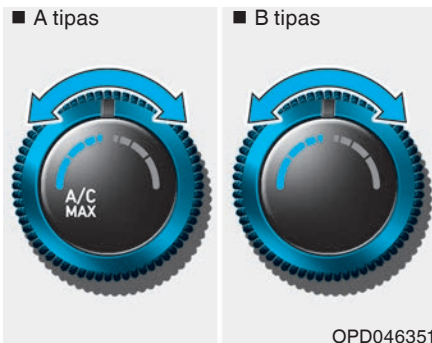
Kai vidus pakankamai atvės, kai tik įmanoma, patraukite temperatūros rankenėlę nuo MAX AC ir paspauskite A/C mygtuką.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje išleidimo angas galima atidaryti (☼) arba uždaryti atskirai (○) naudojant ratuką.

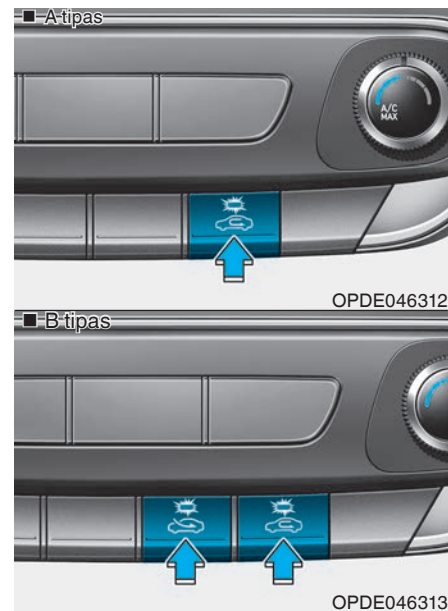
Be to, ventilacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.

Oro įtraukimo valdymas



Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliuojimo režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis

■ A tipas



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

■ B tipas



i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

! ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



OPD046311

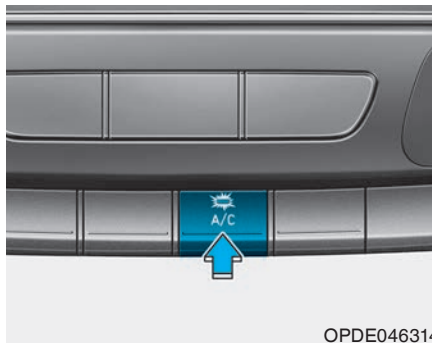
Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į dešinę. Ventiliatoriaus greitis ir oro srautas mažinami sukant rankenėlę į kairę.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlę nustačius į padėtį "0" ventiliatorius išjungiamas.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionierius (A/C) (jeigu yra)



OPDE046314

Oro kondicionavimo sistema įjungiamą (užsidega indikatorius) ir išjungiamą paspaudžiant A/C mygtuką. Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jeigu yra).


Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai gražinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R-1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.

PASTABA

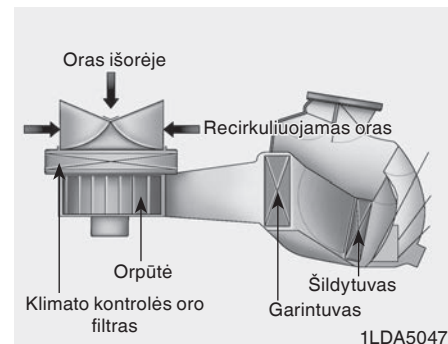
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodiklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkautusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasočiau iš vidaus, uždarykite langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilo salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsitė bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai. Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.



Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

- Pavyzdys
- A tipas



OHYK059004

- A tipas



OHYK059001

Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Perspėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

AUTOMATINĖS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS VALDYMAS (JEIGU YRA)



1. Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
2. Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
3. Mygtukas AUTO (automatinio reguliavimo)
4. OFF mygtukas
5. Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
6. Oro srautų paskirstymo mygtukas
7. Mygtukas SYNC (synchronizavimas)
8. Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
9. Galinio lango šildytuvo mygtukas
10. Oro kondicionieriaus mygtukas
11. Vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtukas
12. Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas

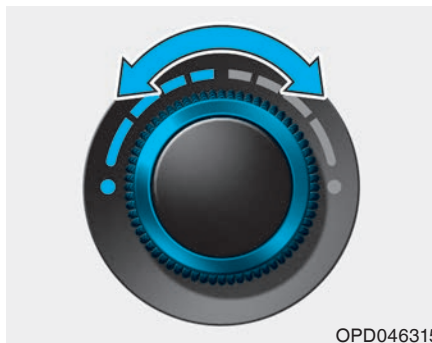
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.



1. Paspauskite AUTO mygtuką.

Režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal jūsų pasirinktą temperatūrą.



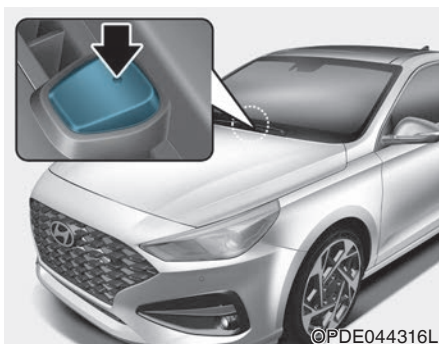
2. Pasukite temperatūros reguliavimo rankenėlę iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra (Lo), oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, rankenėle nustatykite aukštesnę temperatūrą.

Automatinį veikimą galima išjungti bet kuriuo iš šių mygtukų:

- Oro srautų paskirstymo mygtukas
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas (Priekinio stiklo šildymo funkcija panaikinama dar kartą paspaudus mygtuką; Informaciniame ekrane dar kartą užsidegs AUTO ženklas.)
- Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas

Pasirinkta funkcija bus valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite AUTO mygtuką ir nustatysite 23°C temperatūrą.





i Informacija

Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

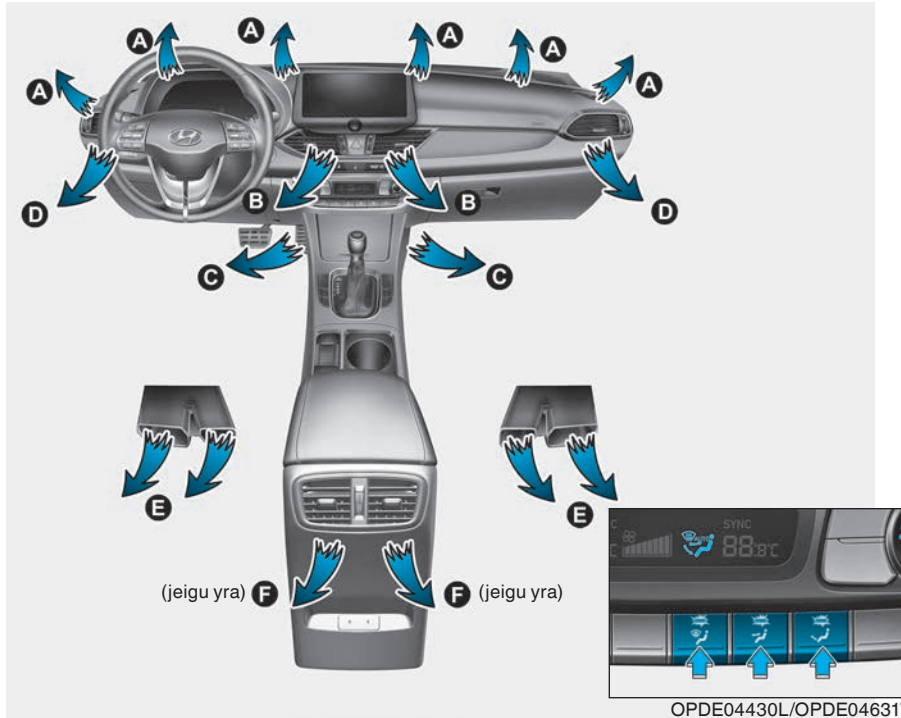
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus. Tokiu atveju sistema veikia pasirinktų mygtukų paspaudimo seka. Automatinio darbo režimo metu paspaudus ne AUTO, o bet kurį kitą mygtuką, nepasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite pageidaujamą režimą.
Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti:
 - Šildymą: 
 - Vėsinimą: 
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
5. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

7. Paspaudę AUTO mygtuką, grįšite prie automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

 Stiklo šildytuvų lygis (A, D)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą.

 Veido lygis (B, D, F)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.

 Grindų lygis (A, C, D, E, F)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis.

Be to, galite tuo pačiu metu pasirinkti 2~3 režimus.

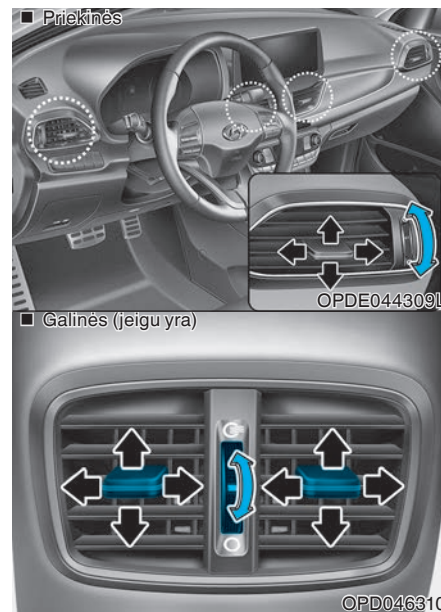
- veidas (👤) + grindys (👣) režimas
- veidas (👤) + džiovinimas (☀️) režimas
- grindys (👣) + džiovinimas (☀️) režimas

- veidas (☀️) + grindys (🌬️) + džiivinimas (💧) režimas



Stiklo šildytuvų lygis (A)

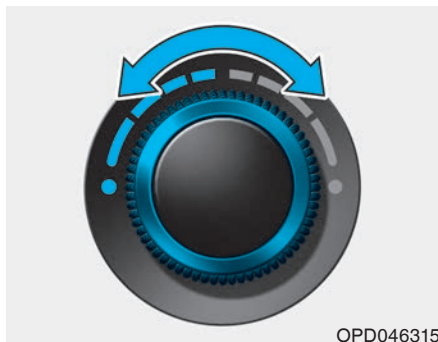
Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.



Vėdinimo angos prietaisų skydelyje išleidimo angas galima atidaryti (☰) arba uždaryti atskirai (○) naudojant ratuką.

Be to, ventiliacijos valdymo svirtimi galite reguliuoti oro tiekimo iš šių ventiliacijos angų kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros reguliavimas



Temperatūra padidės pasukus rankenėlę į dešinę. Temperatūra sumažės pasukus rankenėlę į kairę.



Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse

- Paspauskite SYNC mygtuką, norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

Keleivio pusėje temperatūra bus nustatyta tokia pati, kaip ir vairuotojo pusėje.

- Sukite vairuotojo pusės temperatūros reguliatorių. Bus nustatyta vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėse.

Skirtingų temperatūrų vairuotojo ir keleivio pusėse nustatymas

Dar kartą paspauskite SYNC mygtuką, norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse. Mygtuko indikatorius užges.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas

Jei akumuliatorius išsikrovė arba buvo atjungtas, temperatūros režimo ekranas bus nustatytas į Centigrade.

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Automatinė klimato kontrolės sistema

Laikydami nuspaudę OFF mygtuką, 3 sekundes ar ilgiau spauskite AUTO mygtuką.

- Prietaisų skydelis

Eikite į „User settings“ → „Other features“ → „Temperature unit“ (naudotojo nustatymai → kitos funkcijos → temperatūros vienetai).

Oro įtraukimo valdymas



Naudojamas išorinio (šviežio) oro padėčiai arba recirkuliuojamo oro padėčiai pasirinkti.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, paspauskite valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro padėtis



Kai yra pasirinktas oro cirkuliacijos režimas, oras iš salono cirkuliuoja per sistemą ir pašildomas arba atvėsina, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

Išorės (šviežio) oro padėtis



Kai yra pasirinktas šviežio oro režimas, oras į automobilį patenka iš išorės ir pašildomas arba atvėsina, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą gryno oro padėtyje.

Ilgai veikiant šildytuvui recirkuliacinio oro padėtyje (kai oro kondicionierius nepasirinktas) priekinis stiklas ir šoniniai langai gali apsvaigti, o keleiviui skirtoje vietoje esantis oras gali pasenti.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių, kai pasirinkta recirkuliacinio oro padėtis, keleivių salone bus per daug sauso oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali rūkti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Sumažėjus deguonies lygiui ir (arba) kūno temperatūrai, gali būti padaryta didelė žala arba ištikti mirtis.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas recirkuliacinio oro padėtyje gali sukelti mieguistumą ar mieguistumą ir transporto priemonės valdymo praradimą. Važiuodami nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į išorinio (gryno) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



OPDE046323

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti spaudžiant ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtuką.

Kai ventiliatoriaus greitis didesnis, tiekama daugiau oro.

Ventiliatorius išjungiamas paspaudus OFF mygtuką.

PASTABA

Jeigu ventiliatorius veikia, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, akumulatorius gali išsikrauti. Naudokite ventiliatoriaus greitį varikliui veikiant.

Oro kondicionavimas

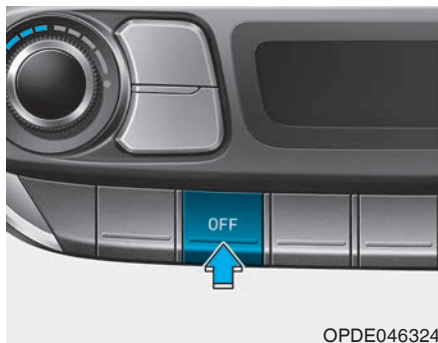


OPDE046322

Oro kondicionavimo sistema įjungiamą (užsidega indikatorius) ir išjungiamą paspaudžiant A/C mygtuką.

Paspauskite mygtuką dar kartą, kad oro kondicionavimo sistema yra išjungta.

OFF režimas



Paspauskite OFF mygtuką, kad klimato kontrolės sistema būtų išjungta. Vis dar galima valdyti režimą ir oro įtraukimo mygtukus tol, kol užvedimo jungiklis yra padėtyje ON.

Sistemos darbas

Ventiliacija

1. Nustatykite pageidaujamą ➔ režimą.
2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas


1. Nustatykite pageidaujamą ❄️ režimą.
 2. Nustatykite oro įsiurbimo valdymo įtaisą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
 3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
 4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei norite, kad būtų surinkti garai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jeigu priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į ❄️ arba 🌬️ padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R-134a arba R-1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba recirkuliacinio oro padėtį.
4. Pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Informacija

Jūsų transporto priemonė yra užpildyta R-134a arba R-1234yf pagal jūsų šalyje galiojančius reikalavimus gamybos metu. Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje. Oro kondicionieriaus šaltnešio etiketės vietą žr. 8 skyriuje.


PASTABA

- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti technikai, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.
- Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą reikia atlikti gerai vėdinamoje vietoje.
- Oro kondicionavimo garintuvo (aušinimo ritės) niekada negalima remontuoti arba pakeisti kitu, išimtu iš naudotos arba panaudotos transporto priemonės, o nauji pakaitiniai "MAC" garintuvai turi būti sertifikuoti (ir paženklininti) pagal SAE standartą J2842.

PASTABA

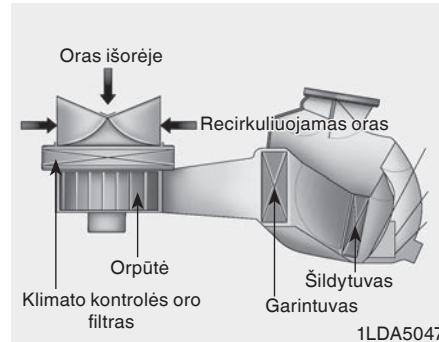
- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, atidžiai stebėkite temperatūros rodiklį, jei važiuojate į kalną arba esate transporto kamštyje, o lauke karšta. Dėl oro kondicionavimo sistemos veikimo variklis gali perkaisti. Jei temperatūros rodklis rodo, kad variklis kaista, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir palikite tik ventiliatorių.
- Atidarant langus drėgnu oru, transporto priemonėje gali susidaryti vandens lašelių. Kadangi pernelyg dideli vandens lašeliai gali sugadinti elektros įrangą, oro kondicionavimą galima naudoti tik uždarius langus.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į gryno lauko oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasočiau iš vidaus, uždarykite langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilo salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Klimato kontrolės oro filtras



Šis filtras sumontuotas už pirštinių dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų pro šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafika. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, mes rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaldymo medžiaga



Kadangi kondicionavimo sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaldymo medžiaga



Kadangi šaldomoji medžiaga yra vidutiškai degi ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.



Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos.

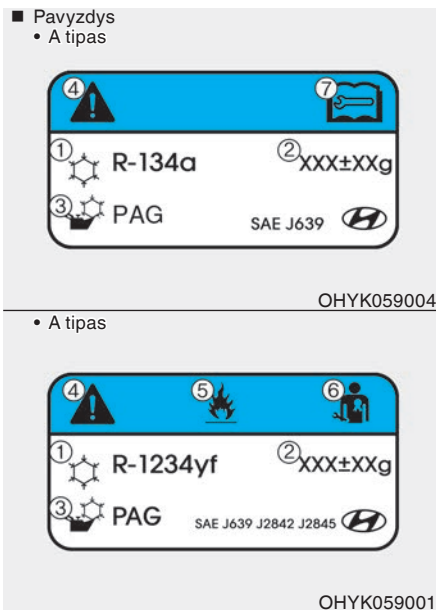
Visos šaldomosios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga.

Šaldomosios medžiagos, išleistos į atmosferą, kenkia žmonėms ir aplinkai. Nesilaikant šių įspėjimų galimi sunkūs sužalojimai.



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.






Toliau pateikiamos šaldomosios medžiagos etiketėje esančių simbolių ir specifikacijų reikšmės:

1. Šaldomosios medžiagos klasė
2. Šaldomosios medžiagos kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasė
4. Pespėjimas
5. Degi šaldomoji medžiaga
6. Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
7. Techninės priežiūros instrukcija

PRIEKINIO STIKLO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinio stiklo šildymas

Vėšindami saloną labai drėgnu oru, nenukreipkite oro srauto į  arba  padėtį. Dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko, ir dėl pablogėjusio matomumo gali įvykti eismo įvykis, per kurį gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės. Tokiu atveju pasukite režimo pasirinkimo rankenėlę į  padėtį ir pasirinkite mažesnį ventiliatoriaus pūtimo greitį.

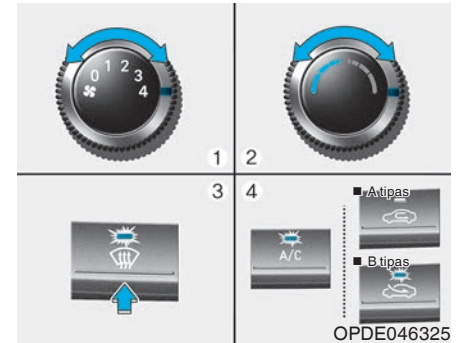
- Norėdami kuo labiau atitirpinti priekinį stiklą, temperatūros reguliavimo rankenėlę nustatykite ties didžiausia temperatūros nuostata, o ventiliatoriaus valdymo rankenėlę - ties didžiausiu ventiliatoriaus greičiu. Klimato valdymo ekrane pasirinkite priekinį atitirpinimo mygtuką. Po variklio išilimo šiltas oras nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Jei stiklo šildymo metu norite, kad šiltas oras pasiektų grindis, pasirinkite grindų ir stiklo šildytuvo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir radiatoriaus grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.



Informacija

Jei užvedus variklį jo temperatūra vis dar žema, gali tekti luktelėti, kad variklis išiltų ir ventiliatoriaus pučiamas oras pasidarytų šiltas ar karštas.

Mechaninės klimato sistemos valdymas

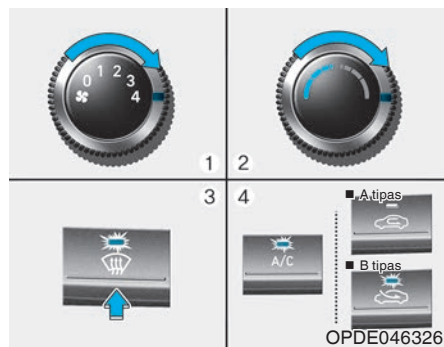
Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį, išskyrus padėtį „0“.
2. Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  veikimo poziciją.
4. Bus automatiškai pasirinktas lauko oro (šviežio) režimas. Be to, oro kondicionierius (jeigu yra) automatiškai veiks, jei režimas bus nustatytas į padėtį.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

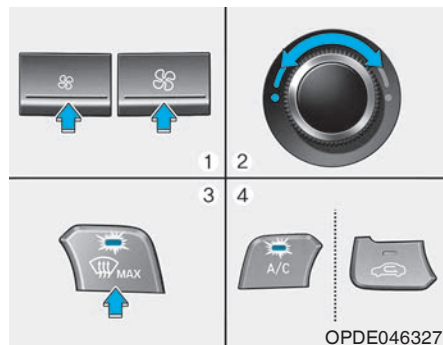
Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią (iki galo į dešinę) ventiliatoriaus greitį.
2. Nustatykite aukščiausią temperatūrą.
3. Pasirinkite veikimo poziciją.
4. Išorinis (šviežias) oras ir oro kondicionierius (jeigu yra) parenkami automatiškai.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas

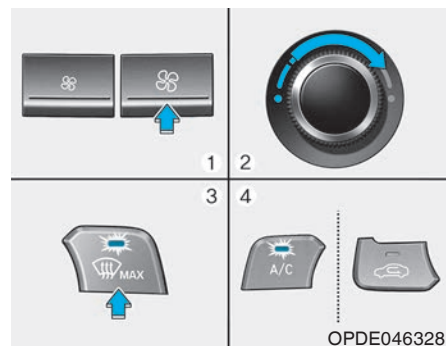


1. Pasirinkite pageidaujimą ventiliatoriaus greitį.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką ().
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis bei didesnis ventiliatoriaus greitis.

Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis ir didesnis ventiliatoriaus greitis nepasirenkami automatiškai, atitinkamą mygtuką arba rankenėlę sureguliuokite rankiniu būdu.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Nustatykite aukščiausią (HI) temperatūrą
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (MAX).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinkta oro iš lauko (gryno) ėmimo padėtis.

Jeigu pasirinkta padėtis, mažesnis ventiliatoriaus greitis automatiškai padidinamas.

Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai, jeigu yra)

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Norėdami atšaukti arba nustatyti automatinio rasos šalinimo sistemą, palaikykite nuspaustą priekinį atitirpinimo mygtuką 3 sekundes. Klimato ekrane bus rodomas SIMBOLIS „SKELBIMAI IŠJUNGTI“, informuojantis, kad sistema išjungta. Jei norite iš naujo suaktyvinti automatinio rasos šalinimo sistemą, atlikite anksčiau aprašytą procedūrą ir simbolis „SKELBIMAI IŠJUNGTI“ išnyks.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Informacija

Veiksmingumo sumetimais nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinio rasos šalinimo sistema.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje.

Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

PAPILDOMOS KLIMATO KONTROLĖS SISTEMOS FUNKCIJOS


Sankaupos jonizatorius (jeigu yra)

Kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ON (įjungta), švaraus oro funkcija įsijungia automatiškai.

Be to, švaraus oro funkcija išsijungia automatiškai, kai uždegimo jungiklis yra IŠJUNGTAS.

Automatinis vėdinimas (jeigu yra)

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliavimo režimas automatiškai išjungiamas ir įjungiamas šviežio oro režimas, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio vėdinimo funkcijai išjungti arba nustatyti, pasirinkite veido lygio  režimą ir 3 sekundes spauskite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką.

Kai nustatytas automatinis vėdinimas, 6 kartus sumirksės oro įtraukimo valdymo mygtuko indikatorius. Išjungus automatinį vėdinimą, indikatorius mirksės 3 kartus.

Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu (jeigu yra)

Kai stoglangis atidarytas, automatiškai pasirenkamas šviežio oro režimas. Jeigu paspausite oro įtraukimo valdymo režimo mygtuką, bus pasirinktas oro cirkuliavimo režimas, tačiau po trijų minučių bus grąžintas šviežio oro režimas. Uždarius stoglangį, bus grąžintas anksčiau pasirinktas oro įtraukimo režimas.

DAIKTŲ DĒTUVĖS

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrietti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinė dėtuvė



atidaryti:
Patraukite svirtelę (1)

Pirštinių dėtuvė



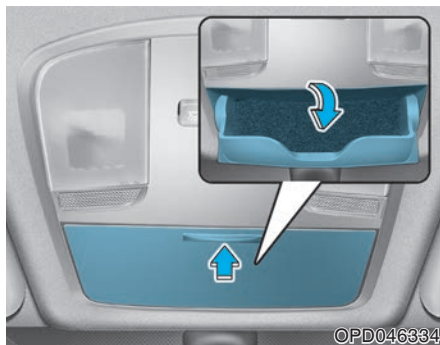
Norėdami atidaryti dėžę su pirštinėmis, patraukite svirtį (1) ir dėžė su pirštinėmis atsidarys automatiškai. **VISADA** uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite daiktadėžę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržus.

Akinių nuo saulės dėtuvė (jeigu yra)



Atidaryti:

Paspauskite dangtelį ir laikiklis lėtai atsidarys. Įdėkite akinius nuo saulės į dėtuvę stiklais į viršų.

Uždaryti:

Pastumkite jį atgal į vietą.

Važiuojant akinių nuo saulės dėtuvė turi būti uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

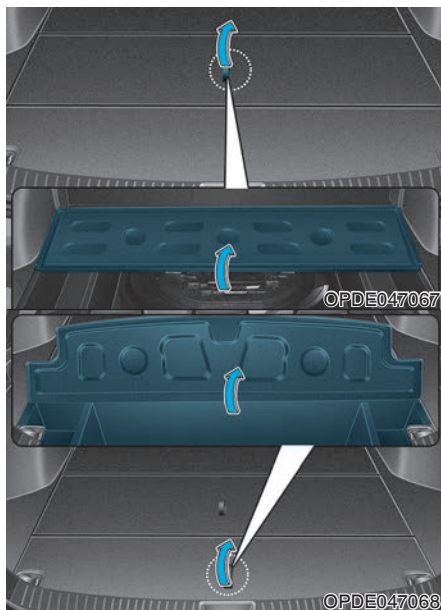
- **Nedėkite kitų daiktų į akinių nuo saulės dėtuvę, tik akinius. Staigiai stabdant ar per avariją tokie daiktai gali iškristi ir sužeisti automobilio keleivius.**
- **Neatidarinkite akinių nuo saulės dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidaryta akinių nuo saulės dėtuvė gali uždegti galinio vaizdo veidrodėlį.**
- **Nebandykite spausti akinių nuo saulės į stiklo laikiklį. Užstrigus akiniams nuo saulės ir bandant juos atidaryti jėga, galima susižeisti.**

Daugiafunkcė dėžė (jeigu yra)



Norint atidaryti dangtį, reikia į priekį paspausti ir atleisti dangčio skląstį. Dangtis lėtai atsidarys. Norint uždaryti dangtį, pastumkite žemyn liežuvėlį į uždarą padėtį.

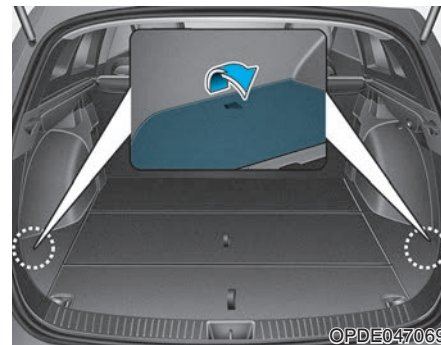
Bagazo skyriaus dėklas (universalas, jeigu yra)



Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite. (jeigu yra)

Bagazo dėklas (universalas, jeigu yra)



Galima naudoti bagazo dėklą smulkiems daiktams.

- Norint atidaryti dangtį, reikia pa-traukti rankeną ir pakelti dangtį.

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jeigu yra)



Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Peleninės valymas:

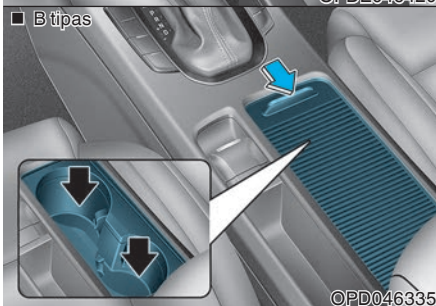
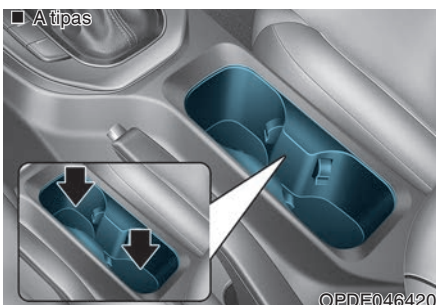
Plastikinį indą reikia išimti pakeliant jį į viršų, pasukus dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degių, cigarečių ar degtukų dėjimas į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Puodelio laikiklis

Priekinės

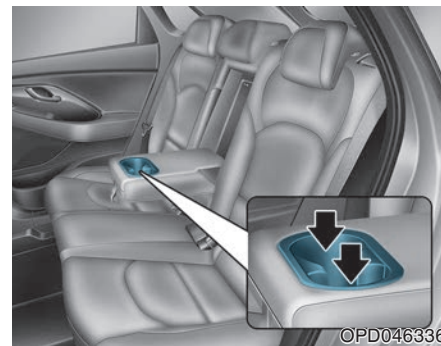


Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

B tipas

Norint naudoti puodelio laikiklį, dangtelio liežuvelį patraukite link transporto priemonės galo. Norėdami uždaryti, patraukite už liežuvelio į priešingą pusę.

Galinės



Nuleiskite ranktūrį žemyn, jei norite naudotis puodelių laikikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

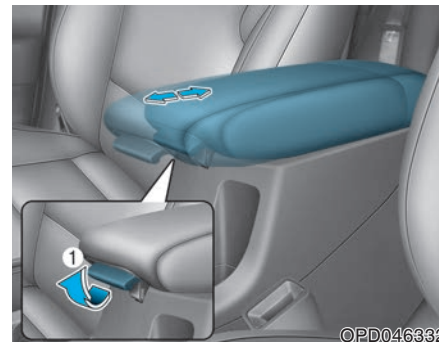
⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, neišdžiovinkite puodelio laikiklio esant karštai temperatūrai. Taip galite sugadinti grandinės apsaugą.

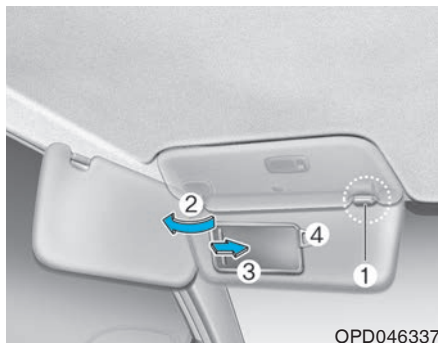
Ranktūrio slinkimas (jeigu yra)



Kaip pastumti ranktūrį pirmyn:
Patraukite svirtį (1), tada patraukite ranktūrį pirmyn.

Kaip atitraukti ranktūrį:
Patraukite svirtį (1), tada pastumkite ranktūrį atgal.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Norėdami šoniniam langui naudoti skydelius nuo saulės, patraukite jį žemyn, atsukite nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (4).

i Informacija

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

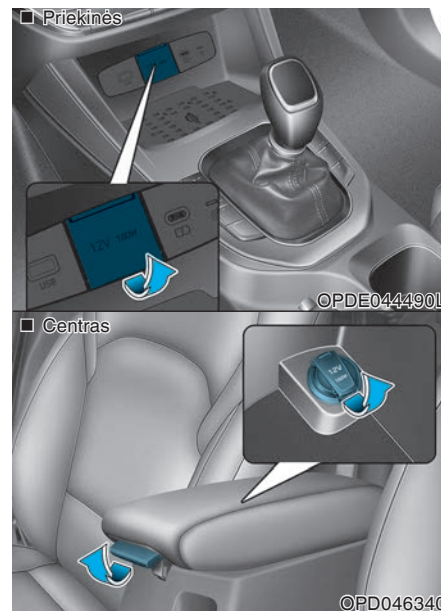
! ĮSPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai pažeis vakuuminio siurblio ventiliatorių.

Maitinimo lizdas (jeigu yra)





Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi traukti mažiau nei 180 W(vatų) varikliui veikiant.



ĮSPĖJIMAS

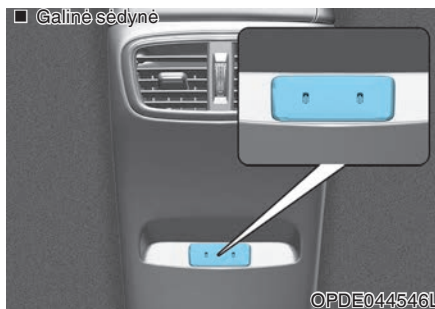
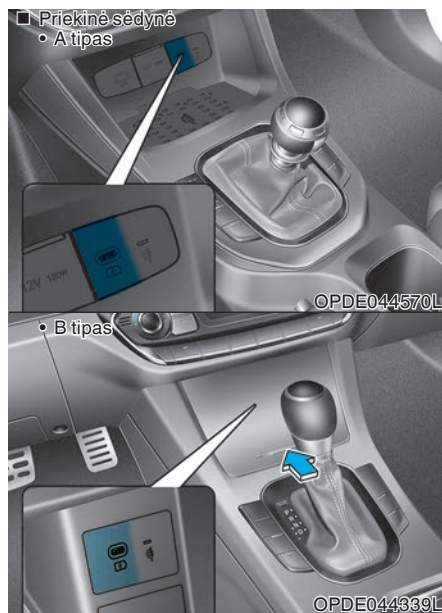
Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik kai automobilis veikia parengties režimu ir pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai naudodamiesi papildomais įrenginiais, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
 - Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra mažesnė nei 180 W (vatų).
 - Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
 - Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
 - Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
 - Prijunkite baterijomis maitinamus elektrinius ar elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektroninę sistemą ir įvykti jos triktis.

USB įkroviklis (jeigu yra)



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių prietaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektros prietaisus galima įkrauti veikiant varikliui.

i Informacija

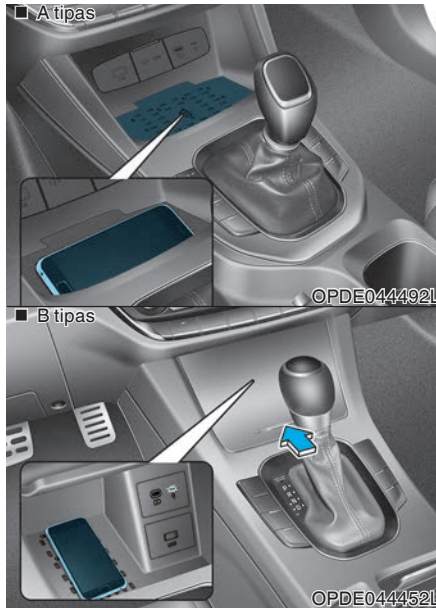
- Baterijos įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame prietaise.
- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris, kurie įkraunami nenaudojant USB kabelio, turi būti įkraunami naudojant jų įkroviklį.

- Nebandykite naudoti įkrovimo terminalo, norėdami ĮJUNGTI garsą ar paleisti laikmeną iš informacijos ir pramogų sistemos.
- Naudojant mobiliojo telefono gamintojo ar kitų gamintojų parduodamą C tipo keitiklį į A tipą, gali nepavykti įkrauti įtaisų.

PASTABA

- **USB įkroviklį naudokite, kai variklis veikia. Ilgesnį laiką naudojant USB įkroviklį, kai variklis išjungtas, akumuliatorius gali išsikrauti.**
- **Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:**
 - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir nepilkite ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
 - Nenaudokite įtaisų, kurių darbinė srovė viršija 2 100 mA (2,1 A).

Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jeigu yra)



Priekiniame pulte yra belaidžio mobiliojo telefono įkroviklis.

Ši sistema veikia uždarius visus duris ir nustačius užvedimo jungiklį į padėtį ACC arba ON (arba START).

Mobiliojo telefono įkrovimas

Su belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus su „Qi“ technologija (Qi). Perskaitykite savo mobiliojo telefono etiketę arba apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai mobilųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio.

1. Nuo belaidžio įkroviklio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmaniųjų raktą. Priešingu atveju belaidžio įkrovimo procesas gali sutrikti.
2. Kai telefonas kraunasi, indikatorius dega oranžine spalva. Telefonui įsikrovus indikatorius dega žaliai.
3. Belaidžio įkrovimo funkciją galima įjungti arba išjungti prietaisų skydelio LCD ekrane naudotojo nuostatų režimu. Daugiau informacijos žr. šiame skyriuje "Prietaisų skydelio rodymo režimai".

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Šiek tiek pajudinkite jį ant įkrovimo pado.
- Pasirūpinkite, kad degtų oranžinis indikatorius.

Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, indikatoriaus lemputė gali nepažaliuoti, net jeigu įkrovimas baigtas.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirkčioja 10 sekundžių.

Tokiu atveju laikinai nutraukite įkrovimo procesą ir bandykite iš naujo įkrauti savo mobilųjį telefoną.

Jei mobilusis telefonas yra ant belaidžio įkrovimo pado, išjungus automobilį ir atidarius priekines duris sistema įspėja apie tai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

PASTABA

- Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobiliųjų telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Padėkite savo mobilųjį telefoną belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduryje. Net jeigu mobilusis telefonas yra šiek tiek pasislinkęs į vieną pusę, įkrovimo sparta gali sumažėti.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai nutrūkti, kai atliekamos išmaniojo raktų funkcijos (t. y. paleidžiamas variklis, atidaromos durys, uždaromos durys).
- Tam tikrų mobiliųjų telefonų indikatorius spalva gali nepasikeisti į žalią net tinkamai atlikus belaidžio įkrovimo procesą.

- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės mobiliųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki normalaus lygio, belaidžio įkrovimo procesas atsinaujina.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp mobiliojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.

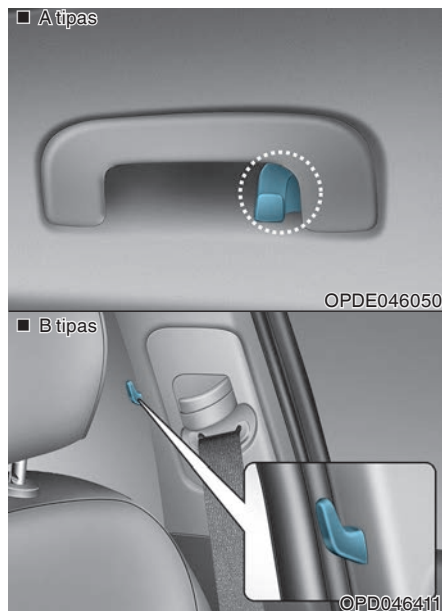
Laikrodis

ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio vairuodami. Galite prarasti vairo kontrolę ir sunkiai susižaloti arba sukelti nelaimingą atsitikimą.

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasi-
te informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Drabužių kabykla



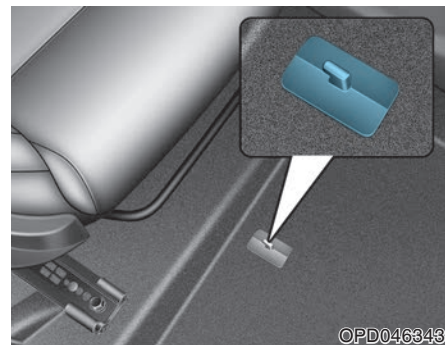
Šios pakabos nėra skirtos dideliems ar sunkiems daiktams.

! ĮSPĖJIMAS

OGSB047265L

**Ant drabužių pakabos nekabin-
kite jokių papildomų pakabų ar
kietų daiktų, o tik drabužius.
Be to, nedėkite sunkių, aštrių
ar dūžtančių daiktų į pakab-
intų drabužių kišenes.
Per eismo įvykį ar išsiskleidus
saugos pagalvės užuolaidai,
jie gali jus sužaloti ar apgadinti
automobilį.**

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai) (jeigu yra)



VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie nelystų į priekį.

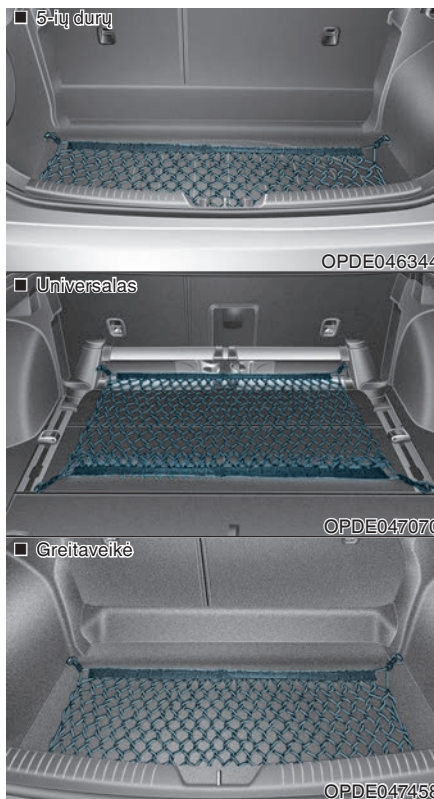
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tiesdami BET KOKIUS kilimėlius automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami pasirūpinkite, kad kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

SVARBU! Jūsų automobilyje vairuotojo pusėje yra grindų kilimėlio laikikliai, kad kilimėlis saugiai laikytųsi savo vietoje. HYUNDAI rekomenduoja tiesiti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Bagazo tinklelis (laikiklis) (jeigu yra)



Kad daiktai nejudėtų bagažo skyriuje, bagažo tinkleliui pritvirtinti galite naudoti keturis bagažo skyriuje esančius laikiklius.

Jeigu reikia, bagažo tinklelį galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.



Šis simbolis rodo priekinių laikiklių padėtį (universalas).



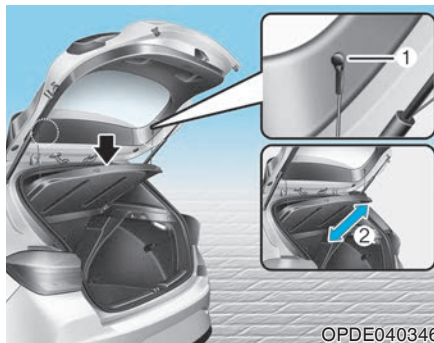
PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti žalos daiktams ar transporto priemonei, bagažo skyriuje vežant trapius ar stambius daiktus reikia būti atsargiems.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nesusižeistumėte akių, nepertempkite bagažo tinklelio. Savo veidą ir kūną VISADA atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio bagažo tinklelio. NENAUDOKITE bagažo tinklelio, jei jo virvelės susitrynusios ar sutrūkusios.

Bagazo skyriaus uždangalas (jeigu yra)



OPDE040346

Bagazo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagazo skyriaus uždangalas pasikelia atidarius pakeliamas galines duris.

Atkabinkite dirželį (1) nuo laikiklio, jei norite gražinti uždangalą į pradinę padėtį. Jei norite išimti bagažo skyriaus uždangalą, pakelkite jį 50 laipsnių kampu ir ištraukite (2).

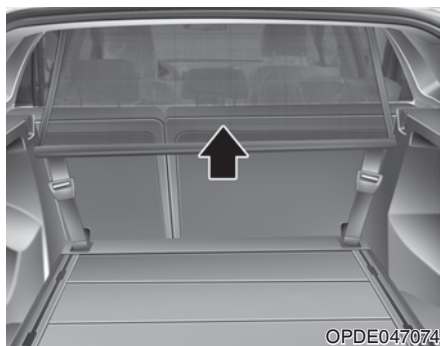
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite daiktų ant bagažo skyriaus uždangalo. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada neleiskite niekam važiuoti bagažo skyriuje. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Atskyrimo tinklas (universalas, jeigu yra)



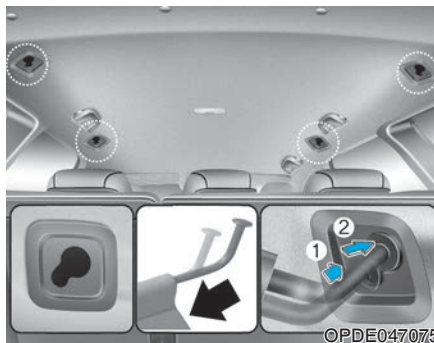
Jūsų transporto priemonėje yra atskyrimo tinklas.

Padėjus kokią nors krovinį ant užpakalinės sėdynės, tarp priekinių ir užpakalinių sėdynių būtina įstatyti atskyrimo tinklą.

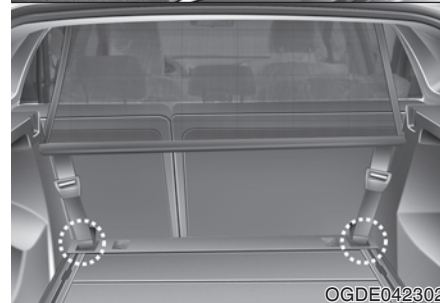
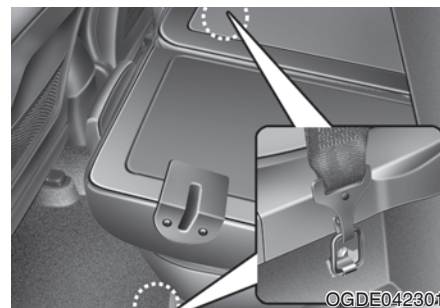
Jis skirtas apsaugoti keleivių galvas, kad susidūrimo atveju objektai nenu-skristų į priekį.

Yra aštuoni kablių laikikliai: po du kiekvienoje viršugalvio pusėje virš galvos atramų viršutiniam tvirtinimui ir keturi ant grindų, už priekinės ar užpakalinės sėdynės, tvirtinimui apačioje.

Kaip įstatyti atskiriamąjį tinklą



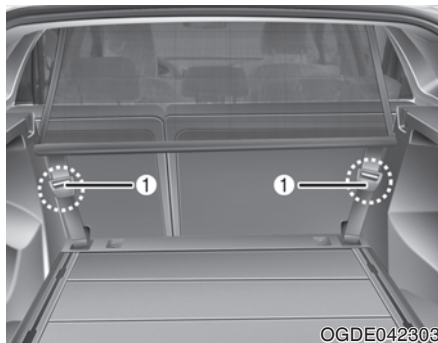
1. Suspauskite ir įstumkite vieną tinklo pusės ašį išilgai link didelės skylės (1), kol pasieks viršutinę pusę. Tada pritvirtinkite įstatydami į mažą skylutę (2).



2. Prisekite tinklo kablius prie atitinkamų kablių laikiklių grindyse tarp priekinių ir galinių sėdynių.



Šis simbolis rodo kablių laikiklių vietą grindyse už galinės sėdynės.



3. Užsekite dirželius naudodami reguliatorių (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, kad atskyrimo tinkle nebūtų palaidų dalių, tvirtindami tinklą užsekite dirželius. Dirželis turi būti užsegamas įsitikinus, kad kablys gerai įsistatė į kablio laikiklį.
- Įsitikinkite, kad atlošai būtų užfiksuoti.

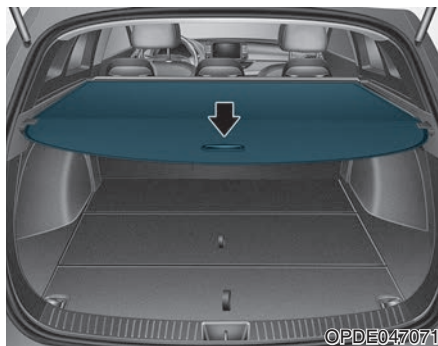
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami nesėdėkite ant užpakalinės sėdynės ar krovinio zonoje už atskyrimo tinklo.
- Važiuodami nesėdėkite užpakalinėje vidurinėje sėdynėje, kai atskyrimo tinklas pritvirtintas už užpakalinių sėdynių. Atskyrimo tinklas gali kliudyti naudotis užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržu.
- Nekraukite tiek krovinio, kurio užimamas plotas būtų aukščiau už tinklo viršų.
- Nekraukite sunkaus krovinio aukščiau negu sėdynių atlošas, kad išvengtumėte nelaimės net jei ir įstatytas atskyrimo tinklas.
- Nekraukite krovinio aštriais kraštais, galinčiai prapjauti tinklą.
- Nenaudokite per daug jėgos kabindami tinklą arba sulaukant sunkų krovinį ir pan.

Kaip pašalinti atskiriamąjį tinklą

1. Atlaisvinkite dirželius naudodami dirželių reguliatoriais ir išimkite dirželių kablius iš kablių laikiklių.
2. Ištraukite viršutinę tinklo ašį traukdami per dideles skylės.
3. Nuimkite atskiriamąjį tinklą

Bagazo skyriaus uždangalas (universalas, jeigu yra)



Bagazo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus.

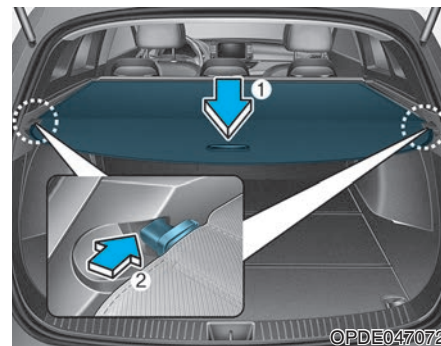
PASTABA

Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagazo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada neleiskite niekam važiuoti bagazo skyriuje. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagazo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagazo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamuosius kaiščius į kreiptuvą (2).

PASTABA

Patraukite bagazo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

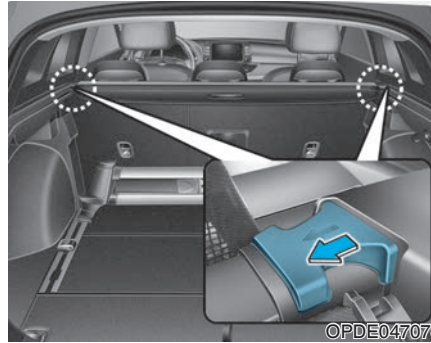
Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir žemyn, kad jį atkabintumėte nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

PASTABA

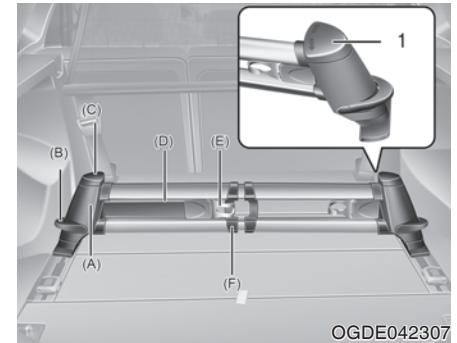
Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Prieš paleisdami, ištraukite jį iki galo.

Bagažo skyriaus uždangalo nuėmimas



1. Įspauskite kreipiamąjį kaištį.
2. Laikydami įspaus tą kreipiamąjį kaištį, išimkite bagažo skyriaus uždangalą.

Lagaminų bėgelių sistema (universalas, jeigu yra)



Lagaminų bėgelių sistema gali apsaugoti bagažą nuo vartymosi bagažinėje.

Įmontuotas atskyrimo strypas

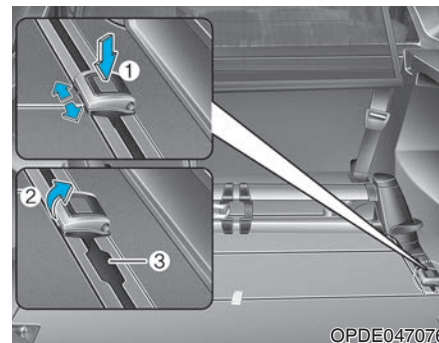
- Įstatykite abi atskyrimo strypo kolonas (A) į bėgelio angas.
- Norėdami perkelti atskyrimo strypą, pastumkite svirtį (B).
- Įsistačiusios kolonos turi spragtelėti.
- Norint atlaisvinti diržą, pasukite viršutinę kolonos pusę (C) į kairę arba dešinę kol spragtelės.
- Patraukite diržą (D) ir apskukite juo lagaminą, užsekite kablį atskyrimo strypo viduryje (F), kad lagaminas prisitvirtintų.
- Išsipūtusį stambų lagaminą galima prisegti dviem kabliais.
- Norit įsitikinti ar gerai pritvirtintas diržas, pastatykite viršutinę kolonos pusę (C) į užrakinimo padėtį (1).



PERSPĖJIMAS

- **Montuojant ir išimant atskyrimo strypą, reikia judinti abi kolonas kartu, tuo pačiu metu.**
- **Maks. apkrova: 30 kg su vienu diržu
40 kg su dviem diržais**

Kaip naudoti pakabą



- Padėkite pakabą (A) ant bėgių, pastatykite ten, kur ji turi būti.
- Norėdami pajudinti pakabą, paspauskite mygtuką (1) ir perkeltkite pakabą išilgai bėgių.
- Įsistačius pakaba turi spragtelėti.
- Norint pritvirtinti lagaminą, patraukite kablį (2) į bagažinės vidurį.
- Dabar galima tvirtinti diržą, laikantį lagaminą ant kablo.
- Kai pakaba yra bėgio griovelyje (3), pakabos naudoti negalima.



PERSPĖJIMAS

**Tempimo jėga: maks. 30 kgf 1
pakabai**

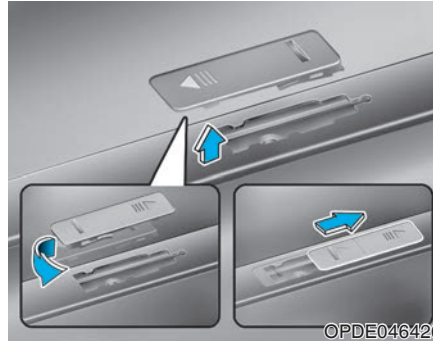
TVIRTINIMO LAIKIKLIS STOGO BAGAŽINEI (JEIGU YRA)



Norint pritvirtinti ar nuimti stogo bagažinę, galima naudoti tvirtinimo laikiklį ir uždangalą.

Pritvirtinus stogo bagažinę, atliekamos šios procedūros.

1. Įstatykite ploną įrankį (monetą arba plokščią atsuktuvą) į angą ir paslinkite uždangalą pagal rodyklę.



2. Pasukite uždangalą iki pusės ir įstatykite į stogo skylę, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Pasinaudojus stogo bagažine, atgal ant stogo uždėkite uždangalą, atvirkštine tvarka.

Informacija

Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.

PASTABA

- Veždami krovinius ant stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.
- Vežant ant stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

Informacijos ir pramogų sistema

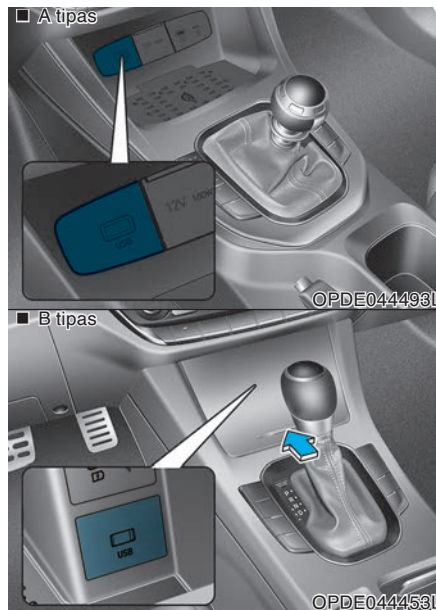
Informacijos ir pramogų sistema.....	4-2
USB jungtis	4-2
Antena.....	4-3
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-4
Balso atpažinimas	4-5
"Bluetooth®" belaidė technologija - laisvų rankų įranga	4-5
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas	4-6

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

i Informacija

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB jungtis



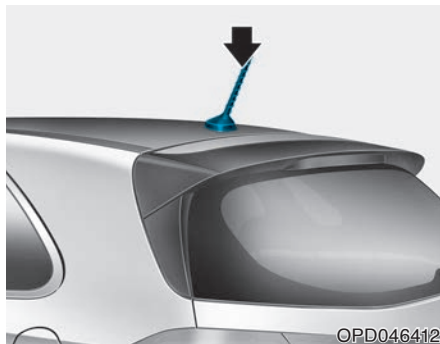
Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.

i Informacija

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip nutinka, naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Antena

Stogo antena



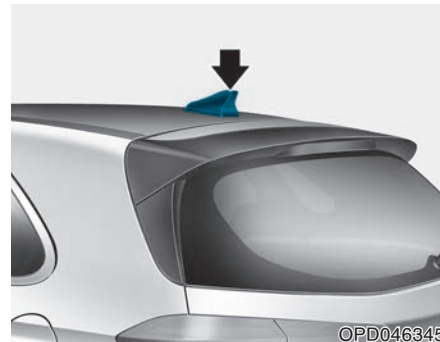
Stogo antena priima AM bei FM transliacijos signalus.

Norėdami nuimti stogo anteną, pasukite ją prieš laikrodžio rodyklę. Pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, kad vėl įdėtumėte.

PASTABA

- Prieš įvažiuodami į riboto aukščio vietas ar automobilių plovyklą, būtina nuimkite anteną, atsukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Nenuėmę antenos, ją galite sugadinti.
- Vėl uždedamą anteną reikia gerai prisukti ir nustatyti į vertikalią padėtį, kad ji tinkamai priimtų radijo bangų signalus.

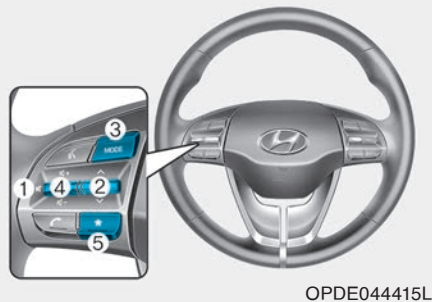
Ryklio peleko formos antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jeigu yra)

■ A tipas



■ B tipas



Jūsų patogumui sumontuoti vairaračio garso valdymo jungikliai.

PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSO STIPRUMAS (VOL +/-) (1)

- Norėdami padidinti garsumą, perjunkite GARSUMO perjungiklį aukštyn.
- Norėdami sumažinti garsumą, perjunkite GARSUMO perjungiklį žemyn.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PA-RINKTIS (∧ / ∨) (2)

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn ir laikant nuspauštą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip AUTOMATINĖS PAIEŠKOS pasirinkimo mygtukas. Bus vykdoma radijo stočių paieška, kol jungiklį atleisite.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal (FF/RW) mygtukas.

Paspaudus PAIEŠKOS / NUSTATYTOS PARINKTIES jungiklį aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

RADIJO režimas

Veiks kaip Į ATMINTĮ ĮRAŠYTOS STOTIES KEITIMO PIRMYN / ATGAL mygtukas.

LAIKMENOS režimas

Veiks kaip TAKELIŲ PIRMYN / ATGAL mygtukas.

REŽIMAS (○) (3)

Paspauskite mygtuką MODE (režimas) ir rinkitės radiją, diskų grotuvą (jeigu yra), mediją (jeigu yra) ar AUX (papild.).

NUTILDYMAS (⏏) (4):

- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką norėdami nutildyti garsą.
- Paspauskite NUTILDYMO mygtuką dar kartą norėdami vėl įjungti garsą.

Pasirinktinis mygtukas (★) (5)

- Pasirinktinė funkcija
- Paspauskite ir palaikykite, kad pereitumėte į funkcijų nustatymo ekraną.

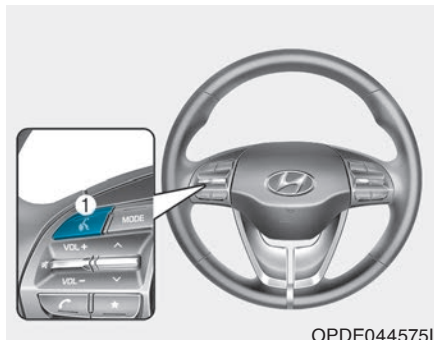
i Informacija

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

Informacijos ir pramogų sistema (jeigu yra)

Atnaujinus programinę įrangą, gali pasikeisti informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

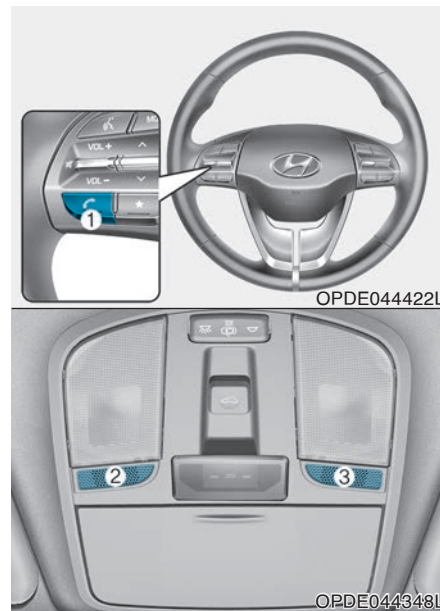
Balso atpažinimas



Balso atpažinimu (1) galima valdyti daugybę informacijos ir pramogų funkcijų.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemoje pateiktame vadove ir greitosios informacijos vadove.

"Bluetooth®" belaidė technologija - laisvų rankų įranga

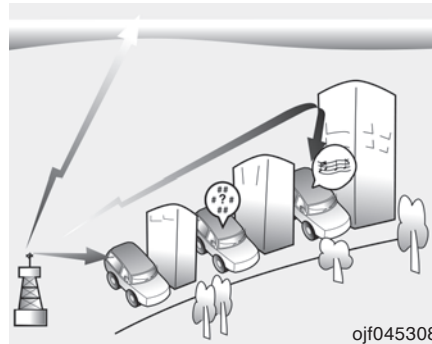


Telefoną galite naudoti belaidžiu ryšiu naudodami „Bluetooth®“ belaidę technologiją.

- (1) Skambinimo / Atsiliepimo / Skambučio pabaigos mygtukas
 - (2) LHD mikrofonas
 - (3) RHD mikrofonas
- Navigacija : Išsami informacija apie „Bluetooth®“ belaidę laisvų rankų įrangą yra aprašyta informacijos ir pramogų sistemoje ir trumpajame vadove.

Kaip veikia automobilio radijo imtuvas

FM bangų priėmimas

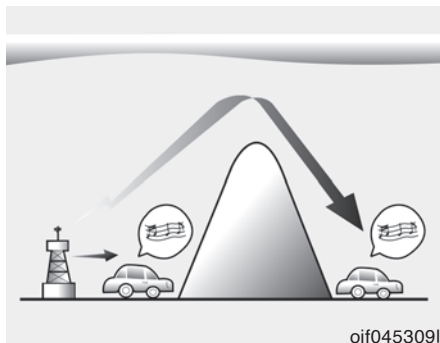


AM ir FM radijo signalai perduodami iš radijo siųstuvų, esančių įvairiose miesto vietose pastatytuose bokštuose. Juos pagauna jūsų automobilio radijo antena. Radijo imtuvas priima signalus ir siunčia į jūsų automobilio garsiakalbius.

Kai jūsų automobilį pasiekia stiprus radijo signalas, automobilio garso sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atgaminimo kokybę. Vis dėlto kai kuriais atvejais iki jūsų automobilio ateinantis signalas gali būti nestiprus ir iškraipytas.

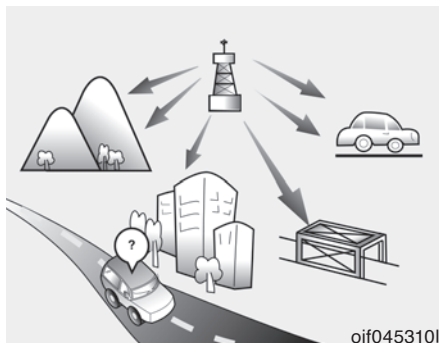
Taip gali būti dėl įvairių priežasčių, pvz., didelio nuotolio iki radijo stoties, kitų stočių radijo siųstuvų artumo arba dėl gretimų pastatų, tiltų ar kitų didelių kliūčių.

AM (MW, LW) bangų priėmimas

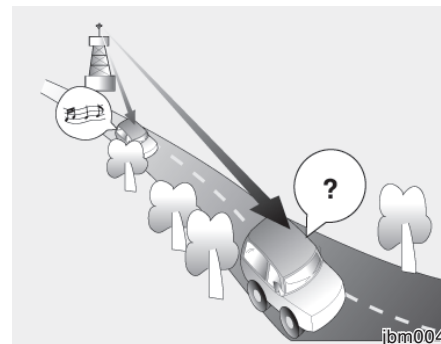


AM bangos sklinda toliau už FM bangas. Taip yra dėl to, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemų dažnių radijo bangos gali sklisti pagal žemės išlinkius, o ne tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, todėl signalas apima didesnį plotą.

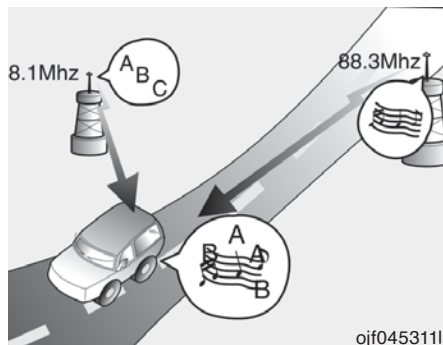
FM radijo stotys



FM bangos perduodamos aukštais dažniais ir neišlinksta pagal žemės paviršių. Dėl to FM signalas pradeda silpnėti, nutolęs nedideliu atstumu nuo radijo stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Dėl to kartais gali atrodyti, kad jūsų radijo imtuvas blogai veikia. Toliau aprašytos įprastinės sąlygos, nesusijusios su radijo imtuvo gedimu.



- Silpnėjantis garsas – automobiliui tolstant nuo radijo stoties, signalas silpnės ir garsas palaipsniui mažės. Tokiu atveju rekomenduojama pasirinkti kitą stipresnę signalą siunčiančią stotį.
- Garso trūkinėjimas ir trikdžiai – dėl silpnų FM signalų ar didelių kliūčių tarp siųstuvo ir jūsų radijo imtuvo gali atsirasti trikdžių arba garsas gali trūkinėti. Sumažinus aukštus dažnius, garso kokybė gali pagerėti.



ojf045311

- Radijo stočių persidengimas – silpnėjant FM signalui, jūsų radijo imtuvas gali perimti kitos stoties stipresnį panašaus dažnio signalą. Taip yra dėl to, kad jūsų radijo imtuvas sukonstruotas priimti švaresniausią signalą. Tokiu atveju pasirinkite kitą radijo stotį, kurios signalas stipresnis.

- Tiesioginio ir atspindėto signalo fazių skirtumas – skirtingą kelią nuėję radijo signalai gali iškraipyti garsą arba jis gali trūkinėti. Tokius iškreipymus sukuria priimtas tiesioginis ir atspindėtas signalas iš tos pačios stoties arba panašių dažnių signalai iš dviejų stočių. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol išvažiuosite iš tos zonos.

Mobiliojo telefono arba siųstuvoimtuvo naudojimas

Kai automobilyje kalbama mobiliuoju telefonu, iš garso sistemos gali sklirti triukšmas. Tai nėra garso sistemos gedimas. Tokiu atveju mobiliųjų telefoną laikykite kuo toliau nuo automobilio garso sistemos.

PASTABA

Jei automobilyje naudojate kitą ryšio sistemą, tokia kaip mobilusis telefonas ar radijo siųstuvas, reikia dar vienos išorinės antenos. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas naudojamas tik su vidine antena, jis gali sukelti trikdžius automobilio elektros sistemoje ir pabloginti automobilio vairavimo saugumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Jei reikia pasinaudoti mobiliuoju telefonu, sustokite saugioje vietoje.

Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	5-5	Geroji stabdymo praktika	5-59
Prieš sėdant į automobilį	5-5	ISG (tuščiosios eigos stabdymo ir eigos)	
Prieš užvedant variklį	5-5	sistema.....	5-60
Užvedimo jungiklis	5-7	ISG aktyvavimas.....	5-60
Užvedimo raktu jungiklis.....	5-7	ISG pasyvinimas.....	5-60
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....	5-11	ISG sistemos veikimo sąlyga.....	5-63
Mechaninė transmisija	5-21	ISG vaizdavimas.....	5-64
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-21	ISG triktis.....	5-65
Vairavimo patarimai	5-23	Integruotoji vairavimo režimo valdymo	
Dvigubos sankabos transmisija	5-25	sistema.....	5-67
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-25	Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos	
Automobilio statymas.....	5-33	sistema (FCA) (tik priekinė kamera).....	5-70
Vairavimo patarimai	5-33	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
Stabdymo sistema.....	5-36	sistemos nustatymai.....	5-71
Stabdžiai su stiprintuvu	5-36	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-37	sistemos naudojimas	5-73
Stovėjimo stabdys (rankinis)	5-37	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-39	sistemos triktys ir apribojimai.....	5-77
Automatinis užlaikymas	5-45	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba (FCA)	
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	5-50	(Jutiklio sintezės tipas).....	5-86
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)....	5-52	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)....	5-55	sistemos nustatymai.....	5-88
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC).....	5-57	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-57	sistemos naudojimas	5-90
Automatinio stabdymo po susidūrimo		Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo	
sistema (MCB).....	5-58	sistemos triktys ir apribojimai.....	5-97

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	5-107
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai...	5-107
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas ..	5-109
Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai.....	5-111
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	5-115
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	5-117
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	5-119
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	5-122
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA) ...	5-129
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas	5-130
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	5-133
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai.....	5-133
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas	5-135
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-137

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema.....	5-141
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos.....	5-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas	5-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai.....	5-144
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC) ...	5-149
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	5-149
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	5-154
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	5-155
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	5-155
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-165
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	5-172
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos.....	5-172
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	5-173

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	5-175
Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	5-179
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos	5-180
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	5-180
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-183
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	5-184
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos	5-185
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	5-186
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	5-189
Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale (RCCA)	5-192
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos	5-193
Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas	5-194
Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai	5-198

Atitikties deklaracija	5-204
Priekinis radaras	5-204
Galinis kampinis radaras	5-207
Ypatingos vairavimo sąlygos	5-213
Pavoingos vairavimo sąlygos	5-213
Automobilio įsiūbavimas	5-213
Sklandus posūkis	5-214
Vairavimas naktį	5-214
Vairavimas lyjant	5-214
Vairavimas užtvindytose vietovėse	5-215
Vairavimas greitkelyje	5-215
Vairavimas žiemą	5-216
Apsnigta arba apledėjusi danga	5-216
Atsargumo priemonės žiemą	5-219
Priekabos vilkimas (Europoje)	5-222
Jei nuspręsite vilkti priekabą	5-223
Priekabos vilkimo įranga	5-228
Važiavimas su priekaba	5-229
Priežiūra velkant priekabą	5-233
Automobilio masė	5-234
Per didelė apkrova	5-235

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksido (CO) dujos yra toksiškos. Kvėpuojant CO dujomis galima prarasti sąmonę ar mirti.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuris yra nematomas ir neužuodžiamas.

Neįkvėpkite variklio išmetamųjų dujų.

Jei automobilio viduje bet kuriuo metu užuodžiate variklio išmetamąsias dujas, nedelsdami atidarykite langus. Dėl CO poveikio galima prarasti sąmonę ar mirti nuo uždusimo.

Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.

Išmetamųjų dujų sistema turėtų būti patikrinta kiekvieną kartą, kai automobilis pakeliamas norint pakeisti alyvą ar kitam tikslui. Jei girdite pasikeitusį išmetamųjų dujų sistemos veikimo garsą arba važiuote per kliūtį, kuri atsitrenkė į automobilio dugną, rekomenduojama, kad išmetamųjų dujų sistemą kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Nelaikykite užvesto variklio uždaroje patalpoje.

Pavojinga leisti varikliui dirbti tuščiaja eiga garaže, net ir atidarius garažo duris. Variklį užveskite ir iškart išvažiuokite iš garažo.

Stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių.

Jei variklis ilgą laiką turi dirbti tuščiaja eiga, kai automobilyje yra žmonių, darykite tai tik atviroje vietoje, nustatę lauko oro įleidimą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad į vidų patektų šviežio oro.

Neuždenkite oro įleidimo angų.

Kad ventiliacijos sistema tinkamai veiktų, nuo oro įleidimo angų, esančių priešais priekinį stiklą, pašalinkite sniegą, ledą, lapus ar kitas pašalines medžiagas.

Jeį reikia važiuoti atidarius bagažinės dangtį:

Uždarykite visus langus.

Atidarykite ventiliacijos angas prietaisų skydelyje.

Nustatykite oro įtraukimą į šviežio oro padėtį, oro srauto valdiklį – į grindų arba veido padėtį, o ventiliatorių paleiskite didžiausiu greičiu.

PRIEŠ VAŽIUOJANT

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitinkite, kad visi langai, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant variklį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidaus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržu. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, patikrinkite rodiklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos žr. 2 dalies skyriuje „Saugos diržai“.**
- **Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.**
- **Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.**
- **Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.**

 **ĮSPĖJIMAS**

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUSIŽALOTI**.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių greitkeliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė ar vartojo narkotikus. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

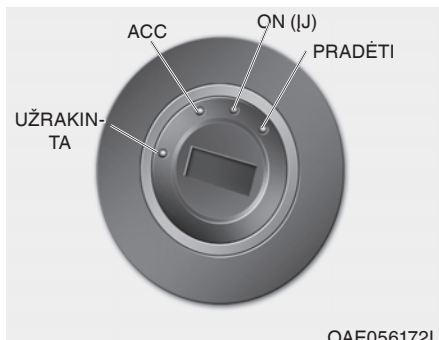
UŽVEDIMO JUNGIKLIS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **NIEKADA** neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti užvedimo jungiklio ar susijusių dalių. Automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- **NIEKADA** nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Užvedimo raktu jungiklis (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, bus apšviestas užvedimo jungiklis, jeigu jis nebus pasuktas į padėtį ON. Apšvietimas užges iš karto, kai įjungsite užvedimo jungiklį, arba užges maždaug po 30 sekundžių uždarius duris (jeigu yra). (jeigu yra)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **NIEKADA** nesukite užvedimo jungiklio į padėtį LOCK arba ACC, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į pirmą pavarą (automobiliuose su mechanine transmisija) arba N (neutralią padėtį automobiliuose su automatine rankine transmisija), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

PASTABA

Niekada nenaudokite raktų angos dangtelių iš antrinės rinkos. Dėl jų gali nepavykti užvesti automobilio sutrikus ryšiui.

Užvedimo raktu jungiklio padėtys

Jungiklio padėtis	Veiksmas	Pastabos
UŽRAKINTA	Norėdami pasukti užvedimo jungiklį į padėtį LOCK, šiek tiek įstumkite raktą padėtyje ACC ir pasukite į padėtį LOCK. Užvedimo raktą galima ištraukti padėtyje LOCK. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	
ACC	Galima naudoti elektrinius priedus. Vairas atrakinamas.	Jei užvedimo jungiklį sunku pasukti į padėtį ACC, pasukite raktą sukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (I)	Tai įprastinė rakto padėtis užvedus automobilį. Galima naudoti visas funkcijas ir prietaisus. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti pasukant užvedimo jungiklį iš padėties ACC į padėtį ON.	Kad neišsikrautų akumulatorius, nepalikite užvedimo jungiklio padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.
PRADĖTI	Norėdami užvesti automobilį, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Jungiklis grįžta į padėtį ON, kai paleidžiate raktą.	Variklis priverstinai suksis, kol atleisite raktą.

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.
- Palaukite, kol variklio apsuikos (RPM) taps normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Benzininio variklio užvedimas

Automobilis su mechanine transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
3. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija:

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START. Laikykite raktą (ne ilgiau nei 10 sekundžių), kol variklis užsives, ir jį paleiskite.

Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.

Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. (Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.)

- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau nei 10 sekundžių. Prieš bandydami dar kartą, palaukite 5–10 sekundžių.
- Nesukite užvedimo jungiklio į padėtį START, kai variklis dirba. Taip galite sugadinti starterį.
- Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas (jeigu yra)



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs variklio įjungimo / išjungimo mygtukas, kuris užges praėjus 30 sekundžių po durų uždarymo (jeigu yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę variklio įjungimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per tris sekundes).



Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).

ĮSPĖJIMAS



- **NIEKADA** nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to variklis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

- Automobilis su mechanine transmisija



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta	Norėdami išjungti variklį, sustabdykite transporto priemonę ir paspauskite variklio užvedimo/sustabdymo mygtuką. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
		
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami sankabos pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius. Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
		

- Automobilis su mechanine transmisija



Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p data-bbox="199 247 284 269">ON (IĮ)</p> 	<p data-bbox="389 247 895 329">Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami sankabos pedalo.</p> <p data-bbox="389 342 906 393">Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p data-bbox="948 247 1461 329">Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.</p>
<p data-bbox="188 566 295 589">PRADĖTI</p> 	<p data-bbox="389 566 911 678">Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.</p>	<p data-bbox="948 566 1477 678">Jei spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:</p> <p data-bbox="948 689 1362 712">OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtys

- Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
Išjungta	Jei paspausite variklio užvedimo ir išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), variklio įjungimo / išjungimo mygtukas persijungs ne į padėtį OFF, o į ACC. Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės (jeigu yra). (jeigu yra)	Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
		
ACC	Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF, nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	Jei variklio įjungimo / išjungimo mygtuką paliksite padėtyje ACC ilgiau nei vieną valandą, maitinimas išsijungs automatiškai, kad neišsikrautų akumuliatorius. Jei vairas tinkamai neatsirakina, variklio įjungimo / išjungimo mygtukas neveiks. Spauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
		

- Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
<p>ON (IĮ)</p> 	<p>Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC, nenuspausdami stabdžių pedalo.</p> <p>Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.</p>	<p>Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko padėtyje ON, kai automobilis veikia ne parengties režimu.</p>
<p>PRADĖTI</p> 	<p>Norėdami užvesti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra „P“ (angl. Park (statymo / parkavimo)) padėtyje.</p> <p>Galite užvesti variklį perjungimo svirtimi į N (neutralią) padėtį.</p>	<p>Jeį spausite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o variklio užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF arba ACC</p>

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS


- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą.

Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

- Palaukite, kol variklio apsuksos (RPM) taps normalios. Automobilis gali staigiai pajudėti, jei atleisite stabdžių pedalą, kai sūkių dažnis aukštas.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus variklio įjungimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, hibridinė sistema gali neužsivesti.
- Kai variklio įjungimo / išjungimo mygtukas yra ACC arba padėtyje ON ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmaniojo rakto nėra transporto priemonėje, mirksės indikatorius „“ ir įsijungs įspėjimas „Rakto nėra transporto priemonėje“, o jei visos durys uždarytos, taip pat maždaug 5 sekundes skambės švyturėlis. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC padėtį arba jeigu yra ĮJUNGTA hibridinė sistema.

Benzininio variklio užvedimas

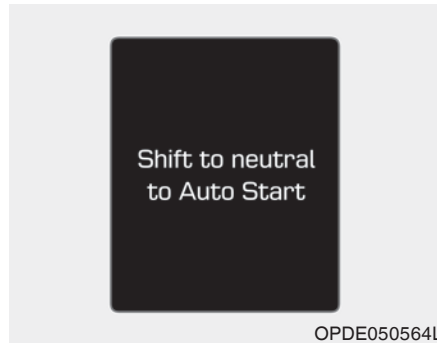
Automobilis su mechanine transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).
4. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

Jeigu spausite VARIKLIO UŽVEDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką į START padėtį nenuspaudę stabdžių bei sankabos pedalo, variklis neužsives, ir tai bus rodoma prietaisų skydelyje bei iššokančiame lange.



Kai pavarų svirtis nenustatyta į N (neutralią), prietaisų skydelyje pasirodys toks iššokantis pranešimas.



Transporto priemonė su dviguba sankabos transmisija:

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Nelaukite, kol sušils stovinčio automobilio variklis.
Pradėkite važiuoti naudodami vidutinius variklio sūkius. Reikėtų vengti staigaus greitėjimo ir lėtėjimo.
- Visada užveskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Užvesdami automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo variklio sūkių.

Turbokompresoriaus tarpinio aušintuvo variklio paleidimas ir išjungimas

1. Nenustatykite pernelyg didelio kąt tik užvesto variklio greičio.

Jei variklis šaltas, prieš užtikrinami pakankamą turbokompresoriaus tepimą kelias sekundes leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga.

2. Po didelio greičio arba ilgo važiavimo, kai reikia didelės variklio apkrovos, prieš išjungdami variklį leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga maždaug 1 minutę. Šis tuščiosios eigos laikas leis turbokompresoriui atvėsti prieš išjungiant variklį.

PASTABA

Neišjunkite variklio iškart po to, kai jį paveikė didelė apkrova. Priešingu atveju galima smarkiai sugadinti variklį arba turbokompresorių.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Jei „“ indikatorius užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas).

Jei eismo ir kelio sąlygos tinkamos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtį į padėtį N (neutrali) ir paspauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuką.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite variklio įjungimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Kai stabdžių jungiklio saugiklis perdegęs, variklio negalima užvesti įprastai. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Saugumo sumetimais visada nespauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

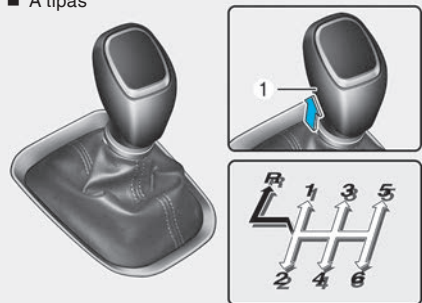
Avarinis užvedimas



Jei maitinimo elementas nusilpęs arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami variklio įjungimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

MECHANINĖ TRANSMISIJA (JEIGU YRA)

■ A tipas

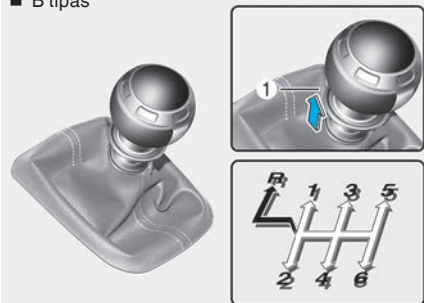


⇒ Perjungimo svirtį galima pastumti paspaudus mygtuką (1).

➔ Judinant pavarų perjungimo svirtį reikia paspausti mygtuką (1).

OPDE056107

■ B tipas



⇒ Pavarų perjungimo svirtį galima pastumti nepakėlus žiedo (1).

➔ Pastumiant pavarų perjungimo svirtį reikia pakelti žiedą (1).

OPDEN057107

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra 1-ojo bėgio padėtyje, kai transporto priemonė stovi įkalnėje, ir R (atbulinė eiga) padėtyje, kai transporto priemonė stovi nuokalnėje, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.

Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Rankinė transmisija turi 6 priekinės eigos pavaras. Transmisija yra visiškai sinchronizuota su visomis priekinės eigos pavaromis, todėl lengva perjungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą

Norėdami perjungti į R (atbulinė eiga), įsitikinkite, kad transporto priemonė visiškai sustojo, tada prieš perjungdami į R (atbulinė eiga), perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

Kai visiškai sustosite ir bus sunku perjungti 1-ąją pavarą arba R (atbulinės eigos):

1. Perjunkite perjungimo svirtį į neutralią padėtį ir atleiskite sankabos pedalą.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pirmąją arba R (atbulinės eigos) pavarą.

i Informacija

Esant šaltam orui perjungti gali būti sunku, kol pavarų dėžės tepalas neįšils.

Sankabos naudojimas

Sankabos pedalas turi būti nuspaustas iki pat grindų prieš:

- Variklio užvedimas

Variklis neužsives nenuspaudus sankabos pedalo.

- Perjungimas į pavarą, aukštesnę pavarą arba žemesnę pavarą.

Atleisdami sankabos pedalą, lėtai jį atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas visada turi būti atleistas.

PASTABA

Kad išvengtumėte nereikalingo sankabos nusidėvėjimo ar sugadinimo:

- Nelaikykite kojos ant šio pedalo darbo metu.
- Nelaikykite transporto priemonės, kai sankaba yra nuožulnioje padėtyje, laukdami šviesoforo ir t. t.
- Visada iki galo nuspauskite sankabos pedalą, kad išvengtumėte triukšmo ar žalos.
- Nepradėkite važiuoti įjungę antrą pavarą, išskyrus atvejus, kai važiuojate slidžiu keliu.
- Nevažiuokite, kai kroviny pas krautas daugiau nei reikia.

Perjungimas į žemesnę pavarą

Perjunkite žemesnę pavarą, kai reikia sulėtinti greitį esant intensyviai eismui arba važiuoti stačia įkalne, kad būtų išvengta variklio apkrovos.

Be to, perjungimas į žemesnę pavarą sumažina tikimybę, kad mašina užstrigs, ir gali paspartėti, kai vėl reikės padidinti greitį.

Kai transporto priemonė važiuoja nuokalne, perjungimas į žemesnę pavarą padeda išlaikyti saugų greitį, nes varikliui tiekiami stabdymo galia, ir sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio, sankabos ir transmisijos:

- **Perjungdami iš 5-os į 4-ą pavarą būkite atsargūs, kad netyčia nepaspaustumėte perjungimo svirties į šoną įjungdami 2-ą pavarą. Dėl staigaus žemesnės pavaros perjungimo variklio greitis gali padidėti tiek, kad tachometras pasiektų raudoną zoną.**
- **Kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 APS./MIN. ar didesniu), vienu metu nesumažinkite pavaromis arba nesumažinkite pavaros. Perjungus žemesnę pavarą galima sugadinti variklį, sankabą ir transmisiją.**

Vairavimo patarimai

- Niekada neišjunkite transporto priemonės iš pavaros ir važiuokite nuokalne. Tai labai pavojinga.
- Nevažiuok stabdžiais. Dėl to stabdžiai ir susijusios dalys gali perkaisti ir sugesti.
- Važiuodami ilga įkalne sulėtinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Stabdymas varikliu padės sulėtinti transporto priemonės greitį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą, sulėtinkite greitį. Tai padės išvengti per didelės variklio apkrovos, dėl kurios jis gali sugesti.
- Sulėtinkite, kai susidursite su šoniniu vėju. Taip galėsite daug geriau valdyti savo transporto priemonę.
- Įsitinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga), kad nesugadintumėte transmisijos.

- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiam kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

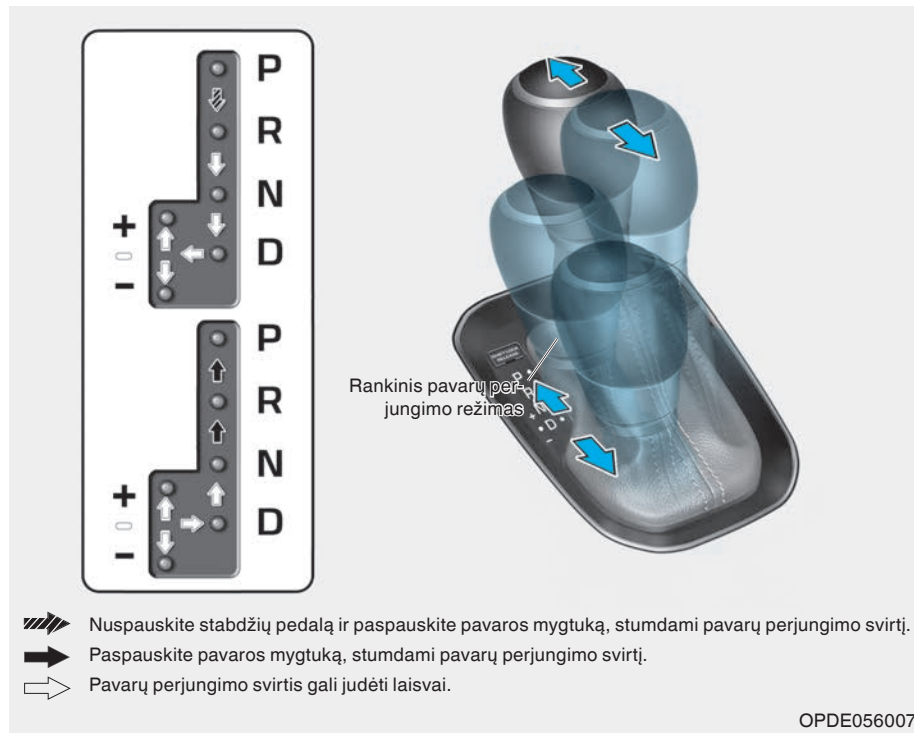
ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.**
- **Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**
- **Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.**

- **Jei automobilis nuvažiuo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.**
- **HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.**

DVIGUBOS SANĖABOS TRANSMISIJA (JEIGU YRA)



Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas

Pavarų dėžėje su dviguba sankaba yra 7 važiavimo pirmyn pavaros ir viena atbulinės eigos pavarą. Atskiros pavaros parenkamos automatiškai padėtyje D (važiavimas).

- Pavarų dėžę su dviguba sankaba galima laikyti mechanine pavarų dėže su automatišku pavarų perjungimu. Ji leidžia jaustis lyg važiuojat su mechanine pavarų dėže, tačiau suteikia važiavimo su automatinė pavarų dėže lengvumą.
- Pasirinkus padėtį D (važiavimas), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastinė automatinė pavarų dėžė. Skirtingai nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimą kartais galima pajusti ir išgirsti, kai pavaros užkabina sankabas ir yra parenkamos pavaros.
- Pavarų dėžę su dviguba sankaba sudaro sauso tipo dvigubos sankabos mechanizmas, leidžiantis greičiau įsibėgėti ir taupyti degalus važiuojant. Tačiau jis skiriasi nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės tuo, kad jame nėra sukimo momento keitiklio. Vietoj jo iš vienos pavaros į kitą perjungia praslystanti sankaba, ypač važiuojant mažesniu greičiu.

- Dėl to pavarų perjungimas kartais labiau pastebimas ir gali jaustis nestiprus vibravimas, nes pavarų dėžės veleno sukimosi greitis suderinamas su variklio veleno greičiu. Tai įprasta pavarų dėžės su dviguba sankaba būklė.
- Sausojo tipo sankaba perduoda sukimo momentą tiesesniu keliu ir suteikia tiesioginio valdymo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastinės automatinės pavarų dėžės darbo. Tai gali būti labiau pastebima pajudant automobiliu iš vietos arba važiuojant nedideliu greičiu, stabdijant.
 - Sparčiai didinant automobilio greitį, variklio sūkiai gali smarkiai išaugti dėl sankabos praslydimo, kai pavarų dėžė su dviguba sankaba renka tinkamą pavarą. Tai įprasta būklė.
 - Kai pajudate iš vietos stovėdami šlaite, spauskite akceleratorių tolygiai ir palaipsniui, kad išvengtumėte trūkčiojimo.
 - Važiuodami mažesniu greičiu, greitai atleidę akceleratoriaus pedalą galite pajusti stabdymą varikliu, kol pavarų dėžė perjungia pavaras. Šis stabdymo variklio pojūtis panašus į mechaninės pavarų dėžės valdymą, važiuojant nedideliu greičiu.
 - Važiuojant nuokalne jums gali kilti noras perjungti pavarų perjungimo svirtį į rankinio perjungimo režimą ir įjungti žemesnę pavarą, kad galėtumėte kontroliuoti greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo.
 - Užvesdami ir užgesindami automobilį galite girdėti spragtelėjimą, nes sistema atlieka savitikrą. Tai įprastas garsas pavarų dėžėse su dviguba sankaba.
 - Važiuodami pirmuosius 1500 km (1000 mylių) galite jausti, kad automobilis netolygiai greitėja važiuojant mažu greičiu. Šiuo įvažinėjimo laikotarpiu jūsų naujojo automobilio pavarų perjungimo kokybė ir našumas yra nuolat optimizuojami.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- **Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.**
- **Nenaudokite staigaus stabdymo variklio (pavarų perjungimo iš aukštesnės į žemesnę) slidžiame kelyje. Dėl to padangos gali nuslysti ir įvykti nelaimingas atsitikimas.**

PASTABA

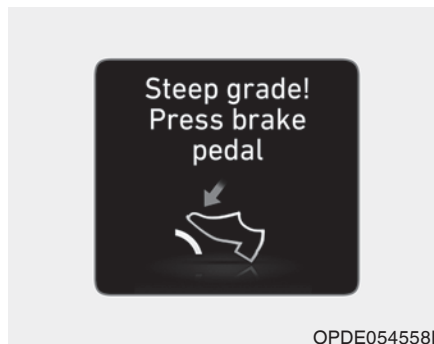
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami svirtį į padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga).
- Važiudami pavarų perjungimo svirties nestumkite į padėtį N (neutrali).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl transmisijos trikties galite nebevažiuoti ir prietaisų skydelyje mirksės padėties indikatorius ir padėties indikatorius (D, P). Rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

DCT įspėjamieji pranešimai

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas automobiliu lėtai važiuojant į įkalnę, kai sistema nustato, kad nenaudojamas stabdžių pedalas.

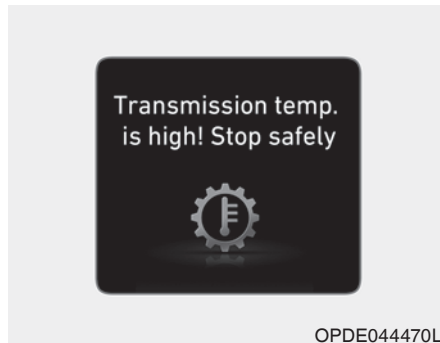


Stati įkalnę

Važiavimas į kalną ar stačią įkalnę:

- Norėdami išlaikyti stovintį automobilį įkalnėje, naudokite kojįnį arba stovėjimo stabdį.
- Kai įkalnėje važiuojate stabčiodami, išlaikykite didesnį atstumą prieš važiuodami automobiliu į priekį. Išlaikykite automobilį įkalnėje spausdami kojįnį stabdį.

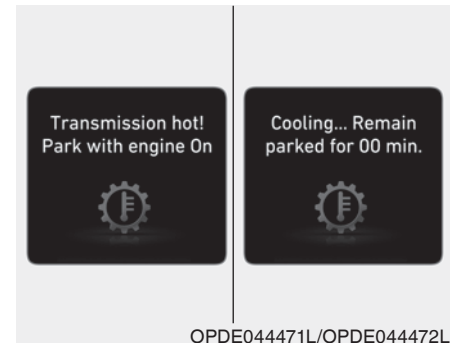
- Jei transporto priemonė laikoma arba lenkiama į priekį ant nuolydžio paspaudus akceleratoriaus pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisiti ir sugadinti transporto priemonę. Tuo metu skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.
- Jei prietaisų skydelio įspėjimas yra aktyvus, reikia įjungti kojįnį stabdį.
- Nepaisydami įspėjamųjų pranešimų, galite sugadinti pavarų dėžę.



Aukšta pavarų dėžės temperatūra

- Tam tikromis sąlygomis, pvz., nuolat stabčiojant įkalnėje, staigiai pajudant arba greitėjant ar kitomis nepalankiomis važiavimo sąlygomis, pavarų dėžės temperatūra pakyla per daug.
- Kai sankabos temperatūra yra per aukšta, skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas „Pavarų dėžės temperatūra aukšta! Sustokite saugiai“, pasigirs įspėjimas, o pavarų perjungimas gali būti netolygus.

- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti. Pavaros gali persijunginėti staigiai, dažnai ar su trūkčiojimais.
- Kai rodomas pranešimas "Trans cooled. Resume driving." (Pavarų dėžė atvėso, tęskite važiavimą), galite toliau vairuoti automobilį.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.



Pavarų dėžės perkaitimas

- Jei tęsiate važiavimą, o sankabos temperatūra pasiekia maksimalią temperatūros ribą, ekrane atsiranda įspėjamasis pranešimas "Trans Hot! Park with engine on" (pavarų dėžė įkaito, sustokite neišjungdami variklio). Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol atvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjamajame pranešime bus rodomas laikas, kiek reikia laukti, kad pavarų dėžė atvėstų.

- Jei taip atsitinka, sustokite saugioje vietoje, variklio neišjunkite, nuspauskite stabdžius, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.
- Kai pasirodo pranešimas "Aušinimas... Likite sustoję 00 min.", galite toliau važiuoti automobiliu.
- Jei įmanoma, važiuokite automobiliu tolygiai.

Jei kuris nors iš įspėjamųjų pranešimų skydelyje toliau mirksi, dėl jūsų saugumo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ prekybos atstovą ir patikrinti sistemą.

Pavarų padėtys

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, indikatorius prietaisų skydelyje rodo pavarų perjungimo svirties padėtį.

P (stovėjimas)

Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami pavaras perjungti iš padėties P (stovėjimas), turite tvirtai nuspausti stabdžių pedalą ir nelaikyti kojos ant akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visa tai, kas išdėstyta, ir vis tiek negalite pajudinti pavarų svirties iš padėties P (stovėjimas), skaitykite šios dalies skyrių „Pavaros užrakto atleidimas“.

Prieš išjungiant automobilį pavarų perjungimo svirtis turi būti padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.**
- **Sustoję nuokalnėje, perjunkite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad automobilis nenuriedėtų žemyn.**
- **Saugumo sumetimais visada įjunkite stovėjimo stabdį, o pavarų perjungimo svirtį įjunkite į padėtį P (stovėjimas), išskyrus avarinio stovėjimo atvejį.**

R (atbulinė eiga)

Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

PASTABA

Visada visiškai sustokite prieš įjungdami arba išjungdami pavarą R (atbulinė eiga); galite sugadinti pavarų dėžę, jei jungsite pavarą R (atbulinė eiga) automobiliui judant.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė nesujungti.

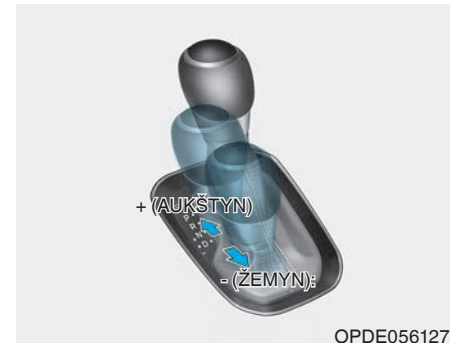
Naudokite N (neutralią) pavarą, jei norite iš naujo užvesti užgesusį variklį arba jei reikia išjungti variklį, kai jis ĮJUNGTAS. Perjunkite į P (stovėjimo) režimą, jei dėl kokios nors priežasties norite palikti transporto priemonę.

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

D (važiavimas)

Tai yra įprasta važiavimo padėtis. Pavarų dėžė automatiškai persijungs 7 pavarų seka, užtikrindama optimaliausius degalų sąnaudas ir variklio galią.

Jei reikia daugiau galios lenkiant kitą automobilį arba važiuojant įkalnėn, iki galo nuspauskite akceleratorių. Pavarų dėžė automatiškai persijungs į kitą žemesnę pavarą (arba pavaras).



OPDE056127

Rankinis pavarų perjungimo režimas

Nesvarbu, ar automobilis stovi, ar juda, rankinis pavarų perjungimo režimas pasirenkamas pastumiant pavarų perjungimo svirtį iš padėties D (važiavimas) į mechaninio pavarų perjungimo griovelį. Norėdami grįžti prie pavaros D (važiavimas), pastumkite pavarų perjungimo svirtį atgal į pagrindinį pavarų perjungimo griovelį.

Važiuodami rankiniu režimu galėsite greitai perjungti pavaras, stumdami pavarų perjungimo svirtį pirmyn ir atgal.

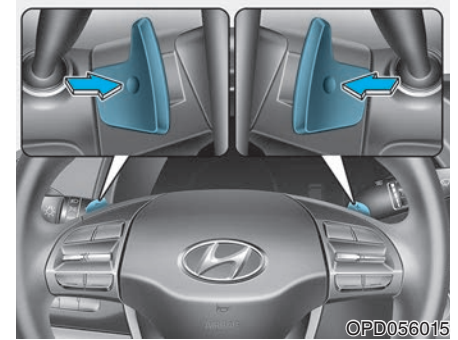
Aukštyn (-): Vienu laipsniu aukštesnę pavarą įjungsite vieną kartą stumtelėdami pavarų perjungimo svirtį į priekį.

Žemyn (-): Žemesnę pavarą įjungsite vieną kartą patraukdami pavarų perjungimo svirtį atgal.

i Informacija

- Rankiniu pavarų perjungimo režimu galima pasirinkti tik septynias važiavimo į priekį pavaras. Jei reikia važiuoti atgal arba paštatyti automobilį, perjunkite pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Žemesnę pavara įsijungia automatiškai, kai automobilio greitis sumažėja. Kai automobilis sustoja, automatiškai parenkama pirmą pavarą.
- Kai variklio sūkliai artėja prie raudonos zonos, pavarų dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
- Vairuotojui pastūmus svirtį + (aukštyn) arba - (žemyn), pavarų dėžė gali neatlikri norimo pavaros pakeitimo, jei artimiausiai kitai pavarai neatitinka esamas variklio apskukų skaičius. Vairuotojas turi jungti aukštesnes pavaras atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir sekdamas, kad variklio sūkliai nepereitų į raudoną zoną.

Perjungimo svirtelė už vairo (jeigu yra)



Perjungimo svirtelė už vairo veikia tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas) arba veikia rankinio pavarų perjungimo režimu.

Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)

Perjungimo svirtelė veiks, kai automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Patraukite [+] arba [-] perjungimo svirtelę vieną kartą, kad įjungtumėte vienu laipsniu aukštesnę arba žemesnę pavarą, o sistema pereitų iš automatinio režimo į rankinį.

Jeigu automobilio greitis yra mažesnis negu 10 km/h (6 mph) ir ilgiau negu 5 sekundes spaudžiate akceleratoriaus pedalą arba pavarų perjungimo svirtį perjungiate iš D (važiavimas) į rankinį režimą ir dar kartą perjungiate iš rankinio režimo į D (važiavimas), sistema rankinį režimą pakeičia automatinio.

Kai pavarų perjungimo svirtis yra rankinio režimo padėtyje

Norėdami įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, patraukite [+] arba [-] pavarų perjungimo svirtis.

i Informacija

Jei [+] ir [-] perjungimo svirtelės traukiamos vienu metu, pavara gali nepasikeiči.

Pavaros užrakto sistema

Jūsų saugumui pavarų dėžė su dviguba sankaba turi pavaros užrakto sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga), jei nenuspausite stabdžių pedalą.

Norėdami perjungti pavarų svirtį iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga):

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Užveskite automobilį arba pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON.
3. Perjunkite pavarų svirtį.

Pavaros užrakto atjungimas

Jei pavarų perjungimo svirties negalima perjungti iš padėties P (stovėjimas) į padėtį R (atbulinė eiga) nuspaudus stabdžių pedalą, toliau spauskite stabdį ir atlikite šiuos veiksmus:



1. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Atsargiai nuimkite dangtelį (1), dengiantį pavaros užrakto sistemos prieigos angą.
4. Įkiškite įrankį (pvz., plokščią atsuktuvą) į prieigos angą ir paspauskite įrankį žemyn.

5. Perjunkite pavarų svirtį, spausdami atsuktuvą.
6. Ištraukite įrankį iš pavaros užrakto sistemos prieigos angos ir uždėkite dangtelį.
7. Nuspauskite stabdžių pedalą ir iš naujo užveskite variklį.

Jei jums reikia naudotis pavaros užrakto atleidimo mechanizmu, rekomenduojama, kad sistemą nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užvedimo raktų blokavimo sistema (jeigu yra)

Užvedimo raktą galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi automobilio raktą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasiliekate automobilyje neišjungę variklio, ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo. Variklis arba išmetamųjų dujų sistema gali perkaisti ir sukelti gaisrą.

Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų sistema labai įkaista. Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos dalių.

Nesustokite ir nestatykite automobilio virš tokių degių medžiagų, kaip sausa žolė, popierius ar lapai. Jie gali užsidegti ir sukelti gaisrą.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda. Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
- Važiuodami neperjunginėkite pavarų perjungimo svirties į padėtį N (neutrali). To nepadarus gali įvykti nelaimingas atsitikimas, nes gali būti prarastas variklio stabdys ir sugadinta pavana.

- Važiudami į įkalnę arba žemyn nuokalne visada perjunkite į pavarą D (važiavimas), kai važiujate pirmyn, arba į pavarą R (atbulinė eiga), kai važiujate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, variklis užges ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Važiudami rankinio pavarų perjungimo režimu, sumažinkite greitį prieš įjungdami žemesnę pavarą. Priešingu atveju žemesnė pavana gali neįsijungti, jei variklio RPM yra už leidžiamo diapazono ribų.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nepasitikėkite tuo, kad įjungus pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), automobilis nejudės.
- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- **VISADA prisisėkite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisėgusiam.**
- **Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.**
- **Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.**
- **Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.**

- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- Rekomenduojame laikytis nustatytų greičio apribojimų.

i Informacija -perjungimo mechanizmas (jeigu yra)

Maksimaliam pagreičiui naudokite atvirkštinio perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško. Automatinė transmisija persijungs į žemesnę pavarą, priklausomai nuo variklio greičio.

STABDYMO SISTEMA

Stabdžiai su stiprintuvu

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Jei automobilis veikia ne parengties režimu arba važiuojant išjungiamas, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galite sustabdyti, stabdžių pedalą spausdami didesne nei įprasta jėga. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis veikia ne parengties režimu, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Nespaukite stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvas neveikia.

Spauskite stabdžių pedalą tik tada, kai reikia išlaikyti vairavimo mechanizmą ant slidžių paviršių.

Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Važiuodami ilga ar stačia įkalne įjunkite žemesnę pavarą ir venkite nuolat spausti stabdžius. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.

- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą; taip pat stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. **Nestipriai nuspaudus stabdžius paašiks, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai paspaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu, kol stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu, kol stabdžiai nepradės veikti tinkamai.**

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

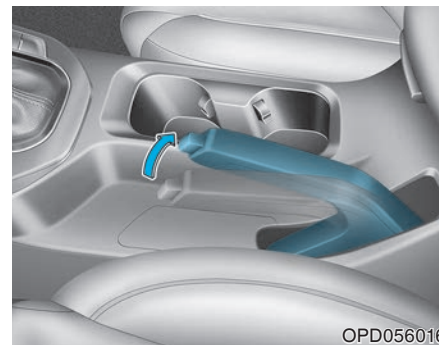
PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Stovėjimo stabdys (rankinis, jeigu yra)



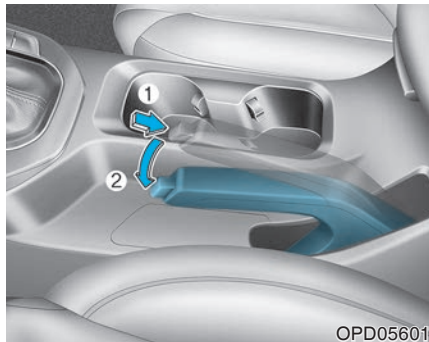
Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį.

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

ir po to užtraukite rankinio (stovėjimo) stabdžio svirtį iki galo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.



Norint atleisti:

Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą.

patraukite stovėjimo stabdžio svirtį aukštyn.

Spausdami atleidimo mygtuką (1), nuleiskite stovėjimo stabdį (2).

Jeigu stovėjimo stabdžio negalima atleisti visai arba iš dalies, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį N (neutralią padėtį automobilyje su automatine rankine transmisija) arba 1 pavarą (automobilyje su mechanine transmisija), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Transporto priemonės su iki galo neįjungtu stovėjimo stabdžiu gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

- Statydami transporto priemonę ant nuolydžio, užblokuokite ratus, kad transporto priemonė nenusileistų.

- **NIEKADA** neleiskite žmoneis, nepažįstantiems automobilio, liesti stovėjimo stabdžio. Netyčia atleidus stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- Stovėjimo stabdį atleiskite tik atsisdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą įjungę stovėjimo stabdį, pasigirs įspėjimas. Galite apgadinti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



Patikrinkite stovėjimo stabdžio įspėjamąją lemputę, nustatydami užvedimo jungiklį į padėtį ON (neužveskite variklio).

Ši lemputė dega įjungus stovėjimo stabdį, kai užvedimo jungiklis yra padėtyje START arba ON.

Prieš važiuodami įsitinkite, kad stovėjimo stabdys yra atleistas ir nedega įspėjamoji stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega atleidus stovėjimo stabdį, kai automobilis veikia parengties režimu, gali būti triktis stabdžių sistemoje. Gedimą būtina nedelsiant pašalinti.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) (jeigu yra)

Stovėjimo stabdžio naudojimas



Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
 2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.
- Patikrinkite, ar užsidegę stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Stovėjimo stabdžio atleidimas



Kad būtų atlaisvintas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spauskite EPB jungiklį tokiomis sąlygomis:

- Variklio įjungimo / išjungimo mygtuką įjunkite į ON padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pavarų perjungimo svirtis padėtyje P (stovėjimas)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Pavarų perjungimo svirtis padėtyje N (neutrali)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

- Automobilis su mechanine pavarų dėže

1. Įsitinkinkite, kad saugos diržais prisisėgta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.

2. Veikiant varikliui nuspauskite sankabos pedalą ir nustumkite pavarų perjungimo svirtį į 1 (pirmoji pavana) arba R (atbulinė eiga) padėtį.

3. Spauskite akceleratoriaus pedalą atleisdami sankabos pedalą.
- Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas
 1. Įsitikinkite, kad saugos diržais prisisegta, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis yra uždaryti.
 2. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite iš padėties P (stovėjimas) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).
 3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

i Informacija

- Saugumo sumetimais elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net jei variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF, tačiau tuomet negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

i Informacija - Mechaninė transmisija

Priekabą velkantis automobilis įkalnėje arba ant šlaito pradėdamas važiuoti gali šiek tiek riedėti atgal. Norėdami išvengti tokios situacijos, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir pasirinkite sankabą.
2. Toliau traukite EPB jungiklį aukščiau.
3. Spauskite akceleratoriaus pedalą išlėto atleisdami sankabos pedalą.
4. Jeigu automobilis pradeda važiuoti pakankama važiavimo galia, atleiskite EPB jungiklį.

Pirmiau minėta procedūra nesivadovaukite važiuodami lygioje vietovėje. Automobilis gali netikėtai pajudėti į priekį.

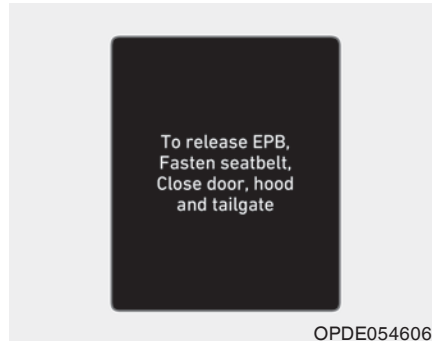
PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių rotorius labiau dėvės.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Jeigu vairuotojas išjungia variklį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys, EPB įsijungs automatiškai.

Įspėjamieji pranešimai



Norėdami atleisti EPB, prisėkite saugos diržų, uždarykite duris, variklio gaubtą ir bagažinės dangtį

- Jei bandysite važiuoti įjungę EPB, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei vairuotojas saugos diržų neprisėgęs, o variklio gaubtas arba bagažinės dangtis atidarytas, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas.
- Jei automobilyje yra gedimas, gali skambėti įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodyti pranešimas.

Tokiose situacijose nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite EPB paspausdami EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo.

Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), paspauskite EPB jungiklį ir paspauskite variklio paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį OFF. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi išmanųjį raktą.

Iki galo neįjungus padėties P (stovėjimas) ir stovėjimo stabdžio, automobilis gali netyčia pajudėti ir sužaloti jus ar kitus žmones.

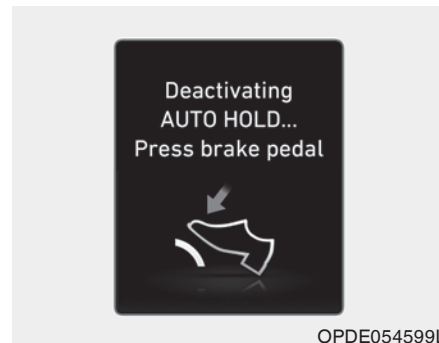
- **NIEKADA** neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio. Netyčia atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, galima sunkiai sužaloti žmones.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Jei nuspausite akceleratorių, kai įjungtas stovėjimo stabdys, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodys pranešimas. Galite apgauti stovėjimo stabdį.
- Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdymo sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžių dalis. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad EPB yra atleistas ir nedega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

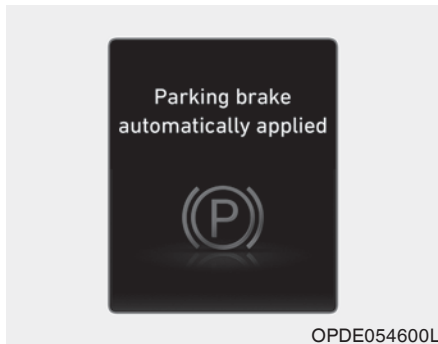
i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pašatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.



Deaktyvuojamas automatinis užlaikymas... Nuspauskite stabdžių pedalą

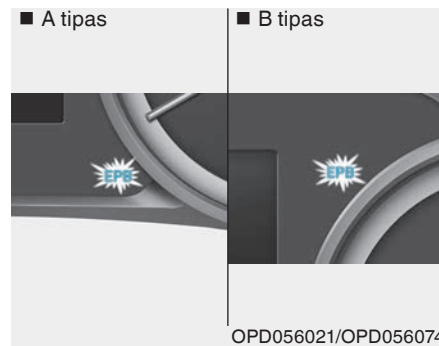
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



„Parking brake automatically applied“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinio stovėjimo stabdys, pasigirda įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

EPB trikties indikatorius (jeigu yra)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, jei Engine Start/Stop mygtukas yra padėtyje ON, ir užgessta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB trikties indikatorius neužgessta, užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, tai rodo EPB triktį.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB trikties indikatorius gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei EPB įspėjamoji lemputė tebedega, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgessta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti rimtą avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

PASTABA

Jeį nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degėsių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neatsileidžia:

Jeį EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

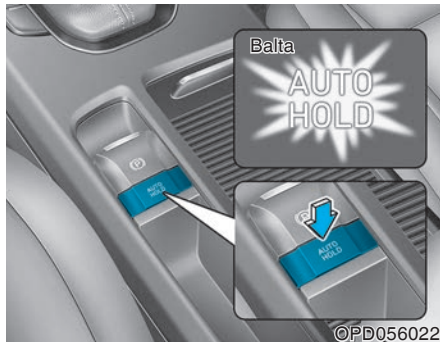
Automatinis užlaikymas (jeigu yra)

Automatinis stovėjimo stabdis išlaiko automobilį vietoje, net jeį stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

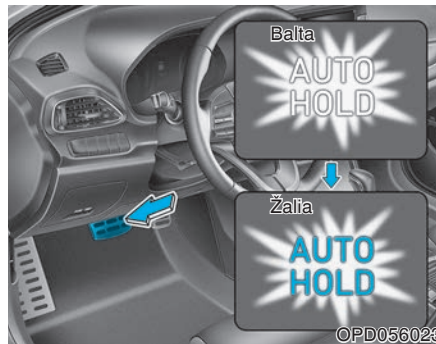
i Informacija

Kai automobilis išjungiamas, AUTO HOLD įjungimo ir išjungimo nuštatymas išlieka. Kai automobilis paleidžiamas iš naujo, taikomas paskutinis AUTO HOLD funkcijos nuštatymas.

Norint įjungti:



1. Kai vairuotojo durys, variklio gaubtas ir galinis dangtis uždaryti, prisiekite saugos diržu nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį [AUTO HOLD]. Užsidegs baltas indikatorius AUTO HOLD ir sistema veiks parengties režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
3. Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
4. Įjungus EPB, AUTO HOLD stabdys atleidžiamas.

Norėdami išjungti:

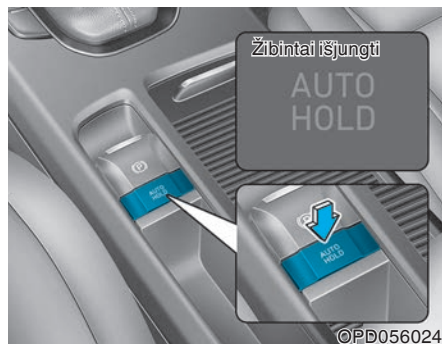
Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba rankinio pavarų perjungimo režimu, automatinis stovėjimo stabdis atsileis automatiškai ir automobilis pradės judėti. Indikatoriaus AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai AUTO HOLD automatiškai atleidžiamas paspaudžiant akceleratoriaus pedalą, visada apsidiarykite aplinkui.

Lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis pajudėtų sklandžiai.

Norint išjungti:



1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį [AUTO HOLD].

Indikatorius AUTO HOLD užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai ir staiga nepajudėtų, **VISADA** spauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

i Informacija

- Automatinis stovėjimo stabdis neveikia, kai:
 - Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durlės atidarytos
 - Atidarytas variklio gaubtas.
 - Pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
 - Įjungtas EPB
- Saugumo sumetimais, automatinis stovėjimo stabdis automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durlės atidarytos
 - atidarytas variklio dangtis ir pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje D (važiavimas)
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant šlauto
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo

Tokiais atvejais užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vėl važiuodami, nuspauskite kojinio stabdžio pedalą, apsidairykite aplinkui ir atleiskite stovėjimo stabdį spausdami EPB jungiklį.

- Veikiant automatiniam stovėjimo stabdžiui galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tačiau tai yra normalus veikimo garsas.

PASTABA

Jei indikatorius AUTO HOLD spalva pasikeičia į geltoną, tai reiškia, kad automatinis stovėjimo stabdys tinkamai neveikia. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

- Užvedę automobilį lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Saugumo sumetimais išjunkite automatinio stabdymo sistemą važiuodami nuo kalno, važiuodami atbuline eiga arba statydami automobilį.

PASTABA

jeigu yra neuždarytų vairuotojo durų ar variklio gaubto aptikimo sistemos triktis, automatinis stovėjimo stabdys gali neveikti tinkamai.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai

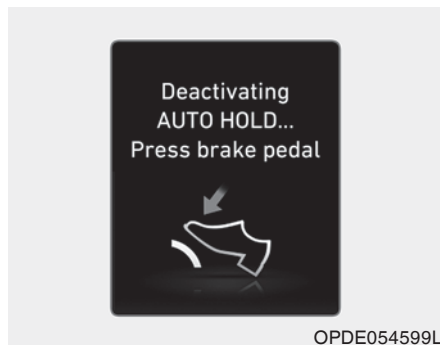
Parking brake
automatically applied



OPDE054600L

„Parking brake automatically applied“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

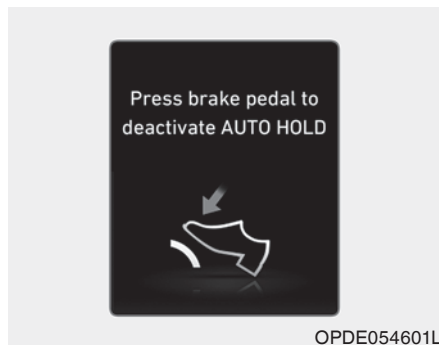
Jei EPB jungiamas, kai įjungtas automatinis stovėjimo stabdys, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Deaktyvuojamas automatinis užlaikymas... Press brake pedal“ (Stati įkalnė! Nuspauskite stabdžių pedalą)

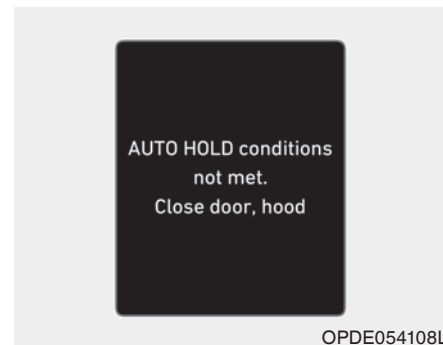
Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Kai rodomas šis pranešimas, automatinis stovėjimo stabdys ir EPB gali neveikti. Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį)

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį [AUTO HOLD], pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.



Netinkamos automatinio užlaikymo sąlygos Uždarykite duris ir kapotą
Paspaudus „AUTO HOLD“ jungiklį, jei neuždarytos vairuotojo durelės ir variklio gaubtas, pasigirsta įspėjimas ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas. Tokiu atveju paspauskite [AUTO HOLD] mygtuką po to, kai uždarysite vairuotojo duris, variklio dangtį.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį. Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio dangą yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti pavojų jūsų pačių ar kitų saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugos nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, įspėjamoji ABS lemputė (ABS) degs keletą sekundžių. Per tą laiką ABS sistema bus patikrinta ir lemputė užges, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgęsta, ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega ir neužgęsta, ABS sistema gali būti sugedusi. Automobilio stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, kuo greičiau kreipkitės į savo HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veiks visą laiką ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Važiukite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite variklį vėl. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Priešingu atveju ABS sistemoje gali būti gedimas. Rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė (ABS). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra trūkštis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo reikiamą automobilio ratą ir įsiterpia į variklio valdymo sistemą, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

! ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugos nuo avarijų.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai užvedimo jungiklis yra padėtyje ON, užsidega ir apie tris sekundes dega indikatoriai ESC IR ESC OFF.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ESC veikia.
- Kai ESC įsijungia, variklis gali neįprastai reaguoti į akseleratoriaus paspaudimą.
- Jei greičio palaikymo sistema buvo naudojama įsijungiant ESC, ji automatiškai išsijungia. Greičio palaikymo sistemą galima vėl įjungti, kai leidžia kelio sąlygos. **Žr. šiame skyriuje "KRUIZO KONTROLĖS VALDYMAS (CC)".** (jeigu yra)

- Išvažiuojant iš purvo ar važiuojant slidžiu keliu, variklio sūkių dažnis (apsisukimai per minutę) gali nepadidėti net stipriai nuspaudus akseleratoriaus pedalą. Taip sistema išlaiko automobilio stabilumą ir sukibimo jėgą ir tai nereiškia, kad joje yra gedimas.

ESC OFF (išjungta) režimas



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidegs indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodys pranešimas „Traction Control disabled“ (sukibimo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būsena

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega indikatorius ESC OFF ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ (sukibimo ir stabilumo valdymas išjungtas). Šioje būsenoje išjungta tiek ESC sukibimo valdymo funkcija (variklio valdymas), tiek ESC stabdžių valdymo funkcija (stabdžių valdymas).

Jei išjungus ESC užvedimo jungiklis yra padėtyje LOCK/OFF, ESC lieka išjungtas. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

Indikatoriai

- Mirksint ESC išjungimo indikatoriumi



- Užsidegus ESC išjungimo indikatoriumi



Pasukus užvedimo jungiklį į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikatorius neužgęsta, gali būti jūsų automobilio ESC sistemos triktis. Užsidegus šiai įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungiamą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti. NIEKADA neišjunkite ESC, kol mirksi indikatorius ESC, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte pavarų dėžės:

- **Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai suktis, kol dega šios lemputės.**
- **Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinate automobilį dinamometru.**

i Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą (VSM), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- **VISADA** kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM sistema neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Režimas VSM ON

VSM veikia, kai:

- Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
- Automobilio greitis yra maždaug virš 15 km/h (9 mph) vingiuotuose keliuose.
- Automobilio greitis yra maždaug virš 20 km/h (12 mph), stabdant automobilį nelygiuose keliuose.

Kai sistema veikia



Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriui.
- Degant ar mirksint MDPS (varikliu varomo vairo štiprintuvo) įspėjimajai lemputei (⊖).

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC () arba įspėjamoji MDPS lemputė () neužgesa ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC) apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos ant kalno. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes įjungia stabdžius ir juos atleidžia po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai pradodate važiuoti įkalnėje. HAC veikia tik maždaug 2 sekundes.

Informacija

- HAC neveikia, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- HAC įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Tačiau ji neišjungia, kai ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS) (jeigu yra)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

Sistema įjungia, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).
- Įjungia ABS, o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph).

Avariniai žibintai automatiškai įsijungia sumirksėjus stabdžių žibintams:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph)
- Kai ABS yra išjungta.
- Kai nebereikia staigiai stabdyti.

Avariniai žibintai išsijungia:

- Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.

Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

i Informacija

Avarinio stabdymo signalo (ESS) sistema neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

Sistemos darbas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių pedalo ir greičio pedalo nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.

- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

Sistema išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- Dešimt sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį, tačiau neapsaugo nuo antrojo susidūrimo. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

Geroji stabdymo praktika

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

Automobilis, pastatytas neįjungus arba iki galo neįjungus stovėjimo stabdžio, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Stabdant šlapiais stabdžiais, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, nestipriai juos nuspauskite, kol stabdžių veikimas taps normalus, nuolat kontroliuodami transporto priemonę. Jei stabdymas negrįžta į normalią būseną, sustokite, kai tai padaryti yra saugu, taip pat rekomenduojama skambinti įgaliojajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

ISG (TUŠČIOSIOS EIGOS STABDYMO IR EIGOS) SISTEMA (JEIGU YRA)

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų suvartojimą automatiškai stabdydama ir vėl paleisdama variklį.

Variklis užsiveda automatiškai kai tik tenkinamos užvesties sąlygos.

PASTABA

Kai ISG sistema automatiškai užveda variklį, kelioms sekundėms gali užsidegti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS arba Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė). Taip atsitinka dėl nepakankamos įtampos akumuliatoriuje. Tai nereiškia, kad sistemos veikimas sutriko.

ISG aktyvavimas

ISG sistema įsijungia vos tik įjungus degimą.

ISG pasyvinimas



Norėdami išjungti ISG sistemą, paspauskite ISG OFF mygtuką.

Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė. Jeigu dar kartą paspauskite ISG OFF mygtuką, sistema aktyvuosis ir užges ISG OFF mygtukas.

Automatinis sustabdymas



Norėdami sustabdyti variklį tuščiąja eiga (išskyrus : Lengvoji hibridinė elektrinė transporto priemonė)

Mechaninė pavarų dėžė

1. Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei 5 km/h.
2. Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

1. Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h (0 mph)
2. nuspauskite stabdžio pedalą;
Variklis sustos, o prietaisų skydelyje užsidegs žalias AUTO STOP indikatorius ((A)).

PASTABA

- Transporto priemonė su mechanine pavarų dėže nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turi pasiekti ne mažesnę kaip 8 km/h (5 mph) greitį, o transporto priemonė su dviejų sankabų pavarų dėže nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turi pasiekti ne mažesnę kaip 5 km/h (3 mph) greitį.
- Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema pasyvuosis.

Variklio sustabdymas tuščiaja eiga (lengvojo hibridinio elektromobilio)

Mechaninė pavarų dėžė

- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei 10 km/h (6 mph).
- Perjunkite į N (neutralią) padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

PASTABA

- Transporto priemonė su mechanine pavarų dėže nuo paskutinio sustojimo tuščiaja eiga turi pasiekti ne mažesnę kaip 12 km/h (7 mph) greitį.
- Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo dureles (variklio kapotą), ISG sistema pasyvuosis.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Konvencinis tuščiaieigis STOP
 - Automobilio greitį sumažinkite iki 0 km/h (0 mph)
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Prailgintas tuščiaieigis STOP
 - Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 25 km/h (15 mph).
 - nuspauskite stabdžio pedalą;
- Per keliavimo režimą

Galima išlaikyti variklio išjungimo būseną nuo laisvos eigos iki stovėjimo, nuspaudus stabdžių pedalą, kai greitis mažesnis nei 40 km/h (24 mph).

PASTABA

- Transporto priemonė turinti dvigubos sankabos transmisiją turi pasiekti bent 10 km/h (6 mph) greitį pailgintam tuščiosios eigos sustojimui arba 5 km/h (3 mph) konvenciniam tuščiosios eigos sustojimui nuo paskutinio tuščiosios eigos sustojimo.
- Jeigu atsisegėte saugos diržą arba atidarėte vairuotojo durules (variklio kapotą) automatinio stabdymo režimu esant neveikos būsenai, ISG sistema bus išjungta.

Automatinis paleidimas

Norėdami iš naujo įjungti variklį iš tuščiosios eigos stabdymo režimo (išskyrus : Lengvoji hibridinė elektrinė transporto priemonė)

Automobilis su mechanine pavarų dėže

Spauskite sankabos pedalą, kai pavaros svirtis yra N (neutralioje) padėtyje.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Atleiskite stabdžių pedalą.

Variklis užsives, o prietaisų skydelyje užges žalias AUTO STOP indikatorius ((A)).

Variklio paleidimas iš tuščiosios eigos režimo (lengvojo hibridinio elektromobilio)

Mechaninė pavarų dėžė

- Spauskite sankabos pedalą, jeigu nenuspaustas.
- Jei sankabos pedalas jau nuspaustas, perjunkite pavarą į N padėtį.

PASTABA

Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

Pavarų dėžė su dviguba sankaba

- Paspauskite akceleratoriaus pedalą esant didesniai nei 7 km/h (4 mph) greičiui.
- Atleiskite stabdžių pedalą, kai greitis neviršija 7 km/h (4 mph).

PASTABA

Suveikus ISG STOP, jeigu transporto priemonės greitis didėja vietoj to, kad mažėtų, variklis gali automatiškai užsivesti iš naujo.

ISG sistemos veikimo sąlyga

ISG sistema veiks tokiomis sąlygomis:

- Vairuotojo saugos diržas prisisegęs
- Vairuotojo durys ir gaubtas uždaryti
- Stabdžių vakuumo slėgis yra tinkamas
- Akumulatoriaus jutiklis suaktyvintas ir akumulatorius pakankamai įkrautas
- Suspaustos dujos tiekiamos per deliu arba per mažu srautu
- Klimato kontrolės sistema atitinka sąlygas
- Transporto priemonė yra pakankamai įšildyta
- Transporto priemonė nevažiuoja stačiu keliu (išskyrus : Mechaninė pavarų dėžė)
- Vairas nėra pasuktas aštriu kampu (išskyrus : Mechaninė pavarų dėžė)
- Transporto priemonė aukštai nepakilusi
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas išjungtas

- Jūs nepasirinkote rankinio perjungimo režimo (išskyrus : Mechaninė pavarų dėžė)
- Praėjo tam tikras laiko tarpas po to, kai pavara buvo atleista iš R padėties.

Variklis automatiškai startuos be vairuotojo veiksmų, jeigu:

- Stabdžių vakuumo slėgis yra žemas.
- Viršijote maksimalų
- variklio išjungimo laiką
- Gali rasoti langai ir įsijungti kondicionierius.
- Akumulatorius neatitinka optimalaus veikimo režimo
- Klimato kontrolės sistemos vėsinimo ir šildymo charakteristikos yra nepatenkinamos.
- Kai paspaudžiate mygtuką ISG OFF automatiškai sustojus varikliui (išskyrus: Mechaninė pavarų dėžė)
- Transporto priemonė juda po stovėjimo.

- Tuo pačiu metu nuspaudžiate akseleratorių ir stabdį. (Išskyrus: Mechaninė pavarų dėžė)
- Atsegamas vairuotojo saugos diržas arba praviros vairuotojo durės. (Išskyrus: Rankinė pavarų dėžė) sąlygos.

Prietaisų skydelyje 5 sekundes mirksės žalias automatinio sustabdymo indikatorius (A).

PASTABA

- **Jeigu ISG sistemai nėra tos veikimo sąlygos, ISG sistema pasyvinama. Užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė.**
- **Jei lemputė arba įspėjamasis pranešimas šviečia nuolat, patrinkite veikimo būklę**

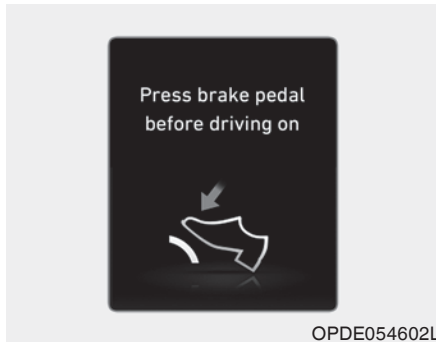
ISG vaizdavimas



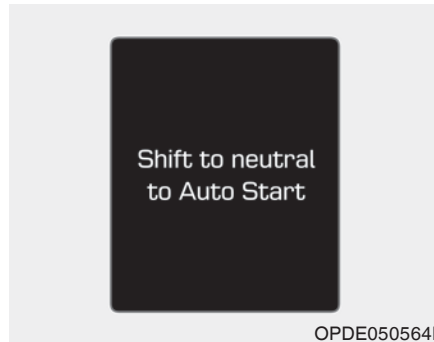
ISG sistema prietaisų skydelyje vaizduojama lempute. Jeigu transporto priemonėje yra supervizinis skydelis, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



Funkciją gali prirėikti užvest rankiniu būdu, kai užsidegs šviesa ant ISG OFF mygtuko, o jei jūsų transporto priemonėje yra supervizinis skydelis, nepertraukiamai rodysis perspėjimas.



Variklis neužsives, jeigu pavaros svirtis iš N (neutralios) perjungiamą į D (važiavimo), rankinį režimą ar R (atbulinę), nenuspaudus stabdžio pedalo, kai variklis stabdomas automatiškai. Jeigu tuo metu nuspausite stabdį, ji užsives iš naujo.



Įprastinė MT transporto priemonė gali iš naujo užvesti variklį tik važiuodama neutralia pavana. Jeigu pasirinksite pavarą iki galo nenuspaudę sankabos, bus rodomas perspėjimas ir pasigirs pyptelėjimas. Variklį pakartotinai užvesti reikia neutralioje pavaroje.

ISG triktis

Sistema gali neveikti kai:



- Kai įvyksta su ISG susijusių jutiklių ar sistemos klaida.

Geltonas AUTO STOP indikatorius (A) prietaisų skydelyje švies sumirksėjęs 5 sekundes ir ant ISG OFF mygtuko įsižiebs lemputė.

PASTABA

- Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė neišsijungia paspaudus ISG OFF dar kartą arba ISG sistema nuolat streikuoja, tegul jūsų transporto priemonę kuo greičiau patikrina specializuotose dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Kai įsižiebia ISG OFF mygtuko lemputė, ji gali nebešviesti, jeigu važiuosite maždaug 80 km/h (50 mph) greičiu ne daugiau kaip dvi valandas, o ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas bus nustatytas žemiau 2 padėties. Jeigu ISG OFF mygtuko lemputė ir toliau šviečia, nepaisant procedūros, tegul jūsų transporto priemonę kuo skubia patikrina specializuotose dirbtuvėse. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei AGM akumulatorius vėl prijungiamas arba pakeičiamas, ISG sistema neveiks iškart.

Jeigu pageidaujate naudoti ISG funkciją, akumulatoriaus jutiklį reikia kalibruoti maždaug 4 val., kai degimas išjungtas, o po to variklis įjungiamas ir išjungiamas 2 ar 3 kartus.

ĮSPĖJIMAS

Kai variklis yra tuščiaeigio stovėjime režime, įmanoma užvesti variklį vairuotojui nedalyvaujant. Prieš išlipdami iš automobilio arba tikrindami variklio skyrių, užgesinkite variklį nustatydami uždegimo jungiklį į LOCK (OFF) padėtį arba ištraukdami degimo raktelį.

INTEGRUOTOJI VAIRAVIMO REŽIMO VALDYMO SISTEMA (JEIGU YRA)

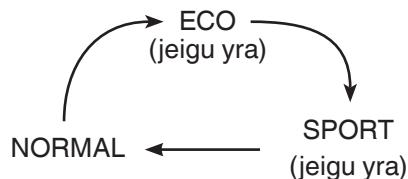


Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

i Informacija

Jei kilo prietaisų bloko problema, važiavimo režimas bus NORMAL režimas ir gali nepasikeisti į SPORTO režimą.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką režimas keičiasi šia tvarka.



EKOLOGINIS režimas (jeigu yra)



Kai važiavimo režimas nustatytas į TAUPAUS važiavimo režimą, variklio ir transmisijos valdymo logika pakeičiama, kad būtų maksimaliai padidintas kuro efektyvumas.

- Kai ECO režimas pasirinkamas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką, užsidega ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei pageidaujamas ECO režimas, dar kartą pasirinkite ECO režimą, naudodami DRIVE MODE mygtuką.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į ECO režimą. (48 V MHEV)

i Informacija

Degalų naudojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintas ECO režimas:

- Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalis nuspaudžiamas vidutiniškai.
- Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
- Dviejų sankabų pavarų dėžės perjungimo schema gali pasikeisti.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas EKOLOGINIS režimas, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

ECO režimo veikimo apribojimai:

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai VEIKIA EKOLOGINIS režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei ECO indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra yra žema:

Sistema bus apribota, kol variklio veikimas taps normalus.

- Važiuodami įkalne:

Sistemos galios didinimas važiuojant įkalne bus apribotas, nes ribojamas variklio sukimo momentas.

- Važiuojant automobiliu su dvigubos sankabos transmisijos pavarų perjungimo svirtimi rankinio perjungimo režimu:

Sistema bus apribota dėl pamainos vietos.

- Kai akceleratoriaus pedalis keliams sekundėms stipriai nuspaustas:

Sistema bus ribota, sprendžiant, ar vairuotojas nori ją pagreitinoti.

NORMAL (įprastas) režimas

Režimas NORMAL (įprastas) užtikrina sklandų ir patogų važiavimą.

- Pasirinkus režimą NORMAL (įprastas), jis nerodomas prietaisų skydelyje.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į NORMAL režimą.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į ECO režimą. (48V MHEV)

SPORT režimas (jeigu yra)

SPORT

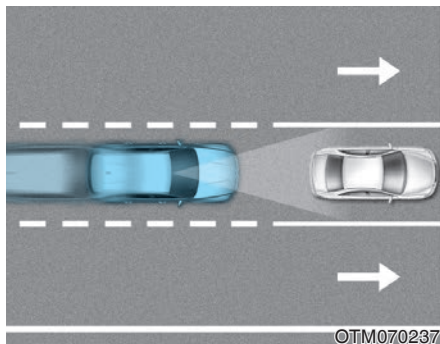
SPORTO režimas valdo važiavimo dinamiką automatiškai reguliuodamas vairavimo jėgą, variklį ir transmisijos valdymo logiką, kad būtų pagerintas važiavimo efektyvumas.

- Kai sporto režimas pasirenkamas paspaudus VAŽIAVIMO REŽIMO mygtuką, užsidega SPORTO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, vėl įjungiamas NORMAL režimas. Jei NORITE SPORTO režimo, vairavimo REŽIMO mygtuku iš naujo pasirinkite SPORTO režimą.
- Vėl įjungus variklį, važiavimo režimas iš naujo nustatomas į ECO režimą. (48 V MHEV)
- Kai suaktyvintas SPORTO režimas:
 - Variklio apsukos tam tikrą laiką išliks didesnės net atleidus akceleratorių.
 - Greitėjant pavarų perjungimas į aukštesnę pavarą atidedamas

i Informacija

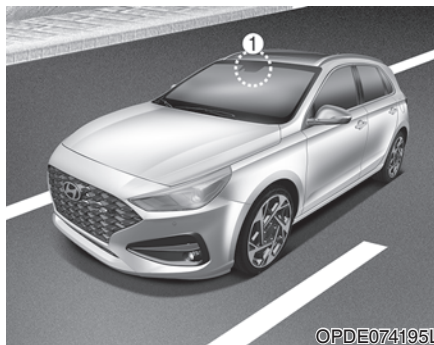
Važiuojant sportiniu režimu, automobilis gali naudoti daugiau degalų.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA (FCA) (TIK PRIEKINĖ KAMERA) (JEIGU YRA)



Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti automobilį, pėstijį arba dviratininką priekyje ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjimą pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama įspėjimą garsą. Be to, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali padėti sustabdyti automobilį bei padėti sumažinti susidūrimo greitį arba jo išvengti.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- **JOKIU BŪDU** neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio sąrankos ir saugokite juos nuo sugadinimo.
- Jei aptikimo jutiklis ar kamera buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.

- Ant prietaisų skydelio jokių būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir apšildymo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Jei sumontuota priekaba, laikiklis ir t. t., tai gali turėti neigiamos įtakos aptikimo jutiklio veikimui arba gali neveikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)

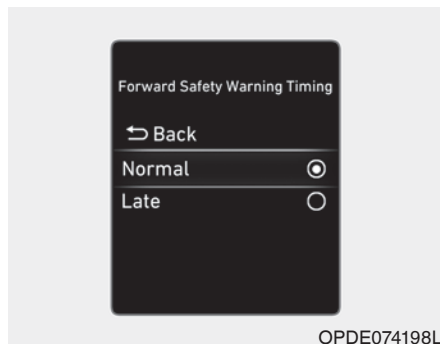


Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Varotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga**:

- Pasirinkus Sauga priekyje, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, rodo įspėjimą ir sklaidžia garsinį perspėjimą. Stabdymo pagalbinė sistema naudojama atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.

Jei pasirinkimas Sauga priekyje panaikinamas, "Sauga priekyje išjungžiama. Įspėjamoji lemputė (š) užsidegs prietaisų skydelyje.

Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugumas** → **Saugos priekyje įspėjimo laikas** arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugumo priekyje įspėjimo laikas** iš nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeisti pirminio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimo įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiko parinktį Įprastas arba Uždelstas.

- Įprastomis važiavimo sąlygomis naudokite Įprastas. Jei Saugos priekyje įspėjimų laikas atrodo jau trus, jį pakeiskite į parinktį Uždelstas.
- Jei pasirinkta parinktis Uždelstas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema vairuotoją įspėja lėčiau.



PERSPĖJIMAS

- Net jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga sustoja, įspėjimas gali pasirodyti pavėluotai, net jei pasirinktas normalus įspėjimo apie pavojų iš priekio laikas.
- Pasirinkite Pavėluota, jei norite nustatyti į priekį saugos įspėjimo laiką, kai eismas nedidelis ir jūsų greitis mažas.

i Informacija

Vėl užvedus variklį, Saugumo priekyje įspėjimo laikas išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite Vartotojo nustatymai → Pagalba vairuotojui → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite Nustatymai → Transporto priemonė → Pagalba vairuotojui → **Įspėjimo būdai**, kad pasirinktumėte:

- **Įspėjimo intensyvumą:** Įspėjimo garsą galima reguliuoti. Jei išjungsite funkciją Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Vairavimo saugos prioritetą:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.

Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.

Nuoostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.


Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įspėti ir stabdyti jūsų transporto priemonę priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

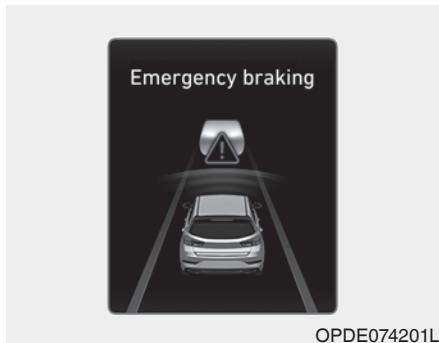
Įspėjimas apie susidūrimą



Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksi  įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "Įspėjimas apie susidūrimą!", pasigirsta garsinis įspėjimas.

- Jei priekyje aptikta transporto priemonė, ši funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 10-180 km/val.
- Jei priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, ši funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10~80 km/h (6~50 mph).

Avarinis stabdymas



Norint įspėti vairuotoją, kad padedama stabdyti avariniu būdu, mirksi įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis užrašas "Avarinis stabdymas" ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

Avarinis stabdymas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Transporto priemonė:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10~130 km/h (6~80 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10~130 km/h (6~80 mph)	Maždaug 10~60 km/h (6~37 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas: Ši funkcija veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 10~60 km/h (6~37 mph).

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Automobiliui sustojus po Avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamas pranešimas "Važiukite atsargiai".

Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustabdomas po avarinio stabdymo.

i Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

ĮSPĖJIMAS

Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Visada kontroliuokite savo transporto priemonę. Nepriklausykite nuo priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos, kad išvengtumėte susidūrimo. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiujančių transporto priemonių ir prirėikus sumažinkite greitį.

- Niekada nebandykite įjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos tyčia važiuodami link žmonių, gyvūnų, daiktų ar kitų transporto priemonių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali nepadėti stabdyti automobilio, jei, reaguodami į šios funkcijos aptiktą galimą pavojų, pakankamai nuspausite stabdžių pedalą, kad išvengtumėte visų susidūrimų.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įspėti vairuotoją pavėluotai arba jo neįspėti.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai, jūsų transporto priemonė gali staiga sustoti. Visada prisisėkite saugos diržą, patikrinkite, ar keleiviai yra prisisėgę saugos diržus, ir pritvirtinkite daiktus, kad jie nejudėtų salone.

- Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jūsų neįspėti.
- Jei aplinka pernelyg triukšminga, galite negirdėti garsinio įspėjimo apie Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.



ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų su Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinė automobilio stabdymo sistema veikia normaliai.
- Avarinio stabdymo metu stabdymas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema automatiškai nutraukiamas, jei per daug nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukate automobilį.



PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo priekyje aptiktos transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko būklės bei aplinkos, greičio diapazonai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos gali būti sumažinti. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, kuriomis nustatomas rizikos lygis:
 - Kitų transporto priemonių būklė
 - Transporto priemonių važavimo kryptis
 - Transporto priemonės greitis
 - Aplinka

- Jei jūsų transporto priemonės greitis yra per didelis arba greičio skirtumas nuo kitos transporto priemonės ar dviratiniuko yra didelis, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali būti apribota arba gali neveikti tinkamai.

i Informacija



Kai gresia susidūrimas, gali būti padedama stabdyti, jei nepakankamai nuspausite stabdžių pedalą.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nuostatų meniu pasirinktos temos.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys





Kai sutrinka Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Patikrinkite priekines saugos sistemas“  ir  įsižiebia įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Jeigu priekinė vaizdo kamera, bamperis ar jutiklis yra uždengtas ar užblokuotas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, lietumi ar purvu, arba jei sumontuota priekaba ar ant kablo pritvirtinta priekaba, aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

"Priekinės saugos" sistemos. Gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Kamera užstota",  o  prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamosios lemputės.

Kai pašalinama pašalinė medžiaga, priekaba arba vežimėlis ir variklis vėl užvedamas, funkcija veikia normaliai.

Jei pašalinus jutiklius dengiančius ar blokuojančius daiktus, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.**
- **Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai atvirose vietovėse, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.**
- **Jeį transporto priemonė išjungžiama ir vėl užvedama, kai kamera yra užblokuota arba netinkamai veikia, tokia būklė išlieka ir gali neveikti tinkamai.**

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Aptikimo jutiklis arba apvadai yra užblokuoti, uždengti arba pažeisti sniego, vandens, purvo ir pan.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra karšta arba šalta.
- Fotoaparato objektyvas yra uždengtas arba užstotas priekinio stiklo tamsinimu, priekinis stiklas yra pažeistas arba ant stiklo yra lipnios medžiagos (lipduko, vabzdžio ir pan.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir užšalus
- Valytuvų skystis purškiamas nuolat arba valytuvus yra įjungtas.
- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.

- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Ant prietaisų skydelio padedamas objektas.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka yra labai šviesi arba labai tamsi (naktis, tunelis ir pan.).
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekinės transporto priemonės priekiniai žibintai yra išjungti arba nėra ryškūs.
- Priekyje esanti transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas yra iš dalies matomi.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, neįprastos formos sunkvežimis, priekaba ir pan.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų, galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Esant prastam apšvietimui, priekinės transporto priemonės galiniai žibintai yra išjungti arba nešviečia.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Per maža arba per didelė priekinė transporto priemonės prošvaisa.
- Priekyje staiga atsiranda transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė aptinkama pavėluotai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai blokuoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažas arba didelis.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Esate posūkyje arba žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra neįprastos formos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Atpažįstama tik dalis pėsčiojo ar dviratininko. Pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkęs arba eina netaisyklingai.
- Pėstysis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera gali aptikti kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ar dviratininką.

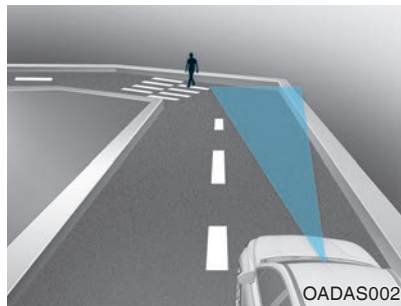
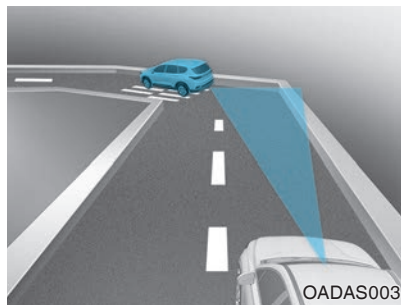
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra trumpas.
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda kampu jūsų transporto priemonės judėjimo trajektorijos atžvilgiu.
- Priešais jūsų transporto priemonę yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė.

- Pėstysis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate pro pėsčiuosius, dviratininkus, kelio ženklus ir kitus statinius netoli sankryžos.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Važiuojate tuneliu arba geležiniu tiltu.
- Važiuojate didelėse atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščias priemiestis).
- Važiuojate automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinkliavų užtvarą, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiuojate keliais, kuriuose yra geležinkelio bėgių ar kitų metalinių objektų.
- Važiuojate nuožulniu arba vingiuotu keliu.

- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojate siauru keliu, kuriame auga medžiai arba žolė.
- Važiuojate vietovėje, kurioje yra stiprių radijo bangų arba elektros triukšmo trukdžių.
- Transporto priemonė juda nestabiliai arba pernelyg vibruoja.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

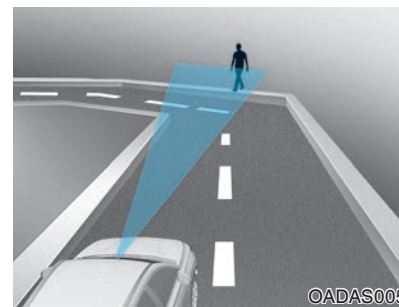
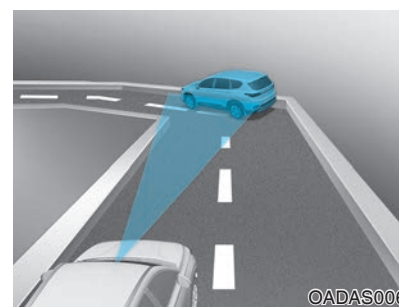
⚠️ ĪSPĒJIMAS

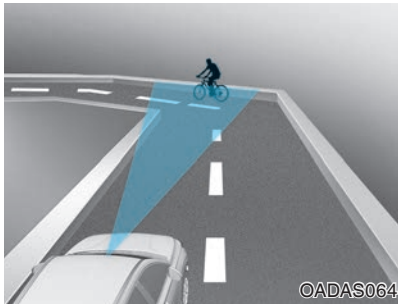
• Važiavimas posūkios



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Įspėjamasis signalas arba stabdžių pagalba gali būti neįjungti, kai to reikia.

Važiuodami posūkyje visomet laikykitės saugaus atstumo nuo kitų eismo dalyvių. Prireikus sumažinkite transporto priemonės greitį arba nukreipkite transporto priemonę.





Jei važiuojant posūkyje aptikta transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių kitoje eismo juostoje arba už jos ribų. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbiniė sistema gali jus įspėti ir stabdyti automobilį net tada, kai to nereikia.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

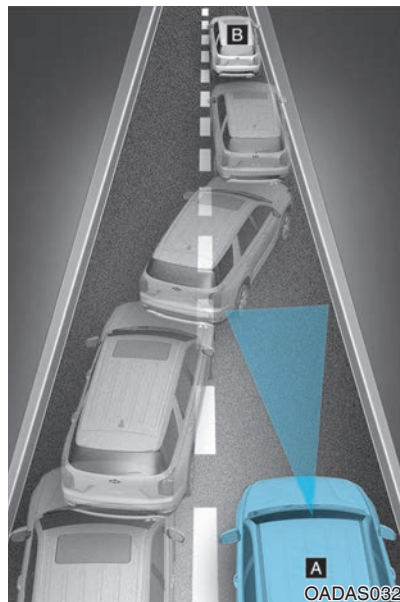
- Važiavimas kalnuotoje vietoje



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbiniė sistema gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali būti neįjungtas įspėjamasis signalas arba stabdžių pagalbiniė sistema.

Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų eismo dalyvių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

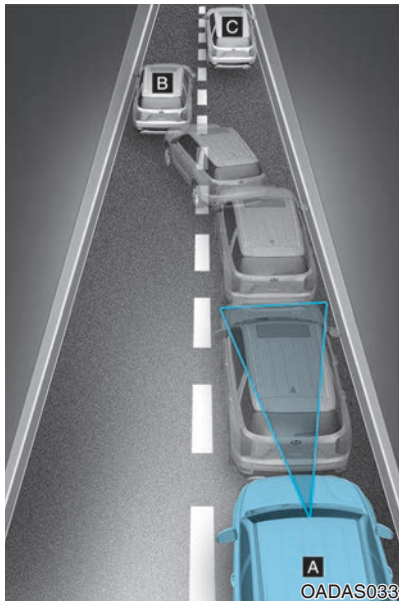
- Persirikiuojant



[A] : Jūsų automobilis

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pakeitus eismo juostą, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.



[A] : Jūsų automobilis

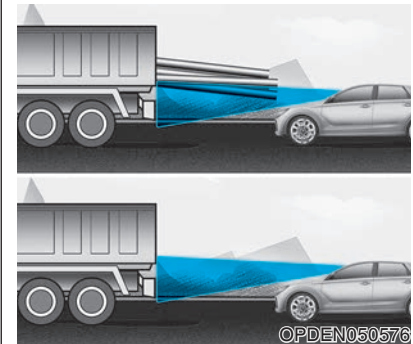
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti kitą transporto priemonę jūsų važiavimo juostoje.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

- Transporto priemonės aptikimas.



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali nepajėgti aptikti visų galimų pavojų, pavyzdžiui, jei priešais važiuojančioje transporto priemonėje yra krovinis, kuris išsikiša į galą už transporto priemonės, arba jei priešais važiuojančios transporto priemonės prošvaisa yra didesnė.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

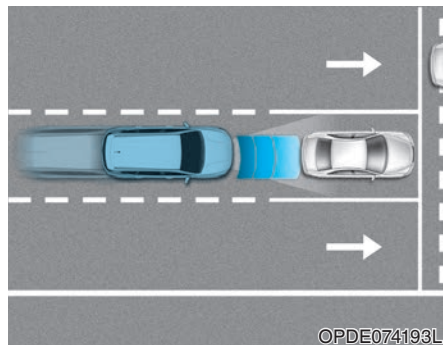
ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę visada išjunkite Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema nesuveikia dviračių ar mažesnių ratus turinčių objektų, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių atveju.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti tinkamai, jei yra stiprių elektromagnetinių bangų trukdžių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti 15 sekundžių iškart po to, kai automobilis užvedamas arba kai inicializuojama priekinė vaizdo kamera.

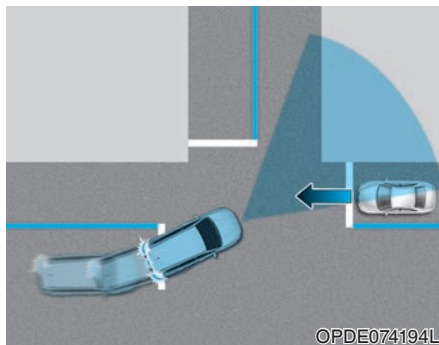
PRIEKINIO SUSIDŪRIMO IŠVENGIMO PAGALBA (FCA)(JUTIKLIO SINTEZĖS TIPAS) (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija



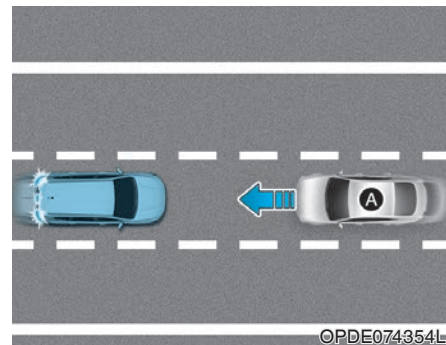
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti automobilį, pėstijį arba dviratį priekyje ir jus gali įspėti apie galimą susidūrimą, rodydama įspėjimą pranešimą prietaisų skydelyje bei įjungdama įspėjimą garsą. Be to, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali padėti sustabdyti automobilį bei padėti sumažinti susidūrimo greitį arba jo išvengti.

Sankryžos posūkio funkcija



Sankryžos posūkio funkcija padeda išvengti susidūrimo su gretima eisimo juosta atvažiuojančia transporto priemone, kai sankryžoje sukant į kairę (vairavimas kairėje) arba į dešinę (vairavimas dešinėje) su įjungtu posūkio signalu, naudojant avarinį stabdymą.

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija



[A]: Iš priekio atvažiuojanti transporto priemonė

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priekio artėjanti transporto priemonė.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera
[2]: priekinis radiolokatorius

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.
- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeisti ar kaip nors paveikti, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali tinkamai neveikti, net jei skydelyje neatsiranda įspėjamasis pranešimas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokiais būdais nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir apšildymo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.

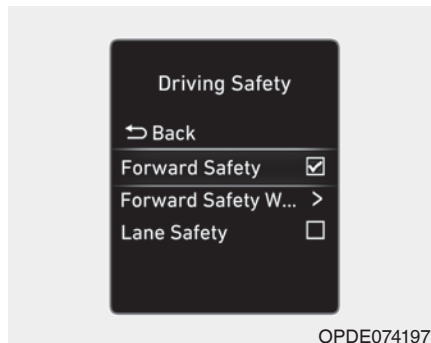
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę.

- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Jei sumontuota priekaba, laikiklis ir t. t., tai gali turėti neigiamos įtakos aptikimo jutiklio veikimui arba gali neveikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

„Forward safety“ (sauga priekyje)



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Varotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga**:

- Pasirinkus Sauga priekyje, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį, rodo įspėjamąjį pranešimą ir sklaidžia garsinį perspėjimą. Stabdymo pagalbinė sistema naudojama atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį. Jei pasirinkimas Sauga Priekyje panaikinamas, Sauga Priekyje išsijungia. Įspėjamoji lemputė (☞) užsidegs prietaisų skydelyje.

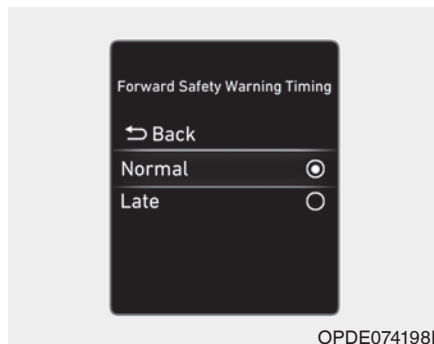
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kiekvieną kartą iš naujo įjungus variklį, įsijungia Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema. Jei Sauga priekyje atšauktas, vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Saugos priekyje nustatymai apima pagrindinę funkciją, sankryžos posūkio funkciją ir tiesioginio atvykimo funkciją.
- Jei prie automobilio pritvirtinta priekaba arba ant kablį sumontuotas laikiklis, tai gali turėti neigiamos įtakos galinio kampinio radaro veikimui arba ši funkcija gali neveikti.

Funkcijos „Sauga priekyje“ įspėjimų laikas



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo sauga** → **Saugumo priekyje įspėjimo laikas**, arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo saugas** → **Saugumo priekyje įspėjimo laikas** informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad pakeistumėte pirminį susidūrimo išvengimo pagalbos pagalbos įspėjimo įjungimo laiką. Galima nustatyti įspėjimo laiko parinktį **Įprastas** arba **Uždelstas**.

- Parinktį **Įprastas** naudokite esant įprastoms važiavimo sąlygoms. Jei Saugos priekyje įspėjimų laikas atrodo jautrus, jį pakeiskite į parinktį **Uždelstas**.
- Jei pasirinkta parinktis **Uždelstas**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema vairuotoją įspėja lėčiau.

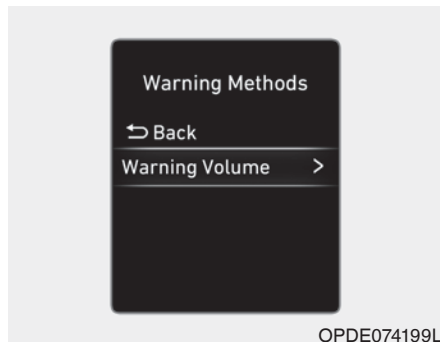
⚠️ PERSPĖJIMAS

- Net jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga sustoja, įspėjimas gali pasirodyti pavėluotas, net jei pasirinktas "Normalus" įspėjimo apie pavojų iš priekio laikas.
- Pasirinkite **Uždelstas**, kai eismas neintensyvus ir greitis nedidelis.

i Informacija

Vėl užvedus variklį, Saugumo priekyje įspėjimo laikas išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

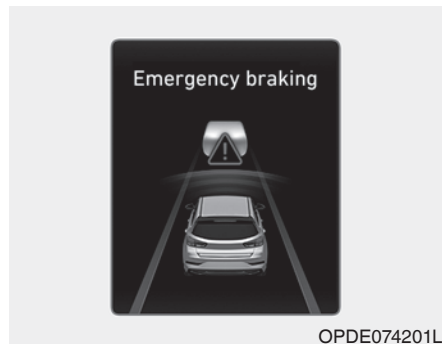
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įspėti ir stabdyti jūsų transporto priemonę priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

Īspējimas apie susidūrimā



- Kad vairuotojas būtu ģspētas apie susidūrimā, mirksi ģspējamoji lempuē, prietaisų skydelyje pasirodo ģspējamasis pranešimas "Ģspējimas apie susidūrimā!", pasigirsta garsinis ģspējimas.
- Jei priekyje aptikta transporto priemonē, funkcija veikia, kai ģsų transporto priemonēs greitis yra maždaug 10~200 km/h (6~124 mph).
- Jei priekyje aptinkamas pēstysis ar dviratininkas, funkcija veikia, kai ģsų automobilio greitis yra maždaug 10~85 km/h (6~53 mph).

Avarinis stabdymas



Norint ģspēti vairuotojā, kad padedama stabdyti avariniu būdu, mirksi ģspējamoji lempuē, prietaisų skydelyje pasirodo ģspējamasis pranešimas "Avarinis stabdymas", pasigirsta garsinis ģspējimas.

Avarinis stabdymas veikia toliau nurodytomis sąlygomis:

- Transporto priemonē:

	Važiuojanti transporto priemonē	Sustojusi transporto priemonē
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10~200 km/h (6~112 mph)	
Didelē stabdymo galia	Maždaug 10~130 km/h (6~80 mph)	Maždaug 10~60 km/h (6~37 mph)

- Pēščiasis arba dviratininkas:

Ši funkcija veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 10-60 km/h (6-37 mph).

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Automobiliui sustojus po Avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Važiukite atsargiai".

Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustabdomas po avarinio stabdymo.

i Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

Sankryžos posūkio funkcija

Sankryžos posūkio funkcija gali įspėti ir stabdyti jūsų automobilį, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.

Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairas kairėje pusėje




OPDE074203L

- Vairas dešinėje pusėje



OPDE074204L

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksi  įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis užrašas "Įspėjimas apie susidūrimą", pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Funkcija bus aktyvuota toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 10–30 km/h (6-19 mph)
 - Artėjančios transporto priemonės greitis: Maždaug 30–70 km/h (19-44 mph)
 - Dviratininko greitis: Maždaug 15–70 km/h (19-44 mph)

Avarinis stabdymas

■ Vairas kairėje pusėje




OPDE074205L

■ Vairas dešinėje pusėje



OPDE074206L

- Norint įspėti vairuotoją, kad padedama stabdyti avariniu būdu, mirksi įspėjamoji lemputė , prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "Avarinis stabdymas", pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija bus aktyvuota toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 10–30 km/h (6-19 mph)
 - Artėjančios transporto priemonės greitis: Maždaug 30–70 km/h (19-44 mph)
 - Dviratininko greitis: Maždaug 15–70 km/h (19-44 mph)

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, sankryžos sukimo funkcija veikia tik tada, kai sukate į kairę priešais atvažiuojančiai transporto priemonei. Jei vairuotojo sėdynės vieta yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik tada, kai suksite į dešinę priešais atvažiuojančiai transporto priemonei.

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Automobiliui sustojus po Avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamas pranešimas "Važiukite atsargiai".

Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustabdomas po avarinio stabdymo.

i Informacija


Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.

Tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcija

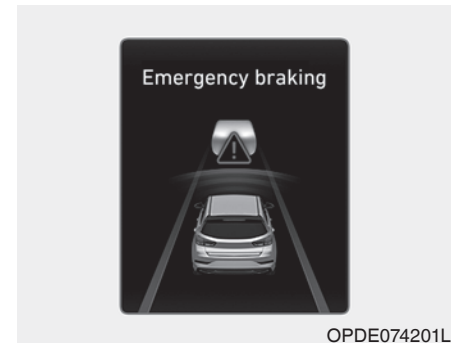
Tiesioginio artėjimo funkcija gali įspėti ir stabdyti jūsų transporto priemonę priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.


Įspėjimas apie susidūrimą



- Kad vairuotojas būtų įspėtas apie susidūrimą, mirksi  įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas "Įspėjimas apie susidūrimą!", pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Funkcija bus aktyvuota šiomis sąlygomis.
 - Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 10–130 km/h (6-80 mph)
 - Artėjančios transporto priemonės greitis: Maždaug 10 km/h (6 mph)

Avarinis stabdymas



- Norint įspėti vairuotoją, kad padeda stabdyti avariniu būdu, mirksi įspėjamoji lemputė , prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas "Avarinis stabdymas", pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija bus aktyvuota toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jūsų važiavimo greitis: Maždaug 30–130 km/h (19-80 mph)

- Artėjančios transporto priemonės greitis: Didesnis nei 10 km/h (6 mph)

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Automobiliui sustojus po Avarinio stabdymo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamas pranešimas "Važiokite atsargiai".

Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustabdomas po avarinio stabdymo.



PERSPĖJIMAS

Jei jūsų automobilis arba iš priekio atvažiuojantis automobilis važiuoja ne tiesiai, tiesioginio susidūrimo su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone sušvelninimo funkcijos įspėjimas ir kontrolė gali vėluoti arba ši funkcija gali neveikti.

Informacija

Kai veikia įspėjimo apie susidūrimą sistema arba taikomas avarinis stabdymas, garsinį įspėjimą galima išjungti paspaudžiant avarinio šviesos signalo mygtuką.



ĮSPĖJIMAS

Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose arba negali išvengti visų susidūrimų.
- Visada kontroliuokite savo transporto priemonę. Nepriklaukykite nuo priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos, kad išvengtumėte susidūrimo. Visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių ir prirėikus sumažinkite automobilio greitį.

- Niekada nebandykite įjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos tyčia važiuodami link žmonių, gyvūnų, daiktų ar kitų transporto priemonių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali nepadėti stabdyti transporto priemonės, jei, reaguodami į aptiktą galimą pavojų, nuspausite stabdžių pedalą tiek, kad išvengtumėte visų susidūrimų.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbai, jūsų transporto priemonė gali staiga sustoti. Visada prisiekite saugos diržą, patikrinkite, ar keleiviai yra prisisekę saugos diržus, ir pritvirtinkite daiktus, kad jie nejudėtų salone.

- Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jūsų neįspėti.
- Jei aplinka pernelyg triukšminga, galite negirdėti garsinio įspėjimo apie Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei kyla problemų su Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, pagrindinė automobilio stabdymo sistema veikia normaliai.
- Avarinio stabdymo metu stabdymas Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba automatiškai atšaukiamas, jei per daug nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai vairuojate automobilį.



PERSPĒJIMAS

- Priklausomai nuo priekyje aptiktos transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko būklės bei aplinkos, greičio diapazonai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos gali būti sumažinti. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia tik esant tam tikroms sąlygoms, pagal kurias nustatomas rizikos lygis:
 - Kitų transporto priemonių būklė
 - Transporto priemonių važiavimo kryptis
 - Transporto priemonės greitis
 - Aplinka

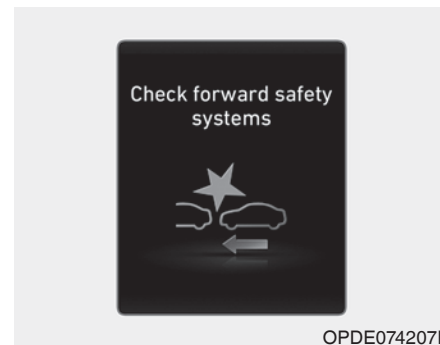
- Jei jūsų transporto priemonės greitis yra per didelis arba greičio skirtumas nuo kitos transporto priemonės ar dviratininko yra didelis, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali būti apribota arba gali neveikti tinkamai.



Informacija

- Kai susidūrimas yra neišvengiamas, stabdymas gali būti palengvintas, jei nepakankamai nuspausite stabdžių pedalą.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

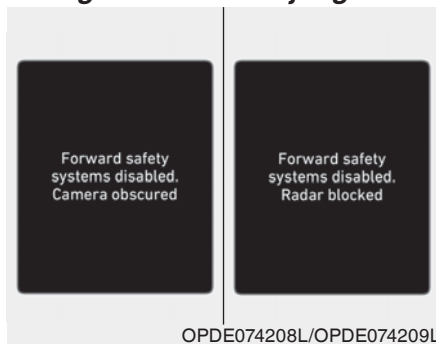
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys





Kai sutrinka Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Patikrinkite priekines saugos sistemas**“  ir  įsižiebia įspėjamosios lemputės. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Jei priekinė vaizdo kamera, priekinis radaras, bamperis ar jutiklis yra uždengtas ar užblokuotas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, lietumi ar purvu, arba jei sumontuota priekaba ar ant kablo pritvirtinta bagažinė, aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Priekinės saugos sistemos. Kamera uždengta“ arba „Priekinės saugos sistemos išjungtos. Gali pasirodyti įspėjamas pranešimas „Radaras užblokuotas“,  o  prietaisų skydelyje gali užsidegti ir įspėjamoji lemputė.

Kai pašalinama pašalinė medžiaga, priekaba arba vežėjas ir vėl įjungiamas variklis, funkcija veikia normaliai.

Jei pašalinus jutiklius dengiančius ar blokuojančius daiktus, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.
- Jei transporto priemonė išjungiamą ir vėl užvedama, kai kamera yra užblokuota arba netinkamai veikia, tokia būklė išlieka ir gali neveikti tinkamai.

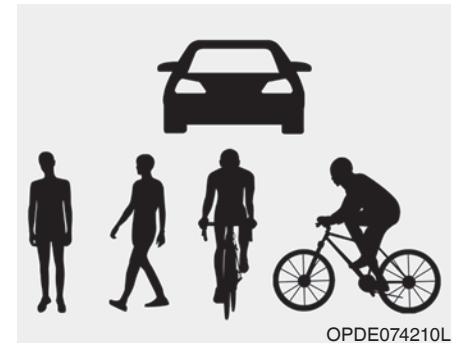
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aprašymai

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Aptikimo jutiklis arba aplinka yra užblokuota, uždengta arba pažeista sniegu, vandeniui, purvu ir pan..
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra karšta arba šalta.
- Fotoaparato objektyvas yra uždengtas arba užblokuotas priekinio stiklo tamsinimu, priekinis stiklas yra pažeistas arba ant stiklo yra lipnios medžiagos (lipduko, vabzdžio ir pan.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir užšalus.
- Valytuvų skystis purškiamas nuolat arba valytuvai yra įjungti.
- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.

- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka yra labai šviesi arba labai tamsi (naktis, tunelis ir pan.).
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekinės transporto priemonės priekiniai žibintai yra išjungti arba nėra ryškūs.
- Priekyje esanti transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas yra iš dalies matomi.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra autobusas, sunkiasvoris sunkvežimis, sunkvežimis, neįprastos formos sunkvežimis, priekaba ir pan.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų, galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Esant prastam apšvietimui, priekinės transporto priemonės galiniai žibintai yra išjungti arba nešviečia.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa per žema arba per aukšta
- Priekyje staiga atsiranda transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.
- Bamberis aplink priekinį radarą buvo pažeistas arba pakeistas, todėl radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra labai karšta arba šalta.
- Netoliese yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekinį radarą, pvz., apsauginis turėklas, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Priekyje esantis dviratis pagamintas iš medžiagos, kuri gerai neatspindi priekinio radaro spindulių.

- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai blokuoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės greitis yra mažas arba didelis.
- Priekyje esanti transporto priemonė vairuoja priešinga transporto priemonės kryptimi, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Esate posūkyje arba žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje esanti transporto priemonė turi neįprastą formą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Atpažįstama tik dalis pėsčiojo ar dviratininko. Pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasilenkęs arba eina netaisyklingai.
- Pėstysis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti

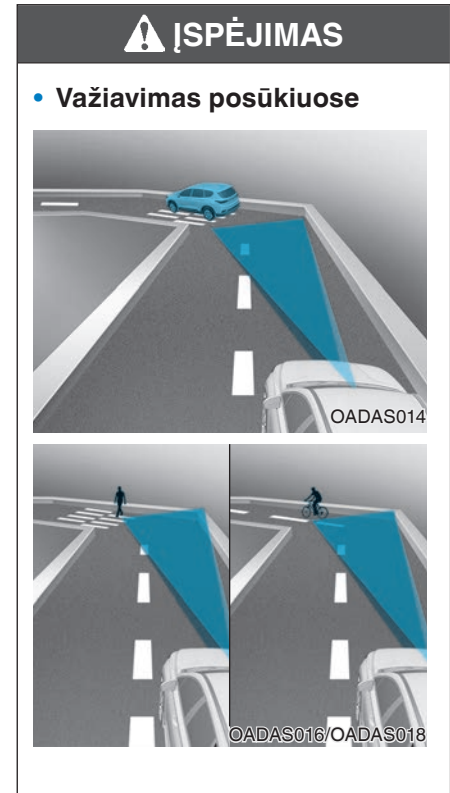


Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas transporto priemonės, pėsčiojo ir dviratininko vaizdas, kurį gali atpažinti priekinio vaizdo kamera.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra trumpas.
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda kampu jūsų transporto priemonės judėjimo trajektorijos atžvilgiu.
- Priešais jūsų transporto priemonę yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė.

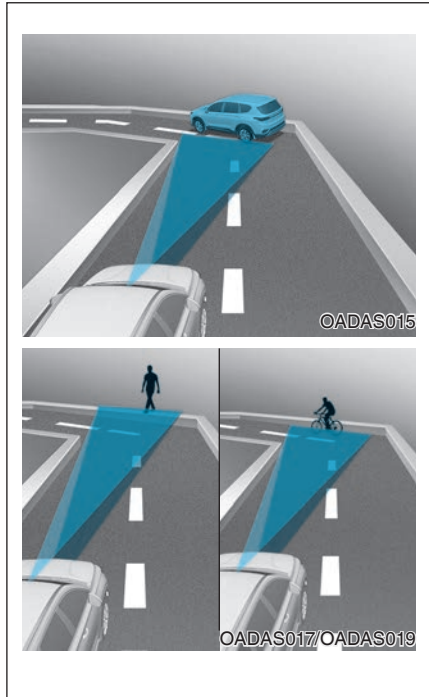
- Pėstysis ar dviratininkas dėvi draabužius, kurie lengvai įsilieja į foną, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiaji ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate pro pėsčiuosius, dviratininkus, kelio ženklus ir kitus statinius netoli sankryžos.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šėšlius.
- Važiuojate tuneliu arba geležiniu tiltu.
- Važiuojate didelėse atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščias priemiestis).
- Važiuojate automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojant per rinkliavų užtvarą, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio riboklius ir kt.
- Važiuojate keliais, kuriuose yra geležinkelio bėgių ar kitų metalinių objektų.
- Važiuojate nuožulniu arba vingiuotu keliu.

- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojate siauru keliu, kuriame auga medžiai arba žolė.
- Važiuojate vietovėje, kurioje yra stiprių radijo bangų arba elektros triukšmo trukdžių.
- Transporto priemonė juda nestabiliai arba pernelyg vibruoja.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Prireikus gali būti neįjungtas įspėjamasis signalas arba stabdžių pagalbinė sistema.

Važiuodami posūkyje visada išlaikykite saugų atstumą nuo kitų esančių kelyje. Prireikus sumažinkite transporto priemonės greitį arba nukreipkite transporto priemonę.



Jeį važiuojant posūkyje aptikta transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas, esantis kitoje eismo juostoje arba už jos ribų. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jus įspėti ir stabdyti automobilį net tada, kai to nereikia.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

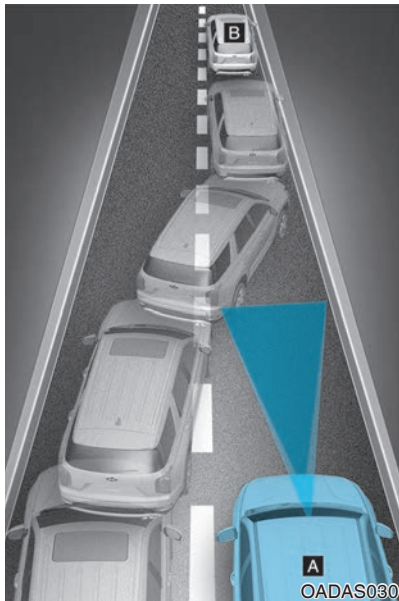
- Važiavimas kalnuotoje vietoje



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant į kalną arba nuo kalno, kurie neigiamai veikia jautiklių veikimą. Prireikus gali būti neįjungtas išpėjamas signalas arba stabdžių pagalbinė sistema.

- Taip pat transporto priemonės greitis gali greitai sumažėti, kai netikėtai aptinkama važiuojanti transporto priemonė, pėsčiasis ar dviratininkas. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų eismo dalyvių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

• Persirikiuojant

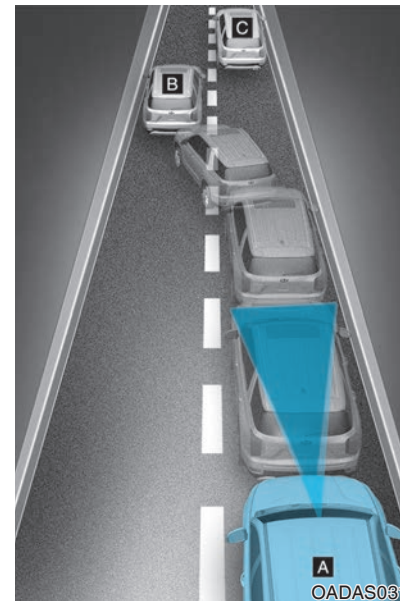


[A] : Jūsų automobilis

[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Staigiai pakeitus eismo juostą, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali ne iš karto aptikti transporto priemonės.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.



[A] : Jūsų automobilis

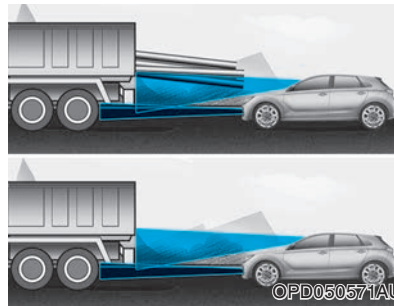
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

[C] : Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti kitą transporto priemonę jūsų važiavimo juostoje.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

- Transporto priemonės aptikimas.



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali nepajėgti aptikti visų galimų pavojų, pavyzdžiui, jei priešais važiuojančioje transporto priemonėje yra kroviny, kuris išsikiša į galą už transporto priemonės, arba jei priešais važiuojančios transporto priemonės prošvaisa yra didesnė.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Priklausomai nuo kelio sąlygų, reguliuokite savo automobilio greitį arba vairuokite automobilį.

 **ĮSPĖJIMAS**

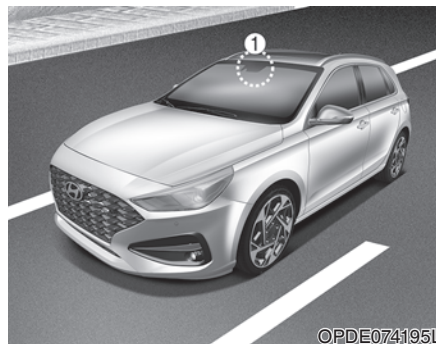
- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę visada išjunkite Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali veikti, jei aptinkama daiktų, kurių forma ar savybės yra panašios į transporto priemonių, pėsčiųjų ar dviratininkų.
- Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema nesuveikia dviračių ar mažesnių ratus turinčių objektų, pvz., lagaminų, pirkinių vežimėlių ar vaikiškų vežimėlių atveju.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, jei yra stiprių elektromagnetinių bangų trukdžių.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti 15 sekundžių iškart po to, kai automobilis užvedamas arba kai inicializuojama priekinė vaizdo kamera.

PAGALBINĖ EISMO JUOSTOS PALAIKYMO SISTEMA (LKA) (JEIGU YRA)

Važiuojant didesniu nei tam tikras greitis, Eismo juostos palaikymo sistema padeda aptikti eismo juostos ženklinį (arba kelio kraštus). Eismo juostos palaikymo sistema gali jus įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodamas posūkio signalo, ir gali nukreipti automobilį, kad jis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



[1] : Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip jutiklis eismo juostų žymėjimui aptikti.

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

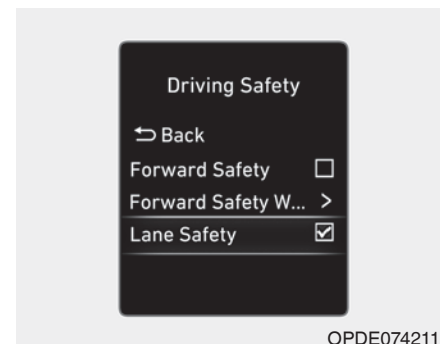


PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.


Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

„Lane safety“ (juostos sauga)



OPDE074211L

Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelyje esančiame nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** → **Sauga važiuojamojoje juostoje** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Sauga važiuojamojoje juostoje**.

- Jei pasirinkta **Eismo juostos sauga**, Eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padeda vairuoti automobilį, kad jis neišvažiuotų iš savo eismo juostos. Jei parinkti Juostos sauga panaikinama, Eismo juostos palaikymo sistema išsijungia, o skydelio ekrane užsidega geltonas  indikatorius.

ĮSPĖJIMAS

- Jei važiuojate ties eismo juostos viduriu, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema nepadeda vairuoti.
- Visada stebėkite aplinką. Jei parinkti Eismo juostos saugumas yra panaikinta, Eismo juostos palaikymo sistema jums nepadės.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite Vartotojo nustatymai → Pagalba vairuotojui → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas**: Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Vairavimo saugos prioritetas**: Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

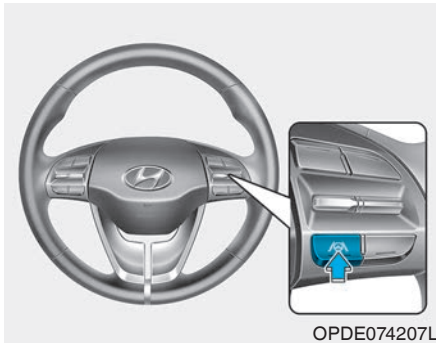
Informacija



- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose Pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuoostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonės priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas


Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas


Kai variklis įjungtas, visada įsijungia Eismo juostos palaikymo sistema.



Prietaisų skydelyje užsidega pilka  indikatoriaus lemputė. Kai įjungta Eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite Vairavimo juosta asistento () mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.

Informacija

Kai Juostos palaikymo asistentas yra pasirengęs veikti,  indikatorius prietaisų skydelyje tampa pilkos spalvos.

- Kai veikia Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema,  prietaisų skydelio indikatorius šviečia žaliai.

Įspėjimas ir valdymas

■ Kairė




OPDE074281L

■ Dešinė




OPDE074280L

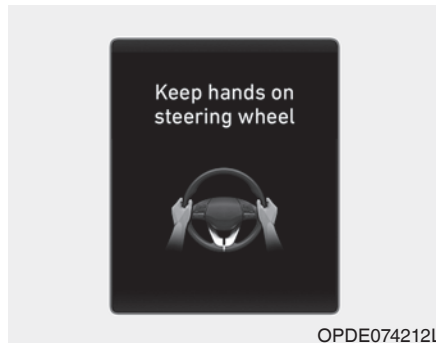
Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Jei automobilis aptinka, kad nukrypsta nuo priekyje numatytos eismo juostos, prietaisų skyde užsidega žalia  kontrolinė lemputė, prietaisų skyde mirksi eismo juostos linija, priklausomai nuo to, kuria kryptimi automobilis nukrypsta (jeigu yra), ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 45–200 km/val. (28–124 mi/h).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Jei automobilis aptinka, kad nukrypsta nuo priekyje esančios eismo juostos, prietaisų skydelyje mirksi žalia  kontrolinė lemputė, o vairas koreguojamas taip, kad automobilis liktų eismo juostoje.
- Eismo juostos palaikymo sistema veikia, kai automobilio greitis yra maždaug 60–200 km/val. (40–124 mi/h).

Įspėjimas apie rankas



Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas **"Laikykite rankas ant vairo"**, o vienas po kito gali pasigirsti garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti ne visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Eismo juostos palaikymo asistentas gali nesuvaldyti vairo, jei vairas laikomas per stipriai arba jei vairas pasuktas per daug į kairę arba į dešinę.
- Visada vairuokite transporto priemonę. Eismo juostos palaikymo sistema nėra autonominio vairavimo sistema ir ne visą laiką vairuoja jūsų automobilį.
- Jei vairą laikote labai laisvai arba mūvite pirštines, gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas apie išjungtas rankas, nes Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad laikote rankas ant vairo.

- Priklausomai nuo kelio būklės, įspėjamasis pranešimas apie išjungtas rankas gali būti rodomas pavėluotai arba visai nepasirodyti.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Galite vairuoti transporto priemonę net tada, kai vairuoti padeda Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema.
- Kai Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema padeda sukti vairą, gali prireikti daugiau arba mažiau jėgos vairui pasukti.
- Aptikus eismo juostų ženklumą (arba kelio kraštus), prietaisų skydelio juostų linijos iš pilkos tampa baltos.
- Aptikus eismo juostos ženklumą (arba kelio kraštus) ir įjungus Greitkelio juostos keitimo asistentą, prietaisų skydelio linijos gali pasikeisti į žalią spalvą. (jeigu yra)

■ Juosta nerasta



OPDE074213L

■ Juosta rasta



OPDE074214L

- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys ir apribojimai

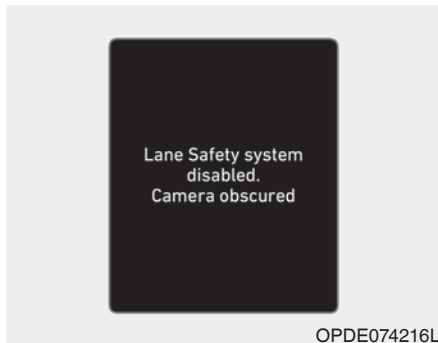
Eismo juostos palaikymo sistemos trikdžiai





OPDE074215L

Kai Eismo juostos palaikymo sistema neveikia tinkamai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "**Patikrinti eismo juostos palaikymo sistemą**", o prietaisų skydelyje gali užsidegti geltona S įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta




Jei priekinė vaizdo kamera arba priekinis radaras yra uždengtas arba užblokuotas, jo aptikimo efektyvumas sumažėja, ir eismo juostos palaikymo asistento funkcija gali būti laikinai apribota arba išjungta.

"Išjungta Eismo juostos saugos sistema. Kamera uždengta." gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas,  o  prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė.

Pašalinus tokią pašalinę medžiagą ir vėl užvedus variklį, eismo juostos palaikymo sistema veikia normaliai.

Jei atidengus arba atblokavus jutiklį, eismo juostos palaikymo asistentas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

 **ĮSPĖJIMAS**

- **Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.**
- **Jei transporto priemonė išjungžiama ir vėl užvedama, kai kamera yra užblokuota arba netinkamai veikia, tokia būklė išlieka ir gali neveikti tinkamai.**

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti įprastai arba veikti netinkamai, jei:

- Juosta sunku atskirti, nes:
 - Kelio juostos ženklėjimas (arba kelio kraštas) yra pažeistas arba padengtas lietaus, sniego, purvo, tepalų ir pan..
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio.
 - Kelyje arba šalia kelio juostos yra ženklėjimas (arba kelio kraštai), kuris atrodo panašiai kaip kelio juostos ženklėjimas (arba kelio kraštas).
 - Kelio juostų ženklėjimą uždengia aplink kelią esančių objektų, pavyzdžiui, skiriamosios juostos, atitvarų, triukšmo užtvarų ir medžių, šešėliai.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženklėjimai (arba kelio briaunos)

- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai.
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Yra kelio kraštas be juostos
- Kelyje yra ribojanti konstrukcija, pvz., šaligatvis arba bortelis.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai mažas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinį (arba kelio kraštą)

i Informacija

Daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visada stebėkite savo transporto priemonės greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Eismo juostos palaikymo sistema nėra saugaus vairavimo praktikos pakaitalas, o tik papildoma funkcija.**
- **Priklausomai nuo kelio sąlygų ir aplinkos, Eismo juostos palaikymo sistema gali būti atšaukta arba gali neveikti tinkamai.**
- **Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, išjunkite Eismo juostos palaikymo sistemą.**
- **Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu, Eismo juostos palaikymo sistema gali nesuvaldyti automobilio.**

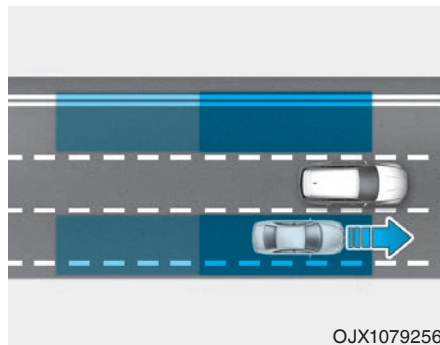
- Pasirodžius kitos sistemos įspėjimui arba pasigirdus garsiniam įspėjimui, Eismo juostos palaikymo sistema gali jūsų neįspėti.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti garsinio įspėjimo apie Eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti 15 sekundžių tik ką užvedus automobilį arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia, kai:
 - Įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.

- Įjungus Eismo juostos palaikymo sistemą arba persirikiavus į kitą eismo juostą, jūsų transporto priemonė nevažiuoja eismo juostos viduriu.
- ESC (Elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (Transporto priemonės stabilumo valdymas) kontroliuoja ratų stabdymo jėgą.
- Jūsų transporto priemonė važiuoja staigiais posūkiomis.
- Važiuojant mažesniu nei 55 km/h (35 mph) greičiu arba didesniu nei 210 km/h (130 mph) greičiu.
- Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
- Jūsų transporto priemonė staigiai stabdo.
- Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali pakenkti vairavimo saugai. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Eismo juostos palaikymo sistemai.

PAGALBINĖ SUSIDŪRIMO AKLOJOJE ZONOJE IŠVENGIMO SISTEMA (BCA) (JEIGU YRA)

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėti apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu.

Jei išvažiuojant iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos kyla susidūrimo pavojus, pagalbini susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.

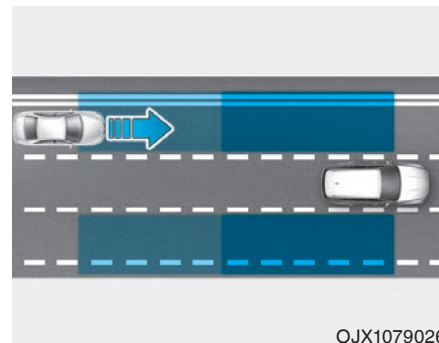


Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir įspėti, kad aklojoje zonoje yra transporto priemonė.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio. Kai dideliu greičiu aplenkiate kitas transporto priemones, aklojoje zonoje esančių transporto priemonių gali neaptikti Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

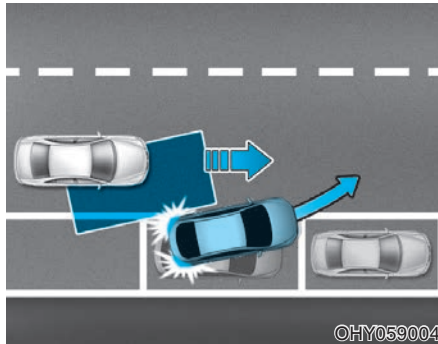


Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir įspėti, kad nematomoje zonoje dideliu greičiu artėja transporto priemonė.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo dideliu greičiu artėjančios transporto priemonės greičio.



Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali stabdyti automobilį, jei važiuojant į priekį iš stovėjimo vietos aklojoje zonoje aptinkama susidūrimo rizika.

Aptikimo jutiklis



[1] – Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamiau jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite galinio kampinio radaro ar radaro agregato ir jokiais būdais jo negadinkite.
- Jei galinis kampinis radaras ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinis susidūrimas aklojoje zonoje išvengimas tinkamai veikti negalės, net jei įspėjamasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

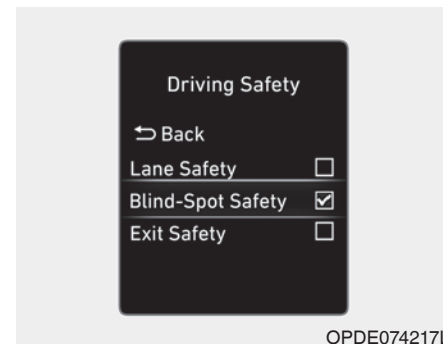


PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** → **Aklosios zonos sauga** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo sauga** → **Aklosios zonos sauga**:

- Pasirinkus Aklosios zonos saugą, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio, rodo įspėjimą ir skleidžia garsinį perspėjimą. Priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio, išvažiuojant iš stovėjimo vietos gali būti įjungiamas pagalbinė stabdymo funkcija.



Jei pasirenkate **Aklosios zonos sauga**, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje tris sekundes mirksi įspėjamosios lemputės.

Be to, įjungus variklį ir pasirinkus **Aklosios zonos apsaugą**, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje 3 sekundes mirksi įspėjamosios lemputės.

Kai variklis iš naujo užvedamas, kai išjungta Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Aklosios zonos saugos sistema išjungta**“.

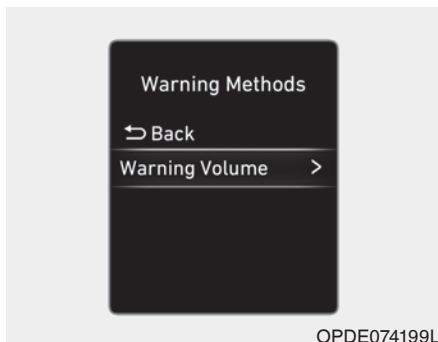
ĮSPĖJIMAS

Visada stebėkite aplinką. Jei Aklosios zonos apsauga nepažymėta, ši funkcija nepadaeda.

Informacija

Vėl įjungus variklį, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

- **Vairavimo saugos prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose Pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonėi, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Įspėjimas apie susidūrimą (vairuojant)



Kai aklojoje zonoje aptinkama transporto priemonė, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė.

- Transporto priemonės aptikimo funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis viršija 20 km/h (12 mph), o aklosios zonos transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).

Išpėjimas apie susidūrimą gali suveikti, kai posūkio signalas įjungiamas aptiktos transporto priemonės kryptimi.

- Kad išpėtųmėte apie galimą susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje gali mirksėti išpėjamoji lemputė, skambėti garsinis išpėjimas ir vibruoti vairas (jeigu yra).
- Išpėjimas apie susidūrimą veikia, kai jūsų automobilio greitis viršija 40 km/h (24 mph), o aklosios zonos transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (7 mph).
- Išjungus posūkio signalą arba nuvažiavus nuo aklojoje zonoje esančios transporto priemonės, sistema grįžta į transporto priemonės aptikimo būseną.

ĮSPĖJIMAS

- **Galinio posūkio radaro aptikimo spindulys nustatomas pagal standartinį kelio plotį. Siauruose keliuose Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones, važiuojančias dviem eismo juostomis aukščiau, ir jus išpėti. Priešingai, plačiame kelyje Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimose eismo juostose važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.**
- **Kai įjungtas avarinis išpėjimas mirksnis, išpėjimas apie susidūrimą, inicijuotas įjungus posūkio signalą, gali neveikti.**

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, išpėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, išpėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Sukdami laikykitės tinkamo atstumo nuo kitų transporto priemonių.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (išvažiuojant lygia-grečiai)



Įspėjant apie galimą susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje gali mirksėti įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas, skambėti garsinis įspėjimas ir vibruoti vairas (jeigu yra).

- Susidūrimo išvengimo pagalba veikia, kai jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklosios zonos transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

- Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su aklosios zonos transporto priemone.

Po avarinio stabdymo įvykio sustabdžius transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "Važiukite atsargiai".

Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.

- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustabdomas po avarinio stabdymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti ne visose situacijose ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams. Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.

- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti, jei funkcija nustato, kad pakankamai nuspaudėte stabdžių pedalą, reaguodami į funkcijos aptiktą galimą pavojų.
- Jei Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema padeda stabdyti transporto priemonę, o jūs pernelyg nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasukate transporto priemonę, ji stabdymą sustabdo.
- Veikiant Pagalbinei aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistemai, jūsų transporto priemonė gali staiga sustoti. Visada prisiekite saugos diržą, patikrinkite, ar keleiviai yra prisisėgę saugos diržus, ir pritvirtinkite daiktus, kad jie nejudėtų salone.

- Net jei yra problemų su Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbine sistema, automobilio stabdžių sistema veikia normaliai.
- Priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jus įspėti arba neįspėti.
- Visada kontroliuokite savo transporto priemonę. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas. Norėdami sumažinti važiavimo greitį arba sustabdyti transporto priemonę, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Niekada nebandykite įjungti Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos tyčia važiuodami link žmonių, gyvūnų, daiktų ar kitų transporto priemonių.

- Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali jus neįspėti.
- Jei aplinka pernelyg triukšminga, galite negirdėti Pagalbinės aklosios zonos susidūrimo išvengimo sistemos garsinio įspėjimo.

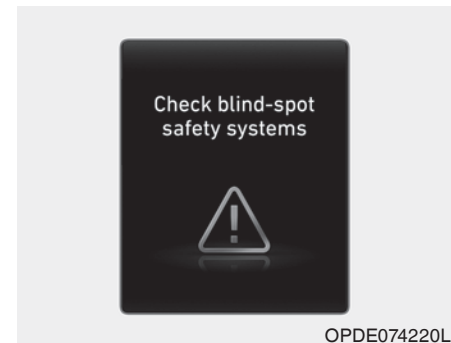
⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas nėra pagalbinis ir tik įspėjama, kai:

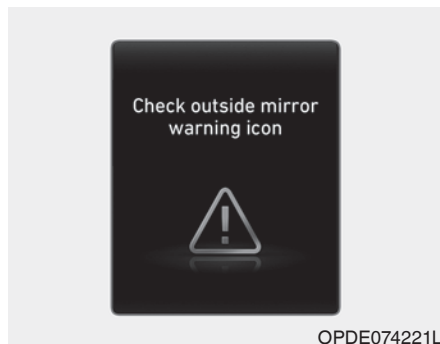
- Įsijungia ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją.


Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys

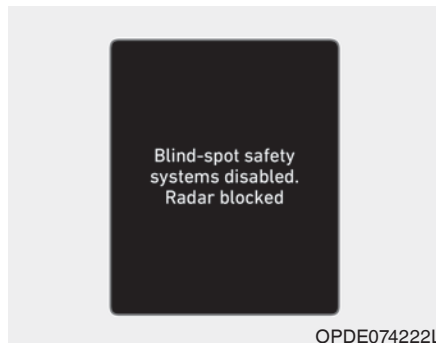


Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas įspėjamas pranešimas "Patikrinti aklosios zonos saugos sistemas", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė ⚠. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas "Patikrinkite išorinio veidrodžio įspėjamąjį piktogramą", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Jei galinio kampo radaras yra užblokuotas arba uždengtas, arba jei galinis bamperis aplink galinio kampo radarą ar jutiklį yra padengtas bet kokia pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, lietumi ar purvu, arba jei sumontuota priekaba ar priekabos tvirtinamas laikiklis, aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungti aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbines sistemas.

"Aklosios zonos saugos" sistemos išjungtos. Prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Radaras užblokuotas".

Kai pašalinama pašalinė medžiaga, priekaba arba vežėjas ir vėl įjungiamas variklis, funkcija veikia normaliai.

Jei pašalinus jautikius dengiančius ar uždengiančius daiktus, Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbines sistemas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės. Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.
- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Yra prastas oras, kai gausiai sniega ar lyja ir pan.
 - Galinio kampo radaras arba sritis šalia galinio kampo radaro yra padengta sniegu, vandeniu arba purvu.
 - Galinio kampo radarą arba sritį šalia galinio kampo radaro užstoja transporto priemonė, siena arba stulpas.
 - Temperatūra prie galinio kampo radaro yra labai karšta arba šalta.
 - Važiuojate įvažiavimo/išvažiavimo rampa arba per rinkliavos postą.
 - Kelio dangoje (arba šalia jūsų transporto priemonės esančioje žemėje) yra metalinių komponentų (pvz., galbūt dėl metro statybos).
- Prie transporto priemonės yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (Įskaitant dvigubas konstrukcijas).
 - Važiuojate siauru keliu, kuriame auga medžiai arba žolė.
 - Važiuojate siauru keliu, kuriame auga medžiai arba žolė.
 - Važiuojate didelėse atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščia automobilių stovėjimo aikštelė).
 - Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba pravažiuoja pro jūsų transporto priemonę labai arti.
 - Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų jūsų transporto priemonę.
 - Jūsų transporto priemonė pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
 - Jūsų transporto priemonė keičia juostą

- Jei jūsų transporto priemonė pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjęte
- Kitoje eismo juostoje esanti transporto priemonė pajuda dviem juostomis nuo jūsų arba transporto priemonė pajuda dviem juostomis į kitą eismo juostą.
- Sumontuota priekabos arba kablo laikančioji dalis, kuri užstoja galinio kampo radarą.
- Šalia galinio kampo radaro esantis plotas yra padengtas daiktais, pvz., bamperio lipduku, bamperio apsauga, dviračių laikikliu ir pan.
- Bamperis aplink galinio kampo radarą buvo pažeistas arba pakeistas, ir radaras yra ne savo vietoje.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra mažesnis arba didesnis nei įprastai dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir pan.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti normaliai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

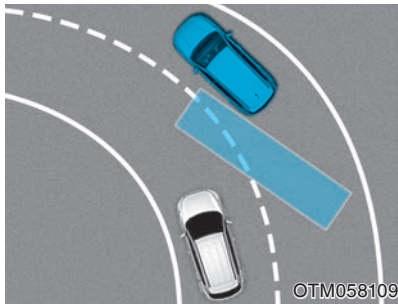
- Motociklas arba dviratis.
- Transporto priemonė, pavyzdžiui, plokščia priekaba.
- Didelė transporto priemonė, pavyzdžiui, autobusas ar sunkvežimis.
- Judanti kliūtis, pvz., pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar kūdikio vežimėlis.
- Žemesnio aukščio transporto priemonė, pavyzdžiui, sportinis automobilis.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti, kai:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista.
- Stabdžių sistema sureguliuota kitaip, nei numatyta gamykloje.
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

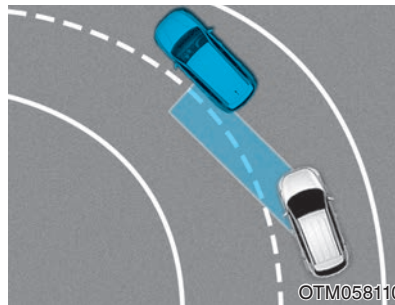
⚠️ ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas posūkiuose



Važiuojant posūkiuose Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neaptikti gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės ir gali neįjungti įspėjamojo signalo arba nestabdyti jūsų transporto priemonės.

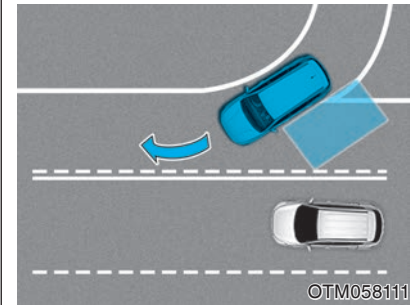
Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.



Važiuojant posūkiuose Aklosios zonos susidūrimo išvengimo asistentas gali aptikti toje pačioje eismo juostoje važiuojančią transporto priemonę ir įjungti įspėjamąjį signalą bei stabdyti jūsų automobilį.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

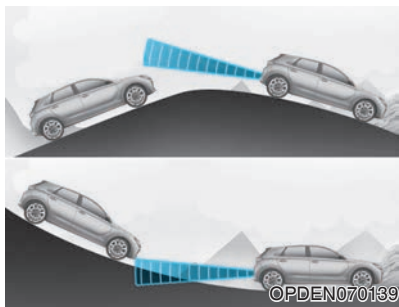
• Važiavimas kalnuotoje vietoje



Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neaptikti gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės arba važiuojant įkalnėmis gali neteisingai aptikti žemę ar kitą objektą ir įjungti įspėjamąjį signalą arba stabdyti transporto priemonę.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

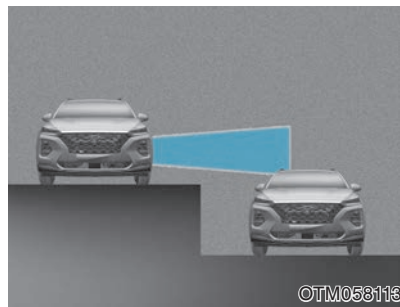
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo pagalbinė sistema gali neaptikti gretimoje eismo juostoje esančios transporto priemonės, kai kelias susijungia arba skirstosi, ir gali neįjungti įspėjamojo signalo arba nestabdyti jūsų transporto priemonės.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Sistema gali neaptikti transporto priemonės kelyje, kuriame yra skirtingo aukščio eismo juostos (požeminė jungiamoji atkarpa, skirtingų lygių sankryžos ir t. t.), ir neįjungti įspėjamojo signalo arba nestabdyti transporto priemonės.

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.

 **ĮSPĖJIMAS**

- Visada išjunkite Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą, kai tempiate priekabą arba naudojate ant kablio pritvirtintą laikiklį.
- Jei yra stiprių elektromagnetinių bangų trikdžių, Pagalbinė avarijos aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti normaliai.
- Aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali neveikti 3 sekundes iškart po to, kai užvedate automobilį arba kai inicializuojami galinių kampų radarai.

RAINKINIO GREIČIO RIBOJIMO PAGALBA (MSLA) (JEIGU YRA)



1. Greičio ribojimo indikatorius
2. Nustatytas greitis

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, veikia Rankinis greičio ribojimo asistentas (nustatyta greičio riba mirksi ir skamba garsinis signalas), kol automobilio greitis vėl neviršija nustatytos greičio ribos.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

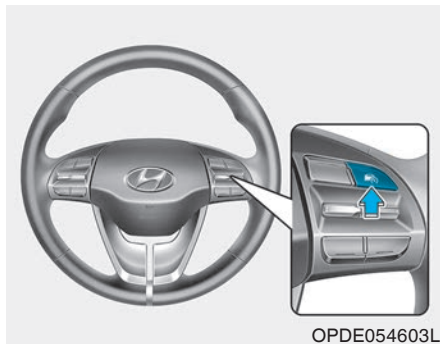
Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose Pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuoostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

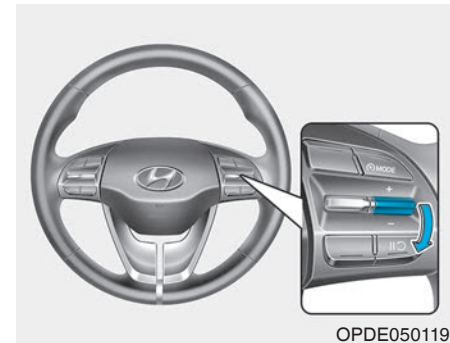
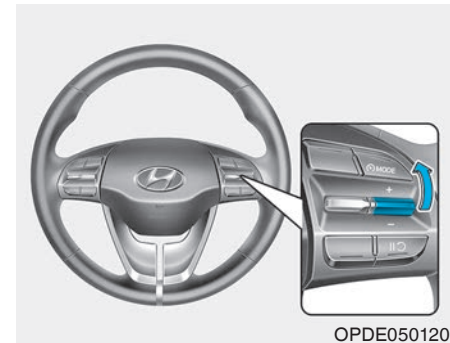
1. Paspauskite ir palaikykite Vairavimo padėjėjas (+/-) mygtuką norimu greičiu. Greičio ribos (LIMIT) kontrolinė lemputė užsidega prietaisų skydelyje.



2. Paspauskite + aukštyn arba - žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujama greičiu.

Norėdami pakeisti nustatytą greitį, paspauskite jungiklį + aukštyn arba - žemyn.

Paspauskite ir palaikykite, kad padidintumėte arba sumažintumėte greitį iki artimiausio penkių kartų kartotinio (km/h - dešimties kartų), tada padidinkite arba sumažinkite greitį 10 km/h (5 mph).



3. Patikrinkite prietaisų skydelyje nustatytą greičio ribą.

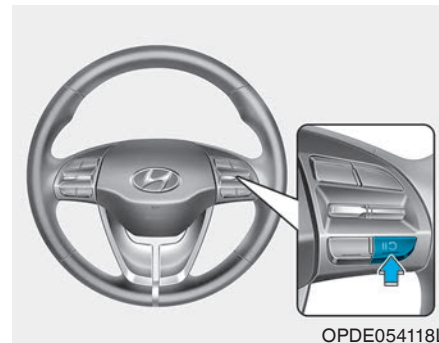
- Jei norite važiuoti didesniu nei leistinas greičiu, nuspauskite akceleratoriaus pedalą tiek, kad įsijungtų stabdymo mechanizmas.
- Nustatyta greičio riba mirksi ir skamba signalas, kol automobilio greitis sumažėja žemiau nustatyto greičio.



i Informacija

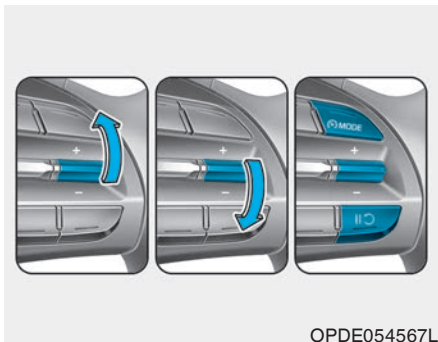
- Kai akceleratoriaus pedalas nenuspaudžiamas daugiau nei spaudimo taškas, automobilio greitis neviršija leistino.
- Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis.

Laikinas rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos veikimo pristabdymas



Paspauskite **LIM** jungiklį, kad laikinai atšauktumėte nustatytą greičio ribą. Nustatytas greičio ribojimas išsijungia, tačiau greičio ribojimas (LIMIT) indikatorius lemputė lieka įjungta.

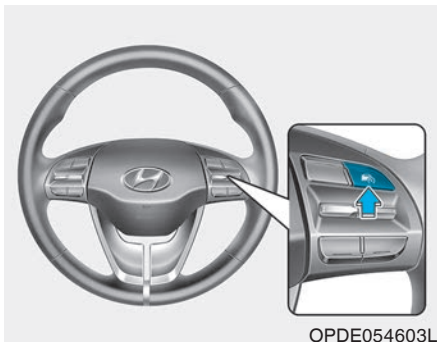
Rankinės ribojamo greičio palaikymo sistemos tęsimas



OPDE054567L

Paspauskite +, - arba MODE jungiklį. Paspaudus + jungiklį į viršų arba - jungiklį žemyn, nustatytas greitis nustatomas kaip dabartinis greitis. Jei paspausite MODE jungiklį, transporto priemonės greitis vėl bus toks, koks buvo nustatytas anksčiau.

Rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos išjungimas



OPDE054603L

Paspauskite vairavimo pagalbininko (LIMIT) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją. Greičio ribos (LIMIT) indikatorius išjungtas. Visada spauskite Vairavimo pagalbininko (LIMIT) mygtuką, norėdami išjungti Rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nustatykite transporto priemonės greitį pagal kelyje leistiną greitį ir naudokite savo šalia tinkamą matavimo vienetą (mph arba km/h).
- Kai nenaudojate Rankinio greičio ribojimo pagalbinio įtaiso, laikykite jį išjungtą, kad netyčia nenustatytumėte greičio. Patikrinkite, ar Greičio ribojimo (LIMIT) indikatorius lemputė nedega.
- Visada vairuokite saugiai ir atkreipkite dėmesį į vairavimo užduotį.

IŠMANIOJI ĮSPĖJIMO APIE RIBOJAMĄ GREIČĮ SISTEMA (ISLA) (JEIGU YRA)

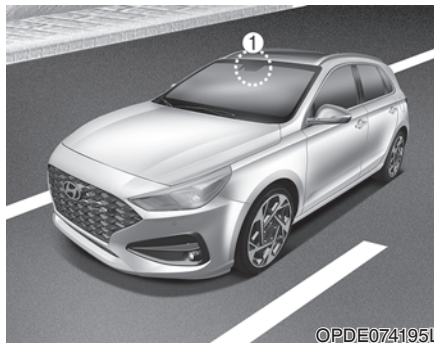
Išmanioji greičio ribojimo sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklų ir navigacijos sistemos, kad informuotų jus apie greičio apribojimą ir papildomą informaciją bei padėtų neviršyti kelyje leistino greičio.



PERSPĖJIMAS

- Naudojant kitose šalyse, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.
- Jei navigacijos sistema nėra reguliariai atnaujinama, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai.

Aptikimo jutiklis



[1] – priekinio vaizdo kamera

Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

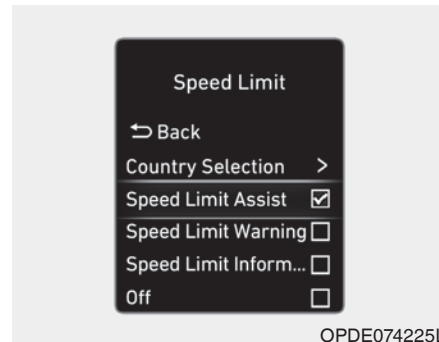


PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.


Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai

Greičio ribojimas



OPDE074225L

Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Greičio ribojimas** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Saugus vairavimas** → **Greičio ribojimas**:

- **Pasirinkite šalį:** Išmanusis greičio ribojimo asistentas informuoja jus, kai navigacijos sistema nepasiekiamą, galite rankiniu būdu pasirinkti šalį ir nustatyti greičio ribą.
- **Greičio ribojimo asistentas:** Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus. Ši funkcija informuoja, kad prireikus reikia pakeisti nustatytą Rankinio greičio ribojimo asistento arba išmaniosios greičio Palaikymo sistemos greitį.
- **Įspėjimas apie greičio apribojimą:** Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus. Ši funkcija įspėja, kai transporto priemonė važiuoja didesniu nei leistinas greičiu.
- **Informacija apie greičio apribojimus:** Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus.
- **Išjungta:** Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema išsijungia. Užsidega  įspėjamoji lemputė.



Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

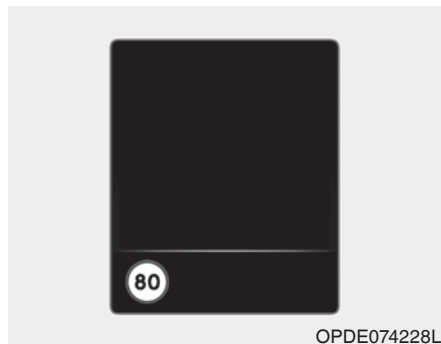
- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

i Informacija

- Jei pakeisite išpėjimo būdus, gali pasikeisti išpėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, išpėjimo metodai išlaiko paskutinį nuostatą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

- Jei kelio greičio apribojimo informacijos atpažinti nepavyksta, pasirodo "---".
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė funkcija, be greičio ribojimo informacijos, pateikia papildomos informacijos apie kelio ženklus. Papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklausomai nuo jūsų šalies.
- Papildomi ženklai rodomi po greičio apribojimo arba aplenkimo ribojimo ženklu. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis rodomas kaip tuščias.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Ispėjimas apie viršytą greitį



Važiuojant didesniu nei rodomas leistinas greitis, greičio riba mirksi raudonai ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jei greičio riba keičiasi naudojant Rankinį greičio ribojimo asistentą arba Išmaniąją greičio palaikymo sistemą, rodyklė, nukreipta aukštyn arba žemyn, informuoja, kad reikia keisti nustatytą greitį paspaudžiant + arba - jungiklį.

Nustatytą greitį galite keisti pagal greičio ribą naudodami + arba - jungiklį.

Nustatyto greičio automatinis keitimas (jeigu yra navigacija)



Rankinė pagalbinė greičio ribojimo sistema arba Išmanioji greičio palaikymo sistema padeda automobiliui reguliuoti greitį pagal greičio apribojimus. Kai nustatytas greitis sutampa su greičio riba, pasikeitus greičio ribai, nustatytas greitis automatiškai pasikeičia į esamą greičio ribą. Ši funkcija veikia kelyje, kuriame leistinas greitis yra 70 km/h (44 mi/h) arba didesnis. Kai funkcija aktyvi, pastovaus greičio palaikymo funkcijos prietaisų skydelyje rodomas žalia spalva.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

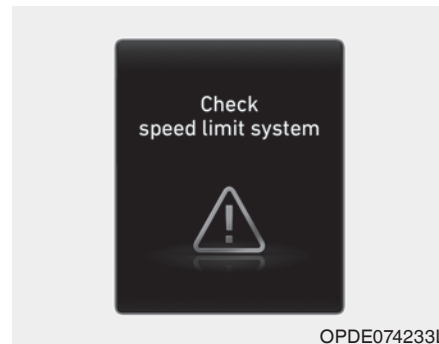
- Jei reikia, pririnkus sumažinkite važiavimo greitį. Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu.
- Jei kelyje leistinas greitis neviršija 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Pažangioji greičio ribojimo pagalba veikia naudojant greičio vienetą, kurį nustatote nustatymų meniu. Jei greičio matavimo vienetai yra nustatyti kitokie nei jūsų šalyje naudojami greičio matavimo vienetai, išmanioji greičio ribojimo pagalbinių funkcija gali tinkamai neveikti.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie Rankinio greičio ribojimo asistento veikimą rasite šio skyriaus skyriuje "Rankinis greičio ribojimo asistentas (MSLA)".
- Daugiau informacijos apie Išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimą rasite šio skyriaus skyriuje "Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)".

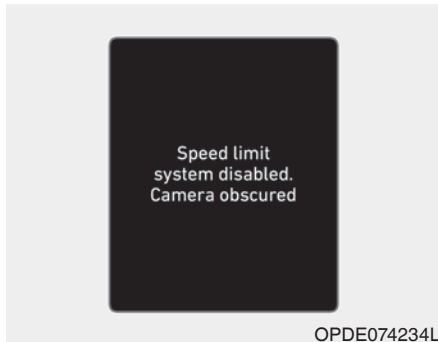
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Patikrinkite greičio ribojimo sistemą", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamosios lemputės ⚠️ ir Ⓜ️. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



Jei priekinė vaizdo kamera uždengta arba užblokuota, jos aptikimo efektyvumas yra sumažėja, o Išmanioji greičio ribojimo sistema laikinai apribojama arba išjungama.

"Greičio ribojimo sistema išjungta. Gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Kamera uždengta" ir prietaisų skydelyje gali užsidedti įspėjamoji lemputė .

Pašalinus tokią pašalinę medžiagą ir vėl įjungus variklį, funkcija veikia normaliai.

Jei atidengus arba atblokavus jutiklį Išmanusis greičio ribojimo asistentas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- **Pažangioji greičio ribojimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.**
- **Jei transporto priemonė išjungžiama ir vėl užvedama, kai kamera yra užblokuota arba netinkamai veikia, tokia būklė išlieka ir gali neveikti tinkamai.**

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema gali neveikti arba gali būti ribojama, jei:

- Kelio ženklas yra sugadintas, sunkiai įžiūrimas dėl lietaus, sniego, rūko, purvo, smėlio, alyvos ir t. t. arba jį užstoja aplinkiniai objektai ar šešėliai.
- Kelio ženklai neatitinka jūsų šalyje galiojančių standartinių dizainų.
 - Kelio ženklo tekstas arba paveikslėlis skiriasi nuo standartinio jūsų šalyje naudojamo dizaino.
 - Kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo kelio arba tarp besiribojančių kelių.
 - Prie kitos transporto priemonės pritvirtintas ženklas.
- Atstumas tarp vairavimo juostos ir kelio ženklo yra tolimas.
- Yra LED kelio ženklai.
- Kelio ženkle esantys skaičiai arba paveikslėliai neteisingai atpažįstami kaip greičio apribojimas.

- Gretimuose keliuose esantys kelio ženklai neteisingai atpažįstami kaip kelio ženklai, kuriais važiuojate.
- Šalia kelio ženklo įrengiami papildomi kelio ženklai arba informacinės lentelės.
- Keli ženklai yra arti vienas kito
- Mažiausio leistino greičio ribojimo ženklas neteisingai atpažįstamas kaip didžiausio leistino greičio ribojimo ženklas.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu
- Priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Važiuojate keliu, kuris smarkiai sukasi arba nuolat sukasi
- Važiuodami per greičio ribotuvus arba važiuodami aukštyrą ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių.
- Transporto priemonė smarkiai dreba.
- Važiuojate savo transporto priemone naujai atidarytu keliu.
- Navigacijos žemėlapiu duomenų arba GPS duomenų klaida.
- Transporto priemonę vairuojate ne pagal maršruto nurodymus.
- Važiuojant atnaujinama arba iš naujo paleidžiama navigacijos sistema.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanusis greičio ribojimo asistentas gali nerodyti teisingo greičio apribojimo arba gali netinkamai kontroliuoti važiavimo greitį, nes tai yra papildoma funkcija, skirta informuoti jus apie kelyje leistiną greitį.
- Nustatykite transporto priemonės greitį pagal kelyje leistiną greitį ir naudokite savo šaliai tinkamą matavimo vienetą (mph arba km/h).
- Išmanusis greičio ribojimo asistentas gali neveikti 15 sekundžių iškart po to, kai užvedate transporto priemonę arba kai inicializuojama priekinė vaizdo kamera.

i Informacija

Daugiau informacijos apie apribojimus naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

ĮSPĖJIMO APIE VAIRUOTOJO DĖMESIO ATITRAUKIMĄ (DAW) SISTEMA (JEIGU YRA)

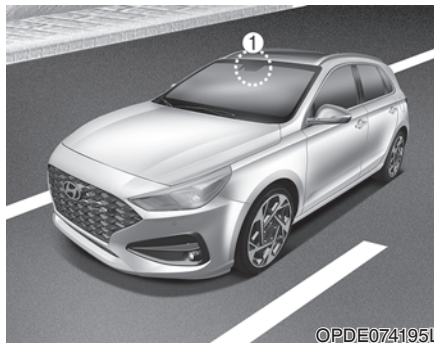
Įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema stebi jūsų važiavimo būdą. Kai dėmesio lygis yra žemesnis už tam tikrą lygį, rekomenduojama pertrauka.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą

Perspėjimo apie nukrypimą nuo važiuojamosios dalies funkcija informuoja, kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama norint padėti nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



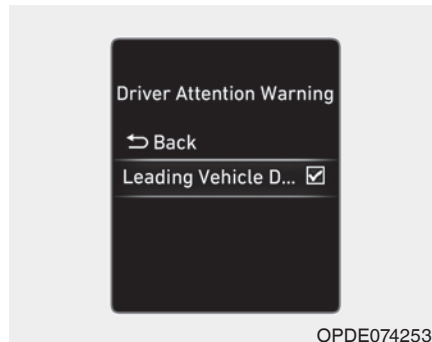
PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos

„*Leading vehicle departure alert*“ (įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą)

Kai variklis įjungtas, norėdami naudoti šią funkciją, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite „**Vartotojo nustatymai**“ → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį**.

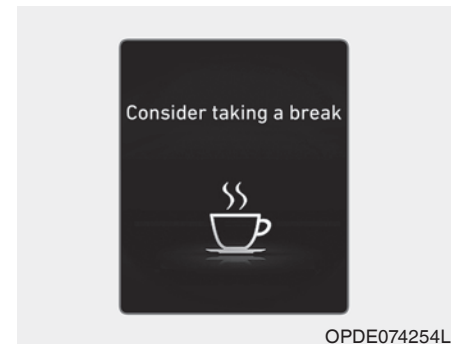



Jei pasirinktas **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**, funkcija informuos jus, kai priekyje aptikta transporto priemonė pajuda iš sustojimo.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas

Įspėjimo apie neatidų vairavimą funkcija

Pailsėkite



"Kai dėmesio lygis yra žemiau tam tikro lygio, gali pasirodyti pranešimas „Apsvarstykite galimybę padaryti pertrauką“, o prietaisų skydelyje gali mirksėti  įspėjamoji lemputė ir pasigirsti garsinis įspėjimas.

- Vairuotojo dėmesio įspėjimas ne-
siūlo pertraukos, jei bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minutės arba nuo paskutinės pasiūlytos pertraukos nepraejo 4 minutės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

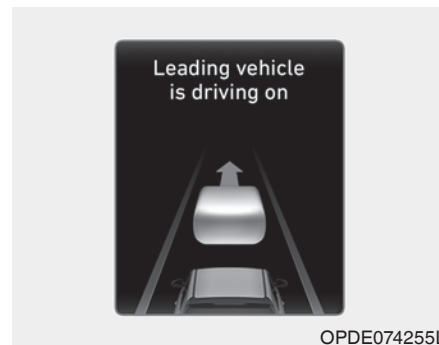
Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.



PERSPĖJIMAS

- Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas gali pasiūlyti padaryti pertrauką, atsižvelgiant į jūsų vairavimo būdą ar įpročius, net jei nejaučiate nuovargio.
- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį yra tik papildoma funkcija ir nenustato, ar esate dėmesingas vairavimo užduočiai.
- Jei jaučiatės pavargę arba norite padaryti pertraukėlę, prareikus padarykite tai saugioje vietoje.

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Kai aptikta priekyje važiuojanti transporto priemonė pajuda iš vietos, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas "**Priekinės transporto priemonės išvykimo įspėjimas**" ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą gali jūsų neįspėti.
- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs.

⚠️ PERSPĖJIMAS

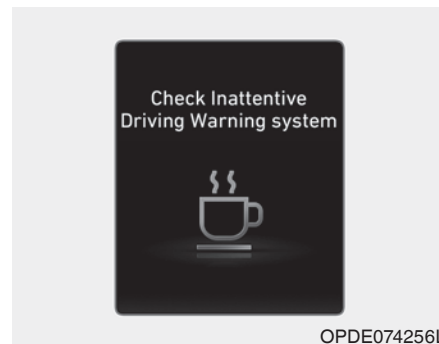
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš stovėjimo pozicijos.
- Prieš pradėdami važiuoti visada patikrinkite aplinką, net jei funkcija įspėja, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė nuvažiavo.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

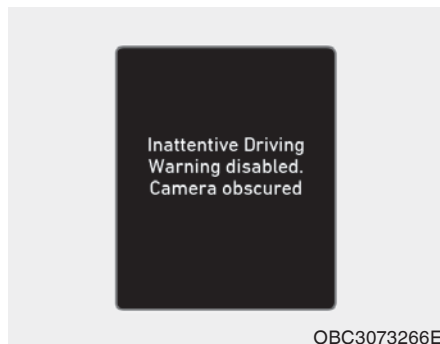
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos trikdžiai





Kai Vairuotojo dėmesingumo įspėjimo sistema veikia netinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas įspėjamas pranešimas "**Patikrinti neatidaus vairavimo įspėjimo sistemą**", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamosios lemputės ⚠️ ir ☕. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



Jei priekinė vaizdo kamera uždenžiama arba užstojama, jos aptikimo efektyvumas sumažėja, o vairuotojo dėmesingumo įspėjimo funkcija gali būti laikinai apribota arba išjungta.

"Įspėjimas apie neatidų vairavimą išjungtas. Gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "Kamera uždengta", o prietaisų skydelyje gali užsidedti įspėjamosios lemputės  ir .

Pašalinus tokią pašalinę medžiagą ir vėl įjungus variklį, funkcija veikia normaliai.

Jei atidengus arba atblokavus jutiklį Vairuotojo dėmesio įspėjimas neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kur neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.**
- **Jei transporto priemonė išjungžiama ir vėl užvedama, kai kamera yra užblokuota arba netinkamai veikia, tokia būklė išlieka ir gali neveikti tinkamai.**

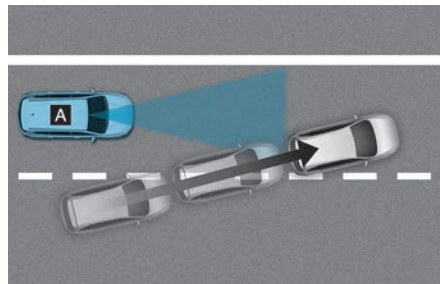
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos apribojimai

Vairuotojo dėmesio įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei:

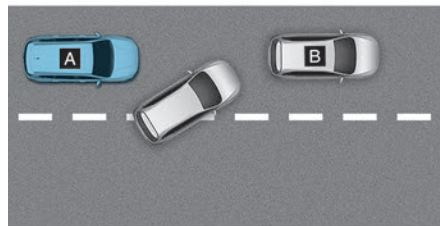
- Jūsų transporto priemonė vairuojama agresyviai arba staigiai vairuojama iš vienos pusės į kitą.
- Jūsų transporto priemonė tyčia dažnai keičia eismo juostas.
- Kita pagalbinė vairuotojo sistema, pvz., Eismo juostos palaikymo sistema, padeda išlaikyti automobilio padėtį eismo juostoje.

Įspėjimo funkcijos apie priekyje esančios transporto priemonės išvykimą gedimas

- Kai transporto priemonė įvažiuoja



OPDE074257L



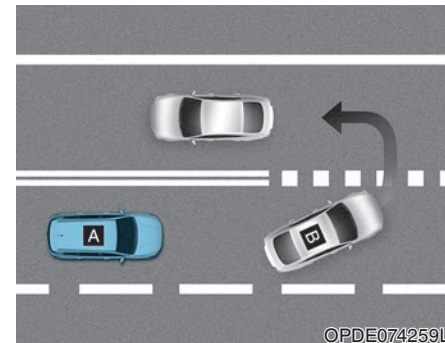
OPDE074258L

[A] : Jūsų automobilis

[B] : Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie Priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja labai staigiai



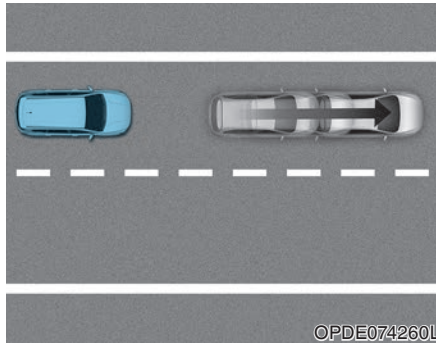
OPDE074259L

[A] : Jūsų automobilis

[B] : Priekyje esanti transporto priemonė

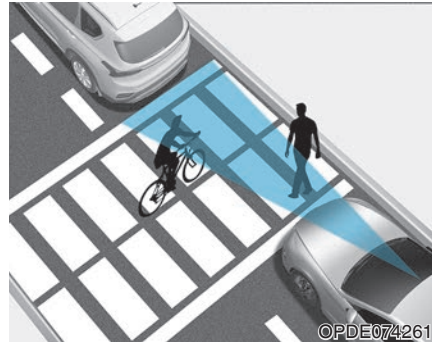
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė išvažiuoja staiga



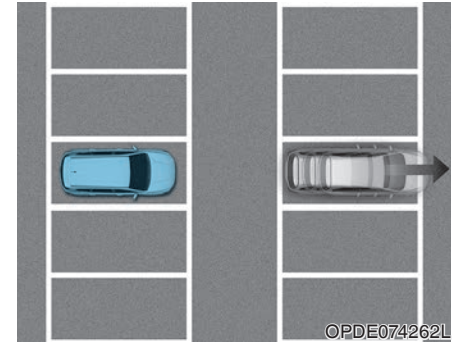
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai išvažiuoja, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



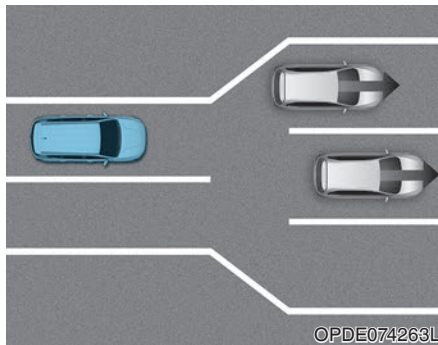
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuojant į rinkliavos punktą, sankryžą ir pan.



Jeį pravažiuosite rinkliavų užtvarą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės išvykimą gali tinkamai neveikti.

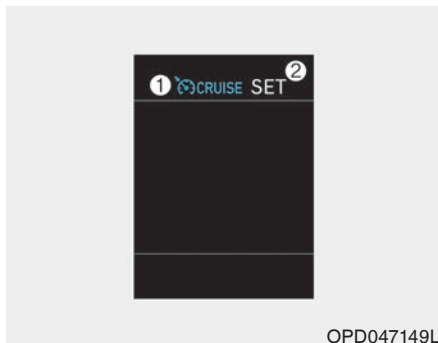
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo dėmesingumo įspėjimas gali neveikti apie 15 sekundžių iškart po to, kai užvedate transporto priemonę arba kai inicializuojama priekinė vaizdo kamera.

i Informacija

Daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (CC) (JEIGU YRA)



OPD047149L

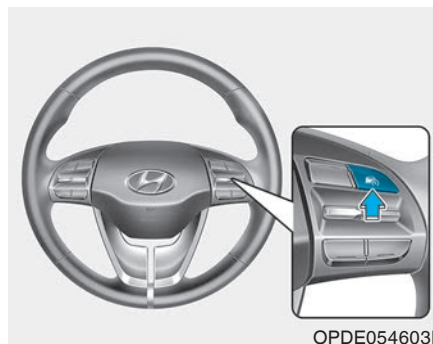
1. Greičio palaikymo sistemos indikatorius
2. Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).



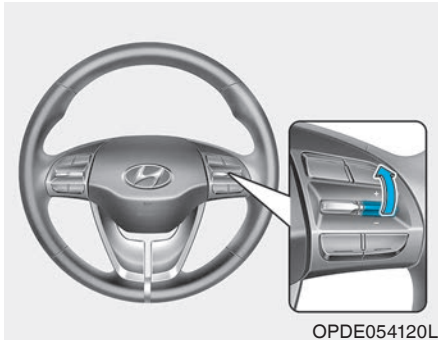
OPDE054603L

2. Paspauskite Vairavimo padėjėjo mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidega nustatyto greičio ir pastovaus greičio (CRUISE) lemputė.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaiko nustatytą greitį net ir tada, kai akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

i Informacija

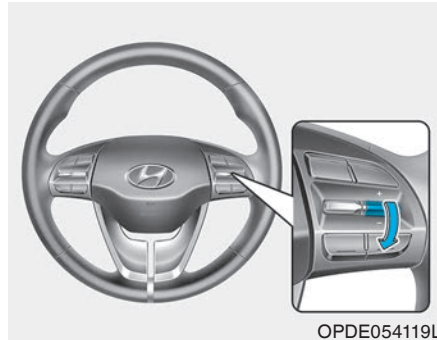
- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Pagalbinės vairavimo sistemos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo automobilio parinkties.

Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite "+" jungiklį į viršų ir tuoj pat jį atleiskite, kad padidintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite ir palaikykite + jungiklį aukštyn, kad iš pradžių padidintumėte greitį iki artimiausio 10 km/h (arba 5 mph) kartotinio dydžio, o tada kaskart padidinkite greitį dar 10 km/h (5 mph).

Nustatytojo greičio mažinimas



- Paspauskite - jungiklį žemyn ir tuoj pat jį atleiskite, kad sumažintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite ir laikykite paspaudę - jungiklį žemyn, kad iš pradžių sumažintumėte greitį iki artimiausio 10 km/h (arba 5 mph) kartotinio, o paskui kiekvieną kartą sumažinkite greitį 10 km/h (5 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai pagreitinoti, kai įjungtas Pastovaus greičio palaikymas, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

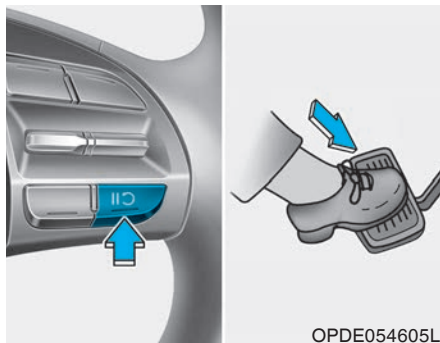
Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspaudžiate + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, esant didesniai greičiui, nustatomas didesnis greitis.

i Informacija

Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis.

Laikiniai atšauktas Pastovaus greičio palaikymas



Pastovaus greičio palaikymas atšaukiamas, kai:

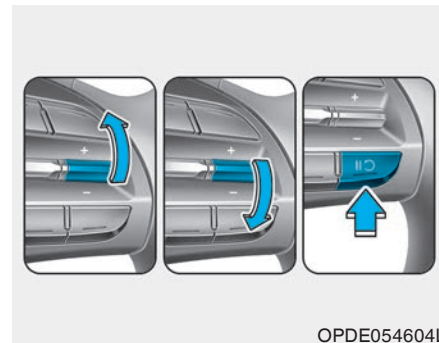
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudus jungiklį.
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Sumažinti transporto priemonės greitį iki mažesnio nei 30 km/h (20 mph).
- ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) veikimas.
- Perjungimas žemyn į 2-ąją pavarą Rankinio perjungimo režimu.

Nustatytas greitis išsijungia, tačiau Pastovaus greičio palaikymo (CRUISE) indikatorius lemputė lieka įjungta.

PASTABA

Jei Pastovaus greičio palaikymas atšaukiamas esant pirmiau neišvardytai situacijai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas



Naudokite +, - arba II jungiklį.

Paspaudus + jungiklį į viršų arba - jungiklį žemyn, transporto priemonės greitis nustatomas pagal skydelyje esamą greitį.

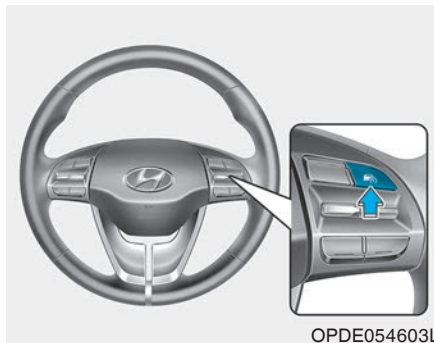
Jei paspausite II jungiklį, automobilio greitis vėl bus toks, koks buvo nustatytas anksčiau.

Kad Pastovaus greičio palaikymo sistema toliau veiktų, automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės greitis gali greitai padidėti arba sumažėti, kai paspausite **⏏** jungiklį.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti Pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite Vairavimo pagalbinio mygtuką. Pastovaus greičio (CRUISE) kontrolinė lemputė užgesa.

Visada paspauskite „Driving Assist“ (pagalba vairuotojui) mygtuką, kad išjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

i Informacija

Jei automobilyje įrengta Rankinė greičio ribojimo pagalbinė sistema, paspauskite ir palaikykite paspaudę Vairavimo pagalbinį mygtuką, kad išjungtumėte Pastovaus greičio palaikymo kontrolę ir įjungtumėte Rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą.

ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nustatykite transporto priemonės greitį pagal kelyje leistiną greitį ir naudokite savo šaliai tinkamą matavimo vienetą (km/h arba mph).
- Kai nenaudojate Pastovaus greičio palaikymo, laikykite jį išjungtą, kad netyčia nenustatytumėte greičio. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Visada vairuokite saugiai ir atkreipkite dėmesį į vairavimo užduotį.

- Nenaudokite Pastovaus greičio palaikymo, kai gali būti nesaugu išlaikyti pastovų greitį, įskaitant:
 - važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu
 - lietingais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais.
 - kalvotuose ar vėjuotuose keliuose.
 - vėjuotose vietovėse
 - esant ribotam matomumui, pvz., rūkui, sniegui, lietai ir smėlio audrai.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

IŠMANIOJI PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA (SCC) (JEIGU YRA)

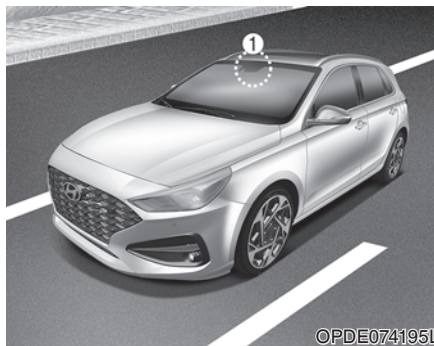
Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema padeda aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir palaikyti reikiamą greitį bei atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Greitėjimo pagreitis

Veikiant Išmaniajai pastovaus greičio palaikymas kontrolei, jei funkcija nustato, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, Išmanioji pastovaus greičio palaikymas kontrolė pagreitina automobilį, kad padėtų jums atlikti šį manevrą.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

[2] : priekinis radiolokatorius

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones. Norėdami sužinoti tikslią jutiklio vietą, žiūrėkite pirmiau pateiktą paveikslėlį.

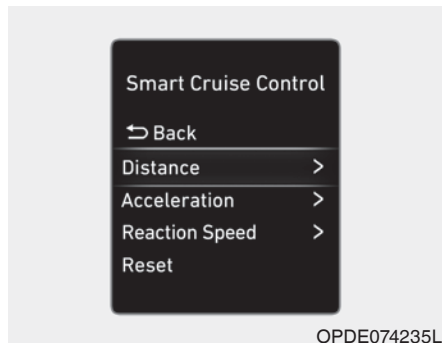


PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų Išmaniosios kruizo kontrolės veikimą.
- Daugiau informacijos apie atsargumo priemones naudojantis priekinio vaizdo kamera ir priekiniu radaru rasite šio skyriaus dalyje „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA) (Jutiklio suliejimas)“.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai variklis įjungtas, prietaisų skyde lyje esančiame nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo patogumas** → **Išmanioji greičio kontrolė** arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Važiavimo patogumas** → **SCC (išmanioji greičio kontrolė)**, kad rankiniu būdu reguliuotumėte atstumą, pagreitį ir reakcijos greitį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
 - Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone.
 - 10–180 km/h (5–112 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–180 km/h (0–112 mph): kai priekyje yra automobilis.
 - Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia, kai:
- Atidarius vairuotojo duris.
 - Variklio apsukos yra raudonojoje zonoje.
 - Įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys). (jeigu yra)
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba ABS kontroliuoja jūsų transporto priemonę.

- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė stabdžių kontrolė veikia.
- Veikia Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema. (jeigu yra)

i Informacija

Jei sustojote už kitos transporto priemonės, turite nuspausti stabdžių pedalą, kad įjungtumėte Išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinio pagreičio veikimo sąlygos

Lenkimas pagalbinu pagreičiu veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuojant kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuojant dešinėje), kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

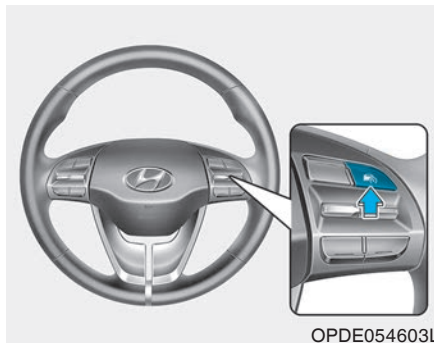
- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph).
 - Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė.
- Lenkimas pagalbinu pagreičiu neveikia, kai:
- Įjungtas avarinis įspėjimas.

- Lėtėjimas reikalingas tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite atsargūs, kai jūsų transporto priemonė laikinai pagreitėja, norėdama aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę.
- Aplenkimo greitėjimo asistentas veikia, kai tenkinamos sąlygos, net jei šią funkciją naudojate šalyse, kuriose yra skirtinga važiavimo kryptis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



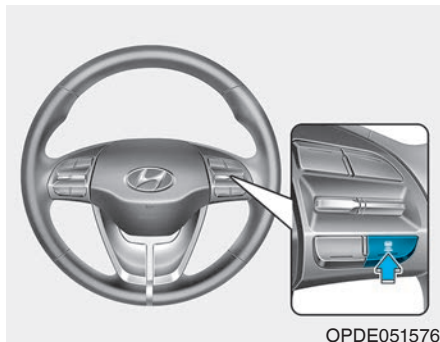
- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis nustatomas pagal prietaisų skydelyje esamą greitį.
- Jei priekyje nėra transporto priemonės, nustatytas greitis išlaikomas.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų greitis gali būti reguliuojamas, kad išlaikytumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė greitėja ir atstumas tarp transporto priemonių didėja, jūsų transporto priemonė pagreitėja iki nustatyto greičio, o po to važiuoja pastoviu greičiu, kai jūsų transporto priemonė pasiekia nustatytą atstumą.

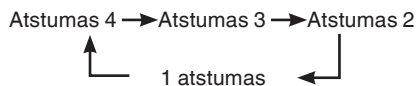
i Informacija

- Jei automobilis važiuoja 30 km/h (20 mph) greičiu tuo metu, kai paspaudžiate Pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką, Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis nustatomas į 30 km/h (20 mph).
- Jei perjungiate aukštesnę pavarą į žemesnę, naudodami perjungimo svirtelę, transporto priemonės greitis gali nepasiekti nustatyto greičio.

Automobilio atstumo nustatymas



Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, atstumas iki kitos transporto priemonės keičiasi tokia tvarka:



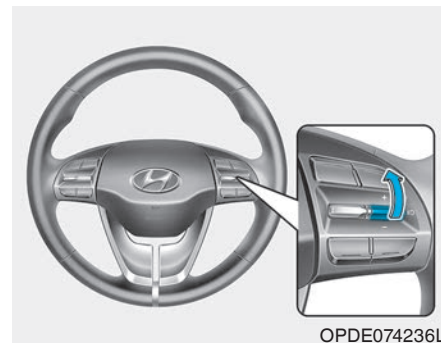
Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

i Informacija

Vėl užvedus variklį arba laikinai atšaukus Išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimą, išlaikomas paskutinis nustatytas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas

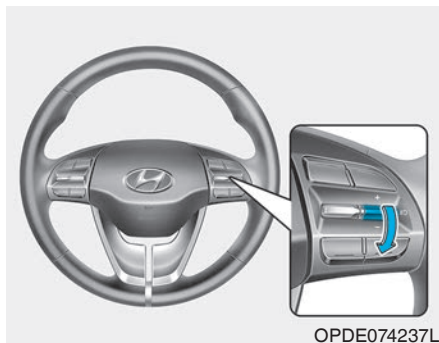


- Paspauskite "+" jungiklį viršų ir tuoj pat jį atleiskite, kad padidintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite ir palaikykite + jungiklį aukštyn, kad iš pradžių padidintumėte greitį iki artimiausio 10 km/h (arba 5 mph) kartotinio dydžio, o tada kaskart padidinkite greitį dar 10 km/h (5 mph).
- Greitį galima nustatyti iki 200 km/h (120 mph).

! SPĖJIMAS

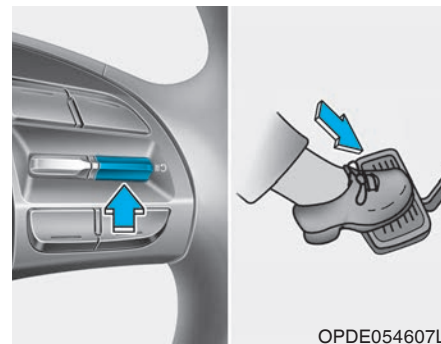
Paspaudus ir palaikius "+" jungiklį, automobilio greitis gali staigiai padidėti.

Nustatytojo greičio mažinimas



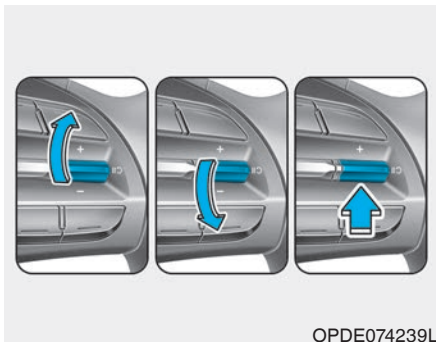
- Paspauskite - jungiklį žemyn ir tuoj pat jį atleiskite, kad sumažintumėte važiavimo greitį 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite ir laikykite paspaudę - jungiklį žemyn, kad iš pradžių sumažintumėte greitį iki artimiausio 10 km/h (arba 5 mph) kartotinio, o paskui kiekvieną kartą sumažinkite greitį 10 km/h (5 mph).
- Greitį galima nustatyti ne mažesnę kaip 30 km/h (20 mph).


Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas




Norėdami laikinai atšaukti Išmaniąją kruizo kontrolę, paspauskite **OFF** jungiklį arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas



Paspauskite +, - arba  jungiklį.

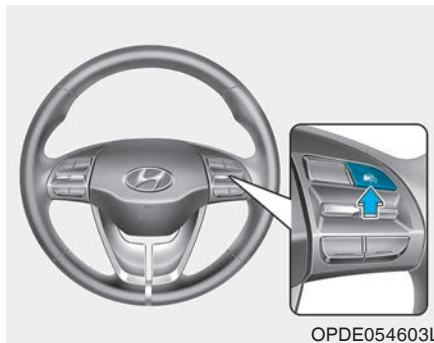
Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba jungiklį - žemyn, automobilio greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.


Jei paspausite  jungiklį, automobilio greitis vėl bus toks, koks buvo nustatytas anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS


Transporto priemonės greitis gali greitai padidėti arba sumažėti, kai paspausite  jungiklį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami įjungti Išmaniają greičio palaikymo sistemą, Paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos  mygtuką.

Informacija

Jei automobilyje įrengta Rankinė greičio ribojimo pagalbinė sistema, paspauskite ir palaikykite paspaudę Pagalbos vairuojant  mygtuką, kad išjungtumėte Išmaniają greičio palaikymo sistemą ir įjungtumėte Rankinį greičio ribojimo pagalbininką.



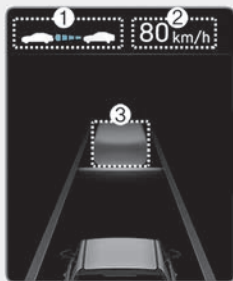
PERSPĖJIMAS

Nespauskite kelių mygtukų ar jungiklių vienu metu. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas

Išmaniosios greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio Vairavimo pagalbininko rodyje. Žr. „Skydelio režimai“ 3 skyriuje.

■ Valdymas



OPDE074240L

■ Laikiniai atšaukta



OPDE074241L

- Kai sistema veikia
 - (1) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
 - (2) Pasirodo Nustatyti greitį.
 - (3) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas tikslinis atstumas iki transporto priemonės.
- Kai laikinai atšaukta
 - (1) Jūsų transporto priemonė rodoma pilka spalva.
 - (2) Ankstesnis nustatytas greitis rodomas pilka spalva.

i Informacija

- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės prietaisų skydelyje rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Siektinas atstumas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir nustatyto atstumo lygio. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



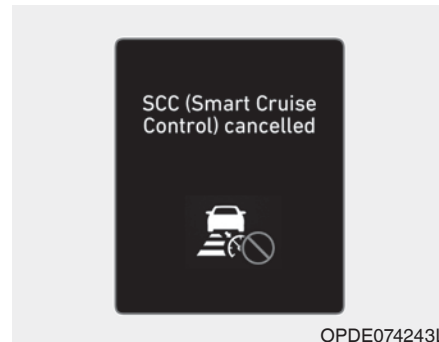
Jei veikiant Išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai nuspausite akceleratoriaus pedalą virš tam tikro greičio, automobilis gali laikinai padidinti greitį, nekeisdamas nustatyto greičio. Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, prietaisų skydelyje mirksi nustatytas greitis, atstumo lygis ir siektinas atstumas. Automobilio greitis gali sumažėti, jei akceleratoriaus pedalas nuspauštas nepakankamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinais padidindami greitį būkite atsargūs, nes Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nekontroliuoja greičio ir atstumo, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, kai:

- Jūsų automobilio greitis viršija 210 km/h (130 mph).
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas.
- Nesilaikoma sąlygų, kad Išmanioji greičio palaikymo sistema veiktų.

Jei Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimasis pranešimas "SCC (išmanioji greičio palaikymo sistema) atšaukta" ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

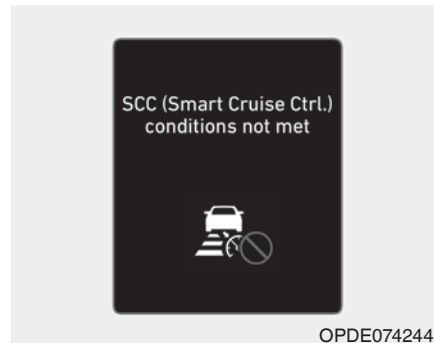
i Informacija


Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kai automobilis stovi su įjungta funkcija, gali būti įjungtas Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

! ĮSPĖJIMAS

Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas. Kai Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukta, ji nekontroliuoja greičio ir atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.


Netenkinamos Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos



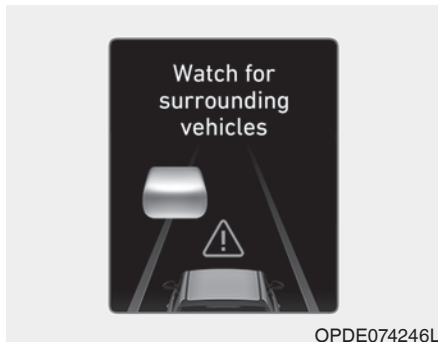
Jei Važiavimo asistento mygtukas, + jungiklis, - jungiklis arba II  jungiklis yra įjungtas, kai Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas "SCC (Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos) sąlygos neįvykdytos" ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

Eismo situacijoje



Eisme jūsų transporto priemonė sustoja, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja. Be to, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradeda judėti, jūsų transporto priemonė taip pat pradeda judėti. Be to, jūsų transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Naudokite jungiklį arba pedalą pagreičiui**“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akseleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, - jungiklį ar II  jungiklį.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Įspėjamasis pranešimas "Stebėkite aplinkines transporto priemones" rodomas prietaisų skydelyje ir pasigirsta garsinis įspėjimas, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė dingsta, kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema palaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant mažesniu nei tam tikras greitis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar objektus, kurie gali staiga pasirodyti priešais jus. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas.

Įspėjimas apie susidūrimą



Kai veikia Išmanioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema, kai susidūrimo su priekyje transporto priemone rizika yra didelė, Susidūrimo Priekyje Išvengimo Pagalbinė Sistema gali įspėti apie galimą susidūrimą.

Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė Sistema, žr. šio skyriaus "Priekinio Susidūrimo Išvengimo Pagalbinė Sistema (FCA)".

ĮSPĖJIMAS

Išmanioji greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Visada stebėkite savo transporto priemonės greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji greičio palaikymo sistema nėra saugaus vairavimo pakaitalas, o tik papildoma funkcija.
- Visada laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančių transporto priemonių ir nustatykite automobilio greitį pagal kelio sąlygas. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių situacijų arba sudėtingų vairavimo situacijų.

- Kai nenaudojate Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, laikykite ją išjungtą, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Neatidarykite durelių ir nepalikite jūsų automobilio, kai veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, net jei jūsų automobilis yra sustojęs.
- Visada patikrinkite pasirinktos transporto priemonės greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Laikykitės saugaus atstumo, atsižvelgiant į kelio būklę ir transporto priemonės greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas, gali kilti rimtas susidūrimas.

- Išlaikant atstumą nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, jei priekinė transporto priemonė nebeaptinkama, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali staiga įsibėgėti iki nustatyto greičio.
- Važiuojant į kalną arba nuo kalno transporto priemonės greitis gali sulėtėti arba padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, išjunkite Išmaniają greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite Išmaniają kruizo kontrolę, kai automobilis velkamas.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti normaliai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali neaptikti priekyje esančių kliūčių ir sukelti susidūrimą.
- Dažnai eismo juostas keičiančios transporto priemonės gali vėluoti arba išmanioji greičio palaikymo sistema gali reaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojančią transporto priemonę.
- Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba pasigirdus garsiniam įspėjimui, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali jūsų neįspėti.
- Jei aplinka pernelyg triukšminga, galite negirdėti išmaniosios greičio palaikymo sistemos įspėjamojo garso signalo.

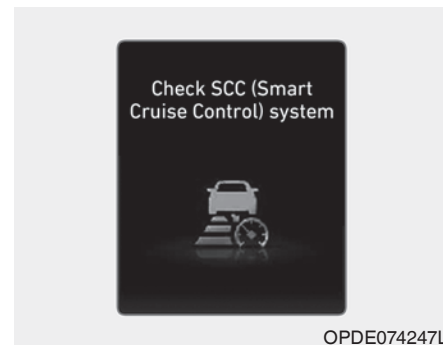
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jūsų sukeltus eismo taisyklių pažeidimus ar susidūrimus.
- Nustatykite transporto priemonės greitį pagal kelyje leistiną greitį ir naudokite savo šaliai tinkamą matavimo vienetą (km/h arba mph).
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti 15 sekundžių iškart po to, kai užvedate automobilį arba kai inicializuojama priekinė vaizdo kamera, priekinis radaras ir priekinis kampinis radaras.


i Informacija

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema stabdo automobilį, galite girdėti garsus. Tai yra normalu ir nereiškia, kad įvyko gedimas.

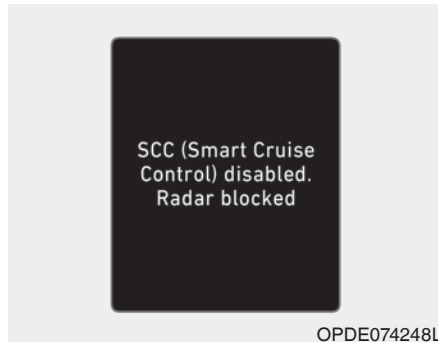
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikdžiai



Kai išmanioji greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas **"Patikrinkite SCC (išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemą) sistemą"** ir prietaisų skydelyje užsidegti  įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Jei priekinis radaras yra uždengtas arba užblokuotas, jo aptikimo efektyvumas sumažėja, o Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai apribojama arba išjungta.

„SCC (Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema) išjungta. Prietaisų skydelyje gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas "Radaras uždengtas".

Jei atidengus arba atblokavus jutiklį Išmanioji greičio palaikymo sistema neveikia normaliai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

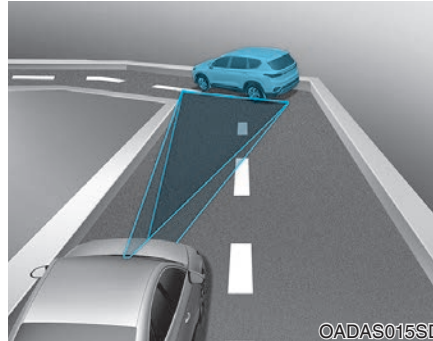
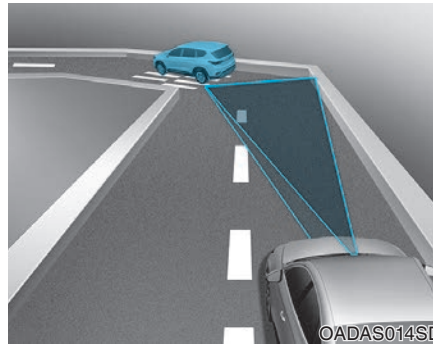
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Jutiklis arba sritis šalia jutiklio yra užblokuota, uždengta arba pažeista.
- Temperatūra prie priekinio vaizdo kameros yra labai karšta arba šalta.
- Fotoaparato objektyvas yra uždengtas arba užblokuotas priekinio stiklo tamsinimu, priekinis stiklas yra pažeistas arba ant stiklo yra lipnios medžiagos (lipduko, vabzdžio ir pan.).
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir yra užšalus.
- Valytuvų skystis purškiamas nuolat arba valytuvai yra įjungti.
- Važiuojate per stiprų lietų, sniegą ar tirštą rūką.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.

- Saulės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose.
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka yra labai šviesi arba labai tamsi (naktis, tunelis ir pan.).
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekinės transporto priemonės priekiniai žibintai yra išjungti arba nėra ryškūs.
- Iš dalies matoma priekinė transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Saulės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose.
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka yra labai šviesi arba labai tamsi (naktis, tunelis ir pan.).
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Šviesumas lauke yra mažas, o priekinės transporto priemonės priekiniai žibintai yra išjungti arba nėra ryškūs.
- Iš dalies matoma priekinė transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė neturi galinių žibintų arba galiniai žibintai yra neįprastoje vietoje.
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai jūsų transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis jūsų transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta.
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį.
- Bamperis aplink priekinį radarą buvo pažeistas arba pakeistas, todėl radaras yra ne savo vietoje.
- Netoliese yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekinį radarą, pvz., apsauginis turėklas, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Temperatūra šalia priekinio radaro yra labai karšta arba šalta.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai blokuoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga pakeičia eismo juostą arba sumažina greitį.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės kampas yra už aptikimo diapazono ribų.
- Jūsų transporto priemonė persirikiuoja nedideliu greičiu, kai priekyje yra transporto priemonė.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Esate posūkyje arba žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė neaptinkama.
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Transporto priemonė juda nestabiliai arba pernelyg vibruoja.
- Jūsų transporto priemonės aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojate per garus, dūmus ar šėšėlius.
- Važiuojate tuneliu arba geležiniu tiltu.

- Važiuojate didelėse atvirose vietovėse, kur nėra daug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščias priemiestis).
- Važiuojate automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Važiuojate per rinkliavos postą, statybų zoną, neasfaltuotą kelią, iš dalies asfaltuotą kelią, nelygų kelią, greičio kalnelius ir t. t.
- Važiuojate keliais, kuriuose yra geležinkelio bėgių ar kitų metalinių objektų.
- Važiuojate nuožulniu arba vingiuotu keliu.
- Važiuojate smarkiai vingiuotu keliu.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Važiuojate siauru keliu, kuriame auga medžiai arba žolė.
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiuojate vietovėje, kurioje yra stiprių radijo bangų arba elektros triukšmo trukdžių.

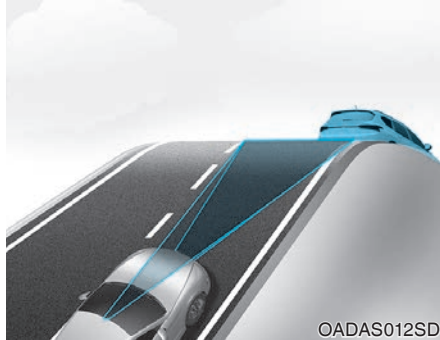
• Važiavimas posūkiuose



Posūkiuose Išmanioji kruizo kontrolė gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Jūsų transporto priemonės greitis gali sumažėti, jei gretimoje eismo juostoje aptinkama transporto priemonė, o staiga aptikus priekyje važiuojančią transporto priemonę greitis gali staigiai sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, spauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

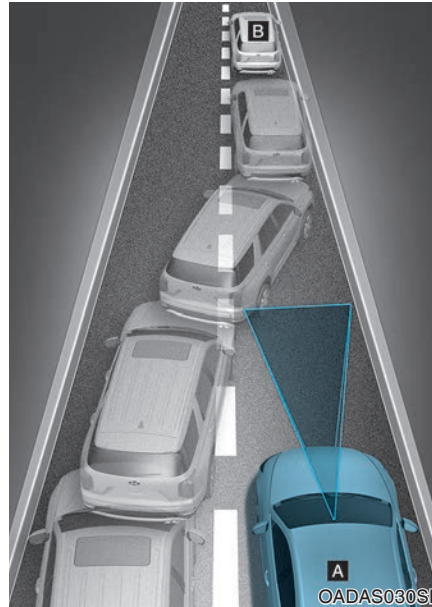
- **Važiavimas kalnuotoje vietovėje**



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, jūsų automobilio greitis staigiai sumažėja, kai staiga aptinkama priekyje važiuojanti transporto priemonė.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.

- **Persirikiuojant**

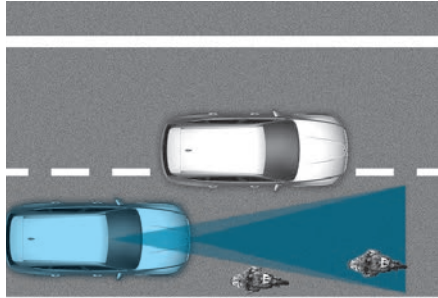


[A] : Jūsų automobilis

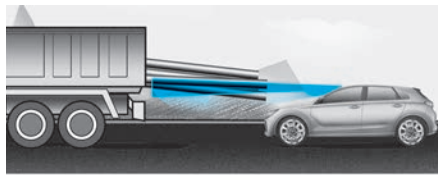
[B] : Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti automobilio, kai jūsų automobilis staigiai persirikiuoja. Prireikus stabdykite, kad sumažintumėte važiavimo greitį.

• Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



©JX1079181



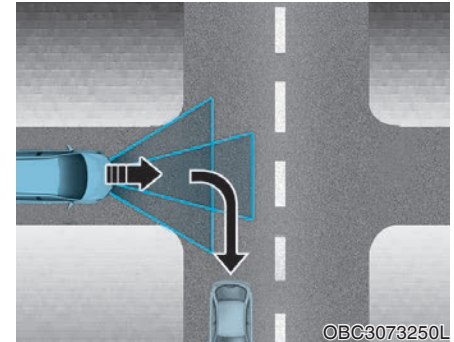
©PD056040

Kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų ar gyvūnų, esančių jūsų eismo juostoje, jutiklis gali neaptikti:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai judančios arba staigiai lėtėjančios transporto priemonės
- Transporto priemonės su didesne prošvaisa arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie tęsiasi už transporto priemonės galo.
- Transporto priemonių, kurių priekis pakrypęs dėl sunkių krovinių
- Transporto priemonės, esančios maždaug 2 m (6 pėdų) atstumu nuo jūsų automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių
- Transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai.
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji

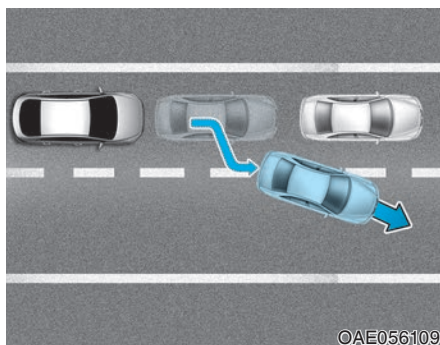
Prereikūs stabdykite, kad sumažintumėte važiavimo greitį.

- Šiais atvejais jutiklis gali neaptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės:
 - Staigūs vairo manevrai vairuojant
 - Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pasuka sankryžoje ir jos nebeaptinkama, jūsų automobilis gali įsibėgėti.

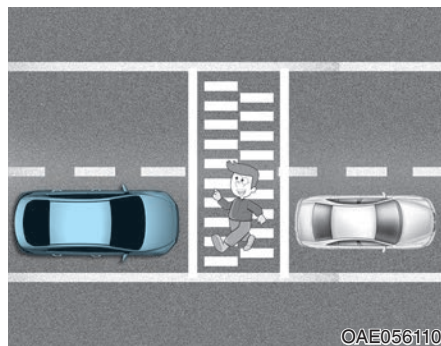


©BC3073250L

- Kai prieš jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iš karto aptikti naujos transporto priemonės, kuri dabar yra priešais jūsų automobilį.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



NAVIGACIJA PAGRĮSTA IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMŲ SISTEMA (NSCC) (JEIGU YRA)

Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio kontrolė padeda važiuoti tam tikru greičiu, atsižvelgiant į kelio sąlygas, kai važiuojama greitkeliais, naudodama navigacijos sistemos informaciją, kai veikia Išmanioji greičio kontrolė.

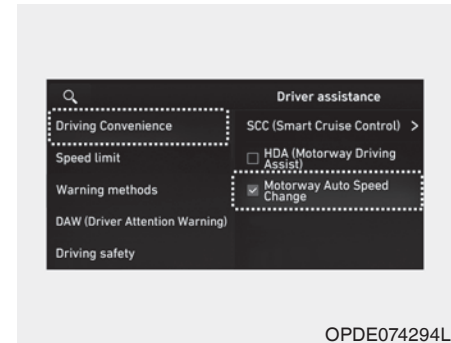
i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik kontroliuojamuose greitkeliuose.
 - Kontroliuojamos priegigos greitkelis - tai kelias su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, leidžiantis nenutrūkstamą didelio greičio eismo srautą.
- Papildomi greitkeliai gali būti išplėsti dėl būsimų navigacijos sistemos atnaujinimų.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkeliu (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.

Greitkelio kreivės automatinis sulėtėjimas

Jei transporto priemonės greitis didelis, Greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtinimo funkcija laikinai sulėtina transporto priemonę arba apriboja greitėjimą, atsižvelgdama į navigacijos sistemoje esančią informaciją apie kreives.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nuostatos



Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Greičio automagistralėje automatinė kontrolė** arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Greičio automagistralėje automatinis greičio keitimas** informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu, kad įjungtumėte navigacija pagrįstą išmaniąją greičio kontrolę, ir panaikintumėte pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

i Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su Navigacija pagrįsta Išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nuštatyti nuštatymų meniu.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Navigacija pagrįsta Išmanioji kruizo kontrolė gali būti prieinama, kai:

- Veikia Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Važiuojate kontroliuojamais keliais.

i Informacija

Daugiau informacijos apie tai, kaip veikia Išmanioji greičio palaikymo sistema, rasite šiame skyriuje "Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)".

Navigacija pagrįstas Išmaniosios kruizo kontrolės ekranas

Prietaisų skydelyje gali būti rodoma:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei veikimo sąlygos yra įvykdytos, užsidega žalia **NAV** kontrolinė lemputė.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Kol reguliuojamas greitis, mirksi žalia **NAV** kontrolinė lemputė.

Laikinai atšaukta arba nutraukta vairuotojo

Jei Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti transporto priemonės, pavyzdžiui, kai Išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama arba navigacijos sistema ieško maršruto, užsidega pilka **NAV** indikatorius lemputė.

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, mirksi balta **NAV** kontrolinė lemputė.



i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

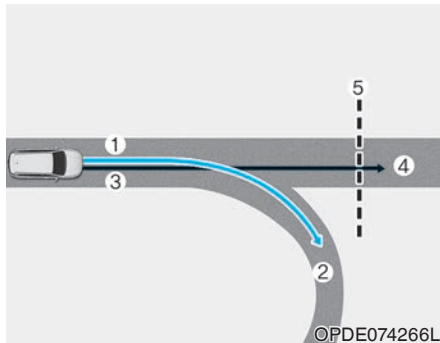
Greitkelio kreivės automatinis sulėtėjimas

- Priklausomai nuo priešais esančio greitkelio (arba automagistralės) posūkio, jūsų transporto priemonė lėtėja, o pravažiuavus posūkį, jūsų transporto priemonė pagreitėja iki Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, lėtėjimas prasideda greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palai- kymo sistemos apribojimai

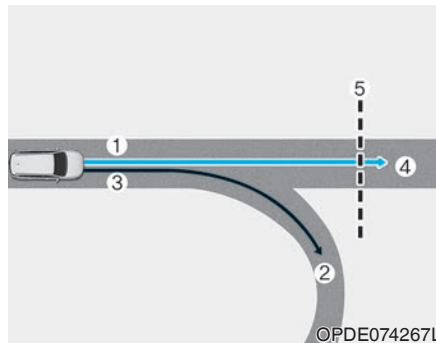
Navigacija pagrįsta Išmanioji kruizo kontrolė gali normaliai neveikti, jei:

- Navigacija neveikia tinkamai.
- Žemėlapio informacija neperduoda dėl informacijos ir pramogų sistemos problemos.
- Greičio apribojimų ir kelių informacija navigacijos sistemoje nebuvo atnaujinta.
- Žemėlapio informacija skiriasi nuo faktinių kelio sąlygų dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis.
- Kelias padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl sujungiamas.
- Nukrypstama nuo navigacijos sistemoje nustatyto maršruto.
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą.
- Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“.
- Navigacijos sistema negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz. : lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių).
- Navigacijos sistema atnaujinama važiuojant arba paleidžiama iš naujo.
- Greičio apribojimai kai kuriuose ruožuose pasikeitė priklausomai nuo situacijos kelyje (pvz., statybų zonoje).
- Važiuojate keliu, kuris yra statomas.
- Važiuojate eismo juostomis, kuriose ribojamas važiavimas.
- Yra prastas oras, kai gausiai lyja ar sniega ir pan.
- Važiuojate keliu su staigiais posūkiais.
- Kai jūsų transporto priemonė toliau važiuoja kontroliuojamu keliu ir ne pagal navigacijos maršrutą išvažiuoja iš greitkelio, automatinis greitkelio posūkio sulėtinimas gali neveikti tol, kol bus nustatyta, kad važiuojate greitkelio. Kai veikia Automatinis greitkelio posūkio sulėtinimas, jūsų transporto priemonė gali lėtėti palaipsniui arba greitai, priklausomai nuo atstumo iki posūkio ir transporto priemonės greičio.



1. Maršruto nustatymas
2. Atšakos linija
3. Važiavimo maršrutas
4. Pagrindinis kelias
5. Kelio vingio atkarpa

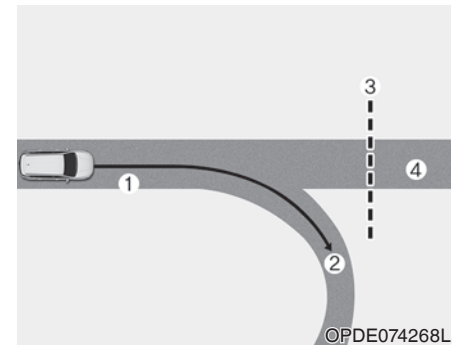
- Kai jūsų transporto priemonė nesi-
laiko navigacinio maršruto ir išva-
žiuoja iš greitkelio sankryžoje arba
kelių susikirtime, gali laikinai veikti
Greitkelio automatinio posūkio su-
lėtinimo funkcija, kol bus nustatyta,
kad išvažiavote iš greitkelio.



1. Maršruto nustatymas
2. Atšakos linija
3. Važiavimo maršrutas
4. Pagrindinis kelias
5. Kelio vingio atkarpa

Jei navigacijoje nenustatytas kelio-
nės tikslas, Automatinis greitkelio
posūkio sulėtinimas veikia pagal na-
vigacinėje sistemoje esančią infor-
maciją apie kontroliuojamo privažia-
vimo kelio posūkį.

Kai išvažiuojate iš greitkelio sankry-
žoje arba kelių susikirtimo vietoje,
Greitkelio automatinio posūkio sulė-
tinimo funkcija gali laikinai veikti nau-
dojant navigacijos informaciją apie
greitkelių.



1. Važiavimo maršrutas
2. Atšakos linija
3. Kelio vingio atkarpa
4. Pagrindinis kelias

ĮSPĖJIMAS

Visada žiūrėkite į kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių. Navigacija paremta Išmanioji greičio palaikymo sistema nėra saugaus vairavimo pakaitalas, o tik papildoma funkcija.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Važiuodami visada tikrinkite leistiną greitį. Navigacijos informacija apie greičio apribojimą gali skirtis nuo tikrojo greičio apribojimo kelyje.
- Navigacija paremtas Išmanusis greičio palaikymo režimas automatiškai atšaukiamas, kai išvažiuojate iš greitkelio ir įvažiuojate į bendro naudojimo kelią, sankryžą, kelių susikirtimą ar poilsio zoną.

- Navigacija pagrįsta Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti priklausomai nuo priekyje kelyje aptiktų transporto priemonių konfigūracijos.
- Kai velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, išjunkite Navigaciją pagrįstą Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Kai greitkelyje pravažiuojate pro rinkliavos punktą, Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pagal kraštinę eismo juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.

- Jūsų automobilis pagreitėja, jei nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, kai veikia Navigacija paremta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. Jei akceleratoriaus pedalas nuspaustas nepakankamai, transporto priemonė gali sulėtėti.
- Jei veikiant Navigaciją paremtai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemai pagreitinsite greitį ir atleisite akceleratoriaus pedalą, automobilis gali nepakankamai sulėtėti arba gali greitai sulėtėti.
- Jei posūkis per staigus arba jei tai nedidelis posūkis, Navigacija paremta Išmanioji kruizo kontrolė gali neveikti.

i Informacija

- Gali būti laiko tarpas tarp navigacijos sistemos nurodymų ir Navigacija pagrįstos Išmaniosios kruizo kontrolės veikimo pradžios ir pabaigos.
- Greičio informacija prietaisų skydelyje gali skirtis nuo navigacijos sistemos informacijos.
- Net jei važiuojate mažesniu greičiu nei išmaniosios greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis, greitėjimą gali riboti priekyje esančios kelio kreivės.
- Jei Navigacinė Išmanioji kruizo kontrolė veikia išvažiuojant iš greitkelio ir įvažiuojant į sankryžą ar poilsio zoną, ši funkcija gali veikti kurį laiką.
- Lėtėjimas naudojant Navigacija pagrįstą Išmaniąją kruizo kontrolę gali būti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos arba siaurų eismo juostų.

EISMO JUOSTOS SEKIMO (LFA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Eismo juostų sekimo sistema padeda aptikti eismo juostos ženklinių ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę kelyje ir padeda vairuoti jūsų transporto priemonę eismo juostoje.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama norint padėti nustatyti vairavimo įpročius ir priekinės transporto priemonės išvykimą vairuojant transporto priemonę.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Norėdami gauti daugiau informacijos apie atsargumo priemonės naudojantis priekinio vaizdo kamera, skaitykite šio skyriaus dalį „Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema (FCA)“.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nuostatos

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

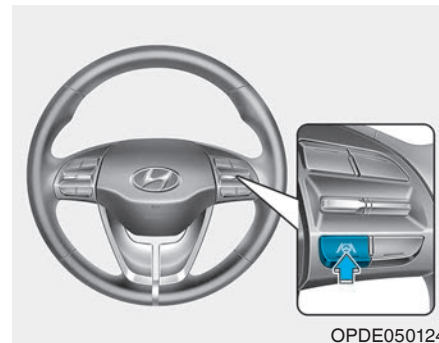
- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)


i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose Pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas




Įjungę variklį, paspauskite ant vairo esantį „Vairavimo juostoje pagalbininko“ (LKA) mygtuką, kad įjungtumėte „Eismo juostų sekimo sistemą“. Pilkos arba žalios spalvos  prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė.

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema

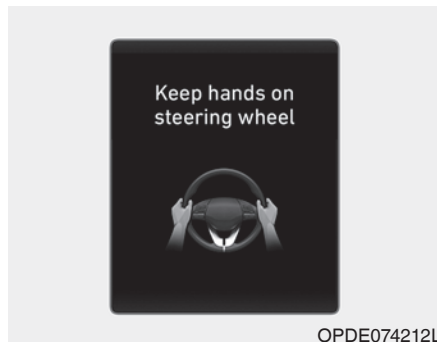


Jei aptinkamos abi eismo juostos ir (arba) priekyje važiuojanti transporto priemonė, o jūsų transporto priemonės greitis neviršija 200 km/h (124 mph), prietaisų skydelyje užsidega žalias  indikatorius, o Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti vairą, kad automobilis būtų juostos centre.

Informacija

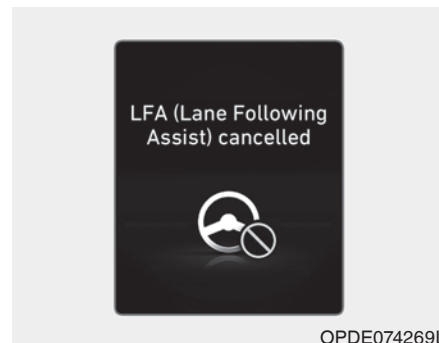
Kai nėra padedama valdyti vairo, balta  indikacinė lemputė mirksi ir pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie rankas



Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "**Laikykite rankas ant vairo**", o vienas po kito gali pasigirsti garsinis įspėjimas.

- Pirmas etapas: įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) su įspėjamuoju garsiniu signalu



Jei po įspėjimo nelaikysite rankų ant vairo, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas „**LFA (Eismo juostų sekimo sistema) atšauka**“ ir „Eismo juostų sekimo sistema“ automatiškai atšaukiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada saugiai vairuokite transporto priemonę ir išlaikykite jos padėtį eismo juostoje.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Eismo juostų sekimo sistema gali nesuvaldyti vairo, jei vairas laikomas per stipriai arba jei vairas pasuktas per daug į kairę ar į dešinę.
- Jei vairą laikote labai laisvai arba mėvite pirštines, gali būti rodomas įspėjamas pranešimas apie išjungtas rankas, nes Eismo juostų sekimo sistema gali neatpažinti, kad laikote rankas ant vairo.

- Priklausomai nuo kelio būklės, įspėjamas pranešimas apie išjungtas rankas gali būti rodomas pavėluotai arba visai nepasirodyti.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Eismo juostų sekimo sistemos būseną rodoma prietaisų skydelio vaizde "Važiavimo pagalbos" rodinyje. Žr. 3 skyrių "Skydelio ekranas".
- Kai aptinkamos abi eismo juostos, prietaisų skydelio juostos linijos iš pilkos tampa baltos.

■ Juosta nerasta



OPDE074270L

■ Juosta rasta

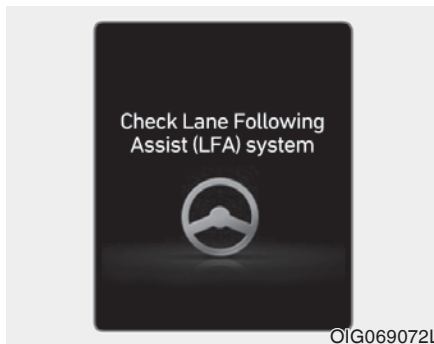


OPDE074157L


- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar nustatymų meniu pasirinktos temos.
- Jei eismo juostos žymėjimo ženklai neaptinkami, vairo valdymas, kurį atlieka Eismo juostų sekimo sistema, gali būti apribotas, atsižvelgiant į priekyje važiuojančią transporto priemonę arba važiavimo sąlygas.
- Galite vairuoti transporto priemonę net tada, kai vairuoti padeda Eismo juostų sekimo sistema.
- Kai Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti, vairui pasukti gali prireikti daugiau arba mažiau jėgos.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos trikdžiai



OIG069072L

Kai Eismo juostų sekimo sistema neveikia tinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas  įspėjamasis pranešimas "Patikrinti pagalbinę vairuotojo sistemą", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Informacija

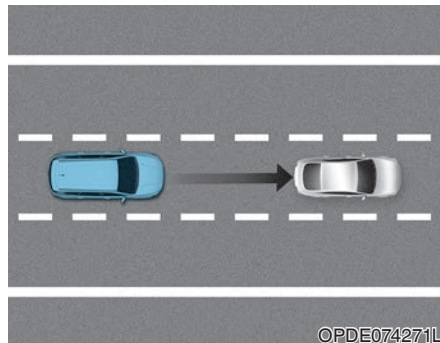
Daugiau informacijos apie Eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ir atsargumo priemones žr. šiame skyriuje "Eismo juostų sekimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai".

ĮSPĖJIMAS

Krovinio pakrovimas viršijant didžiausią leistiną apkrovą arba netolygus krovinio išdėstymas gali pakenkti vairavimo saugai. Tai taip pat gali trukdyti tinkamai veikti Eismo juostų sekimo sistemai.

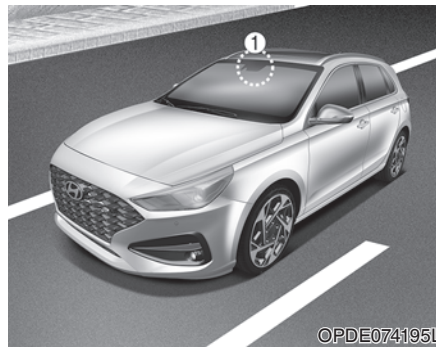
VAIRAVIMO GREITKELYJE PAGALBININKO (HDA) SISTEMA (JEIGU YRA)

Pagrindinė funkcija



Vairavimo greitkelyje pagalbininkas padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir suorientuoti transporto priemonę eismo juostoje važiuojant greitkeliais.

Aptikimo jutiklis



[1]: Priekinio vaizdo kamera

[2]: Priekinis radiolokatorius

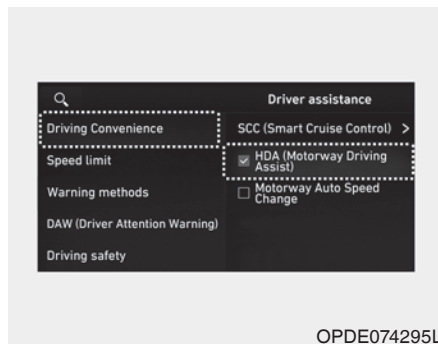
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su aptikimo jutikliais, rasite šiame skyriuje "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba (FCA)".

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos

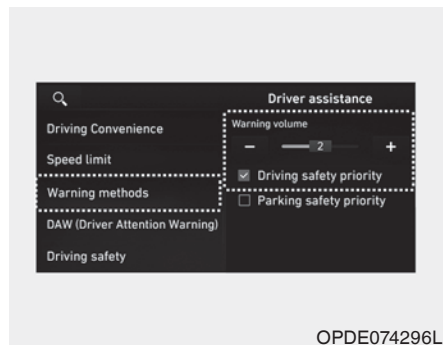


Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje esančiame nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **Važiavimo greitkeliu pagalbinių sistema** arba **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Vairavimo patogumas** → **HDA (Važiavimo greitkeliu pagalbinių sistema)**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kiekvieną funkciją.

Važiavimo greitkelyje pagalbos sistema

Pasirinkus Vairavimo greitkelyje pagalbinių, ši funkcija padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, palaikyti nustatytą greitį ir suorientuoti transporto priemonę eismo juostoje važiuojant greitkeliais.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelyje nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsitė Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliu garsu.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** Kai pasigirsta pagalbos vairuotojui sistemos įspėjimas, jūsų transporto priemonėje sumažėja visų kitų garsų garsumas. (informacijos ir pramogų sistemos tipui)

i Informacija

- Pakeitus išpėjimo garsą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairavimo sistemų išpėjimo garsas.
- Vėl užvedus variklį, išpėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonėi, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Vairavimo greitkelyje pagalbinių ekranas

Vairavimo greitkelyje pagalbinių būseną rodoma prietaisų skydelio ekrane Vairavimo pagalbos režimas. Žr. 3 skyrių "Skydelio ekranas".

■ Juosta rasta



OPDE074273L

■ Juosta rasta



OPDE074274L

1. Rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
 - Vairavimo greitkelyje pagalbinių indikatorių (HDA)
 - Žalioji HDA: Veikimo būseną
 - Pilka HDA: Budėjimo būseną
 - Baltas HDA mirksėjimas: Nuspauštas akceleratoriaus pedalas
 - Nerodomas: Išjungta būseną
2. Rodomas nustatytas greitis.
3. Pasirodo pagalbinių Eismo juostų sekimo sistemos lemputė.

4. Aptiktas priekyje ir rodomas pasirinktas atstumas iki transporto priemonės.
5. Rodoma, ar juosta aptikta, ar ne.

i Informacija

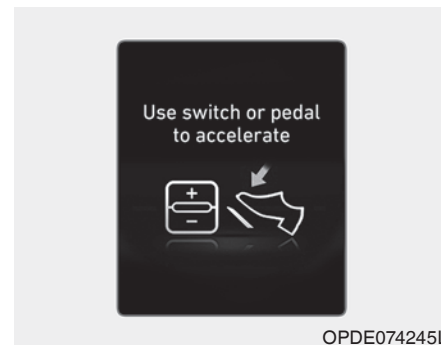
- Daugiau informacijos ekrane rasite šiame skyriuje "Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)" ir "Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LFA)".
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.


Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greittelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

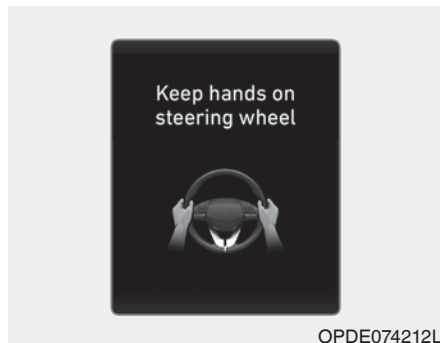
- Įvažiavę į kontroliuojamos priegos kelius arba važiuodami jais paspaudėte Vairavimo asistento mygtuką.
- Įvažiavimas į kontroliuojamus įvažiavimo kelius arba važiavimas jais, kai veikia ir pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, ir išmanioji greičio palaikymo sistema.

Iš naujo paleidus sustojus



Kai veikia Vairavimo greittelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Jei automobilis sustojo ir praėjo 30 sekundžių, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas "**Naudokite jungiklį arba pedalą greitėjimui**". Nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite + jungiklį, - jungiklį arba  jungiklį, kad greitėtumėte.

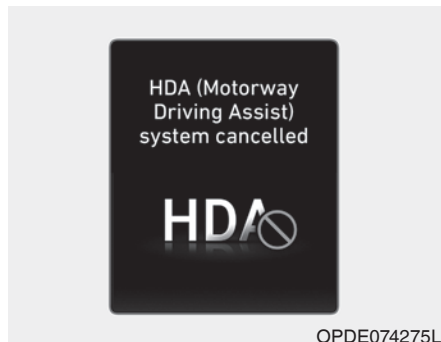
Įspėjimas apie rankas



Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas **"Laikykite rankas ant vairo"**, o vienas po kito pasigirs garsinis įspėjimas.

Pirmas etapas: įspėjamasis pranešimas

Antras etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei po įspėjimo nelaikysite rankų ant vairo, gali pasirodyti įspėjimas **"HDA (Vairavimo greitekelyje pagalbininko) sistema atšaukta"** ir „Vairavimo greitekelyje pagalbininkas“ ir „Eismo juostos keitimo pagalbininkas“ automatiškai atšaukiami.

Važiavimo greičio ribojimas




Jei pagalbinė vairavimo greitekelyje sistema išjungžiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.


Kol važiavimo Greičio ribojimo funkcija veikia, rodoma **"Vairuotojo sugriebimas neaptinkamas. Važiavimo greitis bus ribojamas"** prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba garsinis įspėjimas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, kol veikia Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema, Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema veikia budėjimo režimu. Šiuo metu Eismo juostų sekimo sistema veikia įprastai.

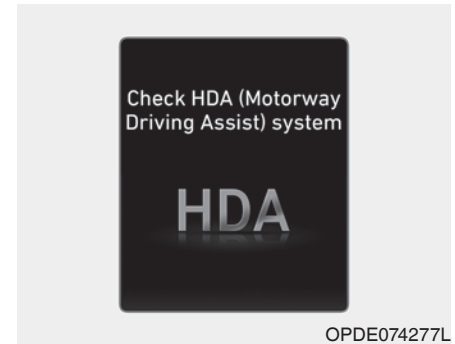
i Informacija


- Vairavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Vairavimo Greičio apribojimas atšaukiamas, kai:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas Eismo juostų sekimo sistemos () mygtuką, įjungia Eismo juostų sekimo sistemą

- Paspaudžiamas +, -, ||⤵ jungiklis arba  mygtukas arba nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos trikdžiai



Kai Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia tinkamai, gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas "**Patikrinkite HDA (Vairavimo greitkelyje pagalbininko) sistemą**" ir prietaisų skydelyje gali užsidegti  įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Vairavimo greitekelyje pagalbininkas yra tik papildoma funkcija ir tai nėra savarankiško ar autonominio vairavimo sistema.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Visada žiūrėkite į kelią ir būkite atidūs. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių.

- Vairavimo greitekelyje pagalbininkas gali neatpažinti visų eismo situacijų ir neaptikti galimų susidūrimo pavojų. Kliūtys, tokios kaip transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji arba neapibrėžti objektai ar statiniai (pvz., apsauginiai turėklai ir kelių rinkliavos postas), gali būti neaptinkamos.
- Vairavimo greitekelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia toliau nurodytais atvejais:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greitekelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan. Tačiau kai kuriuose ruožuose gali būti palaikoma Vairavimo greitekelyje pagalbininko funkcija.
 - Navigacija veikia netinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistema atnaujinama arba paleidžiama iš naujo.

- Priklausomai nuo kelio sąlygų (pagal navigacijos sistemos informaciją) ir aplinkos, Vairavimo greitekelyje pagalbininkas gali netyčia įsijungti arba išsijungti.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygos.
- Jei aplinka pernelyg triukšminga, galite negirdėti įspėjimo apie Vairavimo greitekelyje pagalbininką.
- Kai automobilis dideliu greičiu važiuoja posūkyje, transporto priemonė gali nukrypti nuo važiavimo juostos, jei nesugebėsite jos suvaldyti.

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite Vairavimo greitekelyje pagalbininką.
- Vairavimo greitekelyje pagalbininkas gali neveikti iškart užvedus variklį arba kai inicializuojami jutikliai ar navigacijos sistema.

Pagalbinės vairavimo greitekelyje sistemos apribojimai

Vairavimo greitekelyje pagalbinė sistema gali neveikti įprastai arba gali neveikti, jei:

- Žemėlapių informacija skiriasi nuo realių kelio sąlygų, nes navigacijos sistema nebuvo atnaujinta arba yra realaus laiko GPS duomenų ar žemėlapių informacijos klaida.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokioje vietovėje kaip tunelis.
- Nukrypstant nuo navigacinio maršruto arba maršrutas į paskirties vietą pakeičiamas arba atšaukiamas.
- Jūsų transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“.

- Navigacijos sistema negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pvz.: lygiagrečiai yra padidėję keliai, įskaitant viaduką šalia bendrųjų kelių ar netoliese esančių kelių).
- Prie transporto priemonės prijungiama priekaba arba priekaba su kabliu.

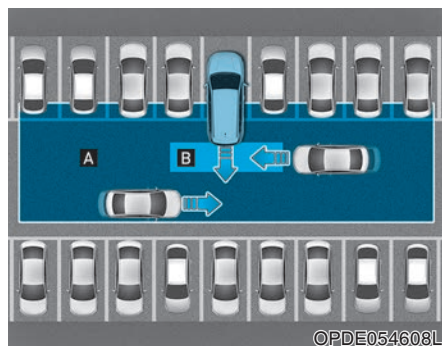
***i* Informacija**

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba (FCA)“.

PAGALBOS SISTEMA IŠVENGTI SUSIDŪRIMO DĖL SKERSINIO EISMO GALE (RCCA) (JEIGU YRA)

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale padeda aptikti iš galo iš kairės arba iš dešinės artėjančias transporto priemones, kai automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėja apie galimą susidūrimą įspėjamoju pranešimu

ir garsiniu įspėjimu. Siekiant išvengti susidūrimo, taip pat gali būti padedama stabdyti.



[A] : Perspėjimo apie galinio kryžminio eismo susidūrimą veikimo diapazonas

[B] : Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikimo diapazonas



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo aptiktos transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[1] – Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

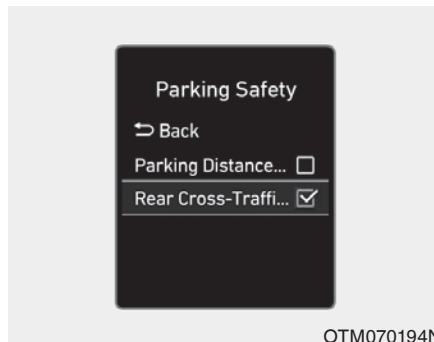


PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šiame skyriuje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos nuostatos

Skersinio eismo gale sauga



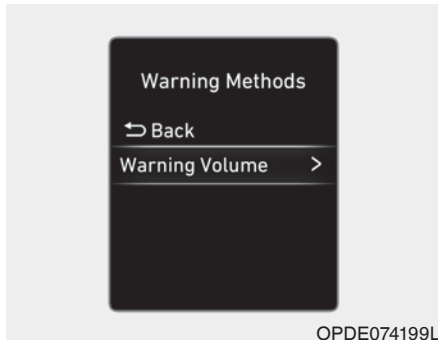
Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Naudotojo nustatymai** → **Vairuotojo pagalba** → **Parkavimo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga** arba informacinės ir pramoginės sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Vairuotojo pagalba** → **Parkavimo sauga** → **Skersinio eismo gale sauga**, kad įjungtumėte pagalbinę sistemą, padedančią išvengti susidūrimų kertant galinį kelią, ir panaikinti pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.



ĮSPĖJIMAS

Vėl įjungus variklį, įsijungia Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale. Jei iš naujo užvedus variklį panaikinamas Skersinio eismo gale saugos pasirinkimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale neveikia iki kito automobilio užvedimo.

Įspėjimo metodai



Kai variklis įjungtas, prietaisų skydelio nustatymų meniu pasirinkite **Vartotojo nustatymai** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai** arba informacinės ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Nustatymai** → **Transporto priemonė** → **Pagalba vairuotojui** → **Įspėjimo būdai**:

- **Įspėjimo intensyvumas:** Įspėjimo intensyvumą galima reguliuoti. Jei išjungsite Įspėjimo intensyvumas, saugos sumetimais ši funkcija gali įspėti jus tyliau garsu.

i Informacija

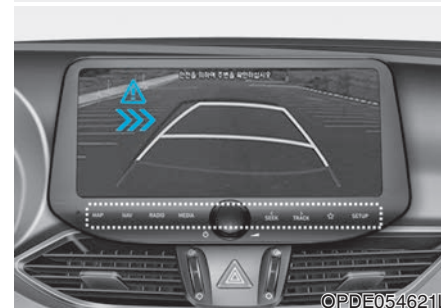
- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti įspėjimo būdai ir kitose pagalbos vairuotojui sistemose.
- Vėl užvedus variklį, įspėjimo metodai išlaiko paskutinį nustatymą.
- Nuostatų meniu gali būti nepasiekiamas jūsų transporto priemonei, priklausomai nuo transporto priemonės funkcijų ir specifikacijų.

Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale naudojimas

Įspėjimas apie susidūrimą



OPDEN060039/OPDE054609L



OPDE054621L

Norint įspėti apie artėjančią transporto priemonę iš galo iš kairės arba iš dešinės, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje gali mirksėti įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamas pranešimas, gali pasigirsti garsinis įspėjimas ir gali vibruoti vairas (jeigu yra).

Kai veikia Galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane gali pasirodyti įspėjimas.

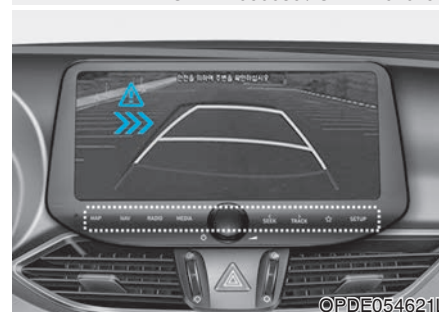
Įspėjimas apie susidūrimą gali suveikti, jei:

- Perjungiate pavarą į R (atbulinės eigos) pavarą, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė aptinkama maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu iš kairės arba dešinės nuo jūsų automobilio.
- Iš kairės ar dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

i Informacija

- Jei tenkinamos eksploatavimo sąlygos, įspėjama, kai iš kairės arba iš dešinės artėja transporto priemonė, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



Norint įspėti apie artėjančią transporto priemonę iš galo iš kairės arba iš dešinės, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje gali mirksėti įspėjamoji lemputė, prietaisų skydelyje gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas, gali pasigirsti garsinis įspėjimas ir gali vibruoti vairas (jeigu yra).

Kai veikia Galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane gali pasirodyti įspėjimas.

Jei susidūrimas neišvengiamas, avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su iš kairės ir dešinės pusės artėjančiomis transporto priemonėmis arba jūsų automobiliu.

Avarinis stabdymas gali suveikti, jei:

- Pavara perjungta į R (atbulinės eigos) pavarą, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 8 km/h (5 mph).
- Artėjanti transporto priemonė aptinkama maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu iš kairės arba iš dešinės nuo jūsų automobilio pusės.
- Iš kairės ar dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai:

- **Artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų.**
- **Priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę.**
- **Priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės.**
- **Artėjančios transporto priemonės greitis sulėtėja.**
- **Stabdžių pedalą nuspaudžiate pakankamai, kad būtų galima reaguoti į funkcijos aptiktą galimą pavojų.**

Sustabdyti transporto priemonę ir sustabdyti stabdžių valdymą

Po avarinio stabdymo įvykio sustabdžius transporto priemonę, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "Važiuokite atsargiai".

- Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir apžiūrėkite aplinką.
- Stabdymo valdymas baigiasi praėjus maždaug 2 sekundėms po to, kai automobilis sustojo.
- Avarinio stabdymo metu stabdymą kontroliuoja Galinis kryžminis eismas

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali būti automatiškai atšaukta, kai pakankamai stipriai nuspausite stabdžių pedalą.

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali neveikti visose situacijose ir išvengti visų susidūrimų.

Kad išvengtumėte sunkių ar mirtinų sužalojimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nuostatas keiskite tik pastatę automobilį saugioje vietoje.
- Visada apsižvalgykite per petį, ar nėra galimų pavojų, ir įsitinkinkite, kad saugu važiuoti atbuline eiga.
- Kai pasirodo kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba pasigirsta garsinis įspėjimas, Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali jūsų neįspėti.
- Jei aplinka yra pernelyg triukšminga, galite negirdėti garsinio įspėjimo apie Pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

- Veikiant Pagalbinei susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemai, jūsų transporto priemonė gali staiga sustoti. Visada prisiekite saugos diržą, patikrinkite, ar keleiviai yra prisisėgę saugos diržus, ir pritvirtinkite laisvus daiktus, kad nejudėtų.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali neveikti, jei stabdžių pedalą spaudžiate pakankamai stipriai, reaguodami į sistemos aptiktą galimą pavojų.
- Net jei kyla problemų su Pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema, automobilio stabdžių sistema veikia įprastai.
- Kai veikia Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema, stabdymo pagalbinė sistema automatiškai atšaukta, kai akceleratoriaus pedalą nuspaudžiate pakankamai stipriai.

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų, gali jus perspėti pavėluotai arba neperspėti.
- Visada kontroliuokite savo transporto priemonę. Už saugų automobilio eksploatavimą atsakote jūs. Norėdami išvengti susidūrimo, nepasikliaukite vien tik Pagalbine susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema. Verčiau laikykitės saugaus stabdymo atstumo ir, jei reikia, sumažinkite automobilio greitį arba nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada nebandykite įjungti Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia važiuodami link žmonių, gyvūnų, daiktų ar kitų transporto priemonių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stabdymas nėra pagalbinis ir tik įspėjama, kai:

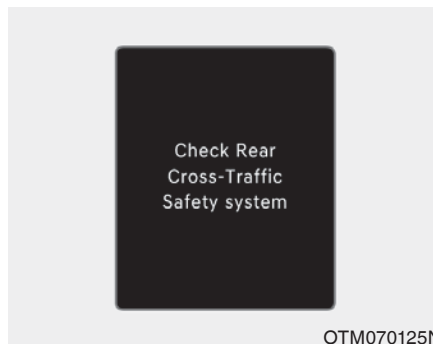
- Įsijungia ESC (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) kontroliuoja ratų stabdymo jėgą.

i Informacija

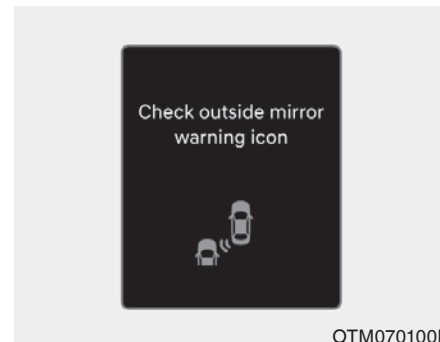
Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos), Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale suveikia vieną kartą, kai iš kairės arba dešinės artėja transporto priemonė.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys

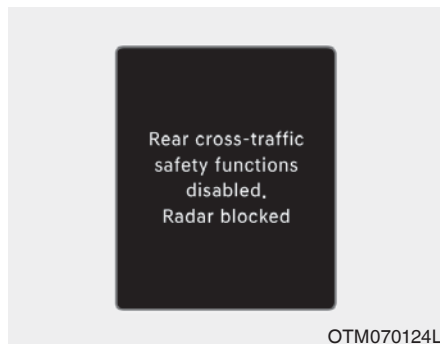


Kai Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas "**Patikrinti galinio skersinio eismo saugos sistemą**" ir prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, kelias sekundes gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas "**Patikrinkite išorinio veidrodėlio įspėjamąją piktogramą**", o prietaisų skydelyje gali užsidegti įspėjamoji lemputė. Jei rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale išjungta



Jei galinio kampo radaras yra užblokuotas arba uždengtas, arba jei galinis bamperis aplink galinio kampo radarą ar jutiklį yra padengtas bet kokia pašaline medžiaga, pavyzdžiui, sniegu, lietumi ar purvu, arba jei sumontuota priekaba ar priekabos tvirtinamas laikiklis, aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

"Išjungtos Skersinio eismo gale saugos funkcijos. Prietaisų skydelyje gali būti rodomas įspėjamas pranešimas "Uždengtas radaras".

Kai pašalinama pašalinė medžiaga, priekaba arba vežėjas ir vėl įjungiamas variklis, funkcija veikia normaliai.

Jei pašalinus jautiklius dengiančius ar blokuojančius daiktus, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale neveikia normaliai, mes

rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
- Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.
- Vilkdami priekabą arba naudodami priekaboje sumontuotą laikiklį, visada išjunkite Pagalbinę susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti įprastai arba veikti netikėtai, jei:

- Išvykimas iš ten, kur apaugę medžiais ar žole.
- Išvažiavimas iš ten, kur šlapi keliai.
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas.

Stabdymas gali būti nepadedamas, jei:

- Automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Slėgis padangose žemas arba padanga pažeista.
- Stabdžių sistema sureguliuota kitaip, nei numatyta gamykloje.

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro apribojimus ieškokite šio skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

- **Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos**



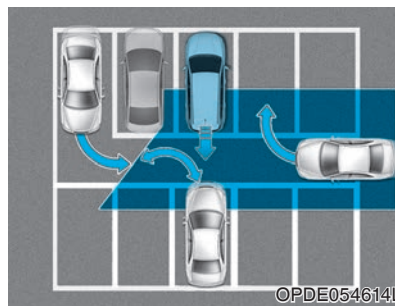
[A]: statinys

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali neaptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės.

Sistema gali nesuaktyvinti įspėjimo signalo arba nestabdyti transporto priemonės.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai jūsų transporto priemonė yra sudėtingoje stovėjimo aikštelėje

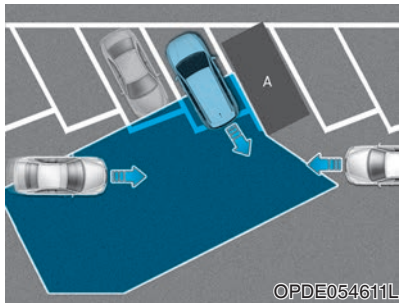


Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema gali aptikti transporto priemones, kurios stovi arba išvažiuoja šalia jūsų transporto priemonės (pvz., išvažiuoja šalia jūsų transporto priemonės, stovi arba išvažiuoja už jūsų transporto priemonės, artėja prie jūsų transporto priemonės ir daro posūkį).

Tokių atveju funkcija gali įjungti įspėjimą ir stabdyti transporto priemonę net ir tada, kai to nereikia.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai transporto priemonė stovi įstrižai

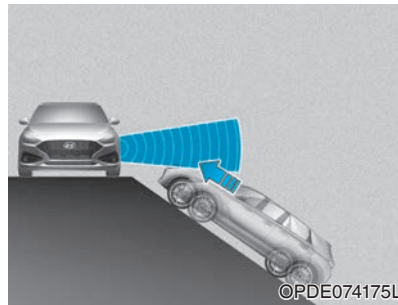


[A]: automobilis

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Tokiu atveju funkcija gali neįjungti įspėjamojo signalo arba nestabdyti transporto priemonės.

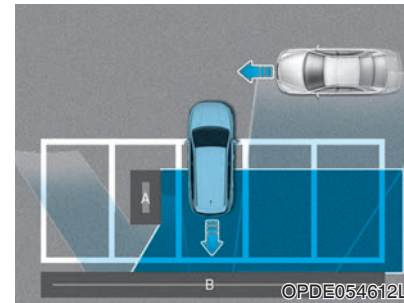
Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai jūsų transporto priemonė yra ant arba šalia šlaito



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali būti ribota, kai jūsų automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ir gali neaptikti iš kairės arba dešinės artėjančios transporto priemonės. Tokiu atveju funkcija gali įjungti įspėjamąjį signalą ir stabdyti transporto priemonę net ir tada, kai to nereikia. Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

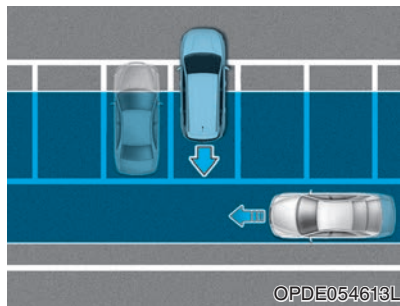


[A]: statinys, [B]: siena

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali įjungti įspėjamąjį signalą arba stabdyti transporto priemonę.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali įjungti įspėjimą ir stabdyti transporto priemonę net ir tada, kai to nereikia.

Kurdami atsarginę kopiją, visada patikrinkite savo aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS


- Jei yra stiprių elektromagnetinių bangų trikdžių, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti normaliai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali neveikti 3 sekundes iškart po to, kai užvedate automobilį arba kai inicializuojami galinių kampų radarai.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Priekinis radaras (jeigu yra)

Radijo dažnių įrangos (priekinio radiolokatoriaus) dalys atitinka:

■ Europai ir CE zonos šalims



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074297L

■ Pietų Korėjai



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-25
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OPDE074298L

■ Jungtinei Karalystei



<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074299L

■ Izraeliui

Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במגשיר פסור מרשין הפעלה אלוטית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעות למערכות אחרות הפועלות כדין
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פסור מרשין הפעלה אלוטית.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המגשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OPDE074300L

■ Tailandui



CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

OPDE074301L

■ Taivanui



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

■ Paragvajui



NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

■ Singapūri

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

OPDE074304L

■ Filipinų Respublikai



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

OPDE074305L

■ Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

■ Brazilijai



02588-23-09644

OPDE074308L

■ Pietų Afrikos Respublikai



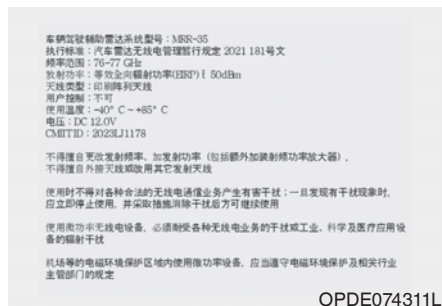
■ Malaizijai



■ Indonezijai




■ Kinijai



Galinis kampinis radaras (jeigu yra).

Radijo dažnių įrangos dalys (Galinis kampinis radaras) atitinka:

■ Europai ir CE zonos šalims



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hiklemove.com/solutions.html>

OPDE074312L

■ Pietų Korėjai



기자재의 명칭 : 특정소출력
무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조사 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 대한민국

OPDE074313L

■ Jungtinei Karalystei



OPDE074314L

■ Japonijai



® 011-220020

OPDE074315L

■ Omanui



OPDE074316L

■ Jordanijai



OPDE074317L

■ Uzbekistanui



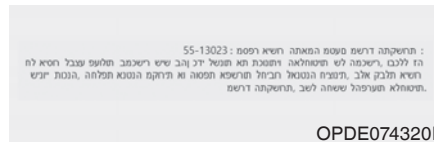
OPDE074318L

■ Jungtiniamis Arabų Emyratams



OPDE074319L

■ Izraeliui



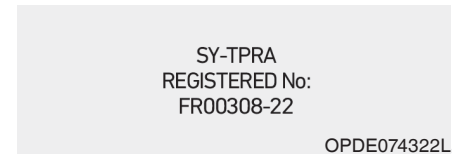
OPDE074320L

■ Zambijos Respublikai



OPDE074321L

■ Sirijai



OPDE074322L

■ Serbijai



■ Paragvajui



■ Filipinų Respublikai



■ Tailandui



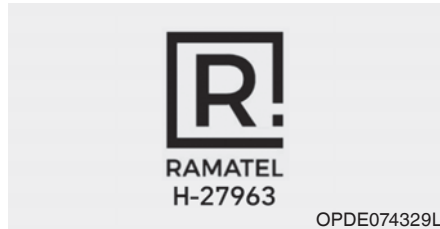
■ Mongolijai



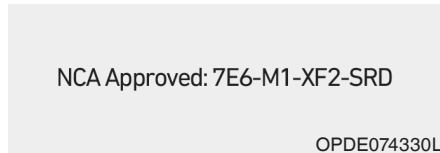
■ Singapūriui



■ Argentinai



■ Ganai



■ Marokui



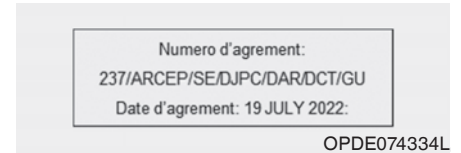
■ Senegalo Respublikai



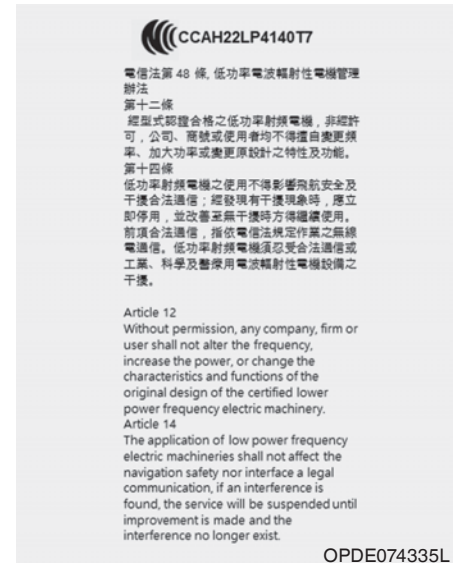
■ Mauritanijai



■ Beninui



■ Taivanui



■ Pietų Afrikos Respublika



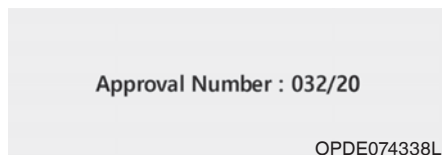
■ Malaizijai



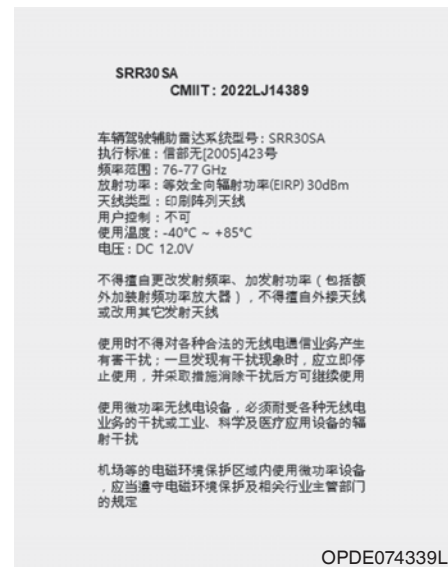
■ Rusijai



■ Togui



■ Kinijai

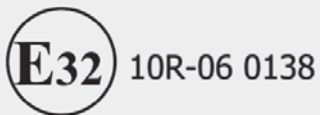


■ Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OPDE074340L

■ E ženklas



OPDE074341L

■ Nigerijos Federacinei Respublikai

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

OPDE074342L

■ Brazilijai



XXXXX-XX-XXXXX

08884-22-09644

OPDE074343L

■ Australijai



OPDE074344L

■ Indonezijos Respublikai



85441/SDPPI/2021
13085



OPDE074345L

YPATINGOS VAIRAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, įjunkite antrą pavarą. Įsibėginkite lėtai, kad ratai nesisuktų vietoje.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimas į žemesnes važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigiai sumažėjus greičiui ratai gali slysti. Atsargiai perjunginėkite į žemesnes pavaras slidžiame kelyje.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras. Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali išsipūsti arba sprogti. Tokia situacija yra pavojinga – padanga gali sužaloti jus ir kitus žmones. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.

Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės neprasukinėti ratų, kad nei padangos, nei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai sukūptų didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.

i Informacija

ESC sistema (jeigu yra) turi būti išjungta prieš bandant įsiūbuoti automobilį.

PASTABA

Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyko išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų pavarų dėžė ir nesugadintumėte padangų. Žr. 6 skyriaus dalį „Vilkimas“.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio dangą šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripas prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. **Žr. 7 dalies skyrių „Padangų protektorius“.**
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.

- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiai keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 7 dalies skyrių „Padangų protektorius“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greittelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisiti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

***i* Informacija**

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Degalai, variklio aušalas ir variklio alyva

Važiuojant dideliu greičiu greittelyje sunaudojama daugiau degalų ir toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, nuosaikesniu greičiu. Važiuodami greitteliu išlaikykite vidutinį greitį, kad taupytumėte degalus.

Prieš važiuodami patikrinkite variklio aušalo ir variklio alyvos lygius.

Pavaros dirželis

Dėl laisvo arba pažeisto pavaros dirželio variklis gali perkaisti.

VAIRAVIMAS ŽIEMĄ

Atšauriomis oro sąlygomis žiemą greičiau susidėvi padangos ir kyla kitų problemų. Kad važinėjant žiemą kiltų kuo mažiau problemų, vadovaukitės šiais patarimais.

i Informacija

Informacija apie žieminės padangas ir padangų grandines valstybine kalba (bulgarų, vengrų, islandų, lenkų) pateikiama priede.

i Informacija

Vasarinės padangos pagamintos taip, kad būtų geriau vairuoti sausais keliais, jos skiriasi atitinkamai pagal specifikaciją. Kadangi transporto priemonės turi vasarines padangas, kurios reikšmingai sumažina paviršiaus pasipriešinimą važiuojant sniegu ar ledu padengtais keliais, rekomenduojama naudoti žieminės to paties dydžio standartines padangas arba pakeisti jas universaliomis ir naudoti grandines.



ĮSPĖJIMAS

Naudojant vasarines padangas esant labai žemai temperatūrai, jos gali sutrūkinėti, todėl bus visiškai nebetinkamos naudoti.

Apsnigta arba apledėjusi dangą

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Stabdydami kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

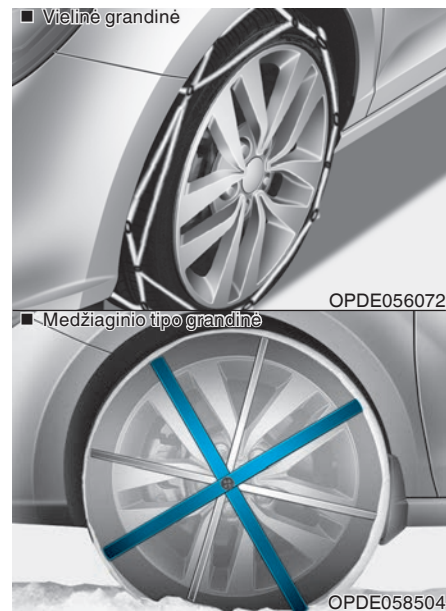
Kai temperatūra nesiekia 7°C (45°F), rekomenduojame naudoti žieminės padangas.

Jei savo automobilyje montuojate žieminės padangas, būtinai naudokite to paties dydžio ir apkrovos diapazono radialines padangas, kaip ir originalios. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokią didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

i Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas.

Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratais; jei tai neišvengiama, naudokite vielinę arba medžiaginio tipo sniego grandinę. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias HYUNDAI arba lygiavertes nurodytas jūsų transporto priemonei dalis, jas dėkite pagal pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilių gali būti sunkiau valdyti:

- Važiukite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiukite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

Informacija

- Ratų grandines montuokite tik ant priekinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių uždėjimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Jei jūsų transporto priemonėje yra 225/40ZR18 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinės; jos gali sugadinti jūsų transporto priemonę (ratą, pakabą ir kėbulą).

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- **Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.**
- **Naudokite SAE „S“ klasės ar vielines grandines.**
- **Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.**
- **Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mylių).**
- **Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.**
- **Naudokite vielines mažesnio nei 12 mm (0,47 col.) storio grandines, kad nepažeistumėte grandinės jungties.**

Atsargumo priemonės žiemą

Naudokite kokybišką etilenglikolio aušalą

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušalu aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušalo rūšis, kuri turėtų būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite arba papildykite aušalo kiekį pagal 7 skyriuje pateiktą techninės priežiūros grafiką. Prieš žiemą patikrinkite aušalą, kad įsitikintumėte, jog jo užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumulatoriaus darbui. **Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 7 skyriuje.** Akumulatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę

Kai kuriuose regionuose žiemą rekomenduojama naudoti mažesnio klampumo žieminę alyvą. Daugiau informacijos pateikta 8 skyriuje. Jei nesate tikri, kokią žieminę alyvą naudoti, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Patikrinkite uždegimo žvakes, kaip nurodyta 7 skyriuje. Jei reikia, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite, ar visi užvedimo laidai ir kitos dalys nesutrūkinėję, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutirptų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Kad langų plovikliai neužšaltų, įpilkite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį, kaip nurodyta ant ploviklio talpyklos. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušalo arba kitos rūšies antifrizo, kad nepažeistumėte automobilio dažų.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankauptų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavarų svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiauria žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lankscią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Nuo variklio skyriuje esančių daiktų ar medžiagų variklis gali neužsivesti arba užsidegti, nes tie daiktai trukdo aušinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Važiuokite automobiliu, kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžiuose

Automobiliui sustojus ilgą laiką žiemą, kai variklis įjungtas, vandens garai gali kondensuotis ir kauptis išmetamuosiuose vamzdžiuose. Išmetamuosiuose vamzdžiuose esantis vanduo gali kelti triukšmą ir pan., tačiau jis išleidžiamas važiuojant vidutiniu arba dideliu greičiu.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei savo automobiliu ketinate vilkti priekabą, pirmiausia turėtumėte susipažinti su savo šalies teisiniais reikalavimais. Kadangi įstatymai skiriasi, reikalavimai, taikomi velkamoms priekaboms, automobiliams ar kitos rūšies transporto priemonėms ar mašinoms, gali skirtis. Prieš vilkdami priekabą, išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Velkant priekabą, keičiasi automobilio valdymas, dėvėjimasis ir degalų sunaudojimas. Norint sėkmingai ir saugiai vilkti priekabą, reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamo priekabos vilkimo, gamintojo garantija negalioja.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdami priekabą, atidžiai perskaitykite šį skyrių.



ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.
- Išjunkite LFA sistemą, kai velkate priekabą.



Informacija

- Ant automobilio nemontuokite jokios įrangos, kuri užstoja valstybinį numerį ir kurios negalima lengvai nuimti arba pakeisti jos padėties.
- Kai priekaba nenaudojama, atkabinkite ją nuo automobilio, kad matytųsi valstybinis numeris.

i Informacija - Europai

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 lbs), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau kaip 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.

※M1 : keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimų vietų)

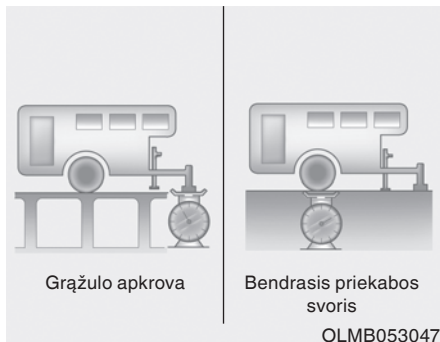
※N1 : komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)

Jei nuspręsite vilkti priekabą

Atkreipkite dėmesį į šiuos svarbius dalykus, jei nuspręsite vilkti priekabą:

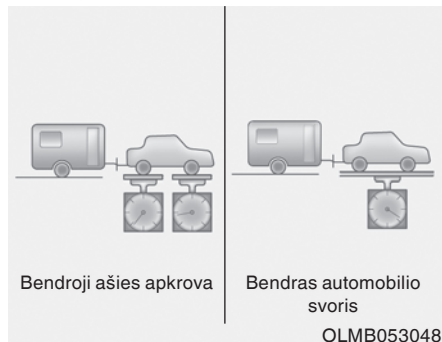
- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
 - Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad variklis galėtų tinkamai įsivažiuoti. Jei nepaisysite šio įspėjimo, galite smarkiai sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
 - Jei ketinate vilkti priekabą, pasikonsultuokite su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, tokius kaip vilkimo kompleksas ir kt.
- Visada važiuokite vidutiniu greičiu (iki 100 km/h (60 mph)) arba laikykitės nurodytos vilkimo greičio ribos.
 - Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodytos vilkimo greičio ribos, jei ji mažesnė.
 - Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Priekabos svoris



Kokia didžiausia saugi priekabos masė? Ji niekada neturėtų viršyti didžiausios leidžiamos priekabos su stabdžiais masės. Bet net ir tokia masė gali būti per didelė. Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti savo priekabą. Pavyzdžiui, reikia įvertinti greitį, aukštį, kelio nuolydį, lauko temperatūrą ir tai, kaip dažnai automobilis naudojamas priekabai vilkti. Idealus priekabos svoris taip pat gali priklausyti nuo bet kokios jūsų automobilyje esančios specialios įrangos.

Grąžulo apkrova



Grąžulo svoris yra svarbus, nes jis prisideda prie bendras jūsų automobilio svoris. Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdam kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turėtų būti maždaug 60 % bendro priekabos svorio, o gale – maždaug 40 % bendro priekabos svorio.
- Niekada neviršykite didžiausios leidžiamos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės ribų.

Dėl netinkamos apkrovos galite sugadinti automobilį ir (arba) susižaloti. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

i Informacija

Didėjant aukščiui, variklio našumas mažėja. Nuo 1000 m virš jūros lygio ir kiekvienam papildomam 1000 m reikia sumažinti po 10 % automobilio / priekabos svorio (priekabos svoris + bendras automobilio svoris).

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

Įprastam paketui

Elementas		Benzininis variklis						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	Be stabdžių sistemos	510 (1124)	510 (1124)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)	610 (1345)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		75 (165)						
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm	5-ių durų	860 (33,9)						
	Universalas	1105 (43,5)						
	Greitaveikė	975 (38,4)						

M/T : Mechaninė pavarų dėžė, DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

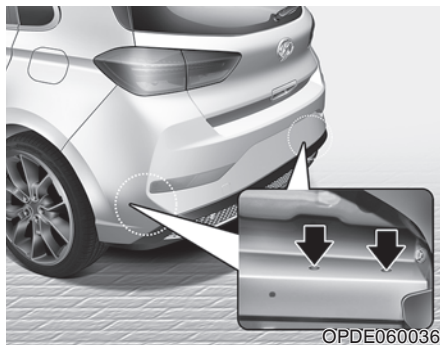
N linijai

Elementas		Benzininis variklis						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Didžiausia leidžiama priekabos masė kg	Su stabdžių sistema	1010 (2227)	710 (1565)	1010 (2227)	710 (1565)	1210 (2667)	1210 (2667)	1010 (2227)
	Be stabdžių sistemos	510 (1124)	310 (683)	510 (1124)	310 (683)	610 (1345)	610 (1345)	610 (1345)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova kg		75 (165)						
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos mm	5-ių durų	860 (33,9)						
	Universalas	1105 (43,5)						
	Greitaveikė	975 (38,4)						

M/T : Mechaninė pavarų dėžė, DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar automobilio kėbule reikės išgręžti angas, per kurias prijungsite priekabos prikabinimo įtaisą? Jei tokias angas padarysite, būtinai vėliau jas sandariai uždenkite, kai nuimsite prikabinimo įtaisą. Jei jų sandariai neuždengsite, į automobilį gali patekti anglies monoksido (CO), taip pat nešvarumų ir vandens.
- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelės dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų.
Jei galinio numerio plokštelę ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.
Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti. Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš leisdami sį kelionę, turite apžiūrėti priekabą. Išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos tvirtinimo įtaisą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Atstumas

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnę atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančio automobilio. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnę atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apачios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę laidus.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą prieš leisdamiės ilga arba stačia nuokalne. Jei neperjungsite žemesnės pavaros, gali tecti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra pavarų dėžė su dviguba sankaba, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavara D (važiavimas), pavarų dėžė mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Kad variklis ir (arba) pavarų dėžė neperkaistų:

- Vilkdami priekabą stačiomis įkalnėmis (statesnėmis nei 6 %), atidžiai stebėkite variklio aušalo temperatūros matuoklį, kad variklis neperkaistų. Jei aušalo temperatūros matuoklio rodyklė juda link „H“ (HOT, karšta), sustokite, kai tik tai yra saugu, ir leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Jei vilksite didžiausio leidžiamo svorio priekabą, maksimaliai pakrovę automobilį, gali perkaisti variklis arba pavarų dėžė. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kol jis atvės. Kai variklis ar pavarų dėžė pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.

- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalne. Vilkdami priekabą į stačią įkalnę, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greitį apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

- Velkant priekabą į stačias įkalnes gali perkaisti sankaba, jei automobilio pavarų dėžė yra su dviguba sankaba.

Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas. Jei įsijungia saugaus veikimo režimas, pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas.

Tuo metu skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir vairavimas gali būti nesklendus.

Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, važiavimas gali pablogėti.

Norėdami važiuoti įprastai, sustabdykite automobilį lygioje vietoje ir kelias minutes palaikykite nuspaudę kojinių stabdį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Tačiau jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos, tai galite padaryti taip:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą.
Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite transporto priemonę į P (stovėjimo padėtį, dvigubos sankabos pavarų dėžei) arba neutralią (automobilyje su mechanine pavarų dėže) padėtį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pūsėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.

6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į P (stovėjimo padėtį, dvigubos sankabos pavarų dėžės automobiliui) arba į 1 pavarą (automobiliui su mechanine pavarų dėže), kai automobilis stovi įkalnėje, o į R (atbuline eiga) – nuokalnėje.
8. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite įjungtą.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti sunkaus ar net mirtino sužalojimo:

- **Neišlipkite iš automobilio, neįjungę stovėjimo stabdžio. Jei paliecate dirbantį variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.**
- **Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.**

Kai norite pradėti važiuoti stovėdami ant kalno

1. Kai pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje (stovėjimo padėtis, dvigubos sankabos transmisijos automobiliui) arba neutralioje padėtyje (automobilyje su mechanine pavarų dėže), nuspauskite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Užvesite variklį.
 - Įjungsite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypač svarbu atkreipti dėmesį į variklio alyvą, ašių tepalą ir aušinimo sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradedant kelionę. Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos prikabinimo įtaiso techninės būklės. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Geriausia apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Neišjunkite variklio, kol aušalo matuoklis rodo perkaitimą. (Leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga, kad jis atvėstų.)
- Jei jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite kondensatoriaus ventiliatorių, kad variklis geriau veiktų velkant priekabą.

AUTOMOBILIO MASĖ

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su pilnu baku degalų ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

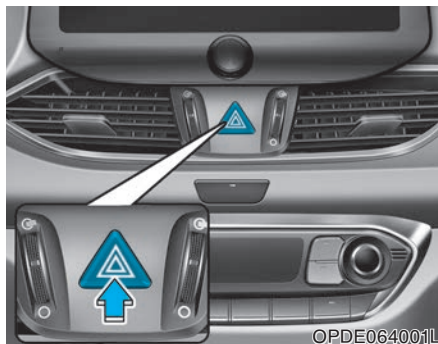
ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę j automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Pavojaus įspėjimo jungiklis	6-2	Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	6-25
Avarinė situacija vairuojant	6-3	Padangų taisymo rinkinio sudėtis	6-27
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	6-3	Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu	6-28
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	6-3	Padangų hermetiko paskirstymas.....	6-30
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	6-3	Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas.....	6-31
Jeigu nepavyksta užvesti variklio.....	6-4	Vilkimas	6-33
Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka	6-4	Vilkimo tarnyba	6-33
Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda	6-4	Nuimamas vilkimo kablys	6-34
Užvedimas su paleidikliu	6-5	Vilkimas įvykus avarijai	6-35
Jeigu variklis perkaista	6-8	Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	6-37
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	6-10	Informacija apie duomenų apdorojimą	6-39
TPMS nustatymas iš naujo.....	6-10	Visos Europos pagalbos iškvietos sistema.....	6-41
Žemo padangų slėgio lemputė	6-12	Avariniai reikmenys	6-45
TPMS trikties indikatorius	6-14	Gesintuvas	6-45
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą)	6-15	Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	6-45
Kėliklis ir įrankiai	6-15	Trikampis atšvaitas	6-45
Padangų keitimas.....	6-16	Padangų slėgio matuoklis	6-45
Kėliklio etiketė	6-22		
Kėliklio EK atitikties deklaracija.....	6-23		
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	6-24		
Įžanga.....	6-25		

PAVOJAUS ĮSPĖJIMO JUNGIKLIS



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo jungikliui esant bet kokioje padėtyje. Jo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis veikia READY (parengties) režimu, ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

AVARINĖ SITUACIJA VAIRUOJANT

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Bandykite vėl užvesti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Varikliui užgesus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį N (neutrali) ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūro padanga:

- Atleiskite akseleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokių būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustabdę automobilį paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį P (stovėjimo padėtis, dvigubos sankabos pavarų dėžei) arba neutrali (automobilyje su mechanine pavarų dėže) padėtis, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF.

- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

JEIGU NEPAVYKSTA UŽVESTI VARIKLIO

Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka

- Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtis yra N (neutrali) arba P (stovėjimo) padėtyje, jei tai transporto priemonė su dvigubos sankabos pavarų dėže. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirtis esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite kolimatoriaus šviesą. Jei paleidžiant starterį lemputė užgesa arba užgesa, akumuliatorius išsikrovė.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį. **Žr. šiame skyriuje pateiktas užvedimo nuo kito variklio instrukcijas.**



PERSPĖJIMAS

Bandant automobilį užvesti jį stumiant arba traukiant, gali būti perkrautas katalizatorius, todėl gali sugesti išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Jeigu variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda

- Patikrinkite degalų lygį ir, jeigu reikia, papildykite degalų.

Jeigu automobilio užvesti nepavyks, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.

UŽVEDIMAS SU PALEIDIKLIU

Netinkamai atliekamas užvedimas su paleidikliu gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta užvedimo su paleidikliu procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių pusrslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai esdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.

- **NIEKADA** nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai transporto priemonės akumuliatoriaus kabeliai prijungti prie akumuliatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. **NIEKADA** nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

PASTABA

Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba paleidiklį) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite kritiniu atveju užvesti automobilio jį stumdami.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

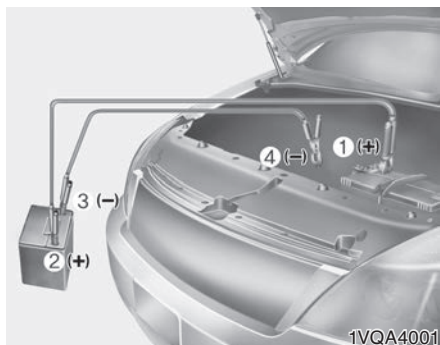
AVARINIO paleidimo procedūra

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad prie jų abiejų būtų galima prijungti paleidiklio kabelius, bet žiūrėkite, kad automobiliai nesilieštų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Įjunkite P (Stovėjimas, dvigubos sankabos transmisijai) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine transmisija) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.



PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdant variklio užvedimo spartinimą, būtina tinkamai nustatyti teigiamą (+) ir neigiamą (-) gnybtus, norint išvengti atvirkštinio poliariškumo sujungimų.



4. Paleidiklio kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
5. Kitą paleidiklio kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
6. Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto.
7. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės žemiklio (4).

Žiūrėkite, kad paleidiklio kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą žemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumulatorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite paleidiklio kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) paleidiklio gnybto. Dėl kibirkšties akumulatorius gali sprogti bei sužaloti asmenis ar padaryti žalos transporto priemonei.

8. Užveskite kito automobilio variklį ir leiskite jam dirbti kelias minutes veikti maždaug 2000 suk./min. dažniu. Tada užveskite automobilį.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumulatorius, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Paleidiklio kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės žemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės žemiklio (3).
3. Atjunkite antrą paleidiklio kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

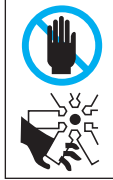
Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

JEIGU VARIKLIS PERKAISTA

Jeigu temperatūros rodiklis rodo, kad variklis perkaito, pajutote, kad sumažėjo jo galia arba iš jo girdisi garsus zvimbimas arba kalimas, gali būti, kad variklis perkaito. Jeigu taip nutiktų:

1. Važiukite į šalikelę ir sustokite, kai tik bus saugu.
2. Įjunkite P (Stovėjimas, dvigubos sankabos transmisijai) arba neutralią (jei automobilis yra su mechanine / dvigubos sankabos transmisija) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei oro kondicionierius ĮJUNGTAS, išjunkite jį.
3. Jei po transporto priemone baigiasi variklio aušinimo skystis arba iš gaubto teka garai, išjunkite variklį. Neatidarykite gaubto, kol nustos veikti aušinimo skystis arba garų tiekimas. Jei nėra matomų variklio aušinimo skysčio nuostolių ir garų, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar veikia variklio aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

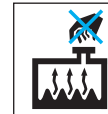
⚠ ĮSPĖJIMAS



Kai variklis dirba, laikykite rankas, drabužius ir įrankius atokiai nuo judančių dalių, tokių kaip ventiliatorius ir paskirstymo diržas, kad sunkiai nesusižalotumėte.

4. Patikrinkite, ar iš radiatoriaus, žarnų arba po transporto priemone neteka aušinimo skystis. (Jei oro kondicionierius buvo naudojamas, įprasta, kad sustabdžius šaltas vanduo iš jo išteka.)
5. Jei iš variklio išteka aušinimo skystis, nedelsdami išjunkite variklį ir rekomenduojame kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI platintoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

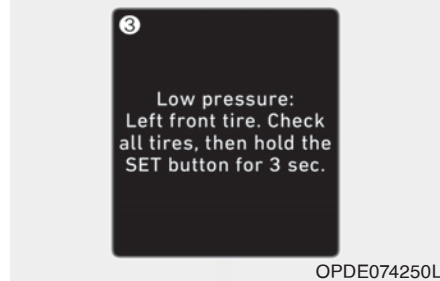
6. Jeigu nepavyksta išsiaiškinti perkaitimo priežasties, palaukite, kol variklis atvės iki normalios temperatūros. Tada, jeigu sumažėjęs aušalo lygis, atsargiai į aušalo bakelį įpilkite aušalo, kad jo lygis pakiltų iki pusės bakelio žymos.
7. Toliau važiuokite atsargiai, atidžiai stebėdami, ar vėl nematyti perkaitimo ženklų. Jeigu variklis vėl perkais, rekomenduojama skambinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui ir prašyti pagalbos.



PERSPĖJIMAS

- **Smarkiai sumažėjęs aušalo lygis reiškia, kad yra nuotėkis iš aušinimo sistemos, todėl rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.**

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) TPMS SET (nustatymo) mygtukas
- (3) Mažo padangų slėgio įspėjamoji žinutė

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangų slėgis žemas, naudodama ratuose esančius jutiklius, kurie važiuojant aptinka padangos spindulio pokyčius ir vibraciją. Kad ši sistema veiktų tinkamai, turite iš naujo nustatyti ir išsaugoti dabartinį padangų slėgį. Iš naujo nustatius TPMS, kai viena ar daugiau padangų pripūstos nepakankamai, palyginti su išsaugotu padangų slėgiu, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Įspėjamoji lemputė taip pat užsidega atsidarus TPMS sistemos sutrikimų.

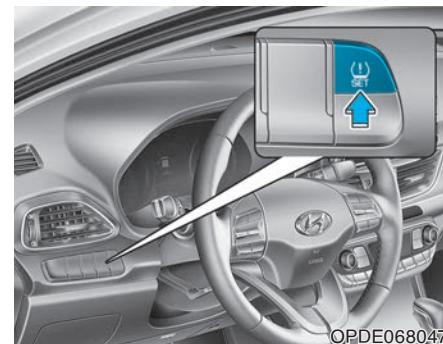
Jei automobilio sąlygos tenkinamos, TPMS gali rodyti žemą padangų slėgį. Net jeigu TPMS rodo, kad nepakankamai pripūsta tik viena padanga, reikia patikrinti visas keturias padangas ir sureguliuoti jas pagal rekomenduojamą pripūtimo slėgį.

Daugiau informacijos apie avarinius žibintus ir TPMS nustatymą iš naujo rasite kitoje šio skyriaus dalyje.

TPMS nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti TPMS, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Sureguliuokite visų padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.



2. Kai transporto priemonė stovi ir variklis veikia, 3 sekundes paspauskite vairuotojo pusės centrinio statramsčio išoriniame skydelyje esantį „TPMS Reset“ mygtuką.
3. Patikrinkite, ar (!) įspėjamoji lemputė mirksi maždaug 4 sekundes.

i Informacija

- Jei prietaisų skydelyje nerodomas pranešimas „Padangų slėgis išsaugotas“ arba įspėjamoji lemputė nemirksi, bandykite dar kartą nuo 2 veiksmo.
- Daugiau informacijos apie rekomenduojamą jūsų transporto priemonės pripūtimo slėgį rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Jei norite, kad TPMS veiktų įprastai, būtinai nustatykite iš naujo toliau nurodytais atvejais.

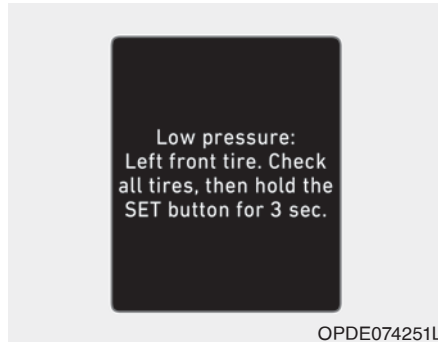
- Suremontavus arba pakeitus padangą (arba ratą).
- Pasukus padangos arba rato padėtį.
- Suregulius padangų pripūtimo slėgį.
- Kai dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Pakeitus pakabą arba ABS/ESC.



PERSPĖJIMAS

- Būtinai sureguliuokite iš naujo, kai visų keturių padangų pripūtimo slėgis bus nustatytas į rekomenduojamą pripūtimo slėgį. Jei nustatysite iš naujo nesureguliuodami pripūtimo slėgio, įspėjamasis garso signalas gali nesuveikti arba suveikti netinkamai.
- Jei keturių padangų pripūtimo slėgis sureguliuotas, būtinai nustatykite iš naujo. Kitu atveju sistema gali sugesti, o įspėjamasis signalas gali nesuveikti arba suveikti netinkamai.
- Tikrinkite padangų pripūtimo slėgį, kai jos yra šaltos. Šalta padanga reiškia, kad transporto priemone nebuvo važinėta 3 valandas arba nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylia).

Žemo padangų slėgio lemputė



Kai užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!) ir prietaisų skydelyje 10 sekundžių pasirodo įspėjamasis pranešimas, viena ar kelios padangos yra pripūstos gero- kai per mažai.

Taip pat rodoma per mažai pripūstos padangos padėtis. (jei yra)

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS (daugiau informacijos ieškokite šio skyriuje „TPMS nustatymas iš naujo“) arba imkitės reikiamų veiksmų, pvz., suremontuokite arba pakeiskite padangas.

Kai netoliese nėra įgalioto HYUNDAI atstovo, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, o tada iš naujo nustatykite TPMS.

Jei negalite sureguliuoti pripūtimo slėgio, naudodami padangų remonto rinkinį (TMK) suremontuokite arba pakeiskite nepakankamai pripūstą padangą atsargine padanga (jei yra). Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaičiusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada yra aukštesnis už šaltos padangos. Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią). Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

i Informacija

- Įspėjamoji lemputė gali degti toliau net ir pakeitus padangą atsargine. Pakeiskite automobilio padangas originalaus dydžio padangomis.
- Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tikros padangų techninės priežiūros. Vairuotojas privalo palaikyti tinkamą rekomenduojamą pripūtimo slėgį ir padangos turi būti periodiškai tikrinamos, kad būtų palaikomas rekomenduojamas pripūtimo slėgis.
- Kai dega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai prireikus TPMS nenustatomas iš naujo.
- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- TPMS veikimas gali pablogėti toliau nurodytais atvejais.
 - Nuštatymas iš naujo atliktas neteisingai.
 - Nesumontuotos originalaus dydžio padangos.
 - Važiavimas nelygiais keliais, pvz., apsnigtais, slidžiais arba neasfaltuotais keliais.
 - Pasikartojantys staigūs posūkiai, staigus greitėjimas arba staigus stabdymas.
 - Važiavimas per lėtas arba per greitas.
 - Automobilis per daug prikrautas.
 - Sumontuotos atsarginės padangos arba sniego grandinės.



PERSPĖJIMAS

- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti. Dėl per mažo pripūtimo transporto priemonė gali būti nestabili, sutrumpinti padangų tarnavimo laiką ir degalų sąnaudas, pailgėti stabdymo kelias ir atsirasti kitų padangų gedimų, dėl kurių galima prarasti automobilio kontrolę. Rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, ir palaikykite rekomenduojamą oro slėgį.
- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

TPMS trikties indikatorius



TPMS gedimo indikatorius (!) užsidega po mirksėjimo maždaug 70 sekundžių, kai kyla problemų su padangų slėgio stebėjimo sistema.

Jei indikatorius toliau dega, net ir iš naujo nustačius TPMS, rekomenduojame, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei įvyksta TPMS gedimas, nepavyks nustatyti per mažai pripūstos padangos.

PASTABA

Sąlyga	((!)) indikatoriaus būseną
Žemas slėgis	Švietimas
Sistemos triktis	Mirksi apie 70 sekundžių ir šviečia
Nustatymas į pradinę padėtį	Šviečia maždaug 4 sek., o tada užgęsta

JEIGU PRAKIURO PADANGA (IR TURITE ATSARGINĘ PADANGĄ)

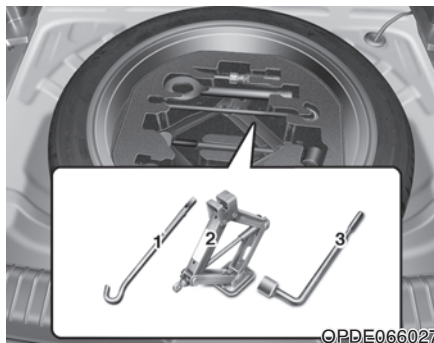
⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos keitimas gali būti pavojingas. Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, keisdami padangą vadovaukitės šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami kėliklio rankeną laikykitės atokiai nuo plokščiojo galo. Plokščiojo galo kraštai yra aštrūs ir į juos galima įsipjauti.

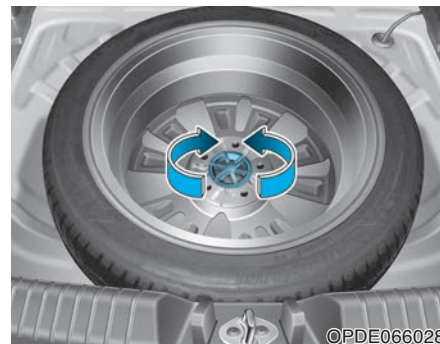
Kėliklis ir įrankiai



- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Ratų veržlėraktis

Domkratas, domkrato rankena ir rato veržlės veržliaraktis yra laikomi bagažo skyriuje po bagažo dėžutės dangčiu.

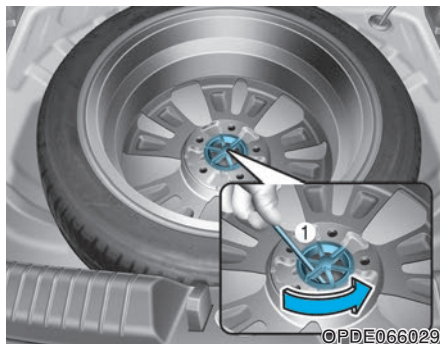
Kėliklis yra skirtas tik padangai pakeisti kritiniu atveju.



Norėdami išimti atsarginę padangą, sukite sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Atsarginę padangą padėkite atgal į tą patį skyrių ir priveržkite sparnuotuoju laikomuoju varžtu pagal laikrodžio rodyklę.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebarrškėtų, laikykite juos jiems skirtose vietose.



Padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą gali būti sunku atveržti ranka, tačiau tai lengva padaryti naudojant ratų varžtų terkšlinį raktą.

1. Įkiškite domkrato rankeną (1) į padangos tvirtinimo varžto vidų.
2. Ratų varžtų terkšliniu raktu sukite padangos sparnuotąjį laikomąjį varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

Padangų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunaikiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis. Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
- **JOKIU BŪDU** nekeiskite padangos eismo juostoje. Prieš keisdami padangą automobilį **VISADA** visiškai nuvarykite nuo kelio ir pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus, atokiai nuo eismo. Jeigu šalikelėje nepavyksta rasti lygaus, tvirto pagrindo, iškvieskite vilkimo tarnybą.
- Naudokite su automobiliu gautą kėliklį.

- Kėliklį **VISADA** statykite specialiai tam skirtose automobilio vietose, **JOKIU BŪDU** ne po buferiais ar kitomis automobilio dalimis, kurios nėra tam tinkamos.
- Jokiu būdu neužveskite ir nevažiuokite kėlikliu prilaikomu automobiliu.
- Neleiskite niekam likti automobilyje, kol jis pakeltas kėlikliu.
- Laikykite vaikus atokiai nuo kelio ir nuo automobilio.

Automobilio padangą pakeiskite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Automobilį pastatykite ant lygaus, tvirto paviršiaus.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį P (stovėjimo padėtis, dvigubos sankabos pavarų dėžei) arba neutrali (automobilyje su mechanine pavarų dėže) padėtis, o užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį LOCK/OFF.
3. Paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką.
4. Iš automobilio išsiimkite ratų varžtų terkšlinį raktą, kėliklį, kėliklio rankeną ir atsarginę padangą.

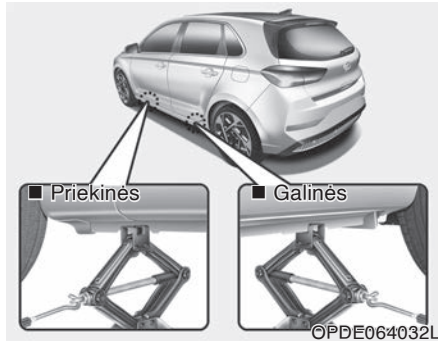


[1] : Blokas

5. Užblokuokite priekinę ir galinę padangas, esančias įstrižai nuo padangos, kurią keičiate.



6. Ratų varžtus atveržkite pirmiau parodyta tvarka, sukdami prieš laikrodžio rodyklę (kiekvieną varžtą po vieną pasukimą), tačiau jų nenuimkite, kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



7. Kėliklį dėkite specialiai kėlimui skirtoje vietoje po kėbulu, arčiau siai keičiamos padangos. Kėlimo vietos – tai prie kėbulo privirintos plokštės su dviem įrantomis. Jokiu būdu nekelkite automobilio kokioje nors kitoje vietoje arba už kitos dalies. Tai gali pažeisti šoninio sandariklio liejimą.



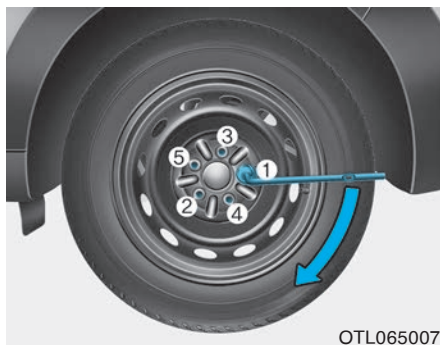
8. Įstatykite kėliklio rankeną į kėliklį ir sukite pagal laikrodžio rodyklę, taip keldami automobilį, iki padanga nebepalies žemės. Patikrinkite, ar automobilis stabiliai laikosi ant kėliklio.

9. Ratų varžtus atveržkite terkšliniu raktu ir nuimkite rankomis. Nuimkite ratą nuo smeigių ir paguldykite ant žemės, kad nesimaišytų. Nuo smeigių, montavimo paviršių ir rato nuvalykite nešvarumus ir nuosėdas.

10. Atsarginę padangą uždėkite ant smeigių.

11. Ratų varžtus ant smeigių užsukite pirštais; siauresnis varžto galas turi būti arčiau rato.

12. Nuleiskite automobilį ant žemės, sukdami kėliklio rankeną prieš laikrodžio rodyklę.



OTL065007

13. Nurodyta tvarka užveržkite ratų varžtus terkšliniu raktu. Vis patikrinkite kiekvieno varžto užveržimą, iki jie bus tinkamai užveržti. Pakeitus padangas rekomenduojama, kad ratų varžtus tinkama užveržimo jėga kuo skubiau užveržtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. **Ratų varžtus reikia užveržti 11–13 kgf/m jėga.**

Jeigu turite slėgio matuoklį, patikrinkite padangų slėgį (padangų slėgio tikrinimo instrukcijas žr. 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“). Jeigu slėgis žemesnis arba aukštesnis už rekomenduojamąjį, lėtai važiuokite į artimiausią techninės priežiūros stotį ir pareguliuokite jų slėgį. Patikrinę arba pareguliuavę padangų slėgį būtina vėl uždėkite ventilio gaubtelį. Neuždėjus gaubtelio galimas oro nuotėkis iš padangos. Jeigu ventilio gaubtelį pamestumėte, kaip galėdami greičiau įsigykite ir uždėkite kitą. Pakeitę padangas atsarginę padangą pritvirtinkite, o kėliklį ir įrankius padėkite atgal į jiems skirtas vietas.

PASTABA

- **Uždėję atsarginę padangą kaip galėdami greičiau patikrinkite jos slėgį. Pareguliuokite jį iki rekomenduojamo slėgio.**
- **Jei keičiamos padangos, nuvažiavę daugiau nei 50 km patikrinkite ir priveržkite rato tvirtinimo veržles. Nuvažiavę 1 000 km dar kartą patikrinkite padangų ratų veržles.**



PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilio smeigių ir ratų varžtų sriegiai yra metriniai. Keisdami padangas žiūrėkite, kad būtų uždėti tie patys varžtai, kurie buvo nuimti. Jeigu jums tektų pakeisti ratų varžtus, žiūrėkite, kad jų sriegiai būtų metriniai, kitaip galite sugadinti smeiges, o ratas nebus gerai pritvirtintas prie stebulės. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kurie nors reikmenys, tokie kaip kėliklis, ratų varžtai, smeigės ar kt., yra apgadinti arba prastos būklės, nbandykite pakeisti padangos ir kvieskite pagalbą.

Kompaktinės atsarginės padangos naudojimas (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos yra skirtos naudoti tik kritiniu atveju. Su kompaktine atsargine padanga važiuokite atsargiai ir būtinai paisykite atsargumo priemonių.

ĮSPĖJIMAS

Kad kompaktinė atsarginė padanga neprakiurtų, o jūs, nesuvaldę automobilio, nesukeltumėte avarijos:

- **Kompaktinę atsarginę padangą naudokite tik kritiniu atveju.**
- **NIEKADA** automobiliu **nevažiuokite** didesniu nei **80 km/h** greičiu.
- **Neviršykite** automobilio **maksimalios vardinės apkrovos** arba **vežamosios krovos**, nurodytos ant kompaktinės atsarginės padangos šoninės sienelės.
- **Nenaudokite** atsarginės kompaktinės padangos **reguliariai**. **Kuo skubiau pataisykite** arba **pakeiskite originalią padangą**, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga.

Kai vairuojate automobilį su uždėta kompaktine atsargine padanga:

- Uždėję kompaktinę atsarginę padangą patikrinkite jos slėgį. Kompaktinės atsarginės padangos pripūtimo slėgis turi būti 420 kPa.
- Nevarykite šio automobilio su uždėta kompaktine atsargine padanga plauti į automatinę automobilių plovyklą.
- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos ant jokios kitos transporto priemonės, nes ji sukurta specialiai jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nusidėvi greičiau už įprastos padangos. Reguliariai apžiūrėkite kompaktinę atsarginę padangą, o susidėvėjusią padangą pakeiskite tokio paties dydžio padanga, kurią reikia montuoti ant paties ratlankio.
- Vienu metu naudokite tik vieną kompaktinę atsarginę padangą.
- Automobiliu, ant kurio uždėta kompaktinė atsarginė padanga, nevilkite priekabos.

PASTABA

Pataisius ir vėl ant automobilio uždėjus originalią padangą ir ratą būtina tinkama užveržimo jėga priveržti rato varžtus. Tinkama ratų varžtų užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m.

**PERSPĖJIMAS**

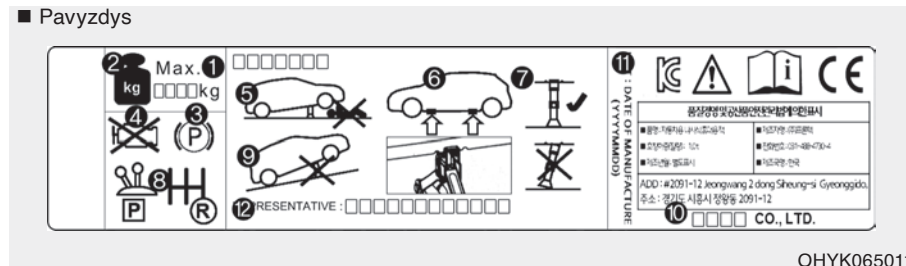
Kad neapgadintumėte kompaktinės atsarginės padangos ir automobilio:

- Įvertinkite kelio sąlygas ir važiuokite pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visų pavojų, tokių kaip duobės ar nuolaužos.
- Stenkitės nevažiuoti per kliūtis. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis už įprastos padangos, todėl atstumas iki kelio paviršiaus sumažėja maždaug 25 mm.

- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite padangų grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės netiks.
- Nedėkite kompaktinės atsarginės padangos ant jokių kitų ratlankių; taip pat įprastų padangų, žieminių padangų arba centravimo žiedų ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio.
- Jokiu važiavimo režimu staiğa nedidinkite ar nemažinkite greičio iki 40 km/h (0 ~ 25 mph). Tokie veiksmai gali būti alyvos nuotėkio iš perdavimo dėžės priežastimi.

Kėliklio etiketė



■ Pavyzdys



Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje. Išsamesnių specifikacijų ieškokite ant kėliklio priklijuotoje etiketėje.

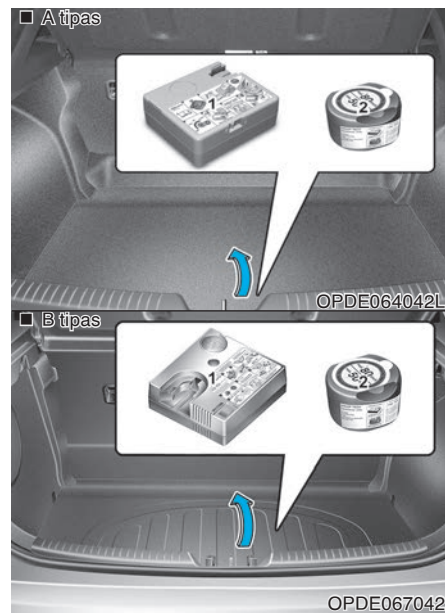
1. Modelio pavadinimas
2. Maksimalus leistinasis svoris
3. Naudodami kėliklį užtraukite stovėjimo stabdį.
4. Naudodami kėliklį užgesinkite variklį.
5. Nelįskite po automobiliu, kurį prilaiko kėliklis.
6. Specialios vietos po kėbulu
7. Kai automobilis prilaikomas kėlikliu, kėliklio pagrindo plokštė po keliamąja vieta turi būti vertikaliai.
8. Automobilių su mechanine pavarų dėže pavarų perjungimo svirtį perjunkite į atbulinę pavarą, o automobilių su pavarų dėže su dviguba sankaba – į padėtį P.
9. Kėliklį reikia naudoti ant tvirto, lygaus pagrindo.
10. Kėliklio gamintojas
11. Pagaminimo data
12. Įgaliotoji įmonė ir adresas

Kėliklio EK atitikties deklaracija

	EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.	

JACKDOC14F

JEIGU PRAKIURO PADANGA (TURINT PADANGŲ REMONTO RINKINĮ, JEIGU YRA)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys yra skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau tokią padangą turėtų kuo skubiau patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.



ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Ižanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/h greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurta ir skirta naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai. Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Žr. skyrių „Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą“.



ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

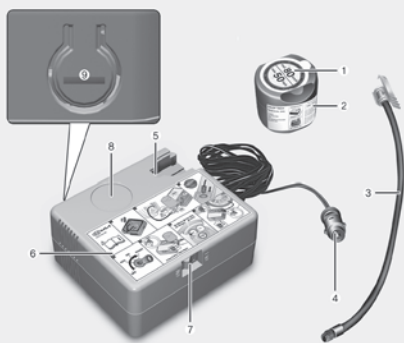
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikelėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 6 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
 - Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinyz arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
 - Jei automobilis yra lauke, palikite variklį veikiantį. Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išseiktas automobilio akumuliatorius.
 - Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokia būdu nepalikite be priežiūros.
 - Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
 - Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė nei -30°C (-22°F).
 - Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
 - Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokia būdu nieko neduokite sąmonės netekusiui asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
 - Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

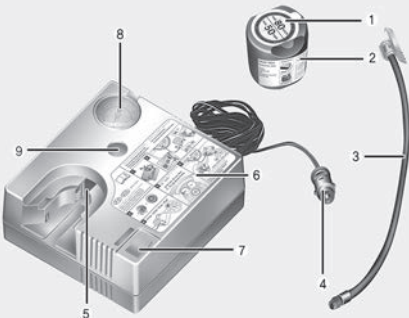
Padangų taisymo rinkinio sudėtis

■ A tips



OPDE064064L

■ B tips



OAE067039

1. Greičio ribojimo etiketė
2. Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
3. Užpildymo žarnelė, tiesiama nuo hermetiko flakono iki rato
4. Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
5. Laikiklis hermetiko flakonui
6. Kompresorius
7. JJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
8. Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
9. Mygtukas pripūtimo slėgiui sumažinti

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (t. y. praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

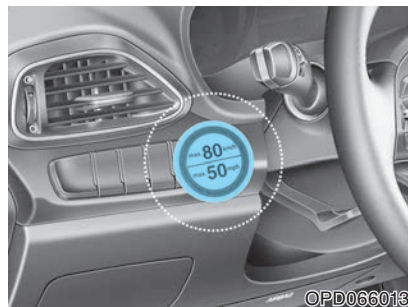
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

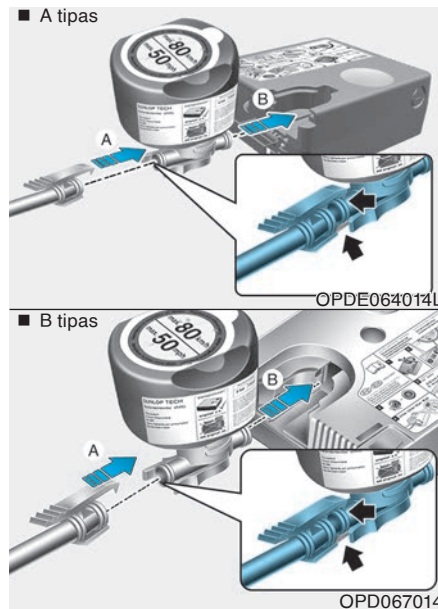
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu

⚠️ PERSPĖJIMAS

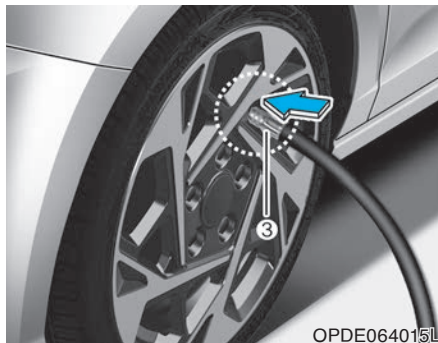


Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (1).



2. Užpildymo žarnelę (3) pritvirtinkite prie hermetiko flakono (2) kryptimi (A), o hermetiko flakoną – prie kompresoriaus (6) kryptimi (B).
3. Žiūrėkite, kad kompresorius būtų išjungtas.



4. Nuo pažeisto padangos ventilio atsukite jo gaubtelį ir prie ventilio prisukite hermetiko flakono užpildymo žarnelę (3).



PERSPĖJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.



5. Kompresoriaus maitinimo laidą (4) įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

PASTABA

Jungdami maitinimo laidą naudokite tik priekinio keleivio pusės maitinimo lizdą.

6. Užvedę automobilį (indikatorius įjungtas), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad būtų pripildyta tiek hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. (Žr. 8 skyrių „Padangos ir ratai“.) Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

PERSPĖJIMAS

Padangų slėgis

Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kpa. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.
8. Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

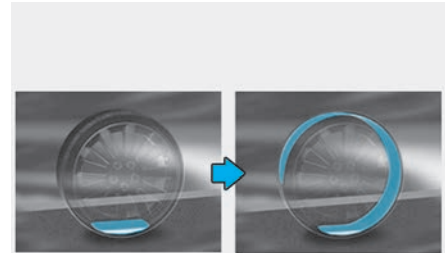
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

ĮSPĖJIMAS

Anglies monoksidas

Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.

Padangų hermetiko paskirstymas



OLMF064106

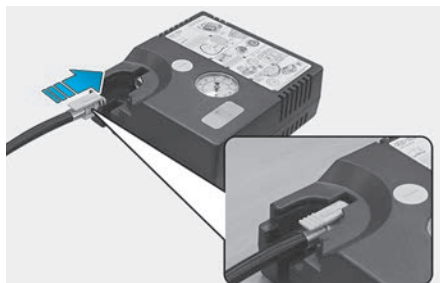
9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h.

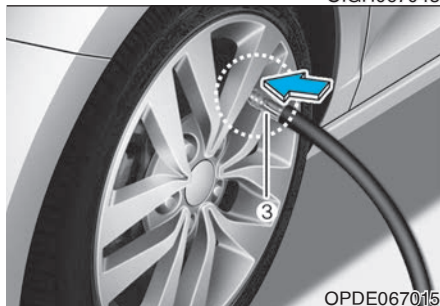
Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas



OIGH067043



OPDE067015

1. Nuvažiavę apie 7–10 km (arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.

2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarną (3) tiesiai prie padangų vožtuvo.

3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.

4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Įjungę degimą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- **Kad padidėtų pripūtimo slėgis:** Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.

- **Norėdami sumažinti slėgį:** paspauskite kompresoriaus mygtuką (9).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.



PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangų slėgis neišsilaiko, pavažiukite automobiliu dar kartą (žr. apie hermetiko pasiskirstymą). Tada pakartokite 1–4 veiksmus.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm, su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.



ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa. Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jei įrengta TPMS)

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio reikia ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką, o padangų slėgio jutiklius turėtų patikrinti įgaliotasis atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10~15 V

Vardinis srovės stiprumas : maks.15
A

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-40 °C ~ +70 °C

Maks. darbinis slėgis: 60 kPa (87 psi)

Dydis

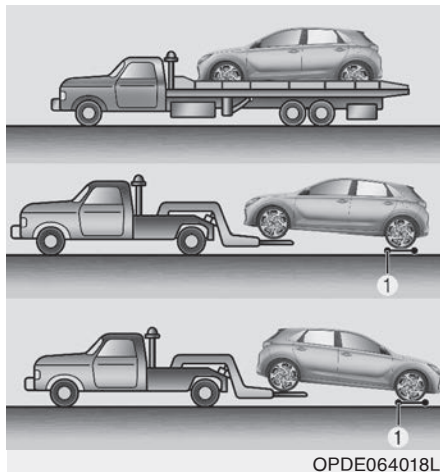
Kompresorius: 680 g, 150 mm x 130
mm x 60 mm

Hermetiko butelis (15"/16" padangai):
200 ml, Ø 85 x 81 mm

Hermetiko butelis (17"/18" padangai):
300 ml, Ø 85 x 104 mm

VILKIMAS

Vilkimo tarnyba



[1] : Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.



PERSPĖJIMAS

- **Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.**



- **Nevilkite pririšę lynu ar pan. Naudokite ratų pakėlimo įrangą arba platformą.**



⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei jūsų transporto priemonėje yra apsaugos nuo apsvertimo daviklis, vilkdami transporto priemonę nustatykite uždegimo jungiklį į UŽRAKINIMO/IŠJUNGIMO arba ACC padėtį. Šoninis smūgis ir uždangos oro pagalvė gali išsiplėsti, jei jutiklis aptinka situaciją kaip apsvertimą.

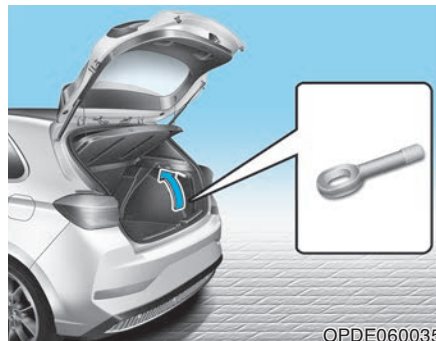
Jeigu kritiniu atveju automobilis velkamas be ratų vežimėlio:

1. Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

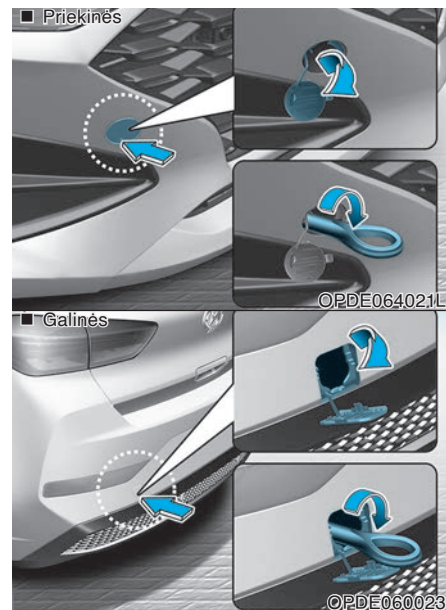
⚠️ PERSPĖJIMAS

Pavarų perjungimo svirties nenustūmus į padėtį N (neutrali) galimi vidiniai pavarų dėžės apgadinimai.

Nuimamas vilkimo kablys

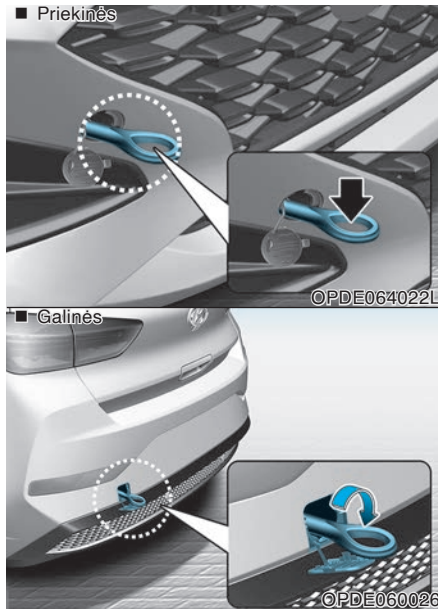


1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kabli.



2. Ištraukite dangtelį, esantį priekiniame bamperyje, paspausdami jo apatinę dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kabli sukdamu jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Po naudojimo kabli išimkite ir vėl uždėkite angos dangtelį.

Vilkimas įvykus avarijai



Jeigu būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Jeigu kritiniu atveju vilkimo tarnybos paslaugos neprieinamos, jūsų automobilį laikinai galima vilkti vilkimo lynu arba grandine, pritvirtinta prie automobilio priekyje (arba gale) esančio vilkimo kablio.

Automobilį vilkimo lynu ar grandine vilkite labai atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kietą dangą, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

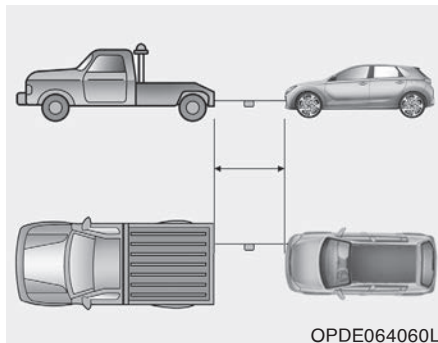


PERSPĖJIMAS

Kai transporto priemonė velkama, vairuotojas turi būti transporto priemonės viduje, kad ją vairuotų ir, kai prireikia, stabdytų. Transporto priemonėje be vairuotojo negali būti jokių kitų asmenų.

Visada paisykite vilkimo įvykus avarijai atsargumo priemonių:

- Užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ACC, kad nebūtų užblokuotas vairas.
- Pavarų perjungimo svirtį nustumkite į padėtį N (neutrali).
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jūsų automobilį turėtų vilkti už jį sunkesnė transporto priemonė.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.



- Vilkimo lynas arba grandinė turi būti ne ilgesni nei 5 m. Lyno arba grandinės viduryje pririškite balną arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo metu vilkimo lynas arba grandinė būtų įtempti.
- Prieš vilkimą žvilgtelėkite po automobiliu ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš pavarų dėžės su dviguba sankaba.

Jeigu yra nuotėkis iš pavarų dėžės su dviguba sankaba, būtina naudoti platformą arba vilkimo vežimėlį.

PASTABA

Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablelius, ir automobilius.

PASTABA

Kad velkant nebūtų apgadintas jūsų automobilis ir jo komponentai:

- Kai automobilis velkamas už vilkimo kablo, jį traukite tiesiai pirmyn. Netraukite iš šono arba vertikaliu kampu.
- Už vilkimo kablo netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Apribokite automobilio greitį iki 15 km/h (10 mph) ir važiuokite mažiau nei 1,5 km (1 mylią), kad išvengtumėte rimtų transmisijos pažeidimų. (skirta dvigubos sankabos transmisijai)
- Transporto priemonė turi būti tempiama 25 km/h (15 mph) ar mažesniu greičiu 20 km (12 mylių) atstumu. (rankinei transmisijai)

VISUOTINĖ EUROPOS PAGALBOS IŠKVIETOS SISTEMA (JEIGU YRA)

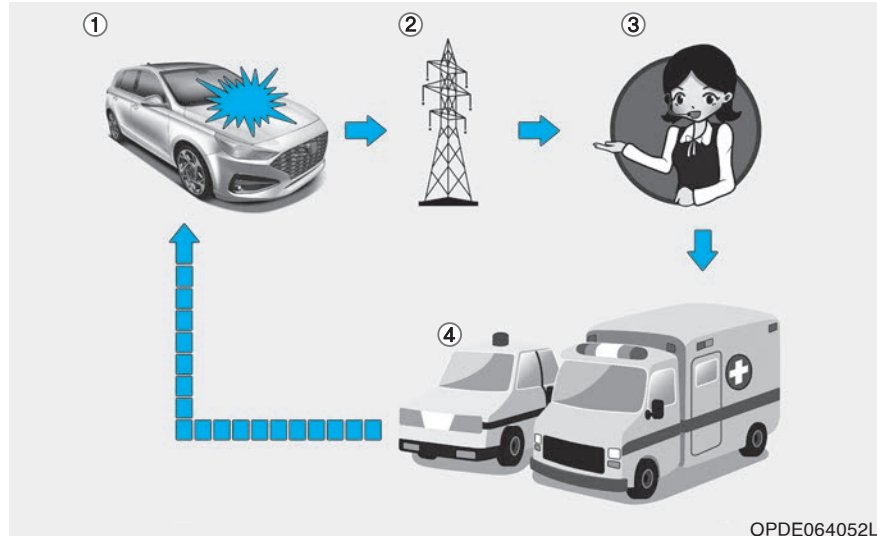
Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškviestos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškviestos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškviestos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su visuomenės saugumo pagalbos centru pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (Tik šalyse, kuriose ši sistema veikia)

Visuotinė Europos pagalbos iškviestos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).

* Savininko vadove nurodytas visuotinės Europos pagalbos iškviestos įrenginys - tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visuotine Europos pagalbos iškviestos sistema.

** „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai visokie nelaimingi atsitikimai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant kokį nors nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta savininko vadovo skyriaus "Visuotinė Europos pagalbos iškvietas (jeigu yra)" paveikslėlyje). Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

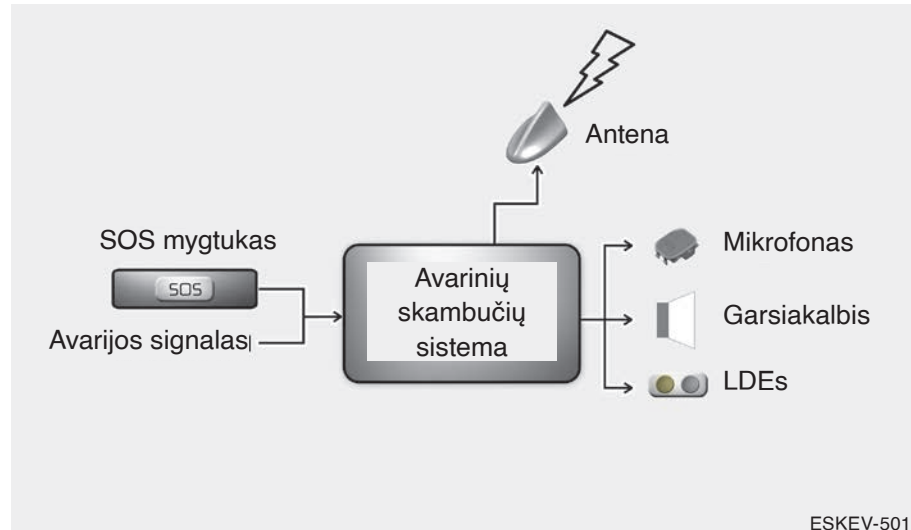


OPDE064052L

- ① Eismo įvykis kelyje
- ② Belaidis tinklas
- ③ Visuomenės saugos atsakiklių punktas (PSAP)
- ④ Gelbėtojai

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

„eCall“ transporto priemonės sistemos apibūdinimas



ESKEV-501

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos "eCall" iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prereikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, transporto priemonėje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Tvarkant asmens duomenis transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema laikomasi asmens duomenų apsaugos taisyklių, numatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB [1] ir 2002/58/EB [2], visų pirma grindžiamų būtinybe apsaugoti gyvybinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB [3] 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos laikymo tipas (benzinas/dyzelinas/SGD/SND/elektrinis/vandenilis)
- Transporto priemonės buvimo vieta ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos įjungimo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikytina

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildomos informacijos rasite adresu: . Netaikoma

- (1) 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
- (2) 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

- (3) Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio buvimo vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, būtini normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos „eCall“ iškvietos inicijavimo. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas:

vairuotojas / keleivis paskambina skubios pagalbos iškvietimo tarnybai, paspausdamas mygtuką.

LED:

raudona ir žalia lemputė dega maždaug 3 sekundes, užvedimo jungiklį įjungus į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Jei sistemoje yra problemų, ŠVIE-SOS diodas lieka raudonas.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambučių galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

! PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei Galileo signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu padaryti avarinį skambutį per Visuomenės saugos atsakiklio punktą (PSAP), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas reikalingoms avarinėms tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos „eCall“ sistemą gali būti atšauktas dar kartą per 3 sekundes paspaudus SOS mygtuką.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (PSAP) pareigūnui.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes.

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Europos pagalbos iškvietos sistemos akumuliatorius tiekia energiją tuo atveju, jei avarijos metu dėl susidūrimo nutrūktų pagrindinis automobilio energijos šaltinis.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas 3 metus. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies skyriuje „Priežiūros grafikas“.

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsijiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Rekomenduojame, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistema nedelsiant patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

AVARINIAI REIKMENYS (JEIGU YRA)

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali siliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, tokie kaip žirkklės, bintas, lipnūs pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis (jeigu yra)

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tekti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 8 dalies skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

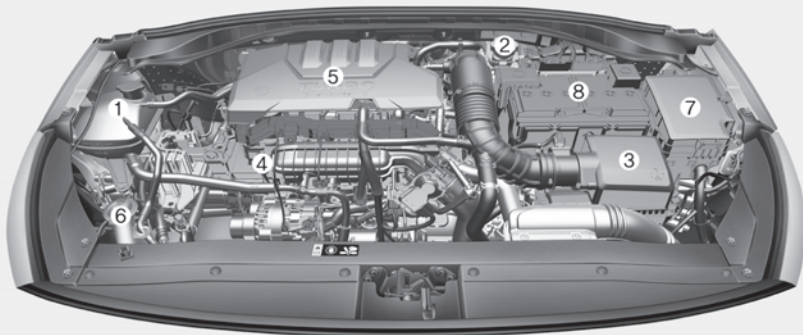
Variklio skyrius.....	7-3	Oro filtras.....	7-31
Priežiūros paslaugos	7-5	Filtro keitimas	7-31
Savininko atsakomybė.....	7-5	Klimato kontrolės oro filtras	7-33
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant		Filtro tikrinimas	7-33
savininkui.....	7-5	Filtro keitimas	7-33
Savininko atliekama priežiūra.....	7-7	Valytuvų šluotelės	7-35
Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	7-8	Šluotelių tikrinimas.....	7-35
Planinės priežiūros paslaugos	7-10	Šluotelių keitimas	7-35
Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai)	7-11	Akumuliatorius.....	7-39
Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir		Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	7-40
važiuojant nedideliu atstumu (Europoje)	7-16	Akumuliatoriaus galios etiketė	7-40
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	7-18	Baterija kraunama	7-41
Variklio alyva	7-22	Atstatyti elementus.....	7-42
Variklio alyvos lygio tikrinimas	7-22	Padangos ir ratai	7-43
Variklio alyvos ir filtro tikrinimas.....	7-23	Padangų priežiūra.....	7-43
Variklio aušinimo skystis	7-25	Rekomenduojamas šaltų padangų	
Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	7-25	pripūtimo slėgis	7-44
Variklio aušinimo skysčio keitimas	7-27	Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	7-45
Stabdžių / sankabos skystis	7-28	Padangų rotacija	7-45
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	7-28	Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas.....	7-46
Stiklo plovimo skystis.....	7-30	Padangų keitimas	7-47
Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas.....	7-30	Ratų keitimas.....	7-48
Stovėjimo stabdys.....	7-30	Padangų sukibimas	7-48
Patikrinkite stovėjimo stabdį.....	7-30	Padangų priežiūra.....	7-49
		Padangos šoninės sienelės ženklavimas.....	7-49

Mažo aukščio koeficiento padangos	7-53
Saugikliai	7-54
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	7-55
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	7-56
Saugiklių / relijų skydelio aprašymas	7-58
Žibintų lemputės.....	7-69
Priekinių žibintų, statinės linkio lempos, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas.....	7-70
Priekiniai rūko žibintai	7-70
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)	7-71
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	7-77
Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas.....	7-78
Galiniai rūko žibintai	7-87
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	7-88
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas	7-89
Salono apšvietimo lemputės keitimas.....	7-89
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-91
Išorės priežiūra.....	7-91
Salono priežiūra	7-97

Emisijos kontrolės sistema.....	7-101
1. Karterio emisijos kontrolės sistema.....	7-101
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema	7-101
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema...	7-102

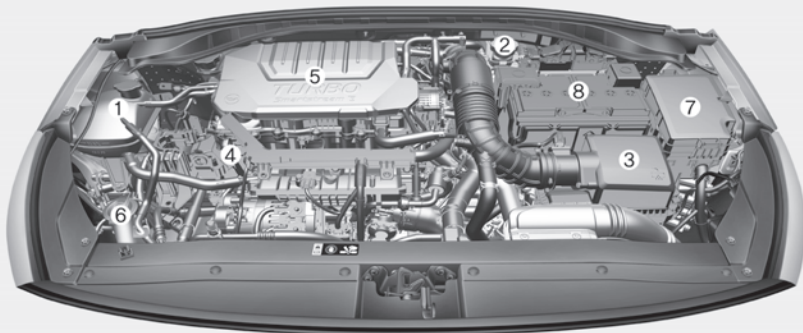
VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras/
variklio aušinimo skysčio dangtelis
2. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
3. Oro filtras
4. Variklio alyvos lygio matuoklis
5. Variklio alyvos filtro dangtelis
6. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
7. Saugiklių dėžutė
8. Akumuliatorius

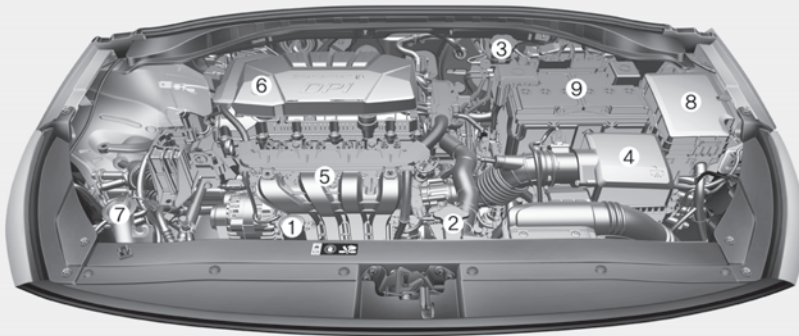
■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzininis variklis (Smartstream G1.5)



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras/
2. Radiatoriaus dangtelis
3. Stabdžių / sankabos skysčio bakelis
4. Oro filtras
5. Variklio alyvos lygio matuoklis
6. Variklio alyvos filtro dangtelis
7. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
8. Saugiklių dėžutė
9. Akumuliatorius

Tikrasis automobilio variklio skyrius gali skirtis nuo iliustracijos.

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Kai kurias procedūras su specialiais įrankiais gali atlikti tik įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliiui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jeigu nesate tikri dėl kokios nors priežiūros ar remonto procedūros, ją atlikti patikėkite įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

SAVININKO ATLIEKAMA PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jeigu jums nepakanka žinių ir patirties arba neturite tinkamų įrankių ar įrangos priežiūros darbams atlikti, patikėkite juos įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Atlikdami priežiūros darbus VI-SADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus, pavarų svirtį perjunkite į padėtį P (Stovėjimas, dvigubos sankabos transmisijai), užtraukite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo jungiklį į padėtį LOCK/OFF.

- Užblokuokite padangas (prieines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti. Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Jeigu priežiūros metu reikia palikti užvestą variklį, tai darykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Šalia akumulatoriaus ir su degalais susijusių dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Jeigu sustojote pasipildyti degalų:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.



ĮSPĖJIMAS

**Būkite atsargūs, jeigu variklio aušalą / inverterio aušalą tikri-
nate neatvėsus varikliui. Dėl to
aušalas gali išsiveržti per angą
ir stipriai nudeginti arba kitaip
sužaloti.**

Kai vairuojate automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į iš išmetamųjų dujų vamzdžio sklindančio garso arba dūmų kvapo pasikeitimus.
- Patikrinkite, ar nevibruoja vairas. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirksčiai, ar vairas neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti nejprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite pavarų dėžės su dviguba sankaba P (stovėjimas) funkciją.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.

- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušalo lygį variklio aušalo bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (t. y. kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamųjų dujų vamzdžius, gaubtus ir apkaibas.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia stoglangis (jei yra). Nuo stoglangio bėgelių švaria šluoste nuvalykite dulkes ir bėgelius bei judamąsias dalis sutepkite universaliuoju tepalu.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklėsčius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PLANINĖS PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos.

Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km važiavimas esant žemai temperatūrai
- Dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- Važiavimas keliais su grubia, dulkieta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos šaldinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant intensyviai eismui
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su kroviniu ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai
- Variklinės alyvos naudojimas nerekomenduojamas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės specifikacija ir kt.)

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

i Informacija

- Tai yra normalu varikliui vartoti alyvą važiuojant, todėl alyvos lygį reikia tikrinti reguliariai.
- Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatacavimo sąlygomis nuštatytas atsižvelgiant į rekomenduojamų specifikacijų variklio alyvos naudojimą. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatacavimo sąlygomis plano.

Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pavaros diržai *1		Pradžioje tikrinti kas 90 000 km arba kas 72 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius								
MHEV (lengvasis hibridas) diržas	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių, keiskite kas 150 000 km arba kas 84 mėnesius								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV *2									
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras** *2	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
	Smartstream G1.5	Keisti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti. K: keisti.

** : variklio alyvos lygį reikia reguliariai tikrinti ir tinkamai prižiūrėti. Naudojant su nepakankamu alyvos kiekiu galima sugadinti variklį, ir tokiam gedimui garantija netaikoma.

*1 : patikrinkite pavaros diržo įtempiklį, tuščiaieigį skriemulį ir kintamosios srovės generatoriaus skriemulį ir, jei reikia, pataisykite arba pakeiskite.

*2 : kas 500 km arba prieš ilgą kelionę patikrinkite variklio alyvos lygį ir nuotėkį.

Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai) (Kont.)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Degalų priedai ^{*3}		Papildyti kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Tarpinis aušintuvas, įleidimo/ išleidimo žarna		T-GDI (48V MHEV)	Apžiūrėkite kas 15 000 km							
Oro valymo filtras			T	K	T	K	T	K	T	K
Uždegimo žvakės		T-GDI (48V MHEV)	Pakeiskite kas 75 000 km ^{*4} arba 60 mėnesių							
		Smartstream G1.5	Pakeiskite kas 160 000 km ^{*4} arba kas 120 mėnesių							

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

^{*3} : jeigu negalite gauti geros kokybės benzino, atitinkančio Europos degalų standartus (EN228), arba jo atitinkmens su degalų priedais, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedo. Priedų galima įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Nemašykite kitų priedų.

^{*4} : jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai) (Kont.)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis			T			T		T		T
Degalų bako oro filtras				T		T		T		T
Degalų filtras *5		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys				T		T		T		T
Aušinimo sistema	Kiekvieną dieną tikrinkite aušalo lygį ir nuotėkį Pradžioje tikrinti kas 60 000 km arba kas 48 mėnesius; po to tikrinti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius									

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*5 : degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal šį priežiūros grafiką, priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, pvz., degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., rekomenduojame iš karto pakeisti degalų filtrą, nepriklausomai nuo priežiūros grafiko, ir kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą smulkesnės informacijos.

Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai) (Kont.)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km X 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio aušinimo skysčio *6		Pradžioje keisti kas 210 000 km arba kas 10 mėnesių; po to keisti kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius *7								
Visos elektros sistemos		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Baterijos būklė		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stabdžių/sankabos skystis		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Diskiniai stabdžiai ir trinkelės		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Varantysis velenas ir gaubtai		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Priekinės pakabos rutulinės movos		T	T	T	T	T	T	T	T	T

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*6 : papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.

*7 : jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.

Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai) (Kont.)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

PRIEŽIŪROS ELEMENTAS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km X 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Oro kondicionieriaus kompresorius		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Klimato kontrolės oro filtras		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mechaninės pavarų dėžės skystis* ⁸			T		T		T		T	
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis ⁸			T		T		T		T	
Išmetamųjų dujų sistema		T	T	T	T	T	T	T	T	T
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus								

T: tikrinti ir, jeigu reikia, pereguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

K: keisti.

*⁸ : mechaninės transmisijos / dvigubos sankabos transmisijos skystis turėtų būti keičiamas visada, jeigu jie buvo panardinti į vandenį.

Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu (Europoje)

Aptarnavimo grafiką rekomenduojama pasitikslinti su įgaliotu Hyundai aptarnavimo centru.

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis ir važiuojant nedideliu atstumu. Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

K : Keisti T : tikrinti ir, jeigu reikia, sureguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	T-GDI (48V MHEV)	K	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	K	Keisti kas 7 500 km arba kas 6 mėn.	
Oro valymo filtras		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E
Uždegimo žvakės		K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, H
Vairo pavaros krumpliaštiebis, trauklės ir gaubtai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkašos ir rotorai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stovėjimo stabdys (jeigu yra)		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir gaubtai		T	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Klimato kontrolės oro filtras	K	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, E, G
Mechaninės pavarų dėžės skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis	K	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- A: kartotinis trumpesnių nei 8 km atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km esant žemai temperatūrai
- B: dažnas variklio veikimas tuščiąja eiga arba ilgų atstumų važiavimas nedideliu greičiu
- C: važiavimas duobėtais, dulkėtais, purvinais, negrįstais, druskomis laistytais keliais ir žvyrkeliais.
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis parštytais keliais arba kai labai šalta.
- E: važiavimas didelio dulkėtumo sąlygomis
- F: važiavimas esant intensyviai eismui

- G: dažnas važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- H: Naudojama vilkimui arba stovyklavimui ir važiuojama su krovinium ant stogo
- I: automobilio naudojimas patruliavimui, taksi, kitoms komercinėms vilkimo paskirtims
- J: dažnas važiavimas dideliu greičiu ar dažnas greitinimas/lėtinimas
- K: dažnas važiavimas stop-go režimu
- L: Variklinės alyvos naudojimas nerekomenduojamas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės specifikacija ir kt.)

PLANINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PAAIŠKINIMAS

Variklio alyva ir filtras

Variklio alyvą ir filtrą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Jei automobilis vairuojamas atšiauriomis sąlygomis, alyvą ir filtrą reikia keisti dažniau.

Pavaros diržai

Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite. Pavaros diržus reikia periodiškai tikrinti, ar jie tinkamai įtempti ir, jei reikia, sureguliuoti.



PERSPĖJIMAS

Tikrindami diržą nustatykite uždegimo jungiklį į užrakinimo/išjungimo arba ACC padėtį.

Degalų filtras

Degalų filtrui priežiūra nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti priklausomai nuo degalų kokybės. Jeigu kyla pastebimų problemų, tokių kaip degalų srauto ribojimas, staigus galios padidėjimas arba sumažėjimas, sunku užvesti variklį ir pan., iš karto pakeiskite degalų filtrą. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos degalų linijos, degalų žarnos ir jungtys. Rekomenduojame, kad degalų linijas, degalų žarnas ir jungtis pakeistų įgaliotasis HYUNDAI platinotojas.

Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis

Degalų garų žarną ir degalų bako kamštį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais. Žiūrėkite, kad būtų tinkamai pritvirtinta nauja degalų garų žarna ir uždėtas degalų bako kamštis.

Siurbiamojo karterio ventiliacijos žarnos (jeigu yra)

Patikrinkite žarnų paviršių, ar nėra šilumos ir (arba) mechaninių pažeidimų. Kieta ir trapi guma, įtrūkimai, įpjovimai, nubrozdinimai ir per didelis patinimas rodo nusidėvėjimą. Ypatinę dėmesį reikėtų skirti tiems žarnų paviršiams, kurie yra arčiausiai aukštų šilumos šaltinių, pvz., išmetimo kolektoriaus.

Apžiūrėkite žarnos maršrutą, kad įsitikintumėte, jog žarnos nesiliečia su jokių šilumos šaltiniu, aštriais kraštais ar judančiomis dalimis, kurios gali pažeisti šilumą ar mechaniškai nusidėvėti. Patikrinkite visas žarnų jungtis, pvz., sąvaržas ir movas, kad įsitikintumėte, jog jos gerai pritvirtintos ir nėra protėkių. Pastebėjus nusidėvėjimo ar apgadinimo požymių, žarnas reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Uždegimo žvakės

Žiūrėkite, kad naujų uždegimo žvakių būtų tinkama šiluminė charakteristika.



ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite uždegimo žvakių, kai variklis įkaitęs. Gali nusidėginti.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pažeiskite visas apgadintas dalis.

Variklio aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Mechaniniai veidrodėliai (jeigu yra)

Patikrinkite rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis (jeigu yra)

Patikrinkite automatinės rankinės transmisijos skystį pagal techninės priežiūros grafiką.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių / sankabos skystis (jeigu yra)

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 arba DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite stovėjimo stabdžio sistemą, įskaitant stovėjimo stabdžio svirtį ir kabelius.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės per daug nenusidėvėjusios, ar nesibaigė ir nenusidėvėjo diskai ir ar neprateka skystis iš slankmačių.

Daugiau informacijos apie stabdžių trinkelių tikrinimą ir antdėklų nusidėvėjimo ribas žr. HYUNDAI interneto svetainėje.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdykite automobilį, išjunkite hibridinę sistemą ir patikrinkite, ar vairas nesisukinėja pernelyg laisvai.

Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nesusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo kompresorius

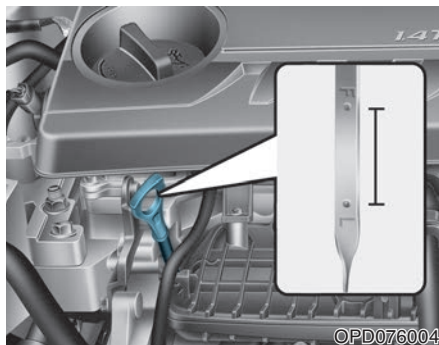
Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

VARIKLIO ALYVA

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Variklinė alyva naudojama įvairioms hidraulinėms variklio dalims sutepti, aušinti ir užtikrinti jų veikimą. Variklinės alyvos sąnaudos važiuojant yra normalios, todėl nebūtina reguliariai tikrinti variklinės alyvos ir papildyti jos atsargų. Be to, laikydamiesi rekomenduojamo techninės priežiūros plano, patikrinkite alyvos lygį ir papildykite jos atsargų, kad nesuprastėtų alyvos kokybė.

Patikrinkite variklinę alyvą toliau nurodyta tvarka.



1. Įmkitės visų alyvos gamintojo nurodytų atsargumo priemonių.
2. Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, su pavarų perjungimo svirtimi nustatyta į padėtį P (stovėjimas), užtrauktu stovėjimo stabdžiu ir užblokuotais ratais.
3. Įjunkite ir pašildykite variklį, kol aušinimo skystis pasieks pastovią normalią temperatūrą.
4. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį ir ištraukite lygio matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva sutekės atgal į alyvos karterį.
5. Švariai nuvalykite lygio matuoklį ir vėl įkiškite iki pat galo.

6. Vėl ištraukite tepalo matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Lygis turi būti tarp F (visas) ir L (žemas).



ĮSPĖJIMAS

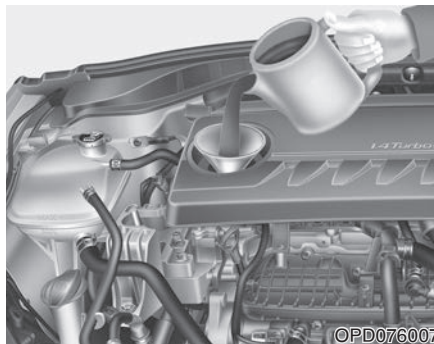
Radiatoriaus žarnos

Būkite labai atsargūs, nelieskite radiatoriaus žarnos tikrinami ar pildydami variklio alyvą, nes ji gali būti pakankamai karšta, kad jus nudegtų.

PASTABA

Kad nesugadintumėte variklio:

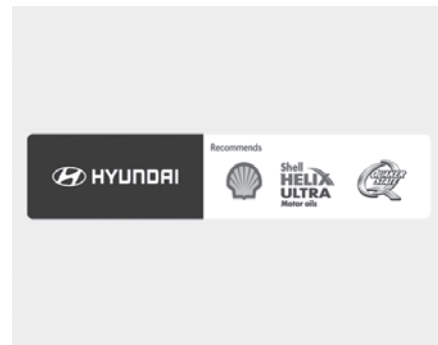
- Stenkitės neišlieti variklio alyvos ją papildydami arba keisdami. Išlietą alyvą iš karto nuvalykite.
- Variklinės alyvos sunaudojimas gali padidėti pravažinėjant naują automobilį ir jis stabilizuosis nuvažiavus 6 000 km (4 000 mylių).
- Variklinės alyvos sunaudojimą gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybė ir kt. Todėl rekomenduojama reguliariai tikrinti variklinės alyvos lygį ir prireikus papildyti.



7. Jei alyvos lygis nesiekia L, papildykite pakankamai alyvos, kad jos lygis siektų F.

Naudokite tik specialią variklio alyvą. (Žr. “Rekomenduojami tepalai ir talpos” 8 skyriuje.)

Variklio alyvos ir filtro tikrinimas



- Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad klimato kontrolės oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Viršijus techninės priežiūros plane numatytus variklio alyvos keitimo terminus, gali suprastėti variklio alyvos savybės, o tai gali neigiamai paveikti variklio veikimą. Todėl variklio alyvą keiskite laikydamiesi techninės priežiūros plano.

- Jei norite, kad variklis optimaliai veikty, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojama rekomenduota variklio alyva ir filtras, pakeiskite juos pagal sunkioms eksploatacinėms sąlygoms numatytą tvarkaraštį.
- Variklio alyvos keitimą apimančio techninės priežiūros plano tikslas – išvengti alyvos kokybės supras-tėjimo, nepriklausomai nuo jos su-naudojamo kiekio. Periodiškai tikrinkite variklio alyvą ir papildykite jos atsargas.

Informacija

„Smartstream“ T-GDi variklio atveju, sumažėjus alyvos slėgiui dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, išsižiebs variklio alyvos slėgio (🛢️) išpėjamoji lemputė. Papildomai, aktyvuojama pagerinta variklio apsaugos sistema ribojanti variklio galią ir pradės šviesti Gedimų indikatoriaus lemputė (🛢️), jei šios būklės automobiliu važiuojama toliau. Kai alyvos slėgis atstatomas iki optimalaus lygio, variklio alyvos slėgio išpėjamoji lemputė išsijungia ir variklio galia neberibojama.



PERSPĖJIMAS

Iškart po važiavimo automobilo variklio alyva būna labai įkaitusi, todėl ją keičiant galima nusideginti. Variklio alyvą keiskite jai atvėsus.



ĮSPĖJIMAS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą kruopščiai nusiplaudenti rankas muilu ir šiltu vandeniu kuo greičiau po naudojimo.

VARIKLIO AUŠINIMO SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi bakelį, į kurį pilamas visus metus neužšalantis aušalas. Šis bakelis užpildomas gamykloje.

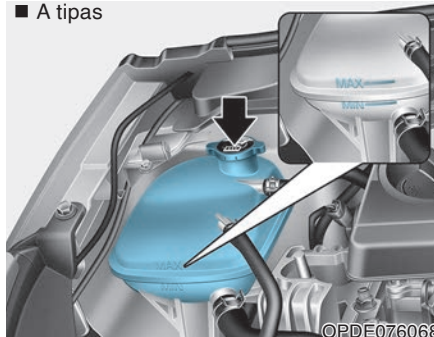
Bent kartą per metus, žiemos sezono pradžioje ir prieš keliaudami šaltame klimate patikrinkite antifrizo apsaugą ir aušalo lygį.

PASTABA

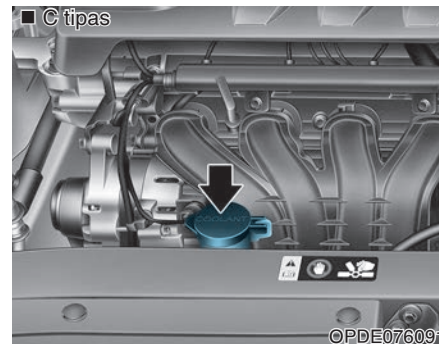
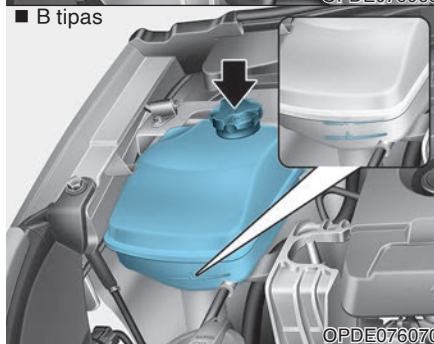
- Varikliui perkaitus dėl žemo variklio aušalo lygio ir staigiai papildžius variklio aušalo, variklis gali įtrūkti. Kad taip nenutiktų, aušalo pilkite lėtai ir po truputį.
- Nevažiuokite be variklio aušinimo skysčio. Dėl to gali sugesti vandens siurblys, užstrigti variklis ir pan.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

■ A tipas



■ B tipas



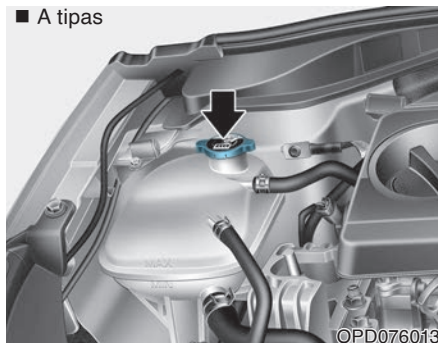
Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušalo lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

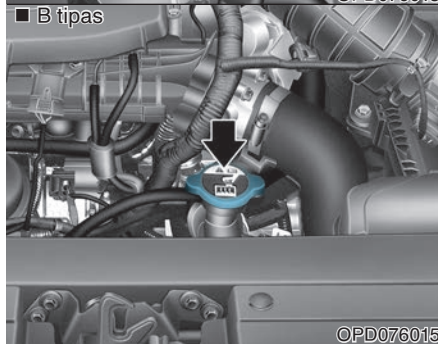
Jei aušinimo skysčio lygis žemas, papildykite pakankamai distiliuoto (dejonizuoto) vandens. Nustatykite lygį į MAX (arba F (pilną)), bet neperpildykite.

Jei reikia dažnai papildyti, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

■ A tipas



■ B tipas



⚠ IŠPĒJIMAS



Jokiu būdu nenuimkite variklio aušalo bakelio dangtelio ir (arba) inverterio aušalo bakelio dangtelio ar išleidimo angos kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Dėl aukšto slėgio gali išsilieti karštas aušalas ir karšti garai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Automobilį išjunkite ir palaukite, kol variklis atvės. Ypač atsargiai elkitės atsukdami radiatoriaus dangtelį. Apsukite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo sustojimo. Pasitraukite ir leiskite iš aušinimo sistemos pasišalinti susikaupusiam slėgiui. Kai būsite tikri, kad visas slėgis pasišalino, naudodami storą rankšluostį spauskite dangtelį žemyn ir toliau sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte.

⚠ IŠPĒJIMAS



Aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali veikti toliau arba įsijungti net ir išjungus variklį ir gali sunkiai sužaloti.

Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo variklio aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinimo skysčio temperatūrai mažėjant, elektros variklis automatiškai išsijungs. Tai įprasta būklė. Jei jūsų transporto priemonėje yra GDI, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali pradėti veikti bet kuriuo metu ir veikti tol, kol atjungsite neigiamą akumulatoriaus kabelį.

Rekomenduojama variklio alyva

- Papildydami aušalo naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušalo mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
- Jūsų automobilio variklis turi aliumininių dalių ir, kad būtų apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo, jame reikia naudoti fosfatų pagrindu pagamintą etileno glikolio aušalą.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytoju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Maišymo procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvieno kiekis yra toks pats. Toks mišinys paprastai tinkamiausias naudoti esant –35 °C ir aukštesnei temperatūrai.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

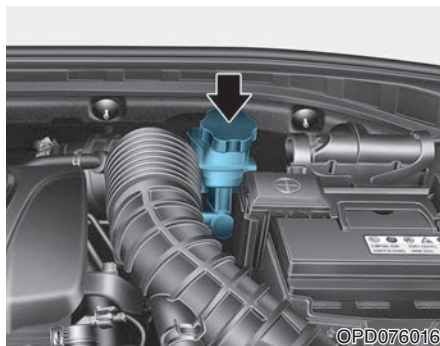
Rekomenduojama, kad aušalą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadavimo, prieš papildydami aušalo, variklio aušalo bakelio ar radiatoriaus dangtelį apskukite storu rankšluosčiu – taip aušalas neišsilis ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

STABDŽIŲ / SANKABOS SKYSTIS (JEIGU YRA)

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių antdėklų dilimu.

Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Naudokite tik nurodytą stabdžių/sankabos skystį. Žr. 8 dalies skyrių „Pardangos ir ratai“.

i Informacija

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos pildymo angos dangtelį, perskaitykite įspėjimą ant dangtelio.

i Informacija

Prieš nuimdami nuvalykite pildymo angos dangtelį. Naudokite tik DOT3 arba DOT4 stabdžių/sankabos skystį iš sandaraus konteinerio.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

! ĮSPĖJIMAS

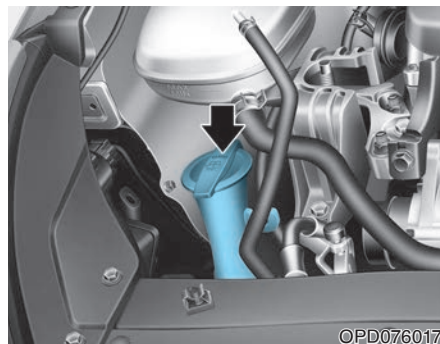
Saugokitės, kad stabdžių / sankabos skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių / sankabos skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- **NENAUDOKITE** stabdžių / sankabos skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių / sankabos skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai (pvz., variklio alyvos) gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Stiklo plovimo skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo plovimo skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neužšalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

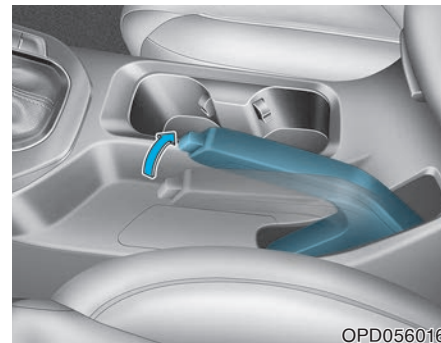
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite variklio aušalo arba antifrizo į stiklo plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Plovimo skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

STOVĖJIMO STABDYS

Patikrinkite stovėjimo stabdį.

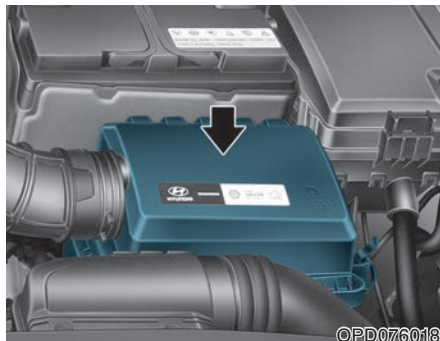


Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą skaičiuodami girdimų spragtelėjimų skaičių, kol jis visiškai nuspaustas iš atleistos padėties. Be to, tik stovėjimo stabdys turėtų saugiai laikyti transporto priemonę gana stačioje nuokalnėje. Jei smūgis yra didesnis arba mažesnis nei nurodyta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Taktas: 5-6 spragtelėjimai esant 20 kg (44 lbs, 196 N) jėgai.

ORO FILTRAS

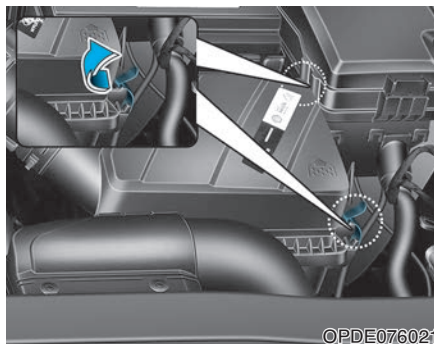
Filtro keitimas



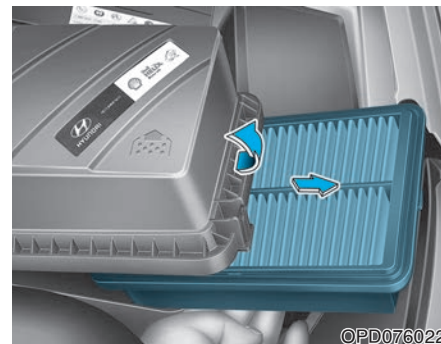
Oro filtro patikrą galima atlikti suslėgtu oru.

Nemėginkite jo plauti arba skalauti, nes vanduo filtrą sugadins.

Jeigu oro filtras nešvarus, jį reikia pakeisti.

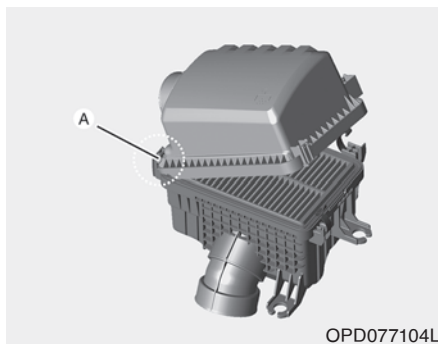


1. Atlaisvinkite oro filtro dangtelio laikiklius ir atidarykite dangtelį.



2. Nušluostykite vidinę oro filtro pusę.
3. Vėl įdėkite oro filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį jam skirtais laikikliais.
5. Patikrinkite, ar dangtelis gerai uždėtas.

i Informacija



Būtinai įstatykite sąvarą (A) prieš fiksuodami dangtį tvirtinimo spaus-tukais.

i Informacija

Jeigu automobilis eksploatuojamas ten, kur labai daug dulkių arba smėlio, oro filtrą keiskite dažniau nei įprastais rekomenduojamais intervais (žr. šio skyriaus skirsnį „Priežiūra naudojant atšiauriomis sąlygomis“).

PASTABA

- Nevažiuokite, jeigu neįdėtas oro filtras. Dėl to labai stipriai dėvėsis variklis.
- Išimdami oro filtrą žiūrėkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro įtraukimo angą, kitaip galima žala.
- Naudokite originalias HYUNDAI dalis. Naudojant neoriginalias dalis gali būti sugadintas oro srauto jutiklis.

KLIMATO KONTROLĒS ORO FILTRAS

Filtro tikrinimas

Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Keisdami klimato kontrolės oro filtrą, jį pakeiskite atlikdami toliau aprašytą procedūrą ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte kitų komponentų.

Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką.

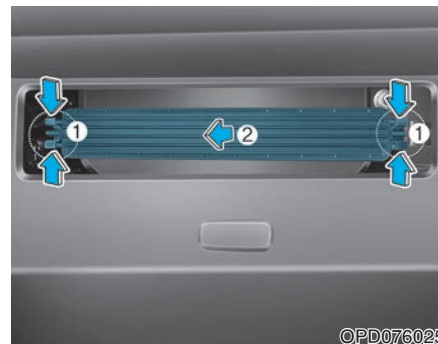
Filtro keitimas



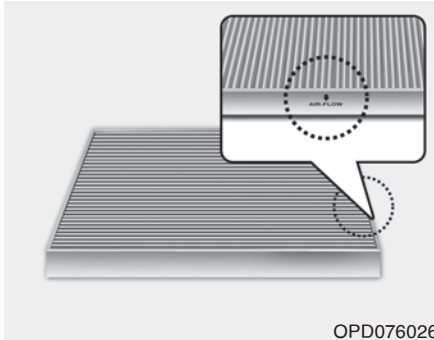
1. Atidarę dėžutę su pirštinėmis, nuimkite kamščius iš abiejų pusių.



2. Nuimkite atraminį diržą (1).



3. Paspauskite ir palaikykite užraktą (1) abeiose dangtelio pusėse.
4. Ištraukite dangtelį (2).



PASTABA

Įdėkite naują klimato kontrolės oro filtrą tinkama kryptimi, rodyklės simbolį (↓) nukreipę žemyn, priešingu atveju, jis gali skleisti triukšmą ir sumažėti filtro efektyvumas.

5. Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą.
6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Pagrindiniai tokių teršalų šaltiniai yra vamzdžiai, medžių sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles geru valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švriu vandeniu.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių:

- **Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei jiems valyti, nei šalia jų.**
- **Nebandykite stumti valytuvų ranka.**
- **Nenaudokite nenurodytų valytuvų šluotelių.**

i Informacija

Žinoma, kad dėl automatinėse automobilių plovyklose naudojamo komercinio karšto vaško priekinio lango stiklą būna sunku nuvalyti.

i Informacija

Valytuvų šepetėliai yra nusidėvintis elementas, todėl normaliam valytuvų dėvėjimuisi jūsų automobilio garantija gali būti netaikoma.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad nudilo arba su-trūkinėjo jų šluotelės ir jas reikia pakeisti naujomis.

PASTABA

Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.

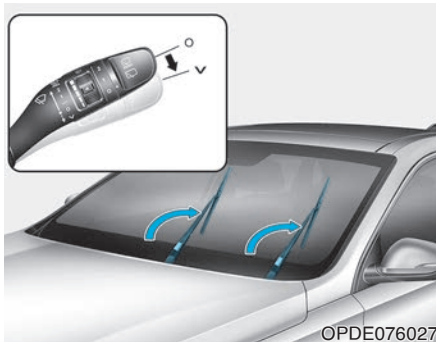
PASTABA

Naudojant nenurodytą valytuvo mentę valytuvus gali sugesti ir sugesti.

PASTABA

- **Kad neapgadintumėte variklio gaubto ir valytuvų kotelių, valytuvų kotelius galima pakelti tik tada, kai jie yra aukščiausioje valymo padėtyje.**
- **Prieš važiuodami būtina nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.**

Priekinio lango valytuvų priežiūros padėtys

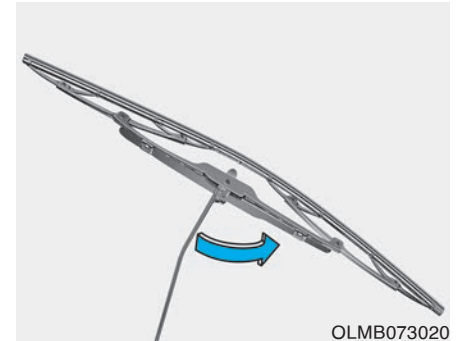


Automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai ir jų negalima pakelti, kai jie yra apatinėje pradinėje padėtyje.

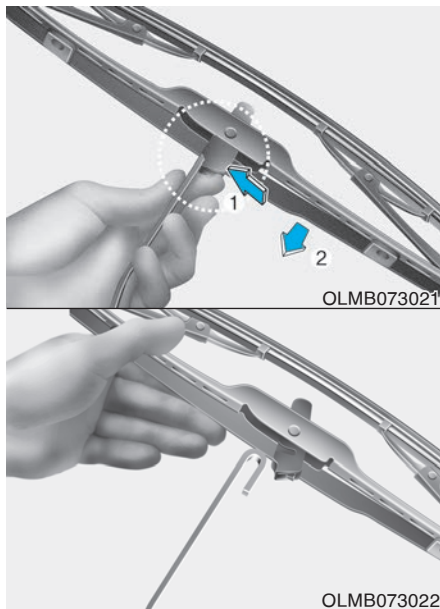
1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, nuleiskite valytuvų svirtį žemyn ir palaikykite ją padėtyje maždaug 2 sekundes, kol valytuvai pajudės į viršutinę padėtį.
2. Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvus ant stiklo.

4. Pasukite valytuvų svirtį į kurią nors ON padėtį, kad valytuvai būtų grąžinti į apatinę pradinę padėtį.

A tipas



1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

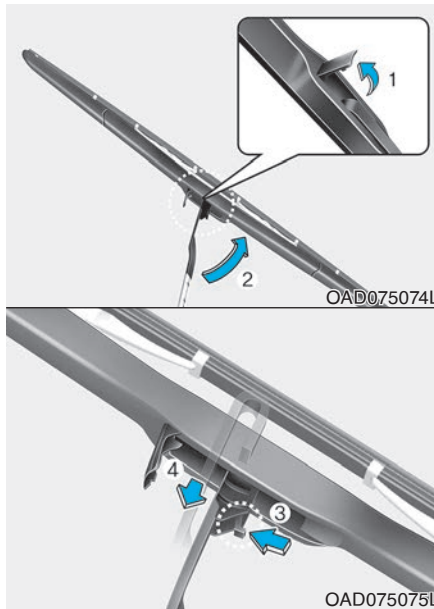


OLMB073021

OLMB073022

2. Paspauskite fiksatorių ir stumkite šluotelę žemyn.
3. Iškelkite ją iš kotelio.
4. Valytuvo šluotelę vėl pritvirtinkite atvirkštine tvarka.

B tipas



OAD075074L

OAD075075L

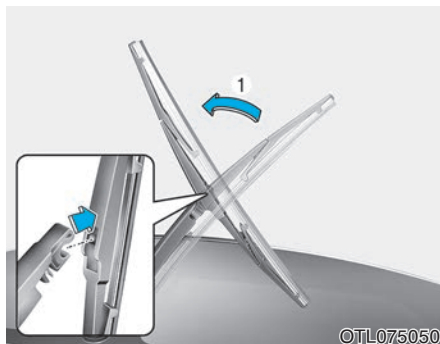
1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada pakelkite valytuvo mentę (2).
2. Spausdami užraktą (3) patraukite valytuvo mentę (4) žemyn.



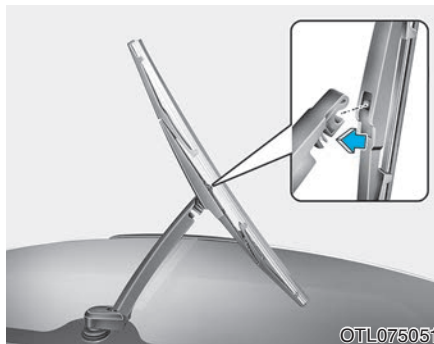
OAD075076L

3. Valytuvo gumelę atkabinkite nuo valytuvo kojelės (5).
4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

Galinio lango valytuvų šluotelės



1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę.



2. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifikuotų.
3. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patikrinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

Kad nesugadintumėte valytuvų kotelių ar kitų komponentų, rekomenduojama, kad valytuvų šluoteles keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

AKUMULIATORIUS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad IŠVENGTUMĖTE RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES jums ar pašaliniams asmenims, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:



Dirbdami su akumulatoriumi visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgščių vurslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra labai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite ją. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimo pojūtį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Keliant plastikiniu korpusu dengtą bateriją dėl per didelio korpuso spaudimo gali nutekėti baterijos rūgštis. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį arba rankas už priešingų kampų.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami, jei akumulatorius yra užšalęs.

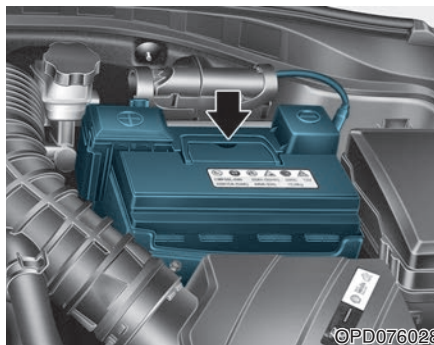
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų varikliui veikiant arba kai variklio užvedimo/sustabdymo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

PASTABA

Būtinai laikykitės šių su automobilio akumuliatoriumi susijusių nurodymų, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus.

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
- Saugokite, kad skysčiai nesudrėkintų akumuliatoriaus gnybtų. Skystis gali pakenkti akumuliatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Skysčius į bagažinę dėkite atsargiai.
- Akumuliatoriaus nepaverskite.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinių elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Niekada nenaudokite neleistinių prietaisų.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kečamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumuliatoriaus galios etiketė

■ Pavyzdys

<p>FLAMMABLES LECHT ENTZÜNGLICH MATERIES INFLAMMABLES INFLAMMABLES 注意: 可燃性 注意: 可燃性</p>		<p>CAUTION OF SULFURIC ACID VORSICHT SCHWEFELSÄURE ATTENTION TOULS DE BILÉDRES ALICHO SULFURIC CUIDADO CON EL LÍQUIDO DE LA BATERÍA CUIDADO CUIDADO CUIDADO CUIDADO 注意: 硫酸 注意: 硫酸</p>	
<p>SHIELD EYES SCHUTZEN SIE DIE AUGEN NE PAS APPROXIMER LES LUNETTES DE PROTECTION PROTEJAJE OČI PROTECTE SI ÎMPĂRĂTURĂ OCHI 注意: 保護眼睛 注意: 保護眼睛</p>		<p>READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY 注意: 請仔細閱讀說明書 注意: 請仔細閱讀說明書 注意: 請仔細閱讀說明書 注意: 請仔細閱讀說明書 注意: 請仔細閱讀說明書 注意: 請仔細閱讀說明書</p>	
<p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN VON KINDERN FERNHALTEN MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS NE QUÉ EN EL ALCANCE DE LOS NIÑOS 注意: 兒童勿觸 注意: 兒童勿觸</p>		<p>ESPECIFICACIONES SPECIFICATIONS SPECIFICATIONS SPECIFICATIONS SPECIFICATIONS SPECIFICATIONS 注意: 規格 注意: 規格</p>	
<p>① CMF60L-BCI ③ 60Ah(20HR) ⑤ 550CCA (SAE) ② 12V ④ 92RC ⑥ 440A (EN)</p>			

OLMB073072

Tikroji kėliklio etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. CMF60L-BCI: akumuliatoriaus HYUNDAI modelio pavadinimas
2. 12 V : vardinė įtampa
3. 60Ah(20HR): vardinė talpa (amperais per valandą)
4. 92RC: vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. 550CCA: šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE
6. 440A: šaltojo bandymo srovė amperais pagal EN

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai įkraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogamų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- **Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.**
- **Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųujančių ir rūkstančių medžiagų.**
- **Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.**
- **Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.**

- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka.
 - (1) Išjunkite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį.
 - (2) Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
 - (3) Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Keisdami akumuliatorių visada naudokite originalų "HYUNDAI" patvirtintą akumuliatorių.



PERSPĖJIMAS

AGM akumulatorius (jeigu yra)

- Sugeriamojo stiklo matinių (AGM) akumuliatorių nereikia prižiūrėti, todėl rekomenduojame, kad AGM akumuliatorių prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI platintojas. AGM akumulatoriui įkrauti naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, specialiai sukurtus AGM akumulatoriams.
- Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamas keičiamąsias dalis.
- Neatidarykite ir nenuimkite akumulatoriaus dangtelio. Dėl to gali nutekėti vidinis elektrolitas ir sunkiai susižaloti.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent -30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 6 skyriaus dalyje „Užvedimas nuo kito variklio“.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai.

Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Automatiškai pasikeliantis ir nusileidžiantis langas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato kontrolės valdymo sistema
- Vairuotojo sėdynės padėties įsinimo sistema
- Laikrodžio
- Garso sistema

PADANGOS IR RATAI

⚠ ĮSPĖJIMAS

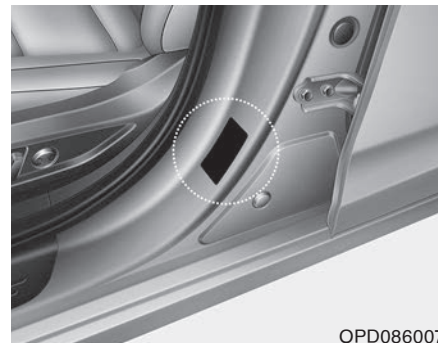
Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti **SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą, saugumą ir maksimalų degalų taupymą, turite pasirūpinti, kad padangų pripūtimo slėgis visada būtų toks, koks rekomenduojamas, ir kad nebūtų viršijama automobiliui rekomenduojama apkrova ir svorio pasiskirstymas.



OPD086007

Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent tris valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 8 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.



ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.



PERSPĖJIMAS

- **Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išseikvojama daugiau degalų. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.**
- **Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.**

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

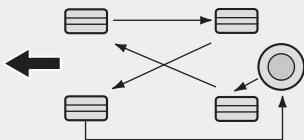
Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12000 km arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

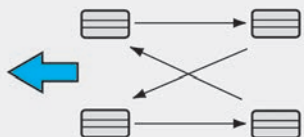
Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m).

- Su viso dydžio atsarginė padanga (jeigu yra)



CBGQ0706

- Be atsarginės padangos



OPDE077126

Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

! ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.**
- **Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.**

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą. Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininius automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti **SUNKAUS** ar net **MIRTINO SUŽALOJIMO** pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali rimtai nukentėti automobilio veikimas. Jei keičiate tik vieną padangų porą, rekomenduojama ant galinės ašies uždėti naujų padangų porą.
- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, **HYUNDAI** rekomenduoja padangas keisti kas šešerius (6) įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Kompaktinė atsarginė padanga (jeigu yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius nudyla greičiau negu įprasto dydžio padangos. Ant padangos pastebėję protektoriaus dilimą rodančias juostas, padangą pakeiskite. Nauja kompaktinė atsarginė padanga turi būti tokio paties dydžio ir konstrukcijos, kaip ir ta, kurią gavote įsigiję automobilį, ir ją reikia montuoti ant to paties kompaktinės atsarginės padangos rato. Kompaktinės atsarginės padangos negalima montuoti ant įprasto dydžio rato, o kompaktinės atsarginės padangos ratas netinka įprasto dydžio padangoms montuoti.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sniega arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

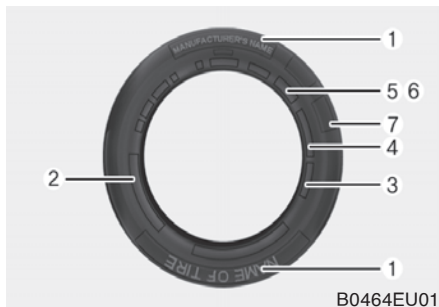
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atveju.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškina, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

205/55R16 91H

205 – padangos plotis milimetrais.

55 - kraštinių santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

16 – ratlankio skersmuo coliais.

91 – apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

H - greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

6,5JX16

6,5 – ratlankio plotis coliais.

J – ratlankio gabarito žymėjimas.

16 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1524 rodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 15 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį ieškokite padangos ir apkrovos informacijos etiketėje.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMO
INDIKATORIUS 200

TRAUKA

TEMPERATŪRA

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės (nuo aukščiausios iki žemiausios) yra AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių, hidroplanavimo ar pikinio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant apriboto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos (jeigu yra)

Mažo kraštinių santykio padangos, kurių kraštinių santykis mažesnis nei 50, pateikiamos sportiškai išvaizdai. Mažas kraštinių santykis - optimizuoti valdymą ir stabdymą. Todėl važiuoti gali būti nepatogu ir jis gali skleistis triukšmą, palyginti su įprasta padanga.



PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadunami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba nergrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.

- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Arba kreipkitės į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km, kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, nergrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio bordiūrai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

SAUGIKLIAI

■ Kištukinio tipo



Iprastas



Pūtimo

■ Lizdinio tipo



Iprastas



Pūtimo

■ Atsistatantis saugiklis



Iprastas



Pūtimo

■ Akumulatoriaus saugiklio gnybtas



Iprastas



Pūtimo

OLF074075

Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Stenkitės nenaudoti atitinkamos sistemos ir skubiai kreipkitės į įgijotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Naudojami trijų rūšių saugikliai: mažesnės srovės stiprio kištukiniai saugikliai, lizdiniai saugikliai ir didesnės srovės stiprio atsistatantys saugikliai.

! ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- **Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.**
- **Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.**

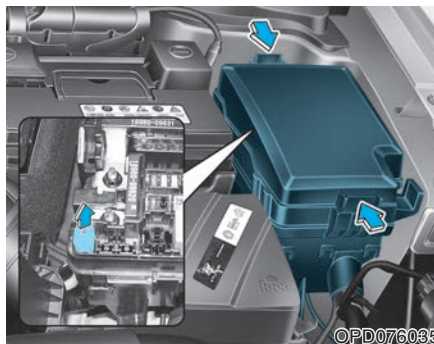
PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

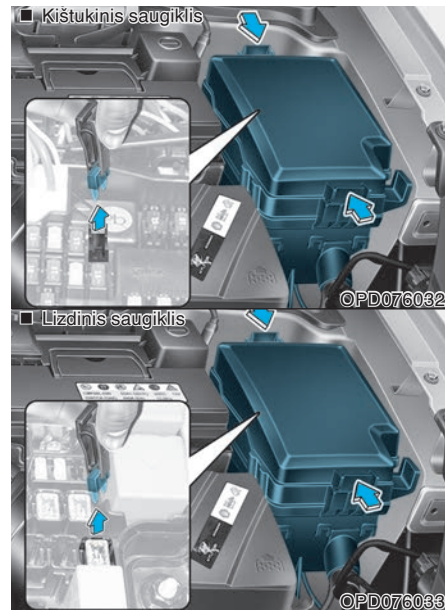


5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Tai darykite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti, pavyzdžiui, cigarečių žiebtuvėlio saugiklį.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdege, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje. Jeigu saugiklis perdegęs, jį reikia pakeisti kitu tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas



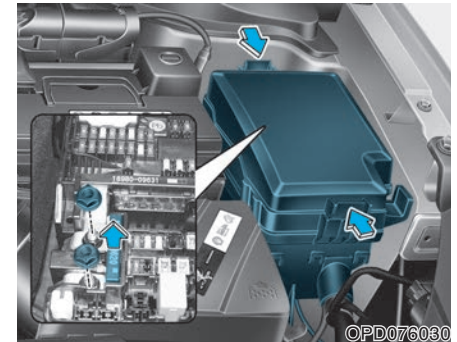
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.

4. Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
5. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jeigu jis per laisvas, kreipkitės į įgaliojimą HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai uždenkite saugiklių skyriaus dangtelį. Dangteliui prisitvirtinus gali pasigirsti spragtelėjimas. Jam sandariai neuždarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

Pagrindinis saugiklis

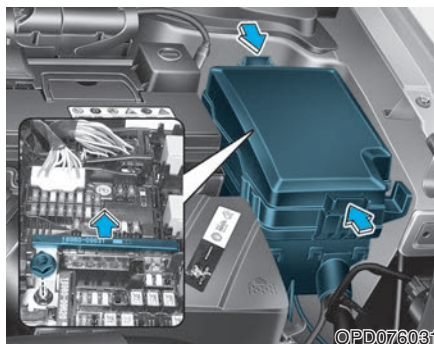


1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Visą sumontuokite atvirkštine tvarka.

i Informacija

Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Atsistatantis saugiklis



Jei perdegė daugialypis saugiklis, jį reikia išimti taip:

1. Išjunkite automobilį.
2. Atjunkite neigiamo poliaus akumuliatoriaus kabelį.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Išimkite varžtą, pavaizduotą pirmame paveikslėlyje aukščiau.
5. Saugiklį pakeiskite to paties stiprio saugikliu.
6. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

Perdegus atsistatančiam saugikliui rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

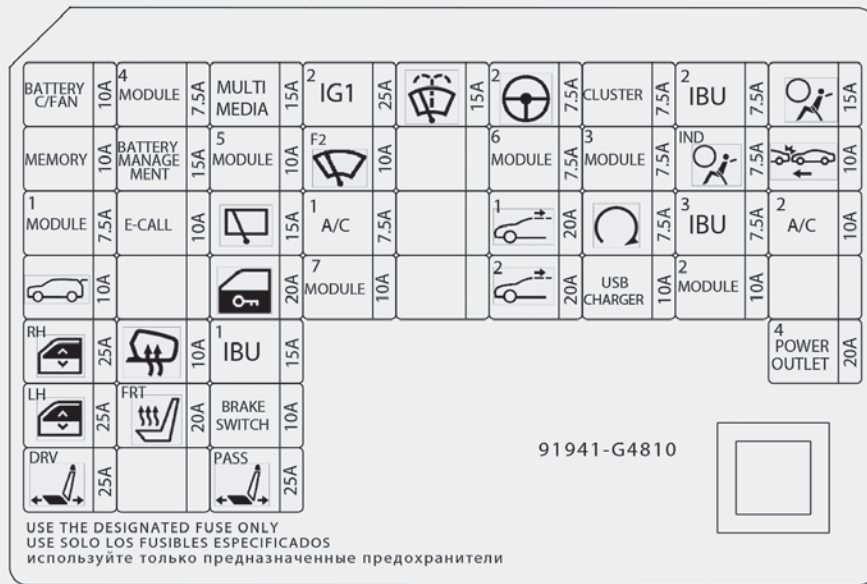
Vairuotojo pusės saugiklių skydelis



Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.







i Informacija








Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.












OPDE074049L

Vairuotojo pusės saugiklių skydelis

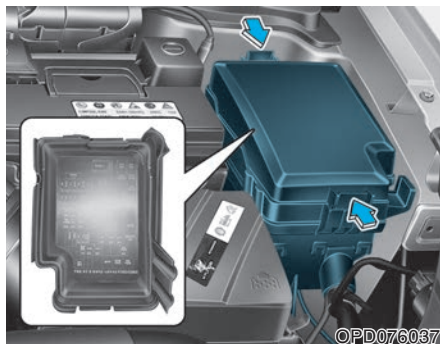
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
5 MODULIS	⁵ MODULE	7,5 A	Duomenų sieties jungtis, elektrochrominis veidrodėlis, MTS „e-Call“ modulis, garso įranga, garso / vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, A/C kontrolės modulis, A/T perjungimo svirties indikatorius, NS-NS keitiklis, apsaugos nuo smūgių jungiklis, priekinis žibintas K/D, vairuotojo IMS modulis, priekinių sėdynių ventiliacijos valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
3 MODULIS	³ MODULE	7,5 A	BCM, sportinio režimo jungiklis, stop lempučių jungiklis, vairuotojo / keleivio durelių modulis
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoramasis stoglangis
T/VARTAI		10 A	Bagazinės dangčio relė
P/WDW LH	LH 	25 A	Elektrinio lango LH relė, vairuotojo / keleivio saugos lango modulis, galinio saugos lango modulis LH
MULTIMEDIJA	MULTI MEDIA	15 A	Garso įranga, garso / vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, NS-NS keitiklis
P/WDW RH	RH 	25 A	Elektrinio lango LH relė, vairuotojo / keleivio saugos lango modulis, užpakalinio saugos lango modulis RH
P/SEAT DRV	DRV 	25 A	Vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis, vairuotojo IMS modulis
P/SEAT PASS	PASS 	25 A	Keleivio sėdynės rankinis išjungiklis
4 MODULIS	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, apsaugos nuo smūgio jungiklis, foninės lempos jungiklis, apsaugos nuo išvažiavimo iš eismo juostos sistema, pagalbinis atbulinio parkavimo signalizatorius, elektrinis parkavimo „Brske“ jungiklis, dozavimo kontrolės modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
SUNROOF 2		20 A	Panoramasis stoglangis
BATTERY MANAGEMENT (akumulatoriaus valdymas)	BATTERY MANAGEMENT	15 A	[MILD HEV] BMS valdymo modulis
6 MODULIS		7,5 A	BCM, Išmaniojo raktų valdymo modulis
MODULIS1		7,5 A	Duomenų sieties jungtis, apsaugos nuo smūgio jungiklis, centrinio durų užrakto jungiklis, ICM relės dėžutė (išorinių veidrodėlių užlenkimo / atlenkimo relė), išorinio elektrinio veidrodėlio jungiklis, vairuotojo / keleivio elektrinis išorinis veidrodėlis, keleivio durelių modulis, vairuotojo / keleivio išmaniojo raktų išorinė rankena
MODULE7		10 A	Priekinių sėdynių šildytuvo modulis, priekinių sėdynių ventilacijos valdymo modulis, aušinimo ventiliatoriaus valdiklis
A/BAG IND		7,5 A	Prietaisų skydelis, centrinio durų užrakto jungiklis
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	10 A	Išmaniojo raktų valdymo modulis, stabdymo žibinto jungiklis
PRADĖTI		7,5 A	[W/O išmanusis raktas] degimo jungiklis, ECM/PCM, transmisijos pasirinkimo jungiklis, degimo užrakto jungiklis [su išmaniuoju raktu] išmaniojo raktų valdymo modulis, ECM/PCM, transmisijos pasirinkimo jungiklis
KLASTERIS	CLUSTER	7,5 A	Prietaisų skydelis
Durų užraktas		20 A	Durų užrakto / atrakinimo relė, ICM relių dėžutė (automatinės spynos relė)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
AKUMULIATORIAUS AUŠIN. VENTILIATORIUS	BATTERY C/FAN	10 A	[MILD HEV] BMS aušinimo ventiliatorius
FCA		10 A	FCA blokas
S/HEATER FRT (priekinių sėdynių šildytuvai)		20 A	Priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, priekinių vėdinamųjų sėdynių valdymo modulis
A/CON2	² 	10 A	A/C valdymo modulis, ECM/PCM, orpūtės rezistorius, orpūtės variklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.10 - orpūtės relė)
A/CON1	¹ 	7,5 A	A/C valdymo modulis, E/R jungiamasis blokas (RLY.10 (orpūtės relė), RLY.1 (PTC šildytuvai, relė Nr. 2), RLY.11 (PTC šildytuvai, relė Nr. 1), RLY.13 (PTC šildytuvai, relė Nr. 3))
A/MAIŠE		15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
VALYTUVAS	^{LOPH} 	10 A	ECM/PCM, BCM
RR VALYTUVAS		15 A	Galinio valytuvo relė, galinio valytuvo variklis
MIRR HTD		10 A	Vairuotojo / keleivio elektra maitinamas galinio vaizdo veidrodėlis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, ECM/PCM
MODULIS2	² MODULE	10 A	BCM, išmaniojo raktų valdymo modulis, elektrinio išorinio veidrodėlio jungiklis, belaidis įkroviklis, garso įranga, A/V ir navigacijos įrenginys, MTS „e-Call“ mygtukas, NS-NS keitiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.14 (maitinimo lizdo relė))

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
WASHER (stiklo ploviklis)		15 A	Daugiafunkcis išjungiklis

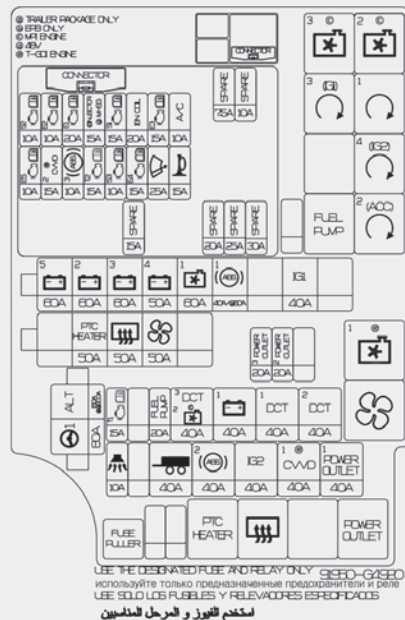
Variklio skyriaus saugiklių skydelis



Saugiklių / relių dėžutės dangtelio viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.









i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Jis tikslus spausdinant. Tikrindami automobilio saugiklių dėžutę žr. saugiklių dėžutės etiketę.









OPDE074051L

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

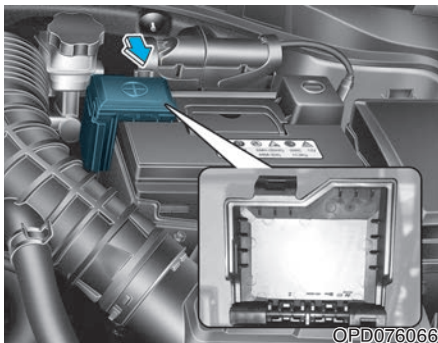
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
TOLIMOSIOS ŠVIESOS	ALT	150 A (G4LG) 200 A (W/O G4LG)	Srovės keitiklis, saugiklis: F8/F27/F30/F33, Multi Fuse-2
MDPS *1	 1	80 A	AGT vienetas
B+5	 5	60 A	PCB blokas (pagrindinė relė, saugiklis: F1/F2/F3/F4/F6)
B+2	 2	60 A	IGPM (saugiklis: F30, IPS0/IPS1/IPS2)
B+3	 3	60 A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
B+4	 4	50 A	IGPM (saugiklis: F3/F4/F5/F7/F8/F12)
COOLING FAN1 (1 aušinimo ventilatorius)	 1	60 A	RLY.9 (aušinimo ventilatoriaus 1 relė), RLY.2 (aušinimo ventilatoriaus 2 relė)
ABS1	 1	40 A (W/O EPB) 60 A (su EPB)	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
Orpūtės		50 A	RLY. 10 (orpūtės relė)
IG1	IG1	40 A	Degimo jungiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.3 (PDM3 (IG1) relė), RLY.8 (PDM2 (ACC) relė))

*1: MDPS (varikliu varomas vairo stiprintuvas) yra tas pats, kas EPS (elektrinis vairo stiprintuvas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
RR HTD		50 A	RLY.12 (Galinių priešrūkinių žibintų relė)
POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Galinis maitinimo lizdas #1
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekinis maitinimo lizdas #1
TCU1		15 A	[DCT] TCM
Kuro siurblys	VACUUM PUMP	20 A	RLY.7 (Degalų siurblio relė)
COOLING FAN2 (2 aušinimo ventiliatorius)	² 	40 A	RLY.1 (aušinimo ventiliatoriaus 3 relė), RLY.2 (aušinimo ventiliatoriaus 2 relė)
DCT3	³ DCT	40 A	[DCT] išmanusis pavarų perjungiklis
B+1	¹ 	40 A	IGPM (nutekamosios srovės automatinio nutraukimo prietaisas, saugiklis: F21/F24/F27/F33)
DCT1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM
DCT2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
B/ALARM		10 A	ICM relių dėžė (apsaugos nuo įsilaužimo signalo garso signalo relė)
TRAILER		40 A	Priekabos jungtis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ABS2	² (ABS)	40 A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
IG2	IG2	40 A	Degimo jungiklis, E/R jungiamasis blokas (RLY.4 (paleisties relė), RLY.6 (PDM4 (IG2) relė))
CVVD1	¹ CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD pavara
OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40 A	[G4LG] Elektroninis tepalo siurblys
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14 (maitinimo lizdo relė)

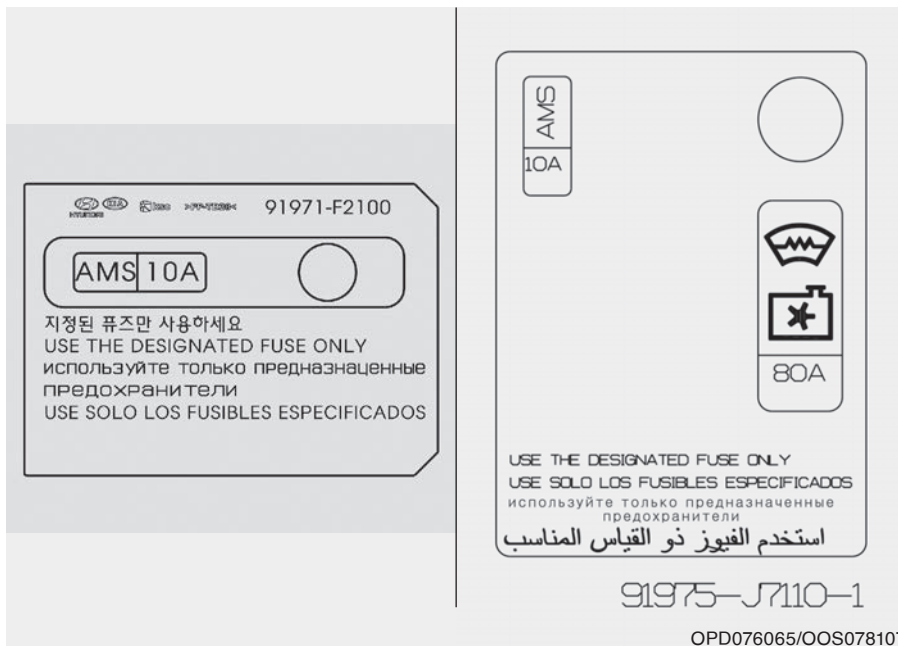
Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)



Saugiklių / relių dėžutės dangtelis viduje rasite saugiklių / relių etiketę, kurioje nurodyti saugiklių / relių pavadinimai ir nominalioji srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui; ši informacija yra tiksli vadovo spausdinimo metu. Tikrinami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.



PASTABA

Patikrinę variklio skyriaus saugiklių skydelį, sandariai Jam sandariai neužsidarius dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti elektros sistemos gedimas.

ŽIBINTŲ LEMPUTĖS

Prireikus pakeisti daugumą automobilio žibintų lempučių kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lempuotę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš dirbdami su žibintu, tvirtai įjunkite stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad uždegimo jungiklis yra UŽRAKINIMO/išjungimo padėtyje, ir išjunkite žibintus, kad išvengtumėte staigaus transporto priemonės judėjimo ir nesudegintumėte pirštų arba nepatirtumėte elektros smūgio.

PASTABA

Perdegusią lempuotę pakeiskite nauja tokios pačios galios lempute. Kitaip galima sugadinti saugiklį arba elektros montavimo sistemą.

Informacija

Priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvai gali atrodyti apšarmoję, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Taip atsitinka dėl temperatūros žibinto viduje ir išorėje skirtumo ir visai nereikia, kad yra kokių nors problemų su automobiliu. Kai žibinte kondensuojasi drėgmė, ji pašalinama pavažiavus su uždegtais priekiniais žibintais. Drėgmės pašalinimo lygis gali skirtis, priklausomai nuo žibinto dydžio, padėties ir aplinkos sąlygų. Tačiau jeigu drėgmė nepašalinama, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Po avarijos arba iš naujo sumontavus priekinio žibinto bloką reikėtų, kad įgaliotasis HYUNDAI atstovas pareguliuotų priekinio žibinto nutaikymą.

Informacija – eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akins priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, statinės lenkios lempos, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas

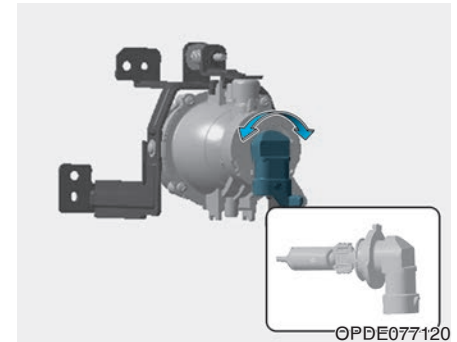


- (1) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Įstatykite lemputę, įjunkite signalinę lemputę ir dienes šviesas
- (4) Statinė lenkties šviesa
- (5) Priekinis rūko žibintas

Priekiniai žibintai, statiniai lenkties žibintai, gabaritiniai žibintai, posūkio signalo žibintai ir dieniniai žibintai

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekiniai rūko žibintai (jeigu yra)

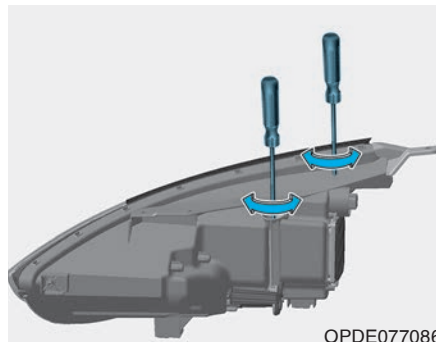


1. Atlaisvinkite kaištinius apatinio gaubto laikiklius ir nuimkite apatinį gaubtą.
2. Užkiškite ranką už priekinio buferio.
3. Atjunkite maitinimo jungtį nuo lizdo.
4. Išimkite lizdą su lempute iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su korpuso angomis.

- Įdėkite naują lizdą su lempute atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)

Priekinių žibintų nutaikymas



- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekране nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).

- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Priekinių rūko žibintų nutaikymas

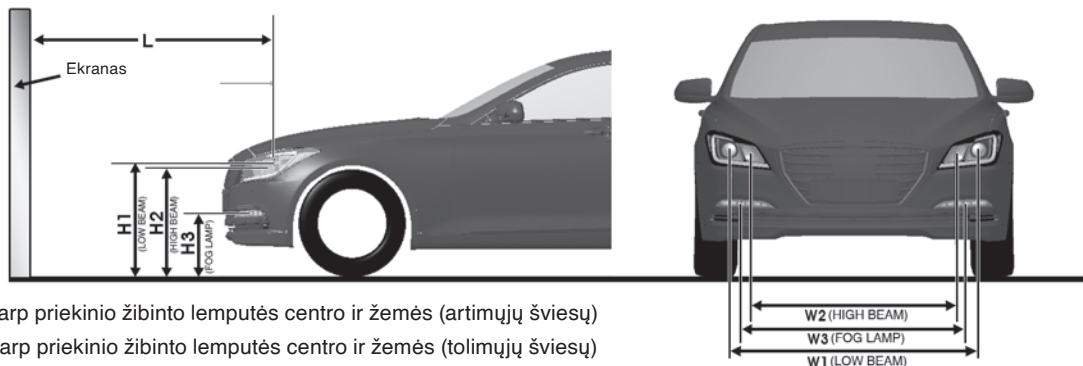


OPDE074137L

Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų. Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus. Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

- 5-ųjų durų, universalas



H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)

H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)

H3: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės

W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)

W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)

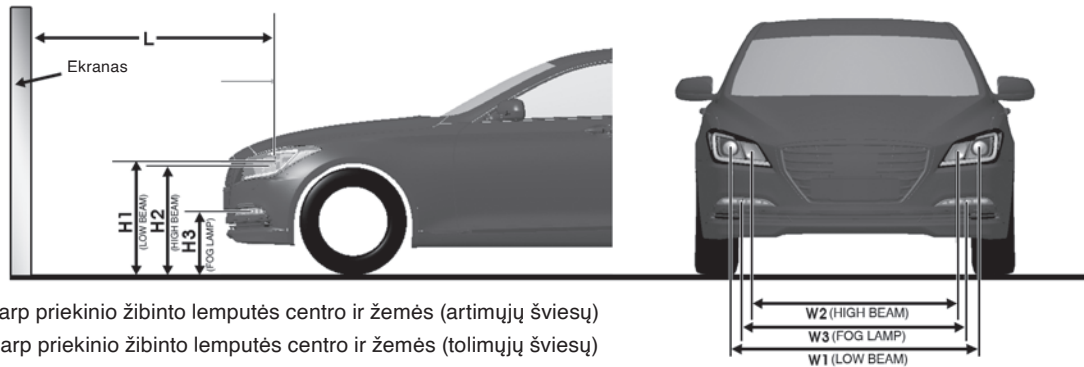
W3: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų

OPDE076081

Vienetai: mm (col.)

Automobilio būklė	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	677 (26,65)	631 (24,84)	344 (13,54)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)
Su vairuotoju	672 (26,45)	626 (24,64)	339 (13,34)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)

■ Greitaveikė



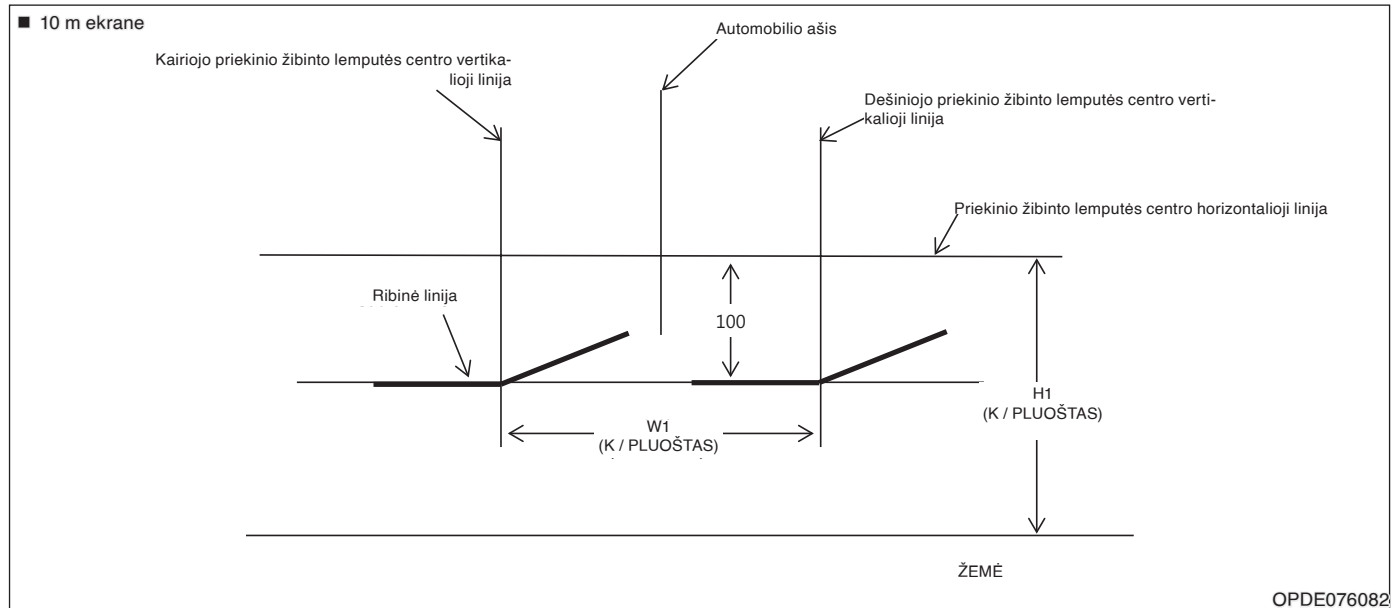
- H1: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (artimųjų šviesų)
- H2: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- H3: aukštis tarp priekinio žibinto lempučių centro ir žemės
- W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (artimųjų šviesų)
- W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų (tolimųjų šviesų)
- W3: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų lempučių centrų

OPDE076081

Vienetai: mm (col.)

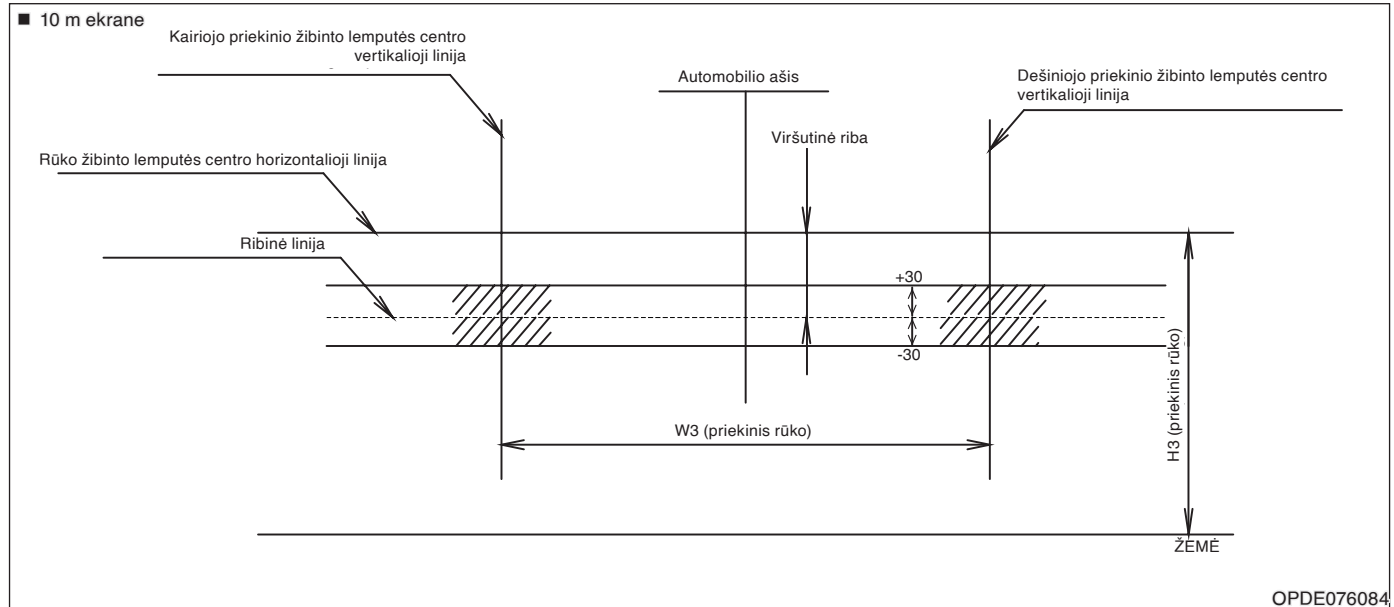
Automobilio būklė	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Be vairuotojo	672 (26,45)	626 (24,64)	296 (11,65)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)
Su vairuotoju	667 (26,25)	621 (24,44)	291 (11,45)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)

Priekinių žibintų artimosios šviesos (kairėje pusėje)



1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nureguliuokite ties 0.

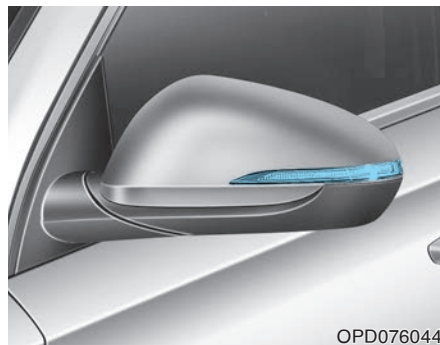
Priekinis rūko žibintas



1. Įjunkite priekinius rūko žibintus be automobiluje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama leistiname diapazone (užtušuota sritis).

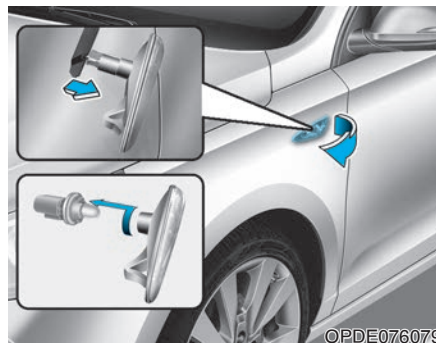
Šoninių gabaritinių žibintų lemputių keitimas

A tipas



Jeigu žibintas lemputės neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

B tipas

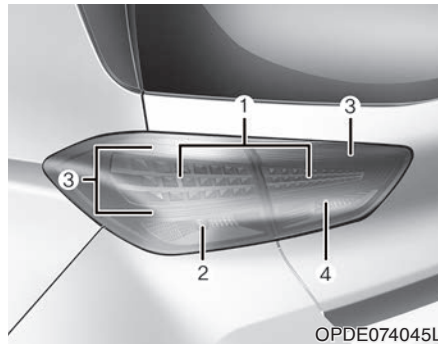


1. Nuimkite lempos bloką nuo transporto priemonės patraukdami lęšį ir ištraukdami bloką.
2. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
3. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir objektyvo dalį.
7. Prijunkite lemputės lizdo jungtį.

8. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Galinių kombinuotų žibintų lempučių keitimas

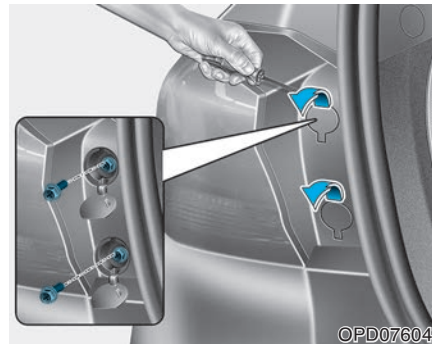
A tipas (5 durų)



- (1) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Posūkio signalo žibintas
- (3) Galinis gabaritinis žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas

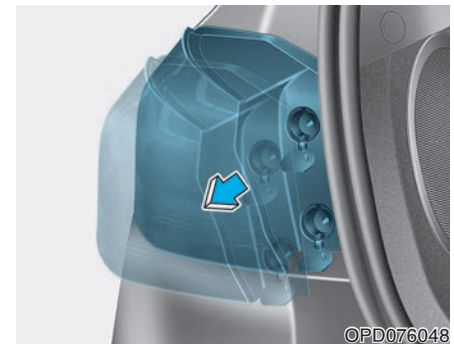
Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminių atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



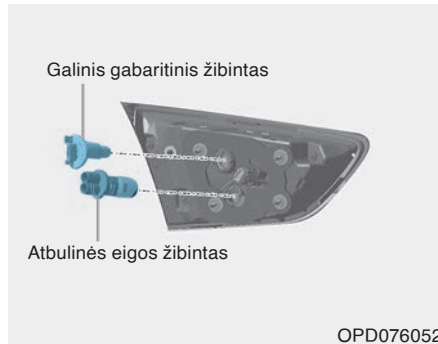
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksiuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



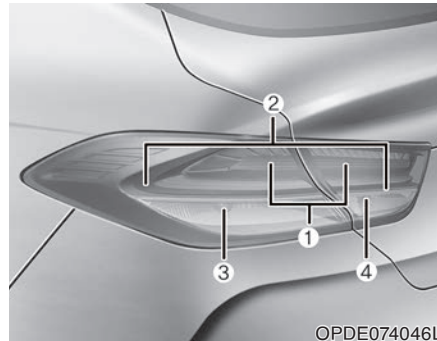
Atbulinės eigos žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.



4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Gražinkite dangtelį į vietą.

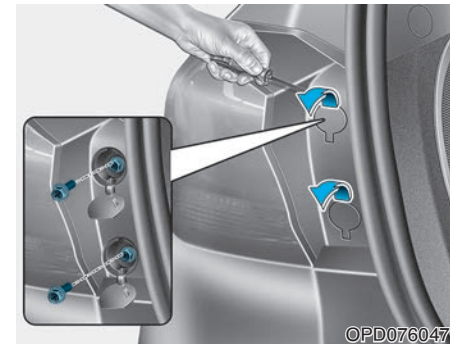
Variantas B (greitaveikė)



- (1) Stabdžių žibintas
- (2) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos žibintas

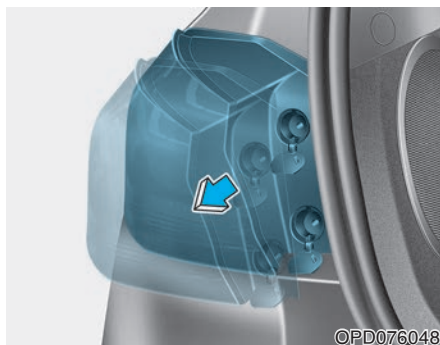
Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžiniu atsuktuvu.



OPD076048

5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



OPD076064

6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuveliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvelius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atbulinės eigos žibintas

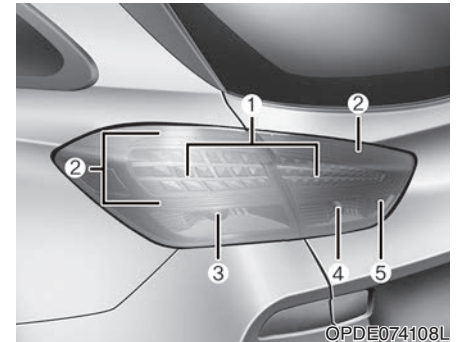


1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.



4. Išimkite lempuotę ją ištraukdami.
5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Gražinkite dangtelį į vietą.

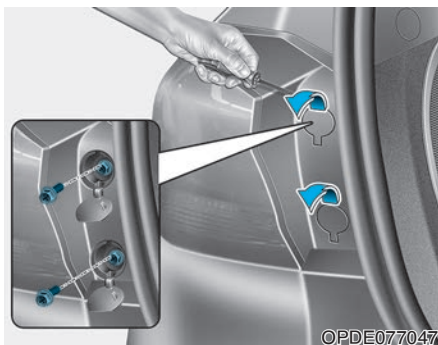
C tipas (furgonas)



- (1) Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos lempuotė
- (5) Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)

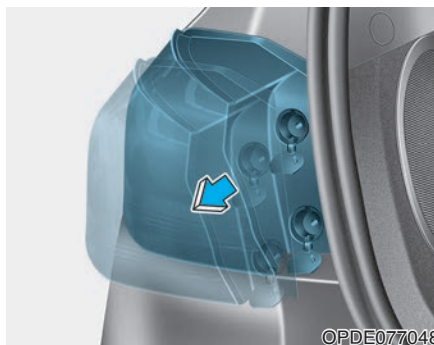
Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.



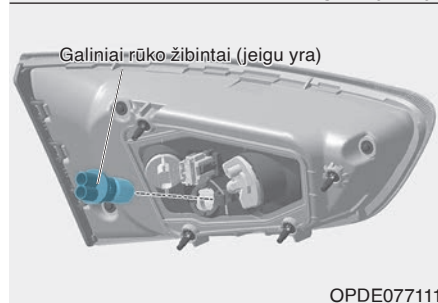
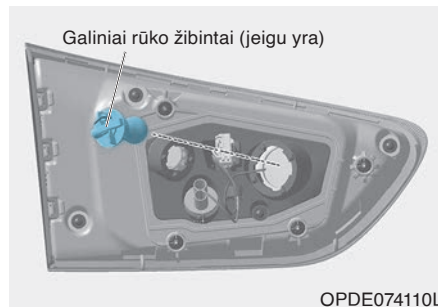
6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.



Atsarginis žibintas ir galinis rūko žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.

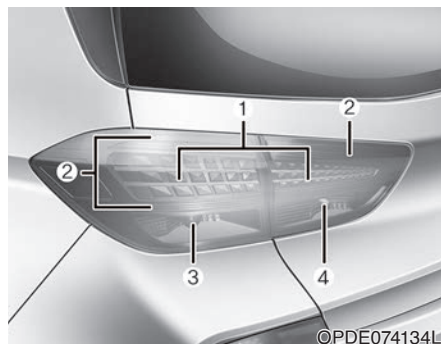


4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksiuos.

7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

8. Gražinkite dangtelį į vietą.

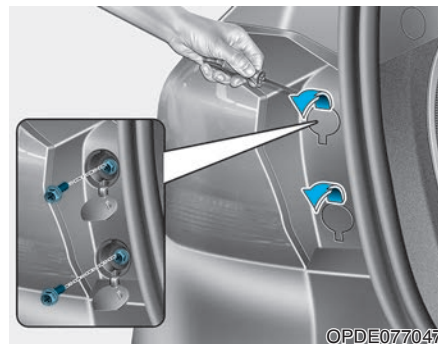
D tipas (N linija)



- (1) Stabdymo lemputė / galinis gabaritinis žibintas
- (2) Galinis gabaritinis žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas
- (4) Atbulinės eigos lemputė

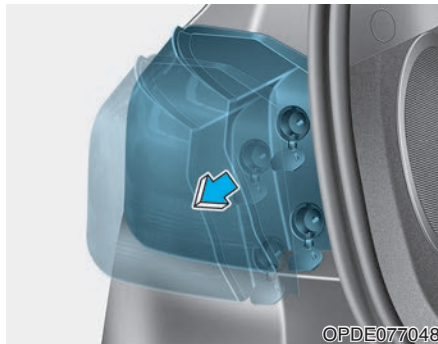
Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

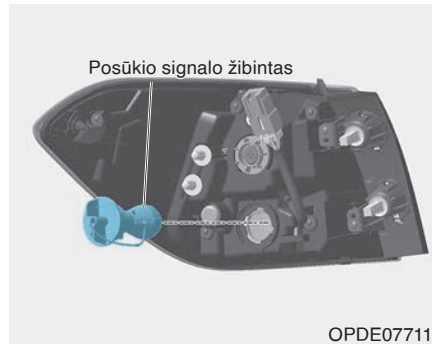


Posūkio signalo žibintas

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Nuimkite žibinto bloko varžtų dangtelius.
4. Atveržkite žibinto bloko varžtus kryžminiu atsuktuvu.



5. Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.

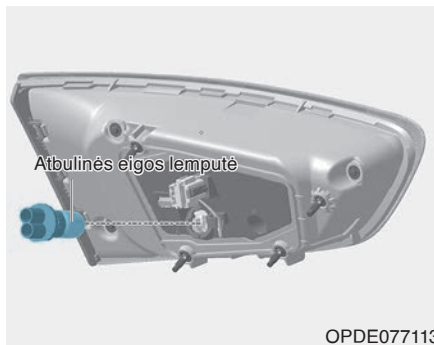


6. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
7. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lempučių liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
9. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
10. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite



Atbulinės eigos žibintas

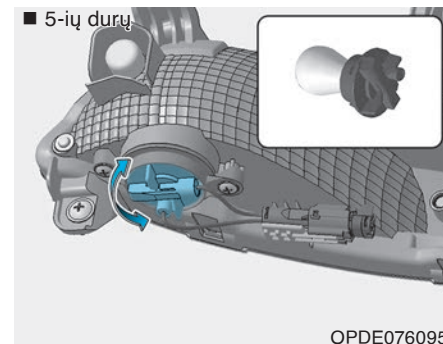
1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Plokščiuoju atsuktuvu nuimkite priežiūros gaubtą.



4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
7. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
8. Gražinkite dangtelį į vietą.

Galiniai rūko žibintai (jeigu yra)

Lemputės tipas



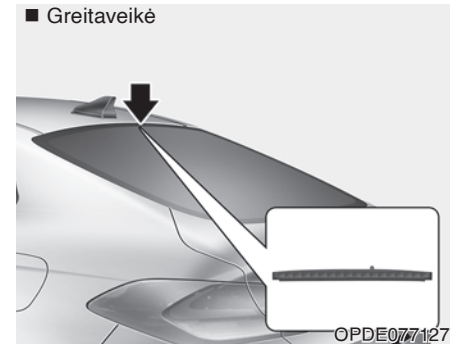
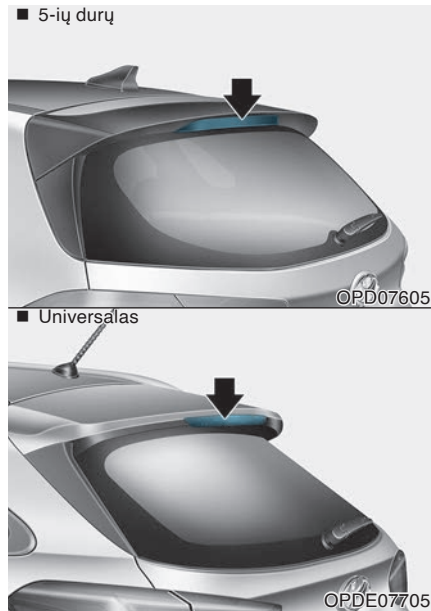
1. Atlaisvinkite užpakalinio rato apsaugos laikiklius ir varžtus, o tada atjunkite ją nuo galinio buferio.
2. Užkiškite ranką už galinio buferio.
3. Išimkite lizdą iš korpuso, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su korpuso angomis.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

5. Naują lempuotę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įdėkite naują lizdą atgal į korpusą, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su korpuso angomis. Įstumkite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

LED tipas

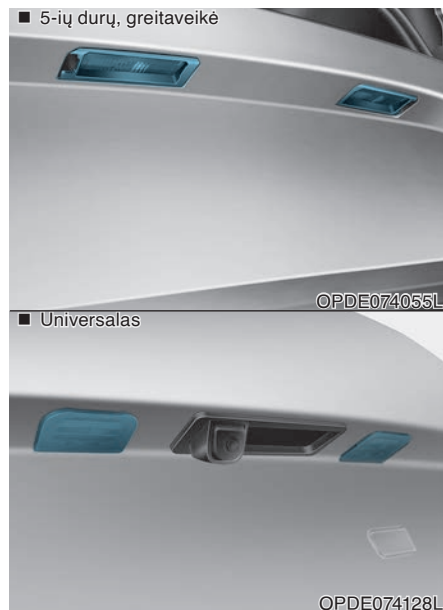
Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



Jei neveikia aukštai sumontuotas stabdymo žibintas, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.

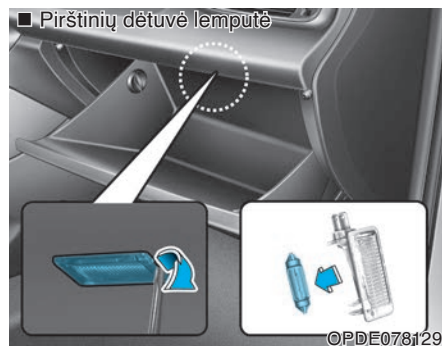
Valstybinio numerio apšvietimo lempučių keitimas



Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Salono apšvietimo lempučių keitimas

Lempučių tipas



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lempučių korpuso.
2. Išimkite lempučių ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lempučių.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lempučių korpuso ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

LED tipas

- Asmeninis šviestuvas - su stoglangiu



OPDE076057

- Salono apšvietimo lempuė – be stoglangio



OPDE074238L

- Žemėlapių lempuė



OPDE074056L

- Salono veidrodėlio lempuė



OPDE074063L

- Bagazo skyriaus žibintas



OPDE074059L

Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

AUTOMOBILIO IŠVAIZDOS PRIEŽIŪRA

Išorės priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate ne-grjstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai.

Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

PASTABA

- **Neplaukite automobilio stipriu muilu, chemiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.**
- **Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.**
Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- **Kad neapgadintumėte plastikinų dalių, nevalykite chemiais tirpikliais ir stipriais valikliais.**



ĮSPĖJIMAS

Šlapi stabdžiai

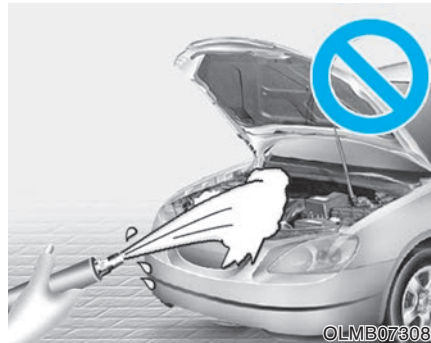
Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.



PASTABA

- Dėl variklio skyriaus plovimo vandeniu, įskaitant plovimą aukšto slėgio vandens srove, gali būti sugadintos variklio skyriuje esančios elektros grandinės.
- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Automobilis su matine danga

Negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- **Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.**
- **Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.**

PASTABA

Automobilis su matine danga

Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga

Jeigu automobilio dažų sluoksniš padengtas matine danga, **nejmama pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jį priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.**

Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokių būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir sniegui šalinti bei dulkiams kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Šių medžiagų nepašalinus gali paspartėti automobilio apačios dalių, tokių kaip degalų linijos, kėbulas, grindų skydas ir išmetamųjų dujų sistema, rūdijimas, net jeigu jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės ne-grįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

PASTABA

- **Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepėčių aliuminio ratams.**
- **Ratus valykite jiems atvėsus.**
- **Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.**
- **Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepėčiais.**
- **Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.**

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitetėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandens oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė.

Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Kad išvengtumėte korozijos, laikykitės šių nurodymų:

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčius ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pašalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa
Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių mėšlas : Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Neapleiskite salono

Drėgmė gali kauptis po grindų kilimėliais ir kilimine danga, sukeldama koroziją. Periodiškai tikrinkite po kilimėliais, kad įsitikintumėte, jog kilimas sausas. Būkite ypač atsargūs, jei transporto priemonėje vežatės trąšas, valymo medžiagas ar chemines medžiagas.

Juos reikia gabenti tik tinkamose talpyklose, o išsiliejusį ar nutekėjusį skystį reikia išvalyti, nuplauti švari vandeniu ir kruopščiai išdžiovinti.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Saugokite, kad cheminės medžiagos, tokios kaip kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite.

Žr. instrukcijas apie tinkamą automobilio salono dalių valymą.

PASTABA

Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.

PASTABA

Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnius.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono dalių paviršiai (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu.

Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti.

Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminys, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlių.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.



PERSPĒJIMAS

- **Raukšlēms ir įbrēžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.**
- **Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.**
- **Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.**
- **Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.**

- **Odinių sėdynių priežiūra**
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadinimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- **Odinių sėdynių valymas**
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinkelį.

EMISIJOS KONTROLĖS SISTEMA

Automobilio emisijos kontrolės sistemai taikoma rašytinė ribotoji garantija. Garantijos informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros pase.

Jūsų automobilyje įrengta emisijos kontrolės sistema, kad būtų tenkinami visi galiojantys emisijos kontrolės reikalavimai.

Yra tokios trys emisijos kontrolės sistemos.

- (1) Karterio emisijos kontrolės sistema
- (2) Garavimo emisijos kontrolės sistema
- (3) Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Norint užtikrinti tinkamą emisijos kontrolės sistemų veikimą, rekomenduojame, kad automobilį pagal šią vadovą pateiktą priežiūros grafiką tikrintų ir prižiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Tikrinimo ir priežiūros bandymas (su elektronine stabilumo kontrolės sistema (ESC))

- Kad per dinamometro bandymą nebūtų uždegimo pertrūkių, išjunkite elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC), paspaudę ESC jungiklį (turi užsidegti lemputė ESC OFF).
- Pasibaigus dinamometro bandymui, vėl įjunkite ESC sistemą, dar kartą paspaudę ESC jungiklį.

1. Karterio emisijos kontrolės sistema

Siekiant išvengti oro užteršimo, kurį gali sukelti iš karterio pučiamos dujos, naudojama teigijama karterio ventiliacijos sistema. Ši sistema per oro įtraukimo žarną į karterį tiekia gryną, filtruotą orą. Karterio viduje grynas oras maišosi su pučiamomis dujomis, kurios paskui per PCV vožtuvą patenka į įsiurbimo sistemą.

2. Garavimo emisijos kontrolės sistema

Garavimo emisijos kontrolės sistema skirta tam, kad degalų garai nebūtų išskiriami į atmosferą.

Kanistras

Degalų bako viduje susidarę degalų garai sutraukiami ir laikomi automobilyje įrengtame kanistre. Dirbant varikliui į kanistrą sutraukti degalų garai per oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą įtraukiami į maininimo bakelį.

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinis vožtuvas (PCSV)

Oro pašalinimo reguliavimo solenoidinį vožtuvą valdo variklio valdymo modulis (ECM); kai varikliui veikiant tuščiąja eiga jo aušalo temperatūra būna žema, PCSV užsidaro, kad į variklį nebūtų įsiurbiami garuojantys degalais. Kai automobiliui važiuojant variklis įšyla, PCSV atsidaro, kad į variklį patektų garuojančių degalų.

3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema

Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema – tai labai efektyvi sistema, kontroliuojanti išmetamųjų dujų emisiją ir užtikrinanti gerą automobilio veikimą.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.

Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.

- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras. Saugumo sumetimais nenaudokite neleistinių elektroninių prietaisų.

Atsargumo priemonės, susijusios su variklio išmetamosiomis dujomis (anglies monoksidu)

- Išmetamosiose dujose gali būti anglies monoksido. Todėl, jei transporto priemonės viduje užuodžiate bet kokius išmetamuosius dūmus, nedelsdami juos apžiūrėkite ir suremontuokite. Jei įtariate, kad į jūsų transporto priemonę patenka išmetamųjų dujų, važiuokite tik visiškai atidarę visus langus. Pasirūpinkite, kad jūsų automobilis būtų kuo skubiau patikrintas ir suremontuotas.



ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (CO). Jis bespalvis ir bekvapis, bet labai pavojingas, o įkvėpus gali būti mirtinas. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktų instrukcijų, kad neapsinuodytumėte anglies monoksidu.

- Nepalikite automobilio užvesto uždaroje patalpose (tokiose kaip garažas) ilgiau, negu to reikia, kad automobilį iš jų išvartumėte arba jį jas įvartumėte.
- Jeigu užvestas automobilis atvira ore stovi ilgesnį laiką, pareguliuokite ventiliacijos sistemą (pagal poreikį), kad jį automobilio vidų būtų traukiamas oras iš lauko.
- Jokiu būdu ilgą laiką nepalikite pastatyto automobilio užvestu varikliu.
- Emisijos kontrolės sistemai gali pakenkti pernelyg dažnas bandymas užvesti variklį, kai variklis stringa arba jo nepavyksta užvesti.

Atsargumo priemonės eksploatuojant katalizatorių (jeigu yra)



ĮSPĖJIMAS

Išmetimo sistema ir katalizinė sistema yra labai karštos varikliui veikiant arba iš karto išjungus variklį. Kad SUNKIAI arba MIRTINAI nesusižalotumėte:

- **Automobilio nestatykite, nepalikite užvestu varikliu ir juo nevažiuokite per degius objektus arba šalia jų (pvz., žolė, augalai, popierius, lapai ir kt.). Nuo įkaitusios išmetamųjų dujų sistemos gali užsidegti automobilio viduje esantys degūs objektai.**

- **Laikykitės atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizatoriaus, kad nenusidegintumėte.**

Taip pat nenuimkite išmetamųjų dujų sistemos šilumokačio, nesandarinkite automobilio apačios ir nepadengkite automobilio antikorozinėmis priemonėmis. Tam tikromis sąlygomis tai gali kelti užsidegimo pavojų.

Jūsų automobilyje įrengtas emisijos kontrolės įrenginys – katalizatorius.

Reikia išlaikyti tokius parametrus:

- Į automobilį su benziniu varikliu pilkite tik BĖŠVINĮ BENZINĄ.
- Neekspluatuokite automobilio, jeigu yra variklio trikties požymių, tokių kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas variklio galios sumažėjimas.
- Venkite netinkamo variklio eksploatavimo. Netinkamo eksploatavimo pavyzdžiu gali būti riedėjimas išjungus hibridinę sistemą ir važiavimas nuo stačių nuokalnių įjungus pavarą, bet išjungus hibridinę sistemą.
- Pernelyg ilgai (ilgiau nei 5 minutes) neekspluatuokite tuščiąja eiga veikiančio variklio dideliu greičiu.
- Nekeiskite ir neardykite jokių variklio ar emisijos kontrolės sistemos dalių. Visas patikras ir reguliavimus turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Jei pasibaigs benzinai, variklis gali sugesti ir pernelyg apkrauti katalizinį konverterį.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizinį konverterį ir transporto priemonę.

Be to, tokie veiksmai gali anuliuoti jūsų garantijas.

Benzininio variklio dalelių filtras (GPF) (jeigu yra)

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) sistema iš išmetamųjų dujų šalina suodžius.

Skirtingai nuo keičiamųjų oro filtrų, GPF sistema, priklausomai nuo važiavimo situacijos, automatiškai sudegina (arba oksiduoja) susikaupusius suodžius.

Kitaip tariant, važiuojant normaliu / dideliu greičiu dėl aukštos išmetamųjų dujų temperatūros variklio kontrolės sistema susikaupusius suodžius pašalina automatiškai.

Tačiau jeigu automobiliu nuolat važiuojama kartotiniaisi trumpais atstumais arba ilgą laiką važiuojama nedideliu greičiu, susikaupę suodžiai galu būti automatiškai nepašalinami dėl žemos išmetamųjų dujų temperatūros. Tokiu atveju nepriklausomai nuo suodžių oksidacijos proceso gali susikaupti tam tikras suodžių kiekis ir užsidegti GPF lemputė.

Benzininio variklio dalelių filtro (GPF) lemputė užges apie 30 minučių nuvažiavus didesniu nei 80 km/h greičiu, varikliui dirbant 1500–4000 sūk./min. ir su įjungta 3 pavara arba aukštesne.

Jeigu GPF lemputė pradėtų mirksėti arba pasirodytų įspėjamasis pranešimas „Check exhaust system“ (patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą), rekomenduojama, kad patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jeigu GPF lemputė mirksėtų ilgesnį laiką, gali būti sugadinta GPF sistema ir eikvojama daugiau degalų.



PERSPĖJIMAS

Benzinas (jei įrengtas GPF)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta GPF sistema, rekomenduojama naudoti tik nurodytos markės benziną.

Kai naudojate kitus benzino degalus, kuriuose yra daug sieros (daugiau nei 50 ppm) arba nenurodytų priedų, jie gali sugadinti GPF sistemą ir sukelti baltų dūmų emisiją.

Specifikacijos ir vartotojų informavimas

Matmenys.....	8-2
Variklis	8-4
Lempučių galia.....	8-5
Padangos ir ratai.....	8-7
Viso dydžio padanga.....	8-7
Kompaktiška atsarginė padanga.....	8-8
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)	8-9
Oro kondicionavimo sistema	8-9
Automobilio svoris ir bagažinės tūris	8-10
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	8-11
Rekomenduojama variklio alyva.....	8-13
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	8-13
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	8-15
Automobilio sertifikavimo etiketė	8-15
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	8-16
Variklio numeris.....	8-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	8-17
Atitikties deklaracija	8-17
Degalų etiketė	8-18

MATMENYS

Įprastam paketui

mm (coliais)

Elementas		Bendra- sis ilgis	Bendra- sis plotis	Ben- drasis aukštis	Priekiniai ratai	Galiniai ratai		Ratų bazė
						Suspensijos tipas		
						Daugiasaitis	CTBA* ³	
5-ių durų	195/65 R15	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1455 (57,28)	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Universalas	195/65 R15	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* ¹	1573 (61,92)	1581 (62,24)	1572 (61,88)	2650 (104,33)
	205/55 R16				1565 (61,61)	1573 (61,92)	1564 (61,57)	
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	1558 (61,33)	
Greitaveikė	205/55 R16	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1425 (56,10)	1565 (61,61)	1573 (61,92)	-	2650 (104,33)
	225/45 R17				1559 (61,37)	1567 (61,69)	-	

*1: su stogo bagažine

*2 : su šoniniu galinio vaizdo veidrodėliu

*3 : CTBA : sukabinta sukimosi ašis

N linijai

mm (coliais)

Elementas		Bendra- sis ilgis	Bendra- sis plotis	Bendrasis aukštis	Priekiniai ratai	Galiniai ratai		Ratų bazė
						Suspensijos tipas		
						Daugiasaitis	CTBA* ³	
5-ių durų	225/45 R17	4340 (170,86)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1455 (57,28)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1453 (57,20)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Universalas	225/45 R17	4585 (180,51)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1465 (57,67)/ 1475 (58,07)* ¹	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1463 (57,60)/ 1473 (57,99)* ¹	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	
Greitaveikė	225/45 R17	4455 (1753)	1795 (70,66)/ 2039* ² (80,27)	1425 (56,10)	1559 (61,37)	1567 (61,69)	–	2650 (104,33)
	225/40 ZR18			1423 (56,02)	1555 (61,22)	1563 (61,53)	–	

*1: su stogo bagažine

*2 : su šoniniu galinio vaizdo veidrodėliu

*3 : CTBA : sukabinta sukimosi ašis

VARIKLIS

Elementas	Benzininis variklis		
	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Litražas cc (kub. in)	998 (60,90)	1482 (90,43)	1498 (91,41)
Cilindro skersmuo ir eiga mm (col.)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)
Uždegimo tvarka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 cilindrai eilėje	4 cilindrai eilėje	4 cilindrai eilėje

LEMPUČIŲ GALIA

Elektros lemputė		Lemputės tipas	Galia	
Priekinės	Priekinis žibintas	Artimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
		Tolimosios	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabarito lemputė		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio signalo žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Statinis lenkties žibintas (SBL)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Posūkio apšvietimo žibintas	Lemputės tipas	W5W	5
LED tipas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	

Elektros lemputė		Lemputės tipas	Galia	
Galinės	Stabdžių / galinis gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Galinis gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Posūkio signalo žibintas	PY21W	21	
	Atbulinės eigos žibintas	W16W	16	
	Rūko žibintas	Lemputės tipas	PY21W	21
		LED tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė		
Salonas	Asmeninė lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Salono apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Žemėlapio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Salono veidrodėlio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Bagazo skyriaus žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė	
	Pirštinių dėtuvė lemputė	FESTOON	5	

PADANGOS IR RATAI

Viso dydžio padanga

Elementas	Padangų dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)						Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N)
			Įprasta apkrova (mažiau negu 100 mph arba 160 km/h)		Maksimali apkrova (mažiau negu 100 mph arba 160 km/h)		Vairavimas dideliu greičiu (virš 100 mph arba 160 km/h)*1		
			Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	Priekinės	Galinės	
Įprastam paketui	195/65R15	6.0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6.5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N linijai	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*1 : Norint važiuoti dideliu greičiu (greičiau kaip 100 mph arba 160 km/h), kur toks greitis leistinas, sureguliuokite padangų slėgį, kaip parodyta lentelėje.

Kompaktiška atsarginė padanga

Padangų dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis bar (kPa, psi)		Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N)
		Priekinės	Galinės	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra. Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12°F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Oro slėgis paprastai sumažėja važiuojant dideliame aukštyje virš jūros lygio. Todėl, jeigu planuojate važiuoti dideliame aukštyje, iš anksto patikrinkite padangų slėgius. Jeigu reikia, pripūskite jas iki reikiamo lygio (oro pūtimas priklausomai nuo aukščio: +10 kPa / 1 km (+2,4 psi / 1 myliai)).
- Negalima viršyti maksimalaus slėgio, nurodyto ant padangos šoninės sienelės.



PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas naudokite to paties dydžio padangas, kurios iš pradžių buvo tiekiamos su transporto priemone.

Naudojant skirtingo dydžio padangas galima sugadinti susijusias dalis arba jos gali tinkamai neveikti.

PADANGŲ APKROVOS IR GREIČIO DUOMENYS (SKIRTA EUROPAI)

Elementas	Padangų dydis	Rato dydis	Apkrovos mastas		Leistinasis greitis	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Viso dydžio padanga	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Kompaktnio dydžio atsarginė padanga	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI : APKROVOS INDEKSAS

*2 SS: GREIČIO SIMBOLIS

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Elementai		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldymo medžiaga	g (unc.)	500 (17,63)	R-1234yf (Europai) R-134a (išskyrus Europą)
Kompresoriaus tepalas	g (unc.)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

AUTOMOBILIO SVORIS IR BAGAŽINĖS TŪRIS

Elementas		Benzininis variklis						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T
Bendras automobilio svoris kg (sv.)	5-ių durų	1800 (3968)	1830 (4034)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
	Universalas	1840 (4056)	1870 (4122)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
	Greitaveikė	1820 (4012)	1850 (4078)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
	N LINIJA (5 durų)	1810 (3990)	1840 (4056)	1810 (3990)	1840 (4056)	1840 (4056)	1870 (4122)	1750 (3858)
	N LINIJA (universalas)	1850 (4078)	1880 (4144)	1850 (4078)	1880 (4144)	1870 (4122)	1900 (4188)	1800 (3968)
	N LINIJA (Greitaveikė)	1830 (4034)	1860 (4100)	1830 (4034)	1860 (4100)	1850 (4078)	1880 (4144)	–
Bagažo tūris (VDA)	5-ių durų	Min.	395 (13,95)					
		Maks.	1301 (45,94)					
/ (kub. pėd.)	Universa- las	Min.	602 (21,26)					
		Maks.	1650 (58,27)					
	Greitaveikė	Min.	450 (15,89)					
		Maks.	1351 (47,71)					

M/T: Mechaninė transmisija

DCT: Pavarų dėžė su dviguba sankaba


Min: Už galinės sėdynės iki viršutinio sėdynės atlošo krašto.

Maks: Už priekinės sėdynės iki stogo.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR KIEKIAI

Kad variklio ir galios agregato charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus. Be to, tinkami tepalai prisideda prie variklio efektyvumo gerinimo ir degalų ekonomijos.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Variklio alyva ^{*1 *2} (išleidimas ir pripildymas)	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 JAV kv.)	API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 JAV kv.)	
Rekomenduojama 	Smartstream G1.5	3,4 l (3,5 JAV kv.)	Ne Europai
			Europai
			API naujausia arba ACEA A5/B5
			API SN PLUS/ SP arba ILSAC GF-6

*1 : Žr. rekomenduojamus SAE klampos rodiklius 8-13 puslapyje.

*2 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą. (Išskyrus INDIJĄ, VIDURIO RYTUS, IRANĄ, LIBIJĄ, ALŽYRĄ, SUDANĄ, MAROKĄ, TUNISĄ, EGIPTĄ, CENTRINĘ IR PIETŲ AMERIKĄ)

*3 : Artimieji Rytai apima Maroką, Sudaną ir Egiptą.

Tepalas		Tūris	Klasifikacija
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l (1,6 ~ 1,7 JAV kv.)	HK SYN MTF 70 W SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		
Pavarų dėžės su dviguba sankaba skystis		1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 JAV kv.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Aušinamasis skystis	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 JAV pt.)	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (etileno glikolis su aliuminio radiatoriaus aušinimo skysčiu fosfato pagrindu)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 JAV pt.)	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 JAV pt.)	
	Smartstream G1.5	5,8 l (6,1 JAV pt.)	
Stabdžių/sankabos skystis		0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 JAV kv.)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degalai		50 l (13,21 JAV gal.)	Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

Rekomenduojama variklio alyva

Tiekėjas	Gaminy	
„Shell“	Europai	API SN PLUS : 0W20
	Ne Europa	ACEA A5/B5 : „Helix Ultra AH 5W30“

Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis



PERSPĖJIMAS

Prieš tikrindami arba išleisdami bet kokią alyvą, visada nuvalykite sritį aplink filtro dangtelį, išleidimo kamštį arba lygio matuoklę. Tai yra itin svarbu dulketose arba smėlėtose vietose ir tada, kai automobiliu važiuojama neasfaltuotais keliais. Kamščio arba lygio matuoklės sričių valymas padės apsaugoti nuo purvo ir smėlio patekimo į variklį ir kitus mechanizmus, kurie gali būti sugadinti.

Nuo variklio alyvos klampos (tirštumo) priklauso degalų sąnaudos ir veikimas šalto oro sąlygomis (variklio užvedimas ir variklio alyvos cirkuliacija). Mažesnės klampos variklio alyvos gali užtikrinti mažesnes degalų sąnaudas ir geresnį veikimą šaltame ore, vis tik, didesnės klampos variklio alyvų reikia, kad būtų tinkamas tepimas esant karštam orui. Naudojant bet kokios klampos alyvas, o ne rekomenduojamas, galima sugadinti variklį. Rinkdamiesi alyvą kitam alyvos keitimui atsižvelkite į jūsų automobilio eksploataavimo temperatūrų diapazoną. Rekomenduojamą alyvos klampą pasirinkite diagramoje.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

SAE klamos rodiklių temperatūrų diapazonas									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Europai (išskyrus Vidurio Rytus) *1		0W-20							
Vidurio Rytų regionui *2,3					20W-50				
					15W-40				
					10W-30				
					0W-30, 5W-30*2, 5W-40				

*1 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 0W-20 klasės sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.

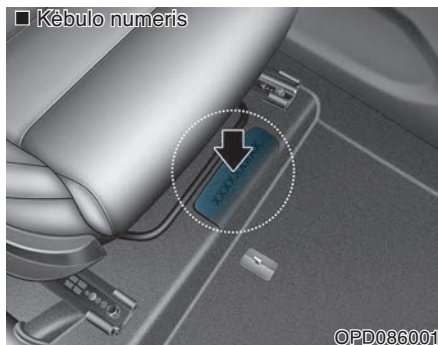
*2 : Jei nėra pirmiau nurodytos rekomenduojamos alyvos, galima naudoti SAE 5W-30 klasės sintetinę alyvą. Jei naudojama mineralinė alyva arba pusiau sintetinė alyva, tai yra sunki variklio alyvos keitimo sąlyga.

*3 : Vidurio Rytai apima Iraną, Alžyrą, Sudaną, Tunisą, Egiptą.

Variklio alyva su šiuo Amerikos naftos instituto (API) sertifikavimo ženklu atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patarimojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik tas variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.



AUTOMOBILIO IDENTIFIKACINIS NUMERIS (VIN)



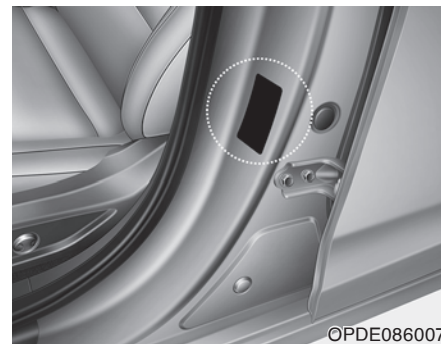
Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Šis numeris yra įspaustas ant automobilio grindų po priekine keleivio sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.



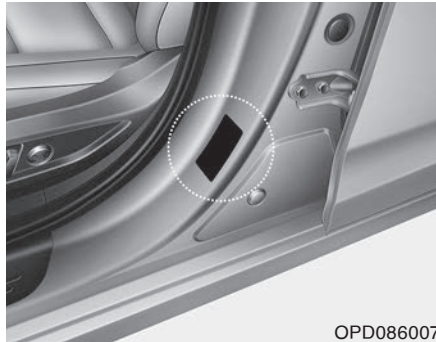
VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtinta prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJŲ IR SLĖGIO ETIKETĖ

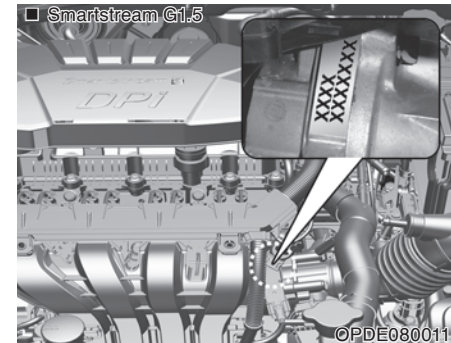
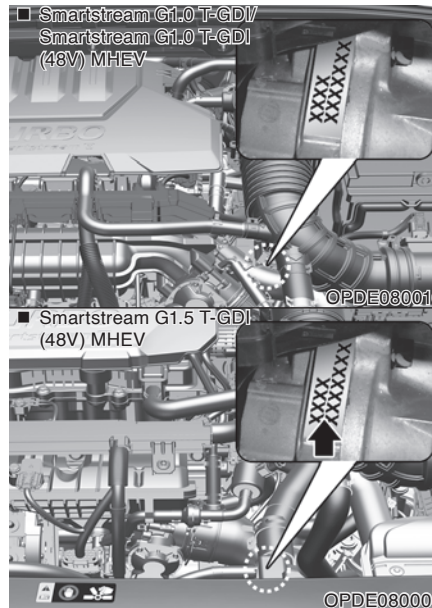


OPD086007

Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

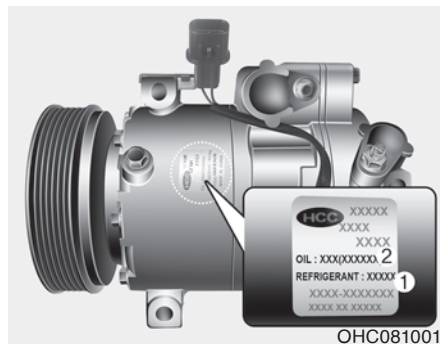
Padangų etiketėje, kuri yra ant varintojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

VARIKLIO NUMERIS



Variklio numeris įspaustas į variklio bloką, kaip parodyta paveikslėlyje.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS ETIKETĖ



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

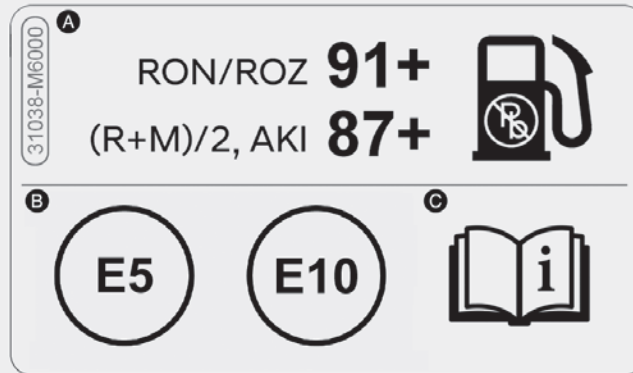
ATITIKTIES DEKLARACIJA (JEIGU YRA)



Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje: <http://service.hyundai-motor.com>

DEGALŲ ETIKETĖ (JEIGU YRA)



OTM013030L

Degalų etiketė yra ant degalų pylimo angos dangtelio.

A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius

1) RON/ROZ: tiriamasis oktaninis skaičius

2) (R+M)/2, AKI: apsaugos nuo smūgių indeksas

B. Benzininių degalų identifikatoriai

※ Šis simbolis reiškia naudojamus degalus. Nenaudokite kitokių degalų.

C. Išsamesnės informacijos žr. įvadinės dalies skyriuje „Degalams keliami reikalavimai“.

A

Akumuliatorius	7-39
Akumuliatoriaus galios etiketė	7-40
Atstatyti elementus.....	7-42
Baterija kraunama	7-41
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra.....	7-40
Apsaugos nuo vagysčių sistema	3-26
Atitikties deklaracija.....	5-204
Galinis kampinis radaras.....	5-207
Priekinis radaras.....	5-204
Atitikties deklaracija.....	8-17
Atšildymas	3-144
Galinio lango šildytuvas.....	3-144
Automatinės klimato kontrolės sistemos valdymas.....	3-157
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-158
Rankinis šildymas ir oro kondicionavimas	3-159
Sistemos darbas.....	3-165
Sistemos priežiūra	3-167
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	8-15
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	7-91
Išorės priežiūra.....	7-91
Salono priežiūra	7-97
Automobilio masė.....	5-234
Per didelė apkrova.....	5-235

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema).....	3-105
Jūsų transporto priemonės nustatymas.....	3-105
Automobilio sertifikavimo etiketė	8-15
Automobilio svoris ir bagažinės tūris	8-10
Avarinė situacija vairuojant	6-3
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	6-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	6-3
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	6-3
Avariniai reikmenys	6-45
Gesintuvas	6-45
Padangų slėgio matuoklis	6-45
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys..	6-45
Trikampis atšvaitas	6-45

B

Belaidis automobilio sistemos atnaujinimas.....	3-51
Programinės įrangos atnaujinimo patvirtinimas.....	3-51
Programinės įrangos atsiuntimas	3-51
Programinės įrangos naujinimas	3-52
Programinės įrangos naujinio paruošimas	3-51

D

Daiktų dėtuvės	3-174
Akinių nuo saulės dėtuvė	3-175
Bagažo dėklas (universalas).....	3-176
Bagažo skyriaus dėklas (universalas).....	3-176
Centrinė dėtuvė	3-174
Daugiafunkcė dėžė	3-175
Pirštinių dėtuvė.....	3-174
Deгалų etiketė	8-18
Durų užraktai	3-13
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	3-17
Durų užraktų valdymas iš lauko	3-13
Durų užraktų valdymas iš vidaus	3-15
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti.....	3-17
Saugaus išlipimo įspėjimas (SEW)	3-18
Dvigubos sankabos transmisija	5-25
Automobilio štatymas	5-33
Pavarų dėžės su dviguba sankaba valdymas	5-25
Vairavimo patarimai	5-33

E

Eismo juostos sekimo (LFA) sistema	5-179
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	5-180

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos
nuoštatos..... 5-180

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos
trikdžiai ir apribojimai..... 5-183

Emisijos kontrolės sistema	7-101
1. Karterio emisijos kontrolės sistema	7-101
2. Garavimo emisijos kontrolės sistema.....	7-101
3. Išmetamųjų dujų emisijos kontrolės sistema.....	7-102

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM).....	3-131
Galinio vaizdo monitoriaus nuoštatos	3-131
Galinio vaizdo monitoriaus trikdkžiai ir apribojimai..	3-136

I

Informacijos ir pramogų sistema	4-2
Antena	4-3
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-4
Balso atpažinimas.....	4-5
"Bluetooth®" belaidė technologija - laisvų rankų įranga	4-5
Kaip veikia automobilio radijo imtuvas.....	4-6
USB jungtis	4-2
Integruotoji vairavimo režimo valdymo sistema	5-67
ISG (tuščiosios eigos štabdymo ir eigos) sistema.....	5-60
ISG aktyvavimas	5-60

ISG pasyvinimas	5-60
ISG sistemos veikimo sąlyga	5-63
ISG triktis	5-65
ISG vaizdavimas	5-64
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	3-25
Įspėjimas apie parkavimo atstumą (PDW)	3-137
Įspėjimo apie atstumą parkuojant automobilį sistemos triktys ir ribotos galimybės	3-141
Įspėjimo apie parkavimo atstumą nustatymai	3-138
Įspėjimo apie parkavimo atstumą veikimas	3-139
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą (DAW) sistema	5-141
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos naudojimas	5-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos	5-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys ir apribojimai	5-144
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	5-133
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos naudojimas	5-135
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymai	5-133
Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-137
Išmanioji pašтоваus greičio palaikymo sistema (SCC)	5-154

Išmaniosios pašтоваus greičio palaikymo sistemos naudojimas	5-155
Išmaniosios pašтоваus greičio palaikymo sistemos nuostatos	5-155
Išmaniosios pašтоваus greičio palaikymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-165
Išorės apžvalga (I)	1-2
Išorės apžvalga (II)	1-5
Išorės įranga	3-54
Bagażinės dangtis	3-55
Degalų pylimo angos dangtelis	3-58
Variklio dangtis	3-54

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	5-213
Automobilio įsiūbavimas	5-213
Pavojingos vairavimo sąlygos	5-213
Sklandus posūkis	5-214
Vairavimas greitkelyje	5-215
Vairavimas lyjant	5-214
Vairavimas naktį	5-214
Vairavimas užtvindytose vietovėse	5-215

J

Jeigu nepavyksta užvesti variklio	6-4
Jei variklis apsisuka įprastai, bet neužsiveda	6-4
Jei variklis neapsisuka arba lėtai apsisuka	6-4
Jeigu prakiuro padanga (ir turite atsarginę padangą).....	6-15
Kėliklio EK atitikties deklaracija	6-23
Kėliklio etiketė	6-22
Kėliklis ir įrankiai	6-15
Padangų keitimas	6-16
Jeigu prakiuro padanga (turint padangų remonto rinkinį)	6-24
Įžanga	6-25
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu.....	6-28
Padangų hermetiko paskirstymas	6-30
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	6-31
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	6-27
Pašabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	6-25
Jeigu variklis perkaista	6-8

K

Kelionės kompiuteris	3-106
Kelionės režimai.....	3-106
Klimato kontrolės oro filtras.....	7-33
Filtro keitimas	7-33

Filtro tikrinimas.....	7-33
------------------------	------

L

Langai	3-39
Elektriniai langai	3-39
Nuotolinio langų uždarymo funkcija	3-44
Rankiniu būdu valdomi langai	3-44
Lempučių galia	8-5

M

Matmenys	8-2
Mechaninės klimato sistemos valdymas.....	3-146
Sistemos darbas	3-151
Sistemos priežiūra	3-153
Šildymas ir oro kondicionavimas.....	3-147
Mechaninė transmisija.....	5-21
Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-21
Vairavimo patarimai	5-23

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	5-172
Navigacija pagrįstos išmaniosios pašтоваus greičio palaikymo sistemos apribojimai.....	5-175
Navigacija pagrįstos išmaniosios pašтоваus greičio palaikymo sistemos naudojimas.....	5-173

Navigacija pagrįstos išmaniosios pašтоваus greičio
palaikymo sistemos nuostatos 5-172

O

Oro filtras 7-31
 Filto keitimas 7-31
 Oro kondicionavimo sistema 8-9
 Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė 8-17

P

Padangos ir ratai 7-43
 Mažo aukščio koeficiento padangos..... 7-53
 Padangos šoninės sienelės ženklavimas 7-49
 Padangų keitimas 7-47
 Padangų priežiūra..... 7-43
 Padangų priežiūra..... 7-49
 Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas 7-45
 Padangų rotacija 7-45
 Padangų sukibimas 7-48
 Ratų keitimas..... 7-48
 Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas 7-46
 Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis 7-44
 Padangos ir ratai 8-7
 Kompaktiška atsarginė padanga..... 8-8
 Viso dydžio padanga 8-7

Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)... 8-9
 Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 6-10
 TPMS nustatymas iš naujo..... 6-10
 TPMS trikties indikatorius 6-14
 Žemo padangų slėgio lemputė 6-12
 Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė..... 8-16
 Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema (LKA)..... 5-107
 Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas 5-109
 Eismo juostos palaikymo sistemos nuostatymai 5-107
 Eismo juostos palaikymo sistemos triktys
 ir apribojimai 5-111
 Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje
 išvengimo sistema (BCA)..... 5-115
 Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
 sistemos nuostatos 5-117
 Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
 sistemos triktys ir apribojimai 5-122
 Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje
 išvengimo sistema 5-119
 Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl
 skersinio eismo gale (RCCA) 5-192
 Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo
 gale išvengimo sistemos nuostatos..... 5-193
 Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo
 gale išvengimo sistemos triktys ir apribojimai..... 5-198
 Pagalbos sistemos išvengti susidūrimo dėl
 skersinio eismo gale naudojimas..... 5-194

Panoraminiis stoglangis	3-45	Važiavimas su priekaba	5-229
Atidarymas / uždarymas paslenkant.....	3-46	Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas.....	3-170
Elektra valdoma stoglangio užuolaida	3-45	Automatinė klimato kontrolės sistema.....	3-171
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	3-49	Automatinio aprasojimo šalinimo sistema (tik automatinei klimato kontrolės sistemai).....	3-172
Pakėlimas / nuleidimas.....	3-46	Mechaninės klimato sistemos valdymas	3-170
Stoglangio valdymo nuštatymas į pradinę padėtį.....	3-48	Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba (FCA) (Jutiklio sintezės tipas)	5-86
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos.....	3-173	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	5-90
Automatinis vėdinimas.....	3-173	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nuštatymai	5-88
Oro cirkuliacija su atidarytu stoglangiu	3-173	Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	5-97
Sankaupos jonizatorius.....	3-173	Prieš važiuojant.....	5-5
Pašтоваus greičio palaikymo sistema (CC)	5-149	Prieš sėdant į automobilį	5-5
Pašтоваus greičio palaikymo sistemos naudojimas...	5-149	Prieš užvedant variklį	5-5
Patekimas į automobilį	3-4	Prietaisų skydelio apžvalga (I).....	1-10
Imobilizavimo sistema	3-12	Prietaisų skydelio apžvalga (II)	1-11
Išmanusis raktas	3-7	Prietaisų skydelis	3-62
Nuotolinio valdymo raktas.....	3-4	Įspėjamosios ir indikatorių lempučių	3-71
Pavojaus įspėjimo jungiklis	6-2	Pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius	3-69
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	7-18	Prietaisų skydelio ekrano pranešimai.....	3-85
Planinės priežiūros paslaugos	7-10	Prietaisų skydelio valdymas.....	3-63
Įprastos priežiūros grafikas (skirtas Europai).....	7-11	Skalės ir matuokliai.....	3-64
Techninė priežiūra esant sunkiam naudojimui ir važiuojant nedideliu atstumu (Europoje)	7-16	Priežiūros paslaugos	7-5
Priekabos vilkimas (Europoje)	5-222	Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui....	7-5
Jei nuspręsite vilkti priekabą.....	5-223		
Priekabos vilkimo įranga.....	5-228		
Priežiūra velkant priekabą.....	5-233		

Savininko atsakomybė	7-5	Skydelis nuo saulės	3-179
R		USB įkroviklis.....	3-181
Rankinio greičio ribojimo pagalba (MSLA).....	5-129	Saugikliai	7-54
Rankinio greičio ribojimo sistemos veikimas	5-130	Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	7-55
Rekomenduojami tepalai ir kiekiai	8-11	Saugiklių / relių skydelio aprašymas.....	7-58
Rekomenduojamas SAE klampos rodiklis.....	8-13	Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas.....	7-56
Rekomenduojama variklio alyva.....	8-13	Saugos diržai	2-23
S		Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-23
Salono apžvalga	1-9	Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	2-32
Salono įranga	3-177	Saugos diržų įspėjamoji lemputė	2-24
Atskyrimo tinklas (universalas)	3-187	Saugos diržų priežiūra	2-34
Bagažo skyriaus uždangalas.....	3-186	Saugos diržų sistema	2-26
Bagažo skyriaus uždangalas (universalas).....	3-189	Saugos pagalvės – papildoma apsaugos sistema	2-50
Bagažo tinklelis (laikiklis)	3-185	Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	2-58
Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema	3-182	Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	2-63
Drabužių kabykla	3-184	Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	2-62
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	3-184	Kur įmontuotos saugos pagalvės?	2-52
Lagaminų bėgelių sistema (universalas)	3-190	Papildomi įspėjimai dėl saugos	2-69
Laikrodis	3-183	Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	2-68
Maitinimo lizdas.....	3-179	Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	2-70
Peleninė	3-177	Savininko atliekama priežiūra	7-7
Puodelio laikiklis.....	3-177	Savininko atliekamos priežiūros grafikas.....	7-8
Ranktūrio slinkimas	3-178	Sėdynės	2-4
		Galinės sėdynės.....	2-12

Galvos atrama	2-16
Įspėjimai dėl saugos	2-5
Priekinės sėdynės	2-6
Sėdynių šildytuvai ir oru vėsinamos sėdynės.....	2-20
SKYDELIS	3-92
Skydelio ekrano valdymas	3-92
Skydelio režimai.....	3-93
Stabdymo sistema	5-36
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	5-58
Automatinis užlaikymas.....	5-45
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-55
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	5-57
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	5-37
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	5-52
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	5-39
Geroji stabdymo praktika	5-59
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	5-57
Stabdžiai su stiprintuvu	5-36
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-50
Stovėjimo stabdys (rankinis).....	5-37
Stabdžių / sankabos skyštis.....	7-28
Stabdžių skyščio lygio patikrinimas.....	7-28
Stiklo plovimo skyštis.....	7-30
Stiklo plovimo skyščio lygio tikrinimas	7-30

Stovėjimo stabdys.....	7-30
Patikrinkite stovėjimo stabdį.....	7-30
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera).....	5-70
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	5-73
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	5-71
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys ir apribojimai.....	5-77
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	2-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	2-3
Prisekite saugos diržais visus vaikus	2-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus.....	2-3
Saugos pagalvių keliami pavojai	2-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	2-2
Visada prisisekite saugos diržu	2-2

T

Tvirtinimo laikiklis stogo bagažinei	3-193
--	-------

U

Užvedimas su paleidikliu.....	6-5
Užvedimo jungiklis	5-7
Užvedimo raktu jungiklis.....	5-7
Variklio įjungimo / išjungimo mygtukas.....	5-11

V

Vaiko apsaugos sistema (CRS)	2-35	Valytuvai ir apliejikliai	3-126
Rekomenduojame:		Galinio lango valytuvas ir ploviklio jungiklis.....	3-129
vaikus visada sodinti gale	2-35	Priekinio stiklo plovikliai	3-128
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	2-36	Priekinio stiklo valytuvai	3-127
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	2-38	Valytuvų šluotelės.....	7-35
Vairas	3-31	Šluotelių keitimas	7-35
Garsinis signalas.....	3-33	Šluotelių tikrinimas	7-35
MDPS (Varikliu varomas vairo stiprintuvas).....	3-31	Variklio alyva.....	7-22
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	3-32	Variklio alyvos ir filtro tikrinimas	7-23
Vairo šildymas.....	3-33	Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	7-22
Vairavimas žiemą.....	5-216	Variklio aušinimo skystis.....	7-25
Apsnigta arba apledėjusi danga.....	5-216	Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	7-25
Atsargumo priemonės žiemą.....	5-219	Variklio aušinimo skysčio keitimas.....	7-27
Vairavimo greitkelyje pagalbininko (HDA) sistema	5-184	Variklio numeris	8-16
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos		Variklio skyrius.....	1-12
naudojimas	5-186	Variklio skyrius.....	7-3
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos		Variklis.....	8-4
nuostatos.....	5-185	Veidrodėliai.....	3-34
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir		Galinio vaizdo veidrodėlis salone	3-34
apribojimai	5-189	Statymo atbuline eiga pagalbinė funkcija	3-38
Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema	3-28	Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	3-35
Atminties apie padėtį grąžinimas	3-29	Vilkimas	6-33
Atminties apie padėtį išsaugojimas.....	3-28	Nuimamas vilkimo kablys	6-34
Lengvos prieigos funkcija.....	3-29	Vilkimas įvykus avarijai	6-35
		Vilkimo tarnyba.....	6-33

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema	6-37
Informacija apie duomenų apdorojimą	6-39
Visos Europos pagalbos iškvietos sistema	6-41

Ž

Žibintai.....	3-110
Išoriniai žibintai	3-110
Pasisveikinimo sistema	3-121
Salono apšvietimas.....	3-122
Statinis lenkties žibintas.....	3-120
Žibintų lemputės	7-69
Galiniai rūko žibintai.....	7-87
Galinų kombinuotų žibintų lempučių keitimas.....	7-78
Priekiniai rūko žibintai	7-70
Priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų reguliavimas (Europai)	7-71
Priekinių žibintų, statinės linkio lempos, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dieninių žibintų lempučių keitimas	7-70
Salono apšvietimo lemputės keitimas	7-89
Šoninių gabaritinių žibintų lempučių keitimas	7-77
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas....	7-89
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	7-88